

592
公用書籍
列入交代

抗戰參考叢書
(文)

敵對我作戰
參考資料

密

第三戰區司令長官司令部翻印



上海图书馆藏书



A541 212 0006 4523B

前言

本書爲敵大本營陸軍部於一九三八年十月（民國二十七年十月）所頒印「對中國作戰參考資料（教）第十五號」，我陸軍第八十三師於晉南作戰時獲之於敵人者，蓋綜合南北各戰場十餘月作戰經驗所得，其中關於敵我優劣，言之綦詳，佐以例證，確鑿可憑，茲特添附眉批，列爲抗戰參考叢書第二十種，他山之石，可以攻錯，矯正過去缺點，發揮原有優點，是所望於閱者。

抗戰參考叢書 前首

介紹教言

我國自抗戰迄今，歷時二十月，死傷百萬人，大小數百戰，敵則戰無不勝，攻無不克，我則有地莫能守，有兵莫能戰，其主要原因，固由敵之裝備優越，我之武器落後，然根本癥結，吾獨以爲尤在昧於彼己之知與不能改正缺點二者耳，回憶抗戰以來，我之錯誤，究在何處，我之缺點，到底如何：依我觀察，歷次作戰，我之錯誤，往往一誤再誤，乃至再三再四；我之缺點，去年如是，今年又復如是，一成不變，依然故我，以往會議檢討，所得經驗如何；自我批評，所得教訓如何，不難

抗戰參考叢書 介紹教言

二

一言以蔽之，吾人所得，不過零碎片斷而已，吾人所知，不過全豹一斑而已，知之而不全，改之當有所不盡，得之而不多，用之自有所未盡，似此抗戰，而欲取勝，戛戛乎難矣！今觀此冊，自上海諸戰以迄東鄔嶺（即沁水冀城道中之嶺溝）游擊戰，大小數十役，每次得失成敗以及敵我優劣，無不言之鑿鑿，例證昭昭，此中所述，確係對症良藥，膏肓針砭，其中如中國軍無白兵戰及中國軍之行動，不是對付日本軍云云，尤爲莫能自知之恥辱，至游擊戰對策中之安謐地方吸收物資與收攬民心以華制華等毒計，聞之更屬驚心動魄，令人毛骨悚然，夫戰爭勝敗，土地得失，固屬軍家常事，但敵則昨非今是，日新月異

，我則墨守成法，固步自封，確爲致命之痼疾，此症不除，絕無生望，故我如欲對日抗戰，爭取勝利合此書指出之病源，大加痛改，急起直追外，似其道莫由，抑吾尤有進者，孫子云：「知己知彼，百戰不殆，不知彼而知己，一勝一負，不知彼不知己，每戰必敗。」又云：「知勝有五，可以與戰不可以與戰者勝，識衆者寡之用者勝，上下同欲者勝，以虞待不虞者勝，將能而君不御者勝。」今此書中謂中央直系軍爲優秀之部隊，應澈底捉捕中央軍，我缺乏空軍與砲兵，彼則竭力發揚其威力，我無化學兵器，彼利用之以恐嚇我，我指揮官缺乏企圖心協同心獨斷心，彼則予我以鐵錘以打擊，我正面兵力多戰鬥力較強

抗戰參考叢書 介紹教言

四

，彼即改用包圍或迂迴，我手榴彈較有把握，彼則不停止於我拋擲距離內等等，均屬知可以與戰，不可以與戰之例，至敵對衆寡之用，亦極有研究，如兵力部署，採用重點主義，不重要方面不置一兵一卒，敵指揮官以下至每個兵卒，均能致力於謀報等等皆是，敵軍素以忠君愛國之思想，作全國上下之團結，似已達上下同欲之目的，（雖其同欲含有壓迫性，但形式上已能表現一致。）至此次對我侵略，其種種暴行，固有罄竹難書者，但最近亦改用麻醉手段，稍採懷柔政策，并以一同情一般無辜良民，尊重其生命財產習慣等。一來收攬我之民心，從表面觀之，亦可謂能知與陷落區域內民衆同其好惡矣。又敵作戰

時，常出我意表，依機動戰以殲滅我，包圍時故意開放退却路，追擊時選定遠距離之目標，作狂風掃落葉式之追擊等，亦可謂以虞待不虞矣，台兒莊會戰，敵瀨谷板本兩支隊，被我十數個師之包圍，彼以果敢行內綫之機動戰，卒始終立於不敗之地，又徐州會戰，蘭封附近敵十四師團，被我二十餘師之包圍，我尚不能將其解決，其將之能而君不御者又爲如何。孫子又云：「形兵之極，至於無形，無形則深；間不能窺，智者不能謀，因形而措勝於衆，衆不能知；人皆知我，所以勝之形，而莫知吾，所以制勝之形，故其戰勝不復而應形於無窮。」以上所舉敵巧妙之戰法，與意想不到之戰例，皆屬無形之兵，人僅知

其所以勝之形，而莫知其所以制勝之形，今觀此冊，對於敵運用之妙與我應付之拙，均有顯著之暴露，此所謂問不能窺者，我已窺之，智不能謀者，我已謀之，勝衆而衆不能知者，我已知之，如是則知己知彼，瞭如指掌，戰勝不復，應形無窮，庶可收百戰百勝之效。古人有云：「一言可以興邦，一言可以喪邦。」吾願閱是書者，以此當之，則幸甚矣！

吳伯華二十八年四月於山西冀城之××村

一九三八，一〇。

極祕密

一九三八，一〇，

大本營陸軍部印

對中國作戰參考資料(教)第十五號

(中國軍隊戰法之特性及其對策上特別注意之事項)

對中國作戰參考資料(教)第十五號

目次

第一章 一般戰法

第一節 一般之特性

第二節 防禦之特性

第三節 退却之特性

第四節 對策

第二章 遊擊戰法

第一節 遊擊戰史之觀察

抗戰參考叢書 目次

抗戰參考叢書 目次

第二節 對策

一 通則

二 占領地之警備

甲 警備軍隊之部署

乙 討伐戰鬥

丙 要地及鐵道守備

三 兵站之警備

甲 兵站綫之設定及警備

乙 運輸計劃

丙 運輸部隊之警戒及裝備

丁 運輸部隊之戰鬥

對中國作戰參考資料（教）第十五種

第一章 一般戰法

第一節 一般之特性

一、中國軍隊之價值，視其兵團而各有顯著之差異，中央直系軍隊，概屬優秀，然最近中央旁系軍隊或新編師之各兵團中，其內容亦皆相當強化，已非前比，但一般皆缺乏空軍與砲兵，故其戰鬥力遠不如我軍，（指敵軍以下仿此——譯者註）尤其攻擊力無論任何兵團，皆毫不足懼，但對於士工作業能力，正面戰鬥之勤強性及其犧牲精神，抗日意

識之強烈，行軍能力狙擊及手榴彈投擲能力等皆未可輕視。

● 因敵（指我軍以下仿此——譯者註）少有攻勢意圖，卽我步兵攻擊之戰鬥力減少百分之二十以上，亦可對決定之目標繼續攻擊。（例如劉家行大場鎮附近作戰之第三師團等。）

又上海首先登陸之第十一師團於奪取羅店鎮後，被企圖奪回該地之中央直系軍約九個師之攻擊，迄十日之久，然我孤軍奮鬥，終能使敵挫敗。

又奪取蘭封後，我第十四師團被中央直系軍（至少六個

缺少攻
勢意圖
不善攻
擊戰鬥
爲我軍
最大缺

師）并其他部隊共約二十個師且附有戰車飛機長射程砲之敵所包圍，受敵一星期之猛攻，我軍屹然未動，最後仍與敵以重大打擊，使其敗退。

又台兒莊附近之戰鬥，瀨谷，板本兩支隊在中央軍約十數個師之包圍圈中，我以果敢行內線機動之戰鬥，卒挫折其所企圖。

其他如徐州會戰，當時在魯南分散配置之第二十師團各部隊抵抗約十個師之中央軍與共產軍之包圍攻擊，歷時月餘，仍能將其全部擊退。

二、各級指揮官之統帥指揮拙劣，缺乏積極企圖心，與犧牲的

抗戰參考叢書 第十八種

四

協同心，及毅然之獨斷心，并不能看破戰機，以乘我軍之弱點，又不能援救友軍之危難，此等缺點，在大單位部隊爲尤然。

杭州灣登陸之第十軍一舉而向黃浦江陣綫進出，又該軍對杭州方面之敵側敵行進向南京追擊，又於漢口作戰之第二軍亦側敵行動，然皆未蒙任何積極之妨害，又如第十八師團向楓涇，嘉善，嘉興，第十四師團向蘭封以果敢放胆之側背攻擊，大谷支隊（上海戰綫）國崎支隊（南京追擊戰）本川旅團（黃河渡河直後追擊戰）等皆採取貫穿突進，又如在廣東作戰之久納兵團之突進，其側

面之敵部隊，皆袖手傍觀，未予反擊，如是戰例頗多。
三、以守勢爲主旨少取攻勢。

敵企圖決戰而行攻擊者，僅在上海對我陸戰隊及在台兒莊蘭封附近對我分散配置諸部隊，日照附近對山東自治聯合軍等若干次而已。

四、甚少攻擊，（逆襲）間或有之，亦皆出於上級之嚴令勉強行之，然其時機之選定與攻擊之方法皆極拙劣。

由保定之堡壘陣地向永定河右岸進出之被擊破由靈石附近之堅固障地，因過早出擊而被我第二十師團擊破，考坡附近之逆襲，被我十四師團擊破，上海戰綫李家宅附

應逆用
寇之
術力勿
徒事請
援

五、會戰前，徒知以分散兵力，配置寬廣地域，若某方面受壓迫，則立以兵力蝟集於該方面，作為彌縫之計，能逆用我軍之衝力者甚稀。

然在局部戰鬥劇烈之際，以相當澈底之兵力作集中注入式之攻擊間亦有之。

如井陘附近靈石方面地區，上海地域皆因受我強烈之壓迫而以大兵力追隨注入，無非為彌縫之計。

漢口作戰對我第二軍及第十一軍進擊之處置亦同。

又上海及台兒莊附近之戰鬥并廬山附近第一百零六師團

之戰鬥等則屬於後者之例。

六、遇弱者（兵力小，裝備不良，素質弱，及態度消極等）示強。遇強者示弱。

敵之感覺極其銳敏，雖與我同一兵團內之部隊作戰，視其戰鬥經過之順逆而有顯著之差異，苟探知我之弱點或看破我之消極退縮，則遽現其驕慢勇敢，反之若一蒙重大打擊，則戰意消沉，是為通例。

在台兒莊附近與徐州會戰前後於山西各處，探悉我兵力薄弱，立取攻勢，又如日照附近猛攻我山東自治聯軍，使其瓦解，其他如對我裝備（素質）不良之後方部隊，

則施行勇敢之攻擊，以上乃屬前者之例，自永定河會戰後，以至彭德附近，皆無其抵抗，是屬後者之例。

七、獎勵遊擊戰。

在本國領土內作戰，其特質宜於採取遊擊戰，乃屬必然之事，本戰法則所謂爲弱者之戰法，敵常誇言此戰法能獲得最後勝利。

關於本條詳述於第二章中。

八、一般民衆對於蔣委員長皆極敬畏。軍隊更勿論矣。且其命令簡明直截，出乎意外之澈底。然其實行常未必嚴格。尤在困難或監督不嚴情形不利時，殊多在形式上勉強奉行。

領袖之
威信

倭寇挑撥離間之慣技全非事實

完全遺謠自有事實證明且今日國軍

蔣委員長為防我軍砲擊求掩蔽障地起見，對於華北曾下令禁止刈割高粱，并令各村莊周圍開挖壕溝，且使之相互連貫，當時民衆無不澈底履行，然另一方面如在廣濟附近以廣西軍為主力之十數個師，湖州西南方莫干山一帶數個師等，對蔣委員長之攻擊命令，雖三令五申，結果僅勉強施行小逆襲而已，又由各戰場因違令處死案觀之，亦可窺知其在困難情況下，確有不能實行之處也。

九、中央直系軍保存實力的證據。

中央直系軍即所謂國民政府政權的護符如果衰滅，即陷政權於沒落，故極力避免戰鬥力的消耗，其第一線配置

系統早已統一
更無所謂
謂直系
與非直
系之分

，多非直系軍隊；直系軍隊多配置於第二綫第三綫，甚至控置於後方，隨戰況之進展，縱然有暫時配置於第一綫者，倘一旦退却，即使之先退，以非直系軍作掩護而犧牲，上海徐州漢口等會戰皆然。（上述均非事實，但爲保存條文，并示敵寇之造謠黔技，姑并譯之——譯者附記。）

十、勵行督戰。

在第一綫部隊的後方配置督戰隊，以火力阻止其退却，或以中央軍適宜配置於雜軍之前後左右，形成督戰形勢，或在重要逆襲方面等處，將中央軍率先躍進於最前綫

，以精神之督戰，督率雜軍之戰鬥，又有在機關槍巢掩蓋內，配置軍官以行督戰者。

一一、縱長區分甚大，第一綫常行交代，其交代之順序，多由雜軍逐次及於中央軍。

在上海戰場重要正面，約行七次交代，蘭封戰場行五次交代，在上然戰場及忻口鎮附近之戰鬥，因交代而後撤之第一綫部隊，我軍誤認以爲退却者有之。

一二、少以白兵肉搏。

縱令將我軍包圍，然近接至三四公尺內，則不敢再進，僅以手榴彈投擲而已。

敵畏我
白刀戰
之飾詞
我應加

緊訓練

蘭封附近約二師之敵，向我第十四師團砲兵主力（無步兵之掩護）攻擊，然始終未行肉搏，我砲兵幸免於難。

一三、迫擊砲重火器及手榴彈裝備很充裕，其用法亦慣熟。

一四、自認空軍與砲兵居於劣勢，故對於此等兵種亦甚驚懼，因之其遮避掩護極爲巧妙，且常極力利用夜間。

第一線之交代退却及其他兵力移動逆襲等，多利用夜間。

一五、事變以來已嚴禁夜間之亂射，且善用晝間狙擊，并將以我幹部爲目標。

詳閱本部所發
防禦要領

反唇相
譏無賴已
極係敵
欲借爲
攻第
三國利
益之口
其實際

一六、對化學戰能力迄今尙未發見，故對化學兵器極爲恐怖。
一七、極端爲虛偽的宣傳，對愚民及無知之第三國人民能獲得相當效果，尤其在困難狀況之際，依宣傳掩飾其弱點，以避免責任。

上海南京徐州漢口等處失敗後，及張鼓峯事件解決後的宣傳，無一不然。

一八、不顧人道蔑視國際公法。

上海附近我病院船的爆擊冒用第三國國旗，又在上海九江漢口等處假托第三國權益爲其行動之護符。

一九、中國軍隊之搜索警戒不甚嚴密，但諜報較善。

善報亦不

今後要以運動戰與游泳擊戰為主眼

密探常潛入於我戰綫內部，往來於難民區戶外之壯年男子，常有密探之嫌疑，有時老人亦担任諜報。又舊式的通信連絡，亦不可忽視。

二〇、因軍隊給養極為簡單，士兵能過簡樸生活，故大兵團富於機動能力，其鐵道輸送尤然。

第二節 防禦之特性

二一、中國軍隊之戰法，以專守防禦為主眼，故勿認為，敵之防禦，乃由於兵力之劣勢。

二二、據既設陣地之正面戰鬥。極為頑強未可輕視。在有督戰或地形上無退路時為尤然，但開放其退路或側背受敵時

則顯。

如上海附近南口附近及忻口鎮正面戰鬥之頑強性，是在以上各戰場因爲第十軍或第五師團關東軍第二十師團進出其側背後之敗退情形，卽其一例。

比由一
般將領
不諳戰
術原則
故有此
缺點

二三、防禦方針及陣地編成，概無計劃，通常雖構成數線陣地，然不定何者爲主陣地，其接近我軍位置者，卽逐次增加其兵力，而遂形成爲主陣地，或毫無意義而以最前綫爲主陣地，倘此種主陣地一被擊破，則設備良好之後方陣地亦多放棄。

永定河右岸之陣地乃保定附近陣地（主陣地）之前進

陣地因判斷我軍之攻擊開始尙早，逐次推進主力於最前綫，遂成爲主陣地，一經被我擊破，則後方保定等處良好之既設陣地，亦行放棄，入彰德南方地區及衝輝新鄉附近之陣地亦然，又在上海戰綫由江岸至大場鎮附近之陣地其警戒陣地與主陣地毫無區別，東北事變當時，從長城綫瞰視古北口正面之敵陣地，及民二十一年上海事變之江灣鎮，我軍初時誤判爲前進陣地，實乃主陣地之一部。

二四、一般陣地常連接不斷，無重點，縱橫皆設工事，重要之街市村莊交通要點等特別鞏固守備，對陣地之秘密遮蔽

，尤其對炸彈砲彈等掩護設備極爲精巧，又因鑑其砲兵之劣勢爲使我攻擊砲兵之使用困難，故多選定短小射界之陣地。

二五，陣地構築巧妙。

樂於土工作業，苟在一地停止，立即利用民衆，不斷的迅速實施大規模之作業，使用應用材料，增加其強度，并設置掩蓋，槍座等，其作業力不可輕視。

又其火網之構成，尤其側防火利用尤佳。

障礙物極少設置鐵絲網，有之亦多簡易，多係利用河流（溝）壕（支其主要道路之對戰擊壕）鹿砦，地雷

(假地雷)手榴彈自發裝置爲主。

中國軍好據守圍牆，近因城壁屢遭攻擊，故避免之，而在其城壁附近之地區構築陣地。

二六、晝間之防禦戰鬥頗頑強，對於轟炸與砲擊掩蔽巧妙，且常待我步兵之接近而射擊投擲手榴彈。其掩蔽物雖被破壞，然其殘兵仍能奮戰至最後。但入夜間，戰鬥力，一失平衡，立足不定時，則突然開始退却，或發生大動搖。

夜間擊
敵宜繼
秘突入
實行白
兵戰吹

二七、逆襲通常以保持(奪回)陣地爲目的，其實施多在夜間，然行逆襲時，必先射擊(砲擊)吹號或吶喊等，徒然

別噴噴
最為錯
誤是造
謠至於
退却混
亂深值
吾人之
反省

噉噉，極少真行白兵突擊。惟秘隱突入間亦有之。

第三節 退却的特性

二八、常以雜軍留置第一綫掩護中央軍先行撤退，留置部隊雖至後方部隊退却終了，仍能頑強死守陣地，然其退却之際，指揮系統崩潰，多陷於混亂。

在上海戰綫大場鎮附近及蘇州河畔之撤退，自我軍第一綫追擊開始約三日前已令中央軍先行撤退，其他雜軍依然頑強繼續抵抗，被突破後殘敵始潰退。

又在徐州抗戰時，中央軍於我南北兩挺進部隊向隴海綫截斷之在三四日前，留於夜間用列車將大集團中央

軍向後輸送，其餘殘敵在混亂中退却。

二九、退却目標雖選定於遠距離，苟我軍不急追，則退却部隊仍再向前推進。

上海附近會戰敗退之敵，一退至南京附近，更有遠退徽州附近者，又徐州附近之中央軍主力一退却至鄭州以西地區，每次動輒三四百里，然退至徽州附近之敵，逐漸復向蕪湖廣德（北部）杭州之綫推進，鄭州以西之敵，則逐漸向京漢沿綫及其以東地區推進。

三〇、為防止追擊，不擇手段。

河川堤防之決潰或鐵道道路（特別是橋梁）之大規模澈

底破壞（燒毀，爆破）等，爲所慣用，而破壞之程度在時間充裕時爲尤甚。

對於鐵道路基汽車路等路綫之破壞掘成直角之多數壕溝，務使極難利用，此等破壞，雖有害於國民與未撤退之雜兵，亦所不顧。

永定河畔會戰後，子牙河之決堤，徐州會戰後黃河之決堤，并戰場附近之鐵道道路（尤其橋梁）等之破壞，不遺餘力，如黃河大鐵橋彰德以南約八十公里之京漢線，平遙以南之同蒲綫，淮南綫，徐州蚌埠間之津浦綫等，破壞，均極徹底。

解散向
某地集
結之退
却法應
力求避
免

三一、退却常在夜間開始，在至近距離戰鬥中退却時，常指定集合地，分散撤退，尤其當情況困難危急時，則更衣逃避，消聲匿跡。

更衣化裝士民三五成羣徘徊曠野為匪或組遊擊隊，在我軍後方活躍，亦有指定遠距離之某地區為集合地，再編成爲隊伍者，在華北作戰常用此法。

蓋此種可能性宜於國內作戰與裝備輕便，尤其後方機關簡單之軍隊。

退却企
圖最應
秘密藉

三二、欲退却時，常行猛烈射擊，或逆襲，或縱火等，若發見在敵綫內到處劫掠放火，可判爲敵退却之象徵，或指定

口退却
縱火等
務宜切
戒

避免與
敵正面
決戰多
行側擊
伏擊

時日請求援軍，亦可爲判知其爲將退却之資料，蓋可藉口援軍不來而避免其退却之責任，此乃其慣用之手段。

第四節 對策

三三、作戰之目的，在殲滅敵人，尤應徹底捕捉中央軍爲要。

專從事於敵前綫部隊之攻擊或爲要地之占領，皆屬錯誤，務須遮斷敵遠後方之退路，始能收徹底殲滅之效。

在戰場附近應着意將敵捕捉殲滅，固勿待論，然鑒於中國軍退却之特性，宜常探知其地點動靜，迅速強求決戰，勿失時機判斷其退却時機方向勿使逃逸。

抗戰參考叢書 第十八種

二四

因之宜適切運用飛機隊快速部隊長射程砲機械化砲兵或第二綫兵團等爲要。

妨書敵
之準備
打破敵
之信念

三四、當緒戰時，以狀況許可爲限，應以周到之準備，發揮一切綜合的戰鬥力，予敵以鐵鎚之打擊，鞏固我必勝之信念，同時使敵震懾爲要。

此時使空軍直接協力更爲有效。

苟攻勢頓挫而中途中止，是將與敵以戰捷之機，應所厲禁。

對方面
點方面
應縱深

三五、兵力之部署，應徹底實行重點主義，非重要方面甯可不配置一兵一卒。

配時沉
著重點
非重點
方由應
迅時政
籌要敵
之瑕充
分系揮
其積德
協同精
神

應再使

空軍參加地上戰鬥時，應特別注意必要時要點之佔領，與地上戰鬥無直接關係之街市鐵道等之爆擊，概屬得不償失。

華軍之行動，謂爲非對日軍之觀念云云，在所嚴戒，（此段含意不甚明似係其部隊中有因我軍缺乏企圖心不能捕捉敵機而含輕視之意——譯者註）務應遵照戰術原則，切戒疏忽，須知華軍因缺乏機敏積極性固不能乘我之弱點，然對遠隔分離之弱者則往往發揮其狂暴。

三六、中國軍對於堅固陣地之防禦與機動戰二者之戰鬥力，殊

敵認識
我機動
戰之優
點

防敵包
圍迂迴
斷其後
方連絡
陷敵於
孤立無
援而殲
滅之

有差別，不可同等視之。

凡經陣地攻擊苦戰之軍隊，往往亦以陣地攻擊時之情形而估計敵之戰力，然敵之弱點為機動戰，故對於遭遇戰及陣地攻擊奏功後之戰果擴張時機，不可過於慎重，致失却戰機。

三七、陣地攻擊務宜勇敢卓絕，出敵意表徹底施行包圍迂迴，依機動戰以殲滅敵人為要。

敵人通常採取廣大的縱深配備，若行淺的包圍，彼必立即講求對抗之處置，其價值甚少，故宜施行深的包圍為要。

避免受
敵砲擊
之損害
俟其步
兵突擊
充分發
揮輕重

以我軍之精強，對於華軍應放胆遂行卓絕之作戰，必可克服任何敵人，常宜深謀熟慮，徹底包圍迂迴，求敵弱點，出其意表以收殲滅之戰果。

此時不可被左右連繫與後方連絡所掣肘，而缺乏澈底行動，應以強烈意志果敢行之，縱陷於孤立無援，亦斷不至失敗。

三八、不得已而行正面攻擊時，須縮小戰鬥正面，集中戰鬥力於主攻據點。向敵綫貫穿突破爲要。此時突擊步兵應密接利用砲兵或爆擊最後之一彈，以行突入爲要。

以空軍制壓砲兵火力所不能及之督戰隊，常有使敵第

火器之威力再繼之以白刃戰並由側方行夾擊敵必不得逞

抗戰參考叢書 第十八種

二八

一綫瓦解之可能，其效果極大。

又任突破部隊宜不顧比鄰及後方，應一舉而進出於敵之背後，我後方部隊，應不失時機，擴張戰果。

有時故意開放其退路，而隱密配置迂迴部隊於退路附近，奇襲其退却部隊，可奏偉功。

三九、對於特別堅固數綫陣地之攻擊，務宜預為完整全縱深突破之準備，講求各種手段，運用心機，出敵意表，且為較大之縱長區分，反覆強襲，促其崩潰，極力乘其脆弱點使其不遑增援，或有佔領後方陣地之餘暇，一舉突破其全縱深為要。

此時各兵種尤其步砲戰車空軍極宜密切協同爲要。

倘空軍與地上戰鬥不相協調之爆炸，或戰車之躁急突進，或如白紙戰術範例之運用砲兵等，其效果極小，反之攻擊時，空軍縱令在空飛行而不施轟炸，或不料地上射擊，亦可使敵人擁匿於壕內，此際步兵第一綫步兵共同行動砲兵之射擊，可收精神物質兩方面莫大之效果。

敵因砲兵裝備微弱，故其陣地概選定短小射界之陣地，我之砲兵陣地，常有推進至與步兵第一綫極近距離之可能。

使用煙幕及火焰等特殊火器常奏偉功。

四〇、遭遇戰多惹起於不預期者，此時乃我可乘之良機，各級指揮官應以積極果敢獨斷之精神，制其機先，將敵壓倒而殲滅之爲要。

此時不可躊躇，應斷行大規模之包圍迂迴。

四一、防禦以不陷於退縮爲限，應以小部隊而阻止極優勢之敵

陣地設備務能對敵各方面包圍四周堅固設備之，但須時常發揮其企圖心，極力避免消耗戰。

我應注 四二、受敵攻擊時，應誘至最近之距離，（手榴彈投擲距離內）

破壞公路橋樑
使其快
速部隊
不能行
後衛部
隊要
時進行
反擊

然後突起猛射將其擊滅。

此時嚴戒過早出擊，夜間尤然。

四三、當追擊時，務使敵不能施其新企圖，亟宜迅速發起追擊

，選定較遠之目標為大規模之追擊為要。

為追擊應預為控置有力之第二綫兵團，（包含給養機

關）並為能任長距離追擊之準備，注意利用快速部隊

，尤其以機械化砲兵為要。

此時以飛機空襲敵之退却部隊，截斷其退路或航運補

給品等，極為有效。

鐵路應

四四、任追擊部隊，其壓力愈強，則退却之敵愈形混亂，務宜

先期破壞敵
不能利用
多用部隊
之伏擊
使敵不
敢猛追

排除萬難，不眠不休，如狂風之掃落葉，勇猛追擊爲要

● 在鐵道沿綫作戰時，應預爲周到之準備，以裝甲列車隊及鐵道隊等組成部隊，利用鐵道經長遠之距離，如疾風迅電一舉急追，同時用裝甲軌道車機械化部隊等由路線側面壓迫敵之側背，使其無破壞之餘暇，且關於重要諸設施，鐵道諸記錄車輪材料及其他資料，並工務員等，應不失時機確保而佔領之，並極力利用爲要。

此時如兵力與速度大，則其效果大，苟其兵力雖少，

捕捉戰
機教敵
非戰不
可更要
擴大戰
勝宣傳
先教敵
不利再
行果取
肉搏

而其速力大時，其效果仍亦大，與牛頓運動之原則（ $\frac{1}{2} m v^2$ ）同。

四五、當追擊時，應防止敵交通路之破壞，（燒毀爆破）並迅速講求修理或統制交通之手段為要。

四六、不問理由如何，絕對禁止退却。

假如將來不得已而放棄占領地時，甯可不戰而棄之，關於兵力之運用，其時機與方法等，應特別慎重研究，以免陷於給敵人以戰勝之宣傳資料。

四七、實行近接戰鬥時，與敵手榴彈擲戰於我不利，因此不可在敵前停止，甯可斷然突入為宜。

多行襲擊使敵不遑奔處小部隊則斷然消滅之

激民統破壞敵水陸

四八、爲構築工事與警戒，不可愛惜勞力。

對於戰地之便衣隊間諜，固爲我之敵人，然居民以至於周圍各地皆有敵意自無疑義務宜注意，故凡部隊一旦停止，不論第一綫與後方，務須厲行工事，對於周圍勤加警戒爲要，小部隊行動時爲尤然，但嚴禁消極退縮，縱令兵力劣勢，亦須制敵機先，使其認識我之威力爲要。

四九、極力利用水路，排除障礙，以資遂行快速機敏之戰鬥爲要。

於作戰地各種水路頗多，縱然缺乏制式材料，亦須蒐

注意敵
行威力
搜索更
勿誤認
威力搜
索為主
攻擊我
應同樣
注意

集民船務宜放胆果敢活用，機動戰鬥，或設法補給，無遺憾。

但兵站線欲利用時。關於警備務宜注意，期無遺憾，（參照對中國作戰參考資料（教）第十一號利用小水路作戰。）

五〇、搜索除利用俘虜各種刊物飛機間諜士民等外，尤宜常施威力搜索。

敵人掩蔽概屬巧妙，其障地狀況常須依威力搜索始能暴露其企圖者。

五一、機密之保守，尤其對於敵之間諜（士民）自指揮以下至一

兵一卒，務宜隨時以全力注及之。

五二、與作戰有密切關係及作戰目的一致，巧妙適切之謀略，其價值固甚大，然不可與戰鬥實施有判然區別，致使消磨其攻擊部隊之攻擊精神。

第二章 遊擊戰法

第一節 遊擊戰之史的觀察

五三、遊擊戰於昔時普奧戰爭，七年戰爭，南北戰爭，南亞戰爭，及最近意阿戰爭，雖屢輕採用，然我鄰邦中蘇兩國，從古以來，已甚慣於運用，此爲吾人之所以不可不特

別注意者。

蘇聯遠在第十七世紀末葉即已盛行，例如彼得大帝一世於北方戰爭（俄瑞戰爭）在敵人交通路線上，使用運動便利的騎兵，開游擊戰之端倪，其後七年戰役，乃認爲對一般作戰極爲有利之補助手段，所謂「巴爾基山」隊其任務在擾亂敵之後方，破壞倉庫，妨害運輸，不斷使敵隊主力陷於絕境，令其放棄原定計劃及侵略行爲，改取守勢，或使其不得不自行退却等，一八一二年拿破崙遠征俄羅斯之失敗，俄軍游擊戰的勝利稗史，乃人所共知之事實，日俄戰爭時米斯陳科隊企圖擾亂日本軍背後，

因爲裝備不良：結果雖不能成功，然亦可爲注意運用此種戰法之左證，革命後之紅軍，亦樂於採用此種戰法，徵之西北利亞出兵，當時所得之經驗，尙可深刻影印於吾人腦海中。

至於中國自古以來，卽常採用以爲此種戰法，乃摧破強敵之唯一無二戰法，彼之孫子吳子等兵書中已充溢此種戰法之精神，中國近來雖倣效歐美與日本派遣許多留學生學習戰術，但彼等皆認爲如斯千篇一律的戰術，不適合於中國，並自以爲研究列強尤其日本戰術之結果，深知其長短，而完成其適宜之游擊戰術。此

在往時中國留學生之態度已可明瞭矣。尤其蔣委員長嘗提裝備優秀之大軍討伐蟠踞江西之共匪爲對付游擊戰術，經長期苦嘗所得之經驗，認爲具有成效，故自東北事變發生以來，對我關東軍長期投下巨款，採取游擊戰，此次事變時在華北以第八路軍之活動爲主，而山西軍及其他正規軍亦有此種行動，且在華北組織華北游擊軍事委員會在華中亦有新編第四軍出現，將來必有更多數之正規軍參加此種行動，在目前中國軍的游擊戰術依據其長久的經驗與深刻徹底之科學的研究，并對照我軍之戰法及其戰鬥力與民衆打成一片，

注與片打與注
意民成成一衆
一衆一衆一衆
一衆一衆一衆
一衆一衆一衆
一衆一衆一衆
一衆一衆一衆
一衆一衆一衆
一衆一衆一衆
一衆一衆一衆
一衆一衆一衆

抗戰參考叢書 第十八種

四〇

在大規模之計劃之下，爲對日戰法的主要大原則。且使之信念化，今後於我軍佔領地域，可處實施熾烈之游擊戰，可爲預斷，且在此次事變中，敵人依其游擊戰予我軍以極大威脅，尤其對於輜重兵站諸部隊及鐵道等之襲擊，而獲得局部之成功，適如溺者得藁，正投合其心理，於是益陶醉於游擊戰之效果。且揚言日本越深入內地，則中國軍之勝利越有把握，爲長期抗戰計，并以此指導軍隊與國民不可等閒視之。今後縱令中央政權崩潰，然共產軍與其他的游擊行動，仍然不絕，務宜積極研究對策不容一日苟安。

秘組第碎讓襲不
行織一破敵滅讓
動嚴着其粉不敵

捷赫軍失多敵努究
赫更敗悲人力者
戰多我慘更造須
研

我軍雖應依戰術一般原則適切運用，然究應採取何種戰法，則在乎融會貫通，總期無礙為宜，就局部言之，回憶幾多悲慘之失敗。應自反省。尤對敵人主力軍萬勿使其動輒虛構赫赫之戰捷，蓋其為害易於令人心灰意冷也。

第二節 對策

一通則

五四、游擊戰之對策，在擊滅其指揮游擊戰者，粉碎其賴其維持培養活動力之根源，為第一要義。

五五、游擊戰對策之第二要義，在先劃定應肅清之地域，剷除

抗戰參考叢書 第十八種

四二

其地域內之蠢動分子，及遮斷其交通連絡之根源，併用武力及宣傳宣撫等方法，逐漸使其自滅。

因此切戒無計劃的追隨，與散漫的掃蕩，務在綿密周到計劃之下，堅忍不援，傾注全力，步步建設，確立鞏固之基礎。

五六、游擊戰的對策第三要義，在明瞭敵游擊分子之實情。

因此必須利用各種諜報手段及通信連絡等完備之設施，用居民爲間諜時，務須注意其不受敵人用作反間諜爲要，關於游擊戰的對策，基於關東軍的經驗，前曾記載於對中國作戰參考資料（教）第十二種，「游擊戰

法對策之參考」其第一要義之根本塞源的對策雖多關於駐屯軍隊之任務，然鑑於中國游擊隊的行動，在我佔領地域內到處擾亂，範圍擴大，且努力組織民衆，參加游擊戰鬥，而其游擊隊的根據（巢窟）及政治工作的基礎等，常分置於各地區，（不絕移動）如此情形，我軍欲期將其迅速撲滅，尤其少數兵力對廣寬之地域，欲期一舉肅清而維治安，勢有未能，務宜應其需要，逐漸對某地區斷絕其根源及連絡，剷除游擊分子的活動，同時以掃蕩與宣撫併用，并強化地方自衛組織，以圖安定治安及其他逐步進行爲要。

五七、對於敵軍之特性及慣用之戰法，須不斷加以檢討研究，講求適切對策爲要。

對於採取游擊戰法之敵，苟存有彼我兵力相等或敵來勢兇猛之觀念，而徒拘於基本戰術的形式以臨敵，不但失却戰機，且一切努力均歸於徒勞，更與敵以可欺好餌，適足增長其優越感想，對於當面敵之素質戰法等，應不斷加以檢討，勿拘泥形式，努力於獨特創意，使敵人不能有追隨之對策。

五八、收攬民心。

游擊戰之基本對策，在收攬民心，中央政權之抗日救

育，出乎意外之深刻，我軍應迅速宣示日本的精神及神聖戰爭的意義，同時同情一般無辜良民，尊重其生命財產習慣等，以此種事實來表示接近，務使民衆對日本有正確的認識。

關於此問題其效力視軍隊情形而異，就中尤以高級指揮官的性格有偉大的感化作用。

經受悲慘戰鬥直後的軍隊，關於應着意收攬民心之事，每易陷於不能反省其行動，立可爲敵宣傳資料，不但被宣傳於內外，而且使曾身受慘痛的地方民衆，莫不懷深刻的抗日情緒，永貽爾後對我作戰行動及政治

工作之禍根，冒瀆皇軍神聖，滅却出征意義，赫赫戰果，徒委污泥，一無所得，各級幹部務須猛省，率先躬行，以爲垂範，並嚴加監督爲要。

對中國民衆的宣撫懷柔，須利用戰勝的效果，以武力的威壓，雙管齊下，互相爲用，或利用討伐或示威行軍等機會併行宣撫工作，討伐時若有宣撫員務須使之同行，可使擴大作戰之成果，極宜注意。

五九、公安隊保衛團等或有意歸順之敵，務須設法招撫，積極指導，俾便警備。

熟知我軍威力之當地土匪，地方雜軍，或內訌之共產

嚴防圖
隊降敵
獎勵爲
軍反正

軍，及其他武裝團體等，有歸順之意者，事變以來，日有激增之勢，將來更有增加之可能，務妥善指揮，期無遺憾爲要。

對於歸順軍隊之補充教育，其所需要之必要經費，或糧食軍需品等，可由所能擔負之中央及地方公署發給之，并確立中央及地方官署之財政基礎，關於教育，我軍自將校以下應不絕與其接近，可能時則以一部專任其教育指導爲要，對歸順軍隊之指導，必堅忍持久，蓋此事不但無顯著之成績，且尚有幾多辛勞與危險，然在佔領地區內軍需資源之開發蒐集利用等，均有待

於地方治安之確立，始能得之，軍隊固當然有宣撫及政治指導之責，然務求澈底完成治安爲第一要義。切戒滋生事端。有亂秩序。凡我將校應各司其職，傾注全力深刻研究獻身職責爲要，又當其歸順之初，除特別情形外，應避免加諸苛酷條件，（例如無條件將其武器全部沒收）無寧以較寬大之條件而善導之爲有利。凡投誠之軍隊素質概爲不良，且常有多數反日份子混淆其間，又有爲避免討伐，祇圖一時安定計，往往有詐降者，須細心注意，迅速肅清爲要，爲防範計，其犇部住所可指定在我守備市鎮之內，且使其家族居住

，示以優遇爲有利，又投誠後之財政問題，依可能以劃歸於中國官署或特務機關等爲宜，軍隊不可直接與有金錢之關係，但勿忽於監督爲要。

六〇、散失於民間之兵器，務須迅速收繳，對於鹵獲兵器切戒失散。

民間兵器可規定一定價格，予以收買，對於隱藏者則沒收嚴置之，又對於鹵獲兵器的收集，應交與主管運輸機關，以免損失爲要。

二 占領地之警備

甲 警備軍隊之部署

六一、上級指揮官於部署警備兵力時，特須明示其任務，洞察大局，適切指導部下軍隊，務使其警備勤務容易。

遊擊部隊遍處活躍行動，極爲猖獗，應付不勝其煩，故對於正規軍之大規模戰鬥，雖甚勇躍之軍隊，而對於此種敵人之討伐，則於不知不覺之間，常易消磨意志，或對於任務爲消極的解釋，尤以對某一會戰終結後移於靜止態勢時，常養成躊躇不前，缺乏果敢之出動，尤懶於出征之心理，其結果不能消失敵人志氣，且釀成警備上之禍根，甚至招致莫大之慘敗，故上級

隨時破壞交通線之主要使敵於
須使敵於
兵耗力於
警戒

指揮官須適確指示其任務，勿稍放任，並須洞察將來之形勢，予以適切指導爲要，特以對於遠隔敵之重要據點之討伐，或兵團接合部及兵站線（含運輸部隊等）之警備等爲尤然。

六二、警備上兵力使用之重點，雖依任務而有差異，然鑒有常須以較小之兵力而長期警備廣汎之地域，故應先行肅清工作，以安定主要交通線沿綫之地區爲第一要義。

六三、爲能制我某兵團死命之主要後方連絡綫，倘無其他理由，則宜將其劃入作戰地域之內。
在兵團結合部附近地形上之要點亦然。

六四、担任警備之軍隊，須明瞭其担任地區之全般狀況，始能達成其任務。并宜避免當時更換與交代，任遠離主要交通綫之守備部隊爲尤然。

六五、担任戰地警備之兵團，及其以下部隊一部署，常易犯之之缺點及應注意之事項特舉如左：

1. 巨廣大地域無重點分散配置兵力致出動討伐時無充分之遊動兵力，或極端集結兵力，致在他處形成弱點。

2. 不顧慮後方連絡綫，致發生補給上之困難。

3. 對危險且遠隔之地點配置微弱之兵力，適足以資

務偵明
敵之弱
點乘機
迅速襲
擊之

敵。

4. 主力位置過度偏於一翼，致討伐或救援時失去機宜。

對於長延之兵站線及鐵路之警備，應以主力分置數個據點爲要，經過險峻之山地等尤然。

5. 司令部或本部之位置應依指揮連絡作戰上之要求，不可遷就宿營地或家屋等。

6. 配置一部於遠距離地區時，雖應注意兵力，然尤須注意指揮官之選擇，且務須配屬輕無線電機，俾得確實連絡，并準備充分彈藥及糧秣等爲要。

務盡段
般重敵
加之損
之敵視
使敵視
對敵視
隊為畏
途隊為畏

抗戰參考叢書 第十八種

五四

乙 討伐戰鬥

六六、任警備之部隊，應養成上下一致，熱心討伐之習慣，常以輕快之行動，積極果敢，使敵陷於萎靡退縮，應付無力。

尤其對於接近警備地區或侵入內部之敵，務須迅速加以討伐，使敵無增強其根據地附近陣地及扶植民衆鞏固其勢力之餘暇爲要。

鑒於敵之對強者示怯之根性，應養成上下均有踴躍征討之習慣，積極果敢，使敵心寒胆破，縱表面已趨平穩，然亦須積極爲有計劃的加以討伐，或以示威宣撫

行軍等，使敵人陷於萎縮爲要，

倘使敵人看破我警備部隊行動消極，則其行動益見活躍狂暴，增強其兵力，培植其牢不可拔之民衆勢力，遂至難於戡定，

敵欲行大規模之交通綫遮斷，則必預先佔領側方據點，相機同時襲擊數個車站以上之地區，使我各地守備隊僅能致力於自己正面之防禦，而無他顧餘暇，且講求防止我由他處增援之方法，此時並運用多數之民衆行大規模之破壞將鐵條枕木等折去隱藏焚毀，對於以上所述大規模之敵之行動，難免遭受相當損失

，務宜及早討伐爲第一要義。

六七、討伐之際，不僅將敵人從某地擊退爲滿足，務須將其殲滅捕捉其領導人，或與以重大打擊，損耗其戰鬥力爲要

敵人如蒼蠅然，倘我軍以爲敵已退却而中止討伐，則彼遠行之敵，必再來侵擾，故我應一掃一僅予敵以若干損害而爲已得極大勝利，一或一僅將敵由某地擊退而亦稱爲勝利」之觀念，務應將敵捕捉而殲滅之，最低限度亦須予以兵員上的重大損害，衝破其根據地，捕捉其領導者，奪得其隱藏集積之武器彈藥，對其戰

我明敵
行動我
不明敵
行動爲
游擊戰
成功之
要訣

力使受重大之打擊爲要。

六八、乘敵不意，出奇急襲，爲討伐成功之要訣。

依已往經驗，我軍討伐行動多於事前被敵察覺，故其成果甚微，可爲例證，再檢討以往予敵以重大打擊之戰例，則出乎敵本預期之時機與方向，乘其不備時爲多，

敵人配置周密之諜報網，不斷偵察我軍之動靜，一旦探悉其軍有出發行動，卽利用其梯次配置之監視哨，（住民亦任此種工作）以烽火或其他方法，講求急報手段，依事前逃逸分散，或更裝隱匿等巧妙之方法，

以行對付，而我企圖之最易被其察知者，多因討伐準備如運輸機關（車馬或船）嚮導或苦力之徵集軍隊之急速移動或紛忙之行動等所致，

六九、欲乘敵不意，達成急襲目的，在敏捷收集情報與行動秘密，或用欺騙手段由不意之方向及時期以乘之爲要。

通敵之主要道路，尤其以前討伐時曾使用之道路，最易惹敵人之注意，務宜避免，又須注意在晝間汽車行駛，因沙塵飛揚易由遠方望見，難期收急襲之效，利用夜暗從敵不預期之方面接近，乘未明或拂曉時可達成急襲目的，或敵由某要地撤退忽又折回原地時，

要游擊
隊與民
衆打成
一片使
敵無法
判別

乘其不備，翌日再行討伐，可奏奇功之例甚多，
七〇、討伐宜注意判別匪民。

任遊擊戰之敵，穿用便衣，難以識別，倘不注意亂殺
士民，必貽爾後工作之禍根，匪民識別之方，固須待
戶口調查，然在未清查戶口前，可利用投誠之匪首，
密探，或地方要人等，詳實檢舉，不得已時即檢查手
掌，當可判別，因農民手掌胼胝顯著，士兵則多無，
又此種討伐使用特殊資料（催淚劑火焰筒等）價值頗
大。

隨處使
七一、不問部隊大小，以能經長期果敢之追擊為主旨，以此須

行伏擊
使敵追
擊愈遠
損害愈
大

抗戰參考叢書 第十八種

六〇

注意編組裝備及教育訓練等。

在大規模之討伐，須控制有力之兵力，（包含軍需品）俾得爲繼續長途之追擊，或立能再行第二次之討伐，使敵非陷於潰滅不可，

中國軍當稱「若撤退數里，則日軍不敢追擊，可得安全矣，」長途追擊，實施不易之原因雖多，然除氣力及體力問題外，尤多因補給之困難及裝備之不良所致，因此吾人務熟習地方物資之利用，並節省彈藥及敵遺棄兵器之蒐集與利用等，以圖減輕補給，對於鞍馬編成部隊，必要時可編成馱馬隊，又遇有一面修路前

進之顧慮時，須攜帶土工器具，又爲對於結冰地尤其
岩石地之運動等，則須裝釘冰上蹄鐵，防人馬車輛等
之顛覆，更須攜帶麻繩等以備不測，又因地圖之精度
多不良，應以土民作嚮導爲便，但土民若距離其村落
數十里外，即不能辨別地理，尤須注意，

七二、敵人大規模之遊擊戰，通常在我某一會戰或某一戰鬥終
了軍隊移於靜止態勢之後，而形活躍。故對於遊擊戰嚴
戒最初即將全兵力羅列第一綫，免致在初期即已消耗其
戰力。

敵常避免鋒銳，而以有力部隊進出（於事前即已派出

者有之）於我背後連絡綫以行襲擊，藉以威脅我軍之生存，對於遊擊戰之性質，倘早已慮及時，則無何與妙，凡一戰鬥或一會戰，不可將全戰鬥力過早消耗，以狀況許可爲限，務於最初卽控置所要之兵力，適切使用彈藥保持能長遠追擊之戰力，又對於欲截斷我背後目的之敵遊擊行動等，須保有繼續討伐之彈力爲要。

曾經苦嘗攻擊敵堅固陣地之軍隊，對於遊擊戰之敵人往往過大估量其戰力，不敢運用放胆且果敢之戰法，易陷於過早展開其全戰之力之弊，

七三、明察敵之積極企圖，逆用其衝力而捕捉之爲有利。

捕捉專事退避之敵，雖屬至難，然任遊擊之敵，隨時伺我之罅隙，積極遂行其擾亂之企圖，務須明察事機捕捉而殲滅之，

遊擊戰敵人企圖襲擊之目標，通常爲交通綫飛機場輜重及兵站部隊軍需品集積地重要通信所我軍所管理經營之礦山及工場等或爲警備兵力薄弱，尤其與主力遠離或交待時等，此等時機敵常乘隙而至，務須注意不斷偵察敵之動靜，看破其企圖，或故意造作誘敵之種種動作，例如佯作轉用兵力，或使劣弱之投誠軍隊

使形成弱點，巧妙運用各種奇策，以誘致敵人爲要。

七四、退敗之敵，常喬裝便衣，匿械逃避，故於占領敵人所占據之村落，應慎密搜索，務勿任其隱匿爲要。

丙 要地及鐵路守備

七五、任守備都市兵站地交通綫上要地（車站飛機場通信所）包含廣播台無線電信局（橋樑隧道等）之部隊，須深知防禦工事對中國之遊擊部隊特有偉大之威力，故宜完成堅固之防禦設備爲要。

各級指揮官不可將守備責任委之於下級部隊爲已足，務須親至現地巡視，並注意指導爲要。

宜誘敵
出擊而
殲滅之

通常皆有輕視工事或敷衍塞責之習氣，此乃參戰者及戰場視察者所共認，其中固因於下級幹部等知識幼稚，不知陣地如何編成構築，甚至以鉄條鋼爲唯一之障礙物，倘無鉄絲發給，卽聲稱無法從事防禦設備，而不講求其他手段者有之，故大隊長以上之指揮官，皆須親自至現地巡視，關於防禦陣地之編成及設施其他材料之支給作業力之增加等，務宜適應狀況與地形予以適切之指導。

七六、磚或鋼筋三合土築成之碉堡及壕溝之掩體等，對於遊擊戰極其有效。

障礙物至少須設置於敵人對我掩護物投擲手榴彈有效之距離外爲要。

在華北有任鐵道橋樑警備之一小部隊，（班長以下約十名）曾據守橋頭堡受約五百名之敵之攻擊，經長時間之奮鬥，終能與增援部隊協力將敵擊退之戰例，車站集積軍需品等處。周圍所設置之障礙物，常過於接近，又常見僅設鉄絲網而不構築掩體等，最易受敵人擲彈筒狙擊等之損害，亟宜注意。

七七、任地區警備部隊，除特別時機外，縱令兵力寡少，亦應時行討伐。然近來常有不問有否討伐必要，多因感於後

方不安，或其他掛慮等，出動遲疑，或不專心討伐之錯誤，各級幹部以下，務須排除一切，加以絕大努力爲要。

各級幹部特宜排除生活上之慾望與掛慮，減少私物，互相砥厲，養成能忍受艱苦缺乏之美風。

除以任務或兵力關係上非以全力防守一地不可外，應以最小限兵力任其防地（宿營地）直接之防守，而以主力勇敢出動，將敵擊滅，最少亦須摧破其遊擊企圖，因此除嚴整防禦設備外，應注意下列諸項。

1. 利用防地居民之自衛力，故須以懷柔政策宣撫居

民，訓練保衛團等。

2. 整理公私物品，不得已則焚毀之，機密書籍等務必保存於安全地帶。

七八、鐵道警備，除對重要術工物配置固定之守備兵力外，須利用裝甲列車裝甲軌道車軌道汽車，不時反覆巡邏，使敵無破壞或截斷之餘暇爲要。

此時對於通信網，尤其鐵道通信綫之確保價值甚大。配屬於守備隊之裝甲列車裝甲車軌道軌道汽車等之運行，須致軍事鐵道機關，或鐵道管理機關等，保持密切連絡爲要。

應用
東擊
西法

特應截
擊巡邏
車及破
壞愛護
村等組
織

七九、關於鐵道及通信網之警備，依據上述諸項外，持以夜間更須不斷巡視，且須編成鐵道或通信之愛護村，並設連坐法等，不絕予以鞭策，與支援，並明其賞罰。

1. 路綫巡察之必要，固無待贅述，然因兵力不足，或因其他事故，實施不週，勢所難免，故宜勉勵勵行，又敵人常乘隙撒狗釘等，利用我機關車等之牽引力企圖破壞鐵軌等之妨害手段日漸巧妙，且規範亦日漸擴大，故非隨時以徒步巡察綿密檢查不可。

以華北所得經驗，以裝甲列車（裝甲軌道車）巡

邏收效極大，故務必配屬於各綫爲利。

2. 利用沿綫士民等設連坐法，並使編成愛護村等雖甚有利，然在敵活動活躍之區域，常不能收實效，故應勵行討伐與不斷鞭撻及援助各愛護村等，並屢行示威致宣撫，不斷行動，注意賞罰之嚴明期收實效。

對於投誠部隊致以一定之地盤，特宜配置於危險沿綫之側方，不斷加以監督宣撫與指導爲要。

敵之毒
計可利
用爲向
偽軍宜
傳資料

三 兵站之警備

甲 兵站綫之設定及警備

八〇、兵站綫係藉於作戰上之要求而設定，固不待論，然在敵遊擊部隊活躍之地域於可能爲限，務必減少其數量，縮短其距離，以圖警備力之集中，與強化。

中國軍主要攻擊目標之兵站部隊，急應強化其裝備，以圖戰力之向上，然在不能立即改進之現狀下，將此等部隊分散使用於遼遠廣闊之地域，更足增敵以有利之機會，故當設定兵站綫時，務必減少其數量，縮短其距離，使警備力集中與強化，以期能排除敵妨害之實力爲要。

無論敵
如何應
定均應
多方襲
擊使擊
消耗大
量兵力
於警備

抗戰參考叢書 第十八種

七二

八一、陸路兵站綫，務設置於平坦安全之地帶，不得已而非設置於險峻之地不可時，則須增強其警備，自衛力，隨作戰之進展，迅速撤去，以其他安全之補給路綫代替之。

在平易之地形，雖受優勢之敵有計劃有準備之攻擊，較易脫離危險，在「李化寨（清化鎮修武間）附近的兵站汽車第九十中隊之戰鬥，交戰附近特設汽車部隊的戰鬥即其例」，通過險峻山地之凹道部隊，在行動困難之地形，易陷於進退兩難，常遭受莫大之損害，「測魚鎮附近（平定——榆次道上）及邯鄲——潞安

道上之師團輕重及兵站部隊之諸戰鬥機海（沁水、翼城道上）附近之兵站汽車隊之戰鬥即屬是例。

在不得已而設置於險峻地時，必增強其警備之自衛力，以免形成弱點，隨戰鬥之進展，倘能由他方補給時，應立即以其他安全兵站綫代替之，（一般以鐵道兵站為主）為要。

八二、兵站綫之警備，以輸送部隊安全為第一要義。上級指揮官，關於此點；應依部下之識量能力予以確切之任務。配置於兵站綫之警備部隊，不僅顧慮自己之安全，對於輸送部隊之掩護，亦須注意，勿以其行動與我無直

接關係而置之不理。

○○戰役任○○兵站地警備之某大隊，奉命撤退時，兵站部隊受區處之命令。

該大隊長接受○○命令後，對於命令之解釋謂爲僅負規定其行動順序之責，而無掩護之責任，故對該兵站部隊之掩護不加顧慮，致該兵站部隊慘受損害。

依上述該大隊長責任觀念之有無，同屬別論，然對兵站警備認識之不足，與命令指示之不正確，實爲其起因

八、在同一兵站綫路上行動之部隊，務以一指揮官統一指揮

，始免形成警備上之弱點。

指揮系統不同之兵站部隊等在同一警備區域內行動時，或關於鐵道部隊與警備部隊之關係等，高級指揮官應於警備上與以明確之指示，此等軍隊縱令不在統一指揮之下，亦應互相密切連絡，發揮其互相協力援助之精神，以期警備毫無遺憾。

前條所述之戰例，其調移即謂由於指揮系統不同亦無不可。

空軍不能長時間担任

八四，從空中對地上掩護其效果極大，故在危險程度較大之兵站線，當要運輸時，務使飛機協力為有利。

抗戰參考叢書 第十八種

七六

掩護故
仍有隙
可乘

河北戡定戰時，第十七兵站輜重兵隊長所指揮之汽車部隊在交城附近受優勢之敵所包圍，陷於苦戰之際，得友軍飛機對地上射擊之協力，乘敵動搖之際，僅受極小損害，得強行通過，又同一會戰之直後在韓信嶺附近之運輸，因空中之掩護，致附近有遊擊企圖之優勢，敵人不敢活動得以安全。飛機對運輸部隊之掩護，不可僅以一次短時間之空中偵察因無異狀，即判斷其爾後亦可安全不再處置，因而遭受莫大損害者有之，宜加以注意為要。

乙 運輸計劃

即是可
乘之幾

應相幾
伐擊敵
之小部
隊

八五、輸送須利用兵站綫附近地帶舉行討伐之直後，或戰局部隊，在行動間，或爲運輸而特行討伐之後等機會實施之，以期安全。

八六、在危險地方之輸送，應集團運輸，俾使時間的地域的地
上及空中之警備與自衛力得以集中與強化，以期輸送部
隊之安全。

爲確保交通，免重要交通綫受鼠賊的敵人之妨害計，應
以小部隊不斷來往爲有利。

若以自衛力薄弱之輸送部隊各個行動，適資敵以可乘
之機，實爲不利，輸送部隊之自衛力雖小，然以大集

團行動，則敵常未敢出於積極企圖，又不能因兵站故時常分割使用地上及空中警備力，蓋時常分割使用兵力，殊不合於用兵趣旨，然輸送部隊之行動，苟爲時間性所限，而且警備力分割較易時，則分割之可也，但爲確保易受敵人鼠賊的妨害之重要交通路計，應當以若干部隊不斷來往，使敵無蠢動之機會。

八七、危險性較大時，爲規律汽車部隊之行動，須顧慮搜索與警戒所要之時間，務使一日行程不可過遠，適宜加以限制爲要。

輕快部隊因不能充分搜索，致不意與敵遭遇而蒙受意

外損害，其例雖多，特以汽車部隊於到達宿營地後，急須整備器材以恢復其行爲其常態，故務使於日沒前卽須到達宿營地，以便有整備之餘暇，又通過危險地域時，須予以搜索警戒等處置之時間，故宜依此而限制其每日之行程。

八八、輸送部隊之行動，務必極力秘密爲要。

因此必須避免定期之輸送。

鑒於以往敵常事先探知我輸送部隊之行動，而爲有計劃的襲擊之實例，故須極力秘密企圖，勿使不意間爲敵所察覺爲要。

丙 運輸部隊之警戒與裝備

八九、兵站線路上，尤其有危險顧慮之地點，須先派遣一部担任警戒，然後於其掩護之下行動。倘兵力不許，而進路又非全部警戒不可時，則預先採取便於戰鬥之隊勢以前進，一面擊敵，一面輸送。

九〇、警備部隊（掩護隊及自衛隊）之位置，雖適用行軍間之警戒原則，然當戰鬥時，爲顧慮指揮掌握之便利，與被掩護部隊之長徑，須將警備部隊配置於前後方，必要時中隔亦配置之，尤其行進於前方之警備部隊，須注意不可與被掩護部隊距離過遠爲要。

敵常利用地形巧爲潛伏，俟我警戒部隊等通過後輸送部隊通過時卽行襲擊，倘兩部隊距離過遠，因砂塵飛揚，視界不良等，易失連絡，常遭莫大之慘禍。

九一、因運輸部隊之長徑大，而須將警備部隊分置時，宜應各梯團之區分以規定其指揮系統，警備部隊與運輸部隊須打成一片，預定明確之部署，俾得隨時應敵。

對於大規模遊擊之敵，欲僅藉警備部隊之力以抗禦而望運輸部隊得安全，實不可能，故彼此須打成一片，協力應戰，始可脫離危險，以往戰例，可爲左證，運輸部隊之長徑大時尤然。

九二、運輸部隊之裝備，以可能爲限，務使強化，希望能依照戰列部隊而裝備之。

後方部隊武備之強化，以其直接影響於第一線之裝備，故不得已而被限制於某限度內，然鑒於遊擊戰之特質，以可能爲限，可將所虜獲之兵器等以增強之。

九三、裝備上應注意之件如左：

1. 汽車部隊應準備裝甲汽車，（不合制式亦可）以便於搜索警戒與連絡之用。

2. 務必配備重輕機關槍迫擊砲手榴彈等，且須使其熟習用法，對於虜獲品多因機能不良，非注意加

後方部隊
裝備甚
差我可
放胆攻
擊之

特須注意

以修理洗擦不可。

虜獲之重火器，於敵前常發生故障，致不能發揮其機能，實例頗多。

3. 利用催淚劑或小型之火焰筒發煙筒等，以自衛，其價值甚大，在可能時務應攜帶。

4. 設置對空連絡班，可利用乘馬或汽車腳踏車等以行躍進。

5. 設置有綫通信網時，須攜帶準備電話機，俾便與最近之警備部隊等取連絡，又倘能攜帶通信鴿軍用犬亦或小型無線電機等，尤甚為有利。

6. 虜獲之步槍中，其刺刀之不適合者，須加修理，或可使之攜帶竹槍等。

丁 運輸部隊之戰鬥

如何秘
匿企圖
與行勤
不爲敵
所偵悉
乃游擊
隊成功
之要訣

九四、嚴密搜索警戒，以預防不意之敵襲，極爲緊要，因此須講求各種手段，確實明瞭輸送路沿線地區狀況，尤其當通過危險之局地時切勿立即突進，應於先行詳細偵察，然後通過，偵察村莊內部，若無裝甲汽車等時，可利用歸順之中國人或利用有人作質押之土民行之，汽車部隊等多因不惜徒步行動，故對於徒步斥候之派遣，常懷躊躇，須知敵情概略，雖依偵察或諜報等得

之於事前，然亦可依士民之動靜而推知之，故常須留意各種徵候，最低限度在通過危險地區時，須先確實明瞭敵情，然後通過爲要。

依據：民之動靜，豫將自衛隊散開，在其掩護之下，得安全通過於敵人時占據之村落，例如大車集（長垣——陳留口道）附近第三兵站汽車隊之行動是也，（民二十七年五月下旬）

九五、輸送部隊，其任務不在與敵戰鬥，但與敵遭遇時，雖欲以掩護隊或自衛隊與敵應戰，而在其掩護下，依然繼續輸送。但苟遇優勢且企圖心旺盛之敵，則不能依掩護以

繼續運輸，故遇此情況時，只有全體一致行果敢之攻擊，務期將敵人擊退爲要。此時應以最小限之人員負運輸上監視之責，而舉全力以參加戰鬥，故須預爲裝備訓練能應付此等狀況之輸送部隊，在地形困難時爲尤然，但汽車部隊等依情況可利用其速力以脫離戰場。

運輸部隊與敵遭遇之際，雖有俾以射擊即將敵擊退或不行戰鬥而得脫離，或於掩護隊或自衛隊掩護之下，而得安全繼續輸送之多數戰例，要皆爲敵人無積極之戰意或地形上特別有利之特殊戰例，苟遇優勢而有積極企圖之敵，地形亦不許強行通過之狀況，而尙不取

注意
絕道路

積極之處置，僅求與敵脫離，是無異自取滅亡，例如敵人早已預先配置一部有力部隊於我之進路及退路，或以一部迂迴以破壞道路橋梁等，用迫擊砲手榴彈等先將先頭與後尾之車輛破壞或燒毀，使在隘路內之我運輸部隊陷於進退兩難，而逐漸四面包圍發揚其火力，迫我潰滅，故我若行動畏縮，勢必混亂或示以欲退却之徵象，則彼常更加狂暴，如動物輜重速度遲緩之部隊，雖欲圖與敵脫離，但敵利用熟識之捷路，逐漸從側面或退路進迫，使我更陷於不利之境地。

1. 得知我進路上有優勢之敵部隊，乃迂迴而繼續輸

抗戰參考叢書 第十八種

八八

送之，例如在長坦附近之第三兵站汽車隊之行動，（民二十七年五月下旬）

2. 與敵遭遇以擁護隊或自衛隊與敵應戰，輸送部隊在其掩護下安全繼續輸送之戰，例如在司凹（臨清附近）第十三兵站輜重兵隊之戰鬥，（民二六、一二、九日）又如在東三召（平鄉南和間）附近第三師團第四兵站輜重兵中隊之戰鬥，（民二六、三、九、）

3. 受敵人攻擊不與交戰而強行通過，僅受微末之損害而脫離戰場之戰例，桃村（太原，汾陽間）附

近配屬於第百〇九師團之獨立汽車小隊之行動，
(民二七、三、九、)

• 以果敢攻擊，遂將擊退而脫離危機之戰例，如在
猛虎村（邯鄲——潞安道上）附近第五兵站汽車
隊（三中隊）之戰例，（民二七、二、一九、）
又如在南除村及普祠鎮（均在太原——汾陽道
上）附近之兵站汽車隊第八十中隊之戰鬥，（
民二七、二、二二——二三、）

5. 四週被敵包圍，揮其白刃突破敵之一角，以開拓
血路之戰例。

李家寨（清河鎮——修武道上）附近兵站汽車
第九中隊之戰例，（民一三、三、二六、）

6. 先知敵人所在，用少數之兵力以積極之行動，擊潰優勢之敵遊擊隊之戰，例如在十里舖（修武東方八公里）附近第三師團第八輸送監視隊之戰鬥。（民二七、四、四、六、）

九六、欲利用速力脫離戰場時，指揮官須確實掌握其部下，巧為捕捉戰機為要。

受優勢之敵包圍攻擊時，依友軍飛機對地上之敵攻擊，乘我進路上敵兵動搖之瞬間，僅以少數之損害巧為

脫離戰場之戰例，在交城附近第十七兵站輜重兵隊長所指揮之臨時汽車隊一部之戰鬥，（民二七、二、上旬）

九七、輸送部隊之各級幹部，應各依其區分各自確實掌握其部下，在指揮官之意圖下以行動爲要。

又有因其他目的而隨輸送部隊行動，或乘便跟隨之部隊，或單獨單人等輸送部隊指揮官，須預先與之協商或指示其與敵衝突時之行動，不可任其自由行動爲要，運輸部隊之員兵，多未受充分之訓練，且有馬夫等多數非戰鬥員參雜其間，倘與優勢之敵接觸，而陷於

苦戰，因一部潰走或悲啼，致波及全般，常易陷於不可收拾之狀態，故輸送部隊須依其長徑爲適宜之區分，俾能應付各方來攻之敵，然此際指揮官之號令命令，常不易澈底，故宜進而講求連絡手段，俾各依其區分，各自確實掌握其部下，在指揮官意圖之下以應敵，蓋此種部隊總兵力（步槍數）未必寡少，而常易陷於悲慘之結果者，考其原因，多由於上述素質之低劣雜亂所致。

某汽車隊在李化寨附近受優勢敵攻擊時，乘便格車之其他官兵隨便奔逃，致該隊員兵亦有乘機脫離指揮官

掌握而潛逃者，使該隊之戰鬥陷於極大不利，即其一例。

指揮官對於同行者應於戰鬥之先，預為與之協商或確實區處之為要。

九八，對敵側背攻擊，縱以所用之兵力甚小，其效果亦甚大。總觀輸送部隊之戰鬥，將敵擊退之諸戰例，大部為包圍攻擊敵之兩翼或翼側者。

不期而與敵遭遇時，其最初往往茫然無何等企圖心，常易漫然被敵牽制於正面，爾後倘膠着於戰場，則兵力之移動困難，故指揮官苟與敵遭遇，應不失戰機，

預定向敵側背包圍之部署。

包圍兩翼擊退敵人之戰例。

普洞鎮（太原—汾陽間）附近兵站汽車第八十中隊之戰鬥，（民六二三）以自衛隊之各一部向包圍我優勢敵兩翼行逆包圍，卒將其擊退之戰例。

廟上村（石門—黎城間）附近第十六師團第三兵站輜重兵中隊，（一小隊）之戰鬥，（民二七、二、一七）

包圍攻擊隱伏之敵之側面，將其擊退之戰例。

東趙家村（清？—濮陽道）附近兵站汽車隊經九十中

隊之戰鬥，（民二七、二、二）

包圍敵之一翼將敵人擊退之戰例。

金山舖（大營鎮—沙河鎮道）附近第八師團第二兵站
輜重兵中隊及第十師團第一輸送監視隊之戰鬥，（民
二七、二、二六）

王砦附近第十六師團第三兵站輜重兵中隊長所指揮之
二中隊及渡河材料一中隊之戰鬥，（民二七、五、三
〇）

堯山（唐山北方）附近兵站汽車第三十六中隊（一小
隊）之戰鬥，（民二七、二、一四）

義生村（太原—汾陽間）附近兵站汽車第八十中隊之戰鬥，（民二七、二一、二二）

九九、注意地形上之要點，（村落或制高地點等）不失時機而佔領之爲要。

又對絕對優勢之敵，且非長時間獨立與之戰鬥不可之狀況時，務須舉全力佔領村落等，再策後圖。

1. 以掩護隊佔領側方要點，將敵擊退使運輸部隊安全脫離之戰例。

第三師團第四兵站輜重兵中隊東三召（平鄉南和間）附近之戰鬥。

第九師團第三兵站輜重兵中隊石門村附近之戰鬥。

2. 對於優勢敵之攻擊，佔領村落而拒止之，利用暗夜脫離戰場之戰例。

第四師團第四輸送監視隊在廣陽鎮（平定西方）附近之戰鬥，（民二六、二、四）

兵站汽車第九十中隊在李化寨附近之戰鬥，（民二七、三、二六）

一〇〇、迫擊砲之效果極大，在戰鬥時速求敵所有之主要火器，而以此制壓之。

敵游擊部隊多裝備有機關槍，（其中亦有輕砲者）我運輸部隊倘能裝備大砲甚為有利，然頗難如此裝備，可將所鹵獲品比較的輕易之迫擊砲裝備為佳，（鹵獲之迫擊砲因命中精度不良，故初多甚輕視之，然戰場上所得實驗之結果，咸認為與中國軍以精神上威脅之效果甚為偉大）。

又壓制或破壞敵主要火器之機關槍使敵因之退却，於討伐隊諸戰鬥中其例頗多。

以迫擊砲壓制敵人，使其脫離戰場之戰例。

骨頭（濮陽—濮縣道上）附近兵站汽車第八十中隊

之戰例，（民二七、四、二）

使用迫擊砲將敵擊退之戰例，徘徊鎮（潞安—邯鄲道上）附近兵站汽車第四十四中隊之戰鬥，（民二七、三、一〇）

壓制敵之重火器使戰況有利之戰例，王砦（長垣—腦裏集間）附近第十六師團第三兵站輜重兵中隊之戰鬥，（民二七、五、三〇）

二〇一、非戰鬥員及汽車車輛馬匹等，雖須極力集結於安全地點爲有利，無對於優勢敵人之頑強政擊，倘結局不能將其擊退，則仍不得安全，僅以直接掩護，則恐被擊

。 肘而陷於退縮，有失戰機，故指揮官以下各級幹部，須權衡輕重，且應現地之狀況，請求適切之處置爲要。

運輸部隊其任務上在愛護運輸物品於戰鬥間，苟爲情況所許，則令其集結於安全地點爲第一要義，然依敵情地形尤以掩護兵力有非舉其全運輸部隊之主力以應敵不可時，往往有因須離開車輛等而躊躇於果敢之攻擊，其結果反易陷于潰滅之悲運，因此爲指揮官者，須予以適切之指示，且須於平素研究具體方法，以訓練之爲要。

對中國作戰參考資料（教）十五種終

抗戰參考叢書 第十八種

101

抗戰參考叢書 第十八種

二〇二

上海图书馆藏书



A541 212 0006 4523B

