

383

中華民國二十六年三月五日

于彥


空軍

第二十二百一十一期

要目

一年來之中日
未來空中戰理
糾紛中的歐洲
生命之不朽
地理環境與國軍調成
外力支援下的西班牙的歸宿
各國定期航空路發展之景况
雜著
時事一週

221

中華民國

二十六年二月二十八日

周敦禮
君良濬
金良本
申時夏記
游如龍
雄飛
侯鏡
劍平

(續十二)

中央航空學校出版

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類

國立北平圖書館藏





航空壯士遺像

名彫刻家 Fredy Sroll 作

一年來之中日外交

周敦禮

自民國二十四年秋季，我方自動向日本提出改善中日關係基本辦法，即雙方開一「中日調整會議」，互以率直態度，解決過去一切懸案後，可謂一破四年來之被動外交，中日關係，形式上已轉入一新階段。

十一月十九日，蔣委員長發表對外關係講辭中。所謂「調整外交」內容，更有確定之說明；「吾人今日孜孜以求者，不過對本國求有自存，對國際求共存而已。……對各友邦為坦白誠摯之周旋，自信必有內外相諒之一日。……一切枝節問題，當為最大之忍耐，復以不侵犯主權為限度，謀各友邦之政治協調；以平等互惠為原則，謀各友邦之經濟合作。」

二十四年九月間，日方廣田外相，對我駐日大使蔣作賓表示，中國所提辦法，原則上非不可行，惟須中國同意左列三點，為開議之先決條件：

- 一、中國須絕對放棄「以夷制夷」政策；
- 二、尊重「滿洲國」存在之事實；
- 三、共同防共。

我方以該三點過於廣汎，無從商討，當請日方提示具體

內容。我方旋亦向日方提示三點：

- 一、須承認平等之立場；
 - 二、感情上造成中日接近之可能性；
 - 三、由外交官辦理交涉。
- 以上雙方主張，已現對立狀態。

一 所謂廣田三原則

所謂「廣田三原則」者，論其含義，與民二十三年日本發表之「四一七聲明」，具有同樣氣味。四一七聲明內容，可歸納為下列各點：

- 一、日本在東亞佔有特殊地位，故對華政策，未能與各國一致；
- 二、日本負有單獨維持東亞和平秩序之使命，且有決行該使命之決心；
- 三、中國方面，如有利用他國，排斥日本，或出之任何「以夷制夷」手段，日本不得不與以排斥；
- 四、各國給予中國之技術上，經濟上援助，必含有政治上意味，勢必演成國際共管或瓜分中國之現象，日

本堅決反對之。

吾人如與廣田三原則較，立可發現共同之口吻。惟四一七聲明，過足引起國際之反感，不得不由外務省聲明已不復存在耳。

廿五年一月廿二日，廣田在貴族院發表外交演說，明白剖陳對華之三大方針，吾人始悉其真正之含義。據廣田演辭中所指之三原則：

- 一、中國應放棄利用第三者，常套手段；
 - 二、中國應承認「滿洲國」，並與之樹立國交；
 - 三、日本為防止中國赤化，願與中國締結種種協定。
- 日本既堅決以該三原則為交涉之基礎，吾人對之，自不能不加以檢討，以觀測其作用之所在。

九一八事變後，日本即絕對反對第三者干涉，所謂第三者，係指歐美國家及國聯會而言。其實（一）中國之能得歐美國家或國聯會之援助者，僅「道義」之同情而已，至實力之援助，根本尚無此種事實；（二）歐美國家之表同情於中國為一事，而不許日本之獨霸中國，羣加阻難，又為一事；（三）歐美國家，對於中國之統一，進步，常寄以善意之同情，從未加以阻撓者，故我亦以好意應之。現上三點，足證日方要求之無依據。然則日方之用意，果何在耶？豈欲中國與歐美各國斷絕政治上，經濟上一切關係，完全聽憑日本支配乎？日本易地而處，將如之何！

一偽滿洲國「係日本武力侵略之結果，夫人而知之。自國聯大會通過不承認「滿洲國」之決議案以來，凡為國聯會員國者，均有嚴遵該項不承認「滿洲國」決議之義務。故此

不承認決議一日存在，即「偽滿」一日不能取得國際人格。如中國不自己利益為重，首先承認。則惡果所及，必至：

- 一、中國自身，首先承認，他國自可相繼承認，而不承認主義，於以破壞；以後如與日合併，他國已無干涉之權。

二、不承認主義，係依國聯大會決議而成立。若中國承認「偽國」，非僅自掘墳墓，抑亦破壞國聯盟約義務。各國雖未必因中國破壞盟約，進而對中國考慮相當懲處辦法；但中國既自外於日內瓦之門，必將陷入「國際孤立」狀態，而不能不唯日本之馬首是瞻。

所謂中日共同防共問題，實包含兩種意義：

- 一、日本協助中國則共；
- 二、中日締結同盟，共同抗俄。

茲僅先就「協助中國則共」一點，自法理及事實兩方，分析言之：

自法理上言，我國為獨立自主國家，有權管理內外一切事務，不容外人干涉。夫共匪之為禍我國，固為吾人所欲根絕者，然如何根絕，純為我國內政問題，豈他國所能過問？今日方竟以「共同防共」為辭，企圖在華北及其他地方，建立特殊地位，并使中國為反蘇戰線之走卒，則無異破壞中國內政外交所繫之主權，而成日本之保護國矣。民國七年之「中日軍事協定」，殷鑒非遙！故我人對於該項非法要求，惟有堅決拒絕。

自事實上言，我國赤禍之形成，以及各種叛變之發生，大半係由外力所造成。又因外力之不斷侵略，致我國陷於經

濟破產境地，引起內政上之不安；故所謂援助中國「防共」者，適成爲中國「造共」。吾人以外力不援助中國防共，則中國之匪可平；外力援助防共，則中國之匪難平。日本對東亞安全，和平，具誠意者，則對中國則共，實無干涉之必要。

總之，中日關係之調整，其關鍵在日本對中國政策上須有根本之改換，而後始能獲良好之結果。

一一 成都等事件發生後之中日談判

民國二十五年八月九月間，成都，北海等處，在中日兩國關係調整聲中，迭次發生日人被擊事件，致中日空氣，復趨最嚴重狀態。

1. 成都事件 八月二十四日下午六時，成都發生暴動，搗毀大川飯店及交通公司。其時寄寓大川飯店之日人四名，在混亂中亦遭毆擊，其中兩名（渡邊光三郎及深川經二）傷重斃命（係由滬入川之新聞記者）；餘二人則由軍警奮力救出。事後要犯二人，即日槍決，國府於二十九日，又重申敦睦邦交令，以示政府態度之坦白。日本政府，接獲該項消息後，有田外相於二十八日閣議中報告，認爲除懲兇，賠償損失等慣常要求外，有採取基本步驟之必要；至交涉辦法，須靜待赴川調查人員之正式報告，再行決定，較持審慎態度；惟日方各報，多作忿激之論耳。

前駐華大使有吉明，曾在朝日新聞發表長文，題爲：「中國關係之重行檢討」，其結論謂中日兩國，不應以敵國相視，而亟應以友好之熱忱，互商維持遠東和平之方法，進而

從事調整兩國關係之工作，眼光遠大之中國朝野，顯已認此舉爲必要。故兩國政府，亟應以兩國之前途爲重，而置各反對方面之非難於不顧，蓋此爲目前所不能免者。兩國政府並應共同負責任，對偶然發生之衝突，迅速予以解決云。其言頗足予日本朝野對於成都事件以正確之指示。

2. 北海事件 九月三日，駐北海日本商人中野順三，因故被殺。日方堅持派員乘日艦前往調查；我外交部駐兩廣特派員以北海情形特別，蓋十九路軍翁照垣部現正駐紮該地，中央力尙未逮，保護不易，迭函婉言勸阻無效。

十七日，翁部退出北海，中日官員均可登岸調查，同時，日報態度，亦漸趨和緩。

3. 漢口日租界事件 九月十九日，漢口日租界河街值崗警士吉岡庭二郎，於上午十時五十五分被人狙擊殞命。市公安局聞訊，即派員前往調查，表示願盡力協助，同時，日本海軍陸戰隊，亦登陸戒備。

該案發生後，不久發現重要眼證，其人係北歐籍，據稱肇事時，彼正由日租界河街往美孚碼頭，距崗六丈，即聞槍聲，眼見吉岡於崗側，絕未發現有藍衣短服之人，此種證明，極關重要，其筆錄由我方送日當局，請其注意。

4. 上海公共租界日水兵事件 九月二十三日，上海虹口吳淞路口，距海甯路西北三十碼地方，有日艦出雲號之日海軍陸戰隊哨兵四名，在日商上海銀行門首，突被暴徒開槍襲擊，除一名無恙外，其中一等水兵田港朝光，當場斃命，其餘二人，亦均受傷。日司令接報後，全體軍隊出動，搜查行人；市政府得報，亦立令公安局協緝。

以上四案，除漢口，上海兩事件，因發生地點，非我警權所及外，關於成都，北海事件，由日駐華大使川越茂，於九月十五，二十三日，先後到我外交部訪部長張羣喚起我政府之注意，并詢我政府對於此事之意向；我方亦將前後處置詳情，加以說明。川越同時對於取締排日運動及一般國交調整關係，亦發表種種見解而去。

十月初，日本軍部方面，認為事態嚴重，採取積極步驟，遂致中日關係，突趨緊張。據外報載，日方曾向我提四條件，(一)日本有權在長江沿岸各地，設置駐軍，以保護日本之利益；(二)修改中國學校所用教本，刪除反日之宣傳；(三)華北，冀，察，綏，晉，魯五省，實行自治；(四)中日經濟合作。考其用意，似欲借題要挾，以達其慾壑填之野心。以後中日談判，曾有一度之停頓；終因雙方均有仍從外交解決之意，日使川越，於十月十九日與我外交當局，作第四次之談判。惟日方所堅持者，仍為(一)華北劃為特殊區域；(二)中日共同防共兩點，故談判無效。二十一日，又作第五次談判，仍無結果可言。川越返抵使館後，即派秘書須磨返日請示今後方針。

中日交涉，自須磨歸國後，無形中即告停頓。後日外務省與陸，海當局，迭有會議，由外省擬具新訓令，交須磨攜帶來華，其要點仍不外：(一)日本已定之政策，根本上並無改變；(二)日本所提各項要求，既以關於華北及中日聯合防共之提議為其核心，故最低限度，必須對於以上二事，作原則上之妥洽。

其時中日在南京方面交涉，雖見停頓，但在華北方面行

動，反愈形積極，如蒙匪，偽軍在察綏邊境之活動，華北走私之益加猖獗，更足見日方並無放棄侵略之野心。同時，據報章所載，日方對我政府要求，尚有下列數端：

- 一、利用目前機會，臨時解決中日間交通合同之複雜問題，而尤着重於「航空」一項；
- 二、中國將九一八事變後，對日貨所施之稅則，作根本之修改；
- 三、中國儘量聘用日人為顧問。

關於我方對此次中日交涉所取之方針，據中外報章記載，亦曾向日方提出下列數方案，即：

- 一、華北日軍及飛機，不得任意行動，或飛行；
- 二、取締浪人活動及走私；
- 三、取消上海及塘沽協定；
- 四、撤退豐台駐軍；
- 五、冀東偽組織，由我自由處置等。

歷次中日交涉中，我國每因缺乏政策，方案，致常處被動地位而不克自拔。此次我方上述條件之提出，實為政府顯已放棄往日被動，消極之態度，改採自動，積極方式之有力表示。此種外交策略之轉變，非僅為我國民所擁護，且足以正國際之視聽。

十二月三日晚七時半，我外交部因青島日兵登陸搜捕事，特約日使川越到部會談後，川越又提及中日交涉事項，誦讀其預擬之備忘，歷述雙方經過討論之情形，並將備忘錄留置。我方以該備忘錄所載各節，出入甚多，不能收受，即晚送還；翌日，日大使館仍將原件送至外交部，並聲明此不過

爲記憶參考之用。外部當又以正式公函，向日大使館聲明，該件既非過去談話之正確記錄，不能作爲參證的根據。

十二月六日，外交部發言人對於中日兩國調整邦交之交涉經過，發表正式之談話：

中國政府曾迭次表示調整中日關係之願望，而深信爲維持東亞和平起見，中日兩國必須以平等互惠互尊領土主權完整的原則爲基礎，始可爲真正之調整，此項原則，原爲維持現代國際關係必不可少之因素，國際間舍此原則即無以立信義，無以謀和平。中國以爲國際間之所謂有無誠意，應以是否認識此不變之原則爲斷，日本對於中日邦交既亦屢次表示有進行調整之必要，中國政府認爲日本亦必同情於上述原則，並準備使其完全適用於中日關係。張部長就任後，本年三月中，即與日本現任外務大臣前駐中國大使有田氏，迭次會談，剴切說明調整中日邦交之必要，而其最正當之辦法，應自東北問題談起，庶中國領土之完整得以恢復，彼時有田大使認爲東北問題之解決，尙非時機，張部長遂主張第一步至少限度亦須先行設法消滅妨礙黨察內蒙行政完整之狀態，雖經一再討論，終以日方並未準備爲澈底之調整，未見效果。近年來中國人民情感，雖因種種事實，日益激發，中國政府爲保持兩國之和平與期待發現正當的外交解決之途徑，故力爲誥誡取締，幸得人民瞭解，相安無事，不意八月間成都事件突然發生，中國政府當局即表示準備依照國際慣例，予以解決之意，日方則於開始談判之時，提出若干問題，要求先決，其中一部份，性質甚爲重要，中國固隨時進行國交之調整，惟不欲徒有調整之名，而不能收調整之實，且恐轉

貽糾紛，更加困難，中國當局迭向日方說明，各地發生之日僑不幸事件，政府當然引爲遺憾，然自九一八以來，引起中國人民之不安與反感之事，不知凡幾，中國政府處此情形，仍竭盡其力，以敦睦邦交，誥誡人民，並施以合法之取締，且收得相當之效力，已如上述，但爲正本清源計，深信中日兩方必須努力恢復人民情感於自然，而恢復之道，首在剷除足以引起惡感之原因，否則理智之士雖欲修好睦鄰而不得，且恐有人利用機會以遂其私。中國政府此項見解，至今未變，日方既提出若干問題，要求解決，我方外交當局，始終以誠懇坦白精神，與之討論，並對於各問題，逐一說明中國之立場，而中國所處立場，始終以平等互惠互尊領土主權完整之原則，爲其出發點。同時，我方依據此同樣原則，在最小而可能之範圍內，亦曾提出若干事項，要求合理之解決，而日方看法，未能盡同，雙方交涉有兩月有餘，各項問題中之數點意見已比較接近，不幸張部長屢次談話中，促起日本政府應嚴重注意取締之綏遠事件發生，致礙外交進行，截至今日，討論中之各問題未得結束，殊爲可惜。

自九月中旬，因成都事件而發動之中日談判，經八次之折衝，至此不得不暫告一結束矣。

在此談話中，明認外交進行之障礙，由於綏遠事件之發生；而正本清源之大計，尤在恢復人民之情感。

又我國對於中日交涉中所傳之航空聯絡；改訂入口關稅；取締朝鮮浪人之非法行動，聘用日本顧問；取締排日等五項問題，其所持之態度，亦有可得而述者：

(一)中日航空問題，係指上海與福岡間民用航空聯絡問

題，此事日方提議在九一八以前，去年中國交通部與日本遞信省亦曾數度商議，本平等互惠之精神，擬有草約，惟自去年冬以來，日本飛機，在我國北方各地，未經合法手續，自由飛行，影響我國領空主權甚大，中國政府認爲在此種事態未終以前，其難進行滬福聯航，政府此項態度，迄今未變。

(二)中國入口稅之改訂，爲中國內政上之事，政府所定之關稅，本可斟酌國家財政狀態與商業情形，隨時爲適宜之調整，惟中國政府在研究關稅之調整時，當然以走私之停止與海關緝私之自由，爲首先應予考慮之事。

(三)關於取締朝鮮人之非法行動，中國政府固不願任何人在其領土內有何非法行爲，惟同時朝鮮，台灣人及其他日本國籍人民在日本勢力庇護之下爲非法行爲者，日方當局自亦應加以取締。

(四)關於聘用日本顧問事，中國政府自動酌聘日籍技術人員爲專家，非不可行，但此非可以由外國政府要求之事。

(五)關於取締所謂排日，中國政府曾一再以敦睦邦交，誥誡人民，地方官吏亦均認真執行，今後人民果有逾越範圍之行爲，中國政府自當繼續依法取締，惟人民情感之發生，自必有其原因，日方苟能改變對華政策，真與中國攜手，則一切所謂反日行動，自可完全消滅，而誠摯之友誼，當可常存於兩國人民之間也。

三 成都北海事件之解決與國際責任問題

自成都，北海，漢口，上海四事件連續發生後，中日國交突轉嚴重；而日本國內輿論界，如大阪，每日，東京日日，東京國民新聞等軍部機關報，尤不顧東亞安危，專事片面鼓吹，以刺激其國民仇華之心理，兩國危機，大有一觸即發之勢。其間能以冷靜公正之態度，論述事件突發真因之所在，以及將來應取和平正當解決之途徑者，惟東京朝日新聞社記者太田宇之助等極少數人而已。

太田氏認該項事件突發之原因，由於日本提出二十一條以至「偽滿州國」之兩事件，予中國以極大憤慨與仇視使然。故不確保中國之獨立，真正之中日提攜爲決不可能。此種名論，實足爲藉端要挾者之當頭棒喝。

成都事件發生之初，我方即表示願依國際慣例，及早予以迅速結束；徒以雙方意見相距過遠，直至二十五年十二月底，經多次之談商，始告解決。十二月三十日，並由我外交部正式發表兩案之換文。

關於成都事件，我外部之去照：

關於本年八月二十四日，日本人四名在成都遭遇變故，其中二名受傷，二名身死一事，本部長茲代表政府，以誠懇態度，對貴國政府深致歉意。當事變時，地方當局，曾彈壓救護，但省會警備司令蔣尙樸，及公安局長范崇實，究屬疏於防衛，中國政府已將該二員免職。又警備司令鄧營長曹午堃，連長劉堯古，公安局科長鄧介雄，隊長孫岳軍，分局長康振等，均已分別予以處分。本事件之首犯劉成先，蘇得勃，業已處以死刑。其他兇犯岑萃，王述清，彭定宅，劉子雲等，亦已分別處以徒刑。中國政府對於死者渡邊洗三郎及深

川經二之遺族，各給予實在損失費，及相當撫卹金。對於受傷者田中武夫及瀨戶尚二人，各給予實在醫藥費，及實在損失費。其數目另文通知。本事件既照上開辦法，予以處理，中國政府當認爲業已解決，相應照達貴大使查照見復爲荷。

日大使館對我之復照：

接准本年十二月三十日貴部長照會內開（文同上去照從略）等因，業已閱悉，中國政府給付死者之遺族及傷者各費，合計中國國幣九萬八千八百八十七元一角，亦已由本大使館收到。現日本政府認爲本事件已經解決，相應照達貴部長查照爲荷。

我外部關於北海事件之去照：

關於本年九月三日，日本商人中野順三，在廣東北海遭遇變故一事，本部長茲代表政府，以誠懇態度，對貴國政府深致歉意。當時北海地方，情形特殊，又因事起倉卒，關係當局，雖有相當措置，保護究有未周，惟當時實際上警備該地人員翁照垣，丘國珍等，早經遣散。北海公安局長，亦已去職，無從另予處分。本事件之兇犯，業已視情節之輕重，公別予以處分矣。中國政府對於該日商中野順三之遺族，給予撫卹費三萬元。本事件既照上開辦法，予以處理，中國政府當認爲業已解決，相應照達貴大使查照見復爲荷。

日大使館對我之復照：

「……中國政府給付該日商遺族撫卹費，計中國國幣三萬元，已由本大使館收到。現日本政府認爲本事件已經解決……」

至漢口，上海兩案，均發生在租界內，我政府不負任何

責任。

成都，北海兩案，解決方式，吾人如就歷史上重要事實，作一比較之考察，當知此次不幸事件，悉照國際慣例，圓滿結束。

一八七五年之馬加里事件

自一八五八年中英天津條約締結後，英人在中國內地商權，大加擴張；於是更欲自印度，緬甸至中國內地，開一陸上通商路線。一八七四年英使館派秘書馬加里，持總理衙門護照，由上海經漢口向雲南出發，光緒元年（即一八七五年）春間，行抵緬甸。其時本已有土人將與爲難傳聞，馬加理傲然前行，在騰越附近，爲土人所殺。

英公使即向清廷大索賠償，並強請速爲適當處置。後經派李瀚章赴滇調查，始悉經過事實，即捕土人十餘名處死刑，並將官員數名，革職留任。英使認爲不滿，要求嚴懲地方官員；否則，國交不能繼續，清廷以要求不當，置之不理。英使突命英東洋艦隊，進窺渤海，清廷恐釀大變，急派李鴻章赴烟台談判，於一八七六年九月十三日，締結「烟台條約」，其要點：

- 一、中國償銀二十萬兩，爲被害人家屬卹款；
- 二、派員前往英國謝罪；
- 三、開宜昌，蕪湖，溫州，北海，重慶爲通商口岸；
- 四、各口岸審判案件，以後祇視被告爲何國人，即由何國官吏審判，各按本國法律治罪。

夫以一外交官被土人殺害事件，竟不惜兵力恫嚇於先，

繼則要求重大賠償，增開商埠，派使謝罪，其恃強蔑理，實爲古今所罕見；况該英人被殺，固屬咎由自取者乎。

一八八五年之石泉暴動案

自一八八五至一八八六年間，美國西部諸州及屬地，時有聚衆暴動，攻擊華僑之舉。而其中最殘酷，嚴重者，莫若「石泉」(Rock Springs)一案。

一八八五年九月二日，石泉各國礦工，因要求增加工資，同盟罷工，華工不允參加，各國工人中之暴徒，遂向華僑居住處所，遵施攻擊，華人被害者二十八人，傷者十五人，餘皆逃匿山中，財產之損失，達美金十四萬七千餘元，而當地官廳並未設法保護，事後審訊，尤屬敷衍了事，被捕各犯，皆一律釋放。

中國駐美公使鄭藻如氏，於是年十一月三十日，向美國國務卿，提出一極富識力之抗議，首謂此次慘案，不能與一八八〇年之但佛爾(Deavor)事件相提並論。蓋此次華人遇害，不但無致禍之由，且當地官廳亦未設法懲兇，實屬違犯一八八〇年中美移民條約之規定。繼又詳述美國過去對華要求賠償各項損失之詳情，謂一八五八年，中政府曾償付美人因中國內亂所遭之損失計七十三萬五千餘元，而各省之直接賠償者，猶不計在內。夫本國政府之出此，非因國際法及條約上負有何種責任，不過於艱苦之中欲示貴國以好感耳。

鄭公使於分析中美間過去解決僑民損害案件後，復引伸美政府對於一八五〇年西班牙人在美國紐阿連(New Orleans)等地方因民衆暴動所受之損害，美政府均予以賠償，此

等價金，固屬美政府自表好意之行動，但亦足以示高尚之平等原則，實超出於狹隘之國內慣例法以上。美國總統，國務卿，國會，果將此點，予以考慮，則伊確信美國將接受中政府之要求，而對被害華僑作有效之處置。最後，並引證一八八〇年美國派往北京修改代表給予之諾言，即中政府若同意修改一八六八年之中美條約關於移民條款時，則美政府將予留美華僑以更大之保護，如欲證實該項諾言而非虛妄，即應對於目前在石泉受損害之華僑，予以重大之保護。

美國務卿白納氏於一八八六年二月十八日始行答復。仍堅持其不負責任主義。並謂各項義務中，並無因個人破壞法律，發生損失，而必由國家負責賠償責任之規定。如欲爲之，逕可控之法院。美政府對於本國人民之非法行動，向不負任何賠償責任，今對於外國人居住美國，而妄行犯害他人特權者，則自更可援引此種不負責任主義也。繼又轉而承認該處官廳之漠不關心，致發生此種不幸事件，故總統將請國會撫卹此等華人，告以：「此舉並非因條約上義務或國際法上之規定，僅爲對於友邦無辜人民，表示矜惜，慷慨之意。此等守法華人，無端罹此橫禍，而石泉警察，既不能維持治安，又不能懲治兇手，或賠償華人財產之損失，實屬可恥。是以提請決議，照該遇害人等所損失之財產數目，用禮義名義，給予賠償。惟此項賠償，如經議決後，當於付款時，切實聲明此事，美國並非因政府地方警察不負責任而生之義務；以後亦不得視爲援引之成例。」

一八八七年二月二十四日國會接得總統克利佛蘭(Cleveland)上述之建議，遂以多數通過賠償石泉華

人損失十四萬七百四十八元七角四分。此案遂歸結束。

美國後於一八九一年十月，美船白爾的麻兒(Baltimore)者水手數人，在智利(Cile)時忽受暴徒攻擊，美政府即要求賠償，卒由智利政府賠付七萬五千元了事。美政府對中國之要求，雖堅持不負責任主義，拒絕賠償損失；然向他國要求賠償損失時，似已完全遺忘所謂不負責任主義。

一八九七年之山東教案

一八九七年前，德早欲在中國覓一海港，而苦無機可乘。自該年十一月一日，德國在山東曹州兩教士，午夜在友人家被武裝強盜擁入殺害逃逸後，德皇即令派東洋軍艦駛赴膠州，十一月十四日晨八時，陸續登岸，膠州灣全被佔領。

膠州灣佔領次日，德公使海根(Heyking)遵本國訓令向總理衙門提出要求六項：

- 一、山東巡撫李秉衡革職，永不敘用；
- 二、為德教士建教堂，並在曹州府屬之鉅野，河澤等七縣，各為教士建住宅一所，由中政府在山東立一御碑；
- 三、懲辦所有犯人，賠償全部損失；
- 四、担保以後永不發生此等事件；
- 五、償付德政府為辦理此案一切費用；
- 六、中德合建由膠州至北京鐵路，允德人開發沿鐵路之礦產；

清廷得悉上項提案後，大為驚惶。乃轉向俄國乞援，殊不知德於進佔膠州灣之前，業已取得俄之諒解。政府候五日

不得俄之助，始直接要求撤退艦隊，然後開始談判，未為德國採納；不得已，總理衙門延至十二月始與德公使商談，結果接受原要求之前三項（第三項為付給受害者家屬三千兩）原要求之第四，五項，經予拒絕。第六項允德國建築一自膠州至濟南鐵道。於十二月四日，遂與德公使簽訂初步協約。三日後，德公使又提出租借膠州灣要求，幾經交涉，卒於一八九八年三月六日，與德簽訂中德租借膠州協定。

國家對於外僑損害之國際責任問題

上述三案解決之經過，其中「石泉」慘案，雖因交涉得力，獲取相當之效果；然若與外僑在我國土蒙受侵害之交涉結果較，則其間程度之差，有不可同日而語者矣。然則國際間對於因暴動而受損害之外僑其所在地國家，是否負有責任，是否有一致之慣例，以為解決之準繩乎？

一、自法理上言 暴動事件之偶發，雖在秩序良好之國家，亦屬不能絕對避免，此其一；暴動分子，既係私人行動，國家僅能依法予以制裁，初無代人担負法律上之義務，此其二；外僑經商營利，居留地之政府，對其生命財產，固負保護之責，但此種權利之享受，亦不應高出於居留地之本國人民以上，此其三。故自十九世紀末期以還，公法學者，對於該項責任問題，雖分「有責任」，「無責任」兩大壁壘，然實例所示，則概以「無責任」說為依歸。

二、自事實上言 國家對於此等不幸事件，不負法律上責任，然事實上，每因：(一)、顧及對方之邦交及其民衆之情緒；(二)、此等事實，多非司法手續所能解決；(三)、

事發之前，不無防範欠周之處，而多負「道德上」之責任。其方式即對被害者予以金錢之償付；其性質係憐憫撫卹，而非法律責任。

三、懲兇 至於懲兇一點。全係本國法紀問題，如兇手之如何拘訊，如何判罪，均須依照國內法律手續辦理，並無接受對方要求之必要。

四、消弭內亂或叛變時，絕對不負責任 國家於內亂或叛變時，對受害外僑，完全不負責任。其理由：(一)、政府用兵消弭變亂時，無暇再事顧及外僑，故外僑自當及早退去危險地帶；(二)、政府如遇變亂發生，對於本國人民所受損害，多不賠償，外僑地位，於法，於理，均不能操越於本國人民，國家之不能對之負擔特殊責任，彰彰甚明。例如美國南北戰爭終結後，英政府曾向美國要求賠償戰爭期內英僑所遭之損失，幾經交涉，英國自知理屈，自動撤回。

一八八八年，美國移卿白耶德 (Hayard) 曾曰「離去內戰區域，係外僑之責任；否則，甘冒危險，所受損失，乃各自由自取」。查當時北海，尚在戰區之中，揆以上述之例，我方對於北海事件，縱持不理態度，在國際慣例上，亦屬無可訾議。

四 德日協定與中國

宣傳已久之德日同盟，卒於一九三六年十一月二十五日，以反共協定之名義，於該日正午在德外部簽字，德方由駐英大使李賓特羅夫，日方由駐德大使武者山路參加。該項協定有效期五年，其要點：

「共產國際」之目的，即在謀現存各國之崩潰。吾人對於此種干涉，如加容忍，則不但其他各國之內部和平及社會幸福感受危險，且使全世界之整個和平亦受威脅。故德日兩國願本合作之誠意，共同防禦此種共產主義之陰謀。茲協定如左：

第一條 關於共產之活動，彼此互相通知，共商必要防禦之方法並密切合作以實行此項方法；

第二條 聯合商請其他國家其內部和平受共產國際之威脅者。亦按照本協定之精神，採取防禦之方法，或竟加入本協定；

附屬議定書

(一) 德日兩國之當局，對於交換共產國際活動消息及通報與防禦共產國際之方法上，須有密切之合作；

(二) 兩國當局，對於在國內外直接或間接參加共產國際，謀使他國崩潰之活動或予以助力之人物，應採取嚴厲之制裁方法；

(三) 為便利兩國之合作起見，特設立常務委員會，考慮採取防禦共產國際活動之良策。

以上係就正式發表者而言，然據外報所傳，德日除反共協定外，更締結一種秘密條約。

上項協定成立消息傳出後，國際輿論，大為驚動。感受刺激最甚者，除蘇俄外，當推中國。蓋尋繹協定之精神，全在假借反共名義，干涉第三國之內政。協定本文第二條，對於彼等所認為受共產國際威脅之第三國，皆得發動本協定之防衛措置。且日本外務省於公佈該協定時所發表千餘言之聲

明書中，又特別注重中國。如「赤化工作，從來在東亞，而以中國者為尤厲；中國本部共產軍之活動，猖獗特甚。」可知日人心目中之第三國，係以中國為對象。此觀中日談判中之防共要求，益可瞭然。

我國官方，於二十六日接獲德日締結反共協定消息後，曾作下列嚴正之表示：

「德日締結同盟，傳說已逾一年，世界各國，無不深切注意，二十五日夕德日政府將兩國簽訂之所謂共同防共協定，正式公佈，此事真由，乃逐漸明瞭，公佈之協定僅三條，議定書三條，是否尚有其他約定，不得而知，就已公佈之協定內容言，主旨在於共同防共，德日之間，是否確有聯合防共之必要，乃該兩國之自身，今後防共工作，政府深信可持自力應付裕餘，且純屬內政問題，無待與任何第三者協商之必要也。」

德日反共協定之後，十二月二日，又有所謂「日意協定」者，吾人試觀下列日意政府所發表之聲明：

(一)日本外務省二日晚公報：此次日本帝國政府通告意大利政府，擬閉鎖駐阿比西尼亞公使館，及在阿第斯阿貝巴開設領事館，又意國政府尊重帝國在阿比西尼亞之通商及其他利益，并更予以好意的考量(東京二日同盟電)。(二)意國政府二日第一公報：日本大使杉村，頃謁見外長齊亞諾伯爵，當告以該國政府願將駐阿第斯阿貝巴公使館改為總領事館，擬請意國王兼阿比西尼亞皇帝愛麥虞限三世，頒發必要之領事許可狀，齊亞諾外長對此舉表示感謝外，並向杉村大使提出保證，謂日本在阿比西尼

亞所有保有之利益，意國當局必當特別加以關注。至第二公報，則宣佈意國在「滿洲國」首都長春設立總領事館，須俟一星期後乃發表。(羅馬二日哈瓦斯電)。

自上面之公報觀察，可見(一)日本撤駐阿之使館改為總領事館，其許可狀是從意國取得的，即是承認意併阿。(二)意保證日在阿所保有之利益，此或即意日兩國所指此項協定「純屬」經濟性質之一端。但日本向意國保證者為何物？於公報中並未宣佈。(三)意國設總領事館於偽滿之偽都，單有羅馬方面聲明展期一週後發表，東京方面於公報中避而不提。

以上第一、二點，暫不深論外，關於「意設領於偽滿之「偽都」一點，無論意政府人員之如何掩飾；然設領預先得偽滿之許可，是則事實上之承認，顯屬無可避免。其實意國統治阿國之獲日本承認不過多一虛張聲勢而已；但承認舉世反對之偽滿，將遭世界公正輿論之鄙視。蓋意國承認偽滿之舉，再不能以國內人口衆多，或需要原料為辯護之藉口，並又因此由意國手中撕毀九國公約，徒見自身之毫無信義，肆意搗亂國際之安甯秩序耳。

五 我國今後對日之方針

本年二月十五日，中央召開第五屆中央執行委員會第三次全體會議，對於今後對日方針，曾作下列明確堅定之宣言，並期舉國一致，於最短期內使其貫徹：

國難之由來，總理於民族主義中，已明告吾人，而於吾人所以自救自強之道，亦已昭示無遺，自九一八以後，吾極度痛苦之中唯有恪遵遺教，求為民族開一生路。五全大會宣

言，曾明確表示，謂「吾人處此國難嚴重之時期，所持以應付危局者，亦唯有秉持總理「人定勝天」與「操之自我則存，操之在人則亡」之二大遺訓，以最大之忍耐與決心，保障我國家生存與民族復興之生路。在和平未至完全絕望之時，決不放棄和平，當國家已至非犧牲不可之時，自必決然犧牲，抱定最後犧牲之決心，對和平為最大之努力，期以真誠決意，轉捩時局，務達自立自存之目的，與並世國家，共同進勉於世界大同之實現」。二中全会宣言，引申此意，而加以嚴正之解釋，謂「國家既處非常之形勢，吾人對內唯有以最大之容忍與苦心，祈求全國國民之團結，對外則決不容認任何侵害領土主權之事實，亦決不簽訂任何侵害領土主權之協定，遇有領土主權被侵害之事實發生，如用盡政治方法而無效，危及國家民族之根本生存時，則必出以最後犧牲之決心絕無絲毫猶豫之餘地」。二中全会閉會以後，對日交涉本此進行，其間數月，往還折衝，瀕於破裂者數，而固守立場，始終無變。及匪偽各軍，進擾綏遠，則合全國之力，以從事於

守土禦寇，西安變作，倡亂者雖欲假借種種口號，為煽動人心之工具，而國人屹然無所動搖，蓋數年來對本黨主義認識日深，知救亡圖存舍此實無他道也。此次全會對外方針，仍當繼承不變，且努力以策其進行，蓋吾人始終如一之目的，厥為對內求自立，對外求共存，即使蒙受損害，超過忍耐之限度，而決然出於抗戰，然亦祇有自衛之心，絕無排外之意，故犧牲之決心，與和平之期望，初無矛盾，假使和平之最望猶未完全斷絕，吾人固仍願確守平等互惠與互尊領土主權之原則下，求其初步之解決，使匪偽失其依附，主權克臻完整，如是則兩國間懸而未決之問題，雖未完全着落，而以和平方法解決糾紛之可能，始得露其端倪，此在吾國，必當舉國一致，於最短期間，期其貫徹者也。至於其他國際關係，自當循國際和平之路線，力謀友誼之增進，凡政治的協調，經濟的合作，必本兩利之原則，以求相互關係之日趨於密切，此為吾國歷年來所取之態度，亦即吾民族主義所固有之精神，吾人唯有堅守不渝，且益奮其發輝光大而已。」

日發行愛國郵票募款增設飛行場

遞信省當局為振興民間航空起見，計劃發行愛國郵票，以所售之金，在全國建築飛機場。新遞相已定於新年度開始之四月，提高郵費，同時發行之事務當局，於本月二十三日開郵務航空兩局連席會議，接洽之結果，決開始一大國民運動，訴諸國民之愛國心，定來月初起先由飛機散發傳單，草成航空讀本，說明世界之航空事業與日本之航空事業，分佈於中學生、青年團。並於全國開愛國郵票週間模型飛行大會展覽會、講演會、播音、遊覽飛行等；更動員民間飛行家，舉行都市訪問及日本一週飛行。又音樂方面，向全國募集航空愛國之歌，收入收音機，從事宣傳。

未來空中戰理論之觀察

君 潛

第二次世界戰爭之不可避免，現在幾乎每一個人都加以承認了。在軍事專家中，對於未來戰爭之性質與形態，有着各種各樣的理論。而且因了航空機之發達，與乎空軍之出現，所有的目光都注射到空中戰上來了，於是空中戰便成爲他們的理論之主題。

在這些理論家中，把空軍的作用估計得最高的，要算已故的意大利杜黑將軍（Gen. Gaudio D'Uiet）了。杜氏在他的著作制空論中，創立了一種嶄新的空中戰略理論，構成了現時關於未來戰爭性質的一切論爭之中心點。

現在世界各國的軍事理論家與軍事著作家的見解，不是贊成便是反對杜黑將軍的理論。所以我們對於這一個理論的本身，不能不有明確的了解與認識。

根據杜黑將軍的意見，在將來，戰爭仍然是靜力學的陣地戰，而惟一不受陣地戰所束縛的武器，便是空軍。因爲戰爭的主要任務，乃在勝利之獲得，至於勝利之在陸地，海洋或者是在空中，倒沒有什麼重大的關係。假如在現在根據上次世界大戰的經驗，只有空軍方才能獲得迅速而絕決的勝利，那麼，空軍的建設，在將來也須得成爲稱雄的武器。陸軍與海軍的任務，僅只是防護國境，以阻止敵人地上軍隊的侵入；而突入敵境，以殲滅其一切抵抗力量的任務，在將來便由空軍去擔負。空軍是要在敵國境內担任作戰，由毀滅敵的政治與經濟中心，而將敵人的抵抗精神與能力在最短的時間內加以根除。

空中戰可以較之陸戰與海戰能更迅速的得到勝利，因爲空軍的威力範

圍，並不受任何的限制。敵人在空軍範圍內的一切土地，都可以使牠化爲戰場；在其中的全體居民，都會蒙戰爭的損害。

在上次世界大戰中，空軍的能力遠較現在爲弱，而當時陸海軍的活動區域以及在空軍威力範圍內地區，都直接遭受到牠的損壞。這樣看來，在將來的空襲之下，後方的安全更失其保障，從而對國民精神抵抗力所要求的程度，更需要提高。

若是交戰的雙方都有力量相等的空軍，則爲了要達到由空中攻擊以戰勝敵人的目的，必須首先能夠徹底的制空。而制空權獲得之先決條件，便是擊敗敵人的空軍，並將牠在地上的支撐點摧毀。制空權之爭奪行爲，於戰爭的結果有着絕決的作用；因爲一經獲得了制空權，便可以任意地增

厚空中力量，由天空以控制敵人的全區，使之不能逃逸而遭受劇烈的無可抵禦的攻擊。但戰勝者須要在空中戰中有充分的材料，能不斷地攻擊敵人地區，制空權方才算全盤入於他手中。

杜黑將軍及其一派的觀點，認為在將來戰爭爆發時，立刻在宣戰之當時，或者是在正式宣戰以前，空軍便以繼續不斷的攻擊波向敵人襲擊，以毀滅敵人生存所據的各重要點。這包括敵人陸軍之集合點，海軍根據地，重要的工業中心與政治中心，首先是敵人的飛行場。因為摧毀遠在地上的敵人空軍，便已經解決獲得制空權的最大問題了。

杜黑將軍的意思，以為要想在第一次攻擊中，便要得到勝利，空軍便須得純全用於這一目的。即是奪取制空權與由空中以控制敵人的全境。故此杜氏便要求有充分力量的，獨立作戰的空中艦隊，這個艦隊乃是由武器優良的巨型重轟炸機所組織而成。在戰時，這些飛機全部使用而不必留預備隊，因為預備隊僅僅是衡量勝負的

天平之一端。

杜黑將軍認為與海陸軍協同動作

的空軍是沒有半點的價值。因為牠只是作戰略活動的空軍之未用的力量。這種對戰爭本質與形態有激烈變動的觀點，與乎認海陸軍無用的見解，自然會有許多的矛盾。就是杜黑派本身，也並沒有說出擔任這種工作的空軍之組織是怎樣的。

正當杜黑將軍認為重轟炸機是最適宜的飛機，其裝備的程度彷彿不能為驅逐機所攻擊的時候，正當他把地上防禦武器的効力輕輕撇開的時候，另一位主張空軍在未來戰爭中有絕決作用的軍事家，英人肯渥錫氏（K. P. Ingham），却認為空軍的組織，須要與近代的陸軍相同。偵察機便相當於騎兵，數千架的小型單座與雙座飛機，便相當於步兵，裝甲的，備有大口徑砲的巨型飛機——空中巡洋艦——相當於戰車及砲兵。

與這些純粹空中戰迷信論者正相反對的意見，則以為空軍並不是未來戰爭的絕決因子。這派的主張，可以英國軍事著作家列昂氏（Leon）為其

代表。列氏在其著作大的失望（The Great Delusion）一書中，盡力攻擊誇大空軍作用的論調。並且以下列諸點來作他的論證根據：

飛機對氣象條件的依存，較之其他的兵種更深。空中戰無論怎樣都不能對未來戰爭有絕決的作用。列昂氏惑疑所謂絕對制空所能保持的時間與能力，而且就在這樣的事實上指出了空軍的大缺點，並不能作保證勝利所必需的敵人地區之佔領。除此而外，列氏更看出了炸彈投擲的命中精度之不充分，乃是攻擊杜黑派理論之最好的證據。因此要使炸彈投擲達到摧毀的目的，使敵人遭受到更多的損害，則其消耗材料的費用將不貲。列昂的這種見解，完全只是根據上次世界大戰中的負經驗，並加以誇張。在當時之會有這樣的情形，完全是因了技術程度的幼稚，但現在因了飛機製造技術的進步，已經大大的改觀了。他並沒有看見飛機材料之改進，飛行設備之進步，盲目飛行的器械，炸彈投擲與瞄準的器材等，在這些時間中的收穫。

上面說的，乃是未來空中戰爭之兩種主要的對立理論，其他的觀點，則看牠對杜黑將軍理論之贊成及反對程度，而搖擺於杜黑與列昂之間。

未來空中戰爭的第三種理論，乃是總體戰爭的理論。這種理論認空軍爲一種新的武器，但其最大的價值，須要與海陸軍密切的協同動作，方才能夠獲得。空軍並沒有能獨立實施特殊戰爭的特性，牠並不能單獨在未來戰爭中收到絕決的效果，牠僅僅是總體戰爭中的一種戰具，因此空軍的組織必須適合於總體戰爭。空中戰不過是總體戰爭的一部分。從而將來的戰爭，當然不會一開始便是陣地戰了。

這種理論的代表，便是法國的阿列蒙特將軍 (General Allouart)。他在他的著作空中戰鬥力：地上戰鬥力 (Puisance Aerienne; Force De Terre) 一書中，主張陸軍與空軍在活動範圍中的分界，最好能以在戰爭得到的總效果來決定。阿氏重視陸軍與海軍的作用，但是也並不貶低空軍的價值。

除此而外，也有十分傾向杜黑的

軍理論的軍事家，但認爲在實施上有很大的困難，對於這一位大軍事理論家，又十二分的不信任。就在杜氏的本國意大利，也因最近期間所得到的知識之故，而不盲目的無限制的接受其學說了。

這件事的最大證據，便是莫索里尼最近設立了一個國防參謀總長，直轄海陸空軍參謀長的一件事。在意大利空軍的編制中，也有獨立空軍與陸海軍屬航空隊的區別。

法國的空軍，也是有着獨立空軍與海陸軍屬航空隊的編制。現在各國的國防組織，並沒有一個是遵守了杜黑將軍的原則，「攻擊在空中，地上只是防禦」的。就是這一類的計劃也並不存在。假如我們再一考察各國空軍的組織，我們更可以知道，杜黑將軍所要求的大轟炸機之飛機型式，現在的空中軍中並不存在，並且也還沒有製造。各國空軍的設施，距杜氏的理論頗遠，並且對他所說的空軍價值，加以甚多的限制。

但是，我們若將各家的理論加以清算，無論如何，我們都可以在事實

上得到下面的結論：

自世界大戰以來，空軍已經有了非常的發展，能夠給與未來的戰爭以嶄新的烙印。從前的戰爭，受着海洋與陸地的束縛，所以交戰國的海陸軍彼此毫不相顧。但是空軍却在第三度裏開拓出了一個新領域。在前一次的世界大戰中，參戰各國的土地已經直接受到戰爭的損害，砲兵的能力不斷地加強，空軍的轟炸也與年俱增，深入於後方及戰鬥區域之內。故此在將來，由於空軍之使用，無疑地會使交戰國國土之大部分化為戰場，居住其中的人，全體遭受戰爭之殘酷破壞。再若論及杜黑式的幻想，重轟炸機的攻擊波，在日間與夜間，不斷地在敵人境內施降爆發彈、燒夷彈及毒瓦斯彈的彈雨，那麼，凡是政府機關，軍事建築以及軍需工業所在的地方，都不免於敵機之襲擊！

可是，任何一種兵器，現在都有牠的反對兵器。轟炸機在攻擊中，也難逃脫高射砲與驅逐機的攻擊。在將來，攻擊者也要受到他給與防禦者的同樣待遇。

〔完〕

糾紛中的歐洲民族問題

金 良 本

一般人論列，以為歐洲之發生「少數民族問題」(The Question of minorities)，乃是起自歐戰之後。這種見解，實在還不是最妥當的批判。因為任何一個國家，其國內的組織者決不會僅屬於一宗教一語言或一種族的。而民族之發生成爲問題的，又不外乎受外民族之壓迫和經濟問題。前者是民族獨立問題，後者是民族生活問題。民族是在獨立的生活之下繼續其生命的。如果要使這民族失其立獨立及生活問題的，祇有在戰爭方式之下纔有更速度的進展。基於此理由，固然，凡爾賽和約牽強的處置，勢必引起各民族的自決抗爭運動。但是事實告訴我們，在歐戰前，歐洲有不斷的戰爭發生，即以短近的五十年內而論，如一八六四年的普(奧)丹戰爭，一八六六年的普奧戰爭，一八七一的普法戰爭，一八七八年的俄土戰爭，以及到一九一二年爲止的三次巴爾幹戰爭。這其間都是含有很多的民族糾紛在內的。不過那時帝國主義的思潮極其洶湧，民族觀念因被其蔽蒙而失其活躍的動力；同時各帝國版圖龐大，少數民族單位不若戰後之多，因此，民族問題發生糾紛，尙未至於嚴重階段。其實，他的禍根早已潛伏着了。迨後大戰告終，德俄奧三大帝國崩潰，治

下的民族因染了威爾遜民族自決的宣傳，遂相繼脫離帝國而樹立政府。如波蘭，立陶宛，拉脫維亞，愛沙尼亞，奧地利，匈牙利，捷克斯拉夫，於是原有的國境，便發生劇烈的變動，而這些變動土地上的原有民族，自歸入新宗主國後，因爲人數不多，頗以受當地多數民族之壓迫爲慮，結果在和會中有少數民族保護條約(Minorities Treaties)的訂立。但事實上多數建國的民族團體，往往因少數民族宗教語言不同而制定苛刻的待遇和法律，這樣，遂成爲一個不可解決的問題了。

記得在歐戰時候，有一個德國人諾曼(Friedrich Naunann)曾著了一部中歐(Mittel Europa)，計劃着一個以勃拉格(Prague)爲中心德意志大聯邦，這種驚人計劃現在雖然被人遺忘了，但希特拉希望以歐洲作爲德國的市場的野心，却並減當年的威廉第二。所以要理解歐洲的民族問題，我們必須從希特拉的「大日爾曼主義」起。

依照希特拉大日爾曼主義的計劃，從瑞典的北部起，南至愛琴海，西面包括佛里明(Fleming)；東至頓河(Dn. Don)流域；即斯干的那維亞，荷蘭，捷克，波羅的海各國

，烏克蘭，巴爾幹等地都包括在內。這實在是超越了希特拉所謂民族的觀念的範疇！但希特拉的說法，頗為新奇，他認為即使德國民族分布沒有如此之廣，但「優秀民族」同化「劣等民族」是應該，與大日爾曼主義並不衝突的。他這種用心，真是無異要將查理曼（Charlemagne）帝國重現於今日的歐洲。

戰後的奧地利，無論在民族的成分或經濟的見地上講，可說完全是由於日爾曼人組織成功的。因此，希特拉最先的目標，便集中到奧地利了——企圖德奧合併（Anschluss）。可是國際環境不允許它。因為德奧的合併，不僅法國受損害，且威脅到意大利的安全問題。莫索里尼且與奧匈締結三國協定（Three Power Pact）；尤其在法意羅馬協定之後，希特拉是「此路不通」了。

希特拉的大日爾曼主義又威脅到捷克斯拉夫的安全。在捷克的一千五百萬人口中，大約有五分之二以上的人口是屬於日爾曼人的。他們都住在和德奧交界地方；他們多對捷克的統治懷抱異心。如果德奧合併，勢必將捷克陷在德國包圍中，而且在日爾曼主義策劃之下，將使捷克失去摩里維亞（Moravia）波希米亞（Bohemia）和西里西亞（Silesia）三省的統治權。這是危及捷克整個的生存問題的。同時東南歐各國決不容許希特拉實現這種計劃的。記得統計上，英國在經濟上是專靠貨物的輸出為生的，在捷克也是同此情形。在克捷的全部對外貿易中，德國幾佔了一半。所以，Masaryk雖然深切地瞭解大日爾曼主義威脅的嚴重，積極起而領導反德運動，但 Dr. E. Benes 却企圖成立對德諒解，這實是不能

「自圓其說」的！

希特拉的大日爾曼主義，更申張到東北歐。尤其是在德奧合併的陰謀失敗，及其對波諒解成立之後不得不將其全部野心，寄托在波羅的海沿岸一帶了。年來波羅的海沿岸各國，常發生嚴重的騷擾，而麥默爾（Memel）問題更引人注意。這地方在戰前本是德國往波羅的海的要道，現在事實上已為立陶宛所統治。據最近統計，在居民二萬五千人中日爾曼人佔百分之三八，二。這些日爾曼人在國社黨陰謀指揮之下，常有脫離立陶宛的運動。如果這個運動實現，將使立陶宛失去其唯一的出海口；而德國在波羅的海一帶的勢力，勢必益見擴張了。這不但為東北歐各小國及國聯所反對，對於蘇聯更是大的威脅。另一方面德國實操縱着立陶宛的經濟命脈，據一九三六年十月的統計，在立陶宛的全部對外貿易中，德國佔到百分之四八、五強。而其國內金融方面，更其與德國的金融資本有密切的關係。假如德國提出了麥默爾少數日爾曼人的政治利益對立陶宛有所要挾，嚴重的糾紛將會立見發生的。

在斯干的那維亞各國中，全部人口幾乎全屬於日爾曼系，這些國家，現在都在經濟上與德國成立了密切的關係；近年來英國對北歐各國的野心，使德國不得不提出大日爾曼主義的口號，這種計劃，顯然要激起重大紛擾的。挪威，瑞典，丹麥的政府都比較和英國接近，他們不但反對疆界的變更，更反對希特拉的權力越過南猶特蘭（South Jutland）現在在他們之間已有堅固的團結，所謂「北方民族」團結運動。他們並且和蘇聯成立諒解。國社黨在這方面的活動，可說又遭逢

着變壞了。

在瑞士的四百萬人口中，有三百萬是說德國方言的日爾曼人。國社黨在瑞士領土中的暴行，以及大日爾曼主義的宣傳，激起了許多紛擾。荷蘭和比利時等所謂英國國防線的低地國，在民族成份上也被劃入大日爾曼主義之下。此外在阿爾薩斯，羅倫，歐本 (Luden) 馬爾美第 (Malmedy)，盧森堡都有很多的日爾曼人。而匈牙利，羅馬尼亞，南斯拉夫海沿岸諸國，波蘭，捷克，羅馬尼亞，匈牙利的國社黨或華國社黨的騷擾，都與希特拉有關。因為希特拉常計劃着使居在各國的少數日爾曼人在各國政治上發生重要的作用。希特拉的野心，因此，更激起了英法意蘇聯，比利時，荷蘭及瑞士各國的危機！

以上論列，僅說明德國在大日爾曼主義——民族問題——活動下的情形，茲將意大利，匈牙利，羅馬尼亞，捷克斯拉夫，南斯拉夫，保加利亞，阿爾巴尼亞，土耳其，波蘭等國內的民族問題敘述於下：

(一)意大利方面——在意大利北部方面有兩個少數民族存在。一個是巨哥斯拉夫人，巨哥斯拉夫人數約三十四萬九千（其中二十五萬八千人為斯拉夫人，其餘九萬一千人為 Croats 族人）左右，住在意國的叻尼齊亞格利亞 (Venetia Giulia)，這地方前為奧國之格里齊亞 (Gorizia) 脫里斯脫 (Trieste) 及伊斯脫里亞 (Istria) 等三省。另一個民族就是住在意大利南部提勞爾 (South Tyrol) 地方的十九萬九千餘人的德國人。意大利自戰後將此二地劃為己有，憑空造成了

二大少數民族。同時因為意大利不受保護少數民族條約的拘束，這二大少數民族時時感到意大利政治的壓力而發出不平之聲。墨索里尼雖是主張修改國境的人，但他對於這兩地方始終不願其歸還祖國。並時時以奧塞關係 (Strategic Consideration) 拒絕少數民族重返祖國的要求。

(二)匈牙利方面——一九二〇年匈牙利佔領了柏琴 (Burgin Land)。如果依地理形勢而言，本應隸屬於奧地利的。可是其一切的政治經濟勢力全為德人所操縱。因此，這區域的問題亦非常複雜。在此區域內占有百分之三十左右為德國民族，時時醞釀着不願受治於人的風潮形勢十分嚴重。

(三)羅馬尼亞方面——馬扎爾本為匈牙利民族。他們多半住在特蘭塞佛尼亞 (Transylvania) 的再可里爾斯 (Noklers) 和莎瑪流域 (K. Szamos) 及亞拉得 (Arad) 附近。而喀爾巴阡山 (Carpathians) (屬於再可里爾斯) 西南部一部份的馬扎爾人，在戰前即受羅馬尼亞統治了，在戰後，又有一、六〇〇〇、〇〇〇馬扎爾人劃入羅馬尼亞。因此，這糾紛更為擴大。如果拿匈羅疆界加以修改，把匈人所要求的莎瑪流域的奧拉第美爾 (Oradimare) 亞拉第一帶，重劃入匈牙利，可以使二十幾萬的馬扎爾人回到匈牙利，但是其中必犧牲四五萬羅馬尼亞人脫離其祖國。而且住在羅馬尼亞的馬扎爾人，大部又住在羅馬尼亞中心區的特蘭塞佛尼亞的，所以，這在事實上又屬不可能；否則，必將影響到羅馬尼亞的生存問題了。

次，在羅馬尼亞境內還有三十萬的保加利亞人，八十萬烏克蘭人和大量的日爾曼人土耳其人存在。他們也時常引起

紛擾。烏克蘭民族問題，牽涉到貝沙拉比亞問題。這是蘇俄和羅馬尼亞間，十數年來的重大爭端。土耳其人和保加利亞人問題，也有引起變更疆邊的危險。如果把杜比魯加（Dobruja）割讓給土耳其，也許可能解決這種困難，但這是不可能的。於是這種紛擾將迅速地威脅到歐洲的和平。

（四）捷克斯拉夫方面——戰後馬扎爾人併入捷克斯拉夫的約有九五五·〇〇〇人。他們大都住在交界區域的克薩洛克斯（Csallóker）到考瑪洛（Komárom）一帶，此外住在斯洛伐克東部平原及魯遜尼亞的齊左亦不少。假如這些馬扎爾人都脫離捷克統治，捷克即將陷入潰狀態。不過這裏有一個問題我們必須注意的，即捷克是一個工業國家，匈牙利却是農業國家。這不僅使多瑙河北部的馬扎爾人的經濟生活全賴捷克以調劑，即捷克境內的扎爾馬人，亦不願脫離一個工業國家，去併入產業落後的匈牙利去統治。即就推開經濟關係，犧牲三四萬斯洛伐克人，將斯洛伐克及魯遜尼亞的二十萬馬扎爾人重返於匈牙利，但仍有三分之二以上之少數馬扎爾民族無法解決。

（五）南斯拉夫方面——在南斯拉夫境內的馬扎爾人，大約有五六十萬。他們大半住在提沙河（Tisa R.）流域和蘇巴提沙（Subotitsa）一帶。因為不滿南斯拉夫王朝的殘暴的統治，常有重返匈牙利的計劃。而匈牙利的愛國分子和意大利的野心家，對此亦竭力援助，所以南匈之間的民族糾紛，時常引起不安。不過疆界的變更，並無助於此種糾紛之解決。因為馬扎爾人住居的地方，還有幾十萬的南斯拉夫人和日爾曼人在內。

不僅馬扎爾人是如此，即克洛提亞人和斯洛文人亦有問題。他們不滿於野蠻的塞爾勃（Serbia）人的統治。他如達爾馬第（Dalmatia）人，希茲古納（Herzegovina）人，蒙內格羅（Montenegro）人和波斯尼亞人，也常有離心運動的發生。因此，意大利和匈牙利便時常利用這個機會，陰謀支持南斯拉夫境內的民族叛離運動。在南斯拉夫的邊界，如果要使羅馬尼亞人，馬扎爾人，保加利亞和馬其頓人，阿爾巴尼亞人，各自返其祖國，須割去南斯拉夫廣大的領土。這是南斯拉夫堅決反對的事。不過，為着南斯拉夫境內少數民族問題的解決，將來也許成立一個包括斯洛伐尼亞，克洛提亞，塞爾勃，馬其頓四自治共和國聯邦國家亦未可知，但這即將影響到巴爾幹乃至歐洲大陸的均勢的變更。

（六）保加利亞方面——馬其頓，本來是土耳其帝國的一部份，在一九〇九年第二次巴爾幹戰爭結果，由希臘，南斯拉夫，和保加利亞瓜分。在南伊（Nemilly）條約中又改由南，希二國分割。不過多數的馬其頓人，都對保加利亞表示同情；而且運動脫離希臘二國的統治，而保加利亞對馬其頓人的革命運動，也不斷地與以支持。這就造成了保加利亞與南希二國間的嚴重的糾紛。

保加利亞在南伊條約中既然失去了大量的領土和接近愛琴海的機會，他為着調整經濟狀態，他非立即收回其已失的領土不可。在一九三五年之前，保加利亞當局多半是馬其頓人或同情於馬其頓人的，他們都積極的支持馬其頓人的革命運動，並計劃造成一個包括保馬二族的自治邦國。但這對於南斯拉夫和希臘，顯然是不利的。保加利亞常把馬其頓人和

保加利亞人在南斯拉夫愛虐待的情形，報告國聯。而且在兩國邊境的衝突也時常發生。兩國的邊境上，築有極堅固的防禦工事。在保加利亞的心理，希望將色雷斯 (Thrace) 的土地重新劃分，使他在愛琴海岸找一個海口，並享有迪第阿加 (Debeagach) 或開夫拉 (Kavala) 島的管理權。但希臘對於這是反對的，雖一九三四年亞歷山大訪問保加利亞，保加利亞曾表示驅逐馬其頓的革命黨離境，和一九三五年春齊拉台夫將軍的軍人內閣組成後南保關係趨於轉好，但在馬其頓民族問題未解決之前，南保衝突是很難調合的。

(七) 土耳其方面——在土耳其境內住有少數的保加利亞人；保加利亞的東部也住有少數土耳其人。因為他們所住的區域都不集中，是不能利用修政疆界的方法來解決的。因此土耳其和保加利亞都不願多所爭執。但是情勢轉變到某種程度的時候，民族問題不能解決依舊是個亂源之根！

(八) 阿爾巴尼亞方面——阿爾巴尼亞在民族問題上是和保加利亞一致的。因為在南斯拉夫境內，大約有六十多萬的阿爾巴尼亞人，受南斯拉夫政府虐待的。這中間有使保阿意大利合作共同反抗南斯拉夫的可能。保加利亞因為不滿現狀，對於巴爾幹公約表示不滿，這在阿爾巴尼亞也有同樣的感覺，因此，使得巴爾幹的現狀，更覺不安。

(九) 波蘭方面——(a) 上西里西亞 (Upper Silesian) 本是德國東部的邊省，所住居民都是德國的民族。戰後因波蘭成立新政府遂把這地方歸波蘭統治。無論在經濟方面或種族方面其與德國的關係，都較波蘭為深切。這在波蘭就成為問題；(b) 一九二〇年波蘭將軍齊里格斯基 (General Zelgion

ski) 於奪得立陶宛的故都韋爾那 (Vilna) 時並申言自後將永永遠佔據，決不聽從日內瓦之意有所變動。在這故都之內有百分之九十之居民是立陶宛人。波蘭人幾乎不滿百分之十。兩國間為了爭執這問題曾經封鎖國疆三年之久，這不僅是波蘭和立陶宛的問題，且將威脅巴爾幹半島的和平；(c) 據波蘭一九二一年的報告，謂波蘭境內俄總數為一百零六萬餘，但是據白俄自身方面的統計，謂有二百五十萬人之多。這大族人在波蘭統治下沒有特殊的利權，其情勢正與從前波蘭人在沙皇之下一樣。這又成為波蘭嚴重問題之一；(d) 烏克蘭問題 (Ukrainian)，一九一八年至一九一九年短期間內，烏克蘭在東格羅西亞地方會正式成立臨時政府，烏克蘭國家議會且於開武 (Kiev) 施行統治權力。未幾，蘇俄布爾雪維克勢力併合國家議會統治，同時東格羅西亞即被波蘭佔領。復於一九二三年三月被大使團 (Council of Ambassadors)

(e) 正式認為波蘭領土之一部。可是在這地方有四百餘萬的烏克蘭人，當大使團認定歸波蘭統治時，答允彼等有充分的自治權。但過去十餘年中，不僅毫無自治可言，即烏克蘭人前此在奧國統治下所得權利亦為波蘭政府完全剝奪，此亦成為現在波蘭國內之少數民族問題糾紛之一；(e) 在波蘭境內尚住有約三百萬的猶太人，他們在金融和商業方面，都具有很大的勢力。他們住在波蘭已有幾世紀的歷史。戰後他們雖享有保護少數民族條約的權利，但事實上波蘭並沒有履行。波蘭的法西斯政府，雖已收買了猶太民族的資產階級，但在民族糾紛嚴重的歐洲，波蘭境內的猶太人，勢又將成為國際帝國主義鬥爭的工具了。

高空轟炸

轟炸為今日空軍之主力，其人員之訓練，常需作轟炸練習，以增進技術，邇來因飛機之速度大增，故轟炸工作較過去為難。在另一方面，因防空火器之效率增大，故轟炸高及似不得不提高；因此轟炸工作更需在平時多多練習。英國原有供高空轟炸用之靶場一所，今則另造六所，以供轟炸訓練之用。此高空轟炸之靶場之半徑為一千碼，可供二萬呎以上高空轟炸之用。當高空轟炸時，飛機之速度，風向，風力等，均足影響其效果，今日雖有瞄準器可應用，然高空轟炸之命中率因種種情況之影響，而不易得一良好之結果，故言高空轟炸者每以成隊實施為較得計。英國為練習高空成隊擊炸，有所謂「瞰臨靶場」(Command ranges)之設立，而普通在六千呎以下轟炸用之靶場，則稱之謂「飛機場靶場」(Aerodrome ranges)。今日高速轟炸機之連用，轟炸人員當離目標數哩之前，即安排各轟炸手續與航路，以及安定飛機之活動等。普通萬用炸彈之下落速度為每秒鐘五百呎，與今日飛機之速度相近，因之轟炸之情況隨之與過去者大不同。設有時速二百哩之轟炸機一架，當二萬五千呎高度時投下炸彈，則此彈經過五十秒之時間而着地，且將在其落下路之前行約三哩，故轟炸人員必須至少當離目標六哩，即須調整一切轟炸手續，始有命中之希望也(立)

由於上邊的各點的敘述，可見歐洲政局之不安，民族間題的糾紛佔在重要地位。而且要解決這問題是非常困難的。因為分布在歐洲的各民族，人種與地理劃分，不相吻合；而且大部份交界處又並無清楚的民族界線可尋。所以無論疆邊怎樣移動，民族糾紛仍是存在。年來歐洲各國一方面既反對別的國家壓迫少數民族，但自己又不履行保護少數民族的義務；所以常因此引起糾紛。他們一方面企圖合併別國治下的

本國人民所住的領土，另一方面又不願放棄其本國治下的少數民族居住的領土。他們不斷地徘徊這種矛盾當中！他們常利用在民族統一的號召之下，作擴張新領土的運動。但他們的目的，是在為本國的獨佔找尋市場和原料！歷史上光榮的民族鬥爭運動，將為這些布爾喬亞的野心家所蒙混了！

一九三七，二，二二，十選於杭州

生命之不朽

申時夏記

——壽副校長對六二隊同學之特別講話——

各位同學：

今天我講話的題目，是「生命之不朽」，我想在本題中間，說明生命不朽的意義以及生命何以不朽，讓同學們了解生命不朽的真義和價值及如何求生命之不朽！

生命的種類

宇宙一切，都是物質；一切物質，都有生命。我們要把這許許多多生命分門別類，很難有正確和適當的標準，為使於構成概念起見，我們可以把生命分成三種：

一、植物的生命 植物的生命是睡眠的。它雖具有生之形態，却沒有生之意識，躺在大自然的懷抱之中，循自然的運轉，而隨之榮枯，不言不動，無聲無息。所以植物的生命，是睡眠的。

二、動物的生命 動物的生命是本能的。牠只是憑直覺以接受外界的刺激，而反射某種簡單的動作。這種動作，并不是由於神經中樞的命令，而只是一種本能的反應。

三、人類的生命 人類的生命是理智的。理智的生命表現有三個不同的特徵：

(1) 選擇——人類能夠在紛紜萬象之中，根據過去的經驗，辨別事物的善惡和是非，而決定取舍從違，這個就是選擇。

(2) 思考——人類無時無地不在運用思考，無事無物不要經過思考。人類的思考作用是沒有一分一秒停止休息的，就是在睡眠狀態之中，也會迷離恍惚，憑幻想而構成許多美夢。

(3) 判斷——經過初步的選擇，加以深刻的思想，然後肯定的判斷，獲得新的智識。

人類有這三個特徵，和其他生物不同。但有一點是相同的，這就是「生之衝動」。宇宙間紛然萬彙，造物者都賦予了牠們一種「生之衝動」，在偉大的生命結構之中，奮力求生。有生之衝動，才有生之興趣。一切生物，乃能各遂其生而生生不已。所以生命的原動力，就是「生之衝動」。

生活的目的

生活目的在那裏？我以為為理智的生活必須有三個目的：

一、生命的存在——適應環境，維持個體。

二、生命的延續——改善環境，綿延種族。

三、生命的擴大——征服環境，擴展生命。

人類是理智的生命，理智的生命的目的，不但要適應環境，維持個體的存在；不但要改善環境，綿延種族於久遠；更要征服環境，擴展生命到宇宙的極終境界。

宇宙間其他生物，如草、木、蟲、魚、鱗、介、鳥、獸

之類，牠們只僅有一點「生之衝動」，順應自然環境，而營其單純的生活，牠們沒有想像，也沒有理智，更沒有遠大的目的。

歷史上有許多事跡，可以說明人類的生命目的的偉大。上古時代有洪水猛獸之患，我們的祖先曾經感受極度的生存的威脅。在這被威脅的羣中，却產生了幾個人傑，疏九河平定了洪水，烈山澤驅除了猛獸，於是人類才解除生存的威脅，獲得生活的安甯！還有自周秦以下，屢有異族來侵略我們民族，其中如金兵南下，元主中夏，滿清入關，我們民族且曾一度淪為臣民，屈辱於胡騎踐踏之中，可是終究經我們先烈的不斷反抗，恢復了民族的光榮，擴展了民族的生命！

生命不滅

生命來源 生命從那裏來的？這是一個宇宙之謎。古來許多哲學家宗教家各有不同的解釋，但是終究沒有給我們一個具體的答案。基督教說人是上帝造成的——上帝拿泥土塑造了一個亞當和一個夏娃，一口氣吹到人間，營着兩性生活，於是便產生了人類，你相信這種虛無飄渺的神話，能說明生命的起源嗎？其實我們不要去追溯生命的來源；生命只是大自然中的一種產物。一切生物，同出於一源，人類和其他生物沒有兩樣。人之所不同於禽獸者，只是一點超越動植物的靈感。憑此靈感，發掘宇宙的秘密，創造社會的文明，利用萬物，而為萬物的主宰。

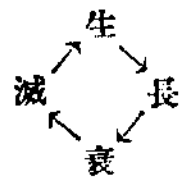
生之構成 據科學家研究和分析的結果，構成一切生命之最微小的質素是電子，電子的集合體是原子，原子的集合

體是分子，分子的集合體便是物質（生命）。由簡而繁，牠的構成的進展的階段是：

電子↓原子↓分子↓生命↓宇宙

電子是宇宙最微小最基本的東西，也就是構成萬物本體的單位。由其本體構成的簡單或複雜，顯出各種不同的形象，而形成宇宙中的羣生萬族。

萬物皆有生命 宇宙一切，皆是由有生命的電子所構成，所以說：「萬有生命」。一切生命，都有生之存在，更從而表現生、長、衰、滅四個過程。生命的過程圖示如下：



因為生命的過程是生、長、衰、滅，循環不息的，所以萬物生生不已。我們拿淺薄的眼光觀察，好像世界上充滿了陰慘的死亡現象，實則生生死死，死死生生，終古循環，永無止息。生死的現象，不過是生命在若干時間內不能繼續維持其均衡狀態，而生一定的變態。實際生命的原子依然存在，生命的本質，仍舊不朽。唐人咏春草有：「野火燒不盡，春風吹又生」的詩句，最能象徵生命的不滅。生命如長江大河的流水，水流不盡，生命不滅。生命是在循環不息的自然律的大程序之中，在變化，在流動，在進行！

生命之不朽

我們根據生命的自然律的原理，說明了生命的本質是不滅的。但在若干時間內，因為環境不能維持其均衡狀態，而生一種必然的變化。那麼怎樣能使生命不朽呢？要求生命不朽的方法：

第一、人格之擴大 人格包括了一切事業道德學問品性和能力而言。人類要想擴大人格，永垂不朽。無疑的只有在事業道德學問品性和能力上努力。「生」不是能言語行動的便是「生」，「死」也不是絕止呼吸了便是「死」。生死二字最適當的解釋是：惟人格之長存，即生命之永生；僅有生之形態，而無生之靈魂，則行尸走肉耳，雖生猶死也。

因此，我們要求永生，惟有求人格的擴大！

在時間上，我們要把現在，創造無窮的未來！

在空間上，我們要保衛國家，造福整個的世界！

在責任上，我們要愛護同胞，拯救無數的生靈！

第二、生命之充實 我們不能平凡地在世界上過着無意識的生活，必須把握現實要求生命的充實和生命的向上。世界上有許多抱出世觀的人，他們感覺現實生命的短促，便入山求道，修鍊來生。這種人不去積極地把握現有的生命，發揮才智，造福人類，只是等而下之去求渺茫的來生。來生未卜，此生已休。荒唐怪誕，多麼可笑可憐！

第三、生活之興趣 人生最要緊的，就是生之興趣。興趣是生命活力的源泉，成功是生命活力的結晶。要有盎然如畫的生之興趣，才能求生活的充實，生活才是動的。

一般把飛行看做危險事業，其實世界上心理最愉快，生活最充實的人，莫過於飛行家。他們上得高，走得快，望得遠，上沖碧天，俯瞰大地，萬里雄飛，一無阻礙。他們已經超越普通人們，脫離了人類所棲息的範圍，俯視着地面的全貌。人家看飛行人是危險人，我以爲所謂「超人」，不過是飛行人的別名！我們多幸運！今後我們的生活信念，只有如何

求生活有意義，不要計較一切苦痛和安危，顧慮一切險阻或艱難。我們惟有求生理的和心理的健康，蓄養濃厚的生之興趣，發生活力之所出，努力充實生活的內容，繼續從事終身的工作。

第四、生命之發揮 生命是大自然的產物，所以要發揮生命，只有取求於大自然。我們不要被古人的褊狹的理解所誤，要超越那些宿命論定命論者的範圍之外，擴展生命的領域，發揮生命到生命領域的最大極限！

生命是上帝創造的嗎？我要求上帝創造不朽的生命；生命是父母賦予的嗎？我要求父母賦予我們永久的生命！不管生命的來源如何，生命的創造者是誰，我們惟有盡最大的努力，抱堅定的意志，不折不撓，與大自然繼續不斷的奮鬥！發揮生命的潛力！創造永恆的生命！

結論

人類具有生之衝動，人生的第一義，就是求生存，求合理的生存，求永久而有意義的生存。人類有此求生的希望，才感生命之興趣。我們要認識生命的自然律，生死只是生命的兩個不同的過程。死不足懼，亦不足悲。留得好的影響給人類社會，形雖幻滅，真則永生。不要悲人生朝露，歎生命短促，只看你如何充實生命，發揮生命，生命終當不朽。

最後，我希望現代的青年，不要因循苟且，浪漫虛浮，隨環境而轉移，爲自然所支配，而要發揚蹈勵，堅苦卓絕，去轉移環境，征服自然。這樣，才算是一個現代的典型的青年！

〔完〕

地理環境與國軍調戍

游如龍

(一) 地理環境與軍隊作戰

精神的關係

在戰鬥時，各種不同的地理環境，每每影響到作戰軍隊的無形要素——戰鬥精神。

先說地理環境「氣候」的影響——

氣候是根據一般的緯度，高度，海洋和大陸不同的環境而有強度，溫度與濕度的差別。

在熱帶上生活慣了的軍隊，若突然開到冰天雪地的寒帶去作戰，則由於身體上及神經組織的不習慣，戰鬥精神就會無形的銳減下去。同樣要是寒帶的軍隊開到熱帶去作戰，也會得到同樣的惡果。

低原及盆地中潮濕悶人的熱氣，熱帶森林中的瘴氣，沙漠中的西哥羅信風，墮指裂膚的冰層，無間斷的大雨，地理環境種種悶人可怖的現象，若短期便行過去，固不甚發生重要，但若延長到數日或數週，則一般的計劃戰時與戰術的實施，却都要受嚴重的影響。

拿破崙說：「我未被任何軍隊戰敗，祇被自然界中的水（海洋），火（莫斯科的火），冰（俄國的冬天）戰敗」。

其次——歷史上不乏先例，除掉氣候的影響外，平原的軍隊，又不適宜於山地的作戰，（一般的定律是：平原的軍隊，開到海拔四千五百公尺以上的山地，戰鬥力即等於零。所以平原的軍隊，縱使少遇到道般高度的戰地，但在山地作戰要減少戰鬥力量，是無可疑義的）山地的軍隊，亦不適宜於激烈的平原戰鬥（昔日是遇到騎兵，現在是遇到戰車裝便瓦解了）。

再——在作戰經過中，城市的軍隊在沙漠，游牧的軍隊在陣地中，平原的軍隊進入於高可接天的大山，陸軍漂到海洋上，海軍困在大陸中，都會發生心理上的惡影響。

軍隊（士兵）心理，在感到自身是屬於渺小之際，攻擊精神便無形低落。

其上，地理環境之影響於軍隊戰鬥精神——無形要素在作戰經過中，常意外地轉移了戰局。

——上段節錄空軍第二一六期黃震道同志「軍事地理環境對戰爭的影響」

(二) 中國是最合訓練「不

受地理環境影響作戰

精神的軍隊」的理想

國土

要養成一位健全的運動能手，我們除要供給他有完善的場所和設備器械外，還要嚴格的督促他不間斷的練習。同樣國家要訓練他的軍隊都能夠具有剛勁不拔，堅忍耐勞不受任何地理環境影響的精神，除供給他們有形的要素——物質設備外，還要利用各種不同的地理環境來督促他們鍛鍊和習慣。

德意志的陸軍，英美的海軍，俄羅斯的空軍，莫不是基於他們所處的地理環境而造成他們各自專強的軍隊。（德意志為大陸系，重陸軍，英美

為海洋系，重海軍「空軍」，俄羅斯因國土的廣大，須藉迅速的航空器為之聯繫與調運。但這不過是他們所具備軍事地理環境上物質的條件——有形要素；他們並不能訓練他們的軍隊能夠不受地理環境的影響而減少作戰精神的條件——無形要素。因為他們的國內缺乏此種完備的自然地理環境，來供應他們的軍隊鍛鍊習慣。稱雄一世的拿破崙軍隊的幾次敗績，就是例子。

何以中國為最適宜訓練「不受地理環境影響戰鬥精神的軍隊」的地方呢？就是因為中國國土內具備各種不同的地理環境，可以給軍隊去從事各種不同的訓練。

中國幅員廣大，西南部接近熱帶的印度。安南和緬甸，北方緊接西伯利亞寒帶，中部受海洋氣候的溫帶，西北有奇特的大陸性氣候，此外海拔數百公尺的盆地（四川盆地），海拔五千公尺的高原（西藏高原），叢林深佈的瘴癘氣候（西南三大峽谷區），全國可說具備了各種不同性質的地理環境，祇在等待軍事當局有計劃的派遣軍

隊分別去習慣鍛鍊。

（三）當前國軍訓練的急務

軍隊調成

什麼是「軍隊調成」？即將全國各個軍隊更番調成於各種不同的地理環境而使其適受當地的風土習慣，為來日作戰之用。

正因我們的國土裏具備各種不同的地理環境：北方與南方的氣候不同，高原和盆地的濕度各異，四邊的氣候又多奇特，所以我國軍隊也一定要有能夠忍受各種地理環境的特殊性質，才能足以担任保境衛國的責任。

假如目前強鄰又來犯我，或一旦我們要自動的澳雪國恥，而調動未經寒威，久駐南方的軍隊去作戰，無疑的是要像前節所述，生理上的不習慣，而要急激地減低他們戰爭的無形要素——戰鬥精神；同樣久駐在北方的軍隊要調到南方去守土禦侮，在初臨的時候，一定也免不了發生不良的精神作用。這單調的冷和熱還在其次，康藏青新二蒙的奇特氣候——大陸性，才真不是未經平時習慣有素的軍隊

所能忍受得了的苦難。

因此，在這國家風雨飄飄的時期，這訓練當前軍隊重要的急務——軍隊調成，將是如何底急迫需要。

軍隊調成的益處，不僅僅是習慣風土的一種，另外還有二點，也值得注意：

（A）打破軍隊地域觀念 中國過去各省的軍隊，多為軍閥所把持。一則因軍隊的募集大都為當地民壯，再則因軍閥地盤觀念的深厚，致一般軍隊，莫不以駐在地而稱名，例如在廣東的軍隊，便簡稱粵軍，在廣西的軍隊，則稱之曰桂軍，在湖南的軍隊，則稱之曰湘軍，在東三省的軍隊，則稱之曰東北軍；其他駐在各省的軍隊，亦大都依其地理名詞稱之。這樣，遂適以迎合軍閥的野心，造成年來割據的局面；幸現今此輩軍閥，已經中央次第削平，所以我們希望軍事當局將此必要的政策——軍隊調成，早日實施，因為軍隊既非常駐一地，則他們的區域觀念，自然在無形之中便可打破了！

（B）明瞭當地地宜 戰鬥時制勝

最要的條件，就是熟悉地理。現今世界各國，無一國沒有間諜在別國的國土內活動。不用說，被帝國主義不平等條約所壓迫、門戶開放的我國，無論邊疆腹地，都密佈着各帝國主義者的間諜，尤其是貪婪無厭的鄰國，竟公開在我國活動他們的任務，除刺探一切軍情秘密外，最緊要的着眼工作，還是在獲得人家的各種軍事地形和險阻要塞，以為將來侵略時出奇制勝的參證。我國過去的軍隊，為軍閥所把持者，莫不是死守着一塊地盤，老不移動（如四川省內各軍），即有少數的野心軍閥，也未能自極北而至極南，走遍全國。所以我敢說，各個軍隊的下級幹部，他們決不會能夠把本國的地理風土，完全熟諳；何況在戰地上，營以下的戰術，完全要注重在很瑣細的地形上面，那當然從遠處開赴的軍隊是不能像長駐戰地的軍隊來得熟悉瞭然。

所以爲了這一點——明瞭當地地宜也應當早日實施此必要的政策，軍隊調成。

（四）軍隊調成實施方案的

商榷

軍隊調成的實施方案，可以地帶的劃分，軍隊的統編，互成的期限，調成的順序方式四點概括：

（A）地帶的劃分

（甲）以性質分

（子）平原地帶

- （1）黃河三角洲
- （2）大江三角洲
- （3）珠江三角洲
- （4）關東平原

（丑）高原地帶

- （1）雲貴高原
- （2）山西高原
- （3）外蒙高原
- （4）西藏高原

（寅）盆地地帶

- （1）四川盆地
- （2）陝甘盆地
- （3）準噶爾盆地
- （4）塔里木盆地

（卯）其他地帶

- （1）大湖區域
- （2）東南沿海區

（乙）以氣候分

（子）熱帶氣候

- （1）珠江三角洲
- （2）海南島
- （3）雲貴高原一隅

（丑）溫帶氣候

- （1）大江三角洲
 - （2）東南沿海區
 - （3）東北二大半島
 - （4）大湖區域
- （溫熱二帶交界地）

（寅）亞寒帶氣候

- （1）黃河三角洲
- （2）海河流域

（卯）寒帶氣候

- （1）白山黑水區
- （辰）近大陸性氣候
- （1）黃河上流區

- (2) 關東草原
- (3) 陝甘盆地
- (4) 山西高原
- (5) 準噶爾盆地
- (巳) 大陸性氣候

- (1) 塞外草原
- (2) 外蒙高原
- (3) 塔里木盆地
- (午) 特殊氣候

- (1) 西藏高原(驟火驟冰)
- (2) 西南三大峽谷區(瘴癘氣候)
- (3) 四川盆地(低原潮濕氣候)

(B) 軍隊的統編 中國現在尚有許多省的軍隊，在形式上雖已依次編軍，然實際上尙是常駐在一處的，所以應當由軍事當局下最大決心，重行統編，仍以軍爲單位，此後依照規定地點互相調成。

(C) 調成的期限 大抵成地以一年爲期(因一年之中，盛寒酷暑，皆已經過)，過一年則照排定的地點另行調成。

(D) 調成的順序 除軍事上必要

駐留不便調動的軍隊外，其餘的最好先以寒熱兩帶的軍隊調到溫帶，溫帶的軍隊分別移至寒熱二帶。次年調舊寒帶之軍隊移至熱帶，調舊熱帶之軍隊移至寒帶，調舊溫帶之軍隊分別移成四邊。第三期則調各軍於各種特殊氣候地帶，週而復始，更番互易，排成順序單，除特殊情形外，必年年按單輪成。輪成軍隊以一軍爲單位，一

軍開到一地帶，並應即行將所屬分散於該區各小區，亦更番互調，以一月一調爲期，蓋除使他們承受風土習慣外，還要期其能熟悉當地地理也。
「軍隊調成」的訓練，固不僅應施之於陸軍，就是海空軍，也未始非應當施行的事。(本文地理名稱均按張其昀先生所編之本國地理)

世 航 珍 聞

新式無尾飛機出現

(海外通訊)

無尾飛機在過去已有數種出現，惟既無尾，則在航空機氣動力學之安定性上爲一須研討之問題，因之雖有此種新貨出現，亦令人有不敢樂用之感。今有美人阿克曼教授(U.D. A. K. Mann)者，彼已完成一新式無尾單翼飛機之製造，近在美國米乃波利斯

(Minneapolis)地方試飛。聞此新式無尾飛機之方向舵乃裝於機翼之兩端。(立)

特種構造法之轟炸機

(海外通訊)

美國之包乃里(Burnell)構造法，一機身亦有舉力及其他多種利點之新構造法，英國航空界鑒於此構造法之良好，故特向包乃里君購買其製造權而在英國製造。今應用此法製造全金屬之運輸轟炸機，其速度爲二百四十五哩，有用載重爲五千六百八十磅，性能確較同型他式機爲佳。(立)

外力支援下的西班牙的歸宿

雄飛

——德意志的進出和英吉利的退却——

一九三六年十一月七日，西班牙政府自從放棄首都馬德里遷移於威廉夏以後，暫時好像陷入於持久戰的西班牙內亂，到了最近還是活潑潑地在動作中。這不單是西班牙的國內，並且溢出於國境以外，成為國際間的問題，頗有注目的價值，現在所謂英意地中海協定，德軍的摩洛哥進出，和英吉利不干涉委員會之實際的放棄，都是由西班牙問題發展而來的。

像這樣起來的西班牙問題和西班牙，畢竟往何處去？戰爭哩還是和平哩？

西班牙的內亂勃發的當時，有人曾經在某雜誌上發表過「西班牙政府軍和反政府軍那一方強？」的論文。它們雖是經歷了六個月的殘酷地，兇暴地，狠毒地，自相殘殺的內戰，到了今日，依然未嘗解決；而今後更加不想趕快地解決。因此，西班牙的民衆，不得不受莫大地物質的損失，便和戰爭的持續成了正比例。它們由於內戰的消耗固然不計其數，而財富的海外流失為數亦極鉅。

依據紐約泰姆斯報特派員的報告：馬德里的市民，因受戰禍而逃避於威廉夏，阿里康泰及其他都市的人數，一九三六年十二月中旬到現在，約計二十五萬人云。

馬德里的人口共約一百萬，由現今看來，大概有三分之一的災民已經離開了馬德里吧。這次西班牙內亂，戰爭的犧牲品，據巴黎紅十字會的推定，死亡的總計，在去年十二月半便達到五十萬人之多。

如是，馬德里自去年九月二日所受空襲的慘禍，是不間斷而繼續着的，所以市民身受炸彈洗禮的，自亦不在少數。依據一月九日馬德里同盟社電報：馬德里市長發出佈告，對於二十歲以上的全市民，令其出動戰線，防衛首都；同月十日又佈告謂：凡非戰鬥市民，勿留一人，一律退出馬德里云。

馬德里市既有三分之一被炸彈所光顧。那嗎，主要街道幾乎化為廢墟了。由這種情形看來，不遠的將來，總要全部陷落，是可推想而知的；不過馬德里既陷落以後，不能便認為是現政府的降服。遷移在威廉夏的政府正在着着樹立它們的對策。據政府軍的聲明：現在成為法郎哥政權的布爾哥斯首府，由於從比爾巴奧和桑唐大兩方面的夾攻，最近當可克服云。但是，我們試一比較現在的西班牙全土的二大勢力，那麼，西班牙所有五十州中過半數的二十八州，已於一九三六年十一月底被置於反政府軍的支配下了。

這種對立的形勢，不消說是由於德意，法蘇的兩軍後援而形成的。尤不可不注意的，便是西班牙內戰勃發第七天的七月二十四日在布爾哥斯所樹立的法郎哥政權，到了十一月底，第一百二十五日即被德意志和意大利所承認是也。

這可算是在非常地強化法郎哥將軍的地位。我想法郎哥將軍得此承認時，他勢必自語道：「只要如此，便可放心哪！」，而深深地舒了一口氣吧？由明眼人看來，這便是德意志和意大利無論如何總想使得法郎哥將軍有所憑藉而操勝券的意志表示。法郎哥將軍所以有今日的勢力者，我們認為一由於德意兩國の後援之所致，這是毫無疑意的。法郎哥將軍假使不能單獨攻陷瑪德里，那麼，德意志和意大利便非竭力地做它的後援不可。因此，德意兩國對西班牙派遣飛機，給與「坦克」（戰車），供給毒氣等等，可算是當然的事。據傳：截至今日，從意大利和德意志所派遣的義勇軍，為數不下三萬人。

他一方：蘇俄聯邦和法蘭西對於政府軍所援助的義勇軍人數，也有二萬五千名；但是這兩者之間大有不同。前者是德意的正規軍，反之，後者才可謂真正的義勇軍。

由此兩者的立場看來，如果反政府軍打敗了的話，德意志和意大利的顏面便要丟盡了；但是，政府軍縱然敗下來，而蘇俄聯邦和法蘭西的臉面亦不致被打破。何以故？這是因為蘇俄聯邦在說：「這事和政府自己並無關係」；反之，德意志和意大利則謂：「蘇俄聯邦和法蘭西如果撤退它們的本國人，那麼，我們的軍隊亦將引退。」這話語裏面，便成為正式的公認自己們在援助法郎哥將軍的緣故。

那麼，政府軍如果打敗了的話便將如何哩？我想最丟臉的，不是卡巴萊總理，也不是死守瑪德里的民衆，是大帝國英吉利。其理由如下：

英吉利對阿比西尼亞的問題，完全被意大利所制服。在於保守阿比西尼亞的立場之英吉利，全然失敗；而去年十二月二十一日，則承認阿比西尼亞為意大利的殖民地。（撤去公使館，設置新領事館）究竟沒有抑壓打破現狀者意大利的能力之英吉利，其地位的低下，再以西班牙的問題更被證明。英吉利現在雖然努力於不干涉問題，但是，這事如果不能發生效力，則英國之在歐洲的優越地位，便愈益薄弱。

英吉利所以不徹底的傾注全力於不干涉問題，其理由亦在於此。

同樣的解釋，一月二日所締結的英意地中海協定，也公表於世。這個要點，是兩國互相約束而維持地中海現狀的。英吉利為什麼要非如此施行不可哩？這是因為法郎哥將軍勝利時候，為其後援的意大利在地中海的勢力，更要被強化的緣故。據傳意大利已經佔領了西班牙領的巴萊亞列克諸島，而最為周章狼狽的是英吉利；所以這次英意地中海協定，可以說是英吉利要使意大利一即便歸於法郎哥將軍的勝利，而意大利也不從西班牙收受地中海的諸權益的意義。

然而，實際上法郎哥將軍已經戰勝的場合，則此種協定，在意大利大概無論如何總要廢棄的吧。

英吉利依據此種協定，無論西班牙轉向何方，也姑且可以放心了；不過所不能收場的恐怕是法蘭西吧。

這裏，看見這種狀態的德意志，它便比較意大利先一步

，斷然地獲得了西班牙領摩洛哥。德國既獲得該地經濟上的權益(商業和鐵)，爲要防衛它起見，便從英國地中海的咽喉之直波羅陀對岸的斯他起，和其他要地，正在着着建築要塞，這是最近的事實。

這也是援助法郎哥政權的代價，而在其承認之下所斷行的，事實上，有德意志軍艦二艘去年八月三日已經訪問過斯他港，和法郎哥將軍交談。而英吉利則深感已經落後了。

西班牙之空中義勇軍

天網

參加西班牙內戰之「西班牙中隊」，爲法國飛行人員三十人及英、德、俄國籍數人組成，每人月受西政府津貼五百磅，領隊者爲一法國作家名 Andre Malraux。彼等日常每人在一天內至少起飛兩次，全隊每天共飛出四次，以對抗叛軍方面強有力之瓊達(Junta)空軍。

瓊達空軍備有新式之薩伏亞轟炸機，菲阿特驅逐機(Fiat)，海恩凱(Heinkel)與容克斯轟炸機，以及阿那度驅逐機(Arado)。德國著名之飛行員 Fieseler 爲瓊達空軍之阿那度機隊長。

西班牙政府空軍中迄今擁有十二架 Dewoitine 驅逐機，一架 Bloch 210 轟炸機，五架 Potez 64 多座戰鬥機，一架「老古董」式的 Spad 機，以上俱爲法國製品。英國飛機有 Hawker Fury 驅逐機與 Airspeed 機各一架。美國則有波英驅逐機一架。此外尚有在西班牙本國造的法國

德意志如此的作爲，可以認做它年來着手於期望的殖民地之獲得。法蘭西和英吉利對此又將如何？

至於戰爭恐非一時所能起，所以德意志的所得還未終了；而英吉利和法蘭西的維持現狀主義，便不得已而向後再退却一步了。

由是觀之，西班牙問題，其結局，以德意爲背景的法郎哥將軍方面，當獲得「勝利」，是可推想而知之的。

Breguet 19 偵察機與 Nieuport 69 驅逐機。總計數目約在六十架左右。

蘇聯也運到多量轟炸機與一部份時速四百公里以上的驅逐機，但此種飛機祇准許由俄人自行駕駛。

西班牙空戰給我們的訓教

此次西戰可分爲二期：第一期自七月至十一月，爲西人自己之爭鬥；第二期自十一月至時止，爲國際之爭鬥。此次內戰國際軍事家皆以冷眼熱心作現代戰爭之觀察。彼等認爲：空襲之手段(即爆炸，燃燒及放射毒瓦斯)如不運用，或運用而數量不大，則空襲之效率未必鉅大。

西軍所用之防空火器，其效力不如預料之大，且因移動過多，精巧之器械每多受損。至於火炮之瞄準，雖着眼在飛機之前，但子彈往往在機身後方爆炸，亦一可注意之事。

又聞西政府軍方面所用之蘇俄軍用機，較叛軍方面所用之德國軍用機爲快且佳云。(立)

各國定期航空路發展之景况

侯競寰

國別	區分	中 國		美 國		英 國		法 國		德 國	
		東三省	本 部	計	國 內	國 外	計	國 內	國 外	計	國 內
	一九三一年		八四一	八四一	六〇、二五五	二八、九五九	八九、二一四	一四、六五五	二、三七七	三六、二九六	三八、六七三
	一九三二年		五、二八九	五、二八九	六〇、五一五	三二、四一六	九三、〇三一	二二、五九三	一、四九六	三四、八四九	三六、三四五
	一九三三年		八、八一四	八、八一四	五四、〇九〇	三二、五七〇	八六、六六〇	二七、〇四〇	一、六七七	三七、九〇五	三九、五三二
	一九三四年		一一、八六六	一一、八六六	五六、九三二	三二、六二二	八九、五五四	二九、二六五	七六二	三六、四九七	三七、二五九
	一九三五年		一二、二五六	一二、二五六	五七、一四九	四四、七一八	一〇一、八六七	三七、二三一	三、九一八	四五、一〇一	四九、〇一九
			一八、〇九六	一八、〇九六							一六、五〇三
			五、八四〇	五、八四〇							一六、三五二
			二、三七〇	二、三七〇							一一、八八五
			一〇、七三九	一〇、七三九							一九、三三二
			五、二八九	五、二八九							一三、二八三

各國定期航空發路之發展之現況

世界總計	合計	日本		日聯		蘇聯		荷蘭		荷國		意國		英國	
		計	國外	國內	計	國外	國內	計	國外	國內	計	國外	國內	計	國外
三二〇、一六六	二四六、九六八	三、六七八	一、一五〇	二、五二八	二六、九三九	五、二四四	二一、六九五	二〇、九八八	二〇、九八八	一四、四二八	七、七八七	六、六四一	三七、五五三	二四、二六九	
三三一、一五八	二六一、一一三	三、七三六	一、一八三	二、五五三	二九、三六三	四、一〇四	二五、二五九	二一、四七六	一九、〇〇四	二、四七二	一〇、一〇七	四、六五九	三三、五〇四	二四、一七二	
三五四、九三〇	二七九、四五九	四、〇八六	一、一八三	二、九〇三	四〇、四九五	三、四〇四	三七、〇九一	二二、三八〇	一九、一一四	三、二六六	一三、一〇八	三、一〇七	三〇、六八五	一八、八〇〇	
三九七、一一六	三一三、四五四	三、七五一	一、一八三	二、五六八	四七、一一二	三、二五四	四三、八五八	二二、四一四	二一、七五〇	一、六六四	一二、九六三	三、二一五	四七、四一二	三一、〇六一	
四六一、八九二	三六一、九〇四	五、一三四	一、六八三	三、四五二	四八、九八二	二、七二四	四六、二六八	二四、六〇七	二二、五二九	一、〇七八	一四、三七〇	一、六八一	四九、四七六	三二、九七三	

雜 鷹 奮 翅 記 (續十二)

Corington Clarke 著
劍 平 譯

▲前文提要▼ 柳特·麥啓，一位因欲報他的哥哥鄧恩在法國爲德機擊落的大仇而投効英國皇家飛行隊的美籍青年，自出校門後，在第一次前線飛行就建立了戰功。他在第十六驅逐中隊裏成爲異常活躍的一員，曾於英德空軍一次戰鬥中作了要角，捨身救出他的好友白磁的性命。但是他在途中爲兩架敵機所襲擊，被迫降落於一個英國砲兵陣地之旁，意外地得知了鄧恩的死亡和葬地。隨後他愈益奮勇，在短促的時間內成爲九次勝利紀錄的保持者。但是他一日敵機就俯衝出隊，弄得他的小隊長羅素因他屢次違背命令而大怒。中隊長明頓却明白他的個性，而且知道他的祕密，雖則爲了紀律的關係罰他停飛，却把一件重要而困難的工作——祕密任務——信任了他。

第十三章 秘密任務

其後的第三夜，十一點多的時候，柳特離開他的寢室，急忙地越過場子向明頓少校的房間走去。蛾眉似的新月，低懸在西方，發出微弱的光，不到一小時，它就會落下去了。這裏那裏羊毛似的纖雲點綴着黯黑色的穹窿，天空有一層薄霧，這薄霧奪去了星星的光輝，使它們成爲沒有樣子的光點點。

柳特看到三個人正在將那架雙座機推到場子去。他開始想走過去給他們

最後的指導，再想一想不妥，就仍舊繼續向少校的房間走去。他在輕輕敲門的時候，聽到裏面有低沉的談話的聲音。

「那一個？」明頓問。

「麥啓中尉，隊長。」

椅子在地板上動；脚步的聲音；一根鐵栓抽脫，門開了。

「進來，麥啓。」

柳特走進去，眼睛受着燭光的照射瞥了兩瞥，於是停了步。一個黑袍子的牧師坐在少校的工作檯子的近旁，他的平頂黑色圓帽子，極不像樣地

歪在一邊。

柳特轉身，很快地瞥視少校。這個人不是隨軍牧師，而明頓又不是出名特別信仰宗教的人。

「我來得太早了嗎？」柳特問，瞥視着他的手錶。

「不，不。剛好。」

「但是——」他領首向着牧師，這牧師是背向着門坐的。

明頓笑笑。「真好，却爾斯，」他喊道，「連你的駕駛員，他來這裏希望看見一個乘客的，也給你的假扮瞞過去了。」

那人轉身而笑。柳特看到他的臉是圓的，飽滿而紅潤，他的笑容很慈祥，和隨便那個教士一樣。一串念珠從他的頭頸掛下來。一雙大而方頭的皮鞋從他的長袍腳下露出。

這人伸出一個手指，畫了一個十

字，笑說道，「上帝保佑你，我的孩子。我希望我所遇見的人都這樣容易瞞過。你的名字是麥啓？」

「是的——足下。」

「忘記這「足下。」爲我們的目的，我的名字是黑暗。它和什麼名字同樣地好，而且它適合我的衣服，敵人還會想，適合我的工作。你的飛機準備好了嗎？」

「我來的時候它正在推出去。」

「你自己？」

「準備好了。」

「好。出去開熱你的發動機，然後滾行到場的這邊。我到那裏會合你，我們就起飛。我不想走近棚廠。當然你已經得到一切命令了？」

「祇沒有曉得什麼時候去接你回來。」

「從現在算起第三夜——半夜在場地上面。如其場上空的一——而我在那裏——我就用電筒發一長一短一長的信號，每次相隔三十秒鐘。不要接受任何別的信號下來。他們或許捉住我，或許發信號騙你下來。但是時間間隔可以辨別真假。記牢，在我聽到

你的發動機聲音以後，每隔三十秒鐘一長一短一長。如其我半夜不在那裏，你就回到這裏，第二夜再去。如其我碰巧又不在那裏——」他停頓而聳聳肩膀，「那末你毋需再來。兩夜預防意外或我們兩人任何一個的遲延。第三夜就沒有用了。清楚嗎？」

「是的。」

「月亮這時落下去了嗎？」

「不久就要落下去了。」

「那末讓我們趕快出發。你先走

。我還要和喬——和少校說一句話。」

柳特轉身就走。明頓陪他走到門口。

口。

「麥啓，」他說，低低地，帶着一種柳特以前從不會在他的聲音聽到的抑制了的感情，「這是一件重大的事。成功就是一切。這是一個偉大貢獻而——我在盼望着你幹成功。」

柳特開始要說話，又覺得什麼話都是空的，就緊緊握住明頓伸給他的手。那一握的意思比言語能說的多得多。

一個機械士站在飛機的旁邊看着

「一切并安，威廉？」柳特問。
「是的，中尉。你不是自己檢查過的嗎？」

「這我可以賭；但是那是兩個鐘頭以前。自後沒有人摸過她嗎？」

「你也可以拿來賭，中尉。當然

墨林斯和李特曾幫助我把她推出來。」

「你把那一小聽汽油放在座艙裏面了嗎？」

「已經放好了。中尉，請問那做什麼用呢？」

「嘿，」柳特簡括地回答，一面爬進了座艙。

一會兒後發動機怒吼起來了，打破了黑夜的沉寂。柳特關小油門，讓她慢慢轉旋一些時候，於是他以決然的一拉改正他的飛行帽，開大油門，滾行到場子的那邊。一個黑袍人從樹叢的陰影裏閃出，以急促的腳步跑過來，爬上了飛機，那種敏捷的樣子在穿長袍子的人中間是不常見的。他點頭，柳特就開大油門。

飛機從場上昂起，像一隻大黑蛾，轟轟地進入黑夜的空中，堅穩地上昇着。

底下，明頓少校站在樹下，聽着發動機的聲音，它漸變漸弱，後來不過是遙遠的營營聲了。

「而這是戰爭，」他喃喃地說，神經地將兩隻手握放不已。「我希望他成功。上帝啊，他一定得成功！」

他對着發動機的微弱的營營聲的方向望了最後的一望，於是決然轉身而走回他的房間。

在空中，柳特正在注意他的發動機的轉數。薄霧和低能見度是好處也是壞處。如其他飛得太高，那末就會失去一切河道和村鎮之類的陸標。他就會變成處身於星光照耀下的無邊無際的太虛中，轟轟地衝過空間，祇有說不定會錯誤的儀器和無理智的方向的直覺來指導他。

他選定一個飛行的高度，剛可使他看見底下地面的微弱的輪廓。這可給他一些機會校對他的航向，直到他到達戰線。於是，如其一切妥當，他就可以上昇。

遙遠的底下和正前面，處處有小的光點戳破黑暗。它們看上去像是遠處草原中的螢火。但是他知道它們是

敵軍的砲隊，在怒吼出他們的恨毒。他向後觀望，後面是更多的光點——英國砲隊在答禮。差不多在正下面，一串綠的星星，靠近在一起，似乎在

沿着地面移動。而在左面，又是一串紅的星星。它們是信號火箭，壕溝裏的士兵用的。紅星星的一串是招呼彈幕射擊。一些不會錯，後面的大砲就答應信號而開砲。向下看着，柳特能夠看見它們的閃光爆發。他笑。謝謝他們把前線標明得這樣好。

南面一股火柱突然跳了出來，照着周圍的地面而反射着在羊毛雲引上，好像疾馳的火車龍頭的開了門的鍋爐出來的光把黑煙變成銀色金色的一條。某個砲隊已經直接命中一個軍火集積所了。要不然，柳特想，就是夜轟炸機的工作。不論怎樣，損失的是敵人，因為這火焰是在德國戰線之後。

一些時間後，他辨出了一條運河的銀線，差不多直流向北入海。如其那跨坐於運河上的黑點標明一個鎮，那末他是在他的航線上。是的，有一個光，突然出現又很快消滅。於是一

些火星向上衝。這是狹軌鐵路上的輛火車頭，在拖曳滿載軍火的箱車。太壞了，他沒有「蛋」可以在那裏。

他檢查他的羅盤，而將飛機略微轉向南面，取了一個飛行線，如其將它畫在地圖上的話，是從羅的小村，越過戰線向路勒斯，橫貫着好次爾斯森林的。

幾分鐘之久，他堅穩地飛於這航線。

……這時他一定是相近森林了。他抑下機頭，能見度不好。為求確實起見，他必須犧牲高度。新月這時已落，祇有黯淡的星光幫助他。下，下，下。他一定是危險地相近了。……

好了！物體是從稀薄的霧裏迎上來，正前面躺着一個大黑點。那一定是森林。更下一些。是的，底下是一片空地。它沒有錯嗎？無論如何，它是一塊場地，而且在戰線之後相當遠。他向後瞥視他的乘客，看見他點頭。他們兩個會都錯嗎？

在飛機更降下去的時候，他變得更確定他沒有判斷錯。

明頓所說關於場地被作成陷阱的可能性是什麼樣呢，……：它或許已佈好鐵絲鋼。或許它歸根結底不是對的場地。……：一定的，它不會太空的，而且一個不好的降落。……：這些思想和結論來得很快。這時他已低到不足二百英尺。是的，它是一片空地。

一歇之後，他的輪子輕輕觸地，又輕輕跳了一下，因為觸着一塊稍稍凸起的地方，於是滾行過去，好像是在一塊定造的場子上。

飛機剛剛停，那秘密使者就急忙爬出飛機，開始向森林裏跑去。沒有一句道別的話；也沒有浪費時間於重述命令。

柳特迅速估測他自己的位置和空場那端矗立着黑黢黢的樹牆之間的距離，斷定他剛可以越過，開始向前滾行。這些樹木迎上來，比他所想像的快，但是這時再作第二次猜測已經太遲了。仗了他的決心的力量他從地面昇起飛機而攢昇。在當時的一瞬間他似乎永不能成功。飛機是差不多懸在螺旋槳上。於是，在他以幾英寸的距

離越過了樹頂的時候，他將飛機改平一些，但是仍舊繼續着上昇。

他這時取了很大的高度。毋需再保持地面於視線裏作校對了。飛過戰線之後，隨便什麼地方他能夠找到安全的避難所的。

孤獨地在黑夜裏，危險的任務既已完成了一半，他的心就開始轉到奇怪的念頭。這時孤身在黑暗森林裏祇有機智可作武器的那個人，他具有怎樣一種的大勇敢呢？被捉就是死亡——剝奪了在戰場犧牲性命的人所享的略可自慰的光榮的一種死亡。

沒有別的，祇有最高的愛國心才能這樣影響一個人。國家，對於他，比生命本身還來得高貴。一件事務需要他，那個人沒有計較什麼機會，就挺身擔承下來了。在團體裏面作戰的人自然而然會生出一種勇氣來。但孤獨地——一個人一定不能盼望勇氣會生出來。他必需本來就有這種勇氣。突然柳特想到他自己至少缺乏這個人所有的一樣東西——對於責任的專心，這種責任心會征服叛離而使自己浸沉於團體的利益裏面。迄今為止

，他的活動祇有一半的心是為着大義。真的，他的戰鬥精神一半是發生於為他的哥哥復仇的願望。無怪羅素抱怨了。羅素是對的。大義是一切，個人不過是工具。

柳特沉入深思裏，一面筆直向家飛行，像一隻返家的鴿子一樣。他的歸程如同他的飛出一樣平安。他用信號鎗發出信號，他們就開了洪光燈照明場子。他作了一個完善的降落，將飛機交給在等待着的機械士們，就向明頓少校報到。

明頓以真實的熱烈和不隱諱的喜悅歡迎他。

柳特在完畢他的簡單報告的時候，說道：

「在我接他回來後，我要回到羅素的小隊裏。」

「他管了這種的事情了嗎？」明頓問。

「不是，隊長。不是那個關係。但是我已經把眼睛張開了。我以前是錯了。就拿剛才我送過去的傢伙來說。沒有虛誇，沒有個人的榮耀心。沒有鬱憤，沒有為自己設想，也沒有想

得到勳章證明他的勇敢的念頭。他甚至隱藏了自己的真姓名，假稱為黑暗。如其他不能回來，或許連哀悼他的人都沒有。」

「是的，我應該哀悼，」明頓靜靜地說。

「喔，是的。但是祇爲了我們沒有做好這裏面的一小部份工作。」

「不祇那個關係，中尉。你一定不可失敗你所說的「小部份」。黑暗有一個姓名，和我的「一樣好。」

「那末你認識他？」

「不錯。他是我的兄弟。」

柳特驚愕得喘息，坐倒一把椅子裏。

「爲什麼你不告訴我，」他問。

「因爲我不願你因爲私人的關係加重心上的斤量。我知道你會竭盡你的能力的。而且歸根結底說起來，他不過是另一個人在進行戰爭罷了。」

柳特沉默地望他一會兒。這些英國人！不過是另一個人在進行戰爭！國家，光榮，責任——這些高出於兄弟的骨肉關係。然而他自己却把鄧恩位置於一切之上。

「或許這時我不該告訴你的，」他聽到明頓在說，「但是你的平安飛回已經給了我更大的信任。接他回來，我們再來看你回到羅素的小隊的事情。我敢說你不久將有你自己的一個

小隊。」

「我不要什麼——爲我自己，」柳特有些倔強地回答。「我祇要爲你做我不能爲自己做的事情——接回一個兄弟。」



英國的
判決：
很抱歉
，我不
能讓你
們將此
可憐的
孩子劈
分爲二

時事一週

廿六，二，廿二—二，廿八。

政治教官室

▲國內方面▼

一、三中全會閉幕 三中全會自十五日開會以來，已歷八日，共開大會六次，預備會議一次，各組審查會四次，主席團會議八次，通過定期召開國民大會及根絕赤禍等重要案件，參加中委一百七十餘人，此次全會之意旨，已於宣言中，申述無遺，其內容，首叙二中全會決議對外為領土主權之擁護，對內為和平統一之進行，次敘五全大會宣言確示在和平未完全絕望之時期，決不放棄和平，當國家已至非犧牲不可之時，自必決然犧牲之主張，繼請：『此次全會對外方針仍當繼續不變，努力以策其進行，蓋吾人始終如一之目的，厥為對內，求自立，對外，求共存，即使蒙受損害超過忍耐限度，而決然出於抗戰，然亦祇有自衛之心，絕無排外之意，故犧牲之決心與和平之期望初無矛盾，假使和平之期望猶未完全斷絕，吾人固仍願確守平等互惠與互尊領土之原則下，求其初步解決，使匪僞失其依附，此在吾國必當舉國一致，於最短期間期其貫徹也』，又謂：『當此外侮洩至，為國民者存則俱存，亡則俱亡，萬不可惑於階級鬥爭之說，以自析其團結，故所謂停止內戰，乃謂在同一主義之下，意見之分歧，不取決於武力，而取決於商榷，非謂分裂國家分裂民族之舉動亦可藉停止內戰之口號以為掩護而無忌憚以進行。』關於共黨問題，宣言中謂共產黨份子近日雖假共同禦侮之口號以相號召，然徵之往事，實不能以片言之表示，即予潛信，本黨為國家計，為人民計，無論用任何方式，必以自力使赤禍根絕於中國，免貽將來無窮之戚，而永奠民族復興之機。宣言中並詳敘國民大會延緩召集之經過，明白宣示定於今年十一月十二日舉行，最後詳釋生產建設與馬克斯學說之不同，及中央年來對生產建設之努力，以及對新興工業之愛護維持。

總之：本屆大會，承西安事變之後，綏戰醞釀之際，一切大計，皆有待於大會之決定，所負之責任既重，所繫之期望彌殷，故於開會之先，各中委均肯不憚迢遠，踴躍參加，會議席上，復能屏絕浮華，集中討論，其所昭示於國人者，

日團結日禦侮，可見此次大會之收穫異常圓滿也。

二、察北匪偽軍積極準備侵綏 察北日偽匪軍，仍思侵綏，現在察熱邊區，積極準備軍事，德王最近在嘉卜寺成立之「蒙古防共軍政執行處」，完全受日關東軍部統制，一切軍事行政，均聽其指揮，聞日來自「滿」抵嘉卜寺，加入偽組織之日軍官，達四十餘人，可見目前前線戰訊雖似沉寂，而實際上則匪偽仍準備隨時積極侵擾，故凡我國民應團結一致，繼續努力，不可鬆懈，以完成抗敵禦侮之任務。

▲國際方面▼

一、德向奧建議訂四國防禦同盟 德外長牛賴特與奧總理舒斯尼格舉行會議之時，曾提出計劃一項，擬將舊日之三國聯盟恢復，該項計劃規定，如奧國能允諾不再恢復哈布斯堡皇統，德國願担任促成德意奧匈四國條約，倘奧匈受敵人攻擊，德意兩國應予以積極之援助，但倘德意兩國與他國作戰，奧匈兩國僅有維持「友誼中立」之義務，此外復將訂立於奧有特殊利益之經濟協定，以求此四國條約益臻鞏固，查此種計劃，已由德國單獨決定，因德國深信舒斯尼格已決定恢復奧國之君主制度，倘此果成事實，則奧國之國社主義，將永無抬頭之日，蓋德國亦不能以武力阻止奧皇室之復辟也。

二、二十七國參加禁志願兵入西協定 各國志願兵入西作戰之禁令，於廿一夜半施行，適為西戰發生後第八月之開始，查加入不干涉委員會此項協定者，共廿七國，但其成功大半由於英國之單獨與列強交涉，及勸告德意兩國使不堅持已在西國境內志願兵之先行撤退，現不干涉委員會當前之急務，即在如何阻止軍火自海道或自葡萄牙運入西班牙，但英國對於此種困難，認為極有克勝之希望，軍火禁令將於三月六日開始生效。

查西班牙內戰，綿亘七月有餘，城市丘墟，人命盡沙，迄今猶無結束之象，苟無國際背景，外力援助，必早已救平，無如左右兩種不同之主義與政制，假此一隅之地，作較量長短之場所，而為未來決鬥之準備，遣兵運械已為公開之秘密，指揮作戰更屬司空見慣，現不干涉委員會已將各國投效西班牙志願兵禁止辦法，予以決定，預期西內戰必可因之縮短。(才)

本刊改訂徵稿簡則

- 一 本刊爲航校研究航空學術及實施精神教育之主要刊物，園地公開，歡迎本校官生及外界人士投稿。
- 二 徵稿範圍，略約如左：
 - 甲 航空——如航空學術之研究，航空常識之介紹，各國空軍活動之寫實，航空史蹟，航空消息，航空圖照等；
 - 乙 政治——如三民主義之闡揚；復興問題之檢討，精神教育之實施，現代政治之評述等；
 - 丙 軍事——如國防問題，軍事學術，世界軍備等。
- 三 來稿須繕寫清楚，並加新式標點。
- 四 來稿須署真名，蓋章，並註明通訊地址。
- 五 來稿本刊有增刪修改之權，不願者應先聲明。
- 六 來稿一經刊登，每千字酌致二元至五元之稿費。
- 七 世界珍貴之空訊及圖照等，每件一元至三元。
- 八 來稿經本刊登出後，著作權爲本刊所有，如有特殊情形或預先聲明者，可予保留。
- 九 各稿除預先聲明并附足郵票外，概不退還。
- 十 來稿請寫明本校空軍週刊社，勿寄私人。

空軍週刊定閱辦法

- 一 本刊爲力求普及起見，重訂定閱辦法如左。
- 二 下列各機關及個人，得享免費定閱之權利：
 - (一) 中央及各省黨政機關
 - (二) 各軍隊及其黨部；
 - (三) 中等以上學校；
 - (四) 各公立圖書館；
 - (五) 各大通信社及報館；
 - (六) 本校學生家屬；
 - (七) 空軍軍人。
- 三 其餘私人定閱本刊，酌收紙張費每半年半元，全年一元(郵票十足通用)。
- 四 全國各書局及派報社願推銷本刊者，可向本社接洽。其辦法另訂之。
- 五 無論團體或私人，如欲定閱本刊，可附郵票一分，當即寄奉一期，先予試閱。
- 六 本辦法自二十五年三月八日起施行。

中央航空學校空軍週刊社啓