

# 浙贛鐵路止刊月

一九五〇年九月

浙贛鐵路自一九五〇年九月起，因受匪特破壞，全線停運。現正積極搶修中，預計不久即可恢復通車。

浙贛鐵路自一九五〇年九月起，因受匪特破壞，全線停運。現正積極搶修中，預計不久即可恢復通車。

浙贛鐵路自一九五〇年九月起，因受匪特破壞，全線停運。現正積極搶修中，預計不久即可恢復通車。

浙贛鐵路自一九五〇年九月起，因受匪特破壞，全線停運。現正積極搶修中，預計不久即可恢復通車。

浙贛鐵路自一九五〇年九月起，因受匪特破壞，全線停運。現正積極搶修中，預計不久即可恢復通車。



浙贛鐵路自一九五〇年九月起，因受匪特破壞，全線停運。現正積極搶修中，預計不久即可恢復通車。

十五噸者，高以車費，下則以車費，其間之差別，用與國內鐵路相類似之標準，公認其在下列之基本區別。

運轉率	85%	80%	75%
所用枕木	6000/里	5000/里	4000/里
枕木距	1.4米/3	1.2米	1.0米
橋樑載重	15噸	12.5噸	10噸
最高行駛速度	70公里/時	60公里/時	50公里/時
機車軸重	16噸	14噸	12噸
最大速度	40公里/時	30公里/時	20公里/時
機車軸距	2000/里	1800/里	1600/里
客車軸距	7000/里	6000/里	5000/里

### 2. 聯運問題：枕木及機車之段，其間之聯運者之

一、段，均為清結聯運之標準。不論其段之基本區別如何不同，聯運者必受之限制。其枕木段機車軸距小，其運轉行於西南段，其機車軸距問題，但西南段之機車軸距，則甚重大，速度亦大，由是聯運者其段之高度相差甚遠。之多，故其運轉行於西南段，其

以下之標準，其間之差別，用與國內鐵路相類似之標準，公認其在下列之基本區別。

運轉率 85% 80% 75%

所用枕木 6000/里 5000/里 4000/里

枕木距 1.4米/3 1.2米 1.0米

橋樑載重 15噸 12.5噸 10噸

最高行駛速度 70公里/時 60公里/時 50公里/時

機車軸重 16噸 14噸 12噸

最大速度 40公里/時 30公里/時 20公里/時

機車軸距 2000/里 1800/里 1600/里

客車軸距 7000/里 6000/里 5000/里

### 1. 試驗直達備用客車

以下之標準，其間之差別，用與國內鐵路相類似之標準，公認其在下列之基本區別。

運轉率 85% 80% 75%

所用枕木 6000/里 5000/里 4000/里

枕木距 1.4米/3 1.2米 1.0米

橋樑載重 15噸 12.5噸 10噸

最高行駛速度 70公里/時 60公里/時 50公里/時

機車軸重 16噸 14噸 12噸

最大速度 40公里/時 30公里/時 20公里/時

機車軸距 2000/里 1800/里 1600/里

客車軸距 7000/里 6000/里 5000/里

Electric Rail Car。在該段每小時行過十輛。

5. 卡南段每小時行過十輛。每輛長十四公尺。每小時行過十輛。每輛長十四公尺。每小時行過十輛。

6. 卡南段貨車：卡南段貨車每小時行過十輛。每輛長十四公尺。每小時行過十輛。每輛長十四公尺。每小時行過十輛。

- 7. 雙鈎車：乃按普通標準之雙鈎車。每輛長十四公尺。每小時行過十輛。每輛長十四公尺。每小時行過十輛。
- 8. 卡南段貨車：卡南段貨車每小時行過十輛。每輛長十四公尺。每小時行過十輛。每輛長十四公尺。每小時行過十輛。

### 察哈爾新公路之經過

據位：兄弟前年山鐵路局長介紹該路於前年。該路之經過。兄弟前年山鐵路局長介紹該路於前年。該路之經過。兄弟前年山鐵路局長介紹該路於前年。該路之經過。

該路之經過。兄弟前年山鐵路局長介紹該路於前年。該路之經過。兄弟前年山鐵路局長介紹該路於前年。該路之經過。

該路之經過。兄弟前年山鐵路局長介紹該路於前年。該路之經過。兄弟前年山鐵路局長介紹該路於前年。該路之經過。

第一	第二	第三	第四	第五	第六	第七	第八	第九	第十
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

該路之經過。兄弟前年山鐵路局長介紹該路於前年。該路之經過。兄弟前年山鐵路局長介紹該路於前年。該路之經過。兄弟前年山鐵路局長介紹該路於前年。該路之經過。







當注意及此。第三，江蘇省的局以下快與慢，應注意的  
 地方推行新運不便的。第四，漢口、大連仍不免有以新運  
 為一種例行公事的心態，沒有努力去推行。有的人雖然是  
 誠心推行的勇氣。第五，社會實際的經濟是令人感到痛苦  
 快。以從更要注意研究如何，辦法，如何，我們於本  
 材料應如何材料，第一，推行的外國貨，或國貨，如何推行的  
 這，影響到我們的呼吸和週身血脈的循環。當然，本報所推  
 買的不是這些上層必當國文為中國所缺之的求工黨生者工  
 具，比那那些都市一消費片所購買的外國貨，其

### 浙贛鐵路新運促進會建議劃一文字行列

本報浙生清運促進會與粵省中國文字行列，是  
 為浙生清運促進會云：粵省國文字，其間行列，自上  
 而下，先右後左，雖說千辛萬苦，乃自與粵省  
 風氣不純，所以致此。現據粵省，其間有  
 慣以外，有教習馬文宇之文字，有教習馬文宇之文字，  
 有如福州文之下行而先，後有者，應注意之。粵省，  
 浙贛鐵路新運促進會，其間有者，應注意之。粵省，  
 浙贛鐵路新運促進會，其間有者，應注意之。粵省，

浙贛鐵路新運促進會，其間有者，應注意之。粵省，  
 浙贛鐵路新運促進會，其間有者，應注意之。粵省，  
 浙贛鐵路新運促進會，其間有者，應注意之。粵省，  
 浙贛鐵路新運促進會，其間有者，應注意之。粵省，  
 浙贛鐵路新運促進會，其間有者，應注意之。粵省，

浙贛鐵路新運促進會，其間有者，應注意之。粵省，  
 浙贛鐵路新運促進會，其間有者，應注意之。粵省，  
 浙贛鐵路新運促進會，其間有者，應注意之。粵省，  
 浙贛鐵路新運促進會，其間有者，應注意之。粵省，  
 浙贛鐵路新運促進會，其間有者，應注意之。粵省，

本報編者定，本報訂定之編者，其責任與本報編者無異，應與本報編者同負其責。

一、本報編者之職責，在於報導事實，報導事實之真偽，本報編者應負其責。本報編者應負其責，本報編者應負其責。

、本報編者，應負其責。本報編者，應負其責。本報編者，應負其責。本報編者，應負其責。

、本報編者，應負其責。本報編者，應負其責。本報編者，應負其責。本報編者，應負其責。

、本報編者，應負其責。本報編者，應負其責。本報編者，應負其責。本報編者，應負其責。

、本報編者，應負其責。本報編者，應負其責。本報編者，應負其責。本報編者，應負其責。

、本報編者，應負其責。本報編者，應負其責。本報編者，應負其責。本報編者，應負其責。

、本報編者，應負其責。本報編者，應負其責。本報編者，應負其責。本報編者，應負其責。

、本報編者，應負其責。本報編者，應負其責。本報編者，應負其責。本報編者，應負其責。

、本報編者，應負其責。本報編者，應負其責。本報編者，應負其責。本報編者，應負其責。

### 章 制

## 修正浙贛鐵路聯合公司組織規程

第一節 本規程係根據中華民國二十一年一月二十一日國民政府核准修正之浙贛鐵路聯合公司組織規程。

第一節 本規程係根據中華民國二十一年一月二十一日國民政府核准修正之浙贛鐵路聯合公司組織規程。



浙省鐵路聯合會

第一條 聯合會之組織

一、本會由浙江各省政府之代表及地方自治團體之代表組成之

二、本會以浙江省政府之代表為當然代表

三、本會之組織及業務由本會之代表及地方自治團體之代表共同決定之

第二條 浙省鐵路聯合會之宗旨

最高執行機關

第四條 理事會設理事十一人凡鐵路局長一人理事任期二年

年

一、鐵道部代表一人

二、財政部代表一人

三、浙江省政府代表二人

四、江蘇省政府代表二人

五、銀行代表三人

六、浙省鐵道局長為當然理事

第五條 浙省鐵路聯合會公同資本定為六千萬元

鐵路人員責任證明書規則

十九年三月七日聯合會公布

第六條 本會之組織及業務由本會之代表及地方自治團體之代表共同決定之

第七條 本會以浙江省政府之代表為當然代表

第八條 本會之組織及業務由本會之代表及地方自治團體之代表共同決定之

第九條 本會以浙江省政府之代表為當然代表

第十條 本會之組織及業務由本會之代表及地方自治團體之代表共同決定之

第十一條 本會以浙江省政府之代表為當然代表

第十二條 本會之組織及業務由本會之代表及地方自治團體之代表共同決定之

第十三條 本會以浙江省政府之代表為當然代表

第十四條 本會之組織及業務由本會之代表及地方自治團體之代表共同決定之

第十五條 本會以浙江省政府之代表為當然代表

第十六條 本會之組織及業務由本會之代表及地方自治團體之代表共同決定之

第十七條 本會以浙江省政府之代表為當然代表

第十八條 本會之組織及業務由本會之代表及地方自治團體之代表共同決定之

第十九條 本會以浙江省政府之代表為當然代表

第二十條 本會之組織及業務由本會之代表及地方自治團體之代表共同決定之

第一條 本規則為保障國庫應遵明其責應屬是除外國  
籍人員另行規定外所有本國之員均適用之

第二條 游說本國過失職者於職事時具有左列事項之一者  
該游局長認定者應受行政處分其處分如左  
一、因病久經診治不愈一時不能健全者自請辭職者  
二、因積欠下付已奉命自願辭職者  
三、因虛誠人誠信者  
四、經部局命令退職者  
五、他種與本局局長定議者

新書者

三、因積欠下付已奉命自願辭職者

三、因虛誠人誠信者

四、經部局命令退職者

五、他種與本局局長定議者

第三條 此項證明書如於所列事項項者有不實之處由該局  
長負其責任

第四條 此項證明書由該局局長制定格式各游局均照式印刷  
填寫時應用該游局圖防章由該游局長署名蓋章

第五條 凡職員在某游局所有之費款如有證明書者則他游局  
得酌准其照章核補計算

第六條 自本規則施行之日起凡各游局不人員身持有此項  
證明書者他局不得收用

第七條 自本規則施行之日起各游局應遵用之證明書其格式應  
由該游局局長制定其格式應由該游局長制定其格式應由該游局長制定

其格式應由該游局長制定其格式應由該游局長制定其格式應由該游局長制定

其格式應由該游局長制定其格式應由該游局長制定其格式應由該游局長制定

其格式應由該游局長制定其格式應由該游局長制定其格式應由該游局長制定

其格式應由該游局長制定其格式應由該游局長制定其格式應由該游局長制定

其格式應由該游局長制定其格式應由該游局長制定其格式應由該游局長制定

其格式應由該游局長制定其格式應由該游局長制定其格式應由該游局長制定

其格式應由該游局長制定其格式應由該游局長制定其格式應由該游局長制定

其格式應由該游局長制定其格式應由該游局長制定其格式應由該游局長制定

其格式應由該游局長制定其格式應由該游局長制定其格式應由該游局長制定

其格式應由該游局長制定其格式應由該游局長制定其格式應由該游局長制定

其格式應由該游局長制定其格式應由該游局長制定其格式應由該游局長制定

其格式應由該游局長制定其格式應由該游局長制定其格式應由該游局長制定

其格式應由該游局長制定其格式應由該游局長制定其格式應由該游局長制定

其格式應由該游局長制定其格式應由該游局長制定其格式應由該游局長制定

其格式應由該游局長制定其格式應由該游局長制定其格式應由該游局長制定

其格式應由該游局長制定其格式應由該游局長制定其格式應由該游局長制定

其格式應由該游局長制定其格式應由該游局長制定其格式應由該游局長制定

其格式應由該游局長制定其格式應由該游局長制定其格式應由該游局長制定

其格式應由該游局長制定其格式應由該游局長制定其格式應由該游局長制定

浙 鐵 路 局 員 工 考 績 加 薪 暫 行 辦 法

第一條 本局員工每年考績加薪悉依本辦法辦理

第二條 凡月薪滿一百以上之員工每年六月考績一次

鐵 路 人 員 考 績 加 薪 暫 行 辦 法	
姓名	...
職別	...
考績	...
加薪	...
備註	...

第三條 凡月薪滿一百元之員工每年六月考績一次

第四條 凡月薪不滿一百元之員工每年六月考績一次

鐵 路 人 員 考 績 加 薪 暫 行 辦 法	
姓名	...
職別	...
考績	...
加薪	...
備註	...

第三條 每次考績評語長由局長副局長考核之各股段  
室所員工由各段課長加具切實考語呈請局長副局長考  
核之

第四條 每次考績優者得加給一級俸月俸銀一  
百元以上員司之加薪應呈請理事會核准施行不滿百  
元員司及工人之加薪得由局長核准呈請理事會備案所  
有前項員司加薪概不得超過該項預算

除上項規定外遇有提升及特殊情形得呈請理事會核  
准准予以加薪

第五條 各股段應支薪工每次加薪不得超過各該股段應  
支所原有員工總數之半

第六條 凡員工有下列情事之一者得特准晉級二級：

- 甲、有良善方法或特別發明呈報局長副局長採用確能  
增加收入或減少支出每月達千元以上者
- 乙、明知危險而不顧身軀預防災害保全路產者

### 浙贛鐵路護路隊官長士兵乘車暫行辦法

一、護路隊各級官長因職務關係常川往來本路沿線各處  
者得備具二寸半身像片填明姓名職務呈經本局核准

丙、一年以內積記大功二次者

第七條 凡有下列情事之一者不得加薪

- 甲、考績已達本級之最高級額者
- 乙、考績已達本級之最高級額者

乙、到局服務不滿半年者

但如有第六條所列各情事之一者得酌給津貼

丙、一年以內曾受記過兩次者

第八條 本局所備員司應由理事會備案之

第九條 本局所備員工應由理事會備案之

第十條

本辦法如有未盡事宜得隨時呈請理事會核  
明呈請修正之

第十一條

本辦法自呈報本局核准後即行公布施行其  
布日施行

給長副局長乘車費以優待

二、本路呈報護路隊官長乘車費之費以優待費

線各處及該隊士兵本長官命令赴本局檢驗合格者得由該隊大隊長填發本局預備之空白單據及將乘車證交該長官或十兵持用

三、凡持用軍用公務乘車證之官長及士兵應由該隊長或照註明出差任務往來地點及日期以資證明該官長及士兵等亦須穿著制服佩帶證件其有未携證件或未穿制服服證者仍須照章罰票

四、凡官長或士兵因事請假或因私事離隊者不得持用長期及軍用公務乘車證如有因私事擅用公務乘車證者一經查出除將乘車證沒收外應照章補收罰價并應按照票價加收三倍之罰金

### 新雇工匠夫役檢驗體格暫行辦法

- 一、各處新雇工匠夫役無論遠近應由通運總局核准雇用到本局應於十日內一律檢驗體格
- 二、檢驗體格由本局自辦診所辦理
- 三、由局製發工匠夫役體格檢驗表交診所及指定醫院備用
- 四、外段廠所站房新雇工匠夫役應由主管人帶給往返公務乘車證並未備服務證之證明文件以便赴指定醫院或診所

五、上項空白單據及乘車證應由該隊大隊長或總務科以備隨時填用但每月填發者不得超過二十張並應於每月月底照本局定章列表造報

六、上項空白單據及乘車證：倘有遺失或損壞者應由該隊官長士兵使用情事應照章罰票或照章補發其罰金以五倍之罰金

七、凡持用公務乘車證之官長士兵應照章乘車證上開章等條乘車如有違章者應照章罰票或照章補發其罰金以五倍之罰金

八、本辦法第三條第四條第六條七條等條所開之罰金及罰金款在本局總務課之經費內扣除

#### 附檢驗體格

- 五、各處工匠夫役各以服務處所及工作之不同其應注意檢驗體格應照左列規定辦理
- 甲、行車人員 呼吸器 耳部 眼目 精神狀
- 乙、工 匠 體力 呼吸器 耳部 眼目 精神狀
- 丙、夫 役 呼吸器 皮膚及傳染 耳部 眼目

精神病

- 六、檢驗人應隨帶本人最近一寸半身像片二張交診所或指定醫院醫師以備黏貼檢驗表並由醫師於驗後蓋章證明
- 七、上項檢驗表應由檢驗醫師填寫二份分送人事股及主管課登記存查
- 八、凡經醫師檢驗不及格之新僱工匠夫役應即由主管課通知主管人解僱抄送人事股及會計課各一份並飭請具工資單核轉會計課照章其應得工資

浙贛鐵路局玉南段工程處工務組移駐玉山辦事暫行辦法

- (一)本局為求玉南段工程如期完成起見暫將工務組移駐玉山辦事以便指揮工段工作暫准進行
- (二)本局玉南段工程進行事項得由工務組主任全權處理如事體重大可由該組主任隨時呈明辦理但事後均應補齊手續呈局備案
- (三)工務組員除必要時經呈局核准得酌留總局辦公外應一律調赴玉山辦事

- 九、凡檢驗不及格之工匠夫役主管人應於通知解僱之日起五日內解雇逾期會計課得扣費逾限之工資如有新僱工匠夫役未經檢驗者並得由人事股通知會計課暫行扣費應領之薪資
- 十、凡工程時期未通車之各工段工匠夫役以及各項臨時工匠夫役等以工程期限關係不適用本辦法之規定
- 十一、本辦法如有未盡事宜可隨時呈局修正之
- 十二、本辦法自呈局核准公布之日起施行

- (四)本局調派事務及管帶人員常川駐在玉山受工務組主任任指揮監督辦理各該管事務
- (五)工務組全體員司應無分舉期例假照常工作
- (六)工務組員可在玉山辦公期間酌給差費
- (七)工務組應於玉南段工程完成時遷回總局繼續工作
- (八)本暫行辦法自本局公布之日施行

會議紀錄

### 浙贛鐵路局第十五次局務會議紀錄

廿四年二月五日上午九時

出席者 候副局長 譚繼泉 蔣紹賢 吳祥麟 茅以新

五肇盛 藍田 張保元 金雲 陳亦輝

曹向經 霍鏡清 程庭梧 曹煥昌 程元澤

羅 驥 韓志信 丁受春

列席者 李兆瑛

主席 候副局長

紀錄 金昌詒

甲、開會如儀

乙、報告事項

候副局長報告 本局玉南段通車期限已定于本年十月十日

但能否如期車則全視本局同仁之努力與否為轉移所以希

望本局無論任何職員均能將優良有效之意見與辦法貢獻

本局俾得採擇施行而使如限通車

丙、討論事項

一、謝副局長交議 查各站現時所用之解款單站帳日記簿

及行李包裹票等均係中英文並用擬將英文悉行刪去專

用中文以節印費而崇國體是否有當敬請公決

議決 嗣後添印票簿表單一律應用中文不附註英文

二、總務課課長張泉提議 擬請由會計課查照本局第十

一次局務會議第五項決議案「由會計課編辦十二月份應

支差費各員司姓名抄送總務課人事股并備後遇有增減

時按月抄送人事股繕造扣薪月報以憑會計課之通知扣

款」辦理以便人事股得憑會計課之通知繕造扣薪月報

案

議決 1. 關於以前者由總務會計課及會計股會同查對辦

理

2. 嗣後如有支領差費人員應由文書股聯合通知會計

總務兩課查照

3. 嗣後本會會議紀錄應于下次會議時由紀錄人員當

衆宣讀如無異議即由局印發各課組股段通辦其有

緊急者得提前備錄通知各課組股段辦理

三、工務課課長詳駁提議 擬請于無速度紀錄器設備之

機車上一律裝置速度紀錄器其已有是項設備者應請即

予恢復使用是否可行請公決

議決 速度紀錄器就現有者交運輸課先裝使用，其無速度

紀錄器之機車應由運輸課轉請各司機注意開駛本局

行車最大速度以每小時四十公里為限

四、五六三案由提案人撤回

七、會計課蔣課長紹賢提議 二十三年度下半年經費異常緊縮為應付目前難關節制用款起見擬請嚴厲實行預算

### 浙贛鐵路局第十六次局務會議紀錄

二十四年二月十九日(星期二)上午九時

出席者 謝副局長 譚嶽泉 蔣紹賢 吳祥麒 茅以新

孟肇靈 金雲 陳亦卿 程庭梧 羅曠

韓志信 丁受春

列席者 邱維瑾

主席 謝副局長

紀錄 金昌詒

甲、開會如儀

乙、討論事項

一、候副局長交議 據運輸課呈報第一第三兩屆機務藝員

所具保證書多係人保能否通融照准或令飭照章繳具店

保請核示等情究應如何辦理祈公議

議決 仍照章在沿線取具舖保

二、運輸課謝課長文龍提議 本路局內外員工車遞私人

對於超出預算之費用應由各主管課負責會計課拒絕支  
付是否可行請公決案

議決 原則通過

八、本案由提案人撤回

物件歷經禁止而事實上仍有不能免者應否嚴厲禁止或

另擬規定交遞辦法以示限制而便稽核請公決案

議決 以不准車遞私人物件為原則

如有員工擬遞帶小件物品得由其自托便人代為辦理

但以不違本路定章為限其需購帶柴米炭等大件物品

應交由本路消費合作社辦理

三、總務課譚課長嶽泉提議 查運輸前擬本局自辦診所及

特約診所特約醫院診病辦法呈局核奪一案奉局批交本

局章則審查委員會審議等因經即由本會召集會議審查

會以該辦法內各項原則應先提請局務會議討論後再行

審議等語紀錄在卷茲特將該辦法應行討論各點摘要提

請核議案(摘要見另紙)

議決 1. 除討論各點摘要內第一項應改為該辦法以本局



員工本人及其直系家屬為限旁系家屬暫不列入外  
餘均修正通過見另紙

2. 本局員工呈請病假除應由本局指定醫院醫師證明  
外並須經各該主管長官許可簽字證明方准給假

四、人事股韓主任志信提議 填發本路優待券擬請按照填  
發聯運優待券辦法券上祇寫家屬無須註明家屬何人惟

### 浙贛鐵路新運促進會第四次幹事會議紀錄

二十四年二月二十二日下午三時

出席者 謝文龍 譚小岑 譚謙泉 吳祥駟 蔣紹賢

曹向經

列席者 丁受春

主席 謝文龍

紀錄 金昌詒

甲、開會如儀

乙、報告事項

書記幹事報告 查本會自舉行第三次幹事會議（即自二十

三年十二月一日起）迄今計共開常務幹事會議五次茲將

各該次會議日期列舉于後

第四次常務會

二十三年十二月十一日

仍須遵照本路章則辦理以示限制是否可行請公決

議決 仍照舊辦理惟後發給優待券換票證時須填發正副

兩張交請領人以一張持赴起程站換購車票一張由領

領人自行攜帶以備查票員查驗至到達站後并須連同

車票一併交收票員驗收其詳細辦法交人事股擬訂

第五次常務會 二十三年十二月二十八日

第六次常務會 二十四年一月四日

第七次常務會 二十四年一月十八日

第八次常務會 二十四年二月十六日

關於收發文件除本月十六日以前者已見各次常務幹事會議  
書記幹事報告外茲將本月十七日起至今日止收發各件摘  
錄事由分別詳列于後

(子)收文(略)

(丑)發文(略)

丙、討論事項

一、准杭州服務團函報運送電報運送情形并請于處務股

內添派服務員二人案

議決 照辦由杭州服務團遴選報請推行幹事轉請本會函聘

二、准金華服務團函送該區服務團服務員名單當否祈鑒核

案

議決 照聘

三、擬請規定嗣後凡本會幹事會或常務幹事會之會議紀錄

均應由書記幹事在各議決案上分別註明「此案由某部

份主辦或知照」字樣然後印發各部份收到該項紀錄後

應即各就主管範圍內查照辦理本會不另逐案行知以資

簡捷是否可行請公決案

議決 照辦惟關於常務幹事會議各議決案其屬於重要者並

浙贛鐵路新生活運動促進會第八次常務幹事會議紀錄

二十四年二月十六日(星期六) 下午四時

出席者 謝文龍 譚小岑 譚嶽泉

主席 謝文龍

紀錄 金昌詒

甲、開會如儀

乙、報告事項

書記幹事報告 查本會自上次會議後(即自一月十九日起)

應指出提請幹事會議追認

四、擬請函請各幹事各就特別負責指導監督之服務團趕速

於二月底以前一律組織完成以利推行案

議決 通過

五、譚幹事小岑提議 擬請組織新生活運動週以便出發本

路沿線檢閱案

議決 本會即日組織新生活運動視察團由各幹事担任視察

工作第一次定于三月九日晚出發十日赴本路沿線視

察并考核各段站關於本會各服務團推行初步工作計

劃成績分別予以獎誡以資激勵

至本月十六日止計收文十六件發文八件茲將收發各件摘

錄事由分別詳列於後

(子)收文

一、新運總會函：函送視察要點視察路線行程表第一期視

察日程到達區域月日計算表等件希查照由

二、新運總會通告：為第一期工作計劃應一律在三月底完

成由

三、新運總會函：函為更正藝術化標語由

餘略

(丑)發文

一、函謝總幹事：函知杭州江邊兩區服務團服務員已經曹推行幹事

本會分別函聘希即從速將各該服務團組織成立並將成立日期報會備查由

二、函謝總幹事：准函為江邊服務團服務員陳佩玉等三人因職務更動不能兼顧擬請改聘石俊吉等三人接充應准照辦希查照由

三、函于總幹事：函復准函聘李之久等十六人為玉山服務團服務員希查照由

餘略

丙、討論事項

一、曹幹事向經提議 擬具磁磚牌標語式樣是否適用請公決案(式樣見另紙)

議決 式樣通過惟在每牌之四邊應加小洞各一以便釘置牌用藍底白字其製牌數目除售票口用者可全數(即一

百二十塊)照製外餘各改製半數(即客車內用者六百七十五塊辦公室用者二百五十塊)由庶務股運與糖磁商舖接洽辦理至所需用款并由庶務股暫為墊付

二、曹幹事向經提議 上次會議通過之車上標語第五條注意清潔似屬太廣擬請改分兩條「1.瓜果皮屑不要亂丟 2.不要隨地吐痰」以資清晰是否可行請公決案

議決 通過

四、議幹事小岑提議 夜二月十九日為新生活運動發生週年紀念日本會應即通告各服務團於是日下午對於所有辦公室、車站、車輛、工廠、寄宿舍……等處從事關於本會新運初步工作之檢查并將辦理情形詳細報告是應有否應請公決

議決 由本會規定下列紀念辦法六項電請各服務團查照辦理同時並將本會章程小冊及七種標語即日發送備用

(一)先期召集全體服務員會議一次研究工作計劃(二)分發宣傳品并張貼標語(三)檢查起駛經過或到達列車之清潔狀況(四)檢查辦公地點車站及其附近之清潔狀況(五)指導旅客保持買票出入車站上下車之秩序(六)報告辦理經過情形

五、奉新運總會通告檢送二月十九日新生活運動一週年紀

念辦法等件飭查照舉行紀念等因本會應如何舉行紀念

請討論案

議決 併入第四案辦理

六、奉新運總會函為第一期工作計劃應一律在三月底完成

等因本會究應如何辦理請討論案

議決 由本會將「各服務團初步工作計劃」印發各服務團遵

照辦理并限各服務團務須於本年二月底以前組織完

成

七、奉新運總會通告以各新運總會應於三常務幹事中指

主任幹事一人各鐵路會由該路局長(或委員長)為主任

幹事飭查照辦理報會備查等由本會應如何指定請公決

案

議決 杜局長因在病假中所有主任幹事一職由副局長兼本

會常務幹事謝文龍代理

八、准蕭設計幹事理紛函以日內須因公前往玉南段須經長

時間始能返杭對於設計幹事一職勢難兼顧懇請准予辭

職案

議決 應毋庸議

九、准曹推行幹事轉謝總幹事函請頒發江邊服務團鈐記並

檢發本會章則小冊五百七十本案

議決 除小冊可酌發外并由本會刊發各服務團圖章一顆以

便使用而資信守

十、據衢縣服務團呈報該團成立日期並附送服務員名單，

新案核備案

議決 應准備案并予函聘

十一、准浙贛鐵路聯合公司購委會函復對於本路實行服用

國貨條例之意見一件到會查本會前擬之服用國貨條例

一份恐於施行時發生困難即函請工務課等七處叙復

意見以便修正實行在案迄今時逾月餘計叙復到會者僅

工務課運輸課及浙贛鐵路公司購料委員會三處究應如

何辦理請討論案

議決 仍照第七次常務幹事會第五議決案辦法俟其他四處

叙復到會後由書記幹事一併交由設計幹事審查修正

送會審核

十二、准浙新運會函請本局參加新運紀念市民大會案

議決 由本會杭州服務團派代表前往參加

十三、擬請定期舉行第四次幹事會議案

議決 定於本月二十二日(星期五)下午三時舉行

浙贛鐵路聯合公司教育委員會第十次會議紀錄 二十四年一月二十八日上午十時

地點 路局會議室

出席委員 吳祥祺 譚小岑 韓志信 譚岳泉 蔣紹賢

(徐委員升霖會委員世榮請假缺席)

列席幹事 王紹基

主席 譚小岑

紀錄 王紹基

甲、報告事項

一、本會第九次會議通過之「浙贛鐵路教育機關視察條例」呈奉理事會理字第一一四二號指令准予備案

二、玉山書報閱覽室管理員于家麟呈報玉山閱覽室已於一月十日正式成立

三、金華員工子弟小學暨金華俱樂部籌備委員譚岳泉會世榮吳福如等函報籌備經過并送會議錄備案

四、金華小學開辦費三百六十五元金華俱樂部開辦費二百九十八元已於本月十八日匯交籌備委員吳福如收領

五、候局長函囑圖書館應增添關於研究公文及行政效率之

書報

六、本會為求辦事迅速節省公文起見於本月十六日通令所屬各教育機關嗣後關於呈請及陳報事項或由本會飭遵案件除有特種情形須詳密指示者外如已列入本會會議紀錄各該機關於接到印發之會議紀錄後應即查案遵照不再另文飭知

七、總公司圖書館呈報路局人事股雇員陳逸雲已於本月十六日到館担任助理員職務

八、總公司俱樂部副主任葛定邦弈棋組長徐康提請辭職經已去函挽留

九、函路局運輸課請將前物品展覽會所贖玻璃櫃及桌子等傢俱撥給金華小學金華俱樂部應用

十、總公司俱樂部暨江邊俱樂部發起訂於二月二日晚借座本市大光明戲院舉行本路同樂大會現正積極籌備

乙、討論事項

一、金華員工子弟小學校長教員應徵人前經推定評議會三

委員審查資格并於本月二十一日至二十三日舉行面試  
茲已核定成績擬請委任李解為金華小學校長聘章成玉  
為教員并以朱錫昌為候補請公決案

議決 通過

二、決議江邊小學教員汪雪榮前由該校校長臨時呈薦未經  
本會考選原係試用性質茲屆第一學期終了核其成績平  
庸應即終止聘約

三、決議江邊小學教員楊鴻章第二學期起應調任金華小學  
教員

四、決議聘考選合格人員於毅庵陳守謙為江邊小學教員

五、決議李解准支校長第六級薪章成玉於毅庵陳守謙准支  
教員第六級薪

六、准金華俱樂部籌備委員兩擬聘武術教員一名月支薪三  
十元請由會負擔薪額三之二計洋二十元餘由學習武術  
同人負擔請討論案

議決 保留

七、據江邊俱樂部呈為充實體育場設備添置收音樂機留音  
機風琴等件請求准予追加籌備費一百五十元又以房租  
電費等開支激增呈請加撥每月經常費二十元請討論案

議決 每月加撥經常費二十元收音機等暫緩添置

八、據江邊俱樂部呈請轉函路局於二十二年份職工未領之  
獎金項下劃撥洋六百元充作該部建築部址經費請討論  
案

議決 未便照辦

九、據江邊俱樂部呈各月份經常費除員工薪給及辦公費外  
擬請准予流用不以月給限制以資酌盈濟虛而免發生困  
難請討論案

議決 仍應查照第九次會議議決案第十項辦理但遇有特殊  
情形時得呈准變通辦理

十、韓委員志信提議後總公司江邊圖書館及路局各課組遇  
添購圖書經費不足時擬將所需添購圖書名稱由本會轉  
請建設廳圖書館購置以便借閱而節公帑請公決案

議決 照辦

十一、徐委員升霖提為充實江邊圖書館起見擬請由會撥給  
設備費七四、二三元添購參考書籍費一一四、七〇元  
總計一八八、九三元并造送預算書一份請審核討論案

議決 加撥江邊圖書館設備費二十元至參攷書籍仍應就總  
公司圖書館書報費項下分期陸續添置

十二、決議金華小學應於二月十一日正式開學并呈請理事

會頒發鉛記

## 浙贛鐵路聯合公司教育委員會第十一次會議紀錄

二十四年二月二十一日下午四時

地點 浙贛鐵路局會議室

出席委員 譚小岑 吳祥祺(張保元代) 韓志信 蔣紹賢

譚繼泉

(徐委員升霖會委員世榮請假缺席)

列席幹事 王紹基

主席 譚小岑

紀錄 王紹基

甲、報告事項

一、金華小學校長李解呈報於二月一日到校二月四日啓用

鉛記并呈送該校行政組織系統表已准予備案

二、通令各員工子弟小學關於學期起訖例假及紀念假期應

比照各該校所在地最高教育機關頒佈之「小學學校曆」

辦理

三、江邊圖書館原有小學生文庫一部計存四百八十四本已

於二月十五日移交金華小學應用

四、江邊圖書館重訂借書規則閱覽規則捐募圖書辦法寄存

圖書辦法送會審議經交王幹事審查修正准予備案

五、金華小學呈擬該小學簡章經交丁幹事根據本會所訂之

員工子弟小學通則加以修正准予備案

六、總公司圖書館呈報該館與浙江省立圖書館暨建設廳圖

書館已洽定借書辦法并於二月十六日起實行

乙、討論事項

一、蔣委員紹賢提本會二十三年度下半年預算每月減列二

百元關於所屬各部份開支應如何核減以維預算案

二、據金華小學造送二十三年度第二學期預算計每月為二

百十九元金華職工補習學校每月二十三元又據江邊小

學呈送二十三年度第二學期小學暨職工學校合編預算

計每月一百六十元請核前來查該兩小學開支除教職員

薪金及房租各不相同外其他開支無甚出入經交王幹事

審查編核金華小學暨職工學校每月經常費預算為一百

八十元江邊小學暨職工學校每月經常費預算為一百六

十元請討論案

三、查江邊圖書館原案經費每月為五十元旋以房租電費支出增加經第九次會議核准加撥每月二十元茲據該館因館務擴展再請追加預算十元并造送支出預算表一份到會計每月八十元請討論案  
以上三案合併討論

議決 本會經費因路局預算緊縮所屬各機關開支自應一律核減自二十四年二月份起核定如左

核減自二十四年二月份起核定如左

江邊小學暨職工學校 每月一百六十元

金華小學暨職工學校 每月二百元

總公司圖書館俱樂部 每月一百九十五元

江邊圖書館 每月六十元

江邊俱樂部 每月五十元

金華俱樂部 每月六十元

玉山書報閱覽室 每月十五元

(說明)總公司圖書館及江邊圖書館購置書籍費原案每月為一百元茲核減為八十元江邊圖書館江邊俱樂部設在同一地點應合用公役一人以節開支金華俱樂部因兼辦書報關係暫核定每月經費六十元

四、決議 令知各機關按照此次核定經費數目重編各該機關預算書送會備查

五、據玉山書報閱覽室呈請酌增經費以便雇用公役一人照

統 計

料雜務請討論案

議決 仍應飭由玉山車站工役兼理

六、據金華小學呈請添聘幼稚班唱遊勞作專科教員一人請討論案

議決 照准聘第一屆考選合格之候補人徐瑞芸為金華小學教員暫支月薪二十元試用一學期

七、黃慶沂袁耀祖王崑等二十五人呈請組織國劇研究社并擬聘教師琴師指導平劇每月預算七十五元除由現有社員每月共同擔負五十元外尚不敷洋二十五元請由本會按月津貼請討論案

議決 照准由總公司俱樂部及江邊俱樂部於音樂經費項下按月酌給津貼

八、准杜子瑜徐康程庭梧等三十人建議以總公司圖書館房屋狹小光線欠佳請遷入路局診所所遺樓址請討論案

議決 暫緩辦理

九、據總公司俱樂部呈發起象棋比賽及全路乒乓球比賽擬具比賽辦法各一份送請審核并請指定比賽日期請討論案

議決 比賽辦法交王幹事審查比賽日期由該部擬定呈會備查

十、決議推會委員世榮就近指導金華小學職工補習學校及金華俱樂部一切進行事宜



## 客 貨 列 車 里 程 表

民 國 23 年 12 月 份

類 別	旬 別	上 旬	中 旬	下 旬	總 計
客 車	尋 常 客 車	6,582.00	6,875.000	7,835.000	21,292.000
	特 別 客 車	169.00	112.000	535.000	816.000
	客 貨 聯 車	2,439.00	2,361.000	2,556.000	7,356.000
貨 車	尋 常 貨 車	324.00	1,155.000	2,146.000	3,625.000
	客 貨 聯 車	10,792.00	11,014.000	12,483.000	34,239.000
業 務	業 務 列 車	3,977.00	3,202.000	4,339.000	11,518.000

浙 贛 鐵 路 運 輸 課

## 列 車 里 程 及 消 耗 月 報

民 國 23 年 12 月 份

列 車 種 類	列 車 里 程	消 耗			平 均 列 車 消 耗					
		軸 油 磅	毛 絲 磅	磨 油 磅	每百列車公里 軸 油		每百列車公里 毛 絲		每百列車公里 磨 油	
					磅	價 值	磅	價 值	磅	價 值
客 車	29464	1175.50			3.99	\$ 0.35				
貨 車	48382	686.50			1.42	\$ 0.13				

單 價： 軸油每磅 \$ 0.088

毛絲每磅

磨油每磅

浙 鐵 路

機 車 停 頓 百 分 數

民 國 23 年 12 月 1 日 起 31 日 止

機 車 號 數	機 車 延 時		百 分 比 例	
	行 駛	停 頓	行 駛	停 頓
101	483.49	310.11	58.2%	41.8%
102	20.00	724.00	2.7%	97.3%
103	651.52	92.08	87.6%	12.4%
104	599.27	144.33	80.6%	19.4%
105	625.50	118.10	84.1%	15.9%
106	685.21	58.39	92.1%	7.9%
107	678.37	65.23	91.2%	8.8%
108	652.45	91.15	87.7%	12.3%
109	723.40	20.20	97.2%	2.8%
401	689.32	54.28	92.7%	7.3%
402	381.42	412.18	44.6%	55.4%
403	688.47	55.13	92.5%	7.5%
404	579.07	164.53	77.9%	22.1%
405	691.03	52.57	92.4%	7.6%
406	645.11	98.49	86.8%	13.2%
407				
408				
409				
410				
總 計	8696.43	2463.17	1168.3%	331.7%
平 均	579.47	164.13	77.9%	22.1%
備 考				



# 浙 贛 鐵 路

營 業 進 款 報 告 民 國 23 年 10 月 份

項 別	本 月		本 年	
	元	角 分	元	角 分
<b>第一款 運輸進款</b>				
進-1 旅客業務—旅客	109,613	91	442,003	57
進-2 旅客業務—其他	2,022	57	7,992	62
進-3 貨運業務—貨物	73,034	26	244,425	68
進-4 貨運業務—其他	4,265	55	16,521	98
進-5 渡船業務	4,028	04	13,399	51
第一款合計	192,964	33	724,348	36
<b>第二款 其他營業進款</b>				
進-6 電 報				
進-7 編機廠贏利	396	31	398	45
進-8 租 金			745	00
進-9 雜項進款	722	34	3,501	50
第二款合計	1,118	65	4,644	95
進-10 附屬營業				
進-11 互用車輛				
營業進款總計	194,082	98	728,988	31

浙 鐵 路 局 運 輸 課  
機 務 統 計  
列 車 機 車 里 程 月 報  
民 國 23 年 12 月 1 日 起 31 日 止

機 車 號 數		101	102	103	104	105	106	107	108	109	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	合 計		
列 車	旅 客	尋常	66		24	1798	888	12	2384	1899	988	2007	652	3338	979	1869	4888					21292	
		特別						100	100								100					300	
		混合				29	242	2950	568	263	274	538	392	483	752	708	157					7356	
		共計	66		24	1827	1130	3062	3052	2162	1262	2545	1044	3821	1731	2577	4645					28948	
	貨 物	尋常	312		635	935	1014		140	108	64	196	184	12		24						3625	
		混合	62		40	715	928	1245	2257	1191	620	5287	2387	5183	4784	4693	3816					33208	
		共計	374		676	1650	1942	1245	2397	1299	684	5483	2571	5195	4784	4717	3816					36833	
	事 業	工務				1100	1865	736	630	1952	3496	54	30	24	48	86	47					10068	
		公事	720	40	120	8			16		24	64	24	48	40	56	128					1450	
		兵車							506		100	607			162	334						1547	
共計		720	40	120	1108	1865	736	1152	1952	3620	725	54	72	250	476	175					13065		
	總計	1160	40	820	4585	4937	5043	6601	5413	5566	8753	3669	9088	6765	7770	8636					78846		
機 車	輔 助	客車			64	417	322	88	108	449	236					64						1748	
		貨車																					
		共計			64	417	322	88	108	449	236					64						1748	
	單 機	車務				128	50			212	192												582
		機務						44	23		50						16						133
		共計				128	50	44	23	212	242					16						715	
	調 車	車務	453		1327	398	170	277	324	350	535	284	150	405	378	389	419						5859
		機務																					
		共計	453		1327	398	170	277	324	350	535	284	150	405	378	389	419						5859
	停 駛 留 汽	車務	498	24	432	401	596	1594	618	597	749	649	310	543	519	555	554						8629
機務		1210	68	1828	1451	1447	726	1430	1381	1610	1140	605	1103	961	1295	967						17222	
雜務																							
	共計	1708	92	2260	1852	2043	2320	2048	1998	2359	1789	915	1646	1480	1350	1521						25851	
	總計	2161	92	3651	2735	2585	2729	2503	2771	3372	2073	1065	2051	1858	2239	2020						34173	
合 總 計		3321	132	4471	7380	7522	7772	9104	8311	8938	10826	4734	11139	8623	10009	10656						113019	

新 報 報 報 報 報 報  
機 務 報 計  
列 車 機 車 鐘 點 月 報  
民 國 23 年 12 月 1 日 起 31 日 止

機 車 號 數		101	102	103	104	105	106	107	108	109	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	合 計	
列 車	旅 常	2.11		1.06	60.07	32.21	.23	81.00	65.55	34.03	69.00	22.19	115.12	33.27	65.19	153.33						735.56
	旅 特						3.39	3.36								3.41						10.56
	旅 混				1.05	9.03	109.15	21.05	9.41	10.11	26.00	14.55	17.48	27.51	27.20	5.39						273.53
	旅 共	2.11		1.06	61.12	41.24	113.47	105.41	75.36	44.14	39.00	37.14	133.00	61.18	92.39	162.53						1020.45
	貨 常	13.03		29.04	34.21	37.50		5.17	4.37	2.14	7.54	6.37	.30		1.02							142.31
	貨 混	2.06		1.51	24.17	33.51	47.57	82.11	42.29	21.38	139.18	88.40	184.27	172.01	171.14	134.36						1196.36
	貨 共	15.09		30.57	58.38	71.41	47.57	87.28	47.06	23.52	197.12	95.17	184.57	172.01	172.16	134.36						1339.07
	公 工				49.33	76.33	29.06	21.38	80.24	123.46	2.02	.58	.58	1.37	3.30	1.36						391.36
	公 公	29.39	1.40	5.00	.20			.36		1.00	2.20	1.05	2.05	1.15	2.10	4.54						57.36
	公 兵							15.43		5.23	21.02			5.32	11.29							53.37
公 共	29.39	1.40	5.00	49.53	76.33	29.06	37.57	80.24	130.09	27.24	2.03	2.58	8.24	17.09	6.30						502.49	
公 總	46.59	1.40	37.03	169.43	189.38	190.20	231.06	203.06	198.15	311.36	134.34	320.55	241.43	232.04	303.59						2862.41	
機 車	輔 客			2.23	14.29	10.53	3.13	3.36	15.45	7.35						2.20						60.14
	輔 貨																					
	輔 共			2.23	14.29	10.53	3.13	3.36	15.45	7.35						2.20						60.14
	單 車				3.49	2.24			7.30	5.58												19.41
	單 機						1.35	.55		2.00						.33						5.03
	單 共				3.49	2.24	1.35	.55	7.30	7.58						.33						24.44
	調 車	45.11		132.15	39.13	16.33	26.38	31.51	34.38	53.06	24.18	14.49	40.18	39.15	38.20	40.10						580.35
	調 機																					
	調 共	45.11		132.15	39.13	16.33	26.38	31.51	34.38	53.06	24.18	14.49	40.18	39.15	38.20	40.10						580.35
	停 車	99.26	4.50	85.47	76.43	118.03	318.54	124.05	116.41	148.51	137.32	61.43	107.50	103.51	110.42	110.31						1716.59
停 機	242.13	13.30	364.24	288.53	288.19	144.41	235.09	275.05	320.55	224.36	120.36	219.44	191.33	257.56	192.48						3432.12	
停 共	341.39	18.20	450.11	365.36	406.22	463.35	409.14	391.45	469.46	361.68	182.19	327.34	295.24	368.38	303.19						5149.11	
停 總	386.50	18.20	584.49	423.07	436.12	495.01	445.36	449.39	533.25	483.04	197.08	367.52	334.39	406.58	346.22						5814.44	
合 總	433.49	20.00	621.53	592.50	625.50	685.21	676.42	652.45	736.47	604.00	331.42	683.47	576.22	689.02	650.21						8677.25	

# 浙贛鐵路運輸課 列車機車里程及機車鐘點旬報

民國 28 年 12 月 1 日起 31 日止

類 別	上 旬			中 旬			下 旬			月 計						
	里 程	鐘 點	每時公里	里 程	鐘 點	每時公里	里 程	鐘 點	每時公里	里 程	鐘 點	每時公里				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
列 車 里 程 及 鐘 點	旅 客	尋常	6582	227.29	28.9	6875	239.46	28.7		7835	268.41	29.2		21292	735.56	28.9
		特別								300	10.56	27.5		300	10.56	27.5
		混合	2439	90.52	26.8	2361	88.17	26.7		2556	94.44	27.0		7356	273.53	26.9
	共計	9021	318.21	28.3	9236	328.03	28.2		10691	374.21	28.5		28948	1020.45	28.3	
	貨 物	尋常	324	14.59	21.6	1155	46.13	25.0		2146	81.19	26.4		3625	142.31	25.4
		混合	10455	375.55	27.8	10791	391.15	27.6		11962	429.26	27.9		33208	1196.36	27.7
		共計	10779	390.54	27.6	11946	437.28	27.3		14108	510.45	27.6		36833	1339.07	27.5
	公 事	工務	3391	129.12	26.2	2786	109.11	25.5		3891	153.13	25.4		10068	391.36	25.7
		公事	586	22.16	26.3	416	17.59	23.1		448	17.21	25.9		1450	57.36	25.1
		兵車	506	15.43	32.2	335	11.53	28.2		706	26.01	27.1		1547	53.37	28.9
共計		4483	167.11	26.8	3537	139.03	25.4		5045	196.35	25.7		13065	502.49	26.0	
總計	24223	876.26	27.7	24719	904.34	27.3		29844	1081.41	27.6		78846	2862.41	27.5		
機 車 里 程 及 鐘 點	輔 助	客車	777	27.08	28.7	228	7.45	30.0		743	25.21	29.4		1748	60.14	29.0
		貨車														
		共計	777	27.08	28.7	228	7.45	30.0		743	25.21	29.4		1748	60.14	29.0
	單 機	車務	50	2.24	20.8	242	7.48	31.0		290	9.29	30.5		582	19.41	29.5
		機務	16	.33	30.0	117	4.30	26.0						133	5.03	25.6
		共計	66	2.57	22.7	359	12.18	29.2		290	9.29	30.5		715	24.44	28.9
	調 車	車務	1944	194.26	10.0	1937	190.34	10.0		1978	195.35	10.0		5859	580.35	10.0
		機務														
		共計	1944	194.26	10.0	1937	190.34	10.0		1978	195.35	10.0		5859	580.35	10.0
	修 理 留 汽	車務	2735	543.04	5.0	2730	551.39	5.0		3114	622.16	5.0		8629	1716.59	5.0
機務		5071	1009.51	5.0	5339	1163.28	5.0		6312	1258.53	5.0		17222	3432.12	5.0	
共計		7806	1552.55	5.0	8069	1715.07	5.0		9426	1881.09	5.0		25851	5149.11	5.0	
總計	10593	1777.25	6.0	11108	2197.44	5.8		12437	2111.34	5.9		34173	5814.44	5.9		
合 總 計	34876	2653.52	13.1	35827	1222.14	12.7		42281	3193.15	13.2		113019	8677.25	13.0		

# 浙 贛 鐵 路 杭 玉 段

## 客 運 統 計 表 民 國 23 年 10 月 份

站 名	尋 常						政 府						優 待		游 覽						
	頭 等		二 等		三 等		民 事		軍 事		人 數	延 人 公 里	人 數	延 人 公 里	人 數	延 人 公 里					
	人 數	延 人 公 里	人 數	延 人 公 里	人 數	延 人 公 里	人 數	延 人 公 里	人 數	延 人 公 里											
三 埠 廟	1	855	178.0	27	15870	4837.0	3662	8366.85	497672.5			38	8800	8280.0	8	1585	1812.0	12	4740	1912.0	
靜 江 站							2	20	12.0			5	1550	1735.0							
西 興 江 邊	5	1500	330.0	66%	27860	8406.0	10488	15489.20	931949.5	178	8400	51467.0	227	59920	46777.0	54	5715	7180.0	1292	333015	439462.0
蕭 山				34	9090	2649.0	5272%	4188.95	250518.5	6	255	342.0	1	380	220.0						
白 鹿 塘							686	173.70	11223.0												
臨 浦				10	740	236.0	4959	3076.98	182944.5	6	75	90.0	1	135	155.0						
尖 山				1	100	31.0	871	408.55	24400.5							2	30	62.0			
滬 池				7	840	280.0	1291%	651.15	40336.0	1	20	25.0				1	15	40.0			
直 埠							1317%	544.35	33532.5				3	155	150.0						
白 門				1	170	57.0	1041	604.55	38330.0				2	130	114.0	1	45	57.0			
諸 暨				28	5190	1591.0	7018%	5454.15	334206.0	64	2640	3492.0	19	1045	1195.0	5	250	325.0	3	900	390.0
牌 頭							1290%	1096.50	59446.0	11	175	154.0	2	190	200.0	1	35	83.0			
安 華							1076	938.65	52548.0												
鄭 家 塢				1	330	98.0	1055	1319.60	74898.0	10	675	800.0	7	670	678.0	2	170	196.0	3	215	248.0
蘇 溪 鎮				2	760	220.0	2277%	3079.95	174198.0	34	445	408.0	8	760	880.0				12	970	1067.0
義 烏				29	11530	3263.0	4414	6709.52	368405.5	36	1165	1184.0	84	12200	11630.0	4	275	488.0	170	27715	19753.0
義 亭				1	490	137.0	2011%	1990.30	102059.5				4	560	474.0				4	400	418.0
孝 順							1526%	1133.70	56655.0	30	710	810.0	1	135	151.0	1	70	151.0	2	320	316.0
塘 雅							760	442.15	25092.0							2	280	326.0	6	840	978.0
金 華	3	2565	534.0	24	11410	3446.0	7568%	7547.65	409354.5	66	2950	3500.0	67	10195	11506.0	6	935	1060.0	250	32815	37909.0
竹 馬 館							523%	163.45	7929.0							1	145	187.0			
蘭 谿	1	135	22.0	11	6120	2008.0	5671	5518.35	310573.5	55	1070	1237.0	1395	126780	147005.0				3	445	561.0
古 方							466%	233.70	11183.5												
湯 溪							437	455.60	24287.0												
湖 鎮				1	720	215.0	294	335.25	17162.0												
龍 游				6%	3850	1114.0	1223%	1853.25	99133.5	21	620	690.0	7	1265	1246.0	1	100	283.0			
安 仁							367	288.15	14987.0												
樟 樹 潭							289%	359.70	20978.5				1	220	251.0						
衢 縣				20	13060	3678.0	4579%	6796.25	357688.0	4	200	234.0	1183	2495.10	283769.0	8	1580	2080.0	5	2785	1121.0
廿 里 街							238%	109.15	5291.5												
後 溪 街							396%	259.60	12851.0	50	200	950.0									
江 山				2	280	70.0	1855	2019.15	104894.5	900	1340	116192.0	15	3075	3148.0	1	260	295.0			
夏 村							363	372.75	18989.0				1	275	309.0				2	320	316.0
新 塘 邊							447%	531.15	27588.5												
下 鎮							277	260.85	13229.5												
玉 山				4	4920	1364.0	1368%	3984.60	207815.5	1058	3235.90	330778.0	829	2532.55	281942.0						
會 計 課				28%	165.45	5042.0	1950	3552.40	207023.5							7%	1740	1707.0	6	2920	1212.0
合 計	8	5055	1064.0	304%	1298.75	38742.0	79337	90286.00	51282915	2610	439130	542353.0	3900	736205	811815.0	105%	13230	16277.0	1770	408400	505063.0



浙 贛 鐵 路 杭 玉 段  
貨 運 統 計 表 民 國 23 年 10 月 份

站 名	礦 產 品			農 產 品			林 產 品			禽 畜 品			工 藝 品			
	公 噸	公 斤	運 費	公 噸	公 斤	運 費	公 噸	公 斤	運 費	公 噸	公 斤	運 費	公 噸	公 斤	運 費	
三 廊 廟	6000		3700	1167.0	20250	13970	4147.5	3125	1495	478.0	6050	5660	1699.5	247525	205115	52653.5
開 口	104425		124450	34200.0	365100	351930	109114.5	1300	3265	604.5	52300	66885	16778.0	842100	754355	246469.5
靜 江 站	30000		6810	3600.0				60000	4100	20460.0				121950	50365	38607.0
西 興 江 邊	6775		3595	976.0	68050	28925	10071.5	125	85	14.0	16475	9955	2446.0	372300	223190	67120.5
藍 山	250		230	48.0	131100	70870	24845.0				13000	3637	904.0	133500	51512	15852.5
白 鹿 塘																
臨 浦	10900		4595	1087.5	444100	166600	53017.0				17550	14640	4824.0	2232625	1216755	511193.5
尖 山														2475	375	225.5
澗 池																
直 埠					1225	150	51.5							075	50	11.5
白 門	15300		2245	113.5	225	50	8.0							123950	9260	4307.0
諸 暨	4050		735	152.0	19325	5133	1029.0	2000	230	84.0	1550	360	90.5	49700	11400	2910.5
牌 頭					21375	6100	1685.0	40000	5300	2060.0	2075	510	132.0	33075	8610	2563.5
安 華	225		50	4.5	35825	4880	1455.5	6600	1700	558.0	22975	5820	1721.0	62300	15375	4529.0
鄭 家 壩					33000	8885	2618.5				58975	17660	5022.5	72500	22007	6572.5
蘇 溪 鎮					81250	22775	7858.5	5350	1650	597.0	97250	21435	8603.5	215050	63633	22371.5
義 烏	60000		13623	7320.0	56150	13960	5906.5	725	230	88.5	136325	49630	13515.0	257250	99036	25201.0
義 亭					237750	62343	26775.5				47725	16460	5199.5	68975	28065	8942.0
孝 順					189575	53340	23379.5	46250	5825	2286.5	20575	7955	3229.5	17225	6615	1647.0
塘 雅					84300	23540	10807.0	8925	3620	1212.0	60000	23400	9780.0	9300	4290	1357.5
金 華	225		100	3.5	1396400	402115	165499.0	1525	817	192.5	133400	49960	7718.0	114775	61101	14927.5
竹 馬 館					32325	6200	2680.5									
蘭 谿	16300		7341	2399.0	265200	116991	42903.0	5700	1433	400.5	32675	16560	6211.0	208375	144650	36667.5
古 方					108275	15895	6283.5	550	50	5.0	100	60	19.5	304150	79860	50938.0
湯 溪					14525	2265	716.0				1225	800	258.5	650	150	23.0
湖 鎮					3925	775	233.5				5250	1825	581.0	40775	6378	8822.0
龍 游					32450	12395	5791.0	6550	4665	1502.0	2700	1745	400.0	177025	35490	40735.0
安 仁					2050	690	195.5							0.5	50	8.0
梓 樹 潭					250	185	61.5				050	50	13.0	26430	944	6300.5
衢 縣	2425		1020	163.5	129750	73625	15204.5	1125	810	173.0	20825	8925	1672.0	115775	60227	11139.0
廿 里 街					550	55	5.0									
後 溪 街					3750	420	69.0				625	515	177.5			
江 山					50425	43865	13435.0	4850	3820	527.0	5725	3235	836.0	169675	80035	47384.5
賀 村					70500	27520	9434.0	5175	3990	1462.0	16000	7600	2523.0	66575	25720	20241.5
新 塘 邊	1750		620	168.0	143625	100351	43081.5	325	420	105.0	2450	2312	696.0	2625	21275	5536.0
下 鎮											050	65	19.0	2050	735	123.0
玉 山	6450		5060	1139.0	634100	457379	199366.0	2125	1540	321.0	1175	1755	394.5	506560	268331	160895.0
會 計 課	10175		611	81.5	159300	50869	24690.5				975	116	27.5	49275	43706	9751.5
小 計	275250		174845	52629.0	4836000	2150046	817519.0	203125	45150	33121.0	777550	233610	95496.5	6665665	3612130	1490036.0
軍 事 運 輸																
靜 江 站					197325	52115	5863.0							225000	85725	76725.0
西 興 江 邊	2000		1480	520.0	17700	5425	6036.0				2700	4635	921.0	413425	314270	122431.5
藍 山														15000	7735	4995.0
義 烏														800	1645	175.5
金 華														45000	7710	8010.0
蘭 谿											60000	14790	6240.0	2000	1080	370.0
衢 縣	3300		1250	267.5	18525	3285	1501.0							152400	111925	29401.5
江 山														16300	7270	1013.5
玉 山											6900	11780	2353.0	163050	182555	39914.5
小 計	5300		2730	787.5	233550	60825	13400.0				69600	31205	9514.0	1032975	719915	283036.5
合 計	280550		177575	53416.5	5069500	2210871	830919.0	203125	45150	33121.0	847150	370815	105010.5	7698640	4332095	1713072.5

浙 贛 鐵 路 杭 玉 段  
 貨 運 統 計 表——本 路 及 他 路 材 料  
 民 國 23 年 10 月 份

站 名	他 路 材 料 ( 運 三, 二. )				本 路 材 料 ( 運 三, 三. )																					
	公 噸	公 斤	銀 數	延 噸 公 里	建 築 用 材 料 ( 運 三, 三, 一. )				營 業 用 材 料 ( 運 三, 三, 二. )				機 車 處 用 煤 ( 運 三, 三, 三. )				共 計									
					公 噸	公 斤	銀 數	延 噸 公 里	公 噸	公 斤	銀 數	延 噸 公 里	公 噸	銀 數	延 噸 公 里	公 噸	公 斤	銀 數	延 噸 公 里							
三 鹿 廟	16625		9080	2823.5																						
靜 江 站									1457	750	595	40	295	765.0	1875.0	606	25	302	685.0	3332	750	1201	65	598	450.0	
西 興 江 邊									225	750	135	60	52	844.5					225	750	135	60			52	844.5
蕭 山									75	000	3	90	1	830.0					75	000	3	90			1	830.0
諸 暨									90	500	10	25	5	057.5					90	500	10	25			5	057.5
蘇 溪 鎮									30	000	1	20	600.0					30	000	1	20				600.0	
金 華									813	300	218	80	10	7798.0					813	300	218	80			10	7798.0
壽 縣									35	750	4	45	1	924.0					35	750	4	45			1	924.0
後 溪 街									30	100	1	20	600.0					30	100	1	20				600.0	
玉 山									15	350	1	35	525.5					15	350	1	35				525.5	
本 月 份 共 計	16625		9080	2823.5					2772	900	972	15	466	944.5	1875.0	606	25	302	685.0	4647	900	1578	40	769	629.5	
截 至 上 月 底 止 共 計	156525		140305	28245.0					35899	500	2646	35	13185	35.5	2245.5	639	90	327	504.0	33345	000	3286	25	1646	039.5	
截 至 本 月 止 共 計	173150		149385	31068.5					38672	400	3618	50	17854	80.0	4320.5	1246	15	630	189.0	42992	900	4864	65	2415	669.0	

## 浙 鐵 路 杭 玉 段 營 業 概 數 報 告

民國 24 年 1 月份

項 目	開 口	靜 江	三 原 廟	江 邊	蕭 山	白 鹿 塘	臨 浦	尖 山	湖 池	直 埠	白 門	寶 聖	牌 廟	安 寧	鄭 家 場	燕 溪	義 烏	義 亭	李 順	潘 雅	金 華	竹 馬 館	南 澗	古 方	湯 溪	湖 鎮	龍 游	安 仁	樟 樹 潭	壽 昌	廿 里 街	後 溪 街	江 山	寶 村	新 塘 邊	下 鎮	玉 山	總 計	上 月 計	上 年 同 月 計				
																																									旅 客	其 他	貨 物	其 他
旅 客 人 數		9	10204	18705%	5942	581%	7070%	796	1257	1362	894	6762	2293%	977	1641	1499%	3510	1624%	1279%	692	8487%	460	7374	360	467	321	1294%	367	387	5592	252	524	1805	847	891%	384	1831%	97763%	72526%	72937				
貨 物 噸 數	1797.120	2861.85	300.825	279.55	230.51	0.306	2515.375	1.600	1.755	1.545	70.020	76.075	97.347	248.684	156.450	225.450	277.050	290.250	162.500	113.495	752.425	34.560	326.400	324.715	13.600	10.725	958.425	10.775	94.550	202.825	.425	279.775	602.875	153.900	3.850	881.000	14288.602	11611.475	5886.850					
客 運 進 款	旅 客	0.90	20576.70	28881.28	4663.80	157.44	5402.35	475.56	688.63	566.01	507.17	5082.85	1112.94	803.49	1407.80	1444.40	5101.95	1807.28	986.98	396.14	9898.49	188.26	6999.90	216.40	453.75	378.85	2471.05	347.10	456.25	8997.60	152.75	574.25	2377.10	1129.30	962.25	316.02	4962.00	120736.99	84154.58	97676.60				
	其 他		554.49	272.02	17.15	0.31	51.20	1.36	49.24	2.53	3.60	65.91	37.85	10.03	16.70	20.00	81.45	17.01	6.64	4.63	171.39	0.23	179.01	0.25	2.28	8.04	71.58	5.39	1.91	85.05	0.75	5.40	49.45	20.65	20.85	0.80	141.79	1976.94	1622.84	1771.70				
貨 運 進 款	貨 物	10872.48	868.75	2712.50	2023.05	867.62	0.50	11277.04	2.50	3.25	1.97	60.09	170.73	124.10	270.51	358.65	575.39	883.11	868.59	482.49	321.23	2326.28	57.00	1724.14	874.23	66.25	37.60	2453.05	34.50	336.04	1089.66		2.35	1608.13	3521.55	1119.66	10.50	4912.05	52386.50	53506.01	23890.57			
	其 他	1273.93	148.98	412.89	124.16	70.74		682.47	0.50	0.41	6.10	24.33	43.12	46.98	70.86	108.41	97.05	157.83	137.11	52.82	40.18	286.00	11.09	170.04	90.37	9.87	7.87	869.41	5.40	66.28	126.08		0.18	332.45	587.25	153.41	1.62	662.09	6878.28	7315.60	3117.30			
雜 項 進 款	48.00			34.05	2.00		9.85			0.15	0.05	8.05	0.40			0.07	0.20	4.20	1.32		20.26										0.18	0.30				1.06	129.96	836.85	120.66					
現 款 收 入 共 計	12194.41	1018.63	23712.58	31334.56	5627.31	158.25	17422.91	479.92	741.53	566.76	604.24	5370.71	1322.27	1154.89	1891.56	2136.91	6224.54	2334.19	1530.25	762.18	12702.42	256.58	9073.09	1181.25	532.15	432.36	5865.09	392.39	860.48	10298.39	153.50	382.18	4367.43	5258.75	2256.17	328.94	10678.99	182108.76	147435.88	126576.83				
軍 運 記 賬 進 款		381.30		6026.10													55.00																						546.70	14102.65	10723.89	50543.62		
公 務 運 輸 進 款		1174.21		400.65												260.50																									1.80	1838.41	2692.65	599.14
進 款 共 計	12194.41	2574.14	23712.58	37761.31	5627.31	158.25	17422.91	479.92	741.53	566.76	604.24	5370.71	1322.27	1154.89	1891.56	2397.41	6279.54	2334.19	1530.25	762.18	12702.42	256.58	9073.09	1181.25	532.15	432.36	5865.09	392.39	860.48	15075.59	153.50	382.18	6600.03	5343.75	2256.17	328.94	11227.49	198049.82	160852.42	177719.59				
待 運 貨 物 噸 數					6.000		241.500																																		220.500			

聯 運 業 務					
旅 客 人 數	499	貨 物 噸 數	981.72	進 款 共 計	
客 運 進 款	1369	72	貨 運 進 款	3556	72
其 他	109	10	其 他	540	60

杭金中國旅行社代售票款已分別加入  
三原廟金華兩站客運進款項內

計上月下旬 \$353.65  
本月上旬 \$425.20  
本月中旬 \$331.15

消長原因：本月客貨運進款，較上月約增一萬五，較上年同月(廿三年一月)約增半成強，當中以客款一項占總收額百分之五三，三為最旺，貨款則僅占百分之二九，八較為疲弱，此與前月之，似顯有偏枯之現象，惟究其原因，實由於：

1. 本路客運業務一向較貨運業務居於優勢地位。
2. 本月中旬適值各學校開學，沿途城鎮學生，大半乘機返里。
3. 本月下旬與歷年農曆春節接近，凡沿線在外工商人仕，照例歸家過年。
4. 時值嚴曆年關，商界無不拮据，兼之旱荒匪亂，農村凋落，致人民購買力薄弱，而貨運業務，是以本月貨運收入，未能有特殊進展，但較之去年同月，已增加一倍以上矣。

# 浙 贛 鐵 路

## 全線及各段站員工人數增減比較表

(二十四年二月份)

處 所	人 數		上月與本月人數增減比較		人 數		上月與本月人數增減比較			
	一 月 份	二 月 份	人 數	百分數	人 數	百分數	增	減		
總 務 課	34	48	14	27.47%	6		2			
文 書 股	3	3								
文 書 股	3	3			60		63			
材 料 股	14	14								
開口材料分所	11	11								
江邊材料分所	2	2								
靜江材料分所	4	4								
金華材料分所	1	1								
地畝股	2	2								
庶務股	3	3								
人事股	5	5								
工 務 課	9	9			1	4.35%	9	9		
第一總段	12	11								
第一分段	14	14			12		12			
第二分段	7	7			159		159			
第三分段	6	6			147		231	84		
第四分段	5	5			142		142			
第五分段	7	7			154		153	1		
第二總段	13	14	1	1.96%	9		10	1		
第六分段	6	6			170		159	11		
第七分段	6	6			201		172	29		
第八分段	8	8			213		163	50		
設計股	5	4			196	1	175	21		
橋梁股	7	8	1	1.96%						
會 計 課	3	3								
檢 查 股	5	5			5		5			
出 納 股	1	1								
運 輸 課	14	14								
杭 甯 運 輸 段	26	25	2	3.92%						
蘭 口 站	32	34			85		81	4		
靜 江 站	25	20			9		9			
三 廬 廟 站	5	4			14	1	13	1		
江 邊 站	3	3			6		6			
藍 山 站	5	6	1	1.96%	3		3			
白 鹿 塘 站	53	60	7	13.73%	80		81			
尖 山 站	5	4			7	1	8			
臨 浦 站	1	0			1	1	1			
尖 山 站	5	5			13		11	2		
涇 池 站	2	2			5		5			
直 隸 站	1	1			2		2			
白 門 站	2	2			7		8	1		
諸 暨 站	1	1			3		3			
牌 頭 站	7	7			15		16	1		
安 華 站	2	1			7	1	7			
鄭 家 埠 站	3	3			8		7	1		
鄭 龍 運 輸 段	3	3			9		9			
蘇 溪 站	18	18			2		2			
義 烏 站	6	6			12		9	3		
義 亭 站	6	5			14	1	15	1		
李 順 站	3	3			10		10			
塘 雅 站	2	2			7		7			
金 華 站	2	2			5		4	1		
竹 馬 站	23	19			50	4	49	1		
蘭 谿 站	2	1			2	1	2			
古 方 站	4	5	1	1.96%	14		14			
湯 溪 站	2	3	1	1.96%	8		8			
湖 鎮 站	2	2			5		5			
龍 游 站	2	2			7		7			
龍 玉 運 輸 段	4	4			13		13			
安 仁 站	15	15			2		2			
樟 樹 潭 站	2	2			8		7	1		
衙 前 站	2	3	1	1.96%	7		7			
廿 里 街 站	6	5			27	1	26	1		
後 溪 街 站	2	2			4		3	1		
江 山 站	2	2			5		5			
賀 村 站	4	4			13		14	1		
新 塘 站	3	3			12		10	2		
下 鎮 站	4	4			7		6	1		
玉 山 站	2	2			5		5			
運 轉 股	8	8			32		31	1		
江 邊 機 廠	13	13								
車 輛 檢 修 所	12	14	2	3.92%	398		399	1		
機 務 員 養 成 班	7	7								
總 務 股	2	2								
營 業 股	32	33	1	1.96%						
警 務 股	9	9								
玉 南 段 工 務 組	10	9			1	4.35%				
第一總段	33	35	2	3.92%	25		35	10		
第一分段	19	19			90		85	5		
第二分段	6	6								
第三分段	6	7	1	1.96%						
第四分段	6	6								
第二總段	6	6								
第五分段	26	24			32	2	96	64		
第六分段	4	4								
第七分段	6	6								
第八分段	6	6								
第三總段	5	5								
第九分段	17	17			67		68	1		
第十分段	6	8	2	3.92%						
第十一分段	6	7	1	1.96%						
第十二分段	5	5								
第四總段	6	6								
第十三分段	16	16			85		64	21		
第十四分段	6	6								
第十五分段	6	6								
第十六分段	5	5								
工 事 股	7	7								
設 計 股	5	5								
橋 梁 股	4	5	1	1.96%						
地 畝 股	14	13			1	4.35%				
玉 南 段 總 務 組	5	6	1	1.96%						
事 務 股	8	9	1	1.96%	17		19	2		
會 計 股	10	11	1	1.96%						
材 料 股	12	18	6	11.76%						
玉 山 材 料 所	4	4								
總 計	8	11	3	5.88%						
總 計	580	908	51	100.00%	28	100.00%	2745	2758	171	158

人 事 股 製

## 浙 鐵 路

## 員 司 任 升 調 免 統 計 表

二 十 四 年 二 月 份

處 所	上 月 人 數	委 任	提 升	遷 調		辭 免	本 月 人 數
				進	出		
理 事 會	34	14					48
局 長 副 局 長	3						3
總 務 課	54	2			1	1	54
工 務 課	27	1		1	2		27
第 一 總 段	39						39
第 二 總 段	38			1		1	38
會 計 課	46				1		45
運 輸 課	366	2	4			3	365
機 械 工 程 司 室	8	3					11
玉 南 段 總 務 組	34	7		2	1		42
玉 南 段 工 務 組	61	4		2	3		64
第 一 總 段	43	1		2	2		44
第 二 總 段	47			1	2	1	45
第 三 總 段	40			3			43
第 四 總 段	40			1	1		40
總 計	880	34	4	13	13	6	908

人 事 股 製

浙 贛 鐵 路  
長 警 工 役 任 升 調 免 統 計 表  
( 二 十 四 年 二 月 份 )

處 所	上月人數	僱 用	提 升	遷 調		解 僱	本月人數
				進	出		
理 事 會	6	2					8
總 局	23	1				1	23
總 務 課	40	4			2	1	40
工 務 課	9						9
工務第一總段	12						12
第 一 分 段	159	2				2	159
第 二 分 段	147	6		85		7	231
第 三 分 段	142	1				1	142
第 四 分 段	154	1				2	153
工務第二總段	9	2				1	10
第 五 分 段	170	32				43	159
第 六 分 段	201	10			28	11	172
第 七 分 段	213	11			30	31	163
第 八 分 段	196	16			27	11	175
會 計 課	5						5
運 輸 課	63			3	2	4	60
機 廠	398	6			1	4	399
杭 鄭 運 輸 段	136	2		5	2	3	138
鄭 龍 運 輸 段	94				1	1	92
龍 玉 運 輸 段	76	1			2	1	74
工 程 處	42	6		11		5	54
工務第一總段	90	4			5	4	95
工務第二總段	32	62		5		3	96
工務第三總段	67	1					68
工務第四總段	85	2			9	14	64
長 警	176	3				12	167
共 計	2745	175		109	109	162	2758

### 工作概况

## (甲) 一閱月之工務

### 杭玉段

#### 改建浣江橋工程招標

本路現將八十四公里之浣江木橋，改建為一百五十公尺長之混凝土橋座橋墩，上架上承式鋼板梁橋，一切設計，均已就緒，并已製就圖樣及規範書，登報招標，定於三月十五日開標。

#### 靜蕭間路基土方詢價

靜江至蕭山兩站間增築路線工程，早經測量完竣，收用地畝，亦行將辦畢，路基土方工程，現正在分頭詢價發包中。

#### 沿線植樹

本路為鞏固路基及增進沿線風景起見，擬於本年植樹節舉行沿線植樹，現正商准本省農林局向天目山林場，領取樹苗數萬株，分發杭玉第一二兩總段，分別栽種，并擬在江邊站附近空地造一廣闊之林場，半作花園，半作苗圃。

#### 礮堡工程竣工

本路前奉浙江省政府令於形勢較為重要之橋梁及車站建築礮堡，原計劃共有十六座，除擬緩建之六座，已呈請核示外，其已開工之十座，均已先後竣工，并呈理事會轉報浙江省政府備案矣。

### 玉南段

#### 招商領料承做鉚釘經過情形

查本路前以玉南段橋梁鉚釘，德商開價奇昂，為節省路帑起見，擬即招商領料承做，經即登報招標。訂於一月十八日開標。業經檢同標準圖規範書具文呈奉理事會理字第一一二二號指令，准派工程司李紹憲屆時蒞場監標。計此次在本局開標結果，領標者有中央鐵工廠、鍾大昌、渭記鐵工廠、振昌順記五金號、新電公司等四家。投標者有中央鐵工廠、鍾大昌、渭記鐵工廠等兩家。所有標單

、估價單、比較表等，已由李紹憲工程司分別蓋章并將比較表當場携去一份，以備查考。查本局此次機製鉚釘，以二二公厘者為大宗，製有交貨期限表。中央鐵工廠標價較高，鍾大昌渭記鐵工廠聲明出貨限制，經審查其經驗能力，與中央接洽減低標價後，依照投標章程第七條，分別將玉南段信河、靈溪、沙溪、貴溪、鄧家埠、梁家渡、撫河支流等七大橋鉚釘製造工程，發交中央領料包工承做。其餘玉南段各橋梁鉚釘製造工程，領料包工承做。簽訂合同草約。并將此次招標情形檢同合同草約等具文送呈理事會審核。

#### 呈報第三總段橋工招標經過

查本路玉南段第三總段橋工擬登報招標承做一案，前經具文呈奉理事會理字第七四五號指令核准，并派工程師李紹憲監視開標在案。遵經準時會同李工程司照章辦理。計領標者，有泰昌營造廠、中華興業公司、裕慶鴻記建築公司、陳椿記營造廠等四家。投標者，祇泰昌及中華興業兩家。惟中華興業未填參考單價。所有總價表及參考單價表等，均由李工程司分別蓋章並攜回一份以備查考。經核招標結果，超出預算甚鉅，當即宣告無效。并為便

利工程起見，改用詢價辦法，以資簡捷。茲已與裕民公司商妥，將該總段第十、十一、十二、等三分段橋梁涵洞工程，交由該公司領料包工承做。是項合同草約，均已分別簽訂。除第九分段橋涵工程，現尚在接洽外，茲特先將玉南段第三總段橋工開標，及第十、十一、十二等分段橋工發包經過各情形，并檢同該合同草約，具文呈報理事會審核備案。

#### 分發玉南段釘道材料分配表

(一)查本路玉南段釘道材料工具，前曾編製材

料通知書，分發飭知在案，惟該項材料通知書，僅列各材料總數量，未將各部份應領數量開明，茲為便利領料起見，將該項釘道工具，妥行分配，開列詳表，隨令檢發，以資遵守。

### 附錄玉南段釘道工具分配表



項別	名稱	單位	總段應領數量					釘道隊應領數量				總計	備考
			一	二	三	四	共計	玉山	溫家別	南昌	共計		
1	渣子鋼叉連柄	根	125	125	125	125	500	—	—	—	—	500	(1) 釘道完畢後所餘工具各總段平均分領 (2) 釘道隊領用工具倘不夠分配時由鄰近總段借用 (3) 釘道隊所用土筐扁担等倘由路局供給時再由總段所領項下撥給
2	平頭土鐵連柄	把	125	125	125	125	500	—	—	—	—	500	
3	尖頭土鐵連柄	把	125	125	125	125	500	—	—	—	—	500	
4	枕木斧連柄	把	41	41	41	41	164	12	12	12	36	200	
5	洋鎚連柄	把	250	250	250	250	1000	—	—	—	—	1000	
6	鋼軌叉	把	37	37	37	37	148	24	24	24	72	220	
7	鋼軌段	把	24	24	24	24	96	8	8	8	24	120	
8	軌段叉	把	24	24	24	24	96	8	8	8	24	120	
9	鋼軌鑽	個	8	8	8	8	32	6	6	6	18	50	
10	30 <sup>mm</sup> 鑽頭	個	16	16	16	16	64	12	12	12	36	100	
11	8磅錘連柄	把	20	20	20	20	80	7	7	6	20	100	
12	釘道錘連柄	把	45	45	45	45	180	20	20	20	60	240	
13	渣子錘連柄	把	60	60	60	60	240	—	—	—	—	240	
14	鐵扁棍50長	把	60	60	60	60	240	20	20	20	60	300	
15	木扁棍30長	把	30	30	30	30	120	10	10	10	30	150	
16	單頭螺絲把42 <sup>mm</sup>	把	24	24	24	24	96	8	8	8	24	120	
17	軌間尺	把	34	34	34	34	136	8	8	8	24	160	
18	木水平尺	把	45	45	45	45	180	—	—	—	—	180	
19	木水平板	把	50	50	50	50	200	—	—	—	—	200	
20	斧頭連柄	把	15	15	15	15	60	—	—	—	—	60	
21	三棧棧	把	12	12	12	12	48	4	4	4	12	60	
22	土筐	副	500	500	500	500	2000	—	—	—	—	2000	
23	扁担	根	250	250	250	250	1000	—	—	—	—	1000	
24	筐繩	斤	400	400	400	400	1600	—	—	—	—	1600	
25	風雨燈	盞	55	55	55	55	220	—	—	—	—	220	
26	三色信號燈	盞	48	48	48	48	192	9	10	9	28	220	
27	紅綠色信號旗	副	24	24	24	24	96	8	8	8	24	120	
28	油壺	把	20	20	20	20	80	—	—	—	—	80	
29	油布雨衣連帽	套	200	200	200	200	800	—	—	—	—	800	
30	鋼軌錘	把	7	7	7	7	28	4	4	4	12	40	
31	捲軌器	架	—	—	—	—	—	3	3	2	8	8	
32	起軌機	架	30	30	30	30	120	—	—	—	—	120	
33	平車	輛	25	25	25	25	100	20	20	20	60	160	
34	拖車	輛	10	10	10	10	40	—	—	—	—	40	

(乙) 一閱月之會計

杭玉段

一、核結十月份營業進款帳目

查十月份營業進款帳目業已結算清楚計客

運收入銀一一一，六三六·四八元貨運收入銀七七，二九九·八一元其他收入銀五，一四六·六九元共計收入銀一九四，〇八二·九八元惟內有政府記帳運輸佔銀一九，三一四·一五元

二、核結十一月份聯運旅客帳目

十一月份旅客聯運帳目刻始由清算股

寄來計本路聯運營業共為三，六八〇·三六元除已由各站收入三，一七七·一七元外尚應由他路撥還五〇三·一九元此項進款當於結算十一月份帳目時分別併入也

編送二十三年度下半年度預算

查二月九日接奉理事會令編二十三年度下

半年度營業收支預算數目，及百分比標準。業經本課按照每月支出預算十二萬元之數，而分別支配，已於二月二十三日呈會矣。

玉南段

呈請公佈支付包商工款暫行辦法

查本局玉南段工程處支付包商工款暫

行辦法，前經呈奉 理事會令准，先行試辦，並經遵照指示各節，分別補正，請予備案，暨通飭遵辦各在案，茲查是項辦法，自施行以來，尚無其他不便之處，現已試辦三個月期滿，亟應呈請正式公佈俾資遵守，惟辦法第四條第二款尾段「如有因溢支濫支，而受損失，應由總段長負責賠繳」一節，前據第一總段長呈稱，核與通常會計習慣不符，經手員司，反可置身事外，似非慎重之本意，請予修正為「如有溢支濫支，而受損失，應由總段長負責，分段長暨經手各員，聯帶賠補」。查核所陳各節尚無不合，似應一併請予修改，以明責任，爰將此項辦法試辦經過情形，暨請求修正各緣由，備文呈請理事會核示，旋奉指令准予如擬修正飭即逕行正式公佈，遵即修正公佈，並令發各總段知照。

通飭對於辦公費購置物品務宜樽節開支

近查玉南段各工段，每月辦公費報銷，雖未曾超出預算，而其中購置物品各節，如文具火油等，似覺仍嫌太費，多有可以節省者，爰特令飭各總段長，嗣後對於一切辦公費用，務宜切實樽節開支，力求簡省，以惜公帑。

玉南段例應購辦之材料准各段負責自購

玉南段工程緊急，凡例應購辦之材料，在預算範圍內者，准由各段負責自購，每

### (丙) 一閱月之運輸

招考運輸人員養成班管理系學生

本局為儲養玉南段通車需用運輸人才

招考運輸人員養成班管理系甲乙兩系學生，已於二月二十日在杭州南昌兩處同時舉行考試，現因管理甲系尚有餘額多名，並定三月五六兩日，續在上海招考，於八日假交通大學舉行考試。又本局為供現任員工及員工子弟投考運輸人員養成班，特於管理甲乙兩系原定學額之外各增二十名，錄取後免收學費，以示優待，已於二月二十七日考竣

次以五百元為度，就自做工程週轉金項下支付，惟所購材料，應按工程類別，直接出帳，如有剩餘材料，另以退料單收入料帳，經已通飭各段遵照。

通飭各段會計員與材料員務須聯絡辦理

近查各段每月總務費報

銷其資一一三四門類現金支出雖未溢出預算而以材料轉帳併計往往不免超越原因皆由各該段會計員與材料員不相聯絡所致嗣後務須互相接洽，使雙方支出之數併計不致超溢定額以重預算經已通飭各段遵照。

榜示矣。

奉令頒布修正國有鐵路運送銅元制錢銅塊辦法

奉鐵道部

參字第三九九號訓令內開：「查本部前准財政部咨，以銅元劣角，充斥市上，應嚴厲取締，請飭各路局依照國有鐵路運送銅元辦法，嚴密檢查執行沒收，以杜私運而重取締，等由。當經本部查核原訂國有鐵路運送銅元制錢銅塊辦法，對於無照私運銅元之充公及查獲私運銅元之報解手續

，查獲人之給獎辦法，暨當五十當一百當二百銅元之折合率，均未解晰規定，各路於執行時，不免發生困難。茲由本部將原辦法條文，酌加修正及補充，並經轉商財政部，准咨覆同，除通令外，合亟照抄此項修正辦法一份，令發該路，仰即遵照辦理，并飭所屬嚴密檢查為要」等因，并附發修正國有鐵路運送銅元制錢銅塊辦法一份下局，遵即令仰各段站遵照。

### 附錄修正國有鐵路運送銅元制錢

#### 銅塊辦法

- 一、凡往來乘車客商，每人或每批攜帶單銅元（即當十銅元）在二千枚以內，或雙銅元（即當二十銅元）在二千枚以內，制錢在五千枚以內者，免收運費。
- 二、客商每人或每批所帶單銅元在二千枚以上二萬枚以內，或雙銅元在一千枚以上一萬枚以內，制錢在五萬枚以上五萬枚以內者，應照章繳納運費，給票起運。倘有隱匿私運情事，應按貨車運輸通則第三十九條規定，科以十倍罰金放行，若無人認領即行充公。

- 三、客商每人或每批攜帶單銅元在二萬枚以上，或雙銅元在一萬枚以上，制錢在五萬枚以上，在本省區往來者，應持有省市縣政府所發護照，其運往他省區者，應持有財政部所發護照，均於報運時，送站驗明，方准繳費起運，倘經查獲無照私運銅元制錢，應即全數扣留報局，除照扣補罰運費外，一律充公，其無人認領者，全數充公。

- 四、凡持有護照之銅元制錢起運時，應按普通全價核收，倘有私運情事，雖有護照，亦應按貨車運輸通則第三十九條規定，科以十倍罰金放行。

- 五、各路員役往來各該本路者，每人每次攜帶銅元以一千枚為限，或雙銅元以五百枚為限，至制錢一項，現在不甚通用，祇以一百枚為限，免收運費，如逾此數，無論多寡，一律充公。

- 六、凡依本辦法二三五各條查獲充公之私運銅元制錢，應交由站長解送會計處，並由路局於充公銅元制錢內提出二成，充作查獲人員之獎金，其由警務人員查獲者，應由警察段就近轉送站長報解，同時並呈報該管警務機關查核。

七、凡客商攜帶銅元，如係當五十當一百當二百之各種銅元，應比照單銅元之枚數，折合計算。

八、凡銅塊均准向鐵路繳費起運，但不准捏報或夾帶，如有不正式報運而以他種方法私運者，經發覺後，應依運輸通則第三十九條之規定辦理。

九、凡私運之銅塊，於發覺後無人認領時，得由鐵路沒收之。

十、以上各項辦法，自公布之日施行。

#### 發售三等臥車舖蓋票暨修訂臥具管理辦法

本課擬定  
招徠客運

辦法內關於改善三等臥車設備一項應行備辦之三等臥具，業已置備每車十五副發交江邊站備用，並定二月五日起發售三等臥車舖蓋票，由查票員隨時發售，暫以補價票代用，但須註明「三等臥車舖蓋票」字樣，以示區別。每副臥具，每次收租費大洋三角，並將前訂臥車及臥具管理辦法，重行修正改為臥具管理辦法，通飭遵照。

#### 附錄臥具管理辦法

一、臥車用臥具，均存江邊車站負責保管，在車上時應存放臥車內，由查票員負責保管，到玉山時交

玉山車站負責保管。

二、臥具用布袋包裝，應由保管站將袋用鉛封封好，於列車開行前一小時移交查票員簽收。

三、依照頒售臥車票辦法（新運一二三八號）第九條規定，車隊長得車站通知，發售舖位號數後，二等臥車應即令車僮將臥具舖好，以待旅客上車，三等臥車於旅客須租用舖蓋收得租費後，通知車僮舖好，於翌晨旅客起身後，將臥具整理，拆疊裝入布袋，至終止站後交值班站長簽收。

四、值班站長查票員授受臥具時未啓用者，僅驗鉛封及袋包外部狀況，已啓用者應查驗內容。

五、車僮於開啓臥具袋以前，應詳查鉛封是否完好，啓封後并應切實檢查臥具內容，如有損壞短少情事，應立即報告查票員證明，以憑查究，如未當場報告者，於交付終止站查覺時，應由該管車僮負責。查票員於列車出發站或終止站收受或交付臥具時，該管車僮應在場隨同辦理授受。

六、二等臥具每舖備毛毯二條，布褥一條，被單二條，枕頭衣各兩個，均應裝入臥具布袋內，另備毛

毯十六條，分發一二次查票員，如遇旅客需用時，應予添給，此係專備冬季添用，以十一月至三月五個月為限。在江玉兩站及金華查票員調班時，均應照章辦理授受手續，藉明責任以防遺失。其每副替換被單二條，枕衣兩個，存江邊站保管。臥具啓用一次，江邊站應即將被單枕衣替換一次，換下被單枕衣，即由江邊負責洗滌。玉山站備被單四十條，枕套四十個，專備下行車已啓用臥具替換之用。換下已用過被單枕衣，即由玉山站隨時填寫免費運輸券，遞交江邊站洗滌。江邊站洗滌完竣，亦應隨時填寫免費運輸券寄還玉山站應用。

七、三等臥具每舖備被一條，被套一個，褥一條，褥套一個，枕一個，枕套一個，均裝入臥具布袋內，每啓用一次，應即將被褥套枕套洗滌一次，一切手續均照前條規定洗滌二等被單手續同樣辦理。

八、遇掛用頭等臥車，或專用列車，用等臥車時，所有臥具管理辦法，與二等臥具同樣辦理。

規定到達本路聯運行李包裹標籤顏色

查國內聯運規章第一一及

第一三二條規定，聯運行李包裹，應加黏貼到達路卸站標籤一紙。是項標籤并規定各路一色。本路因係最近加入國內聯運，此項標籤顏色，尙無規定，茲經呈奉 大部第一二二號指令內開：「呈悉。茲指定到達該路行李包裹標籤顏色為白色藍字，除分令各路外，仰即遵照此令」，等因；除分函各路外已通飭所屬知照。

制定各站脚夫號帽式樣

查本路各站脚夫對外標識，向僅規定穿着號衣，不易醒

目，難於辨認。特制定金華江邊玉山三站脚夫，應戴號帽一種，式樣係平頂無邊紅色，略如軍帽，並於前端綴紅號碼，於各脚夫工作時，一律與號衣同樣穿戴，以壯觀瞻而明標識。飭段轉飭各裝卸承辦人，迅速自行置備，各站督促實行，限三月一日以前，一律照辦。

繼續辦理樟樹潭衢縣兩站粗紙特價

查衢縣樟樹潭兩站改訂粗紙特價

，試辦兩個月一案，截至本年一月二十日止，業已期滿。在試辦期中，兩站紙運較前均有增加，頗著功效，業經呈

奉局批准暫不予以規定截止日期，繼續試辦，以資招徠。

#### 解釋旅客攜帶食物範圍

本課迭據查報旅客攜帶食物，每經車上查覺，因須作包

裹計算，時生糾葛。特將准許旅客免費攜帶食物範圍，分別詳細解釋，飭屬知照：

(一)凡旅客自行攜入車內之物，除合於客車運輸通則第五十六條及車營甲字第二七九號取締旅客攜帶笨重行李上車辦法第一款之規定物件，并非屬於客車運輸通則第五十七條規定不得作為行李運送之物品外，如遇茶食粉米蔬菜罐頭等不同樣食品裝成一件得准予自行攜帶上車，不起票收費。

(二)凡網籃混裝前條各種食物者，亦得以行李承運之。

(三)如每件或網籃專裝一種食品，如查係商貨，照客車運輸通則第五十七條規定，自應按包裹起票。

#### 規定賀村至義亭牛運特價

本課據鄭德運輸段轉據義亭站呈請將賀村運至義亭

牛隻，准予援例適用特價，以便牛商而資招徠。經查事屬可行，當經依照前規定牛隻特價，每車按四等十噸計算，

每車運價尾數，以滿五角或五角以上者按一元計算不滿五角者捨去不計之辦法，規定賀村至義亭整車牛隻特價每車運費四十元，定自二月十一日起實行。

#### 奉部令解釋雀牌得由鐵路運輸

奉鐵道部業字第二四五號訓令內開：「前

據隴海鐵路管理局二十三年二月敬電稱：「本月蒸日洛陽站運到上海聯運包裹一件，經縣政府稽查在站外查出內裝雀牌四十副，係屬賭具之一種，惟鐵路對於此項物品，應否拒運，並無明文規定，擬請由部規定辦法，通令各路，俾有遵循」等情，當以雀牌一項，是否在禁運之列，政府尙無明文規定，經分別咨函內政部，最高法院查明見復，以憑核辦去後：旋准內政部二十三年四月十日咨開：「案准貴部業字第三〇四二號咨以雀牌是否在禁運之列，囑查照見復等由到部。查運輸賭具，本部並無禁止明文，惟查刑法第二百七十八條二項限於「當場賭博之器具，始得沒收，是雖屬賭具，若非用之當場賭博，自不在沒收之列。又違警罰法第十六條一項沒收之物，以「供違警所用之物」，及「因違警所得之物」為限，所謂「供違警所用之物」，當然非「能供違警所用之物」，換言之，縱其物足供違警之用

，若非現用以違警，則不得沒收之，是麻雀牌本身並無違法性，若非現用以賭博，殆無沒收禁止之理由。準是而論，不能禁止雀牌之運輸，自屬顯然，准咨前由，相應咨復查照」等由，正核辦間，復准司法院本月十二日院字第一九六號函開：「查貴部上年業字第四九二三號公函致最高法院，為運輸雀牌是否合法行為請解釋見復一案，業經本院統一解釋法令會議議決，雀牌除用以賭博財物，應認為賭博之器具外，其單純由鐵路運輸者，法無處罰明文，自不含有違法性，相應函覆貴部查照」等由到部。除分令外，合行令仰該路即便遵照此令」，等因下課。遵即飭屬一體遵照。

公佈本路自辦裝卸僱用扛搬夫暫行規則

本路前擬自辦裝卸僱用

扛搬夫暫行規則，業經呈奉理事會核准施行，飭屬遵照。

### 附錄浙贛鐵路自辦裝卸僱用扛搬

#### 夫暫行規則

- 一、本局為招徠貨運減輕搬運伕力起見，車站裝卸事務擇要收歸本路自辦，特訂定暫行規則如左：
- 二、自辦裝卸車站同時不得兼用招商承辦制度。

三、自辦裝卸各站扛搬伕人數，應以各站客貨運輸淡旺期平均需用之人數為標準，遇客貨運輸旺期，原有人數不敷分配時，得增僱臨時夫役，俟旺期過後，再行解僱。

四、扛搬夫之工作，除貨物行李包裹裝車卸車外，凡在車站範圍以內之裝卸搬運及堆置，均應負責辦理，但站外搬送事務，如受客商之委託時，應請示站長後方得辦理。

五、扛搬夫每十八分為一班，每班設班目一人，不足十人者，不另設班目，即歸原班目管理，但一站扛搬夫不滿十人者，仍設班目一人，每三班得設總班目一人。

六、總班目及班目除負責督率指揮扛搬夫工作外，並須與扛搬夫共同工作。

七、總班目班目扛搬夫之工作，概須受站長或主管員司之支配。

八、扛搬夫工資分為月資及日資兩項。

月資每名每月定為六元，於月終發給。日資分旬發給，按旬將全部裝卸費結算一次，扣



下每人月資兩元及儲備金一成外，餘款即分給各夫，作為日資。站外搬運費亦應由站長按旬彙總核算分攤。

九、凡各站所收之裝卸費及搬運費於每旬照前條規定分攤，分攤之先，并應提取十分之一作為儲備金，其用途如下：

1. 裝卸或搬運上所須用之器械與繩索等之購置。
2. 賠償因裝卸不慎而致貨物之損壞。
3. 扛搬夫醫療撫卹之儲備。

十、各站扣得扛搬夫儲備金應按旬繳呈會計課儲存，遇有需用時，呈由運輸課轉知會計課撥交。

十一、會計課應將扛搬夫儲備金按站立戶，每三月結算一次，通知運輸課備查。

十二、裝卸應需各種器具由本路自備，在第九條儲備金內扣還分發使用，班目總班目應督率扛搬夫妥加愛護，用畢仍須放置原處，不得損壞，否則當責令賠償。

十三、各站僱用扛搬夫以就目下各站原有之扛搬夫選用為原則，選用之標準如下：

1. 年齡在廿歲以上四十五歲以下者。
2. 體格強健力足挑或肩一百五十斤之貨物者。
3. 無不良嗜好者。
4. 有三百元以上之舖保者。

十四、扛搬夫班目總班目應遵守下列各款規定，違者處罰或開革：

1. 不得勒索小費或竊取貨物。
2. 不得擅離職守或僱人頂替。
3. 凡無主管員司之命令，不得擅自移動行李，包裹或貨物。
4. 不得借鐵路名目在外滋事或與貨商爭吵。
5. 不准在貨場吸煙。
6. 扛搬夫班目或總班目于工作時，必須一律穿着本路所製發之號衣並須保持清潔。
7. 扛搬夫班目或總班目對本路一切設備財產亦須妥為保護，如有損壞者，當責令賠償。
8. 裝卸搬運貨物，不得任意拋擲。
9. 扛搬夫班目總班目必須絕對服從站長或主管員司之指揮。

10 扛搬夫班目總班目每月請假除婚喪假外，不得超過二日，超過二日以上十日以下者，須派人代理，一月內請假十日以上者開革。

十五 本路自辦裝卸各站站內裝卸費，仍依現在所規定者徵收，站外搬運費當酌量減輕，重行規定。

十六 自僱扛搬夫之各站所收裝卸費，每旬結算一次，由站長開單支付分發，同時將裝卸費清單及分發情況，呈報運輸課會計課，以備查核。

十七 本規則自呈請理事會核准後公布施行，如有未盡事宜，得隨時修改後，呈理事會備案。

#### 訂定列車車輛調度規章先行試用

查本路行車電話，業已裝竣啓用，此

後運用該項電話，使行車車輛調度制，亟應訂定專章，以資遵守。茲特釐訂「列車與車輛調度規章」一種，飭屬先行試用，在此試用期內，如發覺有未盡妥善之處，應呈請修正，再行正式公布。

### 附錄列車與車輛調度規章

#### 第一章 總則

第一條 浙贛路各項列車行駛車輛組合機車運用等項由行車組秉承運輸課運轉股之命管理之

第二條 行車組辦理上項事宜以行車專用電話使行車車輛調度制

第三條 列車車輛調度制之重要職務如左

(甲) 維持規定之各列車行駛時刻之準確

(乙) 支配開駛各項專車事宜

(丙) 配掛各列車得最高之載重

(丁) 調度客貨車輛收最經濟而迅速之功效

(戊) 參酌各站車場之容量及路線之運輸能力以調

#### 節各站貨運

第四條 運輸課辦理列車車輛調度制人員如左

(一) 課長一人

(二) 運轉股主任一人

(三) 調度員若干人(共分○組每組正副各一人日夜輪值)

夜輪值)

(四) 行車事務員若干人

(五) 課員或司事若干人

(隨同調度員日夜輪值)

第五條 行車組對於各站辦理各項調度工作查有不適

當時應隨時加以糾正情節重大者應呈請運輸課長  
運轉股主任核辦

第六條 調度員及行車事務員暇時宜常赴沿路各站及  
隨車觀察關於調度各項事宜

第七條 各段列車人員必須遵行行車組所發之一切佈  
令並須與該組合作遇事報告如各列車交會遇爭執  
時尤須請示該組決定之

第八條 對於列車車輛調度事宜各站長及行車人員等  
雖在行車組督率之下仍須遵照各項規章辦理不得  
藉辭解除其責任

第九條 各段長各稽查等對於各該段內或全線調度事  
項如有意見應酌量情形隨時與行車組接洽辦理

## 第二章 列車之行駛

第十條 浙贛路各項列車之優先行駛次序如下

第一 快車

第二 慢車

第三 貨物列車

第四 公務列車

(附註) 各種專車按照上項列車之次序分別其先

後

第十二條 行車組得因時制宜飭令此列車行於他列車  
之先各站長及其他人員均應遵照辦理

第十二條 列車行駛次序除第十條所規定者外為免除  
列車因交會誤時過久起見行車組得令任何列車停  
候惟此項停候時間不得超過下列兩項規定

快車 十分鐘 慢車 十五分鐘

第十三條 各站站長應將下列各項隨時報告行車組

(甲) 各列車在出發站開行之時刻機車之號數及所  
掛車輛種類號數及輛數

(乙) 各列車到達終點站之時刻

(丙) 列車停於最外轍尖外之時間及緣由

第十四條 沿途各站報告列車到達開出及經過之時刻  
應將其車次遲誤分數及緣由同時說明

第十五條 站長因預備交會列車等項事務欲知某次車  
所在地點及駛行時刻可向行車組詢問行車組應將  
一切必需情形告知之

第十六條 開行旅客或軍用專車及停駛規定之旅客列  
車須先商准運輸課運轉股辦理如遇必要時行車組

得先行辦理再行呈報運輸課運轉股備案

第十七條 工務段如欲沿途裝卸材料等情須先與行車組接洽辦理工務課或材料股如欲開行專車應先商准運輸課課長

第十八條 遇有列車停駛或加開時應由行車組通電知照各關係方面

第十九條 各站遇有發生障礙行車之事變時除照章拍發事變電報外應先用電話報告行車組并須由各該站長本人或派一可靠人員守於電話上以便行車組隨時詢問

第二十條 凡遇有行車事變行車組得審度出事情形從速籌備救授事宜並酌量扣留其他有關係列車於相當地點或停止駛行俟路線清理或修復後即行恢復行車原狀

第二十一條 遇有大霧或大雪致行車工作發生困難時應即報告行車組

第二十二條 無論如何客貨列車如無行車組之准許不得扣留等候營業

第二十三條 站長接得行車組關於列車事項之通知須

於行車報告書內一一註明

第三章 車輛之調度

第二十四條 凡旅客列車出發站站長於客車調妥準備出發之前須立將該列車例掛及加掛之車輛種類號數分別報告行車組

第二十五條 各項旅客列車之配組非先商准行車組不得更改之

第二十六條 每日上午八時前各站長須將下列情形報告行車組  
(客車)備用及在廠或在站修理之客車種類及號數  
(貨車)待運貨物噸數及需要車輛之種類輛數內容及到達站名

第二十七條 每日下午十八點之前須將該站所有客貨車輛種類及輛數分別停留待發及請求(重空或佔用)暨修理等項以及篷布情形詳細報告行車組  
註 如遇行車專用電話阻隔或損壞不能應用時應用電報詳細報告行車組以資接洽

第二十八條 在每日下午十八點所有客貨列車上之車輛情形將其種類號數分別軍用(軍隊名稱)路用

空重及修理車輛以及篷布情形由車隊長摘錄交最近之站長用電話轉報行車組

第二十九條 貨物列車於出發之前出發站站長應將車輛之種類號數分別鮮貨牲畜路用空重及到達站名報告行車組如係軍用車輛并須說明軍隊名稱

第三十條 各列車到終點站後該站站長應立即將車輛號數種類空重報告行車組

第三十一條 各列車在沿途各站解掛車輛各該站站長亦應用電話立即照上述情形分別報告行車組

#### 第四章 機車之運用

第三十二條 各機車房應將下列各節用電話通知行車組

(甲)每日上午八時前本日之行駛客貨列車專車及備用等項之機車號數

(乙)每日下午十八點後將十八點時機車之情形分別軍用調車用客貨列車用公務用洗爐修理號數

(丙)機車欲由此機車房調往他機車房時

第三十三條 例行列車之機車不能準時出房應先由機

車房負責人員通知行車組

第三十四條 機車行至中途站不能依照其原定之牽引力施行應由該機車司機報告該中途站站長并填寫機力不足證明書交由該站轉報行車組

第三十五條 遇列車上之機車損壞機車房得行車組之通知時應即派遣機車前往救援

第三十六條 一列車之機車在中途站損壞行車組得斟酌情形令其他列車之機車先行駛援

#### 第五章 行車專用電話使用及試驗

第三十七條 行車電話專為調度列車與車輛而設其他事項概不得使用但遇必要經特別指定者不在此限

第三十八條 行車組與各站及其他有關係方面聯接之電話列表如下：澄江站 運輸課 江邊站 江邊車房 蕭山站 杭鄭運輸段 工務一分段 臨浦站 尖山站 直埠站 諸暨站 工務二分段 牌頭站 安華站 鄭家塢站 蘇溪站 義烏站 工務三分段 義亭站 孝順站 塘雅站 金華站 工務四分段 工務五分段 鄭龍運輸段 電務組 金華車房 古方站 湯溪站 湖鎮站 龍游站

工務六分段 安仁路 樟樹潭站 衢州站 工務  
七分段 龍玉運輸段 廿里街站 後溪街站 江  
山站 賀村站 新塘邊站 下鎮站 玉山站 玉  
山車房 工務八分段

第三十九條 此項專用電話除左列人員外其他人員非  
經課長或行車調度員之許可不得使用

(一)運輸課長副課長  
(二)運輸股主任

(三)調度員

(四)行車課員

(五)運輸段長副段長

(六)工務段長

(七)車房主任

(八)站長(或值班站長)

(九)石渣專員

(十)車隊長如遇列車在中途發生事變或障礙時得

用此項電話

(十一)電務員工(除試線與修線外平時不得使用)

第四十條 救險列車到達出事地點由行車組之許可

得掛臨時電話與行車組通話并指派一人在電話旁  
守候以便與行車組隨時接洽

第四十一條 值班調度員(或行車課員)除使用喇叭外  
無論何時必須將聽筒貼近耳際話筒懸掛胸前

第四十二條 調度員(或行車課員)欲呼接某站須先旋  
轉某站之電鍵右向九十度某站即發鈴聲談話時須  
緊踏足下之足開關至話畢為止否則話聲即不能傳  
出

第四十三條 調度員(或行車課員)旋轉電鍵之後如不  
聞有輾轉之聲發出顯係話機損壞應立即通知電務  
組飭匠修理

第四十四條 如各裝機處所呼行車組不應時應知話機  
有損壞或話綫有障礙當即通知運輸股電務人員或  
就近告知電話工匠往修

第四十五條 各站關於行車配車事項除有特殊情形外  
應由站長(或值班站長)親自通話不得假手他人

第四十六條 各站通話時須用手將電鍵向下扳話聲方  
可傳出但聽話時須將電鍵放開始得清晰

第四十七條 各站接話時於鈴聲停止後始可取聽筒持

近耳際俟談話完畢仍將聽筒放置原處

第四十八條 各站與行車組通話時應先呼行車組俟調

度員(或行車課員)答應後應先說明站名與通話人  
職司姓名以資負責

第四十九條 當一站與行車組通話時他站不得竊聽或  
屬入如有緊急事故得聲請行車組儘先通話

第五十條 各站通話須簡單清晰不得浮泛以免耗費  
時間而誤行車

第五十一條 各站間不得互相直接通話如有必要事故  
得請調度員(或行車課員)准許并代接叫

第五十二條 運轉股電務人員如欲試驗全路話線應在  
行車組工作較閒之時遇必要時須先行通知行車組

當進行試驗時行車組須停止旋鍵呼叫各處  
第五十三條 各處電話如有阻碍時除運轉股電務人員

派匠前往修理外各處不得擅自拆開試修

#### 第六章 附則

第五十四條 本規則為行車規章之附則如有增訂刪改  
隨時通告週知

第五十五條 本規章自 年 月 日起實行

#### 規定路警與護路隊分擔責任辦法

本路全線治安，原  
應由路警負責；前

以警力薄弱，經呈請理事會核定與閩浙贛皖四省邊區公路  
處合組護路隊增厚實力。現在護路隊既已成立，雖無通力  
合作，然對於彼此責任，似應分別規定，應各有所遵循，  
特分別規定如下：

#### 甲、路警

- 一、處理全路違警及司法事宜
- 二、維持站內旅客秩序
- 三、收驗客票及看護貨物
- 四、查察站內扒手小竊
- 五、取締站外車夫小販等擁進出口道口煩擾旅客

#### 乙、護路隊

- 一、站內盜匪之防禦
- 二、列車治安之保護
- 三、站外橋梁涵洞及軌道之安全
- 四、軍人之取締
- 五、旅客之檢查
- 六、炸裂物品圍留時之防範及裝卸時之警戒

## (丁) 一閱月之總務

## 杭玉段

## 籌辦路產保險

查接管卷內，前杭江鐵路局於三二年一月間舉第四十一次局務會議，金士

宣提議：本路財產如材料廠、貨棧、車站房屋、機廠、木製橋梁、價值甚鉅，亟應仿照中外各鐵路保險辦法辦理，以防意外案。經議決，由各課股將應需保險各物，開單送交總務課，試與保險公司接洽辦理，並向鐵道部索取投保保險合同，藉資參考。等語紀錄在卷。即經分別由各課股照案執行。惟是造冊估計，手續至繁，決非短時內所可成就。以故遲遲未能辦妥。迨本局接辦以後，深感此事重要。且參考鐵道部直轄各路資產保險，均由部中統一辦理，按年招商投承。保障穩固，安全無慮。本局既有相當籌備，自應繼續進行，以求實現。爰特飭由總務課將已編本路資產清冊，切實整理，並另行造具價值詳細表，從新估計。一面與中國保險公司詢價。大約保費均可照兩路價格，每年每千元納費一元計算。復經飭由該課會同公司繪具圖樣，連同資產清冊價值表，簽送來局，查核尚屬翔實。統

計本路應保資產總額。共計六十八萬六千七百〇八元四角八分。每年計需保費洋六百八十餘元，此項費用，已列入杭玉段營業用款預算內。當經檢同本局杭玉段資產保險額數清單一份，備文呈送理事會審核。

## 令飭改稱開夫為轍夫

據運輸課呈以據杭鄭運輸段呈送二十一號視察報告內稱，本路沿用開夫之名稱，似欠適當。外路有以 Gale Loader 稱開夫或棚夫者，未聞以分路夫而謂開夫者。顧名思義，亦屬不切。擬請通飭一律按行車規章所載，稱為轉轍夫。簡稱轍夫，以一稱謂。查該段所呈將開夫改稱轍夫一層，似屬可行。業經令指准予照改，以正名義。

## 呈浙建廳轉飭公路局仍照章租用本路餘地

案奉浙江建設廳第

〇三五號訓令內開：「案據公路管理局呈復，以該局擬租用江山鐵路車站餘地建築站庫一案，該項地畝既由鐵路方面出租，祇有第二十號及二十一號地尚未出租，擬請轉飭免除租費，即將該地交由該局備用。事關將來辦理聯運，雙方均有利益，未可與出租民間並論。祈鑒核施行。等



情；據此。查杭江鐵路出租地畝暫行辦法，前經本廳核准施行並轉呈省政府備案在卷。該路江山站第二十號及第二十一號餘地，既未由民間租用，公路方面得此餘地，又可蓋建站庫，辦理聯運。鐵路公路，兩有裨益。同屬以公濟公，自可由該局將該項餘地劃交公路管理局收用。除指令外，合行令仰遵照，即與公路管理局接洽辦理具報。〔查此案前奉建設廳令飭將江山站第八至十五號餘地，劃歸公路管理局建築公路聯運站庫堆棧之用，經以該站第八至十五號餘地，多已租出，未便毀約，尙存第二十及二十一號餘地，公路管理局如欲租用，請轉飭照章辦理，呈復在案。茲奉前因，查該項餘地前經依法徵用，并列入用地畝分清冊，呈請撥戶免糧。雖未償付地價，實際已屬路產。復查該地本路暫時固不需用，但亦僅能以之出租。蓋一俟需用之時，尙可收回自用。此時倘遵令劃交公路管理局收用，實外不便。且與建設廳頒布之杭江鐵路出租地畝暫行辦法不合。業經呈復建設廳准予免令本局將該地劃交公路管理局收用。仍令公路管理局查照杭江鐵路出租地畝暫行辦法，逕向本局租用，以資兩便。〕

通令辦公室布置應講求整潔以正觀瞻

查辦公處所，一切布置，自

應講求整潔，毋使有礙觀瞻。近查各部份辦公室，布置齊整者，固非絕無，而秩序凌亂者，亦復不少，亟應加以糾正，俾趨一致整肅。業經通令全局遵照，

通令員工遵守辦公時間

辦公時間，最宜遵守；設有遲到早退情弊，匪特在形式

上參差不齊，有紊秩序，抑於工作之指揮，事務之接洽，均足發生障礙，貽誤事功。前雖迭經通令誥誡，誠恐日久玩生，復萌故態，爲此重申前令，着由各主管人員以身作則，并逐日查察所屬員可有無遲到早退情事，倘有發覺，應立予申誡，毋稍隱縱。

令飭員工努力工作增進辦事效率

查處理公務，最宜敏捷，欲求敏捷，

端賴辦事之效率化，如一人能辦之事，毋求助於他人，今日能了之事，勿延擱至明日；遇有困難，應謀解決之方，遇有責任，勿作推卸之想，庶幾日無廢時，事無不舉。業經通令全局員工，努力工作，藉收事半功倍之效。

規定一切表格及標誌繕寫行列辦法

查本局各部份繕寫或刊印本國文字

字之一切表格及標誌，其行列忽橫忽直，忽左忽右，至不一律。茲規定一切繕寫或刊印之文字其行列用直式者，則須自右至左；用橫式者，則須自左至右，至對外一切標誌，如車站貨棧名稱及各種表單并須採用做宋體字，以期美觀。業通令全局遵照。

本路員司資歷鐵部已令准照國有各路規定辦理

奉理 事會

選字一三四號訓令，以前據本局轉呈通令國有各路，准將本路員工資歷與國有各路互相接算等情。茲奉鐵道部總字第一二七九號指令開：「二十三年十月二十三日第六三五號呈悉。據請將浙贛鐵路局員工資歷與國有各路互相接算一節，尙無不合。准予照辦。惟應依照部頒鐵路人員資歷證明書規則辦理，以資劃一。」并經通令國有各路知照。業經抄發本局呈理事會原文及十九年三月七日部令修正公布之鐵路人員資歷證明書規則各一份。通令全局知照，并將前杭江鐵路頒布之員司資歷證明書規則，予以廢止。

令知員司請程途假手續

查本局員司請假規則第六條後節規定，「凡請婚喪假之

員司，如其家距離供職所在地甚遠者，得按路途遠近，呈請酌加程途假。」而事實上呈請婚喪假之員司，并須核准路程假者，多未將其家與其供職所在地在假單上註明，殊難懸核。業經分飭各員司嗣後凡請婚喪假并須呈請路程假者，務將其家與其供職所在地，在假單上註明，以憑審核。否則即不予核准。

玉南段

函兩路請撥借做平車以利運輸

查本局玉南段工程，限期完成。建築材料

，計枕木約一六七八〇噸；鋼軌及附件約一五二二五噸；橋梁鋼料約三二六〇噸；暨其他機車、車輛、電務用料等，均將次第到滬。又杭玉段營業用料如煤斤、五金、木料等，為數亦鉅。總計最近六個月內，約有材料二十五噸車二千餘車。擬自即日起，陸續由申起運，以資應用。并擬在本年七月以前，運送完畢。惟估計每日至少需做平車十五輛，方敷裝運。特函達京滬滬杭甬鐵路管理局請加數

籌撥，以利運輸。

函購委會續訂購 1 吋 4 鋼筋

本局前曾函託駐滬購料  
委員會代購 1 吋 4 鋼筋

一六、五二〇磅，已由購委會向瑞豐五金號訂購一噸。茲以此項鋼筋需用孔殷，特函購委會迅速將未足之數，續為訂購，并請轉飭瑞豐號，將前訂之一噸即日交貨，以應急需。

函購委會向大夏公司交涉派匠修理汽車

頃據本局玉  
山交通管理

員庚電稱，前購汽車三輛，擋掛均作響，並少風窗括水三只，機油蓋一只，除缺件應補外，擬請轉原辦商號即派派銅匠一名來玉，幫同修理。在六個月內，該公司均應負責保固。等情。查關於大夏運貨卡車，附件不齊及 F865 三噸車車胎並非十層，前經先後函請購委會再向大夏交涉各在案。此項卡車本局向該公司訂購者，先後共計十輛。以前 681 三噸車四輛，使用至今尚稱堅固。最近所購各車，迭據報告極易損壞，殊深遺憾。茲特再函購委會代為交涉，將缺少及不符各件補齊更換。并派匠一名先至玉山修理。在此項交涉未經辦妥以前，所有料款請購委會暫行扣留，

以作保障。

裕信公司工人被殺准給恤并請隊保護

案據本局玉南  
段工務第二總

段呈稱：「據兼第五分段長易家炯呈稱，頃據職段包商裕信公司第三分公司經理李杏報稱，緣敝公司承辦浙嶺鐵路玉南段第五分段土方工程，築路工人住宿霞曹地方者，二百餘名。昨晚（二月十六日）十一時許，突來匪徒百餘名，鎗約五十餘枝，擾害該地。當場殺斃工人劉炳魁一名；捉去工人翁腮有、翁信有、陳春斗、汪增狗、舒養有、翁永和、封殷發、魏賀子、詹定漢、羅已仔、羅賤化、等十一名。所有工人衣物、糧食、盡被劫去。其餘工人，因匪警逃走一空。有無被匪捉去，正在調查中。查黃藤橋至建作坂一帶散匪，侵擾不下數次。前以自衛有方，未及加害。此次實以鎗匪過多，無力抵禦，致釀成慘案。敝公司近因奉貴段長手緘催促趕趕，正極力增加工人時期，慘案傳來，工人均以不得相當保障，咸裹足不前。為此將慘案經過情形，報告鈞長察核。伏懇體念下情，從優撫卹被難工人。并懇轉緘國軍從速增厚兵力，以免慘案重演，致影響工程進行。實為德便。等語，據此。查橫弋間散匪未靖，慘

案迭出，前曾一再呈報鈞長轉緘國軍，增厚兵力在案。除弋陽至叡上楊一帶，業由國軍五十七師增加部隊一連，隨時掩護工人工作外，其由黃藤橋至建作坂一段，乃屬國軍十二師防地，迄今未見增加部隊開到。值此通車期近，各項工程進行，未容稍停。理合將霞曹慘案經過，據情轉呈。敬祈鑒核，請准予援例從優撫卹被難工人劉炳魁一名，并懇轉緘趙總指揮從速於黃藤橋至建作坂一段，增厚兵力

### 附 載

## 民國二十一年度路事紀要總報告

### 一、本年度主要成績

本年度工務上之主要成績為建築金玉段鋼飯梁橋三十座，混凝土墩座木橋十六座，混凝土拱橋六座，洋灰鋼筋水管四百二十八處；完成金玉段全段土石方暨舖軌工程，修理江蘭段木橋十三座，改善江蘭段灣道，更換江蘭段正線轉轍器，築造材料倉庫貨物倉庫及車站票房站台，其餘各項工程，詳見工務報告。

。并營救各被難工人，以利工程進行。」等情。查該公司被當地大股匪徒來襲，無力抵禦，致工人劉炳魁慘被殺害，殊堪憫惻。特呈請理事會請准予援例給予卹金洋二十元，以致鼓勵。一面請轉電趙司令，電飭駐軍迅速派兵在黃藤橋至建作坂一帶駐防。以便保護，而利工程。茲奉理事會理字第一四〇二號指令准援例給卹，并轉電趙司令增加部隊保護。

本年度運輸部分之主要成績，屬於車務方面者，為開辦金玉段，客貨運輸業務，實行貨車負責運輸，與京滬滬杭甬鐵路辦理負責貨物聯運，創辦開口靜江間輪渡，改訂運費暨各種貨物特價。屬於機務方面者，為裝配新機車六輛，督造客車二十四輛，貨車五十輛，改造頭等臥車二輛，其餘各項，均詳運輸報告。

本年度會計上之主要成績，為由營業進款內撥付江蘭

段增加設備暨金玉段一部分建築經費及杭州四銀行與管理中庚庚款董事會借款利息，餘詳會計報告。

## 二、本年度營業較往年盛衰之重要原因

本年下半年度，金玉段通車營業，路線增長一百六十餘公里，而客運進款，僅較上年度增加二十萬元，殊無長足進展。揆厥原因，蓋緣全線通車之初，適逢閩變突發，軍運頻繁，本路機車車輛本屬無多，值此軍事緊急之際，顧此失彼，客貨列車幾致完全停頓，迨乎叛亂收平，車輛漸復，則冬季旺月已過，損失實屬不貲，兼以贛省邊境匪氛未靖，亦足阻礙本路營業之發達，至於貨運進款，雖亦同受上述影響，祇以江蘭段內貨運數量漸見增加，故此上年度多收三十萬元有奇。

## 三、管理上重要事項

增設人事股，出納股，分隸於總務會計二課。  
成立車輛檢修所，隸屬於運輸課機務股。  
設立第一第二警區，隸運輸課警務股管轄。  
設立江邊圖書館。  
組織玉南段踏勘隊。

結束杭江鐵路工程局，組織浙贛鐵路局。

成立玉南段工程處。

## 四、路員之培養

車務人員養成班 本路於上年度下期，即因金玉段限期趕，築完成，一旦通車營業，需要車務員司為數較多，特就杭滬兩地招考高中及初中畢業生，分別設班訓練，計授課六個月，發往江蘭段各站實習一個月，於二十二年九月舉行畢業式，准予畢業者共八十人。機務藝員養成班 本路為提高司機及機匠地位並造成優秀人才起見，爰於本年度招考初中畢業生設班訓練授以鐵路機務技術概要，定六個月畢業後分發機廠及機段學習，計得畢業者四十餘人。

警察訓練班 本年度續招學警六十名，係取高小畢業程度，訓練期間定為三個月。該班畢業後分發各站服務，並將以前考取後未經訓練即行派出之路警調回補行訓練。

## 五、醫務之改進

本路前因經費不裕，故於醫務組織暫付缺如，但於杭州暨沿線各地選擇相當醫院，分別訂立合同，委託代

治員工及旅客病傷，並規定由局津貼費額。近查全線各寄療醫院，除一二設備尙較完善外其餘均極簡陋，致員工難得實惠，爰擬就日前經濟可能範圍內，酌擇適當地點，聘請專任醫師，分設自辦診所。在本年度內，首先組織成立者，計有杭州診所一處。

#### 六、釐訂各項規章

- 本路客車運輸附則
- 本路貨車運輸附則
- 修正總務課辦事細則
- 修正會計課辦事細則
- 本局國內大學畢業生實習規則
- 機務員養成班暫行章程
- 路警訓練班章程
- 修正工務人工管理暫行辦法第七條條文
- 車站及車內救急藥箱保管規則
- 金玉段橋梁水管工程結束辦法
- 保護交通治安辦法施行細則
- 本路員工警取具保證辦法
- 本路警區辦事規則

發行機車乘車證規則

修正工人銅牌領發規則第四第六兩條條文

來回減價遊覽票發行辦法

本局公務人員服用國貨委員會簡章

本路揭布廣告辦法

玉南段工程處組織規程

局務會議規程

章則審查委員會章程

表冊單據格式審查編號登記辦法

公用汽車管理辦法

#### 七、其他興革事項

全路員工警一律取具保證 查本路掌司公款人員取具保證手續及辦法，向係遵照浙江省建設廳會計規程第十二條之規定辦理，車務員司之應取具保證者，前曾訂定各站員司取具保證暫行規則，並參照他路用現金擔保辦法辦理。茲因全線通車以後，員司工警，人數倍增，為便於考核起見，特為分別職務綜合擬訂本路員工警取具保證辦法，通飭全體員司工警一律遵照具保。

出租金玉段餘地 本路地畝，除已建築路基車站倉庫  
 站台及其他一切設備外，尚有未即使用之空地，准許  
 原業主或商民承租經營與本路有關係之事業。江蘭段  
 早經照章辦理，現在更將金玉段各站空地劃定範圍通  
 告出租。

調派憲兵隨車稽查 本路通車以還，常有無票軍人強  
 行乘車，或更無理取鬧，不服制止，前曾請由浙江省  
 保安處遣撥隊兵隨車稽查，但遇客軍官兵，仍難強制  
 執行。經呈奉浙江省政府轉咨軍政部令飭憲兵司令部  
 酌撥憲兵常川駐路專司稽查，業於二十二年十二月奉  
 派憲兵二十名到路服務。

八、次年度之計劃與期望  
 實行加入國內聯運 查二十二年九月在京舉行第十六  
 次國內聯運會議時，大部聯運處提請本路加入國內聯  
 運一案，當經議決，杭江鐵路加入國內聯運，其步驟  
 及實施日期，由該路自行酌定，隨時推進。等語紀錄  
 在卷。本路現定次年度七月一日起先行加入國內旅客  
 聯運，容俟辦有相當成績，再行推進國內貨物聯運。

### 工務報告

#### 一、橋梁工程

(甲)江蘭段修理橋梁工程 江邊至蘭谿間共有大小木  
 橋七十七座，因南方氣候關係，雖歷時僅五載，  
 而腐朽日多，除零小歲修加意保養外茲將本年度  
 修理較大各木橋列表如下：

里數公尺	橋名	修 理 部 份	施 工 日 期
4	730 雙河橋	大梁及支木全部更換橋木塗防腐油	二十三年三月
6	970 湖新橋	更換大梁七根橫梁四根支木十六根塗防腐油	二十二年十二月
9	582 後浜橋	更換大梁六根橫梁一根改換新橋兩根塗防腐油	二十三年二月
14	117 新河橋	大梁及支木全部更換橋木塗防腐油	二十三年五月
14	623 韓大橋	更換大梁五根橫梁四根支木十六根塗防腐油	二十三年一月
16	928 鹿家河橋	大梁及支木全部更換橋木塗防腐油	二十三年三月
18	507 史家橋	大梁及支木全部更換橋木塗防腐油	二十三年五月
19	421 通江橋	更換大梁三根橫梁一根支木十四根塗防腐油	二十二年十月
19	967 養橋	更換大梁七根支木全部橋木塗防腐油	二十三年四月
21	922 鹿家河橋	大梁及支木全部換新井換橫梁三根塗防腐油	二十三年五月
23	923 新開橋	三十四根大梁二根支木全部換新井換防腐油	二十三年六月
30	820 金山橋	第一、二、三、十七、十八、五孔大梁全部更換加右側第一、二、三、四、五、六、七、八、九、十、十一、十二、十三、十四、十五、十六、十七、十八、十九、二十、二十一、二十二、二十三、二十四、二十五、二十六、二十七、二十八、二十九、三十、三十一、三十二、三十三、三十四、三十五、三十六、三十七、三十八、三十九、四十、四十一、四十二、四十三、四十四、四十五、四十六、四十七、四十八、四十九、五十、五十一、五十二、五十三、五十四、五十五、五十六、五十七、五十八、五十九、六十、六十一、六十二、六十三、六十四、六十五、六十六、六十七、六十八、六十九、七十、七十一、七十二、七十三、七十四、七十五、七十六、七十七、七十八、七十九、八十、八十一、八十二、八十三、八十四、八十五、八十六、八十七、八十八、八十九、九十、九十一、九十二、九十三、九十四、九十五、九十六、九十七、九十八、九十九、一百根塗防腐油	二十二年十月至十二月
106	820 雙橋	更換大梁十二根橫橋木塗防腐油	二十三年六月

## (乙)金玉段新築橋梁工程 金華至玉山間線路長一百

六十三公里有奇，係上年度下季方開始展築，所有該段鋼筋梁橋三十一座，混凝土墩座木橋十六座，混凝土拱橋六座，除金華江石門溪等大木橋梁二十五座總延長一千六百另九公尺六十五公分曾先後於上年度開工而於本年度竣工外，餘如桐溪，上范，黑溪江，十石圳，東庫河，瀆口江（以上係混凝土墩座木橋）上峯溪，王家路，莘板溪，九里村，平山河，尖諸河，螺絲營，汪家河，新溪，大壩圳，下浦河，落馬河，增福河，嚴村河，塘頂頭，湖沿河，（以上係鋼筋梁橋）大登龍，前里河，芝溪，安仁河，桐嶺河，官塘河，（以上係混凝土拱橋）等大小橋梁二十八座，總延長三百七十六公尺六十一公分，於二十二年七月以後陸續開工，至同年十一月先後竣工。

(丙)金玉段水溝水管工程 全段大小水管，自三公寸徑至一公尺二公寸徑，均用洋灰鋼筋築造，計共四百二十八處，又枕木孔九處，均於上年度開工，本年度上季先後竣工。

## 二、軌道工程

## (甲)金玉段舖軌工程 金玉段金華江對岸路軌，於二

十二年七月一日開始舖設，當時以金華江橋尚未完成，釘道材料以人工搬運過江，復用平車推運，進行頗緩，至八月二十四日金華江大橋告成，乃得以工程列車運送材料，工程猛進，至東蹟江復以橋阻，又將一部分材料利用水道直接運至衢縣，以便向前舖設。十月十六日該橋完成通車之時，釘道工作已由東蹟江左岸用軌行汽車釘過廿里街矣。自此完全由工程列車運送材料，進行順利，十月九日舖至江山江橋右岸，復以橋工未成見阻，趕築臨時便橋，駛行工程列車，乃得於十一月二十七日舖軌至玉山而告竣焉。

(乙)江蘭段補充道碴工程 江蘭段前以經費關係，路基舖碴僅及半數，靜江至江邊間尤屬不足，亟須補充，以策安全。因將石碴過少處，酌予加舖，計全段平均加舖一成。

(丙)金玉段新線舖碴工程 金玉段新線舖碴工程，因限於經費，僅先舖足四成，擬於下年度再行補充



(丁)江關段改善灣道工程 蕭山尖山間線路，當時因

趕工及經費關係，乃就蕭常公路路線改築灣道，未免有過急之處，因將三十三公里及四十四公里兩處灣道，半徑二百公尺者，改為半徑三百公尺，四十八公里五十一公里及五十三公里三處灣道，半徑二百公尺者，均改為半徑三百五十公尺，以利行車。於二十三年二月二十三日開工，至二十三年三月二十四日竣工。

(戊)更換江關段正線轉轍器 江關段各車站正線轉轍器，係採用八號轉轍器，自金玉段完成，線路增長，行車速度加增，因將蕭山諸暨等九站正線上主要轉轍器，均改設十號轉轍器，除如臨浦等十站擬下年度一律改用十號。

(己)金玉段新線路基築造工程 金玉段全線約有土石方三百二十萬公方，計分八段招商承做，於二十一年冬陸續興工，除第一段土石工已於上年度竣工外，餘均至二十二年七月至九月間先後竣工。

### 三、房屋工程

(甲)總局檔案儲藏室 本工程面積為 $3.66m \times 13.30m$ ，均以防火材料建造，專儲重要圖表文件，於二十二年八月一日開工，同年十月十五日竣工。

(乙)客車廠添建木工場 將江邊原有之客車廠之附屬木工廠，加以擴充，計面積為 $5.03m, \times 32.94m$ ，於二十二年八月八日開工，同年九月三日竣工。

(丙)金華及江邊材料倉庫 金華材料倉庫面積為 $6.10m, \times 21.95m$ ，其在江邊者為 $6.10m \times 18.29m$ ，於二十三年五月間先後開工。

(丁)靜江站貨物倉庫 該站貨運日漸增多，倉庫之建造，不容再緩，因於二十三年四月三日開工築造 $6.10m, \times 21.95m$ ，倉庫一所，內附辦公室一間，連站台在內，於同年五月二十八日竣工。

(戊)金華會食堂及廚房盥洗室廁所等工程 本路為增進旅客便利及注重衛生起見，特在杭玉段中心及金蘭支線分歧點，金華車站建造會食堂廚房及盥洗室廁所等房屋，計會食堂一所長四十八公尺，寬十一公尺，內附 $7.32m, \times 11.00m$ ，盥洗室一間， $4.88 \times 11.00m$ ，廁所一所，內裝新式衛生設備，

廚房一所，長十一公尺，寬五公尺，於二十二年十一月開工，嗣因供給車務段駐金辦公便利起見，變更原設計，在會食堂中部增建樓房一層，計19.30m, x 11.00m, 其下層劃出一部改作金華站票房，現正興築中。

(己)江邊站廁所 江邊車站為本路出發點，旅客衆多，因於二十二年十二月興築新式衛生設備廁所一所，計11.00m, x 5.72m, 正在建造中。

(庚)金華機務辦公室 本工程面積計18m x 5m, 於二十三年五月間開工，尙在建造中。

(辛)金華機車房 本工程計有圓形機車房三間，可容機車三輛，灰坑二個，檢查坑一個，摘輪坑一個，工作間及辦公室各一間，於二十三年二月間開工，現正在建造中。

(壬)金玉段各車站臨時票房 金玉段各車站票房，因遷趕通車及財力關係，除玉山一站外，餘均築造8.23m, x 4.88m, 臨時房屋一所，共十三所，於二十二年八月間陸續開工，同年十二月間先後竣工。

(癸)玉山車站票房 玉山車站為本路終點，業務較繁，因建造二層樓屋一所，佔地面積約二十二英方，於二十二年九月十五日開工，同年十二月二十五日落成。

#### 四、其他重要工程

(甲)改築金華給水設備 金華車站因車次增多，臨時給水不敷應用，遂於該站開鑿六公尺徑水井兩口，重建三萬加侖容量木質水塔一座，於二十二年十二月間開工，尙正建造中。

(乙)金玉段各站臨時站台工程 金玉段各站臨時木質站台，除廿里街後溪街下鎮三站外，計古方湯溪等十一站，均於二十二年九月間陸續興工，同年十二月間先後完工。

(丙)金玉段給水設備工程 龍游衢縣江山及玉山各站水塔水鶴等給水設備，因經費所限，均係臨時建築，於二十二年九月間陸續開工，同年十一月間先後竣工。

## 會計報告

一、本年度營業收支狀況

本路在二十二年度，江蘭段完全為營業時期，金玉段亦於二十二年十月起逐段完成，逮至二十三年一月，全線通車，是為杭玉金段營業之嚆矢，但以錢江水運，多方競爭，贛省匪患未靖，民生凋敝，今歲本省又遭亢旱，農村崩潰，故營業未能發達，中間又值閩變發生，軍運頻繁，影響收入至為鉅大，至於營業用款，則以路線延長，車輛增加，且以籌辦負責運輸，改良設備等。均足以影響用款之陡增，所有本年度收支狀況，除金玉段建築經費另由建設廳籌撥外，計江蘭段營業十二閱月，金玉段七閱月有半，營業進款總數為一百七十八萬六千五百八十九元九角，用款總數為一百零四萬三千七百三十四元三角九分，由進款內提撥江蘭段擴充設備及金玉段建築（金玉段建築經費概算書所列第二帶國內建築費）經費凡六十二萬七千零九十四元七角五分，茲將本年度營業收支數目，列表比較如下：

三年來營業收支比較表

類 別	二十年度	廿一年度	廿二年度
營業進款	566,625.27	1,264,067.31	1,786,580.90
營業用款	285,951.30	878,588.47	1,043,734.89
進款百分用款	52.23	69.50	58.42
盈餘	270,673.97	385,478.84	742,846.57

三年來營業進款比較表

類 別	年 度		
	二十年度	廿一年度	廿二年度
1. 旅客營業	475,842.31	1,014,161.81	1,220,422.97
2. 貨物營業	88,106.54	240,140.95	549,285.01
3. 其他營業進款	2,676.42	9,764.55	16,872.92
4. 附屬營業			
5. 互用車票			
共 計	566,625.27	1,264,067.31	1,786,580.90

二、營業收支預算與決算

本年度營業進款預算，為二百七十三萬六千三百六十四元，決算為一百七十八萬六千五百八十九元九角，計短少九十四萬九千七百八十三元一角，蓋以金玉段方始通車，編列預算，前無記載，僅就江蘭段以往數

入為標準，比率列數，本甚核實，幸因通車伊始，閩變發生，軍運頻仍，加以贛浙兩省，匪患天災，交相窘迫，影響所及，客少貨無，以致結果如是，初非意料所及，至於用款方面，既以收入難符預算，故竭力樽節開支，亦得減少二十三萬八千八百四十五元六角一分，計進款減收百分之三四，七一。用款亦節支百分之二八，六二。茲將本年度收支預算列表如下：

本年度預算決算比較表

類別	預算	決算	比較數
營業進款	2,786,364.00	1,786,580.90	(減)999,783.10
營業用款	1,282,580.00	1,043,784.39	(減)238,845.61
百分比	46.87	58.42	(增) 11.55
盈 餘	1,453,784.00	742,846.51	(減)710,937.48

上年與本年預算決算比較表

類別	廿一年度決算	廿二年度預算	廿三年度決算
用-1 總務費	184,843.52	230,240.00	198,226.72
用-2 車務費	168,708.94	258,692.00	199,188.92
用-3 運務費	228,875.34	380,820.00	267,725.07

類別	廿二年度預算	廿三年度決算
用-4 設備器材費	89,022.56	185,150.00
用-5 工務維修費	277,638.11	282,678.00
用-6 車用設備	-	-
計	878,588.47	1,282,580.00

三、金華至玉山段建築經費

金玉段建築經費概算總數，共列六百一十一萬另一百七十六元五角八分，內除國內第二部建築費三十四萬三千六百九十元，應自通車後由進款內提撥外，計應籌資金五百七十六萬六千四百八十六元五角八分，該段自興工之日起至二十二年終止，共支各項工程費用，達五百零五萬四千零四十六元五角一分，（詳資本支出）除由建設廳撥到現款三百四十三萬五千九百五十九元四角一分，又中英庚款（購料價款已結部份）一百四十九萬二千七百三十一元三角六分，共計四百九十二萬八千六百九十元七角七分，收支不敷，約十二萬餘元，係由江蘭段存料抵補，其未完工程，應俟全部建築賬結束後，再行繼續報告。

四、江蘭段增加路產及金玉段國內第二部建築經費

本年度江蘭段擴充設備，如增置貨車四十輛，設置開

口輪渡，總局添築檔案庫房，西興機廠建築木工廠，金華建築會食堂及機務辦公室，靜江站建築貨物倉庫等，金玉段第二部資本支出，如總務費，路基橋梁電務維持工程，又撥付中英庚款及銀團借款利息共計六十二萬七千另九十四元七角五分，悉由營業進款項下提撥。

### 五、利息負擔

浙江省政府因籌築本路，先後向杭州四銀行息借六百七十萬元，中英庚款二十萬鎊，本年度除江關段銀團借款三百六十萬元，（截至二十三年六月止除還淨欠約六十九萬九千六百餘元）利息加入本金，以歲十二與撥三收支轉賬外，計金玉段三百一十萬上半年度利息由借款內扣除，其下半年度利息十四萬七千九百一十元零八角一分，又中英庚款利息四萬二千四百八十四元六角六分，率由營業進款內撥付。

六、本年度年報平準表借貸方相差淨數，為六十二萬七千零九十四元七角五分，其增減數目，分別詳列如下：

#### 1 資產所增負債所減之數

##### 資金資產

路線及設備品原價	(增)	4,433,279,36
營業資產		
國有鐵路	(增)	12,000,09
商辦公司	(增)	803,44
本路	(增)	4,508,98
未來之借項		
暫時墊付政府之款	(增)	10,856,93
其他未來之借項	(增)	12,772,95
未來之貸項		
其他未來之貸項	(減)	49,844,04
未經撥用之盈餘		
未經撥用之盈餘	(減)	113,061,84
共計		\$ 4,637,126,93
資產所減負債所增之數		
資本負債		
政府長期資金	(增)	3,320,085,80
營業負債		
國有鐵路	(增)	183,25
未償之到期欠項	(增)	195,902,08

零星借主	(增)	83,864.68
營業資產		
現金	(減)	65,390.17
零星欠戶	(減)	50,214.20
材料	(減)	85,764.38
未來之借款		

### 總公司及江邊圖書館啓事

#### 總公司圖書館

諸位同仁，工友；

茲將同仁，外界，本館二月份贈購之書籍，開列於后，凡欲借者請照本館借書辦法辦理為荷

總公司圖書館啓 三，十六。

陳紹深先生惠贈

1. 圖書館簡說一部
2. 中國古代社會研究一部
3. 政治學淺說一部
4. 經濟帝國主義論一部

#### 預付款項

(減)	228,846.85
共計	\$ 4,010,031.48
\$	627,094.75

上列一二兩項相抵計一項大於二項洋827,094.75即為本年資產超過負債之增減淨數

5. 資本主義的將來一部
6. 社會經濟學撮要一部
7. 國際的資本帝國主義與中國一部
8. 工會組織研究一部
9. 國貨彙編一部(上下兩冊)
10. 各國學制概要一部
11. 交通救國論一部
12. 科學方法一部
13. 簡便簡法一部
14. 整數論一部

- 15 肺結核症再發之預防一部
- 16 肺癆康復法一部
- 17 近世簿記法大綱一部
- 18 史之梯一部

19 新中華(二卷)念四冊 申報月刊(第一卷)第二卷(共十二冊) 陳祁先生惠贈；

1. 東方雜誌[9]卷第一號一冊 東北大學惠贈；

東北大學豫鄂皖贛收復匪區經濟考察團報告書一冊

正太鐵路局惠贈；

正太工務處統計年報(93年份)一冊，

本館自購新書如下：

1. 袖珍六法全書一部
2. 今古奇觀一部(上下兩冊)
3. 人事管理一部
4. 能率增進法一部
5. 公牘通論一部
6. 實用公團業務概要一部
7. Freight Terminals and Trains 一部

8. Concrete Engineering Hand Book 一部
9. 康熙字典一部

### 江邊圖書館

(1) 爲領發「同人領借證」「借書證」「閱覽證」事

本館自二月下旬開始整理，爲時一閱月，業已大致蒞事，爰定三月二日起重行出借圖書，惟嗣後無論何人，無證恕不出借，依照一定手續，熱誠服務，凡同人如需向本館借閱圖書者，即請來館面取或函索「同人領借證」按式填就繳本館審查合格，發給「借書證」「閱覽證」，嗣後憑證借書閱書，

(2) 爲油印「圖書目錄」事

本館此次油印目錄，因種種關係，僅印五十本，分發各課股廠所段，對於同人未能普遍分贈，至爲歉憾！當此過渡時期，同人借書翻查目錄惟請就近服務處所索取嗣後每週借運輸周刊公佈，不再油印，並希注意

(3) 爲請求歸還前借圖書事

本館以前借出圖書，在整理期內，曾分別致函索還，如期繳還者固多，間有尙需索者或期滿未歸還者，

為數亦屬不少，茲自即日起，均請早日歸還俾便從事分類編目，日後仍可出借。

(4) 為募捐或寄存圖書事

本館鑒於員工日常增進知識之需要，圖書館又為自由獲得知識之場所，對於吾儕生活之改進，公餘時間之利用，皆有莫大益助，惟本館初創伊始，經費短拙，

遺失證章

道工郭長生遺失服務證聲明

茲遺失工一總字第一五四六號服務證一張除呈請補發外特此聲明作廢

霍祺遺失服務證聲明

本人在衢縣站遺失運字第九九號服務證一張除呈請註銷并補發新證外特此聲明作廢

道班工人郝清言遺失服務證聲明

杭玉第二總段第七分段第四七道班工人郝清言遺失第七五〇號服務證一張除呈請補發新證外特此聲明作廢

第四飛班道工董和遺失服務證聲明

茲遺失工一總字第一〇四四號服務證一張除呈請補發新證外謹此聲明作廢

圖書雜誌不多，茲懇本路全體同人能將私藏圖書雜誌不論新舊，惠然捐贈或寄存，均所歡迎！另訂「募捐圖書辦法」「寄存圖書辦法」，詳細獎勵以及保管規則，希各同人踴躍贊助，無任感禱！

浙贛鐵路江邊圖書館謹啓 二月念五日

鄭志文遺失服務證聲明

本人前奉局發機字第六十九號服務證一枚茲於二月十八日因江邊大火延燒於慌亂遷避之中以致遺失除另行呈局補領新證外特此聲明作廢

道工季正遺失服務證聲明

茲遺失工一總字第一二六三號服務證一張除呈請補發新證外特此聲明作廢

玉南工務第六分段測夫何海遺失服務

證聲明

本人遺失玉南工二第五三四號服務證一張除呈請補發外特此聲明作廢



下行

浙贛鐵路杭玉段行車時刻表

上行

公里 (距江邊)	十一大	一次		五次	站名	四次	六次	二次		十二大
	客貨 混合車	快車 頭二等	次車 三等	快車 二三等		快三 等車	快三 等車	快車 二三等	快車 頭二等	次車 三等
0	21.40	19.25	14.20	9.30	開江邊到	16.05	12.00	6.00	5.00	
8	22.17	19.43	14.40	9.48	開蕭山開	15.50	11.45	5.45	4.44	
17	22.38	20.02	15.00	10.08	開白鹿塘開	15.28	11.23	5.10	4.09	
23	23.40	20.22	15.27	10.23	開臨浦開	15.17	11.10	5.00	3.55	
31	24.00	20.41	15.46	10.42	開尖山開	14.55	10.43	4.20	3.07	
40	0.18	20.56	16.03	10.58	開澗池開	14.39	10.22	4.03	2.49	
50	0.40	21.17	16.24	11.19	開直隸↑	14.18	10.00	3.43	2.27	
57	1.02	21.35	16.45	11.38	開白門開	14.00	9.41	3.24	2.07	
65	1.37	21.55	17.10	12.00	開白龍開	13.45	9.24	3.10	1.50	
83	2.17	22.30	17.47	12.35	開牌頭開	13.09	8.44	2.19	1.05	
90	2.47	22.47	18.04	12.53	開安華開	12.52	8.27	2.01	0.45	
98	3.10	23.02	18.20	13.08	開鄭家場開	12.36	8.11	1.46	0.17	
110	4.20	23.49	19.10	13.55	開蘇溪開	12.05	7.40	1.15	23.38	
122	5.20	0.20	19.35	14.19	開義烏開	11.31	7.06	0.28	22.30	
137	6.33	0.48	20.04	14.46	開義亭開	11.01	6.36	23.52	21.14	
151	7.07	1.17	20.34	15.15	開孝順開	10.35	6.08	23.26	20.30	
163	7.27	1.36	20.54	15.34	開塔樓開	10.11	5.42	23.02	19.46	
178	7.53	2.02	21.20	16.00	到金華開	9.40	5.10	22.30	19.10	
191	9.30	3.00			開古方開			21.30	17.43	
207	10.06	3.36			開湯溪開			21.07	17.20	
215	10.24	3.54			開湖鎮開			20.30	16.36	
228	11.08	4.38			開龍游開			20.12	16.18	
240	11.30	4.59			開安仁開			19.46	15.49	
251	11.52	5.21			開博樹開			19.02	15.00	
260	12.09	5.38			到龍開			18.41	14.38	
269	12.34	6.03			開廿里街開			18.22	14.19	
279	13.11	6.40			到後溪開			17.57	13.47	
295	14.09	7.21			開江山開			17.41	13.31	
309	14.57	7.50			開賀村開			17.23	13.12	
317	15.26	8.08			開新塘開			16.52	12.42	
323	15.46	8.22			開下鎮開			16.13	11.46	
341	16.25	9.00			到玉山開			15.55	11.10	
								15.41	10.41	
								15.00	10.00	

二十二時，即 22.00；午夜十二時，即 24.00；其餘依此類推。  
鐵路行車時刻，每日以二十四小時連續計算，每小時以六十分計算，例如下午一時十五分，則為十三點十五分，即 13.15；夜間十時，則為

下行

金蘭支線時刻表

上行

公里 (距金華)	五十七次	五十五次	五十三次	五十一次	站名	五十二次	五十四次	五十六次	五十八次
	江蘭間 直通車	金蘭 區間車	金蘭 區間車	金蘭 區間車		蘭江間 直通車	金蘭 區間車	金蘭 區間車	金蘭 區間車
0	16.15	13.10	10.00	2.40	開金華到	9.00	12.30	15.20	21.50
9	16.34	13.29	10.19	2.59	開竹馬開	8.42	12.12	15.02	21.32
22	17.05	14.00	10.50	3.30	到蘭溪開	8.10	11.40	14.30	21.00

中華民國廿四年拾月拾日收到

### 本刊徵稿簡章

一、本刊徵求稿件約分下列各項：

(1) 論著 (2) 譯述 (3) 研究 (4) 計劃 (5) 調

查 (6) 插圖

一、來稿體裁不拘，但須繕寫清楚，能加新式標點者尤佳。

一、來稿如係譯述，務將原文名稱，及作者姓名詳註文內。

一、研究及計劃，均須與鐵路有關，調查則注重沿線各地農工商業，及經濟狀況，插圖當選擇建築工程攝影，及沿線風景名勝。

一、本局工作人員固望源源惠稿，如有局外人投稿，尤所歡迎，一經選登，即以本月刊為酬。

一、來稿用真實姓名或筆名均可，惟本刊有去取刪改之權。

一、來稿請寄交杭州裏西湖本局總務課。

民國二十四年二月出版

發行 浙 鐵 路 局

編輯 浙 鐵 路 局 總 務 課

杭州開元路二十五號

印刷 長興信記印刷公司

自働電話一〇五〇號

地 址	本 刊 定 價		
	報 費	每 月 一 冊	半 年 六 冊
杭 州 裏 西 湖 浙 鐵 路 局	每 冊 郵 費 一 分	八 分	四 角 八 分
			九 角 六 分
		全 年 十 二 冊	