

西 南 公 路

交通部西南公路運輸管理局：公報

第一卷·第九期

二四三

規法 修正交通部西南公路運輸管理局 員工出差支費規則

中華民國二十七年三月二十八日公佈
同年，五月、八月、九月、三次修正

手續費，由本局按規定日期核發進款扣抵，每月由本局按規定日期核發報請領，不得在進款內抵扣等語規定在案。惟查現在各站每月進款，概由段稽核，關於各該代辦人，茲改由各段核發，由各該代辦人起，見茲令仰查收轉發備用，並仰轉飭辦理。
附發代辦站領取手續費收據

訓令第四四六八號

三

第一條

第二章 出差旅費
出差旅費分舟車費，膳宿雜費，特別費三種。其出差旅費之支給，不得超過左表之規定：

(一)局長 副局長		別	
(二)每月薪額在一百二十元以上職員	一等	火車	車
(三)每月薪額不滿一百二十元職員	二等	輪船	舟
(四)領班工匠司機助手藝徒	三等	按實支開右同	馬車
普通工人(包括夫役路警)	三等	八六四	輪船
	同右	元元元	馬車
	二	元	舟
	元	同	車
	同	右	行
	右	右	物
	右	支	費

據見平段報告稱二零六七號車於
七月廿三日開經盤普間之舊普安一段
經過該處，因避讓下行貨車，致將後輪陷入普
該兩車司機未將乘客先行救濟搭往，查自有未合，姑念初次，從寬免究。除
批示外，令仰該段轉飭所屬各廠
所司機嗣後若遇本局車輛中途拋錨，必須和衷共濟，盡力協助，務將乘
客先行救濟，儘量搭乘。切切此令！
交通部西南公路運輸管理局
通令第四六二四號廿
七年九月廿三日

(二) 每月薪額在一百二十元以上職員	二等	一等	同右	六	元	開支	八
(三) 每月薪額不滿一百二十元職員	三等	二等	同右	四	元	同	右
(四) 領班工匠司機助手藝徒	三等	三等	同右	二	元	同	右
普通工人(包括夫役路警)	三等	三等	同右	二	元	同	右
出差一切用費，除舟車費。零用費，及膳費無從取得單據者外，應隨時索取單據。倘於應可取得之單據竟不附呈，或稱遺失而無充分理由，或單據不合法定手續，概不得支給或核銷。	舟車費包括一切旅行上必須之舟，車，轎，馬等費，各依定價支給。但有由公專備者，或領有免票者，不得開支，其領半價票者，得補給半價。交通不便地方，所需舟車，轎，馬等費按實開支。膳宿雜費合併計算，每日開支不得逾前表規定之數。	出差一切用費，除舟車費。零用費，及膳費無從取得單據者外，應隨時索取單據。倘於應可取得之單據竟不附呈，或稱遺失而無充分理由，或單據不合法定手續，概不得支給或核銷。	舟車費包括一切旅行上必須之舟，車，轎，馬等費，各依定價支給。但有由公專備者，或領有免票者，不得開支，其領半價票者，得補給半價。交通不便地方，所需舟車，轎，馬等費按實開支。膳宿雜費合併計算，每日開支不得逾前表規定之數。	舟車費包括一切旅行上必須之舟，車，轎，馬等費，各依定價支給。但有由公專備者，或領有免票者，不得開支，其領半價票者，得補給半價。交通不便地方，所需舟車，轎，馬等費按實開支。膳宿雜費合併計算，每日開支不得逾前表規定之數。	舟車費包括一切旅行上必須之舟，車，轎，馬等費，各依定價支給。但有由公專備者，或領有免票者，不得開支，其領半價票者，得補給半價。交通不便地方，所需舟車，轎，馬等費按實開支。膳宿雜費合併計算，每日開支不得逾前表規定之數。	舟車費包括一切旅行上必須之舟，車，轎，馬等費，各依定價支給。但有由公專備者，或領有免票者，不得開支，其領半價票者，得補給半價。交通不便地方，所需舟車，轎，馬等費按實開支。膳宿雜費合併計算，每日開支不得逾前表規定之數。	舟車費包括一切旅行上必須之舟，車，轎，馬等費，各依定價支給。但有由公專備者，或領有免票者，不得開支，其領半價票者，得補給半價。交通不便地方，所需舟車，轎，馬等費按實開支。膳宿雜費合併計算，每日開支不得逾前表規定之數。
第五條	第四條	第三條	第二條	第一條	第八條	第七條	第九條

西南公蹟

嗣後如遇客車缺乏必須以貨車替
車，顧名思義，易啓外界誤會。除已電
動將該種貨車一律塗成爲「貨車」二字
樣外，嗣後如遇客車缺乏而必須以貨
車替代時，售票前應隨時張貼公告，
一面並婉向旅客說明，不得已改用貨
車替代情形，得到購票旅客許可後，
方能售票。以免旅客煩言。仰各切實
注意並轉飭遵照爲要。此令。

茲油站失慎一案，亦係使用馬燈所致。為避免上述危險計。
電筒兩只，均使用手電筒，每處准各備
其費用。准報段核銷。又如各油站
房如無通氣筒者，均應加購通
風器，以便熱度得以排洩。并責成站長
在離儲油處所，不得吸煙取火或置燈。并
在油房內外壁上書寫一禁止吸煙一
項字樣，以資警悟等語。查該段所呈各
項字樣，均屬採用。并轉飭所屬各段，
一體遵照為要。此令。

西 南 公 路

。全省實行之「自治」，「自衛」，「自給」之三自一政策，亦均切實做到，頗有道不拾遺，夜不閉戶一概。其對於各機關公務人員之管理尤具嚴格而合理之精神，倘遇不法事項，並毫不客氣的予以懲辦。對在本省之中央各機關人員，監管尤嚴，其用意是如中央機關公務人員，不能循矩規蹈矩，以身作則，則地方公務人員，更難實踐。所以這次本局入桂人員，一切言語舉動，均應特別謹慎，以免影響局譽，並自貽尤須效法。

公路與鐵路，雖是大同小異；但公路之繁瑣，較鐵路則有過之。鐵路有如七八十歲之老翁，而許年代之兩種人物，其教育程度，和生活習慣，都不相配合。公路事業，正在方興未艾，待研究進步的事情很多，我們由鐵路轉到公路服務的同人，尤不可意存輕視。

練習生多為剛出學校之青年，具有熱誠，純潔之心身，未受壞習慣之煊染，倘能一心向上，都可造就的人才。所以我對練習生，都有大希望。大家不要以位卑俸薄

黃平至貴陽（共長一九〇公里）由黃平復蜿蜒山行，將達重安江，地勢險要為軍事重地。汽車渡河後，再經瀘山西行，即至馬場坪，該地人煙不密，顧為黔湘桂兩省之旅客。車輛經馬場坪，過貴定、龍里、達圖雲關，全城在望，往來車輛，約三里，即達貴陽車站矣。

朝語摘錄

任得楊（續六）

次派往廣西工作人員很多，須知廣西在中國爲第一個模範省，年來經李白兩將軍苦心經營與改進，一切如政治，建設，教育等，均蒸蒸日上軌道，比任何省份都要好

努力，以求事業上之進取。
本局此次接收筑柳移之六寨至柳州一段路線，非常順利，
桂省是完全遵照中央命令辦法，
切車機材料工程，除六柳區間外，統
統移交本局接管，於此可見廣西之遵
奉中樞命令所以我們這次去辦理運輸
俾更應當比原來的要好，要有進步，
不負廣西人士的期望。
路與鐵路，雖是大司小異；

甘自暴棄，循序漸進的，要曉得一個人的事業，是做事經驗，不愁在社會上沒地位。西洋各國在政治上掌大權的，大都是六十歲以上的人物，我們方在二三十歲的青年，實不必計較其金錢和地位。只要努力和辛勤的學習前途正未可限量。

令各段辦事處
爲整飭站容及客車清潔等事盼切
實遵照并隨時認真查察由
據報：

。又兼乘客在車內吃食雜物，以致車內異常污穢。為注重衛生並保持車輛清潔起見，對車身内外，應筋站候隨時打掃。

交通部西南公路運輸管理局
訓令第四二三八七號
廿七年九月十七日
令各段辦事處

交通部西南公路運輸管理局：公報

第一卷 · 第九期

四
(三六)

南公路運輸管理
局第四二八七號
廿七年九月十七日
令各設辦事處