

57.6
910

每週情報

(第十九期)

中華民國二十七年八月十三日出版

提要

日本擴充航空行政
日本海軍大演習
蘇俄建造滑翔機探飛同溫層
美眾院軍委會請撥款充實空軍
美國製造巨大轟炸機
英國增加空軍經費
英軍艦將擴充防空設備
英倫舉行防空演習
法國設立專校研究航空特技
法國防空砲團演習防空射擊
意大利飛行家奪回世界長距離飛行紀錄

航空委員會出版

民國二十七年七月二十九日

每週情報第九十期目錄

日本：擴充航空行政.....	一
陸軍省決定設航空廠.....	一
航空事業調查會討論民間航空振興計劃.....	一
海軍大演習.....	二
在我張垣築飛機場.....	三
因激烈訓練實際戰爭軍用機慘遭墜落.....	三
關門海峽建築隧道計劃.....	四
蘇俄：建造滑翔機探飛同溫層.....	四
擬取道北極作莫斯科與舊金山間之不停飛航.....	四
美國：衆院軍委會請撥款充實空軍.....	五
企圖實現世界第一海軍國.....	五
製造巨大轟炸機.....	六
英國：增加空軍經費.....	七
軍艦將擴充防空設備.....	七
表演砲艦轟擊自動飛機.....	七

倫敦舉行防空演習	八
法國：設立專門學校研究航空特技	八
防空砲團演習防空射擊	八
航空表演大會	〇
新巡艦下水	四
德國：積極訓練潛艇人才	四
意大利：動工建造新潛水艇十艘	四
飛行家奪回世界長距離飛行紀錄	五
統制軍火製造	五
荷蘭：飛機失事	六
國內：歐亞航空公司增加資本	六
歐亞航空公司籌關西蓉航線	七

特載

現代的空中戰爭	一八
德國海軍之復興	二三

每週情報

日本

擴充航空行政

日陸軍爲企圖航空行政之統一與擴張起見、決將現行航空本部加以根本改造、該部內須設航空廠與航空技術研究所、復於熊谷與所澤新設航空學校、並將明野與濱松等處之航空學校加以擴張、已於十九日閣議席上決定、此項勅令方案當與關係軍令均於二十三日公布、並訂自八月一日起實施、其職員等人亦將同時任命也、

陸軍省決定設航空廠

日林陸相於十九日閣議、提出於陸軍省設置航空廠之官制案、謂自現下時局觀之、務期其實現云云、說明設置理由、高橋藏相對之、謂航空廠海軍省亦有之、可否合陸海軍而爲一、以謀航空行政之統一、即以設航空省、統一防空行政如何爲問、大角海相、林陸相對之、謂關於本問題、經加以相當研究、就現在而言、航空省之統一、因陸海軍之航空機、異其機能、勢不能行云云、交換意見結果、決定於陸軍省設置航空廠之案、

航空事業調查會討論民間航空振興計劃

關於遞信省之民間航空事業振興計劃、航空事業調查委員會、又在遞信省會議室召集會議、到者自床次遞相以下、爲川越對滿事務局次

長、橋木陸軍次官、大橋遞信、三邊文部、入江拓務各省次官、鹽澤海軍航空本部長、岡田中央氣象台長等、討論結果、認爲第一次計劃、尙非急要、應列爲第二次之新計劃、○台北、菲律賓濱、婆羅洲、巴達維亞線、◎豐原、北樺太線、◎東京以北之航空路照明設備、◎福岡飛行場擴張設備◎航空試驗所(包含軍事以外之統制所有研究機關)、◎飛機問題(並列入輸送計劃)計算須二億圓、並四年可以完成、又關於「航空省」之設置問題、認爲乃國家行政機構之重要問題、應舉出特別委員會審議之、此外爲充實民間航空、又提出改善飛行協會及強化之議題、認爲非特在財政上須有補助金、並須強化組織、再者對於燃料問題、亦大加討論云、

海軍大演習

日本海軍之大演習、已自二十日起開始、關於此次大演習之期間、部隊之編制、指揮官、及大演習之目的、海軍省公佈如下、(一)昭和十年之海軍大演習、由七月下旬、至十月上旬止、由軍令部總長宮殿下之命令下行之、(二)演習各部隊、在七月二十日編成、參加部隊、爲第一第二及第四艦隊、橫須賀鎮守府、大湊、及舞鶴要港部、至於警備、練習艦、預備艦之大部、則編入於第四艦隊、以供演習、(三)演習部隊之指揮官、已定聯合艦隊司令長官兼第一艦隊司令長官高橋中將、第二艦隊司令長官米內中將、第四艦隊司令長官松下中將、橫須賀鎮守府司令長官末次大將、大湊要港部司令官西尾少將、舞鶴要港部司令官後藤中將、至於此次大演習之目的、則據海軍省副官發表談話云、「帝國海軍對於帝國之安危、擔任國防第一線之重荷、應上下協力、作海上之加緊訓練、故此大演習、即係按照第二次大戰實況、作一種模擬戰、深望在此次大演習中、能獲得在平時訓練

中對於用兵、及船艦與兵器上所不能得到之成果、惟帝國海軍並無侵略別國之意、乃求能確實保障帝國之絕對安全而已、總之、大演習之目的、與帝國「軍備之整頓」相吻合、同為確保東洋及世界和平之基礎、故具有排除任何外壓及必勝之信念、演習各將士、亦能領會此種目的、非常興奮、誓欲克復炎暑及浪濤、以圖收獲碩果」云云、

在我張垣築飛機場

日軍事當局現在張垣開始建築一軍用飛機場、場址在城外、距日領事館不遠、佔地約二十畝、不久即可完工、該地不論為日人所有、抑為華人所有、日軍將照下列辦法之一收用其地、①對願售者付以相當代價、②對不願售者給以租金、③對既不願出售又不願出租者則日軍將借用之、

因激烈訓練實際戰爭軍用機慘遭墜落

立川飛機隊第五聯隊歌代誠四郎少尉與聯隊長田中毅一大佐、十五日上午九時半、乘八八式偵察機實行訓練時、在距飛機場一千五百公尺日野川原墜落、田中聯隊長殞命、歌代少尉受重傷、

又訊：操縱陸軍偵察機墜地受重傷之歌代少尉亦絕命、聞該機在空中飛行時、發動機發生故障、駕機者正欲降落以免意外之時、突然見此慘事、

又訊：自本年一月迄今、航空界之犧牲者計達四十六人、其中陸軍方面占二十四人、海軍方面占二十二、而其原因、實由於日本空軍以實際戰爭為本位、繼續行使激烈之訓練有以致之也、

關門海峽建築隧道計劃

內務省立案之關門海峽國道隧道、曾派加藤技師赴現場臨時調查、且與軍部接洽已畢、內務省所決定之具體案、係通早瀨戶須總工費八百萬元、地質調查須二年、隧道工事須三年云、其案如下、○下關方面於壇浦前田間之下部設千四百公尺之隧道從其中央開鑿通海底之隧道、出門司長崎、更通過七百二十公尺之隧道出地上、○隧道寬七公尺半、區別汽車腳踏車之道、○於下關方面國道之地下隧道與海底隧道之交叉點、設落達理式交通整理器、

蘇俄

建造滑翔機探飛同溫層

蘇聯發明家葛羅戈夫斯基、現正建造特種滑翔飛機、以供同溫層飛行之用、該機造成後、將懸掛同溫層探險汽球之下部、汽球上昇達二萬公尺之高度後、該滑翔機即脫離汽球而飛行、藉以探測同溫層之航空現象、研究同溫層經常航空之方法、該滑翔機內之駕駛室、則經嚴密封閉、遇失事時、機內設有機關、可使機翼自動卸除、駕駛室之上、則繫一降落傘、屆時自動開放、駕駛員即可平安降落地面云、

擬取道北極作莫斯科與舊金山間之不停飛航

俄國政府當局近有新航空計劃、則自莫斯科經北極冰洋直飛舊金山、全鵬程五千餘公里舉行長途不着陸飛行、如此計劃成功、則

開航空界之新紀元、極值世界之注意、

又訊：北海航線總管理局如氣候適宜、即將組織取道北極之莫斯科至舊金山之不斷飛行、現在所定路線爲自莫斯科經北極彭克斯島、至辛普森要塞、更越萬可佛城、沿海岸而達舊金山、此次飛行用單馬達飛機、以蘇聯英雄列萬尼夫斯基爲第一駕駛員、貝多可夫爲第二駕駛員、列夫謙可爲航行家、爲此飛行、外交委員會已請大不列顛政府允其通過加拿大領土、並請美國政府允其通過美國領土、且在舊金山降落、美國政府對此業已表示同意、英國政府之答覆不久亦可接到、

美國

衆院軍委會請撥款充實空軍

美衆院軍事委員會已開始其請求國會撥款四千萬元充建造飛機六百至八百架經費之運動、此項運動、係衆院軍事委員與陸軍部要員如部長等會商良久而決定者、聞其目的、在擴大美陸軍飛行隊之戰鬥力、陸軍部告軍事委員會、飛行隊再需七百架飛機始可與調查委員會所主張之實力相等云、

企圖實現世界第一海軍國

預料海軍有成爲無條約時代到來之美國、竭力企圖實現其世界第一海軍國之計劃、目下將其造艦能力、及其根據地收容艦隊之能力盡量設法擴張、而進行其補助修理、與夫各種設備之完成、至於鞏固擴大上項各種設備之中、實有令人驚訝之處、蓋美國海軍

之水陸設備費、在華府會議後、投以一萬萬五千五百萬元、自一九二五年至一九三〇年之六年間、僅以二千萬元之預算、着手實施、但在一九三六年度、則一年之中、增爲四千六百萬元、可見美國如何進行準備增艦競爭矣、現在且將其實行之水陸設備、錄其大要於左、

①擴張船塢之設備、增加造船能力與修理能力、此外更有建設巨型浮船塢之計劃、以便收容戰艦

②新設繫船之岸壁與棧橋、擴張停船區域而使海上大部隊得以入港、

③根據地所貯燃料、須增加其貯藏量、上項情形之中、其最堪注目者、乃係各種設備之大部分、均設在太平洋方面之根據地、如舊金山、山地哥、山彼得維、維由澤特沙溫德、巴拿馬運河一帶、珍珠港之水陸設備、尤爲其重要之處、現已有容納全艦隊之可能、並可貯藏多量燃料、且聞今後尙須擴充設備云、

製造巨大轟炸機

美國波因公司爲美國陸軍新造之巨大轟炸機、將自西雅圖至歐海歐洲之達依頓作不停之試飛、該機重十五噸、航程二千五百英里、每小時飛二百五十英里、有摩托四個、每個有七百馬力、據云、如三摩托俱壞、雖餘其一、亦能飛行、該機在無過度壓力時可飛至二萬五千尺之高度、此七十英尺長之流線型飛機爲低翼單葉式、翼長百英尺、機關槍塔則覆以玻璃、堅不可破、無線電話、無線電羅盤、機器人自動駕駛機以及一切黑暗飛行用最新零件等、設備俱全、機內可容十人云、

英國

增加空軍經費

英航空部前為補充空軍設備及支付空軍將校薪餉起見、曾要求增加預算、以資抵補、茲悉此項追加預算總數為五·三三五·〇〇〇磅、合計國防經費各部門之追加預算總額、共為一二·七五〇·〇〇〇磅、

軍艦將擴充防空設備

據倫敦晚報載稱、政府對於海軍艦隊防禦空中襲擊之設備、將大事擴充、現有各艦所裝高射砲數額、將加一倍、至於新造各艦、則將昇以富有效能之設備、今後所有軍艦、對於空中襲擊、不論出以何種形式、亦不論飛行高度如何均能應付裕如云、

表演砲艦轟擊自動飛機

當英皇喬治五世在波茨茅斯軍港檢閱海軍、演習射擊時、第一次表演艦隊轟擊自動飛機情形、其法係將飛機兩架、先用放射器投送空際、然後利用無線電加以指揮、使之自由翱翔、兩機中一機未上昇即行傾落、一機則往來飛翔、頗為自然、於是各艦紛紛發砲、最後被裝甲艦「額德尼」號以高射砲擊中該機上翼、遂即落下、此外復表演轟擊巡洋艦情形、其辦法係將「望第德」號巡洋艦、亦用無線電加以駕駛、使各艦用為射擊之靶、總計發砲三百二十響、其中五十六響擊中「望第德」號艦身云、

又訊：此次假戰特點之一、爲諸巡洋艦用一種特製之砲彈、轟擊無線電控制之炮戰艦、砲彈觸物即裂成碎片、後有最大之戰艦四艘以大砲三十尊聚轟每小時行二十海哩之砲靶、並於飛機多架、由無線電控制、對軍艦作猛烈之轟擊、軍艦則以高射砲還擊之、魚雷艇多艘以轟擊巡洋艦芮爾遜號、但曾受大砲與機關鎗之回擊、

倫敦舉行防空演習

倫敦上空、將舉行防空演習、由飛機一百七十六架、試驗轟炸倫敦各中心地點、另有飛機一百九十四架、担任防衛、演習期間、定爲兩日、將由防空司令空軍上將樸普漢爵士擔任指揮、

又訊：二十三日晚六時起至翌晨八時止、倫敦會舉行天空演戰、據當局報告、倫敦防務鞏固、非天空襲擊能加以破壞參加襲擊者、共轟炸機八分隊、僅一分隊完全逃過守者、

法 國

設立專門學校研究航空特技

法航空部長特蘭將軍、決定在近郊勒蒲越飛機場及南部伊斯脫爾航空根據地、設立專門學校、研究（一）使用救生傘之技術、（二）高速度飛行術、（三）高空飛行術、

防空砲團演習防空射擊

查每年六月中旬爲法國防空砲團實彈防空射擊之演習、其演

習地點則在法國東北部之剛代瑞衣蒲 Camp de Snippees 之射擊場、而該演習之一切事宜、由法國麥資 (Mons) 防空學校上校校長主持之、計是日所演習之程序爲、

上午九時爲日間防空射擊演習之直接射擊、其所演習之射擊方法、是由一飛行機繫以一長方形之白布一幅於機尾、以爲高射砲射擊之目的物、但該白布與飛機之距離、約爲七百公尺、(過近恐誤傷及於飛行員與飛行機、過遠則恐白布下墜、不能成平行線) 以免有所誤傷、而射擊亦得一確實之目標、如此誠兩全其美之演習也、計該日參加演習者爲法國第四百零二團之高射砲團、查法國高射砲兵團之組織、是由三營至五營所組成、(其所以如此者、則視其所負之任命重要與否而定之) 其每營有三連、每連有高射砲四尊與高射機關槍兩挺、此爲防禦飛行機低飛襲擊之用也、按是日之日間射擊演習、關於飛行之高度、速度、及風速等、均由瞭望鏡(賽斯鏡)觀測器、聽音器等迅速計算準確而傳至連長、由連長發號而傳至各砲位、每砲有三人、頭上帶着聽音器、專司接受連長所發之角度、距離、方向等之瞬息變化之號令、隨即迅速遵照命令、使角度、距離、方向對準目的而發射之、計是日演習射擊命中之點、亦甚優良也、

午後三時爲夜間防空射擊演習、其方法爲間接射擊法、以爲訓練之方、因在黑夜作戰、敵機無燃顯示其目標之理、而瞭望鏡(賽斯鏡)及觀測器等因失其目標所在點、故亦無由瞭望與觀測、而所賴以取得射擊目標者、則全靠聽音器而已、故此關於夜間射擊之訓練與演習、亦斷不能使用日間演習之方法、至其所採用之間接射擊方法、是使砲彈向飛行機之對方空間位置而發、其情狀爲飛行機、砲位、砲彈命中點三者成一三角形、查是日下午之夜間射擊演習方法、爲高射砲連之陣地與聽音器之距離

約三至四公里許、由聽音器所得之敵機高度、時速、方向、距離等、即由電話傳至連部、由連部之計算官用最迅速之科學計算方法、加上裝發子彈之時間、與砲彈射程抵達飛行機將來抵達之目的位置時間等、統加推算精確立傳至各砲施行射擊、計是日所演習之夜間射擊命中點亦頗可觀、

至其所用之高射砲、有用汽車安置之高射砲、有用汽車拖曳之高射砲、亦有半固定式之高射砲、以上各高射砲均為七生的半口徑者、其若以電器發射之高射砲、與其他各種最新式之高射機關槍等在是日則尚未有見及、

總之以上所列之各種演習方法與成績、尙堪為完滿、不過在戰事發生時、各飛行機之行動與運用、實為極其千變萬化之能事、斯時能否如在演習時之所得成績一樣、實極不易把握之事、

航空表演大會

查六月一二兩日、為法國航空部主持之航空表演大會、在巴黎近郊之威勒高布來 Villaseauclay 機場開會、表演各種飛行術防空術與各種之性能等、於一日晚十時法總統親臨參加、而航空部長代蘭將軍 General Denain 則親自主持開會、是日天氣時晴時雨、惟晚飯後頗為光亮明朗、但在開會後、則又風雨繼來、故是晚不能完成預定表演程序、殊為掃興也、茲將其兩日表演之各種情形、按次詳細分列如下、

六月一日星期六晚十時三十分鐘開始各種機之表演、其次序為、

- (一)夜間逐驅機九架分為三隊、結隊離地昇空、作夜間戰鬥之各種演習、
- (二)軍用機九架亦分為三隊、作各種隊形之飛行表演、並施放烟花、

(三)法國第一流之飛行絕技專家杜麗 Marcel Daret 駕帝窩雅顛 Dewoigne 飛行機、作各種高等飛行術表演、如、翻筋斗、螺旋下降、變向飛行、倒置飛行、及滾輪飛行等、當表演時場中所配備之射光燈、均照射於空際、惜斯時細雨紛飛、不能暢所觀覽耳、

(四)跳傘、

(五)毛蘭航空學校飛行主任第代亞雅 Michel Detroyat 駕毛蘭「二百二十五」號飛行機綴以紅白藍三色電燈於飛行機上、表演各種高等飛行術、第氏亦爲法國第一流之絕技飛行專家也、

隨因大雨滂沱、紛紛不止、法國航空部長爲慎重從事起見、乃命令停止表演、而一場熱烈之表演情況、亦由此告終了、至其原定程序中、尙有夜間防空之航空隊空中驅逐戰與地上之攻擊戰等、因雨未能繼續表演、

六月二日星期日所表演者爲、

(一)滑翔機之飛行、

(二)表演題爲『昨日與今日』之飛行機、

A. 法國飛行機廠主人白利里奧 Bleriot 表演其一九零九年初次橫渡英法海峽之飛行機、

B. 法國飛行機廠主人花爾紋 Farman 表演其一九一三年得獎之飛行機、

C. 與一九三五年法國之『高得隆郎耐』(Gandron Renault)之高速度飛行機、

(三)『米路』(Marsaux)偵察機隊形戰鬥術表演、

(四)一九三五年『德樹獎』(Leconte Deutsch)之飛行機及其受獎人、表演其高速度飛行、按該機

每小時可飛行至四百四十公里、

- (五) 驅逐機大隊之離地與空中之防空演習、
- (六) 柯都治飛行機 (Autogyro Sa Clava) 之表演、按該種機於十年前爲一西班牙人之工程師在英國發明、曾橫渡英法海峽、該種機現已改良爲無翼機、而在機身上安置巨型之旋槳、故其速度飛行是不若飛行機之快速銳敏、然其長處則於上昇及降下着陸時無須滑走、在街衢與廣場中均可自由昇降、十年來視爲一種玩弄的飛行機、可是時至今日已被軍事家利用了以代替汽球而偵察敵情也、去年法國秋季大操演時已收有良好之成績、故現歐洲各國均採用之以代替汽球之偵察任務、因爲其價值低廉、而其動作比之汽球爲敏活多也、
- (七) 毛蘭航空學校飛行主任第代亞雅駕毛蘭驅逐機、表演其各種之特別絕技飛行、
- (八) 驅逐機之防空演習、
- (九) 飛行絕技專家杜麗駕帝窩雅顛驅逐機、作各種高等飛行術表演、
- (十) 法國航空軍駐帝容 Dijon 之第七連驅逐機隊、結隊表演各種高等飛行術、如、翻筋斗、變向飛行、倒置飛行、滾輪飛行等、其整齊不亂、深爲觀者之贊賞不已、
- (十一) 高德隆 Caudron 『那花勒』 Pafale 式民用飛行機三架、作速度飛行比賽、
- (十二) 飛行絕技專家第代亞雅作絕技之表演、
- (十三) 巨型軍隊運輸機之戰時表演、
- (十四) 法國之各種著名民用飛行機、高德隆 Caudron 之『呂世奧勒』 Luoiolo 『比利剛』 Pelican 號

「愛高隆」——Aiglon「菲利加」Fregate 號、及保地士之「五十六」Potez “36” 號、昂里奧之「一百八十二」Hanriot “182” 號毛蘭之「三百四十五」Morano “345” 號花爾紋之「三百九十三」及「四二零三」Farman “393” et “403” 號、毛寶生之「一百二十一」Moubousin “122” 號等機之表演、

(二五) 法國航空軍機隊結隊表演各種高等飛行術、

(二六) 法國最近年內所製成之軍用與商用之新式飛行表演、如、保地士之「五十四」Potez “54” 號昂里奧之「一百八十」Hanriot “180” 號、花爾紋之「二百二十一」Farman “221” 號、魯亞勒之「四十五」Leire “45” 號、李二博之「一百二十五」Lieupart “125” 號、亞美奧之「一百四十三」Amiad “143” 號、不露樹之「一百三十」Bloch “130” 號、士巴之「五百一十」Spod “510” 號常窩雅類之「五百」J dovotine “500” 號利奧里之「二百零八」Liere “208” 號、伯里基之「四百十四」Breguet “414” 號、與柯都治 Antogyre 等、

(二七) 法國空軍防空大演習由胡衣命將軍 General Nullemin 任總指揮、計參加演習者有第十二、十二、二一、二二等巨型轟炸機隊與第一、三、五、六、四十二等日間轟炸機隊、及第三十一、三十四、五十四等偵察機隊、按其所參加之各種空軍機隊均來自法國各航空區、而作攻擊巴黎之演習也、以上所列各情均為法國航空部主持之航空表演會在六月一二兩日所表演之情形、

新巡艦下水

法新巡洋艦「馬賽曲」號、十七日在聖那柴港行下水典禮、海軍部長庇特利發表演說、謂政府決定建造輕巡洋艦六艘、作偵察艦用、「馬賽曲」號即爲此六艘中之第二艘、又云在過去十四年中、公私造船廠所造船隻之噸位總數達四十萬噸、其特點爲所造船隻、均屬同一構造系統、並無二致、此外底特利氏又謂法國現有之潛水艇艦隊、不論以總噸數論、或以每艘之噸位論、均爲世界上最強有力之潛艇艦隊云、

德國

積極訓練潛艇人才

根據英德海軍協定、德國有權建造潛水艇至與英國潛艇噸數相等、但平時則不超過英國潛艇噸位百分之四十五、查最近德國頒佈一九三五年份海軍造艦程序、規定先行建造潛艇二十八艘、計二百五十噸者二十艘、五百噸者六艘、又七百五十噸兩艘、合計九千五百噸、海軍當局並決定、創辦潛艇專門學校、訓練人材、錄取條件、對於體格方面規定尤爲嚴峻、凡應徵者、視聽兩項機能、當完全無缺、肺部當極發達、感覺亦務極敏銳、體重不得超過六十公斤、

意大利

動工建造新潛水艇十艘

意政府按照海軍大將會議（本月初首相墨索里尼所召集）之決定

、宣布動工建造新潛水艇十艘、預計今年年底可以下水、一般人以為此項決定、係對英德海軍協定之直接答復、並為保護軍隊及軍需品經由蘇彝士運河運往東菲增加安全之需、按意國海軍至去年九月為止、已造成之總噸數、為三七〇・五八九噸、現有軍力如下、

⊙戰鬥艦 六艘、(其中兩艘各三萬五千噸、係於去年六月動工尙未完成、其餘四艘、各重二萬二千噸)

⊙航空母艦 一艘

⊙巡洋艦 三十艘、(其中六艘、現在船塢修理、)

⊙驅逐艦 一百一十一艘、(其中十二艘尙未下水、)

⊙潛水艇 七十七艘、(共五五・五二四噸、本月動工建造之十艘、尙不在內)

飛行家奪回世界長距離飛行紀錄

意國已奪回海面飛機世界長距離飛行紀錄、飛

行家司徒巴尼、駕機自意國芒法爾康出發、以二十五小時、直達英國索瑪里倫、計程三千一百零四哩、按司徒巴尼於上年十月間、駕機自芒法爾康飛達紅海瑪索亞港、計程二千五百七十六哩、需時二十六小時三十五分、遂造成新紀錄、本年六月二十三日、法飛機南十字號由巴黎飛至塞尼迦爾之辛廣恰爾、計程一千六百十二哩、此次紀錄、遂為所奪、按此次司徒巴尼所駕之機、意海軍現正興造百架、此事極堪注意、

統制軍火製造

意大利政府設立一機關、辦理各種軍器製造事宜、由公民動員委員會主席參

議員達羅里阿主持一切、並歸最高軍事會議節制、該機關係担任經濟任務、專謀軍器製造之統制及紀律化云、

荷蘭

飛機失事

荷蘭航空公司福克式大飛機一架、共載二十人、本月中旬由阿姆斯特丹施福爾飛機場飛往德國丹麥瑞典等處、不意飛出未久、機中引擎二具運轉不靈、機身乃墜地、結果死六人、內有英籍乘客二人、

國內

歐亞公司增加資本

歐亞航空公司資本、原爲國幣三百萬元、由交通部認股三分之二、德商漢沙公司認三分之一、旋於二十二年間、經兩方一度決定、將資本增爲五百一十萬元、仍按原有比例分繳、但公司自開航以來、中間因九一八事變及新疆時局關係、致國際航空線計劃、未能完成、業務甚少起色、歷年均有虧折、刻該公司爲完成歐亞國際航空線之用、特呈請交通部與德方商洽、再將公司股本增至七百五十萬元、仍按中德雙方原繳股本比例分期繳付、茲悉交通部據呈後業與德方商妥、並已呈請行政院轉請國府備案、即將中德航空郵運合同之資本總額條款、加以修改、

歐亞航空公司籌開西蓉航線

歐亞航空公司、近日積極籌備西安至成都間之飛航線、約於本月正式開航、同時平粵線、因客貨極少、暫緩開航、茲分誌詳情於后、

籌開西蓉航線 該公司除原有平粵、滬新、蘭甯、甯包、四線外、近日積極籌備西安至成都間之飛航、並向德國定購雙發動容克斯式機三架、以資應用兩地機場無庸另闢、且途中山嶺氣候、皆較滬新線極西段為佳、大致無多大困難、俟有機會、即行試飛、約於下月、即可正式開航、

平粵暫停開航 又該公司平粵線、邇來因長江水勢暴漲、長沙漢口兩站機場、皆為洪水淹沒、飛機不能升降、同時鄭州至廣州段、客貨極少、飛機亦不夠分配、故決定將該線暫停開航、現公司方面、正進行購機事宜、俟其到滬、即行復航、至於滬新線、現仍祇能飛至蘭州為止、惟西安至蘭州、甯夏至包頭兩線、近日客貨、均異常擁擠、已於上週起、增加班次、改為每週往返各二次云、

特 載

現代的空中戰爭

今日的空軍、無疑地是最攻擊的、破壞的兵器、牠不僅在戰鬥形態上、海陸軍的規模及性質上起了很大的影響、同時對於各交戰國的中心地給予致命的打擊、使各國的全部生活、非常複雜化起來、因此在未來戰爭中、國家全體將成爲軍事行動的舞台、而且將成爲戰鬥的策源地、不僅如此、在將來的戰爭中、後方地帶較之最前線的戰場、將演出更破壞的流血的慘劇、

今日的空軍是以炸毀敵國的最重要的經濟的、政治的中心地爲主要目的、許多政治家及軍事評論家們、都很明白說明這個事實、尤其種種的戰鬥訓練及演習的經驗、更露骨的把牠表現出來、

這樣、實際上爲了這種行動、竭力實行技術的準備、卽新型軍用飛機的建造、空軍的裝備、新戰鬥部隊的編成、地上航空設備的完備等等、其目的都在於要提高空軍的攻擊的性能、

從現在航空界所發生着的變化看來、各國間的戰爭的前途、可以說是非常困難的、因爲各國除了爲擊破敵國空軍而廣大的實行攻擊空中作戰外、沒有方法可以防守自國的天空、空中襲擊的手段、一年比一年強化起來、結果曾經成爲有力的防空手段之驅逐機及高射砲等兵器、已經不能夠防禦空中襲擊的威力、從今日的事情推測起來、就連一國的首都也在空中襲擊中很難保證牠的安全、每年實行的

各國中心都市的防空演習的經驗、是很充分的證明這個事實、

依照這防空演習的經驗看來、縱使大規模的準備了最新式的空中監視器、廣汎的無線電通訊網及其他通報機關、驅逐機等等防禦利器、但敵國的爆炸飛機能保持四〇%的安全率、不受任何妨害而可以侵入到牠的破壞行動的目的地、而且在將來、會發生對於攻擊者方面更有利的條件是無疑的、爲什麼呢、因爲速力和上昇力的偉大的發達是對於攻擊者方面增進行動的自由、同時更減低防空手段的效果、因而可以增大突然襲擊的可能性、

在最近二年間、軍用飛機的攻擊性能的向上是表現出來會有的躍進、例如各種飛機的速力在戰後約增加二倍、而這增大的五〇%以上是發生於一九三三年和一九三四年間、今日的重爆炸機的速力在絕對值上、時速爲三〇〇—三二〇公里、輕爆炸機爲三五〇公里、戰鬥機爲四二五—四五〇公里、

這種增大、大部分是發動機的作用、航空力學及冶金業的最近的進步所招來的、

今日的飛機、大都是具備着昇至四・〇〇〇公里—五・〇〇〇公里的高空也不失其能力的很輕而馬力大的發動機、若昇至這樣的高空、則其速力漸次增加（因爲空氣稀薄而抵抗力減少的原因）、而沒有像過去那樣的速度鈍重之弊、流線型及輕的高級材料的應用、是在飛行上及戰術上引起了質的改善、飛機的速度漸次接近於時速一・〇〇〇公里的聲音速度、假使成層圈飛行成功的時候、則可以實現這速度、這些新的性能是對於空軍給予了在空中幾乎無限制的行動的自由、愈益增加空中襲擊的危險、進而使空軍的戰鬥活動的意義和性質、發生極大變化高度飛行及成層圈飛行之競爭、已經在許多國家中成爲最重要的任務之一、這無疑的是在航空兵器的发展上將招來新的飛躍、

隨着航空兵器的完成、航定兵的養成方法及其水準也跟着發生變化、這問題是非常重要的問題、因為這問題在戰時中是很難解決的原故今日的飛機師都非有非常高度的技術不可、在學校中養成此等專門家也需要二—三年工夫、而且要是隨各自的專門而充分把握複雜技術、必須參加戰鬥部隊而受一年以上的實地訓練、

此外在戰時中、飛機的戰鬥手段不僅是不簡單、而在技術上更爲複雜化起來、因此航空幹部的特別養成的任務只有增大而不會減少、當前次世界大戰的時候、養成飛機師僅僅需要六個月的工夫、可是在當時、這幹部養成的問題已經成爲非常困難的問題、因爲航空兵的死傷非常之多、所以、空軍每年必要實行一五〇—二〇〇%的補充、

因爲是這樣、所以在今日各國用種種的方法養成航空預備軍、特別是獎勵民間航空及航空競技、在這方面、美國有一萬餘名的預備飛機師而斷然壓倒其他諸國、當然在這預備軍中、祇有一部分受着充分的飛行訓練、但這已經有很大的預備幹部的意義、爲什麼、因爲他們無論在平時或戰時都在短期間可以習得必要的技術的原故、

最近、新的快速飛機的航空競技、是在航空幹部養成上增大了牠的重要性、這是非常值得注目的事情、速力的增大、飛行技術的複雜化、上昇及航續力的增加等等都在航空競技的發達上反映出來、他們用輕飛機來順次的樹立速力及航續力的世界新紀錄、輕飛機的發動機決不劣於軍用機的發動機、今日的航空競技在各國青年間已經成爲一種流行這樣獎勵的目的、在於戰爭時對空軍要供給熟練航空兵、

地上設備的完備和工業的發展、是空軍活動的物質的基礎、牠是給予多數飛機以活動上的便利、而特別值得注目的東西、

今日各國空軍的主要攻擊目標、在於擊破敵國空軍及其根據地、因此、地上設備完整的問題便成爲非常重要的問題、在戰鬥機形成主力以前的小範圍的戰鬥形式今日已經失去其意義、而且在這方面、牠的重心亦移向於後方地帶的攻擊、

在將來戰爭中、祇有在敵國領土上迅速的積極的行動起來、破壞敵國飛機場中的空軍、同時破壞後方的空軍根據地、空軍倉庫、飛機工場、航空學校等等、這樣才能獲得空中及陸上的行動自由、這種廣泛的攻擊方法是將引起多數飛機的空中衝突、但只有這樣才有獲得勝利的可能性、

在這樣的新情勢之下、空軍的地上設備的完備的要求、顯著增大是當然的事、不過、單單在國境地帶設置少數的飛機場、是到底不能充足這個要求、就是說在戰線附近、有蒙受不意襲擊危險的地方、不能設置飛機場、在飛機場有設置種種補助的機械裝置及特別的運輸機關之必要、在離戰線很遠的地方建設廣泛的、大規模的飛機場、以便在很遠的國境外活動、同時爲着防此敵軍的攻擊、建設燃料及飛機的地下倉庫、目前在歐美諸國都實行此種工事、

除了軍用飛機外、民間飛機場的建設也很盛行、民間飛機場的建設的重心近年漸移於海岸地方、特別是太平洋方面如太平洋沿岸諸國一方面在那裏設立民間航空企業、另一方面繼續實行軍用飛機及民間飛機的長距離航空、美國的軍用飛機向着夏威夷島編隊航空、倫敦和澳洲美爾波倫間的國境航空等等、都是海上航空準備上非常引起注目的證據、

因為軍用飛機的構造非常複雜、而且在她的生產上需要非常多的努力（較之一九一八年間、需要五倍乃至一〇倍的勞力）、結果軍事工業非有比世界大戰當時更大的能力不可、

飛機製造工業、在目前德國有顯著的發達、有名的「容克斯」公司的航空機製作部、在三·四年前只不過有一·〇〇〇人左右的工人、但在今日已經增加到一〇·〇〇〇人、目前還在繼續增加、無論某一國家、飛機製造工業是和機械製造工業特別汽車工業有着緊密的結合、由這裏大量的受取完成品及半製品、航空企業的生產能力、受着這種廣泛的協力事業的幫助而好幾倍的增加、因而沒有在有空

中爆炸危險的少數地點集中航空機生產的必要了、

法國的雜誌「列斯愛爾」是最近提出一個問題、就是說在重要地方的航空企業、把她設置在地下、以防禦空中襲擊的確在今日航空企業都有空中襲擊最大危險、

這一切的工作、不可避免的引起了航空預算的增大、昨今兩年間各國空軍的擴張、都是這個結果、戰爭準備、特別是空中戰爭準備、在德國加速度的進行着、他們把化學工業加進於這種準備、是特別值得注意的事情、

「普支、朱魯那爾」新聞的柏林特派員羅謝、克爾開是關於德國的可怕的化學戰爭準備、這樣寫着、「依據德國的專門家的計算、則數十架的德國爆炸機、散佈強力的毒物、就可以絕滅百萬以上的人命、可是希特勒在一九三三年用所有的手段、要實行化學戰爭、而把這種報告書提出於興登堡總統、並且說明如果應用這化學的兵器、則一定獲得勝利、

當然德國在隣接國或近鄰的地方、不能夠實行這毒菌戰爭、因為假使敢行了這種冒險、那時其所

引起的流行病將會蔓延到自國的原故、毒菌戰爭的脅威在隔着海水的各國、特別感覺到危險、
從上述可以明瞭、這些空中戰爭的破壞的結果、將是描寫不盡的慘酷狀態、我們對於這可怕的中威脅、非講究某種應付的手段不可、防空演習也是一種應付手段、但是爲着根本的把她防止、所有渴望和平的人們以及國家不得不相互協力而防止這慘禍於未然、(譯自日文社會評論)

德國海軍之復興

過去威廉二世欲對抗世界海軍王國之英國、向國民大呼「德國之將來在海上」、德國海軍爲此種聲音所激勵、一再躍進、使英國因此放棄其從前之二國標準政策、至於不得已保持對德六比十之優勢比率、而歐洲大戰於是爆發、

大戰中德國海陸空軍之活躍奮鬥情形、殊足驚歎、至今猶在吾人記憶之中、關於陸空兩軍、茲不敘述、僅檢討大戰中德國海軍之戰跡、在多嘉板海戰、德國以英國六成八分之兵力而敗退、在智利戈羅納海戰、德國以較英國多一成五分之優勢而全勝、在南美東南貨格蘭海戰、以英國之半數勢力而全敗、在嘉特蘭海戰、以英國之五成八分勢力而退却、在戈納海戰、以兵力僅少之差而令英艦隊全滅、此已表示德國砲槓之威力與射擊術如何優秀、而在嘉特蘭海戰、德軍殆僅有英軍勢力之半、然據德國方面之發表、發射之總彈數、德爲三五九七發、英爲四五九八發、其命中彈數、德爲一二〇發(對發射彈數之比爲三·三四%)、英爲一〇〇發、(對發射彈數之比爲二·一八%)、魚雷發射數、德爲一

○九發、英爲七四發、而損失艦艇、德爲巡洋戰艦一隻、舊式戰艦一隻、小型巡洋艦及響導驅逐艦四隻、驅逐艦五隻、合計十一隻、六萬一千一百八十噸、英爲巡洋戰艦三隻、裝甲巡洋艦三隻、響導驅逐艦一隻、驅逐艦七隻、合計十四隻、十二萬零二十五噸、此已充分表示德國海軍砲槓、光學兵器、射擊術等如何優秀、故由戰爭之效果言、德國艦隊有戰勝之勢、但德國以劣勢之兵力、無可奈何、不爲最後決戰而退却、若德國有與英同等之艦隊、恐早已使戰勢有利、而得以擊破英國艦隊之牙城、

德國之潛水艦戰、受八道上之罪名、爲別一問題、而其潛水艦所表示數目上之效果、甚爲偉大、自一九一七年二月開始潛水艦戰以來、至一九一八年十月之一年有半之期間、德國潛水艦所擊沉之船舶噸數、實達八百三十八萬噸、其中英國船佔百分之六十三、達五百二十八萬噸、此種事實、使英人腦中對於潛水艦具深刻之恐怖印象、故在華盛頓、日內瓦、倫敦之各軍縮會議、英國代表每次均強硬主張廢止潛水艦、

一一

德國在歐洲大戰戰敗之原因、謂爲在其海軍、亦非過言、而此原因第一爲內亂之發端、因海軍兵力之不足、雖以軍人之素質、教育訓練、艦船軍器等之優秀卓越、亦不能勇往邁進、一舉以決勝負、以戰爭延長、青年軍官不足、於艦隊行動上、感覺精神實質之莫大痛苦、巡洋艦歐姆登、假裝巡洋艦之極力奮鬥、潛水艦之效力等、雖使世界戰慄、然在挽回戰局上、並無多大之影響、且招致中立各國之反感、其結果德國陷於孤立之苦境、蒙受無可補償之損失、若德國有能與英國相抗之艦隊、則以德國之勇氣與實力、定必斷然一決雌雄、獲得勝利之榮冠、

在歐洲大戰孤軍奮鬥之德國、刀折矢盡、歸於降服、凡爾賽簽字之和平條約、係脫去德國衣服、縛其手足、凡爾賽條約之軍事條項、使德國不能再起爲目標、而加以極端之限制、當時之德國、雖不願意、亦惟有聽從而已、

所謂和平條約之軍事條項爲何、關於陸軍限制常備軍十萬、軍官人數、在四千以內、參謀本部及軍事行政機關止於必要之最小限度、限制軍器、軍用材料、工場等、廢徵兵制度爲傭兵制度、關於海軍、保有一萬噸裝甲艦六隻、六千噸巡洋艦六隻、八百噸驅逐艦及二百噸水雷艇各十二隻、合計約十萬噸、但潛水艦則一隻亦不許保有、關於空軍、則更嚴禁不許有軍用飛機、故德國海陸兩軍力量雖微、尙保持獨立國之體面、至於空軍、則爲零數、完全沒有、

德國呻吟於如此桎梏之凡爾賽條約下、但德人之認真與努力、吾人已預料其他日必可回復國勢、

四

一九二〇年一月德國批准辱國之和平條約後、國內即釀成反亂之氣勢、國民在表面暗中、俱開始猛烈運動、四年間暴動接踵而至、現出所謂恐怖時代、待局面漸次歸於安靜後、於是改善內政、復行團結、一致協力、使經濟進步、產業、貿易、海運、造船等、復爲堅實之復興、此種國力之發展、自使德國之國際地位提高、一九三二年十二月使國際聯盟承認原則上德國之軍備平等權、以軍備實行權之要求、未被容納、故一九三三年十月脫退國際聯盟及軍縮會議、同時聲言無被凡爾賽條約拘束之必要、加速其軍備之強化、

五

試觀德國如何汲汲於一面忍受條約之羈束、一面爲軍備復興之準備、鑒於空軍有由民間航空而一朝改變之便宜、在航空部之下、統制連用航空之百般、以德人獨特之智力與技術、對於航空機之製造、日新月異、對於航空網之發展開拓、爲特別之努力、以強固他日空軍復活之基礎、觀航空之預算逐年增進、亦可窺知此種事實、例如一九三四至一九三五年預算、較上年增加三倍、

陸軍雖採用前述之志願兵制度、然由較採用人員多十數倍之志願者中選拔之志願兵、實行發揮精兵主義、條約上允許之國防軍十萬、編成步兵七師與騎兵三師、但此係表面、此外有警察隊、國社黨黨團隊、勞動勤務隊等、合計約二百萬人、爲陸軍復興之準備、昨年十一月、英國外長西門在下院演說：「德國陸軍具備機械力之步兵二十一師、兵員三十萬、有最新式砲兵」、又據法國情報、昨年末德國常備兵力四十八萬、本年末將達六十萬、推察現在之德國、數日間能動員五百五十萬之大軍、

海上兵力之充實、較陸空兩軍、爲更困難之問題、蓋一軍艦之竣工、須三年之歲月、由此即可明瞭、德國對於此海軍復興之準備、其努力如何、

德國先圖復興與海軍有密切關係之航業、德國在大戰前爲次於英國之世界第二位商船、戰後幾歸於全滅、因戰後貿易與航業迫於有同時復興之必要、自一九二五年以來、計劃促進造船業、政府貸以低利資金、以獎勵造船、一九三〇年、合併航線、配置優秀巨大之新造海洋船、雄飛於世界航業界、軍艦之威力、爲攻擊力防禦力速力航續力等之綜合力、欲望各力之增多、勢必增多排水量、故排水量如被限制、則基於國家政策之戰略要求、選取何者、犧牲何者、例如美國海軍之注重於航續力與

攻擊力、乃明示渡遠隔之海洋、對於敵艦隊採速戰之攻擊第一主義、而決定之政策、大海軍國之戰艦、允許排水量至三萬五千噸、對於德國、則僅允許一萬噸、對五大海軍國之巡洋艦、則承認一萬噸、對於德國、則與以六千噸、德國對於建造此一萬噸之小戰艦、如何用盡其智慧、此為研究德國海軍復興所必檢討者、

德國建造之「德意志歐蘭特」戰艦、所謂「袖珍戰艦」、成為世界驚異之的、該戰艦對於重量之節約、為世人所注目、即從前接合船體之鋼板、係用銲接、德國改用電氣銲接、採用超級輕質鋼、因之節約重量、約六百噸、且利用船體附屬之鋁合金、世間認此為軍艦建造之劃期事業、其次為機器室、用效力大之德生機二台、發生馬力五萬、最大速力有二十六節、航續力有二萬海里、關於武裝、將二十八種砲六門置於兩個之三聯裝砲塔、較二聯裝三個、減少重量、副砲有十五種八門與高角砲四門、主砲之最大仰角為六十度、射程達三萬公尺、又魚雷發射管六門裝置於水上、亦屬注目、水中及空中之防禦設備、依大戰所得之教訓而改良、殊為特色、

知海軍復興較陸空兩軍為難之德國、對於小規模之海軍、採用精兵主義、加以異常之努力、關於教育訓練之勵行、人員養成、特別努力、

六

德國政府於三月十六日公式宣言廢去凡爾賽條約之軍事條項、且發表復興一般軍備、即行復活強制兵役、英法意三國於是周章狼狽、

陸軍平時擬設置十二軍團、三十六師、維持五十萬內外之常備兵力、海軍擬保有排水量四十萬噸

、約當英國現有海軍勢力之二成五分、而其艦種、隨德國之所好、適當保有分配、聞德國之計劃、爲超等級艦五隻、巡洋艦十六隻、驅逐艦五十隻、潛水艦五十隻、推算各艦種之排水量、合計約達四十萬噸、故此數殆屬事實、

現有海軍勢力、英國百二十餘萬噸、法國六十餘萬噸、意大利四十二萬噸、但此項數目、係將新舊大小一切合計之數、其實德國最新最銳之四十萬噸、凌駕法意兩國、且可與英國相抗、

英國外長西門在下院謂接得德國政府四月二十五日通告已命令建造二百五十噸之潛水艦、據英國之觀察、前配二百五十噸型之潛水艦、分沿岸防備用之物、水上航行時、輕氣與燃料油並用、潛航時、使用輕氣與空氣、解脫從前使用二次電池之方式、爲潛水艦之革命、航續距離達六千海里、在潛水深度與水中通信力方面、亦有特色、

七

歲月如流、凡爾賽和平條約締結以來、已歷十五年、條約之目的、在極端防止德國之再興、但德國不許永久沉淪於悲境、據吾人之見解、以德人特有之智力發奮忍耐、不久將如花之迎春開放、經濟界不允許德國單獨不景氣、國際經濟爲世界共同之物、各國不能不援助德國、同其利害、德國經濟亦漸次進步、總策國力發展之基礎、

大凡強者對於弱者之橫暴、優者對於劣者之苛酷、爲人類共有之通弊國家、間亦如是、強國爲欲保持自己有利之地位、總堅持維持現狀、弱國求打破現狀、欲勢力之平衡、有如水之欲歸於平靜、因此發生波浪、引起潮勢、國家間發生紛爭、惹起戰爭、即由於此、

德國政府宣言凡爾賽條約軍事條項之廢去、且表明恢復軍備之決心後、歐洲政局忽被攪亂、發生動搖、有如鼎沸、然此種狀態非驟然發生者、已發動於口呼軍備平等之時、歐洲前此得有小康之期間、乃德國對於軍備恢復之準備時代、鬱鬱不滿、忍耐十五年間、正希有今日之擡頭、

德國恢復軍備中、陸空兩軍之實現、極爲容易、就中空軍、使歐洲各國受累尤大、英國之空軍大擴張、亦與此有關聯、聞英國欲將五年計劃縮短爲二年計劃、英國接到德國復興海軍之通告、朝野愕然失色、英國曾經使用賈好於德國之老猾外交術策、及見德國海軍之目的在北海之霸權、則復與法意二國相投合、在斯特萊薩會議、參加共同戰線、在國際聯盟之法國提議、於是成爲決議、又產生威尼斯之會商、六月更開多瑙河會議、

德國會想與意俄兩國友好、以牽制法國、但歸於失敗、現在被隔於法俄兩國提攜之中間、故更痛感軍備有增強之必要、結果俄國或將集中兵力於西方、俄國派遣於遠東之二十餘萬大軍、雖有他移之可能性、但在交通機關發達之現狀、縱令移動於歐俄、亦容易復原、

德國之海軍復興、與其陸空兩軍復興僅影響於歐洲局面者相反、乃成爲全世界之大問題、固然海軍復興須相當之年月、但德國如勇往邁進、編成最新最銳能保持均衡之強力艦隊、則此一事必然波及於全世、恐德國之意圖、先以對法均勢爲前奏曲、不久即以對英均勢、以事實上之軍備平等爲目標、新銳之德國海軍、不能僅以合計之噸數推算其實力、擁有時代落後舊式艦隊之英國海軍、其排水量縱大、在德國殊無足畏懼、英法意三國勢必因此建造新軍艦、擴張軍備、而在條約上約定與英國對等之美國、與英國併行、愈從事海軍擴張、日本亦以相對之關係、隨同擴張、此不僅對於軍縮事業、投一

潛影、列國或將競從事於軍備之擴張、蓋倫敦條約第二十一條明白承認因締約國以外國家建造新艦而受重大影響時、有順應此請勢而增造軍艦之權利故也、

南京圖書館藏