

740

戰史叢刊第七種

擲威戰役



國防部史政局編譯

挪威戰役

目錄

- 一、引言
- 二、戰役經過概要
- 三、戰略、最初部署及任務
- 四、戰鬥經過
- 五、經驗教訓

附圖

附圖一、挪威略圖（與鄰邦關係位置）

附圖二、德軍及同盟軍於挪威南部中部登陸及前進方向概見圖

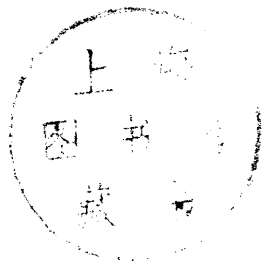
附圖三、奧斯陸以上地區戰鬥概見圖

附圖四、那維克及其附近地區形勢圖

上海圖書館藏書



A541 212 0006 9256B



~~1001284~~

~~1555209~~

前言

以往之戰史，罕有如此次挪威戰役之複雜與富興趣者，有四個國家——英國、法國、挪威、波蘭——之陸海軍，抵抗德國之侵略，大量商船及海軍艦艇參加作戰，海上及空中運輸部隊，有驚人成功。寒帶山地冬季戰法，此役亦有新創。

德軍各先遣部隊行動之協調，殊堪注意，戰役發動之第一日，德軍於六處登陸，此六處同時以若干先遣部隊向內地挺進。由奧斯陸向內地挺進有五個先遣支隊，由唐德漢有三個，挪威各地，大都起而抵抗。同盟國隨後亦於那維克，能姆碩士及安多士尼士登陸，應援挪威抗戰。

挪威之役，有決定之勝敗，此非出於何方勇氣的優劣，而係由計劃週到，指揮卓異，行動協調，動作迅速及軍備之優越，而膺戰勝榮冠。

指揮統一，本身即為武器。

德國遠征挪威戰役

一、引言

德國最高統帥部從一九三九年征波戰役後，稔知其運動戰的理論，是正確的。因此，於預定一九四零年四月九日開始引動侵佔挪威作戰計劃中，凡膨脹了的德國，一切可資保證高度機動與迅速行動的因素，最高統帥部，皆曾一一準備予以利用。蓋德國的企圖，不僅欲夷挪威爲「新秩序」的僕役，並且還要儘可能的在迅速與經濟原則之下，完成其任務，其各種武力，蓋已熟悉於在統一的指揮下，實施完滿的協調行動。

挪威因信賴自己爲中立國，未曾準備抵抗侵略，此僅三百萬人口新選出之政府，歷年來執行睦鄰外交，信守和平主義，國家雖小，其軍備在數量訓練與裝備各方面，皆極脆弱。迄至事變爆發之四月九日，僅不足一萬四千之官兵，被徵集担负抗戰任務。

在此種情勢之下，挪威若非能得同盟國方面迅速與有力之支援，自無法擊退德國之侵略。其時英法的基本戰略，固然在圍守馬其諾防線與嚴密海上封鎖，然對挪威之被侵略，亦斷然起而赴援。

此戰役吾人仍難說一九四零年卽已結束，因德國雖會將挪威中部的同盟軍擊退，然同盟軍在挪威北部那維克之作戰，則獲成功。此方面同盟軍以各種方法對抗德國空軍的攻勢，結果如何，亦并未經最後之試驗，蓋自盟軍在法國戰敗，英軍自敦克爾克撤退後，一般咸以爲向那維克增援，爲不智之舉，故該地區之同盟軍，終於六月九日撤回，以期增強其本國防守力量。

二、戰役經過概要

A、挪威

(一)地形(附圖一)——挪威擁有十二萬四千五百五十六方英里之土地，并有一世界最著稱之多齒形海岸線，海峽海灣線計長約一萬二千英里。自北冰洋以迄士卡吉拉克，沿海散佈鏈狀島嶼，此猶若內地之一斷續走廊也，內地地形特性，爲綿延窄狹，險峻山脈，僅其極北部份未罹一九四零年戰禍，此外皆與瑞典爲鄰，以山脊爲國界。

挪威大部人口及工業重心在中部及南部。

全國鐵道共計二千四百八十二英里，鐵道以首都奧斯陸爲中心，貫道克里士吞生得，柏金，安多士尼士，拳漢，能姆碩士及其他城市。士他芬吉及弗里奇海峽間亦有鐵道連貫。與瑞典相連之鐵道有四，惟北端之那維克至中部及南部，竟無鐵道爲之

貫通。

各重要中心間，雖有大道相連，但各處道路之大小并不相稱，且有因季候之關係，常有一年之內有數月失去效用者，總之挪威道路——狹窄，陡峭，盤曲——若以美國之標準衡之，蓋為未進步之道路也。

挪威人口雖少，各要點間距離雖長，然儘可自由利用其特殊的地形，進行準備，抵抗侵略，其重要城市，位於海峽內緣。自應有防禦設備（註一）。至其內地，如於狹窄之山谷及有限之山徑等要隘，予以適當設備，對地上敵人之進攻，當可予以阻止。惟為挪威民族素以愛好和平思想所誤，迄未利用此有利之地形以行防禦。

（二）政治——挪威為君主立憲國家，一九零五年經人民由投票結果與瑞典分裂自行立國，查理太子當選為王。立法權被授與由人民直接選舉之國會，約漢奈亞士弗爾得首相，自一九三五以來執政迄今，伊領導之勞工政府，數年前即曾適度更改其以往急進主義之聲浪。惟德康，快士林少校領導之納粹政黨，迄未當選在國會得佔一席。

（三）軍備——戰事未發生前，挪威係施行國民兵役制，全體國民有服兵役之義務，其經常部隊的實力有官員一千九百員，士兵一萬二千名，配賦為六個師。（兵員動員潛能為十萬人），一補充部隊，一勤務部隊，一召集部，一軍官學校及其他特種派遣，惟在紙面計劃上，挪威可徵集三十二萬人編成經常部隊，其配賦如下：

a. 常備兵 (The Line) (廿一至卅三歲男丁)：一五〇、〇〇〇人。

b. 預備兵 (The Landyarn) (卅三至四十五歲男丁) 七五、〇〇〇人。

c. 後備兵 (The Landstorm) (十八至廿一歲及四五至五五歲男丁) 九五、〇〇〇人。

列入常備兵 (The Line) 級之男丁，每年施行有限的訓練。

軍事資源不足，戰車，防空，防戰車火炮，均屬缺乏。

空軍實力僅有飛機一百一十五架，但無新型機。其中三十二架屬於海軍，八十三架屬於陸軍。十九架關提士 P 一式新型機，尚在裝箱中為德軍全部奪去。

海軍實力有兵員七百五十人，担任海防任務，每年有七百人強迫入伍，有四隻四千噸海岸防禦艇，二隻水雷敷設艇，九隻驅逐艦，九隻潛水艇，此外若干水雷艇，及混雜之偵察船舶。

B、德國

（一）概說——德遠征挪威時，對其他方面，并無所顧慮。因東之波蘭已為擊敗，西部則有聞名之齊格菲「西方長城」以對付法國與比利時，南方則有無敵意之友邦意大利及中立的巴爾幹。

德垂涎挪威，不僅爲挪之木料果漿及商船，其要者當爲挪威地理上的戰略價值。因佔領挪威，可供攻擊英國及其他同盟國大西洋航線之海空根據地，并可保證瑞典之鐵苗，（註二）經挪領海暢行以達德國，此外將來西歐進行戰事時，側背之安全，可資掩護。

（二）軍備——一九四零年四月九日，其時德擁有約二百四十個師，包括至少十二個裝甲師及八個摩托化師，大部配置於西部瑞士迄北海間，并特指向比利時及盧森堡。

德國最高統帥，賴預期挪威不致抵抗或僅作薄弱之抵抗，故此役遠征派遣僅十五萬人。并着重於空中及海上之合作，事實上德國此方面派遣之海空軍，未曾與同盟軍全部交綏。

C、同盟國

挪威一被侵略，隨即放棄其中立政策。其時英法因須顧慮其他方面，對挪威之支援，自有限度。空軍力量不足爲有效之支援，對地面部隊掩護不確實，與在法國方面作戰相若，海軍更負有全球的廣泛任務。其開赴挪威之遠征部隊，據估計約有二個師，計三萬餘人。

二、戰略，最初部署及各期任務

A、挪威

（一）戰略——挪威迄至被侵略，仍無確定之作戰計劃，及至奧斯陸與若干重要據點爲德國略取，始計劃於南部及中部之各得布藍得士多（註三）及奧士特多（註三）兩山岳地帶行後退防禦，以爲如此可撤退而與由拳漢地區之安多士尼士及能姆碩士登陸同盟軍會合作戰。挪威并期望其由柏金撤退之部隊，可能於其東北之山地穩定陣線，并加入上述兩山岳地帶主力部隊。同盟軍於拳漢方面作戰不利，又由奧斯陸方面德摩托化部隊在空軍掩護下，疾速向此兩山岳地帶挺進，挪威之計劃遂歸失敗，惟其後於北部極力扼守每寸土地，以迄與同盟軍協力攻擊據守那維克之德軍，此項作戰計劃，得以施行。

（二）最初部署——挪威的動員計劃，原以爲其後備兵員可適時動員，禦侮衛國，因其南部有極其良好之電訊與鐵道設備及各方面之水道交通，一般相信此可保證動員迅速，每一部隊，均經規定於一定地區動員，此等地區皆有既設之軍需糧秣械彈倉庫。常備兵以營爲單位，有一動員中心，預備兵以連爲單位，有一動員中心，下列之表爲挪威六個師平時配賦區域，及受限制後之動員最大力量。

第一師——弗里得里克士他得區域——三、〇〇〇

第二師——愛爾非倫，奧斯陸，哈馬區域——三、五〇〇

第三師——克里士各生德區域——二、〇〇〇

第四師——柏金區域——一、五〇〇

第五師——峯漢區域——四、〇〇〇

第六師——黑士他得，納維克區域——三、〇〇〇

(註四——參看附圖二) (註五——參看附圖四)

當德侵略行動發動，挪政府始將自一九三一年以來統禦挪威軍隊總司令雷愛克將軍去軍職，而授命前參謀總長現任步兵總監阿圖魯吉上校繼承總司令職。惟德軍最初行動，即廣範圍攫取控制挪威交通通信機能，故魯吉將軍，自始即未能與各部隊連繫而指揮之。

(三) 任務——挪威猝遭此事變，一切不及準備，其六個師祇能據守各自集中之區域，以待爾後守勢作戰計劃之指導。

B、德國

(A) 第五縱隊——第五縱隊，為軸心重要戰略之一環，研究挪威戰史，不能不提及。

德於第一次大戰中，疏散兒童赴挪威，由此遂樹立今日第五縱隊之基礎。此等疏散來挪之人及平時來挪游歷者，極力學習挪威語文，以後返國適時編組能說挪威語言之德國部隊，由游歷挪威者新繪之橋樑圖，此役於德軍屍體及俘虜中曾累搜獲，此等浪人所調製之挪威工業及地形資料，形成此役德軍命分作爲之基礎，此外德國外交人員，領事館職員，及在挪受僱之店員，均被指定供給有價值之情報資料，其中地圖一項，較之挪威自製者，尤爲正確可靠。

爲期利用挪奸參加第五縱隊工作，德人鼓勵挪威傾德份子快士林少校，促其努力施行增進德挪感情之工作，一九三一年農黨組閣，快士林少校曾入閣爲國防部長，在其任內，曾引用其友人任重要之軍事職務，此等任重要軍職人員，有若干於其後任政府，仍蟬聯原任職務。此實德國之倖運，因爾后快士林爲表示進一步效忠德國起見，將此等人員吸收爲其挪威納粹黨之核心份子，一九三九年該黨人數雖不過五千至七千人，但挪人不知該黨真正任務在使德國便利襲奪挪威，而未予注意。

(B) 概說——德國參謀本部之計劃，確認德國對挪威不完滿之合作雖然不滿，然僅予政治上之壓力，挪威必不肯屈伏，故不顧挪威所取之外交政策如何，決於一九四零年四月九日略奪丹麥及挪威各戰略要點，俾利爾後之作戰。

德軍佔據挪威交通機關，以阻礙其軍事動員之實施。舉凡重要之海港及空軍根據地，亦同時佔領。惟此等處皆儘可能不必

破壞，以便爾後供德自身之使用，各種武力資源，如工廠等，并皆立予組織，使爲德國服務。

派遺略奪奧斯陸之部隊，比較爲大，因其距離較近，部隊由水上及空中運輸，可得以陸地爲根據地之空軍支援，掩護。此外由水及空中運輸之部隊，復於克里士吞生得，士他芬吉，柏金及拳漢等要點登陸，隨即向內地前進，并與在奧斯陸登陸挺進之部隊連繫，其向那維克登陸之部隊目的，在據守此要地并佔據通瑞典邊境之鐵道。

(二) 先遣支隊之編組——德高級指揮部，對最初前進部隊或先遣支隊之編組，特別慎重。同盟國方面，以後始發覺德國各先遣支隊平均爲由一百五十人所組成，以二或較多之機踏車爲支隊之尖兵，每車上戴駕駛兵一，機槍手二，尖兵後約三英里，有三十人至六十人乘腳踏車之尖兵羣跟進，尖兵羣攜有步槍，機關槍及手榴彈等武器，又其後數英里，有攜帶數挺重機關槍，輕火砲之車隊隨之前進，再其次爲支隊本隊，乘用就地徵用之卡車及大車前進，此較大之兵力攜有步槍，自働步槍、輕重機槍，手榴彈等各種武器。行李縱隊即隨其後跟進，每至夜晚，此種支隊例必停止宿營，此時其尖兵部隊歸來加入本隊宿營，距宿營地前後數英里之橋樑，必派人扼守，坦克部隊，儘可能接近先遣支隊運動。

(三) 最初部署——選拔約一萬五千人之部隊，爲第廿一軍團担任征服挪威之任務，各種武裝部隊，在納可勞士芒弗爾勒合士特將軍統御下，連合作戰，關於征挪戰鬥序列，雖未得官方文件，大概有十一個步兵師，包括第六九、第一六三、第一八一、第二一四等師及第二，第三山地師參加此次戰役。

(四) 任務——派遣軍之任務，爲實行最高統帥部概示之戰略如下：儘可能和平佔領挪威，如挪威抵抗，則須照計劃實施，行迅速有效之攻勢作戰。空軍之任務，除完成偵察勤務，轟炸挪威企圖抵抗之任何中心區域外，并担任大量部隊之運輸工作。海軍之任務，除戰鬥艦及潛水艇外，不僅須担负護航工作，本身亦須運輸部隊與物資及担任地上部隊之後方勤務，戰鬥艦及潛水艇，則須護航並破壞遮斷同盟國船隻開赴挪威。

C、同盟國

(一) 戰略——同盟國臨時策定的戰略，包括最初以海軍阻擾德國向挪威增援之海上運輸，特別對士卡吉拉克海面以重點指向之。

德於挪威中部，僅佔領拳漢一處，此處爲挪中部最扼要之地點，該處位於一海峽內，德可施放水雷，同盟軍如由正面來攻，必冒重大損失。故同盟軍，後由拳漢東北約七十英里之能姆碩士登陸，并向佔領拳漢城之德軍施行鉗形攻擊，因進攻正面受地形限制，此計劃之實施。實爲冒險之舉。

在挪威北部，同盟國之戰略，亦爲地形所限制，乃從事以水上側攻，佔據那維克之德軍。

(二) 最初部署——赴挪支援各部隊之確實實力，尙未據公佈，法阿爾坪輕裝部隊與法外國志願部隊及在巴黎重新組織之部隊，曾與英軍開赴那維克地區作戰，英皇家海空軍所編組之戰隊，對此約三萬人部隊之登陸，作戰，及撤退，曾予以協助，法海軍及未降德波蘭海軍之一部，亦曾參加作戰。

同盟國在挪威未設最高指揮官，在挪威北部之最後作戰階段，最高之指揮者，爲英卡通維阿特將軍，在挪威北部方面，挪威弗里士奇將軍曾試行指揮地面之作戰。

(三) 任務——同盟軍之任務，爲登陸與挪威部隊會合，支援其據守未淪陷區域，并協力發動反攻。

英空軍有三個顯著之任務。

(A) 搜尋各處納粹艦隊炸毀之，特須擊毀停泊德國自己港灣內者。

(B) 遮斷阻擾德挪間海上交通，注意轟炸運輸部隊與軍需品之船舶。

(C) 攻擊被德軍佔用之挪威機場。此種任務對適當的出擊根據地，領航人員，及大量飛機各條件，事前皆無準備，但英航空員，曾爲最勇敢之努力，轟炸機羣攜帶少數炸彈，無戰鬥機隨伴，遠航執行任務。

同盟國海軍之任務，爲掩護己方軍隊及軍需品之海上運輸，此外遮擾德軍之部隊與軍需品之海上運輸。

四、戰鬥經過

A、最初運動與初期登陸。

一九四零年四月一日，大量德軍喬裝商人，赴奧斯陸投宿旅邸，候至四月九日，乃着武裝出現街上，執行其任務(註六)。此外經增強之挪威第五縱隊，有若干主要工作，其一部企圖劫持挪王哈愛康及政府，一部佔領重要軍事設施并保護之，以俟納粹部隊之來到。其會受與轟炸機通信訓練者，則於日沒後馳赴飛機場佔領之，德運輸部隊之飛機，即在此等機場着陸(註七)，其他部份則襲奪廣播台，電報電話局，并傳佈混亂之命令於各指揮官。

德滿載部隊與裝備之商船，適時由士提廷——士文尼得芒地區起碇，於四月九日前到達挪威西部海岸，許多商船係由挪威人領航，安全駛行挪威領海內，此等挪威船員，尙不知船內所裝載者爲何物也，德運輸部隊及軍需品九日抵挪威之船隻，係由大量之巡邏艦，潛水艇，掃雷艇，以及德海軍大型艦艇爲之護航，此外復有空軍巡邏保護此護航船隊，德海軍并派遣艦隊入北海巡邏及妨阻敵之行動。

四月七(星期)日夜晚，英巡邏機發現德艦艇出海北駛，斯克柏弗羅方面英艦隊立即出動，斯克柏弗羅距挪威海岸最近之

處，約三百英里即十六小時航程，距奧陸斯約五百英里，即二十八小時航程，故大多數之德艦艇，在被英艦隊阻擾之前，已抵達其目的地。

英海軍戰隊曾於士卡吉拉克擊沉德海運部隊，船舶數艘，使蒙重大之損失。英空軍於挪威港灣及士卡吉拉克并攻擊德之巡洋艦，但英空軍劣勢，不足以與陸上為根據地之德空軍抗衡，德空軍曾予英艦隊以嚴重之損失。故英國不能大量損壞德國運兵及運軍需品之船舶，并遮斷爾後德國經常如梭之航行。

挪威最高指揮部，約於四月九日五時始獲悉奧斯陸海峽要塞與德軍艦開火之報告，乃下達動員命令，挪威六個師在收獲各種矛盾之命令下（其內一部係自德第五縱隊發出），仍試行實施動員，在許多場合，部隊順利到達指定之集中地點，但裝備械彈不夠，有若干人甚至步槍亦未獲得，防戰車砲防空砲全無，僅有少數機關槍。彈藥之補給亦不足基數，若干人無符號證章僅一扣子釘於普通帽子上。有若干地點德軍行動迅速，曾完全阻止動員之實施。其未能聆知政府之廣播者，則不知何往？政府之意圖若何，僅柏金之東約四十五英里之鐵道樞紐點，禾士附近山北地區，得以完成圍滿之動員。

四月九日德軍除被英海軍損害者外，在挪威登陸部隊約有一萬八千人。翌日，德軍即佔領奧陸斯，克里士吞生得，士他芬吉，柏金，拳漢那維克各重要港口及愛吉生得，阿冷大等次要港口，此外并會略取若干有戰略價值之島嶼，增強奧陸斯。德軍之一部份重武器，未能由船上起卸外，其餘之侵略部隊，皆得防空砲，運輸車輛及輕機械化裝備等充分之配賦。運輸之船舶成團航行，故損失一船并不妨礙整個之航運。

迨至四月九日夜晚，德軍已略取所有重要機場，除極北端為雪覆沒之德琅索機場外，各侵略部隊迅即進行保護各機場之處置，此故隨即於日間由飛機輸送數千兵員於此等機場着陸。

此役德之侵略挪威，為一簡單之作戰，自奧斯陸至那維克乃同時被略奪。雖然，尚有三重要地區曾進行戰鬥，此等戰鬥從廣義言，可歸入自四月九日至五月一日之奧斯陸與挪威南部戰鬥之內，略奪拳漢與挪威中部之戰鬥，係自四月九日至五月五日，略奪那維克與挪威北部之戰鬥，係自四月九日至六月九日。

B、奧斯陸與挪威南部之佔領（四月九日至五月一日）

德軍襲佔挪威南部，除最初曾被海空軍及沿海砲兵抵抗外，以後則無接觸。

此地區之作戰，奧斯陸為德軍主戰場。此外德軍與進佔奧斯陸之同時亦向柏金，士他芬吉及克里士吞生得登陸，其兵力雖較小，然亦屬重要作戰。茲先將柏金，士他芬吉，及克里士吞生得方面之作戰，提出研究。

關於挪威南部之戰鬥，可區分為下述五個方面。

柏金

奧斯陸

士他芬吉

由奧斯陸出動之先遣支隊

克里士吞生得

(一) 柏金——德軍四月九日首先佔領之挪威城市，爲其西部海岸之柏金軍港及商港，柏金，爲柏金——奧斯陸鐵道之終點，其間有一重要之航空站，此航空站，距德之苦格士黑芬與布里麥黑芬僅兩小時之航程。若干侵略者之部隊，係空運到柏金飛機場着陸者。

四月九日約二時卅分，德二艘巡洋艦及若干驅逐艦掩護運輸兵員及軍需品船舶到達柏金，德軍初未料及港口要塞抵抗其進攻，因渠等得知第五縱隊已利用襲佔之通訊機關，發佈假命令，該要塞所有官長，已於德軍抵達前，被調離其間，詎該要塞官長雖離開，士兵仍留之。此等士兵於德艦船迫近後，開砲轟擊，據紀錄，有兩船被擊中，惟要塞內之古老火砲，未幾即受德巡洋艦上砲火所制壓。

此外未遇其他抵抗之德軍約二千餘人，遂於七時登陸，佔領柏金及各軍事設備，德軍隨即沿鐵道東進與由奧斯陸前進之友軍會合。

挪威第四師，爲史蒂芬士將軍所統御，其衝成區即爲柏金，此時運動員所得之兵員約有一千五百人。史蒂芬士將軍令駐紮距城十八英里營房之八百人抵抗德軍。此項部隊，不願糧彈裝械之殘缺，抗拒德軍，使之多日不克進展。未幾史蒂芬士將軍馳赴禾士，部署該師其他部隊之編組。

德軍由柏金派遣一先遣支隊沿柏金——奧斯陸鐵路東進，打擊挪威第四師之抵抗，并派遣一船舶運輸部隊，由海軍掩護下，掃蕩哈登吉海峽。迄至四月二十四日，陸上先遣支隊迫近禾士，海上之支隊抵達禾士東南十二英里海峽頂點之格命芬城鎮。隨之德空軍轟炸禾士，并威脅挪軍謂：如繼續抵抗，將夷該城市於毀滅，史蒂芬士將軍斷定據守此間，已無可能，乃極力保全其所部，調派一個步兵團附以其他部隊，使越山向東北前進，另一部向鐵道東進，扼守麥多坑道。其他部隊則潰散，或則散回家中，或則逃往加入其他挪威部隊，史蒂芬士將軍乘機飛往挪威北部，殘留禾士之第四師部隊，於四月二十七日投降。

德軍於十八日內，佔領柏金地區，惟爲佔領麥多坑道打通鐵道起見，會特由奧斯陸派遣一支隊協力進攻。

(二) 士他芬吉——四月九日晨，挪威東南部之士他芬吉港，爲德由海上與空中運輸之部隊所佔領。

德水兵喬裝船員，乘載貨船與其他船艦運來之正規部隊，於若干驅逐艦掩護下，在柏金登陸，竟無挪威部隊予以阻止。德統帥部，對佔領士他芬吉附近之碩爾空軍根據地，頗感興趣，此空軍根據地爲挪威之最大與裝備最優良者。此機場被襲

取之時，僅約二十個挪威兵在機場任警衛，渠等未曾對來襲德軍抵抗。

德軍首先降落約二百名傘兵佔領此機場，隨即有約二百五十至四百架運輸機，每機乘載裝備完全之步兵二十人，在轟炸機驅逐機掩護之下，來往運輸部隊在此機場着陸。惟德機之着陸過於迫忙，以致其自相撞擊，人機均毀者約近四十架。迄四月九日夜，已有五千德軍，抵達士他芬吉地區，德軍并利用毗連碩爾之海峽，爲水上飛機之根據地。

士他芬吉附近地區，爾後亦無戰鬥發生，德軍由此派出之部隊，未幾即將士他芬吉——愛吉生得——弗里奇海峽鐵道控制，並掌握自弗里奇海峽至克里士吞生得間大道。

(三) 克里士吞生得——克里士吞生得爲挪威南部一港口，其處有一良好機場。渡過僅八十英里之卡吉拉克海峽之彼岸，爲登馬克海岸。

四月九日五時十五分，德機六架侵入該域上空，并轟炸港口要塞，此爲侵略行動之序幕，德轟炸機投彈不準，若干彈落於城內，使蒙莫大之損害。港內兩挪威砲艇，開砲射擊，無甚效果。

六時二十分，德運兵船隻，由卡爾士拉號巡洋艦及四隻驅逐艦與俯衝轟炸機掩護下，駛抵克里士吞生得港口，當此等艦船駛入港口之初，有一德運兵船，被挪威潛水艇擊沉，人員傷亡極重，港內要塞二百一十顆口徑大砲二門及若干防空砲亦迎擊敵人，德卡爾士拍號巡洋艦被擊沉。雙方砲戰約四十分鐘，要塞火藥庫不幸中彈，立即爆炸，要塞抵抗遂停止而投降於敵。德裝備優良之部隊約二千人，遂於克里士吞生得附近登陸，此等部隊隨即佔領克里士吞生得——奧斯陸間鐵道之終點，并挺進與由奧斯陸經德拉門南進之挺進部隊會合，納粹由空中運輸之部隊，亦在克里士吞生得飛機場着陸，其間未遇挪威之抵抗。

挪威第三師，連同動員兵員有士兵二千人，官長一百五十人，師部即駐克里士吞生得，該師師長於克城未被敵人完全佔領之先，將城內儲備之軍需品搬移一部於安全地點，該師並於距城北端約三十英里之愛弗吉附近穩住陣線。

嗣登陸德軍之一部復未遇抵抗，進佔克里士吞生得東北約三十五英里之阿命大。此部隊乃折而西進，與由克里士吞生得北進之友軍向愛弗吉附近挪軍進攻。此處挪軍訓練裝備皆劣，略經接戰，該第三師之主力，即於四月十六日投降，此時除奧斯陸之東南，有挪游擊隊約七百人，轉進山地繼續與敵作戰，直至彈盡糧絕始散歸鄉里外，餘皆投降於德。

(4) 奧斯陸之戰鬥——德進攻擁有二十七萬人口挪威首都奧斯陸之部隊，爲其遠征軍之主力。挪威之財富，大半集中於奧斯陸，各重要政府機關亦在此間，此處並爲交通通信之中心，有優良之港灣及二飛機場。此飛機場，爾後成爲德軍攻擊挪威內地之空軍根據地。

四月八日二十三時，德小艦隊侵入奧斯陸港口，羅阿島要塞首先開砲射擊德艦，然僅放四砲，大概均未命中，德艦已駛入

港內而逸出其射程以外矣，挪軍遂將岸上之燈均予滅熄。

四月九日四時三十分，德恩登號巡洋艦及潛水艇，迫近港內挪威重要郝層軍港，那阿拉福水雷敷設艇，可能與諸掃雷艇協力開砲抵抗，於其接獲第五縱隊發佈之偽命令，飭暨白旗投降前，曾將德之潛水艇擊沉，並重傷恩登號巡洋艦。

迄至拂曉，霍爾吞爲四十架德零式轟炸機及包括三隻巡洋艦之艦隊所擊燬，納粹水兵約百名強迫登陸，經短時間之接戰，即將挪軍武裝解除。其中大部係受快士林命令而自行解除武裝者。

未幾扼守霍爾吞北端阿士卡士堡據點之海軍挪奸，將水雷導電線割斷，此等水雷係敷設海峽內最狹處，用以阻敵迫近奧斯陸之用者。

四時許，德布魯區號巡洋艦進入此海峽狹處，該艦指揮官，相信阿士卡士堡內可怕之防禦火炮，已爲第五縱隊所破壞，惟當該布魯區號駛至距砲位約八百碼時，挪軍猝然發砲射擊，使此巡洋艦張惶失措，未幾觸雷沉沒，但德空軍隨即將阿士卡士堡砲火制壓，德軍於奧斯陸海峽兩岸強迫登陸，以五百人攻擊摩士，以一千人進攻瓦羅。由此兩處超過大道向奧斯陸進攻。

五時，德公使與挪威政府一備忘錄，敘述德佔領挪威爲保護挪威免被英國侵佔必要之行動，德第五縱隊，企圖劫持挪王及國會諸議員，但未達成任務。七時挪王及其他官員乘火車撤赴哈馬。

五時德軍佔領奧斯陸有力量之廣播電台，並播佈停止動員之命令。同時佔領電報電話局郵政局報館等，並利用爲德方履行任務。

九日拂曉，德轟炸機襲擊炸毀奧斯陸機場之挪機及防空火炮。奧斯陸德使館一部份人員，出動佔領該機場，八時卅分，德軍運輸部隊飛機，開始在此着陸，惟其行動匆迫，一如碩爾之役在最初一小時內，即有十架飛機互撞焚毀。此等損壞飛機與傷亡人員，被曳出跑道之外，其他飛機繼續着陸，並不因此間斷，有三千裝備完全並攜有自働火器之步兵，於二小時之內，着陸完畢，其最初着陸之一部兵員，受使館人員之指導，從事攫取當地之自働車輛備用。

侵略德軍正式入奧斯陸，爲四月九日十五時卅分，挪軍未予抵抗。

其時挪軍僅有一個營轄三個平時連（僅有連之骨幹人員）駐於挪威南部。

奧斯陸雖經佔領，但挪王及政府人員，已逃出，並下令全國動員抵抗侵略，此亦爲對德國原定計劃之一大打擊也。四月九日晚，德軍派遣之重裝備追擊隊，乘用徵發之車輛，向哈馬挺進，追捕挪王。挪軍將此追擊隊擊滅。四月十（星期三）日，德派其公使及海軍武官，勸說挪王投降，並赴愛爾非任命快士林少校爲首相。渠等並邀請挪王還加奧斯陸充任傀儡。但德之建議被擯棄，德即對愛爾非命施行猛烈之轟炸，挪方無空軍及防空火炮應戰，城內傷亡慘重，然挪王未遭其毒手。來炸之德機，

常以六架爲一戰隊，繼續施行轟炸至四小時之久。距目標區爲百公尺以內，未剩一殘牆斷垣，大小之適度爆炸彈及燃燒彈均會使用。惟地上之樑橋均未遭轟炸，蓋此等樑橋隨後德軍進展尙須使用之故也。

德軍繼續向奧斯陸地區增援，運輸機經常在菊特蘭得北端之阿爾堡及奧斯陸兩飛機場航行。

四月十日，德侵略軍，復得由大護航隊運輸前來部隊之增援，實力益大。此後海上船舶，白日間亦輸送部隊與軍需品赴奧斯陸，四月十二日以後。若干德運輸船艦復駛至奧斯陸海峽西部入口處之生拉維克及東岸士奇堡起卸。大量汽車又復在生那維克及士奇堡公路上馳行。

(5) 由奧斯陸派出之挺進支隊——四月十二日，德準備由奧斯陸派遣五個挺進支隊，分向各要點前進攻略之。此等挺進支隊，於四月十一日由三個步兵師附以必要之戰車，高射砲及飛機編組而成。此等部隊原非摩托化裝備，然不久即全部乘用所擄取之挪威車輛以行運動，各支隊受如下之指示。

甲、先遣支隊——經羅普、杭尼福士向柏金，法吉尼士及拉爾多前進。

乙、先遣支隊——由奧斯陸海峽西岸，經德拉門向克里士吞生得及士他芬吉前進。

丙、先遣支隊——由奧斯陸海峽東岸，向弗里克士他得，米生及瑞典邊境前進。

丁、先遣支隊——由康格士芬吉向瑞典邊境東進。

戊、先遣支隊——經愛得士禾爾，利利漢麥，愛爾非命向拳漢北進。

派起柏金、克里士吞生得及拳漢各部隊，旋與從該等處出動之德軍會合。

(A) 甲挺進支隊(附圖二及三)——向柏金前進之部隊，首先須行動者，爲擄奪奧斯陸——柏金間鐵道，此鐵道迤邐北行四十英里至羅普，分爲兩線，其幹線爲經杭尼福士，禾士至柏金，其支綫爲繼續北行至法吉尼士，德軍係沿與支線平行之一大道前進。四月十七日德軍越過約一英里長之鹿柴障礙物，擊破挪滑雪部隊後，進抵羅普，再分二支隊，一西折向杭尼福士及柏金前進，一向法吉尼士，菊維克前進。

向柏金前進之支隊，未遇有力抵抗，佔領挪第六步兵團部所在地之交通中心杭尼福士，並佔領該處火藥製造廠。由生得維克前來之德軍，抵此會合同向柏金前進。此等部隊再西進時，則遭遇鐵道狹隘處及橋樑被破壞之阻力，及挪軍堅韌抵抗。

至四月廿七日，挪第四師在柏金東端之禾士附近投降，此外麥多坑道亦被德軍攻奪，此奧斯陸——柏金間鐵道，即入德軍掌握之中，杭尼福士，柏金間部隊之一部，由杭尼福士北轉越士柏里冷山谷，加入法吉尼士之作戰。沿鐵道前進之德軍，亦由哥爾北進，加入此方面之作戰。

其他德有力支隊，（担任法吉尼士——菊維克間作戰任務）已由羅菩向北推進。此支隊於羅菩北鐵道交叉點再分為二部，其一部向西北推進，將擲威第二師之一部約一千五百人與其主力隔離，並繼續追擊之。此部擲軍退入山地，與法吉尼士附近手德軍以有力之抵抗，直至五月一日，因彈盡糧絕，投降於德，但其中一部仍在山地中繼續游擊作戰，進攻法吉尼士之德軍，並據謂曾派一部向東北轉進，接應由菊維克向利漢麥前進之友軍。

德軍於法吉尼士擊破擲軍後，即沿橫越山岳地帶之道路東進，於五月二日抵達碩格尼海峽。此外據傳說四月廿日英軍強大部隊，曾在碩格尼海峽首端拉爾多城登陸。惟其後，此等英軍之行動如何，曾否與由法吉尼士東進之德軍接觸，未據報道。惟一之判斷此處英軍大概與擲威中部之同盟軍同時撤退返國。

另一部德軍由羅菩北端鐵路交叉點向菊維克推進，並支援由菊生湖西端愛得士禾爾北進之友軍。

（B）乙挺進支隊——該支隊係派遣佔領奧斯陸與克里士吞生得間地區，特為佔領其間大道與鐵道及各種重要設施，此支隊進展至德拉門仍未遇抵抗。再攔奪德拉門附近之火藥廠時，俘獲擲軍約三百人，及野砲步槍與彈藥甚多。

德軍繼向西南康格士堡推進，該處有兵工廠一所，擲軍第三步兵團團本部亦駐此。該團於四月十三日投降。德軍於此俘獲四十顆口徑高射砲五十門，若干尚未配裝之二十顆口徑小砲及重機槍等，德軍未佔領此間之先，傾向納粹之擲軍官曾命令其高射砲部隊之大部，開赴康格士堡停止抵抗。

四月十一日，德增援部隊於德拉門之南那維克登陸，並北轉與由奧斯陸南進之友軍會合，此兩部於四月十五兵不血刃佔領康格士堡。

德原來計劃，肅清德拉門地區擲軍之抵抗後，南進接應由克里士吞生得及登陸友軍。但該處德軍為擲威第三師於依弗吉所拒止。迨由奧斯陸南進之德軍迫近依弗吉時，擲軍已先投降。故奧斯陸與克里士吞生得間交通，迅為德軍建立，與士他芬吉間德軍陸上交通亦經貫通。

（C）丙挺進支隊——德軍由奧斯陸東岸南進支隊有三支兵力，其一支兵力南進撲摩斯城，四月十三日，再進攻弗里得里克士他得，兩處皆無抵抗，四月十四日，其第二支兵力於士步答堡渡格羅門河進佔米生及其要塞。第三支兵力東進攻擊利利士拳姆後，拆而南進攻佔特羅士他得附近要塞，以便與攻佔米生之友軍呼應。特羅士他得於四月十五日陷落，此為擲威南部最後抵抗侵略之地點也。

德軍南進部隊，運動中得其轟炸機有力之掩護。此等轟炸機對任何隘路不予轟炸，因德軍自己將來正須利用以行運輸部隊及軍需品也。惟對此等地帶轟炸，以機槍掃射，此外對弗里得克他得街市亦予射掃。

當德軍前進時，挪威愛里棄生將軍正勉力動員其第一師，惟渠爲第五縱隊所迫阻，該縱隊曾以決定的力量襲擊其司令部，渠被迫時時移動其位置，渠並受德機及挺進部隊所干擾，因之動員之後備軍在紊亂之情況下，未能找到伊等長官與裝備站所。最後，德由奧斯陸及士奇保派來之部隊亦漸迫近，愛里棄生將軍乃下令第一師官兵，各自將其武裝卸除藏匿之，四月十五日逃避入瑞典。

(D) 丁先遣支隊——由奧斯陸向康格士芬吉挺進之支隊，兵力頗爲強大。康格士芬吉爲奧斯特多南，入口之工業城市。由拳漢通奧斯特多之鐵道，至康格士芬吉分爲數線，其一線爲西南行而達奧斯陸，其另一線東南行而達瑞典。據德方文件敘述，派赴康格士芬吉之支隊兵力爲一加強團，其裝備包括坦克車追擊砲裝甲車及機踏車等。空軍之支援亦甚密切。德軍之目的，爲佔領此城市及控制貫通瑞典之交通通信。

挪威第二師，配備於康格士芬吉之北哈馬與愛爾非命地區，其動員順利完成，並得由奧斯陸方面作戰敗退之兵員增強。該師以不充分之軍需物資，並利用古老的堡壘爲根據地，部署康士格芬吉之防務。該師據守該城與德軍對峙六日，至四月十六日，撤退北進，與其愛爾非命主力部隊會合。但爲德軍壓迫行強韌之後衛戰，故其運動甚爲遲緩。後發覺其已爲由哈馬前進之德軍截斷其向北之連絡線，德軍於四月廿一日佔領愛爾非命，並驅逐據守該城之挪威部隊於奧斯特多向侖那撤退。至在康格士芬吉區域之挪第二師，受兩方面敵人之追擊，戰至彈盡糧絕，終於四月三十日向德投降。

(E) 戊挺進支隊——此係德華爾肯荷士特將軍派遣由奧斯陸向北推進最大之部隊。該支隊之任務，爲建立在奧斯陸之德軍與守備拳漢之微弱部隊間之交通通信，並佔領各得布蘭得士多與奧斯特多(註八)間之各重要鐵道與大道，此外並據守奧斯特多，向瑞典戒備，因其時瑞典是否繼續保守中立，尙難確定也。

四月十一日，此支隊奉命開始前進。進抵愛得士禾爾，遭遇挪威部隊之抵抗，然挪軍被擊敗向哈馬退却，至十三日，德摩托化部隊及由鐵道輸送之山地兵一營，進抵菊生湖南端。

挪威第二師(師長芬吉郝將軍)司令部在哈馬附近，部隊集中於菊生湖西菊維克地區，並進入湖東愛爾非命——哈馬——利利漢麥一帶地區。因顧慮第五縱隊及敵機襲擊，師部附近注意避免一切活動跡象。車輛停放於遠處，警衛兵員皆着便服。此時師部掌握有步兵四個營，野砲一個營。其一步兵營，佈防康格士芬吉至愛爾非命之道路。另一營在菊生湖東端佈防。二步兵營與砲兵營集結於菊生湖之西。由奧斯陸退來之部隊，經編成三個連，僅有最低之裝備與彈藥。

德軍進抵愛得士禾爾之後，依任務再行編組。其中一縱隊，沿菊生湖西岸向菊維克推進，於四月二十一日，擊破挪軍之抵抗後佔領之。

另一縱隊，由一加強團所編成，掃蕩菊生湖東岸，企圖擊破哈馬——愛爾非命地帶挪軍之抵抗。但挪軍於此等城市之南，已另建立防禦工作，因之使德軍之主力部隊，不得不暫時滯留於士拳得羅卡附近。此外士拳得羅卡一帶崎嶇地形地上部隊，行動亦極感困難。此地區之挪軍，於多處設置鹿砦障礙物，並以步槍機關槍掩護之。德軍乃以步兵在重火器掩護之下，步步迫進，挪軍節節退却，德以破壞隊曳去鹿砦障礙物。（並據知，此時德會派一縱隊超過凍結之湖，繞擊士拳得羅卡之右側。）嗣後德軍向山地前進，未遇抵抗，此數處挪軍如派遣敢死隊，甚可站穩腳跟予德打擊，挪軍撤退後，即組成滑雪部隊及其他游擊隊，繼續襲擾德軍，因其隱蔽良好，傷亡甚微。

在哈馬附近，德軍仍遇忠勇之挪軍抵抗。德軍因裝備優良，卒於四月十八日擊退挪威守軍。挪軍向東愛爾非命撤退。此處已有另一部挪軍在此構築工事業已數日。

哈馬被友軍佔領之後，由湖東岸挺進之德支隊，亦進抵該處，其中一支隊繼續向北推進，前進湖之北端末處，遭遇受英軍數營增援之挪軍反攻。此等友軍係由安多士尼士登陸者。

抵哈馬之德軍各部隊，此後任務為向奧士特多推進，再轉而東向愛爾非命，愛爾非命挪威集中最大部隊於其間，德軍曾受其反攻，該處挪軍係急遽徵集未經訓練之部隊，然仍拒止一德摩托化部隊，並掃蕩殲滅一隊，降落於其防線後之德傘兵部隊，對峙至四月二十一日，挪軍無法再與優勢之德軍對抗，最後北向奧士特多撤退。

挪軍繼續游擊德軍側背及阻塞破壞各進路，以遲滯德軍之前進，並於侖那之南，設置長約二英里之鹿砦，並進行有力之抵抗，惟後仍被擊退，四月廿二日，德軍越侖那北進抵格羅門之西岸，偵知荷弗大橋樑被破壞，德軍乃捨棄重裝備，改輕裝踏冰層而渡。此等重裝備，俟後方開到之架橋縱列架橋完成後始得過渡，那侖附近一部德軍，越格羅門之東，士托湖沿岸尚未完成之新公路西進。此兩部於士托湖北端新舊路交叉處復行會合，繼續向北推進，於四月廿六日佔領阿爾多及廷失特，此等部隊偵知羅羅士南端橋樑已燬壞，前進被阻。

為期攻擊頓彼士與士托冷間鐵道上英軍縱隊之側背。德特派遣摩托化挺進支隊，經阿爾多與吉肯及廷失特與印失特間之山道推進。越過奧士特多主要之大道後，德軍進入三千英尺以上高度山地小徑活動，在許多陡峭曲折之處，路幅寬度僅數英尺，並據報路面覆雪達六至十英尺之厚。因此，英挪軍未曾放慮德軍是否可用此等道路，因之對之未作戒備與阻塞。當德摩托化部隊在此等道路活動時，德空軍則在轟炸同盟軍方面通達吉肯與印失特之鐵道。

德軍迅速將羅羅士南端橋樑修復後，即北進佔領該城，該城係在山谷北入口之山地內，此北進之德軍，係由五百人組成之小部隊，攜有六輛坦克車，八輛裝甲車及二十五輛機踏車。惟渡此被破壞之樑橋先，在托爾假南約十五英里處，與挪第二師之

一部，發生激戰。渡河後，德軍北進甚速，於四月三十日到達士托冷，於該處與由拳漢南進之友軍會合。

(F) 佔領拳漢與挪威中部之役(四月九日至五月五日)。

(1) 拳漢之登陸——拳漢為挪威中部之重要海港。位於拳漢海峽內部約三十英里處，此海峽在拳漢之北，連約六十英里，由拳漢有鐵道南通士托冷，由士托冷再分兩線經各得布蘭得士多及奧士特多通奧斯陸，另有一次要鐵路及一支線，經利芬吉，士廷克吉，士那沙及格朗北通能姆士。能姆士以北，為一狹峻海岸地帶，斗崖絕壁及大量海峽縱橫其間。此地帶之交通僅賴海上及由瑞典陸上之道路。

四月九日晨，德海軍護航運輸艦艇裝載陸軍抵達拳漢。此等德陸軍，主為若干「阿爾坪」團，並附以若干機械化及砲兵部隊。若干挪要塞，其任務為保衛拳漢，位於海峽西端之愛格登尼士要塞，直接瞰制該城之入口，愛格登尼士要塞南二英里，有五英寸砲三門砲兵一連，在入口東岸有八英寸砲三門砲兵二連，惟此等火砲皆係舊式者。愛爾登尼士要塞曾否抵抗侵略，為一疑問。沿海峽其他砲兵連，則據知曾為事變數日前假裝德運輸船抵此之德軍，適時由背後潛近襲奪。又德輕巡洋艦快樂號及三驅逐艦，不顧各挪威要塞情形如何，衝入海峽，對拳漢之佔領，助力不少。似約有德軍三千人佔領該城之後，快樂號巡洋艦及一驅逐艦駛離其間，其餘驅逐艦留此支援作戰。

此後德軍不斷向拳漢增援。一連輸兵員之德船，於愛格登尼士登陸，惟同盟國海軍已迫近挪海岸，由海上增援，非常困難，然由空中及地面上增援則屬成功，納粹運輸機，輸送部隊在拳漢附近冰凍之湖上，維尼士之小商用飛機場着陸。

德拳漢地區指揮官，於增援部隊到達後，開始實施其進一步之任務，即派遣三個縱隊作扇形之推進。使之佔領進路上各重要城鎮及攫取各交通工具，並派遣挺進支隊，一向赫格里及瑞典邊境東進，一向士廷克吉北進，一向士托冷南進。

此三挺進支隊各有其特殊任務，向赫格里及瑞典邊境前進之支隊，其任務為切斷挪威為兩部，北進之支隊，其任務為迎擊由北南下之挪第五師及由能姆士登陸之同盟軍。南進之支隊，其任務為接應推進奧大特多之友軍，後者德軍係於同時派遣迎擊挪威第二師及在安多士尼士登陸之同盟軍者。

(2) 能姆士與安多士尼士同盟軍之登陸——同盟軍作戰計劃，擬在能姆士與安多士尼士登陸，由南南北雙方夾攻拳漢。此種鉗形運動完成，則可阻德軍由挪威南部及中部增援，而將拳漢附近德軍驅逐下海。上項成功後，同盟軍計劃，再南進驅逐各得布蘭得士多及奧士特多附近之德軍，最後進而規復挪威南部。惟同盟軍於能姆士及安多士尼士登陸，皆因登陸工具不充分而備受妨礙。如原預定在安多士尼士登陸之部隊，於摩爾登改乘小船送往安多士尼士，致德軍阻止同盟軍登陸，完全僅賴其優勢空軍行之，其空軍同時執行偵察，攻擊及輸送等任務。

同盟國派往挪威中部作戰有數支部隊，第一批登陸英軍，為小隊水兵，約有三百人，於四月十四日在能姆碩士登陸，另三百人於四月十七日在安多士尼士登陸。又卡通瓦特將軍指揮下之英軍約三千人，於四月十六日在能姆碩士登陸，倍格特將軍指揮之三千人，於四月十八日在安多士尼士登陸。英軍大部為自治領部隊，其本國部隊，僅約克失士第四十九師之一個旅，參與能姆碩士之作戰。根據德方情報，英皇家魯失士特及喜烏特森林部隊，亦曾參與各得布蘭得士多地區作戰，又法國由阿爾薩斯調來之遠征軍約二千人，四月十九日在能姆碩士登陸，該部法軍裝備有滑雪鞋，短皮上衣，禦風短大衣，白色偽裝網及白色鋼盔等，登陸後，即穩藏於挪威中部森林中獨立作戰，不斷襲擾德軍交通通信。至在能姆碩士與在安多士尼士登陸之同盟軍，迅即分別與挪威第五及第二師會合。

最初盟軍在能姆碩士與安多士尼士登陸，未遭遇敵之抵抗。惟德軍方面，未幾即發覺同盟軍無空軍與高射砲部隊參加作戰，隨即派機對同盟軍之登陸施行猛烈轟炸，英為支援其能姆碩士登陸，特派遣一航空母艦參加作戰，其初尚能在局部與德空軍相抗衡，隨後德空軍增強，仍取得壓倒之優勢。（註九）

四月十一日，英最初使用水雷機在拳漢港內爆發擊德國船艇。空軍戰隊，曾派出十八架水雷機參與作戰，其結果據說甚屬圓滿（註十），但詳細情形尚未據宣佈。

（3）德向瑞典邊境挺進之支隊——德由拳漢向東挺進之縱隊，其任務除威脅瑞典邊境及截斷挪威為兩部之外，並須摧毀控制維尼士之那赫格里要塞。該要塞位於拳漢之東約二十六英里。要塞內砲位原向東指向，現則忙遽使之轉而指向西方前線，以抵抗德之侵略。德於攻略赫格里要塞時，冒要塞砲火佔領維尼士飛機場，並迅即使之開始已方陸軍之用。

據守赫格里要塞之挪軍官兵，僅一百七十五人，德軍一再對之施行猛烈之攻擊，然為地面深厚之積雪所阻，運動困難，且目標暴露，傷亡極大。此外積雪，復阻止德軍以重砲增援，故要塞內挪軍官長十五人，士兵一百六十人，支持至三星期之久。迄至最後彈盡糧絕，猶堅忍支持，直至五月六日，同盟軍則撤退，那第五師則投降，繼續抵抗，已屬無望，始乃屈伏。

其時另一部德軍，經赫格里進而佔領拳漢——瑞典間鐵道及麥列克鎮。當此部隊行進中，曾與挪軍發生數度戰鬥，然皆無甚困難，將挪軍之抵抗擊破。

（4）能姆碩士地區之戰鬥——能姆碩士方面同盟軍指揮官，深知敵人以極小之部隊，利用挪威困難之地形，亦足遲滯本軍之前進。因之命令前進之部隊，勿須等候高射武器之運到，即向南方先完成防禦設施。英軍第四十九師部隊，由能姆碩士沿拳漢海峽東岸鐵道向拳漢推進。同盟軍期於拳漢敵軍未獲得其東南方面增援之先，將拳漢克復。如若該城能予克復，並延伸領有安多爾士尼士，則挪威北部通奧斯陸各鐵道首站，皆可在同盟軍握掌之中。

同時，挪威第五師在格朗動員完畢，派遣部隊南進，該南進部隊，於中途與德軍由拳漢北上之部隊發生遭遇戰。四月十七日，拳漢附近之德軍，以約近二千人之步兵，向東北士廷克吉推進，以接應由奧斯陸經奧士特多及各德布蘭得士多向拳漢方向前進之友軍。四月十九日，挪軍由格朗向南推進，殲滅一德軍敢死營。該營係奉派挺進至士廷克吉以遲滯挪軍南進者。同盟軍由能姆碩士開來者，自是與挪軍會合。此外同盟軍又擊破德軍由士廷克吉派來之部隊，並繼續南進六英里，抵達維士特村。

此處德軍實施一攻勢，拳漢方面德軍指揮官，為期由側背攻擊敵人，特以艦艇裝載部隊，在拳漢海峽航行至印德羅半島登陸。維士特之同盟軍，同時遭受敵人陸上部隊之攻擊，海上艦艇之砲擊，及敵空軍猛烈之轟炸，奧國的滑雪部隊展開前進，將同盟軍前衛部隊擊退。同盟軍隨即全部狼狽敗退，損失奇重。此後更繼續猛烈戰鬥，四月二十三日，德軍復將士廷克吉奪取，同盟軍由北進攻拳漢，爾後殊不可能矣。

士廷克吉附近積雪開始溶化，道路泥濘，行動困難，同盟軍撤退，馱載及摩托化裝具，儘皆遺棄。

當士廷克吉戰鬥進行之際，同盟軍於士廷克吉與士那沙間，及能姆碩士與格朗間構築防禦工事，惟因德軍之迅速挺進及惡劣之氣候影響，使其工作未能完成。

同盟軍退至其設防區域，敵轟炸機亦跟至，將能姆碩士港之設備，盡毀殆盡，同盟軍由駁橋卸貨。亦不可能，英軍增援部隊及補給，因之中斷。

德航運敢死傘兵隊四百人，至能姆碩士北六英里，該敢死隊之任務，為由陣地後方攻擊敵人，並切斷敵之連絡線。同盟軍曾將該德敢死隊撲滅，但不能擊退敵之進攻。

四月二十八日，德軍進至士那沙湖畔，再沿鐵路北，進攻擊福姆福士（士廷克吉東北六十五英里，能姆碩士東五十四英里）。同盟軍因無增援部隊及空軍支援，情況危迫。此外運輸亦被切斷，糧彈亦漸感不足，德軍握有完全之制空權，飛機不斷轟炸及機槍掃射却中之部隊。同盟軍撤上艦艇時，傷亡既大，裝械更損失殆盡。

(五)安多士尼士地區之戰鬥——同盟軍在安多士尼士登陸後，即佔領頓彼士鐵道交叉點，四月二十日，與挪軍協力捕捉殲滅，於四月十四日，德二百個傘兵降落於頓彼士附近。（註十一）

同盟軍兵力既小，但須領有極廣之登陸場。此外同盟國亦應挪威之請求，派遣英軍步兵二營，馳往各得布蘭得士多，該二營於利漢麥之南與挪威第二師會合，共同在摩爾弗附近山地從事構築堅強防禦工事。德軍由重機槍及其他武器之支援，進攻三次，皆告失敗。第四次始由東迂迴攻擊同盟軍之側背，乃得成功。四月二十二日，英挪軍戰敗退至利漢麥之北，再行佔領陣地，德軍又由山地秘密迂迴側攻同盟軍新陣地，再度迫使繼續退却。

同盟軍之一部，先時由菊生湖西岸南進，於四月二十三日將進抵菊維克，其任務為迎擊湖西岸前來之敵人。但由湖東岸之德軍，通行無阻，向利利漢麥猛撲，湖西岸之同盟軍，為顧慮後路被切斷，被迫撤退。

前鋒中之德軍，由各得布蘭得士多派遣一支隊進入高士多小鎮，掃蕩擲軍抵抗中樞，四月二十九日，擲第二師包含官長百餘人，士兵三千五百人，被迫投降。同時德軍主力攻擊命吉布，繼續追擊同盟軍。

同盟軍退至奧地之南，得南下英軍之增援，四月二十六日，同盟軍努力抵抗經利利漢麥——頓彼士公路北進之德軍，於吉甫附近，遲滯德軍二日，並擊退德兩支有力進攻部隊，德軍此役損失雖大，卒賴其裝備之優越，最後仍獲得決定之勝利。

四月二十九日在奧地地區防禦之同盟軍，實施逆襲，頗獲成功，隨後即向頓彼士英軍陣地退却，頓彼士如屬可能，同盟軍決心固守之，因此處為爾後能羅士方面同盟軍向各要點進攻之樞紐也，抑有進步，同盟軍掌握此點，則可阻止德軍由各得布蘭得士多北進及由拳漢南進支隊會合。

未幾，德由拳漢南進部隊，無若何困難，佔領士托冷，此後分兩支兵力前進，其一支兵力下奧士特多向羅羅士推進，其任務為支援由奧斯陸北進，誘攻擲第二師部隊之友軍，另一支兵力沿——奧斯陸——拳漢鐵道各得布蘭得士多支路南進，其任務為阻止由頓彼士北進之友軍。

四月二十五日，英軍先遣部隊與德軍於士托冷之南發生遭遇戰，翌（二十六）日，同盟軍被迫向頓彼士退却。（四月二十日，德於頓彼士附近投擲大量傘兵，其初妨礙同盟軍之前進，自是襲擾其退却矣。）

此外同盟軍復遭德軍越奧士特多趨吉甫及印失特間，險隘山地部隊之側擊，損失頗重。德由廷失特至印失特之挺進支隊，為由裝甲兵一個連，機踏車兵一個連及步兵一個連等單位所編成，當其越過山嶺時，若干輛戰車滾落溪谷中，及至進抵印失特，三為斷橋所阻，因此同盟軍潛雪部隊，雖在德空軍干擾之下，仍能與敵地面部隊對峙，最後，德派遣大量飛機增援，地面部隊乃得前進，於四月二十九日進入印失特，而與於四月二十七日佔領士托冷與南下之友軍會合。

最後德軍準備由南、東、北三面圍攻頓彼士及其間鐵路，其一路係由拳漢而來，另一路係越奧士特多山地而來，又另一路係驅逐各得布蘭得士多同盟軍縱列而後開來會師者，頓彼士被德軍猛烈轟炸，德俯衝轟炸機并攻擊在鐵道上運動之同盟軍。同盟軍拚死抵抗敵之進攻，然終因裝備劣勢，又無空軍支援，被迫於四月三十日放棄頓彼士戰略要點，向安多士尼士撤退，該處亦同時被德機轟炸中。

（六）能羅士及安多士尼士之撤退——由於德空軍之優勢，同盟國對能羅士及安多士尼士之兵力增援物資接濟為不可能，但該兩方面盟軍損失已重，因而英法軍決定撤退，五月一至二日，於德空軍肆意轟炸之下，英法登船撤回大不列顛。

挪軍在務羅吉將軍指揮之下，掩護同盟軍撤退，至五月二日，此項作戰目的業已達成，務羅吉將軍轄下之部隊，此後除投降外，無他途可循。在格朗附近第五師要求停戰，至五月五日，該師師長降德，在其前後，羅羅士附近之挪軍亦投降。挪威中部南部現已全歸德國控制。爾後該各方面，僅有憑依山岳地帶之挪威游擊隊續行抵抗。

D、一九四零年四月九日至六月九日。那維克及挪威北部之爭奪戰。（附圖第四）

（一）引言——那維克在北極圈一百四十英里內，面臨一百餘英里之大海峽，與本國中部及南部，陸上交通非常不便，除利用瑞典國內交通外，祇有經荒野之山徑，及橫渡縱橫交錯之海峽及湖沼南下，那維克有鐵道通瑞典凱朗納鐵礦區。（註十二）德派遣至那維克附近地區作戰為一特種部隊。一部係由海上運輸而來，後來者則係由空運而來。其中一部為第三師之熟練滑雪部隊。

挪威第六師長弗里士其將軍指揮同盟軍，其司令部設於那維克約四十五英里處與羅島之北端。四月九日，該師極少之一部駐那維克。參加那維克戰鬥之挪軍，僅有第六師待時間所許可動員之兵力；其主要水兵及自治領部隊之英軍，惟法派遣軍為「阿爾卑」輕裝部隊（Alpine Chasseurs），其中大部為滑雪部隊，一部為水兵。波蘭「去央爾士」（Polish Chasseurs）部隊亦參與那維克戰鬥。

（二）德之佔領那維克——四月八日，那維克港內泊有十四隻德國商船及威林號浮游鯨油製造所，該製造所其後據知，曾經完全裝備為一德軍之司令部，四月九日四時五十分，德驅逐艦九艘，在飛雪狂風掩護下，駛入那維克港內，此等驅逐艦，乘人猝不及防，轟擊停泊港內之二挪威海岸防禦砲艦及一艘英國武裝商船，挪英船艦雖開砲還擊，但裝備劣勢，迅即沉沒，約有三千裝備完全之德軍，由其商船開出登陸，該等商船停泊港內已數日，初人以為其所裝載者乃係鐵礦苗也，如是德軍未受抵抗，即佔領該鎮中心，公路，鐵道橋樑，及車站等處。

德軍繼沿那維克——凱朗納鐵道擴張佔領區，始遭遇挪軍之抵抗。此等挪軍原係衛戍那維克之部隊，至德猝然來犯，乃退至那維克東端山地，計劃爾後施行反攻，惟德軍最初進犯之部隊，將兵工廠佔領，并攫取其全部械彈，因此挪軍軍械不足，若干兵員僅徒手抗敵，故不能阻止敵軍沿鐵道之推進。

（三）同盟軍攻克那維克——四月十三日，英海軍包括三萬噸主力艦及九艘驅逐艦，駛入那維克港，攻擊敵掩護登陸作戰之艦艇，當擊沉敵驅逐艦七艘（註十三）。那維克港自是為英軍開放，至四月十五日，英軍一千五百人由艦艇護航抵達登陸。英軍一部於羅福騰羣島登陸，該羣島矗立西端海峽與海之間。另一部由海軍火炮支援，在那維克北端登陸，至四月十七日，英軍若干步兵營佔領那維克較低部份（註十四）（註十五）。

德軍亦在其佔領區構築工事，不僅於制高部份構築工事，并沿通瑞典之灣曲綫設防，此外并繼續堅守那維克車站，該處地勢較高，又對鐵道端末點及朗巴克斯布孟亦予佔領，另一部德軍則派往據守那維克——凱朗納鐵路上，挪威最末市鎮布菊尼弗吉爾附近要點。（計十五）

德軍擴張控制那維克海峽北端範圍至愛芬尼士，並解除該處挪守備部隊之武裝，又於福士巴肯山地向北構築工事，德運輸機由挪威中部及南部連輸增援部隊及補給品於凍結之湖上着陸，若干場合，則以降落傘投下。四月十九（星期五）日，有二十架滿載之運輸機着陸，四月二十日，有十五架又四月二十一日有三架着陸。

同盟軍在英海軍支援下繼續開到，有若干由赫士特得登陸，俾能由北威魯那維克之德軍，戰鬥在各島嶼與港灣不斷進行。游同盟軍在陸地上取得優勢，德軍則除由空運外，增援部隊與軍需品無法運來，四月二十二日，德軍約千人，在那維克附近海岸上投降，在那維克北二十五英里處之福爾得維克，有一千五百人及朗巴克斯布孟高地有一千人投降，那維克北約二十五英里之格列吞金，則有約千人被誘。迄至五月一日，此處德軍已至彈盡糧絕境地被迫投降。

此後同盟軍主要之困難，為對付德優勢之空軍一問題，為期抗衡德機，盟軍特派航空母艦前來作戰。并於屆姆頌及那維克北部三十五英里處趕築飛機場。至那維克北約五十英里之巴多福士商用機場，因跑道不合用，故未予利用，惟英軍於那維克西北四十九英里士卡士特得構築一臨時着陸場，此外英法軍，復於那維克南端柏士海峽局姆頌附近，以及該城其他附近地點登陸，至五月十日，此方面同盟軍已增至二萬五千人。同盟軍自是擬與陽春來到發動攻勢，將半島全部克復，并以鐵道及那維克東部高地為主要目標。

同盟軍各路進攻那維克部隊尚未開動之先，即已將安肯尼士及奧菊德南北兩半島德軍肅清，那維克海峽首端，為布吉克維克村鎮，該村鎮為矗立之石山所瞰制，村鎮後有阿爾坪輕裝旅及挪軍數營，正為大雪及敵軍所圍困。德軍又於布吉克維克東端愛爾非吉加得士孟附近佔領挪軍營幕，英軍一小部隊在柏士海峽南，安肯尼士附近僅獲淺短之進展，此乃五月十日之態勢，同盟軍根據此態勢以行計劃爾後之作戰。

五月十三日午夜稍過，英艦艇七艘，駛進那維克海峽頂端開砲，在海軍火砲支援下，陸軍一營在海峽北端登陸，並向內地前進攻擊德軍防地，其時，挪軍與阿爾坪輕裝部隊亦攻勢移轉，德軍向東撤退，挪軍與阿爾坪輕裝部隊於十三時與增援軍會合，嗣波軍一旅佔領奧菊德半島，德派遣空軍猛烈攻擊同盟軍，然未能阻止其前進。

翌日，同盟軍將那維克城緊緊包圍，輕裝部隊及法利金(Lesion)部隊向奧菊得南進，在布吉克維克登陸之波軍，則馳往解安克尼士英軍之危，波軍登陸作戰，指導甚佳，渠等先隱藏於森林崖穴中，等待規定登船時刻，各個適時登乘挪威漁船，航行

至那維克海狹頂端，在安肯尼士登陸完全成功。此時同盟軍已控制朗巴克士海狹北岸嘴部，及柏士海狹南岸嘴部。

同盟軍在奧菊得半島上，繼續向瑞典邊境壓迫德軍，挪軍與法軍進展雖緩，然巧妙將德軍在各山頂及要點工事佔領，那維克以北地區德軍被肅清後，盟軍乃向東推進，期於利利堡附近建立根據地，陸上及海上戰鬥同時進行，陸上方面，巡邏隊越斗壁險岩前進，掃蕩德軍殘留該地帶之小部隊，向利利堡東進。阿爾坪輕裝部隊，則由海上運往利利堡港口，在此水陸兼進之下，利利堡乃得以克復。

在安肯尼士半島方面之英軍，獲得由奧菊得方面之波軍及由柏蘭金方面之本國軍之增援，正準備繼續推進，此時復得歐洲西戰場，失利之消息，更覺得應迅速進軍。

德空軍在那維克方面雖亦佔優勢，然同盟在此予德軍之壓迫愈趨強烈，朗巴克士海狹之北，德軍僅殘留一個據點，此據點係在瑞典邊境之山地上，由此北據點，德軍南延其陣線越朗巴克士海狹，據守那維克半島尖端，保護鐵道線，并繼續向南延伸，包括柏士城及安肯尼士半島與安肯尼士城本身。

同盟軍由朗巴克士海狹北岸及柏士海狹南岸各重要據點，準備繼續推進，利利堡附近之輕裝部隊，向朗巴克士海狹首端發動進攻，另法利金部隊二個營挪軍一個營，渡朗巴克士海狹攻擊奧菊得城。此等部隊在昂納夫特山丘建立橋頭堡，並向東向西擴張陣地。隨此之後，同盟軍陸上部隊向鐵路及其抗道前進，并攻略華列爾答維克山丘。此行動可切斷德軍由朗巴克士海狹南岸及沿鐵之退却。那維克半島上叢山矗立，山南陡削，沿柏士海狹之道路，崎嶇險峻以至於海峽頂端，波軍又於同時進攻安肯尼士并向柏士海峽頂端馳進。在第二步之作戰，法軍二個營及挪軍一個營，由橋頭堡進佔那維克北端及西端山丘。將該城直接包圍，同盟軍為期使作戰容易，特派海軍砲擊奧菊得，并增派法砲兵一營參加戰鬥，隨又派戰車兩輛增援撲擊該城。

五月二十八日攻勢發動，同盟軍艦艇駛入海峽，依既定計劃轟擊鐵路坑道及其他重要目標。三個砲兵連火力指向預定登陸之地點。在海軍及砲兵火力支援之下，運載登陸作戰部隊之船隻，由登陸地點開出，奧菊得在望，該半島之港口沙格尼士附近有高地屏障，對敵頗為隱蔽。

盟軍在奧菊得登陸後，即逕赴叢林中，并在昂納夫特山頂上施放火箭，表示已到達目標地，渠等迅即築成橋頭堡陣地，其次一任務，為擴張佔領地構成一據點。

由沙尼士出動之部隊，運動遲慢，且較預定之時間為長，英機前來掌握此間制空權，迄至十五時，自是以為地上之運動業已完成。英機飛離此間，雖在事先預定之時刻，但地上運動迄至十七時始完成，當英機一去，德轟炸機即來臨，對盟軍艦艇，運輸輪中之部隊猛烈攻擊，并轟炸機槍巢及那維克半島上盟軍新陣地。

鐵道以南，迄華列爾答維克高地一帶陣地，德軍決定固守，同盟軍佔領昂納失特後，推進攻擊此高地，法精練部隊運動甚速。惟挪軍未卸除笨重裝備，運動甚為緩慢，德軍對挪軍發動逆襲，然不久即為法挪軍協力擊退，并衝過高地將其間與那維克之德軍切斷為兩部。同盟軍對挪軍之戰鬥力甚為贊許，并將首先開進那維克城之榮譽讓與之。

那維克規復後，德軍被迫沿鐵道東退，同盟軍繼續佔領鐵道坑道，於此處俘獲大量糧服械彈。

當沿鐵道各山地之戰鬥繼續進行之中，另一部隊由那維克向柏士海峽北岸頂端推進，同時（五月二十六日）柏士海峽南岸之波軍佔領安肯尼士，并隨以一部渡過海峽協力逆襲德軍，至六月一日，同盟軍克復朗巴克士布孟，壓迫德軍向瑞典邊境之布菊尼弗吉爾撤退。

（四）同盟軍之撤退——德空軍以拳漢為根據地，對同盟軍發動強烈攻勢，同盟軍傷亡甚大，并因其他方面作戰失利，故決定撤退，中止挪威作戰。（註十六）

六月九日，英法波軍相繼撤退完畢，挪第六師乃投降。此後挪游擊隊以山地為根據，繼續襲擾德軍若干時間，但就整個言，挪威戰役自是乃告結束。

（五）損失——官方宣佈之損失數字，皆不可靠，德軍大概之總損失為，陣亡一、二一七人；負傷一、六〇四人；海上及空中運輸中失蹤二、三七五人，其最後損失數目，當較此為高無疑，又德軍較大之損失，為作戰初期海上運輸期間被英海軍所襲擊，挪威方面估計，德陸上與海上之總損失為三五、〇〇〇至六七、〇〇〇人。中立方面觀察挪軍陸上損失陣亡約三〇〇至一、〇〇〇人，負傷與上項數目約略相等。海上之損失約六〇〇人，英法軍之損失，未據公佈。

五、經驗教訓

A、準備工作：

德軍遠征挪威之成功，證明充分之準備，為作戰成功之要素。

（一）秘密——秘密為極端重要，德人因其政府對軍隊施以特種訓練，及集中山地及寒帶作戰必要之物資，定必知道不少，可推知德軍將派遣赴斯堪的那維亞作戰。但此等情報，對外毫無洩漏。

（二）統一指揮——統一指揮本身即為武器，德軍連合兵種協調之行動，構成一新型戰爭形態。為期收充分協同之效，德軍會使用各種連絡通信方法，全軍兵員，亦熟悉各種通信技術。

數個國家的部隊，在同一任務之下作戰時，指揮之統一，尤為必要。

(三) 裝備——對現代重武器之作戰，唯有以同樣或超越之裝備，始足以抵禦戰勝之。

英國最初派出之部隊，因急需開赴挪威中部支援挪軍，以故不及配賦重武器，此外應予注意者，各運輸部隊之船舶間亦無緊密連繫，復因缺乏登陸設備，敵方掌握制空權，敵地上部隊進展之迅速，以及未獲得對抗敵軍必要之戰車，戰車防禦砲，高射砲，裝甲車與重砲等，同盟軍如此匆匆進軍，無怪謀事不藏矣。

(四) 訓練——模型演習及特種訓練，為保證軍事冒險作戰成功之要素，德軍於發動侵挪戰事前數月，即將內定派往遠征挪威之各部隊，予以特別訓練，使能適應有計劃的連合行動。并特為選擇，類似挪威之崎嶇地形，舉行連合演習，屆時遣往挪威，各部隊包括若干山地兵師，所有兵員，皆訓練純熟。其派往那維克作戰之部隊，另受特種教育及裝備，區分為五支能獨立生存作戰兵力，此等部隊，對於寒帶生活常識，事前亦曾予以教育。

(五) 戰地兵要地理——對戰地地形及當地各種設備之認識，亦為作戰獲勝之要件。此則德軍統帥部以往即常於假期內派遣軍官及各種專家赴挪威，對預期將來之戰場地理，詳加查勘研究，此外各種詳盡資料，包括詳細之軍用地圖，復有德駐挪公使館及雇用之德國居挪僑民及挪威納粹黨徒供給之。

(六) 第五縱隊——組織嚴密，指導正確之第五縱隊，可轉變戰場態勢，保障作戰成功。根據德在挪威第五縱隊之活動，可知第五縱隊在作戰中之工作，概可分述如下：

(A) 供給關於敵人陣地局部情報。

(B) 担任部隊嚮導。

(C) 阻擾敵人進行防禦設施，如使敵人火砲射擊無效等。

(D) 發佈相反之命令，傳達假報告，散佈不利消息。

B 戰略上的教訓：

(一) 攻勢——挪威戰役對攻勢的價值，提出優良的說明，德國軍官學校例為研究攻擊問題九次，研究防禦問題則僅一次，就大體言，德國軍官的戰術思想，與其大本營所持之戰略見解，久已純屬一致。因之，德軍心理上即傾向侵略主義，故雖遇極端困難的攻勢作戰，然仍能熱心實施，如派出之先遣支隊，因其信賴其他先遣支隊必與之作有效協助，故肯冒死行動，此可謂：攻勢行動產生部隊的健全的機智，此機智又復使攻勢本身增加速度。

(二) 欺騙——德軍侵挪所採行之戰略，可以說明「同時多方面實施攻擊」之價值，德軍侵挪第一日，在挪海岸多數地點同時登陸。為使其主要目標得能迅速佔領，特作一次要任務之行動，使挪軍無從判斷何者為德軍主力所在，并使之分散兵力以

行對抗，又同時由多方面發動攻擊，尙有深一層之作用，即設使一、二處攻擊失敗，仍不足搖撼其整個行動之成功也。

(三) 使用優勢兵力——於決勝點，使用最大兵力，乃至冒不留預備隊之危險以行之，此爲德軍用兵原則。吾人對德在挪威之用兵詳加研究，則可知凡其決勝重點，皆屬指向交通樞紐部位。吾人可見何方能控制拳漢——奧斯陸鐵道，何方即可控制挪威。故此兩處德方皆使用極大之兵力，此外在柏金方面，亦使用有力之部隊。一覽附圖上所示之公路及鐵道情形，則對福爾肯賀士特將軍所以如此派遣部隊之理由，可以了然於心，如此可說：誰能控制交通系統，則足以窒死其對方。

C、戰術上之經驗教訓：

(一) 登陸戰鬥——事先對預定登陸地點攝影偵察，實爲必要，登陸地點如不能爭取該地之制空權，則登陸作戰傷亡必大。衝鋒部隊須首先運送登陸，如船舶充裕時，可由多數方向接近陸地。如此則其中一處縱爲敵空中發覺，其他方面則可避免偵知。

登陸時間應有空軍掩護，及拂曉與海軍之支援，奇襲爲重要因素，如預期將遭遇有力空軍之對抗時，則須於夜暗運輸部隊及夜間登陸，俾能於拂曉前在岸上構成高射砲陣地。如最初即以戰車登陸時，則在拂曉時行之爲宜，因戰車不宜夜暗運動也。僅我方握有制空權時，部隊始能於白晝實施登陸作戰。

最初登陸之部隊，應建立灘頭陣地，并以最高速度推進佔領掩護陣地，於防者機動部隊尙未到達前，登陸之突擊隊須佔領掩護陣地，此爲最重要之事。

補給品陸續登陸，與部隊登陸同其重要。

(二) 德軍攻擊港口之一例——有資格之觀察者，提出德軍在挪威有二處登陸作戰，可作典型登陸戰。此二登陸戰，完全成功，行動時未遇挪威部隊抵抗，該數處挪軍之防禦組織，亦不合式。

該兩處登陸方法及其結果，皆屬相同，其登陸係由原有碼頭施行，并非新闢登陸場。登陸時間係選擇二時至二時卅分，爲夜間最黑暗之時刻。

德軍飛機飛臨，并在防者陣地上連續投擲照明彈，防者始知敵軍接近，在照明中，飛機投彈二十至三十秒鐘，皆係重磅炸彈，且皆炸中防者砲兵陣地，又當轟炸中，第一批艦船駛入港內，此等艦艇包括與漁船大小彷彿之輕船，登陸部隊不與防者砲兵對抗，壓制敵砲之任務，顯係委之最初之轟炸。

第二步爲施放照明彈照耀該處水邊碼頭，隨之俯衝轟炸機轟炸碼頭末端，該等處，例多爲防者機槍陣地之所在，船舶即迅速駛近碼頭，第一批船載攜帶手榴彈士兵，此等士兵躍上岸闖一路徑導第二批友軍登陸。第二批以次之船隻，載重機槍，輕

射砲及戰車部隊登陸，此等戰車之裝載，極便於登陸，登陸時照明彈繼續施放。德軍常於三十分鐘之內，登陸一千六百人。人員及裝備登陸完成，德軍即進入城內，等候大批由船隻運輸後援部隊前來。德軍入城以得與城內市民混處，藉以避敵空軍之報復。

與此方登陸之時，另以一部兵力於兩側沙灘上登陸，及港口背後投擲傘兵，藉以保障主登陸之成功。

(三) 部隊的戰鬥運用——一部份為偵察，主要的為先行挺進，德軍指揮官常以機踏車，腳踏車及汽車裝載之步兵等單位編組之小部隊，由裝甲車掩護下担任此任務。此外尚有戰車及空軍支援其前進。因渠等知其對手數量既小，訓練裝備亦差，故雖在極端困難地形之內，仍然勇往直前，不問其翼側是否暴露，如遇敵抵抗，後援部隊迅即增上，倘所遇敵人過大，則捨此另擇道路，再向新目標前進。

德軍前進之方法：戰車及砲兵在道路上前進，速度為每小時六到七英里。步兵攜帶充分手榴彈，隨戰車之後前進，以戰車為其防盾，如地形許可，則另以一部步兵（通常為有滑雪裝備），在路翼側前進，俾由側背攻擊敵人，德軍指揮官不使步兵無裝甲車及低飛飛機之掩護單獨行動。

德步兵師有良好裝備，以對抗敵低飛飛機之攻擊，作戰時有約四十八門二十浬口徑雙管高射砲及戰車防禦機槍，配屬於步兵師內，此吾人所素知者。

(四) 空戰——德國空軍，憑依陸上根據地，掩護其船艦在士克吉拉克活動，並防止英海軍侵擾此水區。其任務完全達成，故挪威戰役之經驗，充分證明，以憑依陸地根據地之空軍，對抗海軍，實為切要，此等教訓，現已成為用兵之要則矣。

德山地兵第三師之一部，曾空運至那維克降落增援。此等部隊，事先並未受傘兵訓練，但此役仍能達成任務，足令人驚佩。此外德軍並曾以飛機運輸軍需品，以降落傘投擲補給那維克地上部隊。德軍在軍事上，由此役獲得新經驗矣。爾後德軍空運部隊奇襲克里特島，實即此次那維克作戰經驗之再度運用也。

德用以攻擊同盟軍地上部隊之飛機，多係兩引擎亨克爾式飛機，該式機係同時使用機槍掃射及投擲炸彈攻擊敵人。其最初係於二百英尺高度投彈，爾後漸次升高，機上裝置之機槍可以大角度向地面掃射。又其常向道路之兩旁轟炸，如此可殺傷人馬而不破壞路面，因此等道路爾後為德軍須利用也。此外並轟炸及掃射挪軍動員中心，其殺傷之效用雖少，然予敵人精神上之打擊則甚大。

(五) 戰車——戰車使用於山岳地帶亦屬有效，挪威戰役，德裝甲車與山地兵部隊協同作戰，甚為成功。爾後德於加哥士拉托維亞，希臘及卡加沙士之作戰，即根據挪威戰役此種經驗之重演。

(六) 德軍的彈性編組——德軍之組織，具有極端彈性，如原有之部隊編組，不適於新的作戰計劃，則新的部隊編組適應須要而產生，任何部隊可以隨時應命撥編入任何單位，而一似其建制部隊然。此則於豹式戰車（Panzer）師，曾以各種不同之編制參加波蘭，西戰場，北非，東戰場各戰役，可以窺知其一斑。

(七) 軍隊區分之原則——依照德軍之概念，軍隊區分，係指定所有之兵種及勤務機關，在一指揮官統御之下，從事完成其特定的作戰任務，此種定義，為德國陸軍信守之理論。

德軍指揮之要旨，為選派指揮官，賦予任務，予以達成任務之工具，并允許其執行任務時不予任何束縛，軍隊區分，即此原則之運用。

(八) 迅速——德軍作戰之特性，為行動之迅速。德軍教條有：「拙速勝於巧遲」「不為與遲疑，足陷於危害」等名言。挪威之役，德摩托化部隊由空軍支撥之迅速行動。曾打破挪威動員之實施，與夫同盟國各種行動。計劃之施行。

(九) 奇襲——德國軍事思想，認定奇襲係由欺騙，祕密，及行動之迅速三要素所構成。

——完——

註釋

(註一) 德軍未來侵略之先，挪威正從事於奧斯陸及峽漢海峽之防禦工作。

(註二) 瑞典北部凱朗納之鐵鑛苗，每年約有八、〇〇〇、〇〇〇噸，經鐵道運往那維克不凍港出口。

(註三) 挪文字尼St. Nils (譯者按：本篇譯此字尾爲多) 爲山谷之意。

(註四) 四月五日，德公使布魯意博士，延請挪威外交部官員參觀所謂「和平的影片」之演出。此影片爲華沙平民被屠殺之可怖紀錄。德代表并解釋，此影片指示吾人任何民族如企圖與英國連繫，抵抗納粹，將遭遇與此同樣之結果。

(註七) 一九四〇年二月間，有一納粹飛機未獲挪威官方許可，擅自降落在奧斯陸附近機場內，隨有三十個乘客下機任意照像，測量，并付一備忘錄與機場，要求赴距此四十英里之阿爾馬克實地調查。

(註八) 士托冷下部之山谷，僅哈馬與愛爾非命間之鐵道與汽車路，及吉肯與阿爾多間，印夫特與廷失特間鐵道與之相連，除道路之外，則兩山谷間任何時間交通均屬不便，尤以入冬覆雪深厚爲更然，德軍之進攻與挪威之防禦，皆在此等道路上進行。

(註九) 暖春未到之先，雙方飛機皆利用冷凍湖面爲着陸場。

(註十) 空軍戰隊其初由空軍部長指揮，後歸海軍上將指揮。

(註十一) 此等傘兵，以三十人爲一戰鬥羣，其裝有腳踏車及二炭炊火把，如在厚雪地區，或不配備腳踏車。渠等任務，爲盡量破壞通信設備。

註十二) 那維克海峽各部份，挪人曾命以各種名稱。

(註十三) 若干德軍士兵掙扎登陸者，加入其已經登陸之部隊。

(註十四) 英軍最初在那維克登陸及五月十三日那維克戰鬥間，有一時期因風雪關係，雙方數日內停止一切活動。

(註十五) 德軍於四月十五日抵達邊境，於其推進中，擊退挪第六師所屬部隊。

(註十六) 五月二日，同盟軍在能姆碩士及安多吉尼士之撤退完成後，華爾肯賀士特將軍，原決心由陸路派部隊參加那維克守衛戰。惟德軍迅由峽漢北進，幾乎未遇抵抗，於五月二十二日佔領峽漢北二九九英里之摩士城，五月三十一日佔領那維克南一〇〇英里之弗士奇城，六月一日佔領那維克西南九十英里之布多城，(參看附圖二) 布多以北地區幾無良好道路，德軍正準備經山地至那維克構築一道路，六月九日，同盟軍由那維克撤退時，德山地兵第二師約一〇、〇〇〇人

進抵布多。此有力之敵部隊忽達那維克之南，亦爲同盟軍決心撤退原因之一。

挪威戰役

四月九日一六月九日, 1940年

附圖一

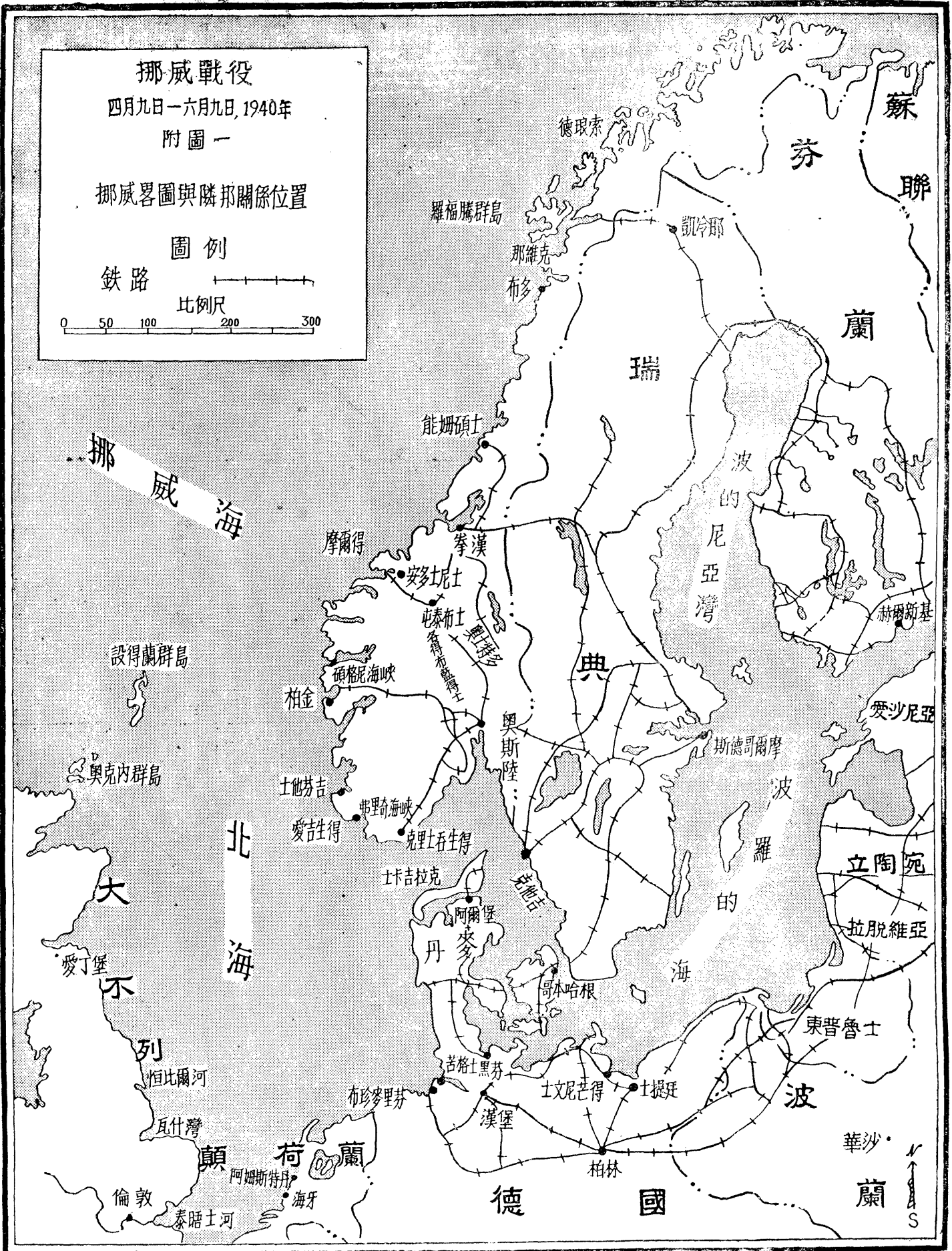
挪威畧圖與隣邦關係位置

圖例

鐵路

比例尺

0 50 100 200 300



挪威戰役

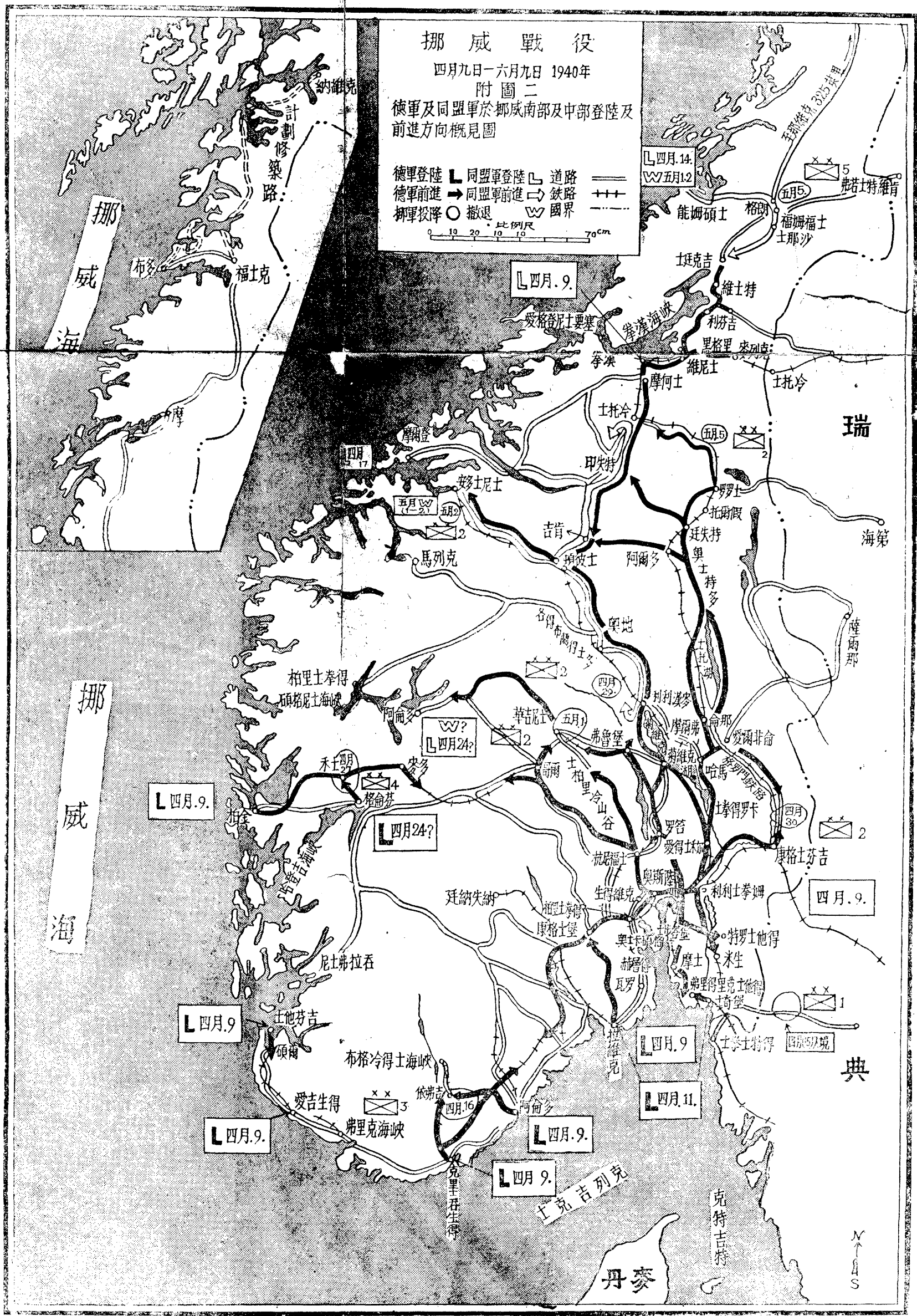
四月九日—六月九日 1940年

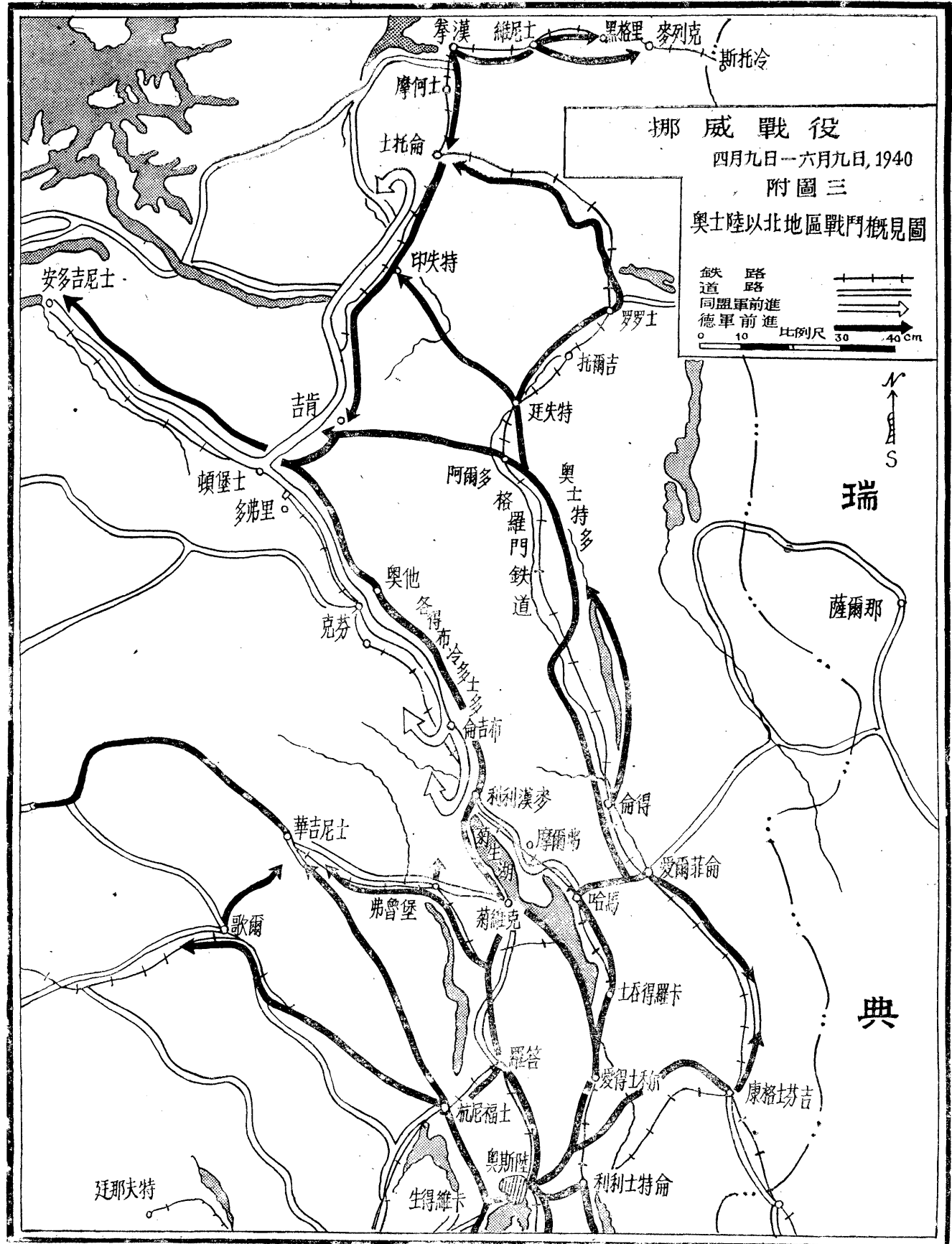
附圖二

德軍及同盟軍於挪威南部及中部登陸及前進方向概見圖

德軍登陸 L 同盟軍登陸 □ 道路
 德軍前進 → 同盟軍前進 ⇨ 鐵路
 挪威投降 ○ 撤退 W 國界

比例尺 0 10 20 30 40 50 60 70 km





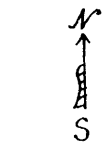
挪威戰役

四月九日—六月九日, 1940

附圖三

奧士陸以北地區戰鬥概見圖

鐵道
 盟軍前進
 德軍前進
 0 10 30 40 Cm
 比例尺



瑞

薩爾那

典

拳漢 維尼士 黑格里 麥列克 斯托冷

摩何士

士托倫

印夫特

羅羅士

廷夫特

奧士特多

阿爾多

格羅門鐵道

奧他

克芬

倫吉布

利利漢麥

摩爾考

倫得

愛爾菲命

華吉尼士

弗魯堡

菊維克

哈馬

士石得羅卡

歌爾

羅答

愛得士利

康格士芬吉

杭尼福士

奧斯陸

利利士特命

廷那夫特

生得維卡

安多吉尼士

頓堡士

多弗里

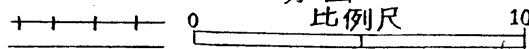
挪 威 戰 役

四月九日—六月九日 1940年

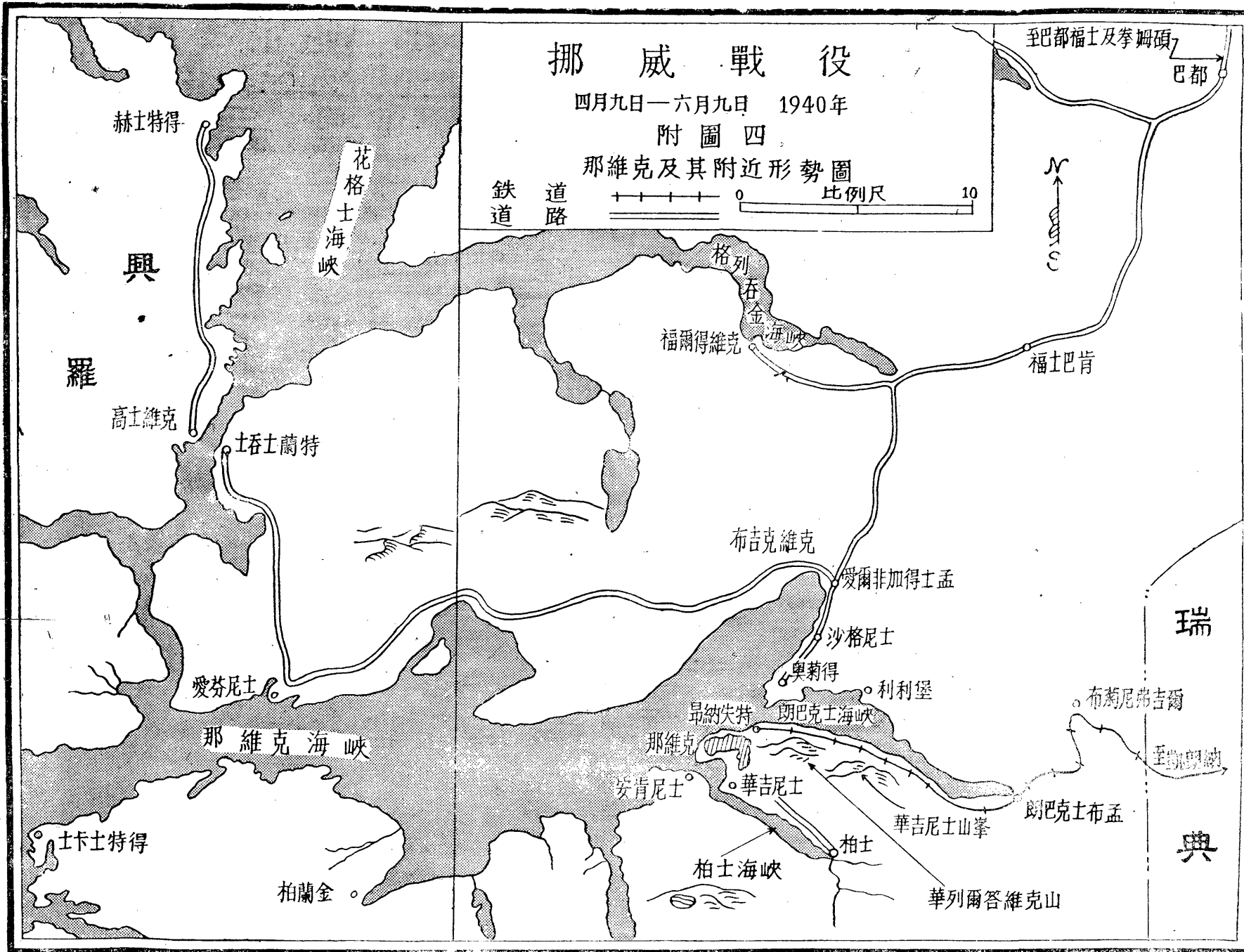
附 圖 四

那 維 克 及 其 附 近 形 勢 圖

鐵 道
道 路



至巴都福士及拳姆碩
巴都



挪威戰役勘誤表

頁	數	行	數字	數		
一	一五		七		正	誤
三	二一		三九		…表，爲…	…表爲…
四	一		六七		非倫	非倫
四	二		七		吞	各
四	五		九		那	納
四	七		二四		御	禦
五	三		四五		水卜及…	…水及上…
七	一六		三四		故此	此故
一一	五		三五		得	拉
一七	一六		二三四		北進，	北，進
一八	二四		四五		英法「軍」	英法登
二二	一三		二三		坑	坑
附圖一					各得布藍得士「多」	各得布藍得士「」

中華民國三十六年二月 日初版 五〇〇〇

挪威戰役

編譯者 國防研究院編譯組

審核者 田席珍 楊淙

陳樹華 申有楷
王誠倫

審定者 吳石 戴高翔

出版者 國防部史政局

印刷者 軍用圖書社

版權所有

上海圖書館藏書



A541 212 0006 9256B

美國作賤部查軍青報及務憲編口