

中華民國二十五年九月三日

張作爲題

# 平綏日報

第 二 百 七 十 八 號

二十五年十月二十九日(星期四)

本報除星期日及例假外每日發行

本刊刊布不另行文之件，與正式公文，有同等效力。平綏日報編輯室印

鐵路爲構通文化啓發資源之利器

## 目 要

業務通告 願訂旅客列車隨車查票員報告及本路行李包裹投

受証格式兩種定自本年十二月一日起實行仰遵照

由

局 令 任免升調一件

代 電 車務處代電：暫訂兩批整車貨物合裝一車通融辦

法仰飭屬遵照並轉知貨商由

公 牘 車務處函：函發本年九月份各列車長等補票及無

票乘車各起程站數目比較表由

車務處函：函發各站對於此次新規定之篷布保管

站篷布分配法應行遵照事項願仰遵照由

各處公告 車務處傳知：爲航空委員會前發證章於九月三十

日收繳作廢自十月一日起改換官佐身份證明書仰

知照由

(完)

通 告 本路欠薪兌換券第六期小票定期兌付

會議錄 審查行車事變委員會第三十三次常務會議議決案

未完

專 載 稿件擁擠暫停一天

消費合作社九月份損益表

(完)

國立北平圖書館藏

嚴 禁 販 運 毒 品

# 命 令

## 業務通令

鐵道部業務通令 客運類第二十三號

令平綏鐵路管理局

事由：頒訂「旅客列車隨車查票員報告」及「本路行李包裹授受證」格式兩種，定自本年十二月一日起實行，仰遵照由。

查各路現行「旅客列車隨車查票員報告」及本路行李包裹授受證兩項表格，繁簡互異，名稱不同，為便於稽攷起見，亟有劃一之必要。茲參酌各路情形，規定該兩項表格格式，隨令頒發，定自本年十二月一日起實行，惟各路現行類似表格，如餘存尚多者，得暫時仍舊使用，於增印時改用部定格式，以資撙節。又「旅客列車隨車查票員報告」應由各路車務處認真稽核，隨時謀業務之改善，毋得忽視，藉宏效用。仰即遵照辦理為要。此令。

附發表格兩種 (略)

中華民國二十五年十月十三日

部 長 張嘉璈

# 局 令

平綏鐵路管理局令 第六五五號

令張毓芳 劉榮

茲派車務第二段段長張毓芳，兼充該段車務職工補習班主任，機務第三段段長劉榮，兼充該段機務職工補習班主任。仰速遵照實施綱要，籌備開課，具報備核為要。此令。  
中華民國二十五年十月二十八日

局 長 張維藩

副局長 段宗林

## 代 電

平綏鐵路管理局車務處代電

營貨字第一五三九號 民國二十五年十月二十三日

事由：暫訂兩批整車貨物合裝一車通融辦法仰飭屬

遵辦并轉知貨商

車務各段長 抄 各站站長 會計處 營業課 運輸課 第一二調度所查兩批整車貨物合裝一車辦法前經 大部

五月八日業務通令貨運類第二十三號規定辦法七條，并經本處於同月十九日營貨字第二十五號傳單補充兩點，通飭自六月一日起實行在案，茲查該項辦法第四條關於裝卸車輛地點，必須在同一專用岔道，或同在公共岔道一節，限制甚嚴，貨商頗感不便，為便利貨商并使運輸迅速起見，特暫行通融辦法三項如下：

一、兩批貨物以在同一地點裝卸為原則，但如在同一地點裝卸確有困難時，亦可通融辦理，惟鐵路為便於調車起見，得任意指定先後次序，調送車輛。

二、兩批貨物在不同地點裝卸車輛，除調車時間不計外，其共同裝卸之時間總計仍應以六工作小時（晝夜時間在內）為限，逾限即照章核收延期費。

三、調車費一項，仍照各該貨商實裝貨物噸數分別核收。

以上三項，統自即日起實行，暫以本路段內運輸之貨物為限，並不適用於聯運運輸，仰各飭屬遵照辦理，並轉各商知照為要，車務處敬。

公 牘

認 真 檢 查

平綏鐵路管理局車務處函

營客字第四六二八號 民國廿五年十月十九日

事由：函發本年九月份各列車長等補票及無票乘車

各起程站數目比較表

查本年九月份各列車長等補票報告，業經各該管段長，彙繳呈核，茲將各該員等補票數目款項及各起程站無票乘車旅客數目分別列表比較，隨函附發查該月份中補票成績，以列車長查文震，朱瑞年，苑桐玉，巴玉龍，查票員李文鑄，列車長田紹儒，張家泰，郎振林，關樹森，黃肇勳，張錫純，劉煥文等為最優，列車長劉繼曾，葉金滌，查票員高爾芬，蕭永祺等均屬優良，其他各員成績平常，仰仍分飭努力勿懈，至各起程站無票乘車旅客數目以西直門，張家口，正陽門，綏遠，豐台，南口等站較多，然與上月比較，大見減少；足證各該站二等站務司事，對於檢驗客票尚知奮勉，仰仍分飭注意，以期日見減少為要。此致

車務第一，三，六段長 抄

車務第二，四，五，七段長

各站長 各列車長 查票員

附表 (略)

車務處啟

查 貨 物

### 平綏鐵路管理局車務處函

運調字第四六四一號 民國廿五年十月二十日

事由：函發各站對於此次新規定之篷布保管站篷布

分配法應行遵照事項仰遵照

查本路為便利運輸起見，特添置新篷布一三八方，連同舊有之八六二方，現共有一〇〇〇方，所有各篷布保管站，應行分配數量及號碼，業於本年新頒之列車及車輛調度附則附件四「篷布繩索使用保管規則」內重行規定在案，茲該項新篷布已分發竣事，特將各站對於此次新規定之篷布保管站篷布分配法，應行遵照事項列後：

(一) 各保管站如查有以前保管之篷布，經此次劃歸與他站保管者，應負責迅予檢齊，寄送各該現行保管站，並須於寄送單內註明「寄送新保管站」字樣，以作交接憑證，

(二) 各保管站對於新劃歸保管之篷布，凡某號曾經到站，即須記明，作為本站確實收到之數，俟全數到齊後，應即具報，以憑查核，如查某號篷布於一月期內，尚未至站，亦須呈報，以便究查，

(三) 嗣後各站對於填發及寄還之篷布，務須切實遵守新規定之篷布保管站辦理，不得依據以前之規定填寫或寄

還，以免紊亂，而杜糾紛，仰各切實遵照為要。

此致

各站長 抄

車務各段長

大同調度所

總局調度所

車務處啟

### 各處公告

#### 平綏鐵路車務處傳知

運軍類第八號 民國二十五年十月九日

事由：為航空委員會前發証章於九月三十日收繳作廢自十月一日起改換官佐身份證明書仰知照

由 (續)

#### 中華民國陸海空軍軍人讀訓十條

我中華民族雄居東亞，建國迄今，已歷五千年，以四萬萬和平優秀之民族，聚居一千一百餘萬平方公里之土地，復具有悠久光榮之歷史，此其間先聖先賢慘淡經營奮鬥創造，固已歷盡險阻艱辛，自今以後，尤賴我忠勇軍人，保護維持之功，乃克使我國家日益發揚光大，願我全體將士，矢勤矢勇，

一心一得，發揮民族固有之德性，砥礪獻身殉國之精神，念為救國而犧牲，時時之衛國之準備，如何而後可以保我祖先遺留之廣大土地，如何而後可以保我繁衍綿延生生不息後代子孫，如何而後可以保我國家獨立自主之國權，凡此皆為我全體將士，無可旁貸之職責，而一時一刻不可或忘者，蓋我國家民族，永續無窮之生命，實惟我全體將士是賴也，列舉十條，俾供勗勉。

第一條 實行三民主義，捍衛國家，不容有違背怠忽之行爲，

第二條 擁護國民政府，服從長官，不容有虛偽背離之行爲，

第三條 敬愛袍澤，保護人民，不容有倨傲粗暴之行爲。

第四條 盡忠職守，奉行命令，不容有延誤怯懦之行爲。

第五條 嚴守紀律，勇敢果決，不容有廢弛敷衍之行爲。

第六條 團結精神，協同一致，不容有散漫推諉之行爲。

第七條 負責知耻，崇尚武德，不容有污辱貪鄙之行爲。

第八條 刻苦耐勞，節儉樸實，不容有奢侈浮滑之行爲。

第九條 注重禮節，整齊儀容，不容有褻瀆浪漫之行爲。

第十條 誠心修身，篤守信義，不容有卑劣詐偽之行爲。

以上所揭，不過略舉大端，此外國家一切法令規章，以及連坐法等所規定，為我軍人必須遵守者，凡我全體將士，均應

視為典範，共同遵守，人人以此自勉，并以勉勵同袍，朝夕警惕，拳拳服膺，俾得發揚奮勵無前之士氣，造成精粹勁練之國軍，共同担負救國家救民族之重責大任，我全體將士勉乎哉。

(完)

## 通告

### 清算欠薪委員會通告

查本路欠薪兌換券積存基金，現已足敷兌付一期，其第六期小票，定於十一月一日起，仍委託北平中南大陸兩銀行，及張家口綏遠包頭各中國銀行分行，憑券代兌，惟因上屆發現重號小票情事，此次為慎重起見，希各持券人，務將正券先送本局驗明，加蓋鋼戳後，始得向銀行兌付，未蓋戳者，不兌，除分函各銀行外，特此通告。

## 會議錄

### 平綏鐵路管理局審查行車事變委員

### 會第三十三次常務會議議決案

會議時日 二十五年十月廿日下午三時

商 貨 不

得 積 壓

行 車 鐘 點 要 準 確

出 席 主任委員王煥文 楊委員代 委員王光如 王耀基代

委員吳翊繪 趙承統代 委員王光第

委員侯景飛 委員張 彬

委員尹兆塵

主 席 主任委員王煥文 楊委員代

二十五年九月二十八日九零二次在懷來站機車小爐管滲漏一案。

肇事情形 據報：「是日三一二號機車行駛九〇二次加車至沙城車站，察覺有爐管一條漏水，及抵懷來站漏水更甚，司機為慎重起見，及清火待援，嗣由機務第三段派三一五機車到懷來站，將原列車及機車，掛至康莊，三一三號機車，隨即送入車房修理，計停車一點二十五分鐘。」等情。

肇事原因 據報「因三一三號機車小爐管，質料不良，中部有蝕蝕一處，以致漏水。」等情。

員工功過 據機務三段報稱：「係小爐管一條，因蝕蝕滲水」，查懷來距康莊僅祇一站，雖爐管蝕蝕滲水，儘可維持前進，何致中途停車，使時間物質，受許多損失，該司機朱永富應變無方，措置失當，咎有難辭，擬按照行車事變員工獎懲規則第四十三條罰辛二日，以示薄懲。

預防方策 通飭各機段於第十二個月機車大檢查時，將爐管抽出，切實檢驗，以期防患未然。

職決案 請機務處查照員工功過及預防方策辦理。

二十五年九月三十日二〇三次車在青龍橋站外車輛切軸一案。

肇事情形 據報：「是日三點零五分，第二〇三次貨列車，掛空車六輛，重車一輛，守車一輛，行至青龍橋三十八號橋處，車守忽聞異聲，立即顯示紅燈，迨車行近青龍橋站，始行停止，當經查勘係接近守車之北車十五噸第一五〇一四號磗子車右邊後軸切斷，後四輪出軌，車機兩段長於事變後，即率工馳往救援，工務段駐站員工幫同起車，并整理軌道，計切斷軸頭一條，又軋壞枕木八十八根，洋灰枕七塊，撐鐵二十三個，修復價值，約二百六十元，停車四點四十分。」等情。

肇事原因 查該軸頭圓徑為九十七，五公厘，尙未逾規定最小限度，惟距中心約二十二公厘處，有一圈闊約六公厘，似屬舊痕，該車使用已逾三十年，當係年輪過舊，鋼質發生變化，中途再受震動，以致切軸。

員工功過 查該軸使用年輪已久，原有舊痕一道，其連接部分，僅剩三十八公厘，又穩在軸箱之內，外部不易查看，尙

屬實情，該值班驗車匠，似可免于置議。惟該值車守，於事變後，在三十八號橋處即顯示紅燈，而司機竟毫無覺察，未能立即停止，於出軌後，復進行一千四百公尺，以致軋壞枕木九十五塊之多，損失甚鉅，似屬瞭望疏忽，責無旁貸，擬將該司機及瞭望司爐各罰辛三日，以為慢不經心者戒。

**預防方策 查此案奉**

同批：「應通傳各機段，對於列車行駛前，務須施行精密檢查。」業經機務處轉飭遵照，并經機務處轉飭各段，將該類北寧路車十九輛均送南廠驗軸，以策安全。

**議決案，請機務處查照員工功過辦理。**

二十五年九月三十日五二〇次加車在康莊懷來間碰傷行人一名一案。

**肇事情形** 據報：「是日十二點三十分，五二〇次加車，由懷來行至概碼二九三號處，司機遙望路旁有行人，即鳴笛示警，并注意緩行，不料車行切近之際，該行人忽闖行過軌，司機急速攔停車，該行人已被機車排障器撞倒，僅頭部受微傷，察看該行人，係一雙腿乞丐，即隨原列車將其帶往康莊診療所治療，計停車二十分。」等情。

**肇事原因** 據報：「該乞丐因患雙腿，雖機車鳴笛，不知躲避，致被碰傷。」等情。

**員工功過** 查此次事變，係該雙腿乞丐，自不小心所致，尚非行車員工之咎，擬免于置議。

**預防方策** 飭沿路工警，遇沿路軌行走之人，應指示遠離，

以防意外。

**議決案 請工務處查照預防方策辦理。**

二十五年十月二日二二七次車在南口東園間二四號橋司機車守等停車救護人命案。

**肇事情形** 據報：「是日十三點二二七次貨列車，行至南口東園間，距二十四號橋百餘尺，經車守余翰芳發見前方道心，有人直前行走，立即鳴哨示警，該行人耳若未聞，並起速表示危險號誌，同時並命司機夫緊閉，經瞭望司爐那世勳發見前情，轉告司機孫雨湖立即停車，亦僅離該行人三四尺，幸未碰及，當將該行人勸出道外，照舊開行，計停車六分鐘」等情。

**肇事原因** 據報：「該行人周玉卿兩耳重聽，故未聞聲躲避，幸行車員工，應付得力，停車敏捷，故未肇事變。」等情

**員工功過** 查該員工等瞭望周密，手術敏捷，故能立即停車，得保人命，殊堪嘉尚，又適在防變週間，擬援照行車事變員工獎懲規則第十四條，特予獎勵，將車守余翰芳，司機孫雨湖，司爐那世勳等三名，各記功一次，以示鼓勵。

**預防方策** 通飭道上工作人員，遇有沿軌道行走之人，勸其遠離，以防意外。

**議決案** 請工務處查照預防方策辦理。

(未完)

取 締 無 票 乘 車

行車遇險，不論轄界，均須援助。

### 消費合作社九月份損益表

#### 平綏鐵路員工消費合作社預備社

民國二十五年九月份損益表 附表(一)

貨物分類	科目金額		銷貨退回	存貨	上月存貨	備考
	進貨	進貨退回				
食品	9,480.55		8,249.11	3,893.55	2,682.11	
書籍						
廣貨	1,393.23		1,324.21	822.90	753.88	
文具						
衣着	924.72		802.51	930.71	808.50	
糧食	26,897.64		27,638.21	19,022.86	19,763.43	
煤炭						
總計	38,696.14		38,014.04	24,670.02	23,987.92	

#### 平綏鐵路員工消費合作社預備社

#### 損益表 附表(一)

民國二十五年九月份

科目  
薪津  
營業部薪水  
會計部薪水

目小  
計合  
計  
備考

共三〇・二〇

工役工資 八六・二〇  
 膳費 五三一・四八  
 總社 二四六・六三  
 總局售貨所 三一・九九  
 南口售貨所 一九・三六  
 售貨車 二二三・五〇  
 總計 一・一六一・六八