

LIBRARY
OF
TRINITY COLLEGE
NO. 10
JUNE, 1891
WHOLE NUMBER 93
VOLUME X
NO. 6.



	Page.
ARGENTINE REPUBLIC	1059
BOLIVIA	1063
BRAZIL	1067
CHILE	1071
COLOMBIA	1074
COSTA RICA	1080
CUBA	1082
ECUADOR	1084
HAITI	1086
HONDURAS	1087
MEXICO	1088
NICARAGUA	1096
PARAGUAY	1097
PERU	1099
SANTO DOMINGO	1100
UNITED STATES	1102
VENEZUELA	1117
COTTON GOODS TRADE IN LATIN AMERICA	1121
INDIA RUBBER IN BRAZIL, MEXICO, AND CUBA	1122
PROPOSED CANAL SYSTEM IN SOUTH AMERICA	1125
SHEEP, AND THE PRODUCTION OF WOOL	1127
HONORARY CORRESPONDING MEMBERS	1128
TRADE OPPORTUNITIES IN LATIN AMERICA	1130
TRADE WITH SPANISH AMERICA	1131
BOOK NOTICES	1134
LIBRARY ACCESSIONS	1139
PERMANENT LIBRARY FILES	1143

Detailed Table of Editorial Contents in English, page IX: in Spanish, page XI: in Portuguese, page XII: in French, page XIV.

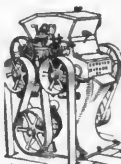
Single Number, 25 Cents.
Per Annum, \$2.00.

WASHINGTON, D. C., U. S. A.
GOVERNMENT PRINTING OFFICE.
1901.



PAPEL DE MATAR MOSCAS LLAMADO TANGLEFOOT,
PEGAJOSO Y BIEN SELLADO.

Coge á las moscas y los gérmenes de las enfermedades que llevan consigo.
 Se usa en todas partes. Produce al vendedor una buena ganancia. Todos lo venden.



Casa fundada
1851.

MAQUINARIA PARA MOLINOS HARINEROS.

Somos fabricantes de todas clases de Maquinaria para la Habilitación de Molinos Harineros de cualquiera capacidad. Molinos Portátiles para Moler Trigo y Maíz. Máquinas Mejoradas para Limpiar Granos. Purificadores, Colectores de Polvo, Limpiadores de Afecho, Máquinas de Cilindros, Tamices Rotatorios, Cernidores Diferenciales, Desgranadoras y Desgranadoras de Maíz, y en fin todo lo que pertenece al ramo. La casa más antigua de este ramo que existe en América. Correspondencia en español. Pídase nuestro nuevo catálogo en español. Presupuestos y datos á solicitud.



NORDYKE & MARMON CO.
 29 York Street, Indianapolis, Ind., E. U. A.



EL ACEITE "3 EN UNO"
 ("3 IN ONE" OIL)

Se vende en grandes cantidades por todas partes del mundo. Limpia y pule, produciendo un lustro brillante en las bicicletas, armas de fuego, máquinas de coser, pianos, muebles, trabajos de ebanistería, y superficies esmaltadas. En todos los climas impide el moho. Es lubricante y ni se pone pegajoso ni se engruesa. Lo fabrica THE G. W. COLE CO., de New York, E. U. de A., que desea establecer agencias para su venta en cada una de las principales casas importadoras de la América latina. Al solicitar la agencia exclusiva se suplirá el envío de referencias. Se manda a quien lo solicite un paquete de muestra é impresos.

COMPañÍA DEL FERROCARRIL DE PANAMÁ.
 "RUTA DEL ISTMO."

Para PASAJEROS Y CARGA

Entre los Puertos del Atlántico y el Pacífico.
 CONEXIONES.

COLÓN, COLOMBIA: La Línea de Vapores del Ferrocarril de Panamá á Nueva York y vice versa, semanal. La Compañía de la Mala Real á Southampton y Londres y vice versa. La línea Hamburguesa-Americana, á Hamburgo y vice versa. La Compañía General Transatlántica, al Havre y Marsella y vice versa. La "Veloce," á Génova y vice versa. La Línea de las Antillas y el Pacífico, á Liverpool. La "Harrison Line," entre Colón y Liverpool. La Compañía Transatlántica de Barcelona, entre Colón y Barcelona.

PANAMÁ, COLOMBIA: La Línea de Vapores Correos del Pacífico (Pacific Mail Steamship Co.) á San Francisco de California, puertos de la América Central y México y vice versa.
 Pacific Steam Navigation Co. } á Valparaiso y los puertos de Chile, Perú, Ecuador y
 Compañía Sud-Americana de Vapores. } Colombia.

Para más informes diríjase á los Agentes de las Líneas respectivas en los varios puertos, ó á los siguientes Señores:

J. R. SHALER,
 Supt. del F. de Panamá,
 Colón.

F. F. CONNOR,
 Pacific Coast Agent, 330 Market St.,
 San Francisco, Cal., U. S. A.

R. L. WALKER,
 Traffic Manager, 21 to 24 State St.,
 New York, N. Y., U. S. A.

LISTERINE

El mejor antiséptico para uso
 interno y externo.

UNIFORME—EFICAZ—NO VENENOSO.

LISTERINE destruye todas las partículas que producen contagio y no tiene rival en el cuarto del enfermo y en todos los usos de la higiene personal.

Listerine es el mejor preservativo de los dientes.

Un folleto tratando de los usos de Listerine se enviará á petición.

LAMBERT PHARMACAL CO., St. Louis, U. S.

un
on,
ho.
D.,
las
lica

Á.

ICO.

ern,
fian-
vro y
con, á
lona,

á Saa

lor y

de S.,
A.

USO

arte del

. S.



Monthly Bulletin

OF THE

Bureau

OF THE

American Republics.

INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

JUNE, 1901.

WASHINGTON, D. C., U. S. A. :
GOVERNMENT PRINTING OFFICE.

1901.

HONORARY CORRESPONDING MEMBERS OF THE INTERNATIONAL
UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

Countries.	Names.	Residence.
Argentine Republic . . .	Señor Dr. Don Estanislao S. Zeballos . . .	Buenos Ayres.
Bolivia	Señor Don Manuel V. Ballivián*	La Paz.
Brazil	Dezembargador Antonio Bezerra	Pará.
Chile	Señor Don Moisés Vargas	Santiago.
Costa Rica	Señor Don Manuel Aragón	San José.
Ecuador	Señor Don Francisco Andrade Marín	Quito.
Guatemala	Señor Don Antonio Batres Jáuregui	Guatemala City.
	Señor Don Rafael Montúfar	Guatemala City.
Haiti	Monsieur Georges Sylvain	Port au Prince.
Honduras	Señor Don E. Constantino Fiallos	Tegucigalpa.
Mexico	Señor Don Francisco L. de la Barra	City of Mexico.
	Señor Don Antonio García Cubas	City of Mexico.
	Señor Don Fernando Ferrari Pérez	City of Mexico.
Nicaragua	Señor Don José D. Gámez	Managua.
Paraguay	Señor Don José S. Decoud	Asunción.
Peru	Señor Don Alejandro Garland	Lima.
Salvador	Señor Dr. Don Salvador Gallegos	San Salvador.
Santo Domingo	Señor Don José Gabriel García †	Santo Domingo.
Uruguay	Señor Don José I. Schiaffino	Montevideo.
Venezuela	Señor General Don Manuel Landaeta Rosáles.	Caracas.

* Honorary Corresponding Member of the Royal Geographical Society of Great Britain.

† Corresponding Member of the Academia Nacional de la Historia de Venezuela.

PRESIDENTS OF THE AMERICAN REPUBLICS.

Countries.	Names.	Executive residence
ARGENTINE REPUBLIC.	Señor Don JULIO A. ROCA	Buenos Ayres.
BOLIVIA	Señor Don JOSÉ MANUEL PANDO	La Paz.
BRAZIL	Senhor Don M. F. DE CAMPOS SALLES	Rio de Janeiro.
CHILE	Señor Don FEDERICO ERRÁZURIZ	Santiago.
COLOMBIA	Señor Don JOSÉ MANUEL MARROQUIN	Bogotá.
COSTA RICA	Señor Don RAFAEL IGLESIAS	San José.
ECUADOR	Señor Don ELOY ALFARO	Quito.
GUATEMALA	Señor Don MANUEL ESTRADA CABRERA	Guatemala City.
HAITI	Monsieur T. SIMON SAM	Port au Prince.
HONDURAS	Señor Don TERENCE SIERRA	Tegucigalpa.
MEXICO	Señor Don PORFIRIO DÍAZ	City of Mexico.
NICARAGUA	Señor Don JOSÉ SANTOS ZELAYA	Managua.
PARAGUAY	Señor Don EMILIO ACEVAL	Asunción.
PERU	Señor Don EDUARDO LÓPEZ DE ROMAÑA	Lima.
SALVADOR	Señor Don TOMÁS REGALADO	San Salvador.
SANTO DOMINGO	Señor Don JUAN ISIDRO JIMENÉZ	Santo Domingo.
UNITED STATES	Mr. WILLIAM McKINLEY	Washington, D. C.
URUGUAY	Señor Don JUAN LINDOLFO CUESTAS	Montevideo.
VENEZUELA	Señor Don CIPRIANO CASTRO	Caracas.

LATIN-AMERICAN REPRESENTATIVES IN THE UNITED STATES.

AMBASSADOR EXTRAORDINARY AND PLENIPOTENTIARY.

MEXICO.—Señor DON MANUEL DE AZPIROZ,
1413 I street NW., Washington, D. C.

ENVOYS EXTRAORDINARY AND MINISTERS PLENIPOTENTIARY.

ARGENTINE REPUBLIC.—Señor DON EDUARDO WILDE,
1635 Connecticut Avenue, Washington, D. C.

BOLIVIA.—Señor DON FERNANDO E. GUACHALLA,
"The Gordon," Washington, D. C.

BRAZIL.—J. F. DE ASSIS BRASIL,
2014 Columbia Road, Washington, D. C.

CHILE.—Señor DON CARLOS MORLA VICUÑA,
1333 16th street NW., Washington, D. C.

COLOMBIA.—Señor DON CARLOS MARTÍNEZ SILVA,
1701 Q street NW., Washington, D. C.

COSTA RICA.—Señor DON JOAQUÍN BERNARDO CALVO,
2111 S street NW., Washington, D. C.

ECUADOR.—Señor DON LUIS FELIPE CARBO,
"The Arlington," Washington, D. C.

GUATEMALA.—Señor DON ANTONIO LAZO ARRIAGA,
1733 P street, Washington, D. C.

HAITI.—Mr. J. N. LÉGER,
1426 K street NW., Washington, D. C.

NICARAGUA.—Señor DON LUIS F. COREA,
1704 Q street NW., Washington, D. C.

PERU.—Señor DON MANUEL ÁLVAREZ CALDERÓN,
1750 Massachusetts Avenue, Washington, D. C.

SALVADOR.—Señor Dr. DON RAFAEL ZALDÍVAR. (Absent.)
Care Mexican Embassy, Washington, D. C.

URUGUAY.—Señor Dr. DON JUAN CUESTAS,
"The Albany," Washington, D. C.

CHARGÉS D'AFFAIRES.

SANTO DOMINGO.—Señor DON FCO. LEONTE VASQUEZ,
31-33 Broadway, N. Y.

VENEZUELA.—Señor DON AUGUSTO F. PULIDO,
"The Cochran," Washington, D. C.

CONSULS-GENERAL.

HONDURAS.—NICANOR BOLET PERAZA,
New York, N. Y.

PARAGUAY.—Honorable JOHN STEWART,
28 I street NE., Washington, D. C.

Executive Committee of the International Union of American Republics.

SECRETARY OF STATE OF THE UNITED STATES, CHAIRMAN.

Señor DON FERNANDO E. GUACHALLA.

Señor DON CARLOS MARTÍNEZ SILVA.

Señor DON JOAQUÍN BERNARDO CALVO.

Señor DON LUIS FELIPE CARBO.

DIRECTOR:

WILLIAM WOODVILLE ROCKHILL.

UNITED STATES REPRESENTATIVES IN THE LATIN-AMERICAN REPUBLICS.

AMBASSADOR EXTRAORDINARY AND PLENIPOTENTIARY.

MEXICO.—POWELL CLAYTON, City of Mexico.

ENVOYS EXTRAORDINARY AND MINISTERS PLENIPOTENTIARY.

ARGENTINE REPUBLIC.—WILLIAM P. LORD, Buenos Ayres.

BOLIVIA.—GEORGE H. BRIDGMAN, La Paz.

BRAZIL.—CHARLES PAGE BRYAN, Rio de Janeiro.

CHILE.—HENRY L. WILSON, Santiago.

COLOMBIA.—CHARLES BURDETT HART, Bogotá.

COSTA RICA.—WILLIAM L. MERRY, San José.

ECUADOR.—ARCHIBALD J. SAMPSON, Quito.

GUATEMALA.—W. GODFREY HUNTER, Guatemala City.

HAITI (also Chargé d'Affaires, SANTO DOMINGO).—WILLIAM F. POWELL, Port au Prince.

HONDURAS.—(See Guatemala.)

NICARAGUA.—(See Costa Rica.)

PARAGUAY.—(See Uruguay.)

PERU.—IRVING B. DUDLEY, Lima.

SALVADOR.—(See Costa Rica.)

URUGUAY.—WILLIAM R. FINCH, Montevideo.

VENEZUELA.—FRANCIS B. LOOMIS, Caracas.



EL CALESÍN DE GASOLINA "ORIENT."

Precio: desde \$750 hasta \$1,000, oro americano, entregado libre de gasto á bordo.

En cada una de las Repúblicas Latinas se necesita un Representante, á quien se concederá un territorio exclusivo.

Se suplica que al pedir la Agencia manden referencias.

Á solicitud se envían catálogos ilustrados y listas de precios.

WALTHAM MANUFACTURING CO.,
Waltham, Mass., U. S. A.

LA CASA MÁS GRANDE DE AMÉRICA

EN EL RAMO DE

EFFECTOS DE FOTOGRAFÍA

Desea entrar en negocios con los principales importadores de toda la América del Sur, para la venta de Cámaras y Efectos de Fotografía para Aficionados y Fotógrafos de Profesión, y solicita su correspondencia.



E. & H. T. ANTHONY & CO.,

ESTABLECIDOS EN 1842.

122-124 Fifth Ave., New York, U. S. A.

BRAZIL.

The new Handbook of Brazil, compiled by the Bureau of the American Republics, is now ready for distribution. It is essentially a geographical sketch of Brazil with special reference to its economic conditions and prospects of future development, and contains, besides the latest available official data in regard to the natural resources of the country, its industries and manufactures, commerce, financial organization, means of communication, etc., a brief history of the country, its ethnology and archaeology, laws, religion, educational system, and miscellaneous data. In its treatment the book is similar to the other handbooks recently published by the Bureau. It contains 233 pages of matter and will be sold for 50 cents per copy.

ADDRESS:

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,
WASHINGTON, D. C.

GENERAL INDEX.

	Page.
List of Honorary Correspondents.....	II
Presidents of the American Republics.....	III
Latin-American Representatives in the United States.....	IV
United States Representatives in the Latin-American Republics.....	V
Handbook of Brazil.....	VI
Names of Advertisers.....	VII
Editorial contents: { English.....	IX
{ Spanish.....	XI
{ Portuguese.....	XII
{ French.....	XIV
Handbook of Mexico.....	XIX
United States Consulates.....	XX
Weights and Measures.....	XXI
Metric Weights and Measures.....	XXII
Publications of the Bureau.....	XXIII, XXIV
Bibliography of Brazil.....	XXV, XXVI
Value of American Coins.....	XXVII
Advertising Rates in the Monthly Bulletin.....	XXVIII

ALPHABETICAL LIST OF ADVERTISERS.

For English and Spanish List of Articles Advertised, See Pages XVII-XIX.

PAGE.	PAGE.
American Steel Hoop Co. Outside back cover.	Morgan, J. P., & Co. Outside back cover.
Anthony, E. & H. T., & Co. VI	National Gramophone Co. VIII
Brown, John I., & Son. XIII	Nordyke & Marmon Co. Inside front cover.
Chick Brothers..... XVII	Northrop, Henry S. VIII
Clafin, The H. B., Co. VIII	Panama Railroad Co. Inside front cover.
Cole, The G. W., Co. Inside front cover.	Perkins-Campbell Co., The..... XIII
Conley Foll Co., The..... XIII	Phlips & Atchison..... VIII
Hantheway, C. L., & Sons..... XVI	Phoenix Glass Co., The..... X
Hoogland's, B. T., & Sons..... XV	Pratt & Whitney Company..... XIII
Jeffrey Mfg. Co., The..... XVI	Ruddock, T. S., & Son..... XIX
Kelth, Preston B., Shoe Co..... XVIII	Thnn, O. & W., Co., The. Inside front cover.
Lambert Pharmaceutical Co. Inside front cover.	Troy Laundry Machine Co., Ltd. X
Mason, Jas. H. XVI	Waltham Manufacturing Co. VI
Miller Co., The Frank..... X	Williams, I. B., & Sons..... XV
Monarch Fire Appliance Co. XV	Winchell, J. H., & Co. XIX
Monitor Co., The..... VIII	



THE H. B. CLAFLIN CO.,

NEW YORK, U. S. A.

EXPORTADORES.
FABRICANTES.

IMPORTADORES.
ALMACENISTAS.

**Estampadores y Blanqueadores de Telas de Algodón.
GÉNEROS Y ARTÍCULOS DE FANTASIA.**

Dedicamos especial atención á la conversión y blanqueo de géneros de algodón para llenar los requerimientos de todos los mercados extranjeros.
Solicitamos corresponsales en todas partes del mundo.

Nuestra dirección por cable: "CLAFLIN." Usamos la clave "A. B. C.," la "A1" y "Liebers."

Se reciben productos extranjeros en consignación, ó en cambio de mercancías.



Phipps & Atchison,

141-147 Fifth Avenue, NEW YORK, U. S. A.

Fabricantes en mayor escala que hay en el mundo de
**SOMBREROS DE FIELTRO FINO Y DE PAJA,
PARA SEÑORAS,**

De los Tintes de Castor, Gris Perla, y "Ecu" Palido más Hermosos
y Delicados y de los Colores Corrientes.

Nuestros sombreros son de Estilo Exclusivo y se venden en Todos
los Lugares á la Moda que hay en el Mundo. En Estilo,
Contextura y Acabado son iguales á los sombreros de Stetson
para hombres.

Deseamos un Representante Especial en cada una de las Repúblicas Latinas, á quien concederemos
el Privilegio Exclusivo de la venta de nuestros productos.

Al escribirnos envíenos referencias. Al recibo de \$2.50, oro, mandaremos un sombrero de nuestra.
Este es el precio neto por mayor para los importadores.



HENRY S. NORTHROP,

FABRICANTE DE

TECHOS DE ACERO ESTAMPADO

40 CHERRY STREET,

NEW YORK, U. S. A.

Desea Agentes Especiales en todos los Puertos de Mar de
la América Latina. Envíense referencias con las solici-
tudes. Catálogos en Español y Muestras gratis.

EL ZON-O-FONO MEJORADO.

CONSTRUIDO BAJO PATENTES PROPIAS:

Todos los demás, con Registros de Disco, son infracciones expuestas á persecución.

El Zon-o-fono es una máquina parlante con volumen de voz suficiente para llenar cualquier iglesia ó teatro. Su voz es alta, clara, distinta y armoniosa. El aparato es ligero, de poco volumen, de buena construcción y durable; se mueve con un mecanismo de reloj y no se descompone. Es la máquina parlante más á propósito para uso doméstico y para exhibiciones. Los registros se hacen en discos de caucho endurecido, tienen 7 pulgadas de diámetro, son indestructibles, y no les afectan los cambios de clima ni los de temperatura; se pueden usar indefinidamente sin que sufran deterioro. No se gastan ni se rompen como los de cera. El precio del aparato completo como lo representa el grabado, pero sin los discos, es \$25.00. Zon-o-fono para niños, \$6.00. Los registros cuestan 50 centavos cada uno. Pídanse catálogos y listas de precios de vistas de movimiento, aparatos para las mismas, registros, sellos fechadores con horas, aparatos para rayos X, biciletas, novedades eléctricas, quinetoscopios para sala, abanicos eléctricos con batería, aparato para fría agua sin hielo.

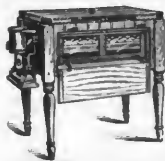


El Catálogo
ilustrado en
español ó en cualquier
otro idioma se manda
gratis á quienes le
pidan. Se solicitan
agentes para la venta
en todos los países.
Pídanse las condiciones.

MORRIS BUILDING,

Nueva York, E. U. A.

F. M. PRESCOTT, Único Agente para la Exportación.



INCUBADORAS—Hemos fabricado Incubadoras y Criadoras en los Estados Unidos por 15 años. Nuestras Incubadoras son notables por la uniformidad de la temperatura; y por lo que se refiere á la regulación y del calor, la ventilación y la humedad, están muy por encima de cuantas se fabrican en este país. También nuestra Heladera "Instant" Hielos los sorbetes inmediatamente con menos gasto que cualquier otra Heladera. Deseamos Agentes para nuestras Máquinas á quienes se concederán Territorios Especiales. Escribise en solicitud de condiciones.

THE MONITOR CO., Box 32, Moodus, Conn., E. U. de A.
Compañía Incorporada.

CONTENTS.

	Page.
I.—ARGENTINE REPUBLIC	1059
Principal exports and their destinations—Production of tinseed—Report of the East Argentine Railway Company—Report of the Villa Maria and Rufino Railway Company—Remedy for mosquito bites—Sugar manufactory at Formosa—Miscellaneous notes.	
II.—BOLIVIA	1063
The mining industry—Exports through Autogasta—Conditions in Oruro and Potosí.	
III.—BRAZIL	1067
The President's message—The State of Santa Catharina—Message of the Governor of São Paulo—Report of the Great Western of Brazil Railway Company—Report of the Leopoldino Railway Company—Prosperous manufactures at Pernambuco—Increased activity in mining—Permanent exposition of Parana products.	
IV.—CHILE	1071
Foreign commerce of 1900—The beet-sugar industry—Miscellaneous notes.	
V.—COLOMBIA	1071
Emerald mines of Muzo and Cosquez—Port charges payable in gold—New cabinet minister.	
VI.—COSTA RICA	1080
Commerce of 1900—Increased import duties.	
VII.—CUBA	1082
Production of sugar, 1900-1901—Customs receipts, first quarter of 1901—Iron mining at Chiriviesos—Proposed lighting and power plant at Santiago.	
VIII.—ECUADOR	1084
Economic possibilities—The Guayaquil and Quito Railway—Development of the gold fields.	
IX.—HAITI	1086
Resources of the Republic.	
X.—HONDURAS	1087
Important railway contract.	
XI.—MEXICO	1088
Commerce with Spain—New customs decrees—Possible existence of an oil belt—The sisal industry in Yucatan—Report of the building and loan company—Report of the Mexican Railway Company—Deposits of asphaltum in Tamaulipas—Expenditures for public works—New railroad corporation—Proposed Government railway—Electric traction system for Progreso—Smelting of ores in Colorado—Miscellaneous notes.	
XII.—NICARAGUA	1096
Exposition of Spanish products—Construction of a dock at Corinto.	
XIII.—PARAGUAY	1097
The President's message—New Cabinet minister—Exploring expedition.	
XIV.—PERU	1099
Commerce with Spain—Industrial notes.	
XV.—SANTO DOMINGO	1100
Decree abolishing export duty—Sugar production in 1900—New cabinet ministers.	
XVI.—UNITED STATES	1102
Trade with Latin America—Foreign commerce in April—Census report on the population—Accounting for the excess of exports—Wheat for the manufacture of macaroni—Cement in Latin America—Exports of rubber goods—Meeting of the National Association of Manufacturers—Exports from Porto Rico—Commercial utility of Consular Reports—Steamship line from Chicago to South American ports—Purchases of wheat by Germany—Imports of precious stones—The cotton acreage.	
XVII.—VENEZUELA	1117
Improved financial conditions—Commerce of La Guayra in 1900—The La Guayra and Carmen Railway Company—The Puerto Cabello and Valencia Railway Company—The boring of artesian wells—Contract for lighting the city of Caracas.	
XVIII.—COTTON GOODS TRADE IN LATIN AMERICA	1121
XIX.—INDIA RUBBER IN BRAZIL, MEXICO, AND CUBA	1122
XX.—PROPOSED CANAL SYSTEM IN SOUTH AMERICA	1125
XXI.—SHEEP, AND THE PRODUCTION OF WOOL	1127
XXII.—HONORARY CORRESPONDING MEMBERS	1128
XXIII.—TRADE OPPORTUNITIES IN LATIN AMERICA	1130
XXIV.—TRADE WITH SPANISH AMERICA	1131
XXV.—BOOK NOTICES	1134
XXVI.—LIBRARY ACCESSIONS	1139
XXVII.—PERMANENT LIBRARY FILES	1143

THE PHOENIX GLASS CO.,
 FABRICANTES DE
GLOBOS y PANTALLAS
 PARA TODOS SISTEMAS
DE LUZ ELECTRICA,
 DE ARCO e INCANDESCENTES.
 PIDASE
 EL CATALOGO No. 11.

TAMBIEN FABRICANTES DE
 VIDRIERIA PARA QUEMADORES
 DE GAS
 SISTEMA WELSBACH,
 Y OTROS ESTILOS DE
 QUEMADORES
 INCANDESCENTES
 DE GAS.
THE PHOENIX GLASS CO.
 NUEVA YORK E. U. DE A.

THE FRANK MILLER CO., Establecidos en 1838.
 NEW YORK, U. S. A.
 Fabricantes de
BETÓN Y LUSTRE
 PARA
CALZADO Y ARNÉSES.
INSUPERABLE CALIDAD.

LUSTRE "CROWN," por gruesa, \$7.00.
 LUSTRE "PARAGON," por gruesa, \$6.00.

Libro de gastos abordo en New York.

Cada botella va en una bonita caja de cartón. Se obtienen listas de precios completas, ilustradas, al solicitarlas de las casas comisionistas de New York.

Troy Laundry Machinery Co.,

OUR LINE IS THE LARGEST, BEST AND MOST COMPLETE.

SEND FOR CATALOGUE F.

Troy

Chicago

New York

San Francisco

ÍNDICE.

	Página.
I.—REPÚBLICA ARGENTINA.....	1147
Principales exportaciones y sus destinos.....	
II.—BRASIL.....	1149
Establecimiento de una Bolsa de café en Rio de Janeiro—Restablecimiento de la Cámara Francesa de Comercio en Rio de Janeiro.....	
III.—CHILE.....	1149
Comercio exterior en 1900.....	
IV.—COLOMBIA.....	1153
Licitación para el arrendamiento de las minas de esmeraldas de Muzo y Cosenez.....	
V.—COSTA RICA.....	1158
Comercio en 1900—Aumento en los derechos de importación.....	
VI.—CUBA.....	1161
Producción de azúcar en la isla—Planta de alumbrado y fuerza motriz eléctrica en Santiago de Cuba.....	
VII.—ECUADOR.....	1162
Ferrocarril de Guayaquil á Quito.....	
VIII.—ESTADOS UNIDOS.....	1163
Comercio con la América Latina—Comercio extranjero en abril—Censo de la pobla- ción—Trigo para la manufactura de macarrones—La flora de Hawaii—Mejoras en Puerto Rico—Exportaciones de Puerto Rico—Importaciones de piedras preciosas— Cultivo del algodón—Informe sobre las cosechas el 1º de junio—Reunión de la Asociación nacional de manufactureros—Cemento de los Estados Unidos en la América Latina—Compras de trigo por Alemania—Línea de vapores de Chicago á los puertos sudamericanos—Importación del henequén—Exportación de artícu- los de caucho—Beneficio de minerales mexicanos en Colorado.....	
IX.—HONDURAS.....	1173
Nuevo contrato de ferrocarril.....	
X.—MÉXICO.....	1176
Contrato para la extracción del petróleo—La industria del henequén en Yucatán— Comercio de México con España—Posible existencia de una zona de aceite de carbón.....	
XI.—NICARAGUA.....	1179
Exposición de productos españoles.....	
XII.—PARAGUAY.....	1180
Mensaje del Presidente al Congreso nacional.....	
XIII.—PERÚ.....	1181
Comercio con España.....	
XIV.—VENEZUELA.....	1184
Nuevo contrato para proveer á la ciudad de Caracas con gas y luz eléctrica.— Mejoramiento de las condiciones financieras.—Estado del comercio en 1899.....	
XV.—IDEA PAN-AMERICANA.....	1187
XVI.—COMERCIO DE GÉNEROS DE ALGODÓN EN LA AMÉRICA LATINA.....	1189
XVII.—CULTIVO DEL CAUCHO EN EL BRASIL, EN MÉXICO Y EN CUBA.....	1191
XVIII.—NÚMERO DE CARNEIOS Y CANTIDAD DE LANA EN EL MUNDO.....	1195
XIX.—MIEMBROS CORRESPONDIENTES HONORARIOS.....	1197
XX.—BIBLIOGRAFÍA.....	1198

INDICE.

	Página.
I.—BRAZIL	1203
Mensagem do Presidente Campos Salles—Mensagem do Presidente do Estado de São Paulo.	
II.—COSTA RICA	1212
Augmento nos direitos de importação.	
III.—ESTADOS UNIDOS	1213
Commercio estrangeiro em Abril—O recenseamento de 1900—Extensão da area sob cultivo de algodão—Reunião da Associação Nacional de Fabricantes—Importação de pedras preciosas—Exportação de manufacturas de borracha—Utilidade commercial dos relatorios consulares—Serviço de navegação a vapor de Chicago a portos da America do Sul—Condição da lavoura em 1º de Junho.	
IV.—EQUADOR	1218
Possibilidades economicas—A estrada de ferro de Guayaquil a Quito.	
V.—VENEZUELA	1220
Melhoramento da situação financeira.	
VI.—COMMERCO DE FAZENDAS DE ALGODÃO NA AMERICA LATINA	1220
VII.—BIBLIOGRAPHIA	1221

PRATT & WHITNEY COMPANY.

INSTRUMENTOS PEQUEÑOS.



FABRICANTES de INSTRUMENTOS de PRIMER ORDEN PARA TODA CLASE de OBRAS.

Tenemos un surtido de Machos y Matrices de Terraja, de los modelos "U. S.," "Whitworth," "International" y "Francés."

Sacabocados ó Cortafríos, Cuchillas para Terrajas, Taladros ó Berbeques á Rueda Dentada, Instrumentos para Caldereros, Ensanchadores especiales y corrientes.

Pídanse el Catálogo Descriptivo de Instrumentos Pequeños y la Lista de Precios.

Deseamos establecer una Agencia para la venta y distribución en cada una de las Repúblicas Latino-Americanas, á las cuales se concederá un territorio exclusivo. *Al solicitar la Agencia envíense referencias.*

Se suplica á los Latino-Americanos que vengan á la Exposición Pan-Americana que visiten la

Sección No. 38 del EDIFICIO de MAQUINARIA y TRANSPORTE.



"BROWN'S BRONCHIAL TROCHES." A world-renowned remedy for Coughs, COLDS, BRONCHITIS, ASTHMA, CATARRH, the *Hacking Cough* in Consumption, and numerous affections of the THROAT, giving immediate relief. They have received the sanction of physicians generally and testimonials from eminent men throughout the world. All dealers in medicines and proprietary goods can recommend them with confidence. Sold only in box or bottles, with facsimile of the proprietors on outside wrapper of the package.

JOHN I. BROWN & SON, Proprietors, Boston, Mass., U. S. A.

Foreign Depot: THE ANGLO-AMERICAN DRUG CO. (LTD.), LONDON, ENGLAND.

"**Tablillas Bronquiales de Brown.**" Un medicamento de fama universal para la Tos, los resfriados, la Bronquitis, el Astma, el Catarro, la Tos de la Tisis, y numerosas afecciones de la garganta. Producen un alivio inmediato. Han sido aprobadas por los médicos en general y hombres notables en todo el mundo han certificado sus buenos efectos. Todos los que trafican en medicinas y en preparaciones de patente pueden recomendarlas con toda confianza. Solamente se venden en cajas ó botellas con el facsimile de los propietarios en la parte exterior del paquete.

JOHN I. BROWN & SON, PROPIETARIOS, BOSTON, MASS., U. S. A.

Depósito Extranjero: THE ANGLO-AMERICAN DRUG CO. (LTD.), LONDON, ENGLAND.

THE PERKINS-CAMPBELL CO., CINCINNATI, OHIO, U. S. A.



Fabricantes en mayor escala en los Estados Unidos de Arneses, Sillas de Montar, Colleras, Portarriendas, Cojinetes de Colleras, etc.

Á solicitud se envían gratis Catálogos y Listas de Precios en Español, Inglés y Alemán. Se solicitan contratos con los Gobiernos ó con particulares.



THE CONLEY FOIL COMPANY,

FABRICANTES DE

HOJA DE ESTAÑO

PARA ENVOLVER TABACO, CIGARROS, CIGARILLOS Y PRODUCTOS ALIMENTICIOS.

2 and 4 Dominick St., NEW YORK, N. Y., U. S. A.

TABLE DES MATIÈRES.

	Page
I.—BOLIVIE	1227
Les produits agricoles.	
II.—BRÉSIL.....	1229
La production du caoutchouc—Prosperité des manufactures à Pernambuco.	
III.—CHILI	1231
Industrie du sucre de betterave—Richesse minière du département d'Antofagasta.	
IV.—COLOMBIE.....	1234
Droits d'exportation—Mines d'émeraude de Muzo et de Cosuez.	
V.—COSTA-RICA	1239
Augmentation des droits d'importation.	
VI.—ÉTATS-UNIS	1240
Commerce extérieur en avril 1901—Rapport du Bureau de recensement sur la population—Utilité commerciale des rapports consulaires—Réunion de l'Association nationale des manufacturiers—Exportations de marchandises en caoutchouc—Superficie des cotonnières—Ligue de bateaux à vapeur de Chicago aux ports de l'Amérique du Sud—Importations de pierres précieuses—Les chèvres angoras—Création d'une usine pour la construction de chemins de fer transportables—Rapport sur la récolte au 1 ^{er} juin 1901.	
VII.—HAÏTI.....	1246
Situation au 31 décembre 1900 de la Banque Nationale de la République—Resources de la République.	
VIII.—MEXIQUE	1250
Etat d'Hidalgo—Dépôt d'asphalte dans l'Etat de Tamaulipas.	
IX.—PÉROU.....	1253
Le développement industriel—Renseignements commerciaux.	
X.—VÉNÉZUÉLA	1255
Amélioration des conditions financières.	
XI.—COMMERCE DES COTONNADES DANS L'AMÉRIQUE LATINE	1256
XII.—BIBLIOGRAPHIE.....	1257

PAPEL MEDICADO DE GAYETTY.

Artículo Perfectamente Puro y Preventivo Seguro contra las Hemorroides.
Se deshace fácilmente en el agua y **NO OBSTRUYE**, como los papeles ordinarios.
LOS TUBOS DE DESAGÜE. No es genuino sino el que tenga como filigrana el nombre del inventor en cada hoja y su facsimile en cada paquete.

JOSEPH C. GAYETTY, Inventor.

B. T. HOOGLAND, Propietario.

DE VENTA EN TODAS LAS DROGUERÍAS Y EN CASA DE

B. T. HOOGLAND'S SONS,

38 JOHN STREET, - - NEW YORK, U. S. A.

Cada una de las hojas del papel genuino tiene la marca J. C. GAYETTY, N. Y., como filigrana, de suerte que se la puede ver contra la luz. Cualquiera infracción de la marca de fábrica ó de la invención será energicamente perseguida. El papel original de Gayetty fué inventado y ofrecido al público por Joseph C. Gayetty en el año de 1857.

Háganse pedidos por conducto de comisionistas.

I. B. WILLIAMS & SONS, DOVER, N. H., U. S. A.

Fabricantes de **Correas de Transmisión de Cuero Curtido con Roble Puro.** Nuestras correas de las marcas "**COCHECO**," "**DEFIANCE**" y "**DYNAMO**" son celebradas en todos los Estados Unidos de Norte América por su resistencia y durabilidad. Nuestras **Correas Redondas "Gilt Edge"** se fabrican de siete tamaños, desde $\frac{1}{4}$ hasta $\frac{3}{4}$ de pulgada inclusive. También fabricamos **Tiras de Cuero Crudo "Cocheco,"** que son las más fuertes y más suaves que hay en el mercado. Se venden más tiras "**Cocheco**" que de cualquiera otra marca. Hacemos nuestras correas de transmisión con solapas cementadas ó remachadas, ó bien sujetas con alambres ó cosidas á la mano. Se solicita manifestar cuál es la clase que se quiere. Se solicita *correspondencia* con grandes casas importadoras que vendan nuestros productos en la América Latina. Pídanse Listas de Precios y Catálogos.

Dirección por el cable: "WILLIAMS," Dover, N. H. Úsese la clave "Western Union."



**PROTEJED VUESTRAS VIDAS Y PROPIEDADES
CONTRA EL FUEGO.**

EMPLEAD EL "KILFYRE."

Polvos químicos. Apagan el fuego instantaneamente. Siempre listos. El clima no los afecta. Un niño puede usarlos. En tubos de metal de 22 pulgadas de largo por 2 pulgadas de diámetro.

EL GOBIERNO DE LOS ESTADOS UNIDOS LOS EMPLEA.

Lo usan las **Compañías de Bomberos** de ciudades y pueblos. Millares de testimonios de Casas Particulares, Almacenes, Fábricas, Teatros, Hoteles, Edificios Públicos, Compañías de Ferrocarril, Líneas de Vapores, etc.

En cada una de las Repúblicas de la América Latina se desea establecer una Agencia, á la que se le concederá un territorio exclusivo. Sólo se desean relacionados de primer orden. Al enviar la solicitud por la agencia, mándense las referencias á

MONARCH FIRE APPLIANCE COMPANY,

NEW YORK, U. S. A.



Cadenas de Acero ú Otras Especiales, con Rodillos

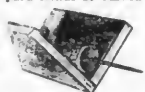
PARA
ELEVADORES y CONDUCTORES

De Toda Clase de Materias, tales como:

Caña de Azúcar, Bagazo, Granos, Café, Carbón, Minerales, Barriles, Cajas, Tozas, Madera, Desperdicios, etc.

Maquinaria para Minas de Carbón.

Conductores con Cable de Alambre



Para Distancias Largas y Cortas.

THE JEFFREY MFG. CO.
Columbus, Ohio, U. S. A.

HAUTHAWAY'S

PEERLESS GLOSS

For Ladies' and Children's Boots and Shoes.

Contains nothing injurious to leather.

Sold by all New York Commission Houses.

C. L. HAUTHAWAY & SONS
346 Congress Street,
BOSTON, MASS., U. S. A.

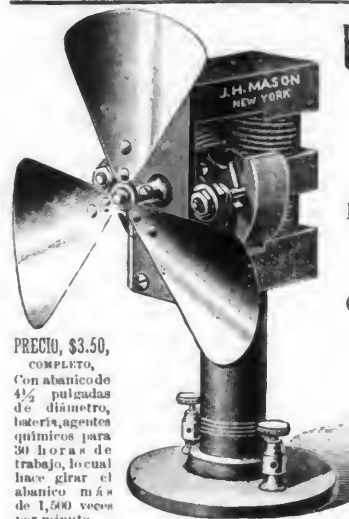


EL LUSTRE SIN RIVAL DE Hauthaway

PARA CALZADO DE SEÑORAS y NIÑOS.

No contiene cosa alguna que pueda dañar el cuero. Lo venden todas las casas comisionistas de Nueva York.

C. L. HAUTHAWAY & SONS
346 Congress Street,
BOSTON, MASS., U. S. A.



PRECIO, \$3.50, COMPLETO.

Con abanico de 4 1/2 pulgadas de diámetro, batería, agentes químicos para 30 horas de trabajo, lo cual hace girar el abanico más de 1,500 veces por minuto.

Agentes químicos extra, incluyendo zinc, por carga, 20 centavos.

Un Abanico Eléctrico Portátil

COMPLETO
Y
PRÁCTICO.

Resultado de 26 años de experiencia práctica en el ramo.

Garantizo que mi invención es tal y como la ofrezco.

Representantes responsables pueden obtener un territorio exclusivo.

Dirijirse con Referencias á

JAS. H. MASON,
DEPT. 7 A,

170 WEST BROADWAY, NEW YORK CITY, U. S. A.

MONTHLY BULLETIN

OF THE

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,

International Union of American Republics.

VOL. X.

JUNE, 1901.

No. 6.

ARGENTINE REPUBLIC.

PRINCIPAL EXPORTS AND THEIR DESTINATIONS.

The exports of the Argentine Republic consist almost entirely of agricultural and animal products. The statistics of the exports for the first three months of 1901, as compared with the same period in 1900, show great decreases in the quantities of wheat, maize, and hay sent abroad, but otherwise there were considerable increases in the exports of leading commodities. During the first quarter of 1901 the exports of wheat amounted to 15,703,368 bushels, against 25,519,825 bushels in the same period in 1900; the number of bushels of maize exported was 3,003,571, against 4,805,341 in the first quarter of 1900, while the number of bales of hay sent abroad amounted to 272,725 bales, against 732,414 bales for the quarter of the previous year. Other exports included the following items in both periods:

	1901.	1900.
<i>Agricultural products.</i>		
Flour.....	15,299	3,178
Bran.....	24,336	14,967
Linseed.....	287,318	147,398
Oilseed.....	30,292	28,361
Pollards.....	99,365	33,615
Tobacco.....	19,073	16,840
Sugar.....	8,960	
Quebracho.....	48,399	45,567
<i>Animal products.</i>		
Oxhides, dry and salt.....	768,528	566,524
Horsehides, dry and salt.....	51,723	30,381
Sheepskins.....	21,006	10,558
Goatskins.....	1,285	606
Wool.....	175,974	117,677
Hair.....	1,845	790
Frozen wethers.....	683,972	505,059
Beef.....	76,289	31,406
Tallow.....	52,511	31,875
Butter.....	19,073	16,840

A bale of wool, sheepskins, or hair weighs 450 kilograms (992 pounds); a bale of goatskins, 370 kilograms (815.70 pounds); a bale of hay, 50 kilograms (110 pounds); a cask of tallow, 100 kilograms (220.46 pounds), and a case of butter, 25 kilograms (55 pounds).

The exports to the United States during the first quarter of 1901 included 33,335 tons of linseed, 1,747 tons of quebracho, 192,422 dry oxhides, 20 bales of sheepskins, 302 bales of hair, 630 bales of goat-skins, and 8,997 bales of wool.

To the United Kingdom the exports were: Wheat, 57,824 tons; maize, 18,515 tons; flour, 56 tons; linseed, 44,183 tons; bran, 695 tons; oilseed, 10,242 bags; sugar, 8,560 tons; quebracho, 1,151 tons; frozen wethers, 683,972; beef, 76,289 quarters; oxhides, 42,212; sheepskins, 1,134 bales; wool, 28,201 bales; hair, 110 bales; goatskins, 70 bales; tallow, 15,841 casks, and butter, 18,971 cases.

To Germany were exported the following: Wheat, 13,083 tons; maize, 2,339 tons; linseed, 44,781 tons; oilseed, 14,865 bags; quebracho, 18,818 tons; tobacco, 880 bales; oxhides, 194,675; horse hides, 51,650; sheepskins, 779 bales, and wool, 74,452 bales.

The exports to France included: Wheat, 2,635 tons; maize, 9,685 tons; linseed, 25,437 tons; pollards, 59,848 bags; oilseed, 1,985 bags; quebracho, 1,780 tons; sugar, 400 tons; oxhides, 39,108; sheepskins, 17,180 bales; wool, 74,452 bales; goatskins, 448 bales; hair, 431 bales, and tallow, 5,124 casks.

To Belgium the exports were: Wheat, 57,399 tons; maize, 13,151 tons; linseed, 14,741 tons; oilseed, 3,200 bags; tobacco, 787 bales; oxhides, 164,352; wool, 26,420 bales; sheepskins, 341 bales; goat-skins, 132 bales; hair, 664 bales, and tallow, 564 casks.

The exports to Italy included: Wheat, 13,719 tons; maize, 3,733 tons; linseed, 7,177 tons; quebracho, 3,725 tons; oxhides, 83,459; sheepskins, 1,540 bales; wool, 3,222 bales; hair, 277 bales, and tallow, 8,160 casks.

To Brazil were exported 33,803 tons of wheat, 1,000 tons of maize, 14,926 tons of flour, 128,541 bales of hay, 102 cases of butter, 3,794 casks of tallow, 11 bales of sheepskins, and 1,427 dry oxhides.

PRODUCTION OF LINSEED.

According to the statement of Mr. ERNESTO DANVERS, in a contribution to the "Northwestern Miller" of May 22, 1901 (from which a part of the statistical data of this article is taken), flaxseed was introduced into the Argentine Republic by JOSÉ ALTALAGUIRRE about the close of the eighteenth century. Flaxseed, or linseed, as it is more generally called, did not figure to any extent in the agricultural productions of the country, however, until 1881. In that year 27,000 hectares were sown in the Province of Buenos Ayres. From this Province its

cultivation spread to the Provinces of Santa Fé, Entre Rios, and Córdoba, in all of which sections it is now produced in large quantities. Only the seed is preserved for export, as the straw is burned immediately after thrashing. Almost all the seed is exported. Such linseed oil as is used (245 to 250 tons) is imported. In 1899-1900 the area sown in linseed was 355,392 hectares, and the crop amounted to 225,185 tons. For the season of 1900-1901 the area devoted to this product was 700,000 hectares, with a crop estimated at from 450,000 to 500,000 tons.

The flax cultivated is the common *Linum usitatissimum de linneo* with blue flowers. It is generally sown, in land which has previously been devoted to wheat or corn, from the beginning of June to the end of August. From 50 to 80 kilograms of seed are required for each hectare, one or two harrowings giving sufficient covering of soil. The harvest begins in December and the yield varies with the season, sometimes being as small as 250 kilograms and at others being as great as 2,000 kilograms per hectare. A yield of 1,000 kilograms is considered good.

It is reported that one of the linseed associations in the United States has organized a service in the Argentine Republic which will send reports to the former country. By this means all the crop conditions in the Argentine Republic will be known from the time the seed is sown until the harvest is ended.

More recent data compiled by the Argentine Department of Agriculture show that the flax crop of the Republic produced in 1900-1901 in the Provinces of Buenos Ayres, Santa Fé, Córdoba, and Entre Rios amounted to 511,000 tons. It is estimated that 20,000 tons of this quantity is needed for domestic consumption, leaving 491,000 tons available for export. It is claimed that the Argentine Republic produces at the present time about one-half of the flax consumed in the world, and now occupies the first place among the flax-raising countries, exceeding even Russia in the production of this article. The crop of 1899, which was exported in 1900, amounted to 225,000 tons—less than half the quantity available for export during the present year.

REPORT OF THE EAST ARGENTINE RAILWAY COMPANY.

The report of the East Argentine Railway Company, Limited, for the year 1900, recently made public, states that the receipts of the railroad show a decrease of £339, compared with those of 1899, while the working expenses were increased by £512. The profit on the railway working amounted to £7,419. The falling off in the railway receipts was entirely due to a reduction in the value of the paper dollar, the amount of currency received having exceeded that of 1899. The increase in the working expenses was chiefly in repairs to the stations,

bridges, culverts, and the mole, largely attributable to a cyclone. The profit and loss account, after charging £5,000 to permanent way renewal and £2,000 to passenger rolling stock renewal, shows a credit balance of £12,489. This amount, with the £2,261 brought from 1899, and after deducting £803 toward writing off extensions and additions, gives an available total of £13,947. Out of this sum the board proposes a distribution at the rate of 2 per cent for the year 1900 on the ordinary stock, leaving a balance of £587 to carry forward. The dividend will be paid on July 1, 1901, free of tax. The Government traffic accounts at the end of 1900 amounted to £1,944, against £2,047 at the end of 1899.

REPORT OF THE VILLA MARIA AND RUFINO RAILWAY COMPANY.

The official report of the Villa Maria and Rufino Railway Company, Limited, for the year 1900 shows that the receipts were £25,987 and the profit £5,059. The line was taken over by the Buenos Ayres and Pacific Company on September 1 last. The net revenue account has been credited out of the commutation fund with £3,943, which, added to the balance from the traffic account and the interest on rescission loan bonds, makes a total of £14,667. From this is deducted £12,508 interest on loans and first debenture stock, leaving a balance for second debenture stock interest of £2,159, to which is added £880 brought forward, making a total £3,039. The sum of £20,833 in Argentine Government rescission loan bonds is also available out of the commutation fund for this year's revenue. A payment of 1 per cent will be made in cash and the balance of 5 per cent will be paid in bonds, absorbing £15,673, and the remainder of bonds, £5,159, will be carried forward. Bonds will be issued for amounts of £100 and scrip for amounts of £20. Sums under this figure will be discharged in cash at the rate of 70 per cent of the face value of the bonds.

REMEDY FOR MOSQUITO BITES.

Dr. VOGES, the director of the National Board of Health at Buenos Ayres, has found a remedy for mosquito bites. He states that he discovered it by accident during his trip to Paraguay to study the pest. He had been supplied with all sorts of remedies, among them naphthalene, an article of no value whatever against the pest; but on using it for mosquito bites, he found it of surprising effect. It neutralizes the poison, even when the spot bitten is greatly inflamed. If fresh bites are rubbed with naphthalene no swelling follows. The professor considers naphthalene almost a specific against mosquito poison.

SUGAR MANUFACTORY AT FORMOSA.

One of the two sugar factories situated in the Province of Formosa has worked by diffusion since 1897. The machinery is of French construction. The greatest yield obtained is from 8 to 8½ per cent of all sugars, not including molasses. The juice is said to be so pure that liming, carbonation, and filtering apparatus are not required, a little milk of lime being added to the juice and saturation being effected by sulphuration. The only fuel used is wood.

MISCELLANEOUS NOTES.

The annual report of the Governor of the Argentine Chaco shows increasing importance of the district and its material growth. The Territory now contains 118,312 cattle; 5,911 horses, 8,955 sheep, and 6,731 stock hogs. The imports during the past year were worth \$1,032,695 and the exports, \$2,195,660.

The "Deutsche Export Zeitung" of April 20, 1901, contains a description of the first wire ropeway in the Argentine Republic. This ropeway, which is in course of construction, will be 20 miles in length and will connect Chilecito and the mining districts of Famatina and La Mejicana.

On May 21, 1901, FRANCISCO D. JUSTO, of Buenos Ayres, was granted a patent (No. 67,473) by the United States Government for a "setting apparatus for animal traps."

BOLIVIA.**THE MINING INDUSTRY.**

A recent French newspaper reports that Bolivia owes its improvement in great measure to the value of its mineral deposits, especially to its tin mines. [Statistics with reference to tin were published in the MONTHLY BULLETIN of January, 1901.] As a result of the increased production of minerals, exchange, which remained stationary between 17 and 18 *pesos* on a *boliviano*, rose to 22½ and then to 22¾. This had its immediate effect upon commerce, greatly decreasing the price of imported merchandise. A second result is observed in the establishment of numerous new metallurgical industries, creating employment for the workmen who were attracted hither and whose salaries rapidly increased the circulation of money.

The regions which have profited the most from this revival of activ-

ity are those of Uyuni, Oruro, Potosi, Colquechaca, and La Paz. The city of Cochabamba, whose outlying districts are more thickly populated than those of the other cities on account of the agricultural nature of the country, finds its source of activity in the monopoly it holds of the transit trade for the provinces of Beni, Santa Cruz, and Valle Grande, whose shipments of quinine, cocoa, and rubber constitute one of the great elements of wealth of Bolivia. All of these provinces obtain their supplies from Cochabamba, which profits largely by this trade.

The commerce of Sucre has considerably decreased in recent years. This city, which from its excellent climatic conditions is the ideal residence city, has been deprived of a considerable element of prosperity through the transfer of the seat of government to La Paz. Besides this, almost all of the outlying silver mines which were formerly a source of considerable wealth at the present low prices of silver do not pay the actual working expenses, and very few are under development. A rise in the price of this metal would make the fortune of Bolivia, and especially of Sucre, which would soon recover its former splendor.

Gold, says the French Chargé d'Affaires at La Paz, in his report on the commerce, industry, and agriculture of Bolivia, is found in different parts of the Republic, but more especially in the provinces of La Paz, Larecaja, Cordico, Caupolican, Loayza, Ayopaya, Sur-Chicas, Chiquitos, Paria, Chayanta, and Yamparez.

The active gold-mining companies are the Chuquiaguillo Enterprise, the Caiconi Gold Company, and the North American Company of Falca. The first two are situated in the suburbs of La Paz and the last one in the province of Cercado. The hydraulic mines of Tipuani (province of Larecaja) are exploited by nine companies—five English and four French. A company is on the point of being organized in Paris for the development at Tipuani of one of the richest mines of Tipuani. In 1898 a French company acquired possession of the Sui-pacha mines, which contain a vein of gold quartz 42 miles long and 7 feet wide. On December 23, 1883, a law was enacted by which gold, under whatsoever form, was declared free from all export duties.

According to certain official calculations, confirmed by the opinion of such scientists as HUMBOLDT and SOTBIER, the Bolivian gold mines produced the sum of \$420,000,000 in a space of 210 years, extending from 1540 to 1750. Since that time up to the beginning of this century the mines and alluvial diggings of the provinces of Larecaja and Caupolican (Department of La Paz) alone yielded \$14,000,000 gold. For the fifty years from 1818 to 1868 the production of some of the deposits worked by the VILLAMIL family reached an official figure of 150,776 ounces.

During the five years from 1895 to 1899, inclusive, the gold production was as follows:

Years.	Production.			Official value.		
	Kilos.	Bolivianos.	Dollars.			
1895.....	450	225,000	90,000			
1896.....	500	250,000	100,000			
1897.....	685	342,500	137,000			
1898.....	550	275,000	110,000			
1899.....	546	273,000	109,200			

"The yield of precious metal shows an apparent increase in quantity and value since 1895, and Bolivia could easily become the first gold-producing country of the world with sufficient capital and proper methods of exploiting these mines.

The Bolivian copper formations follow an almost uninterrupted line, extending from south to north, in following the general direction of the eastern chain of the Andes. From 1894 to 1899 the copper mines of Corocoro, the only ones under development, produced 335,191 Spanish quintals (of 46 kilograms each), which yielded, after deduction of all expenses, a net revenue of about \$201,115. Four large companies are exploiting the Corocoro copper mines. These are: The Bolivian Corocoro Company, established April 23, 1873, with \$410,000 Chilean capital; the Noël Berthin (French company); J. K. Child & Co. (English company); and Carreras Hermanos (Argentine company)."

Bolivia seems to occupy the first rank as a bismuth-producing country. Its principal mines, found at an average altitude of from 5,000 to 5,500 meters, are at Chorolque (Department of Potosí); Tuzna, 40 kilometers south of Chorolque (Department of Potosí); Oruro (Department of Oruro); and in the suburbs of the Sorata and Huaina-Potosi Mountains (Department of La Paz). According to official reports the production of bismuth from 1895 to 1899 increased from 3,140 quintals, valued at 298,300 *bolivianos* (\$119,320), to 10,000 quintals, worth 950,000 *bolivianos* (\$380,000).

Since the decree of May 26, 1899, bismuth pays a duty of 3 *bolivianos* per Spanish quintal (46 kilograms).

"Besides these five principal minerals, others not less important, but as yet scarcely developed, occupy large zones of Bolivian territory. Among the best known are brilliant red and native lead, which is found in rich and abundant veins; antimony; sulphur; cobalt; borax; coal, which is found near Lake Titicaca; manganese; jasper; beautiful emeralds recently discovered at Corocoro; porphyry; granite; Chilcaya borates (Department of Oruro), which are attracting the attention of manufacturers, and a kind of alabaster resembling onyx, called 'Berengueta,' which is pink veined with blue. The quarries of the

latter, situated in the cantons of Berenguela and Calacoto (Department of La Paz), are destined to become the objects of a very active exploitation."

EXPORTS THROUGH ANTOFAGASTA.

Mr. CHARLES C. GREENE, United States Consulat Antofagasta, Chile, has forwarded a statement showing the quantities of the several articles of Bolivian production carried by the Antofagasta Railway for export during the year 1900, including silver ore which was smelted at Antofagasta. The quantities are expressed in metric tons (2,204.6 pounds) and fractions thereof.

Article.	Quantity.	Article.	Quantity.
	<i>Tons.</i>		<i>Tons.</i>
Sulphur.....	0.096	Hides.....	'288
Antimony.....	1.088	Skins:	
Bar (pig) silver.....	0.211	Goat.....	39
Barrillas, tin.....	10,080	Chinchilla.....	0.724
Bar (pig) tin.....	1.591	Sheep.....	0.173
Bar (pig) copper.....	0.868	Vicuña.....	0.224
Smalls copper.....	87	Cattle (219 head).....	109
Bismuth.....	85	Wool.....	3
Brosa (smalls) of copper.....	521	Slag (silver).....	5,909
Borate of lime.....	4,589	Lead ores.....	308
Smalls of tin.....	206	Silver ore, in bulk and bags.....	36,718
Cocou.....	34	Silver for smelting on spot.....	37,724
Coffee.....	27	Ores:	
Cacao.....	0.068	Zinc.....	106
Pepper.....	0.182	Copper.....	178
Chocolate.....	0.413	Tin.....	110
Arrowroot.....	0.701	Copper and silver.....	38
Hay.....	0.43	Lead.....	0.142
Peruvian bark.....	50	Mixed (broken).....	301
Matico (royal sage).....	2	Silver and lead.....	153
Peanuts.....	0.962	Silver and tin.....	11
Gum.....	1	Sulphates of silver.....	64
Vicuña quilts.....	0.946	Miscellaneous articles.....	2.536

The major part of the exports were sent to Europe. To the United States silver and copper ores, argentiferous lead, copper regulus, and some goat and chinchilla skins were shipped. Very little Bolivian alpaca wool passes through Antofagasta; Arica, Chile, and Mollendo, Peru, being ports of export for this article. Messrs. M. GUGGENHEIM'S SONS buy silver and copper ores in large quantities for their smelter at Playa Blanca, near Antofagasta, and also for shipment to the United States. In return they receive heavy shipments of coal and coke from the United States.

CONDITIONS IN ORURO AND POTOSI.

A report of the German Consul at Oruro pictures the commercial and agricultural conditions in the Bolivian Departments of Oruro and Potosi in 1900 as very satisfactory. The import and export business was good. The price of tin on the Liverpool market was very favorable to the Bolivian article, and an increase in its production during the past year is to be noted. The favorable conditions which have

existed during the past two or three years have tended to materially increase the purchasing power of the above-named departments. The project of lengthening the railroad line from Oruro to Cochabamba has recently again been taken into consideration by the Antofagasta-Bolivian Railroad Company.

BRAZIL.

THE PRESIDENT'S MESSAGE.

The National Congress convened at Rio de Janeiro on May 3, 1901, when President CAMPOS SALLES presented his annual message. This document referred to the past accomplishments of Congress for the best interests of the country and asks that the lawmakers cooperate with the Executive in a continuance of the policy of the Administration.

The paragraphs dealing with home affairs give a variety of information tending to show the constant public tranquillity of the country. Under the heading of the Army and Navy, details are given on several points, and the President advocates the development of military instruction and dwells upon the necessity for improving war *matériel*, while observing the greatest economy in the necessary expenditure in order not to create fresh financial difficulties.

The paragraphs relating to industries announce that the Government is working for the purchase of the railways, the guaranteed interest on which alone requires nearly 30,000,000 *francs*, an amount which has for many years been paid by the Treasury without any compensation. In regard to coffee, the crisis in which trade occupies the attention of the whole nation, the Government has reduced the rates for carriage on the State railways and also on private railways by agreement with the companies. Great developments have taken place in the working of the mines. The construction of the port at Rio de Janeiro by private enterprise with Government assistance is recommended.

In the important paragraph dealing with finance detailed information is given regarding the crisis in the affairs of the Bank of the Republic, which had absorbed 260,000 *contos* in emissions in the period from 1892 to 1898. The Government refused absolutely to authorize fresh emissions, and the bank, under official control, has paid its creditors, after having already redeemed 34,000 *contos*.

The President affirms that the Treasury will resume its gold payments at the time which has been agreed upon with Great Britain. It has already £2,300,000 deposited, and it is probable that by December it will have provided £1,800,000 more, whereas during the second half year the amounts due will be only £1,200,000. As a guaranty

for future years the Treasury will have a reserve of £4,000,000 a year, without reckoning £1,000,000 allotted to the paper money guaranteed fund. The financial year 1900 shows a surplus in the budget of 69,000 *contos*, and the first quarter of 1901 shows an increase under every head of revenue as compared with the corresponding period of 1900. Several old debts have been liquidated, and the Treasury has no debts now in circulation, a thing which has not happened for years.

The revenues for 1900 amounted to 27,000,000 *milreis* gold, and 281,000,000 *milreis* currency, showing an increase of gold and a decrease of currency. From incomplete returns, the President estimates the surplus in 1900 to have been 17,000,000 *milreis* gold, and 20,000,000 *milreis* currency. Imports showed decreased returns to the extent of nearly 45,000,000 *milreis*.

THE STATE OF SANTA CATHARINA.

Senhor GUERARDO DEI PRINCIPI PIO DI SAVOIA recently published a report on the State of Santa Catharina, its agricultural products, industries, and commerce, from which translations have been made of the following paragraphs:

The State of Santa Catharina, which has an area of 74,000 square kilometers and a population of 283,000, is one of the smallest States of Brazil. Along the coast the climate is mild. Ice, snow, and frost are unknown. Here grow coffee, sugar cane, many different kinds of palm trees (with the exception of the date palm), the banana, cajú, and many fruits unknown in Europe. In the mountainous region, between the coast and the *serra*, the winter season is a little more severe. Here the vine grows luxuriantly.

Agriculture along the coast is carried on almost exclusively by the natives. There is no agricultural machinery used, not even plows. No fertilizers are used for the improvement of the land. Stock raising is confined to the hog and goat, and then only in numbers sufficient for the needs of the family. Farmers rarely have more than one or two cows. The principal products are: Mandioca, sugar cane, coffee, corn, peanuts, black beans, and bananas. The cultivation of cotton, flax, and hemp, which was at one time of considerable importance, has declined. Tobacco is cultivated in quantities sufficient only for local use. In the northern part of the State, particularly in the colony of Blumenau, tobacco is cultivated on a larger scale. *Herrei maté* is a natural product.

The principal industrial establishments of the State are nail factories, printing offices, flour mills, furniture factories, tanneries, tile and brick factories, etc.

The exports of the State of Santa Catharina are almost exclusively agricultural. In 1899 the exports amounted to 10,224,108 *milreis*, compared with 9,999,887 *milreis* in 1898. The principal articles of export are *herrei maté*, mandioca flour, coffee, bananas, tapioca, tobacco,

hides and skins. The principal imports are cotton, wool, linen, jute, and silk, hardware, agricultural machinery, flour, chemical products, etc. Germany, England, and the Argentine, in the order named, furnish the greater part of the imports.

MESSAGE OF THE GOVERNOR OF SÃO PAULO.

The Legislature of the State of São Paulo convened on April 7, 1901, and received the annual message of the Governor of that State. This message, a copy of which was forwarded to the Bureau of the American Republics for the library, asserts that the general situation of the Commonwealth is satisfactory, notwithstanding the financial crisis which involves the whole country.

During the year yellow fever made its appearance at Santos, Sorocaba, Santa Cruz das Palmeiras, Arciás, Tieté, and Casa Blanca, but the epidemic was speedily eradicated, owing to the prompt and vigorous measures adopted. There were twenty-two cases of bubonic plague in the capital during the year.

The number of public schools in the State is 2,558. The average attendance in the isolated schools of the interior was 32 pupils, compared with 30 pupils in the preceding year. At the normal school 274 pupils were enrolled and at the polytechnic school 167 pupils.

The number of immigrants in 1900 was 22,802, compared with 31,215 in 1899. Of these, 11,693 were voluntary immigrants and 11,109 entered through contracts for the introduction of immigrants. The Government has contracted for the introduction of 30,000 immigrants into the State of São Paulo during the current year. The colonies of Campos Salles, São Bernardo, Pinguhy, Sabaúma, and Pariquera-assú remain under the supervision of the State. The first of the agricultural experiment schools, authorized by act No. 678, of September 13, 1899, is shortly to be inaugurated at Piracicaba. The State Agricultural Department distributed during the year 32,236 copies of the publications pertaining to agriculture. In addition it has distributed 38,979,294 grams of seeds.

The extent of railways in operation is given at 3,373 kilometers, 60 kilometers of railway having been added during the year. The receipts of the railway companies of the State amounted to 70,559,832 *milreis*, and the expenditures to 34,753,814 *milreis*.

The extent of river navigation is given at 576 kilometers. A steamship line was established during the year between Ubatuba and Santos, two trips being made per month.

The total revenue of the State for the fiscal year 1900 amounted to 54,288,472 *milreis*, and the total expenditures to 37,429,935 *milreis*.

At the end of 1900 the State debt amounted to 20,513,107 *milreis*, divided as follows: Internal consolidated debt, 2,093,000 *milreis*; foreign consolidated debt, 17,620,442 *milreis*; floating debt, 799,664 *milreis*.

REPORT OF THE GREAT WESTERN OF BRAZIL RAILWAY.

According to the report of the Director of the Great Western of Brazil Railway Company, the receipts for the year ending December 31, 1900, amounted to 1,631,097 *milreis*, compared with 1,497,349 *milreis* in 1899, and the expenses to 1,023,776 *milreis*, compared with 996,396 *milreis* in 1899. The expenses amounted to 62.7 per cent of the gross revenue, compared with 66.3 per cent in 1899, or a decrease of 3.6 per cent.

The revenue from passenger traffic showed an increase of 42,777 *milreis*, or 12.5 per cent. Freight traffic showed an increase of 76,426 *milreis*, or 7.16 per cent, compared with that of the preceding year. The amount of freight carried during the year was 120,463 tons, which shows an increase of 14,165 tons over the amount carried in 1899.

Work on the line from Timbaúba to Pilar, a distance of 39 kilometers, is progressing satisfactorily. The first section, of 12 kilometers, was opened to traffic July 1, 1900; and another section, 14 kilometers in length, which extends to Itabayanna, was put in operation on January 5 of the current year. The remaining sections are far advanced, and it is expected they will be opened to traffic within a short time.

REPORT OF THE LEOPOLDINO RAILWAY COMPANY.

The report of the Leopoldino Railway Company, Limited, for the year 1900 shows that the gross receipts were £558,657, and the working expenses £448,978, leaving £109,679 as net receipts.

To this balance must be added the balance from 1899, Government guaranties, exchange account, etc., bringing the total up to £245,486. After deducting debenture interest, etc., there remained a balance of £162,949. Out of this balance the board proposes to pay a dividend at the rate of 1½ per cent, being 3 shillings per share, leaving a sum of £80,990 to be carried forward. The gross currency receipts for the year were 14,291,000 *milreis*, as compared with 16,879,000 *milreis* in 1899, and in sterling £558,657, against £526,876 in 1899. The falling off in sterling net receipts of £18,559 is due almost entirely to coffee traffic, as nearly all other goods show a marked increase. The decrease in currency receipts would have been larger had it not been for the benefit derived from more remunerative rates in force in 1900 for passengers and general traffic. The working expenses amounted to 80.37 per cent, as compared with 75.66 per cent in 1899, being an increase of 4.71 per cent. The receipts from passenger traffic show an increase of £26,348, or 26.06 per cent; from parcels and baggage an increase of £262, and from goods traffic an increase of £8,755, or 2.30 per cent. In order to provide funds to meet the capital expenditure during the year, the board has exercised its borrowing powers.

and issued 4 per cent debenture stock to the extent of £442,250, making a total issue to December 31 of £2,167,750.

PROSPEROUS MANUFACTORIES AT PERNAMBUCO.

A consular report issued by the United States Government asserts that cotton mills in Brazil have continued to flourish and to pay good dividends to their promoters or owners. This is particularly true with regard to the State of Pernambuco. It is said that in this State one mill, operated by water power, paid a dividend equal to 36 per cent in 1900 and will pay fully as much for the present year. Another manufactory, operated by steam power, which is gradually paying off debts incurred, owing to its having been started with insufficient capital, paid 10 per cent in 1900. This factory is now being operated by water power, which will be less expensive and permit larger earnings. Another establishment, which has no water power facilities, paid dividends equal to 18 per cent in 1900. There appears to be no good reason why Brazil should not manufacture most of the common cotton fabrics required by its citizens. It produces the fiber and has the undeveloped water power, while the cost of labor is small.

INCREASED ACTIVITY IN MINING.

The "Mims Gernes," in a recent issue, states that "The National Brazilian Mining Association," which owns several gold mines in the State of Minas, has recently placed an order in England for a large amount of machinery which is to be used to develop these mines. Great interest is being manifested in the extractive industry in this State. Workings that for a long time have been abandoned or forgotten are now being carefully examined by experts. Reports on these mines have been prepared by mining engineers and will be sent to the Pan-American Exposition.

PERMANENT EXPOSITION OF PARANÁ PRODUCTS.

On the 20th of April there was opened at Rio de Janeiro a permanent exposition of the products of the State of Paraná. The exhibits include, among others, pottery, furniture, over 150 varieties of woods, wines and liquors, herva maté, etc.

CHILE.

FOREIGN COMMERCE OF 1900.

The Commercial Statistical Department of the Government recently issued some data relative to the foreign commerce of the Republic for the year 1900, in comparison with the official figures for the previous year. The foreign commerce of 1900 amounted to \$296,212,777, of which \$128,538,142 represented the value of the imports and \$167,674,635 the exports. The total value of the foreign commerce of 1899

was \$269,366,491, showing an increase for 1900 of \$26,846,286, of which \$22,277,784 represents the increase in imports and \$4,568,502 the increase in exports.

The following table shows the principal ports of entry and the value of the imports received at and the exports dispatched from each in the two years under comparison:

Ports.	Imports.		Exports.		Total commerce.	
	1900.	1899.	1900.	1899.	1900.	1899.
Pisagua	\$1,183,310	\$1,323,698	\$12,273,668	\$11,651,644	\$13,456,978	\$15,978,342
Iquique	12,658,826	10,704,569	83,268,831	71,366,043	95,927,657	82,470,612
Tocopilla	1,721,118	1,586,481	11,190,246	11,767,002	15,911,364	13,353,486
Antofagasta	4,677,621	3,530,678	9,062,913	8,626,203	13,710,564	12,156,881
Taltal	1,475,539	1,150,278	7,487,342	7,302,906	8,962,881	8,433,184
Coldera	4,308,200	1,259,779	3,325,286	2,986,312	4,633,496	4,246,091
Carrizal Bajo	488,994	314,894	1,219,600	923,658	1,738,594	1,228,552
Copulimbo	1,116,092	2,821,358	10,438,466	8,830,265	11,554,558	11,651,623
Valparaiso	79,409,629	66,968,613	12,792,527	17,397,090	91,902,156	81,365,703
Talcahuano	16,581,118	13,905,219	2,087,129	6,047,286	18,668,577	19,392,565
Coronel	2,497,083	1,837,031	9,297,967	10,732,239	11,775,201	12,569,270
Valdivia	2,497,083	1,905,619	2,200,620	2,172,485	4,697,703	3,778,104
Puerto Montt	211,943	151,986	.....	.....	211,943	151,986
Ancon	1,105	152	.....	.....	1,105	152
Total	128,538,142	106,200,358	167,671,635	163,106,133	206,212,777	200,366,491

The exports were classified under the headings of "Mining," "Agricultural products," and "Articles reexported on which duty had been paid." The respective values of these classifications were as follows:

	1900.	1899.
Mining	\$151,626,206	\$137,637,666
Agricultural	11,704,822	23,894,711
Articles reexported	1,313,607	1,573,819

The respective values of some of the leading imports in 1900 compared with the imports of the same articles in 1899 were:

	1900.	1899.		1900.	1899.
Oil:			Iron:		
Lamp and machinery	\$2,303,250	\$2,062,197	Bar and pig	\$1,021,237	\$870,772
Linseed	379,440	279,665	Galvanized sheet	1,431,717	955,290
Olive	717,157	725,522	Sheet	328,408	224,995
Steel, bar and sheet	151,430	203,633	Yarns	689,692	889,461
Wire, assorted	1,452,576	581,327	Cotton thread	2,384,631	1,138,769
Cattle	2,200,071	1,811,810	Cottons	2,525,632	2,808,049
Plows	277,291	222,109	Trouserings	1,842,170	1,732,110
Emmelled iron goods	532,136	310,716	Condensed milk	200,675	1,085,294
Rice	1,171,869	1,076,839	Books, printed	575,117	140,886
Sugar:			Teeking	498,434	811,733
Brown	3,785,760	1,493,223	Carbide ware	285,073	313,736
Refined	732,315	916,171	Earthenware	635,126	245,358
Bottles	1,033,254	335,779	Lumber	710,304	867,133
Hollows and drills	1,003,191	1,168,225	Cotton hose	394,896	590,233
Coal	1,862,725	2,397,077	Printing paper	1,920,165	1,591,883
Coffee	13,491,960	12,469,178	Paint	510,310	374,734
Cassimeres	2,973,101	1,889,778	Cotton prints	2,911,715	2,645,512
Cement	811,873	646,588	Bags	2,983,084	3,316,249
Cigars	326,210	251,912	Salmon	215,474	177,841
Nails:			Tallow	1,668,275	762,052
Wire	215,331	136,179	Hats	1,055,385	608,493
Cut and wrought	515,904	329,630	Ten	1,905,752	1,614,565
Glassware	906,635	335,887	Sheetings	1,235,812	1,918,557
Skins, tanned, assorted	1,376,740	1,074,131	Wheat	1,603,792	.....
Drugs	2,192,365	1,536,377	Carpeting	838,627	432,334
Coopers' staves	200,997	116,225	Candles	673,083	1,847,292
Stearine	775,311	212,920	Window glass	278,167	164,073
Matches	789,883	370,772	Wines	570,619	352,534
Flannels	2,757,798	1,576,622	Yerba mate	1,731,735	2,432,811

The respective values of some of the leading exports in 1900 compared with the exports of 1899 were:

	1900.	1899.		1900.	1899.
Borate of lime.....	\$1,317,676	\$2,242,618	Quillai bark.....	\$176,302	\$464,705
Coal.....	3,909,460	4,839,900	Barley.....	1,379,574	2,246,749
Copper, bar.....	17,899,200	11,928,273	Wax.....	199,952	401,599
Copper regulus.....	1,935,165	684,965	Horns.....	435,033	883,844
Copper and silver regulus.....	1,150,836	546,880	Beans.....	535,991	668,908
Copper ore.....	2,031,267	3,585,443	Flour.....	223,969	930,822
Guano.....	1,377,400	939,280	Wool:		
Manganese.....	761,406	1,227,922	Ordinary.....	806,100	1,897,857
Gold, Ingot and dust.....	2,806,698	2,461,294	Merino.....	659,783	230,880
Silver, bar and cluster.....	2,499,116	3,778,175	Honey.....	565,862	851,731
Nitrate.....	103,945,156	96,630,282	Nuts.....	552,051	397,752
Silver sulphurets.....	863,332	1,017,110	Leather.....	2,348,053	2,449,052
Isalm.....	1,043,172	4,198,427	Wheat.....	941,075	1,581,288
Bran.....	194,743	338,185			

THE BEET-SUGAR INDUSTRY.

The French Minister at Santiago, in transmitting to his government the statistics of the sugar crop which had just been published in Chile, says, in regard to the cultivation of the sugar beet, that as soon as the law granting a premium of 2 centavos for each kilogram of beet sugar manufactured in Chile was voted, the directors of the factory at Membrillo, in the Department of Parrel—in fact the only sugar factory in existence at that time—made every effort to have an extent of 500 hectares planted in beets, which at the average yield of 30 tons per hectare should furnish a crop of 15,000 tons. They hoped to be able to manufacture the 1,500 tons of sugar which represented the productive power of this establishment.

This was not the least of the difficulties which they were obliged to overcome. It was to be anticipated that the farmers would not easily decide to undertake this cultivation, which up to that time had only been attempted in Chile on a small scale and at irregular intervals. The directors established model farms, made advances of money to some persons, and signed contracts with others by which the planting was done for and at the risk of the factory. In spite of all their efforts only 359 hectares were placed under cultivation, producing but 5,493.15 tons. These unsatisfactory results were attributed generally to the exceptionally rainy winter of 1900, which prevented the gathering of the crop before the bad season set in. Moreover, the roads having become impassable, and the trains having been stopped at different times on account of accidents to the railroads, the crop could not be transported in good time to the refinery. The inexperience of the farmers also contributed to this result.

However, it can not be said that the climate is unfavorable to sugar-beet cultivation. In fact, some plantations yielded from 36 to 38 tons of roots per hectare, and it is hoped from the experience which the farmers will have gained that the next season will give better results. The beets gathered produced an average yield of 12.91 per cent of

sugar. However, the 5,493 tons received at the factory only produced 607 tons of sugar instead of the anticipated 709 tons. It would appear advisable for those who wish to devote themselves to the manufacture of beet sugar in Chile to buy or rent land and plant and gather the raw material themselves.

Señor GUILLERMO GESWEIN has been commissioned by the Government to study the beet-sugar industry, both in the United States and in European countries. Señor GESWEIN is the senior member of a prominent manufacturing company in the city of Concepción.

MISCELLANEOUS NOTES.

A recent "Boletín" of the National Mining Company of Chile contains an account of the Ovalle mining district in the Province of Coquimbo. Gold is to be found there in three parallel veins, each about 3 feet wide, according to this journal. Mining has been carried on by a local company to a depth of 60 yards. There is also a small amalgamation plant, which extracts from 60 to 65 per cent of the gold from the ore.

The new waterworks at Antofagasta, which have been constructed at a cost of \$5,000,000 by the railway and the Huanchaca Company, were formally opened on April 18, 1901. The water, which is conveyed from the Polapi Springs, was turned into the reservoir 5 miles from the city by the Mayor, the event being celebrated by a public demonstration.

Señor DON C. SILVA CRUZ, chief of the second section of public instruction of the nation, has been commissioned by the Government to proceed to the United States to study the educational system in use in the latter Republic.

COLOMBIA.

EMERALD MINES OF MUZO AND COSCUEZ.

A recent issue, No. 11438, of the "Diario Oficial" of Bogota states that the Government has decided to extend indefinitely the time for the acceptance of bids for the lease of the emerald mines of Muzo and Coscuez. On determining definitely the date for the opening of the bids, the Government will give to the public a notice through its official newspaper, of at least ninety days, of its intention so to do. The following is a translation of the conditions required for the lease of these mines:

"The undersigned, to wit: PEDRO ANTONIO MOLINA, Minister of Finance, on behalf of the National Government, duly authorized by His Excellency the Vice-President of the Republic, in charge of the

executive power, of the first part (who hereinafter shall be called *the Government*), and ————, on his own behalf, of the second part, have entered into the following agreement:

"ARTICLE 1. The Government gives ———— and he receives in lease:

"I. The group of emerald mines known by the names of Muzo and Cosenez, marked out according to the boundaries established by article 1 of decree number 400, of the 31st of August, 1899, issued in pursuance of article 6 of the law of May 31st, 1870, 'relative to the abolition of the monopoly of emeralds.'

"II. The houses, implements, tools, and any other things belonging to the Government, according to the written list made out by the present company holding the mines.

"III. The right to use, as far as it may be necessary for the working of the mines, the waste lands, waters, wood, and any other objects to be found within the limits fixed by the above-mentioned decree number 400, of the 31st of August, 1899.

"ARTICLE 2. The Government shall deliver to ————, under inventory and official valuation made by two appraisers, one for each party—and in case of disagreement with the intervention of an umpire appointed by the appraisers—the property referred to in number 2 of the foregoing article. The condition of the mines at the time of the delivery thereof shall be laid down in a written statement to be signed by the same appraisers at the foot of said inventory.

"§^c. The delivery to which the foregoing article refers shall be made on ————, on which date the lease now in force shall expire, or in any of the three days following that date. A copy of the papers containing the proceedings relative to the receipt and delivery shall be forwarded to the Ministry of Finance by the persons appointed by both parties to execute these operations.

"ART. 3. ———— or his representative shall have the right to establish, during the time of this lease, on the lands of the mines such buildings, constructions, plantations, or works as he may think fit for the working of the mines.

"ART. 4. ———— binds himself towards the Government:

"(a) To pay into the National Treasury the sum of ———— in American gold or in drafts drawn in favor of the Treasurer-General on London, Paris, or New York, payable at thirty days' sight and indorsed by a respectable bank of Bogotá, or the equivalent thereof in Colombian currency, on the day of payment as the yearly price of the lease, on the ———— of each of the years 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906, 1907, 1908, 1909, 1910.

"(b) To give back to the Government, at the expiration of this contract, any property he may have received in conformity to article 2 of this agreement, in the same condition as he may have received the same,

excepting wood and other articles which may be worn out and which have been made use of for the working of the mines.

“§. If on the date of the expiration of this concession it should appear that the articles given back to the Government are worth less than those received by ———, as stipulated hereinbefore, the difference in value shall be paid by ——— according to the valuation made by the appraisers.

“(c) To work the mines and make use of the woods received in lease in such a manner as not to prevent or jeopardize the future working thereof.

“———— shall be held liable for the losses the Republic may, under a just valuation, incur by reason of the nonfulfillment of the stipulations under this paragraph; also if by omission or neglect any mine in operation is spoiled or sunk, or the discovery of new veins is prevented or if the waterways are rendered useless.

“(d) To accept any assignment, endorsement, or transfer that the Government may make of its rights under this contract.

“(e) To pay interest at the rate of one per cent monthly in case of delay—such delay not exceeding one month—in the consignment of the yearly installments mentioned under heading (a) of this article.

“(f) To submit to the Government, at least every six months and during the operation of this contract, a copy—authorized by the manager of the mines or by the superintendent or by any officer of the highest category residing therein—of the invoices of the remittances of emeralds and of the accounts referring to the returns thereof.

“ART. 5. The buildings, constructions, plantations, and works referred to in article 3, as well as the machinery, tools, instruments, and any implements which may have been applied by ——— to the working of the mines herein mentioned, and the spares for machines, tools, and implements that have not been made use of, but which have been taken to the premises with a purpose to apply them to the working of the mines, shall, at the expiration of the present contract, become the property of the Government, ——— having no right to any compensation whatever.

“ART. 6. ——— may associate with other parties or assign the whole or a part of his rights under this contract; but it shall be understood that none of them shall exact any other advantages nor rights beyond those which are plainly stipulated in this agreement, and that the partners or assigns shall be subject to all the obligations binding ———.

“§ 1°. The association and transfer shall be made in conformity to the national laws, and both shall be null if made in favor of any foreign government. The express approval by the Government, demanded and supported on reliable documents, shall be furthermore required.

"§ 2". The foreign person or company that under the provisions of the present contract may become the lessee of said mines does accept hereby the respective provisions of Law 145 of 1888, and such person or company renounces, therefore, any right to diplomatic action for the purpose of making effective the rights and obligations arising from the lease. And said person or company does submit to the jurisdiction of the common tribunals of the Republic, excepting the case of denial of justice, it being understood by denial of justice the fact that the grantee be refused the judicial proceedings which the laws of the Republic provide to protect civil rights.

"ART. 7. The Government may, in the last two years of the duration of this contract, appoint a person to be present on the premises to see the works that are being carried on, in order that that person may report if, by reason of the operations performed, there is any danger of future sinks or other contingencies that may cover or destroy the mines or prevent the discovery of new veins or the profitable use of the existing waters. Should the person appointed by the Government notice that works are carried on which in his opinion are apt to spoil the mines or render the execution of future works difficult, such person shall order that the works be discontinued and shall inform the Government of the reasons that may have led to such suspension. The Government shall not be answerable on account of said suspension: and only in case the lessee shall prove, on evidence given by two able engineers, before judicial authorities, that the suspension of the works was groundless, the order will be repealed.

"ART. 8. To secure the fulfillment of the provisions of this contract, ————— shall give a mortgage bond for \$50,000 in American gold, which sum shall become the property of the Government in the case contemplated in the following article.

"ART. 9. If for a term longer than one month ————— should delay the payment of any of the instalments referred to under heading (a) of article 4 of this contract, or fail to fulfill any other of the obligations binding him hereby, the Government shall have the right to declare, on its own authority, the agreement canceled, in which case the mortgage bond provided in the foregoing article shall become the property of the national Treasury, and no claims for compensation shall be admitted.

"ART. 10. The duration of this contract shall be ten years, binding upon both parties, reckoning from —————, 1901.

"ART. 11. Any dispute that may arise between the Government and ————— as to the construction of this contract shall be decided only and exclusively by the Supreme Court of Justice of the Nation.

"ART. 12. This contract requires for its validity the approval of the Executive Power. The lowest price of the yearly rent of the lease of

the mines shall be \$200,000, that is, \$2,000,000 in American gold for the ten years' lease.

"To the effect of the final allotment, the payment of at least 5 per cent upon the basis of the valuation, reckoning from the second year of the operation of the contract, shall be considered as an advantage. The percentage to be paid from the third year forward shall be calculated upon the total amount of the rent of the mines in the previous year.

"The licitation shall take place not only on the price offered as rent, but also on the percentage to be paid after the second year.

"The licitation shall take place on the —— day of ——, 1901, at the Ministry of Finance, the Minister presiding over, assisted by the Chief of the Fourth Division; it shall begin at 1 o'clock p. m., and shall last three hours, during which time the proposals shall be considered and the verbal bids and outbids heard. The proceedings shall be closed at 4 o'clock, and thereupon the contract shall be provisionally allotted to the highest bidder.

"To be admitted as a bidder requires:

"1st. Not to be in debt overdue to the National Treasury, a fact which shall be proved with a certificate issued by the Treasurer of the Republic.

"2d. To have produced the respective proposal, addressed to the Minister of Finance in a close and sealed envelope, stating the contents thereof before 10.30 a. m. on the —— day of ——, 1901, as aforesaid.

"3d. To add to said proposal a certificate of the Treasurer-General stating that the bidder has deposited with the National Treasury, in American gold or in drafts on London, Paris, or New York, payable at thirty days' sight, to the order of some Treasurer and indorsed by a respectable bank in this city, the amount of \$50,000 required as a bankruptcy bond.

"4th. To present likewise a statement, signed by the bidder, to show that he accepts without restriction of any kind the stipulations set forth in the contract.

"After the contract shall have been allotted for the time being to the highest bidder, it shall be published for sixty days in the 'Diario Oficial,' as the basis of new proposals. Said time elapsed, a new licitation shall take place with the same formalities provided for the previous one. In this new licitation there shall only be admitted such proposals as may exceed in at least 10 per cent the amount offered as the price of the lease in the provisional allotment. The final contract shall be allotted to the highest bidder after verbal bids and outbids, and after approval by the Executive Power the same shall be recorded as a public deed.

"The Treasurer-General shall give back to the unsuccessful bidders, upon order signed by the Minister of Finance, the sums deposited as bankruptcy bond.

"Minutes of both licitations shall be drawn up, and the same shall be signed by the Minister of Finance, the Chief of the Fourth Division, and the parties admitted as bidders."

ADDITION TO THE FOREGOING CONDITIONS.

"ARTICLE. The Government shall appoint a permanent officer to inspect the works and to report to the Minister of Finance, monthly, in view of said works and of the books of the grantee, as to what quantity of emeralds is produced and the approximate value thereof, and to further supply information so as to enable the Government to have a thorough knowledge of the productive capacity of the mines. Said information shall be kept secret until the expiration of the contract.

§. At the expiration of the ten years the Inspector shall send to the Government a minute report, including his monthly reports, so that the Government may have a general statement showing the net product of the mines. Said report shall be published in the "Diario Oficial."

— — — — — pledges himself to furnish the inspector above mentioned, whenever he may require it, with all the books and archives kept by the grantee as vouchers of his operations, that he may, according to the information derived therefrom, make out the reports referred to in the foregoing provisions."

PORT CHARGES PAYABLE IN GOLD.

In addition to the dispatch of the United States Minister, to which reference was made in the MONTHLY BULLETIN for May (p. 878), the Government decrees, that, from the date named (May 15, 1901), foreign vessels entering Colombian ports shall pay port charges in the gold money of the country from which they come.

From the requirements of this decree are excepted light-house charges in case the said light-houses are not the exclusive property of the Government: *Provided, however*, That the owners of such light-houses may exact their charges in gold by ceding to the Government 50 per cent of the net product of their light-houses and by making other concessions to the Government.

NEW CABINET MINISTER.

The Department of State of the United States has been advised that Dr. ANTONIO JOSÉ URIBE was appointed Minister of Foreign Affairs of Colombia on April 23, 1901.

COSTA RICA.

COMMERCE OF 1900.

Mr. MANUEL ARAGON, Honorary Corresponding Member of the International Union of American Republics in San José, has furnished the MONTHLY BULLETIN with some valuable data, taken from the records of the Department of Statistics of Costa Rica, concerning the commerce of that Republic in 1900. These figures show that the foreign importations of merchandise into the Republic during the year referred to, not including gold coin and live stock, amounted to \$4,934,553.50 gold, as compared with \$3,806,036.46 in 1899, \$3,834,100.37 in 1898, \$4,576,446.10 in 1897, and \$4,148,407.03 in 1896.

The imports of coined gold in 1900 were valued at \$977,105 United States currency, while the importations of live stock during the same period amounted to \$173,239.30.

The percentage of importations from the various countries is shown by the following table:

Countries.	1900.	1899.	1898.	1897.	1896.
	<i>Per ct.</i>	<i>Per ct.</i>	<i>Per ct.</i>	<i>Per ct.</i>	<i>Per ct.</i>
United States.....	46.20	54.00	41.80	33.64	32.8
England.....	27.30	19.60	19.61	26.92	23.7
Germany.....	13.59	11.55	15.50	21.01	21.6
France.....	5.94	5.90	10.80	10.00	8.32
Spain.....	2.60	2.60	3.30	3.12	3.8
Italy.....	2.00	1.91	1.06	3.48	1.7
Other countries.....	2.37	1.41	4.93	1.83	1.7
Total.....	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

The coffee raised for exportation in 1899-1900 aggregated 16,21,894 kilograms, valued at \$3,800,187.61 American gold; that of the two preceding years amounted, in 1898-99, to 14,843,757 kilograms, and in 1897-98 to 19,614,795 kilograms.

During the year 3,420,166 bunches of bananas were exported, valued at \$1,354,385.73 gold, or 39.6 cents gold per bunch.

The exports of cabinet and dye woods during the year were valued at \$382,782.63. The exportation of precious metals, coined and in bars, rose to \$500,862.56; that of horned cattle to \$45,262 American gold, and that of crude rubber to the extent of 75,517 kilograms, valued at 98,172.10 gold. The latter exportation in 1899 aggregated 81,787 kilograms.

The exports of deerskins in 1900 were of 17,643 kilograms, weight, and were valued at \$10,585.80. There were 309,149 kilograms of dry hides exported, valued at \$92,744.70. The value of sundry small products exported during the year amounted to \$33,739.99, and the value of exports by mail to \$2,472.73.

A recapitulation shows the exportations to have amounted during the year to \$6,321,195.85 and the importations to \$6,084,897.80, or an excess of exportations over importations of \$236,298.05.

VALUATION OF UNITED STATES GOLD.

The average value of American gold sight drafts in national money was 2.40; that is to say, \$2.40 Costa Rican currency equaled one American dollar. The maximum value was 2.60 in January, 1900, and the minimum 2.21 in December of the same year.

EARNINGS OF THE COSTA RICA RAILWAY.

The net earnings of the Costa Rica Railway Company in 1900 amounted to £135,552, a sufficient sum to meet the interest on the capital invested and to increase the reserve fund.

CONDITION OF THE BANK OF COSTA RICA.

The condition of the Bank of Costa Rica on December 31, 1900, was as follows:

	Colones.
Bills in circulation	1,234,102
Gold certificates	53,695
Gold coin on hand	950,372
National silver coin on hand.....	54,067

IMPORTS OF CATTLE.

The importation of horned cattle in 1900 aggregated 11,445 head, a smaller number than those imported during the previous years, due to the fact that the country is now producing to a greater extent than formerly the cattle necessary for its consumption.

MARITIME STATISTICS.

The maritime commerce during the year was carried on in 605 vessels carrying 739,807 tons, 206 of which visited Punta Arenas, and all of which touched at Port Limon. These vessels consisted of 567 steamships, 4 war ships, and 44 other craft of different kinds. Two hundred and twenty-six of the vessels carried the English flag, 144 the United States, 49 the Norwegian, 70 the German, 51 the Chilean, 23 the French, 7 the Italian, 3 the Danish, 1 the Spanish, 19 the Swedish, 9 the Costa Rican, 2 the Hondurian, 1 the Nicaraguan, and 4 the Colombian.

INCREASED IMPORT DUTIES.

Under date of May 4, 1901, the Minister of the United States at San José transmitted a dispatch to the Department of State at Washington (a copy of which has been sent to the Bureau of the American

Republics), advising that the Costa Rican Government had issued a decree increasing import duties 50 per cent after April 28, 1901. The announcement is accompanied by the suggestion that, as an offset to this additional duty, it will be the policy of the Government to reduce the export duty on coffee, "which appears to be an equitable proposition, owing to the low price of that product, the principal reliance of the Government and its citizens." Congress met on May 1, 1901, and the reduction of the export duty on coffee will, in all probability, receive due consideration before the session ends.

The Minister states that the importation of foreign products during the first half of the present fiscal year was comparatively heavy and that while the revenues may not at first be greatly increased by the decree named, it will induce an economy among the people which should be an advantage to the country.

In the Minister's opinion, Costa Rica needs, above all things, a diversity of products, thus decreasing its dependence upon any single article. These are to be found in cacao, rubber, textile fibers, tropical fruits, etc. The banana industry is next in importance to the growing of coffee.

CUBA.

PRODUCTION OF SUGAR, 1900-1901.

The "Diario de la Marina," of Havana, Cuba, in its issue of May 10 last, publishes the following table showing the exportation and stock of sugar on hand on the 30th of April, 1901, compared with April 30, 1900:

	1900.		1901.	
	Sacks.	Tons.	Sacks.	Tons.
<i>Exportation.</i>				
Havana	40,749	.....	201,740	.....
Matanzas	151,151	.....	320,951	.....
Cardenas	136,021	.....	380,305	.....
Cienfuegos	305,170	.....	550,749	.....
Sagua	70,356	.....	114,652	.....
Caibarien	64,991	.....	138,493	.....
Guantanamo	113,246	.....	213,151	.....
Cuba	6,942	.....	10,525	.....
Manzanillo	41,353	.....	113,812	.....
Nuevitas	31,981	.....	67,090	.....
Gibara	5,255	.....	39,263	.....
Zaza .....	.....	.....	5,000	.....
Trinidad	30,654	.....	37,771	.....
Total	997,869	138,098	2,193,442	313,349
<i>Stock on hand.</i>				
Havana	65,162	.....	365,150	.....
Matanzas	142,477	.....	350,360	.....
Cardenas	320,690	.....	316,491	.....
Cienfuegos	82,247	.....	405,224	.....
Sagua	12,861	.....	84,727	.....

	1900.		1901.	
	Sacks.	Tons.	Sacks.	Tons.
<i>Stock on hand—Continued.</i>				
Caibarien.....	67,571		102,320	
Guantanamo.....	28,057		25,026	
Cuba.....	5,500		22,487	
Manzanillo.....	12,035		8,020	
Nuevitas.....	3,475		4,180	
Gibara.....	7,200		5,500	
Zaza.....	5,230		12,690	
Trinidad.....	5,200		4,510	
Total.....	787,685	109,010	1,416,985	202,426
Total number of tons handled.....		247,108		515,775
Local consumption, 1 months.....		12,300		13,300
Stock on hand January 1 (old crop).....		259,408		529,075
Received in ports up to April 30.....		8,606		523
		250,802		528,552

The sacks mentioned in the foregoing table contain 320 pounds each, and the tons are long tons of 2,240 pounds.

CUSTOMS RECEIPTS, FIRST QUARTER OF 1901.

The Division of Insular Affairs of the War Department of the United States has issued a statement showing the customs receipts for all ports of Cuba for the first three months of 1901, as compared with the same periods of 1900 and 1899. This report shows an aggregate for the first quarter of the present year of \$3,985,946.89, as compared with \$4,139,780.91 in 1900 and \$3,253,339 in 1899. These figures represent a decrease of more than \$153,000 for the year 1901 as compared with 1900. Increased receipts are shown at 9 ports and decreased receipts at 7. The falling off in the total is due to the great decline in receipts at Havana, which decreased from \$3,115,173.33 to \$2,798,521.89, a difference of more than \$316,000.

IRON MINING AT CHIRIVICOS.

Iron mines were recently opened at Chirivicos, the first cargo of ore being shipped from the port on May 12. This cargo consisted of 2,200 tons and was destined for Sparrows Point for the use of the Maryland Steel Company.

PROPOSED LIGHTING AND POWER PLANT AT SANTIAGO.

Señor EDUARDO J. CHIAPAS, a civil engineer of Guantamano, is reported to be arranging for the erection of a lighting and power plant at Santiago de Cuba. This will comprise 240 arc lights, 6,000 incandescent lights, and power to be furnished to small consumers in and about the city. A complete steam plant will be installed, but later the power will be transmitted from the Guaso River waterfalls, a number of miles distant.

ECUADOR.

ECONOMIC POSSIBILITIES.

In the course of surveys made under the direction of Mr. A. A. Blow, a mining engineer of the United States, there have been discovered in the southern part of Ecuador five veins of excellent coal in seams of from 6 to 30 feet in width. This is regarded by experts as a surface indication only of what may be there. Should coal be found in commercial quantities, economic condition, not only in the Republic, but elsewhere in South America would undergo a marked change, as large quantities of this fuel are at present necessarily imported. Sulphur has also been found in the northern districts, the eruptive nature of the country having caused large deposits. At present most of the sulphur of commerce is brought from Sicily, and the demand is large because of its growing use in manufactures, especially since sulphuric acid has been used for the conversion of phosphate rock into fertilizers, as well as in bleaching, dyeing, sugar refining, and the manufacture of high explosives.

Further discoveries have been reported by the same company of prospectors of large copper deposits in gold-bearing ores, while the asphalt found in an island off the coast is said to equal the Venezuelan product. Further development of the railroad from Guayaquil has given a sudden impetus to the sugar and coffee industries, both offering large possibilities for investment. It is reported that at present \$7,000,000 worth of chocolate is annually exported from the coast districts, the production of which could be greatly advanced with properly directed efforts, as this article is no longer a luxury, but a necessity to the world. While searching for gold in eastern Ecuador immense tracts of rubber lands were found, the sole output being the result of intermittent work on the part of the native Indians. Valuable hardwoods were also found covering large areas. The high plateau traversed by the Guayaquil and Quito Railroad is very fertile, and in the opinion of Mr. Blow will eventually play an important part in the food supply of the older nations of the world.

THE GUAYAQUIL AND QUITO RAILWAY.

"Transport," a weekly railway and dock review of London, in its issue for May 10, 1901, contains an article on "Railway Development in Ecuador," which is illustrated with a map of the proposed railway line from Quayaquil to Quito, including the completed section from Duran to Chimbo, a distance of 67 miles, and a picture of one of the immense locomotives in use thereon. The work of construction is being done under the auspices of the Ecuadorian Association, formerly

of Edinburgh and now located in London, the actual labor being performed under the supervision of United States contractors.

According to the scheme of the Ecuadorian Association railway connection is to be provided to all points from Duran (the port of Guayaquil) to Quito, the capital of the Republic, a distance of 286 miles. Guayaquil is to be converted into an efficient and first-class port of entry by the construction of deep-water docks at Duran and the improvement of the ferries crossing the Guayas River.

Already the old railway line from Duran to Chimbo, known as the Southern Railway, has been put into first-class condition, with improved equipment, including some powerful Baldwin locomotives. The section of the line from Chimbo to Sibamba, a distance of 48 miles, is probably the most difficult of construction as the road winds up the Andes Mountains, reaching the summit at the last-named point. It is expected that this section will be fully completed before the end of the present summer. The section from Sibamba to Guamate, 30 miles, is along a much smoother course, and it is expected that it will be finished for traffic by the end of September. Guamate is a point at which the roads from the interior converge, so that the opening of the railway line to this place will be an event of momentous importance. The construction of this road is being supervised by citizens of the United States.

THE ECUADORIAN ASSOCIATION.

The Ecuadorian Association was originally a trust company formed for the purpose of acquiring certain interests in the Ecuador Development Company, including the railway rights of the Guayaquil and Quito Railway Company and the improvement of the ferries between Guayaquil and Duran and the construction of a harbor at the latter point, but it afterwards acquired practically all the interests of both the railway and development companies. Since then the association has acquired the right to prospect for minerals for the period of one year, on conditions which include the sending out of a geologist and the payment to the Government of Ecuador of 15 per cent of the net profits. Eight mineral experts were obtained from the city of Denver, Colorado, in the United States, each being at the head of an independent prospecting party, fully equipped for developing the mineral wealth of the Republic. Gold, sulphur, coal, copper, silver, and lead have all been found in such pronounced quantities as to leave no doubt as to their paying quantity and almost unlimited value.

PURCHASES OF EQUIPMENTS.

The Guayaquil and Quito Railway has placed rush orders with United States manufacturers for steel rails, bridges, cars, and locomotives. On June 1, 1901, the Carnegie plant, in Pittsburg, began a

shipment of 40,000 tons of heavy steel rails. The Lima Locomotive Works shipped two 65-ton locomotives, equipped with the Shay pattern of geared drivers for mountain grades, about the same time.

The Baldwins will ship six more locomotives in June and July. The Phoenix Bridge Company, which won fame by taking the Atabara bridge contract from Englishmen, has already shipped 30 steel bridges for the new road.

The American Bridge Company is under contract to rush 20,000 tons of steel bridge material. The American Car Company has begun shipments on a contract that calls for 300 flat, box, and stock cars. Jackson & Sharp, the car builders of Delaware, are building passenger, parlor, and directors' cars for the same road.

These orders were given to United States manufacturers in the face of bidding from English firms, though the road is largely under English capital.

DEVELOPMENT OF THE GOLD FIELDS.

The former Consul-General of Ecuador in the United States, Dr. JOSÉ MARIA BORGIA, recently visited New York City for the purpose of purchasing and arranging for the shipment of large quantities of mining machinery. This equipment is designed for the more thorough development of the gold fields of the Republic. Señor BORGIA reported that within a few months Ecuador would have more than 300 dredges at work, operated entirely by electricity; also that the people of the Republic believe that the gold fields of their country, when fully developed, will prove to be the richest in the world.

Reports from the mining districts of the Republic made by competent geologists and engineers indicate that one of the richest remaining districts of the world will be thrown open in two years' time, when the railroad reaches Quito. It is the lack of railroads that has left them so long unexplored and the impossibility of transporting suitable machinery for mining according to modern methods.

HAITI.

RESOURCES OF THE REPUBLIC.

In a letter recently addressed to Mr. T. THOMAS FORTUNE, editor of the "New York Age," Hon. WILLIAM F. POWELL, United States Minister at Port au Prince, reports concerning the vast natural resources of Haiti, with special reference to colonization by Afro-Americans. In this latter regard, Minister POWELL claims that no other island in the Antilles offers corresponding advantages. Continuing, Mr. POWELL speaks enthusiastically concerning the fertility

of the soil and the delightful character of the climate. Sugar cane requires planting only once in ten years, and cotton, which grows to trees, is replanted every twenty years. Three varieties of cotton are produced—one white, in which the fiber is similar to that of the Sea Island cotton, another has a yellow fiber, and the third is slightly pink. Corn can be grown with little or no cultivation, and the opportunities for fruit cultivation are reported as most favorable. This fruit culture includes the growing of bananas, oranges, lemons, limes, pine-apples, and cocoanuts. Bananas need to be planted but once, and within two years from the time of planting the trees produce marketable fruit, the ratio of production increasing each year. Orange, lime, and lemon trees require a longer time before yielding a return; but Mr. POWELL calls attention to the fact that the blasting effects of frost, such as are common in Florida and even in California, are absolutely unknown in Haiti, where the thermometer never rises above 98° in midsummer or falls below 70° in winter. Coffee, cocoa, log-wood, and mahogany are the staple products, the returns to the National Treasury from the first two articles being valued at more than \$3,000,000 yearly. At present all cultivation of the ground is done with crude implements, and were modern methods applied the results would be incalculable.

In the matter of manufactures, the field is reported as entirely unoccupied notwithstanding the fact that there is a wide field for enterprise in this direction. Cotton mills especially could be established with great profit to the manufacturer, the native raw material being both cheap and of excellent quality and cotton fabrics forming the principal clothing material for all classes.

HONDURAS.

IMPORTANT RAILWAY CONTRACT.

"La Gaceta," of Tegucigalpa, official organ of the Republic of Honduras, publishes, in a recent issue, decree No. 81 approving the contract entered into by the Government with Mr. GEORGE F. ARCHER, for and in representation of Messrs. THOMAS J. CARLING, HENRY McHATTON, MORRIS WATERMAN, and MINTER WIMBERLY, citizens of the State of Georgia, for the construction and exploitation of a railway from Omoa to some point on the Bay of Trujillo. The principal stipulations of this agreement are the following:

The concessionaries agree to commence the construction of the railway at Omoa and continue the same through Tela and La Ceiba to Trujillo or to a point on the Bay of Trujillo. The Government grants to the concessionaires the necessary right of way, and also the right to construct

for the use of the railway, at the rivers over which the road crosses, the bridges, wharves, and landings that may be deemed necessary, and the right to use as motive power the waters of said streams, provided always that navigation is not impeded thereby. The road is to be of standard gauge, and the rails shall weigh at least 60 pounds to the English yard.

The concessionaires must construct, equip, and open to public service, within two years from the date of the approval of the contract by Congress, that section of the line which runs from Omoa to Tela, and in two years thereafter that section of the line which connects Tela to La Ceiba, and during the following six years they shall construct, equip, and open to public service the entire line. Construction must be commenced within six months from March 3, 1901, the date of the approval of the contract by the National Congress.

The concessionaires have a right for a period of twenty years to construct branches or side lines, but if said branches are to extend over 50 miles from the main line, a special concession must be obtained from the Government. For each kilometer of railway constructed and opened to public service, the Government grants a tract of public lands 2 kilometers square, and concedes the privilege of bringing colonists to cultivate these lands, with the exception of negroes, Chinese, and Malays.

The concessionaires have the right to cut the cabinet woods, such as mahogany, cedar, etc., that may be found within 3 miles of either side of the main line or its branches, paying for the same \$5 silver for each tree cut. The employees of the railway and the colonists may bring into the country free of duty such household furniture, tools, and materials as may be needed in the construction of their dwellings, etc., and the colonists are exempt for a period of ten years from their arrival of all personal taxes of a national character. The concessionaires may import into the country free of duty the materials, tools, etc., necessary to use in the construction of the railway.

The Government agrees to grant no other concession, for a period of fifteen years, paralleling the line of this railway within a distance of 25 kilometers from either side of the same. After the expiration of ninety-nine years, the railway, its branches, annexes, and dependencies shall revert to the Government without incumbrance or without the payment by the Government of any money.

MEXICO.

COMMERCE WITH SPAIN.

The "Diario de la Marina," of Havana, Cuba, in a recent issue, contains an interesting article upon the commerce of Spain with Mexico, an extract of which is as follows:

"According to data compiled in the office of the Consul-General of Mexico in Spain, an increase worthy of the consideration of producers is noted in the export trade of that country. The Consul-General believes that the exportations from Spain would be more if they did not suffer from the competition of Hamburg, in which place many articles of Spanish manufacture undergo alterations and are branded as German productions. Reference is made to a number of Catalonian products which, when in small quantities, are exported direct, but when the values exceed 20,000 *pesos* monthly are handled through foreign commission houses.

"The efforts made by the Transatlantic and Pinillos steamship companies and Izquierdo & Co., in the service of their regular lines to the ports of Vera Cruz and Tampico, are deserving of the encouragement of commerce.

"The economic condition of Mexico is very flattering, occupying as it does one of the strongest positions financially of any of the Latin-American Republics. At the close of the fiscal year 1899-1900 there was a surplus of 5,951,112 *pesos* in the Treasury, and the average quotation of its bonds in the markets of the world showed a premium of 5 per cent.

"The importations of the Spanish colony in Mexico, in whose hands are collected a large amount of capital, constrains Mexican producers not to abandon so promising a market as that of Spain.

"An examination of the movement of commerce in the port of Barcelona during the month of March last shows a considerable importation of Mexican products. The exportations consisted of 4,223 bundles, containing sundry merchandise, weighing approximately 429,113 kilograms, and valued at 108,277 *pesos*. The merchandise was classified as follows: Paper for cigarettes, wines, printed matter, almonds, spirits, woolen goods, cork, dried fruits, fans, earthenware, machinery, playing cards, olive oil, preserves, cotton goods, and other less important articles."

NEW CUSTOMS DECREES.

Mr. WILLIAM W. CANADA, United States Consul at Vera Cruz, on May 6, 1901, informed the Department of State at Washington that an executive decree has been issued by the President of the Republic of Mexico authorizing collectors of customs at the principal ports on the Atlantic and Pacific coasts to grant permission to vessels (without restriction as to nationality or tonnage) to proceed with cargo to, and discharge same at, points on the coast of Mexico where no custom-houses exist or custom officers are stationed. This decree, says the Consul, has been issued for the purpose of aiding commerce and accommodating the inhabitants of the lesser important places. If the cargo is of Mexican origin, or has been naturalized by having once

paid duty, there is no limit to the amount, and the vessel may carry to its full capacity; but where the cargo is foreign, the amount is fixed by the duty on same—that is to say, the duty on the cargo must not be more than \$2,000 Mexican currency.

The Consul adds that another executive decree has been promulgated which exempts consular invoices covering coin of any country, or bank notes of any of the banks established under a State or Federal law in the Republic of Mexico, from the consular fee, provided no other merchandise is covered by said invoice.

POSSIBLE EXISTENCE OF AN OIL BELT.

It is the opinion of geologists who have made a study of the situation that the oil belt at present exciting such interest in Texas extends from Beaumont down the Gulf coast to the mouth of the Rio Grande and far into Mexico. Should this prove true, economic conditions in the Republic dependent upon the use of coal as fuel would be revolutionized. If the production and use of fuel oil becomes extensive enough, the price of coal would necessarily be materially reduced and a new stimulus given to the manufacturing interests of the country. It has been estimated that 3 gallons of oil of the Beaumont grade are equal to 1 ton of coal for steam purposes, and already the lignite coal producers of Texas are complaining that manufacturers are refusing to renew contracts for fuel. Many of the large coal dealers of the States are securing agencies for this oil, and in many manufacturing towns of Texas oil has been substituted for lignite. Numerous railroads of the vicinity are also preparing for operating with oil.

The superior advantages possessed in the way of shipping by the Gulf coast oils place them ahead of all competition. This oil can reach shipping by pipe line over a very short distance on level ground, while oil from the Pennsylvania and Ohio wells must be piped from 300 to 400 miles, over two ranges of mountains, in order to reach Atlantic ports.

In this connection it may be stated that the "Diario Oficial" of May 18, 1901, publishes the full text of the contract which the Department of Public Works entered into with Mr. PABLO MARTÍNEZ DEL RÍO, of the City of Mexico, for the exploitation of the oil industry in the Republic of Mexico. The following are the principal clauses of this important concession:

"ARTICLE I. Lic. DON PABLO MARTÍNEZ DEL RÍO, or the company or companies which he may organize, oblige themselves to establish in the Republic the business of boring for oil, executing the works and constructing the buildings, plant, and other installations necessary for the business in question and for the exploitation of the deposits or wells that may be discovered, for which purpose they will employ the most modern machinery and processes.

"ART. 2. The concessionaire obliges himself to begin the work of boring wells and other operations looking to the discovery of oil within six months, counted from the date of the concession (May 18, 1901).

"Within two years, counted from the same date, the concessionaire agrees that he will have bored at least 20 wells and that he will have invested therein, as well as in the plant for the conveyance of the product and the general expenses of the business, the sum of \$200,000 at least. In the eight following years the concessionaire binds himself to invest at least the sum of \$50,000 annually in the boring of wells, erection of plant, buildings, installations, and general expenses of the business, so that the capital to be invested by the company during the ten years of the life of the concession will be \$600,000.

"ART. 7. If the Government needs oil, the company will sell same to it at a reduction of 10 per cent on the wholesale prices to the public.

"ART. 11. The concessionaire may import duty free on a single occasion the machinery, apparatus, utensils, and building materials necessary for the establishment of the industry and the erection of the buildings, subject to the approval of the Department of Fomento, and under bond, in each case to be canceled as soon as the machinery shall have been put up and it shall have been proved that the apparatus, utensil, or material has been employed.

"ART. 12. For ten years, counted from the date of the promulgation of this contract, the capital invested by the company in the establishment or exploitation of the industry shall be exempted from every direct Federal tax, but the concessionaire or the company shall remain subject to the payment of the stamp tax."

THE SISAL INDUSTRY IN YUCATAN.

According to figures compiled by Señor MENALIO MARIN, agent for the Ward line of steamers at Progreso, Yucatan, the exports of "henequen" from that port during the year 1900 aggregated 499,626 bales, equivalent to about 98,000 tons. Of this amount 227,700 bales were shipped to New York, 138,745 to Boston, 56,828 to Mobile, 38,184 to Baltimore, 18,365 to New Orleans, 3,781 to Philadelphia, 2,593 to Galveston, 1,695 to Chicago, 6,830 to Havana, Cuba, 2,100 to Liverpool, 850 to London, 916 to Hamburg, 775 to Barcelona, 125 to Havre, 89 to Antwerp, and 50 tons to Seville. There were also about 4,000 tons of binder twine shipped to various ports of the United States in 1900. About 200 vessels were employed for transporting the hemp, comprising 102 Norwegian, 35 English, 30 American, 14 German, and 2 Spanish ships. The value of these shipments aggregated over \$10,000,000 gold.

The *Compañía de Ferrocarril, Muelle y Almacenes del Comercio de Progreso* (The Railroad Wharf and Warehouse Company of Progreso), formed some time ago with a capital of \$600,000, recently

opened its three warehouses, 400 feet long by 200 wide, having a capacity of 150,000 bales of hemp. The structural steel for these buildings was purchased in the United States. Heretofore, owing to the lack of proper storage facilities at Progreso, shipments from that port have been somewhat irregular, but now that proper warehouses exist, coupled with improved docks, it is expected that considerably more hemp will be shipped during 1901 than in the preceding year. The company referred to is about to construct a narrow-gauge road from Merida, the center of the hemp district, to Progreso, a distance of 24 miles.

REPORT OF THE BUILDING AND LOAN COMPANY.

At the general annual meeting of the Building and Loan Company in the City of Mexico, on May 4, 1901, it was shown that the citizens were becoming more desirous of accumulating money than heretofore. The statement of the business of the company for the year 1900 shows the assets on December 31 to have been as follows:

Loans on approved securities.....	\$117,400.00
Loans on the company's stock.....	11,490.50
Cash on hand.....	2,832.12
Organization account.....	10,586.82
Furniture, etc.....	1,489.94
Total.....	143,798.94

The liabilities at that time were:

Shares in force.....	\$115,316.33
Accumulated dividends.....	21,740.78
Interest discounted but not yet earned.....	965.82
Due agents and individuals.....	2,394.00
Reserve fund.....	3,381.25
Total.....	143,798.94

The net profit for the year amounted to \$14,412.43. During the twelve months 2,947 new shares were issued, there being in force on December 31, 1900, 7,440 shares. Loans (76) were made to the amount of \$54,590.50. The assets increased from \$51,012.67 at the close of 1899 to the amount stated above. The loan accounts amounted to \$128,890.50 at the end of 1900.

REPORT OF THE MEXICAN RAILWAY COMPANY.

The report of the Mexican Railway Company, Limited, for the six months ending with December 31, 1900, were recently made public at a meeting of the board of directors in London. This shows that the average weekly earnings per mile during the past three half years were: For the second half of 1900, \$254.11; for the first half of 1900,

\$282.53; and for the second half of 1899 \$260.44. The sum at the disposal of the company, after payment of the interest on the debenture stock, is £31,347. Adding to this the cash balance of £201 standing to the credit of the first-preference stockholders, there is a total sum of £31,548, which will suffice for the payment of a dividend for the half year on the first-preference stock at the rate of 2½ per cent per annum, absorbing £30,329 and leaving a balance of £1,219 to be carried forward to the credit of the holders of that stock. The gross earnings in the half year amounted to \$2,144,081, or \$53,411 less than in the corresponding period of 1899. The working expenses were greater by \$20,424, chiefly under the items of maintenance of permanent way and stations, and the net profit, after deducting \$4,568 loss on pier and launch service, was \$870,144, which realized £88,464, to which there was added interest and fees in London, amounting to £2,883, making a net revenue balance of £91,347, which is £7,622 less than at the close of 1899. The passenger earnings continued to be satisfactory, yielding an increased revenue of \$91,525. From national goods, leaving out of consideration the diminution of the stone traffic for the recently completed harbor works, there was derived an addition to the receipts of \$27,344. On the other hand, the revenue from foreign imports was diminished by \$111,089, mainly owing to the competition of the Mexican National Railway and the diversion of this traffic to the United States Gulf ports, New Orleans and Galveston. The result is that the total earnings of the railway are less by \$53,411 than in the corresponding half of 1899. The average sterling value of the dollar in the half year under review was 24.40d., compared with 23.20d. in the corresponding half of 1899.

DEPOSITS OF ASPHALTUM IN TAMAULIPAS.

In a work entitled "History of Tamaulipas," Don ALEJANDRO PRIETO, a civil engineer of note in Mexico, states that in the State of Tamaulipas there are immense quantities and varieties of asphaltum, commonly called *chapopote*. "All along the interior margins of the Laguna Madre, Morales, and along the rich region in the vicinity of Sota La Marina clear to the port of Tampico, rich beds of *chapopote*, or asphaltum, are encountered. In some beds the asphalt is of a dark chocolate character and in a somewhat liquid form, while at other places it is found of a ebony-black color in a compact, solid form, resembling coal. Judging from the surface appearance of these deposits, it is to be supposed that they are indicative of veins of asphalt and petroleum; with a little engineering work the interior course of these veins could be easily ascertained. The visible surface leads of these veins are of such large proportions as to indicate that they are but the outlets of immense deposits of asphaltum and oil."

EXPENDITURES FOR PUBLIC WORKS.

On May 8, 1901, the Minister of Finance presented to the National Chamber of Deputies a bill authorizing the expenditure of \$10,000,000 from the reserve fund of the Federal Treasury for the prosecution of various works of public utility. A large proportion of this amount will be devoted to improving and embellishing the City of Mexico, one of the chief undertakings being the construction of a new national theater near the Alameda.

The following is the plan for distribution of the amount named: Construction of schools, \$1,500,000; hospitals and asylums, \$1,800,000; public buildings, \$1,300,000; telegraph lines, \$600,000; war vessels, \$2,500,000; national theater, \$1,800,000; paving, water piping, and sanitation, \$500,000. The Treasury reserves from which these expenditures will be drawn are the surplus funds arising from previous fiscal years. These surplus funds have recently been increasing to a considerable extent. The Treasury statement at the conclusion of the fiscal year 1898-99 showed an available balance of \$22,679,925.10, while the balance at the expiration of the year 1899-1900 was \$32,684,748.82, an increase of over \$10,000,000 in twelve months.

NEW RAILROAD CORPORATION.

The Mexican Midland Railroad Company has been incorporated in Boston, Mass. The starting point will be in Durango, State of Durango, and the road will operate in a southeasterly direction to and through the town of Gutierrez, in the State of Zacatecas, and through Sombrerete, if practicable; also, such other towns along the route as may be authorized by the Mexican Government. The capital stock is \$1,000,000.

PROPOSED GOVERNMENT RAILWAY.

It is stated that engineers are preparing for the Government the permanent survey for the first 50 kilometers of a railroad line between Chihuahua and the City of Mexico. A series of wells and windmills will be established along the route. Telephone lines will be established also. The permanent survey of the line between Mexico City and Presidio del Norte has practically been decided upon and will be prepared as soon as maps and profiles for the Government covering the first 50 kilometers are completed.

ELECTRIC TRACTION SYSTEM FOR PROGRESO.

The Compania del Ferrocarril Muelle y Almacenes de Comercio de Progreso (The Progreso Railroad Wharf and Warehouse Company), which operates the sisal storage business in the chief ports of the State

of Yucatan, is having specifications drawn up with a view to the construction of an electric traction system in Progreso. The tramway now in use is about 8 miles in length, and is operated by horse power. This will be converted into an electric road and an additional length of 5 miles of track added. Electrical power will also be utilized for the purpose of operating the machinery, etc., of the extensive docks now in the course of construction. It is also intended to light the city of Progreso, which has a population of between 8,000 and 10,000, by electricity.

SMELTING OF ORES IN COLORADO.

The relation of the smelters of the State of Colorado, United States, to mining in Mexico, is demonstrated by official statistics from the custom-house at Denver. These show that during the first quarter of 1901 there were received 159 carloads of silver and lead ores, weighing 8,673,429 pounds (3,934,267 kilograms), of which 509,930 pounds (231,304 kilograms) represented the weight of the lead.

In the first quarter of 1900 the number of carloads received was 148, containing 6,132,509 pounds (2,781,706 kilograms), the weight of the lead being 344,189 pounds (156,124 kilograms). In the first quarter of 1900 there were also 791,651 pounds (359,093 kilograms) of copper (matte) received at Denver from Mexican mines; but such shipments have since been diverted to the refinery at Perth Amboy, New Jersey.

MISCELLANEOUS NOTES.

On May 4, in New York, 2,000,000 pounds of gum chicle were purchased by the American Chicle Company, the price being about 40 cents a pound, or \$800,000 in all. Chicle is the exudation of the *Achros sapote*, a tree indigenous to the State of Yucatan. The gathering and cleansing of chicle gives employment to a large number of natives in the State. More of the article is shipped to the United States than to any other country, chicle forming the basis for the different varieties of chewing gum manufactured.

On May 14, 1901, the United States Government granted two patents to ALBERT HABERECHT, of Ensenada, Mexico. No. 673,954 was for a "canteen" having a reinforcing tube projecting through the center thereof, and No. 673,984 was for a "combined steam condenser and aerator," an apparatus designed to condense steam and to aerate the waters produced thereby.

The Government of the United States has officially recognized JUAN N. ZAMORANO as Consul for Mexico at Laredo, Texas.

NICARAGUA.

EXPOSITION OF SPANISH PRODUCTS.

The MONTHLY BULLETIN reproduces from the Cuban press the following interesting article concerning the exposition of Spanish products in Nicaragua:

"The office of the Consul-General of Nicaragua in Spain has advised that the Government of that State, desiring to promote the cordial relations which unite it to Spain, has established a foreign section in the National Museum of Nicaragua, where Spanish products will be exhibited. With this object in view, the national producers of the articles mentioned in the following memorandum may address the office of said Consul-General in Madrid, offering samples, detailed descriptions, prices, conditions of sale, and other information that they may deem desirable.

"Spanish products of the largest consumption in the markets of Nicaragua: Paper of all kinds, for letters, official documents, envelopes, note paper, etc.; paper for cigarettes; blank copybooks, account books, etc.; printed books, scientific, literary, didactic, and musical works, etc., whether they be originally written in Spanish, or foreign works translated into Spanish; cotton and linen goods of all kinds; ready-made shirts, collars, drawers, handkerchiefs, sheets and pillow slips, curtains and mats, table linen, towels, and cotton prints of all kinds; woolen cloths, knit goods, and woolen goods of all kinds; ready-made clothing; hats of all kinds; perfumery, soaps, and essences of all kinds; buff gloves, kid gloves, lisle thread and cotton gloves; lithographs and oleographs; Toledo swords, machetes (cane knives), knives, razors, etc.; table cutlery of white metal; writing ink; oil paintings; medicinal waters; standard medicines; clarified olive oil; red wines of all kinds (those containing but a small percentage of alcohol preferred); spirituous wines, dry and sweet; sparkling wines and drinks; cognacs, brandies, and liquors, and, in general, all those articles produced in Spain, and regarding whose consumption in Nicaragua the Consul-General of that Republic in Madrid will give the necessary information."

CONSTRUCTION OF A DOCK AT CORINTO.

The United States Consul at Managua has informed the Department of State at Washington that the Government of Nicaragua has awarded a contract to Mr. T. SOLOMON for the construction of a dock at the port of Corinto. This dock is to be 500 feet long by 315 feet wide and is to be constructed of iron. It is to cost \$150,000 gold and to be completed and ready for public use within one year from the date of signing the contract. As compensation for the capital invested, Mr. SOLOMON will be allowed to collect from 10 cents to 15 cents per hundredweight for freight and 10 cents for each passenger embarking or disembarking at that port.

PARAGUAY.

THE PRESIDENT'S MESSAGE.

The message which the President of the Republic of Paraguay addressed to the National Congress on the opening of its thirty-first legislative period, on April 1, 1901, is a comprehensive and interesting document.

Referring to the foreign relations of the Republic, President ACEVAL states that the Government has endeavored to cultivate, promote, and strengthen the bonds of amity and good will that happily at present exist between Paraguay and the rest of the nations of America and Europe, and speaks in flattering terms of the valuable assistance received from the distinguished diplomatic corps accredited to Asunción, and of their able cooperation and support in his efforts to maintain and extend international harmony and confraternity with all the civilized world.

The General Arbitration Treaty with the Argentine Republic, the ratification and exchange of which was postponed until the 6th of May, 1901, is especially recommended to the careful consideration of the Congress.

The arrival in Asunción of Dr. ANTONIO QUIJARRO, Confidential Agent of the Republic of Bolivia, has occasioned an important modification in the proposed boundary treaty between the two nations, and a representative of the Republic of Paraguay will be named to discuss this diplomatic subject with the Confidential Agent of Bolivia.

The President says that in due time a delegate will be appointed to represent the Republic in the second Pan-American Conference, to be held in the City of Mexico on the 22d of October of the present year.

The Government has received, from the Paraguayan Development Company of Philadelphia, a request for a subvention of a line of steamships which said company proposes to establish to ply between Paraguay and the United States, which proposal will be submitted to the consideration of the Congress.

The President devotes considerable space in his message to immigration and colonization, and recommends to the Congress in strong and vigorous language the encouragement, by wise and beneficent laws and appropriate legislation, of the immigration of agriculturists into the country and the settlement and development by agricultural colonists of the rich and fertile plains and valleys of the Republic.

Attention is called in the message to the increased facilities for the dissemination abroad of reliable information concerning the natural resources of Paraguay, and especial mention is made of the important Government publications known as the "Diario Oficial" and the "Revista Mensual," the latter publication being in English and

French, and edited and distributed under the immediate direction of the Department of Foreign Relations.

Under the act of the 19th of November, 1898, a Bureau of Statistics had been established. The data furnished by this Bureau and its branches show that during the past year there were cultivated in the Republic the following number of rows, 100 yards long, of agricultural products:

Corn	6,471,689	Tobacco	1,290,201
Mandioca.....	5,094,432	Rice.....	268,670
Beans	2,234,649		
Sugar cane.....	810,518	Total.....	16,946,504
Peanuts	776,345		

Alfalfa was cultivated to a considerable extent, as were also the products shown in the following table:

	Plants.		Plants.
Cotton.....	328,053	Oranges	73,912
Tartago (Spurge).....	260,830	Bananas	47,697
Coffee	191,673		
Pineapples.....	61,131	Total.....	963,296

The following table shows the live stock on hand in the Republic at the close of the year 1900:

	Head.		Head.
Cattle	2,283,039	Goats.....	32,334
Horses	182,790	Hogs.....	23,887
Asses	4,067		
Mules	3,490	Total.....	2,743,665
Sheep	214,058		

The message shows that according to the latest statistics the population of Asunción is 51,719 inhabitants, in which number are included 4,541 foreigners, and that the total population of the Republic is 635,571 persons, of whom 18,183 are foreigners. The number of manufacturing concerns in the Republic is given as 1,094, with a total capital of \$135,448,066.31, and the capital of the 2,298 commercial houses existing in the country is \$66,673,543.

The post-office during the year 1900 handled 1,729,878 pieces of mail matter, and the business of the Government telegraph lines consisted of 83,560 messages.

The total receipts from exports and imports during the year 1900 rose to \$8,428,705.41, while the receipts from internal taxes during the same period amounted to \$1,122,460.23.

The Agricultural Bank has received the loan of \$1,000,000 arranged for under the law of the 18th of November, 1899, which sum will be applied to the development of the agricultural and national industries. The loans of the bank to its patrons during the year amounted to

\$1,279,780.11. The capital of this bank was, on December 31, 1900, \$3,025,723.57.

The President expresses in his message the greatest concern and solicitude regarding educational matters, advocating the support and extension of the public schools and the cause of higher education throughout the entire territory of the Republic.

NEW CABINET MINISTER.

Through the courtesy of Hon. JOHN STEWART, Consul-General of Paraguay near the Government of the United States in Washington, the Bureau of the American Republics is in receipt of information to the effect that, in accordance with a decree of April 8, 1901, the President of the Republic has appointed Señor Don JUAN CANCIO FLECHA as Secretary of State for the Department of Foreign Relations, vice Señor Don FABIO QUEIROLO, resigned.

EXPLORING EXPEDITION.

The "Südamerikanische Rundschau" gives an account of the expedition of Captain BOLLAND which had been fitted out by the German house of ARNING, BRAUSS & Co., of Buenos Ayres, for the purpose of endeavoring to locate harbors along the Brazilian-Bolivian boundaries on the Paraguay River and further to explore the supposed harbors on the Guiba seas (lakes). The expedition returned in January last to Asunción. Some very practical results were obtained, it having been demonstrated that even at low water the stream is navigable for large river steamers direct from Montevideo to Bolivia. This matter is of the greatest importance, since upon it depends a great deal whether the railroad is to be constructed from the chief city of Bolivia to the Paraguay River. Captain BOLLAND has returned to Buenos Ayres and is preparing an exhaustive report on his journey.

PERU.

COMMERCE WITH SPAIN.

The press of Cuba has published a valuable article relating to the commerce of Spain with Peru, a translation of which is as follows:

"The Board of Commercial Information of the Department of State has just prepared an interesting consular report for the year 1900, compiled by the representative of Spain in Lima.

"The abundant data collected in said report shows that the commerce between Spain and Peru has notably increased since 1897, but in reality the trade is not as yet very important, since it amounted in 1899 to

but little more than 2,000,000 *pesos*. The trade in dry goods, knit goods, preserves, wines, and spirits, has decreased, but the commerce in cotton goods, woollens, silks, and furniture has increased.

"The report shows that the exportation trade of Spain to the Pacific requires for its development the establishment of one or more navigation lines with fixed itineraries, established freight rates, periodical stopping places, and which, touching at Spanish ports, will transport merchandise direct to the ports of the Pacific.

"With these facilities the exporters would avoid the enormous expenses with which Spanish products are now burdened, and Germany and England could not compete in the Peruvian market, because of the high prices of similar articles of inferior quality which they export to said country."

INDUSTRIAL NOTES.

According to a French publication of recent date, the Peruvian Government has ordered the immediate completion of the telegraph lines which are to establish communication between Peru, Bolivia, and the Argentine Republic.

It is said at Lima that the "Minrod Syndicate," organized in London, at a capital of £350,000, has bought the Loquinoa mines. Two English engineers, Messrs. BERMETT and LETTS, have gone to Huancayo to inspect the mines of this region for an English syndicate which has been organized with a view of buying mines in Peru.

The establishment of a line of Peruvian steamers between Panama and Valparaiso is being considered. This enterprise will be subsidized by the Peruvian Government, which will reserve the right in certain cases to use the said steamers for the transportation of its troops and material. The project of creating a new line of navigation to run along the southern coast of the Pacific is received with favor in Peru, for its execution will result in decreasing the freight and passenger rates between the Peruvian ports and those of Chile, Ecuador, and Colombia.

SANTO DOMINGO.

DECREE ABOLISHING EXPORT DUTIES.

Señor JOSÉ GABRIEL GARCÍA, Honorary Corresponding Member of the International Union of American Republics in Santo Domingo, informs the MONTHLY BULLETIN that the Dominican Congress, by a law enacted on April 13, 1901, directed that all the products of agriculture and agricultural industries be exempted from export duties, this law to take effect on May 1, 1901.

The export duty on live cattle, and also the extra charges to be levied on exports, under the law of April 12, 1899, for the redemption

of the bank notes of the National Bank of Santo Domingo, are nevertheless retained. These extra charges are as follows:

Sugar.....per quintal..	\$0.03	Hides.....per quintal..	.30
Cacao.....do.....	.40	Guaiacum, or lignum-vita, per ton.	\$0.50
Coffee.....do.....	.15	Honey.....per gallon..	.01
Wax.....do.....	.15	Tobacco.....per quintal..	.20
Turtle shells.....per pound..	.25	Yaya wood.....per ton..	.50

The Department of State at Washington received from Mr. CAMPBELL L. MAXWELL, United States Consul-General at Santo Domingo, under date of April 17, 1901, a copy of a message of the President to Congress regarding the suppression of export duties. The annual revenues from export duties, the Consul states, amounted to about one-fourth of the total income of the Republic.

The statistics for 1900 furnished by the Minister of the Treasury and Commerce give the following favorable figures: Import duties, \$1,756,266.19; export duties, \$635,785.55. Deducting from the export duties \$130,491.85 for the differential duties there remains \$505,293.70. Taking the revenue for the first three months of 1901 (\$697,654.05) as a basis, the revenue for the year may be estimated at \$2,285,322.50, from which, deducting the export duty of \$505,293.70, there remains \$2,285,322.50, with which sum the Government can meet its estimated expenses and most pressing obligations.

SUGAR PRODUCTION IN 1900.

The MONTHLY BULLETIN for March, 1901 (pp. 505-506), contained an extract from the report of the French Consul-General in Santo Domingo relative to the cane and sugar production of the Macoris district. In that article, which was taken from the "Moniteur Officiel du Commerce" for February 7, 1901, it was stated that the total production of sugar was 18,403,634 pounds. This statement of the Consul-General proves to be very erroneous, as can be seen from a perusal of the table given below.

In a communication dated June 1, 1901, Mr. EDWARD C. REED, United States Consular Agent at Macoris, forwards a correct statement as obtained from the official records. This gives the number of estates, the nationalities of their proprietors, and the production of sugar during the year 1900 as follows:

Name.	Nationality.	Production.
Angellna.....	Italian.....	<i>Pounds.</i> 8,869,800
Consuelo.....	American.....	10,888,750
Porto Rico.....	do.....	7,744,410
Quisqueba.....	do.....	6,676,500
Forventil.....	do.....	8,846,460
Cristobal Colon.....	do.....	8,895,110
Santa Fe.....	do.....	9,411,310
Colonies of the estates.....	do.....	11,040,972
Total.....		75,403,072

"The majority of the estates are *centrales*, which means that besides the cane owned by estates they also grind cane raised by outsiders, called "colonies;" and the item of 14,040,972 pounds of sugar exported is the product of the cane raised by these colonies less the amount retained by the estates for the expense of grinding the cane and making the sugar. The crop of 1900 was somewhat short, on account of the rains coming too late in the season, the amount of sugar exported from this port and district to the United States in 1899 being 78,948,852 pounds."

NEW CABINET MINISTERS.

According to a communication from Señor JOSÉ GABRIEL GARCÍA, the following are Cabinet appointments:

Minister of the Interior and Police, Señor UBALDO GÓMEZ MOYA.

Minister of Posts and Telegraphs, Señor ELISEO GRULLÓN.

Minister of War and of the Navy, Señor RAFAEL RODRÍGUEZ.

UNITED STATES.

TRADE WITH LATIN AMERICA.

STATEMENT OF IMPORTS AND EXPORTS.

The following is the latest statement from figures compiled by the Bureau of Statistics, United States Treasury Department, showing the value of the trade between the United States and Latin-American countries. The report is for the month of April, 1901, with a comparative statement for the corresponding month of the previous year; also for the ten months ending April, 1901, compared with the corresponding period of the fiscal year 1900. It should be explained that the figures for any one month are not received at the Treasury Department until about the 20th of the month following, and some time is necessarily consumed in compilation and printing, so that the returns for April, for example, are not published until some time in June.

IMPORTS OF MERCHANDISE.

Articles and countries.	April—		Ten months ending April—	
	1900.	1901.	1900.	1901.
Logwood (<i>Palocampeche; Páo de campeche; Campeche</i>): Mexico	\$593	.....	\$13, 211	\$6, 964
Coal, bituminous (<i>Carbón bituminoso; Carvão bituminoso; Charbon de terre</i>): Mexico	7, 127	\$6, 709	113, 035	57, 461
Cocoa (<i>Cacao; Cacao ou cacao cru; Cacao</i>): Central America.....	1, 153	.....	9, 676	3, 069
Brazil.....	67, 505	5, 005	946, 771	718, 034
Other South America.....	62, 371	144, 111	1, 182, 800	1, 478, 000
Coffee (<i>Café; Caff; Caffé</i>): Central America.....	885, 137	1, 599, 049	3, 591, 552	4, 050, 722
Mexico.....	490, 291	373, 441	2, 691, 557	1, 491, 327
Brazil.....	3, 784, 188	1, 278, 050	32, 058, 624	38, 981, 469
Other South America.....	516, 323	731, 321	3, 716, 513	4, 738, 066

IMPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	April—		Ten months ending April—	
	1900.	1901.	1900.	1901.
Fibers:				
Cotton, unmanufactured (<i>Algodón en rama; Algodão em rama; Coton, usa manufacturê</i>):				
South America.....	\$47,072	\$28,836	\$262,607	\$406,861
Sisal grass (<i>Henequén; Hennequen; Hennequen</i>):				
Mexico.....	1,041,503	815,213	9,049,461	6,871,063
Fruits:				
Bananas (<i>Plátanos; Bananas; Bananas</i>):				
Central America.....	208,522	323,392	1,770,037	2,056,170
South America.....	92,236	61,577	824,415	498,512
Oranges (<i>Naranja; Laranjas; Oranges</i>):				
Mexico.....	121	169	184,159	136,514
Miscellaneous:				
Fur skins (<i>Pielos finos; Pêles; Fourrures</i>):				
South America.....		1,375	113,191	154,590
Hides and skins (<i>Cueros y pieles; Cueros e pelles; Cúres e peaux</i>):				
Central America.....	41,884	42,708	408,500	455,141
Mexico.....	170,338	217,350	2,134,584	2,185,060
South America.....	635,829	837,570	9,208,074	7,937,610
India rubber, crude (<i>Goma chística; Borracha crua; Caucho crú</i>):				
Central America.....	82,208	81,137	674,085	577,203
Mexico.....	26,322	13,560	180,127	106,533
Brazil.....	1,267,170	2,782,198	15,821,432	14,561,204
Other South America.....	41,478	32,625	804,378	512,903
Lead, in plgs. bars, etc. (<i>Plomo en galépagos, barras, etc.; Chumbo em lingualas, barras, etc.; Plombs en saumons, en barras, etc.</i>):				
Mexico.....	224,836	284,523	2,150,486	2,425,186
Sugar, not above No. 16 Dutch standard (<i>Açúcar, no superior de la escala holandesa; Açúcar, não superior ao No. 16 de padrão holandês; Sucre, pas au-dessus du type hollandais No. 16</i>):				
Central America.....	9,139	53,827	70,842	103,263
Mexico.....	357	1,718	40,336	12,065
Cuba.....	3,200,948	3,949,419	12,360,073	17,853,836
Brazil.....	14,908	934,878	1,115,713	1,193,338
Other South America.....	348,083	147,404	4,955,177	7,122,781
Tobacco, leaf (<i>Tabaco en rama; Tabaco en folia; Tabac en feuilles</i>):				
Mexico.....	8,403	678	78,148	26,633
Cuba.....	472,708	1,496,922	6,839,749	8,556,655
Wood, mahogany (<i>Cuba: Magno; Acajou</i>):				
Central America.....	26,470	6,243	270,515	348,531
Mexico.....	59,174	62,240	334,885	410,464
Cuba.....	11,409	21,438	127,807	228,533
South America.....	4,218	4,241	24,090	26,721
Wool (<i>Lana; LA; Laines</i>):				
South America—				
Class 1 (clothing).....	760,670	95,691	1,883,833	376,168
Class 2 (combing).....			48,600	8,330
Class 3 (carpet).....	159,431	81,701	613,644	594,738

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE.

Agricultural implements (<i>Instrumentos de agricultura; Instrumentos de agricultura; Machines agricoles</i>):				
Central America.....	\$234	\$1,197	\$6,136	\$10,715
Mexico.....	57,440	14,882	335,025	324,990
Santo Domingo.....	67	429	2,993	2,800
Cuba.....	19,800	4,525	149,418	86,393
Argentine Republic.....	25,811	25,771	1,683,219	1,284,161
Brazil.....	9,017	1,205	26,719	12,236
Colombia.....	588		1,331	1,299
Other South America.....	3,935	2,019	266,937	267,145

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	April—		Ten months ending April—	
	1900.	1901.	1900.	1901.
Breadstuffs:				
<i>Corn (Maiz; Milho; Maïs):</i>				
Central America.....	\$2, 128	\$6, 844	\$36, 607	\$32, 910
Mexico.....	23, 091	59, 171	197, 357	581, 093
Santo Domingo.....	131	30	203	138
Cuba.....	46, 579	57, 363	431, 044	592, 432
South America.....	267	3, 245	65, 571	16, 541
<i>Wheat (Trigo; Trigo; Blé):</i>				
Central America.....	1, 700	1, 825	8, 615	29, 131
Mexico.....		10	2, 038	1, 465
South America.....	56, 692	154, 752	115, 063	842, 808
<i>Wheat flour (Harina de trigo; Farinha de trigo; Farine de blé):</i>				
Central America.....	61, 806	83, 123	684, 704	783, 669
Mexico.....	9, 939	11, 312	122, 561	128, 006
Santo Domingo.....	16, 296	11, 014	108, 420	166, 461
Cuba.....	143, 504	195, 962	1, 746, 462	1, 728, 899
Brazil.....	330, 740	210, 430	1, 964, 778	2, 251, 854
Colombia.....	18, 675	26, 707	228, 851	218, 888
Other South America.....	58, 543	220, 659	1, 212, 626	1, 457, 380
Carriages, etc.:				
<i>Carriages, cars, etc., and parts of (Carruages, carros y sus accesorios; Carriages, cars et leurs parties):</i>				
Central America.....	577	12, 281	20, 430	74, 492
Mexico.....	45, 535	85, 296	812, 828	1, 401, 661
Santo Domingo.....	847	415	18, 106	58, 861
Cuba.....	7, 415	33, 017	169, 061	559, 682
Argentine Republic.....	11, 471	5, 424	306, 334	336, 079
Brazil.....	4, 460	179	160, 977	103, 447
Colombia.....	1, 549	1, 461	18, 109	6, 269
Other South America.....	2, 489	41, 957	45, 079	318, 881
Cycles and parts of (Bicicletas y sus accesorios; Bicycles et leurs parties):				
Central America.....	228	430	2, 563	4, 446
Mexico.....	1, 920	2, 244	21, 128	16, 811
Santo Domingo.....	35	108	272	45
Cuba.....	4, 812	881	142, 616	12, 328
Argentine Republic.....	3, 513	324	139, 453	23, 666
Brazil.....	1, 765	629	24, 906	9, 068
Colombia.....	263	145	6, 213	541
Other South America.....	2, 887	5, 068	57, 664	28, 482
Coal:				
<i>Coal, bituminous (Carbón; Carvão; Charbon):</i>				
Central America.....	2, 691	5, 528	20, 057	34, 283
Mexico.....	205, 241	126, 671	1, 398, 462	1, 332, 827
Santo Domingo.....	1, 248	1, 524	12, 217	17, 433
Cuba.....	99, 802	93, 607	597, 752	802, 725
Brazil.....	16, 049	37, 860	88, 836	260, 193
Colombia.....	4, 238	9, 968	38, 973	73, 007
Other South America.....	14, 585	41, 260	96, 989	301, 563
Copper:				
<i>Copper ingots, etc. (Cobre; Cuivre; Cuivre):</i>				
Mexico.....	139, 128	5, 254	575, 971	166, 830
Cottons:				
<i>Cotton, unmanufactured (Algodón no manufacturado; Algodão não manufacturado; Cotton, non manufacturé):</i>				
Mexico.....	103, 677	146, 447	671, 473	1, 630, 600
South America.....	1, 275		8, 155	22
<i>Cotton cloths (Tréjidos de algodón; Fazendas de algodão; Cotton manufacturé):</i>				
Central America.....	56, 758	78, 652	622, 949	681, 331
Mexico.....	38, 710	48, 957	404, 305	234, 550
Santo Domingo.....	23, 228	41, 838	76, 122	24, 279
Cuba.....	23, 377	44, 484	403, 564	191, 439
Argentine Republic.....	2, 419	13, 131	94, 523	94, 265
Brazil.....	25, 477	23, 631	346, 496	268, 071
Colombia.....	25, 278	154, 653	223, 498	512, 000
Other South America.....	69, 952	121, 045	841, 654	1, 597, 960

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	April—		Ten months ending April—	
	1900.	1901.	1900.	1901.
Woolens—Continued.				
Wearing apparel (<i>Ropa de algodón; Roupa de algodão;</i> <i>Vêtements en coton</i>):				
Central America	\$65,944	\$55,702	\$364,312	\$375,495
Mexico	84,249	33,413	402,962	392,131
Santo Domingo	5,814	1,421	18,974	36,675
Cuba	12,888	14,988	146,060	100,628
Argentine Republic	1,043	963	16,156	16,318
Brazil	2,224	2,940	35,833	28,655
Colombia	5,446	5,019	41,507	39,786
Other South America	2,662	5,184	57,114	75,056
Electric Instruments:				
Electric and scientific apparatus (<i>Aparatos eléctricos y científicos; Appareils électriques et scientifiques;</i> <i>Appareils électriques et scientifiques</i>):				
Central America	14,457	12,110	55,523	69,269
Mexico	41,919	35,936	266,957	331,591
Argentine Republic	14,739	9,628	221,620	276,251
Brazil	21,936	45,230	164,987	234,681
Other South America	16,129	28,792	157,063	174,847
Iron and Steel, Manufactures of:				
Steel rails (<i>Carriles de acero; Trilhos de aço; Rails d'acier</i>):				
Central America	720	6,433	13,877	90,643
Mexico	47,278	71,199	502,926	871,260
South America	24,758	408,356	201,882	1,187,732
Builders' hardware, and saws and tools (<i>Materiales de metal para construcción, sierras y herramientas;</i> <i>Ferragens, serras e ferramentas; Matériaux de construction en fer et acier, scies et outils</i>):				
Central America	11,038	12,044	86,083	113,346
Mexico	42,892	56,754	410,255	478,115
Santo Domingo	2,077	2,712	10,211	23,847
Cuba	28,010	39,776	235,182	233,882
Argentine Republic	17,163	18,810	234,118	224,569
Brazil	25,063	14,269	256,890	146,555
Colombia	4,385	6,810	51,684	39,961
Other South America	11,167	19,562	225,721	359,184
Sewing machines and parts of (<i>Máquinas de coser y accesorios; Máquinas de coudre e acessórios;</i> <i>Machines à coudre et leurs parties</i>):				
Central America	1,645	2,943	24,768	30,947
Mexico	12,593	41,892	285,969	277,243
Santo Domingo	366	1,237	2,513	9,445
Cuba	3,891	9,075	61,772	86,410
Argentine Republic	10,420	10,827	133,358	134,309
Brazil	15,13	3,391	118,056	55,514
Colombia	1,541	2,810	12,306	7,482
Other South America	6,853	9,116	133,063	166,731
Typewriting machines and parts of (<i>Máquinas de escribir y accesorios; Máquinas de escribir e acessórios;</i> <i>Machines à écrire et leurs parties</i>):				
Central America	471	456	2,773	1,990
Mexico	4,510	3,999	16,588	61,879
Santo Domingo	90	152	374	4,372
Cuba	5,115	2,516	29,008	34,754
Argentine Republic	30	85	31,632	20,791
Brazil	2,157	718	10,284	5,519
Colombia	212	323	2,407	1,740
Other South America	568	1,493	20,255	18,164
Leather and manufactures:				
Leather, other than sole (<i>Cuero, distinto del de suela;</i> <i>Couro não para solas; Cuira, autres que pour semelles</i>):				
Central America	1,338	1,605	21,857	28,980
Mexico	5,422	2,652	36,757	13,694
Santo Domingo	729	212	1,897	6,464
Cuba	2,255	9,463	31,245	49,569
Argentine Republic	5,184	3,200	51,932	82,700
Brazil	11,638	11	84,249	63,210
Colombia	135	500	1,926	3,937
Other South America	3,825	6,051	35,887	74,564

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	April—		Ten months ending April—	
	1900.	1901.	1900.	1901.
Leather and manufactures—Continued.				
Boots and shoes (<i>Calzados; Oulcadas; Chaussures</i>):				
Central America.....	\$26,321	\$14,326	\$133,599	\$154,257
Mexico.....	25,207	16,890	291,531	335,927
Colombia.....	5,500	1,324	12,682	56,316
Other South America.....	3,529	11,302	31,218	67,068
Naval stores:				
Rosin, tar, etc. (<i>Resina y alquitran; Resina e oleadro;</i> <i>Résine et goudron</i>):				
Central America.....	927	659	10,730	8,945
Mexico.....	276	1,706	5,759	8,967
Santo Domingo.....	15	32	1,907	3,996
Cuba.....	1,648	639	13,503	14,118
Argentine Republic.....	.....	23,159	122,121	138,825
Brazil.....	9,314	10,011	121,620	159,509
Colombia.....	1,078	1,731	8,892	12,066
Other South America.....	4,206	7,382	80,769	82,542
Turpentine, spirits of (<i>Aguares; Agua-res; Téré-</i> <i>bentina</i>):				
Central America.....	186	311	5,696	6,129
Mexico.....	325	27	3,189	3,046
Santo Domingo.....	41	58	391	771
Cuba.....	2,039	1,063	38,309	39,750
Argentine Republic.....	7,965	13,740	119,922	121,369
Brazil.....	3,167	1,193	56,684	62,512
Colombia.....	181	855	3,410	4,416
Other South America.....	3,081	3,835	52,399	80,561
Oils:				
Oils, mineral, crude (<i>Aceites minerales, crudos; Oleos</i> <i>mínereas, crús; Huiles minérales, brutes</i>):				
Mexico.....	40,797	62,845	317,486	360,121
Cuba.....	87,745	17,942	352,842	199,617
Oils, mineral, refined or manufactured (<i>Aceites</i> <i>mínereas, refinados ó manufacturados; Oleos mi-</i> <i>nérereas, raffinés ou manufacturés</i>):				
Central America.....	9,696	25,410	125,566	134,219
Mexico.....	25,588	12,171	169,917	129,642
Santo Domingo.....	7,851	2,467	13,824	62,311
Cuba.....	2,725	12,172	62,261	210,824
Argentine Republic.....	70,697	118,587	1,190,221	1,082,008
Brazil.....	131,177	186,598	1,581,949	1,802,780
Colombia.....	18,125	6,796	118,060	110,566
Other South America.....	64,559	109,053	1,069,493	1,083,347
Oils, vegetable (<i>Aceites vegetales; Oleos vegetales;</i> <i>Huiles végétales</i>):				
Central America.....	116	627	5,608	6,623
Mexico.....	89,379	79,480	781,273	721,028
Santo Domingo.....	9,175	8,466	37,456	59,560
Cuba.....	1,635	2,208	31,950	28,141
Argentine Republic.....	6,388	7,622	11,938	55,357
Brazil.....	42,588	56,272	197,615	324,725
Other South America.....	8,298	11,250	105,933	143,483
Provisions, comprising meal and dairy products:				
Beef, canned (<i>Carne de vaca en latas; Carne de vacca</i> <i>en latas; Beef conserved</i>):				
Central America.....	2,040	2,946	25,797	24,660
Mexico.....	1,801	2,173	17,892	22,417
Santo Domingo.....	11	26	90	75
Cuba.....	688	1,399	5,268	8,767
Argentine Republic.....	.....	.....	372	3
Brazil.....	1,321	88	30,927	13,564
Colombia.....	229	372	8,023	5,079
Other South America.....	1,095	1,886	18,363	18,759
Beef, salted or pickled (<i>Carne de vaca, salada ó en</i> <i>salmuera; Carne de vacca, salgada ou em sal-</i> <i>moura; Beef, salted or en saumare</i>):				
Central America.....	3,532	4,215	31,135	34,719
Mexico.....	91	237	1,889	1,505
Santo Domingo.....	245	107	3,476	4,023
Cuba.....	7,795	210	11,708	6,301
Argentine Republic.....	.....	.....	1,358	1,157
Brazil.....	268	619	17,286	16,237
Colombia.....	1,579	1,970	15,328	16,237
Other South America.....	4,363	15,244	150,208	169,046

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	April—		Ten months ending April—	
	1900.	1901.	1900.	1901.
Provisions, etc.—Continued.				
Tallow (Sebo; Sebo; Suif):				
Central America.....	\$5,317	\$6,989	\$65,111	\$93,711
Mexico.....	1,281	2,448	19,570	29,294
Santo Domingo.....	1,948	860	12,719	5,563
Cuba.....	—	—	2,277	2,990
Brazil.....	10,439	1,015	56,866	13,995
Colombia.....	1,325	815	9,171	6,257
Other South America.....	828	3,276	54,150	90,090
Bacon (Bacon; Toucinho; Lard fumé):				
Central America.....	1,686	2,212	22,158	24,923
Mexico.....	2,281	2,948	20,125	26,470
Santo Domingo.....	314	421	1,961	1,737
Cuba.....	51,861	33,177	672,330	377,591
Brazil.....	10,091	24,488	116,493	168,201
Colombia.....	481	91	2,572	950
Other South America.....	389	1,188	8,447	24,432
Hams (Jamones; Presalado; Jambons):				
Central America.....	3,142	2,316	26,608	28,984
Mexico.....	3,678	3,953	38,738	41,406
Santo Domingo.....	778	1,098	5,998	11,931
Cuba.....	52,888	44,570	575,750	509,247
Brazil.....	523	4,242	3,819	4,727
Colombia.....	1,381	1,533	16,034	15,202
Other South America.....	5,517	8,323	63,429	71,401
Pork (Carne de puerco; Carne de porco; Pore):				
Central America.....	5,922	10,568	66,102	89,530
Santo Domingo.....	518	956	6,111	8,730
Cuba.....	29,077	37,841	355,763	478,794
Brazil.....	—	52	1,561	255
Colombia.....	1,443	1,492	11,714	15,417
Other South America.....	4,522	10,559	109,558	225,406
Lard (Mantea; Banha; Stindoux):				
Central America.....	21,425	16,828	164,745	177,540
Mexico.....	28,927	38,258	386,914	401,086
Santo Domingo.....	3,881	5,273	20,655	36,565
Cuba.....	247,257	226,811	1,713,360	2,275,935
Argentine Republic.....	—	1,778	4,606	7,211
Brazil.....	71,563	146,128	670,877	943,019
Colombia.....	12,056	16,607	120,413	99,683
Other South America.....	47,645	73,108	645,411	876,392
Butter (Mantequilla; Manteiga; Beurree):				
Central America.....	3,494	3,648	44,226	40,420
Mexico.....	4,015	6,619	37,910	48,316
Santo Domingo.....	2,959	2,062	13,525	17,371
Cuba.....	3,030	2,745	32,627	46,638
Brazil.....	4,446	17,306	149,103	178,305
Colombia.....	1,412	1,785	12,481	11,263
Other South America.....	9,160	14,644	111,221	107,296
Cheese (Queso; Queijo; Fromage):				
Central America.....	2,236	2,125	20,933	20,584
Mexico.....	1,471	1,812	21,515	29,585
Santo Domingo.....	994	703	6,754	5,070
Cuba.....	4,288	4,252	36,962	23,975
Brazil.....	—	—	90	34
Colombia.....	369	515	7,069	5,911
Other South America.....	726	579	9,961	5,329
Tobaccos:				
Tobacco, unmanufactured (Tabaco no manufacturado; Tabaco ado manufacturado; Tabac non manufacturé):				
Central America.....	3,905	4,832	26,235	25,501
Mexico.....	10,568	17,820	151,253	111,436
Argentine Republic.....	4,180	3,300	18,103	15,562
Colombia.....	3,853	2,442	12,101	9,446
Other South America.....	5,323	11,617	85,897	73,573
Tobacco, manufactures of (Manufacturas de tabaco; Manufacturas de tabaco; Tabac fabriqué):				
Central America.....	5,540	8,562	47,382	52,321
Mexico.....	838	684	5,628	24,957
Cuba.....	20,528	14,105	156,181	131,981
Argentine Republic.....	1,143	1,350	23,982	5,551
Brazil.....	45	—	397	354
Colombia.....	798	2,935	6,413	9,346
Other South America.....	4,596	10,741	11,004	48,250

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	April—		Ten months ending April—	
	1900.	1901.	1900.	1901.
Wood, and manufactures of:				
Wood, unmanufactured (<i>Madera no manufacturada; Madeira não manufacturada; Bois brut</i>):				
Central America	\$2,580	\$5,217	\$16,527	\$48,339
Mexico	31,840	63,631	204,480	233,977
Cuba	2,182	7,078	45,970	56,179
Argentine Republic	3,012	966	18,883	64,132
Brazil				1,891
Colombia		922	7,201	12,123
Other South America	50		73,642	41,150
Lumber (<i>Maderas; Madeiras; Bois de construction</i>):				
Central America	1,683	1,436	40,595	47,239
Mexico	140,541	68,051	939,665	948,009
Santo Domingo	337	11,465	27,493	55,421
Cuba	155,077	155,059	909,427	698,567
Argentine Republic	85,763	141,052	1,026,371	1,036,465
Brazil	17,601	32,280	336,226	212,895
Colombia	6,026	1,342	57,529	44,906
Other South America	33,741	46,131	448,643	679,165
Furniture (<i>Muebles; Mobilia; Meubles</i>):				
Central America	3,677	3,341	39,273	57,706
Mexico	40,491	59,597	332,694	346,007
Santo Domingo	1,098	1,412	8,597	23,767
Cuba	147,650	22,632	377,767	289,170
Argentine Republic	2,115	2,088	86,767	56,160
Brazil	3,572	1,791	33,881	17,548
Colombia	649	2,653	15,730	17,280
Other South America	3,276	4,490	52,269	61,861

FOREIGN COMMERCE IN APRIL.

The volume of the foreign commerce of the United States for the month of April, 1901, was \$197,557,276 as against \$194,282,845 in April, 1900. The imports were valued at \$76,747,980, being an increase of \$1,237,718 over the imports for April, 1900. The exports, including foreign goods reexported, amounted to \$120,809,296, showing an increase of \$2,036,716 over the exports for April, 1900. It must be noted that the commerce between the United States proper and the Hawaiian Islands and the United States and Porto Rico were included in the statement for April, 1900, but were omitted in the statement issued by the Treasury Department in April, 1901. Hawaii's trade with foreign countries is included in the statement of the foreign commerce since June 30, 1900, but Porto Rico's commerce is still shown separately.

The summary of imports and exports for the month of April, 1901, compared with a similar summary for the same month of the previous year, as compiled from official figures, gives the following statistical data:

	1901.	1900.
IMPORTS.		
Articles of food and animals	\$19,859,819	\$22,002,891
Articles in a crude condition entering into processes of domestic manufactures	27,852,117	27,234,691
Articles wholly or partially manufactured for use as materials	7,254,365	7,942,033
Articles manufactured ready for consumption	10,418,560	10,380,630
Articles of voluntary use, luxuries, etc.	11,363,119	7,956,007
Total	76,747,980	75,510,252

	1901.	1900.
EXPORTS.		
Products of—		
Agriculture.....	\$75,029,191	\$68,851,177
Manufactures.....	34,416,279	39,424,269
Mining.....	3,088,357	3,124,668
Forest.....	4,950,077	4,413,605
Fisheries.....	311,488	293,280
Miscellaneous.....	275,199	336,326
Total domestic.....	118,070,591	116,443,325
Foreign products reexported.....	2,738,705	2,329,255
Total.....	120,809,296	118,772,580

The imports admitted free of duty in April, 1901, were worth \$36,458,888, against similar imports to the value of \$33,457,274 in April, 1900. The total amount collected as customs duties in April, 1901, was \$19,131,719, against collections amounting to \$18,765,018 in April, 1900. The merchandise admitted free of duty was 47.50 per cent of the value of all the imports received, as against 44.31 per cent of the total for April, 1900.

For the ten months of the fiscal year ending with April, 1901, the value of the merchandise imported by the United States was \$676,233,940, as against \$717,286,292 for the ten months ending with April, 1900, a decrease of \$41,052,352. The import duties collected in ten months aggregated \$199,355,934, as against \$197,092,225 for the first ten months of 1900.

The exports for the first ten months of the present fiscal year amounted to \$1,238,554,264, compared with exports valued at \$1,152,961,812 during the same period in the previous fiscal year, or a gain of \$85,074,658. The foreign goods reexported in ten months of the present fiscal year were valued at \$21,923,670, as against \$19,441,464 in the same months in the previous fiscal period.

The imports of gold in ten months in 1901 amounted to \$61,017,610, as against \$37,160,974 in 1900. The exports of gold were \$37,739,156, as against \$27,963,895 in ten months of the previous year. The imports of silver were \$31,706,542, and the exports, \$55,329,899 in the first ten months of 1901, against imports valued at \$27,895,774 and exports valued at \$45,458,297 in the same period in 1900.

CENSUS REPORT ON THE POPULATION.

The first half of the final report on the population of the United States was issued on May 31, 1901, by the Census Bureau. The report gives the total population of the country, including Alaska, Hawaii, the Indian Territory, and Indians on reservations, as 76,303,387 in 1900, which is 8,169 more than the preliminary figures announced in November, 1900. Included in the aggregate as given above are 129,518 Indians not taxed.

The total population in 1890, which is given in the report as a base

of comparison with the census just completed, was 63,069,756, comprising 62,622,250 persons in the States and Territories, 32,502 in Alaska, 190,182 Indians and other persons in the Indian Territory, 145,282 Indians and other persons on Indian reservations, and 88,900 in Hawaii.

On a basis of the corrected population of 1870, the increase for the decade from 1870 to 1880 was 26 per cent, or practically the same rate as that during the preceding ten years. From 1880 to 1890 the increase was not quite 25 per cent; from 1890 to 1900 the increase was about 21 per cent.

Rhode Island, the report states, with 407 inhabitants to the square mile, was the most densely populated State in the Union in 1900. Massachusetts was next with not quite 349 inhabitants to the square mile. New Jersey was third with 250, and Connecticut fourth with 187. Four other States had more than 100 people to each square mile of territory. These were: New York, with 152.6; Pennsylvania, with 140.1; Maryland, with 120.5, and Ohio, with 102.

Alaska had but 1 person to every 10 square miles in 1900, and the State of Nevada only 4 persons to a like area. Hawaii shows a density of population of not quite 24 persons, ranking between the States of Maine with 23.2 persons and Arkansas with 24.7 persons per square mile. The populations of Porto Rico and the Philippines are not included in the total given above.

ACCOUNTING FOR THE EXCESS OF EXPORTS.

In its broadest sense it is a generally accepted doctrine that international trade is barter, or the exchange of the commodities peculiar to one country for those natural to or produced in another. This, however, does not seem to cover the case of the United States, where the excess of exports over imports is phenomenal. In reply to the question recently propounded as to what has caused so much produce, merchandise, and specie of the United States to go out of the country without the ordinary corresponding return of foreign products or money, the Chief of the Bureau of Statistics of the Treasury Department has made a reply which is regarded as a satisfactory explanation.

It is pointed out that during the period immediately following the civil war a great development of manufacturing and railway building occurred in the United States. Much foreign capital was brought into the country to assist in this development, and during that time and in subsequent years railway and other securities were largely marketed abroad. The commercial results of this development of railways and manufacturing establishments, including the opening of new fields of production, was an enormous increase in the exports and a disposition to relatively decrease the importations, the

development of manufacturing making it practicable to produce from domestic materials much that was formerly used of foreign origin. Thus the great business development from 1870 to 1890 had a tendency to stimulate production and exportation, but discouraged importation; since then exports have exceeded imports in a constantly increasing ratio. Large sums for use in the internal development referred to had, however, been borrowed abroad, and in consequence large sums were required for interest charges. These absorbed a part of the proceeds of the surplus exports. Investments of foreign capital in another form than that of loans also required considerable sums in the form of dividends and profits. Owing to the profits in internal investments, capital was diverted from the shipping industry, with the result that an increasing traffic was carried in foreign ships and the payment of freights thereon absorbed a large additional amount of the proceeds of the excess of the exports. Finally, the money expended by citizens of the United States traveling abroad must be set off against the balance which would otherwise be returned in the form of money.

Thus there are four chief factors in accounting for the excess of exports over imports of merchandise, as far as the United States is concerned. First, the payment of interest on United States securities held by foreigners; second, the payment of earnings of foreign capital invested in the United States; third, the payment of foreign freights carried in foreign vessels, especially on imported goods, and fourth, the expenditures of United States citizens abroad.

It is estimated that the amount of money paid as freight on imports to foreign vessels is \$50,000,000 per year; interest on an earnings of foreign capital in the United States at from \$75,000,000 to \$100,000,000; United States funds invested in foreign securities in 1900 about \$100,000,000; credits permitted to stand abroad (in 1900), \$100,000,000, and money expended abroad by citizens of the United States, \$75,000,000. These make an aggregate of \$400,000,000, and to this must be added an indeterminate sum—the amount of foreign indebtedness actually canceled by the return of securities.

WHEAT FOR THE MANUFACTURE OF MACARONI.

As a result of a series of experiments and investigations conducted by Prof. M. A. CARLETON, the wheat expert of the Department of Agriculture of the United States, it has been ascertained that the variety of this cereal known as "macaroni wheat" is one that may be grown with profit in localities where the annual rainfall does not exceed 10 inches. Its drought-resistant qualities, therefore, render the growing of wheat possible in what are generally known as arid districts.

This particular wheat species is imported in large quantities by United States manufacturers of macaroni and vermicelli, and brings a higher price in American markets, per bushel, than is received in foreign markets for American wheat. Notwithstanding the hundreds of thousands of bushels imported for macaroni manufacture, the limitations of the crop necessitate the use of ordinary bread wheat, producing, in consequence, an inferior quality of the manufactured article. It was with the purpose of supplying this lack that the Agricultural Department inaugurated the series of experiments noted, resulting in the discovery that Texas and other Southwestern States are thoroughly adapted to the growing of macaroni wheat. The producing quality of this wheat is from two to four times as great as the ordinary grades, it having been noted that in one section of South Dakota, where the ordinary wheat yielded 12 to 14 bushels per acre, the macaroni wheat produced from 50 to 60 bushels. The agent of the Department now traveling in Algeria has been instructed to procure several hundred bushels of the Algerian macaroni wheat for distribution in the arid and semiarid regions of the West.

The grain is hard and flint-like and special machinery is required for grinding it. It is anticipated that with proper culture a sufficient quantity will be produced to assist in supplying the markets of southern France and Italy, as the macaroni manufacturers of those countries find great difficulty in procuring enough of the wheat to meet their requirements. Professor CARLETON assumes that this cultivation will increase the wheat output of the United States more than 50,000,000 bushels in a very few years.

Macaroni wheat can not be grown in all localities as a winter wheat, as it has been found to be very susceptible to severe cold; but, besides its powers of drought resistance, it is also reported to be resistant to attacks of leaf rust and other parasitic fungi. In addition to the macaroni made in the United States, 15,000,000 pounds are annually imported, so there is no danger of the demand for the wheat from which it is manufactured falling below the possible supply.

CEMENT IN LATIN AMERICA.

Statements from various consular officers located in Central and South America concerning the development of the trade in cement, have been received at the State Department of the United States, from which it is seen that in Costa Rica only does the United States rank first on the importing lists. In almost every case, however, the reports indicate the possibility of advancing the interests of the United States in this particular article, and for Mexico especially the facilities for shipment are said to be excellent. In this latter Republic Portland cement was imported during the fiscal year 1899-1900 to the value of \$130,324, England occupying the first rank, with a value

tion of \$46,612. Germany and the United States were next in order, with \$30,676 to the credit of the latter country and \$30,375 for the former. It is stated that the consumption of Portland cement in the City of Mexico ranges from 500 to 600 tons per month and is increasing steadily, and prices range from \$4 to \$5 per barrel. The "Mexican Herald" for June 9, 1901, states that "within the last five weeks 2,200 carloads of Portland cement have passed through the Juarez custom-house destined for interior points."

In Costa Rica the market is not a large one, and as German exporters have established the precedent of shipping their cement in iron barrels, Consul CALDWELL thinks it advisable the practice be followed by United States dealers also, as it has met with favorable results. A quick-setting lime is demanded in Costa Rica, and the retail price in San José is about \$11.45 per barrel. For the eleven months of 1900 included in the report, receipts from the United States amounted to 707,452 pounds, Germany and Spain following with 460,087 and 164,309 pounds, respectively.

Guatemala obtains most of the cement used in the Republic from Germany, about 4,000 100-pound barrels being reported by Consul-General McNALLY during the year 1900, the retail price being \$12. The annual importation is about 1,500 tons, and varies in price from \$1.75 to \$2 per barrel. Such imports as are received from the United States consist largely of cement landed under bond, manufactured chiefly in Belgium. Haitian imports have fallen off considerably during the past years, from 4,000 to 5,000 barrels having been formerly received at Port au Prince, whereas now the annual importation does not exceed 2,000 barrels. The price is \$10, Haitian currency, and Germany supplies practically the entire demand.

From Buenos Ayres Consul MAYER reports that the cement imported by his consular district during the fiscal year 1900 was valued at \$192,550, Germany, France, and England having control of the market. Very little United States cement is on the market, but in the Consul's opinion there is no doubt that were an agency established and credit given to reliable dealers, success would follow. Germany and England control the Chilean market, with a preponderance in favor of the former country. The retail price is \$11 per barrel. In Ecuador the demand for Portland cement is very slight, Germany being the principal country of supply, followed by Belgium and the United States. In Paraguay the yearly importation is about 3,000 barrels, the average price being about \$2 per barrel. Uruguay imports a considerable amount of cement, but the United States has no part in the trade, as England, Belgium, France, and Germany control the market. For the years 1896, 1897, 1898, and 1899 the imports amounted to 4,500,000 kilograms annually, and in the opinion of Consul SWALM the demand will advance steadily.

EXPORTS OF RUBBER GOODS.

The total exports from the United States of goods classed as "Manufactures of India-rubber" for the ten months of the fiscal year beginning July 1, 1900, according to the Monthly Summary of Commerce and Finance of the Treasury Department of the United States, were valued at \$2,908,036, as compared with \$2,289,397 and \$1,687,165 for the corresponding periods of the two previous fiscal years. The number of pairs of rubber foot wear exported was 1,349,063, against 597,614 in the same period of 1900, and 393,830 pairs in 1898-99. For the month of April, 1901, rubber exports figure in the export lists for \$277,652 as compared with \$195,696 in the same month of 1900. Great Britain was the principal buyer of United States rubber manufactures during the month under consideration, followed in order by Germany, Cuba, Mexico, Japan, France, and the Argentine Republic. British Africa and Australia take a large proportion of Great Britain's rubber imports, figuring for the month of April \$7,194 and \$3,194, respectively. The United States, Great Britain, and Germany, during the first three months of the present calendar year, exported rubber manufactures of foot wear as follows:

Great Britain	\$176, 825
Germany	151, 000
United States	149, 039

MEETING OF THE NATIONAL ASSOCIATION OF MANUFACTURERS.

At the annual meeting of the National Association of Manufacturers, held in the city of Detroit during the week commencing June 2, 1901, evidence was given of the practical benefits to the trade of the country accomplished through the efforts of this organization. The report of President SEARCH, submitted on Tuesday, June 4, showed a most satisfactory condition of industrial affairs. He called attention to the alarm of industrial Germany concerning the inroads of the United States, and also to the competitive efforts of Russia, France, Austria, and Switzerland in various markets. At the same time he urged the promotion of the theory of reciprocal trade concessions from all countries as the surest method of continuing the advance movement. The subject of reciprocity formed the main topic of discussion at the opening session.

The treasurer's report indicated that the receipts of the Association from membership fees during the year 1900 had amounted to \$80,570. There were also special funds for the support of a sample warehouse in Shanghai, China, and for the Russian sugar duty test cases. Pennsylvania was shown to have a larger membership than any other State, the dues from that section amounting during the year to \$20,500.

EXPORTS FROM PORTO RICO.

The exports from Porto Rico from January 1 to May 1, 1901, amounted to \$8,180,400, of which products to the value of \$5,284,311 were taken by the United States. The principal article of export was sugar, of which \$4,302,150 worth went to the United States and \$20,180 to foreign countries. Of the exports of coffee, the United States receipts were valued at \$4,330, while \$1,642,554 worth was sent to foreign countries—Spain, Cuba, and France—in the order named. Coffee exports from the island have largely decreased since the hurricane of 1894. Of leaf tobacco, the United States received \$220,206 worth, while \$229,563 worth of the same product was sent to foreign countries. The balance of the exports, valued at \$1,761,417, were cattle, cigars, and fruits.

COMMERCIAL UTILITY OF CONSULAR REPORTS.

Much of the development of the foreign commerce of the United States within the last few years is attributable to the improvement in the consular service and the zeal of the Consuls in keeping American merchants informed through the Department of State of everything of interest commercially in their respective territories. It is the policy of the State Department to make the consular service of the greatest benefit possible to the American merchants who are seeking foreign markets, and the Consuls all over the world are constantly on the alert for information that will aid in extending American markets.

It is, however, in a great measure through the efforts of the Chief of the Bureau of Foreign Commerce of the State Department that this information is promptly disseminated. In January, 1898, that Bureau took a long step in advance of similar offices in other countries by publishing daily instead of monthly, as previously, reports of immediate value and importance forwarded from the consular officers. This has aroused the business interests of the country, has attracted the attention of the exporters, has stimulated the Consuls to renewed efforts, and has been of incalculable commercial value to the country.

In this connection it is unofficially reported that it is the intention of the President and Secretary of State to make but few changes in the United States consular service during the present Administration, but good and experienced men are to be encouraged to remain in it and are to be rewarded by promotion to better places as vacancies occur by death or resignation.

STEAMSHIP LINE FROM CHICAGO TO SOUTH AMERICAN PORTS.

A steamship line from Chicago to Santos, Brazil, via Buenos Ayres, Argentine Republic, is being promoted by coffee importers and other capitalists in the city of Chicago. The vessels would load at the

wharves at Chicago and proceed through the Great Lakes and the St. Lawrence River to the Atlantic Ocean and thence by the usual trade routes to Buenos Ayres. There the cargo of farming implements and other commodities will be discharged and the vessels proceed in ballast to Santos to procure a return cargo of coffee. The only difficulty presented to this project is that of coaling in the South American ports. Coal in Brazil is from \$7 to \$10 per ton dearer than it is at United States coaling stations. If this difficulty can be overcome, the promoters of the scheme state, the line will undoubtedly be started.

PURCHASES OF WHEAT BY GERMANY.

A dispatch from Portland, Oregon, dated May 20, 1901, stated that the German bark *Magdalene* had cleared for Hamburg, Germany, with one of the largest sailing-ship cargoes of the season. The vessel carried 161,156 bushels of wheat. This is of interest both to the United States and to the Argentine Republic as wheat-producing countries, for it would seem to be confirmatory of the reports that have been published regarding the damage to German crops and that the markets of the world would have to depend more upon the wheat crops of America.

This was the first cargo to clear from Portland direct to Hamburg in many years, although a number of Oregon cargoes are ordered to that port to discharge after arriving out at Queenstown or Falmouth. The Portland grain fleet for the season, up to the date of the departure of the *Magdalene*, amounted to a total of 121 ships, 74 of which have carried cargoes in excess of 100,000 bushels.

IMPORTS OF PRECIOUS STONES.

The special jewelry examiner of the port of New York, Gen. GEORGE W. MIXER, reports that during the month of May the total importations of precious stones at that port reached the high valuation of \$3,337,798.34, of which sum \$1,944,375.37 represents the value of cut stones and \$1,235,877.78 that of diamonds and precious stones uncut. This is the largest monthly importation on record. The highest figures previously reached until the present year during any one month were those for July, 1899, when precious stones to the value of \$2,518,583.21 passed through the custom-house of New York. The months of April and May, 1901, are now at the head of the list, and if June shall furnish the average results of the preceding eleven months, the importations of gems for the present fiscal year will equal those recorded for the entire period covered by the four years 1893-1897.

THE COTTON ACREAGE.

On June 1 the Department of Agriculture published its first report on the cotton crop of 1901, the number of acres planted being estimated at 27,532,000. This represents an increase of 8.3 per cent over

the acreage planted in 1900 and an increase of 10 per cent over the actual acreage picked.

Accompanying the acreage report was one showing the average condition of the cotton belt. The estimate was made on May 20, 1901, as compared with June 1 in other years so that an absolute comparison is not made, but the condition shown is 81.5, as compared with 82.5 on June 1, 1900.

Of the world's visible supply of cotton, 1,708,000 bales are now (June 1) afloat and held in Great Britain and Continental Europe, against 1,592,000 bales at the same period of last year; in Egypt there are 171,000 bales, as compared with 125,000 in 1900; in India 605,000 bales, as compared with 324,000 last year, and in the United States 889,000, against 448,000 in 1900. It is significant in this connection to note that while the condition reported for 1901 on June 1 is the lowest condition reported for twenty years (1895 excepted), that of June 1, 1900, steadily decreased throughout the season, until in September the average condition was reported as low as 68.2. It is scarcely probable that the same state of affairs will exist this year, so that, according to the Department's report, there need be no anticipation of a falling off in the crop harvested.

VENEZUELA.

IMPROVED FINANCIAL CONDITIONS.

The United States Chargé d'Affaires *ad interim* at Caracas, in a communication to the Department of State at Washington, reports improvement in the financial situation of the Republic. It is stated that "after several conferences between the banks, the Chamber of Commerce, and the representatives of the Government, the following plan was agreed upon:

"(1) The banks and merchants agree to receive in all transactions 25 per cent in silver instead of 10 per cent, as prescribed by law.

"(2) The banks and the Government agree to retain in cash silver enough to reestablish the parity of exchange.

"(3) The bank of Venezuela agrees to send to all the States in the Union silver enough to pay all the employees, national, civil, and military.

"(4) The issuing of the tariff decrees noted in the MONTHLY BULLETIN for May, 1901 (p. 917), abolishing the export taxes on coffee, cacao, cotton, and cattle, and increasing the transit duties from 12½ per cent to 25 per cent."

COMMERCE OF LA GUAYRA IN 1900.

The French Vice-Consul at La Guayra, in the course of a report to his Government, stated that in the year named 205 vessels, carry-

ing 40,106,374 kilograms of merchandise, entered the port of La Guayra.

The imports were from the following countries, the figures representing the weight in kilograms: United States, 19,560,477; Great Britain, 9,813,208; Germany, 5,781,252; Spain, 1,389,976; Holland, 1,549,030; France, 1,389,405; Italy, 619,610; Colombia, 3,020; Denmark, 198, and Belgium, 198.

The merchandise imported consisted principally of lumber, cement, coal, oils, machinery, railway material, petroleum, hardware, wines, and liquors. The importation of some indispensable materials, such as lumber, coal, and petroleum, increased; on the contrary, the articles not of prime necessity, such as hardware, wines, and liquors, show decreases in the amounts imported.

The exports for the year 1900, taken as a whole, showed a considerable increase. This was almost all due, however, to the amount of coffee shipped abroad. The principal exports from La Guayra in 1900 were coffee, cacao, and hides.

THE LA GUAYRA AND CARACAS RAILWAY COMPANY.

The report of the La Guayra and Caracas Railway Company for the year 1900 shows that the gross revenue was £68,381 and that the working expenses amounted to the sum of £40,757. As compared with the figures for 1899, the gross revenue shows a decrease of £6,903 and the working expenses a decrease of £1,924. The directors propose to transfer from the reserve account the sum of £3,890 and to pay a dividend for the year 1900 at the rate of 4 per cent. Owing to the continued decline in the traffic, attributable in a large degree to the disturbed political condition of Venezuela consequent upon the revolution, it became evident in December last that the net earnings would not suffice to pay the usual dividend, and the directors deemed it unadvisable to declare an interim dividend, as heretofore. The decrease of £6,903 in the traffic receipts was attributable as to £4,887 to a diminution in earnings from goods and as to £2,579 to a falling off in passenger travel, while sundry receipts showed an increase of £562.

THE PUERTO CABELLO AND VALENCIA RAILWAY COMPANY.

The report of the Puerto Cabello and Valencia Railway Company, Limited, for the year which ended December 31, 1900, was recently made public. The board of directors of the company report that the gross receipts of the line were £37,298 and the working expenses £25,843. The traffic receipts of 1900 were £7,566 less than in the previous year. During the first six months of the year trade with the interior was rendered very difficult, owing to the continuance of the revolution, and a large amount of traffic normal to Valencia was diverted

to other parts. The decrease in receipts, however, was not in general merchandise, but arose from a considerable falling off in the export cattle trade, a general cessation of coal imports, and a diminution in troops and Government officials carried. The balance at the debit of net revenue account on December 31, 1899, was £12,903, and the debenture interest for 1900 amounted to £23,800, the debit balance in net revenue account on December 31, 1900, being £24,906. The moratorium granted by the debenture holders on December 21, 1898, will expire on December 21 next, and, in view of the present inadequacy of revenue to meet the debenture interest and the consequent accumulation of overdue coupons, it will be desirable to take into consideration at an early date the possibility of effecting some readjustment of the company's financial position.

THE BORING OF ARTESIAN WELLS.

A recent issue of the "Venezuelan Herald" contains a decree issued by the Minister of Fomento relative to the sinking of artesian wells by private companies. The National Executive, in view of the distressing conditions prevailing in certain sections of the Republic through the lack of sufficient water for agricultural and domestic purposes, has decided to authorize foreign or native companies to make scientific investigations for the construction of artesian wells. Part of the expenses for such investigations will be borne by the Government, and the wells when completed will be purchased, provided the volume of water obtained be not less than 500,000 liters every twenty-four hours. All machinery, apparatus, pipes, instruments, and tools, and other accessories will be admitted into the Republic free of duties, either national, State, or municipal. There is no doubt that should the experimental borings prove successful there will be a large market for the class of machinery required. Persons interested may secure the complete text of the decree by application to the "Herald."

The following districts are indicated as in urgent need of more water: The islands Margarita, Coche, Los Roques, and Provincia, the peninsula of Araya, the State of Maracaibo, and the plains of Guarico.

CONTRACT FOR LIGHTING THE CITY OF CARACAS.

On April 3, 1901, the Gas and Electric Light Company of Caracas entered into a contract with the municipal government of that place for the lighting of the city of Caracas. The following is a translation of some of the principal articles of that important agreement:

"ARTICLE 1. The company undertakes to light the entire city of Caracas with electricity by means of 800 voltaic lamps of 1,200 candle power each, conveniently placed at the entrances of the streets, in the middle of the blocks, and in the public squares, avenues, walks, and

parks, and around the railway stations of the capital. For this purpose the Municipal Council of the Department of Libertador of the Federal District grants permission to the said company to lay down and set up their lines under and above ground, and in the latter case on posts, rods, and arches which do not spoil the appearance of the city nor impede the free traffic of its streets.

"ART. 2. The Municipal Council of the Department of Libertador of the Federal District shall pay daily to the company, from its income, in cash, for each of the lamps which may be in actual use, 1 *bolivar* and 75 *centimes* of a *bolivar* per day during the entire term of this contract.

"ART. 4. The company shall extend its lines for incandescent lighting throughout the city and shall furnish private persons with light, each focus of 16 candle power of this system to be charged for at the maximum rate of 6 *bolivars* monthly, and the cost of the installation shall be borne by the persons requiring the light, for which purpose the company shall publish rules and regulations in which the conditions of agreement to be made between the company and its subscribers shall be clearly expressed.

"ART. 7. The company shall maintain at its own expense the 1,618 gas jets now existing in the streets and squares of Caracas in perfect order and well supplied with gas, so as to enable them to be used in case of sudden and unforeseen extinction of the electric light.

"ART. 10. The duration of this contract shall be twenty years, counting from the date thereof, and within that term the Municipal Council of the Department Libertador of the Federal District shall not have power to make with any other person, corporation, or company concessions equal to or superior or inferior to those here executed with the Gas and Electric Light Company of Caracas, nor any other which can in any way lessen, depreciate, or annul the rights acquired by this contract and by those which the said company now have in force. It is agreed that if after the first six years of this contract any superior or cheaper system of lighting than the electricity of to-day should come into existence, or if improvements should be made in this which should render it superior or cheaper than it is now, and provided always the said improvements or new system were working satisfactorily in Europe and the United States of North America, the Gas and Electric Light Company shall be obliged to establish it in Caracas either by additions or modifications to their present plant, or in substitution of that here contracted for if found convenient, or by separate and distinct installations if necessary.

"ART. 21. All doubts and controversies which may arise as to the interpretation or execution of this contract which can not be settled amicably between the contracting parties shall be decided by the competent tribunals of Venezuela, in conformity with its laws, and shall not in any case give rise to international reclamations."

COTTON-GOODS TRADE IN LATIN AMERICA.

In a report to the Department of State at Washington Mr. WILLIAM F. GRINNELL, United States Consul at Manchester, gives a comparative statement of the shipments of cotton goods by the United States and by Great Britain during the three years 1898, 1899, and 1900 to Latin-American countries. From this it is seen that the trade in question was represented by 1,784,547,400 yards for Great Britain, against 198,814,759 for the United States. This enormous balance of trade against the United States—equal to about 530,000,000 yards per year—in the opinion of Consul GRINNELL, can be made good by the adoption of the proper means for capturing Latin-American markets. These consist in the sending of expert commercial agents, who shall be thoroughly conversant with the Spanish language, to those countries, there to acquire knowledge of the various preferred fabrics, details of packing, terms of credit, etc., all of which differ in different sections.

The total quantities and values of cotton piece goods of all kinds shipped from the United States to Latin America during the past three calendar years are given below, the average valuation per yard being 5 cents:

Country.	1900.		1899.		1898.	
	Yards.	\$	Yards.	\$	Yards.	\$
Mexico	5,042,352	\$355,531	9,041,291	\$537,229	7,448,585	\$449,076
Colombia	4,947,888	275,308	7,321,954	362,031	6,954,587	313,727
Brazil	4,350,873	309,304	7,651,384	467,201	10,446,118	633,130
Argentine Republic	1,545,765	104,722	2,197,212	136,612	2,894,206	200,281
Central America	14,870,608	788,644	15,389,949	659,824	11,290,843	484,588
Other South American countries	32,874,981	1,771,760	21,963,595	1,050,258	32,506,568	1,402,039

British exports during the same period were as follows, the average price per yard being 4½ cents:

Country.	1900.		1899.		1898.	
	Yards.	\$	Yards.	\$	Yards.	\$
Mexico	28,372,400	£401,517	\$1,933,982.48	48,368,000	£439,812	\$2,110,345.09
Colombia	25,252,600	177,176	862,227.00	46,084,200	356,033	1,735,846.48
Brazil	104,937,600	1,196,298	5,821,784.21	132,561,600	1,359,838	6,617,851.62
Argentine Republic	131,285,300	1,561,338	7,601,171.27	130,615,400	1,308,410	6,659,367.26
Central America	58,895,800	484,892	2,359,726.91	44,925,500	316,195	1,558,762.96
Venezuela	42,596,800	350,880	1,707,557.52	42,806,000	314,567	1,530,840.50
Peru	27,614,700	301,463	1,467,069.68	36,356,800	346,088	1,684,237.25
Chile	98,025,800	998,277	4,858,115.02	71,883,900	613,646	2,986,308.25
Fruguy	30,543,400	343,490	1,671,594.08	42,678,000	422,165	2,051,173.98
Other South American countries	198,780,700	1,994,110	9,704,336.31	196,724,700	1,696,406	8,255,559.79

Country.	1900.		1898.	
	Yards.	\$	Yards.	\$
Mexico	43,606,200	£399,136	43,606,200	\$1,942,395.34
Colombia	48,010,000	387,399	48,010,000	1,885,277.23
Brazil	208,430,700	1,967,167	208,430,700	9,573,218.29
Argentine Republic	124,174,800	1,274,409	124,174,800	6,204,911.50
Central America	33,012,700	233,525	33,012,700	1,156,449.41
Venezuela	33,872,100	270,646	33,872,100	1,317,098.75
Peru	37,995,500	340,554	37,995,500	1,657,306.04
Chile	35,459,700	461,159	35,459,700	2,258,829.77
Fruguy	45,160,900	448,462	45,160,900	2,182,440.32
Other South American countries	170,488,200	1,523,821	170,488,200	7,415,674.89

INDIA RUBBER IN BRAZIL, MEXICO, AND CUBA.

Up to recent years, says the "Revue Générale des Sciences Pures et Appliquées," of Paris, rubber was considered to be purely a forest product and could not, under any condition, be classed among agricultural products. At the present time, in spite of the annual production, which exceeds 42,000,000 kilograms for the entire world, rubber is furnished almost exclusively by trees, shrubs, and vines which have grown spontaneously in the forests; but, in the face of the demand for this product, becoming more and more considerable, the scientific cultivation of rubber plants is absolutely necessary, not only to assure enough of their products to supply the demand of industry, but also for the purpose of decreasing as much as possible the expenses of production and also to obtain more uniform grades of rubber.

The Republic of Brazil furnishes more than half of the rubber yearly supplied to the commerce of the world (23,000,000 kilograms on an average for the last two or three years). This rubber is procured from different varieties of the *Hevea* and the *Castilloa* species. The trees of the former species are principally exploited in Brazil, as they furnish the best rubber.

According to Mr. EUGENE ACKERMANN, a civil mining engineer, in a work entitled "In the Rubber Country," there should be no fear of the disappearance of these trees from the Brazilian forests, for, contrary to the methods pursued in Africa, the gatherers do not destroy the producing trees; they only tap them by repeated periodical incisions.

In the State of Pará hand labor is lacking principally, for the crop is gathered in the swampy forests, where the gatherers encounter a thousand obstacles and contract dangerous diseases. "If the land-owners are interested in planting, it is not because the raw material is lacking, but in order to afford greater facilities in gathering the product and to enhance the value of their lands. They are also thus able to procure laborers more easily, for these persons will flock preferably to a plantation where the hygienic conditions at their worst can not but be good compared with those existing in the virgin forests."

The gathering is not regulated in the States of Rio de Janeiro, Minas Geraes, Espirito Santo, Parahyba, Rio Grande do Norte, Sergipe, nor even in the State of Pará, which is so rich in Maniçobas. The MONTHLY BULLETIN for February, 1901 (pp. 240, 241), contains an account of the measures taken by the governments of the several States for regulating the exploitation of rubber in Brazil. The premiums granted for the creation of cultivated plantations have had little effect as yet, and Brazil at the present time does not count but a few important plantations.

The trees exploited in the Amazonas are not only varieties of the *Hevea* species (*H. Brasiliensis*, *H. discolor*, *H. pauciflora* *H. Lutea*), but also of the *Castilloa elastica*, which Professor BUSCALIONI, of Rome, says it is to be found at many points on the banks of the Amazon and its branches. Mr. ACKERMANN describes in detail the process of extraction and coagulation of the latex, processes which are known by all people familiar with the production of rubber. A workman operating on 100 trees stationed at variable distances can extract 400 to 800 kilograms of rubber, a figure which is relatively small, and in a well-organized plantation could become much larger. The hygienic conditions are such that the mortality is very high. "Half of the rubber gathered belongs to the gatherer, but a portion is deducted for advances made to him, and a second portion is deducted for the purchase of food and necessary articles for another stay in the swampy forests. So, in spite of their apparently high pay, the rubber gatherers are poor."

Mr. EXOS BROWN contributes to the "Scientific American" for May 18, 1901, an article on the "Cultivation of Rubber in Mexico." In this it is stated that in recent years not less than 200,000 acres of land suitable for the cultivation of rubber plants have been acquired by foreigners, principally by citizens of the United States, in the Tehuantepec States, and that \$5,000,000 have been employed by these investors in planting and developing the same. The information regarding the quality of soil required, the methods of cultivation, and the estimated yields of rubber per tree and per acre, as given by this writer, corresponds with data on the same subject published in the MONTHLY BULLETIN at various times within the past five years.

Until within the last few years it was generally thought that the cultivation of rubber-producing plants—rubber being a substance extracted from trees and wild plants, or plants which grow spontaneously—would not give satisfactory results; nor was it supposed, said plants and trees not being indigenous, that they could even be acclimated in countries having a suitable soil and climate for their growth. This idea has been gradually disappearing, and now it is proposed, with excellent prospects of success, to introduce this cultivation into Cuba. The articles published in the "Diario de la Marina," of Havana, by Mr. J. ROURA, contain some interesting particulars regarding this subject. The following extract is made from the second of these articles:

"The fact that the rubber plant is not indigenous to Cuba is no reason why that should prejudice its cultivation, since Cuba, on account of climate, soil, and meteorological conditions, is equally if not better adapted to its growth than those countries which produce it spontaneously. As a general rule, the best climate for the rubber tree

is that in which the temperature never falls below 10° C., and in which the rainy season comes with regularity to supply the ground with sufficient moisture to permit the assimilation of the vital juices so necessary to its productiveness. Consequently Cuba has an excellent climate for the cultivation of the rubber plant; and in proof of this assertion one has only to examine the trees which adorn some of her gardens and observe the luxuriance of their growth attained in a few years, in spite of their failure to possess all the conditions appropriate to their development, growing, as they do, between walls, which tends to dry up their trunks.

“The rubber plants should be set out 4 or 5 meters apart, and given some shade where it is possible to do so. For this reason, when a plantation is made on land covered with forests, it should not be completely cleared, but some large trees should be left standing in order to protect the plants from the rays of the sun. When the clearing is finished and the valuable wood removed, the branches, cut up into small fragments, are scattered upon the ground in order to impede the undergrowth and to conserve the natural humidity of the soil. The place that each plant will occupy should be dug up to a depth of 40 centimeters, and within a radius of 1 meter. In the center of this prepared ground the plant is placed, together with a wooden stake to support it and to prevent the drooping of the tender slip, which later on might be the cause of a defective yield. The planting should never be made direct from the seed—that is to say, without having previously prepared a bed or nursery from which, at the expiration of eight months, transplantation may be made. At first thought it would seem to be better to plant from the seed direct, thereby saving labor, but this is not the case, because the most vigorous slips are selected from the nursery, and the replanting later on, which would cause an evident loss of trees of some years' growth, is avoided.

“The rubber-tree nursery is made like all tree nurseries that are propagated from the seed—that is to say, the ground is prepared, care being taken to do so under trees that give some shade, and at the same time, if it is possible, permit the entrance of the rays of the morning sun. Before planting the seeds of the rubber tree it is a good precaution to slightly file their ends in order to facilitate fertilization. The seeds should be planted 4 centimeters deep and at a distance of from 20 to 25 centimeters apart, so that in pulling up the plants those that remain in the nursery will not be damaged. An excellent precaution is to sow in the nursery 50 per cent more than the seeds required, since, in addition to aiding in the selection of slips, it has the advantage of providing the plants which may be needed afterwards to replace those which may have been too badly injured in transplanting. Until the tree begins to produce it will be necessary to clear away the undergrowth twice annually and slightly loosen the soil around it. The clearing is made with a machete, the shrubs which

have grown up being cut down and the ground dug up with a spade to kill the weeds and permit the penetration of nitrogen in the soil.

"In a previous article I said that generally the lands employed in cultivation of the rubber tree should be situated near rivers, *cañadas*, brooks, or marshes for the purpose of obtaining sufficient moisture. But this does not mean to say that it is indispensable that they be flooded; on the contrary, it will be necessary to be careful that this does not happen, particularly in the first year, and if any land which may have been selected should become partially inundated, it will be advisable to make a ditch in its center, in the form of a horseshoe, to prevent the water from long remaining and occasioning damage.

"The price of a *caballería* (33.3 acres) of land, in the condition which I mention in the foregoing, may be estimated at \$300, a fair average price at the present time. A *caballería* of land, placing the trees 5 meters apart, would accommodate 7,200 trees. Calculating the preparation of the ground, planting of the nurseries, and cultivation of the plants for five years at the rate of 40 cents per tree, a total is obtained of \$28.80, to which must be added \$300, the value of a *caballería* of land, and \$770, the average interest at the rate of 10 per cent annually, or a total of \$3,950, as the cost, at the time they begin to produce, of a *caballería* of ground planted with rubber trees. According to the most eminent naturalists and writers on agriculture who have studied the cultivation of the rubber plant, a tree will produce up to 4 kilograms of crude rubber, but in order to remain within reasonable limits I will take as a basis 1.3 kilograms each. Therefore 7,200 trees would produce 9,360 kilograms of crude rubber, which, at \$1.50 per kilogram, would amount to \$14,040. From this amount must be deducted the cost of extraction and evaporation of the milk, which is estimated at \$6,840, or at the rate of 10 cents per kilogram of milk, leaving a net gain of \$7,200, which is equal to \$1 per tree. My experience in the cultivations that I have made up to the present time inclines me to think that there are few products that will give so favorable a result, and which are less subject to those commercial fluctuations and meteorological variations which generally cause the poor results of the crops. It therefore seems to me that either on a large or a small scale the cultivation of the rubber tree is adapted to Cuba, and that it will constitute an additional element in the productions of the country."

PROPOSED CANAL SYSTEM IN SOUTH AMERICA.

One of the projects discussed by the delegates at the recent Latin-American Scientific Congress in Montevideo was that of connecting by a system of canals the principal rivers of South America. The scheme

that attracted the most attention was the construction of a canal connecting the Amazon and Parana rivers. The affluents of these streams almost touch each other, and a canal not more than 60 kilometers (37.28 miles) in length would, it is stated, place these two immense continental arteries into communication and make them navigable throughout. It would also be possible to extend the system so as to connect with the sources of the Orinoco.

The Montevideo Congress adopted the conclusions in favor of such a scheme as prepared by Señor MELITON GONZALES, one of the leading engineers of the Argentine Republic. It was also decided to lay before the interested Governments the studies already made with regard to this colossal enterprise, urging that, if realized, it would effect the economic and social transformation of the whole of South America.

From this point of view, the interior regions of South America were explored by Gen. RAFAEL REYES, at present Minister of the Republic of Colombia to France, together with his two brothers, who lost their lives while engaged in the work. The results of his explorations are thus stated by General REYES:

"All of the countries of South America, Chile excepted, can communicate with each other by navigable rivers flowing through their respective territories. Brazil by the Amazon; Bolivia by the Madera and the Purus, which runs close to the Madre de Dios, and the Beni; Peru by the Amazon, the Javary, the Huallaga, and the Ucayali, which, ascending, connects with the Flimbo (this in turn reaching to the railway from Oroya to Callao); Ecuador by the Pastazo and the Napo, and Colombia by the Putumayo and the Napura, or the Coqueta. Venezuela communicates with this fluvial system by the Rio Negro, which itself is connected with the Orinoco by the Cassiquary and with the Guianas by the Caraparutuba and the Trombetas. The sources of the Tocantins, which empties into the Amazon near Pará, are close to those of the River Plate, whence it is possible for travelers from Buenos Ayres or Montevideo, after having traversed the short distance separating these two water courses, can descend the Tocantins into Matto Grosso, enter into the Amazon, and pass through, by means of fluvial connections, the Guianas, Venezuela, Ecuador, Peru, and Bolivia.

"The Amazon is navigable at all seasons for a distance of 5,000 kilometers (3,100 miles), from Pará to Iquitos, by trans-Atlantic vessels. Its affluents are navigable by river steamers for distances ranging from 500 kilometers (300 miles) to 1,500 kilometers (930 miles), so that there is fluvial navigation for more than 16,000 kilometers (9,950 miles)."

SHEEP, AND THE PRODUCTION OF WOOL.

The estimated total number of sheep in the world is 469,526,000, a decrease of 53,178,000 from the estimate made by MULHALL in 1887, and of 70,518,000 from estimates made a few years later. This would appear, at first glance, to be of serious import to the wool-manufacturing industry everywhere, more especially in connection with the production of fine grades of woven goods. It is a fact, however, that the stock of wool in the world appears to be as large as ever, and prices for wool are so low that the producers declare that they are unremunerative.

There has been a decline in the aggregate number of sheep in the European countries of 40,000,000, or 19 per cent, in a comparatively short period. The number of these animals in Germany decreased from 25,000,000 in 1873 to 11,000,000 in 1897. The number in Spain has decreased one-half since 1880, and Hungary has only two-thirds as many as were in that country thirty years ago. The flocks of Great Britain, France, and other European countries are not increasing, as all the available grazing lands have been utilized for years. Russia is the only exception to the general European decline, but the increase there has been slow in the past few years. However, it is the only Old World nation that is likely to increase its holdings of sheep.

Australia, which was formerly noted for its immense flocks, is falling behind with alarming rapidity. The Argentine flocks were seriously depleted last year by floods, which destroyed millions of sheep, the losses more than equaling the natural increase. The same was true, on a smaller scale, with reference to Uruguay. In the United States there are fewer sheep than there were ten years ago, but the flocks are again slowly increasing.

Not only has there been a decrease in the number of sheep in the world, but there has been a gradual changing from the Merino, or the fine-wool breeds, to the mutton-producing breeds. There are economic reasons for this, the most important being, as before mentioned, the relatively low price for wool and the increasing demand for mutton. The latter has been stimulated by the improved facilities for preservation and transportation of meats.

The frozen-meat trade has apparently revolutionized the sheep husbandry of the world. Sheep can be slaughtered and transported any number of miles by land in refrigerator cars and across the most expansive part of the ocean in ships provided with systems of refrigeration, with the quality of the meat often improved upon reaching its destination. In the year 1900 the number of frozen wethers exported from the Argentine Republic to England was 2,372,939, and the number exported from Australia to the same country was over 4,000,000. For the first quarter of 1901 the number of frozen wethers

that attracted the most attention was the construction of a canal connecting the Amazon and Parana rivers. The affluents of these streams almost touch each other, and a canal not more than 60 kilometers (37.28 miles) in length would, it is stated, place these two immense continental arteries into communication and make them navigable throughout. It would also be possible to extend the system so as to connect with the sources of the Orinoco.

The Montevideo Congress adopted the conclusions in favor of such a scheme as prepared by Señor MELITON GONZALES, one of the leading engineers of the Argentine Republic. It was also decided to lay before the interested Governments the studies already made with regard to this colossal enterprise, urging that, if realized, it would effect the economic and social transformation of the whole of South America.

From this point of view, the interior regions of South America were explored by Gen. RAFAEL REYES, at present Minister of the Republic of Colombia to France, together with his two brothers, who lost their lives while engaged in the work. The results of his explorations are thus stated by General REYES:

“All of the countries of South America, Chile excepted, can communicate with each other by navigable rivers flowing through their respective territories. Brazil by the Amazon; Bolivia by the Madera and the Purus, which runs close to the Madre de Dios, and the Beni; Peru by the Amazon, the Javary, the Huallaga, and the Ucayali, which, ascending, connects with the Flinbo (this in turn reaching to the railway from Oroya to Callao); Ecuador by the Pastazo and the Napo, and Colombia by the Putumayo and the Napura, or the Coqueta. Venezuela communicates with this fluvial system by the Rio Negro, which itself is connected with the Orinoco by the Cassiquary and with the Guaianas by the Caraparatuba and the Trombetas. The sources of the Tocantins, which empties into the Amazon near Pará, are close to those of the River Plate, whence it is possible for travelers from Buenos Ayres or Montevideo, after having traversed the short distance separating these two water courses, can descend the Tocantins into Matto Grosso, enter into the Amazon, and pass through, by means of fluvial connections, the Guianas, Venezuela, Ecuador, Peru, and Bolivia.

“The Amazon is navigable at all seasons for a distance of 5,000 kilometers (3,100 miles), from Pará to Iquitos, by trans-Atlantic vessels. Its affluents are navigable by river steamers for distances ranging from 500 kilometers (300 miles) to 1,500 kilometers (930 miles), so that there is fluvial navigation for more than 16,000 kilometers (9,950 miles).”

SHEEP, AND THE PRODUCTION OF WOOL.

The estimated total number of sheep in the world is 469,526,000, a decrease of 53,178,000 from the estimate made by MULHALL in 1887, and of 70,518,000 from estimates made a few years later. This would appear, at first glance, to be of serious import to the wool-manufacturing industry everywhere, more especially in connection with the production of fine grades of woven goods. It is a fact, however, that the stock of wool in the world appears to be as large as ever, and prices for wool are so low that the producers declare that they are unremunerative.

There has been a decline in the aggregate number of sheep in the European countries of 40,000,000, or 19 per cent, in a comparatively short period. The number of these animals in Germany decreased from 25,000,000 in 1873 to 11,000,000 in 1897. The number in Spain has decreased one-half since 1880, and Hungary has only two-thirds as many as were in that country thirty years ago. The flocks of Great Britain, France, and other European countries are not increasing, as all the available grazing lands have been utilized for years. Russia is the only exception to the general European decline, but the increase there has been slow in the past few years. However, it is the only Old World nation that is likely to increase its holdings of sheep.

Australia, which was formerly noted for its immense flocks, is falling behind with alarming rapidity. The Argentine flocks were seriously depleted last year by floods, which destroyed millions of sheep, the losses more than equaling the natural increase. The same was true, on a smaller scale, with reference to Uruguay. In the United States there are fewer sheep than there were ten years ago, but the flocks are again slowly increasing.

Not only has there been a decrease in the number of sheep in the world, but there has been a gradual changing from the Merino, or the fine-wool breeds, to the mutton-producing breeds. There are economic reasons for this, the most important being, as before mentioned, the relatively low price for wool and the increasing demand for mutton. The latter has been stimulated by the improved facilities for preservation and transportation of meats.

The frozen-meat trade has apparently revolutionized the sheep husbandry of the world. Sheep can be slaughtered and transported any number of miles by land in refrigerator cars and across the most expansive part of the ocean in ships provided with systems of refrigeration, with the quality of the meat often improved upon reaching its destination. In the year 1900 the number of frozen wethers exported from the Argentine Republic to England was 2,372,939, and the number exported from Australia to the same country was over 4,000,000. For the first quarter of 1901 the number of frozen wethers

exported from the Argentine Republic was 683,972. This shows in part how great the demand for mutton is and how the flocks are being depleted thereby. Probably this will result in higher prices for wool and the consequent increase in certain countries of the flocks of Merino sheep. As the situation is now, the only increases are in flocks of large-bodied animals reared only for the purpose of disposing of them as mutton.

According to the most reliable statistics the world's production of wool in 1900 was 2,685,105,000 pounds, against a product of 2,681,820,000 pounds in 1899 and of 2,582,103,000 pounds in 1896. This is so small an increase during the period covered as to show that the production is practically at a standstill. Such increase as occurred was in wools taken from "mutton breeds" of sheep, which carry heavier fleece than Merino sheep, and was due mainly to the production in the Argentine Republic, Uruguay, and Russia.

The change in the character of wool husbandry may be ascribed more largely to the Lincoln than to any other breed of sheep. In the Argentine Republic and Australia the Lincoln is depended upon as the principal breed for building up the mutton qualities of the sheep and is the typical mutton sheep of England, where more pure Lincolns are raised than in any other country. In the Argentine Republic most of the Lincolns are crossbred; the breed, however, meets with comparatively little favor in the United States. Most of the merino wool imported into the United States comes from Australia (either by direct shipments or through England), the Argentine Republic, Uruguay, and Chile. This wool, though classed as merino, is, more strictly speaking, cross-bred wool, or wool from sheep of a mixture of Lincoln and Merino blood, and therefore of much coarser fiber than pure merino. What the ultimate result of this tendency to eliminate the Merino sheep will be is uncertain, but if it continues there will be but one result, and that is a decided change in the character of woollen fabrics that are manufactured in the world, and a greater use of a long-staple wool of coarser fiber, though the goods that may be made from it may be no less durable, but will lack softness in finish and elegance in appearance.

There was imported into the United States for the ten months ending with April, 1901, 21,213,137 pounds of clothing wool. Of this 181,446 pounds were reexported, leaving but a comparatively small quantity for the consumption of American mills.

HONORARY CORRESPONDING MEMBERS.

The MONTHLY BULLETIN in February, 1901, contained a short and incomplete article concerning Señor Don MOISÉS VARGAS, Honorary Corresponding Member of the International Union of American Republics in Santiago, Chile. Since that time the Bureau of American

Republics has received additional interesting information regarding his public life.

Señor VARGAS was born in Valparaiso on April 5, 1879, and at an early age entered an English college of that city in which he completed his primary studies. He afterwards attended the National Institute of Santiago, graduating from that institution in 1896 with the degree of Ph.D. The two years following were devoted to post-graduate work, at the end of which time the university conferred upon him the title of professor of geography and history, in which studies he showed great proficiency and zeal. Señor VARGAS descends from a distinguished literary family of Chile, his father having been the first editor of "La Revista Cómica," of Santiago, and an intimate friend and business associate of the celebrated Chilean poet, Señor DON ABELARDO VARELA.

Señor DON MOISÉS VARGAS is a journalist of reputation and attainments, his writings for the Chilean press, and especially for the well-known daily newspaper "La Nueva República," having been extensively circulated and widely read in Chile. He is an active member of the Athenæum of Santiago, and has attracted considerable attention as a lecturer before the various scientific associations and societies of the Republic. His principal work, however, and in which he has most distinguished himself during the last few years, is in the exercise of his duties as professor of geography and history in the National Institute of Santiago, which post he has ably and creditably filled since the date of his appointment in 1898. Notwithstanding the many duties connected with his profession, Señor VARGAS has found time to act in the capacity of Librarian and Keeper of the Archives of the National Government in the Department of Industry and Public Works, a position which he is eminently fitted to fill, not only by reason of his education and experience, but because of the unbounded interest which he has always shown in the pursuit of scientific studies and research.

Additional data concerning the life and public acts of its Honorary Corresponding Member, Dr. FRANCISCO ANDRADE MARÍN, of Quito, Ecuador, has also been received by the Bureau of American Republics.

Dr. MARÍN was born on the 15th of November, 1841, in the city of Ibarra, Ecuador. In 1871 he was admitted to the bar and began immediately thereafter the practice of his profession. He was a careful student, an indefatigable worker, and an able exponent of the law, and gradually rose in the estimation of his countrymen, successively occupying many public positions of honor and trust, among which may be mentioned the important post of Minister of State in the Department of Public Works, Improvement, and Finance. His political career was singularly successful, and was characterized by great tact, executive ability, and judgment.

At the present time he occupies the chair of jurisprudence in the

University of Quito. He was President of the Municipal Assembly of Quito for a number of successive terms, during which time he initiated and carried into execution many public improvements which have materially added to the beauty and healthfulness of the national capital. One of the public parks of Quito bears his name, a fitting acknowledgment of his zeal and progress in the management of the municipal affairs of the capital of the Republic. The MONTHLY BULLETIN expects, from time to time, to favor its readers with articles from his pen.

TRADE OPPORTUNITIES IN LATIN AMERICA.

There is said to be a good market for pianos, organs, and other musical instruments in the State of Yucatan, Mexico.

RAMIRO FERNANDEZ, representing the Urban Railway Company of Guatemala, Central America, is reported to have secured a concession for a tramway from Guatemala City to Guardo Viego. The material, etc., for the construction of same will be imported free of duty.

The Government of Uruguay is said to be obtaining information with a view to the installing of a large pumping plant at Montevideo.

The Mexican Mining and Developing Company, of the City of Mexico, has secured the contract for the construction of a large market building at Toluca. The value of the contract is said to be \$350,000, Mexican money. Considerable building material will be needed.

The various railroads in the State of Yucatan are about to discard wood fuel, in view of timber having become so scarce in that country. Negotiations are, therefore, being conducted with a view to the importing of American coal. FELIPE G. CANTON, of New York City, who acts as American purchasing agent for the principal Yucatan railroads, states that some 15,000 tons of coal will be required for consumption by the various lines for the first year.

Reports state that the Southeasteru Railway Company of Yucatan will soon let contracts for about \$5,000,000 worth of material for the proposed line in Yucatan, to be 300 miles long. The concession authorizes the construction of lines from Peto (10,000 inhabitants) to the Bay of Espiritu Santo, with a branch to the Bay of Ascension; from Valladolid (16,000 people) to a point on the line from Peto to the bay of Espiritu Santo, and from a point between the line from Peto and the bay of Espiritu Santo to the coast of the river Hondu, frontier of Belize.

Mr. R. A. GORDON, superintendent and engineer for LINDO BROTHERS, at Port Limon, Costa Rica, is reported to be in the market for wire lath, expanded metal or wire cloth, to be used for ceilings and

partitions in buildings now under course of construction in that region. He also requests catalogues and prices on turbine wheels, dynamos, and ice-making machines.

MESSES. M. MALDONA and J. A. LOPEZ, of Suaqui, Sonora, Mexico, are contemplating the erection of a plant for reducing silver ores. They will require suitable machinery.

The Government of Venezuela has contracted with a French firm and EUODORO URDANETA, an engineer of Caracas, for paving an avenue in the capital, 3 kilometers in length by 20 meters in breadth, with cement gutters and pavements on either side. The execution of this plan will lead to the placing of important orders for cement and building materials.

An important cigarette factory of Buenos Ayres, says the Bulletin Commercial, of Brussels, has opened a competition for the submission of designs of artistic posters to be used in advertising their cigarettes. Competitors must send their designs with inscriptions or mottoes to Mr. ENRIQUE CASELLAS, secretary, rue Esmeralda 258, Buenos Ayres, by August 31, 1901. The designs will be examined by a special commission, which will award fifteen prizes of a total value of 22,000 francs. The first prize will be 10,000 francs; the second, 5,000 francs; the third, 2,000 francs; the fourth, 1,000 francs; the fifth, 750 francs; 500 francs each to the three following, and the 250 francs each for the other seven.

The French Consul at Buenos Ayres, writing on the preparation of codfish destined for the Argentine Republic, says that the fish should be heavily salted with a very good quality of salt, and closely packed in boxes. If the codfish is well prepared, the double zinc box is superfluous and unnecessarily increases the shipping expenses. The Norwegian codfish comes sometimes in plain wooden boxes and sometimes in zinc-lined boxes. The Norwegian and Scotch codfish have the largest sale in the Republic, due in great measure to the manner of preparation, which always insures the product arriving in good condition. This is an article of food much esteemed in the South American Republics, and especially so in the Argentine Republic.

TRADE WITH SPANISH AMERICA.

The Mexican Consul at San Francisco, California, announces that during the month of April, 1901, the total shipments of merchandise from San Francisco to Mexican ports were valued at \$131,866. There were also shipped to Mexico from this same port consignments of foreign merchandise, such as rice, cement, brandy, sugar, beer, mineral waters, soda, etc., amounting to \$4,734. The principal importations

from Mexico consisted of the following: Silver ores, \$57,832; gold coin, \$1,890; gold bullion, \$94,810; Mexican dollars, \$1,696; silver bullion, \$268,223, or a total value of the precious metals of \$424,451. The importations of merchandise consisted of live animals, \$232; agaves, \$37,462; old copper, \$80; coffee, \$1,260; hides and skins, \$18,427; horns, \$90; beeswax, \$533; shells, \$644; drugs and medicines, \$307; spices, \$105; ixtle fiber, \$3,270; vegetables, \$2,416; lemons, \$2,082; merchandise returned, \$1,108; oysters, \$525; wooden manufactures, \$31; copper manufactures, \$430; hair, \$8; fish, \$2,058; lead, \$1,588; silk clothing, \$25; hats, \$18; cascalote, \$2,291; total, \$75,018. During the month the number of Mexican dollars shipped to Hongkong was 10,307.

The Mexican Consul at Galveston, Texas, advises that the following shipments of merchandise were made from that port to the ports of Tampico, Vera Cruz, and Progreso from October, 1900, to and including April, 1901:

Months.	Articles.	Quantity.	Value.
1900.			
October	Cotton-seed oil	kilos 441,053	\$85,653.75
November	Raw cotton	bales 2,499	137,500.73
	Machinery		180.00
December	Raw cotton	bales 2,501	134,186.00
	Cotton-seed oil	kilos 441,929	34,424.30
1901.			
January	Cotton-seed oil	do 440,971	31,103.16
	Construction timbers	superficial feet 52,523	500.00
	Tallow	barrels 50	991.59
	Raw cotton	bales 600	30,846.06
	Machinery		175.00
February	Lard	barrels 65	1,162.53
	Raw cotton	bales 475	24,583.86
	Cotton-seed oil	kilos 442,888	31,082.10
March	Raw cotton	bales 1,575	86,876.00
	Agricultural machinery		20.00
	Tallow	barrels 65	1,331.51
	Crude petroleum	do 119	196.00
	Cotton-seed oil	kilos 441,450	28,872.27
April	Hardware	bundles 1,566	321.00
	Tallow	barrels 10	197.73
	Raw cotton	bales 375	20,030.00
	Cotton-seed oil	kilos 440,970	30,947.20
	Total		631,183.81

The Consul-General of Mexico at New York reports that the imports through that port during the month of April, 1901, were as follows:

Henequen	bales..	8,092
Coffee	sacks..	21,619
Hides	bales..	2,159
Hides, loose		5,882
Ixtle	bales..	1,818
Goatskins	do...	506
Deerskins	do...	481
Rubber	do...	57
Tobacco, leaf	do...	1,642
Cigars	boxes..	130

Broom root.....	bales..	2,627
Chicle gum.....	do....	1,576
Fustic.....	pieces..	15,167
Tecali marble.....	do....	39
Hair.....	bales..	67
Lead bullion.....		87,530
Metals.....	boxes..	137
Sarsaparilla.....	bales..	215
Vanilla.....	boxes..	2
Alligator skins.....		91
Cedar logs.....		345
Mahogany logs.....		1,680
Heron plumes.....	boxes..	6
Copper bullion.....	bars..	10,479
Jalap.....	sacks..	202
Oranges.....	boxes..	10
Honey.....	barrels..	288
Cotton.....	bales..	80

During the same month 13 ships, carrying 163,927 packages, were entered, and 12 ships, carrying 138,705 packages, were cleared.

On June 6, 1901, the following shipments were made to Latin America from the port of San Francisco, by the German steamship *Kambyzes*:

To Mexico.—Three hundred gallons wine, 30 flasks quicksilver, 17,936 pounds tallow, 36 cases hardware, 5 cases powder, 227 bundles wire, 10 cases liquors, 5 packages paints and oils, 1 case drugs, 4 bales bags.

To Central America.—Eighteen barrels flour, 1,180 packages powder, 4 cases caps, 109 gallons whisky, 12 cases hardware, 19 packages groceries and provisions, 1 bale dry goods, 550 pounds spice, 453 pounds beans, 200 pounds cinnamon, 5 cases canned goods, 40 pounds codfish, 1,452 gallons wine, 177 cases coal oil, 184 pounds dried fruits, 4 cases boots and shoes, 4 cases fuse, 5 drums acid.

To Ecuador.—One thousand one hundred and twenty-five barrels flour, 100 cases salmon, 2,750 pounds rice, 495 pounds dried fruits, 700 pounds spice, 17 cases fuse, 1,000 cases powder, 16 packages groceries and provisions, 198 pounds tea.

To Peru.—Four thousand and two barrels flour, 411 coils rope, 30,210 pounds tallow, 4,188 pounds dried fruits, 12 packages groceries and provisions, 2,900 pounds lard, 1,200 pounds codfish, 56 cases salmon, 238 cases canned goods, 5 bundles paper, 5 cases powder, 448 pounds hams and bacon, 1,575 pounds seed, 16 packages paints and oils, 40 cases hardware, 25 bundles wire, 12,301 railroad ties, 1 case soap, 711 pounds butter, 202 pounds cinnamon, 29 packages oars.

To Chili.—Seven thousand three hundred and forty barrels flour, 5,000 pounds lard, 2 cases wine, 50 cases whisky, 128 pounds dried fruits, 52 packages groceries and provisions, 50 cases canned goods, 100 cases salmon, 1 bale leather.

BOOK NOTICES.

Books and pamphlets sent to the Bureau of the American Republics, and containing subject-matter bearing upon the countries of the International Union of American Republics, will be treated under this caption in the *Monthly Bulletin*.

The initial volume of the "Great People Series," issued by Appleton & Co., bears the title "The Spanish People: Their Origin, Growth and Influence," and is the work of MARTIN A. S. HUME. Dr. F. YORK POWELL, regius professor of modern history in the University of Oxford, editor of the series, announces in the preface that his purpose is to produce, not so much a set of political, military, or social histories, as to present readable studies on the tendencies and capabilities of the chief nations of the world, each volume to be written by an acknowledged expert on the particular nation treated. Among the questions discussed in this volume are: The ethnological and philological relationships of the Iberians or primitive inhabitants of Spain; to what extent the original stock was modified by a Celtic infusion; in what degree were the Celt-Iberians civilized by Phœnician, Greek, and Carthaginian colonies; to what extent they assimilated Roman ideas as well as the Latin language during the prolonged period of Roman occupation; what effect was produced on the Latin-speaking population by the Visigothic conquest; the facility of the conquest of the Visigothic kingdom by a few thousand Arabs and Berbers; and the Jewish position and that of the conquered Christians during the Moslem domination. The origin of the present Spanish language is treated at length, and it is shown by means of a brief historical review how it happens that the Castilian differs from the Portuguese on the one hand and from the Catalan dialect of the Provençal on the other.

The "Yearbook" of the Department of Agriculture of the United States for 1900 is ready for distribution. In addition to the report of the Secretary of Agriculture and the appendix, this volume contains 31 special articles, an increase of 5 over the number in the volume the previous year. Many of these articles have been summarized during the year by the *MONTHLY BULLETIN*. While the "Yearbook" for 1900 is not specially devoted to a review of the several divisions of the Department, it is distinctly representative of this branch of the Government service. With but a single exception every article was prepared by an employee of the Department, and each division of original work is represented by one or more articles which give in detail the results of some important undertaking. The appendix contains the directory of the Department, the directories of colleges and experiment stations, lists of State officials in charge of agriculture, etc., besides statistics of farm crops and other information of interest to the farmer. The

"Yearbook" is a volume of 888 pages, and is illustrated with a frontispiece; 87 plates (of which 9 are colored) and 88 text figures. The regular edition is 500,000 copies, of which 470,000 are, by law, reserved for the exclusive disposal of Senators, Representatives, and Delegates in Congress, leaving but 30,000 for the use of those connected with the Department and persons cooperating with it or rendering it some service.

An English translation has been published of Baron MONCHEUR'S "Tampico to the Pacific" (American News Agency, City of Mexico). The author is the Minister from Belgium, residing in the City of Mexico, and the book of 125 pages and an index is an official description of sections of Mexico through which he passed in crossing the Republic from east to west. The several States described, with notes on their cities, agricultural and mining possibilities, commerce, etc., are in the order presented: Tamaulipas, Veraacruz, Hidalgo, Guanajuato, Aguascalientes, Zacatecas, San Luis Potosí, Jalisco, Tepic (Territory of), Tepic, Sinaloa, and Sonora. Chapter XII of the book is devoted to "The Silver Mines of the Central States." The scope of Baron MONCHEUR'S observations is extensive, and are rendered more valuable for the reason that the facts were personally obtained from authoritative sources. The journey occupied several months, and the information was acquired by patient investigation and inquiry. He was accorded every courtesy by the Mexican officials, who also extended exceptional facilities for the accumulation of reliable data. This work is of value to the investor, the capitalist, the business man, and the student.

What is known to the literary world as the finest collection of Americana in existence has recently been donated to the Brown University, of Providence, R. I., thus placing this valuable data in closer relation to the students of American history. In making the collection nothing relating, however remotely, to the Western Hemisphere has been overlooked up to the end of the eighteenth century, beyond which period the library makes no attempt at fullness. Among the papers are the earliest Dutch edition of VESPUCCI'S letters, five of the seven editions of COLUMBUS'S letter to FERDINAND and ISABELLA, descriptive of his voyage to the New World, printed in 1493; also a copy of PIERRE D'AILLY'S "Imago Mundi," 1483, the reading of which is believed to have encouraged the great discoverer in his undertaking. Valuable additions have been made through purchases in Europe and the various countries of America, the Mexican contributions being especially worthy of note. A catalogue in four volumes was prepared a few years ago and distributed gratuitously among the leading libraries of the world, which has become the standard book of reference concerning early books relating to America.

Kolumbien (Colombia) by Dr. FRITZ REGEL, Berlin (ALFRED SCHALL). This work is the seventh and eighth volumes of the "Bibliothek der Länder Kunde," published by Drs. ALFRED KIRCHOFF and RUDOLF FITZNER. The author has produced a valuable work. He gives only the results of his previous observations in the Republic of Colombia, but acknowledges that he has carefully studied all that had been previously written upon the subject, so that he has been able to present a view of that interesting land and the characteristics of its people. The book is divided into ten chapters and is richly illustrated. A map, scale 1:7,500,000, is included and there is also a comprehensive bibliography. As an appendix various statistics of population, finance, railway, shipping, exports, and imports, as well as a list of the more important cities and towns, are given.

To a recent issue of the "Military Service Institution Journal," Col. PETER C. HAINS, of the Engineer Corps, U. S. A., contributes an article entitled "An Isthmian Canal from a Military Point of View." This refers, of course, to an artificial waterway across the strip of land connecting North and South America, more particularly the proposed Nicaragua Canal, and is interesting from the manner in which the subject is treated. It is self-evident that such a canal would be proportionately of more value to the United States than to any other nation; therefore the expressed object of Colonel HAINS's article is to show that a neutral canal with a large area of neutral waters at each terminus, in the existing stations of the naval powers of the world, would be the most beneficial, from a military standpoint.

The sixth number of the Argentine "Boletín de Agricultura y Ganadería" (Agricultural and Live Stock Bulletin), recently issued by the Government at Buenos Ayres, contains a sketch of the newly appointed Minister of Agriculture, Señor Don EZQUIEL RAMOS MEXIA. It would appear from this that from natural inclinations and educational qualifications, as well as from experience, Señor MEXIA is exceedingly well qualified for the supervision of the agricultural affairs of the nation. He has served as President of the Argentine Rural Society for years past, and also as a member of the Commission for the Drainage of the Province of Buenos Ayres, and has always taken a prominent part in matters relating to the betterment of the farming classes.

The fungus growths of America is the subject of an interesting work prepared by CHARLES McILVAINE, assisted by ROBERT K. MACADAM, and published by the Bowen-Merrill Company, of Indianapolis. In this are treated the "One thousand American fungi: How to select and cook the edible; How to distinguish and avoid the poisonous." It is by far the most ambitious treatise on American fungi ever com-

piled, and is not only a valuable contribution to science, but has also distinctly practical and eminently useful features. The illustrations include 38 full-page color plates, 25 full-page engravings, and 300 etchings from pen-and-ink drawings. The book represents the work and research of twenty years and entitles the writer to a place in the first rank of American botanists.

"O Reconhecimento do Imperio" (The Recognition of the Empire) is the title of the latest work from the pen of Mr. M. DE OLIVEIRA LIMA. This is a volume of 376 pages, published by H. GARNIER, Rio de Janeiro, Brazil, and treats of the recognition of the independence of Brazil. The delay in the recognition of such independence by Portugal and other nations is attributed to the general political situation of Europe. The subject is carefully and impartially treated and is a very valuable contribution to the diplomatic history of Brazil. The author, who is very well known and highly respected in the United States, promises in a later work to continue the history of the independence down to the abdication of the Emperor in 1831.

The Ministry of Agriculture of the Argentine Republic has recently issued a publication entitled "Industrias Agricolas y Ganaderas en la República Argentina" (Agricultural and Pastoral Industries in the Argentine Republic), written by Mr. HUGO MIATELLO, an agricultural engineer of the Province of Santa Fé. This is a useful and instructive pamphlet, intended for the guidance of immigrants who intend to engage in agricultural pursuits or in stock raising. It is stated that the text of this work is to be translated into the English, French, and German languages for distribution, through the Argentine Consuls, in the north of Europe, so as to make known the advantages and prospects which the Republic offers to agriculturists.

There has recently appeared in Asunción the first Almanac ever published in the Republic of Paraguay. This publication bears the title "The Agricultural Almanac of Paraguay," and is edited by Dr. MOISES S. BERTONI, who is described by the "Paraguay Monthly Review" as a scientist of the first order. The subjects treated by this writer, in a clear and concise style, are: Agricultural labor appropriate to each month in the year; important extracts from agricultural publications of recognized importance; plants in cultivation or suitable for introduction into the Republic; useful information for camp life, practical recipes, and tables of weights and measures, besides other pertinent matter for agriculturists.

One of the most important papers read at the recent sessions of the Scientific Congress in Uruguay was one by Dr. PATRON, of Peru, who has a reputation as a renowned philologist. In this paper the author

traced the connection between the Quincha and Almare Indians of South America and the ancient Assyrian, Chaldean, and Somera tongues. Dr. PATRON also claimed that these Indians were acquainted with the cuneiform method of writing. This has an important bearing upon the history of the human race and helps to confirm the theory, now considered almost a certainty by many investigators, that there was intercourse or connection between the ancient seats of civilization and both North and South America.

"Feilden's Magazine" (London) for May, 1901, publishes an account of "A visit to the gold mining districts of Brazil," written by Mr. HERBERT KILBURN SCOTT, an English mining engineer. This visit required a journey of 250 miles on horseback, starting from Ouro Preto, the old Portuguese capital of the present State of Minas Geraes. The article contains an interesting statement of facts concerning the topography of the country, the methods of obtaining gold, and the products of the various mines. It is illustrated with sketches of mountain peaks in which gold is found and of the machinery employed in treating the ore from which the precious metal is obtained.

In the "Century Magazine" for June the first of the two lectures delivered at Princeton University by ex-President CLEVELAND, of the United States, concerning the Venezuelan boundary controversy with Great Britain is published. This first chapter is occupied in giving the history of the incidents leading up to the dispute between the two countries concerned, and the second is to treat of the circumstances of the intervention on the part of the United States. A map showing the area under contention, with the various lines of survey traversing it, as well as a delineation of the final demarcation, adds interest to the article.

In the "Overland Monthly" for February, 1901, Mr. LAURENCE M. TERRY contributes an article on "Coffee culture in Mexico." In this it is shown that the Mexicans are exporters and not consumers of coffee. The date at which the coffee tree was introduced into Mexico is fixed at the year 1800. The tree thrives both in the uplands and lowlands of the country, producing berries of excellent quality and in paying quantities. The culture of the tree is described and the manner in which its product is prepared for market, together with the methods of classification, sacking, and shipping, are fully set forth.

The "Revue Scientifique" (Paris) for April 27, 1901, contains an article by Mr. R. GODFERNAUX on the "Metallurgical industry of the United States." In this the writer ascribes the recent successes of the United States in competition with European nations to the following causes: (1) The abundance and richness of raw materials (coal and

ore), (2) the development of "piecework" in manufacturing establishments, (3) the excellence of the mechanical appliances employed, (4) the method of production of normal types, and (5) the financial organization of the great steel works.

The "Revue Américaine," of Brussels, Belgium, recently published an interesting article on the mining industry in Salvador, which it describes as making excellent progress. The deposits, which include gold, silver, copper, lead, and iron ores, as well as coal, occur chiefly on the slopes of the mountains. These mountain ranges also traverse Honduras and Nicaragua. Mosazen is described as being the richest Department of the Republic and is credited with containing 84 of the 90 paying mines of the country.

In a recent number of "L'Economiste Française" (Paris) the well-known writer, M. LEROY-BEAULIEU, predicts that the twentieth century will show the commercial "preponderance" of the United States, as the eighteenth showed in independence and the nineteenth in territorial expansion. This famous publicist supports his pro-American views with a solid array of statistics, commercial and industrial, applying to the exports and imports of the United States.

The library of the Bureau of the American Republics has received a copy of the message of the Governor of the State of São Paulo, Dr. FRANCISCO DE PAULA RODRIGUES ALVES, delivered at the opening session of the legislature of that commonwealth April 7, 1901. This document is an interesting and comprehensive review of the affairs of the State, which is one of the most progressive and prosperous of the Brazilian union.

The "Overland Monthly" for May, 1901, contains a pleasantly written article on "Mexico's Greatest Festival," the celebration of Independence Day, the writer being CLARA SPALDING BROWN.

ACCESSIONS TO THE LIBRARY DURING MAY, 1901.

Béze. F. de: La provincia de Curicó. Santiago de Chile, Imprenta Moderna, 1899. 107 pp. 8°.

The annual literary index, including periodicals, American and English; essays, book chapters, etc.; with author index, bibliographies; necrology, and index to dates of principal events edited by W. J. Fletcher and R. R. Bowker. New York, Office of the "Publishers' Weekly," 1900. 258 pp. 4°.

Casa de Orates de Santiago: Memoria Sobre el laboratorio en el 2° semestre de 1900 por el Dr. Carlos Ugarte i sobre la sección de dentística por F. Pozo. Santiago de Chile, Imprenta Valparaiso, 1901. 46 pp. 8°.

— Movimiento de la Casa de Orates de Santiago en el segundo semestre de 1900 . . . Santiago de Chile, Imprenta Valparaiso, 1901. ills. 212 pp. 8°.

Bull. No. 6—01—6

- Church, George Earl: South America: an outline of its physical geography. (From "The Geographical Journal" for April, 1901.) 3 maps. [Preliminary chapter of a work to be entitled "South America: an outline of its physical geography and commercial history."]
- Deutsches Wissenschaftlichen Verein: [Chile] Verhandlungen des Vereins. Valparaiso, Guillermo Helfmann, 1895-1898. 549 pp. 8°.
- Firmin, A.: Haïti: au point de vue politique, administratif et économique. (Conférence faite au grand cercle de Paris le 8 décembre 1891) par A. Firmin, Ancien Secrétaire d'état des finances, du commerce et des relations extérieures, Ministre plénipotentiaire de la République d'Haïti en France. Paris, F. Pichon, 1901. 90 (1) pp. 8°.
- El Heraldo" de Cochabamba: Las delegaciones en el Acre. Colección de artículos editoriales publicados en "El Heraldo" de Cochabamba. Cochabamba, Imprenta de "El Heraldo," 1899. 30 pp. 8°.
- Millhouse and Bracciforti: New English and Italian pronouncing dictionary by J. Millhouse and F. Bracciforti . . . Eighth edition. Milan, F. Bracciforti, 1900. 2 v. 8°.
- (v. 2, Italian-English.)
- Olascoaga, M. J.: Topografía Andina. Ferrocarril paralelo á los Andes como fomento de población y seguridad de la frontera complemento indispensable de la compañía de 1879 por el Coronel M. J. Olascoaga. (con 5 planos.) Buenos Aires, Imprenta Jacobo Penser, 1901. 132 pp. 4°.
- San Francisco Chamber of Commerce: Table showing depth of water at entrance and at wharves and quays of all important ports in the world. Compiled by E. Corthell. 1901. 4 pp. 8°.
- Santelices, Ramon E.: Bancos de emision. Santiago, Marzo de 1900. Tomo 1. Santiago de Chile, Imprenta Nacional, 1900. 426 pp. 4°.
- Silk Association of America: Twenty-ninth annual report of the Silk Association of America. New York, Silk Exchange Building [1901]. 124 pp. 8°.
- Waite, Charles B.: Herbert Spencer and his critics. Chicago, C. V. Waite & Co., 1900. 184 pp. 8°.
- . History of the Christian religion to the year 200. Fifth edition, revised. Containing much additional matter in appendix. Chicago, C. V. Waite & Co., 1900. 556 pp. 8°.
- Wright, Marie Robinson: The new Brazil; its resources and attractions, historical, descriptive, and industrial. Philadelphia, George Barrie & Son, [1901]. Illus., 450 pp. 8°.
- Zubiaur, Dr. J. B.: Sinopsis de la educación en la República Argentina . . . Buenos Aires: Felix Lajouane, 1901. 103 pp. 8°.

OFFICIAL PUBLICATIONS.

ARGENTINE REPUBLIC.

- Ministerio de Obras Públicas: Concurso para la construcción y explotación de un puerto comercial en la ciudad del Rosario. Documentos preliminares y informe general. (In 11 vols., with maps.) Buenos Aires, 1900.

BOLIVIA.

- Cámara Legislativa: Cuadro sinóptico de leyes de origen, 1893. La Paz, "La Revolución," n. d. 15 pp. 4°.
- Mensaje del Presidente de la República. Sucre, Tipografía del Cruzado, 1895. 20 pp. 4°.
- . 1897. Sucre, Tipografía Excelsior, 1897. 38 pp. 4°.

- Ministerio de Gobierno y Fomento: Reglamento de imprenta de la República de Bolivia. Edición oficial. La Paz, Imprenta del Estado, 1900. 16 pp. 8°.
- . Reglamento electoral de la República de Bolivia. Edición oficial. La Paz, Imprenta del Estado, 1900. 25 pp. 8°.
- Ministerio de Gobierno y Justicia: Memoria del Ministro de Gobierno y Justicia . . . presentada á la Legislatura ordinaria de 1898. Sucre, Tipografía Excelsior, 1898. 165 pp. 4°.
- Ministerio de la Guerra: Memoria del Ministro de la Guerra . . . presentada á la Legislatura ordinaria de 1898. Sucre, Tipografía Excelsior, 1898. Tabl., 91, 111 pp. 4°.
- . Informe presentada al Congreso ordinario de 1893. La Paz, Imprenta de la Revolución, 1893. 75 pp. 4°.
- Ministerio de Hacienda é Industria: Informe del Ministro de Hacienda é Industria al Congreso Nacional de 1896. Sucre, Imprenta Bolivia, [1897]. 286 pp. 4°.
- . Ley de minas y tierras baldías. La Paz, Imprenta del Estado, 1901. 27 (1) pp. 8°.
- Ministerio de Instrucción Pública: Anexos de la memoria de instrucción pública y fomento . . . presentada al Congreso Nacional de 1897. Sucre, Tipografía Excelsior, 1897. 487 pp. 4°.
- Ministerio de Justicia é Instrucción Pública: Registro civil. Texto de la ley; reglamento; división administrativa de la República; formularios correspondientes al reglamento. La Paz, Talleres Tipo-Lito., 1901. 122 pp. 8°.
- Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto: Memoria de relaciones exteriores y culto, presentada al Congreso ordinario de 1897. Sucre, Imprenta Bolivia, 1898. 163 pp. 4°.
- . 1898. Sucre, Tipografía Excelsior, 1899. 139 pp. 4°.
- Presupuesto general para la gestión económica de 1896. Sucre, Imprenta Bolivia, 1896. 168 (1) pp. 4°.
- 1897. Sucre, Tipografía Excelsior, 1897. 177 pp. 4°.
- Proyectos de ley é informes de comisiones de Cámara de Diputados. Sucre, Tipografía Económica, n. d. 286 pp. 4°.
- Senado Nacional: Sesiones del Senado Nacional, 1891. Sucre, Imprenta La Industria, 1892. 242 pp. 4°.
- . 1896. Sucre, Imprenta Sucre, n. d. 248 pp. 4°.
- . Proyectos é informes, 1895, 1896. Sucre, Imprenta Sucre. 2 v. 4°.

BRAZIL.

- Estado do São Paulo: Mensagem pelo presidente do Estado. São Paulo, Diário Oficial, 1901. 51 pp. 8°.
- Museu Naval: Catalogo historico e descriptivo do Museu Naval, 1901. Rio de Janeiro, Typographia Leuzinger, [1901]. 39 pp. 8°.

CHILE.

- Anuario hidrográfico de la marina de Chile. Tomo 22. Valparaíso, Talleres Tipográficos de la Armada, 1900. 496 (19) pp. 8°.
- Dirección de contabilidad: Deuda pública de la República de Chile, 1899, 1901. 20 pp. obl. 4°.
- Memoria del Ministro de Hacienda, presentada al Congreso Nacional en 1898. Santiago de Chile, Imprenta Nacional, 1898. lxxxvii, 767 pp. 8°. [Includes report of superintendent of customs.]
- Ministerio de Relaciones Exteriores: Boletín del Ministerio de Relaciones Exteriores, Culto i Colonización correspondiente al segundo semestre de 1900. Santiago de Chile, Imprenta Mejía, 1901. xix (1), 472 pp. 8°.
- Resúmenes estadísticos. Importación y exportación, 1900. Valparaíso, Guillermo Helfmann, 1901. 8 pp. 8°.

COLOMBIA.

Manifiestos y protestas del Presidente de Colombia, Sr. Sanclemente, y otros documentos relativos al crimen de alta traición consumado en Bogotá el 31 de julio de 1900. New York, Imprenta de Eduardo Espinosa, 1901. 70 pp. 8°.

GUATEMALA.

Ministerio de Hacienda y Crédito Público: Memoria presentada á la Asamblea Nacional Legislativa por el secretario de estado en el despacho de hacienda y crédito público, 1901. Guatemala, Tipografía Nacional, [1901]. v p. 4°.

Ministerio de Relaciones Exteriores: Memoria de la Secretaría de Relaciones Exteriores, presentada á la Asamblea Nacional Legislativa en 1901. Guatemala, Tipografía Nacional [1901]. 101 pp. 4°.

HAITI.

Banque nationale d'Haïti: Situation au 31 décembre 1900. Tableaux des dettes et des revenus de l'État, de la circulation monétaire (papier-monnaie et espèces métalliques) des fluctuations du change. Tableaux des denrées exportées pendant le cours de l'année. Port-au-Prince, J. Verollet, 1901. v p. 4°.

HONDURAS.

Mensaje del Presidente de la República. Tegucigalpa, Tipografía Nacional, 1900. 667, 46 pp. f°.

PARAGUAY.

Mensaje del Presidente de la República al H. Congreso de la Nación al inaugurar las sesiones del XXXI período legislativo 1° de abril de 1901. Asunción, Tipografía de "La Tribuna," 1901. 25 (1) pp. 8°.

UNITED STATES.

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

Brazil: A geographical sketch. Washington, Government Printing Office, 1901. 230 pp. 8°.

International Union of American Republics. Washington, W. F. Roberts, 1901. 37 pp. 8°.

DEPARTMENT OF STATE.

Commercial relations of the United States with foreign countries. (Bureau of Foreign Commerce.) Washington, Government Printing Office, 1901. 1241 pp. 8°.

Consular Reports. Vol. LXVI, No. 248. (May, 1901.) Washington, Government Printing Office, 1901. 151 pp. 8°.

Foreign trade in heating and cooking stoves. Special Consular Reports. Vol. XXII, Pt. III. Washington, Government Printing Office, 1901. 268 pp. 8°.

TREASURY DEPARTMENT.

Foreign commerce and navigation of the United States. Washington, Government Printing Office, 1900. 1234 pp. 4°.

ADDITIONS DURING MAY, 1901, TO PERMANENT FILES.

Buenos Aires Handels-Zeitung. Buenos Aires, Argentine Republic. Weekly.
Current History. Boston, Mass. Monthly.

PERMANENT LIBRARY FILES.

Persons interested in the commercial and general news of foreign countries will find the following among the official and periodical publications on the permanent files in the Library of the Bureau of the American Republics:

ARGENTINE REPUBLIC.

- Argentinisches Wochenblatt. Buenos Ayres. Weekly.
 Boletín de la Unión Industrial Argentina. Buenos Ayres. Monthly.
 Boletín del Instituto Geográfico Argentino. Buenos Ayres, Argentine Republic.
 Boletín Demográfico Argentino. Buenos Ayres. Monthly.
 Boletín Oficial de la República Argentina. Buenos Ayres. Daily.
 Bollettino Mensile della camera Italiana di Commercio ed arti in Buenos Aires. Buenos Ayres. Monthly.
 La Industria Molinera. Buenos Ayres. Semimonthly.
 La Nación. Buenos Ayres. Daily.
 La Plata Post. Buenos Ayres. Weekly.
 La Prensa. Buenos Ayres. Daily.
 Le Commerce Extérieur Argentin. Buenos Ayres.
 Review of the River Plate. Buenos Ayres. Weekly.
 Revista Nacional. Buenos Ayres. Monthly.

BELGIUM.

- Bulletin Commercial (Bulletin of the Commercial Museum). Brussels. Weekly.

BOLIVIA.

- El Comercio. La Paz. Daily.
 El Comercio de Bolivia. La Paz. Daily.
 El Estado. La Paz. Daily.
 Revista Económica y Financiera. La Paz. Monthly.

BRAZIL.

- Brazilian Review. Rio de Janeiro. Weekly.
 Jornal do Commercio. Rio de Janeiro. Daily.
 Lavoura (A). Rio de Janeiro. Monthly.
 Propaganda (A). Pernambuco. Weekly.
 Revista Agricola. São Paulo. Monthly.
 Revista Brasileira. Rio de Janeiro. Monthly.
 Revista de Electricidade. Rio de Janeiro. Monthly.
 Revista Industrial e Mercantil. Pernambuco. Monthly.
 Revista Maritima Brasileira. Rio de Janeiro. Monthly.

CANADA.

- Canadian Manufacturer and Industrial World. Toronto. Semimonthly.

CHILE.

- Boletín de la Sociedad Nacional de Agricultura. Santiago. Weekly.
 Chilean Times. Valparaiso. Semiweekly.
 Diario Oficial de la República de Chile. Santiago. Daily.
 El Pensamiento Latino. Santiago. Semimonthly.
 Revista Comercial e Industrial de Minas. Santiago. Monthly.
 Verhandlungen des Deutschen Wissenschaftlichen Vereins. Santiago.

COLOMBIA.

- Diario Oficial. Bogotá. Daily.
 La Estrella de Panamá. Panamá. Weekly.
 Revista de la Instrucción Pública de Colombia. Bogotá. Monthly.
 Star and Herald. Panamá. Weekly.

COSTA RICA.

- Boletín de la Biblioteca Nacional. San José.
 La Gaceta. (Oficial.) San José. Daily.

CUBA.

- Grito de Baire. Havana. Monthly.
 La Escena Cubana. Havana. Weekly.
 Revista del Foro. Havana. Quarterly.

DOMINICAN REPUBLIC.

- El Mensajero. Santo Domingo. Three times a month.
 Gaceta Oficial. Santo Domingo. Weekly.

ECUADOR.

- Gaceta Municipal. Guayaquil. Weekly.
 Registro Oficial de la República del Ecuador. Quito. Daily.
 Revista Comercial. Guayaquil. Monthly.

ENGLAND.

- Accounts relating to trade and navigation of the United Kingdom. London. Monthly.
 Accounts relating to trade and commerce of certain foreign countries and British Possessions. London. Monthly.
 Board of Trade Journal. London. Weekly.
 British Trade Journal. London. Monthly.
 Commercial Intelligence. London. Weekly.
 Diplomatic and Consular Reports. London.
 Feilden's Magazine. London. Monthly.
 Freir's Colonial and Foreign Register. London. Monthly.
 Geographical Journal. London. Monthly.
 Journal of the Board of Agriculture. London. Quarterly.
 Man: A monthly record of anthropological science. London. Monthly.
 Mining (The) Journal, Railway and Commercial Gazette. London. Weekly.
 South American Journal. London. Weekly.
 Times (The). London. Daily.

FRANCE.

- Le Nouveau Monde. Paris. Weekly.
 Moniteur Officiel du Commerce. Paris. Weekly.
 Revue du Commerce Extérieur. Paris. Semimonthly.
 Revue Générale des Sciences Pures et Appliquées. Paris. Semimonthly.
 Revue Politique et Parlementaire. Paris. Monthly.
 Tableaux Mensuels de Statistique Municipale de la Ville de Paris. Paris. Monthly.

GERMANY.

- Der Tropenpflanzer. Berlin. Monthly.
 Deutsche Kolonialzeitung. Berlin. Weekly.
 Handels-Kammer zu Hannover. Hannover.
 Petermann's Mitteilungen. Gotha. Monthly.
 Südamerikanische Rundschau. Berlin. Monthly.
 Thonindustrie Zeitung. Berlin.

GUATEMALA.

Diario de Centro-America. Guatemala. Daily.
 El Guatemalteco. Guatemala. Daily.
 La República. Guatemala. Daily.

HONDURAS.

Boletín Legislativo. Tegucigalpa.
 El Pabellón de Honduras. Tegucigalpa. Weekly.
 Gaceta Judicial. Tegucigalpa. Weekly.
 La Gaceta. Tegucigalpa.

ITALY.

Bollettino del Ministro degli Affari Esteri. Rome. (Irregular.)

MARTINIQUE.

Les Colonies. St. Pierre. Daily.

MEXICO.

American (The) Evolution. Mexico. Semimonthly.
 Boletín de Agricultura, Minería é Industrias. Mexico. Monthly.
 Boletín de Estadística. Mérida. Semimonthly.
 Boletín del Instituto Científico y Literario. Toluca. Monthly.
 Boletín Postal de la Administración General de Correos de los Estados Unidos Mexicanos. Mexico. Monthly.
 Boletín Telegráfico. Mexico. Daily.
 Diario Oficial. Mexico. Daily.
 El Agricultor Mexicano. Ciudad Juárez. Monthly.
 El Economista Mexicano. Mexico. Weekly.
 El Estado de Colima. Colima. Weekly.
 El Hacendado Mexicano. Mexico. Monthly.
 El Progreso de Mexico. Mexico. Weekly.
 El Republicano. Aguascalientes. Weekly.
 La Gaceta Comercial. Mexico. Daily.
 Resumen de la Importación y de la Exportación. Mexico. Monthly.
 Revista Científica y Boletín Meteorológico del Estado de Mexico. Toluca. Monthly.
 Semana Mercantil. Mexico. Weekly.

NICARAGUA.

Diario Oficial. Managua. Daily.
 El Comercio. Managua. Daily.
 La Patria. León.

PARAGUAY.

La Enseñanza. Asunción. Semimonthly.
 Revista del Instituto Paraguayo. Asunción. Monthly.

PERU.

Boletín de la Sociedad Geográfica de Lima. Lima. Monthly.
 Boletín de Minas. Lima. Monthly.
 El Comercio. Cuzco. Biweekly.
 El Comercio. Lima. Daily.
 El Economista. Lima. Weekly.
 El Peruano. Lima. Daily.
 Padrón General de Minas. Lima.
 Revista de Ciencias. Lima. Monthly.

PORTO RICO.

Boletín Mercantil de Puerto Rico. San Juan. Daily.
La Correspondencia. San Juan. Daily.

SALVADOR.

Boletín de Agricultura. San Salvador. Semimonthly.
Diario del Salvador. San Salvador. Daily.
Revista de Derecho y Jurisprudencia. San Salvador. Monthly.

UNITED STATES.

American Fertilizer. Philadelphia, Pa. Monthly.
American Review of Reviews. New York. Monthly.
Anglo-American Magazine. New York. Monthly.
Bulletin of books added to the Public Library of the city of Boston. Boston. Monthly.
Bulletin of the American Geographical Society. New York.
Bulletin of the Free Museum of Science and Arts. Philadelphia. Quarterly.
Bulletin of the Geographical Society of Philadelphia. Philadelphia, Pa. Monthly.
Century Magazine. New York. Monthly.
Cram's Magazine. Chicago. Monthly.
Engineering News and American Railroad Journal. New York. Weekly.
Expansionist (The). New York, N. Y. Daily.
Export Implement Age. Philadelphia. Monthly.
Field Columbian Museum Publications. Chicago.
Forum (The). New York. Monthly.
Hispano-America. San Francisco, Cal. Monthly.
India Rubber World. New York. Monthly.
Library Journal. New York. Monthly.
Literary Digest. New York, N. Y. Weekly.
Modern Machinery. Chicago. Monthly.
Modern Mexico. St. Louis. Monthly.
National Geographic Magazine. Washington. Monthly.
Novedades (Las). New York. Weekly.
Pan-American Magazine. Buffalo. Monthly.
Publications of the American Academy of Political and Social Science. Philadelphia.
Publications of the New England Free Trade League. Boston.
Scientific American. New York. Weekly.
Scientific American. Export Edition. New York. Monthly.
United States Consular Reports. Washington. Daily and Monthly.
World's Work. New York. Monthly.

URUGUAY.

Anales del Departamento de Ganadería y Agricultura. Montevideo. Monthly.
El Siglo. Montevideo. Daily.
La Nación. Montevideo. Daily.
Revista de la Unión Industrial é Uruguaya. Montevideo. Semimonthly.

VENEZUELA.

Gaceta Oficial. Caracas. Daily.
Venezuela. Caracas. Monthly. (Not received regularly.)
Venezuelan Herald. Caracas. (Not received regularly.)

BOLETÍN MENSUAL

DE LA

OFICINA DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS,

Unión Internacional de Repúblicas Americanas.

VOL. X.

JUNIO, 1901.

No. 6.

REPÚBLICA ARGENTINA.

PRINCIPALES EXPORTACIONES Y SUS DESTINOS.

Las exportaciones de la República Argentina consisten casi enteramente en productos agrícolas y animales. Comparando las estadísticas de la exportación en los primeros tres meses de 1901 con las del mismo período en 1900, se nota una gran reducción en las de trigo, maíz y heno; pero en cambio ha habido considerable aumento en las de otros productos principales. Durante el primer trimestre de 1901, se exportaron 15,703,368 *bushels* de trigo, contra 25,519,825 en el mismo período en 1900; 3,003,571 *bushels* de maíz, contra 4,805,341 en 1900; y 272,725 pacas de heno, contra 732,414 en el año anterior. Las otras exportaciones fueron como sigue:

	1901.	1900.
<i>Productos agrícolas.</i>		
Harina.....toneladas..	15,299	3,478
Afrecho.....id.....	24,336	14,967
Linaza.....id.....	287,818	147,306
Semillas de acelle.....sacos..	30,292	23,361
Moyuelo.....id.....	99,365	33,615
Tabaco.....cajas..	19,073	16,840
Azúcar.....toneladas..	8,960	.....
Quebracho.....id.....	48,399	45,567
<i>Productos animales.</i>		
Cueros de res.....	768,528	566,524
Cueros de caballo.....	51,723	30,394
Pieles de carnero.....fardos..	21,005	10,568
Pieles de cabra.....id.....	1,285	606
Lana.....id.....	175,974	147,677
Crin.....id.....	1,845	790
Carnes heladas.....	683,972	505,059
Carne.....cuartos..	76,289	34,406
Sebo.....barriles..	52,511	34,875
Mantequilla.....cajas..	19,073	16,840

Una paca de algodón, ó un fardo de pieles de carnero ó de crin, pesa 450 kilogramos (992 libras); un fardo de pieles de cabra, 370 kilogramos (815.70 libras); una paca de heno, 50 kilogramos (110 libras); un barril de sebo, 100 kilogramos (220.46 libras); y una caja de mantequilla, 25 kilogramos (55 libras).

En las exportaciones para los Estados Unidos durante el primer trimestre de 1901, entraron 33,335 toneladas de linaza; 1,747 toneladas de quebracho; 192,422 cueros de buey; 20 fardos de pieles de carnero; 302 fardos de crin; 630 fardos de pieles de cabra; y 8,997 pacas de lana.

Las exportaciones para el Reino Unido fueron: trigo, 57,824 toneladas; maíz, 18,515 toneladas; harina, 56 toneladas; linaza, 44,183 toneladas; afrecho, 695 toneladas; semilla de aceite, 10,242 sacos; azúcar, 8,560 toneladas; quebracho, 1,151 toneladas; carneros helados, 683,972; carne, 76,289 enartos; cueros de res, 42,212; pieles de carnero, 1,134 fardos; lana, 28,201 pacas; crin, 110 fardos; pieles de cabra, 70 fardos; sebo, 15,841 cascós; y mantequilla, 18,971 cajas.

Las exportaciones para Alemania fueron: trigo, 13,083 toneladas; maíz, 2,339 toneladas; linaza, 44,781 toneladas; semilla de aceite, 14,865 sacos; quebracho, 18,818 toneladas; tabaco, 880 tercios; cueros de res, 194,675; pieles de carnero, 779 fardos; y lana, 74,452 pacas.

Las exportaciones para Francia fueron, entre otras: trigo, 2,635 toneladas; maíz, 9,688 toneladas; linaza, 95,437 toneladas; moyuelo, 59,848 sacos; semilla de aceite, 1,985 sacos; quebracho, 1,780 toneladas; azúcar, 400 toneladas; cueros de res, 39,108; pieles de carnero, 17,180 fardos; lana, 74,452 pacas; pieles de cabra, 448 fardos; crin, 431 fardos; y sebo, 5,126 cascós.

Las exportaciones para Bélgica fueron: trigo, 57,399 toneladas; maíz, 13,157 toneladas; linaza, 14,741 toneladas; semilla de aceite, 3,200 sacos; tabaco, 787 tercios; cueros de res, 164,352; lana, 26,420 pacas; pieles de carnero, 341 fardos; pieles de cabra, 132 fardos; crin, 664 fardos; y sebo, 564 cascós.

Las exportaciones para Italia fueron: trigo, 13,719 toneladas; maíz, 3,733 toneladas; linaza, 7,177 toneladas; quebracho, 3,725 toneladas; cueros de res, 83,459; pieles de carnero, 1,540 fardos; lana, 3,222 pacas; crin, 227 fardos; y sebo, 8,160 cascós.

Las exportaciones para el Brasil incluyeron 33,803 toneladas de trigo; 14,926 toneladas de harina; 128,541 pacas de heno; 102 cajas de mantequilla; 3,794 cascós de sebo; 11 fardos de pieles de carnero, y 1,427 cueros de res.

BRASIL.

ESTABLECIMIENTO DE UNA BOLSA DE CAFÉ EN RIO DE JANEIRO.

El "Boletín Comercial de Bruselas" da cuenta de que se va á establecer en Rio de Janeiro una Bolsa comercial de café, con sucursales en Santos, Bahía y Victoria, y que ya está pedida la autorizaci6n que para ello se necesita del Presidente de la República. La Bolsa será gobernada por un Consejo de siete directores. Han de nombrarse agentes que recojan datos estadísticos respecto á la producci6n y consumo del café, á fin de que la Bolsa pueda tener una base en que descansar para fijar los precios de este artículo.

REESTABLECIMIENTO DE LA CÁMARA FRANCESA DE COMERCIO EN RIO DE JANEIRO.

La Camara francesa de Comercio en Rio de Janeiro, que por espacio de varios años habia cesado de funcionar, acaba de reorganizarse, estableciendo sus oficinas en la casa no. 33 de la calle Sete de Setembro.

CHILE.

COMERCIO EXTERIOR EN 1900.

Según los datos últimamente recibidos del Departamento de Estadística Comercial del Gobierno de Chile, el comercio exterior de aquella República ascendió en el año de 1900 á \$296,212,777, de los que corresponden \$128,538,142 á la importación y \$167,674,635 á la exportación.

Comparada la cifra que representa el valor del comercio internacional en el año último con la de 1899, que montó á \$269,366,491, resulta un aumento á favor de 1900 de \$26,846,286.

Las importaciones en el año próximo pasado excedieron á las de 1899 en \$22,277,784; del mismo modo la exportación de 1900 superó en \$4,568,502 á la de 1899. Comparando las cifras de la exportación con las de la importación del año último, se ve que ha habido un aumento de \$39,136,493 de las primeras sobre las segundas.

El cuadro siguiente demuestra el movimiento del comercio exterior por todos los puertos de la República, comparado con el de 1899:

Importación y exportación reunidas.

Puertos.	1899.	1900.	Aumento.	Diminución.
Pisagua	\$15,978,342	\$13,456,978	.....	\$2,521,364
Iquique	82,070,612	95,927,657	\$13,857,045	.....
Tocopilla	13,353,486	15,911,364	2,557,878	.....
Antofagasta	12,156,881	13,740,564	1,583,683	.....
Taltal	8,463,184	8,962,881	509,697	.....
Caldera	4,246,091	4,633,496	387,405	.....
Carrizal Bajo	1,238,552	1,738,594	500,042	.....
Coquimbo	11,651,623	14,554,558	2,902,935	.....
Valparaíso	84,365,703	91,962,156	7,596,453	.....
Talcahuano	19,352,545	18,668,577	.....	683,968
Coronel	12,569,270	11,775,201	.....	794,069
Valdivia	3,778,104	4,697,703	919,599	.....
Puerto Montt	151,986	241,943	89,957	.....
Ancud	152	1,105	953	.....
Total	269,366,491	296,212,777	30,846,647	3,999,361

Aumento en 1900, \$26,846,286.

El cuadro siguiente demuestra el movimiento del comercio de importación por todos los puertos de la República, comparado con el de 1899:

Puertos.	1899.	1900.	Aumento.	Diminución.
Pisagua	\$1,323,698	\$1,183,310	.....	\$140,388
Iquique	10,704,569	12,658,825	\$1,954,257	.....
Tocopilla	1,586,484	1,721,118	134,634	.....
Antofagasta	3,530,678	4,677,621	1,146,943	.....
Taltal	1,150,278	1,475,539	325,261	.....
Caldera	1,259,779	1,398,200	138,421	.....
Carrizal Bajo	314,894	488,994	174,100	.....
Coquimbo	2,821,358	4,116,022	1,294,734	.....
Valparaíso	66,968,613	79,109,629	12,141,016	.....
Talcahuano	13,305,219	16,581,448	3,276,229	.....
Coronel	1,837,031	2,477,234	640,203	.....
Valdivia	1,305,619	2,497,083	1,191,464	.....
Puerto Montt	151,986	241,943	89,957	.....
Ancud	152	1,105	953	.....
Total	106,260,358	128,538,142	22,418,172	140,388

Aumento en 1900, \$22,277,784.

El cuadro siguiente demuestra el movimiento del comercio de exportación por todos los puertos de la República, comparado con el de 1899:

Puertos.	1899.	1900.	Aumento.	Diminución.
Pisagua	\$14,654,644	\$12,273,668	.....	\$2,380,976
Iquique	71,366,043	83,268,831	\$11,902,788	.....
Tocopilla	11,767,002	14,190,246	2,423,244	.....
Antofagasta	8,626,203	9,062,943	436,740	.....
Taltal	7,302,906	7,487,342	184,436	.....
Caldera	2,986,312	3,325,296	338,984	.....
Carrizal Bajo	923,658	1,249,600	325,942	.....
Coquimbo	8,830,265	10,438,466	1,608,201	.....
Valparaíso	17,397,030	12,792,527	.....	4,604,503
Talcahuano	6,047,286	2,087,129	.....	3,960,157
Coronel	10,732,239	9,297,967	.....	1,434,272
Valdivia	2,472,485	2,200,620	.....	271,865
Total	163,106,133	167,674,635	17,220,335	12,651,833

Aumento en 1900, \$4,568,502.

El valor de los productos de la minería, que se exportaron en 1899, ascendió á \$137,637,603, contra \$151,626,206 en 1900; el valor de los productos de la agricultura en 1899 montó á \$23,894,711, contra \$14,704,822 en 1900, mientras que el valor de los artículos nacionalizados alcanzó á \$1,573,819 en 1899, contra \$1,343,607, ó sea un comercio total en los tres ramos de \$163,106,133 y \$167,674,635 en 1899 y 1900 respectivamente.

Los siguientes cuadros comparativos muestran detalladamente la exportación al extranjero, por todos los puertos de la República, de los principales productos de la minería y de la agricultura durante los años de 1899 y 1900:

PRODUCTOS.	1899.		1900.	
	Cantidades.	Valores.	Cantidades.	Valores.
MINERÍA.				
Arcilla..... kilog.	20,000	\$1,000		
Borato de cal..... idem.	14,950,788	2,242,618	13,176,765	\$1,317,676
Bórax..... idem.	14,428	7,214	26,628	13,314
Cal surtida..... idem.	1,414	42	320	10
Carbón de piedra..... toneladas.	241,995	4,839,900	325,042	3,900,460
Cobre en barras..... kilog.	17,311,133	14,928,273	20,340,000	17,899,200
Id. aurífero en barras..... idem.	20,300	20,300	138,720	138,720
Ejes de cobre..... idem.	1,710,459	684,965	4,837,912	1,935,165
Id. de id. y plata..... idem.	1,093,762	546,880	1,918,060	1,150,836
Id. de id. y oro..... idem.	92,905	37,162	241,778	145,067
Id. de id. y oro..... idem.	32,978	24,771		
Id. de plata..... idem.			25,300	25,300
Id. de id. y oro..... idem.			22,536	23,522
Estiño..... idem.	8,298	4,979	170	122
Guanó..... idem.	23,482,000	939,280	34,435,000	1,877,400
Minerales de cobre..... idem.	35,854,439	3,585,443	20,212,676	2,021,267
Id. de id. y plata..... idem.	183,996	36,799	238,551	40,722
Id. de id. y oro..... idem.	11,970	2,633	360	90
Id. de cobalto..... idem.	54,542	8,181	26,844	4,027
Id. de manganeso..... idem.	40,930,738	1,227,922	25,715,200	761,406
Id. de níquel..... idem.			725	1,450
Id. de cobre y oro..... idem.	58,141	8,720	48,057	27,008
Id. de oro..... idem.	12,102	6,051	128,936	57,468
Id. de id. y plata..... idem.	369,759	129,416	216,995	34,249
Id. de plata..... idem.	302,417	247,597	224,832	130,947
Id. de id. y plomo..... idem.	32,292	4,844	1,457	218
Id. para colecciones..... idem.			4,300	645
Oro en barra y pasta..... gramos.	1,625,329	2,461,234	1,871,133	2,806,698
Plata chafalonía..... idem.	335,343	13,414	184,520	7,381
Plata pifa y en barra..... idem.	75,503,518	3,778,175	45,438,478	2,499,116
Plomo argentífero en barra..... kilog.	171,103	34,221	13,971	6,706
Precipitado de plata..... idem.			140	5,332
Id. de plata y oro..... idem.			235	7,494
Salitre..... idem.	1,380,718,323	96,650,282	1,465,935,419	109,945,156
Sulfuros de plata..... idem.	338,561	1,017,110	172,080	863,332
Sodo..... idem.	304,328	4,198,427	318,360	4,043,172
Zinc aurífero..... idem.			1,159	23,190
Id. id. y argentífero..... idem.	13,442	413,500	13,628	408,840
Suma.....		137,637,603		151,626,206
AGRICULTURA.				
Afrecho..... kilog.	8,454,599	338,185	4,838,566	194,743
Arvejas secas..... idem.	671,010	100,651	653,327	71,865
Astas y puntas de vaca..... idem.	564,811	56,480	692,547	69,254
Id. de lingüe..... idem.	314,191	9,425	637,873	19,136
Id. de quillay..... idem.	3,037,376	464,709	1,470,082	176,302
Cebada común..... idem.	24,938,346	2,246,749	22,922,836	1,373,574
Id. tostada..... idem.	1,222,303	183,279	1,156,097	92,487
Cera..... idem.	267,734	401,599	285,737	499,952
Cueros vacunos..... idem.	2,104,631	883,844	821,833	435,693
Descarozados..... idem.	138,353	55,316	233,393	93,355
Frijoles..... idem.	6,689,088	668,908	4,123,035	535,991
Garbanzos..... idem.	868,669	173,734	858,760	127,011
Harina flor..... idem.	6,651,591	930,822	1,493,134	229,969
Lana común..... idem.	3,795,717	1,897,857	2,303,148	806,100
Id. merino..... idem.	329,829	230,880	1,479,519	659,783

PRODUCTOS—Continúa.	1899.		1900.	
	Cantidades.	Valores.	Cantidades.	Valores.
AGRICULTURA—continúa.				
Lentejas.....idem.....	876, 157	\$236, 562	727, 746	\$145, 549
Miel surtida.....idem.....	3, 273, 656	854, 731	2, 504, 313	563, 862
Nueces.....idem.....	2, 721, 358	397, 752	2, 208, 218	552, 061
Papas.....idem.....	2, 492, 440	122, 021	3, 140, 603	188, 435
Pasto seco.....idem.....	2, 865, 451	57, 349	2, 159, 851	86, 391
Semilla de avena.....idem.....	1, 863, 085	186, 307	1, 621, 010	162, 101
Suelas.....idem.....	2, 119, 052	2, 449, 052	2, 348, 053	2, 348, 053
Trigo.....idem.....	45, 812, 687	4, 581, 268	9, 410, 752	944, 075
Otros productos.....idem.....		6, 367, 235		4, 389, 090
Suma.....		23, 894, 711		14, 704, 822

Referente al comercio de importación, la tabla comparativa, que se inserta en seguida, indica las principales mercaderías internadas para el consumo nacional por todos los puertos de la República durante los años de 1899 y 1900.

Mercaderías.	1899.	1900.
Aceite para lámparas y máquinas.....	\$2, 062, 497	\$2, 393, 259
Aceite de linaza.....	279, 665	379, 440
Aceite de oliva.....	725, 522	717, 157
Acero en barra y planchas.....	203, 033	451, 450
Agua mineral.....	141, 225	215, 958
Aguardiente.....	217, 037	311, 612
Alambre surtido.....	584, 327	1, 152, 576
Animales vacunos.....	1, 811, 840	2, 200, 074
Arados completos.....	222, 109	277, 291
Arroz.....	1, 076, 830	1, 474, 869
Artículos de hierro enlozado.....	310, 716	532, 136
Azúcar prieta.....	4, 493, 223	5, 785, 760
Azúcar refinada.....	916, 174	732, 945
Blondas, encajes y mñiques de algodón.....	84, 714	227, 749
Botellas vacías.....	535, 779	1, 033, 254
Botones surtidos.....	141, 755	237, 905
Brines y driles.....	1, 168, 225	1, 010, 191
Cachemiras.....	144, 434	250, 696
Café.....	2, 397, 077	1, 852, 725
Calcetines.....	298, 385	283, 290
Camisetas y calcancillos.....	336, 165	373, 623
Cañones de hierro galvanizados.....	180, 315	206, 339
Cañones de hierro sin galvanizar.....	380, 671	715, 207
Carbón de piedra.....	12, 469, 478	13, 494, 960
Carros para ferrocarriles portátiles.....	66, 472	229, 001
Casimires.....	1, 889, 778	2, 973, 401
Cigarros puros.....	254, 912	326, 280
Címenlo romano.....	646, 588	814, 873
Clavos de alambre.....	136, 179	245, 331
Clavos de hierro.....	329, 630	515, 904
Colchas y sobrecamas.....	164, 303	296, 683
Corchos en tapones para botellas.....	294, 493	413, 558
Cordoneillos y trencillas.....	113, 535	233, 728
Cotiles surtidos.....	334, 676	347, 792
Cristalería.....	335, 887	906, 695
Cueros surtidos.....	1, 074, 431	1, 376, 749
Damascos surtidos.....	177, 326	334, 278
Drogas.....	1, 536, 377	2, 192, 385
Duelas.....	116, 226	230, 397
Efectos de la pesca.....	327, 437	251, 541
Estearina.....	212, 920	775, 311
Fósforos.....	370, 772	789, 888
Franela surtida.....	1, 576, 622	2, 757, 798
Género blanco de algodón liso.....	2, 898, 040	2, 525, 632
Género para pantalones de algodón liso.....	1, 732, 410	1, 842, 470
Género pintado de algodón liso.....	455, 585	832, 804
Género surtido de algodón liso.....	403, 771	846, 275
Género elástico surtido.....	251, 504	233, 549
Género de lana.....	742, 686	1, 014, 557
Género de lana y algodón.....	709, 497	1, 476, 901
Género de seda.....	304, 185	745, 709
Género de seda y algodón.....	155, 756	345, 454
Género para sacos.....	1, 085, 264	1, 083, 799
Grasa pura ó mezclada.....	293, 785	591, 819

Mercaderías	1899.	1900.
Hierro en barra y lingotes.....	\$870,772	\$1,024,257
Hierro en planchas galvanizado.....	525,250	1,131,717
Hierro en planchas sin galvanizar.....	234,995	328,608
Hilachas.....	186,444	188,136
Hilados surtidos para telares.....	889,461	689,022
Hilo de algodón surtido.....	1,138,769	1,386,634
Hilo y cordeles de cáñamo.....	178,512	257,298
Hules y encaerados.....	150,574	246,139
Joyería fina.....	238,882	433,823
Juguetes.....	23,378	225,741
Leche condensada.....	140,885	200,675
Libros impresos.....	443,783	527,147
Listados de algodón.....	834,753	998,604
Lona.....	313,795	286,073
Loza.....	245,338	635,426
Maderas.....	807,133	710,304
Medias de algodón.....	590,233	366,896
Oblón.....	154,874	218,316
Paños para trajes.....	131,219	219,218
Pañuelos de algodón chifcos.....	363,125	541,398
Pañuelos de lana.....	436,894	467,878
Papel de estraza.....	235,289	407,952
Papel para fumar.....	275,425	340,540
Papel para imprenta.....	1,591,883	1,329,165
Pasmancría.....	280,033	395,823
Perfumería surtida.....	133,000	242,496
Pianos.....	124,015	216,770
Pinturas surtidas.....	374,734	540,310
Porcelana.....	110,282	246,833
Pulpa de coco ó copra.....	121,731	313,029
Quimones ó perales.....	2,643,512	2,911,745
Recortes y tiras bordadas.....	97,860	226,702
Relojes surtidos.....	156,755	309,678
Ropa hecha con ó sin costura, surtida.....	296,776	520,930
Sacos vacíos.....	3,316,249	2,983,084
Salmón.....	177,844	215,474
Sardinas.....	193,241	420,311
Sebo.....	762,662	1,668,275
Sombreros de todas clases.....	698,493	1,055,386
Té.....	1,614,563	1,905,752
Toquoyos.....	1,918,537	1,235,642
Trigo.....	432,304	1,008,792
Velas surtidas.....	1,817,252	673,093
Vidrios planos.....	164,073	278,167
Vinos.....	352,524	570,619
Viveres.....	240,046	436,718
Yerba-mate.....	2,432,811	1,731,735
Otros artículos.....	26,623,176	29,243,839
Total.....	106,260,358	128,538,142

COLOMBIA.

LICITACIÓN PARA EL ARRENDAMIENTO DE LAS MINAS DE ES-
MERALDAS DE MUZO Y COSCUEZ.

El "Diario Oficial" de la República de Colombia, publicado en Bogotá, manifiesta, en su número 11,438, que el Gobierno colombiano ha resuelto prorrogar el tiempo fijado para recibir las propuestas para el contrato de arrendamiento de las minas de esmeraldas de Muzo y Coscuez. Cuando el Gobierno crea conveniente celebrar tal remate, lo avisará al público con una anticipación de noventa días por lo menos. He aquí el pliego de condiciones á que deben sujetarse las pronuestas mencionadas:

"Los infrascritos, á saber: PEDRO ANTONIO MOLINA, Ministro de Hacienda, en nombre del Gobierno nacional y debidamente autorizado por el Excmo. Sr. Vicepresidente de la República, encargado del Poder

Ejecutivo, por una parte, que en adelante se llamará el Gobierno y N. N. en su propio nombre, hemos celebrado el siguiente contrato:

“ART. 1°. El Gobierno da á N. N. y éste recibe en arrendamiento:

“1°. Los grupos de minas de esmeraldas conocidos con los nombres de Muzo y Coscuez, demarcados conforme á los linderos establecidos en el artículo 1° del Decreto número 400 de 31 de agosto de 1899, dictado en ejecución del artículo 6° de la Ley de 31 de mayo de 1870, sobre ‘abolición del monopolio’ de esmeraldas.

“2°. Las casas, útiles, enseres y demás cosas pertenecientes al Gobierno de la República, de acuerdo con la diligencia de entrega que de ellos haga la actual Compañía arrendataria de las minas;

“3°. El derecho de usar, en cuanto sean necesarias para la explotación de que se trata, las tierras baldías, aguas, maderas y demás objetos de propiedad nacional que se encuentren dentro de los linderos fijados por el citado Decreto número 400, de 31 de agosto de 1899.

ART. 2°. El Gobierno entregará á N. N., por inventario y avalúo dado por dos peritos, uno por cada parte, y para caso de discordia un tercero, nombrado por los dos primeros, los bienes de que trata el inciso 2° del artículo anterior. El estado en que se encuentren las minas al tiempo de la entrega se hará constar en una diligencia firmada por los mismos peritos á continuación de dicho inventario.

“§ La entrega á que se refiere este artículo se hará el día 15 de julio de 1901, fecha en que termina el contrato de arrendamiento vigente hoy, ó en los dos ó tres días siguientes. Un ejemplar de las diligencias de recibo y entrega será remitido al Ministerio de Hacienda por los individuos nombrados por ambas partes para efectuar estas operaciones.

ART. 3°. N. N. ó quien lo represente tendrá derecho de establecer, durante el tiempo del arrendamiento estipulado en el presente contrato, en los terrenos que hacen parte de las minas, los edificios, construcciones, plantaciones ó trabajos que crea convenientes para la explotación de las mismas minas.

ART. 4°. N. N. se compromete para con el Gobierno:

(a) A pagar en la Tesorería general de la República la suma de \$— en oro americano ó en letras giradas á favor del Tesorero general sobre Londres, Paris ó Nueva York, pagaderas á treinta días vista y respaldadas por un banco respetable de esta ciudad, ó su equivalente en papel moneda el día del pago, como precio anual del arrendamiento, el día 15 de julio de cada uno de los años de 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906, 1907, 1908, 1909 y 1910.

(b) A devolver al Gobierno, á la expiración de este contrato, todos los bienes que haya recibido de acuerdo con el artículo 2° de este convenio, en el mismo estado en que los reciba, salvo las maderas y demás objetos fungibles que se hayan aplicado á la explotación.

“§ Si á la fecha de la terminación de este contrato resultare que los objetos devueltos al Gobierno valen menos que los recibidos por N. N.,

según lo que queda establecido, la diferencia de valor será pagada por N. N. de acuerdo con el avalúo dado por los peritos que intervengan en las diligencias de entrega y de recibo;

“(c) A explotar las minas y á usar de los bosques y demás bienes que recibe en arrendamiento, de manera que no se impida ó perjudique la explotación futura de ellas; y queda responsable de los valores que á justa tasación pierda la República por falta de cumplimiento de las estipulaciones contenidas en este inciso, ó si por omisión ó descuido se daña ó derrumba alguna mina en explotación ó se impide el descubrimiento y laboreo de nuevas vetas ó se pierde la eficacia de las aguas;

“(d) A aceptar toda cesión, endoso ó traspaso que el Gobierno haga de los derechos que adquiere por este contrato;

“(e) A pagar, en caso de demora que no pase de un mes en la consignación de las cuotas anuales de que se trata en el punto *a* de este artículo, un interés á razón de uno por ciento mensual;

“(f) A presentar al Gobierno, por lo menos cada seis meses, y por el tiempo de la duración de este contrato, copia autorizada por el administrador de las minas ó por el superintendente ó empleado de mayor categoría que allí resida, de las facturas de remesas de esmeraldas y de las cuentas de productos de ellas.

“ART. 5°. Tanto los edificios, construcciones, plantaciones y trabajos á que se refiere el artículo 3°, como las máquinas, herramientas, instrumentos y utensilios que hayan sido aplicados por N. N. á los trabajos de las minas que se dan en arrendamiento, y los repuestos de máquinas, herramientas y útiles que no se hayan usado, pero que hayan sido llevados á las minas con el objeto de aplicarlos á la explotación, pasarán á ser de propiedad del Gobierno á la expiración del presente contrato, sin que N. N. tenga derecho á indemnización alguna.

“ART. 6°. N. N. podrá asociarse á otros individuos ó ceder el todo ó parte de los derechos que adquiere por este contrato; pero es bien entendido que ninguno de ellos podrá pretender otras ventajas ni derechos fuera de los estipulados expresamente en este documento, y que los socios ó cesionarios quedan sujetos á todas las obligaciones que N. N. contrae.

“§ 1°. La asociación y el traspaso deberán hacerse de acuerdo con las leyes nacionales, y serán nulos si se hacen á favor de algún Gobierno extranjero, requiriéndose, además, para su validez, la aprobación expresa del Gobierno, solicitada con la presentación de documentos fehacientes.

“§ 2°. La persona ó compañía extranjera que conforme á las estipulaciones del presente artículo, pueda llegar á ser arrendataria de las minas de que se trata, acepta desde ahora las disposiciones pertinentes de la Ley 145 de 1888, y, por tanto, renuncia á intentar reclamación alguna por la vía diplomática para la efectividad de los derechos y

obligaciones que emanan del contrato de arrendamiento, y se somete á la jurisdicción de los tribunales ordinarios de la República, salvo el caso de denegación de justicia, entendiéndose por tal denegación el desconocimiento de los recursos judiciales que las leyes colombianas consagran ó hubieren de consagrar para la declaratoria y eficacia de los derechos civiles.

“ART. 7º. En los dos últimos años de la duración de este contrato podrá el Gobierno nombrar un individuo para que presencie los trabajos que se ejecuten en las minas, con el fin de que informe si por razón de las operaciones que se hayan practicado ó se estén practicando, hay riesgo de próximos derrumbes ú otros accidentes que tapen ó destruyan las minas, ó que impidan el descubrimiento de nuevas vetas ó el uso provechoso de las aguas dominantes.

“En caso de que el individuo nombrado por el Gobierno observe que se ejecutan trabajos con los cuales, á su juicio, puedan dañarse las minas, ó dificultarse la ejecución de trabajos posteriores, ordenará la suspensión de tales trabajos, é informará al Gobierno de las razones en que haya fundado la suspensión.

“Por esta providencia no pesará responsabilidad ninguna sobre el Gobierno, y sólo será revocada en caso de que el arrendatario pruebe con el testimonio de dos ingenieros reconocidamente idóneos y rendido ante una autoridad judicial, que la suspensión de los trabajos es infundada.

“ART. 8º. Para asegurar el cumplimiento de las estipulaciones contenidas en este contrato N. N. constituirá á favor del Gobierno una fianza hipotecaria por valor de \$50,000 en oro americano, la cual quedará á favor del Gobierno en el caso del artículo siguiente.

“ART. 9º. Si N. N. demora por un tiempo mayor de un mes el pago de alguna de las cuotas de que trata el punto (a) del artículo 4º de este contrato, ó dejare de cumplir cualquiera otra de las obligaciones que por éste contrae, dará lugar á que el Gobierno declare administrativamente la rescisión, quedando á favor del Tesoro nacional la fianza hipotecaria estipulada en el artículo anterior, sin que haya lugar á solicitar indemnización de ninguna clase.

“ART. 10. La duración de este contrato será de diez años forzosos para ambas partes, y empezarán á contarse desde el 15 de Julio de 1901.

“ART. 11. Todo diferencia que se suscite entre el Gobierno y N. N., respecto de este contrato, será decidida única y exclusivamente por la Corte Suprema de Justicia de la Nación.

“ART. 12. Este contrato necesita para su validez la aprobación del Poder Ejecutivo.

“Se fija como precio mínimo del arrendamiento anual la suma de 200,000 en oro americano, ó sean dos millones de pesos, en oro, por los diez años de arrendamiento de las minas.

“Para los efectos de la adjudicación definitiva se considerará como mejora el pago de una suma que no baje del 5 por 100 anual sobre la base del aforo, desde el segundo año del arrendamiento. El tanto por ciento que haya de pagarse del tercer año en adelante, se considerará sobre la cantidad total del valor del arrendamiento en el año inmediatamente anterior.

“La licitación, por tanto, versará no sólo sobre la suma que se ofrezca como precio del arrendamiento, sino sobre el tanto por ciento que haya de pagarse desde el segundo año en adelante.

“La licitación tendrá lugar el día 15 de marzo de 1901, en el despacho del Ministro de Hacienda quien presidirá el acto, y será acompañado por el Jefe de la Sección 4ª; principiará á la una p. m. y durará tres horas, dentro de las cuales se considerarán las propuestas y serán oídas las pujas y repujas verbales de los licitadores. A las cuatro p. m. en punto se declarará cerrada la licitación, y en seguida se adjudicará provisionalmente el contrato al mejor postor.

“Para entrar como licitador se necesita:

“1º. No ser deudor de plazo cumplido al Tesoro nacional, lo cual se comprobará con una atestación del Tesorero general de la República.

“2º. Haber presentado la correspondiente propuesta dirigida al Ministerio de Hacienda en pliego cerrado y sellado, con expresión de su contenido, antes de las diez y media de la mañana del día 15 de marzo de 1901.

“3º. Acompañar á dicha propuesta un certificado del Tesorero general de la República, en que conste que el proponente ha depositado en la Tesorería general, en oro americano, ó en letras sobre Londres, París ó Nueva York, pagaderas á 30 días vista á la orden del mismo Tesorero y respaldadas por un banco respetable de esta ciudad, la suma de \$50,000 que se exige como fianza de quiebra.

“4º. Presentar asimismo la declaratoria, firmada por el proponente, de que acepta sin variación alguna las estipulaciones contenidas en el pliego de cargos.

“Adjudicado el contrato provisionalmente al mejor postor, será publicado en el ‘Diario Oficial,’ como base de una nueva licitación, durante sesenta días, al terminar los cuales tendrá lugar esta nueva licitación con las formalidades establecidas para la primera. En esta última licitación sólo serán admitidas las propuestas que mejoren, por lo menos en un diez por ciento, la suma ofrecida como precio del arrendamiento en la adjudicación provisional. El contrato definitivo será adjudicado al mejor postor, previas las pujas y repujas verbales, y una vez que sea aprobado por el Poder Ejecutivo, se elevará á escritura pública.

“El Tesorero general devolverá á los proponentes vencidos en la licitación, de acuerdo con orden suscrita por el Ministro de Hacienda, las sumas consignadas como fianza de quiebra.

“De ambas licitaciones se llevará un acta que será firmada por el Ministro de Hacienda, por el Jefe de la Sección 4ª y por los individuos que hayan sido admitidos como licitadores.

“Bogotá, noviembre 2 de 1900.

“El Ministro de Hacienda.

“PEDRO ANTONIO MOLINA.”

ADICIÓN AL ANTERIOR PLIEGO DE CARGOS.

“ARTÍCULO. El Gobierno nombrará un inspector permanente de las minas con el objeto de que presencie los trabajos que en ellas se ejecuten, é informe al Ministerio de Hacienda mes por mes, en vista de ellos y de los libros de la empresa, acerca del producto de esmeraldas, cantidad y valor aproximado de ellas, y suministre todos los demás datos que tiendan á poner al Gobierno en conocimiento perfecto de la capacidad productiva de las minas. Estos informes permanecerán en reserva hasta la terminación del contrato.

“§ Al finalizar los diez años del arrendamiento, el inspector presentará al Gobierno un informe minucioso, en el cual refundirá los informes mensuales, á fin de obtener en resumen un cuadro del producto líquido de las minas, el que será publicado en el periódico oficial.

“N. N. se compromete á presentar al inspector de que se hace mención en el artículo precedente, siempre que él lo solicite, todos los libros y archivos que lleve la empresa como comprobantes de sus operaciones, para que, según los datos que en ellos obtenga, rinda los informes á que se refieren las cláusulas anteriores.

“Bogotá, noviembre 20 de 1900.

“El Ministro de Hacienda,

“PEDRO ANTONIO MOLINA.”

COSTA RICA.

COMERCIO EN 1900.

El Señor Don MANUEL ARAGÓN, miembro honorario correspondiente de la Unión Internacional de Repúblicas Americanas y Jefe del Departamento de Estadística de la República de Costa Rica, se ha servido favorecer á la Oficina de que es órgano este Boletín con el siguiente

INFORME DE LOS PRINCIPALES HECHOS COMERCIALES QUE SE HAN VERIFICADO EN COSTA RICA DURANTE EL AÑO DE 1900.

“La importación de mercaderías extranjeras ascendió en 1900 (sin incluir oro acuñado y ganado vivo) á \$4,934,553.50, oro; en los años próximos anteriores esa misma importación alcanzó á \$3,806,036.46 en 1899, \$3,834,100.37 en 1898, \$4,576,446.10 en 1897, y \$4,148,407.03 en 1896.

Las importaciones han procedido de las naciones siguientes:

	1900.	1899.	1898.	1897.	1896.
Estados Unidos.....	46.20	54.00	44.80	33.64	32.98
Inglaterra.....	27.30	19.60	19.61	26.92	29.77
Alemania.....	13.59	14.55	15.50	21.01	21.04
Francia.....	5.94	5.90	10.80	10.00	8.92
España.....	2.60	2.60	3.30	3.12	3.83
Italia.....	2.00	1.91	1.06	3.48	1.70
Otros.....	2.37	1.44	4.98	1.83	1.76
Total.....	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

“Las importaciones de oro acuñado representan en oro americano \$977,105.00 y las de animales vivos \$173,239.30.

“La cosecha de café del año 1899 á 1900 produjo para la exportación 16,214,891 kilogramos, la de los dos años anteriores había ascendido, á 14,843,757 kilogramos la de 1898 á 1899 y á 19,614,705 kilogramos, la de 1897 á 1898. El producto de la cosecha ascendió á \$3,800,187.61, oro americano. La exportación de bananos alcanzó á 3,420,166 racimos que se calcula produjeron \$1,354,385.73, oro americano.

“Las maderas de ebanistería y de tinte importan \$382,782.63.

“La exportación de metales preciosos amonedados y en barras subió á \$500,862.56.

“Las exportaciones de ganado vacuno alcanzaron un valor de \$45,262.00, oro americano.

“De caucho se exportaron 75,517 kilogramos que representan \$98,172.10 oro. En 1899 esa misma exportación llegó á 81,787 kilogramos.

“Pielés de venado se exportaron 17,643 kilogramos, con valor de \$10,585.80. Cueros de buey secos se exportaron 309,149 kilogramos, con valor de \$92,744.70.

“Otras exportaciones efectuadas por paquete postal representan \$2,472.73 oro, y la de productos menores alcanzó á \$33,739.99.

“Hecho el cómputo general resulta el valor de la exportación \$6,321,195.85 y el de la importación \$6,084,897.80, lo que deja un saldo á favor de la exportación de \$236,298.05.

“El promedio de la equivalencia del oro americano con la moneda nacional por letras de cambio á la vista llegó á 240, es decir que \$2.40 de esta moneda equivalían á un *dollar* americano. El máximo de esa equivalencia fué \$2.60 en enero de 1900 y el mínimo \$2.21 en diciembre del mismo año.

“La ganancia neta obtenida en el año de 1900 por la Costa Rica Railway Company alcanzó á £135,552.56, cuyo resultado da para satisfacer los intereses del capital y para aumentar el fondo de reserva.

“El estado del Banco de Costa Rica el 31 de diciembre de 1900 era el siguiente:

Billetes al portador en circulación.....	\$1,234,102
Certificados de oro.....	53,695
Oro acuñado en caja.....	950,372
Moneda nacional de plata.....	54,067

La importación de ganado vacuno en 1900 llegó á 11,445 cabezas, cifra bastante inferior á lo que ha sido esa misma importación en otros años, dato que es satisfactorio porque revela que el país se va bastando en la producción de carne que es de tan primera necesidad para el pueblo.

En el Registro Público se han hecho nuevas primeras inscripciones de 2,513 fincas, con un valor total de \$4,944,526.47, sin que haya sido preciso aumentar el gravamen neto de la propiedad en más de \$643,416.07; de manera que sólo se ha quedado debiendo 13 por ciento del valor de esa nueva propiedad inscrita.

La situación líquida el 31 de diciembre de 1900 daba en el Registro Público los datos siguientes:

Cantidad de fincas primera inscripción.....	95,361.00
Valor de las primeras inscripciones.....	\$80,014,728.97
Promedio del valor de las mismas.....	\$839.00
Cantidad de fincas hipotecadas con escritura.....	14,283.00
Saldo deuda en escritura hipotecaria.....	\$24,197,573.09
Valor de los gravámenes (escrituras y cédulas hipotecarias).....	\$27,019,473.09
Relación con el valor de las primeras inscripciones.....	29.61

El movimiento marítimo durante el año natural de 1900 ha sido de 605 embarcaciones en esta forma: 206 por Puerto Puntarenas y 605 por Limón, con las siguientes banderas y tonelaje:

Bandera.	Embarcaciones.	Tonelaje.	Bandera.	Embarcaciones.	Tonelaje.
Inglesa.....	225	298,068	Danesa.....	3	1,167
Americana.....	140	116,204	Española.....	1	2,247
Noruega.....	49	77,128	Sueca.....	19	12,971
Alemana.....	70	107,836	Costa Rica.....	9	28
Chilena.....	51	78,156	Honduras.....	2	44
Francesa.....	23	35,058	Nicaragua.....	1	20
Italiana.....	7	10,817	Colombia.....	4	60

Con respecto al aparejo su división es como sigue:

Vapores.....	567	Barcas.....	9
Vapores de guerra.....	4	Goletas.....	6
Buques.....	1	Balandras.....	5
Veleros.....	4	Botes.....	9

El tonelaje anterior representa solamente el de entrada; el de salida es exactamente igual, porque á excepción de uno que otro velero que viene á cargar maderas de ebanistería y palo de tinte, las naves que entran á los puertos salen en seguida con sólo pocas horas de diferencia entre la entrada y la salida. **

AUMENTO EN LOS DERECHOS DE IMPORTACIÓN.

Con fecha 4 de mayo de 1901, el Ministro de los Estados Unidos en San José, transmitió al Departamento de Estado en Washington la

* Con este luminoso Informe reinitió el Señor Aragón mi sentido pésame por el fallecimiento del Doctor Guzmán, Secretario de la Oficina.

noticia de que el Gobierno de Costa Rica había expedido un decreto por el cual se recargan un 50 por ciento los derechos de importación sobre las mercaderías introducidas en el país después del 28 de abril del mismo año. Este anuncio está acompañado con la indicación de que el Gobierno se propone, á manera de compensación de esta aumento, reducir el derecho de exportación en el café, lo que, según dice el citado Ministro, parece ser equitativo, en vista del bajo precio de aquel artículo, en que así el Gobierno como los particulares tienen la base de su riqueza. El Congreso se reunió el 1° de mayo, y la reducción de que se trata será probablemente ordenada.

Agrega el Ministro americano que la importación de productos extranjeros durante el primer trimestre del presente año fiscal fué comparativamente grande, y que aunque las rentas no se aumenten mucho en virtud del decreto citado siempre resultará que se induzca al pueblo á practicar economías de que el país salga beneficiado.

En la opinión del Ministro lo que sobre todo necesita Costa Rica es tener una diversidad de productos y que deje de depender exclusivamente de un solo artículo. Los productos á que se refiere son el cacao, el caucho, las plantas textiles, las frutas tropicales, etc. El cultivo de los bananos viene en punto de importancia después del de café.

CUBA.

PRODUCCIÓN DE AZÚCAR EN LA ISLA.

El "Diario de la Marina" de la Habana, Cuba, en su número correspondiente al 10 de mayo próximo pasado, publica el siguiente estado de la exportación y existencias de azúcares desde el 1° de enero hasta el día 30 de abril de 1901, comparadas con igual fecha de 1900:

	1900.		1901.	
	Sacos.	Tonela- das.	Sacos.	Tonela- das.
EXPORTACIÓN.				
Habana	40,749		201,740	
Matanzas	151,151		320,951	
Cárdenas	135,021		380,305	
Cienfuegos	305,170		550,749	
Sagua	70,356		111,652	
Caibarién	64,991		138,493	
Guantánamo	113,246		213,151	
Cuba	6,912		10,525	
Manzanillo	11,353		113,812	
Snevitós	31,981		67,030	
Gilana	5,255		39,263	
Zaza			5,000	
Trinidad	30,654		37,771	
Total	997,869	138,098	2,193,412	313,349
EXISTENCIAS.				
Habana	65,162		365,150	
Matanzas	112,477		350,360	
Cárdenas	320,680		346,491	
Cienfuegos	82,247		105,224	

EXISTENCIAS—continúa.	1900.		1901.	
	Sacos.	Toneladas.	Sacos.	Toneladas.
Sagua	42,861		84,727	
Cañbarien	67,571		102,320	
Guantánamo	28,037		35,026	
Cuba	5,500		22,487	
Manzanillo	12,635		8,020	
Nuevitas	3,175		4,480	
Gibara	7,200		5,500	
Zaza	5,230		12,690	
Trinidad	5,200		4,510	
Total	787,685	109,010	1,416,985	202,426
Consumo local, 6 meses		217,108		515,775
		12,300		13,300
Existencia en 1° enero (fruto viejo)		250,408		529,075
		8,606		523
Recibido hasta 30 abril en puertos		250,802		528,532

NOTA.—Sacos de 320 libras. Toneladas de 2,240 idem.

PLANTA DE ALUMBRADO Y FUERZA MOTRIZ ELÉCTRICA EN SANTIAGO DE CUBA.

Según noticias recibidas en la Oficina de las Repúblicas Americanas, el Sr. D. EDUARDO J. CHIAPAS, ingeniero civil de Guantánamo, está haciendo los arreglos necesarios para la erección de una planta de alumbrado y fuerza motriz eléctrica en Santiago de Cuba. Con ella se proveerá á la ciudad con 240 luces de arco y 6,000 incandescentes, y se proporcionará fuerza motriz en pequeña escala á los que la necesiten. La maquinaria será movida por vapor por lo pronto; pero más tarde se utilizarán como fuerza motriz las cascadas del río Guaso, que están á algunas millas de distancia.

ECUADOR.

FERROCARRIL DE GUAYAQUIL Á QUITO.

En la revista especial que se publica en Londres con el título de "Transport," número del 10 de mayo de 1901, hay un artículo sobre el desenvolvimiento ferrocarrilero en el Ecuador ("Railway Development in Ecuador"), donde se dan interesantes noticias sobre el ferrocarril proyectado de Guayaquil á Quito, y en especial sobre la sección ya construida de 67 millas, de Durán á Chimbo. Acompañan al artículo un mapa de toda la línea según está proyectada, y una lámina que representa una de las inmensas locomotoras que han de usarse en este servicio.

La construcción del camino está á cargo de una asociación ecuatoriana, establecida originalmente en Edinburgo y ahora domiciliada en Londres; pero lo material del trabajo se hace bajo la supervisión de

contratistas de los Estados Unidos. Entre Durán, que es el puerto de Guayaquil, y Quito, la capital de la República, hay 286 millas.

Entra en el proyecto convertir á Guayaquil en un puerto de primera clase, haciéndose al efecto diferentes construcciones de gran importancia.

En el trayecto en explotación, de Durán á Chimbo, se ha hecho todo lo preciso para que el servicio pueda estimarse de primera clase. Los carros son muy buenos y las locomotoras del sistema Baldwin, que son las usadas, son notables por su gran potencia.

El trayecto de Chimbo á Sibamba, de 48 millas, es probablemente el que costará más trabajo construir, puesto que en él se hace el ascenso de la Cordillera, á cuya cima se llega en el punto últimamente nombrado. Se espera, sin embargo, que la obra estará completa á fines de este verano.

La sección tercera de Sibamba á Guamote, que es de 30 millas, corre por un terreno mucho más suave, y se espera que estará lista para el tráfico á fines de setiembre. Guamote es un punto donde convergen todos los caminos del interior de la República, y así es que la llegada del ferrocarril á este punto será cosa de gran importancia para el país.

La Asociación constructora fué creada originalmente con el objeto de promover ciertos intereses de una compañía denominada "Ecuador Development Company" (Compañía para el desarrollo del Ecuador), en los que se contaban el ferrocarril de Guayaquil á Quito, el mejoramiento del pasaje entre Guayaquil y Durán, y la construcción de un puerto en esta última localidad: pero sucesivamente fué ampliando su programa y hoy comprende prácticamente todos los intereses del ferrocarril y la Compañía de desenvolvimiento, junto con el derecho de hacer cateos por cierto tiempo y bajo ciertas condiciones, entre las que figuran el empleo de un geólogo y el pago al Gobierno del Ecuador de un 15 por ciento sobre los productos líquidos.

Ocho peritos mineros de la ciudad de Denver, en el Estado de Colorado de los Estados Unidos de América, cada uno á la cabeza de una expedición debidamente equipada, han marchado al Ecuador para ocuparse de estos trabajos. Los depósitos considerables de oro, azufre, carbón, cobre, plata y plomo que han hecho hasta ahora, no dejan duda de que el desarrollo que, merced á estos esfuerzos, se dé á la industria minera del país, será de inmensa importancia.

ESTADOS UNIDOS.

COMERCIO CON LA AMÉRICA LATINA.

IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES.

En la página 1102 aparece la última relación del comercio entre los Estados Unidos y la América latina, tomada de la compilación hecha

por la Oficina de Estadística del Departamento de Hacienda de los Estados Unidos. Estos datos se refieren al valor del comercio arriba mencionado. La estadística correspondiente al mes de abril de 1901, comparada con la del mes correspondiente del año anterior, y también, comprende los datos referentes á los nueve meses que terminaron en abril de 1901, comparados con igual período de 1900. Debe explicarse que las estadísticas de importación y exportación por cada una de las diversas aduanas, referentes á un mes cualquiera, no se reciben en el Departamento de Hacienda hasta el día 20 del siguiente, necesitándose algún tiempo para su compicación é impresión; de suerte que los datos estadísticos correspondientes al mes de marzo, por ejemplo, no se publican sino en mayo.

COMERCIO EXTRANJERO EN ABRIL.

El comercio extranjero de los Estados Unidos en el mes de abril del presente año, ascendió á la suma de \$197,557,276 contra \$194,282,845 correspondiente al mismo mes de 1900. Las importaciones fueron valoradas en \$76,747,980, lo que muestra un aumento de \$1,237,718 sobre las importaciones de abril de 1900. Las exportaciones, incluyendo los artículos extranjeros reembarcados, subieron á \$120,809,296, lo que demuestra un aumento de \$2,036,716 sobre las exportaciones de abril del año anterior. Debe notarse que el comercio entre los Estados Unidos, Hawai y Puerto Rico, fue incluido en el estado de 1900 y omitido este año. El comercio de Hawai con los países extranjeros está incluido en el estado del comercio extranjero desde junio del año pasado, mientras el de Puerto Rico se da por separado.

El resumen de las importaciones y exportaciones correspondiente al mes de abril del presente año, comparado con el mismo mes del año anterior, es como sigue:

	1901.	1900.
IMPORTACIÓN.		
Artículos de alimentación y animales.....	\$19,859,819	\$22,002,894
Materia prima para industrias nacionales.....	27,852,117	27,234,694
Materias manufacturadas en todo ó en parte para industrias.....	7,254,365	7,942,033
Artículos manufacturados nacionales.....	10,118,560	10,380,634
Artículos de lujo, etc.....	11,363,119	7,950,007
Total.....	76,747,980	75,510,292
EXPORTACIÓN.		
Productos de la agricultura.....	75,029,191	68,851,177
Fábricas.....	34,116,279	39,424,299
Mines.....	3,088,357	3,124,668
Bosques.....	4,950,077	4,413,665
Pesca.....	311,488	293,280
Misceláneos.....	275,199	336,326
Total.....	118,070,591	116,413,325
Artículos extranjeros reexportados.....	2,738,705	2,329,256
Gran total.....	120,809,296	118,742,580

Las importaciones aduirtidas libres de derechos durante el mes de abril de 1901, fueron valoradas en \$36,458,883, contra \$33,457,274 correspondiente al mismo mes en el año anterior. El total de los derechos de aduanas recaudado durante el mes de abril de 1901, ascendió á \$19,131,719, contra \$18,765,018 en 1900. Las mercaderías exoneradas de derechos de importación representan el 47.50 por ciento del valor total de las importaciones; el tanto por ciento del año anterior fué 44.31. En los diez meses del año fiscal que terminan en abril, el valor de las mercaderías importadas por los Estados Unidos es de \$676,233,940, contra \$717,286,292 para igual período durante el año anterior, es decir, ha habido una disminución de \$41,052,352. Los derechos de aduanas recaudados durante los citados diez meses subieron á \$199,355,934 contra \$197,092,225 en el año anterior.

Las exportaciones por los primeros diez meses del presente año fiscal, ascendieron á \$1,238,554,264; y comparando esta cantidad con lo exportado en el año anterior, durante el mismo período, resulta un aumento de \$88,074,658. Las mercaderías extranjeras reexportadas durante el citado período fueron valoradas en \$21,923,670, contra \$19,441,464 para igual período en el año anterior.

Las importaciones de oro en los diez meses de 1901 subieron á \$61,071,610 contra \$37,160,974 en 1900. Las exportaciones de oro fueron \$37,739,156 contra \$27,963,895 en 1900. Las importaciones de plata fueron \$31,706,542 y las exportaciones subieron á \$55,329,899, contra \$27,895,774 de importación y \$45,458,297 de exportación durante el mismo período en 1900.

CENSO DE LA POBLACIÓN.

La primera parte del informe final sobre la población de los Estados Unidos fué publicada en mayo 31 del presente año por la oficina del Censo. El informe estima el total de la población de este país, incluyendo Alaska, Hawai, el Territorio Indio y los indios de las Reservas en 76,303,387 habitantes en 1900, lo cual da 8,169 habitantes más que lo anunciado en los datos preliminares publicados en noviembre de 1900. El número mencionado incluye 129,518 indios que no pagan contribución.

El total de la población en 1890, que también se da en este informe como base de comparación, fué de 63,069,756, comprendiendo 62,622,250 habitantes en los Estados y Territorios, 32,502 en Alaska, 190,182 indios y demás habitantes en el Territorio Indio, 145,282 indios y demás habitantes en las Reservas y 88,990 en Hawai.

Tomando por base la población de 1870, el aumento en la década de 1870 á 1880 fué 26 por ciento, es decir casi exactamente, el mismo aumento de los años anteriores; de 1880 á 1890 el aumento no llegó á 25 por ciento, y de 1890 á 1900 ha sido cerca de 21 por ciento.

Rhode Island, según este censo, con sus 407 habitantes por milla

cuadrada, es el Estado de la Unión mas densamente poblado; en seguida viene Massachusetts, con cerca de 349 por milla cuadrada; New Jersey es el tercero y Connecticut el cuarto, teniendo el primero 250 y el segundo 187 por milla cuadrada. Otros cuatro Estados tienen más de 100 habitantes por milla cuadrada; éstos son: New York con 152.6; Pennsylvania con 140.1; Maryland con 120.5 y Ohio con 102.

Alaska tenía tan sólo un habitante por cada diez millas cuadradas en 1900, y el Estado de Nevada también sólo cuatro habitantes en igual superficie. La densidad de población en Hawai no llega á 24 personas por milla cuadrada, lo que lo pone al nivel con los Estados de Maine con 23.2 habitantes y Arkansas con 24.7 por milla cuadrada. La población de Filipinas y Puerto Rico no está incluido en el total mencionado.

TRIGO PARA LA MANUFACTURA DE MACARRONES.

Como resultado de una serie de experimentos recientes hechos por el profesor M. A. CARLESTON, experto en trigos, del Departamento de Agricultura de los Estados Unidos, se ha asegurado que la variedad de este cereal, conocida con el nombre de "trigo de macarrones," puede cultivarse con ventaja en las localidades donde la lluvia anual no llegue á diez pulgadas. La facilidad con que resiste las sequías hace posibles buenas cosechas en los distritos generalmente conocidos como áridos.

Esta clase de trigo especial se importa en grandes cantidades por los manufactureros de macarrones y fideos en los Estados Unidos y obtiene mayor precio por *bushel*, en los mercados americanos que el que se obtiene en los mercados extranjeros por el trigo americano. No obstante los cientos de miles de *bushels* importados para la manufactura de macarrones, las limitaciones de la cosecha obligan á que se use el trigo de pan corriente, produciendo en consecuencia una calidad inferior del artículo manufacturado. Fué con el propósito de suplir esta falta, que el Departamento de Agricultura inauguró la serie de experimentos de que se trata, que ha dado por resultado el descubrimiento, de que Texas y otros Estados del Sudoeste se adaptan completamente al cultivo del trigo de macarrones. El rendimiento de este es dos, y en ocasiones cuatro veces tan grande como el del trigo común, habiéndose notado que en una parte de South Dakota, donde la clase corriente de trigo sólo rindió de doce á catorce *bushels* por acre, el de macarrones produjo de cincuenta á sesenta. Los agentes del Departamento que están viajando en Argelia tienen órdenes de obtener algunos centenares de *bushels* del trigo de macarrones de allí, para distribuirlos aquí en las regiones áridas y semiáridas del Oeste.

El grano de esta variedad es duro, y necesita una maquinaria especial para ser molido. Se espera que, con el conveniente cultivo, se producirá en cantidad suficiente para ayudar al abastecimiento de los mercados meridionales de Francia é Italia, donde se siente mucho la necesidad de

este auxilio. El profesor CARLESTON presume que con este cultivo se aumentará la exportación de trigo de los Estados Unidos en más de 50,000,000 *bushels* en pocos años.

El trigo de macarrones no puede cultivarse en todas las localidades, como trigo de invierno, pues se ha notado que sufre mucho con los grandes frios; pero, según se dice, resiste mucho á la sequía, y también á los ataques de los parásitos. A los macarrones hechos en los Estados Unidos hay que agregar los que se importan anualmente, que son 15,000,000 de libras. No hay peligro, por lo tanto, de que falte mercado para el trigo de que se trata en este artículo.

LA FLORA DE HAWAII.

El Departamento de Agricultura de los Estados Unidos tiene en preparación un Boletín en el cual describe los árboles y plantas originarias de Hawaii, cuyas especies más importantes son las que suministran las maderas de uso común. Algunos de estos árboles se utilizaban por los primitivos habitantes del país para la construcción de las enormes canoas en que viajaban no sólo de isla en isla, en su propio grupo, sino de ellas á las demás del sud del Pacífico. Otros se utilizaban para sus construcciones civiles, y para obras de escultura, como ídolos y otros objetos. Los de madera más dura servían para hacer los mazos con que batían la tela llamada *kapa* y estampaban en ella diferentes dibujos. De los bosques se sacaban también las cortezas, hojas y fibras con que se hacían la tela *kapa*, los petates, las cañas de pescar, las redes, etc., etc., los tintes con que los naturales teñían dicha tela y marcaban sus cuerpos, y toda la materia médica conocida y empleada en el país en aquel entonces.

El sándalo abundó mucho en un tiempo en estas islas, pero el gran consumo que de él se hacía en Cantón, China, donde se le emplea para hacer incienso y para la fabricación de artículos de fantasía, agotó pronto los recursos del país en este sentido. De 1810 á 1825 el tráfico del sándalo llegó á su apogeo y enriqueció al rey y á los magnates de las islas, proveyéndolos de fusiles, municiones, licores, botes y pequeñas embarcaciones. El precio que alcanzó en esta época llegó á ser de 6 á 10 centavos la libra y lo constituyó, puede decirse, en el primer artículo de comercio del archipiélago. Pero la destrucción de árboles que esta gran demanda trajo consigo, hizo necesaria la adopción de medidas prohibitivas, de que ha resultado la conservación y renovación de muchos de aquellos, no sin embargo en cantidad bastante para que se reviva al antiguo tráfico. Después que el palo de sándalo fué casi extinguido, se continuó exportando para China una imitación que los naturales del país llamaban *natio*. La madera y rafees de este árbol, una vez secas, pose en una fuerte fragancia que se asemeja á la del sándalo. Tiene, además, un buen valor para construcciones y como combustible, así como para la pesca.

El *ohia-lu* es una madera dura y se emplea para durmientes de ferrocarriles y parapostes. El *kela* también es una madera dura que se parece bastante al ébano. Se dice que el *matamne* es la madera más durable, y también un buen combustible. La llamada *lehua* es muy abundante y dura, sirviendo como un buen material de construcción y un buen combustible.

MEJORAS EN PUERTO RICO.

En los cuatro meses de Junio á Octubre de este año se emplearán en Puerto Rico \$200,000 en mejorar los caminos. El Departamento de Educación también empleará \$200,000 en edificios y enseres para 18 escuelas en el campo y 8 en las ciudades. Durante el presente año, este Departamento ha tenido empleados 850 profesores, de los cuales 150 son de los Estados Unidos. El total de alumnos fué, en números redondos, 42,000 y la suma gastada en pagar los maestros y atender á otros gastos subió á más de \$400,000. El año entrante el Comisionado de Educación podrá disponer de un presupuesto de \$500,000.

EXPORTACIONES DE PUERTO RICO.

Las exportaciones de Puerto Rico del 1° de enero al 1° de mayo del presente año, ascendieron á \$8,180,400, de los cuales, \$5,284,311 representan el valor de los diversos productos traídos á los Estados Unidos. El principal de los artículos exportados fué el azúcar, que vino á los Estados Unidos en cantidad representativa de un valor de \$4,302,150 y de \$20,180 á los demás países. De las exportaciones de café, los Estados Unidos recibieron por valor de \$4,330, mientras que á España, Cuba y Francia se exportó por valor de \$1,642,554. Las exportaciones de café han disminuido considerablemente desde el último huracán. Con respecto al tabaco en rama, los Estados Unidos han recibido por valor de \$220,206; mientras que del mismo producto, se exportó á otros países por valor de \$229,563. El balance ó sea \$1,761,417 representa la exportación de ganado, cigarros y frutas.

IMPORTACIONES DE PIEDRAS PRECIOSAS.

Según un informe del General GEORGE W. MINDIL, examinador especial de joyería en la aduana de New York, las importaciones de piedras preciosas en aquel puerto, en el mes de mayo de 1901, alcanzaron la alta suma de \$3,337,798.34, de las cuales \$1,944,375.37 corresponden á piedras ya labradas y \$1,293,422.97 á las en bruto. Después del mes de julio de 1899, no ha habido otro en que las importaciones de esta clase hayan sido tan grandes.

CULTIVO DEL ALGODÓN.

El Departamento de Agricultura ha publicado el 1° de junio su primer informe sobre la cosecha de algodón de 1901. Se calcula en

27,532,000 acres el terreno dedicado á este cultivo, lo que da un aumento de 8.3 por ciento, comparado con el de 1900.

Acompaña al informe una noticia sobre el estado en que se encuentran por término medio las siembras hechas en toda la extensión de la faja algodonera.

De todo el algodón producido en el mundo, hay á lo que se sepa (junio 1°, 1901) ó bien en camino para la Gran Bretaña y el Continente europeo, ó bien desembarcadas ya en esos países 1,708,000 pacas, contra 1,592,000 en el mismo período del año pasado. En Egipto existen 171,000 pacas contra 324,000 del año anterior. Y en los Estados Unidos las existencias son 889,000 pacas, contra 448,000 en 1900.

INFORME SOBRE LAS COSECHAS EL 1° DE JUNIO.

Los informes preliminares sobre la cosecha del trigo de primavera indican que se encuentran hoy en cultivo 1,200,000 acres menos que en el año pasado de 1900, lo cual hace que la disminución pueda calcularse en un 6.4 por ciento. El estado de esta cosecha en junio 1° de 1901 pueda representarse con el número 92, comparado con 87.3 á que alcanzó en la propia fecha el año anterior. El promedio general de todos los meses de junio en los últimos diez años fué 92.6°.

El trigo de invierno bajó en el mes de mayo 6.3 puntos, siendo en junio 1° de este año 87.8 contra 82.7 en la misma fecha de 1900, y 81.2 promedio general de todos los meses de junio en los últimos diez años.

El número de acres destinado á la siembra de avena es más pequeño que en el de 1900, apareciendo que la reducción es 3.8 por ciento. El estado de la cosecha se calcula en 85.3 contra 91.7 que fué la cifra obtenida en junio 1° de 1900, y contra 90 que fué el promedio en los diez últimos años.

El número de acres dedicado al cultivo de cebada es 1.2 por ciento más pequeño que el de 1900; y el estado medio de la cosecha es 91 contra 86.2 en junio 1° de 1900, y 88.5 término medio de los diez últimos años.

El número de acres dedicado al cultivo de centeno es 1.9 por ciento menos que el de 1900; y el término medio del estado de esa cosecha es 93.9 contra 87.6 en junio 1° de 1900 y 89.4 de los últimos diez años.

REUNIÓN DE LA ASOCIACIÓN NACIONAL DE MANUFACTUREROS.

En la reunión anual que celebró en Detroit, Mich., la Asociación Nacional de Manufactureros durante la primera semana de junio del presente año, se pusieron en evidencia los beneficios prácticos que el comercio del país ha recibido merced á los esfuerzos de esta organización. El informe que su presidente, Mr. SEARCH, leyó en la sesión del día 4, hizo ver el estado satisfactorio en que se encuentra la industria, y la alarma que se siente en Alemania, respecto á la competencia que pueden hacerle los Estados Unidos. También habló de los esfuerzos

de Rusia, Francia, Austria, y Suiza en el mismo sentido, en diferentes mercados, indicando como el medio más seguro de continuar el movimiento de avance, la concesión de ventajas recíprocas. Este asunto de reciprocidad comercial se discutió ampliamente en la sesión inaugural.

El informe del Tesorero hace contar que las entradas de la asociación durante el año de 1900, por razón de lo que paga cada socio, subieron á \$80,570; y que con fondos especiales recaudados con ese objeto se sostiene un inuestrario en Shanghai, China. Pennsylvania es el Estado que cuenta con mayor número de miembros en esta asociación. Las cuotas con que contribuyen llegaron este año á \$20,500.

CEMENTO DE LOS ESTADOS UNIDOS EN LA AMÉRICA LATINA.

En el Departamento de Estado en Wáshington se han recibido de varios Consulados en Centro y Sud América, informes referentes al desarrollo del comercio de cemento, en que se ve que en Costa Rica solamente, los Estados Unidos ocupan el primer rango en la lista de importaciones. En casi todos éstos informes, se indica la posibilidad de fomentar los intereses de los Estados Unidos en este artículo, particularmente con respecto á Méjico, por virtud de la excelencia de las facilidades de transporte. En esta República se importó cemento de Portland durante el año fiscal de 1899-1900 por valor de \$130,324, mientras que Inglaterra figuró con \$46,612. Alemania y los Estados Unidos vinieron en segundo lugar, con \$30,375 y \$30,676 respectivamente. Se dice que el consumo en Méjico del cemento de Portland varía de 500 á 600 toneladas por mes y que está aumentando constantemente; los precios varían entré \$4 y \$5 por barril.

En Costa Rica el mercado no es de consideración, y los exportadores alemanes han establecido el precedente de embarcar su cemento en barriles de hierro; y como esta innovación ha sido favorablemente aceptada, el Cónsul CADWELL cree que la idea debe adoptarse también en los Estados Unidos. Hay demanda en Costa Rica de una cal que se endurezca pronto, y el precio por menor en San José es de cerca de \$11.45 por barril. En los once meses transcuridos del año fiscal de 1900-1901, se recibieron allí, de los Estados Unidos, 702,452 libras, y de Alemania y España, 406,087 y 164,309 libras respectivamente.

La mayor parte del cemento usado en la República de Guatemala viene de Alemania. Cerca de 4,000 barriles, de 100 libras cada uno, se han recibido durante el año 1900, y el precio por menor ha sido de \$12. La importación anual es de cerca de 1,500 toneladas, y su precio varía de \$1.75 á \$2 por barril. Las importaciones en Haití han decaído considerablemente en los últimos años. De 4,000 á 5,000 barriles por año que antes se recibían en Port-au-Prince, se ha bajado á 2,000 barriles cuando más. El precio es de \$10 moneda del país, y son los alemanes los que suplen casi toda la demanda.

De Buenos Ayres informa el Consul MAYER, que el cemento importado en su distrito consular durante el año de 1900 fué valorizado en \$192,550, estando el mercado monopolizado por Alemania, Francia é Inglaterra. Hay muy poco cemento de los Estados Unidos en el mercado, pero, según la opinión del Cónsul, este estado de cosas variaría si hubiera allí una agencia establecida, y se diera crédito á comerciantes responsables. Alemania é Inglaterra manejan el mercado chileno, con preponderancia en favor del primer país. El precio por menor es \$11 por barril. En el Ecuador la demanda de cemento es muy pequeña, siendo Alemania el principal país que lo suministra, viniendo luego Bélgica y los Estados Unidos en segundo término. En el Paraguay la importación anual es como de 3,000 barriles, siendo el promedio de su precio \$2 por barril. Uruguay importa una considerable cantidad de cemento, pero los Estados Unidos no tienen participación en este comercio, pues, Inglaterra, Bélgica, Francia y Alemania tienen monopolizado el mercado. En los años de 1896, 1897, 1898, y 1899 las importaciones subieron á 4,500,000 kilogramos anualmente, y en la opinión del Cónsul SWALM, la demanda aumentará considerablemente.

COMPRAS DE TRIGO POR ALEMANIA.

Un despacho de Portland, Oregon, fecha de 20 de mayo de 1901, dice que la barca alemana *Magdalene* había zarpado de allí para Hamburgo, Alemania, con un cargamento de 161,156 *bushels* de trigo. Esto es de interés tanto para los Estados Unidos como para la República Argentina, por ser ambos países grandes productores de trigo. Esa grande exportación confirma plenamente cuanto se ha publicado respecto á los perjuicios que han sufrido las cosechas alemanas, resultando que los mercados tengan que depender ahora de las cosechas americanas.

Este es el primer cargamento de trigo que en muchos años se haya despachado directamente de Portland para Hamburgo, aunque es verdad, sin embargo, que varios cargamentos se mandan de Oregon á este último puerto, con orden de que descarguen primeramente en Queenstown ó Falmouth. Los buques empleados en Portland para el transporte del trigo esta estación, han sido hasta la fecha de la partida de la *Magdalene*, nada menos que 121, de los cuales 74 llevaron de 100,000 *bushels* cada uno.

LÍNEA DE VAPORES DE CHICAGO Á LOS PUERTOS SUDAMERICANOS.

Los importadores de café y otros comerciantes y capitalistas de Chicago se ocupan actualmente de establecer una línea de vapores de Chicago á Santos, Brasil, vía de Buenos Aires, República Argentina, que, cargados de instrumentos de agricultura, y de otras clases de mercaderías, partan de los muelles en Chicago y procedan por los

grandes lagos y el río St. Lawrence al océano Atlántico, y de ahí, por las rutas ordinarias del comercio, hasta el puerto de Buenos Aires. El plan es que aquí queden descargados los buques, y sigan en lastre para Santos, donde reciban para su viaje de retorno un cargamento de café. La única dificultad que se presenta hasta ahora es la de conseguir carbón en los puertos sudamericanos, pues el que se obtiene en el Brasil cuesta de \$7 á \$10 más por tonelada que el que se compra en las estaciones carboneras de los Estados Unidos. Si esto puede vencerse, los promotores del negocio aseguran que la empresa se pondrá en operación inmediatamente.

IMPORTACIÓN DE HENEQUÉN.

La importación anual de henequén viene á ser por término medio 500,000 fardos ó pacas de 365 libras. Las variedades de este artículo que vienen de Yucatán alcanzan en Nueva York el precio de 20 centavos por quintal. El año de 1900 se importó este artículo en los Estados Unidos por valor de \$11,040,650. La importación el año anterior había sido por valor tan sólo de \$8,727,226. En los diez meses del año fiscal de 1900 á 1901, terminados el 30 de abril del corriente año, las importaciones representan un valor de \$6,871,063, lo cual muestra un descenso considerable, puesto que en el mismo período del año anterior el valor representado fué \$9,049,464.

Existe un movimiento entre los capitalistas de los Estados Unidos interesados en este ramo de comercio con el objeto de fomentar la producción de este artículo dentro del país, habiéndose ya comprado 500,000 acres de tierra en la Baja California con el objeto de destinarlos á la siembra y cultivo del henequén. El resultado de este experimento hará saber hasta donde puede irse por este camino. Esta fibra es de gran importancia para los agricultores del oeste, que consumen como 75,000 toneladas por año en diversos usos; y como el costo de la tonelada en los Estados Unidos es \$160, se ve claro cuanta utilidad tendrá producirlo en el país.

Se ha demostrado que un suelo rico hace que las plantas sean pesadas y demasiado jugosas, y que para obtener fibras resistentes se necesita una tierra que sea pedregosa y pobre.

EXPORTACIÓN DE ARTÍCULOS DE CAUCHO.

El total de exportaciones de los Estados Unidos, en artículos clasificados como "manufacturas de goma elástica," en los diez meses del año fiscal que principió el 1° de julio de 1900, se avaluó, según el "Monthly Summary of Commerce and Finance of the Treasury Department" de este país, en \$2,908,036; habiendo sido el valor en los períodos anteriores, de 1899 y 1898, \$2,289,397 y \$1,687,165, respectivamente. El número de zapatos de goma exportado fué de 1,349,063 pares, contra 597,614 en el mismo período de 1900, y 393,830 en 1898-99.

En el mes de abril de 1901, las exportaciones de artículos de caucho figuran en la lista por un valor de \$277,652 contra \$195,696 en el mismo mes de 1900. La Gran Bretaña fué el principal comprador de artículos de goma elástica manufacturados en los Estados Unidos, durante el mismo mes, siguiendo en orden: Alemania, Cuba, Méjico, Japon, Francia y la República Argentina. El Africa inglesa y la Australia tomaron una gran parte de las importaciones de la Gran Bretaña, figurando por el mes de abril con \$7,194 y \$3,194, respectivamente. Los Estados Unidos, la Gran Bretaña y Alemania han exportado estos artículos, los tres primeros meses del presente año civil, en el orden siguiente: La Gran Bretaña, por \$176,825; Alemania, por \$151,000; y los Estados Unidos, por \$149,039.

BENEFICIO DE MINERALES MEXICANOS EN COLORADO.

La relación de las fundiciones del Estado de Colorado con la minería en Méjico se demuestra en las estadísticas de la aduana de Denver. Estas enseñan que durante el primer trimestre de 1901, se recibieron en dicha aduana 159 cargas de mineral de plata y plomo, con un peso de 8,673,429 libras (3,934,267 kilos), de los cuales 509,930 libras (231,304 kilos) representaban los minerales del último metal.

En el primer trimestre de 1900, el número de cargas que llegó fué de 148, conteniendo 6,132,509 libras (2,781,706 kilos), siendo el peso del plomo 344,189 libras (156,124 kilos). También vinieron en ese trimestre 791,651 libras (359,093 kilos) de cobre mate, procedentes de minas mexicanas; pero tales remesas son hoy día enviadas á la refinería de Perth Amboy, New Jersey.

HONDURAS.

NUEVO CONTRATO DE FERROCARRIL.

“La Gaceta de Tegucigalpa,” periódico oficial de la República de Honduras, publica, en su número 2029, el contrato que el Gobierno ha hecho con los señores THOS. J. CARLING, HENRY McHATTON, MORRIS WATERMAN, y MINTER WIMBERLY, ciudadanos de los Estados Unidos, para la construcción y explotación de un ferrocarril que unirá á la ciudad de Omoa con la de Trujillo en la bahía del mismo nombre. De este importante contrato se extractan á continuación los siguientes párrafos:

“ARTÍCULO 1º. El Gobierno otorga á los Concesionarios el derecho de construir, poseer, mantener y hacer funcionar un ferrocarril que, partiendo de Omoa y pasando por Tela y La Ceiba, llegue hasta Trujillo ó hasta un punto en la bahía de Trujillo, concediéndoles libremente una faja de terreno de cuarenta y cinco metros de anchura, ya sea

de terrenos nacionales, de ejidos ó particulares; siendo obligación del Gobierno indemnizar el valor de los terrenos expropiados, y de los Concesionarios, pagar, de conformidad con la ley, el valor de las construcciones, mejoras ó cultivos que en ellos existan. La anchura de la faja de terreno aludida se reducirá á la mitad cuando la vía pase por poblaciones ya establecidas, excepto en los casos en que sea absolutamente necesario para establecer estaciones, talleres, cambios de vía, etc. Cuando el ferrocarril pase por terrenos cuya enajenación esté prohibida por la ley, los Concesionarios solamente tendrán para su vía, mientras la exploten, el uso de la faja de terreno á que se refiere este artículo, siempre con la obligación de pagar ellos el valor de las construcciones, cultivos ó mejoras que en el terreno existan. * * *

“ART. 2º. La anchura de la vía férrea será la del sistema “standard gauge.” y los rieles tendrán por lo menos el peso de sesenta libras por cada yarda inglesa. En cuanto al límite máximo de pendientes y curvas, y á las demás condiciones y detalles de construcción del ferrocarril, los Concesionarios deberán seguir en un todo las prácticas aconsejadas por la Ingeniería moderna, debiendo emplearse, en todo caso, buenos materiales.

“ART. 3º. Los Concesionarios se comprometen á construir, equipar y abrir al servicio público, dentro de dos años, contados desde la fecha en que esta contrata fuere aprobada por el Congreso Nacional, la sección del ferrocarril de Omoa á Tela; dentro de otros dos años la sección de Tela á La Ceiba, y dentro de seis años, contados desde aquella fecha, deberán tener debidamente construido, equipado y abierto al servicio público, todo el ferrocarril hasta su extremidad en Trujillo ó en la bahía de Trujillo. * * * Los Concesionarios se obligan á comenzar los trabajos preliminares de construcción del ferrocarril dentro de seis meses, contados desde la fecha en que esta contrata sea aprobada por el Congreso Nacional.

* * * * *

ART. 7º. Los Concesionarios tendrán, por el término de veinte años, el derecho de construir ramales ó vías férreas laterales que enlacen con el ferrocarril; pero si dentro de dicho término alguna persona ó compañía propusiere construir algún ramal, y la propuesta fuere aceptable para el Gobierno, los Concesionarios deberán resolver, dentro de tres meses desde que les fuere notificada la propuesta, si optan por construirlo en igualdad de condiciones; y, en caso afirmativo, tendrán el derecho de preferencia. Para la construcción de ramales de más de ochenta y tres kilómetros y treinta y cinco centímetros, los Concesionarios deberán obtener previamente el consentimiento del Gobierno.

* * * * *

“ART. 11. Por la construcción del ferrocarril de Omoa á Trujillo, el Gobierno da á los Concesionarios una área de terrenos nacionales libres, en lotes de dos kilómetros cuadrados, ó de menos, por cada

kilómetro de ferrocarril que construyan y abran debidamente al servicio público. * * *

"ART. 12. Los Concesionarios podrán, para cultivar sus terrenos, traer colonos con expreso consentimiento del Gobierno, bajo las condiciones siguientes: los colonos serán mayores de 21 años de edad, deberán traer su carta de nacionalidad, un certificado de médico que demuestre que no padecen de ninguna enfermedad contagiosa, hereditaria ó mental; y una certificación de las autoridades locales de su última residencia, que compruebe que no han sido procesados ni condenados por delito alguno, ni poseen vicios dominantes. Todos estos documentos, para su validez, deberán ser autorizados por un cónsul de Honduras.

* * * * *

"ART. 16. El Gobierno otorga á los Concesionarios el derecho de cortar las maderas preciosas, como caoba, cedro, etc., que se encuentren dentro de cinco kilómetros á los lados de la línea férrea y sus ramales, construidos por aquellos, debiendo pagar los Concesionarios al Gobierno, por cada árbol que corten, la suma de cinco pesos plata.

* * * * *

"ART. 18. Tanto los operarios como los colonos tendrán derecho á introducir al país, libre de todo impuesto, los objetos y muebles de uso particular que traigan al llegar, lo mismo que los materiales que necesiten para construir sus casas de habitación y dependencias; pero sujetándose, en cuanto al uso que hagan de estas franquicias, á los reglamentos que expida el Gobierno. Los colonos estarán, además, exentos durante diez años, contados desde su llegada, de toda contribución personal de carácter nacional.

* * * * *

"ART. 26. El Gobierno se obliga á no otorgar concesión, dentro del término de quince años, contados desde la aprobación de esta contrata, para la construcción de otro ferrocarril ó tranvía eléctrico, paralelo á la línea férrea principal construida por los Concesionarios, dentro de una distancia de veinticinco kilómetros á cada lado de ella; pero si podrá cualquier ferrocarril tener como punto de salida ó término algún lugar ó puerto comprendido en la zona antes mencionada, cruzar la línea férrea y ramales construidos por los Concesionarios, y aun ser paralelo á la línea principal, si para llegar á su destino así fuere necesario; pero en este último caso la empresa del ferrocarril no podrá, sin previo arreglo con los Concesionarios, hacer negocio en aquella parte paralela á la línea principal comprendida dentro de dichos veinticinco kilómetros. Lo establecido en este artículo se entiende sin perjuicio de concesiones ó contratas celebradas con anterioridad.

* * * * *

"ART. 32. Transcurridos noventa y nueve años, el ferrocarril, sus ramales, anexas y dependencias, volverán, por el mismo hecho, á ser propiedad del Estado, sin gravamen alguno y sin que éste tenga que hacer á los Concesionarios pago ni indemnización alguna."

MÉXICO.

CONTRATO PARA LA EXTRACCIÓN DEL PETRÓLEO.

El "Diario Oficial" de la ciudad de México correspondiente al 18 de mayo de 1901, publica el contrato celebrado en esa fecha entre el Gobierno Mexicano y el Sr. Lic. DON PABLO MARTÍNEZ DEL RÍO, con el objeto de establecer en la República la industria de la extracción del petróleo. Se insertan á continuación las principales cláusulas de este importante contrato:

"ARTÍCULO 1°. El Sr. Lic. Don PABLO MARTÍNEZ DEL RÍO ó la Sociedad ó Sociedades que organice se obliga á establecer en la República la industria de la extracción del petróleo, ejecutando las obras y construyendo los edificios, las instalaciones y demás dependencias necesarias para dicha extracción y para la explotación de los depósitos ó criaderos que se descubran, empleando para ello las máquinas y procedimientos más modernos.

"La Empresa someterá á la aprobación de la Secretaría de Fomento los proyectos de las instalaciones, edificios y dependencias que se proponga construir, dando aviso dos meses antes de emprender la construcción.

"La Empresa podrá establecer sus instalaciones en el lugar que más le convenga, sometiéndose á las disposiciones del Código Sanitario vigente, en materia de fábricas.

"ART. 2°. El Concesionario se obliga á dar principio á los trabajos de perforación de pozos y demás conducentes á la extracción del petróleo dentro de los seis meses contados desde la fecha de la promulgación de este contrato.

"Dentro de los dos años contados desde la misma fecha se obliga el Concesionario á tener perforados cuando menos veinte pozos y á tener invertido en ellos y en las instalaciones para el transporte de los productos, así como en los gastos generales de la negociación, por lo menos, la suma de doscientos mil pesos. En los ocho años siguientes, se obliga el Concesionario á invertir cuando menos la suma de cincuenta mil pesos anuales en la perforación de pozos, instalaciones, edificios, dependencias y en los gastos generales de la negociación; por lo que el capital general que la compañía invertirá durante los diez años de la concesión, será de seiscientos mil pesos.

* * * * *

"ART. 7°. Si el Gobierno necesitare petróleo del que extrajera la Empresa, ésta se lo venderá con un descuento de un diez por ciento de los precios al por mayor para el público.

* * * * *

"ART. 11. El Concesionario podrá importar por una sola vez, libres de derechos arancelarios, las máquinas, aparatos, útiles y materiales de

construcción, necesarios para el establecimiento de la industria y erección de los edificios, previa calificación de la Secretaría de Fomento y otorgando fianza en cada caso de introducción que se cancelará luego que haya montado la maquinaria y que se haya acreditado el empleo del aparato, útil ó material. * * *

“ART. 12. Durante diez años, contados desde la fecha de la promulgación de este contrato, los capitales invertidos por la Empresa en el establecimiento y explotación de la industria, gozarán de exenciones de todo impuesto federal directo, quedando sujeto el Concesionario ó la Empresa al pago de los impuestos comprendidos en la Renta Federal del Timbre.”

LA INDUSTRIA DEL HENEQUÉN EN YUCATÁN.

Según las estadísticas compiladas por el Sr. D. MENALIO MARÍN, agente en Progreso, Yucatán, de la línea de vapores de “Ward.” las exportaciones de henequén durante el año de 1900 ascendieron á 499,626 fardos, equivalentes á cosa de 98,000 toneladas. De este total se embarcaron para Nueva York 227,700 fardos, para Boston 138,745, para Mobile 56,828, para Baltimore 38,184, para Nueva Orleans 18,365, para Filadelfia 3,781, para Gálveston 2,593, para Chicago 1,695, para la Habana, Cuba, 6,830, para Liverpool 2,100, para Londres 850, para Hamburgo 916, para Barcelona 775, para el Havre 125, y para Amberes 89. Para Sevilla fueron 50 toneladas. También fueron exportadas en el mismo año como 4,000 toneladas de cordel fino de este material. Cerca de 200 buques se han empleado en este comercio, de los cuales 102 fueron noruegos, 35 ingleses, 30 americanos, 14 alemanes, y 2 españoles. El valor total de los embarques subió á más de \$10,000,000.

La Compañía de Ferrocarril, Muelle y Almacenes del Comercio de Progreso, organizada hace poco con un capital de \$600,000, ha abierto recientemente tres grandes almacenes de 400 pies de frente por 200 de fondo, con capacidad para 150,000 fardos de henequén. El acero con que se han construido estos edificios fué comprado en los Estados Unidos. Las facilidades que esto proporciona al comercio harán que aumente la exportación de este artículo. La Compañía antes nombrada se propone construir un ferrocarril de vía angosta desde Progreso hasta Mérida, á cosa de 24 millas de distancia, con lo que se dará mayor empuje á este ramo de la riqueza local.

COMERCIO DE MÉXICO CON ESPAÑA.

Según datos del consulado general de los Estados Unidos Mexicanos en España, nótese un aumento en el tráfico de exportación digno de tenerse en cuenta por los productores. Considera que algo mayor debía ser el comercio de exportación de España si no tuviera que sufrir la competencia de Hamburgo, donde en su zona franca sufren trans-

formación muchas de las manufacturas españolas, poniéndoles el sello de la industria alemana y citándose el caso de que varias entidades catalanas, que directamente exportan sólo por pequeños valores, cuando ascienden á más de 20,000 pesos las mercancías vendidas mensualmente á las casas de comisión extranjeras.

Los esfuerzos realizados por la Compañía Trasatlántica y la de PINILLOS, IZQUIERDO Y CA., en sus líneas regulares á los puertos de Veracruz y Tampico, han contribuido mucho á este aumento.

La situación económica del país es una de las más florecientes de la América latina, habiendo resultado de la liquidación del ejercicio fiscal de 1899-1900, un remanente de 5,951,112 pesos, siendo la cotización media de los valores el 5 por ciento.

La importación de la colonia española, en cuyas manos están centralizados cuantiosos capitales, obliga á los industriales á no abandonar los mercados de México.

Examinando los datos de la revista comercial del puerto de Barcelona, durante el mes de marzo último, fué mucha la importación de productos mexicanos.

Consistió esa exportación en 4,223 bultos que amparaban diversas mercancías, con un peso aproximado de 429,113 kilos, y un valor de 108,277 pesos.

La clasificación de la mercancía es la siguiente:

Papel para cigarrillos, vinos, impresos, almendra, aguardiente, telas de lana, taponés de corcho, frutas secas, abanicos, artefactos de barro, maquinaria para la industria, naipes, aceite de oliva, licores, conservas alimenticias, telas de algodón y otros artículos de menor importancia.

POSIBLE EXISTENCIA DE UNA ZONA DE ACEITE DE CARBÓN.

Según dictamen de los geólogos que han hecho un estudio de esta materia parece cierto que la zona de aceite de carbón que está ahora excitando tanto interés en el Estado de Texas se extiende desde Beaumont hasta la boca del Río Grande y por un gran trayecto en el interior de México. Si esto se comprobara, las condiciones económicas de México con respecto al uso del carbón de piedra como combustible experimentarían una revolución. Si por ventura sucediese que el aceite de carbón se encontrase en calidad suficiente para ser usado como combustible, el precio del carbón de piedra bajaría considerablemente y los intereses industriales del país serían estimulados en alto grado. Se estima que tres galones de este aceite, de la calidad del que se obtiene en Beaumont, es equivalente á una tonelada de carbón, para el efecto de levantar vapor; y los productores de carbón en Texas se están ya quejando de que los dueños de las manufacturas se niegan á renovar sus contratos. Muchos de los negociantes de carbón de piedra en los diferentes Estados de la Unión están estableciendo agencias para nego-

ciar también con este aceite, cuyo uso en las fábricas y en los ferrocarriles presenta tan grandes ventajas.

La facilidad de transportarlo por mar á los diferentes puntos de la costa del Golfo lo pone también en circunstancias favorables para resistir cualquiera competencia. El embarque de este aceite se puede hacer muy bien como en Pennsylvania y Ohio por medio de una línea de cañería, con la diferencia de que ésta correría en Texas sobre un terreno á nivel y por corta distancia, mientras que en Pennsylvania y Ohio se la hace pasar por encima de dos cadenas de montañas recorriendo un espacio de 300 ó 400 millas para llegar á los puertos del Atlántico.

NICARAGUA.

EXPOSICIÓN DE PRODUCTOS ESPAÑOLES.

El consulado general de Nicaragua en España ha participado que el Gobierno de aquel Estado, deseando estrechar las cordiales relaciones que le unen con España, ha creado una sección extranjera en el Museo Nacional de Nicaragua, donde se exhibirán productos españoles. Para este fin, los productores nacionales de los artículos que se indican en la adjunta nota podrán dirigirse al mencionado Consulado General, establecido en Madrid, ofreciendo muestrarios y notas detalladas de precios, condiciones de venta y demás indicaciones que se consideren convenientes:

Productos españoles de mayor consumo en los mercados de Nicaragua: Papel de todas clases para cartas, oficios, sobres, esquelas, etc., etc.; papel para cigarrillos; cuadernos en blanco, libros de contabilidad, etc.; libros impresos: obras científicas, literarias, didácticas, musicales, etc., bien sean originales españolas, ó extranjeras vertidas al español; calzado de todas clases; tejidos de hilo y de algodón de todas clases; camisas hechas, cuellos, calzoncillos, pañuelos, sábanas y fundas, cortinas y esteras, mantelerías, toallas y tejidos de punto de algodón de todos los usos; telas de lana y tejidos y géneros de punto; ropa hecha; sombreros de todas clases; perfumería, jabones, esencias de todas clases; guantes de ante, cabritilla, hilo y algodón; litografías y oleografías; espadas de Toledo, machetes, cuchillos, navajas, etc.; cubiertos de metal blanco; tintas de escribir; pinturas preparadas al óleo; aguas medicinales; específicos acreditados; aceites de oliva clarificados; vinos tintos de todas clases (prefiriéndose los poco alcoholizados); vinos licorosos, secos y dulces; vinos y bebidas espumosas; cognacs, agüadientes y licores. Y, en general, todos los artículos que se producen en España, y sobre el consumo de los cuales en Nicaragua dará los detalles necesarios el Cónsul General de aquella República en Madrid.

PARAGUAY.

MENSAJE DEL PRESIDENTE AL CONGRESO NACIONAL.

El Mensaje que el Señor Presidente de la República de Paraguay dirigió al Congreso Nacional al inaugurar las sesiones del XXXI período legislativo el 1° de abril de 1901, es un documento interesante. Se insertan á continuación algunos de los párrafos más salientes del referido Mensaje:

“El Gobierno se esmera en cultivar y robustecer las buenas relaciones de amistad que felizmente existen entre el Paraguay y las demás naciones de América y de Europa.

“El distinguido y honorable cnerpo diplomático, acreditado en nuestro país, ha contribuido muy eficazmente á mantenerlas inalterables, y por mi parte no dejaré de procurar estrecharlas cada vez más, inspirado siempre en los elevados ideales de justicia y de confraternidad internacional, mediante una política expansiva y conseqente.

* * * * *

“Habiendo celebrado este Gobierno el Tratado general de arbitraje con la República Argentina, pendiente de vuestra consideración, cuyo plazo de ratificación y canje fué prorrogado por el protocolo adicional del 3 de mayo último, hasta el 6 del mismo mes del corriente año, me permito recomendar á V. H. le prestéis la preferente atención que su transcendental importancia requiere.

* * * * *

“Con motivo de la llegada á esta capital, en los primeros días de enero, del Doctor Don ANTONIO QUIJARRO, en el carácter de agente confidencial del Gobierno de Bolivia, el estado de los arreglos de límites con aquel país ha sufrido una importante modificación.

“El Tratado, firmado en esta ciudad el 23 de noviembre de 1894 por los plenipotenciarios Señores GREGORIO BENÍTEZ y TELMO ICHAZO, según comunicacion oficial á nuestra cancillería, no ha sido tomado en consideración por aquel Gobierno, el que, por el órgano de su agente confidencial propuso la declaracion de su eadneidad, con el fin de plantear nuevas negociaciones, con entera libertad, sin sujecion á compromisos anteriores. Nuestra cancillería, respondiendo á esta iniciativa, no dejó de expresar los más vivos sentimientos de amistad que animan al pueblo paraguayo hacia la noble nacion boliviana, manifestandole al mismo tiempo al señor agente confidencial que el Gobierno acogeria siempre con verdadera satisfaccion y buena voluntad toda gestion diplomática sobre los propósitos ennuiciados, y que nombraría inmediatamente el plenipotenciario que ha de tratar con el de Bolivia sobre los nuevos arreglos, á la luz de los títulos y derechos históricos y legales de ambos países.

“Habiendo sido invitado el Gobierno de la República por los Gobiernos de los Estados Unidos de Norte América, de Suiza, de Francia, de España, de Chile y del Uruguay, á concurrir á los Congresos celebrados en sus respectivas capitales, nuestro país ha estado representado en el Congreso preliminar de la segunda Conferencia Internacional de las Repúblicas Americanas de Washington; en el Congreso del 25° aniversario de la fundación de la Unión Postal Universal, de Berna; en el Congreso de Asistencia Pública y Beneficencia Privada de París; en el Congreso Social y Económico Hispanoamericano de Madrid; en el Congreso Médico Latino Americano de Santiago; y en el segundo Congreso Científico Latino Americano de Montevideo. Oportunamente será nombrado también el delegado que ha de representarlo en el Congreso Pan-Americano que se reunirá en la Ciudad de México el 22 de octubre del corriente año.

* * * * *

“El Gobierno ha recibido de ‘The Paraguay Development Company,’ de Filadelfia, por intermedio de nuestro Consulado General en dicha ciudad, una solicitud de subvención á la línea de vapores que dicha compañía proyecta establecer entre el Paraguay y los Estados Unidos de Norte América, la cual oportunamente será sometida á vuestra alta consideración.

* * * * *

“Entre otras necesidades de más urgente atención, se presentaba el estudio de nuestras leyes y régimen de inmigración y de colonias, cuya reforma se impone, demostrado por la experiencia, á fin de poder responder, como se desea, al fomento y regularidad que tan vitales intereses reclaman. Á este propósito y conforme se os dió á conocer en la última memoria del Ministerio de Relaciones Exteriores, este Departamento ha confeccionado el proyecto correspondiente cuya consideración en oportunidad os recomiendo, pues él servirá de base á la organización y reglamentación general, no sólo de los servicios de inmigración y colonización sino también del de informaciones y propaganda que tan señalado rol ejercen en conjunto en el mecanismo y desenvolvimiento de las relaciones comerciales de los pueblos y en el aumento de la producción, cuando ellos obedecen á un plan metódico y sério, inspirado en las verdaderas conveniencias del país y en los múltiples y asíduos deberes que le son inherentes.

* * * * *

“El servicio de información y propaganda cuenta ahora con dos nuevas publicaciones: el “Diario Oficial,” reorganizado en condiciones aparentes y regulares, y la “Revista Mensual,” editada en los idiomas inglés y francés, ambas dependientes del Ministerio de Relaciones Exteriores aparte de otras importantes publicaciones nacionales y particulares que también se remiten al exterior por medio de la Oficina respectiva.

* * * * *

“El Gobierno se ha preocupado en dictar diversas medidas tendentes á impulsar y mejorar el bienestar de sus habitantes, y á fomentar el trabajo, persiguiendo al mismo tiempo la vagancia.

“A este fin y de acuerdo con la ley del 19 de noviembre de 1898, se han organizado en todos los departamentos de la República las comisiones especiales encargadas de formar la estadística de los cultivos y denunciar y remitir con destino á la Colonia Penal á aquellos individuos que notoriamente han dejado de llenar los requisitos establecidos en la misma ley. Debido á estas benéficas disposiciones han desaparecido en gran parte el juego y la holgazanería. Los datos estadísticos suministrados por dichas comisiones, relativos al cultivo en el año transcurrido, son los siguientes:

	Líños de 100 varas.
Maíz	6, 471, 689
Mandioca.....	5, 084, 432
Porotos.....	2, 234, 649
Caña de azúcar.....	810, 518
Maní.....	776, 345
Tabaco.....	1, 290, 201
Arroz.....	268, 670
Suma.....	16, 946, 504
	Plantas.
Algodón.....	328, 053
Tártago.....	260, 830
Cafetos.....	191, 673
Ananás.....	61, 131
Naranjos.....	73, 912
Bananos.....	47, 697
Suma.....	963, 296
	Cuadras cuadradas.
Alfalfa.....	1, 461

“ Los datos estadísticos reunidos sobre la ganadería en general, arrojan las siguientes cifras, como existencia en el año 1900:

Ganado:		Ganado:	
Vacuno.....	2, 283, 039	Lanar.....	214, 058
Yeguarizo.....	107, 426	Cabrió.....	32, 334
Caballar.....	75, 364	Porcino.....	23, 887
Asnal.....	4, 067	Total.....	2, 743, 665
Mular.....	3, 490		

“La estadística de población, industria y comercio de los departamentos de campaña, inclusa la región occidental, ofrece las siguientes cifras: Población, 583,852 habitantes, de los cuales 13,642 son extranjeros. Industria, 841 casas nacionales y extranjeras con un capital de \$15,448,066.13. Comercio, 1,728 casas nacionales y extranjeras con un capital de \$26,673,534.

“El censo de población, industria y comercio de la Capital, levantado por la Intendencia municipal en el mes de octubre último, arroja el siguiente resultado: Población, 51,719 habitantes, de los cuales 4,541 son extranjeros. Industria, 253 casas con un capital de \$120,000,000. Comercio, 570 casas con un capital de \$40,000,000, dando un resumen entre capital y campaña de 635,571 habitantes, de los cuales 18,183 son extranjeros; de 1,094 casas industriales con un capital de \$135,448,066.13, y 2,298 casas de comercio con un capital de \$65,673,543.

* * * * *

La Dirección General de Correos y Telégrafos ha tenido durante el año el siguiente movimiento:

Piezas postales recibidas del exterior	371,698	
Piezas postales enviadas al exterior.....	256,007	627,705
Piezas postales recibidas del interior.....	199,498	
Piezas postales enviadas al interior.....	902,675	1,102,173
		<u>1,729,878</u>
Telégramas recibidos del exterior.....	25,075	
Telégramas transmitidos al exterior.....	23,267	48,342
Telégramas recibidos del interior	17,985	
Telégramas transmitidos al interior.....	17,233	35,218
		<u>83,560</u>

* * * * *

“Los derechos de aduana percibidos por importación y exportación, ascendieron á \$8,428,705.41, y lo recaudado por la Oficina de Impuestos Internos á \$1,122,460.23.

* * * * *

“Se ha recibido por la Administración de la Deuda Pública de la Compañía ‘American Bank Note’ de Nueva York, la cantidad de \$15,000,000 en billetes impresos autorizados por ley de la misma fecha para ser destinados al canje paulatino de la antigua emisión y cuyo costo ha sido de \$248,286.35 de curso legal (\$29,640.16 oro).

* * * * *

“El Banco Agrícola ha recibido el préstamo de \$1,000,000 acordado por la ley del 18 de noviembre de 1899 para ser aplicado al desarrollo de la agricultura é industrias nacionales, y ha emitido cédulas hipotecarias de la serie A, conforme á la ley del 26 de agosto del mismo año, por valor de \$1,394,600, de la que ha sido ya amortizada la suma de \$58,500. Su capital el 31 de diciembre de 1900 era de \$3,025,723.57 y ha hecho los siguientes préstamos hasta fines del mismo año: del capital del Banco \$1,279,790.11; en la sección industrial \$704,559 y en la sección hipotecaria \$1,394,600.

* * * * *

“El Gobierno considerando de transcendental importancia para la difusión de la instrucción primaria en todo el territorio de la República el aprovechamiento de los jóvenes que han hecho sus estudios secundarios en los colegios de campaña y que no han podido proseguirlos en el Colegio de la Capital, los que se encuentran sin habilitación alguna para la vida práctica, ha establecido anexa á los colegios de campaña la enseñanza pedagógica, á fin de que estos jóvenes completando, de esta manera, los conocimientos adquiridos puedan encargarse ventajosamente de la dirección de las escuelas elementales.”

PERÚ.

COMERCIO CON ESPAÑA.

El centro de informaciones comerciales del Ministerio de Estado acaba de dar á conocer una interesante Memoria consular de 1900, redactada por el representante de España en Lima.

De los abundantes datos aportados á dicho trabajo, resulta que el comercio entre España y el Perú ha mejorado notablemente desde 1897; pero, en realidad, el tráfico no es todavía muy importante, pues representó en 1899 poco más de 2,000,000 pesos.

Han bajado las transacciones respecto á lencería, tejidos, conservas, vinos y licores, y han aumentado en algodones, lanas, sedas y muebles.

Hace notar la Memoria que el comercio de exportación de España al Pacífico necesita para su desarrollo el establecimiento de una ó más líneas de navegación con itinerarios fijos, fletes conocidos, escalas periódicas y que, tocando en puertos españoles, lleven las mercancías directamente á los puertos del Pacífico.

Con esto se evitarían los exportadores los enormes gastos que son consecuencia de que los productos españoles, por lo caros, no puedan competir en el mercado peruano con los similares de peor calidad que Alemania é Inglaterra exportan al citado país.

VENEZUELA.

NUEVO CONTRATO PARA PROVEER Á LA CIUDAD DE CARACAS CON GAS Y LUZ ELÉCTRICA.

El “Diario Oficial” de Caracas publica en uno de sus números recientes el nuevo contrato de gas y luz eléctrica que, con fecha 3 de abril próximo pasado, fué celebrado entre la municipalidad y la Compañía del Gas y de la Luz Eléctrica de Caracas. Á continuación se leerán algunos de los párrafos principales del referido contrato:

“ARTÍCULO 1º. La Compañía se compromete á extender en toda la ciudad de Caracas el alumbrado eléctrico público, con lámparas de arco

voltaico de mil doscientos bujías efectivas cada una, hasta el número de ochocientas lámparas, convenientemente colocadas en todas las bocacalles, centro de las cuadras, plazas, avenidas, paseos y parques públicos y en los alrededores de las estaciones de pasajeros de los ferrocarriles que llegan á la capital: á cuyo efecto el Consejo Municipal del Departamento Libertador del Distrito Federal concede á dicha Compañía el permiso de establecer las líneas que le fueren menester, ya sean subterráneas ó aéreas, éstas sobre postes, brazos ó arcos que no afeen la ciudad, y que no impidan el libre tráfico de sus calles.

“ART. 2º. El Consejo Municipal del Departamento Libertador del Distrito Federal pagará diariamente, de sus rentas, á la Compañía, en dinero efectivo y por cada una de las lámparas citadas del alumbrado público que esté en servicio, un bolívar y setenta y cinco céntimos diarios, por todo el tiempo de este contrato.

* * * * *

“ART. 4º. La Compañía extenderá también en toda la ciudad de Caracas, la red del alumbrado incandescente; y suministrará á los particulares cada foco de diez y seis bujías efectivas de este sistema, á razón de seis bolívares mensuales, como máximo, siendo por cuenta de los interesados los gastos de instalación á cuyo efecto la Compañía publicará un reglamento en que se expresen claramente las condiciones á que deben estar sujetos los convenios que hagan la Compañía y sus suscritores.

* * * * *

“ART. 7º. Los mil seiscientos diez y ocho faroles á gas existentes hoy en las calles y plazas de Caracas, los conservará la Compañía á sus propias expensas, en perfecto buen estado, y abastecido de gas, para usarlos en los casos de extinción imprevista y repentina del alumbrado eléctrico.

* * * * *

“ART. 10. La duración de este contrato será de veinte años, contados desde su fecha: y en dicho término, el Consejo Municipal del Departamento Libertador del Distrito Federal no podrá hacer á otra persona, corporación ó compañía concesiones iguales, inferiores ó superiores á las aquí otorgadas á la Compañía del Gas y de la Luz Eléctrica de Caracas, ni á ninguna otra que de algún modo pueda menoscabar, depreciar ó anular los derechos que ella adquiere por este contrato y por los demás que hoy posee en vigencia. Queda convenido que, si después de los seis primeros años de estar en ejecución el presente contrato, existiere otro sistema de alumbrado superior ó más barato que el eléctrico que hoy hay, ó si se hubieren introducido en este mismo mejoras ó perfeccionamientos que lo hicieren superior ó más barato que como hoy existe, y siempre que el nuevo sistema ó los perfeccionamientos estuvieren funcionando con éxito efectivo y acepta-

ción general indiscutibles en Europa ó en los Estados Unidos de Norte America, la Compañía del Gas y de la Luz Eléctrica de Caracas deberá, de hecho y derecho, establecerlo en Caracas, bien por adiciones ó modificaciones en su planta actual, bien en sustitución al aquí contratado, si así le conviniere, ó bien por instalaciones separadas ó distintas, si así debiera hacerse. En cualesquiera de esos casos acordarán entonces las partes contratantes las estipulaciones necesarias para realizar los cambios ó las nuevas instalaciones, y los nuevos precios menores que deban cobrarse, comprometiéndose desde ahora el Consejo Municipal del Departamento Libertador del Distrito Federal á otorgar á la compañía cuantas concesiones y facilidades le fueren menester para la realización de dichas modificaciones ó cambios.

ART. 21. Las dudas y controversias que puedan suscitarse sobre la inteligencia, ejecución y cumplimiento de este contrato, y no pueden ser resueltas amigablemente por las partes contratantes, serán decididas por los competentes Tribunales de Venezuela, de conformidad con sus leyes, y sin que en ningún caso, ni por motivo alguno, puedan ser causa de reclamaciones internacionales."

MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES FINANCIERAS.

El Encargado de Negocios *ad interim* de los Estados Unidos en Caracas, en una comunicación al Departamento de Estado en Washington, da cuenta de ciertos adelantos en la situación financiera de esa República, y dice, que "después de varias conferencias entre los bancos, la Cámara de Comercio y los representantes del Gobierno, se adoptó el siguiente plan:

"(1) Los bancos y comerciantes convienen en recibir en toda transacción el 25 por ciento en plata, en lugar del 10 por ciento que prescribe la ley.

"(2) Los bancos y el Gobierno convienen en retener suficiente dinero en plata para restablecer el cambio á la par.

"(3) El Banco de Venezuela conviene en enviar á todos los Estados de la Unión, plata suficiente para abonar á todos los empleados nacionales, civiles y militares.

"(4) La expedición de decretos arancelarios (véase el BOLETIN MEXICAL de mayo de 1901, página 917), aboliendo los derechos de exportación sobre el café, cacao, algodón y ganado, y aumentando los derechos de tránsito de 12½ por ciento á 25 por ciento."

ESTADO DEL COMERCIO EN 1899.

Estadísticas, últimamente publicadas por el periódico "The Venezuelan Herald" de Caracas, demuestran que las importaciones de la República en 1897 se valorizaron (en moneda de los Estados Unidos de América) en \$13,241,000, y que las exportaciones en 1896 subieron

á \$21,510,000. En ausencia de cifras más recientes con respecto al comercio general del país, se ha hecho, de datos oficiales correspondientes al año de 1899, el cuadro siguiente que indica tanto el valor del comercio de Venezuela con los Estados Unidos, como el de los países europeos que procuran comerciar con ella:

Países.	Importaciones de Venezuela.	Exportaciones á Venezuela.
Los Estados Unidos	\$5,669,900	\$2,641,400
La Gran Bretaña	222,000	2,407,200
Alemania	2,237,200	852,000
Francia	7,694,000	696,900
España	618,500	341,500

Las exportaciones principales son el café, el cacao, los cueros de res y el cañcho. Otros productos importantes que figuran en las exportaciones son la corteza de quina, el bálsamo de copaiba, las habas tonga (*Dipteryx odorata*), las plumas, el fustete, el dividivi, el oro y los biches de peseado. Las importaciones consistieron en provisiones, mercería, ferretería, carbón de piedra, aceite, cemento, maderas y maquinaria. Inglaterra mandó textiles de algodón y de lana, artículos de yute, hierro forjado y colado, y maquinaria.

IDEA PAN-AMERICANA.

DISCURSO DEL HONORABLE JOHN HAY, SECRETARIO DE ESTADO, EN EL BANQUETE DADO POR LA JUNTA DIRECTIVA DE LA EXPOSICIÓN PAN-AMERICANA DE BÚFFALO Á LA ASOCIACIÓN NACIONAL DE PERIODISTAS, EL 13 DE JUNIO DE 1901, EN LA CIUDAD ANTES NOMBRADA.

Anoche cuando miraba desde mi ventana esta maravillosa creación, marcada con líneas de fuego sobre el cielo nocturno, y hoy cuando me paseaba en estas plazas y visitaba los palacios de esta incomparable Exposición, las palabras del profeta, "Vuestros ancianos tendrán sueños, vuestros jóvenes tendrán visiones," se presentaban constantemente á mi espíritu. Este sueño, en efecto, lo hemos tenido los ancianos, sueño noble, inspirador, que en años llenos de esperanzas, nos llevaba por la mano hacia un trabajo serio y levantador del espíritu. Ahora venimos á compartir con vosotros, los que sois jóvenes, el placer de contemplar la visión, que se presenta á nuestros ojos, más noble todavía y más inspiradora que el sueño á que he aludido.

Este ideal de la fraternidad de las naciones del hemisferio occidental no es un producto de ayer. Fué proclamado ante el mundo, cuando el país era joven, por la sonora voz de HENRY CLAY; fué acariciado por SEWARD y por EVARTS, por DOUGLAS y por BLAINE. Doce años hace celebramos la primera reunión de las Repúblicas Americanas. Mucho

se dijo y se hizo entonces destinado á ser memorable en nuestra historia, abriendo é iluminando el camino por donde se marcha á la paz y al fomento de las relaciones fraternales. Hemos hecho en esa vía progresos incasantes; nos hemos acercado cada vez más á una mejor inteligencia recíproca, y ahora nos hallamos frente á frente con nuestra próxima Conferencia en México, en la que es de esperarse con razón que con mayor experiencia y con estudio más profundo de los grandes problemas que nos conciernen, los resultados serán mayores y más importantes y benéficos.

Como medio de conseguir tales fines, como realización completa de los generosos sueños que hasta ahora nos han guiado, tenemos aquí á nuestra vista este grande y bellissimo espectáculo, espectáculo inolvidable, deleitoso á la vista, satisfactorio y consolador para todo corazón patriótico que en el verano próximo venga hacer el alegre peregrinaje de esta encantadora localidad, donde el lago y la playa y el cielo, y la rica y brillante ciudad, palpitante á los latidos de su vigorosa vida, y allá á lo lejos, el estruendo y brillantez de la estupenda catarata, combinan sus varias atracciones para constituir un solo encanto, tan poderosamente mágico, como el mundo jamás lo ha visto.

Ha habido guerreros y hombres de Estado que acariciaron en su mente en tiempos pasados la idea de un vasto ejército americano, reclutado en todos los países de este hemisferio desde el mar ártico hasta el antártico, que nos hiciese á todos juntos una potencia inmensa militar, capaz de inspirar espanto á las civilizaciones más antiguas. Este pensamiento, siu embargo, pertenece á otros tiempos, y corresponde á un orden de ideas que, es de esperar, haya desaparecido para siempre. ¡Cuánto más en haruouía con los mejores tiempos, bajo cuya luz vivimos, y con el porvenir todavía más glorioso que nos espera, ha de considerarse el resultado, que estamos contemplando, de los ejércitos del trabajo y de la inteligencia en cada uno de los países de este Nuevo Mundo, esforzándose á una, con el mismo espíritu y con la misma voluntad, no en alcanzar una infortunada preeminencia en las artes de destrucción, sino en adelantarse unos á otros con liberal emulación en las que hacen mejor al hombre y más feliz, en las que alumbran su camino en el borrascoso y largo tránsito al través del mundo, en las que tienden á hacer de éste un hogar cada vez más bendecido para los hombres de buena voluntad.

Nuestros corazones se han inudado con la más viva satisfacción al descubrir, como nos pasa aquí á cada momento, la demostración de la igualdad y fraternidad del progreso que se ha llevado á cabo bajo cielos tan separados, y bajo condiciones tan diferentes como las que se presentan á los ojos del observador entre Alaska y el Cabo de Hornos. Las palabras de aquel grande escritor que al contemplar una de las Exposiciones universales de París, exclamó, "¡Cuán prodigiosa cantidad de inteligencia existe en el mundo!" se presentan imperiosamente á mi memoria. Nosotros podemos decir con el corazón lleno de orgullo

y gratitud. ...; Cuán prodigioso es el progreso de la inteligencia y de la industria en este Nuevo Mundo de nosotros!"

Los triunfos del espíritu y del refinamiento y habilidad del trabajo; los tesoros de las ciencias; las maravillas del arte; los despojos de la tierra, del aire y del mar; todo está reunido aquí, para ilustrar, deleitar, estimular y premiar la siempre activa é indomable inteligencia humana. Aquí teneis la fuerza que pone al hombre en aptitud de conquistar y dominar las poteneias de la naturaleza; aquí teneis riquezas, acumuladas, no, como Tennyson canta, para levantarse en montes, sino para desleirse al contacto con la luz libre y fertilizar la llanura; aquí teneis belleza, no para la egoista satisfacción de los pocos, sino para el goce y alegría de los muchos, para llenar sus días con contento y sus noches con música. Y dominando por encima de todo, aquí teneis en fin la concepción casi divina de una fraternidad de naciones, ayudándose unas á otras, cual adecuado presagio y precursor de la fraternidad de los hombres.

¡Dios no permita que se vea en todo esto la más pequeña indicación de vana gloria y mucho menos de amenaza para el resto del mundo! Por el contrario, nada impida que al extender esta amistosa convocación á todos los pueblos de América, llamándolos á unirse con nosotros en fraternal emulación, en que el premio, después de todo, no ha de ser sino el derecho de realizar mayor pacífico progreso en la buena obra, se vea claro el pensamiento de que con ello se redunda al beneficio y provecho de todos los países del mundo! Todo éxito grandioso en las artes, en las ciencias, en el comercio, comunica al espíritu humano universal un movimiento saludable, que, extendiéndose en seguida en ondas circulares cada vez más amplias, alcanza las localidades más remotas, para romperse en fin en pequeñas y tenaces espumas contra las rocas más distantes del tiempo y del espacio. De una buena fuente no puede surgir el mal, y de la luz no se pueden engendrar las tinieblas. A las benignas influencias que necesariamente han de emanar de esta gran festividad de la paz, no pueden poner límites ni los continentes ni los océanos.

COMERCIO DE GÉNEROS DE ALGODÓN EN LA AMÉRICA LATINA.

En un informe de Mr. WILLIAM F. GRINNELL, Cónsul de los Estados Unidos en Manchester, al Departamento de Estado de su nación, se da un estado comparativo de los embarques de géneros de algodón, destinados á los países latino-americanos, hechos en los Estados Unidos y la Gran Bretaña durante el trienio de 1898 á 1900. De él resulta que el comercio en cuestión fué representado por 1,784,547,400 yardas para la Gran Bretaña, y 198,814,759 para los Estados Unidos. Esta

enorme diferencia, de casi 530,000,000 yardas por año, en contra de los Estados Unidos, se puede hacer desaparecer, en la opinión de Mr. GRINNELL, si se adoptan métodos adecuados para apoderarse de los mercados latino-americanos, figurando entre ellos en primer término el envío á los referidos países de agentes comerciales experimentados, que conozcan perfectamente el castellano, y que adquieran conocimiento de los gustos del pueblo, clase de géneros que prefieren, manera de hacer los envases, pagos, etc. Cada país tiene sus costumbres en todos estos puntos. Las siguientes tablas muestran la cantidad y valor de los géneros de algodón de diversas clases, exportados de los Estados Unidos á los países latino-americanos, durante el último trienio. En ellas se ha calculado en cinco centavos el valor de cada yarda, por término medio.

Países.	1900.		1899.		1898.	
	Yardas.		Yardas.		Yardas.	
Méjico	5,042,352	\$355,531	9,044,291	\$537,229	7,448,585	\$449,075
Colombia	4,947,888	275,308	7,321,954	362,031	6,954,587	313,727
Brasil	4,350,873	309,304	7,631,384	467,201	10,446,148	633,130
República Argentina	1,545,765	104,722	2,197,212	136,612	2,894,206	200,281
Centro-América	14,870,608	788,644	15,380,919	659,824	11,290,813	484,588
Otros países sudamericanos	32,874,981	1,771,760	21,963,595	1,030,258	32,596,568	1,402,000

Las exportaciones de la Gran Bretaña en el mismo período calculando en cuatro y medio centavos el valor de cada yarda, por término medio, fueron las siguientes:

Países.	1900.		1899.		1898.	
	Yardas.		Yardas.		Yardas.	
Méjico	28,372,400	\$401,517	\$1,953,982.48	48,568,000	£139,812	\$2,140,345.09
Colombia	25,252,600	177,176	862,227.00	46,084,200	356,693	1,739,846.48
Brasil	104,937,600	1,196,298	5,821,784.21	132,561,600	1,359,858	6,617,651.62
República Argentina	131,285,300	1,561,938	7,601,171.27	130,615,400	1,368,410	6,659,367.25
Centro-América	58,866,800	484,892	2,359,726.91	44,925,500	316,195	1,508,762.96
Venezuela	42,596,800	350,880	1,707,557.52	42,806,000	314,567	1,530,840.30
Perú	27,614,700	301,463	1,457,069.68	36,356,800	346,088	1,684,257.25
Chile	98,025,800	938,277	4,858,115.02	74,883,900	613,646	2,986,308.25
Uruguay	30,543,400	343,430	1,671,594.08	42,678,000	422,105	2,054,173.98
Otros países sudamericanos	198,780,700	1,994,110	9,704,326.31	196,724,700	1,606,406	8,255,599.79

Países.	1900.		1899.		1898.	
	Yardas.		Yardas.		Yardas.	
Méjico	43,606,200	£399,136	\$1,942,365.34	48,010,000	387,399	1,885,277.23
Colombia	48,150,700	1,967,167	9,573,218.39	124,174,800	1,274,409	6,201,911.39
Brasil	33,042,700	233,525	1,136,449.41	33,872,100	270,646	1,317,098.75
Venezuela	37,995,500	340,554	1,657,308.04	53,459,700	464,150	2,258,829.77
Perú	45,160,000	448,462	2,182,440.32	170,488,200	1,523,821	7,416,674.09
Otros países sudamericanos						

CULTIVO DEL CAUCHO EN EL BRASIL, EN MÉXICO Y EN CUBA.

Hasta hace poco, según dice la "Revue Générale des Sciences Pures et Appliquées" (Revista General de Ciencias Puras y Aplicadas), se consideró siempre el caucho como un producto puramente forestal, que no cabía propiamente en el grupo de los agrícolas. Al presente, aunque la producción anual, que excede de 42,000,000 de kilogramos en todo el mundo, continúa siendo debida casi exclusivamente á árboles, arbustos y bejucos, que crecen espontaneamente en los bosques, se ha empezado ya á tratar, en vista de la grande y siempre creciente demanda de este producto, de la necesidad de que las plantas que producen el caucho se cultiven científicamente, á fin de asegurar por un lado que no se agoten las fuentes de la producción, y por el otro que los gastos de ésta se disminuyan todo lo posible.

Más de la mitad de la goma elástica suministrada al comercio del mundo en los últimos tres años, ó sea 23,000,000 de kilogramos por término medio, fué producida en el Brasil, donde se la obtiene de plantas pertenecientes á la especie *Hevea* y *Castilloa*, especialmente á la primera, que es la que la produce de mejor calidad.

Según Mr. EUGENE ACKERMANN, ingeniero de minas y autor de un libro titulado "In the Rubber Country" (En el País del Caucho), no hay que temer que el caucho desaparezca de los bosques brasileros, porque á diferencia de lo que pasa en otros países los colectores de la savia no destruyen los árboles, sino hacen solamente en ellos las incisiones necesarias para obtener el artículo sin atacar la vida de la planta.

En el Estado de Pará, se lucha en esta industria con la dificultad de encontrar trabajadores que quieran penetrar en los bosques llenos de pantanos donde se encuentra el caucho, y estén dispuestos á arrostrar los numerosos obstáculos que allí han de encontrar, y el riesgo de contraer enfermedades peligrosas. Así es que el interés que los propietarios de tierras en aquel Estado manifiestan en favor del buen cultivo de estos árboles, no depende de que les falte la materia prima, que abunda en los bosques, sino de que les importa mucho que las cosechas puedan obtenerse con mayor facilidad y se aumente así el valor de sus propiedades. Con ello esperan obtener también con menos esfuerzos los brazos que necesitan para el trabajo, porque los jornaleros irán naturalmente con preferencia á los lugares donde las condiciones higiénicas puedan llamarse buenas, comparándolas con las que existen en los bosques vírgenes.

El modo de cosechar la goma elástica no está reglamentado en los Estados de Río de Janeiro, Minas Geraes, Espirito Santo, Parahyba, Río Grande do Norte, Sergipo, ni tampoco en el Estado de Pará. Sí lo

está en otros Estados, y las medidas que allí se han adoptado con este objeto, se hicieron públicas á su debido tiempo en el BOLETÍN MENSUAL de esta Oficina. (*Vide* número de febrero de este año, páginas 240-241.)

Los premios ofrecidos para el establecimiento de fincas donde se cultiven estas plantas debidamente, no parecen haber producido gran efecto hasta ahora, pues el número de las fincas que se han fomentado es todavía muy pequeño.

Los árboles que se explotan en las orillas del Amazonas son, como se ha dicho, variedades de las especies *Hevea* (*Hevea brasiliensis*, *Hevea discolor*, *Hevea pauciflora*, *Hevea lutea*) y *Castilloa elástica*. De todas se ha ocupado extensamente el Profesor BUSCALIONI de Roma. Mr. ACKERMANN describe detalladamente el procedimiento de extracción de la savia y su coagulación, y no hay necesidad de explicarlo, porque es conocido por todos los que se ocupan de este asunto. Un trabajador que tiene á su cargo la explotación de cien árboles, dentro de una selva, y á veces á considerable distancia unos de otros, puede sacar de ellos, de 400 á 800 kilogramos de goma elástica. El resultado sería mucho mayor si los árboles estuviesen conveniente reunidos en una finca bien arreglada.

En el Brasil el arreglo que en general prevalece con los trabajadores es que la mitad de la goma elástica recogida pertenece al que la recoge; pero de esta mitad se deduce siempre una parte para cubrir los adelantos que se hayan hecho al trabajador, y otra parte que se destina á la compra del alimento y de los artículos necesarios para que el trabajo pueda hacerse en los bosques. Así es que aunque la paga de los trabajadores parece á primera vista elevada, no lo es en realidad. No hay ningún trabajador que no sea pobre.

En el periódico titulado "Scientific American" que se publica en New York, hay un artículo de Mr. EXOS BROWN (número de 18 de mayo de 1901) en que se trata del cultivo del caucho en México (*Cultivation of Rubber in Mexico*). Dice en él, Mr. BROWN, que más de 200,000 acres de tierra, á propósito para el cultivo de las plantas productoras de goma elástica, se han comprado en México, en los últimos años, por extranjeros de diferentes nacionalidades, pero principalmente ciudadanos de los Estados Unidos. Estas compras se han efectuado por regla general en los Estados limítrofes al Istmo de Tehuantepec; y el desembolso necesario para la adquisición de los terrenos, y el plantío y cultivo en ellos de árboles productores de goma elástica ha pasado de \$5,000,000. Los informes que da Mr. BROWN con respecto á la calidad del suelo que se requiere para esta producción, los métodos de cultivo, lo que aproximadamente rinde cada árbol, y cada acre, etc., corresponden exactamente con los que han sido ya publicados por el BOLETÍN MENSUAL en ocasiones anteriores.

Hasta hace pocos años se creyó generalmente que siendo la goma elástica una sustancia extraída de árboles y plantas silvestres, ó que

crecen espontáneamente, su cultivo no daría resultado satisfactorio, ni podría tal vez obtenerse su aclimación en los países en que, á pesar de tener un suelo y clima adecuados, aquellos arboles y plantas no son indígenas. Esta idea ha ido desapareciendo gradualmente y ahora se trata, con buenas esperanzas, de introducir este cultivo en Cuba. Los artículos publicados en el "Diario de la Mariba" de la Habana, por el Señor Don J. ROURA, contienen interesantes pormenores acerca de este asunto.

Del segundo de estos trabajos se toma lo siguiente:

"El hecho de que el caucho no es originario de Cuba no es una razón que deba influir en contra de su cultivo, muy al contrario, pues Cuba, por su clima, su suelo y sus condiciones meteorológicas está en iguales condiciones, si no mejores, que los países que lo producen espontáneamente.

"Por regla general, el mejor clima para el caucho es aquel en que la temperatura no baja nunca de 10 grados centígrados sobre cero y en que la estación de lluvias viene con regularidad á abastecer la tierra de la humedad necesaria para permitir la extracción de los jugos vitales necesarios á dicho arbol; por consiguiente, Cuba tiene un clima excelente para el cultivo del caucho y en prueba de ello, no hay más que ver los árboles que adornan algunos jardines, con qué frondosidad han crecido en pocos años, á pesar de no tener todas las condiciones para que vivan con desahogo entre muros que resecan el tronco.

"El caucho debe sembrarse á cuatro ó cinco metros de distancia de uno á otro y darle alguna sombra todas las veces que se pueda, y por eso, cuando se hace un plantío en un terreno cubierto de bosques, no se desmonta completamente y se dejan árboles grandes que lo abriguen de los rayos del sol.

"Cuando el desmonte está hecho y después de haber sacado toda la madera utilizable, se esparcen las ramas, cortadas en pedazos pequeños, sobre el terreno con el objeto de impedir el desarrollo de las hierbas, y además, para conservar al suelo su humedad natural.

"El lugar que ocupará cada caucho deberá cultivarse á una profundidad de 40 centímetros, y en un radio de un metro cuadrado y en el centro de este terreno se colocará el arbolito poniéndole un tutor ó sostén de madera para sujetarlo é impedir que el decaimiento producido por la tierna plantación le dé una mala forma que más tarde pueda ser causa de una producción defectuosa.

"No debe hacerse nunca un plantío directo, es decir, sin haber previamente hecho un semillero ó almácigo, de donde, al cabo de ocho meses se sacarán las posturas.

"Al parecer conviene más enterrar las semillas directamente en el plantío, pues se evita mano de obra; pero, así no debe ser, porque en el semillero se escojen las posturas más vigorosas y se evita tener más tarde que reemplazar árboles de algunos años, lo cual ocasionaría una pérdida bastante sensible.

“ El semillero de caucho se prepara como todos los semilleros de árboles que se propagan por semilla, esto es, la preparación del terreno, con tal de que se tenga la precaución de hacerlo debajo de árboles que le dé un poco de sombra y que al mismo tiempo, si es posible, dejen penetrar los rayos del sol levante.

“ Antes de enterrar las semillas del caucho hay que tener la precaución de limar un poco la punta de ellas para facilitar la fertilización.

“ Las semillas se entierran á cuatro centímetros de profundidad y á una distancia de 20 ó 25 centímetros una de otra, de manera que al arrancar los arbolitos no se deterioren los que queden en el semillero.

“ Una excelente precaución es sembrar la mitad más de las semillas que se necesiten, pues, además de facilitar la escogida de los arbolitos, tiene la ventaja de dejar los que se necesiten más tarde para reemplazar á los que hubieran sufrido demasiado con la operación de la transplatación.

“ Hasta que el caucho principie á producir habrá que darle dos limpiezas anuales y cultivar ligeramente el terreno alrededor de él; la limpieza se hace con machete, cortando todos los arbustos que hubiesen crecido, y el cultivo se hace con el azadón para desyerbar y permitir al ázoe penetrar en la tierra.

“ Ya que he dado una idea de la manera de sembrar el caucho, voy á dar algunas indicaciones sobre el costo de un plantío y más tarde daré los procedimientos para su extracción y preparación para la venta.

“ En mi artículo anterior dije que generalmente los terrenos que se emplean para el cultivo del caucho, deben de estar situados cerca de los ríos, cañadas, arroyos ó ciénagas, con el objeto de tener bastante humedad; pero, esto no quiere decir que sea indispensable que se inunden, al contrario, habrá que tener cuidado en que no suceda, sobre todo en los primeros años, y si algún terreno que se haya escogido se inundase parcialmente habría que hacer en el centro de él una zanja en forma de herraje, para impedir que las aguas permanezcan mucho tiempo y perjudiquen.

“ Calculando el precio de la caballería de tierra en las condiciones que digo más arriba, \$300 darán justo promedio.

“ A cinco metros de distancia entre cada arbol, entran 7,200 en una caballería, y calculando entre la preparación del terreno, semilleros y cultivo durante cinco años á razón de 40 centavos por árbol, se llega á un total de \$2,880, al que hay que agregar \$300, el valor de una caballería de tierra, y \$770 del promedio de intereses á razón de 10 por 100 al año, ó sea \$3,950 que habrá costado una caballería de tierra sembrada de caucho en el momento en que principie á producir.

“ Según los más eminentes agrónomos y naturalistas que se han ocupado del cultivo del caucho, un arbol puede dar hasta 4 kilos 400 gramos de goma; pero, para estar en los límites racionales, voy á tomar como base el de 1 kilo 300 gramos; por consiguiente, 7,200 árboles darán

9,360 kilos de cancho, que, vendidos á \$1.50 el kilo, producirán \$14,040, de los cuales hay que deducir los gastos de extracción y evaporación, que se calculan en \$6,840, ó sea á diez centavos por kilo de savia dando un producto líquido de \$7,200, que equivale á un peso por árbol.

“Mi experiencia en todos los cultivos que hasta ahora he hecho, me inclina á creer que son pocos los que pueden dar un resultado tan provechoso y menos sujeto á fluctuaciones comerciales y á las variaciones meteorológicas, que son generalmente causa del mal éxito de las cosechas. Así es que me parece que en grande ó en pequeña escala convendría á Cuba el cultivo del caucho, que constituirá un elemento más de rendimiento para el país.”

NÚMERO DE CARNEROS Y CANTIDAD DE LANA EN EL MUNDO.

Se estima en 469,526,000 el total de carneros en el mundo, es decir, una disminución de 70,518,000 en los últimos años. Esto á primera vista, parece ser asunto sério para la industria lanera en diversas partes del mundo, y más especialmente, para la de tejidos finos; pero, á pesar de ello, es un hecho que la existencia de lana en el mundo hoy día es tan grande como jamás lo fué, y que los precios son tan bajos que los productores declaran que el negocio no les deja utilidad.

En los países europeos ha habido una reducción de 40,000,000 de carneros, ó sea un 19 por ciento, en un corto período de comparación. El número de estos animales en Alemania ha bajado de 25,000,000 en 1873 á 11,000,000 en 1897. En España ha disminuido una mitad desde 1880, y en Hungría existe hoy día tan sólo una tercera parte de lo que había ahora treinta años. Los rebaños en la Gran Bretaña, Francia y otros países europeos no aumentan, como que todos los terrenos de pastos disponibles han sido utilizados hace tiempo. Rusia es la única excepción en la disminución general en Europa; no obstante, el aumento ha sido muy lento en los últimos años, pero tal vez esta nación será la única en el viejo mundo que pueda aumentar su existencia actual de ganado lanar.

Australia que antes se distinguió por sus inmensos rebaños, muestra ahora en ellos un alarmante decrecimiento. Los rebaños argentinos fueron sériamente reducidos el año pasado por las inundaciones que destruyeron millones de carneros; las pérdidas superaban el natural incremento. Lo mismo ocurrió en el Uruguay, aunque en menor escala. En los Estados Unidos hay menos carneros que los que había ahora diez años, pero los rebaños aumentan paulatinamente.

No sólo ha habido disminución en el número de carneros en el mundo, sino que ha habido un cambio gradual de la raza del merino ó pro-

ducción de lanas finas á la de la producción de carne. Hay razones económicas que explican esto, siendo la más importante, como se ha mencionado antes, el relativo precio bajo de la lana y la demanda de carne siempre creciente. Esta última razón ha sido estimulada con los adelantados métodos de preservación y transporte. Los carneros pueden beneficiarse y ser transportados cualquier número de millas por tierra, en carros refrigeradores y al través de la parte más extensa del océano en buques, provistos con sistemas de refrigeración; y á menudo resulta que la calidad de la carne ha sido mejorada en el viaje. En el año de 1900 el número de piezas exportadas de esta manera de la República Argentina á Inglaterra, fué de 2,372,939 y el número exportado de Australia al mismo país fué de más de 4,000,000. Esto demuestra en parte cuan grande es la demanda de esta carne y cuanto han sido arrasados los rebaños. Probablemente resultará de esto que los precios de la lana aumentarán, así como, el consiguiente aumento en los rebaños de carnero merino. En el estado actual de las cosas, el único aumento que se nota es en los rebaños de carneros de gran tamaño, criados solamente con el propósito de enviarlos al matadero.

Según las estadísticas más fidedignas de que puede disponerse, la producción de la lana en el mundo en 1900 fué de 2,685,105,000 libras. En 1896 no llegó á más que 2,582,103,000 libras. La diferencia se debe á que la lana de los carneros que se crían para utilizar su carne es más pesada que la de los merinos. Por otra parte ese aumento se ha notado sólo en la República Argentina, Uruguay y Rusia.

El cambio experimentado en el peso de la lana se nota más en la raza llamada de Lincoln que en ninguna otra. En Inglaterra, donde se tiene gran cuidado en conservar la pureza de esta raza, se considera que la carne del Lincoln es la mejor de todas. Y en la República Argentina, lo mismo que en Australia, se utiliza esta raza, aunque no siempre es pura, para satisfacer esta necesidad comercial.

La mayor parte de la lana de los merinos que se trae á los Estados Unidos viene de Australia, bien directamente, ó bien por vía de Inglaterra, y de la República Argentina y Chile. Esta lana, aunque esté clasificada como de merinos, no lo es en realidad y estrictamente hablando. Los carneros de que procede son de una raza mezclada, de Lincoln y de merino propiamente dicho. Y si se examina debidamente esta lana, se verá que es más ordinaria y de hebra mucho más gruesa.

MIEMBROS CORRESPONDIENTES HONORARIOS.

En el BOLETÍN MENSUAL de febrero de 1901, se publicó una nota biográfica del Señor Don MOISÉS VARGAS, Miembro Correspondiente Honorario de la Unión Internacional de Repúblicas Americanas en Santiago de Chile, que por desgracia resultó incompleta. Habiéndose obtenido con posterioridad nuevos informes relativos á la vida pública de este importante personaje, la Oficina de las Repúblicas Americanas siente una verdadera satisfacción en ampliar convenientemente lo que antes consignó en sus páginas.

El Señor VARGAS nació en Valparaíso el 5 de abril de 1879, y en edad muy temprana entró en un colegio inglés de aquella ciudad donde hizo sus primeros estudios. Pasó de allí al Instituto Nacional de Santiago, donde se graduó en 1896 de Bachiller en Filosofía y Humanidades. Dos años después se graduó de Profesor de Geografía é Historia en la Universidad, y mientras hacía los estudios necesarios para obtener este título académico, se dedicó también á trabajos periodísticos, siendo colaborador frecuente del diario titulado "La Nueva República," de que su Señor padre era el primer redactor, y escribiendo también á menudo en "La Revista Cómica," periódico semanal de amena literatura que dirigía en Santiago de Chile el poeta Don ABELARDO VARELA.

En 1898 fué nombrado para ocupar la cátedra de Geografía é Historia en el Instituto Nacional y continúa á esta fecha desempeñando este puesto juntamente con el de Oficial de primera clase del Ministerio de Industria y Obras Públicas.

El Señor VARGAS es miembro del Ateneo de Santiago, donde ha dado diversas conferencias que le han merecido envidiable reputación.

En el mismo caso se encuentra el BOLETÍN MENSUAL con el Señor Dr. Don FRANCISCO ANDRADE MARÍN, Miembro Correspondiente Honorario de la Unión Internacional de Repúblicas Americanas en la ciudad de Quito, República del Ecuador.

Supliendo las omisiones padecidas anteriormente, el BOLETÍN tiene el gusto de hacer constar que el Dr. MARÍN nació el 15 de noviembre de 1841 en la ciudad de Ibarra en la antedicha República, en la que fué admitido á practicar la profesión de abogado el 21 de diciembre de 1871. Casi por rigurosa escala ha desempeñado multitud de cargos públicos, desde el modesto de Juez civil de Parroquia hasta el de Secretario de Estado en los Despachos de Obras Públicas, Fomento y Hacienda. Actualmente es Catedrático de Jurisprudencia en la Universidad de Quito. Ha sido Presidente del Consejo Municipal de esta ciudad durante varios años consecutivos, y á él se deben muchas obras públicas, y entre ellas una plaza que lleva su nombre.

BIBLIOGRAFÍA.

En esta sección del Boletín Mensual se tratará de los libros y folletos enviados á la Oficina de las Repúblicas Americanas, que se refieren á asuntos relacionados con los países de la Unión Internacional de Repúblicas Americanas.

El canje de publicaciones de Centro y Sud América puede efectuarse por conducto de la "Smithsonian Institution," Wáshington, D. C., por medio de las agencias de distribución que tiene en aquellos países, y que son las siguientes:

Argentina: Museo Nacional, Buenos Aires.

Bolivia: Oficina Nacional de Inmigración, Estadística y Propaganda Geográfica, La Paz.

Chile: Universidad de Chile, Santiago.

Colombia: Biblioteca Nacional, Bogotá.

Costa Rica: Oficina de Depósito, Reparto y Canje Internacional, San José.

Guatemala: Instituto Nacional de Guatemala, Guatemala.

Honduras: Biblioteca Nacional, Tegucigalpa.

México: Todos los envíos gozan de la franquicia del correo.

Nicaragua: Ministerio de Relaciones Exteriores, Managua.

Paraguay: Oficina General de Informaciones y Canje y Comisaría General de Inmigración, Asunción.

Perú: Biblioteca Nacional, Lima.

El Salvador: Museo Nacional, San Salvador.

Uruguay: Oficina de Depósito, Reparto y Canje Internacional, Montevideo.

Venezuela: Museo Nacional, Caracas.

Acaba de publicarse una traducción al inglés de la obra del Barón Moxcheur, descriptiva de su viaje desde "Tampico hasta el Pacífico." El autor es el Ministro de Bélgica en la República Mexicana, en cuya capital ha residido por algún tiempo. El libro tiene 125 páginas, en que se describen, por observación propia, las particularidades más notables de los diversos Estados á que se refiere, ó sean los de Tamaulipas, Veracruz, Hidalgo, Guanajuato, Aguascalientes, Zacatecas, San Luis Potosí, Jalisco, el Territorio de Tepic, Sinaloa y Sonora. Se hallan en él interesantes datos sobre las diversas ciudades de estos Estados y las posibilidades que hay en ellos para el fomento de la agricultura, el comercio y la minería. Su capítulo XII está destinado á tratar de las "Minas de Plata en los Estados del Centro." Como que el libro ha sido escrito con gran cuidado, y después de minuciosa investigación, no puede dudarse que será de gran valor, no sólo para los que desean estudiar la República Mexicana, sino para todos los que quieran ir allí á emplear sus capitales.

Uno de los trabajos más notables que se leyeron en el Congreso Científico celebrado recientemente en el Uruguay, fué la Memoria en que el Dr. PATRÓN del Perú, cuya gran reputación como filólogo da autoridad á todo lo que escribe demuestra con abundancia de datos la unión íntima que existe entre la raza y la civilización así como la lengua de los indios de Quincha y Almara con las de los antiguos asirios y caldeos, llegándose á demostrar que los referidos indios conocían el método cuneiforme de escritura de aquellos antiguos pueblos. Todo esto tiene gran importancia para la historia de la raza humana y contribuye á confirmar la teoría considerada cada vez con mayor favor entre los que se ocupan de estas cosas, de que en un tiempo hubo mucho tráfico ó conexión entre los antiguos centros de civilización del mundo y el continente americano tanto al norte como al sur del ecuador.

El "Yearbook" (Anuario) del Departamento de Agricultura de los Estados Unidos correspondiente á 1900, que está distribuyéndose actualmente, es un libro de 888 páginas, ilustrado con láminas, y lleno de informes importantes, muchos de los cuales, sin embargo, han sido ya publicados anteriormente. Esto no obstante, su recopilación en un volumen es sumamente útil y contribuye á demostrar la excelente organización del Departamento, por cuanto, con una sola excepción, cada artículo está preparado por un especialista en el ramo.

La distribución de estos Anuarios se hace con mucha liberalidad. La edición ordinaria es de 500,000 ejemplares, y de ellos se reservan por disposición legal para el uso de los Senadores y Miembros del Congreso, ó de las personas que ellos designen, 470,000. Los 30,000 restantes se destinan para el uso del Departamento y de las personas que están en relación con él, ó le prestan algún servicio.

En la Revista titulada "Overland Monthly" correspondiente al mes de febrero de 1901, Mr. LAURENCE M. TERRY publicó un artículo titulado "Cultivo del Café en México," en el que demuestra que los mexicanos son exportadores de este artículo más bien que consumidores. La fecha en que se introdujo el cafeto se dice haber sido el año de 1800. El árbol crece y prospera lo mismo en las tierras altas que en las bajas, y produce granos de excelente calidad y en cantidad suficiente para hacer provechoso el cultivo. El artículo de que se trata explica con todo pormenor no sólo lo relativo la siembra y cuidado que debe tenerse con los cafetos, sino también la manera con que los granos deben prepararse para ser enviados al mercado, y los métodos que deben adoptarse para su clasificación, ensacamiento y embarque.

En el número de junio de la Revista titulada "The Century Magazine," se publica la primera de las dos Conferencias del ex-Presidente de los Estados Unidos, Señor CLEVELAND, en la Universidad de Princeton, relativas á la cuestión de límites entre Venezuela y la Gran

Bretaña. En ella se da cuenta históricamente de los hechos que dieron lugar á la controversia, y se presentan con el orden debido los datos necesarios para formar juicio sobre la justicia y necesidad de la intervenci3n de los Estados Unidos, que forman asunto del segundo de estos importantísimos trabajos.

El mapa que acompaña al artículo, mostrando el área entera del territorio en disputa, las diversas líneas divisorias que en el curso de ésta se sugirieron, y la demarcación definitiva que se hizo por el tribunal de arbitraje, aumenta el interés de la publicaci3n.

La Revista de Londres titulada "Feilden's Magazine" correspondiente al mes de mayo de 1901, publica un trabajo del ingeniero de minas, Mr. HERBERT KILBURN SCOTT, titulado "A Visit to the Gold Mining Districts of Brazil" (Una visita á los distritos minerales de oro del Brasil). Este trabajo es el resultado de un viaje de 250 millas, hecho á caballo, que tomó por punto de partida la ciudad de Ouro Preto, antigua capital portuguesa de lo que hoy es el Estado de Minas Geraes. El artículo contiene una descripci3n interesante de la topografía del país, de los métodos que allí se emplean para extraer el oro, y del estado de la producci3n de las diversas minas. Acompañan al texto varios láminas, que representan las montañas en que se encuentra el oro, y la maquinaria empleada en el beneficio de este metal.

La Revista que se publica en París con el título de "Revue Scientifique" (Revista científica) contiene, en su número del 27 de abril de 1901, un artículo debido á la pluma de M. R. GODFERNAUX sobre la industria metalúrgica de los Estados Unidos. El éxito obtenido por éstos en su competencia en este particular con las naciones europeas es atribuido por el autor á las siguientes causas: Primera, la abundancia y riqueza de las materias primas (carb3n y mineral). Segunda, la generalizaci3n del sistema de pagar á los obreros no por el tiempo que emplean, sino por lo que cada uno hace. Tercera, la excelencia de la maquinaria é instrumentos empleados en esta industria. Cuarta, la excelencia de los métodos y sistemas de producci3n. Y quinta, la buena organizaci3n financiera de las grandes fábricas.

La Revista militar que se publica en los Estados Unidos con el nombre de "Military Service Institution Journal" contiene en uno de sus últimos números un artículo titulado "An Isthmian Canal from a Military Point of View" (Un Canal Interoceánico desde un Punto de Vista Militar), escrito por americano, Coronel de ingenieros del ejército regular, Mr. PETER C. HAINS. El trabajo se refiere más directamente que á otra ruta á la del canal de Nicaragua, y es interesante por el modo con que estudia ese asunto. Según el Coronel HAINS un canal neutral con una extensa área de aguas naturales en cada extremo sería

de inmensa importancia á los Estados Unidos, dadas las condiciones y circunstancias en que se encuentran al presente las potencias navales del mundo.

Con el título de "One Thousand American Fungi: How to Select and Cook the Edible; How to Distinguish and Avoid the Poisonous" (Un millar de hongos americanos: como escoger y cocinar los que se pueden comer: como reconocer y evitar los venenosos) se ha publicado en Indianapolis, por la casa editorial de BOWEN-MERRILL, un libro interesante de que son autores Mr. CHARLES McLVYNE y Mr. ROBERT K. MACADAM. Acompañan al texto de esta obra 38 láminas iluminadas, 25 grabados, y 300 copias fotográficas de dibujos hechos á la pluma. El libro es el resultado de veinte años de trabajo é investigación, y asegura á sus autores un puesto distinguido entre los botánicos de los Estados Unidos.

La colección de obras relativas á América, que se considera la mejor de las que existen acaba de ser regalada á la Universidad de Brown, en Providencia, en el Estado de Rhode Island. Nada por remoto que sea relacionado con el Nuevo Mundo, que se haya dado á luz hasta el fin del siglo XVIII, ha sido omitido en esta colección. De este límite para acá pueden faltar algunas cosas.

Entre los documentos así reunidos aparecen la edición holandesa más antigua de las cartas de VESPUCCIO; cinco ediciones (se han hecho siete) de la carta de COLÓN á los Reyes Católicos, impresa en 1493, describiendo su viaje al Nuevo Mundo; un ejemplar de la "Imago Mundi" de PIERRE D'AILLY, de 1483, y otras muchas publicaciones de gran interés.

Un artículo muy interesante publicado en la "Revue Américaine," de Bruselas, se refiere á la industria minera de la República del Salvador, que dice se halla en condición notable de progreso. Según el autor de este trabajo los depósitos minerales de oro, plata, cobre, plomo y hierro, así como también los de carbón, se encuentran generalmente en las vertientes de las montañas que atraviesan no sólo el Salvador sino las Repúblicas vecinas de Honduras y Nicaragua. El Departamento de Morazán se dice ser el más rico de la República bajo el punto de vista de la minería. En él existen 84 á 90 minas en buena condición.

El Ministro de Agricultura de la República Argentina acaba de hacer imprimir un folleto, muy interesante ó instructivo, escrito por el Señor DON HUGO MIATELLO, ingeniero agrícola de la provincia de Santa Fé, con el título de "Industrias agrícolas y ganaderas en la República Argentina." Esta publicación está destinada á servir de guía á los inmigrantes que quieran dedicarse á la agricultura propiamente dicha ó á la crianza de ganados. Con ese objeto se la traducirá al

inglés, al francés y al alemán, y se la distribuirá con profusión, así traducida, en varios países de Europa, por medio de los Cónsules argentinos.

El número seis de la Revista argentina titulada "Boletín de Agricultura y Ganadería", publicado por el Gobierno de Buenos Aires, contiene una biografía del Señor Don EZEQUIEL RAMOS MEXÍA, que acaba de ser nombrado Ministro de Agricultura. De ese trabajo aparece que el nombramiento ha sido muy acertado, porque el Señor RAMOS MEXÍA puede ser considerado como un gran especialista en el ramo.

Mr. MARTIN A. S. HUME acaba de dar á la prensa un libro sobre el pueblo español, que tiene por título "The Spanish People, Their Origin, Growth, and Influence" (El pueblo español, su origen, crecimiento é influencia), y es el primero de una serie de trabajos históricos cuya publicación ha emprendido el Dr. F. YORK POWER, Profesor de Historia Moderna en la Universidad de Oxford. La obra ha sido recibida con encomio así en Inglaterra como en los Estados Unidos.

En un número reciente del periódico de París titulado "L'Économiste Français" el bien conocido escritor M. LEROY BEAULIER asegura que el siglo XX dará testimonio de la preponderancia comercial de los Estados Unidos, así como el XVIII los puso al frente en el particular de independencia y el XIX en el de expansión territorial. En apoyo de esta opinión ha dado al público este distinguido escritor un gran número de datos estadísticos.

Con el título de "O Reconhecimento do Imperio" (El reconocimiento del Imperio) se acaba de publicar un libro, de 376 páginas, del Sr. D. M. OLIVEIRA LIMA, en que se da la historia de la independencia del Brasil. El asunto está tratado con esmero y abundancia de datos, y de manera tan imparcial y juiciosa, que hacen de simple justicia recomendar el libro á la consideración de los lectores.

En forma de folleto, elegantemente impreso, se ha dado á luz el Mensaje del Sr. Dr. D. FRANCISCO DE PAULA RODRIGUES ÁLVEZ, Gobernador del Estado de São Paulo, dirigido con fecha 7 de abril de este año, á la Legislatura del mismo. De la lectura de este documento se desprende cuánto y cuán grande es el progreso que ha realizado aquella floreciente comunidad.

Acaba de aparecer en la ciudad de Asunción, capital del Paraguay, el primer Almanaque, que ha visto la luz hasta ahora en aquella República. Se le ha dado el título de "Almanaque Agrícola del Paraguay" y está publicado por el Dr. Don MOISÉS S. BERTRON, bajo el mismo plan, poco más ó menos, que los demás de su clase.

BOLETIM MENSAL

DA

SECRETARIA DAS REPUBLICAS AMERICANAS,

União Internacional das Republicas Americanas.

VOL. X.

JUNHO DE 1901.

No. 6.

BRAZIL.

MENSAGEM DO PRESIDENTE CAMPOS SALLES.

Publicamos em seguida alguns paragraphos da mensagem que o Presidente do Brazil dirigio ao Congresso Nacional na abertura da 2ª sessão da quarta legislatura, no dia 3 de Maio do anno em curso.

O Presidente refere-se ás excellentes relações que existem entre o Brazil e as demais potencias e assignala a retribuição da visita do Presidente da Republica Argentina; passa depois a dar conta do successo da questão de limites com a Guyana Franceza.

Relativamente ao ministerio dos negocios interiores, trata das questões de ordem publica, peste bubonica, codigo civil, reforma do ensino, policia, etc.

Quanto á marinha e ao exercito, recommenda a reparação do material fluctuante e a reforma da instrucção militar.

Referindo-se a estradas de ferro diz a Mensagem:

“De conformidade com o plano que adoptou e poz em execução, o Governo procurou arrendar as estradas de ferro Sul de Pernambuco e Paulo Alfonso, sem, entretanto, ter podido realisal-o, por não lhe parecerem aceitaveis as propostas que foram apresentadas.

“A importante operação do resgate das estradas de ferro, já effectuada quanto ás da Bahia a S. Francisco, e do Recife a S. Francisco, as quaes, na conformidade do accordo estabelecido, deverão passar para o dominio da União a 1º de Julho proximo, veio modificar as condições em que deva ser arrendada a Sul de Pernambuco, obedecendo a um conjunto de interesses mais amplos.

“Feliz opporhtunidade se offerece agora para completar-se a rêde de viação ferrea, que deve ligar os Estados de Pernambuco, Parahyba e Rio Grande do Norte. Este grande commettimento, de indiscutivel utilidade, poderá ser levado a effeito sem prejuizo do pensamento dominante de transferir a emprezas particulares a admnistração dessas estradas.

“A Estrada de Ferro Central do Brazil continúa a prestar á vasta região do paiz por ella servida o inestimavel beneficio de suas moderadas tarifas de transporte. A modificação, para melhor, da taxa cambial, accentuada a contar de Junho do anno passado, permittio que se fizesse uma redução de 10 por cento nas tres principaes classes da tarifa. Essa redução, que tambem aproveitou ao café, fez com que este artigo ficasse gosando de um abatimento total de 19 por cento sobre as taxas normaes da estrada.

“É evidente que toda a redução na tarifa do café affecta directa e sensivelmente a receita da estrada; apezar disso, porém, tendo em consideração as multiplas difficuldades que neste momento assoberbam a lavoura, o Governo teve por conveniente elevar a redução da tarifa ao total de 25 por cento para o café em grão e 30 por cento para o café em coco, e ao mesmo tempo fixar o maximo de 1\$200 por arroba que transitar nesta estrada, qualquer que seja a distancia.

“Além disso promoveu o Governo um accordo, em virtude do qual será tambem fixada a tarifa maxima de 1\$500 por arroba para o café que transitar pelas linhas da Leopoldina Railway Company, a partir de qualquer ponto até o Rio de Janeiro.

“Estes actos provam bem o vivo interesse que ao Governo inspira esta questão. Mas, não se deve perder de vista que é este um dos casos em que a autoridade publica pôde meuos do que a iniciativa particular.

* * * * *

MINERAÇÃO.

“Teve grande impulso, durante o anno, a industria da mineração, principalmente no Estado de Minas Geraes, graças aos fretes reduzidos para minérios de manganez, ferro e outros, na Estrada Central.

“Não cessarei de salientar a necessidade de uma lei que regule os direitos estatuidos pelo artigo 72, secção 17, da Constituição, conforme já fiz sentir na minha mensagem anterior.

PORTOS.

“As grandes vantagens proporcionadas á navegação pela installação conveniente dos portos estão postas em brillante evidencia pelas obras realizadas no importante porto de Santos. O commercio daquella praça começa a colher os largos beneficios desse melhoramento, que facilita a navegação internacional, conseguindo para alli fretes inferiores aos exigidos para esta Capital. Este facto, em sua eloquencia, dese

estimular o empreendimento de obras semelhantes no porto da capital da Republica. O Governo tem nisso o maior empenho e envidará os esforços que lhe cabem fazer nesse sentido.

FINANÇAS.

* * * * *
 "O paiz está devidamente preparado para a volta ao regimen normal do pagamento em moeda.

"A somma total a pagar de 1° de Julho proximo ao fim do presente exercicio, é de £1,700,000; ora, naquella data—1° de Julho—terá o Governo á sua disposição, em Londres, a somma de £2,300,000. Haverá, portanto, uma sobra de £600,000. Acrescentando-se a importancia de £1,800,000, producto minimo da arrecadação dos direitos em ouro, correspondente ao ultimo semestre do presente exercicio, ter-se-ha um saldo total de £2,400,000 a passar para o exercicio de 1902.

"Garantida esta folga ao Thesouro, é evidente que nenhum embaraço virá perturbar a regular continuidade dos pagamentos.

* * * * *
 "Não se realizaram felizmente as prophcias pessimistas dos que acreditavam em forte diminuição das nossas rendas.

"A de importação attingio a 22,889:000\$ ouro e 136,616:000\$ papel.

"A renda total das Alfandegas elevou-se a 23,303:598\$ ouro e a 162,708:236\$ papel.

"O imposto de consumo, que em 1898 produziu 14,548:175\$ e em 1899 attingio a 24,930:000\$, elevou-se em 1900 a 38,120:000\$000.

"O imposto do sello, que em 1899 produziu 9,088:000\$, em 1900 attingio a 15,020:000\$000.

"A renda em papel do interior, que em 1899 attingio a 78,000:000\$, elevou-se em 1900 a 84,770:000\$000, e a extraordinaria, que deu em 1899 17,342:000\$, em 1900 produziu 21,654:000\$000.

"O total das rendas da União, pelas informações que possui o Thesouro, eleva-se a 281,217:000\$ papel.

"Si acrescentarmos a essa quantia a renda do semestre adicional, que calcularemos apenas em 8,000:000\$, quando nos annos anteriores ella tem sido estimada em 11,561:000\$, teremos para renda total em papel 289,217:000\$000.

"A renda em ouro elevou-se nas Alfandegas a 23,303:598\$, que renhida ás de outras origens produziu para a renda total em ouro a quantia de 27,277:000\$000.

"Si compararmos as rendas papel de 1900 e 1899 teremos:

	1900.	1899.
Importação	136,616:000\$000	181,529:000\$000
Consumo	38,120:000\$000	24,930:000\$000
Interior	84,770:000\$000	78,600:000\$000
Extraordinaria	21,654:000\$000	17,342:000\$000

“A confrontação da renda de importação mostra uma diferença para menos em 1900 de 44,913:000\$, diferença devida não tanto á diminuição na importação do paiz, mas a uma antecipação de importação em Novembro e Dezembro de 1899 com o fim de evitar o imposto em ouro.

“A comparação das outras rendas mostra entretanto um augmento notavel em todas ellas, principalmente na de consumo, de sorte que a somma desses acrescimos no valor de 23,672:000\$ neutralisa em grande parte a diferença para menos na renda de importação, reduzindo a 21,241:000\$ a diferença para menos na renda geral em papel.

“Si compararmos a renda em ouro em 1900 e 1899 teremos: 1900, 27,277:000\$000; 1899, 19,417:000\$000, o que produz a diferença para mais em 1900 de 7,860:000\$, que reduzido a papel á taxa de 9½ produz 22,279:000\$, quantia esta que annulla a de 21,241:000\$, diferença para menos na receita papel, deixando ainda um excesso de 1,038:000\$ em favor do anno de 1900.

“Vê-se, pois, que a diminuição na renda de importação em 1900, devida a uma antecipação, foi annullada completamente pelo augmento de todas as outras rendas em papel e em ouro.

“Si compararmos agora os saldos orçados com os arrecadados em 1900, veremos que a receita ouro havia sido orçada em 28,348:000\$ e a despeza em 9,014:000\$, havendo um saldo de 19,334:000\$000.

“A receita arrecadada em ouro foi de 27,277:000\$ e a despeza, incluindo os creditos, não vai além de 10,000:000\$, havendo, pois, um saldo de 17,277:000\$000.

“A receita em papel foi orçada em 314,418:000\$ e a despeza em 267,109:000\$, havendo um saldo de 47,309:000\$000.

“A receita arrecadada, como atrás ficou indicado, elevar-se-ha a 289,217:000\$ e a despeza poderá attingir a 268,877:000\$, incluindo 21,877:000\$ de creditos abertos durante o exercicio, ficando um saldo de 20,340:000\$000.

“A diferença de 2,057:000\$ ouro entre o saldo orçado e o arrecadado tem sua origem principal no credito aberto no valor de 1,638:445\$ ouro.

“A diferença de 26,969:000\$ papel entre o saldo orçado e o arrecadado é devida parte ao facto de não haver sido emitida a somma de 20,000:000\$ de moedas de nickel e parte á abertura de creditos, grande numero dos quaes foram destinados a solver antigos compromissos da União.

“Apézar, porém, dessas despezas extraordinarias, conseguimos, com a redução na despeza e boa arrecadação das rendas, obter os saldos de papel, 20,340:000\$000; ouro, 17,277:000\$000, ou reduzindo tudo a papel á taxa de 9½, 69,228:000\$000.

“Quanto ao corrente exercicio, apesar da insufficiencia dos dados colhidos pelo Thesouro, verifica-se que a renda papel de importação do primero trimestre já excede de mais de 2,000:000\$ á do periodo correspondente ao exercicio passado.

“A renda em ouro, que no primeiro trimestre de 1900 attingio a 4,514:000\$, já se eleva no primeiro trimestre deste anno a 8,036:000\$000.

“O imposto de consumo de Janeiro a Março, já vai além de 8,000:000\$, e a renda do interior no mesmo periodo já se eleva a mais de 18,000:000\$000.

“Com estes elementos não será optimismo acreditar que as rendas do actual exercicio serão superiores ás do exercicio passado.”

* * * * *

MENSAGEM DO PRESIDENTE DO ESTADO DE SÃO PAULO.

Publicamos em seguida os topicos mais importantes da Mensagem que o Presidente do Estado de São Paulo dirigio ao Congresso Legislativo do mesmo Estado, ao abrirem-se suas sessões no dia 7 de Abril de 1901.

RECEITA E DESPEZA.

“A receita do Estado, calculada para o exercicio de 1901, pelo artigo 9º da lei n. 686 de 16 de Setembro de 1899, em 38,296,000\$, attingio a 42,651:253\$600, ou mais 4,355:690\$000.

“Contribuirão para este resultado os seguintes titulos de receita:

Direitos de exportação	29,425:356\$252
Taxa de expediente	181:644\$171
Taxa de consumo de agua	1,071:346\$056
Taxa adicional	761:741\$399
Taxa de matrícula	23:860\$000
Imposto de transmissão intervivos	4,984:622\$867
Imposto de transmissão causa mortis	535:135\$186
Imposto de transporte	1,879:458\$030
Imposto sobre predios e taxa de esgotos	1,609:932\$184
Imposto de sello	647:324\$167
Venda de terras	11:894\$178
Cobrança da divida activa	287:740\$487
Indemnisações	675:105\$151
Renda eventual e multas	322:247\$557
Rendas de estabelecimentos do Estado	143:246\$005

“Os direitos de exportação, que constituem o factor preponderante da receita foram cobrados sobre o valor official de 268,040:060\$125, attingindo o relativo á exportação do café a 266,784:094\$879.

“A receita arrecadada de 42,651:253\$690 devem ser adicionadas as seguintes quantias: 10,750:780\$662, saldo do exercicio de 1899; 790:877\$075, liquido dos emprestimos do cofre dos orphãos; 32:298\$436, de bens de ausentes; 24:446\$637, supprimentos recebidos pela caixa em 1899; 38:815\$579, saldo a favor de diversos.

“Com essas parcelhas, a receita do exercicio da 1900 subio a 54,288:472\$079. Deduzindo-se deste total a importancia de despezas provenientes de serviço a cargo das Secretarias de Estado, 36,297:974\$562; importancia liquida applicada á amortização da divida pas-

siva, 959:747\$819; liquida dos depositos restituídos e passivo do balanço anterior, 172:212\$748, que dão a somma de 37.429:935\$129; verifica-se o importante saldo de 16.858:536\$950 que passou para o exercicio actual.

“A despeza para o exercicio de 1900 foi fixada em 38.192:462\$685. Confrontando esta cifra com a de 37.429:935\$129 acima apontada, importancia dos pagamentos effectivamente realizados pelo Thesouro, verifica-se ter havido uma sobra de 762:527\$556, que contribuiu para augmentar o saldo acima indicado.

INTERESSES AGRICOLAS.

“São da maior relevancia os interesses que se prendem á industria agricola. Podem mesmo ser considerados preponderantes nesta zona da Republica, onde sentimos desvanecimento em observar o esforço com que se trabalha.

“A despeito das grandes difficuldades derivadas de baixa do preço do café, nota-se por parte do agricultor um fecundo movimento para activar e desenvolver as forças economicas do Estado.

“Cuida-se já em larga escala da plantação dos cereaes. Em municipios, como o de Tatuhy, annuncia-se uma consideravel producção do algodão, que é reforçada pela de outros, embora em menores proporções. A vinha é cultivada em diferentes pontos, sendo notaveis os magnificos productos conseguidos por alguns cultivadores, convindo salientar os esforços do eminente paulista Dr. LUIS PEREIRA BARRETO, que ainda recentemente escreveu uma notavel monographia, “A arte de fabricar o vinho,” trabalho committido aos seus cuidados pelo Governo de Minas Geraes, ao qual entendi dever associar o nosso em homenagem ao escriptor e ao Estado.

“A canna, a maniçoba, o fumo, o trigo e a alfalfa são experimentados em varias localidades. A cultura das frutas estende-se por toda a parte com excellentes resultados para o pequeno agricultor, e, ultimamente, a aramina promette operar uma revolução na industria dos tecidos e a sua plantação está sendo ensaiada em diversas paragens com grandes esperanças.

“Apreciando estes factos com animo desprevenido, vê-se bem quanto são injustos os que nos attribuem o emperramento ou o defeito de cuidados exclusivamente do café.

“É este, de facto, grande producto da nossa lavoura. Digamos melhor, constitue o café a riqueza do paiz; é a fonte primordial da receita do nosso orçamento, o grande fornecedor de letras para o movimento cambial, e, portanto, o factor principal na balança dos valores que se permutão.

“A sua cultura assumio em nosso Estado proporções extraordinarias, sendo consideravel o volume da producção e o valor que ella representa.

“O quadro seguinte demonstra a quantidade do café exportado desde 1892 e o seu valor official.

Exercicios.	Kilo-grammas.	Valor official.
1892.....	215,456,719	251,815,025\$228
1893.....	169,216,720	214,057,479\$968
1894.....	174,444,912	232,346,430\$888
1895.....	262,375,176	294,295,419\$366
1896.....	240,395,503	272,506,960\$749
1897.....	343,521,826	304,578,830\$512
1898.....	346,077,230	252,827,639\$560
1899.....	363,465,115	264,076,940\$548
1900.....	366,700,935	266,784,094\$779

“Conhecidos estes elementos, pôde-se apreciar com justeza o desalento do lavrador, causado pela baixa do preço deste producto, quando anteriormente se havia habituado a melhores remunerações para poder attender aos grandes encargos de suas fazendas.

“Ha muito tempo, aliás, os poderes publicos se mostram impressionados com a expansão da cultura do café e com a necessidade de serem conquistados novos mercados consumidores. Em 1896 o Presidente deste Estado, auxiliado pelo do Espirito Santo, alludindo ao crescimento da cultura do café, principalmente no Brazil e á previsão de uma crise, que parecia imminente, provocada pelo excesso de producção—excesso fortemente desproporcionado ao desenvolvimento que o seu consumo podia ter, entregue ás condições normaes—dirigio-se aos dos outros Estados productores convidando-os para uma conferencia, que teria por fim a organisação de uma propaganda systematica e continua para a conquista de novos mercados.

VIAÇÃO FERREA.

“A extensão total das estradas de ferro em trafego no territorio do Estado era em 31 de Dezembro ultimo de 3.373 kilometros.

“No decurso do anno passado forão entregues ao transito publico 60 kilometros de vias ferreas, sendo 40 kilometros de 1 metro de bitola, no ramal de Santa Rita do Paraíso, de Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, e 20 kilometros de linha, com a bitola de 0.60 metro, pertencentes á Companhia Estrada de Ferro do Dourado.

“As companhias Paulista, Mogyana, Araraquara e Dourado derão andamento a trabalhos de construcção de trechos de concessão estadual. Além dessas obras, ha sómente a consignar as finaes da duplicação da linha na São Paulo Railway Company.

“As duas companhias, Estrada de Ferro de Araraquara e Estrada de Ferro do Dourado, que obtiverão do Congresso o favor da subvenção para o prolongamento de suas linhas, iniciárão as diligencias que devem proceder á effectividade do auxilio.

“Em 1900 foi feita apenas a concessão de uma linha, com a bitola de 1 metro, que deverá inserir-se nas proximidades da estação Euge-

nheiro Gomide, no ramal do Rio Pardo, da Companhia Mogyana, e seguir, com um desenvolvimento provavel de 25 kilometros, em territorio de São Paulo, até Guaxupé, ponto do vizinho Estado de Minas Geraes, e na directriz da Estrada de Ferro de Muzumbinho, vindo a effectuar-se assim mais uma ligação entre as redes das vias ferreas dos dous Estados.

“ A receita total das companhias que possuem estradas de ferro em territorio deste Estado elevou-se em 1900 a 70,559:832\$121 e, tendo sido a despeza respectiva de 34,753:814\$859, verifica-se uma renda liquida de 35,806:017\$262. Estes algarismos, que poderão soffrer muito pequena alteração quando forem liquidadas todas as despezas, mostram a importancia e prosperidade das empresas de transporte, cumprindo tambem assigular que as verbas correspondentes á receita são mais elevadas do que as anteriores.

“ O movimento da opinião publica, no sentido de que se realize um prompta redução nos preços de transporte, da qual resulte principalmente allivio das despezas a que está sujeito o café, accentuou-se no anno passado, tanto aqui como em outros pontos da União.

“ O Governo já reuniu os elementos nos quaes se deverá basear sua intervenção no assumpto e espera que, com o concurso e boa vontade das companhias, poderá attender, pelo menos em parte, ás reiteradas reclamações de que tem tido conhecimento.

“ Ter-se-ha certamente de agir de accordo com as disposições legaes, attendendo-se aos interesses e beneficio da commuidade e aproveitando-se o resultado da experiencia em favor de um melhor serviço de transporte e necessidade de sua expansão.

NAVEGAÇÃO.

“ O serviço de transporte fluvial por embarcações a vapor não soffreu alteração em 1900; continuarão em trafego os 576 kilometros das linhas dos rios Mogy-guassú, Tieté, Piracicaba e Ribeira de Iguape. A navegação deste ultimo curso d'agua tem de ser melhorada no sentido de se lhe garantir a continuidade, mediante a applicação dos meios facultados para esse fim, estando esse assumpto em estudos na Secretaria da Agricultura.

“ Em 24 de Setembro foi contratado com o unico proponente que appareceu, depois de revista a primeira lei sobre o assumpto, o serviço de navegação a vapor dos portos do Estado, limitando-se, porém, para os do Norte, de Ubatuba a Santos. A primeira viagem redonda effectuou-se em 10 de Novembro, e de então para cá têm sido feitas regularmente as duas viagens mensaes a que se obrigou o contratante por uma subvenção annual de 54,000\$000.

IMMIGRAÇÃO.

“As entradas no anno findo, englobados os immigrants vindos á propria custa como passageiros de terceira classe com os que vierão a expensas do Estado, montarão a 22,802 pessoas, contra 31,215 em 1899.

“As salidas de passageiros de terceira classe forão em 1900 de 27,917 pessoas, contra 24,182 em 1899.

“Os immigrants do anno findo assim se repartem:

Espontaneos:	
Vindos á propria custa, sem entrar na hospedaria	9,538
Vindos á propria custa, tendo entrado na hospedaria:	
Do estrangeiro	1,201
De outros Estados	954
	11,693
Por conta de contratos de introdução de immigrants	11,109
Total	22,802

“Foi, como vêdes, muito acanhado o movimento que está entrando em nova phase com as providencias que decretastes. De 1 de Janeiro a 30 de Março deste anno derão entrada na Hospedaria 10,930 immigrants.

“Ainda na vigencia dos contratos de 1897, quando faltava entrar para complemento delles numero consideravel de immigrants, foi posta em execução a lei n. 673, de 9 de Setembro de 1899, que permite a introdução a qualquer companhia de navegação ou armador, mediante subvenção do Thesouro.

“Para facilitar aos contratantes a execução do serviço, forão-lhes concedidas algumas modificações aos seus contratos. Como providencia tomada pelo Governo, no intuito de facultar á lavoura os braços de que precisava, convém registrar que no anno passado forão admitidos na Hospedaria 2,986 trabalhadores desta Capital, que alli se contratarão para o trabalho na lavoura, seguindo para o interior a expensas do Estado.

“Contratei tambem em 26 de Setembro do anno passado a introdução de 600 familias de immigrants japonezes que são, seguindo sou informado, bons trabalhadores.

“Fui solicitado por lavradores que desejavão experimentar esse novo elemento e não duvidei, por ser caro o preço das passagens, auxilia-los com a contribuição de uma parte dellas.

“Não me consta que até agora se tenha feito qualquer esforço util para a execução desse contrato.

PAPEL MOEDA.

Quadro demonstrativo dos valores, quantidade e importações de notas do papel-moeda em circulação até 31 de Março de 1901.

Valores.	Quantidades.	Importancia por valores.
\$500	12,702,011	6,351,007800
1\$000	15,273,902½	15,273,902800
2\$000	10,372,736	20,745,472800
5\$000	6,175,575½	30,877,877800
10\$000	5,506,574	55,065,740800
20\$000	2,999,813½	59,996,270800
30\$000	100,711½	3,021,340800
50\$000	1,951,662½	97,733,125800
100\$000	615,805½	61,580,550800
200\$000	1,035,744	219,148,800800
500\$000	251,661½	125,832,230800
	57,049,200½	695,626,339800

Importancia total em circulação, 695,626,339800.

A circulação em 28 de Fevereiro de 1901	695,628,324800
A diferença para menos é de (esta diferença provém; importancia incinerada de desconto de notas em substituição)	1,985800
	<u>695,626,339800</u>

Nota.—Existia em circulação em 31 de Agosto de 1898	788,364,614850
Importancia retirada da circulação até 31 de Março de 1901	92,738,275850
	<u>695,626,339800</u>

COSTA RICA.

AUGMENTO NOS DIREITOS DE IMPORTAÇÃO.

Em data de 4 de Maio de 1901, o Ministro dos Estados Unidos em San José, Costa Rica, dirigiu um telegramma á Secretaria de Estado dos Estados Unidos, informando que o Governo de Costa Rica promulgára um decreto augmentando em 50 por cento os direitos de importação a partir do dia 28 de Abril de 1901. Acompanha o aviso a suggestão de que o Governo, afim de contrabalançar este direito adicional, reduza o direito de exportação sobre o café "que parece ser uma proposição equitativa, devido ao baixo preço daquelle producto, que é a principal fonte de riqueza do Governo." O Congresso reuniu-se no dia 1º de Maio e a redução do direito de exportação sobre o café receberá sem duvida alguma sua consideração antes de encerrarem-se as sessões.

Diz o Ministro que a importação de productos estrangeiros durante o primeiro semestre do corrente anno financeiro foi relativamente grande, e que, ainda que o decreto não dé em resultado desde logo um augmento consideravel nas rendas, pelo menos, levará os habitantes a praticar uma economia que será vantujosa ao paiz.

Na opinião do Ministro, Costa Rica deve cultivar diversos productos, taes como cacao, borracha, plantas textis, fructas tropicaes, etc. O cultivo de bananas segue em importancia ao cultivo do café.

ESTADOS UNIDOS.

COMMERCIO ESTRANGEIRO EM ABRIL.

No mez de Abril de 1901, o commercio estrangeiro dos Estados Unidos foi no valor de \$197,557,276, contra \$194,282,845 em Abril de 1900. As importações foram avaliadas em \$76,747,980, o que mostra um augmento de \$1,237,718 sobre as importações para o mesmo mez de 1900. As exportações em Abril de 1901, incluindo os artigos estrangeiros reembarcados, foram no valor de \$120,809,296, o que mostra um augmento sobre as do mesmo mez de 1900 de \$2,036,716. É de notarse que o commercio entre os Estados Unidos e Hawai e Porto Rico foi incluído no estado do commercio estrangeiro dos Estados Unidos para Abril de 1900, e não incluído no quadro correspondente ao mez de Abril de 1901. O commercio de Hawai com os outros paizes está incluído no estado do commercio estrangeiro dos Estados Unidos depois de 30 Junho de 1900, mas o commercio de Porto Rico se especifica separadamente.

Um resumo das importações e exportações pelo mez de Abril de 1900, comparado com o do mesmo mez do anno anterior, segundo compilação official, dá os seguintes dados estatísticos:

	1901.	1900.
IMPORTAÇÃO.		
Productos alimenticios e animaes.....	\$19,809,819	\$22,002,894
Materias primas para industrias nacionaes.....	27,862,117	27,234,694
Artigos manufacturados em todo, ou em parte, para industrias nacionaes.....	7,254,363	7,942,053
Artigos manufacturados.....	10,418,560	10,380,634
Artigos de luxo, etc.....	11,363,119	7,950,007
Total.....	76,747,980	75,510,262
EXPORTAÇÃO.		
Productos—		
Da agricultura.....	75,029,191	68,851,177
Das fabricas.....	34,416,279	39,424,269
Das minas.....	3,088,357	3,124,668
Das florestas.....	4,950,077	4,113,665
Da pesca.....	311,488	283,280
Miscellaneos.....	275,199	336,326
Total.....	148,070,591	116,443,325
Artigos estrangeiros reexportados.....	2,738,705	2,329,285
Total.....	150,809,296	118,772,580

As importações isentas de direitos foram avaliadas em \$36,458,888 para Abril de 1901, contra \$33,457,274 para Abril de 1900. O total de direitos aduaneiros arrecadados durante o mez de Abril foi de \$19,131,719, contra \$18,765,018 para o mesmo mez de 1900. As mercen-

dorias importadas livres de direitos representam 47.50 por cento do valor de todas as mercadorias recebidas, contra 44.31 por cento para o mez de Abril de 1900.

O valor das mercadorias importadas pelos Estados Unidos nos dez mezes do exercicio findo em Abril de 1901, foi de \$676,233,940, contra \$717,286,292 para o mesmo periodo do anno anterior, o que mostra uma diminuição de \$41,052,352. Os direitos de importação arrecadados nos dez mezes montaram a \$199,355,934, contra \$197,092,225 para o mesmo periodo de 1900.

As exportações nos primeiros dez mezes do corrente anno financeiro foram no valor de \$1,238,554,264, contra \$1,152,961,812, o valor das exportações no mesmo periodo do exercicio anterior, o que mostra um augmento de \$88,074,658. Os artigos estrangeiros reexportados nos dez mezes do corrente anno financeiro foram avaliados em \$21,923,670, contra \$19,441,464 correspondente ao mesmo periodo do exercicio anterior.

As importações de ouro nos dez mezes de 1901, montaram a \$61,710,610, contra \$37,160,974, para o mesmo periodo do anno anterior. As exportações de ouro foram de \$37,160,974, nos dez mezes de 1901, e de \$27,963,895 no periodo correspondente de 1900. As importações e exportações de prata nos primeiros dez mezes de 1901 foram de \$311,706,542 e de \$55,329,899, respectivamente, contra \$27,895,774 e \$45,458,297, as importações e exportações, respectivamente, no mesmo periodo de 1900.

O RECENSEAMENTO DE 1900.

A Repartição do Recenseamento deu á luz no dia 31 de Maio de 1901, o primeiro volume do relatorio definitivo sobre a população dos Estados Unidos. O relatorio estima a população total do paiz em 1900, incluindo Alaska, Hawai, o Territorio Indiano e os indios nos terrenos reservados, em 76,303,387 habitantes, ou em 8,169 habitantes mais que a cifra preliminarmente annunciada em Novembro de 1900. Incluem-se neste total os 129,518 indios que não pagam impostos.

A população total de 1890, que se dá no relatorio como base de comparação com o recenseamento que acaba de ser concluído, foi de 63,069,756 habitantes, comprehendendo 62,622,250 habitantes nos Estados e Territorios, 32,502 habitantes na Alaska, 190,182 indios e outras pessoas no Territorio Indiano, 145,282 indios nos terrenos reservados e 88,990 habitantes no Hawai.

O augmento de população no decennio de 1870-80 foi de 26 por cento, ou quasi a mesma razão de augmento que a do decennio anterior. De 1880 a 1890, o augmento de população foi um pouco menos de 25 por cento; e de 1890 a 1900, o augmento foi de cerca de 21 por cento.

O Estado de Rhode Island, com 407 habitantes por milha quadrada, foi o Estado da União mais densamente habitado em 1900. Seguem-

lhe em ordem o Estado de Massachusetts, com pouco menos de 349 habitantes por milha quadrada; Nova Jersey, com 250 habitantes e Connecticut, com 187 habitantes por milha quadrada. Quatro outros Estados tinham mais de 100 habitantes por milha quadrada, a saber: Nova York, com 152.6 habitantes; Pennsylvania, com 140.1; Maryland, com 120.5 e Ohio, com 102.

Alaska tinha só um habitante por cada 10 milhas quadradas em 1900, e o Estado de Nevada, 4 habitantes por 10 milhas quadradas. Hawai tem 24 habitantes por milha quadrada; Maine, 23.2 habitantes e Arkansas, 23.2 habitantes. Não se inclue na população total a de Porto Rico e das Philippinas.

EXTENSÃO DA AREA SOB CULTIVO DE ALGODÃO.

A Secretaria da Agricultura publicou em 1º de Junho de 1901, seu primeiro relatorio sobre a colheita de algodão de 1901, sendo calculadas em 27,532,000 o numero de geiras semeadas deste producto. Isto representa um augmento de 8.3 por cento sobre a area semeada em 1900 e um augmento de 10 por cento sobre a area colhida.

Annexo a este relatorio é um informe sobre a condição média do algodão. Este calculo foi feito no dia 20 de Maio de 1901, em vez de 1º de Junho, como em annos anteriores, de modo que se não pode fazer uma comparação exacta. A condição do algodão na data mencionada era 81.5, contra 82.5 em 1º de Junho de 1900.

Do supprimento visivel do mundo, 1,708,000 fardos representam a quantidade que possuem a Grã Bretanha e a Europa continental, contra 1,592,000 fardos no mesmo periodo do anno passado; no Egypto existem 171,000 fardos, contra 125,000 fardos em 1900; na India, 605,000 fardos, contra 324,000 fardos no anno passado, e nos Estados Unidos 889,000 fardos contra 448,000 fardos em 1900. É de notar-se a esse respeito que ao passo que a condição do algodão em 1º de Junho de 1901 foi a mais baixa conhecida em um periodo de vinte annos, a condição em 1º de Junho 1900 soffreu diminuição constante durante a estação até Setembro, quando a condição média baixou a 68.2. Não é provavel, porém, que o mesmo estado de consas prevalecerá este anno, e segundo o relatorio da Secretaria não ha de receiar-se uma diminuição na colheita do algodão.

REUNIÃO DA ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE FABRICANTES.

Na reunião annual da Associação Nacional de Fabricantes, que teve lugar na cidade de Detroit durante a semana começando com o dia 3 de Junho de 1901, manifestaram-se os beneficios praticos ao commercio do paiz resultantes dos esforços dessa organização. O relatorio do Presidente SEARCH, que foi submettido segunda-feira, 4 de Junho, mostra a condição muito satisfactoria das industrias do paiz. Nelle o Sr. Presidente chamou a attenção para a apprehensão causada nos in-

dustriaes allemães pela concorrência americana e tambem para a concorrência da Russia, França, Austria e Suissa em diversos mercados do mundo. Ao mesmo tempo insistiu em promover concessões commerciaes reciprocas de todas as nações como o methodo mais seguro de continuar o enorme progresso feito na exportação dos Estados Unidos. A reciprocidade constituiu o principal assumpto de discussão na primeira sessão.

O relatorio do thesoureiro da associação mostrou que os direitos de admissão dos membros para o anno de 1900 montáram a \$80,570. Havia tambem fundos especiaes para a manutenção de um armazem de amostras em Shanghai, China, e para os casos de assueares russos que estão submittidos á decisão dos tribunaes. Segundo o relatorio, Pennsylvania foi o Estado que tinha o maior numero de membros, montando os direitos de admissão daquelle Estado durante o anno a \$20,500.

IMPORTAÇÃO DE PEDRAS PRECIOSAS.

Segundo o relatorio do Gen. GEORGE W. MINDL, inspector de joias no porto de Nova York, a importação de pedras preciosas por aquelle porto no mez de Maio chegou á cifra de \$3,337,798.34, de cuja somma \$1,944,375.37 representam o valor das pedras lapidadas e \$1,235,877.78 o dos diamantes e pedras preciosas sem lapidar. Essa é a maior importação que jamais se tem realizado em um só mez, sendo as cifras mais elevadas a que tem chegado até agora as correspondentes ao mez de Julho de 1899, quando passaram pela alfandega de Nova York pedras preciosas no valor de \$2,518,583.21. Os mezes de Abril e de Maio de 1901, estão agora á frente da lista e si a importação no mez de Junho fôr igual á média dos onze mezes anteriores, as importações de pedras preciosas, para o corrente exercicio igualarão as effectuadas no quadriennio de 1893-1897.

EXPORTAÇÃO DE MANUFACTURAS DE BORRACHA.

Segundo o "Monthly Summary of Commerce and Finance," publicação da Secretaria do Thesonro dos Estados Unidos, o valor total das manufacturas de borracha exportadas pelos Estados Unidos durante os primeiros dez mezes do exercicio findo em 1º de Julho de 1901, foi de \$2,908,036, contra \$2,289,397 e \$1,687.16 no periodo correspondente dos dous exercicios anteriores. O numero de pares de galochas exportados foi de 1,349,063, contra 597,614 pares no mesmo periodo de 1900, e 393,830 pares no mesmo periodo de 1898-99. As exportações de artigos de borracha no mez de Abril de 1901 foram no valor de \$277,652, contra \$195,696 para o mesmo mez de 1900.

A Grã Bretanha tomou a maior parte das manufacturas de borracha exportadas pelos Estados Unidos no mez de que occupamos, seguindo-lhe Allemanha, Cuba, Mexico, Japão, França e a Republica Argentina na ordem dada. A Africa britannica e Australia recebem uma parte

consideravel das importações de artigos de borracha da Grã Bretanha, sendo no valor de \$7,194 e \$3,194, respectivamente, a quantidade enviada a estes paizes no mez de Abril. As exportações de manufacturas de borracha dos Estados Unidos, Grã Bretanha e Allemanha, durante os primeiros tres mezes do corrente anno civil, foram como se segue:

Grã Bretanha	\$176, 825
Allemanha	151, 000
Estados Unidos	149, 039

UTILIDADE COMMERCIAL DOS RELATORIOS CONSULARES.

O desenvolvimento do commercio exterior dos Estados Unidos nos ultimos annos se deve em grande parte ao excellente serviço consular e ao zelo com que os Consules fazem os commerciantes americanos conhecer tudo que seja de interesse commercial nos seus respectivos territorios. É o intuito da Secretaria de Estado fazer o serviço consular do maior beneficio possível aos commerciantes dos Estados Unidos que procuram mercados estrangeiros, e os Consules em todas as partes do mundo estão vigilantes em obter informações que lhes possam ser de utilidade.

A prompta disseminação dessa informação, porém, se deve, em grande parte, aos esforços do chefe da Repartição do Commercio Estrangeiro da Secretaria de Estado. Em Janeiro de 1898, essa Repartição tomou um grande passo para diante, publicando diariamente, em vez de mensalmente, como outr'ora, relatorios consulares de valor e importancia immediatos. Isto tem attrahido a attenção dos exportadores, tem animado os Consules a fazer novos esforços e tem sido de utilidade incalculavel ao paiz.

A esse respeito consta que é intenção do Presidente e Secretario do Estado fazer poucas mudanças no serviço consular dos Estados Unidos durante a actual administração. Homens competentes que estão actualmente no serviço serão promovidos a postos superiores quando houverem vagas pela morte ou demissão.

SERVIÇO DE NAVEGAÇÃO A VAPOR DE CHICAGO A PORTOS DA AMERICA DO SUL.

Importadores de café e outros capitalistas da cidade de Chicago estão promovendo o estabelecimento de um serviço de navegação a vapor entre Chicago e Santos. Os vapores, depois de carregados nos enes de Chicago, seguiriam pelos grandes lagos e pelo rio St. Lawrence até o oceano Atlantico, e d'ahi pelos caminhos ordinarios até Buenos Ayres. Ahi os carregamentos de instrumentos agricolas e outras mercadorias serão desembarcados e as embarcações proseguirão em lastro para Santos para obter carregamentos de café na viagem de volta. O unico obstaculo á realisação deste projecto é o de obter carvão nos portos

da America do Sul. O preço do carvão no Brazil é de \$7 a \$10 mais por tonelada que nos Estados Unidos. Si se puder vencer esta difficuldade, dizem os promotores da liuha, será ella sem duvida estabelecida.

CONDIÇÃO DA LAVOURA EM 1º DE JUNHO.

Segundo os relatorios preliminares a area semeada de trigo de primavera o 1º de Junho foi de 1,200,000 geiras, ou cerca de 6.4 por cento menos que a area semeada no anno passado. A condição média do trigo de primavera o 1º do corrente mez era 92, contra 87.3 para igual data de 1900 e 92.6, que tem sido a média durante dez annos.

A condição média do trigo de inverno baixou 6.3 pontos durante o mez de Maio, sendo de 87.8 o 1º de Junho, contra 82.7, para igual data de 1900, e 81.2, a média para o mez de Junho durante dez annos.

A area semeada de aveia na data indicada era um 3.8 por cento menos que em 1900. A condição média da colheita era 85.3, contra 97.7 na mesma data de 1900, e 90, que foi a média durante dez annos.

A area semeada de cevada é 1.2 por cento menor que a semeada na mesma data de 1900. A condição média era 91, contra 86.2 em 1º de Junho de 1900 e 88.5, que foi a média durante dez annos.

Em quanto ao centeio, a area semeada foi de 1.9 por cento menor que a semeada em 1900. A condição média era 93.9, contra 87.6 para igual data de 1900, e 84.4, que foi a média durante dez annos.

EQUADOR.

POSSIBILIDADES ECONOMICAS.

Alguns exploradores sob a direcção do Sr. A. A. Blow, Engenheiro mineiro dos Estados Unidos, descobriram ultimamente na parte meridional de Equador cinco veios de excellente carvão, cuja largura varia de 6 a 30 pés. Isto é considerado por peritos apenas como o indicio superficial do que se possa encontrar alli. Si o carvão fôr encontrado em quantidade sufficiente para justificar sua exploração em grande escala, produzirá uma modificação notavel na condição economica não só da Republica mas de outros paizes da America do Sul, pois na actualidade se importam grandes quantidades deste combustivel. Tambem foi encontrado o enxofre nos districtos do norte, a natureza eruptiva do paiz tendo causado grandes depositos deste. O enxofre que se encontra hoje nos mercados vem principalmente da Sicilia. Ha grande procura delle como resultado do seu emprego crescente nas manufacturas, particularmente desde que se empregou o acido sulphurico para converter o mineral de phosphato em adubos, assim como na refinação do assucar e na manufactura de explosivos de alta força.

Diz-se que a mesma companhia de exploradores descobriram grandes depósitos de cobre em minérios auríferos, ao passo que o asfalto encontrado em uma ilha da costa iguala o producto de Venezuela. O desenvolvimento da estrada de ferro de Guayaquil tem dado em resultado grande actividade nas industrias do assucar e do café, ambas offerecendo excellentes oportunidades para o emprego de capitaes. Diz-se que os districtos ao longo da costa exportam annualmente \$7,000,000 de chocolate, senda possivel augmentar-se consideravelmente essa producção pois o chocolate não é mais um artigo de luxo mas um de primeira necessidade. Ao fazerem-se explorações em busca de ouro na parte oriental de Equador encontraram-se grande extensão de terrenos de borracha. Tambem foram encontradas florestas de valiosas madeiras duras. O planalto que vai ser atravessado pela estrada de ferro de Guayaquil a Quito é muito fertil, e na opinião do Sr. Blow, tomará no futuro parte importante em supprir os mercados do mundo.

A ESTRADA DE FERRO DE GUAYAQUIL A QUITO.

O numero de 10 de Maio da "Transport." revista hebdomadaria de Londres que se dedica a estradas de ferro e docas contem um artigo sobre o desenvolvimento de vias-ferreas em Equador. O artigo é illustrado com um mappa da projectada estrada de ferro de Guayaquil a Quito, incluindo a secção já concluida de Duran a Chimbo de 67 milhas de extensão, e uma photographia de uma das enormes locomotivas que se empregam neste trecho. A construcção da linha está sob a administração da Associação de Equador, com sede em Londres, e os trabalhos de construcção estão sendo feitos por empreiteiros dos Estados Unidos.

Segundo o projecto da Associação de Equador, communição por via-ferrea será estabelecida entre todos os pontos de Duran, o porto de Guayaquil, a Quito, cuja distancia é de 286 milhas. Guayaquil será convertido em um porto de entrada de primeira classe, pela construcção de docas em Duran para navios de grande calado e o melhoramento do serviço de passagem do rio Guayas.

A estrada de ferro de Duran a Chimbo, conhecida sob a designação, da estrada de ferro do Sul, já tem sido posta em boa condição, tendo-se adquirido novo material rodante, incluindo algumas locomotivas de Baldwin. A secção da linha de Chimbo a Sibamba, de 48 milhas de extensão, é provavelmente a mais difficil de construcção, pois a linha sobe os Andes por um caminho tortuoso, chegando ao cume destes em Sibamba. Espera-se que essa secção será concluida antes de terminar-se o verão. A secção de Sibamba até Guamote, de 30 milhas, deve ser entregue ao trafego em fins de Setembro deste anno. Guamote é o ponto de convergencia das estradas de ferro do interior. A construcção deste trecho está sob a supervisão de cidadãos dos Estados Unidos.

VENEZUELA.

MELHORAMENTO DA SITUAÇÃO FINANCEIRA.

O Encarregado de Negocios interino dos Estados Unidos em Caracas, em uma comunicação dirigida á Secretaria de Estado dos Estados Unidos faz notar o melhoramento havido na situação financeira da Republica. Diz-se que depois de varias conferencias havidas entre os Bancos e Camara do Commercio e os representantes do Governo, o seguinte plano foi adoptado:

(1) Os bancos e negociantes concordam a receber em todas as transacções 25 por cento em prata, em vez de 10 por cento conforme as disposições da lei.

(2) Os bancos e o Governo estão concordes a reter em deposito prata sufficiente para reestabelecer a paridade do cambio.

(3) O Banco de Venezuela obriga-se a remetter a todos os Estados da União quantia de prata sufficiente para pagar todos os empregados nacionaes, civis e militares.

(4) A publicação dos decretos de tarifa, annullando os impostos de exportação sobre o café, cacão, algodão e gado e augmentando os direitos de transito de 12½ por cento a 25 por cento.

 COMMERCIO DE FAZENDAS DE ALGODÃO NA AMERICA LATINA.

O Sr. WILLIAM F. GRINNELL, Consul dos Estados Unidos em Manchester, em um relatório dirigido ao seu Governo, dá um quadro comparativo dos embarques de generos de algodão, effectuados nos ultimos tres annos, 1898, 1899 e 1900, pelos Estados Unidos e a Grã Bretanha, com destino á America latina. Desse quadro vê-se que a quantidade de fazendas de algodão exportada pela Grã Bretanha foi de 1,784,547,400 jardas, comparadas com 198,814,759 jardas, a quantidade exportada pelos Estados Unidos. Este enorme balanço de commercio a favor da Grã Bretanha, equivalente a 530,000,000 jardas por anno, pode, na opinião do Consul GRINNELL, ser ajustado, si os Estados Unidos adoptarem os meios necessarios para conseguir os mercados latino-americanos. Devem enviar a estes paizes agentes commerciaes que fallam a lingua hespanhola, para obter conhecimento dos generos preferidos, methodos de empacotamento, creditos, etc.

A quantidade total e o valor das fazendas de algodão em peça exportadas pelos Estados Unidos para a America latina durante os ultimo-

tres annos vêm consignados no seguinte quadro, o preço médio por jarda sendo de 5 centavos:

Paiz.	1900.		1899.		1898.	
	Jardas.	Valor.	Jardas.	Valor.	Jardas.	Valor.
Mexico	5,042,352	\$355,531	9,044,291	\$537,229	7,418,585	\$449,076
Colombia	4,947,888	275,308	7,324,051	362,031	6,954,587	313,727
Brazil	4,350,873	309,304	7,631,384	467,201	10,446,148	633,130
Republica Argentina	1,545,765	104,722	2,197,212	136,612	2,894,206	200,281
America Central	14,870,608	788,644	15,389,949	659,824	11,290,813	484,588
Outros paizes da America do Sul.....	32,874,981	1,771,760	21,963,595	1,030,258	32,596,568	1,402,039

As exportações da Gra Bretanha, durante o mesmo periodo, foram como se segue:

Paiz.	1900.		1899.		1898.	
	Jardas.	Valor.	Jardas.	Valor.	Jardas.	Valor.
Mexico	28,372,400	£401,517	46,368,000	£139,812	43,606,200	£399,136
Colombia	25,252,600	177,176	46,084,200	356,093	48,010,000	387,399
Brazil	104,937,600	1,196,298	132,561,600	1,359,838	208,450,700	1,967,167
Republica Argentina	131,285,300	1,561,938	130,615,400	1,368,410	124,174,800	1,274,409
America Central	58,866,800	484,892	41,925,500	316,195	33,042,700	283,525
Venezuela	42,596,800	350,880	42,806,000	314,567	33,872,100	270,646
Peru	27,614,700	301,463	36,356,800	346,088	37,995,500	340,551
Chile	98,025,800	938,277	74,883,900	613,646	53,459,700	464,159
Uruguay	30,543,400	343,490	42,678,000	422,105	45,160,900	448,462
Outros paizes da America do Sul.....	198,780,700	1,994,110	196,724,700	1,696,406	170,488,200	1,523,821

BIBLIOGRAPHIA.

Nesta secção do Boletim Mensal se tratará dos livros e folhetos enviados á Secretaria das Republicas Americanas que se referem a assumptos de interesse aos paizes da União Internacional das Republicas Americanas.

O primeiro volume da obra „Great People Series”, publicada por APPLETON & Co., leva o titulo de “The Spanish People: Their Origin, Growth, and Influence” (O Povo Hespanhol: Sua Origen, Desenvolvimento e Influencia), e foi escripto pelo Sr. MARTIN A. S. HUME. O Sr. Dr. YORK POWELL, Professor Regio da Historia Moderna na Universidade de Oxford, editor da serie, annuncia no prefacio do volume que é proposito sen produzir, não uma serie de historias politicas, militares ou sociaes, mas sim estudos interessantes sobre as tendencias e possibilidades das principaes nações do mundo, cada volume devendo ser escripto por pessoa de reconhecida competencin. Entre os assumptos tratados neste volume figuram os seguintes: A homogeneidade ethnologica e philologica dos iberinos ou habitantes primitivos da Hespanha; a proporção em que foi modificada a raça primitiva pela fusão celtica; o grão em que os celtico-iberos foram civilizados pelas colonias de Phenicia, Grecia e Carthagina; o grão em que

assimilaram as ideas romanas, assim como a lingua latina durante o periodo demorado da occupação romana; o effeito sobre as populações latinas do conquisto visigothico; a facilidade do conquisto do imperio visigothico por alguns milhares de arabes e berberes e a situação dos judeos e dos christãos durante o dominio mahometano. Trata-se extensamente da origem da lingua hespanhola e em um curto resumo historico mostra-se como acontece que a lingua castelhana differe de um lado da portugueza e do outro, do dialecto provençal.

O "Yearbook" correspondente ao anno de 1900, publicado pelo Departamento de Agricultura dos Estados Unidos, está prompto para ser distribuido. Além do relatorio do Secretario da Agricultura e o supplemento, este volume contem 31 artigos sobre assumptos especiaes, ou cinco mais que o numero que contem o volume do anno anterior. As synopses de muitos destes artigos já têm sido publicadas no BOLETIM MENSAL durante o anno. Ainda que o "Yearbook" para 1900 não se dedica especialmente a dar uma revista das diversas secções do Departamento, é distinctamente representativo deste ramo do serviço governamental. Com uma só excepção, todos os artigos foram preparados por empregados do Departamento e cada secção é representada por um ou mais artigos que dão detalhadamente os resultados de algum empreendimento importante. O supplemento contem o directorio do Departamento, os dos collegios e estações de experiencias, listas dos funcionarios de Estados encarregados do serviço de agricultura, etc., além de estatisticas das colheitas e outras informações de interesse aos lavradores. O "Yearbook" é um volume de 888 paginas e illustrado com um frontispicio, 87 reproduções photographicas e 88 diagrammas. A edição ordinaria é de 500,000 exemplares, dos quaes 470,000 estão reservados para os Senadores, Representantes e Delegados do Congresso, deixando apenas 30,000 exemplares para o uso dos funcionarios do Departamento.

O que se conhece no mundo litterario como a melhor collecção americana em existencia foi presentada ultimamente á Universidade Brown de Providence, Rhode Island, assim poudo esses dados valiosos ao alcance dos estudantes da historia americana. A collecção comprehende tudo que se refere, ainda levemente, ao Hemispherio Occidental até o fim do seculo XVIII, e desde essa epocha a bibliotheca não pretende ser completa. Entre os documentos figuram a primeira edição hollandeza das cartas de VESPUCCI; cinco das sete edições da carta de COLOMBO a FERDINANDO e ISABELLA, descriptiva de sua viagem ao Novo Mundo e que foi publicada em 1493; tambem uma copia do "Imago Mundi" de PIERRE D'AILLY, 1483, cuja leitura, acredita-se, den estímulo ao grande descobridor a emprender a viagem. Valiosas contribuições foram obtidas por compras na Europa e em diferentes paizes da

America, sendo especialmente notaveis as do Mexico. Um catalogo em quatro volumes foi preparado ha alguns annos e distribuido gratuitamente por entre as principaes bibliothecas do mundo, o qual é considerado um livro de consulta de autoridade em quanto aos livros relativos á America.

Uma traducção no idioma inglez do livro intitulado "Tampico to the Pacific," escripto pelo Sr. Barão MONCHEUR, acaba de ser publicada pela "American News Agency," cidade de Mexico. O autor desse livro é o Sr. Ministro da Belgica junto ao Governo do Mexico. O livro contem 125 paginas e é uma descripção official das diversas regiões que elle percorreu, na viagem que fez de leste para o oeste da Republica. Os diferentes estados descriptos, com notas sobre suas cidades, opportunidades agricolas e mineiras, commercio, etc., estão apresentados na seguinte ordem: Tamaulipas, Veracruz, Hidalgo, Guanajuato, Aguascalientes, Zacatecas, San Luis Potosi, Jalisco, Territorio de Tepic, Sinaloa e Sonora. O Capitulo XII do livro leva por titulo "The Silver Mines of the Central States." O escopo do livro é extenso e as informações valiosas, pois foram colhidas pessoalmente pelo Sr. Barão MONCHEUR.

Os fungos americanos são o assumpto de uma interessante obra preparada pelo Sr. CHARLES McILVAINE, em collaboração com o Sr. ROBERT K. MACADAM, publicada pela BOWEN-MERRILL companhia de Indianapolis. O titulo do livro é "One Thousand American Fungi; How to Select and Cook the Edible; How to Distinguish and Avoid the Poisonous" (Mil variedades de Fungos americanos; como escolher e cozinhar os que se podem comer; como distinguir e evitar os venenosos). É a obra mais ambiciosa sobre os fungos americanos que jamais se publicou e constitue uma contribuição valiosa á sciencia. As illustrações comprehendem 38 photographias de côr do tamanho da pagina inteira, 25 gravuras e 300 gravuras com agua forte. O livro representa investigações feitas durante um periodo de vinte annos e dá ao auctor o direito de um lugar proeminente entre os botânicos americanos.

O Coronel PETER C. HAINS do Corpo de Engenheiros, E. U. A., contribue a um numero recente do "Military Service Institution Journal," um artigo intitulado "An Isthmian Canal from a Military Point of View." Este refere-se a uma via fluvial artificial atravez da faixa de terra que liga a America do Norte á America do Sul—mais especialmente o projectado Canal de Nicaragua—e é interessante pela maneira com que se trata o assumpto. É obvio que este canal seria relativamente de maior beneficio aos Estados Unidos do que a qualquer outra nação, e por consequente o artigo do Coronel HAINS

tem por objecto mostrar que um canal neutral com grande expansão de aguas neutraes em ambos os pontos terminaes seria mais vantajoso, sob o ponto de vista militar, áquelle paiz.

O Sr. EXOS BROWN contribue ao periodico "Scientific American," em seu numero de 18 de Maio de 1901, um artigo sobre "Cultivation of Rubber in Mexico" (Cultivo da Borracha no Mexico). Segundo este artigo não menos de 200.000 geiras de terras proprias para o cultivo de plantas de borracha têm sido adquiridas nos ultimos annos por estrangeiros, principalmente por cidadãos dos Estados Unidos, no Estado de Tehuantepec e a quantia de \$5,000,000 têm sido empregada nesta industria. As informações que o escriptor dá relativas ao solo, methodos de cultura e a producção de borracha por planta e por geira, são as mesmas que o BOLETIM MENSAL, em varias epochas, tem publicado sobre este assumpto.

O periodico "Fielden's Magazine" de Londres, correspondente ao mez de Maio, contem um artigo intitulado "A Visit to the Gold Mining Districts of Brazil," escripto pelo Sr. HERBERT KILBURN SCOTT, engenheiro mineiro ingles. Essa visita exigia una viagem de 250 milhas a cavallo, partindo de Ouro Preto, antiga capital portugueza do Estado de Minas Geraes. O artigo contem interessantes informações relativas á topographia do paiz, os processos seguidos na exploraçõ do ouro e os productos das diversas minas. É illustrado com desenhos de picos de montes em que se encontra o ouro e das machinas empregadas na extracção do precioso metal.

No numero do "Overland Monthly" correspondente ao mez de Fevereiro de 1901, o Sr. LAURENCE M. TERRY contribue um artigo sobre "Coffee Culture in Mexico," que mostra que os Mexicanos são exportadores e não consumidores do café. O anno em que se introduziu o cafeeiro no Mexico é fixado em 1800. Dá bem tanto nos planaltos como nos terrenos baixos do paiz, produzindo café de excelente qualidade e em quantidade remuneradora. Descreve-se o methodo de cultivo do cafeeiro e o modo por que se prepara o producto para o mercado, assim como os methodos de classificaçõ, ensacamento, etc.

O numero 6 do "Boletin de Agricultura y Ganadería," publicado em Buenos Ayres, contem um esboço do Sr. EZQUIEL RAMOS MEXIA, recentemente nomeado Ministro da Agricultura. Deste artigo parece que tanto por seu indole e cultura como pela pratica que tem tido neste ramo, o Sr. MEXIA é especialmente apto para dirigir os negocios agricolas da nação. Durante muitos annos tem servido como Presidente da Sociedade rural Argentina, e tambem como membro da Commissão encarregada da drenagem da provincia de Buenos Ayres, e tem sempre tomado grande interesse em assumptos relativos á lavoura.

A "Revue Scientifique," correspondente a 27 de Abril de 1901, contém um artigo pelo Sr. R. GODFERNAUX intitulado "Metallurgical Industry of the United States." Neste artigo o escriptor attribue o exito que têm tido os Estados Unidos em concurrencia com as nações estrangeiras ás seguintes causas: (1) A abundancia e excellencia das materias primas; (2) o desenvolvimento das diversas peças de machinas nos estabelecimentos manufactureros; (3) a excellencia dos appparelhos mechanicos empregados; (4) o systema de producção de estylos normaes, e (5) a organisação financeira das grandes fabricas de aço.

O Departamento da Agricultura da Republica Argentina den á luz ultimamente uma publicação intitulada "Industrias Aricolas y Ganaderas en la República Argentina," e escripta pelo Sr. HUGO MIATELLO, engenheiro agronomico da Provincia de Santa Fé. Este pamphleto é de grande utilidade aos immigrants que tencionam dedicar-se á agricultura ou á criação de gado. Diz-se que a obra será traduzida na lingua ingleza, franceza e allemã para ser distribuida na Europa e assim fazer conhecer aos lavradores as vantagens e opportunidades que offerece esta Republica.

Apparecem recentemente em Assumpção o primeiro almanak que jamais se publicou na Republica do Uruguay. Essa publicação leva o titulo de "The Agricultural Almanac of Paraguay," cujo redactor é o Sr. Dr. MOSES S. BERTONI, um scientista de primeira ordem. Os assumptos tratados são: Trabalhos agricolas proprios para cada mez do anno; extractos de publicações agricolas de reconhecida importancia; plantas já cultivadas ou proprias para ser introduzidas no paiz; receitas praticas, tabellas de pesos e medidas, e muitas outros materias de interesse a lavradores.

O periodico "Century" no numero de Junho contém o primeiro dos dous discursos pronunciados pelo Sr. CLEVELAND, ex-Presidente dos Estados Unidos na Universidade de Princeton, sobre a questão de limites de Venezuela com a Grã Bretanha. O primeiro capitulo dá o historico dos incidentes da controversia entre os dous paizes e o segundo trata das circumstancias da intervenção dos Estados Unidos. O artigo é illustrado por um mappa que mostra a area contestada e a linha de demarcação definitiva.

Em um numero recente de "L'Economiste Français," o bem-conhecido autor, M. LEROY-BEAULIEU, faz a predicção de que o seculo XX mostrará a preponderancia commercial dos Estados Unidos, como o seculo XVIII mostrou a independencia e o seculo XIX, a expansão territorial deste paiz. A opinião do famoso publicista basea-se em estatisticas commerciaes e industriaes sobre a exportação e importação dos Estados Unidos.

A "Revue Américaine" de Bruxellas publicou ultimamente um interessante artigo sobre a industria mineira de Salvador. Diz que os depositos de ouro, prata, cobre, chumbo, ferro e carvão de pedra encontram-se em sua maior parte nas vertentes das montanhas. Diz-se que Mosazen é o Departamento que tem o maior numero de minas, tendo 84 das 90 minas actualmente em exploração no paiz.

O periodico "Overland Monthly," correspondente ao mez de Maio de 1901, contem um interessante artigo intitulado "Mexico's Greatest Festival," a celebração do anniversario da independencia, escripto por CLARA SPALDING BROWN.

"A Universal" é o titulo d'uma nova revista de sciencias, letras, politica, sociologia, finanças e industrias, que ultimamente sahi á luz no Rio de Janeiro.

BULLETIN MENSUEL

DU

BUREAU DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES,

Union Internationale des Républiques Américaines.

VOL. X.

JUIN 1901.

No. 6.

BOLIVIE.

LES PRODUITS AGRICOLES.

Bien que la gomme élastique soit de beaucoup la production végétale la plus importante de la République, écrit M. AYMÉ-MARTIN, Chargé d'Affaires de France à La Paz, dans un rapport sur le mouvement général du commerce, de l'industrie et de l'agriculture en Bolivie de 1895 à 1899, ce pays produit une grande variété d'autres plantes. Parmi celles-ci figure la coca, connue en botanique sous le nom de *Erythroxylum coca* *peruvianum*, qui est un arbuste atteignant 2 à 8 pieds de haut, suivant les lieux où il est cultivé et qui, depuis 1862, appelle l'attention des savants par ses propriétés médicinales. Il suffira de rappeler que c'est de la coca que l'on extrait l'alcaloïde anesthésique, appelé cocaïne.

Cette plante dont la consommation est assurée par les Indiens des Hauts Plateaux, se cultive principalement à l'est et à l'ouest des départements de La Paz et de Cochabamba, dans la partie tempérée du versant oriental des Andes appelée du nom général de Yungas. La récolte s'opère en moyenne quatre fois par an. La durée des plantations est variable selon la qualité du terrain; dans les moins bons la plante produit pendant dix ans. De nombreux "cocales" datent de cinquante ans et on en cite qui ont résisté pendant un siècle.

Les champs sont divisés en catos de 29.88 mètres de côté, soit 892 mètres carrés. Chaque cato produit selon les propriétés du sol, les années et l'âge de la plante, de deux à sept fois 25 livres espagnoles (arroba ou cesto) par récolte. En prenant, comme terme moyen de ces

parcelles, 12 à 16 cestos par an et en calculant le prix moyen du cesto à 16 boliviens, l'hectare donnerait de 1,320 à 1,760 boliviens (2,640 à 3,520 francs). On estime que le produit général de tous les cocas s'élève annuellement à 4,600,000 kilogrammes, soit 100,000 quintaux d'une valeur moyenne de 3,000,000 boliviens (6,000,000 francs). Le Gouvernement perçoit pour droits d'extraction une somme annuelle de 150,000 boliviens (500,000 francs). Les trois quarts de la production totale proviennent de la province de Yungas (département de La Paz) et le reste est fourni par les provinces de Larecaja, Inquisivi, Caupolican et Cauchabamba.

La coca est exportée à l'extérieur par les ports de Mollendo, Arica et Antofagasta, et dans la République Argentine par la route de Tupira.

L'impôt payé à La Paz pour l'extraction de la coca est de 2 boliviens (4 francs) par quintal.

C'est la France qui occupe le premier rang en Europe pour l'exportation de la coca, en raison des diverses applications médicales, chimiques et culinaires de cette plante.

La Bolivie produit deux qualités de café: dans le département de Santa-Cruz, limitrophe du Brésil, région basse et très chaude, c'est ce qu'on classerait en Europe comme du Santos ordinaire; dans la province plus tempérée des Yungas, c'est surtout un café d'amateur dont l'origine pourrait bien être une importation directe de plants arabiques, ou plus simplement un semis de grains de l'Yemen, à en juger par la petitesse du grain et son arôme de vrai moka.

La production annuelle du café, qui est inférieure en Bolivie à sa consommation, peut atteindre de 12 à 15,000 quintaux par an. Le prix du quintal espagnol (46 kilogrammes) varie entre 12 et 14 boliviens (22 et 28 francs).

Outre la gomme, la coca et le café, la Bolivie produit une infinité de plantes. Il suffira de citer au premier rang de ces productions secondaires, le quinquina, le cacao qui, d'après les analyses faites à Paris par M. MIALHE est d'une qualité absolument supérieure; le tabac d'excellente qualité aussi et dont la culture entraînerait d'importants résultats pour l'exportation; le maïs qui s'utilise déjà comme aliment dans la fabrication de la boisson fermentée du pays appelée "Chicha"; la canne à sucre, le coton, une infinité de bois de teinture et de construction, un grand nombre de plantes médicinales sans oublier non plus la riche diversité des céréales et de légumineux, et une quantité incalculable de fruits des régions tempérées et des pays chauds.

Il y a également à l'est de la République et notamment dans la province de Santa-Cruz, d'immenses pâturages pour l'élevage du bétail. L'exportation du bétail a augmenté depuis 1895 dans des proportions satisfaisantes.

Au point de vue agricole comme au point de vue minier, la production bolivienne est inépuisable, et, dit M. MARTIN, en terminant son

rapport, la Bolivie a besoin d'un réseau de routes pour la mettre en communication rapide d'échanges avec les pays voisins. Il faut également désirer que la sécurité publique et la salubrité deviennent un fait accompli dans les territoires de l'ouest. Quant ces conditions de vicinalité, d'hygiène et de police seront remplies, un champ immense sera ouvert à l'activité économique des peuples de l'Amérique et de l'Europe, et les capitaux et les bras afflueront comme par enchantement dans ce pays qui est foncièrement un des plus riches du monde.

BRÉSIL.

LA PRODUCTION DU CAOUTCHOUC.

Jusqu'à ces dernières années, dit la "Revue Générale des Sciences pures et appliquées," de Paris, le caoutchouc était considéré uniquement comme un produit forestier et ne pouvait, à aucun titre, être rangé au nombre des productions agricoles. Actuellement encore, malgré une production annuelle qui dépasse 42,000,000 de kilogrammes, pour le monde entier, le caoutchouc est presque uniquement fourni par des végétaux ayant poussé sans culture dans les forêts; mais en présence d'une consommation qui devient de plus en plus considérable, le problème s'est posé de la création de cultures rationnelles, non seulement pour assurer dans l'avenir la production du caoutchouc nécessaire à l'industrie, mais encore pour diminuer, autant que possible, les frais de récolte et pour obtenir un produit plus homogène.

A lui seul le Brésil fournit plus de la moitié du caoutchouc annuellement livré au commerce (23,000,000 de kilogrammes en moyenne pour les deux ou trois dernières années), et ce caoutchouc est produit par diverses espèces du genre *Hevea*, par le *Castilloa* et par un *Manihot*. Mais les arbres du genre *Hevea* sont principalement exploités au Brésil et fournissent le caoutchouc le plus estimé. D'après M. EUGÈNE ACKERMANN, ingénieur civil des mines, dans son ouvrage qu'il a écrit et qui a pour titre "Au pays du Caoutchouc," on n'a guère à craindre la disparition de ces arbres dans les forêts du Brésil car, à l'encontre de ce qui se passe en Afrique, les récolteurs ne détruisent pas les arbres producteurs: ils se contentent de les saigner par des incisions périodiquement répétées. Dans l'État de Para, ce qui manque principalement, c'est la main-d'œuvre, car la récolte se fait dans les forêts marécageuses où les récolteurs rencontrent mille obstacles et contractent des maladies dangereuses. "Si les propriétaires de terrains ont intérêt à planter, ce n'est pas précisément parce que la matière première fait défaut, mais c'est afin d'avoir plus de facilités pour l'extraction, ou bien pour augmenter la valeur de leurs terres, et enfin aussi pour pouvoir se procurer plus facilement la main-d'œuvre, car cette dernière

affluera de préférence dans une plantation où les conditions hygiéniques ne peuvent être que bonnes, comparées à celles de la forêt quasi vierge."

Les arbres exploités dans l'Amazonie ne sont pas seulement des espèces du genre *Hevea* (*H. brasiliensis*, *H. discolor*, *H. pauciflora*, *H. lutea*), mais encore le *Castilloa elastica*, que le professeur BUSCALIONI, de Rome, dit avoir rencontré maintes fois sur les rives des affluents de l'Amazone. M. ACKERMANN décrit en détail les procédés qui sont connus de toutes les personnes au courant de ce qui concerne la production du caoutchouc. Un seul ouvrier opérant sur une centaine d'arbres, répartis à des distances variables, peut arriver à extraire 400 à 800 kilogrammes de caoutchouc, chiffre qui est relativement peu considérable et qui pourrait être beaucoup plus élevé dans une plantation bien organisée. Les conditions hygiéniques sont telles que la mortalité est très élevée. "La moitié du caoutchouc récolté appartient à l'ouvrier, mais on en déduit une portion en échange des avances faites. On en déduit une deuxième portion pour l'achat des vivres et des objets nécessaires à la vie, en vue d'un autre séjour dans la forêt marécageuse. Aussi, en dépit de leur paye, en apparence forte, les ouvriers en caoutchouc sont pauvres."

Les primes accordées pour la création de plantations n'ont produit jusqu'ici que très peu d'effet et le Brésil ne compte en ce moment encore qu'un petit nombre de plantations sérieuses.

PROSPÉRITÉ DES MANUFACTURES À PERNAMBUCO.

Un rapport consulaire publié par le Gouvernement des Etats-Unis affirme que les filatures de coton au Brésil continuent à prospérer et à payer de gros dividendes aux actionnaires et aux filateurs. Ceci est particulièrement vrai en ce qui concerne Pernambuco. On dit que, dans cet Etat, une filature dont le mécanisme est mû par la force hydraulique, a payé, en 1900, un dividende équivalent à 36 pour cent et rapportera presque autant pendant l'année courante. Une autre manufacture dans laquelle la force de la vapeur est employée et qui acquitte graduellement les dettes contractées au début, faute de capitaux suffisants, a payé en 1900, 10 pour cent. Le mécanisme de cette usine est maintenant mis en mouvement par la force hydraulique qui sera moins coûteuse et permettra de réaliser de plus gros bénéfices. Un autre établissement, qui n'emploie pas la force hydraulique, a payé, en 1900, des dividendes équivalents à 18 pour cent. On ne voit pas pourquoi le Brésil ne fabriquerait pas la plupart des tissus de coton ordinaires dont ont besoin ses habitants. Il produit la fibre, a une force hydraulique qui ne demande qu'à être développée et le prix de la main-d'œuvre est très bas.

CHILI.

INDUSTRIE DU SUCRE DE BETTERAVE.

Dans un rapport sur l'industrie sucrière du Chili, M^r. GIRARD DE RIALLE, Ministre de France à Santiago, s'exprime ainsi au sujet de l'industrie du sucre de betterave: Dès que fut votée la loi accordant une prime de 2 centavos pour chaque kilogramme de sucre de betterave fabriqué au Chili, les administrateurs de la fabrique du Membrillo, dans le département du Parral, l'unique fabrique de sucre de betterave qui existât alors, firent tous leurs efforts pour qu'onensemât de betterave une étendue de 500 hectares, qui, grâce à un rendement moyen de 30 tonnes par l'hectare, devait assurer une récolte de 15,000 tonnes. Ils espéraient pouvoir ainsi fabriquer les 1,500 tonnes de sucre qui représentaient le pouvoir producteur de cet établissement industriel.

Ce n'était pas là une des moindres difficultés qu'ils avaient à surmonter. Il était à présumer que les agriculteurs ne se détermineraient pas aisément à entreprendre cette culture à laquelle on ne s'était jusqu'alors livré au Chili que sur une petite échelle à des intervalles forts irréguliers. Ils créèrent des exploitations modèles, firent des avances de fonds aux uns, passèrent avec d'autres des contrats aux termes desquels les semences étaient faites au compte de la fabrique et à ses risques. Malgré tous leurs efforts 359 hectares seulement furent mis en culture et ne produisirent que 5,493 tonnes. On a attribué ces résultats peu satisfaisants à l'hiver exceptionnellement pluvieux de 1900 qui empêcha que la récolte fut achevée avant la mauvaise saison. D'ailleurs les chemins étant devenus impraticables et la circulation des trains ayant été suspendue à plusieurs reprises par suite d'accidents arrivés sur la voie ferrée, elle ne put être transportée en temps utile sur les lieux d'élaboration. L'inexpérience des cultivateurs et leur peu de docilité à suivre les conseils que leur donnaient des hommes entendus placés auprès d'eux par la fabrique contribuèrent également à compromettre le succès de cette première tentative.

On ne saurait cependant prétendre que le climat est peu favorable à cette culture. D'une part, en effet, quelques exploitations ont produit par hectare de 36 et 38 tonnes, et on espère que la prochaine campagne donnera de meilleurs résultats, grâce à l'expérience qu'auront acquise les agriculteurs et qui leur permettra d'achever la récolte avant la saison pluvieuse. D'autre part la betterave récoltée possédait une loi moyenne de 12.91 pour cent. Les 5,493 tonnes entrées à la fabrique ne donnèrent cependant que 607 tonnes de sucre au lieu de 709. Mais ici on peut affirmer sans crainte que ce déficit n'est dû qu'à l'inexpérience du personnel ouvrier. La campagne prochaine réduira très probablement au minimum les pertes provenant de l'élaboration.

Dans l'état actuel des choses il semble donc que ceux qui voudront se livrer à la fabrication du sucre de betterave au Chili devront acquérir ou louer des terrains dont l'importance sera proportionnelle à la puissance de l'établissement industriel qu'ils auront fondé, pour y semer et récolter eux-mêmes la matière première. Aussi, craignant que le capital relativement élevé dont ils devront disposer pour établir une fabrique de sucre au Chili n'éloigne de ce pays les étrangers, on espère que le gouvernement, au moyen d'une prime dont on ne détermine pas la valeur, mais qui ne sera concédée que pendant cinq années, engagera les agriculteurs à se livrer à la culture de la betterave.

RICHESSE MINIÈRE DU DÉPARTEMENT D'ANTOFAGASTA.

La principale richesse du département d'Antofagasta, selon un rapport de M. J. BERNARD DE FAUCONVAL, Consul Général et Chargé d'Affaires de Belgique dans les républiques de la Bolivie et du Chili, réside surtout dans ces mines. Le cuivre est surtout fort abondant et ici, comme dans les autres départements, la hausse du prix de ce métal a provoqué une véritable fièvre de recherche. Les minerais de cuivre se rencontrent généralement à l'état de carbonates, d'oxychlorures, de silicates, mais rarement à l'état de sulfures. La production annuelle peut être estimée actuellement à 12,000 tonnes contenant 15 pour cent, soit 1,800 tonnes de cuivre fin. La moitié est embarquée directement, l'autre moitié est transformée en lingots, contenant quelques pour cent d'argent.

Un groupe important de mines de cuivre situées dans le district de Chuquiamata, près de Calama, a été vendu pour 50,000 livres sterling, en octobre 1899 dernier, à un syndicat européen qui compte les exploiter sur une grande échelle.

Il existe d'autre part des mines d'argent nombreuses, mais dont la production a beaucoup diminué. Les plus importantes étaient celles de Caracoles, situées à 150 kilomètres d'Antofagasta, à 2,865 mètres d'altitude. Ces mines comptaient plusieurs groupes importants s'étendant sur 27 kilomètres: Caracoles, Blanca Torre, Islas, Placillón dont la population s'éleva un moment à plus de 10,000 personnes, et provoquèrent la demande de plus de 5,000 concessions.

Dans le district de Caracoles seul, la production d'argent en 1873 s'éleva à 551,150 livres de métal fin; actuellement, le département entier d'Antofagasta produit à peine 55,115 livres.

L'or se rencontre en plusieurs points, notamment dans les mines Sierra Gorda, Sierra Santa María, San Cristóbal; il existe des lavoirs d'or à Rosario, Catua, Carmen, etc. Mais, malgré la grande quantité de mines enregistrées, l'exploitation de ce métal est négligée et, en 1897, la quantité produite a été seulement de 143,000 livres.

Dans les collines de San Pedro, San Pablo, Olia, Tua, Ollagüe, Cerro del Azufre, le soufre abonde et sa richesse varie de 30 à 85 pour cent.

Le département d'Antofagasta est également fort riche en borax. Beaucoup de ces mines de borax sont exploitées depuis longtemps, d'autres attendent des capitaux. Un ingénieur a été chargé de les visiter, en même temps que celles de la Bolivie, pour le compte de la Consolidated Borax Company, notamment celles de Tambillo, Peine, Tilopazo, Vegas de Carvajal, ainsi que celles qui appartiennent au syndicat VULLEGAS & C^{IE}. et au syndicat de Santiago. La société Consolidated Borax est déjà ancienne; c'est une grande société anglaise organisée sur les bases des sociétés similaires américaines et péruviennes dans le but de monopoliser les mines de borax du monde entier. Cette société s'est organisée à l'époque où le prix du borax était descendu à un chiffre insignifiant, faisant craindre la ruine ou la banqueroute des industries du borax. De 1 livre sterling la tonne, le prix du borax a atteint 11 livres environ, prix actuel.

Déjà à 8 kilomètres de la ligne ferrée d'Antofagasta à Oruro, près de la station de Río Grande (kilomètre 560), on a découvert un gisement important et qui pourrait s'exploiter avantageusement. On demande 50,000 livres sterling de la propriété.

A cause de leurs propriétés chimiques, le borax et l'acide borique ont des emplois multiples: dans la métallurgie, comme fondant des oxydes métalliques; dans les teintures, dans la fabrication de l'émail, dans les soudures. Ils entrent dans la composition de certains verres, le stras par exemple. Dissous dans l'acide sulfurique, il sert à tremper les mèches des bougies de stéarine et entre dans certaines peintures.

Par leurs propriétés antiseptiques, l'acide borique et le borax ont trouvé également un grand débouché pour la conservation des viandes, du lait, de toutes les substances alimentaires. Du reste des produits sont également utilisés en chirurgie.

Parmi les exploitations de borax les plus importantes M. de FAUCONVAL ne cite que celle d'Ascotan, à la limite de la Bolivie et du Chili, le long du chemin de fer d'Antofagasta à Oruro. L'analyse du borax d'Ascotan a indiqué jusqu'à 35 pour cent d'acide borique. Le gisement d'Ascotan couvre une surface considérable.

Les gisements de borax sont généralement situés à une grande hauteur dans les Andes. A des niveaux plus bas, on trouve d'autres dépôts salins considérables; dans la Cordillère de la côte: le salpêtre ou nitrate de soude; dans la région plus haute que cette Cordillère de la côte: des sulfates de chaux, des sels de magnésie et le sel commun ou chlorure de sodium.

Ces dépôts ne demandent pour être exploités que des moyens de transport et des capitaux. Le gouvernement, dans le but de faciliter l'exploitation de ces richesses, a destiné 300,000 piastres à la construction et la réparation de chemins, donnant la préférence à ceux qui font communiquer les districts miniers à la côte.

COLOMBIE.

DROITS D'EXPORTATION.

Le Consul des Etats-Unis à Cartagène informe le Département d'Etat à Washington qu'un décret du Président de la République de Colombie, en date du 18 janvier 1901, a modifié et complété de la manière suivante l'article 1^{er} du décret législatif du 11 juin 1900 établissant des droits d'exportation sur quelques articles:

Chaque quintal de café pilé, \$3; chaque quintal de café en parchemin, \$2.50; chaque quintal de caoutchouc, \$5; chaque quintal de peaux de bœuf, \$3; chaque quintal de peaux de chèvre, etc., \$4; chaque quintal d'ivoire végétal, \$1; chaque quintal de dividivi, \$0.50; chaque quintal de tabac en feuilles, \$2; chaque quintal de tabac en cordes, \$3; chaque quintal de tabac manufacturé, \$5; chaque quintal de coton brut, \$2; chaque quintal de semences, \$1; chaque régime de bananes, \$0.20; chaque kilogramme d'oiseaux disséqués, \$10; chaque kilogramme de plumes de hérons, \$50; chaque kilogramme d'orchidées, \$10; chaque quintal d'écaille de tortue, \$5; chaque quintal de baumes, \$5; chaque quintal d'huile végétale (cumin), \$3.50; chaque quintal de bois mora, \$0.50; chaque quintal de bois du Brésil (teinture), \$0.50; chaque mille pieds superficiels de bois de cèdre, gaïac, acajou ou tous autres bois de construction, \$5; chaque mille de cocas, \$5; chaque tête de bétail, \$2.

L'or, le platine et l'argent en barres payeront 2 pour cent de la valeur établie sur le certificat de fonte et d'essai, valeur qui sera convertie en papier-monnaie au taux du change au moment de l'exportation.

L'or en poudre, le platine, l'argent non essayés et l'or et le platine en bijoux, monnayés ou sous autre forme, payeront 2 pour cent de la valeur de leur assurance convertie en papier-monnaie.

A défaut de certificat constatant l'essai et l'assurance, l'or payera 20 centavos par gramme, le platine 15 centavos; l'argent 10 centavos, et les minerais en brut \$20 par tonne.

Les articles non mentionnés ci-dessus et déclarés pour l'exportation seront évalués par la douane et payeront 2 pour cent de leur évaluation en papier-monnaie.

MINES D'ÉMERAUDES DE MUZO ET DE COSCUEZ.

Une édition récente du "Diario Oficial," de Bogota, numéro 11438, annonce que le Gouvernement a décidé de prolonger indéfiniment le délai accordé pour la recette de soumissions pour l'affermage des mines d'émeraudes de Muzo et de Coseuez. Aussitôt que le Gouvernement aura fixé définitivement la date de l'ouverture de l'adjudication, le public en sera averti quatre-vingt-dix jours en avance au moins, par son

journal officiel. Voici la traduction des conditions de l'affermage de ces mines:

“Les soussignés, savoir: PEDRO A. MOLINA, Ministre des Finances, représentant le Gouvernement National, dûment autorisé par Son Excellence le Vice-Président de la République, chargé du Pouvoir Exécutif, d'une part (qui ci-après sera appelé le Gouvernement), et N. N., en son nom personnel, ont passé le contrat ci-dessous:

“ART. 1. Le Gouvernement donne à N. N. et celui-ci reçoit en ferme:

“I. Les groupes des mines d'émeraudes désignés sous les noms de Muzo et Cosenez, compris dans les limites établies par l'article 1^{er} du décret numéro 400 du 31 août 1899, dicté en exécution de l'article 6 de la loi du 31 mai 1870 sur l'abolition du monopole des émeraudes.

“II. Les maisons, outils, instruments, et accessoires appartenant au Gouvernement de la République d'après le procès-verbal constatant la remise qui en fera l'actuelle Compagnie concessionnaire des mines.

“III. Le droit d'user, tant que cela sera nécessaire pour l'exploitation des mines dont il s'agit, les domaines de l'Etat, les eaux, les bois et tous les autres objets appartenant à la Nation qui pourront se trouver dans les limites fixées par le décret numéro 400 du 31 août 1899.

“ART. 2. Le Gouvernement remettra à N. N., par inventaire établi après évaluation faite par deux experts nommés par les deux parties, et par un tiers nommé par ceux-là, si toutefois ils ne tombent pas d'accord, les biens dont il est question dans le paragraphe précédent. La condition dans laquelle se trouveront les mines au moment de la remise sera constatée dans un procès-verbal signé par les mêmes experts au pied de l'inventaire.

“§ La remise dont il s'agit dans l'article précédent doit avoir lieu le 15 juillet 1901, date de l'expiration du contrat actuellement en vigueur, ou bien dans un des trois jours suivants. Un exemplaire des procès-verbaux constatant la réception et la remise sera envoyé au Ministère des Finances par les individus chargés par les deux parties de ces opérations.

“ART. 3. N. N. ou son représentant aura le droit d'établir pendant la durée du contrat, sur les terres dépendants des mines, les bâtiments, les constructions, les plantations ou les travaux qu'il jugera à propos pour l'exploitation des dites mines.

“ART. 4. N. N. s'engage envers le Gouvernement:

“(a) A payer à la Trésorerie Générale de la République la somme de \$—— en or américain ou en lettres de change tirés en faveur du Trésorier Général sur Londres, Paris ou New-York, payables à trente jours de vue et endossées par une Banque respectable de cette ville, ou bien leur équivalent en papier-monnaie le jour de leur échéance comme prix annuel de l'affermage, le 15 juillet de chacune des années 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906, 1907, 1908, 1909, 1910.

“(b) A rendre au Gouvernement, à l'expiration de ce contrat, les objets qui lui auront été remis, d'après l'article 2 ci-dessus, dans le même état qu'il les aura reçus, sauf les bois et les autres objets fongibles qui auront été appliqués à l'exploitation.

“§ Si à la date de l'expiration de ce contrat on trouve que les objets rendus au Gouvernement ont une valeur inférieure à celle des objets reçus par N. N., d'après la stipulation ci-dessus, la différence de valeur sera payée par N. N. d'après l'évaluation fournie par les experts chargés des opérations de remise et de réception.

“(c) À exploiter les mines et à tirer parti des bois et autres biens qu'il prend à ferme, de manière à n'empêcher, ni ne porter préjudice à l'exploitation future de celles-ci.

“Le concessionnaire reste responsable des valeurs que, d'après une juste évaluation, la République peut perdre par la non exécution des stipulations contenues dans ce paragraphe, ou si par omission ou par négligence une mine en exploitation est détériorée ou bouchée, ou que la découverte ou l'exploitation de nouvelles veines soit rendue difficile ou qu'on ne puisse pas se servir des eaux.

“(d) À accepter toute cession, endossement ou transport que le Gouvernement pourra faire des droits qu'il acquiert par ce contrat.

“(e) En cas de retard n'excédant un mois dans le paiement des sommes dont mention est faite dans la lettre *a* de cet article, à payer un intérêt à raison d'un pour cent.

“(f) A présenter au Gouvernement, au moins tous les six mois, et pendant la durée de ce contrat, une copie visée par le Directeur des Mines ou par le Surintendant ou par l'employé de la classe la plus élevée qui y réside—des factures des envois d'émeraudes et des comptes de leur produit.

“Art. 5. Les édifices, les constructions et les travaux dont il s'agit dans l'article 3, ainsi que les machines, les outils, les instruments et les objets divers qui auront été employés par N. N. dans les travaux des dites mines, et les doubles de pièces de machine, d'instruments et d'outils dont on n'aurait pas fait usage mais qui auraient été portés aux mines afin de les appliquer à l'exploitation, deviendront la propriété du Gouvernement à l'expiration de ce contrat, sans que N. N. puisse réclamer aucun droit.

“Art. 6. N. N. pourra s'associer à d'autres individus ou céder tous ou une partie des droits qu'il acquiert par ce contrat; mais il est bien entendu qu'aucun de ces individus ne pourra prétendre obtenir d'autres avantages ni d'autres droits que ceux qui sont expressément stipulés dans ce document, et que les associés ou les concessionnaires seront sujets à toutes les obligations que N. N. contracte par ce document.

“§ 1°. L'association et le transport devront se faire d'après les lois nationales. L'une et l'autre seront nuls si on les fait en faveur d'un gouvernement étranger. L'approbation du Gouvernement colombien, demandée et appuyée sur des documents légaux, est requise.

“§ 2°. La personne ou la Compagnie étrangère qui, aux termes de cet article, deviendrait concessionnaire des mines dont il s'agit, accepte dès à présent les conditions prévues par la loi 145 de 1888, et, par conséquent, elle renonce à toute réclamation diplomatique pour faire valoir les droits et les obligations émanant de ce contrat, et elle se soumet à la juridiction des Tribunaux ordinaires de la République, sauf le cas de déni de justice. On entend par déni de justice le refus des recours judiciaires établis ou qui pourront être établis par les lois colombiennes pour la protection des droits civils.

“ART. 7. Dans les deux dernières années de la durée de la concession, le Gouvernement pourra nommer un individu pour assister aux travaux des mines, afin qu'il informe si, en raison des opérations exécutées, il y a du danger imminent d'éboulements ou autres accidents qui pourraient boucher ou détruire les mines ou empêcher la découverte de nouvelles veines ou l'usage profitable des principaux cours d'eau.

“Dans le cas où l'individu nommé par le Gouvernement remarquerait qu'on fait des travaux qui, à son avis, pourraient être préjudiciables aux mines, ou qui pourraient rendre difficile l'exécution de travaux ultérieurs, cet employé ordonnera la suspension des travaux en informant le Gouvernement des raisons sur lesquelles se fonde sa détermination.

“Le Gouvernement ne sera nullement responsable de cette mesure, laquelle ne sera révoquée que dans le cas où le concessionnaire aura prouvé sur le témoignage de deux ingénieurs habiles, rendu par devant l'autorité judiciaire, que la suspension des travaux est mal fondée.

“ART. 8. Pour assurer l'exécution des stipulations contenues dans ce contrat, N. N. donnera au Gouvernement une caution, sur hypothèque, de \$50,000, en or américain, laquelle deviendra la propriété du Gouvernement dans le cas prévu par l'article suivant.

“ART. 9. Si N. N. retarde plus d'un mois le paiement de quelqu'une des sommes dont il s'agit dans la lettre *a* de l'article 4 de ce contrat, ou qu'il néglige de remplir n'importe quelle autre des obligations auxquelles par ce contrat il s'engage, le Gouvernement en déclarera la résiliation. Dans ce dernier cas, la caution stipulée dans l'article précédent restera en faveur du Gouvernement, sans qu'il y ait lieu à aucune réclamation.

“ART. 10. La durée de ce contrat sera de dix ans, obligatoires pour les deux parties, à compter du 15 juillet 1901.

“ART. 11. Toute difficulté qui pourra surgir entre le Gouvernement et N. N. quant à l'interprétation de ce contrat sera décidée uniquement et exclusivement par la Cour Suprême de Justice de la Nation.

“ART. 12. Ce contrat a besoin pour sa validité de l'approbation du Pouvoir Exécutif.

“Le prix minimum de l'affermage annuel est fixé à \$200,000 en or américain, soit deux millions en or pour les dix ans de la concession.

“Pour adjudger définitivement le contrat on considèrera comme avantage le paiement d'une somme qui ne devra être inférieure au 5 pour cent par an, sur la base de l'évaluation, à compter de la deuxième année de la concession. L'intérêt à payer, à partir de la troisième année, sera supputé sur le montant du fermage de l'année précédente.

“La licitation, par conséquent, aura lieu non seulement par rapport à la somme offerte comme prix du fermage, mais aussi sur l'intérêt à payer à dater de la deuxième année.

“La licitation aura lieu le 15 mars 1901, au Ministère des Finances, et sera présidée par le Ministre assisté du Chef du 4^me bureau du même Ministère; elle doit commencer à une heure de l'après-midi, durer trois heures pendant lesquelles on prendra en considération les offres et on entendra les enchères et les surenchères verbales des enchérisseurs. La licitation finira à quatre heures de l'après-midi, et le contrat sera adjudgé provisoirement au plus offrant et dernier enchérisseur.

“Pour être admis à la licitation, il faut:

“1°. Ne pas être débiteur en retard du Trésor National, condition qui sera confirmée par une attestation du Trésorier Général de la République.

“2°. Avoir présenté l'offre respective, adressée au Ministère des Finances, dans une enveloppe fermée et cachetée, avec une déclaration de son contenu, avant 10.30 a. m. le 15 mars, 1901;

“3°. Accompanyer cette offre d'un certificat du Trésorier Général de la République constatant que l'offrant a déposé dans la Trésorerie Générale, en or américain ou en lettres de change sur Londres, Paris ou New York, payables à 30 jours de vue, à l'ordre du même Trésorier, et endossées par une banque respectable de cette ville, la somme de \$50,000 comme caution de faillite;

“4°. Présenter aussi la déclaration signée par le même offrant constatant qu'il accepte sans aucune restriction les stipulations contenues dans le Cahier des charges.

“Le contrat une fois adjudgé provisoirement au plus offrant et dernier enchérisseur, sera publié dans le 'Diario Oficial,' comme base d'une nouvelle licitation, qui aura lieu avec les mêmes formalités que la première. Dans cette dernière licitation on n'admettra que les offres augmentant, pour le moins, d'un dix pour cent la somme offerte comme prix du fermage dans l'adjudication provisoire.

“Le contrat définitif sera adjudgé au plus offrant et dernier enchérisseur, après les enchères et surenchères verbales. Une fois que l'opération sera approuvée par le Pouvoir Exécutif on en passera acte par devant Notaire.

“Le Trésorier Général rendra aux enchérisseurs exclus de la licitation, sur l'ordre signé par le Ministre des Finances, les sommes consignées comme caution de faillite.

“On dressera procès-verbal des deux licitations que signeront le Ministre des Finances, le chef du 4^me bureau de ce Ministère et les personnes qui auront été admises à la licitation.

ADDITIONS AU CAHIER DES CHARGES CI-DESSUS.

“Le Gouvernement nommera un Inspecteur permanent des Mines chargé de suivre les travaux qui s’y exécuteront et d’informer chaque mois le Ministre des Finances —se basant sur son observation personnelle et sur l’examen des livres de l’Entreprise—au sujet de la production d’émeraudes, leur quantité et leur valeur approximative, et de fournir tous les renseignements possibles afin de tenir le Gouvernement au courant du degré de production des mines.

“Ces rapports resteront réservés jusqu’à l’expiration du contrat.

“A la fin de la dixième année de la concession, l’Inspecteur présentera au Gouvernement un rapport minutieux comprenant les rapports mensuels, afin d’obtenir en résumé un tableau du produit net des mines. Ce rapport sera publié dans le ‘Diario Oficial.’

“N. X. s’engage à présenter à l’Inspecteur dont il est question dans l’article précédent, toutes les fois que celui-ci le désirera, les livres et les archives que l’Entreprise tiendra comme preuves de ses opérations, et avec les données ainsi obtenues, l’Inspecteur rendra les rapports exigés dans les clauses précédentes.”

COSTA RICA.

AUGMENTATION DES DROITS D'IMPORTATION.

À la date du 4 mai 1901, le Ministre des Etats-Unis à San José a transmis un télégramme au Ministère des Affaires Etrangères, informant ce dernier que le Gouvernement Costa-Ricain a décrété que les droits d’importation seraient, à partir du 28 avril 1901, élevés de 50 pour cent. Une copie de ce télégramme a été envoyé au Bureau des Républiques Américaines. Cette annonce est accompagnée par la suggestion que, comme compensation de ce droit additionnel, ce sera la politique du Gouvernement de réduire les droits d’exportation sur le café, et cette proposition semble juste si on considère le prix bas de ce produit, le principal du pays et dont dépendent le Gouvernement et ses citoyens. Le Congrès s’est réuni le 1^{er} mai et la réduction des droits d’importation sur le café recevra, en toute probabilité, avant la fin de la session, toute la considération qu’elle mérite.

Le Ministre ajoute, que pendant la première moitié de la présente année fiscale, l’importation des produits étrangers fut comparative-ment importante et quoique les revenus ne puissent pas, tout d’abord, être augmentés considérablement par le décret en question, il produira certainement une économie dont profiteront le peuple et le pays.

Le Ministre est d'avis que Costa-Rica a, par-dessus tout, besoin d'une variété de produits, afin de ne pas dépendre d'un seul et il pourra les trouver dans le cacao, le caoutchouc, les fibres textiles, les fruits tropicaux, etc. La culture du bananier est la plus importante après celle du café.

ETATS-UNIS.

COMMERCE EXTERIEUR EN AVRIL, 1901.

Pendant le mois d'avril, 1901, le total du commerce extérieur des Etats-Unis s'est monté à \$197,557,276 contre \$194,282,845 en avril, 1900. Les importations étaient évaluées à \$76,747,980, soit une augmentation de \$1,237,718 sur celles du mois d'avril, 1900. Les exportations, y compris les marchandises étrangères réexportées, se montaient à \$120,809,296 ou une augmentation de \$2,036,716 sur celles du mois d'avril, 1900. Il faut remarquer que le commerce entre les Etats-Unis proprement dits et les Iles Sandwich et celui entre les Etats-Unis et Porto Rico étaient compris dans le rapport du mois d'avril, 1900, mais non dans le rapport publié par le Ministère des Finances en avril, 1901. Le commerce des Iles Sandwich avec les pays étrangers est compris dans le rapport du commerce extérieur depuis le 30 juin, 1900, mais celui de Porto Rico est encore donné séparément.

Voici quelles étaient, sommairement et d'après les statistiques officielles, les importations et exportations du mois d'avril, 1901, comparées avec celles du même mois de l'année antérieure.

	1901.	1900.
IMPORTATIONS.		
Denrées alimentaires et animaux	\$19,859,819	\$22,002,894
Articles bruts entrant dans les différents procédés de l'industrie du pays	27,852,117	27,234,694
Articles entièrement ou partiellement manufacturés, destinés à être employés comme matériaux dans les manufactures et les arts mécaniques	7,251,365	7,942,033
Articles manufacturés pour la consommation	10,418,560	10,380,534
Articles de luxe, etc	11,363,119	7,980,567
Totaux	76,747,980	75,510,262
EXPORTATIONS.		
Produits agricoles	75,029,191	68,851,177
Produits manufacturiers	34,416,279	39,424,269
Produits miniers	3,088,357	3,124,668
Produits forestiers	4,950,077	4,413,666
Produits des pêches	311,188	293,280
Produits divers	275,199	336,325
Totaux des produits du pays	118,070,591	116,443,325
Marchandises étrangères réexportées	2,738,705	2,329,255
Totaux généraux	120,809,296	118,772,580

Pendant le mois d'avril 1901 les importations exemptes de droit étaient évaluées à \$36,458,888 contre \$33,457,274 en avril 1900. Le total des droits de douane perçus pendant le mois d'avril 1901 se montait à \$19,131,719 contre un total, en avril 1900, de \$18,765,018. Le pourcentage des importations franches de toute taxe était respectivement 47.50 en avril 1901 et 44.31 en avril 1900.

Pendant les dix mois de l'année fiscale finissant avec le mois d'avril 1901, la valeur des marchandises importées par les États-Unis se montait à \$676,233,940, contre \$717,286,292 pendant la même période de temps finissant avec le mois d'avril 1900, ou une diminution de \$41,052,352. Les droits de douane perçus pendant les dix mois de 1901 se montaient à \$199,355,934, contre \$197,092,225 pendant les dix premiers mois de 1900.

Pendant les dix premiers mois de la présente année fiscale, les exportations se montaient à \$1,238,554,264, contre \$1,152,961,812, valeur des exportations pendant la même période de l'année fiscale antérieure; soit un gain de \$88,074,658. Les marchandises étrangères réexportées semontaient, pendant la même période, à \$21,923,670, contre \$19,441,464 pendant les mêmes mois de l'année fiscale antérieure.

Pendant les dix mois de 1901, les importations d'or se montaient à \$61,017,610, contre \$37,160,974, en 1900. Les exportations d'or étaient de \$37,739,156, contre \$27,963,895 pendant les dix mois de l'année antérieure.

Pendant les dix premiers mois de 1901, les importations d'argent se montaient à \$31,706,542, et les exportations du même métal, à \$55,329,899, contre \$27,895,774 d'importation et \$45,458,297 d'exportation pendant la même période de 1900.

RAPPORT DU BUREAU DE RECENSEMENT SUR LA POPULATION.

La première moitié du rapport final sur la population des États-Unis a été publiée le 31 mai 1901 par le Bureau de Recensement. D'après ce rapport, la population totale du pays, y compris Alaska, les Îles Sandwich, le Territoire Indien et les Indiens sur les réservations indiennes était, en 1900, de 76,303,387 habitants, soit 8,169 habitants de plus que les chiffres préliminaires l'annonçaient en novembre 1900. Sont compris dans les chiffres donnés ci-dessus, 129,518 Indiens non taxés. Le total de la population en 1890 qui est donné dans le rapport comme base de comparaison avec le recensement qui vient d'être fait, était de 63,069,756 habitants, comprenant 62,622,250 personnes dans les États et Territoires, 32,502 dans l'Alaska, 190,182 Indiens et autres personnes dans le Territoire Indien, 145,282 Indiens et autres personnes sur les réservations indiennes et 88,990 habitants dans les Îles Sandwich. En prenant pour base le dénombrement de la population rectifié de 1870, on constate que l'augmentation, pendant la décennie, de 1870 à 1880, était de 26 pour cent, ou pratiquement la même

que celle constatée pendant les 10 années précédentes. De 1880 à 1890 l'augmentation n'était pas tout à fait de 25 pour cent; de 1890 à 1900 elle était de 21 pour cent environ.

Rhode Island, dit le rapport, avec 407 habitants par mille carré, était, en 1900, l'Etat des Etats-Unis le plus peuplé. Massachusetts, avec, pas tout à fait, 349 habitants par mille carré, venait après. L'Etat de New-Jersey était le troisième avec 250 habitant; et l'Etat de Connecticut, le quatrième, avec 187 habitants. Quatre autres Etats possédaient plus de 100 personnes par chaque mille carré de territoire; voici quels étaient ces Etats: New-York, avec 152.6; Pennsylvanie avec 140.1; Maryland, avec 120.5; et l'Ohio, avec 102.

L'Etat d'Alaska n'avait, en 1900, qu'une personne par chaque 10 milles carrés et l'Etat de Nevada n'en possédait que quatre dans une aire semblable. La population d'Hawaï n'atteint pas tout à fait 24 personnes par mille carré et ces îles viennent, comme population, avant l'Etat du Maine, qui a, par mille carré, 23.2 personnes, et après l'Etat d'Arkansas, qui possède, dans la même superficie, 24.7 personnes. La population de Porto-Rico et celle des Iles Philippines ne sont pas comprises dans le total donné ci-dessus.

UTILITÉ COMMERCIALE DES RAPPORTS CONSULAIRES.

Depuis quelques années l'extension du commerce extérieur des Etats-Unis a été due, en grande partie, à l'amélioration apportée dans le service consulaire et au zèle des consuls qui, par l'intermédiaire du Ministère des Affaires Etrangères, tiennent les marchands au courant de toutes les choses qui, dans leurs territoires respectifs, ont un intérêt commercial. C'est la politique du Ministère des Affaires Etrangères de veiller à ce que le service consulaire soit ou ne peut plus utile aux marchands américains qui briguent les marchés étrangers et les consuls sont constamment sur l'alerte pour se procurer des renseignements pouvant donner de l'extension au commerce américain.

C'est, cependant, grandement aux efforts du Chef du Bureau de Commerce Extérieur du Ministère des Affaires Etrangères à Washington que ces renseignements commerciaux se répandent si promptement. En janvier 1898, ce bureau a fait preuve de sa supériorité sur les autres bureaux de même genre des autres pays en publiant journellement au lieu de mensuellement, comme jadis, les rapports importants que lui font parvenir les agents consulaires des Etats-Unis; et ce nouveau système a excité, non seulement l'intérêt commercial du pays, attiré l'attention des exportateurs, encouragé les consuls à redoubler leurs efforts, mais a été pour le pays d'une valeur commerciale incalculable.

À ce sujet, on dit que c'est l'intention du Président et du Ministre des Affaires Etrangères de ne faire que très peu de changements dans le service consulaire pendant l'administration actuelle, mais d'encour-

rager les hommes d'expérience à y rester en les récompensant par une promotion au fur et à mesure qu'une vacance se produira par la mort ou la démission de quelques consuls.

RÉUNION DE L'ASSOCIATION NATIONALE DES MANUFACTURIERS.

A la réunion annuelle de l'Association Nationale des Manufacturiers qui a eu lieu, dans la ville de Détroit, dans le courant de la semaine commençant le 2 juin 1901, des preuves furent données du bien que les efforts de cette organisation ont fait au commerce du pays. Le rapport du Président SEARCH, soumis le mardi 4 juin, montre que les affaires se trouvent dans les conditions les plus favorables. Mr. SEARCH attire l'attention sur les inquiétudes qu'éprouvent les industriels allemands au sujet de l'invasion, par les États Unis, des différents marchés et aussi sur les efforts que font la Russie, la France, l'Australie et la Suisse pour soutenir la concurrence sur ces marchés. Il demande aussi avec instance que l'on encourage la théorie des concessions commerciales réciproques de la part de tous les pays comme étant le moyen le plus sûr de continuer le mouvement progressif. Le sujet de réciprocité a formé le topique principal de la discussion à la session d'ouverture.

Le rapport du Trésorier indique que les recettes provenant des cotisations des membres de l'association, se sont montées, pendant l'année 1900 à \$80,570. Il y avait aussi des fonds spéciaux pour l'entretien d'un magasin d'échantillons à Shanghai, Chine, et pour les cas dans lesquels la légalité des droits sur le sucre russe doit être décidée par les cours.

Pennsylvanie est, de tous les États, celui qui fournit à l'association le plus grand nombre de membres, les cotisations provenant de cette section se montant, pendant l'année, à \$20,500.

EXPORTATIONS DE MARCHANDISES EN CAOUTCHOUC.

D'après le compte-rendu sommaire mensuel du commerce et finance du Ministère des Finances des États-Unis, le total des exportations des États-Unis, des marchandises classées sous la dénomination de manufactures de caoutchouc indien "India rubber," se montait, pendant les dix mois de l'année fiscale commençant le 1^{er} juillet 1890, à \$2,908,036, contre \$2,289,397 et \$1,687,165 pendant les périodes correspondantes des deux années fiscales antérieures. Le nombre de chaussures exportées était de 1,349,063 paires, contre 597,614 paires pendant la même période de 1900 et 393,830 paires en 1898-9. Pendant le mois d'avril 1901, les exportations de caoutchouc se chiffrent, dans les listes d'exportations, à \$277,652, contre \$195,696 pendant le même mois de l'année 1900. Pendant le mois dont il s'agit, la Grande Bretagne a été le pays qui a acheté aux États-Unis la plus grande quantité de marchandises en caoutchouc, suivie dans l'ordre ci-après, par l'Allemagne, Cuba, le

Mexique, le Japon, la France et la République Argentine. L'Afrique Anglaise et l'Australie prennent une grande quantité des importations de caoutchouc de la Grande Bretagne, ces dernières se chiffrant respectivement, pendant le mois d'avril à \$7,194 et \$3,194. Pendant les trois premiers mois de la présente année civile, voici quelles ont été les valeurs des chaussures en caoutchouc fabriquées aux États-Unis, en Angleterre et en Allemagne et exportées par ces pays:

Grande Bretagne	\$176,825
Allemagne	151,000
États-Unis	149,000

SUPERFICIE DES COTONNERIES.

Le 1^{er} juin 1901, le Ministère de l'Agriculture a publié son premier rapport sur la récolte de coton en 1901, et estime le nombre d'acres plantés à 27,352,000; soit une augmentation de 8.3 pour cent sur l'aire productive de 1900 et une augmentation de 10 pour cent sur la superficie actuelle récoltée. Joint à ce rapport, s'en trouve un autre qui donne la condition moyenne des districts cotonniers. L'estimation ayant été faite le 20 mai 1901 et comparée avec celle du 1^{er} juin des autres années, la comparaison n'est pas absolue mais est donnée comme étant de 81.5 contre 82.5 le 1^{er} juin 1900.

De la provision de coton du monde connue, 1,708,000 balles sont maintenant (1^{er} juin) sur mer et dans les entrepôts de la Grande Bretagne et de l'Europe continentale, contre 1,592,000 balles pendant la même période de l'année dernière; en Egypte, il y a 171,000 balles contre 125,000 balles en 1900; dans l'Inde, 605,000 balles, contre 324,000 l'année dernière et aux États-Unis, 889,000 balles contre 448,000 en 1900. A ce sujet, il est important de remarquer que, pendant que la condition exposée le 1^{er} juin pour l'année 1901 est la moins bonne rapportée depuis vingt ans, à l'exception toutefois de l'année 1895, celle du 1^{er} juin 1900 a constamment diminué tout le long de la saison, de sorte qu'en septembre, la condition moyenne tombait à 68.2. Il est peu probable que le même état d'affaires existera cette année et dans son rapport le ministre n'anticipe aucune diminution dans la récolte du coton.

LIGNE DE BATEAUX À VAPEUR DE CHICAGO AUX PORTS DE L'AMÉRIQUE DU SUD.

Les importateurs de café et autres capitalistes de la ville de Chicago viennent de projeter la création d'une ligne de bateaux à vapeur de Chicago à Santos, Brésil, par voie de Buenos Ayres, République Argentine. Les navires prendront leur cargaison sur les quais de Chicago, traverseront les grands lacs, la rivière St. Laurence, jusqu'à l'Océan Atlantique et alors, par les routes commerciales ordinaires se rendront à Buenos-Ayres. Là, ils déchargeront la cargaison des in-

struments aratoires et autres marchandises et, lestés, iront alors à Santos où ils se procureront une cargaison de café avec laquelle ils reviendront. La seule difficulté de ce projet, est l'approvisionnement de charbon dans les ports de l'Amérique du Sud. Le charbon, au Brésil, coûte de \$7 à \$10 de plus la tonne, qu'aux Etats-Unis. Si cette difficulté peut être surmontée, les promoteurs du projet disent que la ligne sera indubitablement créée.

IMPORTATIONS DE PIERRES PRÉCIEUSES.

Le Général GEORGE W. MINDIL, examinateur spécial de la bijouterie du port de New York, a fait un rapport dans lequel il dit que pendant le mois de mai 1901, le total des importations des pierres précieuses de ce port a atteint la somme considérable de \$3,337,798.54, dont \$1,944,357.37 représentent la valeur des pierres taillées et \$1,235,877.78 celle des diamants et pierres précieuses bruts. Jamais, auparavant, les importations de pierres précieuses ne s'étaient montées, en un mois, à une valeur aussi grande, les chiffres les plus élevés atteints précédemment jusqu'à ce jour, pendant n'importe quel mois, étant ceux du mois de juillet 1899, quand \$2,518,583.21 de pierres précieuses passèrent à la douane de New York. Les mois d'avril et mai 1901 sont maintenant à la tête de la liste et si le mois de juin fournit les résultats moyens des onze mois précédents, les importations de pierres précieuses égaleront, pendant la présente année fiscale, celles enregistrées en 1893-97.

LES CHÈVRES ANGORAS.

Suivant un bulletin récent, publié par le Département de l'Agriculture, on estime à environ 400,000 le nombre des chèvres angoras dans les Etats-Unis et la production annuelle de la laine mohair à 1,000,000 de livres. On s'est livré à l'élevage des chèvres angoras pendant ces quarante dernières années, spécialement dans les Etats de l'ouest et dans les territoires—Texas, Nouveau Mexique, Névada, Floride, Californie et Orégon.

La toison de ces chèvres sert à fabriquer des tissus de choix et trouve encore beaucoup d'autres usages industriels. Les peaux tannées, quoique de qualité inférieure à celles des chèvres communes, sont utilisées comme cuirs et les peaux servent à faire des chiffons et des vêtements.

CRÉATION D'UNE USINE POUR LA CONSTRUCTION DE CHEMINS DE FER TRANSPORTABLES.

Il résulte d'une communication du "Commercial Intelligence" que l'on va créer, près de New-York, une fabrique de chemins de fer transportables. Cette entreprise est destinée à faire concurrence aux usines Decauville en France, Koppel en Allemagne et Wood à Middles-

borough-on-Tees, et ses promoteurs espèrent accaparer les marchés du Mexique et de l'Amérique du Sud.

RAPPORT SUR LA RÉCOLTE AU 1^{er} JUIN 1901.

Les rapports préliminaires concernant l'aire ensemencée de froment seissette, indiquent qu'au 1^{er} juin 1901, elle était d'environ 1,200,000 acres, ou environ 6.4 pour cent moins grande que celle de 1900. Le 1^{er} juin 1901, la condition moyenne du froment seissette était 92 contre 87.3 le 1^{er} juin 1900. La moyenne des moyennes du mois de juin pendant les dix dernières années est 92.6.

La condition moyenne du froment touselle a diminué de 6.3 points pendant le mois de mai, étant 87.8 le 1^{er} juin contre 82.7 le 1^{er} juin 1900 et 81.2 la moyenne des moyennes du mois de juin pendant dix ans.

Le nombre d'acres ensemencés d'avoine est 3.8 pour cent moins grand que celui récolté en 1900. La condition moyenne du grain en train de pousser est 85.3 contre 91.7 le 1^{er} juin 1900 et une moyenne de 90 pendant dix années.

L'aire ensemencée d'orge est 1.2 pour cent moins grande que celle moissonnée en 1900. La condition moyenne est 91 contre 86.2 le 1^{er} juin 1900 et une moyenne de dix années de 88.5.

Quant au seigle, l'aire ensemencée est 1.9 pour cent plus petite que celle moissonnée en 1900. La condition moyenne est 93.9 contre 87.6 le 1^{er} juin 1900 et 89.4 pendant les dix dernières années.

HAÏTI.

SITUATION AU 31 DÉCEMBRE 1900 DE LA BANQUE NATIONALE DE LA RÉPUBLIQUE.

Les dettes de la République d'Haïti sont classées en dette extérieure et dette intérieure. La dette extérieure est formée de : 1^o l'emprunt 1875 dit Domingue; 2^o l'emprunt du 27 septembre 1895 de 50,000,000 francs.

L'emprunt 1875 dit Domingue est réglé par une convention entre le Gouvernement et les porteurs d'obligations, en date du 28 septembre 1885, sanctionnée par la loi et dont voici les dispositions principales:

“ARTICLE 1. Le service des intérêts a lieu semestriellement par coupons de 7 francs 50 pour les obligations, de 1 franc 50 pour les bons payables les 1^{er} janvier et 1^{er} juillet de chaque année, à Paris, aux guichets de la Société de crédit industriel et commercial.

* * * * *

“ART. 3. En plus du service d'intérêt à 5 pour cent sur le capital obligations et bons, le Gouvernement s'est engagé à pratiquer sur ledit

capital, tant bons qu'obligations, un amortissement qui sera chaque année de 1 pour cent de ce capital, l'amortissement s'augmentant chaque année, et au fur et à mesure de l'intérêt des obligations et bons amortis les années précédentes. L'amortissement est annuel.

“Les bons sont amortis en nombre et capital proportionnels à ceux des obligations et au même moment.

“Le tirage a lieu le 1^{er} juin de chaque année au siège social du Crédit industriel et commercial et les titres amortis sont remboursables le 1^{er} juillet suivant.

“Les intérêts des titres sortis cesseront de courir à partir de la même date et viendront augmenter le fonds d'amortissement ainsi qu'il a été dit plus haut.

“ART. 4. L'annuité à servir en deux semestres par le Gouvernement est de 1,302,354 francs pour les obligations et de 255,268 francs 80 pour les bons, soit un total de 1,557,622.80 francs plus ou moins une somme toujours inférieure à 300 francs et nécessaire à former le solde de l'amortissement d'une obligation.

“ART. 5. Le service de l'annuité est garanti d'une manière générale par tous les revenus de la nation et spécialement par le cinquième de tous les droits d'exportation portant principalement sur le café, le cacao, le canapéche, etc.

“Dans le cas où le cinquième des droits en question viendrait à ne plus suffire au service de l'annuité, le Gouvernement s'engage à affecter au même objet et dans la mesure nécessaire une proportion plus forte des mêmes droits ou d'autres droits.

“Voici quel était le capital en circulation en 1901:

	Francs.
56,741 obligations à 300 francs.....	17,022,300
55,608 bons de coupons à 60 francs.....	3,336,480
Total.....	<u>20,358,780</u>
Soit à 5½ or, 3,809,771.25 pesos.	

“L'annuité étant de 1,557,579 francs, en retranchant le montant des intérêts du chiffre de l'annuité, on aura le montant affecté à l'amortissement.

INTÉRÊTS.		
		Francs.
56,741 obligations à 15 francs.....		851,115
55,608 bons à 3 francs.....		166,824
		<u>1,017,939</u>
AMORTISSEMENT.		
En 1901 l'amortissement sera—		
1,504 obligations à 300 francs.....		451,200
1,474 bons à 60 francs.....		88,440
		<u>539,640</u>
		<u>1,557,579</u>
Soit à 5½ or, 287,046.08 pesos.		

“En 1922 la dernière annuité sera de 1,135,890 francs.

“Il y aura en circulation pour être amortis: 3,015 obligations et 2,955 bons de coupons.

“Un emprunt de 50,000,000 de francs a été contracté le 27 septembre 1895 pour opérer la conversion des bons d'emprunts locaux, 18 pour cent et le rachat du papier-monnaie. Par suite du tirage au sort fait le 1^{er} décembre 1900 de 1,010 obligations de 500 francs à rembourser, cet emprunt a été réduit pour 1901 à 47,745,000 francs.

“Pendant le cours de l'année 1900, d'importantes mesures financières ont été prises par le Gouvernement pour—

“1°. L'unification des emprunts en cours et la consolidation de bons, subventions, travaux, etc. (loi du 26 août 1900, Moniteur du 28 avril 1900, No. 34).

“2°. La conversion en or de la dette intérieure en gourdes et la consolidation en or de la dette flottante arriérée (loi du 1^{er} août 1900, Moniteur du 22 août 1900, No. 67).

“La dette intérieure est formée:

“1°. Des obligations de \$100 or américain, rapportant 5 pour cent provenant de la conversion des obligations de 80 gourdes et de 100 gourdes de la Caisse d'amortissement.

“Pour chaque somme de 166 $\frac{2}{3}$ gourdes, il sera délivré un nouveau titre de \$100 or américain.

“2°. Des obligations de \$100 or américain, rapportant 5 pour cent, à émettre en consolidation de la dette flottante arriérée.

“Pour chaque somme de 240 gourdes, il sera délivré un nouveau titre de \$100 or américain.

“3. Des bons d'emprunts consolidés, en or américain, rapportant 12 pour cent émis pour l'unification de tous les bons d'emprunts en cours (convention du 29 janvier 1900).

“4°. Des bons en or américain, rapportant 6 pour cent, émis en consolidation de subventions accordées, bons du trésor et travaux exécutés par contrats (convention du 28 janvier 1900, article III).

“5°. Des billets de 5 gourdes et de 1 gourde, 0.20 cents et 10 cents émis sous l'administration du Général LÉGITIME, rachetés à 80 pour cent en or américain, suivant convention du 27 janvier 1892 et en vertu de la loi du 9 novembre 1893—solde 5,784.40 gourdes.

“6°. Des contre-bons (ou solde restant à payer sur certains mandats de dépenses publiques s'amortissant par acomptes) émis sous les administrations antérieures à celles du Général HYPOLITE, 327,719.80 gourdes; émis sous les administrations du Général HYPOLITE et du Général T. SIMON SAM, 805,522.61 gourdes; total, 1,133,242.46 gourdes.

“7°. Du prêt statutaire de 300,000 gourdes couvert par un bon renouvelable à quatre mois d'échéance.

“Pour cette année, il est impossible de déterminer le chiffre exact de la dette provenant des diverses opérations qui sont en cours, néan-

moins on prévoit que le montant des bous d'emprunts consolidés, 12 et 6 pour cent, dépassera le chiffre de \$5,800,000 prévu dans la convention du 29 janvier 1900, l'écart provenant des majorités accordées, d'intérêts de retard et du règlement de quelques affaires qui se trouvaient en suspens.

Quant à la conversion de la dette intérieure et à la consolidation de la dette flottante arriérée, opérations qui sont également en cours, il est estimé que le montant de ces deux dettes s'élèvera au maximum à \$6,000,000.

Voici quels sont les droits sur le café, le cacao et le campêche:

Droits sur le café par 100 livres:		Pesos.
Droits fixes.....	1.66 $\frac{2}{3}$	
Surtaxe, 20 pour cent.....	.33 $\frac{1}{3}$	
Surtaxe, 10 pour cent.....	.16 $\frac{2}{3}$	
	<hr/>	2.16 $\frac{2}{3}$
Droits supplémentaires.....	1.00	
Surtaxe, 20 pour cent.....	.20	
	<hr/>	1.20
Augmentation .....	.50	
	<hr/>	3.86 $\frac{2}{3}$
	<hr/>	
Droits sur le cacao par 100 livres:		
Droits fixes.....	1.50	
Surtaxe, 20 pour cent.....	.30	
Surtaxe, 10 pour cent.....	.15	
	<hr/>	1.95
Augmentation .....	.25	
	<hr/>	2.20
	<hr/>	
Droits sur le campêche par 1,000 livres:		
Droits fixes	1.50	
Augmentation	1.00	
	<hr/>	2.50
	<hr/>	
Droits sur les racines de campêche:		
Droits uniques par 1,000 livres.....	2.00	
	<hr/>	
Affectation des droits aux remboursements suivants:		
Dette extérieure, dette dite Domingue .....	.33 $\frac{1}{3}$	
Dette extérieure, emprunt de 50,000,000 francs	1.20	
Dette intérieure .....	.50	
Emprunts consolidés, 12 et 6 pour cent.....	1.33 $\frac{1}{3}$	
	<hr/>	3.36 $\frac{2}{3}$
Disposition par le Gouvernement.....	.50	
	<hr/>	3.86 $\frac{2}{3}$
Total, par 100 livres de café		3.86 $\frac{2}{3}$

RESSOURCES DE LA RÉPUBLIQUE.

Dans une lettre que l'Honorable WILLIAM F. POWELL, Ministre des Etats-Unis à Port-au-Prince, a adressée à Mr. T. THOMAS FORTUNE, l'éditeur du "New York Age," ce haut fonctionnaire fait un récit des vastes ressources naturelles de Haïti en faisant particulièrement allusion à la colonisation par les Afro-Américains. Relativement à cette

dernière, Mr. le Ministre POWELL prétend qu'aucune autre île des Antilles n'offre de tels avantages. Mr. POWELL parle aussi avec enthousiasme de la fertilité du sol et du climat délicieux de cette île. La canne à sucre, dit-il, ne demande à être plantée qu'une fois en dix ans et le coton n'est replanté que tous les vingt ans et produit de beaux arbustes. Trois variétés de coton sont produites; l'une blanche dont les filaments ressemblent à ceux du coton produit dans les îles de la mer, une autre a une fibre jaune et la troisième en a une légèrement rose. Le maïs peut pousser avec peu ou sans culture et les opportunités pour la culture des fruits sont des plus favorables. Cette culture des fruits comprend celle des bananes, des oranges, des citrons, des limons, des ananas et des noix de coco. Les bananes n'ont besoin d'être plantées qu'une seule fois et, dans l'espace de deux ans, depuis l'époque où ils sont plantés, les arbres produisent un fruit vendable, la proportion de la production augmentant chaque année.

L'oranger, le limonier et le citronnier demandent plus de temps avant de donner des fruits, mais Mr. POWELL fait remarquer que les effets destructeurs de la gelée si communs dans la Floride et en Californie sont complètement inconnus à Haïti où le thermomètre ne monte jamais plus haut que 98 degrés au cœur de l'été et ne descend jamais au-dessous de 70 degrés en hiver. Le café, le cacao, le bois de campêche et l'acajou sont les produits principaux du pays, les rentrées, dans les caisses du Trésor, provenant des deux premiers articles, étant évaluées annuellement à plus de 3,000,000 de dollars. Actuellement toute la culture des terres se fait au moyen d'instruments agricoles des plus primitifs, et si les méthodes modernes étaient appliquées, les résultats seraient incalculables. En ce qui concerne les manufactures, il n'en existe aucune, quoiqu'il y ait un vaste champ ouvert pour les entreprises de ce genre. On pourrait établir spécialement des filatures de coton qui rapporteraient de gros bénéfices aux manufacturiers, la matière première produite dans le pays étant bon marché et d'une qualité excellente et les cotonnades formant le principal matériel pour les vêtements de toutes sortes.

MEXIQUE.

ETAT D'HIDALGO.

[Suite du rapport sur le Mexique par Mr. le Baron MONCHER, Ministre Plénipotentiaire de Belgique au Mexique.]

En quittant le district de Tantoyuca, on arrive, peu de temps après avoir franchi la frontière de l'Etat d'Hidalgo, à Huejutla, capitale du district du même nom.

La plus grande partie de l'Etat d'Hidalgo appartient au plateau central du Mexique et se trouve à une altitude d'au moins 2,000 mètres.

Toutefois, vers le nord et l'est, le massif de montagnes s'abaisse par gradins successifs jusqu'à tomber, non loin de Huejutla, à 200 et 300 mètres seulement au-dessus du niveau de la mer. La partie du district de Huejutla, située ainsi au pied de la montagne et à une altitude relativement très faible, jouit du même climat que la Huasteca décrite au chapitre précédent; la nature du sol et ses produits agricoles sont également semblables. Aussi cette région est-elle connue sous le nom de Huasteca d'Hidalgo.

Les pâturages y sont aussi beaux que dans l'Etat de Vera-Cruz. On y engraisse de grandes quantités de bétail qui sont expédiées à Cuba.

On en achemine aussi vers Mexico, mais l'énorme voyage que les bêtes doivent accomplir à pied, à travers les montagnes d'Hidalgo, avant d'arriver à une gare de chemin de fer, à Tortugas, nuit beaucoup à la qualité de la viande.

Les chiffres suivants indiquent les bénéfices réalisables par l'engraissement: Prix des vaches maigres, 20 à 25 piastres; prix des vaches engraisées, 35 à 40 piastres; prix des bœufs et des taureaux engraisés, 50 à 55 piastres. On peut donc gagner environ 15 piastres par tête. Le temps requis pour l'engraissement varie beaucoup, d'après la richesse du pâturage et le nombre de bêtes que l'on y tient.

Le prix des prairies de première qualité est d'environ 75 piastres par hectare (190 francs). Il y a quelques haciendas d'une étendue remarquable; mais, en général, la propriété est excessivement divisée.

La population du district est de 70,000 habitants, dont 50,000 appartiennent à la race indienne pure. Ceux-ci ont gardé leur langue; ils ont aussi leurs biens en communauté. Quand on parvient à les mettre d'accord pour vendre leurs terrains, on peut parfois les obtenir à très bon compte. Il existe encore passablement de terrains non défrichés, propres à être mis en culture et dont les prix ne seraient pas élevés. En effet, le district est situé absolument à l'écart à près de huit jours de cheval d'une gare de chemin de fer, et le capital étranger ne s'y présente que bien rarement.

Outre l'engraissement du bétail qui donne de jolis bénéfices, la population cultive le maïs, mais faute de voies de communication, il tombe à un prix dérisoire quand la récolte est abondante. En décembre dernier, il valait 12 centavos (30 centimes) les 10 litres.

Le terrain se prêterait aussi à la culture du coton. Les Indiens le plantent, mais en très petites quantités. Les femmes du pays le filent et le tissent elles-mêmes pour en confectionner des vêtements. Le coton brut se vend, au détail, à raison de 10 centavos (25 centimes) la livre.

Quand les moyens de communication seront meilleurs, le district de Huejutla sera tout indiqué pour une fabrique de cotonnades, d'autant

plus qu'au pied de la sierra, il y a nombre de chutes d'eau non dénoncées et dont la force motrice peut être obtenue sans grands frais.

Dans les environs de la ville de Huejutla, on fabrique beaucoup de poteries et autres objets en terre cuite. Ce sont les femmes qui se chargent de ce travail. Elles façonnent, uniquement, avec les mains et sans l'aide d'aucun instrument, des vases de forme étrusque d'un pied de diamètre, se vendant 6 centavos (15 centimes) et qui s'expédient jusqu'à la côte pour y être vendus dans les ports. Elles font aussi des tuiles, des tuyaux et des carrelages. L'argile est excellente et les produits sont à la fois très durs et d'une grande légèreté. On pourra y établir avec succès une fabrique de carrelages et de tuiles quand les moyens de communications permettront de les expédier jusqu'à Tampico.

Cette région paraît donc appelée à un certain avenir; sa prospérité future dépend du chemin de fer mentionné au chapitre précédent.

La population est intelligente, propre et honnête, et montrerait des dispositions pour l'industrie si les éléments ne lui faisaient absolument défaut.

La capitale Huejutla est une ville de 5,000 habitants. Son commerce est insignifiant, la population indienne ne consommant presque rien. Le principal négociant ne fait pas les importations directement, mais se sert de l'intermédiaire des maisons de Tampico qui lui expédient les marchandises à dos de mules. A vrai dire, les exportations sont nulles en raison même de la cherté des transports. S'il en était autrement, la Huasteca de Hidalgo pourrait envoyer en abondance du piloncillo, du tabac et des fruits sur le marché de Tampico.

Tous les ans, à Noël, une foire importante se tient à Huejutla. On y amène du bétail et surtout des chevaux et des mules qui arrivent même du fond de l'État de Tamaulipas et mettent près d'un mois à effectuer le voyage.

De nombreux marchands viennent y acquérir les bêtes qui sont dirigées en caravanes vers Pachuca, l'État de Puebla et autres États du plateau central. Les mules sont l'objet principal de cette spéculation. On les achète en moyenne 45 piastres (112 francs) à la foire de Huejutla, pour les revendre avec un bénéfice de 25 piastres (62 francs) dans l'intérieur du pays.

DÉPÔT D'ASPHALTE DANS L'ÉTAT DE TAMAULIPAS.

Dans un ouvrage intitulé "Histoire de Tamaulipas" (History of Tamaulipas), Don ALEJANDRO PRIETO, un ingénieur civil renommé du Mexique dit, que dans cet État il existe d'immenses variétés différentes d'asphalte, connu généralement sous le nom de *chapopote*. D'un bout à l'autre des bords intérieurs du lac principal Morales (Laguna Madre) et tout le long de la riche région qui se trouve dans le voisinage de Sota La Marina jusqu'au port de Tampico, on rencontre des

couches très riches de *chapotote* ou d'asphalte. Dans quelques unes, l'asphalte ressemble à du chocolat, a un peu la forme liquide, tandis que dans d'autres places, il se trouve sous une forme solide, compacte, a la couleur de l'ébène noir et ressemble à du charbon. A juger par l'apparence de la surface de ces gisements, on suppose qu'ils indiquent les veines de l'asphalte et du pétrole et les ingénieurs pourraient facilement déterminer le cours intérieur de ces veines. Les indices de ces veines qui paraissent sur la surface sont si grands qu'ils indiquent qu'il existe des dépôts immenses d'asphalte et d'huile.

PÉROU.

LE DÉVELOPPEMENT INDUSTRIEL.

Le Gouvernement du Pérou a fait parvenir récemment deux publications officielles contenant des informations très intéressantes pour tous ceux qui désirent suivre le développement des républiques sud-américaines qui par leur étendue, leur climat et leurs incalculables richesses naturelles sont appelées à occuper un rang important parmi les nations prospères.

Ces publications sont la "Sinopsis Geográfica y Estadística del Perú," et le "Resumen del Comercio General en el año 1899." La première est divisée en sept chapitres, dont un se rapporte à l'étude géographique du pays, et les six autres correspondent à chacun des six ministères entre lesquels est distribuée l'administration du Pérou,

D'après les données que contiennent ces publications, la population du Pérou peut être évaluée à environ 4,000,000 d'habitants. Le capitaine de vaisseau D. MELITON, président de la Société géographique de Lima a établi, en s'appuyant sur de sérieuses données, que la population actuelle du Pérou peut être évaluée à 4,600,000 d'habitants.

Il ya peu de pays qui puissent comme le Pérou offrir un champ plus vaste à l'industrie humaine. Son climat varié peut produire presque toute espèce de produits agricoles et ses mines renferment, dans des proportions presque fabuleuses, une variété infinie de métaux.

Un des services qui, au Pérou, s'est développé le plus est le service des postes. On a construit pour l'administration centrale un édifice superbe commencé en 1876; depuis cette date jusqu'en 1895, on n'a dépensé pour cette construction que 8,923 livres sterling; et du 15 novembre 1895 au 25 juin 1898, époque de son achèvement, les dépenses se sont élevées à 27,177 livres sterling. En sorte que cet édifice coûte environ 500,000 piastres chiliennes. Dans l'année 1894 il n'est passé par les bureaux que 5,934,000 pièces tandis, qu'en 1897 ce chiffre s'est élevé à 12,760,000.

La Direction générale des postes et télégraphes a, à sa charge, 2,310 kilomètres de lignes télégraphiques, tandis que 914 seulement appartiennent à des entreprises particulières.

Le Pérou s'occupe activement à reconstituer sa puissance militaire, et dans ce but il a ouvert une école navale et militaire préparatoire, où les élèves reçoivent l'instruction préliminaire nécessaire à leur admission dans les écoles spéciales d'application de l'armée et de la marine. La première de ces écoles est dirigée depuis le mois d'octobre, 1896, par des officiers distingués de l'armée française. Actuellement l'armée péruvienne compte 3,000 hommes parfaitement disciplinés et instruits.

Dans la période de 1895 à 1898 quarante entreprises nouvelles, de natures diverses, se sont établies; entre autres la Compagnie française du pétrole de l'Amérique du Sud, au capital de 3,000,000 de francs; la Compagnie (française également) des mines d'or de Lambu, au capital de 3,000,000 de francs; six entreprises de chemins de fer d'intérêt local, six grandes compagnies d'assurances et d'autres entreprises d'industries diverses.

Les principales industries du Pérou sont; les exploitations minières et la culture de la canne à sucre.

Les maisons de production de sucre se chiffrent par 95,000; la culture de la canne et ses accessoires occupent une superficie de 75 à 80,000 hectares et le capital placé dans cette industrie, prenant en considération la valeur du terrain, est de 35 à 40,000,000 de sols.

Le Pérou comptait, en 1899, 1,468 kilomètres de chemins de fer construits par l'Etat et exploités par la Peruvian Corporation, et 162 kilomètres appartenant à des entreprises particulières.

Pendant l'année 1899, le commerce extérieur du Pérou s'est élevé à 54,845,492 sols, tandis qu'en 1891, il a atteint 27,547,557 sols, une augmentation de 27,307,985.

Le tableau suivant donne un rapport comparatif des principaux articles d'exportation pour 1891 et 1899:

Articles.	1891	1899	Articles.	1891	1899
Riz.....	150,220	426,551	Cocaïne.....		675,005
Sucre.....	3,160,449	10,103,518	Cuir.....	294,387	783,419
Coton.....	1,057,933	1,787,478	Laine.....	861,830	3,418,066
Café.....	85,427	484,050	Minéraux.....	4,399,792	10,667,812
Coca.....		173,599			

Ces chiffres démontrent à quel point peut s'accroître le développement du commerce du Pérou, s'il continue dans une ère de tranquillité et de bonne administration; en effet la production des articles cités et de beaucoup d'autres de moindre importance peut augmenter dans des proportions infiniment plus grandes. Le champ est encore vaste où l'agriculture peut se développer et les sources de richesses que renferment ces immenses régions minières sont inépuisables.

RENSEIGNEMENTS COMMERCIAUX.

D'après une récente publication française le Gouvernement a ordonné l'achèvement immédiat des lignes télégraphiques qui doivent établir une communication terrestre entre le Pérou, la Bolivie et la République Argentine.

On dit à Lima que le syndicat MINROD, formé à Londres au capital de £350,000, a fait l'acquisition des mines de Loquinoa. D'autre part deux ingénieurs anglais, MM. BERMETT et LETTS, sont partis pour Huancayo, inspecter les mines de cette région, pour le compte d'un syndicat anglais qui a été constitué en vue de l'achat de mines au Pérou.

Il est question de créer une ligne de vapeurs péruviens entre Panama et Valparaíso. Cette entreprise serait subventionnée par le gouvernement péruvien qui se réserverait le droit en certains cas, de faire usage desdits vapeurs pour le transport de ses troupes et de son matériel. Un syndicat anglais est à la tête de cette affaire. Le projet de création d'une nouvelle ligne de navigation desservant la côte sud du Pacifique est favorablement accueilli au Pérou, car son exécution aurait pour conséquence de faire baisser le prix des frêts et des passages entre les ports péruviens et ceux du Chili, de l'Équateur et de la Colombie.

VÉNÉZUÉLA.

AMÉLIORATION DES CONDITIONS FINANCIÈRES.

Le Chargé d'Affaires, par intérim, des Etats-Unis à Caracas vient d'informer le Ministère des Affaires Etrangères à Washington que la situation financière de la république s'est améliorée. On dit que "après plusieurs conférences entre les banques, la Chambre de Commerce et les représentants du gouvernement, le plan suivant a été arrêté:

(1) Les banques et les marchands consentent à recevoir, dans toutes les transactions, 25 pour cent en argent au lieu de 10 pour cent comme le prescrivait la loi.

(2) Les banques et le gouvernement s'engagent à garder en dépôt assez d'argent comptant pour rétablir la parité de l'échange.

(3) La banque de Vénézuéla s'engage à envoyer à tous les Etats de l'Union, assez d'argent pour payer tous les employés nationaux, civils et militaires.

(4) Le passage de la loi sur le tarif, mentionnée dans le BULLETIN MENSUEL du mois de mai 1901 (page 917), abolissant les droits d'exportation sur le café, le cacao, le coton et le bétail et augmentant les droits de transit de 12½ pour cent à 25 pour cent.

COMMERCE DES COTONNADES DANS L'AMÉRIQUE LATINE.

Dans un rapport que M. WILLIAM F. GRINNELL, consul des Etats-Unis à Manchester, a adressé au Ministère des Affaires Etrangères à Washington, ce fonctionnaire fait un exposé comparatif des chargements de cotonnades que les Etats-Unis et la Grande-Bretagne ont expédiés aux pays de l'Amérique Latine, pendant les trois années 1898, 1899 et 1900. D'après ce document on voit que le commerce en question était représenté par 1.784,547,400 mètres pour la Grande-Bretagne contre 198,814,759 pour les Etats-Unis. Cette balance commerciale énorme contre les Etats-Unis et qui équivalait à environ 530.000.000 mètres par an, peut, dans l'opinion du Consul GRINNELL, être comblée par l'adoption de moyens propres à capturer les marchés de l'Amérique Latine, et pour cela il est, dit-il, nécessaire d'envoyer, dans ces pays, des agents commerciaux expérimentés, parlant couramment la langue espagnole, afin de chercher quels sont les tissus que l'on y préfère, la manière de les emballer, les conditions de crédit, etc., lesquels diffèrent dans les sections différentes. Voici quelles sont les quantités et les valeurs des pièces de cotonnades de toutes sortes exportées des Etats-Unis aux pays de l'Amérique Latine pendant les trois années civiles passées; la valeur moyenne par mètre étant 5 cents:

Pays.	1900.		1899.		1898.	
	Mètres.		Mètres.		Mètres.	
Mexique	5,042,372	\$355,531	9,044,291	\$537,229	7,448,585	\$449,073
Colombie	4,946,888	275,308	7,324,954	362,031	6,951,587	513,727
Bésil	1,350,873	309,304	7,631,384	467,201	10,416,148	633,133
République Argentine	1,545,765	101,722	2,197,212	136,612	2,894,206	200,252
Amérique Centrale	14,870,608	788,644	15,380,949	659,824	11,290,813	484,582
Autres pays de l'Amérique du Sud	32,874,984	1,771,760	21,963,505	1,030,258	32,596,568	1,402,000

Voici quelles étaient, pendant la même période, les exportations britanniques:

Pays.	1900.		1899.		
	Mètres.		Mètres.		
Mexique	28,372,400	£401,517	\$1,953,982.48	48,368,000	\$2,140,345.0
Colombie	25,252,600	177,176	862,227.00	46,084,200	1,735,846.0
Bésil	104,937,600	1,196,298	5,821,781.21	132,561,600	1,359,838
République Argentine	131,285,300	1,561,938	7,601,171.27	130,615,400	1,368,410
Amérique Centrale	58,866,800	484,892	2,359,736.91	41,925,500	316,195
Vénézuéla	42,596,800	350,880	1,707,557.52	42,806,000	314,567
Pérou	27,614,700	301,463	1,467,063.68	36,356,800	316,088
Chili	98,025,800	998,277	4,838,115.02	74,883,900	613,646
Uruguay	30,543,400	313,490	1,671,594.08	42,678,000	422,165
Autres pays de l'Amérique du Sud	198,780,700	1,994,110	9,704,336.31	196,724,700	1,696,406
					8,255,550.0

Pays.	1898.		
	Mètres.	£399, 136	\$1, 942, 395. 34
Mexique	43, 606, 200	387, 399	1, 885, 277. 23
Colombie	48, 010, 000	1, 967, 167	9, 573, 218. 20
Brsil	208, 450, 700	1, 274, 409	6, 201, 911. 39
République Argentine	121, 174, 800	233, 525	1, 136, 449. 41
Amérique Centrale	33, 042, 700	270, 646	1, 317, 098. 75
Vénézuéla	33, 872, 100	340, 554	1, 657, 306. 04
Pérou	37, 995, 500	464, 159	2, 258, 829. 77
Chill	53, 459, 700	448, 462	2, 182, 440. 32
Uruguay	45, 160, 900	1, 523, 821	7, 415, 674. 89
Autres pays de l'Amérique du Sud	170, 488, 200		

Le prix moyen par mètre est de 4½ cents.

BIBLIOGRAPHIE.

Les livres et les brochures qui seront envoyés au Bureau des Républiques Américaines, et qui contiendront des sujets ou matières traitant des pays de l'Union Internationale des Républiques Américaines, seront mentionnés dans le Bulletin Mensuel sous le titre "Bibliographie."

L'annuaire "Yearbook" du Ministère de l'Agriculture des États-Unis est prêt à être livré au public. Outre le rapport du Ministre de l'Agriculture et de l'appendice, cet ouvrage contient 31 articles spéciaux, soit 5 de plus que le nombre renfermé dans l'annuaire de l'année passée. Un grand nombre de ces articles ont été mentionnés sommairement dans les BULLETINS MENSUELS de l'année dernière. Quoique l'annuaire de 1900 ne soit pas spécialement consacré à la revue des différentes divisions du Ministère, il donne une idée exacte des progrès et du développement de cette branche du service gouvernemental. A part une seule exception, chaque article a été préparé par un employé du Ministère et chacun d'eux peint, en détail, les progrès de la science appliquée à l'agriculture et donne les résultats de quelque entreprise importante. L'appendice a été augmenté et contient des renseignements d'une très grande valeur pour toutes les personnes intéressées dans l'agriculture scientifique et pratique.

C'est un ouvrage très utile où l'on peut trouver de bons renseignements et qui contient, non seulement les noms et adresses des fonctionnaires et employés du Ministère de l'Agriculture, les noms des collèges et fermes-écoles, la liste des fonctionnaires chargés des services agricoles dans les différents états, etc., mais aussi de nombreux renseignements sur les sujets agricoles et des statistiques pouvant intéresser les fermiers et les résidents des districts ruraux. L'annuaire est un volume de 888 pages, illustré d'un frontispice, de 57 gravures (dont 9 sont coloriées) et orné de 88 figures. Cet ouvrage a été tiré à 500,000 exemplaires, dont 470,000 sont, de par la loi, réservés à l'usage exclusif des Sénateurs, Députés et Représentants au Congrès des États Unis, et 30,000 distribués aux personnes coopérant avec le Ministère ou à celles lui ayant rendu quelque service.

L' "American News Agency" de la ville du Mexique vient de publier une traduction anglaise d'un ouvrage écrit par M. le Baron MONCHER, dont le titre est de "Tampico au Pacifique." L'auteur est Ministre Plénipotentiaire de Belgique au Mexique et habite la ville de Mexico. Quant à son livre, il a 125 pages, un index et est une description officielle des sections du Mexique par lesquelles il est passé en traversant la République de l'est à l'ouest. Voici quels sont dans l'ordre indiqué les différents Etats décrits par ce haut fonctionnaire dans son ouvrage avec des notes sur leurs villes, les possibilités agricoles, les mines, le commerce, etc.: Tamaulipas, Veracruz, Hidalgo, Guanajuato, Aguascalientes, Zacatecas, San Luis Potosi, Jalisco, Territoire de Tepic, Sinaloa et Sonora. Le chapitre XII de cet ouvrage est consacré aux mines d'argent des Etats Centraux: "The Silver Mines of the Central States." Les observations de M. le Baron MONCHER sont très étendues et ont une valeur considérable, attendu que les faits qu'il relate furent personnellement obtenus de sources autorisées. Son voyage a duré plusieurs mois et ce n'est qu'après de longues, sérieuses et minutieuses investigations qu'il a pu fournir tous les renseignements que renferme son ouvrage. M. le Baron MONCHER a toujours été accueilli avec la plus grande courtoisie par les fonctionnaires du Gouvernement mexicain qui l'ont aussi aidé, par tous les moyens, à accumuler des données dignes de foi. Cette œuvre est on ne peut plus utile pour les personnes qui ont des fonds à placer, les capitalistes, les hommes d'affaires et les savants.

Il vient de paraître à Assomption, le premier almanach agricole qui ait jamais été publié au Paraguay. Cette publication a pour titre "The Agricultural Almanac of Paraguay" (Almanach Agricole du Paraguay) et a pour auteur distingué, M. le Docteur MOISÉS BERTONI, qui est cité dans la "Revue Mensuelle du Paraguay" comme un savant de premier ordre. Voici quels sont les sujets traités par l'écrivain, dans un style concis et clair: travaux agricoles de chaque mois; diverses lectures sur des questions relatives au mois de l'année; actualités de grand intérêt; systèmes nouveaux; cultures établies ou à introduire; connaissances utiles à la vie des champs; recettes pratiques; table de réduction; tableaux de calculs indispensables et divers renseignements utiles.

Cet almanach agricole est appelé à rendre de grands services, surtout dans les campagnes. Il deviendra le livre de chevet du laboureur, le vade-mecum indispensable et nécessaire qui facilitera et adoucirra les travaux de l'homme des champs.

Le sixième numéro du "Bulletin Agricole et Bétail" (Agricultural and Livestock Bulletin), récemment publié par le Gouvernement de Buenos-Ayres, République Argentine, contient la biographie du nouveau Ministre de l'Agriculture, Señor Don ESQUIEL RAMOS MEXIA, qui, paraît-il, par ses inclinations naturelles, son instruction, son éduca-

tion, sa longue expérience dans les affaires agricoles, a toutes les qualités requises, pour remplir, avec distinction, les hautes fonctions qui viennent de lui être confiées. Ancien Président de la Société Rurale Argentine pendant de longues années, ancien membre de la commission pour le drainage de la province de Buenos-Ayres, Señor MEXIA a toujours pris une part active dans toutes les affaires concernant l'amélioration de l'agriculture et de l'agriculteur.

Dans la revue "Feilden" de Londres (Feilden's Magazine), London) du mois de mai 1901, se trouve un récit "d'une visite aux districts de mine d'or du Brésil" (A visit to the gold mining districts of Brazil), de la plume de Mr. HERBERT KILBURN SCOTT, un ingénieur des mines anglais. Ces districts miniers se trouvent à 250 milles de Ouro Preto, la vieille capitale Portugaise de l'Etat de Minas Geraes, trajet que l'on est obligé de faire à cheval. Dans cet article, l'auteur fait une description exacte et détaillée du pays, indique les méthodes employées pour obtenir l'or et les produits des différentes mines. Ce récit est illustré des croquis des pics dans lesquels se trouve l'or et des machines employées pour préparer mécaniquement les minerais d'où l'on obtient le métal précieux.

La Reconnaissance de l'Empire (O Reconhecimento do Imperio), tel est le titre du dernier ouvrage écrit par Mr. M. de OLIVEIRA LIMA. C'est un volume de 376 pages qui traite de la reconnaissance de l'indépendance du Brésil et qui a été publié par Mr. H. GARNIER, Rio de Janeiro, Brésil. Le retard apporté par le Portugal et les autres nations dans la reconnaissance d'une telle indépendance est dû à la situation politique générale de l'Europe. Le sujet est traité avec soin et impartialité et est d'une très grande valeur au point de vue de l'histoire diplomatique du Brésil. L'auteur, qui est très connu et fort respecté aux Etats-Unis, promet, dans un dernier ouvrage, de continuer l'histoire de l'indépendance jusqu'à l'abdication de l'Empereur en 1831.

Un des mémoires les plus importants qui ait été lu aux dernières sessions du Congrès scientifique de la République de l'Uruguay, fut celui du Dr. PATRON du Pérou qui a la réputation d'être un philologue renommé. Dans ce document l'auteur trace les rapports qui existent entre les langues des Indiens Quincha et Almara de l'Amérique du Sud et celles de l'ancien Assyrien, Chaldéen et Sumer. Mr. le Dr. PATRON prétend aussi que ces Indiens sont familiés avec les caractères cunéiformes d'écriture. Ceci a une importante concaténation avec l'histoire de la race humaine et aide à confirmer la théorie qui est aujourd'hui considérée comme presque une certitude par de nombreux investigateurs, qu'il existe un rapport ou connexion entre les anciens sièges de civilisation et l'Amérique du Nord et du Sud.

Dans le journal "Military Service Institution" paru récemment, est inséré un article du Colonel du Génie PETER C. HAINS de l'armée des Etats-Unis, intitulé "Un canal isthmien au point de vue militaire." Cet article réfère, sans doute, à un cours d'eau artificiel à travers un morceau de terre qui joint l'Amérique du Nord et du Sud, plus particulièrement le canal de Nicaragua projeté, et est intéressant, étant donnée la manière dont le colonel traite le sujet. Il est évident qu'un tel canal serait d'une plus grande utilité aux Etats-Unis qu'à n'importe quelle autre nation; c'est pourquoi, le but que l'esprit du Colonel HAINS cherche à atteindre dans son article est de montrer qu'un canal neutre avec une grande surface d'eau neutre à chaque terminus, serait, un point de vue militaire, on ne peut plus avantageux pour ce pays.

Mr. EXOS BROWN vient de publier dans le journal "Scientific American" paru le 18 mai 1901, un article sur "la culture du caoutchouc au Mexique" (Cultivation of Rubber in Mexico). Il dit que, pendant les dernières années, des étrangers, principalement des citoyens des Etats-Unis, ont acquis dans les Etats de Tehuantepec, près de 200,000 acres de terre propre à la culture des arbres à caoutchouc et que ces personnes ont déjà dépensé pour planter et cultiver ces arbres, \$5,000,000. Les renseignements au sujet de la qualité du sol requis, les méthodes de culture, les estimations des rendements de caoutchouc par arbre et par acre, donnés par cet écrivain, correspondent aux données publiées à ce sujet, à des époques différentes, dans le BULLETIN MENSUEL du Bureau des Républiques Américaines.

La "Betterave à sucre," par M^r L. MALPEAUX, professeur d'agriculture français. Dans cet ouvrage, à la fois pratique et scientifique, M^r L. MALPEAUX a réuni le plus grand nombre de faits et d'observations possible se rapportant à la betterave à sucre. Après un exposé très complet de la question sucrière, il fixe avec précision, et d'après les données les plus récentes de la science agronomique, les conditions pratiques auxquelles le cultivateur doit s'attacher s'il veut obtenir, par la culture de la betterave, des rendements élevés en racines riches en sucre. L'étude scrupuleusement faite des questions relatives à la production des semences, aux meilleures méthodes de culture et à la vente des racines, fait de cet ouvrage un véritable manuel du cultivateur de betteraves à sucre.

Le Ministre de l'Agriculture de la République Argentine vient de publier un petit ouvrage intitulé "Industries agricole et pastorale dans la République Argentine" (Industrias Agrícolas y Ganaderas en la República Argentina), écrit par Mr. HUGO MATELLO, un ingénieur agricole de la province de Santa Fé. Cette brochure utile et instructive est destinée à l'usage des immigrants qui ont l'intention de se livrer à l'agriculture ou à l'élevage du bétail. On dit que le texte de cette œuvre sera traduit en anglais, en français et en allemand pour

être distribué, par l'intermédiaire des Consuls Argentins, au nord de l'Europe, afin de faire mieux connaître les avantages et les espérances que la République offre aux agriculteurs.

"Analyse chimique et purificative des eaux potables," par Mr. P. GUICHARD, membre de la Société chimique de Paris. La question de la purification de l'eau est à l'ordre du jour; c'est d'ailleurs toujours une actualité qui intéresse à juste titre le savant aussi bien que le public. L'auteur a résumé, dans cet aide-mémoire, les principes rationnels qui doivent diriger aussi bien les villes que les particuliers. Après avoir défini l'eau potable, l'auteur passe en revue les procédés d'analyse chimique de l'eau, les impuretés minérales et organiques mortes ou vivantes. Il étudie ensuite la distribution de l'eau dans les villes. Enfin, il examine l'eau transformée en eau d'égout et enfin la purification de ces eaux résiduaires.

"Exploitation commerciale des forêts", tel est le titre d'un ouvrage dont l'auteur est Mr. H. VANUT-BERGHE, ingénieur agronome de Paris, France, et qui peut intéresser les personnes qui s'occupent de sylviculture. Dans ce volume l'auteur traite des principes utilitaires, inspirant la gestion d'une façon générale. Cet ouvrage est divisé en trois chapitres. Dans le premier sont exposées les diverses récoltes aux quelles on se livre en forêt; dans le second, il est question de la gérance proprement dite; il s'ouvre par des considérations sur la valeur actuelle des forêts, sur son avenir; enfin, un troisième chapitre est consacré à une question restée fort obscure jusqu'à présent, l'estimation des forêts.

Le magasin littéraire le "Siècle" (Century) du mois de juin publie la première des deux conférences que Mr. CLEVELAND, ex-Président des Etats-Unis, a faites à l'Université Princeton sur le différend qui s'est élevé entre la Grande-Bretagne et le Vénézuéla au sujet de la frontière de cette dernière République. Le premier chapitre est consacré à l'histoire des incidents qui ont soulevé la dispute entre les deux pays intéressés et le second traite les circonstances qui ont obligé les Etats-Unis à intervenir. Une carte montrant l'aire contestée, les différentes lignes d'arpentage qui la traversent et qui indique aussi la ligne de démarcation finale, augmente l'intérêt de l'article.

Mr. LAURENCE M. TERRY a publié dans le "Overland Monthly" du mois de février 1901, un article sur la "Culture du café au Mexique." Dans cet article, il fait remarquer que les Mexicains sont exportateurs et non consommateurs de café. Ce fut en l'année 1800 que le caféier fut, pour la première fois, introduit au Mexique. Il vient très bien dans les hautes terres et basses terres du pays, produisant une très grande quantité de grams d'une excellente qualité et d'un bon rapport.

L'auteur décrit la manière de cultiver le caféier, de préparer son fruit pour le marché, ainsi que les méthodes employées pour le classer, le mettre en sac et l'expédier.

La "Revue Scientifique" (Paris) du 27 avril 1901 contient un article de Mr. R. GODFERNAUX sur "l'industrie métallurgique des Etats-Unis." Dans cet article l'écrivain attribue les succès récents des Etats-Unis dans leur concurrence avec les autres nations européennes aux causes suivantes: 1°, l'abondance et la richesse des matières premières (charbon et minerai); 2°, le développement du travail à la pièce (piece work) dans les établissements manufacturiers; 3°, l'excellence des accessoires des machines employées; 4°, la méthode de production des types ordinaires, et 5°, l'organisation financière, des grandes aciéries.

La "Revue Américaine" de Bruxelles, Belgique, a publié un article intéressant sur l'industrie minière dans la République de Salvador qui, dit-il, a fait des progrès surprenants. Les gisements, qui comprennent l'or, l'argent, le cuivre, le plomb et le minerai de fer aussi bien que le charbon, se trouvent principalement sur les pentes des montagnes. Ces chaînes de montagnes traversent aussi le Honduras et le Nicaragua. L'auteur décrit Mossazen comme étant le département le plus riche de la République, et aussi celui qui contient 84 des 90 mines de rapport du pays.

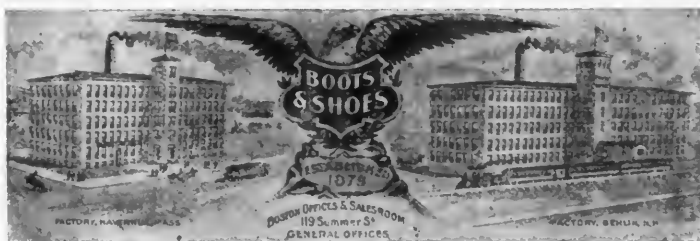
Dans un numéro récent de "l'Economiste Français," Paris, M. LEROY BEAULIEU, un écrivain très connu, prédit que le vingtième siècle montrera la "prépondérance" commerciale des Etats-Unis comme le dix-huitième a fait voir son indépendance et le dix-neuvième son expansion territoriale. Le publiciste fameux soutient ses vues pro-américaines avec de nombreuses statistiques commerciales et industrielles, se rapportant aux importations et exportations des Etats-Unis.

La bibliothèque du Bureau des Républiques Américaines a reçu une copie du message du Dr. FRANCISCO DE PAULA RODRIGUES ALOES, Gouverneur de São Paulo, lu à l'ouverture de la session du Corps Législatif de cet Etat le 7 avril 1901. Ce document est une revue intéressante et compréhensive des affaires de l'Etat, un des plus pères et progressifs de l'Union Brésilienne.

Le "Overland Monthly" du mois de mai 1901, contient un article rédigé d'une manière charmante par Mlle. CLARA SPALDING BROWN qui a pour titre "Le plus grand jour de fête du Mexique" (Mexico's Greatest Festival), "Célébration de l'anniversaire de l'indépendance" (The Celebration of the Independence Day.)

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

	PAGE.		PAGE.
Antiseptic and Prophylactic (Antiséptico y Profiláctico) —		Cameras and Photographic Supplies (Camaras y Efectos de Fotografía) —	
Lambert Pharmaceutical Co., St. Louis, Mo., U. S. A.	Inside first cover.	Anthony, E. & H. T., & Co., New York, N. Y., U. S. A.	vi
Automobiles (Automoviles)		Dry and Fancy Goods (Géneros y Efectos de Fantasía) —	
Waltham Manufacturing Co., Waltham, Mass., U. S. A.	xv	Claffin Co., The II. B., New York, N. Y., U. S. A.	viii
Bankers (Banqueros) —		Fans, Electric (Abanicos Eléctricos) —	
Morgan, J. P., & Co., Wall Street, New York, N. Y., U. S. A.	Back cover page.	Mason, Jas. H., 170 West Broadway, New York, N. Y., U. S. A.	xvi
Belting, Leather (Correaje de Cuero) —		Fire Extinguisher, Chemical Powder (Polvos Químicos para Apagar Incendios) —	
Williams, I. B., & Sons, Dover, N. H., U. S. A.	xv	Monarch Fire Appliance Co., New York, N. Y., U. S. A.	xv
Blackings and Polishes for Boots and Shoes (Betún y Lustres para Calzado) —		Fly Paper (Papel de Matar Mocas) —	
Hauthaway, C. L., & Sons, 316 Congress Street, Boston, Mass., U. S. A.	xvi	Thum, O. & W., Co., The Grand Rapids, Mich., U. S. A.	Inside front cover.
Boots and Shoes, Manufacturers of (Calzados, Fabricantes de) —		Glass Globes and Shades (Globos y Pantallas de Vidrio)	
Chick Brothers, 119 Summer Street, Boston, Mass., U. S. A.	xvii	Phoenix Glass Co., The, New York, N. Y., U. S. A.	x
Keith, Preston B., Shoe Co., Campello, Mass., U. S. A.	xviii	Gramophones (Gramófonos) —	
Ruddock, T. S., & Son, Haverhill, Mass., U. S. A.	xix	Prescott, F. M., Edison Building, New York, N. Y., U. S. A.	viii
Winchell, J. H., & Co., Haverhill, Mass., U. S. A.	xix		
Bronchial Troches (Tablillas Bronquiales) —			
Brown, John I., & Son, Boston, Mass., U. S. A.	xiii		



CHICK BROTHERS,

FABRICANTES DE

CALZADO DE MEDIANA CALIDAD

PARA

Hombres, Niños, Jóvenes, Caballeritos, Señoras,
Señoritas y Muchachos,

De refuerzo ó vira y forma sistema "Goodyear," y cosidos por el sistema "McKay."

OFICINAS Y ALMACÉN:

119 SUMMER STREET, BOSTON, MASS., U. S. A.

OFICINA PRINCIPAL: HAVERHILL, MASS., U. S. A.

Se solicitan pedidos y correspondencia de las grandes casas importadoras SOLAMENTE.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

	PAGE.		PAGE.
Hats, Ladies' Fine Felt and Straw (Sombreros Finos de Fieltro y de Paja para Señoras)—		Machinery, Laundry (Maquinaria para Lavaderos)—	
Phipps & Atchison, 141-147 Fifth Ave- nue, New York, N. Y., U. S. A.	viii	Troy Laundry Machine Co., Ltd., 258 Broadway, New York, N. Y., U. S. A.	x
Hoops and Bands, Steel (Aros y Bandas de Acero)—		Machines for Sheet-Metal Workers (Máquinas para Trabajadores de Metal en Láminas)—	
American Steel Hoop Co., Battery Park Building, New York, N. Y., U. S. A.	Outside back cover.	Niagara Machine and Tool Works, Buffalo, N. Y., U. S. A.	xix
Incubators and Ice Cream Freezers (Incubadoras y Heladeras)—		Mill-Furnishing Works (Fábrica de Materiales para Molinos)—	
Monitor Co., The, Moodus, Conn., U. S. A.	viii	Nordyke & Marnon Co., Indianapolis, Ind., U. S. A.	Inside front cover.
Leather Dressings (Aderezos para Cueros)—		Oil, "3 in One" (Aceite, "3 en Uno")—	
Miller Co., The, Frank, 349 West 26th Street, New York, N. Y., U. S. A.	x	G. W. Cole Co., The, New York, N. Y., U. S. A.	Inside front cover.
Listerine (Listerine)—		Railroads (Ferrocarriles)—	
Lambert Pharmaceutical Co., St. Louis, Mo., U. S. A.	Inside front cover.	Panama Railroad Co., New York, N. Y., U. S. A.	Inside front cover.
Machinery, Coal-Mining, Conveying, etc. (Maquinaria para Minas de Carbón)—		Runabout, Orient (El Calesín de Gaso- lina "Orient")—	
Jeffrey Manufacturing Co., The, Colum- bus, Ohio, U. S. A.	xvi	Waltham Manufacturing Co., Wal- tham, Mass., U. S. A.	vi



FABRICANTES DE

CALZADO de Mediana y Primera Calidad

De Resfuerzo ó Vira Sistema "Goodyear" y cosido por el Sistema
"McKay." Para Hombres, Niños y Jóvenes.

Se adaptan eminentemente para la exportación y tienen gran salida en casi todos los países del extranjero.
Los zapatos para hombre "KEITH'S KONQUERORS" son los mejores que se fabrican por \$3.50;
los hay de todos estilos y anchos. Se solicitan pedidos y correspondencia de casas importadoras.

Oficinas y Almacenes No. 132 Lincoln Street, Boston, Mass., U. S. A.

Dirijase toda la correspondencia á Campello, Mass., U. S. A.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

	PAGE.		PAGE.
Saddlery and Harness, Manufacturers of (Fabricantes de Arneses y Sillas de Montar)—		Tin Foil (Hoja de Estaño)—	
Perkins-Campbell Co., 622 Broadway, Cincinnati, Ohio, U. S. A.	xiii	Conley, John, & Son, 2 and 4 Dominick Street, New York, N. Y., U. S. A.	xiii
Stamped Steel Ceilings (Techos de Acero Estampado)		Toilet Paper, Medicated (Papel Medicado)	
Northrop, Henry S., 40 Cherry Street, New York, N. Y., U. S. A.	viii	Hoogland's, B. T., Sons, 38 John Street, New York, N. Y., U. S. A.	xv
		Tools, Small (Instrumentos Pequeños)—	
		Pratt & Whitney Company.....	xiii

T. S. RUDDOCK & SON, Fabricantes de ZAPATOS ALTOS y BAJOS y PANTUFLAS para SEÑORAS.

Fábrica en Haverhill, Mass., Estados Unidos de América.

Oficina en Boston, No. 93 Lincoln Street.

Todas las comunicaciones deben dirigirse a Haverhill, Massachusetts, Estados Unidos de América. Se solicitan órdenes y correspondencia de grandes casas importadoras y no otras.

Sírvase escribimos pidiendo un ejemplar de nuestros **Catálogos Ilustrados en Lengua Castellana de**

BOTAS Y ZAPATOS DE SEÑORAS, HOMBRES, NIÑOS Y JÓVENES,

en que aparecen comprendidos los artículos de esta clase que se han manufacturado especialmente para el tráfico de exportación.

Nuestra fábrica es una de las más grandes de los Estados Unidos.

J. H. WINCHELL & CO., Haverhill, Mass., U. S. A.

MEXICO.

The work compiled by the Bureau of the American Republics to take the place of the second edition of the Handbook of Mexico is now ready for the public. This work is a geographical sketch of Mexico with special reference to its economic conditions and prospects of future development, and contains, besides the latest available official data in regard to the natural resources of the country, its industries and manufactures, commerce, financial organization, means of communication, etc., a brief history of the country, its ethnology and archaeology, laws, religion, instruction, miscellaneous data, and a list of the principal works and maps on Mexico.

Address:

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,

WASHINGTON, D. C.

UNITED STATES CONSULATES.

Frequent application is made to the Bureau for the address of United States Consuls in the South and Central American Republics. Those desiring to correspond with any Consul can do so by addressing "The United States Consulate" at the point named. Letters thus addressed must be delivered to the proper person. It must be understood, however, that it is not the duty of Consuls to devote their time to private business, and that all such letters may properly be treated as personal, and any labor involved may be subject to charge therefor.

The following is a list of United States Consulates in the different Republics:

ARGENTINE REPUBLIC—

Buenos Ayres.
Cordoba.
Rosario.

BOLIVIA—

La Paz.

BRAZIL—

Bahia.
Para.
Pernambuco.
Rio de Janeiro.
Santos.

CHILE—

Antofagasta.
Arica.
Coquimbo.
Iquique.
Valparaiso.

COLOMBIA—

Barranquilla.
Bogotá.
Cartagena.
Colón (Aspinwall).
Medellin.
Panama.

COSTA RICA—

San José.

DOMINICAN REPUBLIC—

Puerto Plata.
Samana.
Santo Domingo.

ECUADOR—

Guayaquil.

GUATEMALA—

Guatemala.

HAITI—

Cape Haitien.
Port au Prince.

HONDURAS—

Tegucigalpa.
Utilla.

MEXICO—

Acapulco.
Chihuahua.
Ciudad Juarez.
Ciudad Porfirio Diaz.
Durango.
Ensenada.
La Paz.
Matamoros.
Mazatlan.
Mexico.
Monterey.
Nogales.
Nuevo Laredo.
Progreso.
Saltillo.
Tampico.
Tuxpan.
Vera Cruz.

NICARAGUA—

Managua.
San Juan del Norte.

PARAGUAY—

Asunción.

PERU—

Callao.

SALVADOR—

San Salvador.

URUGUAY—

Colonia.
Montevideo.
Paysandu.

VENEZUELA—

La Guayra.
Maracaibo.
Puerto Cabello.

WEIGHTS AND MEASURES.

The following table gives the chief weights and measures in commercial use in Mexico and the Republics of Central and South America, and their equivalents in the United States.

Denomination.	Where used.	United States equivalents.
Are	Metric	0.02471 acre.
Arabe	Paraguay	25 pounds.
Arroba (dry)	Argentine Republic	25.3471 pounds.
Do	Brazil	32.38 pounds.
Do	Cuba	25.3664 pounds.
Do	Venezuela	25.4024 pounds.
Arroba (liquid)	Cuba and Venezuela	4.263 gallons.
Barril	Argentine Republic and Mexico	20.0787 gallons.
Canja	Mexico and Salvador	300 pounds.
Centaro.	Central America	4.2631 gallons.
Cuadra	Argentine Republic	4.2 acres.
Do	Paraguay	78.9 yards.
Do	Paraguay (square)	8.077 square feet.
Do	Uruguay	2 acres (nearly).
Cubic meter	Metric	35.3 cubic feet.
Fanega (dry)	Central America	1.5745 bushels.
Do	Chile	2.575 bushels.
Do	Cuba	1.599 bushels.
Do	Mexico	1.54728 bushels.
Do	Uruguay (double)	7.776 bushels.
Do	Uruguay (single)	3.888 bushels.
Do	Venezuela	1.599 bushels.
Frasco	Argentine Republic	2.5096 quarts.
Do	Mexico	2.5 quarts.
Gram	Metric	15.432 grains.
Hectare	do	2.471 acres.
Hectoliter (dry)	do	2.838 bushels.
Hectoliter (liquid)	do	26.417 gallons.
Kilogram (kilo)	do	2.2046 pounds.
Kilometer	do	0.621376 mile.
League (land).	Paraguay	4.633 acres.
Libra	Argentine Republic	1.0127 pounds.
Do	Central America	1.043 pounds.
Do	Chile	1.014 pounds.
Do	Cuba	1.0161 pounds.
Do	Mexico	1.01465 pounds.
Do	Peru	1.0143 pounds.
Do	Uruguay	1.0143 pounds.
Do	Venezuela	1.0161 pounds.
Liter	Metric	1.0567 quarts.
Livre	Guiana	1.0791 pounds.
Manzana	Costa Rica	1.5-6 acres.
Marc	Bolivia	0.507 pound.
Meter	Metric	39.37 inches.
Pie	Argentine Republic	0.9478 foot.
Quintal	do	101.42 pounds.
Do	Brazil	130.06 pounds.
Do	Chile, Mexico, and Peru	101.61 pounds.
Do	Paraguay	100 pounds.
Do. (metric)	Metric	220.46 pounds.
Suerte	Uruguay	2,700 cuadras (see Cuadra).
Vara	Argentine Republic	34.1208 inches.
Do	Central America	33.874 inches.
Do	Chile and Peru	33.367 inches.
Do	Cuba	33.384 inches.
Do	Mexico	33 inches.
Do	Paraguay	34 inches.
Do	Venezuela	33.384 inches.

METRIC WEIGHTS AND MEASURES.

METRIC WEIGHTS.

Milligram ($1/1000$ gram) equals 0.0154 grain.
 Centigram ($1/100$ gram) equals 0.1543 grain.
 Decigram ($1/10$ gram) equals 1.5432 grains.
 Gram equals 15.432 grains.
 Decagram (10 grams) equals 0.3527 ounce.
 Hectogram (100 grams) equals 3.5274 ounces.
 Kilogram (1,000 grams) equals 2.2046 pounds.
 Myriagram (10,000 grams) equals 22.046 pounds.
 Quintal (100,000 grams) equals 220.46 pounds.
 Millier or tonneau—ton (1,000,000 grams) equals 2,204.6 pounds.

METRIC DRY MEASURE.

Milliliter ($1/1000$ liter) equals 0.061 cubic inch.
 Centiliter ($1/100$ liter) equals 0.6102 cubic inch.
 Deciliter ($1/10$ liter) equals 6.1022 cubic inches.
 Liter equals 0.908 quart.
 Decaliter (10 liters) equals 9.08 quarts.
 Hectoliter (100 liters) equals 2.838 bushels.
 Kiloliter (1,000 liters) equals 1.308 cubic yards.

METRIC LIQUID MEASURE.

Milliliter ($1/1000$ liter) equals 0.0388 fluid ounce.
 Centiliter ($1/100$ liter) equals 0.388 fluid ounce.
 Deciliter ($1/10$ liter) equals 0.845 gill.
 Liter equals 1.0567 quarts.
 Decaliter (10 liters) equals 2.6418 gallons.
 Hectoliter (100 liters) equals 26.418 gallons.
 Kiloliter (1,000 liters) equals 264.18 gallons.

METRIC MEASURES OF LENGTH.

Millimeter ($1/1000$ meter) equals 0.0394 inch.
 Centimeter ($1/100$ meter) equals 0.3937 inch.
 Decimeter ($1/10$ meter) equals 3.937 inches.
 Meter equals 39.37 inches.
 Decameter (10 meters) equals 393.7 inches.
 Hectometer (100 meters) equals 328 feet 1 inch.
 Kilometer (1,000 meters) equals 0.62137 mile (3,280 feet 10 inches).
 Myriameter (10,000 meters) equals 6.2137 miles.

METRIC SURFACE MEASURE.

Centare (1 square meter) equals 1,550 square inches.
 Are (100 square meters) equals 119.6 square yards.
 Hectare (10,000 square meters) equals 2.471 acres.

The metric system has been adopted by the following-named countries: Argentine Republic, Bolivia, Brazil, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, Honduras, Mexico, United States of America, and Venezuela.

PUBLICATIONS.

The Bureau of the American Republics was established as the official agency of the Republics of Central and South America, Mexico, and the United States for the collection and prompt distribution of commercial information, and to foster inter-trade relations in these countries. In pursuance of this purpose the Bureau has published for distribution a number of Bulletins, Handbooks, Reports, Codes of Commercial Nomenclature (three large volumes), and a Commercial Directory of the American Republics, including the European dependencies in Central and South America and the West Indies—two handsome quarto volumes of about 2,500 pages.

In addition to the general information embraced in the Handbooks, etc., each issue of the Monthly Bulletin contains special current articles and items of interest relating to the various countries represented by the Bureau.

Payment is required to be made in cash, money orders, or by bank drafts on banks in New York City or Washington, D. C., payable to the order of the BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS. *Individual checks on banks located outside of New York or Washington, or postage stamps, can not be accepted.*

PRICE LIST OF PUBLICATIONS.

No.		PRICE.
3	Patent and Trade-mark Laws of America.....	\$0.05
4	Money, Weights, and Measures of the American Republics.....	.05
6	Foreign Commerce of the American Republics.....	.10
7	Handbook of Brazil. (Out of print. Undergoing revision.)	
0	Handbook of Mexico. (Out of print. Undergoing revision.)	
31	Handbook of Costa Rica. (Out of print. Undergoing revision.)	
33	Handbook of Colombia. (Out of print. Undergoing revision.)	
34	Handbook of Venezuela. (Out of print. See No. 93.)	
42	Newspaper Directory of Latin America. (See Bulletin No. 00.)	
44	Import Duties of the United States (1800). (See also Vol. 5, Part 3, Reprints of Publications).....	.05
51	Handbook of Nicaragua. (See also Vol. 3, Reprints of Publications).....	.35
52	Handbook of Santo Domingo. (See also Vol. 2, Reprints of Publications).....	.35
54	Handbook of Paraguay. (See also Vol. 2, Reprints of Publications).....	.30
55	Handbook of Bolivia. (See also Vol. 4, Reprints of Publications).....	.40
57	Handbook of Honduras. (See also Vol. 3, Reprints of Publications).....	.35
58	Handbook of Salvador. (See also Vol. 3, Reprints of Publications).....	.35
00	Handbook of Peru. (See also Vol. 4, Reprints of Publications).....	.25
01	Handbook of Uruguay. (See also Vol. 3, Reprints of Publications).....	.35
02	Handbook of Haiti. (See also Vol. 2, Reprints of Publications).....	.35
03	How Markets of Latin America may be Reached.....	.30
64	Handbook of Ecuador. (See also Vol. 4, Reprints of Publications).....	.35
67	Handbook of the Argentine Republic. (See also Vol. 2, Reprints of Publications).....	.35
68	Handbook of Guatemala. (Revised edition).....	.25
70	Import Duties of Peru (1800).....	.65
71	United States Tariff Act of 1894.....	.05
75	Import Duties of United States, 1897 (English).....	.10
76	Import Duties of United States, 1897 (Spanish).....	.10

No.	Price.
77 Import Duties of United States, 1807 (Portuguese)	\$0.10
78 Import Duties of United States, 1807 (French) .....	.10
70 Diplomatic and Consular Service of the United States. (Corrected to July 29, 1807) .....	.10
81 Specifications for New Government Building in City of Mexico .....	.06
83 Sixth Annual Report of the Bureau .....	.06
84 Handbook of Alaska .....	.25
85 Handbook of Hawaii .....	.25
86 Price List of Publications of the Bureau of the American Republics. Free on application.	
87 Reciprocity and Trade .....	.06
80 Diplomatic and Consular Service of the Latin-American Republics and Hawaii in the United States .....	.06
00 Newspaper Directory of Latin America. (Revised to October, 1807) .....	.10
03 Handbook of Venezuela. Revised edition, in two parts. Part 1, English text; part 2, Spanish text	each .25

PUBLICATIONS NOT NUMBERED.

International American Conference. Reports and Recommendations, including the Reports of the Plan of Arbitration, Reciprocity Treaties, Intercontinental Railway, Steamship Communication, Sanitary Regulations, Common Silver Coin, Patents and Trade-marks, Weights and Measures, Port Dues, International Law, Extradition Treaties, International Bank, Memorial Tablet, Columbian Exposition—	
Octavo, bound in paper .....	.25
Octavo, bound in half morocco	1.00
International American Conference. Reports of Committees, and Discussions thereon (revised under the direction of the Executive Committee by order of the Conference, adopted March 7, 1800), Vols. 1, 2, 3, and 4—	
Quarto edition, bound in paper, 4 vols	1.00
Quarto edition, bound in cloth, 4 vols	3.00
Code of Commercial Nomenclature, bound in cloth, in English, Spanish, and Portuguese. (Revised edition)	2.50
Code of Commercial Nomenclature, 645 pages, bound in cloth, in Spanish, English, and Portuguese	2.50
Code of Commercial Nomenclature, 640 pages, bound in cloth, in Portuguese, Spanish, and English	2.50
Commercial Directory of the American Republics, in two volumes, \$5.00 per volume.	10.00

REPRINTS OF PUBLICATIONS BOUND TOGETHER IN PAPER.

Vol. 1, Part 1.—First Annual Report, Handbook No. 3, and Breadstuffs in Latin America .....	.55
Vol. 1, Part 2.—Mines and Mining Laws, Land and Immigration Laws, Commercial Information .....	.70
Vol. 2.—Handbooks of Argentine Republic, Haiti, Paraguay, Santo Domingo .....	.00
Vol. 3.—Handbooks of Honduras, Nicaragua, Salvador, Uruguay .....	.00
Vol. 4.—Handbooks of Bolivia, Ecuador, Peru .....	.00
Vol. 5, Part 1.—Tariffs: Argentine Republic, Brazil, Bolivia, British Possessions .....	.20
Vol. 5, Part 2.—Tariffs: Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba and Puerto Rico, Ecuador, Guatemala, Haiti, Honduras, Mexico, Nicaragua .....	.20
Vol. 5, Part 3.—Tariffs: Peru, Salvador, Santo Domingo, United States (1800), Uruguay, Venezuela .....	.20
THE MONTHLY BULLETIN—FOUR VOLUMES—	
Bound in half turkey-morocco, per volume	3.00
Yearly subscription	2.00
Yearly subscription, foreign, including postage	2.50
Single copies .....	.25

NOTE.—The publications of this Bureau are sent free of postage throughout the United States, Canada, Costa Rica, Ecuador, Guatemala, Haiti, Honduras, Mexico, Nicaragua, and Venezuela, and in these countries the Bulletin will be furnished to subscribers at \$2.00 per annum.

BIBLIOGRAPHY OF BRAZIL.

PREPARED BY

P. LEE PHILLIPS, F. R. G. S.,

Chief of Division of Maps and Charts, Library of Congress.

The most complete list of Books, Magazine Articles, and Maps relating to Brazil that has ever been published, embracing everything of value upon history, biography, government, laws, religion, education, inducements and advantages offered immigrants, topography, coast line, soil, mineral wealth, flora, fauna, climate, natural advantages, transportation facilities, and all other subjects of whatever nature concerning the country.

Of special interest to librarians and specially useful in libraries.

The work is published under the auspices of the Bureau of American Republics, and it will be sent to any who may desire it on receipt of one dollar.

ADDRESS THE

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,
WASHINGTON, D. C.

BIBLIOGRAFÍA DEL BRASIL.

PREPARADA POR

P. LEE PHILLIPS, F. R. G. S.

Jefe de la Sección de Mapas y Cartas, Biblioteca del Congreso.

La lista más completa de Libros, Artículos de Revistas y Mapas referentes al Brasil que se ha publicado, y que comprende todo lo de valor relativo á historia, biografía, gobierno, leyes, religión, educación, alicientes y ventajas ofrecidas á inmigrantes, topografía, la costa, suelo, riqueza mineral, flora, fauna, clima, ventajas naturales, facilidades de transporte y á todas las otras materias concernientes á la naturaleza del país.

De especial interés á los bibliotecarios y particularmente útil en las bibliotecas.

Este trabajo está publicado bajo los auspicios de la Oficina de las Repúblicas Americanas y será remitido, mediante el recibo de un dollar, á las personas que lo soliciten.

DIRIGIRSE AL

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,
WASHINGTON, D. C.

BIBLIOGRAPHIE DU BRÉSIL.

PRÉPARÉE PAR

P. LEE PHILLIPS, F. R. G. S.,

Chef de la Division des Cartes Géographiques et Topographiques,
Bibliothèque du Congrès.

La liste de Livres la plus complète, Articles de Revues et Cartes du Brésil qui ait jamais été publiée et qui contient tous les renseignements de valeur se rapportant à l'histoire, la biographie, le gouvernement, les lois, la religion, l'instruction publique, les encouragements et les avantages offerts aux immigrants, la topographie, le contour des côtes, le sol, la richesse minérale, la flore, la faune, le climat, les avantages de la nature, les facilités de transport et tous les autres sujets quels qu'ils soient concernant le pays.

D'un intérêt spécial pour les bibliothécaires et particulièrement utile dans les bibliothèques.

Cette œuvre est publiée sous la direction du Bureau des Républiques Américaines et sera envoyée, moyennant un dollar, à toutes les personnes désireuses de la posséder.

S'ADRESSER A

BUREAU DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES,
WASHINGTON, D. C.

MÉXICO.

La obra preparada por la Oficina de las Repúblicas Americanas para hacer las veces de la segunda edición del Manual de México, está ya á la disposición del público. Dicha obra es una reseña geográfica del país, con referencia especial á sus condiciones económicas y ventajas para su futuro desarrollo. Contiene, además de los últimos datos oficiales referentes á las fuentes naturales de riqueza del país, sus industrias y manufacturas, comercio, organización fiscal, medios de comunicación, etc., una reseña histórica, y otra etnológica y arqueológica, leyes, religión, instrucción, bibliografía, cartografía, y datos varios de sumo interés.

Dirigirse al

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,
WASHINGTON, D. C.

VALUE OF LATIN-AMERICAN COINS.

The following table shows the value, in United States gold, of coins representing the monetary units of the Central and South American Republics and Mexico, estimated quarterly by the Director of the United States Mint, in pursuance of act of Congress:

ESTIMATE APRIL 1, 1901.

Countries.	Standard.	Unit.	Value in U. S. gold or silver.	Coins.
ARGENTINE REPUBLIC.	Gold and silver.	Peso.....	\$.965	{ Gold—Argentine (\$4.824) and ½ Argentine. Silver—Peso and divisions.
BOLIVIA.....	Silver....	Boliviano.	.451	Silver—Boliviano and divisions.
BRAZIL.....	Gold.....	Milreis.....	.546	{ Gold—5, 10, and 20 milreis. Silver—½, 1, and 2 milreis.
CENTRAL AMERICAN STATES—				
Costa Rica.....	Gold.....	Colon.....	.465	{ Gold—2, 5, 10, and 20 colons (\$9.307). Silver—5, 10, 25, and 50 centimos.
British Honduras.....	Gold....	Dollar....	1.000	
Guatemala.....	Silver....	Peso.....	.451	Silver—Peso and divisions.
Honduras.....				
Nicaragua.....				
Salvador.....				
CHILE.....	Gold....	Peso.....	.365	{ Gold—Escudo (\$1.525), doub- loon (\$3.650), and condor (\$7.300). Silver—Peso and divisions.
COLOMBIA.....	Silver....	Peso.....	.451	{ Gold—Condor (\$9.647) and double condor. Silver—Peso and divisions.
CUBA.....	Gold and silver.	Peso.....	.926	{ Gold—Centen (\$5.017). Silver—Peso.
ECUADOR.....	Silver....	Sucre.....	.451	{ Gold—Condor (\$9.647) and Double Condor. Silver—Sucre and divisions.
HAITI.....	Gold and silver.	Gourde..	.965	{ Gold—1, 2, 5, and 10 Gourdes. Silver—Gourde and divisions.
MEXICO.....	Silver....	Dollar....	.490	{ Gold—Dollar (\$0.983), 2½, 5, 10, and 20 dollars. Silver—Dollar (or peso) and divisions.
PERU.....	Gold....	Sol.....	.487	{ Gold—Libra (\$4.8665). Silver—Sol and divisions.
URUGUAY.....	Gold....	Peso.....	1.034	{ Gold—Peso. Silver—Peso and divisions.
VENEZUELA.....	Gold and silver.	Bolivar..	.193	{ Gold—5, 10, 20, 50, and 100 bolivars. Silver—5 bolivars.

Paraguay has no gold or silver coins of its own stamping. The silver peso of other South American Republics circulates there, and has the same value as in the countries that issue it.

ADVERTISING RATES.

MONTHLY BULLETIN.

	<i>Per month.</i>	<i>Per annum.</i>
1 page.....	\$50.00	\$450.00
1/2 page.....	30.00	270.00
1/4 page.....	20.00	180.00
1/8 page.....	10.00	90.00
* 1/16 page.....	5.00	45.00

* Professional cards.

Inside covers are double above rates. Outside back cover page is treble above rates. Discounts from monthly rates are: Three months' contracts, 10 per cent; six months' contracts, 15 per cent. Quotations in the per-annum column are net.

Address

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,
WASHINGTON, D. C.

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS

EN EL

BOLETÍN MENSUAL.

	<i>Al mes.</i>	<i>Al año.</i>
1 página.....	\$50.00	\$450.00
1/2 página.....	30.00	270.00
1/4 página.....	20.00	180.00
1/8 página.....	10.00	90.00
* 1/16 página.....	5.00	45.00

* Tarjetas profesionales.

Anuncios en la parte interior de las cubiertas, el doble de los precios anotados. En la última página de la cubierta exterior, triple de los precios regulares. Descuentos: Contratos de tres meses, 10 por ciento; de seis meses, 15 por ciento. Los precios cotizados arriba por año son netos.

Dirección:

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,
WASHINGTON, D. C.

PREÇOS DE ANUNCIOS

NO

BOLETIM MENSAL.

	<i>Por mes.</i>	<i>Por anno.</i>
1 pagina.....	\$50.00	\$450.00
1/2 pagina.....	30.00	270.00
1/4 pagina.....	20.00	180.00
1/8 pagina.....	10.00	90.00
* 1/16 pagina.....	5.00	45.00

* Cartões profissionais.

Os anuncios no lado interior das capas pagam o duplo dos preços acima. Na ultima pagina da capa exterior pagam tres vezes os preços citados. Descantos: Contractos por tres mezes, 10 por cento; por seis mezes, 15 por cento. Os preços cotados acima por anno são netos.

Dirijam-se a

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,
WASHINGTON, D. C.

TARIF DES ANNONCES

DANS LE

BULLETIN MENSUEL.

	<i>Par mois.</i>	<i>Par an.</i>
1 page.....	\$50.00	\$450.00
1/2 page.....	30.00	270.00
1/4 page.....	20.00	180.00
1/8 page.....	10.00	90.00
* 1/16 page.....	5.00	45.00

* Cartes de profession.

Sur les deux pages intérieures de la couverture, les annonces sont cotées le double des prix ci-dessus. Les annonces publiées sur le dos de la couverture sont cotées le triple des prix marqués ci-dessus. On fera les rabais suivants: 10 pour cent pour une période de trois mois; 15 pour cent pour une période de six mois. Les prix pour l'année désignés dans la colonne ci-dessus sont les prix nets.

Adresse:

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,
WASHINGTON, D. C.



J. P. MORGAN & CO.,

WALL STREET, CORNER BROAD,
NEW YORK.

DREXEL & CO.,
COR. 5th AND CHESTNUT STS.,
PHILADELPHIA.

MORGAN, HARJES & CO.,
31 BOULEVARD HAUSSMAN
PARIS.

BANQUEROS DEL PAÍS Y DEL EXTERIOR.

Se reciben depósitos, sobre los cuales se puede girar. Se compran y venden bonos en comisión. Se pagan intereses sobre los depósitos. Giros sobre el Exterior. Créditos Comerciales. Pagos por Cable. Cartas de Crédito para los Viajeros, para Todos los Países del Mundo.

APODERADOS Y AGENTES DE LOS

Sres. J. S. MORGAN & CO.,

No. 22 OLD BROAD STREET, LONDRES.

American Steel Hoop Company

Arcos
y
Flejes
de
Acero
Blando.

Para toda clase de trabajos de tonelería:
Barriles, Toneles, Cubos, Tinajas,
Mantequeras y Arcos para Baúles.

MARCA DE FABRICA

★ ASHCO ★

Fajas de gran resistencia para los Fabricantes de Tanques, Flejes de poco peso para Aforar, para los Fabricantes de Cajas, Cubos y Canastos.

Se cortan arcos del tamaño que se desea.
Se taladran y arreglan flejes y arcos, etc., como se pida.

Battery Park Building,
New York, U. S. A.

Derección Cablegráfica:
ASHCO, NEW YORK, U. S. A.

Códigos en uso { Lieber
A B C
A 1

D.,

CO.
SMANN

de com
bre la
Pag
dos l

O.,

any

leria:

s Fab
co pes
tes d

dese
os, eto

, U.S.A