

到新疆去

篤生



到新疆去

魯東原

到新疆去

庶華



汪昭聲著

經售處 天地出版社

到 新 疆 去

汪 昭 聲 編 著

天 地 出 版 社 經 售

代序

地利未開的新疆，在盛晉康先生領導之下，進入了物質建設的階段，她不但歡迎大量的企業投資，而且歡迎大批的移民開發，本書之作，旨在使一般對新疆感興趣的同胞，對新疆更有一番深刻的印象，至於到新疆去後的任務如何，我們要如何能達成建設新疆的任務。

朱驥先先生在招待第二批批新疆工作同志茶會上，曾經有很詳盡的指示，茲將朱先生訓詞全文恭錄於後，作為本書的序文，想必朱先生也很同意的。

昭聲識於重慶二、廿一。

各位同志：

第一批赴新疆工作的同志出發以後，中央又決定派各位到新疆去，在未動身以前特約相聚，各位可儘量提出有關工作諸問題的意見，以便互相探討，即使關於各自的個人困難，也可提出研究，在可能範圍內，自當爲各位設法解決。

關於赴新工作應行注意的要點，本人去年先後在招待邊疆人士茶話會席上所講的「邊疆問題與邊疆工作」在邊務工作會報席上所講的「邊務工作應的認識和態度」，和在第一次招待赴新疆工作同志茶會席上所講的「新疆壯行詞」，在這三本小冊中，已有提及。現再爲申說。

新疆人口約三百萬，漢人不過三十萬，只佔全省人口中十分之一。新疆的地寬則非常遼闊，有十六個浙江省大，雖然境內橫亘着一片大沙漠，但是沙漠以外的土地，還比四川大至倍半，因之，三百萬的人口分佈開來，非常稀疏，而漢人自然是更少，還是先要認識的一點。

，但是現在新疆的塔塔爾人，却揭突厥語言，係從我國移入，早與原始的塔塔爾人無干。『歸化人』是俄國革命以後，逃入新疆歸化我國而已取得國籍的白俄，至於滿族、錫伯和索倫三支，則是乾隆中葉準噶爾亡後，人民消滅，故地空虛，清廷陸續自東三省及熱河，西安，莊浪，涼州等地駐防官兵中抽移出去的。現在內地的老族，早與漢人無別。清朝末年，婦女頭飾與服裝，雖尚保持特點，但自民國成立以來，連此特點亦已喪失。至於滿族的語言，死的文字雖尚留着，習見的如銅錢上之滿文，活的說語却聽不見。惟有那些住在新疆的滿族，則因種種關係，還保存固有的語言和文字。現在我們要想聽到滿族的活語，若到東北遼吉黑去，必感失望，若到伊犁和塔城等處去，却可聽到。

俗說新疆「南回北準」。準就是天山北路的準噶爾，也就是西蒙古。回就是從內地各省移住的信仰回教的人。其實這是一種誤解。因為他們和漢人只有宗教的不同，並無民族的差別。我們所指回族，乃指新疆各民族中信仰回教者如維吾爾，哈薩克等族而言。我在「新疆壯行詞」裏，曾對吾維爾族的形成經過，約略說過，茲就西蒙古的演變情形，

再爲補充。

維吾爾人稱呼西蒙古爲喀爾瑪克歐人從之。他們這個集團，和東部的內外蒙人，並不屬於一個系統。在近代新疆史人，地位最重。明朝末年，他們原分四個部落，號稱四衛拉特，在額爾齊斯河，塔爾巴哈台和伊犁諸地游牧。這四個部落本來共有 *Chak* (義爲左手或右翼) 之稱。所謂「準噶爾」者實在就是這個共名的譯音。他們的個別名稱是：綽羅斯，土爾伯特，和碩特，土爾扈特。綽羅斯又稱額魯特是一半游牧半農業的部落，生在額敏與伊犁兩河流域，明朝末年吞併鄰部，獨霸西域，所以大家就把原屬四派共有的名稱，準噶爾，來專指這個綽羅斯了。綽羅斯在噶爾丹時代，強盛極了，連結了西域第五派達丁額喇嘛的第八佛海，東向耀武。滿清鼎盛時代的康熙雍正和乾隆三朝，費了九牛二虎之力，纔把這個定都伊犁，傳位七世，建國百年以上的準噶爾都創在了。

其他三部，除了科布多的杜爾伯特以外，都曾經過很遠的移動。和碩特部部長，於

明末崇禎年間，率衆徙居青海，因有奠定西藏奠教之功，所以獨膺國師中願實汗的榮號。這就是現在青海和碩特蒙古的祖宗。土爾扈特部在萬曆末年，不堪額魯特部的侵擾，徙居現在俄屬史達林格勒城東南之阿斯搭拉罕城附近，客居一百五十多年，並到準噶爾本定以後，纔又東返故地。這就是清廷安置於天山南北兩麓的舊土爾扈特部落。

對新疆的各個支派都有他的特殊歷史和習俗。希望各位到了那邊，詳細考察每個支派的特點，因勢利導，使音樂爲三民主義的信徒，萬不可持之操切。

過去因爲新疆與內地間，交通困難，音訊鮮通，政府因鞭長莫及，對新疆未能嚴密治理，而新疆也不免常受外患的威脅。但自左宗棠起，直至金樹仁止，歷任地方長官，雖屬才具不同，賢愚各別，而在十分險惡的環境之下。始終未讓新疆省以前所常發生的大亂，卒使盛世才同志得在飛機時代勵精圖治改變整個局勢，這從歷史的眼光去看，不可不說他們都有相當功績。現在盛同志站在整個中華民族的光明立場，歡迎各位到新疆來共圖工作，鞏固邊防，這在西北發展史上，實是一種開關紀元的創舉。盛同志對於各

位的歡迎，未嘗出於至公至誠，那末，各位到了那邊，務須事事服從他的領導，一致擁護，中央推行國策。

各位到新疆後，務須抱着團結各族，建設邊疆，宏揚主義，盡瘁國家與復興民族的決心，一切必須任勞任怨，但問耕耘，不問收穫，既不躁進，亦不退縮，慎思明辨，按部就班地爲黨國植下深厚的基礎。須知新疆一省，從歷史上來觀察，自西漢張騫通西域起，降至近代之建省，中間雖有阻塞的時候，但也有安定的時候。在安定的時候，漢唐各朝未嘗不移民屯墾，銳意開發，但是人口未見增加，事功未見大著，此乃受了時代與環境的限制，未可遽斷前人才智聰明之不足。現在科學智識，遠邁前古，固能克服許多前人所不易應付的問題，如在飛機之功，數日或數小時即可安抵，但在我國，每算定十分完備。從前漢代經營西北的時候，每次戰爭的勝敗，常視糧秣贏缺而定。一隊出征的將士，其所需要之食

瓶，必須利用牛車來裝載，而這一羣拉的牛，又須自運其所要吃的東西，所有「聯薪炭」等物，莫不加重牛的負擔。及至到缺乏水草的沙鹵地帶，便不免要沿路倒斃，結果只有以人代畜，改戰士爲馱夫了。各位試想在這些地方，經營怎能成功？現在西北民間的

交通及運輸工具，究較古代進步，

走去一看就知道了。所以各位到了那邊，仍

須立定志向，埋頭苦幹，千萬

不要驕傲的建設事業，看得太容易。我想各位到了那裏，

看見了漢代屯墾的田疇，唐代澆疏的溝渠，不僅只是低首徘徊，一定還會慨然奮發的。

自從清朝入關，因少數旗兵統治多數被徵服的人民，故不得不挑撥各族感情，使之互相牽制，彼此仇殺，藉收統治以利便。此種政策的流毒至今尙未完全肅清。盛同志有鑒及此，所以他對新疆各族的政策，特別注意親愛精誠。有些地方的專員與縣長，係用當地各族領袖充任，集會時也請各族代表參加並設各級學校，使各族青年來受教育，而仍聽其各習本族的文字。從這種種設施看來，我們可以相信盛同志所已實行的民族政策，自與黨的主張相合。此次我們在新疆創立黨部，中央任命盛同志爲省執行委員會主任

委員，各任務須竭誠忠貞，善爲輔助。以推進業務。

又在新疆十四族中，除了漢人和從內地各省移住的回教徒同說國語，塔吉克與歸化人說度印歐羅巴語以外，其餘十族的語言，同屬阿爾泰語系。現說突厥語言的維吾爾與哈薩克等，因信回教關係，使用阿刺伯字母。西蒙古和滿族所用的文字，則都是由蒙古的畏兀兒字母增加圈點，稍微改良而成的。蒙滿字母與維吾爾等族字母，雖則大相懸殊，而其語言則同屬一個系統，語彙與文法，頗相類似，此種文字，學習都不甚難，尤其是在學會甲種以後，再學乙種的時候。缺乏語言天才的人，也許不易收到功效，但試問在邊疆工作而不略通邊疆的語文，則怎樣能和邊疆同胞接近？所以各位於當地各族的語言文字，最好能夠學習幾種。假使一天學會兩句，一年也學會了七百多句，至多兩年，也精能夠免除吾人翻譯的隔膜，而使彼此間之感情日趨融洽。

其次，諸位也須尊重當地的宗教習俗。維吾爾等崇信回教。西蒙古人皈依喇嘛教。藏喇嘛教是明末時從西藏輸入新疆的噶爾丹，本人且曾留學拉薩。準噶爾全盛時代，外蒙

古不去投俄，消滅後土爾扈特又東遷，這都是爲了宗教的關係。南疆自古便是佛教的世
界，庫車的小乘，和閩的大乘，在中國佛教史上。尤爲有名。回教雖在五代末年就傳到
了疏勒，但其發展甚緩，到了元明之間，才傳佈到吐魯番與哈密。明朝四夷館的高昌國
書，尙未採用阿刺伯字，足見那時候的宗教熱情，還不濃厚。現在各族的宗教情感，冷
熱不一，所屬宗派，也不相同。諸位到了那邊，儘可抱着謹慎態度。勿對任何宗教有批
評。須知信教自由，律有明文，亦即本黨之主張，萬不可自作聰明，想替他們改革宗教
，甚或反對宗教。最好是對各教虛心研究，發現他的精義所在，灌輸以科學知識，使能
了解和接受現代文化。

在迪化工作，因爲漢人較多，一切尙無不便，但在外縣工作，情形便不同，根據各
種報告，有些縣裏的漢人，少到只有幾個。到了這種地方，諸位不要以爲「舉目無親」
，尤不要忘記，漢武的西域號稱三十六國，而彼奠定西域的班超，却也只率領了三十六
人。初著手時，工作固不順手，只要精誠無間，言忠信，行篤敬，也決沒有克服不了的

困難。請位除了物色當地人才，組織工作幹部以外，還要注意適應環境，因地制宜，想出種種方法，來使地方人士都感覺到你們的工作，真正是爲他們而工作，爭取同情和許可。俾在短期之內，可以樹立黨的規模。須知我們此次對於新疆的工作，關係甚大，如果做得不好，不特對不起新疆更對不起國家。各位莫不知道，新疆在這幾年以來，不僅處於西北邊防的最前線，而且已成爲國際交通的孔道，如果我們自己不去弄好，儘有他人想來越俎代庖的。所以各位必須小心翼翼，比在內地工作更爲努力。目前第一要務是在喚起邊疆各族的民衆，使之深切明瞭同爲構成中華民族的份子，應當衷心內向擁護中央。凡是中央命令盛同志所做的事，結果必於新疆有利。例如移民屯墾一事，可以開發富源，充實邊防，盛同志早就注意。但是新疆內有一部份人不很了解，試恐漢人一來，生存競爭或更劇烈。殊不知甘肅河西的地方當局，則反深恐人口減少，影響生計，不許人民隨便西移。我在觀察河西的時候，看到這種情形，已勸河西當局准許移民，幫助或獎勵，如果河西人少，不妨再由內地移去。這正是所謂「步步爲營」的辦法，最不違背

「愛土重遷」的習慣。古語說得好：「有入斯有土，有土斯有財」。現代美國的發達，註因是歡迎優秀移民之遷入，加拿大和澳洲亦然。新疆人口太少，實在可以再加數千萬，加上數千萬後，現有的三百萬人，不但不會變貧，而且一定變富，這是應向邊疆同胞詳細說明的。我們若從國防的觀點看來，問題尤為嚴重。東三省有居民三千餘萬，沃土多也開墾，日寇尙欲染指。新疆地曠人稀，實藏滿地，難道無人垂涎？因此，移民舉措實為要圖。但在實行移民以前，我們對於現在新疆的各族，必先使之團結。此外巴爾喀什湖左右本是我國的舊壤，前清光緒七年中俄伊犁條約把那一塊很大的平原完全割給帝俄，現在只餘霍爾果斯河東的九個屯城，劃為三縣。可是阿里木篤以及中亞細亞一帶的居民，本與我國有着很久的歷史因緣，至今仍對我國多具好感，我們應本親善睦鄰之誼，善加留意。

總之，新疆黨務工作的開始，具有劃時代的意義，以盛開志的遠見，有各位的協力，新疆前途，當為蒸蒸日上。中央探將倚畀厚望，務能完成使命，不負此行也。

目次

序

第一章 永保新疆爲中國的國土

第二章 這裏是西北的宗族展覽會

第三章 吐魯番葡萄和哈密瓜

第四章 政治人物和政策

第五章 原料和盧布

第六章 卡倫——新疆的邊防

第七章 交通水利和移民

第八章 到新疆去

到新疆去 目次

466090

新 區 法 具 次

附 八 章 錄

- 一、蘭迪之間
- 二、生活在迪化
- 三、迪化通訊
- 四、新疆的新年
- 五、怎樣對新疆去
- 六、墾民可統疆去了
- 七、新疆的展望
- 八、新疆實施新縣制

新蜀報
新蜀報

掃蕩報

學生雜誌

大公報

益世報

中央報

中央報

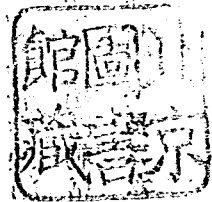
到新疆去

第一章 永保新疆爲中國的國土

「將來治理新疆的不必一定是漢人，但前提是要保持新疆永遠爲中國的國土。」這是現任新疆省政府主席盛世晉先生一句很精彩的名言。

真的，依新疆的地理環境而論，實爲中國西陲的國防前線。強鄰環向，時時都有被侵略的危險。其中利害的關係，安宗棠氏在六十年前，請改新疆爲行省的奏摺中，講得非常透澈，我們披讀左先生的文章不但富於辭藻，他銳利的目光，謀國的深遠，將永遠佔着國防史上的最光榮的一頁。就國防的眼光上看，最值得我們注意的有三點：

第一點，是新疆的保衛問題：左先生說：「重新疆者所以保蒙古，保蒙古者所以衛京師。」（指當時的北京），反過來說，如果新疆不保，那麼蒙古就不安，匪特甘肅、山西



各邊，時虞侵略防不勝防，即直北關山，亦將無安眠之日；在六十年前，我們固然要重在這個「保」字，在六十年後的今天，我們亦不能不要重在這個「保」字，所謂「保」，就是「國防問題」，包括了「交通」「兵力的配置和裝備」「要塞和防線的建築」三項的總和。以言交通，在過去我們固無舟楫可省轉饋之煩，到現在我們又何常有足夠的公路和汽車以供給我們的軍用，講到鐵路，連一寸也沒有，蘇俄的情形怎樣呢，土西鐵道的建築，一方面可以西亞細亞的穀物，接濟中亞細亞，以開拓殖民，一方面鞏固了俄國東邊的國防，而置新疆、西藏、和阿富汗於羽翼之下，尤其是對新疆，取一大規模的包圍形式。本路北自諾伏西布斯克起，經斜米巴拉庭斯克而至圖帕勒，長七六四公里。南自魯哥維也起經弗隆茲支線，以迄圖帕勒，長六七八公里，至一九三〇年南北二線的啣接工作完成之後，牠的全貌是自土耳其斯坦首邑塔什干之北一五五公里許起，接着中亞細亞鐵路，蜿蜒向東以至於阿拉瑪圖，更折向東北，循天山，阿爾泰山的西麓，過巴勒克什湖的東端，北達西北里亞中心的諾優西布斯克，而與西北里亞鐵路相連貫，全長三五

一九公里。其與新疆外廓相並行的，有七百多公里，共有六條支線和塔城、承化、伊寧、喀什噶爾等地相通，其作用之重大，也就不難想見。

第二點，是帕米爾問題：帕米爾地方雖然貧瘠，形勢却很重要，其地不但爲亞洲山脈發軔地點，且爲中亞兩大內陸河流的源頭，在東方有塔里木河流到新疆，在西北方有阿母汗注入鹹海，而葱嶺間就恰好是他們的分水嶺。這個地方對於中國，有萬屋建瓴的形勢，得之足以阻西方的東漸，失之則逼處的英俄，都可以傾師東下，所以說我們失去了帕米爾，疏勒就不保，失去了疏勒，新疆就不保，失去了新疆，內地就受威脅，其關係邊防莫非淺鮮，所以我們要保新疆，必需先保帕米爾帕米爾全地共分八帕，即：

(一) 塔克敦巴什帕，在我國蒲墩縣境，居全帕之東南。

(二) 小帕，在塔克敦巴什帕之西南，爲阿克蘇河所曲抱。

(三) 大帕，在小帕之西南，當薩雷庫里湖之南面。

(四) 瓦罕帕，在大帕之南，小帕之西，有瓦罕河橫流其間，爲全帕之最南。

(五) 阿爾楚爾湖亦和雅什里湖在大軸之北，當兼指庫爾湖之東，有阿爾楚爾河流其中。

(六) 薩爾茲湖在阿爾楚爾湖之東北，臨阿克拜諾河。

(七) 鄧庫理湖在薩爾茲湖之東，臨鄧庫理湖，屬於我國疏勒（即喀什噶爾）縣

境，沿湖設此。

(八) 什庫爾湖當阿爾漢之南，臨喀喇庫里湖。

其地和俄國邊界，俯瞰阿富汗的背脊，設有開道可通印度，縱約三百公里，橫約四百六十公里，地處的要當為英俄所必爭，所以在四十三年前英俄就不通知我國而私自分佔了這塊地方，實際上我們今日所有的只有普克敦巴什湖和鄧庫里湖的一部份，現在我們既然談到新的問題，就不能不注意這塊地方，因為這不但有關我們的正權的要求，同時也是新舊存立的關鍵。

第三點，國界問題，新舊的國界已經過多次的訂定，我們的損失已經不少，若以地

勢而論，國界附近，在天山以北，西北低而東面高，所以河流多向西流，其上流向東延長很遠，在天山以南，西方高（帕米爾高原）東面低，所以東流諸水，上游向西伸入很長，因為這個原故，所以天山以北，國界所設的都是西流之水，換句話說，就是我們得俄屬諸河的上流，對於下流的許多膏腴之地，必須據理力爭，以免權利的喪失，天山及天山以南的國界往往截去東流諸水的源頭，因此對於山口險要的地方，絕對不能放棄。

誠然，時至今日，愛好和平的國家，都站在一條戰線上，與侵略國作艱巨的戰爭。大西洋憲章的擴大運用，四國宣言的信誓旦旦，我們感謝我們的友邦在這次戰爭中給予我們許多援助，我們更相信，戰後這些問題都會在大西洋憲章和四國宣言的原則下，得到圓滿的解決，侵略主義者在未來的世界表決不能抬起頭來，然而凡是一個中國人，斷不能因為獲得了公平與和平之後，尤可以把國防問題放在一邊，我們對內求自存，對外求生存的政策，必預有了充分的國防，纔能夠真正的實現，親仁善鄰，為國之遠，過去已經過去了，我們希望未來世界上的各大民族，均能生活於和平幸福快樂的氣氛中。

無論是我們同盟的國家，或者現在還在同我們作戰的國家，我們知道四國宣言的精神就是四大領袖——蔣委員長，羅斯福總統，史達林委員長，邱吉爾首相——對未來世界懸想的結晶，因此我們更相信在我們建國的過程中，必能得到鄰邦的贊助，無論是邊疆或內地，而都接英俄的新疆，如果能在友邦協助下很順利的建設起來，其裨益人類和幸福者，亦必不小。

總之，新疆擁有五百五十六萬三千四百方里的面積，却只有四百萬人口，位處於歐、亞、非三大洲之間，在本部的西北，為全國的西陲，山川鬱蒼，原野肥沃，不但是戰後屯墾或戰時移民的理想區域，更大量生產許多的國防資源，當此抗戰建國同時並進的時候，我們必須預為籌劃，永遠保持其為中國的國土！

第二章 這裏是西北的宗族展覽會

新疆宗族的繁多，和他的地形有密切的關係，作者少年讀到班超傳，說他平定西域三十六個國家，就疑心在一塊地位如何會分割成三十六個單位，後來研究新疆地形的結果，纔明瞭這完全是一個自然的趨勢。

說到新疆的地形，常以天山爲其重心，在山的北斜面，因接受西伯利亞的氣候，森林很茂盛，有如外蒙古山系的北斜面，但是外蒙諸山的南斜面是對着一個逐漸喪失在沙漠中的草原，而天山的南斜面卻對着大戈壁，一個極端乾燥，沒有雨量，沒有真正牧場的沙漠。小的至峯差不多都高到二萬多尺，從它們堆集的冰雪中，發源許多河流，南流以入沙漠。每一條在流到平坦開闊的沙漠時，必須經過饒瘠的小山，這個地形使當地居民能夠建築許多由東到西的渠道，引水灌溉。因之精耕而整齊的農田，就間隔在沙漠草叢和小丘之間，形成許多小塊彼此孤立。於是在這塊地區上，農業民族和遊牧民族互相

籍籍，千百年來，同交通的閉塞，遂形成了每一個地區居民的特性，迄今新疆宗族之多，這也許是一個很重要的因素。不過作者在這裏要說明的就是，以上的意見，純粹是我個人的觀感，當然，在一個民族衍變成爲幾個或幾十個宗族的過程中，其因素並不如此單純，然中華民族乃同出一源的同胞，確具很明顯而極有力量的史證，關於這一問題，作者當於另文中——中國邊疆民族之研究——和讀者討論，因不涉本書範圍，故不贅於此。

新疆五百五十萬方里的地區中，包涵維吾爾，漢，回，蒙，哈薩克，柯爾克孜思，滿，錫伯，索倫人，塔塔爾，烏孜別克，塔蘭其，塔吉克，歸化十四個宗族，一共有人口四百萬左右，在這裏可以看得見許多高鼻樑，深眼窩，黃頭髮，虬鬚的男同胞，也可以看得見自臉金髮的女同胞。是有集合的時候，形形色色的衣服，形形色色的面龐，都可以映入我們的眼簾，不啻爲一個博覽宗族博覽會場。在這四百五十萬人之中，在過去曾發生許多不幸仇殺的事件，到現在可以說感情都很融洽，對於國家都很愛護。

（最後二族尚有固有語言）五族可以講漢語外，其餘大部份民族都是說維吾爾語言，蒙古族要說蒙古語，歸化族要說俄國語，哈族柯族與維吾爾語及蒙古語都有多少混同，塔吉克，塔蘭其的語，和維吾爾語言仍有尾音的不同，所以在新疆有什麼集會，或頒發什麼文告，最好用漢，維，蒙，俄四種語言，纔能夠使大家明白，固然，我們希望這一現象是暫時的，我們需要用普及教育，和普及國語來打破這一個困難，但是，當着這個問題還存在一天，我們就必努力來注意和打破這個問題。

新疆全省人口，到現在還沒有精確的統計，據新疆建置志一卷的記載，其間各宗族分配的狀況表如下：

地名 種別 戶數 人口數 備者

綏來

漢同 綏同

一、三二六
二、四七
三、三六

四、九九二
一、四九八
二、九〇〇

奇合

漢同

三、四三五

一〇、一二〇
一、八四七

呼圖壁

漢同

一、〇三〇

六、八二五

漢同合計戶口數

吐魯番

漢同

七、五九八

四〇、五一三

鄯善

漢同

三、六三三

一八、七六九

鎮西

漢同

六、九五〇

八、三〇〇

漢同合計戶口數

哈密

漢同

五、四九〇

二、八七三
一、三四九

漢同親王轄戶無統計

英吉沙

涉取

蒲澄

曠城

巴楚

漢
有魯特

漢
同

漢
同
布魯特
塔吉克
英魯

漢
同
甘肅
同
英俄

漢
同
甘肅
同

明
新
疆
法

一四二
一九五
六二七

二八二
三六〇
七七

一
八〇五
六六七

一五
六九四
六七

四
八四
二四
二一四

三五九
九〇〇
二七四六

二二
一三
二九

六
一六九
四一九

九
三二
一五

八
二八
一〇

三
三三
三三七
六五

皮山 漢 七、九七九
 綏回 一、二二〇
 布魯特 五〇 三、二六七

直隸州 漢 二、三〇〇
 綏回 一、三六〇

子 關 漢 三、二九五
 綏回 八五、九三七

洛 浦 漢 一〇、六六六
 綏回 五三、二七八

上表所記，已經是幾年前的材料，其不正確當可想見，至最近由新疆寄來的材料，關於人口的部份，尚無確切調查的數字，不過就上表所列，很可以看見新疆各宗族分佈的輪廓，大概天山南路以城邑較大，天氣較佳，物產又很豐富，所以人口比較密，天山北路因氣候寒冷，環境稍劣，所以人口比較稀，但是無論人口統計如何不精密，有一句語可以很肯定的說，在新疆每一方里還攤派不到一個人。至新疆的僑民英俄都有深入腹地，到處蔓延，在戰前日本人也有到此地的，茲將謝彬氏新疆邊疆所載新疆各地僑民的數目列表於後，以見新疆和國際狀況的一般。

地點	國籍	籍戶數	人數	職業
吐魯蕃	俄	八	不詳	商
迪化	俄	不詳	不詳	商
伊甯	俄	千餘	不詳	工商
庫車	俄	六十餘	不詳	商
溫宿	英	四十餘	不詳	商
	俄	百餘	不詳	商
阿克蘇	英	四十餘	不詳	商
	英	二十餘	不詳	商
巴楚	英	數十	不詳	農
伽斯	英	一	不詳	商
	俄	五	不詳	商

到新報未

到新羅去

沙車

葉城

和闐

洛浦

于滇

不詳

四百餘

三百餘

百〇四

百四三

五千

四十餘

不詳

共千餘

共千餘

四〇六

七三〇

四百餘

三百餘

不詳

不詳

男四十三

女二十四

男二〇二

女一〇一

四鄉糧地

商

商

商

商

商

商

商

商

商

商

商

日末

提吉

布爾津

哈一也

水化寺

納倫布勒

塔城

額敏河

俄

俄

俄

俄

俄

俄

俄

俄

俄

俄

俄

十六

七

三十餘

三十餘

七十餘

四十

三十餘

三十餘

三十餘

不詳

不詳

不詳

不詳

三十餘

三十餘

不詳

四十餘

不詳

不詳

三女人

三十餘

商

商

洋行

商

馬隊

馬隊

農

馬隊

商

富商

娼妓 二十餘年

商

到新縣去

第二章 吐魯番葡萄和哈密瓜

「吐魯番的葡萄和哈密的瓜，庫車錢哥一枝」，（註一）這是在新疆很流行的兩句話。從這兩句話看來，好像幣大新疆的產物，就只有幾種有名的水果似的。美國威爾基先生在天下第一家第七章寫到：「……我們在廣闊的沙漠上空飛了幾個小時，那是我們見過的最奇異的美麗的景色，後來我們到了中國人叫做新疆的出產葡萄和哈密瓜的地肥沃的地方……」其實新疆的出產多得很，即以瓜而論，鄯善瓜和吐魯番的甜瓜都比哈密瓜要好得多，講到新疆的物產，和他的氣候地質都有密切的關係，在地理上，天山是新疆地理的重心，天山以南叫作南疆，亦稱塔里木盆地，天山以北叫作北疆，亦稱準噶爾盆地，南疆和北疆只隔了塔天山山脈，而寒暖相差甚遠，三月間，伊犁塔城鎮西等地還飄雪，而南疆已桃李盛開，綠葉在樹了，就溫度言，冬季期間，北疆長於南疆，夏季時間，南疆長於北疆。

我們試以迪化代托北，他全年各月溫度，請查新疆在新疆之下，一月平均溫度爲攝氏負一九·三度，絕對最低溫度爲負三四·三度，七月平均溫度爲二三·九度，絕對最高則達三九·六度。他全年的降水量，包括雨水和雪水，是三四五·〇公釐。

在南疆我們可以選擇庫車作代表，全年各月溫度僅有三個月在零度之下，其一月平均溫度爲攝氏負一四·〇度，絕對最低溫度爲負二五·二度，七月平均溫度爲二三·九度，絕對最高爲三七·二度，全年的降水量只有八十五公釐，吐魯番在南疆要算最熱的地方，其一月平均溫度爲負一〇·四度，絕對最低爲負二四·〇度，七月平均溫度爲三三·七度，爲全國的最高紀錄，其七、八、九、三個月平均溫度均在三十度以上，五、六、七、八、九，五個月的最高溫度均在四十度以上，絕對最高紀錄爲四六·〇度，乃世界僅有的高溫，吐魯番的居民，每當夏季午後，都到他們特有地窖中去納涼，飛禽走獸在這時候也很難活動，人家稱他爲火州，真是適當得很。

本省的氣候寒熱的差異固然很大，他的地形也是很複雜，有沙漠，有戈壁，有高原

，有峻嶺，也有盆地，所以這個地方有寒帶的產物，也有熱帶的產物，有宜耕的田地，也有宜牧的原野，木材各種都有，依賴山流水而生長的植物，及靠不規則的雨量而生長的沙漠植物，都有很明顯的差別。

在沙梁的後面，羣山之中，不但把柳樺桐等類往往老枯橫臥，隨其腐朽，野雉之多，是沒有數字可以統計的，低地的河流，湖沼及湖澤岸上，野禽到處都是，且易捕捉，魚也可以用很簡陋的方法在淺水中捕捉，這種豐富生活的資源，足夠說明在農業社會以前，一羣僅具簡單工具的人民依賴狩獵捕魚和採摘野生植物及水果而生存的理由。

新疆的資源，近年以來，都有長足的進展，關係人民的生活，國家的生存很大，至於工業方面，則有待於不斷的努力，現在讓我們先談農業，新疆的面積為全國第一，佔地一六四、一五五方公里，在民國二十二年，本省總合起來共有耕地面積總數為一一、四三四、五六七畝八分三種，然而這些耕地，據當時估計，有六百八十餘萬畝完全被三年積聚的破壞而荒蕪了，僅有四百六十餘萬畝的耕地，勉強的保持着生產狀態，從

二十三年至二十五年止，新疆省政府在種種困難的條件下，努力建設，所以在三年之內，不但恢復到變亂以前的水準，而且增加耕地的面積，十年以還，本省自耕地面積增加了四、九四六、六六五畝，現在全省自有耕地的面積共二六、三八一、二三三畝，盛世才先生說：「以現在新疆已開闢出來的耕地估計，是可再供五百萬居民耕種，若過五年後，一千萬人是不成問題的」，這是多麼令人興奮的消息！

至於農業技術和農業工具均在不斷的改進中，十年來農業發展的結果，本省已有新式的鋼鐵農機一〇五、〇〇〇架，每一架拖拉機在收穫時，每日可以代替二百四十個勞工，在犁地時，每日可以代替三十四馬力，而改良土壤與灌溉等項尤見功效，所以棉麥米三者都有大量的增加，現在把他的概數分列寫在下面，以供讀者的參考。

棉 吐魯番，鄯善，莎車處均有大量生產，而吐魯番之棉，質白而長，比之美棉，並無遜色，在過去，每株棉只結二十個至三十五個每個元大的棉鈴，現在一株棉可結一百至一百二十個形如鵝卵大的棉花鈴，從前棉花的纖維長度僅半英寸，現在能長至

冀中，以往一公頃棉田收穫五百至六百華斤棉花，現在可能收穫一千二百至一千四百華斤，全省的產量在民國二十九年達到了二八、〇〇〇、〇〇〇華斤的最高額，二十九年以後，生產統計數字又逐年下跌，今年又略有起見，預計將來西陲工業發達，則棉花收穫尚有增產的必要。

米麥 天山南北各地，大小麥的產量極豐，以迪化，庫車，焉耆，拜城，烏什等處最為著名，以前一公頃麥田只能收穫七百五十公斤麥子，現在可能收到一千二百公斤至一千五百公斤米的產量，在阿克蘇，乾德，綏來，烏蘇，伊犁都很豐富，質地好，油質極富，每年的產量合計共有一、三六五、六四五市石左右。

其次講到畜牧 畜牧是新疆大部份宗族的主要職業，塔城，阿爾泰，伊犁，烏蘇，烏什，古城，焉耆，疏勒等處，從事於畜牧業的人口，佔全省人口四分之一，根據調查統計的結果，目前新疆牲畜總數已到達到了一、五、〇一二、一七六隻，茲附表如後：

畜別	數目
羊	11,726,675
馬	870,982
牛	1,587,926
駝	90,026
驢	674,892
騾	3,333
豬	59,639
共計	15,012,178

但是以上這個數目係根據去年各縣調查報告所統計者。按本省一般文化水準較低的遊牧民衆，在調查牲畜時，習慣性以多報少。若按上述數字增加百分之二十五計算，則全疆牲畜總數已達一千八百七十餘萬隻以上，超過十年前四倍半有奇。

至於皮毛的產量，由於牲畜保健康與改種的進步，使本省皮毛的產量亦極大量增加，根據三十年的統計，全疆毛類年產量為二千一百六十三萬餘斤，各種皮張年產

量爲二百七十餘萬張至三百五十餘萬張之間。

再次講到森林，新疆的森林，雖沒有東三省一樣馳名，但其數量也是不容忽視的。根據中國經濟年鑑的記載：

「新疆天山以南，氣候較溫，綠蔭成林，頗多樹木。……平原上多桑柘，山谷間，則多杞，柳，梓桐，但均聽其橫臥腐爛，而不能利用。至天山以北，氣候較寒，葉細枝曲，木質堅老，參天滿谷，爲新疆著名之區域。面積之長度，約有一百八十英里至二百四十英里之間，可與吉林窩集相比美，其種類爲榆，柳，松，杉，梧桐，梓，楨，椿，槐，樺等材。總計面積共五百四十八萬餘畝。」

像這樣大的森林，倘使我們能夠好好地改良，適當的利用。對於民族工業的建立，是很有裨益的。

最後講到礦產，礦產和工業有密切的關係，我們同可以說因爲工業的落後，所以影響到礦產的開發，相反的我们也可以說因爲礦產的未開發，所以工業落後，當然農田，

森林，畜牧之與工業，固不可分離的關係，而現代國家生存最主要的條件的錢，鐵，煤，油，却都屬於礦業資源。領袖訓示我們「建國的基礎在西北」真是一針見血之論，本省的礦產，非常的豐富，可惜過去工業不發達，到現在還沒有一個詳盡的調查，茲謹能舉其概略如左：

金 新疆金產，有山金，砂金二種，其儲量的總額為一萬五千八百五十九萬八千九百餘兩。

山金的產地，分爲四區：1. 于闐的克里雅山，和喀喇塔什山；2. 馬雲的喀布爾嶺；3. 吐魯番的喀喇巴爾瞻達山；4. 塔城的塔團山。

砂金的產地有五：1. 阿爾泰山的各溝；2. 烏什的奎屯河；3. 綏來的瑪納斯河；4. 且末的阿哈他克山，慕慈山，卡巴山；5. 于闐的蘇拉瓦克山，宰力克山。

石油 新疆的石油鑛多在塔里木河以北，產區有七：1. 庫車的哈喇亞爾油池；有油泉五所；2. 莎車的上窩鋪；3. 迪化的蘇達車，有油泉五所，四盆溝有油井二處；4. 綏

來的金河溝，紅溝，銅鼓台，共二十處；5. 沙灣的博羅通古；6. 塔城的黑油山，有油泉九處；7. 烏蘇的南山及獨子山，共有油泉三十二所。

「鹽」新疆古代是一內海，因地質變遷而成陸地，其已經枯乾而成爲平原的，就產地鹽；其已經枯乾而成山岳的，就產岩鹽；其未枯乾而成爲湖沼的，就產湖鹽，因此無地鹽必有岩鹽，無岩鹽必有湖鹽，至於溫宿的冰鹽，尤爲特產，價格廉而產量多，民衆淡食之憂。著名的產區有五：1. 哈密的黃蘆岡；2. 鄯善的七角井；3. 迪化的大鹽池及達坂城鹽池；4. 精河的黑頭山，永筆湖，及各忙布魯；5. 溫宿的鹽山口。

「煤」根據翁文灝先生的統計，新疆的儲煤量爲六十萬萬噸，天山南北都有。而迪化哈密等處的煤，質量尤佳，其耐久力可燃燒至二十四小時，產區的分佈如下：

地名	年產量	地名	年產量
迪化	九、一二〇噸	呼圖壁	一八〇噸
吐魯番	四、七四〇噸	綏來	七、四四〇噸

鄧善

一、二三六噸

伊雷

二、四三七噸

哈密

三、三六〇噸

拜城

一、一〇五噸

鎮西

二、〇〇八噸

庫車

六二四噸

奇台

一、二〇三噸

疏附

二七六噸

孚遠

一、三八一噸

英吉紗

五一七噸

阜康

三、七四四噸

額敏

一、〇二〇噸

昌吉

五五六噸

一、銅。新疆銅產，過去用土法開採，每年也可得數十萬斤。其產區有四：1. 拜城的額敏岩，和色爾渾巴什等地；2. 庫車的銅廠河；3. 焉耆的庫爾尕山；4. 疏附的蘇渾山，安卡烏克拉，及烏蘭烏孫河等處。

一、鐵。新省的鐵礦分佈得很廣。最著名的是孚遠的西水溝，其質鋼勁純粹，其次像蒙古沙的阿哈羅提山，溫宿城北一帶，拜城的楔布拉喀山，提羅哈依湖山，塔爾齊山，

呀色黑米山，及烏孫，疏勒，阿克蘇，塔城，伊犁，吐魯番，迪化，焉耆，鐵西等處，都有豐富的鐵礦。

「銀」阿爾泰山附近烏什克爾之銀場子，且末之羊廠山，產銀最著名。雲吐魯番之庫木什，和闐之塔瓦克山，塔城之塔爾巴哈台山，以及葉城，烏蘇，焉耆，哈密等地，均有銀礦。

「玉」新疆產玉，以和闐爲最著名，現在國民政府所用的印璽，就是這裏的特產，其他如于闐，洛浦，墨玉，葉城，莎車等地，產玉均多。

由於前述種種看來，新疆資源的豐富，和他未來的希望，不但足夠維持千萬乃至萬萬人的生活，其對於國防上的需要，更具有不可抹煞的偉大的貢獻，所謂吐番葡萄和哈密瓜，真是渺乎其小了。

第四章 政治人物和政策

政治是一切建設的厚動力，政治的良窳，快迅地可以影響到整個人民的生活。家的生存，一個國家之所以需要法治的原因，就是希望能夠建立一種長治久安的政治體。來奠定民族的基礎，以致國家民族於富強康樂之境，但是在治法沒有樹立以前，就不能不有治人來作先驅；而這個治人在今日的新疆，當然要以盛世才先生為最理想的人物。

關於盛先生的一切，到現在著者可以說識荆有意，御李無緣，不過作者很同意陳記溼先生在「新疆高瞰」中寫下的一段話：

「他像一匹雄大而却能負重任的駱駝，驮着沉重的鹽包，在荒涼的沙漠中行進，它時時追求着水草，渴望着光明。」

「他的成病，絲毫不是從取巧中獲得，反之，他卻經歷了多少次的驚風駭浪，」

了千端萬端，從血肉紛飛中爭脫出來。他是一位膽大心細的軍事家，同時他又是一位富於新思想，有科學頭腦的政治家。他理想的新天地，是個極自由極和平的美麗的花園——新新疆。」

論到他的思想，他所提倡的六大政策，和他平常言語中所表達出來的意思，都很可以說明他始終是以最前進的民族政策，把握住十個民族的心理，使他們認識時代，認識中國，認識新疆！

「他雖將來治理新疆的不必一定是漢人，但前提是要保持新疆永遠爲中國的國土。」他又說：「我不能一輩子在新疆當督辦，幹一天要盡一天的職，並且要積極的爲國家爲地方做一點事。」

他有如此的胸襟，如此的抱負，無怪梁均然先生告訴我，他是中國傑出而少見的軍人，至於他在過去曾經引起各方面的注意的六大政策，拆穿來講就是三民主義在新疆某一時期特殊環境的適用。

現在三民主義的氣氛，已經籠罩了整個新疆，然而現階段的六大政策，仍不失為實現三民主義的施政綱領，爲了正確一般入對於六大綱領的認識起見，作者覺得有在這裏提出說明的必要。

我們第一點要說明的就是六大政策的內容及其解釋。

一、反帝政策——反帝就是反對帝國主義。所謂帝國主義就是侵略和壓迫象徵，假如我們說「反帝」是專指白色帝國主義，或者某一帝國主義而言，那就是一種偏私，一種誤解，此地所謂帝國主義，係指侵略和壓迫中國的帝國主義而言。曾無疑義，難道侵略和壓迫我們的帝國主義，不應當反對？而況中國近百年來，備受帝國主義的蹂躪，所需者自由，所求者解放，反對帝國主義實爲民族主義所要求。總裁說：「近一百年來，外族侵略中國民族，可謂已達『登峯造極』之境，中國土快滅亡在外族手裏了！外族是什麼？外族即一切帝國主義。民族主義之對象，即是打倒一切帝國主義。現在國際帝國主義壓迫中國民族，已到了中國民族再不能容忍的田地，假若中國民族還不覺悟民族

革命這個運動，其結果是中國必亡，中國民族必亡。總理三民主義之第一，即是民族主義；特別注重的，也是民族主義。因為革命的對象，一切帝國主義不推翻，什麼「國民革命成功」都是廢話。」（見 總裁言論卷四14頁）「故民族解放之鬥爭，對於多數之民衆，其目標皆不外反帝國主義而已。」（見中國國民黨第一次全國代表大會宣言）由此可見，反帝政策與民族主義的理論體系毫不背馳。

二、親蘇政策——親蘇就是與蘇聯親善，我們知道在地理上新疆是中國和蘇聯最近的地帶，中國既然需要脫離帝國主義的束縛，必須尋求與國，取得外援，而後可以促其實現，所以 總理在遺囑上訓示我們道「聯合世界上以平等待我之民族，共同奮鬥」，所以我們應當認識，這裏所標榜的親蘇政策，就是聯合以平等待我之民族的另一種姿態，換句話說，因為蘇聯是以平等待我的民族，所以我們需要以善鄰的態度，求得彼此間的合作，萬一有一天他的態度改變了，我們當然有重新考慮我們的政策的必要，現在有人以為這個政策訂定是不問蘇聯的態度如何，我們始終一味地和他親善的表示，我想

明決忠忱的新省當局決無如此用意是可斷言的！

三、民平政策——民平就是各民族一律平等，這是打破種族上的不平等，消弭種族戰爭的必要措置，現在新疆對於民平的工作正已經做到了兩點：第一、開放政權，讓各民族都有參政的機會。第二、發展各民族的文化和，鼓勵他們受教育，這與民族主義完全一致，同時開放政權的結果，與民權的精神也完全符合。本黨第一次全國代表大會宣言上說：「國民黨之民族主義有兩方面，一則中國民族自求解放，二則中國境內各民族一律平等」。民平政策的實行正是國內各民族一律平等的表現，不過作者以為從民平政策演進到開放政策，正可以表示民平政策的新階段，是側重於民權的訓練和行使。盛英注這種遠大銳利的目光和循序漸進的辦法是值得我們欽佩，值得我們效法的。

四、清廉政策——清廉政策首要在於掃除貪污，掃除貪污為澄清吏治之本。吏治澄清之後，才有推行自治，奠立民權基礎的可期，所以清廉政策的實行是民權主義的初

第五、和平政策——和平政策的目的，在求人民之安樂。新疆在歷史上是一個多亂的地方，所謂「三十年一大亂，五十年一小亂」，就是根據歷史而流傳的一句諺語。由於宗族間的互鬥，引起了全省的不安，一般民衆雖欲安居而不可，雖欲樂業而不能，所以和平政策在新疆的實行民生主義的必要措置。

第六、建設政策——建設就是發展經濟，提高文化，使人人能夠享受自由幸福的生活。顯然的，要使新疆由一個極濃厚的封建色彩的社會，進化到一個極新的社會環境，一定要它有實質的變化，使它由落後的經濟社會，蛻變而爲前進的經濟社會，那麼唯有實行建設纔能促進經濟繁榮，和社會進步，新疆的寶藏，直到現在還沒有開發，建設政策的實行，是刻不容緩的舉動。本來，「建設之首要在民生」，民生主義的目的，就是求得人民經濟地位的平等，而銳意建設以開發資源，卽爲謀得人民經濟地位平等的必要實施，因此說，建設政策亦卽民生主義的真義。

從這上看來，我們可以用一個很簡單的圖表來表示它和三民主義的關係。

民族主義

反帝政策——反侵略政策。

親蘇政策——聯合以平等待我之民族（世界各民族一律平等）。

民權主義

民平政策——各宗族均可行使政權。

清廉政策——掃除實行民權的障礙。

民生主義

和平政策——從和平中展開建設。

建設政策——使人民衣食住行都得到完滿的解決。

現在我們要論到六大政策產生的背景，根據盛先生的表示，六大政策的提出，並不是同時的，最先提出來是民平政策，其次是反帝，再次纔是親蘇。「清廉」「和平」建設三個政策最後才提出。這種程序很有研究的價值和興趣。但是，在六大政策過程中的現在，盛先生的苦心已為舉世所了解，今後三民主義在西陲之宏揚，其荆棘之路早經一掃而空了。

在這裏有一個很有趣的問題要提出來，拉鐵摩爾在中國的邊疆第十七卷第六章上寫到

「中國國民黨並沒有詭譎直接統治這一省（指新疆）它所代表的思想卻傳播到新疆的統治階級」。事實上，中國國民黨在蔣先生做新疆督辦的那天起，就直接統治了這一省。拉鐵爾先生也許忘記盛鈞生是民國十五年，領袖北伐的時代的作戰課長，也是中國國民黨的老黨員，卽進一步言，中國國民黨卽使不直接統治一省份，只要它的思想能夠影響到每一個人的心魂的話，在精神上它是統治着的，政治的統治那就不過是時間的問題，這一事實現在已不需作者來證明了。

六大政策在新疆已實行了十年，新疆的建設，在各方面均有了相當的成績，現在我們可以分述如左：

一、民政方面 在民政方面歷次重新釐定全省縣治增至七十七縣外，鄉村鎮行政人員的訓練早已着手藉以奠定地方自治的初基。截至民國三十一年爲止，不過訓練的區村長已有一千七百四十七人，警務人員訓練的數目亦有七六四人之多，關於救貧保健康等的在積極組織籌備之中。

二、建設方面 建設方面當分農牧、水利、林業、工業、交通而言，現在根據最近材料之所得概述如下：1. 農業，本省耕地現有一六、三八一、三三二、八一三華畝，較十年前增加四、九四六、六六五華畝，已受訓練之民衆技術幹部有四、八九四人。2. 畜牧，全省牧畜總數現在爲一五、〇一二、一七六隻，較十年前增加一一、〇一二、一七六隻，全省毛類年產量亦由五、五〇〇、〇〇〇華斤增至二二、六三七、七五三華斤，皮張產量現在爲四、〇〇〇、〇〇〇張。較十年前約增加四倍。3. 林業，造林總數十年來總計爲四七、八〇〇、二五〇株，葉草年產量則爲一一、三六八、〇八八華斤。4. 工業，工業分重工業輕工業兩類，全省共有輕工業工廠三千處，重工業也在開始建設之中。5. 交通，全省公路長度三、四二二公里，各種電信電話電台均已粗具規模，繼續發展。

三、文化方面 文化方面之發展，當以教育爲先，本省現有小學二千四百六十三校，幼稚園三所，中學十五校，獨立學院一所，全年教育費從一二三、六七三圓增至八、

一九〇、〇〇〇圓。報紙方面有新疆報一種，用漢、維、哈、俄四種文字印出，除迪化沒有總社外，計有伊犁、塔城、阿山、阿克蘇、喀什，和關六個分社。各種報紙的發行數量，一向是向上增長的，最近中央批准新疆分社即將成立，預料新疆文化的傳播，必能增加各個宗族間的相互了解，並為實現三民主義而努力。

總之，十年來的新疆的政治，說是在安定的局面中，求得各方面的平均發展，雖然爲了某種環境，也許有時要循着曲線前進，但在「保持新疆永遠爲中國的領土」的目標下，却萬變而不離其宗。

在過去，新疆的政權說如拉鐵樞爾所說：「在一九一一年的革命中，它沒有什麼變化，實在的權力立刻被一位有經驗的官員攫去，直到他在一九二八年被刺爲止，他用民團的旗替他自己統治這一省」，現在呢，這一省已經在一個革命的軍事家和政治家手中繁榮了起來，現在統治這一省的決不是任何官吏，而是三民主義的思想和政策。

陳紀濂先生說得好，「他像一匹龐大而却能負重任的駱駝……時時追求着水草

，渴望着光明。我想這匹駱駝現在所需要的不僅是水草，而是鋼鐵築成的藩籬，不僅是光明，而是空國力的協助，我們希望再有十年的時間，這一座西北國防的長城——蘇聯——能從他的手裏建立了起來。

萬斤的黃金，至少在一萬萬元美金以上，若拿這筆款目來作建設新疆的基金，其勢力的雄厚，決不亞我們所想像的。據說自從第三次大戰以來，羊毛的價格已經漲到每磅得九元美金以上，我們即以九元美金來計算，則每年可得四五萬萬美金的利益，這樣巨大的數字，難到我們還不以深切的注意。

新疆在以前對外輸出的貨物有兩條路可走，一條是從迪化到天津，一條就是運到蘇聯。在過去迪化到天津間貨物運輸全靠駱駝，然而當時盜匪遍地，貨物時有被搶劫的可能，並且駱駝運送很受氣候的影響，自新疆包頭間的駝運，每年祇有兩次，因之彼此間貿易並不十分繁榮。但自一九三四年新綏長途汽車公司成立後，自綏省庫州至哈密三千九百餘里之運輸才能安全通行，所以新疆經天津輸出商品，在數量上也大大增加，但是自從中自戰爭爆發以後，新疆自天津出口貨品，却已經減到極少的限度，甚至於沒有。至於可運到重慶的貨物，因為交通的困難，在數量上也不會太多。建設西北的運動，到今天，成了一致的要求，而毛織業也可以說有了長足的進展，可惜現在還沒有正確的

統計數字，把牠拆合成法幣的價格計算出來，現在我們可能報道的不過是過去幾年的數字，希望在不久的將來我們能夠得到正確的統計，嚮國人的期望。

根據一九三五年新綏公司統計，經天津出口的商品。全為畜產品，此中以羊腸為首，約佔總出口的百分之四十五，如再將皮頭及羊毛等畜產品合計起來，畜產品在總出口數字中佔百分之九十八。至於由天津運到新疆的貨物多為日用品，如綢緞，布疋，燭，茶，藥材，油漆，紙張等等，我們現在將一九三五年新疆在天津的出口和輸入貨物的數量同樣的價值列為兩表，來作讀者的參考：

新疆經天津出口貨物數量及價值（單位：元）

商 品 名	數 量	價 值	百 分 比
羊 腸	三〇〇〇〇〇〇根	二四〇〇〇〇〇元	四五・三〇
羔 皮	一五〇〇〇〇〇張	七五〇〇〇〇〇	一四・一六
煤 油 墨 羔 皮	六四〇〇〇〇張	二二四〇〇〇〇	四・三二

古塘鱗魚皮	二〇〇〇張	二六〇〇〇	〇・四九
油漢獺皮	四五〇〇〇張	四〇五〇〇〇	七・六四
狐皮	三〇〇〇張	二七〇〇〇〇	五・一〇
獺皮	四〇〇〇張	四八〇〇〇	〇・九〇
貂皮	—	—三五〇〇	〇・二六
掃雪皮	七〇〇〇張	二八〇〇〇	〇・五五
灰鼠皮	三〇〇〇張	三四〇〇〇	〇・四五
貉皮	一二〇〇張	二一六〇〇	〇・四一
野狸皮	二五〇〇張	三七五〇〇	〇・七一
野猴皮	三〇〇〇張	一五〇〇〇	〇・〇三
狐狸子	二二〇〇張	一七六〇〇	〇・三七
鹿茸	四〇〇〇斤	八〇〇〇〇	一・五一

到 新 醫 法

羚羊角

四五〇斤

二七〇〇〇

一・一〇

馬宗馬尾

一二〇〇〇〇斤

八四〇〇〇

一・五九

巴哈自羔皮

四五〇〇〇張

四〇五〇〇

〇・七六

掛車自羔皮

三〇〇〇〇張

二四〇〇〇

〇・四五

古城白羔皮

二二〇〇〇張

一九二〇〇

〇・三六

哈薩紅羔皮

六四〇〇〇張

二五六〇〇

〇・四八

青羊皮

二五〇〇張

二五〇〇

〇・〇五

山羊板皮

一四〇〇〇張

五・二〇〇

〇・〇八

狗皮

三〇〇〇張

四一〇〇

〇・一九

駝毛

二五〇〇〇〇斤

一二五〇〇〇

二・三六

棉花

二二〇〇〇〇斤

五五〇〇〇

〇・六八

白羊毛

八二〇〇〇〇斤

一六四〇〇〇

三・一〇

雞羊毛	一五〇〇〇斤	一七二〇〇	三·二六
乾鹿角	四〇〇〇斤	二〇〇〇	〇·〇四
葡萄乾	一八〇〇〇斤	五四〇〇〇	〇·二〇
貝母	六五〇〇〇斤	一八〇〇〇	〇·二四
枸杞	一三〇〇〇斤	四〇〇〇	〇·七
麝香	二〇〇〇〇斤	一八〇〇〇	〇·三四

察哈爾天津運入貨物價值表(單位:元)

商 品 名	價	值	百 分 比
紙 煙	七四二〇〇〇	二七·〇四	
綢 緞	二二三六〇〇	四·五〇	
絲料絨呢	九三〇〇〇	三·三九	
文 具	三〇〇〇	〇·一〇	

調 整 雜 費

鞋帽服裝品	九九〇〇〇	三・六〇
書籍印刷品	六〇〇〇〇	二・三九
絲線及其製品	四八〇〇	〇・六七
旱 煙	六七二〇	〇・二四
粗細藥材	二七五〇〇	一・〇〇
五 金	二一〇〇	〇・〇八
細紙張	三二〇〇	〇・〇二
筆 墨	四五〇〇	〇・二六
呢 絨	一〇四五七五〇	三八・一一
麻絲疋頭	二八五二〇〇	一〇・三〇
藥 品	八八八三〇	三・二三
皮件成品	六八〇〇	〇・二四

化妝品	一八三五〇	一・〇三
毛絨及其製品	一〇四〇〇	〇・三八
各種茶	八七五七三	三・一九
青氈市布	一二〇〇〇	〇・四三
油墨顏料	一二〇〇〇	〇・〇四
海味	四二〇〇	〇・一四
綢瓷	一五六〇	〇・〇六
陳設品	二三四〇	〇・一六
合計	二七四三五六二	一〇〇・〇〇

蘇聯對新疆的貿易，由於土西鐵道的完成，五年計劃的完成，整個改變了新疆的面貌，譬如說新疆最富的區域為西北部及西部。自哈密經阿爾泰到鐵道的起點包頭，這段路程為一千二百英里，如一切順利，僅九十日可達，汽車平均最少需十二日，因為鐵路定

班期的緣故，價格之昂就祇能經營客運及奢侈品之運輸，但由塔城經伊犁到土西鐵道却不到二百英里，公路也好，很可以用低廉的價格運輸大量的貨物，再就從疏勒或過山地商隊也要祇十二天就到蘇聯的鐵道線上，若從疏勒到我國的鐵道線最少也有二千五百英里。

對外貿易本省既有不可避免的需要，對印皮的貿易又因地勢關係不能增加，對本國內地的貿易復有種種的困難，所以，新疆資源很自然的就同廣布聯合起來了；這種聯合我們與其說是蘇聯的經濟侵略，不如說，是我們本身交通不健全，不過，有一點我們要特別注意的，就是新疆蘇聯貿易已由阻趨變為入超了，可見新疆對蘇聯經濟的依賴逐漸加深，因此，舶來品和盧布日漸加重了新疆資源的榨取，也同時加重了新疆經濟的危機。根據一九三七年出版的二十年來蘇聯對外貿易要覽一束所載，新疆歷年來進出口貿易價值列表如下：

歷年新疆對蘇聯貿易價值表（千盧布）

年 度 運 出 額 輸 入 額 入 題 (一) 或 出 題 (十)

一九二二—二四 九六二三 一八〇九 (七)七六一四

一九二四—二五 一九〇八四 一一七五二 (十)七三三三

一九二五—二六 三八二三三 二六七〇〇 (十)二一五三二

一九二六—二七 四五〇八八 四四八一六 (十)二七二

一九二七—二八 五九一一二 四六六三〇 (十)二四七八

一九二九 七一九八五 七一八一八 (十)一六九

一九三〇 七〇二二五 七〇一九八 (十)三二七

一九三一 四四七二九 六一一九 (十)二六九九〇

一九三二 五三八九六 六八七五七 (一)一四八六一

一九三三 二二四四〇 四七五四九 (十)三三八九一

一九三四 二六〇五九 二〇七二七 (十)五三三三

新彊由蘇聯輸入主要商品價值及數量表（總千盧布，量千噸）

年 別	大 麥		木		砂		糖		石 油 及 石 油 製 品		化 學 及 藥 品		火 柴		棉 織 物		黑 色 金 屬 及 製 品		機 器 及 設 備 (註)	
	量	值	量	值	量	值	量	值	量	值	量	值	量	值	量	值	量	值	量	值
一九三三		×																		
一九二八																				
一九二九																				
一九三〇																				
一九三一																				
一九三二																				
一九三三																				
一九三四																				
一九三五																				
一九三六																				

資料來源：俄二十二年蘇聯對外貿易統計要覽
 符號說明：(×)表示在統計中未將該商品單獨列出
 (—)表示無該商品之出口
 註：蘇聯對外貿易統計要覽中僅載有值而無量之數字

蘇聯主要商品價值及數量(值于盧布, 量于噸)

年 別	米		乾 菓		活 牲 畜		羊 毛		棉 花	
	量	值	量	值	量	值	量	值	量	值
一九三三		×		×						
一九一八										
一九一九		×		×						
一九二〇		×		×						
(一九二一)										
一九二二										
一九二三										
一九二四										
一九二五	三六四	二三一	一〇四	二〇一	四三八二〇	九九六五	四三六五	一四九四五	二〇〇四	六八九四
一九二六					二二二二二	八九七九	五二一六	二四六四二	二〇〇四	一〇七四四
一九二七					一三七〇〇	九三〇八	五六六七	二八四八八	三一〇〇	一一九三一
一九二八					二六一一	一七七八	一六〇六	六六〇一	三七二	一五一五
(一九二九)					八六七四	九六八九	六七四六	三七五九八	二九一七	一二五〇
一九三〇					一七四七六	一七六九五	六五六五	七三五五一	一三五二	五三〇四
一九三一	二九	五三	二〇	四三	一五二九九	八七七八	五五六六	二二一八八	一一八四	三五九二
一九三二	二八	一	二〇	四三	一四一五一	一四六〇三	四五七一	二二四四九	八九九	三三五九
一九三三	四七	三五	〇·二	〇·四	二八二一六	三三〇四七	四六四三	三三三二九	一一一八	四四四六
一九三四	三一	七九	一六	三一	一六二〇一	四五六〇	四六〇七	七三二七	二二六四	三七四九
一九三五	一三	九	一	〇·九	一七三六一	五四六二	四七九六	五四四九	一〇九四	一一二一
一九三六			二〇	九六	一九七三三	七〇五〇	四五三九	五七九一	一〇七五	一一三〇

資料來源：俄文「二十年來蘇聯對外貿易統計要覽」
符號說明：(×)表示在統計中未將該商品單獨列出
(—)表示該商品之進口

一九三五	一九九二九	二六四九五	(一)六五六六
一九三六	八五九七一	三六一四五	(一)〇四七四
一九三七	二五七七四	三四七五三	(一)八九七九

至於新疆對蘇聯之主要出口品爲畜類，羊毛，棉花，乾菓及米等。蘇聯主要的貨爲紡織品，瓷器，金屬，石油，砂糖，大麥等等，現在謹將抗戰以來新疆進出口商貨值，列爲二表如下，以供讀者的參考：

統計新疆在民國二十五年由蘇聯輸入貨物價值總數，佔輸出價值總數百分之三十一。強。而由本部輸入爲百分之六十四強。但至民國三十年，則前者提高爲百分之九十六，後者減爲百分之四十；由我國本部進口貨物之價值，從百分之六十九減到百分之三十五，所以在抗戰期內，新疆的經濟關係更加密切。這固然由於蘇聯以經過新疆輸送軍火的方式，在德俄戰爭爆發以前，給了我們不少的協助所得的結果，但是我們切不可忘記機器和技術的效用，來建設工業化的新疆；是刻不容緩的要舉；至於中蘇二國未來的澳進是否同地意外的收穫——由於採取而變於合作的——一樣的圓滿，那就要靠二國人民共同努力，來繼續我們傳統的友誼，共向自由，幸福，和平的大道前進。

其次，我們就要說到新疆對印度的貿易，由印度輸入的商品爲棉花，藥材，獸皮，染料，香料，絲織品，毛織品，茶葉等等，輸出於印度的爲麻，棉，玉，金銀，革製品，羊毛毯等等；惟進口貨值原較出口爲少，據英領事報告，一九二七年對印貿易價值在下表中見之：

新疆對印度主要進出口商品價價表(盧布)

進出口商品	價	值	百分比	出口商品	價	值	百分比
歐洲棉花	二七六八四八	二八·三五	馬	一〇一二三五	五·四七		
藥品	二九四二六	三·〇一	棉花	三五六九八	一·九二		
獸皮	六一六六三	六·三一	銅	七四二六五四	四〇·一〇		
鞣製用品	四一四四八	四·二四	生絲毛絲	四七三三一	二·五八		
塗料染料	二二六三五四	二六·三五	毛製及游牧用品	三五八四五一	一九·三七		
珠子	七二五三五	七·三一	絨毯	二五五五五四	一·三九		
天鵝絨	一五五五五	一·八一	鑄貨	六六七八九	三三·六一		
絲織品	二四八七六	二·五五	軍製品	一六三三九	〇·八八		
香料	三六五六二	三·七四	羊毛	一七二八八	〇·九三		
印度紅茶	一一七三八五	二·八〇	驢	七五〇八	四·〇		

其他紅茶 二四〇九八 二・四六 硬 五 八二七二 四・四

歐洲毛織品 四二〇〇〇 四・三一 金 銀 二三三七五九 一二・六三

總計 九七六四九九 一〇〇・〇〇 總計 二八五〇〇九〇 一〇〇・〇〇

再次，新疆對阿富汗的貿易，每年輸入約八十萬盧布，輸出約四十左右，所以入超也在四十萬左右。主要的進口貨物為藥品，皮貨，畜類及杏仁等數種；主要的出口品為棉花，毛毯，磁器，馬騾及和關絲等等，根據英領事的報告一九二七年新阿的主要進出口貨品價值，可自下表見之：

口貨品價值，可自下表見之：

新阿主要進出口商品價值表（盧布）

進出口商品	價值	進出口商品	價值
藥品	六七五〇〇〇	棉花	一六七五〇〇
山羊毛皮	六〇〇〇〇〇	羊毛毯	八〇〇〇〇〇
馬	四五〇〇〇〇	馬	七五〇〇〇〇

到新法

五三

總 杏 山 諾 狐

貓 頓

計 仁 皮 皮 皮

到

八			一	二
二			〇	四
九	三	四	〇	〇
五	六	三	〇	〇
〇	〇	五	〇	〇
		〇	〇	〇

新 舊

一				
〇		六	一	二
〇	〇	〇	八	二
〇	四	五	二	九
〇	四	三	二	三

去

總 和 絨 磁

關 驟

計 絲 毯 器

三				二
八	一	一	一	二
六	二	三	六	二
〇	五	〇	八	〇
〇	〇	〇	〇	〇
〇	〇	〇	〇	〇

五 四

一				
〇		三	四	五
〇	一	三	〇	五
〇	二	三	三	五
〇	七	七	五	〇

第六章 卡倫——新疆的邊防

卡倫是新疆邊防區域的一個特有名詞，從新疆的地形上來看，它在英俄交界的地方，自北至南，計有哈巴河、吉木乃、額敏、塔城、博樂、霍爾果斯、伊寧（伊犁）、溫宿、焉耆、疏附、蒲犁、藥城、波山、和闐等十幾個地方，在這蜿蜒數千里的地帶中，在過去僅設有數十所卡倫，固已沒有多大作用，而況有些卡倫設置的地點，不但不切於邊防的需要，有時且引起國際間侵略的藉口，鄭代鈞云：「中國卡倫本有常駐移設之分，移設者卽更番而戍之意，其地在極邊，常駐則距城甚近。立約者既貿然以常駐爲言，我即不設，以其在極邊之故，西界從此盛矣。」時至今日，卡倫當然不能適用，然而四顧焉，何嘗有一處設防之地，可守此這確是邊地同胞，和有志於建設邊疆的同志，一個最需要注意而急待解決的問題。

邊防的建設，及包括了要緊的鐵路，交通的便否，糧食的豐歉，人口的多寡種種

條件，不一而足，固不僅限於地形之講求，要寨之爲築，然而講求地形，建築要塞，却爲鞏固邊防的第一着。

現在，我們先從要塞的設置來講，新疆的邊境，當以吉木乃、塔城、霍爾果斯、疏附、蒲犁，爲最重要。吉木乃在額爾齊斯河下游，這條路可以暢通小汽船，從此流到俄國境，所以吉木乃爲額爾齊斯河航路的起點，是新疆往來的重要衝，在軍事上實佔着重要的地位。

塔城，是新疆通俄國塞米巴拉敦斯克必經之路，騎馬四天就可以到達，土西鐵路完成之後，從此地到斜耳吉鄂堡，汽車路程祇要一天。境內河流通暢，水草豐美，農業畜牧無不相宜，現在是新疆貿易的重要地帶，國防的價值在吉木乃之上。

伊犁、霍爾果斯，在伊犁河下游，伊犁河注入於蘇境巴爾克什湖，伊犁是伊犁河航路起點，它的形勢同吉木乃一樣，是北疆與中亞往來的門戶，比塔城更來得衝要。

疏附城濱烏爾烏蘇河之北，土地膏腴，水渠灌溉，米麥瓜果產量甚豐，牛羊馬駝，

千百歲崇，英蘇阿印各國的商人，都在此集會。在他西邊是葱嶺和帕米爾高原。北邊是天山，東邊是大漠，交通方面，東通巴楚及阿克蘇，爲天山南路的大道，東南通沙車和個，爲崑崙山北路的路綫，西扼新疆與中亞及阿富汗印度的咽喉，實爲南疆國防的鎖鑰。因爲地勢的衝要，商務的發達，四方萃會，華洋雜居的結果，民族的問題，就時常在這塊地方因國際的挑撥，而發生既阻不靈的現象。所以這裏的防務，特別值得重視。只要能防務鞏固的話，疏勒方面自然也就不會成問題。

此外我想再談談的，是北疆防務的問題。北疆和外蒙古的科布多及唐努烏梁海毗連，曼密河承化卽在科布多與唐努烏梁海西南，和塔城的東北，是科布多塔城間的衝途。地居額爾齊斯河之北，阿爾泰山脈之南，背山面水，形勢險要。從這裏西經齊桑湖沿額爾齊斯河的下游航行，就可以達到蘇聯的西北利亞鐵道，羊毛皮草的輸出，松杉楊樺的叢生，既足顯示它的富足和美麗，而產金的豐富，卽世界上也是很聞名的。

奇台因爲出產的豐富，俗有金奇台的稱號。山南大道四出，交通稱便，是通大漠南北

的要地，爲新省入科布多烏里雅蘇台的門戶。他如麥罕通吉台，新土爾扈特，托順，烏力蓋等地，在中蒙的關係未調整以前，都應當加以防範。

蘇辛先生在論新疆的邊防上說到：大新疆的命脈，繫於伊犁，伊犁爲新疆的頭腦，北路塔城，南路蘇勒，則其左右肩臂也。迪化省城爲其腰脛，其足股則東伸抵於甘肅青海蒙古間，所以就整個的國防論，新疆後防的建設，根本還在甘肅，青海，同滇南漠北的地方。如果單就新疆一省着眼，則綏來，烏蘇，庫吉木乃，塔城，伊犁等地的後防，巴楚莎車，是疏附，蒲魯蠶地的後防，而總其交通樞紐於迪化。他不但是天山南北路的總樞，也就是新疆南北路的中心。從這一起點。貫通九條孔道：即（1）西通伊犁二十一日可達；（2）西徧北路通塔爾巴哈台十八日可達；（3）東徧北通鎮西，十八日可達；（4）西南通喀什噶爾，五十六日可達；（5）南至和闐，四十日可達；（6）東南至塔爾巴哈台，二十八日可達；（7）東徧南至哈密，十八日可達；（8）東北通額爾齊斯，三十日可達；（9）北通阿爾泰，二十二日可達；其關鍵之重要，也就可想而知了。

綏來在迪化西北，從迪化到承化、塔城、或伊犁，即從此分爲兩路，而到塔城到伊犁的分路，是在烏蘇，所以烏蘇同綏來成爲北路的重鎮，他的得失安危，有關邊境的整個陣容。

沙軍西屏葱嶺，東瀕葉爾羌河，是一個四通八達的地方。南以雅里克一道通印度，西以蒲犁一道達阿富汗，在海道未開以前，此處實爲歐亞陸東西的樞紐，在新省以內，東北到達巴楚，西北可至疏勒與疏附，西南可至蒲犁，東南可循昆崙山，北路到葉城、皮山，同和闐，並沮河由此起通甘肅的陝西。實在是一個驛喉重地。疏勒、蒲犁的安危，都與沙軍是否鞏固爲定。

巴楚與沙軍，有同等的重要，他和疏附沙軍略成三角形，而爲東北角上的一點。西通疏附，西南通沙軍，東南通塔城南路次道，直通阿旃蕪，庫車，吐魯幹，巴楚，有動搖，無論疏附蒲犁，都要淪於危境，即沙軍也就不能保全。所以建設南疆國防，不能不先建設巴楚。哈克蘇，在巴楚東北，有綏道可通伊犁，並且是烏什的後防要地，他和伊犁。

成爲犄角形勢，與烏什巴楚有接應的便利，所以在建設國防也是一個不能忽略的地方。

此外，就新疆的自然環境來講，南疆確實比北疆爲優，就國防的需要來講，北疆要比南疆來得重要，所以眼光遠大政治家，一切都從建設北疆着眼，過去翁同龢先生曾經說過：「大抵欲制南者必先制北，往者準部陶張，則和卓木父子悉爲奴虜。康熙六十年，大軍追烏魯木齊，則安妥阿拉布坦請罪……光緒元年，特命大學士左宗棠出關進剿，亦先南而後北。」因此建設新疆的國防，在地勢方面，我們就不難了然於北疆的重要了。

第七章 交通水利和移民

交通的重要，在一國言，爲立國的命脈；在一省言，爲建省的急務。現在新疆的交通工具，最快的當然要算飛機，從內地到迪化，有滬迪航空線定期開行，在新疆本省有中蘇航空公司主辦的哈迪航空線，每星期往返一次。其次就要算汽車，現在本省有迪伊迪哈兩條公路，共長一千八百五十九公里，已經在二十六年七月正式通車；此外由額敏至塔城，由迪化至焉耆，由焉耆至阿克蘇，由阿克蘇至喀什，由喀什至和闐等公路線，在政府指導人民協力之下，從二十八年起到現在，也完成了一千五百六十四公里的公路，鐵路呢，至今還沒有一寸，固然當此抗戰時期，物力如此的艱難，我們不能對於新省鐵路的建設，抱過奢的希望，然而以國防爲念，經濟爲緯的西北建設現況下，鐵路是最切迫也是最重要的。因此，我們就不得不切望政府努力於隨海鐵路及及時延長，而總體實業計劃中與新省有關的鐵道系統，尤其要事先籌劃，以備戰後的興修。爲便於有志

發展新鐵路的同志研究意見，將總鐵道計劃與新疆有關的各路述如下：

一、北方大港通化線及其延長線。本線是西北鐵路系統中幹路之一，自北方大港出發，經多倫向西，轉在西台改轉西南，沿沙漠北境，以至通化，長約一千六百哩，自通化向西延長至伊犁，長約四百哩。自通化往東南越天山山脈，以入戈壁邊境，轉而西進，經天山以西南沼地與戈壁沙漠北邊的一帶肥沃地，以至察什噶爾，即是更轉而東南走，經神米爾高原以東至魏崙山以北，與沙漠南邊的一帶肥沃地，以至午欄，長一千二百哩。本路使新疆貨物得在渤海岸出口有一便捷的途徑，實為開發新疆的最大幹線。

中線，北方大港略靠線。本線是自北方大港西北行，經賓抵，香河以至北平，由北平起，即借用年綏線以至張家口，自張家口進蒙古高原，循簡線通向西北行，以至陳台，布魯台，焉斯，此里希拉克，自托里希拉克向西取一直線，橫度沙漠以至哈密，便自哈密通至通化，長一千五百哩。

三、東方大港塔城線。本線也是吐哈鐵路重要路線之一，起自東方大港，向西

科布多谷地。長九百哩。

七、迪化烏蘭岡種綫。此路屬於擴張西北鐵路系統中之一。起自迪化，東經阜康，折北經開川，經爾楚會。開車、巴彥甯格力谷地，過帖列特山口，折東北向，至科布多，終於烏爾岡種。長五百五十哩。

八、鏡西庫倫綫。此路也是屬於擴張西北鐵路的系統。自鏡西東北行，經圖塔古、芬爾格斜特及戈壁北邊之大草場而北至庫倫。全長八百哩。

統觀總理的鐵路計劃，或關邊防，或關移民，或關開發農礦，軍事經濟，包括無遺，自然是我們建築新鐵路的有針，不過其中有一部份，因為時局的變遷，也許有些地方不能實行，其間的輕重緩急，固有待於專家的商討，然而新疆鐵道事業前途的遠大，却為很明顯的事實，至於建築鐵路的重要材料有二，在新疆都可以就地取材，這與大鐵礦，是供鑄鐵，鐵軌當然不成問題，紅松更是遍地都是，天山北麓尤富，皆傾天可做的枕木，若是建築輕便鐵道的話，也便利得很。

此外，新疆的火車道也很多，過去因爲山嶺高，沙漠大，水站少的緣故，所以多厝駝運，假設我們能將現有基礎，盡量的拓展，同時斟酌因地制宜的加以改善，其裨益於整個的新疆交通一定也是不少的。

其次就要講到「水」，本書第三章上會很明顯的指出來，新疆的雨水是非常不般的，但是雨水的稀少，並不妨害新疆的農業，新疆灌田的水，另有三大水源：

1. 河水 本省的土田，除了戈壁沙漠，山陵丘壑，險地石田之外，均甚肥沃，川澤的縱橫，河流的網布，如北疆的伊犁河，額爾齊斯河，呼圖壁河；南疆的塔里木河，喀什噶爾河，烏爾葛蘇河，都很可用以灌溉，可惜過去沒有充分利用的結果，有的完全滲入於沙漠之中，有的汎溢於兩岸，而沒有儲積，修如于闐之克里雅爾河，沁美勒克河，喀拉他什河等，水漲時河寬四五丈，深三尺；水涸時，河寬僅七八尺，深一二尺不等。又如和闐之和闐河，水漲時，河寬四五里，至八九里，極深處還不到一丈，每當深冬初春便完全乾涸，河中的滲水，等到結冰融解，已經無多通流，河寬還不到一丈，深度只

有二尺。

2. 雪水 雪水也是本省最大灌溉水源之一，可惜過去的雪量都沒有確實的記載，也沒有蓄水池的設備，所以不能十分發揮他的效用，本省雪水在關展一處最爲表現他的效用。關展在天山南一百里，秋冬山間積雪，流注河土，爲關展附近的泉源。泉眼星羅棋布，離開城市一里多路，便成爲渠道，更曲折蜿蜒地向南流注，渠流可及，很收到灌溉上莫大的效果。

3. 井水 井水完全是人工鑿井取出來的水，如水無鹹性，則除免去旱荒外，還有三種利益；（甲）地中水面如高近地面，於農作物有害的時候，引井水灌溉高處農田，則地中水面又可減低，田中積水可以除去。（乙）地中水面低落，則土中斥鹵可以隨灌溉之水向下沉流。（丙）如土中斥鹵過多，不能耕種，可引井水洗滌，候斥鹵盡行流入地中，即可耕種。

要開發新疆的農業，必須開發新疆的水利，清代屯地甚多，所以水利的開發也很盛

。大抵新疆水利建設可分三個時期：第一、高引渠建設為第一時期；第二、低引渠建設為第二時期；第三、低引渠建設為第三時期。坎井，為灌溉上的一大進步，是為第三個時期；後來左宗棠首創，張勳提倡發明渠井，使坎井水可以遠行施灌，是為第三個時期。現在我們要講水利，當仍不外是築渠開井築橋築壩和儲水幾件事：

1. 建渠 建渠就是開鑿河引水以灌田。渠的水源或是河流，或是泉水。新疆大河有四，水河不計其數，將來可以建渠的地方很多。不過現在需要的卻是舊渠的整理，和大河旁的渠。引大河之水的渠，開得很發達了，然後及於較小的河，以次利用及於小河的水。

2. 鑿井 開鑿坎井，是林文忠公發明的。文忠公見吐魯番地方麥熟少而，乃觀察地形水源，發明坎井。其法先擇有地下水處又為立土者，先在低處試鑿，如得水，則向前丈許，再掘一井，深路淺，如此再前再淺，以至地面為止。與於試掘井的後面丈許，又掘一井，深淺之，再後再深，另掘淺溝一道，溝通各井之屬，則水自能從最淺之井流至

地面，井之深淺沒有一定，有深數十丈的，亦有深數丈的，常有一坎井的成功，須掘十井的，所費多至萬餘元，少亦數千元。如井底不是立土而是沙土，則鑿陰溝須用夾板，費用更大。今吐魯番、庫車一帶之坎井甚多。吐魯番棉花葡萄之盛，都是坎井的效用。但是爲了發展新疆農業，鑿井灌溉，實在是必要的措置。

3. 架槽 架爲張曜所發明，砂磧的地渠很容易漏水；槽以木製成，底鋪毛氈，以防滲漏。自山麓起，渡過沙漠，以至用水之地，時常有長到數千里的，居民很稱便利。

此外就是築堤和儲水。築堤是築防水的堤和堵水入渠的堤，其目的在使引水處不至因流水而變遷；更進一步可以使兩岸之地都可以耕種。儲水是儲積每年的雪水，以備旱荒之用；至於水池的容量和地點對灌溉的關係以及應用的時期，均要經過詳細研究，纔能發揮他的經濟作用。

統計新疆農田的面積，最近每年都在逐漸增加中；我們相信，只要水利有辦法，新疆的沙漠有一天都會變成農田的。

移民問題 從整個國防上看，從建設新新疆上看，都是一個迫切而急需解決的問題，也許有些人以為新疆的自然環境限制了人口的發展，還有些從澳洲來的朋友，以為新疆人口的不容易發展和澳洲人口的不容易發展具有同樣的原因，殊不知新疆的情形雖與澳洲相似，而實優於澳洲，過去新疆人口的不發達，與其說是自然的限制，不如說是人為的限制，所以盧晉庸先生曾經很明顯的提出來說：「新疆至少可以移殖一千萬人口」這句說決不是一種擴大的宣傳，而是有根有據的。現在我們所要着手的就是如何能迅速地解決交通和水利的問題，以促進移民工作的順利完成。同時更要號召有為有識有志在邊疆服務的同志，即刻到新疆去參加交通水利及其他建設的工作，以為大量移民的張

發引

因為新疆有上等的耕地，因為新疆要更多人口，移民新疆不是一個新工作，新理想，過去有許多人想過辦法，有的主張用公屯制來召致內地佃農。什麼叫做公屯制呢？即是將新疆的荒地收歸官有，招內地的人民前往開墾，種子肥料都由政府供給，每屆收

種的時候，除收回種子肥料費外，並在餘額中，酌量撥款，以資補助。在過去若干年中，種植棉至若干程度時，該地即歸農民所有。有的主張用政府制，用電燈等項，以資補助。用當地的兵實行屯墾，以種最關內地的兵前往屯墾。這種屯墾的辦法，在中外都有。很可以作我們戰後復員的參考。有的主張用移民法，將蒙古青年已往實行過，紀德風先生就曾被流竄為蘇木齊（今迪化）等處。如蘇木齊的漢語和俄語的互有利頭，以及從俄國回之於北美，加拿大東部，都是流徙罪犯。地方官還將罪犯流徙至此，就這充家業，成為該地的中堅。這些辦法除了後一項因際勢的變遷，須另加以考慮外，其餘都可以分別實行。來充實這遼闊的邊地的。

建設西北與墾殖西北的工作，自從自領德邊陲西北以來，以後便更開闢。在領德以來，近已有千百河，陝西的農民向這裏進發，在通達農民落中，也有幾位大學畢業生，為了響應領袖之青年應立志為邊疆屯墾，而向他們的工作。我們相信，這種建設，是為先天的必不在少數。我們相信，未來工業化，在邊疆的建設，是長期的，價值也是有的。先

開闢子。現在著者要提出兩點意思來作移民到新疆去的參考：

● 一、移殖的同胞不但要有技術並且要有組織。新疆現在還是一片处女地，移殖的對象當然要以農業為主，所以講到技術，也要以農業爲先，同時因地方的遼闊，交通的不便，房屋家具，醫藥衛生，在在臨處，都要事先預備，才可以免待墮涸涸井。所以木匠、醫生都是很重要的人物。因此，這個組織就不能不求嚴密，這個配對不能不求合理；至於我們這個移民團體，不但負起建設西北的使命，同時也有捍衛國土的責任。所以以軍事部勸導，更是必要的措施；講到軍事，更不能不求之於組織，否則只要有一門不健全，就要遭遇很大的困難。這是不能不注意的第一點。

一、不但男同胞要大量移殖，就是女同胞也要大量的移殖。移殖唯一的要求就是「來者必安，安者必久」，要安要久，就必需要一個快樂而幸福的家歸，然後以生預育，纔能夠長治而久安，現在的新疆人口既少，而宗室同胞的團體又沒有健全的如外教入籍婦，所以鼓勵女同胞的移殖，也是必要的措施，不但如此，筆者還想起的主張，我們在

新疆應當打破宗族觀念，彼此聯誼。我以為有眼光，愛國家的內地女同胞，一定要打破宗教的界限，敢果地和他們結婚，這樣纔能更進一步的永遠泯除宗族觀念，共為建設三民主義的新國家而努力。聽說新疆的歸化族很樂於和我們結婚，我們的女同胞也有許多和歸化族結婚的，這纔是宗族間融和的好現象，值得鼓勵，值得提倡的。

第八章 到新疆去

『到新疆去』 領袖去年在西北歸來的時候就這樣地號召着，他在『中國之命運』會一再地昭示我們道：

『着爲有守的青年，要恢復馬伏波班定遠的精神，立志在邊疆致力政治建設，埋頭苦幹，做一個手腦並用的屯墾員。』

『中國在不平等條約束縛之下，都市爲畸形的發展，而爲人口所集中，政治建設亦相率而趨於少數都市，因之國土荒廢，邊疆空虛，以致國不成國，使凌弱至。』

『今後政治設施必一掃過去偏枯積弊，期於全國各區皆有平均之發展，故邊疆的經營開發，應爲全國就學青年立志的目標。』

『邊疆屯墾爲今後建國第一大事，屯墾員貢獻於國家者，論功效與品格，超越於大都工作人員，何啻十倍。』

我們讀了以上如此悲抑的勸勉，真不能不深切的感動，而況這偉大而艱巨的工作，亦願青年們本身千秋萬世事業的基礎。

說到最近六十年來，口到邊疆去的運動，也會經有人不斷地提倡過，然此種呼聲，始終隨時代環境之不同，一時高漲，一時又低落，其中也有許多人作過多少次的嘗試，結果總不免失敗，考其原因，不外五種：

一、有志無志的人，才智自負，個體的行動多，集體的行動少，孤身奮鬥，遂難持久。

二、建設邊疆的團體，名目太多，力量既不集中，在經濟上技術上又不肯合作，所以彼此都難免失敗。

三、建設邊疆的團體，政府不會有積極的鼓勵和援助，同時，政府舉辦的邊疆事業，人民又沒有參加的機會，官辦的結果，又往往有重無尾。

四、個人創設的研究邊疆的團體，在文字上的工作多，在實際上的工作少，歲月磨

砲，迄無效果。

五、其於歷史的傳統觀念，一般入都不願遠離故土，而一般文人對於邊疆的描寫，又特別渲染他淒苦的情況，終至於大多數的人徘徊觀望，裹足不前。

所以，有志於邊疆建設的同志，必須針對這五種因素，去其狹隘偏私的心眼，抱定國厲篤實的決心，根據前人的經驗，檢討過去的得失，以爲今後開展邊疆工作的參考。

現在我們要研究的問題，就是我們既然決定獻身於邊疆工作，我們究竟要到什麼地方去纔更有希望，更有意義。關於這一答案，我們可以毫不疑遲的提出來：到新疆去。

新疆，遼闊而偉大的新疆，不但在國防上是我們最前哨，即在經濟上也是我們的生命綫。固然，此地有浩瀚無垠的沙漠，但也有千紅萬紫的鄉村。此地有極寒的方隅，也有北方一樣的寒冷，但也有與地方和江南一樣的溫暖。我們試一回想一會健美的中國男兒，攪臂馳騁於草原荒漠之上，不但我們愛國觀念油然而生，且我們的雄心壯志也可因而勃

發，而現在這裏需要更多的人口，更多的人才，更多的人力。威爾基先生在「天下一家」上面寫着：

「我不是取道所謂條約上規定的商埠來到中國，而是取道西部的廣大富庶省區，我曾在美國西部主長，並在那裏工作，所以我能切身感到墾荒區域裏不怕艱難者，為追求他們的信仰，而把持的進取自信精神……我個人在新疆甘肅和四川所親見的那種堅決信念與進取精神，決非洪水地震，或日本人所能遏制；中國西北多屬戈壁地帶，和美國西部地形相似，而美國西部的經營開發，只是近百年的事，今已繁榮異常。」

我們知道，今天的新疆比當年的美國西部要好得多。今天美國西部的繁榮，已經出乎人們想像之外，然則未來的新疆又何嘗不能夠由我們手裏使他比美國的西部還要繁榮。

到新疆去，現在並不是難以做到的事了，一方面政府不但頒佈了種種優待的條例，同時行政院並且設置了一個介紹到新疆去工作的機構；一方面私人的企業漸漸在新疆發

差起來，假若有人肯投資的話，更爲新疆當局所歡迎，不過截至現在止，想到新疆去的人雖然很多，而事實上能去去的却很少，其原因不外：一，凡是想去的人多爲技能不足，體格和智識水準不夠的份子，以致政府不肯介紹，即使介紹了，也未必即被接收。二，看地位有知識的份子，不是領地方遠，就不願意安土重遷。關於前者必須努力充實自己，不灰心，不懈怠，把定志向，自有成功的一天。關於後者必須破除心中之盜賊，放大眼光，纔能克服所有的困難。

此外有一種心理需要掃除的，也要值得在此處提一提；就是企業家和資本家去新疆，不可有『發邊疆財』的心理；行政員和技術家去新疆，不可有『升邊疆官』的心理。因爲建設邊疆是增加國家的財富，做國家的事業。發私人之財，升個人之官與建設邊疆的宗旨，大相逕庭，而爲事實所不容許。關於這一點，我以爲凡是準備到新疆去的朋友，實在有認清和再認清的必要。

附錄

蘭迪之間

（九月十二日自迪化航空）

蘭哈道上

從蘭州乘汽車通過河西走廊，行到將至盛軍的喀什溝地方，便是甘肅省交界的所在，這裏戈壁連天，除一所道班房外，一無所有。這一所×××公里的公路正在翻修，汽車穿行丘陵亂石中，頗覺特甚。再走十餘公里便到了羅漢城，該以羅漢山得名，兩旁盡是石山，中間有一狹長空地，長約三公里，猶省府在此設卡，有邊軍隊和警察駐守，爲河西入新門戶。

入峽內地質盡是碎石，草木不生，筆者在此所見到的唯一植物，便是羅漢城所種的三盆夾竹桃。此地無房屋，現因爲交通方便許多，所以峽內木木不木的竹樹成林，矗立山

餘處，蓋了好幾所房屋。居留此地的二三百人中，全不是老百姓。日常食用的菜蔬米糧，都要自二百里外的哈密運來，有時好些天不來汽車，那麼大家只好啃啃鹹菜吃了。此地還有嶺省府設立的一所招待所，僅接待因公來往橋有證件的人員，普通旅客不在招待之列。

猩猩峽至哈密的公路，全程××公里，經過戈壁地帶，荒涼情況有甚於安西到猩猩。象之路面失修，行車困難，坐在汽車中，搖擺之烈，有如許多人擠在小房裏飛舞狂躍，互相碰撞一氣。讀者試爾目默思，此種情形，或將一笑。不過此係當乘坐鋼板而富彈性之美國車而言。流路若爾行特「羊毛車」（蘇聯出產汽車的別稱）因為車子式樣老，鋼板「感覺」比較遲鈍，跳動的程度反為很少，坐起來較為舒適。

出猩猩峽後，到沙泉子，只有一道班房，再行到苦水，真是名符其實，井水味鹹苦，飲後必息腹瀉，據醫生說，恐有硫酸的成份，到是便醫患者的靈藥。再過天生塢，到路泉子，此地有一股泉水，匯為小池，有樹木，有二所民房，為全線風景最佳的處所。

，泉水清冽，旅客到此總要泡壺茶喝喝，消潛一會時光，留連不忍去。再經乾塔井子至荒田。此地雖名荒田，其實不『荒』，阡陌縱橫，林木茂盛，村落也很廣大，再行××公里便到了哈密。

哈密小縣

哈密，這是一般人所熟識的名字。哈密在新疆縣份中，比較貧瘠，因為地當高連孔道，所以它的名字聽起來比較響亮。唐稱伊州，明爲哈密衛，地當天山南麓，有大渠下注，分灌田畝。城分新舊兩城，及一回城，但均甚狹小，店舖規模不大，所售的日用品，多爲俄，貨這兩年來蘇聯對德作戰，貨物已不外餘，市面貨品大宗缺乏。全縣人口有四萬人，維吾爾族佔大多數。維族婦女衣着。略如西式，梳兩辮後垂，腦後戴一頂彩色繡花的圓形小帽，紅紅綠綠的，熙來攘往，肩摩踵接。我們初哈到哈密的，睹此情景，眼界一新，好似置身另一個國度裏。維族同胞另有他們的語言，文字，習慣，和漢人相處

，也甚和睦。他們好音樂，跳舞，演奏雖然比較簡單，但亦極悅耳娛目。到哈的部人想一看他們的儂郎（維語跳舞之意）表演。哈密回城外，還有回王墓，為歷代回王墓園，其中有一座建築比較雄偉。

哈密名產有哈密瓜，分夏瓜，冬瓜二種，每個重約七八斤，皮綠色，有龜裂斑紋，瓜分紅綠，白各色。夏瓜不甚好吃，且易腐爛，冬瓜味最甜，冬日圍爐剖食，沁香心腑。每枚售價約合國幣十五元上下。

哈 迪 空 中

由哈密往新疆省會迪化，汽車要走三天，有南北兩路，大概冬天旅客經吐魯番走南路，夏天旅客經七角井走北路，哈迪間航空線由中蘇航空公司主辦，每星期往返各一次，飛機用美國的格拉斯比C-47大型旅客機，駕駛員是蘇聯籍機師，航行時間兩小時，票價折合國幣一千二百餘元，我此次便乘中蘇機赴迪，由哈密城內乘汽車走了十幾公里才到中蘇機場，在新疆境內乘坐飛機，和內地情形顯有不同，在內地，乘客多是公務人員，

一般商民不易搭乘，在新疆，乘坐飛機的，大多數是老百姓，公務員佔極少數，那天我們飛機有的帶了大批貨品的商人，有的攜帶脂肪，香着濃烈的麝香小瓶，有的拖着小油桶，纏着小脚的太太，有的搖搖擺擺揮着毛扇的耆老等，形形色色都在利用這最進步的交通工具，踏上他們的旅途。

飛機航行平穩，唯橫渡天山時，機身有聲震盪，筆者貪看天山的雄偉景色，那層層疊疊的蒼翠峯巒，那曲折有致的冰川河道，那照眼欲眩的浮雲松雪，使人心曠神怡，忘掉震盪之苦了。

在飛機上，我們不時窺視地面上有一串圓形的小孔，那就是新疆有名筒坎井，所謂坎井，係就地面一直線上，每隔三五丈開鑿一井，然後將各個平底井挖成連貫相通，將水流到數里外灌溉田畝。此法始於何時不可考，至今仍不失為利用水利方法之一，當地農民財富，可以窺有坎井，以多寡為斷。

迪化風光

飛機到達迪化機場，盛督辦已派宋副官長持名刺來迎，一同乘車逸城，一繞迪化市區，首先使筆者得到的印象，就是街上沒有一輛人力車，但見往返奔馳的一輛一輛絡繹不斷的四輪馬車，（俗呼『六根棍』因車上橫列棍子六根，上有布毯以坐乘客，故名）這是一般民衆最普通的代步工具，車上坐的有許多維吾爾，塔塔爾，和歸化族的同胞，男男女女五光十色，蹄聲得得中，風馳電掣，絕塵而去，轟然嘈雜，但覺得很有風趣。

迪化街道兩旁都有渠道，引烏魯木齊河水流入市區，迂迴曲折幽富騷趣，城內街道正在拆開寬度，準備修築柏油馬路，商店亦紛紛建築新門面，大約三個月以後，再到迪化市容將煥然一新。

迪化行人車馬以前均採『靠右走』制，現在為與內地採取一律，且為徹底實行新生活計，故於七月間改為『靠左走』！在街衢要衝地點均立巨幅油繪廣告，指示行人車馬行走路線，到時是七月底，距用右改左的時間不過半個月，而行車秩序井然不亂，可以當地警憲執行政令之貫徹。

在迪化，我一共住了六天，還有一個顯著的感覺，就是迪化人民生活之悠閒，看秩序，不似他處之忙亂。中等以上家庭生活，打適得去，肉類，菜蔬，果品，乳類，都吃得上。我會拜會幾位朋友的家庭，他們除茶烟外還不住在呼的拿出水果（像葡萄，西瓜，蘋果）糖餅，敬客，這在重慶，成都各地很難看到的。

生活在迪化

（迪化通訊）由於飛機的速度把地球的距離縮短了，從重慶到迪化只需十小時左右。在重慶的時候，我們就知道這裏有一條烏魯木齊河——多麼富有異國情調的名詞的！而今天我們的居屋就在烏魯木齊河畔，該是十分幸運的事。河水雖混，但兩岸均栽滿白楊垂柳，只缺少「仕女如雲」，否則風景也不亞於南國的荔枝的。

現在閒話少說，先來告訴你們這裏一點實際的情形：

第一，想先來說說這裏的天氣。因為在內地的時候，大家都擔心這裏的天氣，怕太熱，又怕太冷，傳說紛紛，實際上這裏的天氣不像內地所傳說之甚，就目前（六月五日）的天氣來論，不但不壞，而且還比重慶好，這是實在的話，在重慶此刻恐怕已快到炎熱的夏日了，而這真正是風和日麗的陽春天氣，不過，有一個缺點是：當偶然刮風的時候，塵土很大，黃沙滿天，而這裏市街的道路也不好，一輛汽車和馬車駛過的時候，也會刮

起飛塵。

在內地的時候，不是傳說這裏到了冬天的時候，天氣很冷嗎？對，這一點也不錯，但已在這裏過過冬天的朋友說這裏的秋天雖然比重慶冷，但比重慶舒服得多，因為這裏有良好的禦寒設備，當你看見壁上那個高而且大的壁爐時，（這種粗大的壁爐，在寢室，在客廳，在走廊，在禮堂到處都有）早已把冷的懼怕心拋棄在腦後了。

第二、要告訴你們的是這裏吃的問題，在內地的時候，大家也很擔心這裏口味不合，這一點倒也是事實，因為這裏的人愛吃羊肉，一股羊腥氣味，嗅到很惡心的（至少我個人是如此的），這裏最有名的「抓飯」沒有送上來，遠遠早已嗅到一股惡腥的氣味了，免強吃了一頓，已搖頭不敢領教了，「抓飯」的做法和廣東的八寶飯差不多，飯裏放着紅棗，牛肉乾，相多量的羊油羊肉等，口味雖然不合，但我們自另有辦法，我們天天吃的豬肉，雞蛋，伙食很豐富，從內地來的人都會發胖的。

現在將那裏的食物價格舉幾個例子：

豬肉每斤二元，牛肉每斤一元六角，鷄每斤三元，雞蛋每元大的可買三只，小的可買四只，本地製的酒每瓶五角。

惟此間蔬菜種類甚少，除波菜，芥菜，小白菜，葡萄等以外，少見有其他種類的菜，我們現在每天早上吃一大碗牛奶（約一磅），只化五角錢，馳名內地的葡萄乾賤得等於重慶的榨菜，每斤只要一元四角錢，一堆一堆的露天擺着，極少有人過問，食品店裏尚擺着很多貴重的香賓酒，白蘭地酒，葡萄酒等，（均是由蘇聯來的），價錢不很貴，各種罐頭亦很多，沙頭魚每罐只售三元五角，牛油價廉物美，這並有許多高貴的從蘇聯運來的咖啡糖，牛乳糖，朱古力糖等，每磅售八元五角，普通的只售四、五元，（以上均以新幣計算，新幣一元換國幣五元），到六月底，各種水菓如葡萄，梨子，蘋果等都以上市，屆時可痛痛快快吃它一頓。

第三要告訴你們的是這裏穿的問題，在這裏穿的問題不很講究，穿得好壞與樣式如何都無關緊要，一般公務員多穿毛線品，公務員有本機關證明備函向土生公司（官辦合

作社)購買一套毛織品衣料，約新幣三百元左右(在重慶幣三千元不可)，市面出售的西裝每套約三百五十元至四百五十元不等，一般婦女都穿大紅色的衣裳男的穿條紋綢皮襪。

其他如住的房屋問題亦很容易解決，你如帶有眷屬，公家會租給你的房屋，或按月有給養，所以一般公務員，生活並不待憂，這裏有一羣良民的腳氣症亦很少，關於請客，不以請客爲榮，各機關均有汽車及馬車，因公除外，均有車輛代送，市街上雖無公共汽車，但有一種公共馬車，各叫亞八根棍，每車可坐六八至八人，來往衙門要道，每人只付車費五角。

軍隊官兵待遇又比一般公務員稍好，每一個士兵他們的面貌而親如父母，每月子等按月均有給養，大人每月領錢三十元，小孩十五元，我們中訓外國飛馬軍隊待遇除每月薪津外，每年四季尚有衣服，鞋，襪，內衣，長筒皮靴發給，冬天有皮大衣發給。

關於這裏一般日用品的物品，亦頗便宜，如買水膠草鞋每雙二元，小棉襪的

一元，牙膏二元一支，牙粉一元一盒，（以上均爲蘇聯貨），如內地來的貨物。因運費關係，價格較貴，八卦丹一塊值新幣六元，陰丹土布每尺新幣十六元五角。

目前的迪化正在大興土木，改建馬路及房屋，據說七八月間就可全部完成了，將來的迪化有可能成爲沙漠中的天堂了。

總裁在中國之命運上不是昭告我們說：「青年立志在邊疆」嗎，所以，如果你們有志來新工作，絕對不會使你們失望的。

（八月十六日）

迪化通訊

我終於到了迪化了。

——初到一個陌生的地方，工作尙待籌備，生活沒有安定，整天在各處走，看到一切都新鮮的玩意兒，這幾天中，我想你一定急著催我報告些什麼了，那末，讓我先給你介紹迪化的民族。

新疆，「民族大觀」之稱，「迪化街頭便成了民族百貨公司」了。最多那是維族，女人身上穿着綉綉的紅裙，頭上綁着辮髮。辮子多的是少女，只有兩根的是婦人。有些頭上都戴着一頂小帽。男人則整時察着式樣和我們的大衣相彷彿的衣服，腰間束着帶子，腳上照例是皮靴，頭上小帽，滿臉留着長鬚。語言最土，其語系之一種。他們比較上好靜，諒解，但是他們對建築特多天才。

烏孜別克族人與維族相似。你是烏孜別克女子在裙子外面還要套一件五色繽紛的「

馬甲」，手上帶着使人眼花撩亂的手飾，頸邊掛着絲巾。

歸化族人的風俗習慣極似俄羅斯。他們很勤勞。男子都盼望娶得漢女爲妻，女的則但願能幸而嫁一個漢人男子。關於這個觀念，現在的孩子們已大半是混血而種，真正的一歸」而且「化」了。哈薩克族人，迪化不算多，大半集中南疆，游獵爲生。他們好野心重，愛幹罵人的事。終年度皮衣帽，夏天也是如此。我到迪化後，看到街上如許「不怕熱」者，原來都是哈薩克人。

其他各族則很少見。漢人的生活習慣，習與內地相同。但是都大有一個相同的特點，那便是酷愛音樂，省府當局設立各民族文化促進會。每逢週末便舉行一次同樂晚會，載歌載舞錦繡蓬且，歌舞最嫺熟者允推烏維二族。我已經參觀一次，給我的印象是：他們跳着全身不動只靠搖頭點頭的舞，歌舞時似乎很費力。伴奏的樂器是：琴，喇叭，琵琶，笛子，口琴和天鼓。在擊鼓時，花樣真多，時時要擡鼓拋往空中，他們的音樂無節奏感，一憑意之所主，發而爲聲，雖無「理論」，但也很悅耳動人，感情濃厚處則更

濺淋漓盡致。

至於迪化的名勝，我想你也很想知道一些。據我到過的，帶你去一趟吧。

我們先上西公園，好嗎？這是迪化唯一的公園，位於迪化西部，跨過烏魯木齊河的大橋就到了。大門是一個長形的水池，池邊排列着整齊的洋槐高樹。池的東北角有一個小亭，亭下有攪船の木架。每當夕陽西下。晚霞滿天的時辰，維烏族的男女們成對遊船，那情味帶着濃厚的羅曼蒂克氣息。

從北門坐汽車，二十五分鐘到了水收溝，那是一個含硫磺的溫泉，水從山洞湧出，可供沐浴。水濺在皮膚上油膩即自脫落，能治皮膚病。

南門出去是南樑，街道整潔，兩旁綠樹成蔭，頗有些異國情調，由此西十五公里，風景清幽，再走兩公里即到紅鹽池，傳說為冰海時代遺下來的乾涸海水，池邊還留有許多水層，水味稍鹹，據說從前可用以曬鹽，現在却淡了。為設鹽導出湖與烏魯木齊河相連，調節烏河的水量，可灌溉迪化附近的農田；所以湖在水利上貢獻甚大。

其次，我再告訴你新疆的水菓，甜美與便宜，你聽了將會垂涎欲滴，西瓜又大又甜，一個十斤重的瓜，僅售國幣二十元。葡萄有三種，一種是青萊葡萄，長形的；一種是無核葡萄，全無籽粒；另一種是玫瑰葡萄，和內地的差不多，然却比內地的甜。再過一個月，蘋果和哈密瓜就上市了，你會聽說新疆的哈密瓜是世界聞名的吧！據說住在迪化的人如果不吃水菓，會流鼻血或者口唇乾裂的，我剛到這裏已流過鼻血，吃了西瓜，真的得到效驗。

說到新疆的教育，當然比不上內地，不過近年來不斷的努力，已經進步多了，教育部如能大量派師資前來，我想新疆的教育會更發達是無疑的。

新疆各族的青年，對於國家都發盡忠誠心，蔣委員長尤為敬仰，他們對三民主義的研究最感興趣，他們說：「三民主義是救國主義」！他們也很想到內地來深造，可是由於交通很困難，機會不多。我告訴他們政府不久會派許多好教授來新疆的，他們聽了很興奮。

邊地的青年對於祖國這麼愛護，這不是抵禦敵人的銅牆鐵壁嗎？這不是中國新生的現象嗎？

「不到新疆不知西北的偉大，不到西北不知中國的偉大」盼望內地人多多到邊疆來參加建設工作（美號八月九日寄自迪化）

新疆的新年

一、慶話

『坐對雪山紅爐』，頓添春酒話團圓，這是二十一年冬在迪化時，與十幾年相別的朋友和弟兄們過新年的紀詩，大家團團圍着爐火，而對着積雪燈籠終年不融化的博克達山峯，杯筷交錯，情致煥發，追談往事，快樂無極！在春節前，財政廳長朱鳳樓邀吃春酒，最使人紀念不忘至今還在流涎的，是大塊豬肉燉細爾濟斯河的鱈魚，本省自造清香味醇的白葡萄酒。記得又有一天在橋素爾（纏族現改爲畏蕪爾）家裏，蘇聯式的佈置，一張白布的長條桌上，擺着蘇聯的各式各樣的點心糖菓，中間放着一個沙馬姑勒（蘇聯的煮水銅壺與我國火鍋相仿），水是滾着，每人面前一杯加沙可利（糖）的紅茶。吃的白水羊肉，穿杆肅（用鐵籤子穿上羊肉，加鹽調料，或辣椒鹽麵，在特製的火爐上薰烤）抓飯（用羊肉羊油胡蘿蔔等合米爛成）馬腸子（用嫩馬肉灌在腸子中，加各種調料，經相

當時間薰弔(即成)，喝的是馬奶子(馬奶味酸辛，甜醉人，長飲可使人強壯)，着的是俄郎(畏吾爾，哈薩克，吉爾吉思等族的舞蹈)，聽的是快樂的情歌，故鄉的新年，那年就如此的很快的過去。

我真沒有想到，現在在二十歲相別的長安來過新年，故鄉的風物一點也看不到，在各界歡樂的慶祝中，更使得人追憶，更使得人回味！那末，只好向故鄉風物想遙寄，且在長安話新年「吧！

二、年前之新疆

新年是熱鬧的，人們是快樂的，別省如此，新疆也是一樣。新疆的各種族中，除過畏吾爾東于哈薩克等新年的時間有時不同外，其餘的人們都像內地各處一樣。是年除夕的前八九天，各家戶各舖店忙着預備過年。有的在清掃房屋，製備新衣，購辦食品。有的在裝擱年貨，修理門面。住在鄉下的人們，有的拉着柴炭，有的挑着野豬野兔野雞野鴨，有的趕着綿羊或肥豬，紛紛的到城裏來賣。遠路來的有額爾齊斯河的一車

車的冰魚，庫車的一筐筐的醃醬可口的香梨，蘇聯的紅白洋燭，各種糖果點心，花紋呢織布呢絨，內地各省來的華康，門神，虎王馬子，吊旂……以及各種磚茶，紙烟，或綢緞及批發品。人們在各街道各巷往來的擁擠着。只見見面貌不同，服裝各異的人。一個個的用着長官爾語，哈薩克語，吉爾吉思語，烏孜別克語，蒙語，錫伯語，索倫語……彼此交接着賀禮，問詢，問訊。

這年禮新運各處也在風行着。在漢人們彼此送的是羊肉豬肉鷄鴨香腸以及饅頭豆沙包子之類。滿人中的老滿洲或錫伯或索倫人，有的送鷄鴨，有的送野豬野鷄或高粱小米之類。陳子回大半送羊，油香（白麵合糖用油炸成），酥糖之類。畏吾爾哈薩克等族送的是牛羊，馬奶子，馬奶子，奶油，奶餅，酸奶各等之類。

在漢人滿人們，家家戶戶選擇吉日打掃房子以後，都張貼年畫，都在送饅頭，發鷄鴨宰豬等。韻約寫春聯的家，在二十五六天前，各門牆戶柱上都貼滿紅紙，吊旂因神像往年一樣的黏掛着，有的還把宮燈或蓮子燈以及紗燈之類也都懸掛起來。有些家庭在院中

的積雪中插上各色各種顏色紙條的掃帚和松柏枝子。

在未到年前，先過臘八和祭灶。臘八，漢滿兩族人，照例作臘八粥吃，臘八粥是用高粱紅豆葡萄干胡桃仁杏仁紅棗等做的，自己吃以外還要送與半祭皂隸內地似的住焚香送祀，吃關東芝麻糖或糖元寶。兒童們在庭院裏歡笑着放爆竹。舉行的日期，有的在二十三，有的在二十四。

年，就在家家戶戶的忙碌中，一天天的臨近了。

三、除夕

除夕的清晨，各家庭鋪店，都在清掃內外，供祭祖先以及各神位，忙着過年。兒童早已穿上新衣，穿新鞋，戴上新帽，向家長們要了錢去買爆竹或玩點去玩。鋪店的伙計，終日在奔走討賬，大小販往各處去買他們的殘貨。最忙的要算一家的主婦了，她除過自己料理一切外，還在佈置和指示着家人們工作。

這日裏人的服式和內地各省一樣，看的一些婦女們已經磨澄化了，剪髮，革履，穿着各

樣式新鮮的旗袍。滿洲人的婦女，頭上梳着辮髻，中間插着一根一二寸寬七寸長的銀簪子。身上穿着剛過膝而寬大周身和袖口鑲着花邊的襖（老滿洲人衣服齊到足跟），有的足下穿着馬字或平木頭底的花鞋。孩子們有的留頭梳着紅綠小辮。畏吾爾哈薩克等頭戴外沿漆皮的新皮帽（因貧富之不同，毛皮價亦隨之各異），身穿各色袷祿（如和尚道士之衣，有領無扣），足登皮套靴皮鞋。婦女們的衣式相同，色樣不一，面有蒙鞏，肩有各花披肩，梳大辮分披肩之左右，或小辮若干（未婚）上邊裝飾着金銀器，鴉梟等鳥毛。很少的人在施脂粉。在紅白相兼的皮色中透出健康的神氣。

薄暮到來了，在夕陽落山，炊烟四佈時，已萬家燈火，燭影搖曳，爆竹連響，歡語交雜，這就是男女老幼們所盼的除夕到了。

在撲滿人家，晚間祭過祖先和各种神以後，全家在歡聚中，坐守到天明。有的在玩牌，有的在談閒，有的在做餃子。

東方剛剛發曉，人們穿着新衣，冒着風霜，一羣羣的踏着脚下沙沙的雪響，到各處

拜年去了。婦女們多半守在家裏，招待來的客人。拜年一真的到元宵節，這種禮節才算完。孩子們頂喜歡跟着父兄們去拜年，或等候着客人們來賀年，因為無論到人家或是客人們來都給錢的。錢還藏在孩子們眼裏，是買玩具和爆竹的代用品。

東于回在過年時，於中夜有燒油葫蘆之舉。全家或各鄰家，甚至由禮拜寺的阿洪主持，大家齊在看燒油葫蘆，說長可以消災免禍。

四、新年的娛樂

從新年的七八日起，各家都在開暇的時節，個人除了玩牌娛樂以外，羣體方面組織了高抬，高蹺，旱船，獅子，龍燈，花鼓，各雜游藝，逐日的排成了行列，沿街沿戶的在表演，到了夜間格外的熱鬧，通衢「燈市如畫」，「歌舞喧天」，「萬人空巷」，鬧個通宵達旦！在泥濘的道路中，人們不避艱辛，不怕風寒，不惜新衣的污沾，不顧人的擁擠，忘記饑渴，爭向熱鬧的地方奔跑。此外，還有賽馬的風氣，撿羊的習俗，給各人們一種尚武的，果敢的和冒險的精神。新疆人家家都有馬，新疆時各排了好馬，或是大走

，或是小走，或是前頭後走。配好鮮明的鞍轡，在通衢大街，一排排的並排起來，讓「走」各自揮動輕鞭，馬開始奔騰起來，兩旁的觀者來評定每個坐騎的優劣及騎者的駕馭的技術，以選擇良駒，共同祝賀。搶羊是行於回族中的，放一隻羊在曠野的高坡上，在某一個定點，騎者只聽到號令一發，縱開坐下騎，拚命的向前去搶那隻羊，搶到的人，向預先指定的歸程奔去，追著的人齊向前奔跑，有時一個人得獲全羊，有時一隻羊肢體捨得分碎。獲勝的人，也就是光榮者了。在新疆的兒童們除玩錢以外，還回畏吾爾等孩子們，常常用許多羊踝骨來打「必拾」，你在各處可以看一羣羣的圍着；喊着「圖各矮」，「阿里沙哈爾」的聲音。

五、結尾

新疆的年，大概是如此，為寫着便利起見，勉強着把回族方面的年寫了些，其實在他們的過年的時間，儀式，風俗都不同，若寫起來須得另來一篇，因時間短促的關係，只有俟諸異日。

只冀現在新疆的十四種民族已緊張的在後方做抗敵的工作，而新年集團的慶祝活動更具體化了。牠將來不只在軍事上負着重大的責任，而且在文化上怕也許開一燦爛之花吧！西望天山，無限興奮，惟遙祝他們一天天的向着光明的途程中遊進！

（完）

怎樣到新疆去？

西北通滬路上普遍建立驛運站

旅行者每日得享「家」的溫暖

交通部驛運總處去年度的一件大事，就是七十九個西北驛站的建立。沿着這些「旅客之家」，使移民大隊可以從廣元直達新疆的哈密。

關於重慶至哈密間建築驛站，係自三十一年十月間開始擬議，除重慶沿嘉陵江至廣元的一段水運，長達七四一公里，由今日的川陝甘聯運處負責辦理外，其自廣元至哈密間的三三三公里的設站工作，全由交通部驛運總管理處負責籌備。三十二年一月設立西北驛站工程處，專理這件工作。二月間派隊勘測，四月間籌購材料，五月初開始動工，十一月間五十多個新設的單位全部告竣。廣元酒泉間甲等站每站可容旅客五十七人，乙等站可容三十人。酒泉哈密間每站可容旅客一百二十人。

驛站分爲四種：（一）特種甲等站：有宿舍，食堂，辦公室，醫務所，郵電代辦所，儲藏室，日用品代售所，廚房，浴室，工友宿舍，車夫宿舍，車馬棚等。（二）特種乙等站：設備大致與特種甲等站相同，惟無醫所，郵電所，日用品代售等設備。（三）甲等站及乙等站，與特種相似，惟規模較小。

爲了戰時節省財力物力，凡各地站房能利用民房，借用公產，改用原有大車站旅店或可與新運服務所及旅行社合作利用者，都已儘量利用。如無房屋可供利用的地方，就自行購地建造，當地缺乏水源，就自行鑿井。食宿供應，凡沒有商人願意承辦之地，則歸自辦。驛站的主要目的是爲了移民，一切供應備置樸素，並且儘量使旅客自動自助，以平民化爲主。食的供應也按照地方情形定出四項辦法：（一）由驛站完全供應；（二）預先通知委託驛站代辦；（三）驛站預備炊具旅客集體合作自炊；（四）由前一站自帶給養。

從重慶到西北通路，無論水陸兩綫，都要經過廣元。渝廣上水木器，約計四十天，由川陝甘聯運處辦理。廣元至哈密，全程二二二二公里，建有驛站七十九處，旅客行程

連休息日期，共約一百天。客運暫定每週開行定期班車一次，可在廣元驛站購聯運車票。到蘭州後西行，經河口，永登，海拔二千九百公尺之烏紗嶺後，經古浪，武威，永昌，山丹，張掖，酒泉，出嘉谷關，經玉門，安西至猩猩峽，再行二百公里至哈密。

酒泉以西至哈密之間，多屬戈壁地帶，氣候寒暑均烈，春冬旅行須攜帶厚暖被服及添製老羊皮大衣一襲，以資禦寒。戈壁水多苦澀，可多帶茶葉及白糖，以減輕飲水苦味。旅中注意飲食，並須攜帶常用藥品，如退熱片，萬金油，紅藥水等。衣服也要時常檢查。注意清除蟲子，以免傳染回歸熱及斑疹傷寒。

一個大的移民計畫先從河南開始，川新間的移民已列入第二步。軍墾農墾統歸農林部墾務總局來總辦。由於這些驛站的設立，將使旅行西北的人，每天都到「家」的溫暖，這不能不說是開發西北途中的一件大事。

墾民到新疆去了

遼闊的西北都是肥沃的處女地，因此對於建設西北，應該是先着重在農業方面，農業有了基礎，工業才會發展。現在有一部份人，談到西北，總是把發展工業放在第一位，這是他沒有到過西北，而且也沒有研究過西北，徒然閉門造車，想出種種的花樣來，這是不合時宜，不切實際的空談，對建設西北沒有一點補益。

建設西北有一個把握問題的關鍵，是：我們能不能在西北幾個農區建設起像樣的農場？假設能夠，建設偉大的西北，是毫無問題的。跟着這個現實的問題，便是河南連着三年的災難，全省饑饉，餓殍盈途，十幾歲的孩子變得僅留下一把骨頭，饑餓的眼睛使人覺得可怕，前些日子。從河南來了一個朋友，他說他在河南境內是偷着吃飯倘不小心，你手裏的饅頭被饑民發現了，便會被包圍起來，爭奪這塊尚堪充饑的食物，這情形是多麼淒慘，這情形是多麼可惡。現在百萬蝗虫又到河南吃了一個月，不要說沒有留下了

稻種子，就是連禾稻的葉莖都噓得可憐，天時與河南作對，這又有什麼可說呢？現在甘川陝的道路上，扶老攜幼，全家逃難，尤以西安爲最多。救濟難民，似乎成爲陝省重要事務之一，於是在政府統籌之下，決定移民墾殖邊疆，而此種賢明的決策，不但是救了千百萬無衣無褐的難胞，而且貫徹了我們的屯墾政策，這應該是我們建國聲中值得大書而特書的一道重大的措置。我記得我年紀尚小的時候，我的父親就告訴我：「我們是山西洪洞縣的人」。那當然也是移民到了彭德，現在四川一帶的居民，十之八九都是湖北人，這也是移民過去的墾民。邊疆現在需要人，到那裏去拓荒的，才是中國的好男兒。西北公路局特別在組織中成立了一個移民組織的單位，在運輸上已解決了一個極端嚴重的難題。據移民運輸組織的計劃，預計在今年冬臨之前至少要運五千名墾殖者到新疆，而在哈密劃出若干荒地供墾民使用。沿途服務照料的，除了公路局所派的照料幹事外，各地新運服務所負責招待。這當然事先已有計劃，有組織，而工作起來，効率自必提高。

這次是第三次過境的墾民，今天地已離開了繁鬧的蘭州，西向天山的腳下了，第一

批過關赴新的有一車人，計共三十八名，第二批共有一百五十人，昨天又到了八十多名，每天都有車子來，而五千名額，當然可以預定期內運完。昨天下午獲得蔣萍兄的通知，說第三批嬰兒到了，我便跑到東壩外新運服務所去，看到八十幾名飽經風霜的屯墾員，已經在那裏安排吃飯了，服務所內的工作同志，爲了照料這般人吃住問題，忙得不可開交，他們不彈煩勞做着事情，因爲他們深切地瞭解這種工作的神聖性。

這一批共有二十戶，每戶平均約有四人，有年邁的母親，還有不會離手的，娃兒却是以家庭爲單位，其中一個獨特的現象，是沒有單身漢的。這理由很簡單，單身漢到處可以生活，何必跑向遼遠的地方呢？而且一個單身漢到外面，沒有家眷的累纏，將會引起不必要的麻煩，種種理由，單身漢都去不得的，正像在蘭州一個單身漢買不出一間房子來，頗具有同樣的理由，有一個嬰兒和我說：「三個單身漢來報名，都被拒絕了，辦事處的人說，你去娶了老婆來，這裏並歡迎你去，」另外在這嬰兒裏，沒有生病與體弱的，這當然是當局慎重的挑選，注意萬里迢迢的旅程，決非一個體質衰弱的人所能勝

任的！

記者和他們攀談，慰問他們，那些樸實而誠實的墾民，使人感到格外親切。愁和苦追隨着他們，兩隻大手養活不了妻子兒女，痛苦的年月在他們的額上刻着沉重的皺紋，他們笑着，對於遙遠的盼望懷着一個新奇的希望，論求着光明的新生；有的依然皺着不可開展的眉頭，望着日漸遠離的鄉土，天天遙隔着了，鄉土關念就像一個愛的手掌在捉摸着，牽掛了他們的心！我說：老鄉哈密地方比較河南好得多呀！那裏有泥土有活水，比起河南，那樣三年不落雨的地方好得多！他們一些人都沈默了，我知道這，沈默將使他們更加傷感，我和他們說：「什麼地方都好，我的祖先就是由洪同縣到河南的，不必一定要常住一地」。而這時，年青的墾員，那都非常興奮，他們孤不得坐上飛機走，獨有年老的人是沈默的，他們當中一個青年的墾員很親密和我說：「我很想到新疆去，我是第一個報名的，到那裏種田都是一樣，我一點也不在乎」，從這裡可以代表了年青的一派，他們是多麼勇敢，敢於走傍人所不敢走的路。

他們一路的吃住，全由服務站來供給，墾民承認他們吃得飽，睡得好，他們耽心的，是汽車在路上拋了錨，不能到達服務站，那就麻煩了，隨時還得由照料幹事發支金錢購置食物，設法住宿，但因限於經費。所以恆感捉襟見肘之虞。墾民的服裝，多半都十分簡樸，行李和冬衣都不完備，這確定是他們最感煩惱事，若再往西去。而氣候又漸漸冷了，這麼多人，將是最困難的事。聽說新疆省府會歡迎他們前去，特製造大批皮大衣，發給每人一套，但遠遠水不解近渴，現在正需要時期。當第一批墾民過關時：西北公路局何局長就曾接發該局存有之棉大衣，每人一套，這當然是公德無量了。

現在墾民的組織，分成若干隊，每隊約三四十人不等（以戶為編製單位，每隊有隊長一人。而這次隊長的人選，都受過中等教育而願服務邊疆的意志為原則，其中亦多大學生，記者碰見三位，一個是去年由西北大學畢業的，一個是清華畢業的還有一個是齊魯的學生，他們響應「領袖的號召：『青年應立志為邊疆屯墾員』」他們都是單身漢，腳邊纏裹去了。每隊有一個這樣的智識份子來領導，一路和他們共同生活，到達墾區以後

，隊長便成了他們的組織在和領導者，成了他們的教師，成了他們的大家長。這真是一個理想的聖區，而且是一個理想的組織。現在西安正在訓練四十多名，這樣的幹部，應一連在數千名墾民裏，將會發生無比的作用。他們由西安出發時，備受市民贊仰，這是應該的，青年人要作第一等人，要作第一等事！

刻間各界來入慰勞，新疆土產公司徐經理，並代表新疆省政府及盛督辦，發給新疆土產葡萄干及杏脯之類，並致懇切的慰問，此外西北公路局柯局長，移民組織組長等，都來慰問，記者於熱鬧聲中，離開了這些懇民，他們親切的送我出來，親愛的人民，和年青的墾隊隊長，明早晨我再來送你們！

年青的志士為邊疆屯員，這號召西北的青年正在遵行。

新新疆的展望

據中央社迪化電訊：「全疆包括十四個宗族的四百萬人民，刻在盛主席號召之下，向建設三民主義的新新疆之目標邁進。新疆省黨部及邊防督辦公署特別黨部，均於今年一月間成立。迄今縣黨部已告成立者，共計三十四個，預計明年一月，全省各縣黨部均將全部成立。目前黨務工作人員的訓練，已成爲目下新疆繁重而急要的工作。總理遺教與總裁言論均經省黨部譯成各種文字，分發全疆。各族人民的語言風俗和習慣，雖各不同，然對本黨與總裁的擁護，以及對於三民主義的信仰，則頗表一致，都願爲建設三民主義的新疆而努力。爲建設三民主義的新中國而奮鬥。』我們看了上述一段消息，實在感覺無限的興奮和欣慰。我們相信全疆在盛世才同志領導之下，勵精圖治，忠黨愛國，一定能達成建設三民主義的新新疆的鵠的，這是可以斷言的。

就地疆環境而論，新疆縮較西北，且其西北西南部都接蘇聯，阿富汗及印度，地處

的險要，不言可知。他不僅是處於西北邊防的歧涇，抑且已成為國際交通的孔道。以省面積，新疆是全國最大的一省，他佔全中國面積六分之一，較四川大四倍，湖南八倍，安徽十二倍，浙江十五倍。但新疆絕不是像一般所誤認的所謂「不毛之地」。相反的，那裏風景幽美，物產豐富；尤其南疆氣候和煦，正與長江流域相彷彿，更是值得使人羨慕的好地方。

但是極其不幸的，新疆過去向處腐化軍閥官僚政權之下，變亂相尋，曾無寧日。直到民國二十二年四月革命成功以後，政局始告穩定。新政府揭發六大政策，腳踏實地，力求改進，於是全疆面目，漸形改觀。十年以來，埋頭建設，各個部門均有長足的進步。不特此也，時機一到，立即熱誠實行三民主義，使全疆各宗族融洽無間，民權政治逐步推行，民生狀況盡力改善，而各種產業突飛猛進，尤足使人民得以安居樂業。盛主席悉心領導，參攷經營，雖然中間經過無數的危難險阻，却終於憑其卓越的遠見及堅強的毅力，一一克服。由於這種與苦奮鬥的精神，新疆以往在楊增新和金樹仁時代的頹風惡

皆，業已一掃而空。我們可以這樣說：一個講新奪目的新新疆，確已從血和力的奮鬥之中蜕化出來了！

今日新疆的新氣象，據電訊報導，可如下述：第一，在民族主義方面，新政府已實行宗族平等，並且以反帝國主義爲鵠標，師各族精誠團結，同仇敵愾。我們知道新疆全省四百萬人口中，宗族分野之複雜，豈可與印度相比擬。一般地說，共有十四個宗族之多，其中重要者如漢族、蒙族、回族、維族及哈柯族等。當過去滿清時代，爲使於統治起見，常故意施其挑撥離間的伎倆，使各族自相殘殺，這種流毒，入民國後，仍未消除。直至三十二年革命政府成立，因其取採各族平等政策，同時並切，保障信教自由，於是各族間固有的仇視衝突，始漸緩和。盛主席對於宗族平等一點，非常注意，竭力實行，已收獲良好的效果。例如各地方專員與縣長，儘量選拔當地各族領袖充任，在集會時，也請各族代表參加，並設立各級學校，使各族青年相率來受教育，惟仍贈其各習本族的文字。祇因新政府對各宗族一視同仁，在法律上、政治上、文化上、社會上，均予以平

等的地位。故在全疆人民間充滿了和洽的空氣，一致擁護中央國策，共保西北屏障。第二、在民權主義方面，新疆已樹立了健全的民主政治。該省曾三次召開全省人民代表大會，商決建設新新疆的議案，建議政府採擇施行。不但如此，並且又組織省、縣、縣各級委員會，使政府與人民間能有共商行政措施的機會。至於新疆地方自治的推行，亦不遺餘力，區村長均由民選，以奠定地方自治的始基。而同時在行政方面，亦有極大的刷新，察凡實施農村救濟、整理財政、澄清吏治、擴充教育及改良司法諸端，罔不著有成效，於此窺明自顯示新政府上下各級人員的實幹苦幹的精神。第三、在民生主義方面，新政府制定了第一、二兩期的三年建設計劃，循序推行，有條不紊。試舉其舉舉大者，農業則提倡擴大春耕，並使農村機械化。在牧畜方面，提倡改良畜種，並教育人民以科學方法牧養牲畜，藉增其繁殖。工業則舉辦各種輕重工業建設。業已計劃妥善，而正在積極進行中的大工廠，已有六所。商業與礦業，則創設與人民合股的商業銀行及開掘金礦與石油礦。交通運輸則建築縱橫省境的公路幹線及創辦各種電力事業。此外，新政府復

以設立各種行政機構，如警務行政、財政行政、教育行政等機構，都已逐漸創設。總之，新疆的一切，確在飛躍發展之中，它的前途實已呈現出光明。

總上所說，可知新疆正已積極實行三民主義。自本年一月新疆省黨部成立，黨務的發展一日千里。深信新疆在遵循三民主義的最高準繩之下，政治、經濟、文化各方面的進展前途必更趨迅速。幸來中央大員及各級工作同志出關赴新者絡繹於途，對於新省政好與人民合作努力建設的精神，均有極深刻的印象。今日新疆的新氣象，無疑的就是我們復興中華民族的最堅強的保證。總裁曾指示我們：一建國的基礎在西北。二當然的西北的最大障礙，是塔爾其莫屬。我們殷望在主席盛世才同志領導下的四百萬新疆軍民，能早日完成建設新疆的偉業，並與我全體同胞共同捍衛這一在天山瀚海間的最強大的一千城。

新疆實施新縣制

即將編查保甲戶口指導員已由迪出發

（中央迪迪化二十七日電）兩疆十個行政專員公署所在地之保甲戶口，定十一月一日起實施編查，此即新省實施新縣制之開始。省府對此至爲重視故特派指導員十人，二十七日由迪出發，分赴各行政專署所在地，遵照中央法令，主持編查工作。並採用：訓練工作之意，由行政專署所在地而縣城，由縣城而鄉鎮，依次實施見習辦法，逐步訓練編查人員。聞專署所在地之保甲戶口，規定今年編查完竣。縣府所在地之保甲戶口，預定明年編查完竣。鄉鎮遊牧地則于三十四年編查完竣。縣以下之各級基層組織，亦于同時建立。新省自盛督辦世才主政以來，即以推行地方自治爲民政方面之主要工作，過去半年，對於兩疆縣治之重新釐定，區村制之實行區村長之選舉與訓練，均已次第實現。

而樹立地方自治之基礎。此次實施新縣制雖規定于兩年內完成，但根據十年來之經驗與基礎，或可提早兩年，而于明年年底完成。

參考書目

西北建設論

中國的邊疆

新疆經營論

新疆史地大綱

新疆鳥瞰

新疆省黨部成立特刊

新新疆

新疆之氣候

天下一家

西北民族研究

汪昭聲

拉鐵摩爾

蔣君章

洪濂巖

陳紀澧

第一卷一期

胡煥庸

歐爾基

荆三林

新 疆 志

新 報 誌

我們的版圖

東亞地理

中國今日之邊疆問題

中國近代邊疆沿革考

西北地理

新疆蒙古貿易概況

新疆十四民族來源的檢討

建設新疆

胡毅甫

方世清

錢紹聲

陶鈞成

李 景

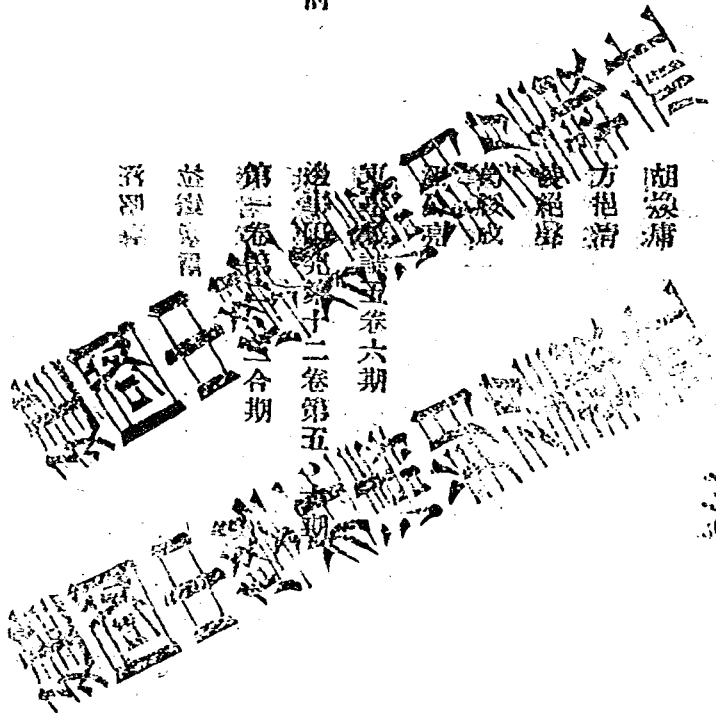
第五卷第六期

總發行所 第十二卷第五

第一卷第一一合期

登錄號碼

齊 刊 號



110

到新疆去

每册定價四十元

外埠酌加寄費

編著者 任 昭 聲

印刷者 青年印刷所

經售處 天地出版社

版權所有
不准翻印

中華民國三十三年四月初版

#55

311064

法審查處審查證安圖字第一三八八號