L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureau, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

SAMEDI 16 JUIN 1883.

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,

CHIRURGIENS-DENTISTES

Rue 12 rue Dauphine, immédiatement après à dire formant l'angle de la rue du Canal.

Opérations dentaires quelconques

le rencontrent de leur ordre.

Prix de pulpes antiseptiques.

G. P. MALONEY, D. D. S.,

DENTISTE.

BUREAU ET RESIDENCE,

NEUF DU CANAL.....200 près Bienville.

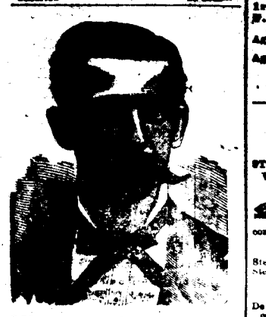
Dentiste du couvent des dames Ursulines.

Travaux dentaires de tous genres à des prix modérés.

Garantie de toute sans douleur.

Remède de toute sans douleur.

Remède de tous articles de dentiste aux prix célèbres 26 ans—



Viennent d'être reçus de France, DE BEAUX VERRES, meilleures qualités, Cristal de Roche. Véritables verres-cailloux.

E. CLAUDEL, Opticien, rue du Canal, près Camp.

Même SONDES, page-lorgnes, et en cas pour dames, 140 St Louis et 101 Bourgogne recommandés pour toutes les maladies d'yeux et engorgements. Elle prévient une guérison assurée pour toutes les maladies, telles que douleur à la matrice, douleurs difficile sée fort embarrassante, les vues des jambes, les douleurs sur les jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accouchée, prêt en bas dans tout et à des prix en rapport avec temps. Visible à toute heure. Rencontre en p. entier Accoucheuse 25 ans, elle se rencontre 16 ans—1 an

COMPAGNIE D'ASSURANCE DU SUD

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

(Southern Insurance Company of New Orleans.)

Bureau, 31 rue du Camp, Entre Commune et Gravier.

CAPITAL - - - - $300,000

ERNEST MILTENBERGER.....Président

H. GALLY.....Vice-Président

SCOTT McGEHEE.....Secrétaire

DIRECTEUR:

Emile L. Carrière, Louis Bush, J. J. Gédière, G. P. Harrison, R. F. Chambers, D. Pelais, Gilbert H. Green, H. R. Strouph, M. Schwabacher, J. A. Chambers, J. A. Labaye, J. H. Menge, John T. Moore, jr, F. A. Villeral, Adolph Meyer, Geo. H. Dunn, R. L. Purstall, F. G. Kraut, Joseph David, I. Hernsheim, J. A. B. Vaught, R. Beltran, L. Lissonnaye, Henry Lehmann, Thos. J. Woodward.

L'attention des assurés est respectueusement appelée sur les Avantages que leur offre cette Compagnie, savoir:

1° Elle assure contre l'incendie et les désastres de rivières et de mers aux taux les plus modérés compatibles avec la sécurité et de tarif.

2° Le fonds-capital ne perte un intérêt que de six (6) pour cent par an qu'il peut facilement obtenir par des placements, n'étant pas obligé pour le payer, qu'il soit rien déduit des profits des affaires de la Compagnie—un grand avantage, attendu que le montant du profit réalisé aux assurés, ainsi qu'il en est donné l'explication plus bas.

3° En outre de l'escompte comptant qu'il est d'usage d'accorder, la Compagnie distribue, à la fin de chaque année Sociale,

CINQUANTE (50) POUR CENT

de ses profits nets "par rata" parmi TOUS assurés, sur le montant des primes réunies payées. 20 nov—dmD

Compagnies d'Assurances LIVERPOOL and LONDON and GLOBE

Bureaux, coin des rues Gravier et Carondelet.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS

J. F. SCHREIDER, président.

NEWTON RICHARDS, PERRY NUGENT, PETER ANDERSON.

Cette Compagnie a été fondée en 1836; a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est actuellement la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.

L'argent de la succursale aux Etats-Unis, le 30 juin 1882, est comme suit:

Actif.....$4,407,900 24

Passif.....2,670,383 46

Surplus.....$1,737,416 78

Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est heureux d'informer qu'il a pour les parties en cette ville, mettant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois d'ici. 16 dec—1 an

HENRY V. ODDIE, assistant-secrétaire.

JULES D. LEVY, assistant-secrétaire.

CLARENCE F. LOW, député-assistant-secrétaire résident.

Nouvelle-Orléans, 2 novembre 1882.

1 Nov—1an—v.c

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pouvant se monter à quatre) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

AMERIQUE, Santelli, mercredi, 20 juin.

NORMANDIE (nouveau) Servan, mercredi 27 juin.

Prix au passage pour le H. vers. première cabine (vin compris)..$80 et $100

Deuxième cabine.....$60

SELLINS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUIT.

Bétiquet, $30, avec embarquement supérieur, compris vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à

A.D. SCHREIBER,

34 rue Carondelet

Ligne de Bordeaux.

COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.

Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:

CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf) le 27 juin.

CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) le 24 juillet.

1re Chambre, $40. Entrepont $25

F. Le Boulanger, French, Hève & Co., 45 Beaver Street, 27 South William St.

Agt gén. pour passagers. Agents généraux.

Agent à la Nouvelle-Orléans,

L. A. FOURNIER,

No 163 rue Gravier.

1er août—1an

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE, SOUTHAMPTON ET HAVANE.

Les steamships du NORTH GERMAN LLOYD recommencent leurs voyages réguliers, l'automne prochain, comme suit:

	De Brême	...ale à la Nlle-Orléans.
Steamer ———	8 sept.	Vers le —
Steamer ———	6 oct.	Vers le —

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans, $150, Entrepont, $35.

De la Nouvelle-Orléans à Southampton Havre ou Brême—Chambre, $150, Entrepont, $45.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane—Chambre, $35, Entrepont, $15.

Les enfants de moins de 10 ans, moitié prix. 1 an, grande.

N. B.—Notre agent pour la Texas, M. J. Waible, à Houston, est autorisé à donner des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants:

De Brême à Galveston $32 00

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.

Des billets de passage de Brême, Southampton ou du Havre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les soussignés.

Pour plus de détails s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & Cie,

43 rue de l'Union.

Stu—

LIGNE ANCHOR

—DE LA—

Méditerranée à la Nlle-Orléans,

Le beau vapeur

de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée de destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates de son départ sont: de Gênes, le 7 Septembre, de Palermo le 9 ... et toutes les demi-heures jusqu'à 2.30 p. m. Le dernier train quittera Mandeville à 9.30 p. m. la ville à 10.00 p. m.

Les trains partiront de la gare des Champs Elysées.

Les dames sont celles de la ville.

J. T. HARAHAN, Président.

17 mai—

NLLE-ORLEANS, TEXAS ET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD,

Southern Pacific Star and Crescent Route.

VOIE FERRÉE

—COMPOSÉE DE—

Morgan's Louisiana and Texas Railroad, G. H. & S. A. system, Southern Pacific Railway.

Départ:

Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.. 7:15 A. M.

Nouvelle-Orléans pour Houston..... 12 M.

Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans 5:00 A. M.

Houston pour la Nouvelle-Orléans... 6:15 P. M.

Arrivée

A la Nlle-Orléans d'Alexandrie..... 4:45 P. M.

A la Nlle-Orléans de Houston..... 9:00 A. M.

A Houston de la Nlle-Orléans..... 6:00 A. M.

A Alexandrie de la Nlle-Orléans..... 8:50 P. M.

Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston.

Nouvelles silver-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 36 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON, Président.

J. G. SCHREIVER, Trafic manager. 17mai—1an

Route du Sud pour la Californie

Le Chemin de Fer du Texas et du Pacifique

EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE du TEXAS, et a tous les points de l'Ouest, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.

L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans de la gare au pied de la rue Terpsichore à 12:15 de l'après-midi. Ce train n'arrive seulement à la Victoria St-Charles, Donaldsonville et Plaquemine entre la Nouvelle-Orléans et la Jonction du Bayou Rouge.

De Chaq derniers Pullmans sont attachés à ce train de Donaldsville à San Francisco.

Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans au pied de la rue Terpsichore à 8 heures de l'après-midi et s'arrête à toutes les habitations.

L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans à la gare au pied de la rue Terpsichore à 8:00 a. m.

Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 11 heures 40 minutes du matin.

Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.

Pour l'achat des billets et des renseignements de toute nature, s'adresser au N° 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Terpsichore.

A. S. GRAHAM, Agent du Dépôt des Billets.

R. W. McCULLOUGH, Aide agent gén. des passagers Marshall, Tex.

C. TOWNSEND, Agent Général en Dépôt des Passagers, St Louis, Mo.

H. M. HOXIE, 2e Vice-président, St Louis, Mo.

31oct—

Southern California Route.

The Texas and Pacific Railway.

NOW OPEN FOR BUSINESS.

is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.

California express leaves New Orleans from depot foot of Terpsichore St. at 12:15 noon. This train will stop only at St Charles Victoria, Donaldsonville and Plaquemine, between New Orleans and Baton Rouge Junction.

Pullman Palace Sleeping cars on this train from Chemyville to San Francisco.

Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 8 P. M. and stops at all stations.

Through express arrives at New Orleans at depot foot of Terpsichore St. at 8:00 a. m.

Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 11:40A. M.

Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.

For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Terpsichore street.

A. S. GRAHAM, Ticket Agent.

R. W. McCULLOUGH, Ass't Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.

F. CHANDLER, General Passenger Agent, St Louis, Mo

H. M. HOXIE, Third Vice President, St Louis, Mo.

2 dec—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities,

THROUGH WITHOUT CHANGE TO PENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON,

IN SLEEPING COACHES.

ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express.....	8:30 a. m.	9:57 p. m.
Coast mail.....	3:37 p. m.	9:26 a. m.
Fast mail.....	6:13 p. m.	9:23 a. m.
Sunday Excursion.....	7:15 a. m.	9:12 p. m.

Wednesday Excursion.....7:15 p. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.

Drawing Room Cars attached to Coast train. Fare $2 six each way.

Ticket office corner St Charles and Common streets. J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

From New-Orleans to Bladen Springs, after return $1.4 $1.

JOHN KILKENNY, Asst. Gen. Pass. Agt.

J. H. SMITH, Ticket Agent.

J. T. HARAHAN, Superintendent.

15 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.

ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A PENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG ET WASHINGTON EN CHAR DORTOIRS.

TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express.....	8.33 a. m.	9.57 p. m.
Côte nouvelle.....	3.37 p. m.	9.26 a. m.
Malle rapide.....	6.13 p. m.	9.23 a. m.
Excursion du dimanche...	7.15 a. m.	9.12 p. m.

Excursion du mercredi.....7.15 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.

Des wagons de chemiers sont ajoutés au train du matin.

Pour des billets, cette St Charles et Common sts, J. W. SMITH, agent de ticket, où l'on peut s'assurer d'avance des place dans les sleepings cars.

De la Nlle-Orléans à la Bladen Springs, aller et retour $14 $5.

JOHN KILKENNY, assistant-agent-général pour les passagers.

J. H. SMITH, Agent pour les billets.

J. T. HARAHAN, Surintendant.

15 mai—

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.

A partir de DIMANCHE, 13 mai, les trains partiront comme suit:

DE MILNEBURG.	DE LA VILLE.
5:30.....a. m.	5:30.....a. m.
6:30.....a. m.	7:00.....a. m.
7:30.....a. m.	8:00.....a. m.
8:45.....a. m.	9:30.....a. m.
10:00.....a. m.	11:00.....a. m.
1:30.....p. m.	1:00.....p. m.
3:00.....p. m.	2:00.....p. m.

et toutes les demi-heures jusqu'à 9:30 p. m.

Le dernier train quittera Milneburg à 9:30 p. m. la ville à 10:00 p. m.

Les trains partiront de la gare des Champs Elysées.

Les dames sont celles de la ville.

J. T. HARAHAN, Président.

17 mai—

CHEMINS DE FER

Grande Route du Jackson

Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.

LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET LE SUD

L'UNIQUE LIGNE passant par DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQUA CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trains.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST

L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.

A partir du dimanche, 27 mai 1883.

DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partiront et arriveront à la gare de la rue Collège comme suit:

DEPART	ARRIVER
Express No 2, 9.15 A. M.	Express No 27, 00 A. M.
Express No 3, 8.30 P. M.	Express No 4, 10.45 A. M.
Excursion du dimanche	Excursion du Dimanche
No 15... 7.30 A. M.	No 14... 3.00 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours; Nos 14 et 15 le dimanche seulement.

Bureau des Billets, 23 rue du Camp, coin Gravier.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.

J. W. COLEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass.

C. M. SHEAFE, Surintendant.

Great Jackson Route.

Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.

The Standard gauge trunk line between the North and the South.

The ONLY LINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trains.

ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.

On and after Sunday, May 27th 1883:

DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Collège Street Depot, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 2 9.15 A. M	Express No 27 7.00 A. M.
Mail No 3 ... 5.30 P. M	Express No 4 10.45 A. M

Sunday Excursion No 15 Sunday Excursion No 14

15... 7.30 A. M. 14... 3.30 P. M.

Nos. 1, 2, 3 and 4 run daily, Nos 14 and 15 Sunday only.

Ticket office, 23 Camp street, corner Common's.

A. D. SHELDON Ticket Agent.

J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agent.

C. M. SHEAFE, Superintendent.

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE

des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route par laquelle il y ait des Char-dortoirs entre la Nouvelle-Orléans, la Mobile, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Nos jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Dakotas. Nous faisons aussi des jonctions à Mobile avec les trains de la Mobile et Ohio, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Ouest.

Les trains de la ligne de chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St-Louis, ont prolongé leur course jusqu'à Mobile, tout en restant dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour des renseignements, s'adresser au Bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Common.

R. W. GILLESPIE, Agent-Général en chef, Nlle-Orléans. Lee

J. O. WALLIS, Agent-Général du dépôt des passagers

14dec—1an Mobile, Ala.

GASTRINE

(Forme liquide)

GUERIT LA DYSPEPSIE.

SOULAGE IMMEDIATEMENT

LES NAUSEES,

L'ETOURDISSEMENT,

LES GAZ,

LES AIGREURS,

LA CONSTIPATION,

LES PALPITATIONS DU COEUR,

LES RAPPORTS ACIDES DE L'ESTOMAC,

LE MAUVAIS GOUT A LA BOUCHE,

LE MANQUE D'APPETIT,

L'ECHAUFFEMENT,

LES OPPRESSIONS,

LE MALAISE GENERAL,

Et tous les autres symptômes pénibles qui résultent d'une digestion intervertie.

GASTRINE

DONNE DU TON A L'ESTOMAC,

REGLE LES FONCTIONS,

FACILITE LA DIGESTION COMPLETE,

Remède précieux pour les dames.

Et pour tous ceux qui mènent une vie sédentaire

A vendre en lots par H. J. HART & Co, et par tous les droguistes dans les principales villes.

Au détail, au dollar la bouteille,

Par tous les Pharmaciens.

Dépôt de fabrique, 39 rue Murray, New-York; genre—3m—MaJ 8

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme.....3,578 Tx. | Rouen.....3,578 Tx

Paris.....3,578 Tx. | Bordeaux.....3,578 Tx

Havre.....3,578 Tx. | Marseille.....3,578 Tx

Nantes.....3,578 Tx.

Le nouveau Steamship HAMBRILLE partira pour le Havre vers le 20 juillet et sera suivi par le steamship BORDEAUX vers le 1er août 1883.

Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre $40.

Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $68.

Ordres pour billets de passage (entrepont) du Havre à la Nouvelle-Orléans, $30, payable d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin et café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sécurité avec tout le confort possible.

Le Steamship HAMBRILLE est parti de Bordeaux le 1er juin. Le Steamship BORDEAUX suivra, partant du Havre vers le 18 juin, d'Anvers le 25 juin et de Bordeaux le 1er juillet.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à

13 avril— FORSTALL, CLAYTON & CO. 173 rue Carondelet.

Photographie Artistique.

Galerie de Photographie et de bel Art

—DE—

WASHBURN,

109 RUE DU CANAL - - NOUVELLE-ORLEANS.

La plus grand établissement au Sud. Perfection dans tous les départements. Tous les portraits faites de l'art, faite, depuis le plus petit portrait médaillon jusqu'à grandeur d'homme, à l'huile, à l'eau de Chine, au crayon et aux couleurs à l'eau.

Nous faisons une spécialité de copier et de grandir des portraits petits ou pauvres, et de préserver la ressemblance avec fidélité. Il sera répondu promptement par la Poste aux ordres transmis et aux informations demandées par la malle.

Nous ne faisons que des travaux supérieurs. Nos prix sont raisonnables. Nous invitons cordialement le public à venir visiter notre galerie—visiter qui n'obligera rien.

Etabli en 1848. WASHBURN, Artiste-Photographe.

2 mai—1

FRANTZ & OPITZ,

Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aujourd'hui un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaqué, de Cuillers et Fourchettes, etc., etc.

Réparations de Pendules, de Montres et de Bijoux.

Nos articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants remontés selon les dernières genres.

N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés ni d'article de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er sept—1an

PHARMACIE DUCONGE.

99 RUE DE CHARTRES 99

NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ

SUCCESSEUR.

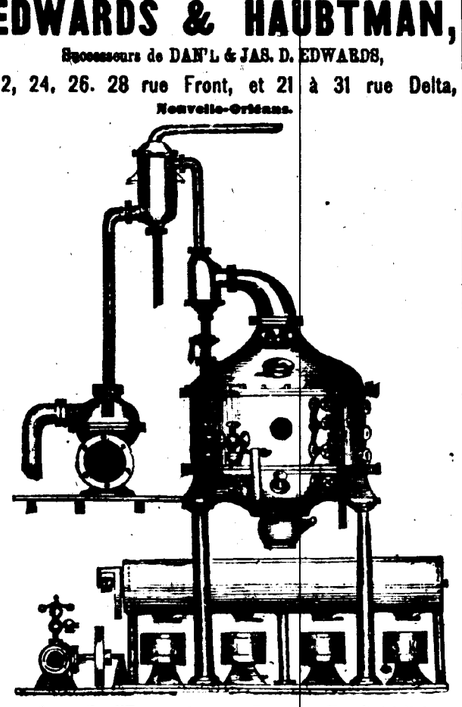
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, et invariable MÉDICAMENTS PATENTES, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'il y a de plus complet dans ce genre. M. Carrouché s'est dévoué à cet étude pendant de longues années et a pu se rendre compte des différentes qualités de chaque pour l'économie et complétée dans une autre manière. Les malades sollicités des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité. Dépôt du Bump pectoral balsamique de Dunegan. Agence pour la vente du Wilson's Dysentery Remedy. 1er sept 83—1an

EDWARDS & HAUBTMAN,

Successeurs de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,

22, 24, 26, 28 rue Front, et 21 à 31 rue Delta,

Nouvelle-Orléans.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie—Une Spécialité.

Thermomètres à sucre, Beaujoure de jus de canne, Saccharimètres en cuivre et en métal; Refroidisseurs centrifuges en cuivre et en caoutchouc, Tuyaux en fer et accessoires, de toutes grandeurs pour jusqu'à 8 pouces de diamètre. Articles en cuivre de toutes grandeurs et dans tous les genres.

Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des Sucreries de toute capacité de 5 à 40 boucaux par jour. Bacs en fer pour jus, sirop et mare. Bacs Trains, Clarifications. Evapors pour et Vacuum Pan de toutes dimensions, avec Mélangeurs (Mixers), Chariots à Sucre, Centrifuges, Etc. Satisfaction garantie.

13mai—1moi—DimMaJo

BOBLEY BROTHERS

BUREAU DE PRETS.

OTTO SCHWANER,

17.....RUE BARONNE.....17

ENTRE CANAL ET COMMUNE,

Près de la SALLE GRUNEWALD.

Dpôt 61 rue Carondelet

MaraisStreetSteam Brewery

H. F. STURCKEN,

30, 32, 34 et 36 RUE MARAIS,

Entre Conti et St. Louis,

Les Bière—29.1 an, DIM

ANNONCES PARISIENNES.

M. E. GARLIN, 8 passage Saulnier, à Paris, est seul fournisseur de nos annonces parisiennes.

C'est à M. E. GARLIN par conséquent que doivent s'adresser messieurs les annonceurs, notamment pour les spécialités de Pharmacie, Drogurie, Parfumerie, etc.

Aucune annonce traitant directement ou indirectement dans ces diverses catégories ne pourra être acceptée par nous en dehors de M. E. GARLIN.

OPPRESSION Toux, Rhumes, ASTHMES Catarrhes. NEVRALGIE

La fumée étant ASPIRÉE pénètre dans la poitrine, calme le système nerveux, facilite l'expectoration et favorise les fonctions des organes respiratoires. — Dans toutes les pharm. de France, 2 fr. la boîte—PARIS, vente en gros, J. ESPIC, 128, r St-Lazare.— Exiger cette signature sur chaque cigarette.

LA FÉCULE DUTAUT

Est le meilleur Aliment des Enfants

20 ans de succès. — Elle fortifie, rétablissement et facilite le sevrage. Elle se digère très bien; Malgré journée, et ... Dutaut, à Quincy, près Paris. — Dépôt à New-Orléans, Pharmacie SAINT-CYR-FOURCADE, 215, Canal-Street.

ASSURANCES.

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans

Pour l'année expirant le 31 décembre 1882.

Primes sur les incendies.....	$119,589 40	
Primes maritimes...	136,401 62	
Primes de rivières.	20,765 18	$281,856 21
Primes acquises en 1881.....		97,962 10
Total des primes.....		$379,820 13
A déduire—		
Primes non acquises.....	$291,117 62	
Primes remboursées	54,592 99	
Réassurances.....	99,691 26—	445,401 89
Primes nettes acquises.....		$314,427 42
A ajouter, loyer et souvenir.....		45,096 15
		$359,473 56
A déduire—		
Pertes de feu.....	$180,792 62	
Pertes maritimes....	43,932 10	
Pertes de rivières..	19,127 64	
Total des pertes	$251,852 36	
Dépenses générales, commissions, réassurances, taxes, etc.	174,526 25—	426,384 61
Prédite nette.....		$33,088 9
Ajouter—		
Montant net crédit du profit et nettes.....	$145,255 10	
Moins dividende de juillet 1883.....	25,000 00—	120,255 10
Surplus.....		$153,344 00
A déduire—		
Réclamations fixes, non fixées et non acquises.....		46,410 26
Surplus net, 31 décembre 1882.....		$106,933 83
Situation le 31 décembre 1882:		
VALEURS AU PRIX DU MARCHE.		
Argent dans les banques.....	$90,104 79	
300 bons des Etats-Unis, 4 pour cent.	279,000 00	
50 bons Louisiane		
Cotton Press.....	26,250 00	
2 bons du New Orleans Pacific Railway.....	1,720 00	
10 bons de la Louisiana Lottery Monthly Company.....	10,000 00	
50 bons du New Orleans Water Works.....	27,000 00	
40 bons du New Orleans City Railroad.....	27,800 00	
1 bon de Bienfaisance Washington Artillerie.....	500 0	
15 actions du New Orleans City Railroad.....	1,200 00	
5 actions de la State National Bank.....	805 00	
35 actions de l'Imperiers' Bended Warehouse Co.....	1,260 00	
120 actions de la Valentia Dry Dock Company.....	3,000 00	
1 action du New Louisiana Jockey Club.....	750 0	
Propriété foncière en ville.....	122,940 00	
Billets, lire hypothèque.....	115,027 85	
Prêts sur demande.	67,900 00	
Billets garantis par nantissement.....	0 00	
Billets à recevoir en règlement de primes.....	13,476 62	
Primes en cours de collection.....	62,761 87	
Dû par agents et en cours de transmission.....	10,645 27	
Compte en suspens.	716 26	
Dû par compagnies d'assurances pour pertes réassurées et déterminées.....	17,601 14	$875,583 02
PASSIF.		
Capital.....	$500,000 00	
Réserve pour primes non acquises.	291,117 62	
Réserve pour réclamations non réglées.....	46,410 26	
Dividende non réclamé.....	4,215 50	
Dû à la Pioneer and Traders' Insurance Company.....	11,400 29	
Dû à d'autres compagnies pour réassurances.....	5,511 73	
Revenant net comme ci-dessus.....	106,933 83—	$875,583 02

L'état ci-dessus est une copie exacte et complète des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 15 janvier 1883.

JAS. FARRY Notaire.

Nous, soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour réviser l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié ci-dessus, est juste et correcte.

(Signé) CHARLES T. DUGAZON, J. ALDIGÉ, AD. SCHREIBER.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 11 janvier 1883, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semi-annuel de cinq pour cent sur le fonds-capital aux actionnaires en 4 bons après-date.

Nouvelle-Orléans, 12 janvier 1883.

—DIRECTEURS—

JULES ALDIGÉ, H. GALLY, THEO. REMBERT, CHAS. LAFITTE, W. A. BELL, PIERRE POUTS, ANT. CARRIÈRE, AD. SCHREIBER, CHAS. T. DUGAZON, CHAS. E. SON MID D. FAYSO, JULES TUYES.

LISTE DE NAVIRES

Partant pour la Nouvelle-Orléans.

NEW-YORK.

Steamship Hudson, Freeman.....partl 9 juin

Steamship Morgan City, Adams.....partl 9 juin

Steamship Lone Star, Quick.....partl 12 mai

BOSTON.

Navire Andrew Jackson, Paine.....partl 2 juin

PHILADELPHIE.

Brick James Miller, Warren.....partl 20 mai

Goélette Belle O'Neill, McLaughlin, partle 2 juin

ROCKPORT

Goélette John H K ant, Pitcher.....partle 19 ma

BATH, MAINE.

Navire Virginia Lavalee, en chargement 10 juin

LIVERPOOL

Steamship Explorer, Black.....partl 26 mai

Steamship Legislator, Woodcock.....partl 3 juin

Steamship Nation, Capp, en chargement 17 mai

HAVRE.

Barque Roma, Gerolmich.....partle 1er mai

ANVERS

Steamship Marcella, Roellin.....partl 29 mai

CADIZ.

Goélette Anna E Kent, Purrero..partle 17 mai

TORREVIEJA.

Barque Simrad, Gerolmich.....partle 11 mai

LISBONNE.

Brick Mariana No 4, Carvalho.....part 23 mai

MADERE.

Steamship Jesmond, Robson.....part 20 mai

GENES.

Steamship South Tyne, Hallett.....partd 6 juin

Steamship Devonda, Eldridge.....part 26 avril

Steamship Finsbury, Jenkins.....partl 12 mai

WESTPORT.

Barque Kalaja, Kaskikas.....partle 2 juin

RIO DE JANEIRO.

Brick Abbie Smith, Penfield, en chargement mai

Barque Abbie Abbott, Taylor, en chargement 10

FRONTERA.

Goélette Yosemite, Russell, en chargement 26 mai

Goélette Maria, ——, en chargement 26 mai

GIBRALTAR.

Steamship Tinsbury, Jenkins.....partl 31 mai

STEAMERS

Amérique Aug. 1260 Wrake pour Liverpool 21 ers dist. T & G Forwood

Alava Exp. 1277 Leagh pour Liverpool 45 de dist. A K Miller &co

Ann de Sala Exp. 1151 Lezama pour Barcelone 40 1er dist. S V Forneris &co

Antonio Ant. 674 Lewis Lad Up Algar, M L & T RR & SS Co

Barnard Hall Am. 1740 Wallace pour 30 1er dist. T & Forwood

Discoverer Aug. 1458 Hughes pour Liverpool 10 1er dist. A K Miller &co

Elginshire Ang. 1253 Wallace pour 14 1er dist. Jas F Macheca &co

Gouda Am. 998 Hill Lad Up Algar, M L & T RR & SS Co

Galiano Esp 1515 Echevarria pour Liverpool 32 1er dist. A K Mills &co

Kate Carre I Am 620 Lowden pour Pensacola 13 1er dist. G A Schneider

Morgan Am. 537 Brown Lad Up Algar, M L & T RR & SS Co

NAVIRES

Ile Marthe Fr. 1276 Tranchemar pour le Havre 38 2e dist. A K Miller &co

Wolsters Esp. 719 Fent pour Barcelone de rue G Corral &co

BARQUES

Joseph Furneses Esp 835 Amigo pour Barcelone 12e rue. G Corral &co

Laigle à Hal. 771 Schiafino pour Liverpool 44 de dist. au capitaine

Léopold et Marie Fr. 470 Lemelles pour ——— 17 2e dist. Ernest & Xiques

Minerva Ang 1194 Horner pour Malaga 28 rue, Ross Kees &co

Mathilde No. 726 Andersen pour Brême 44 de dist. A K Miller &co

BRICKS.

Gadalina Cap'n. 118 Demetrio en réparation 24 3e dist. au capitaine.

Union Mex. 143 Bobadilla pour ——— 18 2e dist. A vendre Brve

GOELETTES.

Matilda Xenia Am. 714 Rich pour Boston 26 1er dist. Woodward & Wight

Smoke Otari Am 162 Blair pour ——— 1er dist. terl Brs&S

Liste complète des navires dans le Port de la Nlle-Orléans

Communication des noms des navires et des Lorsque-Lotions, sous des renseignements, consignations du tonnage, du mouvement et de la destination

STEAMERS

Amérique Aug. 1260 Wrake pour Liverpool 21 ers dist. T & G Forwood

Alava Esp. 1277 Leagh pour Liverpool 45 de dist. A K