

交通
鐵道
部交通史編纂委員會出版

交通史路政編

第三冊

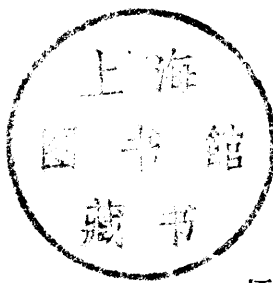
關廣麟署

~~464369~~

上海图书馆藏书



A541 212 0006 7475B



第三款 客運

第一項 客車運輸通則

民國七年六月交通部召集第一次運輸會議由部交議吉長路局提出畫一小孩乘車收半價標準建議案略謂小孩乘車半價各路自為風氣顯見紛歧有以三歲至十歲有以四歲至十二歲有以六歲至十二歲者宜由部核定應以幾歲為標準通令各路以歸一律

附各路現時載運小孩票價表

路別	免不	費四	半費二
京漢	滿	歲	至十歲
奉天	同	同	同
綏津	同	同	同
浦滬	三歲以下	三歲以下	三歲以下
甯滬	四歲以下	四歲以下	四歲以下
杭甬	三歲以下	三歲以下	三歲以下
汴洛	三歲以下	三歲以下	三歲以下
正太	同	同	同
道清	同	同	同
吉長	六歲	六歲	六歲
株萍	滿小孩尚須提抱	滿小孩尚須提抱	滿小孩尚須提抱
廣九	三歲以下	三歲以下	三歲以下

(附註)廣三漳廈兩路查無小孩票價之規定

二十六日開會討論經議決按照國內聯運辦法辦理計孩童四歲以上十二歲以下票價減半核收由到會四分之三以上會員贊成通過並省略二三讀

部又交議吉長路局提出之畫一行李免費收費及起碼重量案

附畫一行李免費收費及起碼重量案

搭客隨帶行李照章應免收費之斤數現在各路紛歧最易引起行旅之譏諷似宜由大部規定劃一斤數使全國鐵路統歸一律至收費行李各路亦辦法不一有以二十五斤起算者有以五十斤起算者甚至有逾限額三四十斤即作一担計算者無怪夫旅客每與站上員司爭論皆因行李起票而發大都以行李運費過昂且起碼斤數過大故也

鄙意擬改以十斤或二十斤起算較為適宜夫鐵路之設本以便民為要義若期營業之發達當以大宗載運為主要至行李收入為數有限且最易惹生事端蜚來譽毀今僅減少其起碼斤數而不削及運價於鐵路收入亦無甚虧損而站員辦理不致棘手行旅往來亦受益良多矣茲謹遵照運輸會議章程第六條提出議案伏候公決

附各路行李免費收費及起碼重量表

路別	行李免費重量			超過行李免費起碼重量	備 考
	一 等	二 等	三 等		
京漢	一五〇斤	八〇斤	五〇斤	二五斤	
京奉	一二〇斤	九〇斤	六〇斤	五〇斤	
京綏	一二〇斤	九〇斤	六〇斤	二五斤	
津浦	一二〇斤	九〇斤	六〇斤	五〇斤	
滬甯	二〇〇斤	一五〇斤	一〇〇斤	五〇斤	
滬杭甬	二〇〇斤	一五〇斤	一〇〇斤	五〇斤	
汴洛	一〇〇斤	七五斤	五〇斤		免費行李須納洋一角名為過磅標籤費如過量行李在車上掛號即按担收費則無過磅標籤費亦無起碼重量正太運行李之規訂與之大略相同
正太	一〇〇斤	七五斤	五〇斤		
道清	一五〇斤	一〇〇斤	八〇斤	一〇〇斤	
吉長	一二〇斤	九〇斤	六〇斤	五〇斤	
株萍	一四〇斤	一〇〇斤	六〇斤	五〇斤	
廣九	一〇〇斤	七五斤	五〇斤	五〇斤	
廣三					查無載運行李之規訂
廈漳					同上

二十六日開會討論當以關於以上各問題業經國內聯運各路議定辦法計行李免費重量頭等一百二十斤二等九十斤三等六十斤其起碼重量則為二十五斤本案自應按國內聯運章程辦理經表決全體會員贊成本案即不付二三讀會以上兩案均經運輸會議呈請交通部分行各路遵照辦理

九年四月交通部召集第二次運輸會議九日提出客車運輸通則經眾討論略加修正全案通過當由部刊印頒發定於

十年一月一日實行並將前頒之發售定期乘車票規則及回數乘車票發行章程及各種單據格式作為通則附件一併刊印頒行

附中華國有鐵路客車運輸通則

第一節 總綱

第一條 凡左列各條於國有鐵路營業路線之客車運輸均適用之

營業路線得參照本路情形酌加附則以較小之字刊列條文間但此附則不得與本通則相抵觸

本通則於旅客聯運除另有規定外亦適用之

本通則自實行之日起所有從前客車運輸各項規則一概作廢

第二條 所有國有鐵路現時概用中國海濱時刻為準較日本鐵道通用時刻遲一點鐘較中東鐵路早二十三分鐘

第三條 客車開到各站時刻均刊印正式行車時刻表中

第四條 行車時刻雖以力求準確為主但不能擔保無稍遲速

第五條 車站月台上除乘車之旅客外閑人不得入內所有旅客將入月台以前必須呈驗客票

凡接送旅客之人欲入月台者須呈驗月台票

月台票效用時間以一點鐘或該次列車到達停駐之際為限持票人一經離開月台其票即行收去

第六條 凡患疫症或患傳染病或患神經病者未經該管車務處長特別許可概不載運

第七條 凡未經受有相當職權之鐵路人員許可者不得擅進各車作為旅客乘車旅行但持有正式免票或車票

者不在此例

第八條 旅客於驗票時須將車票交出查驗且須在到達車站或在車內交還收票人凡不遵照辦理者即按第十五條之規定加收車費

第九條 旅客或他人無論因何情由受傷或斃命者鐵路不負責任亦不賠償

旅客當列車行動時不應憑倚或開啓車門及登車或下車之行動

第十條 無論何種槍械旅客不得攜帶上車惟獵槍用箱匣裝置緊固者不在此例

第十一條 旅客不得自車窗中拋擲空瓶或錫鐵罐等以免此等物件有傷及沿線工作鐵路員役人等之事

第十二條 旅客不得擲棄烟捲烟葉或自來火之餘燼或易燃之物於車中地板上或座位上或車窗縫內

第十三條 鐵路員役不准向客商勒索或收受酬金施與物

第十四條 鐵路執事人等如有越禮慢客及疎忽情事可即報告車務處長以便查辦

第十五條 如旅客在鐵路上無票乘車或越站或越坐高等車或在途中轉坐高等車或票已撕破致票上號數日

期難以辨認或之肯將車票交與鐵路員司收回者鐵路可向該旅客補收尋常單程票價並按票價之半數加收

罰金

倘起程地點有可疑之處其票及罰金均照該次列車發軔之站起算

倘旅客不服此等處罰得將當日情形函請該管車務處長查明如果有多罰之處一經查明自當將多罰之款退還

鐵路有權將無正式乘車票之人逐出列車之外

第十六條 凡旅客繳付前條之補費時須向收費人索取紙票此項紙票或在到達車站或在車上應繳還收票人

倘旅客欲將補費之事向車務處長有所陳訴者須將前項紙票號數敘於訴函之內

第十七條 旅客毀壞車上配件者須照修配價目賠償

第十八條 計算票價運費及其他各費時凡遇零數爲五分或不及五分者概作五分計算在五分以上一角以下者概作一角計算

第十九條 凡已經奉部批准之票價及運費等項價目表中如須修改者應先呈部核准奉到批示後方能實行

第二節 旅客票價及座位

第二十條 尋常旅客座位計分三等

所有三等客票之顏色規定如左

頭等客票 本路用紅色 聯運用黃色

二等客票 本路用白色 聯運用綠色

三等客票 本路用藍色 聯運用棕色

客票價目表當分別刊印並於各車站揭示

第二十一條 凡孩童在四歲以下者免收票價其在十二歲以下四歲以上者減半核收凡在十二歲以上之孩童必須照付全價

第二十二條 凡旅客乘坐特別快車者於購票時應另購特別快車附加費券或特別快車附加費券兼床位券各按情形照購

孩童欲留床位者必須購有孩童票方准照留並須照付床位全費惟孩童兩人合用一床位者得合購床位券一張

凡孩童自四歲以上十二歲以下其特別快車附加費應減半收取自十二歲以上應收全價

頭等客票附帶床位者各大車站皆有出售但持尋常頭等票或免票者須另付床位費方可佔用床位
凡預定之床位俟至開車前十分鐘如原客並不佔用即可另行位置他客

第三節 發售客票

第二十三條 旅客至遲須於所定開車之時刻前十分鐘到站購票方免延誤

第二十四條 各車站售票房至遲須於每次客車開行前半點鐘閉窗售票

聯運客票得於先一日在聯運車站購買

第二十五條 各大站均於初次搖鈴（車開前五分鐘）後接停止售票各小站均於車到月台後停止售票

第二十六條 旅客須於未離開票房窗口時查閱所購車票如有錯誤立即更換過後概不承認

第二十七條 乘車票概按本列車之座位多少發售收費

第二十八條 旅客已購乘車票而車上業無座位得於該票有效期間以內用以乘座隨後開行之列車惟須將事實通知站長並將車票交由站長簽字倘旅客欲輟其旅行而於開車後一點鐘內向站長聲明者當將票價退還
乘車票遇有遺失或誤置不得向鐵路索還票價

第二十九條 旅客已購乘車票而車上業無座位如願改乘次等座位者事後得向車務處長索還所付之票價與所乘次等座位票價相抵所賸餘之票價惟該旅客須將此等情形立即告知車上驗票員或車守查照以便將來之對證

第三十條 旅客如欲改乘高等座位得向沿途某站站長或車上驗票員聲請加付票價改乘高等車座惟須注意索取印刷收條為憑否則仍須照章補票

第三十一條 旅客已經購票如因患病或有其他原因不克乘車前往者須立即告知站長使該客票能用以改乘

他次客車惟須有充分之延誤理由然後得以照辦否則須另購車票倘旅客購票後不能起行者得向鐵路索回票價但該票價須扣去百分之十如退票原由咎在鐵路方面得免減百分之十之數

第四節 頭等旅客之隨從僕役

第三十二條 中外之頭等旅客欲帶僕從同在一處旅行者其僕從須購有二等票方准同在一處惟每組旅客祇准有僕人一名其主人至少須執有付足全價頭等票一張者方准其僕從購用二等票

第三十三條 凡購二等票隨侍頭等旅客之僕從其行李之免費重量仍照該僕從所購車票之等次計算之

第三十四條 僕從車票務須交給僕人自行收執以便查驗

第五節 車票之有效期間

第三十五條 尋常單程票之用於一路者其有效期間路程若係短近即以售票之日為限路程若係長遠者則限於原列車行畢路程為止

第三十六條 遊覽票及星期來回票限定地點出售者其有效期間刊明票上

來回票不得轉授他人其來回兩半張如有持用錯誤應照本通則第十五條之規定補繳票價

第三十七條 旅客欲購任何兩站間之定期票及回數票得直向車務處長或站長依照條件購買

此項乘車票應依照交通部所頒行之規則發售參閱第一第二號附件

第三十八條 所有已購未用或已過期或未過期之尋常來回票後半張之回程票票價概不退還其有特別情事者不在此限惟退還此項票價時當按照退還之數扣去百分之十

第六節 預定客車座位

第三十九條 旅客如須預定客車座位均須先向車務處長或段長或站長接洽如有空座當可照辦惟旅客必須

在二十四小時前知照

第四十條 凡團體旅行欲僱用客車全輛者倘運輸情形尚無窒礙亦可照辦惟每車至少須付後開客脚之數

每頭等客車一輛 至少須付頭等客脚二十份

每二等客車一輛 至少須付二等客脚三十五份

每三等客車一輛 至少須付三等客脚五十份

如實在旅行人數超過以上之數仍照實在人數核收客脚

預定客車至遲須在四十八小時知照車務處長以便預備

旅客於白日旅行預定頭等客車房間者得函達車務處長或車務處段長倘運輸情形尚無窒礙亦可照辦惟至少須付四人客脚

遇臥車內有空房時旅客一人或一人以上得預定臥房房間留為獨用除照人數應照付普通票價外尚應查照未佔用之床位若干另付客票半價並須依照房內床位之數另付床位費

例如房內有床四架旅客一人預定獨用該旅客除以全價購買普通客票一張又以半價購買票三張外應另付床位費四份

如旅客二人預定該房獨用則除以全價購買普通客票二張又以半價購買普通客票二張外應另付床位費四份其餘仿此

第七節 中途折程下車

第四十一條 凡持聯運票之旅客其路程在二路以上者所經沿途各車站遇有停車車站准其中途折程下車惟下車地點若非車票所指到達之末站則須將車票送交站長簽字以備繼續行程之用否則車票失其效力不能

繼續乘車以完未畢之路程

第八節 旅客行李

第四十二條 各主要車站之行李房除另有通告外均應逐日開門辦公收發行李包裹牲畜等類

聯運行李如物主已將驗關等事辦妥可於先一日在聯運車站登記託運

第四十三條 行李房於每次列車開行前五分鐘停止辦公

第四十四條 行李之界說

(甲)凡旅客所穿之衣服及旅行時隨身應用之物均作為行李如非實在行李應否由客車載運須由站長核定
凡報運之件不在行李界說以內者無論由車守車載運或由旅客自行照管設遇意外情事概歸旅客自行負責行李無論裝在箱內或裝在網籃行囊帽盒等件之內其裝束之法必須易於辨認方為合法

(乙)易燃物品爆炸物品易化物品裝有流質之包件及危險物品易致損害者即如實彈槍械摩托腳踏車之屬及不能搬入車內或除特別商定辦法外不能作為商品運輸之各件均各不得認作行李掛號運送

(丙)金銀及金銀塊白金紙幣貨幣重要文件有價證券貴重寶石珍珠及其他貴重物品即如珠寶花邊貴重繡貨美術品如圖畫肖像銅器古物等項概不得作為尋常行李運送但可以作為保險行李運送(參看第四十八條)

第四十五條 笨重物件即如坐椅圈椅肩輿彩輿竹榻尋常臥榻傢具食籃雙輪腳踏車摩托腳踏車三輪腳踏車人力車小孩車手推小車及其他笨重物件每件重量在一百五十斤(二百磅九十公斤)以上者概不作行李論當照表列該項物件之特別運價收費

第四十六條 提包文書箱氈毯枕頭鋪蓋及其他一切細小隨身行李能置於車座上之欄物架或座位下不致妨

礙他客者旅客可隨身攜帶入車自行照管並負意外之責除以上各物外均不得攜帶入車凡旅客攜帶入車之行李設遇危險情事概由旅客自行負責鐵路不負責任

第四十七條 所有行必須細紮堅固封鎖完密以防損壞遺失等情且必須將舊有簽條除去

第四十八條 行李掛號保險

鐵路運送行李其掛號辦法規定如左

(一)尋常行李

(二)保險行李

(甲)凡行李中裝有貴重物品即如第四十四條之丙項列舉各件均應聲明價值掛號保險於掛號保險之前必須由行李保險司事查驗內容與旅客所聲明者是否符合

(乙)保險行李應收保險費如左

鐵路依照旅客所聲明之價值每一百元每一百五十公里或不及此里數應收保險費洋二角五分所收之數至少以一元起碼

凡裝有貴重物品之行李如不保險萬一遺失時當照尋常行李辦理

(三)行李中裝有危險物品或違禁物品概不承受掛號及保險

第四十九條 所有旅客之行李均須過秤如在左列重量准予免收運費

頭等旅客 八十公斤(一百三十四斤)

二等旅客 六十公斤(一百斤半)

三等旅客 四十公斤(六十七斤)

孩童購買半票者其行李重量當按其等次照上列各數減半免費

(甲)行李超過上列重量者以二十公斤(三十三斤半)爲單位計算運費不及二十公斤者亦作二十公斤計算

所有超過准予免費重量之行李其運費無論何種列車每公里每二十公斤(三十三斤半)概收銀洋二厘

(乙)凡持連號之乘車票所帶行李得以合併計算免費重量但持有不同等之乘車票不在此例

(丙)凡行李由尋常客車或專車載運如因件數過多須裝行李車一輛或不止一輛而又不便過秤者每二十噸

車一輛起碼須作十二公噸收費惟照此辦法則不得給予免費重量

(丁)如旅客預定車位其所帶行李當照所付票價之張數核算免費之重量

(戊)免費行李之重量僅得於客車未開之前報裝付費時要求核定之如行李不於開車之前報裝付費當運抵

到達車站或中途車站時須照實在重量核收運費除有重行報裝行李之情事外不得免費

(己)持來回票者其往返兩程之行李均准照章免費

(庚)所有掛號行李自掛號之時起當由鐵路照管惟旅客如欲將行李搬送至車上座位所在或行李房相近之

過秤處者須由旅客自雇車站脚夫搬送

(辛)持有全程乘車票之旅客在中途折程後欲將其行李重行報運時亦得照常免費

(壬)如有戲班馬戲及各種音樂隊等購買減價乘車票旅行者其所帶行李之免費重量准照尋常旅客加倍如

有逾量若由客車裝運者准照尋常行李運價減半核收若由貨車裝運者准照尋常運價四分之一核收

馬戲隊所用牲畜亦照尋常運價減半核收

第五十條 凡行李交由鐵路運送者須用中文或英文或法文標明姓名地址等項

包裝不牢固或未詳細標明之行李除旅客聲明遇有意外情事由其自己完全負責外鐵路可拒絕不代運送

旅客須於行李上標明姓名及到達站名倘有疎忽不照此辦理致將行李遺存在站由後開列車運送者不得與以免費重量並須照常行李運價收費

第五十一條 行李概憑繳回之行李票交付如被持有該行李票之人冒領無論發生何種情事鐵路概不負責倘旅客不能交出行李票必須覓一般實鋪戶或有信用之人繕具保單方得提取行李否則須待總局查明後始能交由旅客領取

行李照章僅得在掛號之到達車站交付但遇有特別情事及稅關章程所許可得由旅客請求在中途車站憑行李票提取旅客倘以此種辦法為便利則距交付行李地點以外所有未運路程之運費概不退還

行李倘不能在指定地點交付旅客得請求車站將提取行李日期及時刻存記

第五十二條 旅客得將行李暫寄站長處代為保存每天或不滿一天每件應收囤存費銀元一角行李交站時當發給行李寄存票一紙將來須憑此票取件鐵道責任遂即終止

凡掛號行李運到車站經過二十四小時後仍無人提取每件每天或不滿一天須付囤存費銀元一角

第五十三條 行李運到後如六個月以內未行來站提取該項行李應即當衆拍賣鐵路當將售得之款除扣去囤存費及用費外記入旅客帳內

第五十四條 遇有行李或物件因物主之疎忽遺在鐵路之候車室或車上時如由本路發電查詢或電示辦法其電費須由物主預付但若行李遺失情事並非旅客之咎當由站長電達免收電費

第五十五條 旅客於列車出發或到站時不得由車窗遞取行李倘因此致客車損壞者應受處罰

第五十六條 遇稅關稅局檢驗行李時旅客須親自到場照料並須預先查明檢驗地點

第五十七條 凡行李自預計到達之日起經一個月尚未運到者認為遺失

業已認為遺失之行李倘復查出者鐵路設知旅客住址應即通知該旅客接到此項通知後得於七日內向到達車站或掛號車站要求提取免付一切費用惟已受有賠償者須照數付還如旅客於相當期內不來提取鐵路可按照本通則第五十三條之規定處理之

第五十八條 凡交由鐵路管理之尋常掛號行李如有遺失或損壞鐵路所負賠償責任最大之限額如左

(甲)無論何等旅客衣箱或皮包或皮箱每只最多以一百元為限

(乙)無論何等旅客鋪蓋每捆最多以三十元為限

(丙)網籃全件遺件每件最多以十元為限但籃中所裝物件如有遺失鐵路不負責任鐵路對於保險行李所負賠償責任最大限額無論何等旅客衣箱或皮包或皮箱每隻均以二百元為限

凡尋常或保險掛號行李之遺失如非因天災或特別事變者則要求賠償時一經證實即行照付

鐵路對於行李無論尋常或保險所負遺失或損壞之責任係自收受掛號發給物主正式收據之時起至按照第五十一條將行李交給原主時為止

手提包由旅客攜帶入車者概歸旅客自行負責鐵路祇負前條所定掛號保險行李之責

凡由脚夫搬運上車下車或運至行李房掛號或由月台運送或由行李房運出交給物主時一經點交鐵路概不負責

行李自交給物主後如查有短少情事鐵路亦不負責

第九節 專用列車及專用車輛

第五十九條 旅客如需專用列車至少須於需用以前二十四小時函商車務處長或車務段長

第六十條 倘旅客及時知照鐵路當可代為預備專用列車其專車費除應繳之票價與運費外單程每公里應收

銀圓三元回程每公里二元如往返兩程在二十四點鐘以內每公里應收銀圓二元五角

專開列車費至少以銀圓一百元起碼

第六十一條 凡專開列車在中途停車或不照原定時刻開行致鐵路因此受有損失者每小時或不滿一小時應

收延期費銀圓十元

旅客如預先函知更改原定開行時刻以免鐵路受有損失者准予免收延期費

第六十二條 倘旅客欲定包車花車以便單程之旅行須於二十四小時前預先函商車務處長或車務段長或在

就近車站商諸站長均可其租費如左

一花車 每公里銀元三角五分至少以五十元起碼

二包車 每公里洋二角五分至少以三十五元起碼

三小號包車 每公里洋五分至少以二十元起碼

除上列車租外旅客仍照人數計算頭等票價僕從照人數計算二等票價

如專用車輛欲在中途車站停留以應搭客之便利每停留一小時或不及一小時應加費銀元一元每次停留加費至少以五元為起碼

第十節 旅客團體之優待

第六十三條 發給團體票須按照後開條件辦理

(甲)如遇團體合羣旅行其票價應按尋常價日照後開成數核減

二十人團體

單程減百分之十

來回減百分之二十

二十一至四十九人團體

單程減百分之十五

來回減百分之三十

五十人至九十九人團體

單程減百分之二十

來回減百分之四十

一百人以上團體

單程減百分之二十五

來回減百分之五十

(乙)團體旅行欲買減價票者須有二十人或二十人以上方准購買至團體二字之意義係指團內之人俱屬一家或一會一社同一機關由同處啓行到達同一地點其旅行目的亦相同所乘車位又係同等方可稱爲團體旅行

購買團體票時必須用團體代表簽字或蓋章於一星期前函致車務處長並將左開各款列明

- 一 代表姓名住址職位
- 二 其他團員姓名住址
- 三 擬乘何等車位
- 四 旅行目的
- 五 由何站起至何站止
- 六 何日起程何日回轉
- 七 團體旗上有什么標識

團體旅行擬乘第幾次列車必須確定並在通知書內敘明如有回程改期必須先一日由代表知照回程起行車站站長否則車上無位鐵路不負責任

倘所請團體減價票之函件有所疑義鐵路得拒絕不售

(丙)團體票有效期時由車務處長按照後開條件決定之

(一)持單程團體票者其有效期間按時刻表內最慢通車時刻外每路程三百公里或不滿三百公里得加一

天須在此限內畢其行程

(二)持來回團體票者其有效期間按時刻表內最慢客車時刻加倍外得加十五天須在此限內畢其來回行程

(丁)持團體票者其行李免費重量與同等普通客票相同

(戊)持團體票者乘特別快車或臥車床位者應付附加費與普通客票同不得核減

(己)團體票既經售出之後若非交通梗阻不得退還票價即係交通梗阻不能旅行亦必於團體票未滿期限之前請求退還票價方能允准

第六十四條 凡演劇音樂馬戲游藝等團體乘車旅行帶有比賽性質者其人數在六人以上如係單程得按普通票價減去百分之二十如係來回得減去百分之四十

第六十五條 學生旅行減價券

(甲)凡正式學堂學生無論大學中學小學如遇假期旅行或為求學起見或為游覽名勝其人數在十人以上者如係單程得按普通票減去百分之二十五如係來回得減去百分之五十如遇教員同行時亦得照減

(乙)凡購前項減價票應由校長於一星期前用通知書送達車務處敘明人數及車位等第旅行目的起訖車站地點以及往返日期等項均須詳細敘明以便預備

(丙)如通知書有可疑之點車務處長得拒絕出售

(丁)如通知書一經核准應由車務處長發給正式減價憑照由旅行之人持照至車站按照憑照核減之數付款

換取車票

(戊)如旅行學生年在十二歲以下者仍可照甲項核減之數再行減收半價

第十一節 包裹

第六十六條 凡包裹內並無包存貴重物品如金銀銀塊白金紙幣貨幣重要文件有價證券寶石珍珠暨其他裝飾花邊繡貨及美術品如書畫古像古銅器古玩者得按照本規則後開普通包裹規則及價目核收運費

第六十七條 凡托運之包裹至重以六十公斤（一百斤）至大容積以三百立方公寸為限

但托運之包裹重量容積如有逾恒致多不便者鐵路得拒絕運送

第六十八條 凡體積寬大之包裹在鐵路運送時其運費或按重量或按容積計算當擇價高者收費

決定此項算法時當以三十立方公寸作為六公斤（即十斤）算

第六十九條 包裹須按包件核收運費其有兩包或數包捆成一作者不在此限

第七十條 凡包裹內藏有違禁物品者概不收受運送

第七十一條 凡包裹內藏有危險或厭惡或易壞物品者祇得各按該項物品專章承運

第七十二條 凡包裹內藏有貴重物品如本規則第六十六條所載者必須聲明物品名目價值並按本規則第七

十六條所規定之保險費照繳保險費方可承運

倘包裹裝有此項貴重物品而照普通包裹託運如有遺失鐵路概不負責

第七十三條 凡託運包裹必須用中文或英文或法文詳細標明收貨人之姓名地址並包捆堅固

第七十四條 如欲由某次列車運送包裹者至遲須於該次列車開行前三十分鐘送到車站

第七十五條 包裹運價每一公斤（一、六七五斤）每五十公里核收銀圓二角五分其起碼運價關於本路運

送者銀圓二角五分聯絡運送者銀圓一元

第七十六條 凡包裹欲保險運送者每件得保至價銀二百元為限其保險之費每保銀一百元每一百五十公里

或不及一百五十公里者核收銀圓二角五分至少以一元爲起碼苟欲保險者可在車站取一價值聲明書（Form S. A. I ()）由託運包裹之人填明包內物品交由鐵路查驗相符方可照保

第七十七條 凡未經保險之包裹遺失或損壞時鐵路對於包裹價值一經查實每件所負之最大責任以銀圓三十元爲限

凡運送包裹無論曾否保險鐵路所應負之責任均以收到包裹出具收條之後爲始以運到後將貨點交換回收條時爲止若提回之後包裹內容查有短少情事鐵路概不負責

第七十八條 起運車站所給託運人之包裹收條（Form S. A. I (n)）and (S. A. I (o)）係爲證明貨主之證據此貨運到車站時祇憑此項收據由收貨人正式簽字繳交站員方可提取託運人須將包裹收據郵寄收貨人以便提取

倘將包裹收據遺失或將包裹誤付執有此項收據之人鐵路不負責任

倘包裹收據不能尋出時收貨人得簽保單（Form S. A. 17）一面尋覓妥當保人或殷實店鋪担保則包裹亦可照付

第七十九條 凡存放站內未經提取或因包面所註地址錯誤或欠明白致鐵路無從尋覓收貨人或包面註明「存放車站待領」字樣或因寄貨人或收貨人之便利或意思或因寄貨人或收貨人之疏忽將包裹存留鐵路站內等情自該包裹運到爲始得以七天免收囤費逾七天後每天或不滿一天每件收囤費一角

第八十條 凡包裹運到後鐵路不負通知收貨人之責倘於前條所規定七天免費限期之內不來提取不得藉口並未通知希冀免收囤費

第八十一條 凡包裹運到久不提取亦未接貨主通知如何處置惟有將此等包裹當衆拍賣所得之款除扣去囤

費及一切費用外鐵路祇得將餘賸之款代貨主暫為保存

第八十二條 凡包裹內藏有易壞物品者鐵路為恐其朽爛起見得酌量情形變賣或銷毀之毋庸知照貨主

第八十三條 包裹起運後距預計應到期限滿一個月其接收車站仍不能交出如考其原由應歸鐵路負責者寄貨人得按損失條款要求賠償如於要求賠償後將包裹查出而賠償之款尙未交付者鐵路當立即知照寄貨人或收貨人並即停付賠款

如交付賠款後於一年內將包裹查出者鐵路當立即知照寄貨人或收貨人其物主須於十五天內退還賠款一面將包裹收去

第八十四條 鐵路對於繳納關稅厘金或其他內地厘稅及物件被稅關厘局扣留無論發生何種情事概不負責

第八十五條 凡運送包裹自某站至某站鐵路可代客交貨並收取物價其詳細規則可向站長查詢

第十二節 易壞物品花草樹死家禽及狩獵所得之小禽獸等類

第八十六條 凡鮮魚果品冰菜蔬肉死家禽及狩獵所得之禽獸罐頭菓子中國酸菜及街市出品等欲由客車運送者須照普通包裹運價收費由貨主自負危險責任

第八十七條 凡裝鮮魚菓品菜蔬等品之筐籃必須於筐籃外面黏貼「易壞物品」字樣若因運送或遲取致有損失情事鐵路概不負賠償之責此項物品一經運到到達地點收貨人亟應早行卸取（並參看第八十條）

凡鮮魚菓品及菜蔬等物欲由客車運送者必須用箱籃裝貯每件重量不得逾六十公斤（一〇〇、五斤）冰亦可裝箱或裝包或整塊輸運其重量限制與鮮魚等同

凡重量在六十公斤（一〇〇、五斤）以上之物件應由貨車或客貨混合車運送照普通運貨價章收費

第八十八條 花草樹秧等以陶器或其他種裝置者應照普通包裹運價核收運費其危險責任由貨主自行担負

第八十九條 凡易壞物品花草及死禽等或經收貨人拒絕收受或因運到指定地點後不在相當期內提取者或因受貨人之姓名及住址註載不明者或過罷工風潮或肇亂情事不能交付者鐵路無須關照寄貨人或收貨人得將此項物品自行變賣所賣之價值除扣去運費及其他費用外將所餘之數付給收貨人即與交貨無異

第十三節 危險厭惡或違禁物

第九十條 凡爆炸物品及易燃流質品或由此種流質所製成之物品暨可損耗或含毒之化學品及其他危險或厭惡物品概不得由客車裝運

凡遊獵鎗械若每包重量不逾十五公斤（二十五斤）者得由客車運送照普通包裹運輸條件並運價收費

第九十一條 如所裝貨物鐵路當事員司疑其中藏有危險厭惡或違禁物品者得將該包件拆開查驗

第九十二條 如旅客未照上列規則辦理擅自攜帶危險或厭惡物品至鐵路界內或交由鐵路裝運則因此物品發生損失傷害或殘害情事須由該旅客負責並依照法律辦理

第十四節 保險

第九十三條 凡包裹內裝有貴重物品價值在一百元以上二百元以內者無論作為包裹或行李運送物主如欲向鐵路保險運送可向站長接洽

凡保險包裹裝有貴重物品價值逾二百元者物主須於交運該項包裹二十四點鐘以前函告車務處長以便飭令路員特加謹慎運送此項函件得由站長轉呈車務處長或遇必要時得用電信報告

第九十四條 物主或託運人如欲將託運包裹保險須先向車站索取價值聲明書（Form S. A. I. (1)）自行填寫物件價值名色內容以及保險數目交由車站當事員司由該員司眼同物主當場查驗相符後於該包裹封面加蓋車站圖章物主如欲加蓋自己圖章亦可照辦該員司應開具保險收據註明重量價值物名運價保險費數

目交給物主收存俟運至到達車站時即憑該收據取貨

第九十五條 凡保險包裹啓封及捆束時應用一切器具概由物主自備該項包件經路員按照前項規則檢驗後是否重行捆束完固應由物主負擔查閱之責鐵路可於到達車站提交時將保險包裹眼同物主代表重行啓封查驗

第十五節 牲畜

第九十六條 凡起運牲畜須於二十四小時前通知並須於列車開行前一小時將牲畜護送到站

第九十七條 凡牲畜之裝卸均由物主或其代表自行辦理且於運送時應由物主自負危險責任

第九十八條 茲將旅客列車裝運牲畜價目開列於後

計開

名色

價目條件

活牲畜(裝具須堅固合於內容重量之用又便於移轉者)

照普通包裹價目及其條件

野禽獸

運價須特別商定

鷄(活)

見家禽價目

犬

每頭每公里運價銀圓一分至少一元起碼

驢

每頭每公里運價銀圓二分至少兩元起碼

鴨(活)

見家禽運價

小野禽獸(活)(裝具須堅固合於內容重量之用又便於移動者)

照普通包裹運價及其條件

野兔(家兔)(活)

見小野禽獸運價

大馬

每匹每公里銀圓五分至少以五元起碼

騾

每頭每公里四分至少以四元起碼

小馬

每匹每公里四分至少以四元起碼

家禽(活)(鷄鴨等裝具須堅固合於內容重量之用又便於移動者)照普通包裹運價及其條件

牲畜如係由專備裝馬之車裝運須照表定之價加半核收

第九十九條 凡押運牲畜之人應照普通三等搭客核收票價

第一百條 凡飛禽等如裝置太擠至互相踐踏者鐵路可拒絕不運

第一百零一條 犬祇能在車守車內裝運并須戴領圈練條嘴套

搭客不得携犬入客車若係自包專用車輛則不在禁止之列

第一百零二條 如活牲畜或飛禽運至到達車站時收貨人拒絕提取則到達車站應即電知起運車站其起運站

應即通知寄貨人倘寄貨收貨兩方面既經通知後仍不提取鐵路可將此等貨備變賣

第十六節 笨重物件(如空箱汽車馬車艇棺柩腳踏車輜輿之類)

第一百零三條 空盒空箱空籃空瓶等(用箱籠或籃籬裝好)等欲由客車運送者概按尋常包裹運價及其條

件收費辦理

第一百零四條 汽車運價每輛每公里銀圓三角如遇二輛以上合裝一車係屬同一物主者則每輛每公里按二

角計算

其起碼運費每裝汽車一車至少收洋五十元

馬車運價如左

兩輪馬車每輛每公里銀圓八分至少十元起碼

四輪馬車每輛每公里一角至少十五元起碼

第一百零五條 鐵路運送汽車馬車均由物主自負危險責任物主欲交某列車運送則須於某列車開行前三小時將所欲託運之物運到車站候運並於二十四小時以前先行通知鐵路以免臨時延誤

第一百零六條 凡汽車及摩托腳踏車須於託運以前將該車之油櫃傾瀉無餘洗濯潔淨便不至發生蒸汽

第一百零七條 凡靈柩運價每具須照頭等搭客之客脚加倍核收至少以五元起碼空棺運價每具須照頭等搭客之客脚加半核收至少以三元起碼

如需專用車輛運送靈柩其應加收之價如下

花車每公里收銀圓三角五分

三等客車或行李車每公里收銀圓二角五分

有蓬貨車每公里收銀圓一角五分

除收以上之車租外並須照付靈柩運價

運送靈柩須先通知以便布署否則鐵路不能担任任何列車運送

第一百零八條 凡二輪三輪腳踏車摩托腳踏車小孩遊車人力車抬橋彩輿等欲由客車運送歸物主担負危險責任者其運價如左

物品

每公里之運價

起碼運價

兩輪腳踏車

二分

五角

三輪腳踏車

三分

七角五分

人力車	四分	二元
小孩車	二分	一元
抬轎	八分	十二元
彩輿	八分	十二元
摩托腳踏車	八分	三元

第十七節 紋銀銀幣及鈔票等

第一百零九條 紋銀銀塊及其他貴重物品由客車運送歸物主担負危險責任者其運價如左

(甲)鈔票(已用或已簽字預備發行者)公債票股票及其他流通證券貨幣或金或銀金葉郵票印花票等其左列運價係按價值每千元或不满千元計算

路程在一百五十公里以內者

銀圓一元

一百五十公里以上三百公里以內	一元八角
三百公里以上四百五十公里以內	二元一角
四百五十公里以上六百公里以內	二元四角
六百公里以上七百五十公里以內	二元六角
七百五十公里以上九百公里以內	二元七角五分

凡在九百公里以上路程每加長一百五十公里或不满一百五十公里者應加收運費銀圓一角

(乙)凡計算紋銀或銀塊運價每銀一兩應作銀圓一元四角算若係金塊金葉每金一兩作銀圓五十元算

(丙)鈔票已通用或已簽字預備發行者及其他各種流通證券等須各按其票面價值計算

(丁)已作廢之鈔票債票及其他已作廢之流通證券等一經路員查驗屬實應照普通包裹計算運價凡新鈔票及其他證券等尙未簽字以備發行者亦照辦理

(戊)郵政明信片亦照普通包裹之運價計算

第一百十條 凡旅客攜帶銀錢入客車者其免收運價之數不得過洋五百元旅客隨帶之款無論多寡均應自負危險責任

倘旅客所帶銀錢在五百元以上者須照上列價目照付收價如有隱匿不報一經察出除照收運價外並須加收運價之半作為罰金

第十八節 鐵路暨收貨人之責任

第一百十一條 凡鐵路一切運價除經車務處長特別許可外均須預先照付但保險費一項無論如何皆須預付各項運費俱應繳納現款若非會與車務處長先期接洽所有支票匯票期票概不收受

第一百十二條 凡交由鐵路收送之包裹牲畜及貨物等鐵路既收受代運如有短欠鐵路運脚棧租及其他費用等款鐵路可將此項物品留備抵償以待前項各款清償倘於相當期內未能清付欠款鐵路可將此項貨物拍賣或用其他方法出售其所得價值即可用以抵償前項應付之款及因此事發生之各項費用

第一百十三條 鐵路承運包裹牲畜或貨物除本規則內另有規定外均歸物主自行擔負危險責任鐵路雖承認關於運輸上等責任亦祇能以規則內所載各款為限

鐵路以運輸業者之地位擔負規則內所載之責任收受包裹牲畜或貨物時當以收受完畢出具鐵路正式收條交給物主或寄貨人後為負責之始以運至到達車站於二十四小時內由提貨人提取時為運輸業者責任終止之期倘於二十四小時以內或特別規定較短時期以內未經提取則限期屆滿以後鐵路祇能以囤棧人之地位

繼續照料應收棧租或准免收均照規則規定辦理

第一百十四條 凡貨物由鐵路存棧者其責任之限制與鐵路所規定運貨責任之限制相同如有損失其所應得之賠償亦以規則所規定者為限倘貨物損失係出於天災火災內亂特別事變戰事及其他相類災害非人力所能抵抗者鐵路概不担任賠償

第一百十五條 凡託運之物件無論作為包裹或作為行李或作為其他物件報運倘包扎不固標題不明或各物合裝自相碰撞致多損壞或裝桶破裂致多滲漏或因發酵或因蒸發及其他相類之損失不在本規則所規定責任以內者鐵路概不負責

第一百十六條 凡左列貴重物品或包裹中裝有此項物品其價值超過本通則所規定之普通責任者非將該項物品之價值種類及性質逐一聲明並付足保險費及運費取回鐵路正式保險收據如有損失鐵路不負責任計開

(一) 金銀幣或金銀塊及已經製成或未製成者

(二) 電鍍器皿

(三) 鑲有金銀質之呢及花邊等類

(四) 珍珠寶石玉器金玉裝飾品琥珀翡翠玉石等類

(五) 鐘表及各種時計

(六) 國家證券及印花票等

(七) 匯票期票錢票支票及抵押券之類

(八) 圖表字畫及契券之類

(九) 油畫鋼板印刷品石印印刷品雕刻品相像及其他美術品

(十) 美術陶器雕刻像及磁料玻璃或大理石所製各項物品

(十一) 織成或未織成之各項絲貨或全絲或半絲製成之件

(十二) 圍巾花邊及皮貨類

(十三) 悶藥之類

(十四) 象牙紫檀珊瑚及檀香木

(十五) 麝香檀香油及製香水用各種油質

(十六) 樂器及科學儀器

(十七) 羽毛

(十八) 其他各項貴重物品鐵路得於單內隨時斟酌增補之

凡存棧包裹內如裝有右列貴重物品者鐵路概不負責

第一百十七條 無論普通或保險包裹遇有損失已經鐵路負責認賠者其應付賠償之額不得逾於物品之實在

價值或其所受損害之實在程度惟損失程度無論如何其賠償最大之額仍須照本通則所定者辦理至證明實

在價值損失之責任應由請求賠償者於索賠時證明之不得以起運時聲明保險之數為準

十年五月交通部召集第三次運輸會議議決修正客車運輸通則數條當由部重印頒發定於十一年一月一日實行

附修正客車運輸通則各條項

第五條月台票效用時間以一點鐘或該次列車到達停駐之際為限內「一點鐘或」四字應刪去

第三十六條來回票不得轉授他人其來回兩半張如有持用錯誤應照本通則第十五條之規定補繳價下加入「

如非搭客有意欺瞞免其補費」

第四十條加入「僱用全車每輛收費至少以洋十五元起碼」

第六十二條除上列車租外旅客仍照人數計算頭等票價僕從照人數計算二等價票改為「除上列車租外仍照

人數計算頭等票價起碼至少頭等票四張僕從照人數計算二等票價」

第六十五條甲項改為「凡正式學校各小學中學高等以及大學之學生在假期內或因修學旅行不論個人團體

凡持有正式憑證准其繳納半價教員得照學生例一律優待」

第一百零四條汽車每輛起碼運費五十元改為「起碼運費至少收洋三十元」

附件定期乘車票第四條加入「凡學生購買定期乘車票時准按尋常定期乘車票減收半價其在十二歲以下者

准按尋常定價乘車票價核收四分之一」

十一年四月交通部召集第四次運輸會議議決修正客車運輸通則各條當由部重印頒發定於十二年一月一日實行

附第二次修正國有鐵路客車運輸通則

第一節 總綱

第一條 本通則於國有鐵路之客車運輸均適用之

國有鐵路得參照各本路情形酌定附則但不得與本通則抵觸并須呈部核准

本通則於旅客聯運除另有規定外亦適用之

本通則自實行之日起所有從前客車運輸各項規則一概作廢

第二條 所有國有鐵路現時概用中國海濱時刻為準（較日本鐵道通用時刻遲一點鐘較中東鐵路早二十三分鐘）

第三條 列車開到時刻均由行車時刻表刊布之

行車時刻鐵路應以力求準確為主但因事故不能擔保無稍遲緩

第四條 各車站須備左列各項規章俾便乘覽或揭示之但已失效用者應即時撤去

(一)客車運輸通則

(二)行車時刻表里程表

(三)客票價目表

(四)其他公衆須知各項章程規則

第五條 車站月台上除乘車之旅客外閑人不得入內所有旅客於入月台時必須呈驗客票

凡接送旅客之人欲入月台者須呈驗月台票

月台票效用時間以該次列車到達停駐之際爲限持票人一經離開月台即行收票

第六條 凡患疫症或患傳染病或患神經病者未經該管車務處長特別許可概不載運

第七條 凡旅客非持有正式車票概不得擅進各車乘車旅行但經受有相當職權之鐵路人員許可給予憑證者不在此限

第八條 旅客於驗票時須將車票交出查驗且須在到達車站或在車內交還收票人凡不遵照辦理者即按第十

五條之規定加收車費

第九條 旅客或他人無論因何情由受傷或斃命者鐵路不負責任亦不賠償

旅客當列車行動時不得有憑倚或開啓車門及登車或下車之行動

第十條 無論何種槍械旅客不得携帶上車惟獵槍用箱匣裝置緊固者不在此例

第十一條 旅客不得自車窗中拋擲空瓶或錫鐵罐等各種物件以免有傷及沿線工作鐵路員役人等之事

第十二條 旅客不得擲棄烟捲烟葉或自來火之餘燼或易燃之物於車中地板上或座位上或車窗縫內

第十三條 鐵路員役暨客商概不准授受酬金

第十四條 鐵路執事人等如有越禮慢客及疎忽情事可即報告車務處長以便查辦

第十五條 如旅客在鐵路上無票乘車或越站或越級乘車或在中途轉坐高等車或票已撕破致票上號數日期

難以辨認或不肯將車票交與鐵路員司收回者鐵路應向該旅客補收尋常單程票價並按票價之半數加收罰

金

倘起程地點有可疑之處其票價及罰金均照該次列車發軔之站起算

倘旅客不服此等處罰得將當日情形函請該管車務處長查明如果有多罰之處一經查明當將多罰之款退還

鐵路對於無票乘車又不遵章補票之人有遣之下車之權

第十六條 凡旅客繳付前條之補費時須向收費人索取補價票此項補價票或在到達車站或在車上應繳還收

票人倘旅客欲將補費之事向車務處長有所陳訴者須將前項補價票號數敘於訴函之內

第十七條 旅客毀壞車上裝置物件者須照修配價目賠償

第十八條 計算票價運費及其他各費時凡遇零數爲五分或不及五分者概作五分計算在五分以上一角以下

者概作一角計算

第十九條 凡已經奉部核准之票價及運費等項價目表中如須修改者應先呈部核定奉准後方能實行

第二節 旅客票價及座位

第二十條 尋常旅客座位計分三等

所有各等客票之顏色規定如左

頭等客票 本路用紅色 聯運用黃色

二等客票 本路用白色 聯運用綠色

三等客票 本路用藍色 聯運用棕色

第二十一條 凡孩童未滿四歲者免收票價其已滿四歲至十二歲以下者減半核收凡已滿十二歲及十二歲以上者照付全價

第二十二條 凡旅客乘坐特別快車者於購票時應各按情形另購特別快車加價票或特別快車加價及床位票
孩童欲留床位者必須購有孩童票方准照留並須照付床位全費惟孩童兩人合用一床位者得合購床位票一張

凡孩童已滿四歲至十二歲以下者其特別快車加價應減半收取已滿十二歲及十二歲以上者應收全價
頭等客票附帶床位者各大車站皆有出售但持尋常頭等票或相當乘車證者須另購床位票方可佔用床位
凡預定尙未繳款之床位俟至開車前十分鐘如原客並不佔用即可另行位置他客所有特別快車加價費規定如左

每經行一百公里或不滿一百公里

頭等六角
二等三角
三等一角五分

所有床位費規定如左

每床位每夜

頭等三元
二等二元

第三節 發售客票

第二十三條 旅客至遲須於所定開車之時刻前十分鐘到站購票方免延誤

第二十四條 每次客車開行前售票時間大站至少二小時小站至少一小時惟終點大站及重要各站須常開一窗以售客票

聯運客票得於先一日在聯運車站購買

第二十五條 各大站均於初次搖鈴（車開前五分鐘）後停止售票各小站均於車到月台後停止售票

第二十六條 旅客須於未離開票房窗口時自行查閱所購車票及交付款項如有錯誤立即更換過後概不承認

第二十七條 乘車票概按本列車之座位多少發售收費

第二十八條 旅客已購乘車票而車上業無座位得於該票有效期間以內用以乘坐隨後開行之列車惟須將事實通知站長並將車票交由站長簽字倘旅客欲輟其旅行而於開車後一點鐘內向站長聲明者當將票價退還

乘車票遇有遺失或誤置不得向鐵路索還票價

第二十九條 旅客已購乘車票而車上業無座位如願改乘次等座位者事後得向車務處長或合法代表索還所付之票價與所乘次等座位票價相抵所贖餘之票價惟該旅客當時須先向車上驗票員或稽查員或車守索取字據以資憑證

第三十條 旅客如欲改乘高等座位得向中途車站站長或車上驗票員聲請加付票價改乘高等車座惟須索取正式收據為憑否則仍須照章補票

第四節 退還票價辦法

第三十一條 所有退還票價辦法規定如左

（甲）未用之車票 旅客已經購票或上車後如因患病或其他原因不克即乘該次列車前往者須有充分之延誤理由可立即告知站長簽字以便改乘最近之他次相當列車否則須另購車票其或不能旅行者經站長簽

字爲憑得按後列辦法請求退還票價

(乙) 退還票價 所有已購未用之單程票或來回票以及過期或未過期之回程票概不退還票價其有特別情事者不在此限其係中途停止旅行之客欲退回未用地段之票價須在停行之站親自告知站長簽字爲憑惟退還票價如係未用之回程票以有效期間終了之日起算如係停行之乘車票以簽字之日起算均在十日以內向車務處長接洽辦理

(丙) 退欸計算法 凡車票未經全用請求退欸者其已經行之路應按該路單程尋常票價由原付票價內扣除後將所餘之欸再按(丁)項折扣折後繳還之

(丁) 退欸之折扣 凡屬本條准退之欸當按退還之數扣除百分之十但其數不得超過洋十元倘退票原由在鐵路方面者得免扣減

第五節 旅客之隨從僕役

第三十二條 中外旅客之僕役隨其主人在同等車位乘坐者其僕役亦應按照所坐等級購票

第三十三條 僕從車票務須交給僕人自行收執以便查驗

第六節 車票之有效期間

第三十四條 尋常單程票之用於一路者其有效期間除另有規定者外短程者即以售票之日爲限長程者則限於原列車行畢路程爲止

第三十五條 遊覽票及星期來回票限定地點出售者其有效期間刊明票上

來回票不得轉授他人其來回兩半張如有持用錯誤應照第十五條之規定補繳票價

第三十六條 旅客欲購任何兩站間之定期票及回數票得直向車務處長或站長依照條件購買

此項乘車票應依照交通部所頒行之規則發售（參閱第一第二號附件）

第三十七條 無論何種客票不得轉售他人

第七節 預定座位包房車輛

第三十八條 旅客如須預定客車座位必須在二十四小時前向車務處長或段長或站長接洽如有空座當可照辦

旅客於白日旅行如須預定頭等客車房間者得函達車務處長或段長或站長接洽倘與運輸情形尚無窒礙亦可照辦惟至少須購四人客票

遇臥車內有空房時旅客一人或一人以上得預定臥房房間留為專用除照人數購普通票外尚應查照未佔用之床位若干另付客票半價並須依照房內床位之數另付床位費例如房內有床四架旅客一人預定獨用該旅客除以全值購買普通客票二張又以半價購買普通客票三張外應另付床位費四份如旅客二人預定該房獨用則除以全值購買普通客票二張又以半價購買普通客票二張外應另付床位費四份其餘仿此

第三十九條 凡團體旅行欲定用車輛全輛者倘運輸情形尚無窒礙亦可照辦惟每車至少應購後開客票之數但無論定用何種車輛其每車應收票價最少仍以三十五元為起碼

每頭等客車一輛 至少須購頭等客票二十份

每二等客車一輛 至少須購二等客票三十五份

每三等客車一輛 至少須購三等客票五十份

每混合車全輛 至少須按該車各等照前定應購客票之數減半購用

如實在旅行人數超過以上之規定票數仍應照實在人數核收票價

如定用臥車應按車內床位數目照購尋常客票並另加床位費

凡定用車輛至遲須在四十八小時前預向車務處接洽並繳付每車定洋十五元倘屆時不用除在開車二十四小時前通知取銷外概不退還定洋

凡按本條情形定用車輛爲便利旅客起見如經車務處長特別許可得在中途各站及到達站停留但須照六十一條核收延期費

第八節 中途下車

第四十條 凡持聯運票之旅客其路程在二路以上者所經沿途各車站遇有停車車站准其中途下車惟下車地點若非車票所指到達之末站則須將車票送交站長簽字以備繼續行程之用否則車票失其效力不能繼續乘車以完未畢之路程

第九節 旅客行李

第四十一條 各主要車站之行李房除另有通告外均應逐日開門辦公收發行李包裹牲畜等類

聯運行李如物主已將驗關等事辦妥可於先一日在聯運車站登記託運

第四十二條 行李房於每次列車開行前五分鐘停止辦公

第四十三條 行李之界說如左

(甲)凡旅客所穿之衣服及旅行時隨身應用之物均作爲行李如非實在行李應否由客車載運須由站長核定凡報運之件不在行李界說以內者應按包裹規則辦理行李無論裝在箱內或裝在網籃行囊帽盒等件之內其裝束之法必須易於辨認方爲合法

(乙)易燃物品爆炸物品易壞物品裝有流質之包件及危險物品如實彈槍械摩托腳踏車之屬易致損害者能

如不能搬入車內或不能作爲商品運輸各件除特別商定辦法外均不得認作行李掛號運送

(丙)金銀及金銀塊白金紙幣貨幣重要文件有價證券貴重寶石珍珠及其他貴重物品卽如珠寶花邊貴重繡貨美術品如圖畫肖像銅器古物等項概不得作爲尋常行李運送但可以作爲保險行李運送(參看第四十七條)

第四十四條 笨重物件如坐椅圈椅肩輿彩輿竹榻尋常臥榻傢具食籃雙輪脚踏車摩托脚踏車三輪脚踏車人力車小孩車手推小車及其他笨重物件每件重量在一百公斤(合一六七、五斤)以上者概不作行李論當照表列該項物件之特別運價收費

凡未經列入表內各件則按包裹規則收費

第四十五條 提包文書箱氈毯枕頭鋪蓋及其他一切細小隨身行李能置於車座上之擱物架或座位下不致妨礙他客者旅客可隨身攜帶入車自行照管并負意外之責除以上各物外均不得攜帶入車凡旅客攜帶入車之行李設遇危險情事概由旅客自行負責鐵路不負責任

第四十六條 所有行李必須細紮堅固封鎖完密以防損壞遺失等情且必須將舊有簽條除去

第四十七條 鐵路運送行李其掛號辦法規定如左

(一)尋常行李

(二)保險行李

(甲)凡行李中裝有貴重物品如第四十三條之丙項列舉各件均應聲明價值掛號保險於掛號保險之前必須由行李保險司事查驗內容與旅客所聲明者是否符合

(乙)保險行李應收保險費如左

鐵路依照旅客所聲明之價值每一百元每一百五十公里或不及此里數應收保險費洋二角五分所收之數至少以一元起碼

凡裝有貴重物品之行李如不保險倘有遺失時當照尋常行李辦理

(三)行李中裝有危險物品或違禁物品概不承受掛號及保險

第四十八條 所有旅客之行李均須過磅如未超過左列重量准予免收運費

頭等旅客 八十公斤(一百三十四斤)

二等旅客 六十公斤(一百斤半)

三等旅客 四十公斤(六十七斤)

孩童購買半票者其行李重量當按其等次照上列各數減半免費

(甲)行李超過上列重量者以二十公斤(三十三斤半)為單位計算運費不及二十公斤者亦作二十公斤計算

所有超過准予免費重量之行李其運費無論何種列車每公里每二十公斤(三十三斤半)概收銀洋二釐

(乙)凡持連號之乘車票所帶行李得以合併計算免費重量但持有不同等之乘車票不在此例

(丙)凡行李由尋常客車或專車載運如因件數過多須裝行李車一輛或不止一輛而又不便過磅者每二十噸車一輛起碼須作十二公噸收費其他容量之車輛以此比例類推

(丁)如旅客預定車位其所帶行李當照所付票價之張數核算免費之重量

(戊)免費行李之重量僅得於客車未開之前報裝付費時要求核定之如行李不於開車之前報裝付費當運抵到達車站或中途車站時須照實在重量核收運費除有重行報裝行李之情事外不得免費

(己)持來回票者其往返兩程之行李均准照章免費

(庚)所有掛號行李自掛號之時起當由鐵路照管惟旅客如欲將行李送至車上座位所在之處或行李房相近之過磅處者須由旅客自雇車站脚夫搬送

(辛)持有聯運乘車票之旅客在中途下車後欲將其行李重行報運時亦得照常免費

(壬)如有演劇音樂馬戲游藝等團體購買誠價乘車票旅行者其所帶行李之免費重量准照尋常旅客加倍如有逾重若由客車裝運者准照尋常行李運價減半核收若由貨車裝運者准照尋常運價四分之一核收

馬戲隊所用牲畜亦照尋常運價減半核收

第四十九條 凡行李交由鐵路運送者須用中文或英文或法文標明姓名地址等項其不能用普通方法標明者應於每件上繫以牢固之牌籤詳細標明之包紮不牢固或未詳細標明之行李除旅客聲明遇有意外情事由其自己完全負責外鐵路可拒絕不代運送

旅客須於行李上標明姓名及到達站名倘有疎忽不照此辦理致將行李遺存在站由後開列車運送者不得與以免費重量並須照尋常行李運價收費

第五十條 行李概憑繳回之行李票交付如被持有該行李票之人冒領無論發生何種情事鐵路概不負責倘旅客不能交出行李票必須覓一般實鋪戶或有信用之人繕具取保領件證書方得提取行李否則須待總局查明後始能交由旅客領取

行李照章僅得在掛號之到達車站交付但遇有特別情事及稅關章程所許可得由旅客請求在中途車站憑行李票提取旅客倘以此種辦法為便利則距交付行李地點以外所有未運路程之運費概不還退

旅客至到達站提取行李如車站未能交付時得請求車站將已到站提取行李日期及時刻為之登記

第五十一條 旅客得將行李暫寄站長處代爲保存每天或不滿一天每件應收囤存費銀元一角行李交站時當發給行李寄存票一紙以憑取件鐵路憑票交付後即不負保存責任

凡掛號行李運至到達站經過二十四小時後仍無人提取每件每天或不滿一天須付囤存費銀元一角

第五十二條 行李運到後如六個月以內未經來站提取該項行李應即當衆拍賣鐵路當將售得之款除扣去囤存費及用費外記入旅客帳內

第五十三條 遇有行李或物件因物主之疎忽遺在鐵路之候車室或車上時如由本路發電查詢或電示辦法其電費須由物主預付但行李遺失情事並非旅客之咎當由站長電達免收電費

第五十四條 旅客於列車出發或到站時不得由車窻遞取行李倘因此致客車損壞者應受處罰

第五十五條 遇稅關稅局檢驗行李時旅客須預先注意檢驗地點並親自到場照料

第五十六條 凡行李自預計到達之日起經一個月尙未運到者認爲遺失

業已認爲遺失之行李倘復查出者鐵路設知旅客住址應即通知該旅客接到此項通知後得於七日內向到達車站或掛號車站要求提取免付一切用費惟已受有賠償者須照數付還如旅客於相當期內不來提取鐵路可按照第五十二條之規定處理之

第五十七條 凡交由鐵路管理之尋常掛號行李如有遺失或損壞鐵路所負賠償責任最大之限額如左

(甲)無論何等旅客衣箱或皮包或皮箱每只最多以一百元爲限

(乙)無論何等旅客鋪蓋每捆最多以三十元爲限

(丙)網籃全件遺失每件最多以十元爲限但籃中所裝物件如有遺失鐵路不負責任

鐵路對於保險行李所負賠償責任最大限額無論何等旅客衣箱或皮包或皮箱每隻均以二百元爲限

凡尋常或保險掛號行李之遺失如非因天災或特別事變者則要求賠償時一經證實即行照付
鐵路對於行李無論尋常或保險所負遺失或損壞之責任係自收受掛號發給物主正式收據之時起至按照第
五十條將行李交給原主時爲止

凡由脚夫搬運上車下車或運至行李房掛號或由月台運送或由行李房運出一經點交物主鐵路概不負責
行李自交給物主後如查有短少情事鐵路亦不負責

第十節 專用列車及專用車輛

第五十八條 旅客如需專用列車至少須於需用之四十八小時前函商車務處長或車務段長

第五十九條 旅客如需專用列車其專車費除應繳之票價與運費外單程每公里應收銀圓三元回程每公里二
元如往返兩程在二十四點鐘以內每公里應收銀圓二元五角

專用列車費至少以銀圓一百元起碼

凡旅客人數頭等及一百人或二等及二百人或三等及三百人者得免收專車費倘專車乘客所持客票不同等
者應按下列折合法計算

三等客票三張或二等客票二張作頭等客票一張

三等客票二張作二等客票一張

第六十條 凡專用列車在中途停車或不照原定時刻開行致鐵路因此受有損失者每小時或不滿一小時應收
延期費銀圓十元

旅客如預先函知更改原定開行時刻以免鐵路受有損失者准予免收延期費

第六十一條 倘旅客欲定包車花車以備單程之旅行須於二十四小時前預先函商車務處長或車務段長或在

就近車站商諸站長均可其租費如左

一花車 每公里銀元三角五分至少以五十元起碼

二包車 每公里洋二角五分至少以三十五元起碼

三小號包車 每公里洋五分至少以二十元起碼

除上列車租外旅客仍照人數按頭等計算票價僕從照人數按二等計算票價床位臥具本為車中所有之設備不另收費但包車附掛於特別快車者應照繳特別快車加價費

如專用車輛欲在中途車站停留以應旅客之便利應與車務處長特別訂定方准照辦每停留一小時或不及一小時應每車收費銀圓一元但每次停留每車收費至少以五元為起碼

第十一節 優待旅行團體

第六十二條 發給團體票須按照後開條件辦理

(甲)如遇團體合羣旅行其票價應按尋常價目照後開成數核減

二十人團體 單程減百分之十 來回減百分之二十

二十一人至四十九人團體 單程減百分之十五 來回減百分之三十

五十人至九十九人團體 單程減百分之二十 來回減百分之四十

一百人以上團體 單程減百分之二十五 來回減百分之五十

但按照上列減折辦法計算每等每客最少應收車費如下

頭等 一元

二等 七角五分

三等 五角

(乙) 團體旅行須有二十人或二十人以上方准購買團體減價票至團體二字之意義係指團內之人俱屬一家或一會一社或同一機關由同處啓行到達同一地點其旅行目的亦相同所乘車位又係同等方可稱為團體旅行

購買團體票時必須由團體代表簽字或蓋章於一星期前函致車務處長並將左開各款列明

- 一 代表姓名住址職位
- 二 其他團員姓名住址
- 三 擬乘何等車位
- 四 旅行目的
- 五 由何站起至何站止
- 六 何日起程何日回轉
- 七 團體旗上有何標識

團體旅行擬乘第幾次列車必須確定並在通知書內敘明如有回程改期必須先一日由代表知照回程起行車站站長否則車上無位鐵路不負責任

倘所請發售團體減價票之函件有疑義時鐵路得拒絕出售

(丙) 團體票有效期間由車務處長按照後開條件決定之

(一) 持單程團體票者其有效期間按時刻表內最慢客車時刻外每路程三百公里或不滿三百公里得加一天在此期限內須畢其行程

(二)持來回團體票者其有效期間按時刻表內最慢客車時刻加倍外得加十五天在此期限內須畢其來回行程

(丁)持團體票者其行李免費重量與同等普通客票相同

(戊)持團體票者如乘特別快車或需臥車床位時應照章繳納全價不得核減

(己)團體票既經售出之後若非交通梗阻不得退還票價即係交通梗阻不能旅行亦必於團體票未滿期限之前請求退還票價方能允准

第六十三條 凡演劇音樂馬戲游藝等團體乘車旅行帶有比賽性質者其人數在十人以上如係單程得按普通票價減去百分之二十如係來回得減去百分之四十

第六十四條 學生旅行減價券

(甲)凡正式學堂學生無論大學中學小學如遇假期旅行或為求學起見或為游覽名勝其人數在十人以上者如係單程得按普通票減去百分之二十五如係來回得減去百分之五十如遇教員同行時亦得照減

(乙)凡購前項減價票應由校長於一星期前用通知書送達車務處長詳細敘明人數及車位等第旅行目的起訖車站地點以及往返日期等項以便預備

通知書必須鈐用校印并由校長親自署名蓋章

(丙)如通知書有可疑之點車務處長得拒絕出售減價券

(丁)如通知書一經核准應由車務處長發給正式減價憑照由旅行人持向車站按照核減之數付欸換取車票

(戊)如旅行學生年齡未滿十二歲者仍可照甲項核減之數再行減收半價

第十二節 包裹

第六十五條 凡包裹內並無包存貴重物品如金銀銀塊白金紙幣貨幣重要文件有價證券寶石珍珠暨其他裝

飾花邊繡貨及美術品如書畫古像古銅器古玩者得按照本通則後開普通包裹規則及價目核收運費

第六十六條 凡託運之包裹至重以六十公斤(一〇〇、五斤)至大容積以三百立方公寸爲限如有超過上列

限度不便裝運者鐵路得拒絕運送

第六十七條 凡包裹內裝質輕體笨各物者除按第七十四條核收運費外加收半價質輕體笨各物如左

美術花卉 電燈泡 時辰鐘 人形玩具 陶器 電具

折合屏風 玻璃盆 漆器 紙製器具 燈類 醫藥用具

模型 樂器 留聲機 留聲片 照相機件 磁器

縫紉機 招牌 草帽 中外玩具 打字機 時辰表

木架

第六十八條 包裹須按件數核收運費其有兩包或數包捆成一件者亦可照一件計算

第六十九條 凡包裹內藏有違禁物品者概不收受運送

第七十條 凡包裹內藏有危險或厭惡或易壞物品者應按本通則所定承運各該項物品辦法運送之

第七十一條 凡包裹內藏有貴重物品如第六十五條所載者必須聲明物品名目價值並按第七十五條之規定

照繳保險費方可承運

倘包裹裝有貴重物品而照普通包裹託運者如有遺失鐵路概不負責

第七十二條 凡託運包裹必須包捆堅固並用中文或英文或法文詳細標明收貨人之姓名住址其不能用普通

方法標明者應於每件上繫以牢固之牌籤詳細標明之

第七十三條 凡包裹欲由某次列車運送者至遲須於該次列車開行前三十分鐘送到車站

第七十四條 包裹運價每一公斤（一・六七五斤）每五十公里核收銀圓二釐五毫其起碼運價在本路運送者

銀元二角五分聯絡運送者銀元一元

第七十五條 凡託運包裹須保險者應由寄貨人向車站索取保險價值聲明書（站帳式1(12)）詳細填明交由

鐵路查驗相符方可按照保險運送

保險包裹每件以保至價銀二百元為限其保險費每保銀一百元每一百五十公里或不及一百五十公里者核

收銀元二角五分至少以一元為起碼

第七十六條 凡未經保險之包裹遺失或損壞時鐵路應照查實價值負責但每件所負之最大責任以銀圓三十

元為限

凡運送包裹無論曾否保險鐵路所應負之責任均以收到包裹出具收據之後為始以運到後將貨點交換回收

據時為止若提回之後包裹內容查有短少情事鐵路概不負責

第七十七條 起運車站所給寄貨人之包裹收據（站帳式1(14)）及（站帳式1(15)）係為證明貨主之證據寄

貨人應寄交收貨人俟貨運到車站時由收貨人在此項收據上正式簽字交付站員以憑提取

倘因包裹收據遺失致將包裹誤付執有此項收據之人鐵路不負責任

倘包裹收據遺失收貨人如覓有妥當保人或殷實鋪保簽具取保領件證書（站帳式7(1)）鐵路亦可將包裹照

付

第七十八條 凡存放站內未經提取或因包面所註地址錯誤或欠明白致鐵路無從交付收貨人或包面註明（

存放車站待領）字樣或因寄貨人或收貨人之意思或便利或因寄貨人或收貨人之疏忽將包裹存留鐵路站

內等情自該包裹運到爲始在七天內免收囤存費逾七天後每天或不滿一天每件收囤存費一角

第七十九條 凡包裹運到後鐵路不負通知收貨人之責倘於前條所規定七天免費限期以內不來提取不得藉口並未通知希冀免收囤存費

第八十條 凡包裹運到久不提取亦未接有貨主通知如何處置鐵路得將此等包裹當衆拍賣所得之款除扣去囤存費及一切費用外其餘賸之款應代貨主暫爲保存

第八十一條 凡包裹內藏有易壞物品者鐵路因恐其朽爛起見得酌量情形變賣或銷毀之毋庸知照貨主

第八十二條 包裹起運後距預計應到期限滿一個月其到達車站仍不能交出如考其原由應歸鐵路負責者寄貨人得按損失條款要求賠償如於要求賠償後將包裹查出而賠償之款尚未交付者鐵路當立即知照寄貨人或收貨人並即停付賠款

如交付賠款後於一年內將包裹查出者鐵路當立即知照寄貨人或收貨人由貨主於十五天內退還賠款一面將包裹提去

如遇本條所載事件發生時貨主得請求將包裹在起運站或到達站交付免收一切費用

第八十三條 鐵路運送包裹對於繳納關稅厘金或其他內地厘稅及物件被稅關厘局扣留無論發生何種情事概不負責

第八十四條 凡運送包裹自某站至某站鐵路可代客交貨並代收物價其詳細辦法可向站長查詢

第十三節 運送易壞物品

第八十五條 凡鮮魚鮮果冰菜蔬肉死家禽獵獲品蜜餞藥品本國醃菜及市售食品等欲由客車運送者須照普通包裹運價收費由貨主自負危險責任

第八十六條 凡前條物品之包捆外面必須黏貼（易壞物品）字樣一經運到到達地點收貨人應即從速卸取（參看第七十九條）若因運送或遲取致有損失情事鐵路概不負賠償之責

凡前條物品欲由客車運送者必須用箱籃或相當之法裝貯每件重量不得逾六十公斤（一〇〇・五斤）如每件重量在六十公斤以上者應由貨車或客貨混合車運送照普通運貨價章收費

冰亦可裝箱或裝包或整塊輸運其重量限制與前項同

第八十七條 花草樹秧等以陶器或其他種物件裝置者應照普通包裹運價核收運費其危險責任由貨主自行担負

第八十八條 凡運送易壞物品或經收貨人拒絕收受或因運到指定地點後不在相當期內提取者或因收貨人之姓名及住址註載不明者或因天災事變及其他意外情事不能交付者鐵路無須知照寄貨人或收貨人得將此項物品自行變賣所賣之價值除扣去運費及其他費用外將所餘之數付給收貨人即與交貨無異

第十四節 運送危險厭惡或違禁物

第八十九條 凡爆炸物品及易燃流質品或由此種流質所製成之物品暨易於損耗或含毒之化學品及其他危險或厭惡物品概不得由客車裝運

但遊獵槍械若每包重量不逾十五公斤（二十五斤）者得按照普通包裹運輸條件及運價由客車運送

第九十條 凡裝運貨物鐵路當事員疑有危險厭惡或違禁物品者得將該包件拆開查驗

第九十一條 如旅客不遵定章擅自攜帶危險或厭惡物品至鐵路界內或交由鐵路裝運則因此物品發生損失傷害或殘害情事須由該旅客負責並依照法律辦理

第十五節 保險

第九十二條 凡包裹內裝有貴重物品價值在一百元以上二百元以內者無論作爲包裹或行李可向站長接洽由鐵路保險運送

凡保險包裹裝有貴重物品價值逾二百元者物主須於交運該項包裹二十四點鐘以前函告車務處長以便飭令路員特加謹慎此項函件得由站長轉呈車務處長或遇必要時得用電信報告

第九十三條 物主或寄貨人如欲將託運包裹保險須先行向車站索取價值聲明書(站帳式一)(1)自行填明物件價值名色內容以及保險數目交由車站當事員司由該員司隨同物主當場查驗相符即於該包裹封面加蓋車站圖章(物主如欲加蓋自己圖章亦可照辦)開具保險收據註明重量價值物名運價保險費數目交給物主收存俟運至到達車站時即憑該收據取貨

第九十四條 凡保險包裹啓封及捆束時應用一切器具概由物主自備該項包件經路員按照前項規則檢驗後重行捆束是否完固應由物主負檢查之責鐵路在到達車站提交時可將保險包裹隨同物主代表重行啓封查驗

第十六節 運送牲畜

第九十五條 凡起運牲畜須於二十四小時前通知並須於列車開行前一小時將牲畜送到車站

第九十六條 凡牲畜之裝卸均由物主或其代表自行辦理且於運送時應由物主自負危險責任

凡運送牲畜鐵路不負供給飲料或餵飼之責倘與鐵路職員商辦應另收代辦費

第九十七條 旅客列車裝運活牲畜價目如左

活牲畜名目

價目條件

牲畜裝具須堅固合於內容重量之用
又便於移動者

照普通包裹價目及其條件

野禽獸

運價須特別商定

犢

每頭每公里運價銀圓一分至少一元起碼

牛

每頭每公里運價銀圓四分至少四元起碼

牝牛及小牛跟隨

每頭每公里運價銀圓四分至少四元起碼

鷄鴨

見家禽價目

犬

每頭每公里運價銀圓一分至少一元起碼

驢

每頭每公里運價銀圓二分至少兩元起碼

小野禽獸 裝具須堅固合於內容重量之用又便於移動者

照普通包裹運價及其條件

山羊

每頭每公里運價銀圓五釐至少五角起碼

野兔家兔

見小野禽獸運價

大馬

每匹每公里銀圓五分至少以五元起碼

騾

每頭每公里四分至少以四元起碼

小馬

每匹每公里四分至少以四元起碼

家禽 鷄鴨等裝具須堅固合於內容重量之用又便於移動者

照普通包裹運價及其條件

活牲畜如係由專備裝馬之車裝運須照表定之價加半核收

第九十八條 凡押運牲畜之人應照普通三等旅客核收票價

第九十九條 凡飛禽等如裝置太擠致互相踐踏者鐵路可拒絕不運

第一百條 犬祇能在車守車內裝運并須戴領圈練條嘴套

旅客不得携犬入客車若係自包專用車輛則不在禁止之列

第一〇一條 如活牲畜或飛禽運至到達車站時收貨人拒絕提取則到達車站應即電知起運車站通知寄貨人
倘寄貨收貨兩方面既經通知後仍不提取鐵路可將此等貨物變賣

第十七節 運送笨重物件

第一百〇二條 空盒空箱空籃空瓶等(用箱籠或籃羅裝好)欲由客車運送者概按尋常包裹運價及其條件收

費辦理

第一百〇三條 凡車輛等欲由客車運送者概歸物主担負危險責任其運價如左

物品 每輛每公里之運價 每輛起碼運價

汽車 三角 如同一物主有二輛以上合裝一車者每輛每公里運價二角 三十元

兩輪馬車 八分 十元

四輪馬車 一角 十五元

兩輪腳踏車 二分 五角

三輪腳踏車 三分 七角五分

摩托腳踏車 八分 三元

人力車 四分 四元

小孩車 二分 二元

抬轎 八分 十二元

彩輿 八分 十二元

第一百〇四條 凡汽車馬車欲交由某次列車運送者必須於該次列車開行之二十四小時以前先行通知鐵路並於三小時前將所託運之物送到車站

第一百〇五條 凡汽車及摩托腳踏車須於託運以前將該車之油櫃傾瀉無餘洗濯潔淨使不至發生蒸汽

第一百〇六條 凡靈柩欲由客車運送者概歸物主擔負危險責任並須有負責之人按照所乘車等購用客票隨車運送照料起卸

凡交由鐵路承運之靈柩木質包紮必須堅固完密否則鐵路可拒絕承運

運送靈柩須豫先通知以便布置否則鐵路不能擔保由某次列車運送

靈柩由客車運送者每具運價按頭等票價加倍核收至少以五元為起碼如需專用車輛運送者除照付運價外應加收車租如下

花車每公里收費三角五分

三等客車或行李車每公里收費二角五分

棚車每公里收費一角五分

第一百〇七條 凡空棺欲由客車運送者每具運價按頭等客票加半核收至少以三元為起碼

第十八節 運送金銀貨幣及其他有價證券

第一百〇八條 金銀貨幣及其他有價證券由客車運送概歸物主擔負危險責任其運價如左

(甲)貨幣或金或銀及金葉等按價值每千元或不滿千元照下列運價計算

路 程 運 價

一百五十公里以內

一元

一百五十公里以上三百公里以內 一元八角

三百公里以上四百五十公里以內 二元一角

四百五十公里以上六百公里以內 二元四角

六百公里以上七百五十公里以內 二元六角

七百五十公里以上九百公里以內 二元七角五分

九百公里以外每一百五十公里或不滿一百五十公里者應加收運費一角

(乙)鈔票(已通用或已簽字預備發行者)公債票股票及其他流通證券郵票印花稅票等應按貨幣等運費價率十分之一核收運費以一元為起碼

(丙)銅幣應照三等貨運價加半計算(即比照貨車裝運銅幣運價加收百分之五十)

(丁)凡計算紋銀或銀塊運價每銀一兩應作銀圓一元四角計算若係金塊金葉每金一兩作銀圓五十元計算

(戊)鈔票(已通用或已簽字預備發行者)及其他各種流通證券等須各按其票面價值計算

(己)已作廢之鈔票公債票及其他已作廢之流通證券等一經路員查驗屬實應照普通包裹計算運價凡新鈔票及其他證券等尙未簽字發行者亦照此辦理

(庚)郵政明信片亦照普通包裹之運價計算

第一百〇九條 凡旅客攜帶銀錢入客車者無論多寡均應自負危險責任其免收運價之數不得過銀元五百元

在五百元以上者須照上列價目照付運價如經查出隱匿不報除照收運價外並須加收運價之半作為罰金

第十九節 鐵路暨收貨人之責任

第一百十條 凡鐵路一切運費除經與車務處長訂有記帳特別辦法外皆須預先照付但保險費一項無論如何

皆須預付

各項運費俱應繳納現款若非曾與車務處長先期接洽所有支票匯票期票概不收受

第一百十一條 凡客車運送之包裹牲畜及貨物等鐵路既收受代運如有短欠運費囤存費或其他用費等款鐵路可將該項物品扣留以待所欠各款清償倘於相當期內未能清付欠款鐵路可將該項物品拍賣或用其他方法變賣之以變賣所得之款抵償所欠款項及其他各項費用

第一百十二條 鐵路承運包裹牲畜或貨物除本規則內另有規定外均歸物主自行擔負危險責任鐵路雖承認關於運輸上等責任亦祇能以規則內所載各款為限

鐵路以運輸業者之地位擔負規則內所載之責任收受包裹牲畜或貨物時當以收受完畢出具鐵路正式收條交給物主或寄貨人後為負責之始以運至到達車站於二十四小時內由提貨人提取時為運輸業者責任終止之期倘於二十四小時以內或特別規定較短時期以內未經提取則限期屆滿以後鐵路祇能以囤棧人之地位繼續照料應收棧租或准予免收均照規則規定辦理

第一百十三條 凡貨物由鐵路存棧者其責任之限制與鐵路所規定運貨責任之限制相同如有損失其所應得之賠償亦以規則所規定者為限倘貨物損失係出於天災事變及其他意外情事非人力所能抵抗者鐵路概不担任賠償

第一百十四條 凡託運之物件無論作為包裹或作為行李或作為其他物品報運倘包裝不固標籤不明或各物合裝自相碰撞致多損壞或裝桶綻裂致多滲漏或因發酵或因蒸發及其他相類之損失不在本規則所規定責任以內者鐵路概不負責

第一百十五條 凡左列貴重物品或包裹中裝有此項物品其價值超過本通則所規定之普通責任者非將該項

物品之價值種類及性質逐一聲明並付足保險費及運費取回鐵路正式保險收據如有損失鐵路不負責任茲將貴重物品列左

- (一) 金銀幣或金銀塊及已經製成或未製成者
- (二) 電鍍器皿
- (三) 鑲有金銀質之衣料及花邊等類
- (四) 珍珠寶石玉器金玉裝飾品琥珀翡翠玉石等類
- (五) 鐘表及各種時計
- (六) 國家證券及印花票等
- (七) 匯票期票錢票支票及抵押券之類
- (八) 圖表字畫及契券之類
- (九) 油畫鋼板印刷品石印印刷品雕刻品相片及其他美術品
- (十) 美術陶器雕刻像及磁料玻璃或大理石所製各項物品
- (十一) 織成或未織成之各項絲貨或全絲或半絲製成之件
- (十二) 圍巾花邊及皮貨類
- (十三) 悶藥之類
- (十四) 象牙紫檀珊瑚及檀香木
- (十五) 麝香檀香油及製香水用各種油質
- (十六) 樂器及科學儀器

(十七) 羽毛

(十八) 其他各項貴重物品鐵路得於單內隨時斟酌增補之

凡存棧包裹內如裝有右列貴重物品者鐵路概不負責

第一百十六條 無論普通或保險包裹遇有損失已經鐵路負責認賠者其應付賠償之額不得逾於物品之實在價值或其所受損害之實在程度惟損失程度無論如何其賠償最大之額仍須照本通則所定者辦理至證明實在價值損失之責任應由請求賠償者於索賠時證明之不得以起運時聲明保險之數為準

十二年四月交通部召集第五次運輸會議議決修正客車運輸通則之第三十一第三十八第六十三第八十九各條由部刊發各路局定於十三年一月一日實行

附第三次修正客車運輸通則各條項

第三十一條乙項內加一段

臥車票或特別快車加價票除非連同所購尋常車票請求退還票價外概不退還

(註)此段加在乙項原文「不在此限」一句之下「其係中途停止旅行之客」一句之上

第三十八條加一項

旅客所豫留之座位或包房如須繳付特別快車加價時其佔用之包房或床位須按全價繳付加價費其未佔用之床位或包房則按半價繳付加價費

(註)此項加在第三十八條原文末項之後

第六十三條

凡演劇音樂馬戲游藝等團體乘車旅行帶有比賽性質者其人數在六人以上如係單程得按普通票價減去百

分之二十如係來回得減去百分之四十

其餘一切辦法除另有規定外仍應照第六十二條之規定辦理

(註)六十三條原文照此修正

第八十九條加一項

影戲片如經妥為裝以木箱或鐵箱者可由客車運送按普通包裹價加倍核收運費惟每件重量不得過十五公斤(二十五斤)並須豫為接洽一經運抵到達站後收貨人即須從速卸取

(註)此項加在第八十九條原文之後

第二項 特種客票

第一目 定期乘車票及回數乘車票

民國三年十二月交通部飭京漢京奉京張津浦鐵路局謂近來各處請領乘車長期免票日見繁多不獨應付困難且於運輸營業大有妨礙亟應籌畫一種定期票 *Periodical Tickets* 辦法以示限制查滬寧鐵路行用一種按月按季按年定期乘車票尚屬妥協茲將該路定期票章程抄發該局仰即仿照內開各節按照各該路情形酌擬辦法尅日呈部以憑核辦勿延

附滬寧鐵路定期票章程

一 按月按季按年車票章程

(甲)月票凡在一百英里以內由此站至彼站之二等三等按月車票可向本車務處購取其價係按照等次作

單程車票二十次計算

(乙)季票(路程里數同上)其價係按照等次按每個月單程車票二十八次計算

(丙)常年票按每個月單程車票二十五次計算

二凡執此項車票者如欲半途下車可照本路定章而行並可照尋常車票例一律隨帶行李

三此項車票不得轉給他人使用設經查出為別人執用與票上所載姓名不符則必向之索還此票全數充公並不

給還票費

四倘此項車票設有遺失祇須來本處報失並付價洋一元當另給新票

五凡執此項車票者如遇包定車位等事亦照尋常票例一律看待

如由一百英里至二百英里之站其每月車票之價祇作單程二十次計算其每季車票只作按每個月單程車票

十八次計算其長年車票只作按每個月單程票十五次計算

四年一月京張綏鐵路局詳復稱本路僻處西北與滬寧情形稍別每月行車次數無多此項定期票搭客非有特別利益或其他相當需要自必無人購買本路現時似尚不甚適用擬請暫行緩辦京漢鐵路局詳稱本路情形與滬寧不同查數年前曾經擬議定期票辦法呈送核閱未經實行其辦法分二三等定期票准搭各項客車必須粘有像片至計算程途次數係按當時客車情形而定計一月期一日可以來回者作單程三十七次半計算一日可到者作十二次計算二日可到者作六次七五計算三日可到者作五次二五計算其三月期六期一年期各定期票次數由此類推惟逐層酌為減少至遺失一層向未議及將來如須實行必另行規定或罰款從重再發新票或不加罰款亦不補新票即補發新票亦須在遺失若干日內以便傳知路員查緝免被冒用若僅繳一元即可補票礙難照行要之西國各路發行定期票實因通都大邑恆患地狹人稠如巴黎倫敦等處其學校工廠皆在都邑而學生工役宿所半在左近村鎮出入息有汽車送迎時刻人數皆定而不易故定期票專為此類學生工役及其他各人而設中國情形與此不同滬甯雖經踵行則以該路所經

地段情形特異京漢縱使舉辦銷路未必能廣應否舉辦應請核示又京奉鐵路局詳稱定期票一項按照滬甯甯甯章程斟酌本路情形有未便遵行仿辦者緣本路沿線大抵皆荒寒之區其繁盛地方如津京營濟等處相距又遠迥非滬甯之比查此種長期車票購用者以洋商居多數滬上洋人約有一萬二千餘名本路則闔天津一埠計之祇有西人一千二百餘名相差更屬遠甚此種長期車票實有礙難仿辦之處

二月津浦鐵路局詳復謂本路路線長逾滬甯甯甯三倍行車次數較該路為少遵經按照本路情形詳加核議謹擬訂暫行章程八條詳請鑒核示遵

附津浦路局擬訂出售定期票暫行章程

第一條 定期票分爲四種

(甲) 月票

(乙) 季票

(丙) 半年票

(丁) 全年票

第二條 核計定期票價應以由某站至某站每月行若干次爲標準照現行時刻表略開各段行車次數如下

由天津總站至濟南府 每月來回週行十五次

由濟南府至徐州府 每月來回週行十五次

由徐州府至蚌埠 每月來回週行三十次

由天津總站至徐州府 每月來回週行十次

由濟南府至浦口 每月來回週行十次

由天津總站至浦口

每月來回週行十次

由蚌埠至浦口

每月來回週行三十次

第三條 定期票票價之核計凡來回週行者均作單次按照普通價核計至季票半年票全年票均按月遞加

(說明)譬如由天津至濟南每月來回週行十五次作單次算即以十五次為根據其餘類推

第四條 凡購月票者除作單次計算外不再核減其餘如購季票則照九折算購半年票則照八折算購長年票則

照七折算

第五條 凡購票之人認第二條所規定站點為不適用時須另由某站至某站者應由本路按照行車表計其次數

照章核算

第六條 凡購此項定期票每月至多以三十次計算

第七條 遇本路改訂行車時刻如與此項定期票有不相合者得隨時變易之

第八條 此章程自奉批准之日施行

五年交通部先後函飭京綏鐵路局以鐵路發售定期票一事滬甯路早已實行前經鈔發章程藉資仿辦飭將該路幹線暨環城枝線各站情形分別擬就定期票章程送部核辦四月路局呈復謂本路幹枝各線與滬寧情形不同如環城枝線密邇都市各站相距甚近清華園站為游美學學校職員學生等往來經行之處沙河南口青龍橋及京門枝線等站附近湯山明陵八達嶺西山諸名勝往來游客均極繁盛而路線甚短自未使照該路里程以一百英里為起碼定率茲擬以五十英里一百五十英里內及一百五十英里以外三項為率分月票季票年票三種頭二三等票一律出售以資便利而廣招徠擬具章程四條所擬定期票價里數係就本路各站情形酌量分別辦理是否有當合將所擬章程照錄清單詳請鑒核示遵再查環城枝線各站與江甯省城各車站相似將來正式開車後如能酌量加開數次或參酌甯省辦法發售月票以

三十張爲一月每行一次收票一張並仿售當日來回票以廣招徠容俟屆時擬議具詳合併聲明

附京綏鐵路擬售定期車票章程

(一)此項車票分月票季票年票三種按頭二三等價率分別出售

(甲)五十英里以內各站(如環城段內各站至各站及正陽門至清華園沙河門頭溝南口青龍橋等站)

月票價率按月作單程車票四十次計算

季票價率按月作單程車票三十五次計算

年票價率按月作單程車票三十次計算

(乙)五十英里以上至一百五十英里各站(如正陽門至康莊新保安下花園宣化府張家口等站)

月票價率按月作單程車票三十次計算

季票價率按月作單程車票二十五次計算

年票價率按月作單程車票二十次計算

(丙)一百五十英里以上各站(如正陽門至柴溝堡天鎮陽高大同豐鎮等站)

月票價率按月作單程車票二十五次計算

季票價率按月作單程車票二十次計算

年票價率按月作單程車票十五次計算

(二)凡執此項車票者得在半途各站下車並得照尋常車票例一律隨帶行李

(三)此項車票不得轉給他人使用設經查出爲別人執用即將該票注銷票價概不給還

(四)此項車票設有遺失准來本局報明另給新票惟須付洋一元以償新換票張之價

五月部批京綏路局將所擬章程修改令其照辦

附交通部批京綏鐵路管理局文

所擬發售定期票章程大致尙屬妥協惟第一條乙項所列康莊一站往來旅客較繁且里程在五十五英里以內自應歸入甲項票價辦理而於青龍橋站之下加列該站站名並將甲項五十英里以內各站句改爲五十五英里字樣其乙項五十英里以上句改爲五十五英里以上以期脗合至乙項所列由正陽門以達新保安下花園宣化府張家口等站按照該路現在行車時刻計算多係當日不能來回之站今所擬月票價率係按月作單程車票三十次計算殆與普通按日購票無殊定價不免稍昂自應將此項月票價率改爲按月作單程車票二十次計算以示招徠此項月票既改訂價率則季票年票價率自當隨之俱改現由本部斟酌將此項季票價率改爲按月作單程車票十七次計算年票價率改爲按月作單程車票十三次計算至丙項所列各站除該路現在每星期開駛一次之直達通車可以當日到達外其餘均須由張家口換車乃能到達故此項定期票購者當少自可勿庸另項訂定如有購買由張家口達柴溝堡天鎮陽高大同豐鎮等站定期票者可查照乙項各種價率分別出售以資辦理此外章程第二三四各條均屬可行應准照此訂定仰卽遵照可也

六年一月交通部鐵路法規委員會草擬定期乘車券發行規則草案回數乘車券發行規則草案各十六條

附國有鐵路定期乘車券發行規則

第一條 定期乘車券之發行以各鐵路一等站及二等站爲限

第二條 定期乘車券分爲四種

(1) 一個月定期乘車券

(2) 三個月定期乘車券

(3) 六個月定期乘車券

(4) 十二個月定期乘車券

第三條 定期乘車券之等級分別顏色如次

一等赭紅色

二等深黃色

三等深藍色

第四條 定期乘車券之運價準照各該路普通旅客運費依左表所定折扣發售

等級	期限	折扣	折扣	折扣	折扣
三等	一個月	八五折	八折	七五折	七折
二等	一個月	八折	七五折	七折	六五折
一等	一個月	七五折	七折	六五折	六折

第五條 定期乘車券於通用期限內每日得在指定地段乘坐往來客車一次

第六條 定期乘車券之通用期限由購券者按照所定四種隨意購取但以填發之次日起計算

第七條 未滿十二歲之小兒購買定期乘車券時得減半費但須經站長驗明年齡方能發售

第八條 定期乘車券之使用以記名人為限如有借用情事經鐵路查出除將該券沒收外並照該券總價罰三分

之一

第九條 持次等定期乘車券欲轉乘優等車者須向乘車之站申明鐵路除扣去定期券上所收之運費外應向持

券者補繳不足之費

第十條 定期乘車券在通用期限內如運費有增減時鐵路既不追繳亦不退還

第十一條 持定期乘車券者所帶行李之重量如超過該等定額仍照普通旅客定章收費

第十二條 除天災時變及其他特別原因停車在三日以上外凡持用定期乘車券者無論如何緣由未用該券概

不退還運費

前項因事停車在三日以上時應從第四日起算至開車之前一日止照購買該券原價按日計算以七成退還購

券者

第十三條 定期乘車券遺失之時應速向車務處申明作廢

前項事情如再請求發給時須繳納補發費一元

第十四條 持用定期乘車券者如遇列車回數之增減及發到時刻之變更致乘車次數有增減時鐵路不負其責

第十五條 定期乘車券應於通用期限經過後一星期內將該券退還購買車站

第十六條 凡購定期乘車券者須將姓名職務年齡籍貫開明並附以一英方寸之半身像片向車務處請求發售

附回數乘車券發行規則

第一條 回數乘車券之發行以各鐵路一等站及二等站為限

第二條 回數乘車券由各鐵路照部頒式樣印訂成冊分為二十回及三十回兩種

第三條 回數乘車券各就二種別為三等其紙色如次

一等 紅色

二等 黃色

三等 藍色

第四條 回數乘車券之適用期間二十回者以八十日為限三十回者以百二十日為限

第五條 回數乘車券之運價準照普通旅客運費依左定折扣發售

等級	一	二	三
回數	二十回	三十回	四十回
	八折	八折	九折
	五折	八折	五折
	八折	五折	九折

第六條 回數乘車券之使用以記名人及其家族僕婢為限除前項限制外如有借貸情事經鐵路查出應將所有

未用各券一律沒收

第七條 持回數乘車券者如所携行李超過該等定額時仍照各該路代運普通旅客行李定章收費

第八條 持回數乘車券者須於上車時交驗票員檢察作記下車時交由站員就原車上截取一枚倘本人自行撕

下該券即作為無效

第九條 持回數乘車券者須依指定地段乘車如超過一百華里以上而途中下車者再無繼承之權利持回數乘

車券至中途而欲中止旅行者仍以全地段乘車論

第十條 回數乘車券無論如何原因未經使用概不退還運費

第十一條 回數乘車券之通用期限內無論運費如何改訂鐵路概不追繳及退還

第十二條 回數乘車券如有遺失時鐵路不再補發亦不退還運費

第十三條 回數乘車券如已逾適用期限時凡未使用各券一律作爲無效仍須繳還車務處

第十四條 持回數乘車券之旅客如不照券面等級乘坐欲轉乘較高等車者鐵路除已收運費外並追繳其不敷之費但願乘較低等車者聽其自便

第十五條 持用回數乘車券者如遇列車回數之增減及開到時刻之變更致乘車次數有增減時鐵路不負其責

第十六條 凡購回數乘車券者須將姓名職務年齡籍貫開明向該路車務處請售

二月交通部令京奉京漢京綏津浦路局謂現因定期乘車券及回數乘車券發行規則將次公布定於本月七日開部務會議仰該局長或該副局長屆時來部與議旋因津浦京奉路局電請展緩會議日期先將規則草案鈔發俾得預爲研究部務會議遂改於本月十三日舉行會議後由部先將回數乘車票發行章程以部令公布施行並訓令各鐵路局謂查東西各國鐵路皆有發行回數乘車票之辦法以便利旅近年國有各鐵路旅客運輸日形發達自應仿製發行茲由本部制定國有各路回數乘車票發行章程十三條並此項車票式樣除另行公布外合行令仰各該路局查酌該路情形辦理具覆

附國有鐵路回數乘車票發行章程

第一條 回數乘車票由各鐵路局依附表所定印訂成冊分爲十回及二十回兩種

第二條 回數乘車票分爲三等其紙色如左

一等紅色 二等白色 三等藍色

第三條 回數乘車票之適用期間自發行之日起算十回者以五十日爲限二十回者以一百日爲限逾期無效

第四條 回數乘車票依各站普通旅客票價以左列折扣發售

十回九五折

二十回九折

第五條 回數乘車票之使用每次以一人爲限

第六條 持回數乘車票者如用牀位或乘坐特別快車應照章繳費所帶行李如超過定額應照通常旅客定章收費

第七條 回數乘車票由查票人照章剪驗收票時由收票人就原冊循序截取一張若持票人自行撕去者其撕去之票作爲無效

第八條 持回數乘車票者須依指定地段乘車如中途下車時仍截取一張其越過票上所載地段者應照章補價

第九條 回數乘車票一經發售概不退換

第十條 回數乘車票在適用期限內如票價有改訂時鐵路概不追繳及退還

第十一條 回數乘車票如有遺失不再補發

第十二條 持回數乘車票者應按票面等級乘坐如願越等級時應照章補價

第十三條 本章程自公布日施行

各路回數票之實行日期株萍路爲四月二十日津浦路五月一日潭廈路五月十五日京綏京漢漢粵川路六月一日正太路六月十五日道清路七月一日廣九路八月二十日隴海路因係工程試辦期間一時尙難遵辦吉長路因路短與各路情形迥異請緩行京奉路亦尙未實行

七年六月交通部召集第一次運輸會議議決改定期乘車券爲定期乘車票將乘車票發行規則與回數乘車票發行章程同附於客車運輸通則之後由部令公布實行嗣後每屆運輸會議輒將此項規則附帶修正十一年十一月交通部將第二次修正之定期乘車票發行規則附刊於運輸通則之後定期十二年一月一日實行

附中華民國有鐵路定期乘車票發行規則

第一條 定期乘車票由旅客向各鐵路管理局所屬之車務處購取其在本站購取者由各該站站长轉向車務處請發

第二條 定期乘車票分爲左列四種

一 一個月定期乘車票

二 三個月定期乘車票

三 六個月定期乘車票

四 十二個月定期乘車票

第三條 定期乘車票之等級分別顏色如左

一等 紅色

二等 白色

三等 藍色

第四條 定期乘車票之車價依照各該鐵路普通客票價由各路局體察情形分別時期久暫路程遠近酌擬折扣呈部核定宣布施行如遇修改時亦應照此辦理

凡學生購買定期乘車票時准按尋常定期乘車票減收半價其在十二歲以下者准按尋常定期乘車票價核收四分之一

第五條 旅客得按照第二條之規定購買定期乘車票其通用期限得隨時填明但均以填發之次日起算

第六條 定期乘車票之使用除國家機關外均以記名式爲限如有借用情事經鐵路查出除將該票沒收并不退

還票價外得照該票總價向當時持用人收取三分之一之罰款

第七條 定期乘車票在通用期限內如運費有增減時旅客不得向鐵路索取所減之數鐵路亦不得向旅客索取所增之數

第八條 持用各等定期乘車票者所帶行李如逾各該等規定免費重量時仍照普通旅客定章收費

第九條 除天災事變及其他特別原因停車至三日以上外持票人無論如何緣由不得因未用該票而向鐵路索取一部分之票價

前項因事停車在三日以上時應從第四日起算至開車之前一日止照購買該票原價按日核計退還購票者

第十條 定期乘車票遺失時應速覓妥實鋪保出具切結向車務處聲明作廢

如因遺失乘車票聲請補發時須繳納補發費一元

第十一條 持有定期乘車票者應於通用期限經過後一星期內將該票送還原發售之車務處

第十二條 凡購取定期乘車票者除國家機關外須開明姓名職務年齡住址并附以一方寸之半身相片送交發售該票之鐵路車務處或車站

第十三條 持票人應遵守本路一切章程

第二目 團體乘車票及優待票周遊票

(一) 團體乘車票

民國元年七月北京大學工科學生赴各地實習經教育部咨請交通部准其不論人數往返按七折收費此後遂成定例凡各校以學生團體旅行來部請求優待者一律由部飭路填送七折減價憑單轉交各校應用

六年十一月第五次聯運會議京綏路代表提出說帖討論關於團體旅行聯運票事件爲防止各公司旅館不法行爲如糾合毫無關係之旅客濫稱團體諸弊此項聯運票擬限定演戲公司學校團體各會員俱樂部會員以及性質相類各團體之團員可以購買仍須請結隊旅行以同一之目的自同一之地址啓行至同一之地點解裝當經擬具章程草案呈部核准自七年八月一日實行（團體旅行章程見國內聯運之旅客聯運）

七年四月交通部令各路局謂團體旅行章程之團體旅行票不適用於學生團體學生團體旅行票章程另訂之八年十月第七次聯運會議議決訂定各學校學生團體旅行在京奉京漢京綏津浦滬甯滬杭甬六路購用聯運乘車票減費規則五條於九年七月一日實行

附學生團體旅行票規程

一 凡經官署立案之各學校或各種高等學校或專門大學之學生在放假期內結隊旅行不得少過十人者出外研究學業或參觀名勝地方若係單程者其票價則准照普通票價核減百分之二十五若係往返者則核減百分之五十其隨行教員之票價亦得按照學生團體票價核收

二 各學校或各種高等學校或專門大學校長應於一星期前預先函致起程鐵路之車務處長請求核減票價開列學生人數乘車等級旅行宗旨起行及到達各站名起程並回程日期及其他必要事項以便該路布置一切

三 車務處長如查此項請求書有形迹可疑者得自由拒絕該項特價

四 該請求書一經核准應由車務處長發給憑照以便持往車站按該憑照上所開核減票價照數繳付交換車票

五 凡學生年在十二歲以下者得照本規則第一條核減半價

此種規定本以聯運各路爲限惟學生團體經由其他國有各路旅行者亦復不少其辦法勢難兩歧九年部訂客車運輸通則因採取聯運辦法列入學生旅行減價券一條即單程票減百分之二十五來回票減百分之五十（見客車運輸通

則)

(二) 優待票

民國三年十二月第二次聯運會議滬甯甯路代表烈德提議各路發給各該路員司頭二三等聯運優待票應按照後開章程辦理

(甲)各路員司在路上供差滿二年以上者妻室及其子女均可享此利益

(乙)在任路員及其妻室子女無論同行分行每年限定祇可各得來回優待票一張或單程優待票兩張

(丙)發給聯運各路員司之聯運優待票應按普通搭客票價核收四分之一

(丁)此項優待祇適用於尋常列車不能乘搭特別快車

(戊)行李免費重量與普通搭客相同如有逾限重量仍照尋常行李運價核收運費

(己)如購票未用退票還價辦法與普通搭客同

(庚)優待票應由該管科長發給執照以憑發售

以上規條經過半數贊成通過

四年十一月第三次聯運會議五年十月第四次聯運會議該項優待票規則均有修正暨補充之處八年四月交通部訂定優待券章程十七條頒發國有各鐵路局定於五月一日施行

(三) 周遊票

民國四年十一月第三次聯運會議關於酌減本國周遊票價一節議決如下

此項周遊票價在鐵路一部分應按普通票價收百分之三十至各輪船公司於中日周遊票既允減讓則本票價國周遊即可委託滬寧鐵路與之協商使與鐵路一律照減票價

爲便利購買中國周遊票之旅客遊覽周遊線外各名勝地點起見應於周遊票冊末尾附加減價憑證旅客憑該項憑證並周遊票購買來回票時得照價減收百分之三十惟如僅在發售周遊票各本路之枝路來回旅行者不必給以減價憑證

本國周遊票應以頭二等爲限

本國周遊票有效期間連發售之日在內以兩個月爲限至中途下車利益及行李孩童票各事項均按現行聯運普通各規則辦理

中國聯運周遊票退還票價一層可採用中日周遊票關於鐵路一方面之甲種合同第十二款辦法規定條文如下
持有中國周遊票如在中途停止前進於票之有效期限以內向啓程之站索回票價則已行之路按照尋常票價核收即所行不及一段亦照一段核算其餘票價應即退還

以上周遊聯票各問題既經議決衆遂議仍准各經理處之與各路訂有合同者代售此項聯票發售減價百分之三十之頭二等來回遊覽票各項規則應以本紀錄丁字附件所列清單爲準
復經公衆議定此項遊覽票應用長條聯票

於本國周遊聯票票價內每冊加價三角作爲印刷費此款於造具清理帳目單時應歸入發票之路進款項下
路員祇得有優待券利益除按普通搭客一律給價外不得予以購買周遊票遊歷票遊覽票等利益

各路周遊票之期間及地點如下表

附各路周遊票一覽表

丁字附件		遊歷票	
各路站名	發售期間	有效期間	中途停止地點
			附
			註

寧		滬		浦		津		奉			京		張	京	漢		京		
上海	蘇州	浦口 <small>至南京者</small>	曲阜縣	泰安府	北	山海關	陽河	北戴河	張家口	南口	漢口	新店	梁格莊						
全年	全年	全年	同	四月一日起 十一月三十日止	全年		五月一日起 十月三十日止		同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	
年同	年同	年旅行期外再加十日		同	年旅行期外再加十日		至本年十月卅一日		同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	
									北京	北京			北京	北京					
									張家口	石家莊	鄭州	漢口	發售遊歷票之各站列下	張家口	保定府	新鄉縣	大智門	鄆城縣	鄆城縣
									北京	保定府	新鄉縣	鄆城縣		天津	順德府				
									上海	南口	順德府								

六年十一月第五次聯運會議提議組織一中國遊歷事務所一切仿照日本遊歷事務所辦法此事須呈部批准以便各鐵路輪船公司各大旅館可以補助必要之開辦費至初級調查及籌備擬請京奉路担任下次會議時當衆報告此案一

致通過(見國內聯運)

第二項 四等客票之特設

清光緒三十四年四月滬寧鐵路局以沿路各站勞工之乘車者日益衆多爲體恤平民起見開始發售四等客票此項營業日漸發達宣統三年該路局因簽註路律聲明本路舊有四等客車請照常辦理六月部札特許照辦

附郵傳部札滬寧鐵路局文

本部修訂路律車務一門前經札發各路簽註在案茲據該局於第十二條下簽註內稱本路通車之初祇分三等後因與本路平行之長江內河各種航輪水腳極廉攙奪路利故添開四等車附掛於由滬至寧之三等客車後每日往來各一次并於往來鎮寧班客車附掛四等客車以便貧民而保路利事在未奉路律以前應請照常辦理等因查本部所定草案第十二條內開凡客車應遵郵傳部所定標準分爲三等非特許不得置四等車該路既有特別情形除將各路簽註俟再予規定外應先特許該路置備四等車以符草案而利實行

民國二年十月津浦鐵路局電路政司謂法商義興輪船公司在御河行駛小輪係由直隸行政公署批准當該公司尙未營業本路曾擬將黃河小輪拆卸連接以圖抵制嗣以軍事運輸小輪留用而該公司已登報開輪由天津開至滄州按站收洋五分計由津至滄收洋五角五分較之本路三等車價收洋一元六角五分相差太多因之大受影響現擬於常車之外特開四等車每日由滄至津往返一次票價與該公司一例俟凍河即行停止此事純爲抵制起見且須早日實行擬即登報廣告俾衆周知謹請示遵奉路政司電謂滄津間加開四等車以爲抵制應即日實行嗣該路局呈報謂擬另開加車一次專用篷車或高邊車作爲四等車每日上午由滄州開至天津下午由天津開至滄州以備裝運客商票價亦以五分起碼每過一站遞加五分此則一日來回彼則兩日始達速率倍之而價亦相等客商趨利就便自必棄舟改陸一俟凍河

停輪本路亦將此四等加車取消停駛實爲抵制競爭之一策即於十月五日實行并登報廣告呈請鑒核備案

同月路政司函津浦路局謂義新公司既係運送客貨則添開加車僅能抵制乘客一項貨物運輸仍將受其影響該路現正核改價章津滄間大宗貨物運費應否分別酌量減少以廣招徠希即詳細調查酌核辦理旋該路局呈復謂查義新公司在御河行駛小輪其宗旨注重於搭客兩月以來尙無大宗貨物經其拖運者本路意在抵制適可即止如再附搭貨物亦隨等減價抵制之力固已有餘而運價所入暗中虧耗亦殊不貲况津滄之間向無大宗貨物運輸此時似尙無須籌備擬請暫從緩議

同月路政司函津浦路局謂津滄四等車價廉行速利便貧民進款亦有增加辦法甚善運河封凍以後不妨仍舊開駛德州一帶亦係直魯通衢如能推行此項加車於鐵路營業貧民生計當亦有裨希即調查情形酌量籌辦

三年正月京奉津浦兩路以山東貧民赴關外墾牧者逐歲加多特擬辦聯運貧民通票用有蓋貨車作四等車裝載以春秋二季爲限

同年三月津浦路局呈路政局謂聞義新小輪公司現擬擴充營業欲將經行水線展至德州去冬已放輪試水多次現河冰乍開實行在即擬請將本路四等加車亦改爲來往天津德州仍照現章每站收運費小洋五分爲先發制人之計所慮路線展長若往返皆在日間行車須有兩列車隊若用一列車隊往而復返則德州滄州一段必在夜間行車查四等客車皆係用廠車支配既無車燈搭客黑夜上下危險異常車員過車查票尤極不便若不力謀安全深恐行旅戒心競爭無效擬請令行機務處再騰出車頭一輛專供此輪加車之用再由車務處設法調撥廠車俾便尅日公布開行以維營業請鑒核施行云云路政局指令該路擬將津滄間四等客車改爲往來津德係爲挽回車速利益起見應准照辦仰即先期廣告白俾衆周知並將行車時刻及價目表妥擬具報旋經路局呈報擬請由四月一日實行并將滄德四等客車開到時刻表暨價目表各檢一份隨文呈請鑒核備案

五月陸軍部致交通部函謂德縣車站售賣苦工小票爲數甚多該局密運兵工廠誠恐稽察難周匪徒易於滲迹昨該廠督理呈請轉商貴部將售賣小票處所改移於桑園站等因前來自係爲慎重庫儲起見惟未識於車務前途有無窒礙用特函請酌核惠示倘承惠允實於保存武器及地方治安均有裨益同時直隸都督山東都督亦有同樣咨文到部旋由路政局據以電津浦路局謂所請將德州站售賣小工車票改移桑園站乃係慎重軍庫起見此事既有軍械局之關係恐事在必行希即查照從速議復以憑核辦六月津浦路局電路政局謂既經陸軍部暨直魯兩督迭次咨商事在必行自不能不變通辦理當與車務處詳細商酌即以改移桑園爲暫時權宜之計好在此項四等加車本爲抵制義新小輪而設現時運河水淺該小輪已不能直抵德縣本路此項四等車票實至桑園爲止於營業競爭查無關係不過於旅客一方面稍欠利便耳現擬於六月十一日實行試辦

六年八月津浦路局呈交通部謂本路第二十三二十四兩次四等票車原定下行由滄縣起點開至德縣上行由德縣起點開至滄縣嗣於民國三年六月間因德縣兵工廠密運車站恐有匪徒滲迹於四等票車之間奉交通部電飭每日由滄縣下行之二十三次車祇開至桑園爲止由德縣上行之二十四次車亦改爲由桑園起點以資防範自改以後三載於茲因德縣本路原設有機車廠所有每日該次下行車開抵桑園卸載以後仍須開赴德縣上行車雖由桑園起點然亦必由德縣開來逐日空車往返徒滋糜費現在時局已定本路運輸極宜恢復原狀該兩次四等票車擬請自本年九月一日起照原定辦法仍於滄德兩站直達往來以便行旅藉免虛糜呈請鑒核示遵部指令暫准照辦

七年一月津浦路局呈交通部謂四等票車擬於七年一月一日起暫停開駛部指令准備案

同年二月交通部以京畿一帶災禍頻仍訓令京漢京奉津浦京綏四路局凡墾牧工廠之區一律於春季發售四等貧民小工票

附交通部訓令京漢京奉津浦京綏四路局文

查鐵路發行四等車票原爲便利貧民載赴墾牧區域以及工廠地點工作而設可輔助貧民生計又能增加鐵路進款洵屬便民利路之舉曩者京奉津浦嘗辦聯運貧民通票限於春秋兩季發售並規定春往秋回凡由魯省至關外各處墾牧者極形發達辦法至爲周密而津浦路滄滄德段亦因與航路競爭曾辦辦四等車有年以地近兵工廠往來工人甚多亦頗增加進款現以車輛不敷周轉停止開行是各該路對於貧民乘車辦法均經酌量情形分別籌辦獲收效果惟京漢京綏尙未定有此項辦法年來近畿一帶災禱頻仍所有大批災民前准督辦近畿水災善後事宜處籌有工賑辦法咨請免費運送業經令行各路起運在案祇以災區較廣災民孔多倘零星起運又恐易滋流弊影響及於地方治安如爲根本上救濟災民起見應由各該路調查路線附近凡有墾牧工廠之區酌予仿照京奉津浦前項辦法指定站名規定時間發售四等貧民小工票俾各災民前往各該區務使各有所事不致失業用示本部嘉惠災民振興實業之至意惟必須俟春融日暖農工漸忙而各路貨運爾時當可稍減再行籌辦則於路運亦無妨礙一面仍應嚴訂限制辦法以杜廉價混售之弊除分令外爲此令行該路對於發售前項四等貧民小工票辦法已辦者酌予設法推廣未辦者酌予仿照辦理應另行從廉酌定票價專案呈候核准施行仰即詳加調查酌察情形擬議辦法具復以憑核示再此時運輸甚繁各路本亦無暇及惟文書往返尙需時日若臨時籌辦每至辦有端倪爲時已屬不及故必須預爲籌辦俾得屆時實行合併飭知

京奉鐵路局旋擬訂章程呈復內定凡小工自天津至關外各站者男票收洋五元所有女眷及十二歲以下之幼童概行免費嗣因本年春間關內災黎較多爲提倡移墾起見凡小工由天津至通遼錦縣新立屯彰武縣溝帮子北票義縣瀋陽皇姑屯新民等站者一律收費三元五角由津至營口收費四元五角所有小工之妻室及十二歲未滿之子女與小工同時起程者均准免費乘車十二歲以上照小工票全價嗣後每年皆酌量情形擬定日期預爲廣告開行一至冬季關外寒凍前項小工無工可作有仍行入關者亦照前例辦理惟男票價一律按五元收費

津浦鐵路局奉到部令後即行籌擬發售四等貧民小工票惟實行日期不過三四年嗣因環境關係停止發售

京綏鐵路局呈復交通部以口外從事耕種之人多係土人其由他處前往者寥寥無幾若加售四等車票則向乘三等者亦將改坐四等於進款不無妨礙茲爲補助貧民出口起見擬請將自西直門以上各站之上行車酌售四等客票按三等略減並將自豐鎮下行各站之三等票價酌予提高云云嗣因未奉批示迄未實行

京漢鐵路局以京奉津浦兩路發行四等車票一緣魯省貧民赴關外工作者每年不下萬人春往秋返各有定期津浦京奉原爲必由之路一緣德州兵工廠招募工人亦多道經津浦至京漢路沿線區域並無多數貧民在一定時間往返關外及各處工廠機關工作與該兩路情形不同如仿辦四等車票恐致影響票價故未實行

第四項 免費乘車及專車掛車

各路之有免費濫觴于關內外鐵路光緒二十八年九月江浙漕糧改由火車運輸援照輪船成案糧道及委員等得依法發給二十九年八月財政處在天津設立銀錢總廠往返京津均有長川一二三等免費三十年十月商部咨請督辦處發給工藝局司京津長川免費三十一年六月商部復咨請督辦處添發由京至榆長川免費此項免費初亦限制頗嚴乘車人須拍照小相以一張粘于免費之上一張存局備案嗣財政處商部均以拍照窒礙難行先後咨請變通辦理制亦旋廢時北洋大臣兼充督辦僚屬多以空白免費送人其後京漢繼之正太道清又繼之先尙限于官署浸假而軍隊效之浸假而各團體各私人索之相習成風迄未稍止

十一月二十八日郵傳部尙書張百熙奏言臣部管理鐵路其已經行車各路皆借外債造成原訂合同受虧過鉅所賴進款興旺庶此後撥本還息得以漸逐清釐若行車之收數稍虧則外債之担承愈重比年以來進款頗有起色而各部有辦公員司人等凡經由鐵路者迭經請給免費日甚一日愈積愈多以至車價不無見絀竊謂辦理鐵路宗旨須以經營商業

之法行之局中者宜顧虧蝕之責成局外者勿損他人之資本官場免價舊習必須概與廓清臣等面奉聖訓破除情面自應欽遵辦理且各部省辦公人員率皆領有經費即使未經支領亦應由各部省發給川資似不應削鐵路本有之利增朝廷以担任鉅債之憂如謂國家款項此絀彼贏原可不分畛域惟鐵路還款不敷仍應由國家彌補載在合同尤不能不避重就輕通盤籌畫嗣後除運兵運賑兩項仍按照各該路合同辦理外其餘應行減免車價各項謹擬章程五條繕具清單恭候命下再由臣部通行知照奉旨依議

附鐵路免價減價章程

- 一 凡欽差大臣如致祭陵寢查辦事件專使外國閱兵巡河放賑及隨帶司員人等均一律免價
 - 一 凡現任將軍都統督撫如在所轄境內一律免價如出所轄境外票價車租均減半折收
 - 一 凡現任司道在所轄境內者票價車租均減半折收倘現任司道乘車出所轄境外則仍令收車價
 - 一 凡練兵處及各省督練處學生軍人因公來往者由練兵處或該省督練處商由鐵路局發給憑照驗明照收半價此項學生係曾經練兵處考驗畢業者軍人係曾經練兵處奏派大臣編成者此外不得援以為例
 - 一 凡查緝火車稅厘各員弁應隨時核定酌量給予免票其不關於火車稅厘之各查緝員弁不得援以為例
- 同年十二月民政部咨郵傳部言查前城內工巡局警員長捕時有因公派赴通達鐵路各府州縣援案發給往來驗照隨時填明頭二三等人數照付半價按月詳細彙報嗣因設立巡警部工巡局乃改為巡警總廳亦曾咨行山海關內外鐵路大臣援照舊章刷印空白循環驗照歷經辦理在案惟查此次鐵路免價減價章程第四條內既據聲明軍人照收半價等語巡警長捕亦具和平軍人之資格且管理地面責任綦重其有因公差遣之員非拘捕匪犯即偵探機密於地方治安關係甚大未可與尋常公務相提並論仍應援照前章減收車票半價相應咨行貴部查照辦理希即見覆部以業經奏定不
便遽更覆之

三十四年十二月初五日尙書陳璧奏言臣部所司輪路電郵四政皆有商業性質欲圖成效首當破除陋習力戒虛糜而鐵路借款興修出入盈虧關係尤鉅光緒三十二年十一月十八日臣部奏定火車免價減價章程五條曾聲明官場免價舊習必須概與廓清等情當經奉允准在案查原摺專指客票而言於運貨章程尙未訂定邇來各都省辦公人員官用物品咸商請發給免票若不議定限制深恐虧累日多局外不察動謂少收車價於路何傷豈知國家借款辦路皆担負還本責任其行車進款養路用費耗之借款利息又耗之結算即有盈餘須備提還借本始立完全我有之根基且有餘利之路留補虧折之路以酌盈劑虛國家方不至另籌他款抵償本息是路利有餘少收恐不敷支應路款虧折少收更無可支持先事不早圖維屆時徒增積累况各都省原日往來員役解運物料其夫馬運費本有開支之款似亦無須損此益彼致費周章本年九月欽奉諭旨鐵路餘利爲預備擴充路線之需等因欽此尤當敬謹欽遵妥爲籌畫臣等公同酌辦鐵路既以營業爲宗旨則無論官商各路均當實力整頓廢去免票之名庶無虧耗之實除海陸軍兵丁餉械係另訂專章及有借款行車合同之路仍應查照合同辦理外其餘各都省辦公人員及官物材料擬自本年十二月初十日即西明年正月一號起一律停發免票其各都省巡警查稅文報各項局所員司若慮買票延緩准其給予憑照月底彙算收款往來亦見迅速臣部因公出差司員及應用物料亦概令照支公項遵章購票俾歸劃一此外如有親貴大臣奉命往來者擬由臣部代購車票一律作正開銷似此辦法鐵路可免供應之繁各都省仍受交通之益於路政方有起色謹擬變通辦法章程八條繕具清單恭呈御覽如蒙俞允卽由臣部通行欽遵辦理奉旨依議

附鐵路免價減價變通辦法章程

- 一 凡欽差大臣如致祭陵寢查辦事件專使外國閱兵巡河放賑者並其隨帶司員人等行李車馬均由臣部代爲購備車票所需車價由臣部作正開銷現任將軍都統督撫暨其隨員眷屬行李車馬等項如係隨同現任將軍都統督撫搭車者亦一體照此辦理

一 凡各省現任司道從前原定減價一律照收全價

一 凡陸軍部及將來設立之海軍部暨各省督練處軍人及軍用物品因公往來輸運者應由陸軍部或該省督練處咨商郵傳部發給憑照減收半價此項詳細章程應由臣部與陸軍部另行訂定其非陸軍部奏明編設之新軍及未經欽派大臣考驗者概不得援引此例

一 地方官所派巡警練軍係於平時咨明專為保護鐵路之用者如因辦理辦路公事往來由各該路局按名發給本路巡警車票其尋常巡警不在此例

一 凡從前各部省稅局文報局造幣廠探訪局各處所係因往來迅速起見發有免票今既一律停止應由各路局刊發憑照按次記帳每月結算按照全價付欸俾利通行

一 各省運賑除訂有合同之路應照合同辦理外如遇荒年急賑由臣部體察情形酌減半價倘係尋常備荒平糶並非荒年不得援例辦理

一 官運物料除海陸軍兵械馬匹照第三條辦理郵政官局郵件仍暫照光緒二十九年三月外務部核訂章程八條辦理外其餘無論何項物品概收全費

一 以上各條自奏定頒發之日起凡現在及將來官路商路一律遵行其從前所定免價減價各章程即均作廢如尙有未盡事宜臣部隨時酌量增改奏明辦理

民國元年四月二十八日交通總長施肇基呈 大總統言據京奉漢等路局呈稱自上年軍興以來本路地處衝要其時尙處前清勢力範圍之下關於特別輸送事務備用專車日不暇給在軍用時代事非獲己而毀壞鐵路損失車輛耗費路欸困敝路員路局苦累至今無可解辭尤其甚者商貨堆積無車可運影響及於國民經濟更爲重大今幸大局底定政府成立正擬一面趕運客貨一面修理車輛車頭雙方並進力圖進行無如各處指索專車仍不少減近則少數軍隊或少數

官吏或各項代表往來全路動輒要索專車拒之不可長此以往實屬窮於應付請明定辦法俾得有所遵守等語查閱來呈時用心忤民國新創首宜恢復秩序俾得各安其業鐵路爲營業性質因軍務而受困難固是義無可辭惟共和業已告成無論在官在野同屬國民送迎之末節供應之惡習前清餘毒不宜再存於今日况一專車之費近則合費數百元遠則二三千元不等各路多係借款辦成付本付利支絀萬分國民之負擔已重任此少數人士以無謂之供應耗費路款路局少此一宗收入卽國民多此一宗負擔利害相權孰爲輕重况特開專車支配時間調度車輛一有差迂以單軌之路動關人命危險尤大且在前清路局供給專車猶只及於督撫以上而以其轄境以內爲限今則漫無限制供應頻繁直較前清惡習有過之無不及此於民國名譽大有關係鐵路亦未便任此指摘亟應明定辦法以清本源况京奉一路逐日均有客貨車往來全路京漢則自五月一號爲始逐日均有直達快車往來南北計程二日可到其加快客車每星期南北各一次行程只一日有餘果係因公往來附坐客車極爲便利若人數過多自可加掛車輛除此數者以外所謂專車者不過體面上之問題而已以鐵血換成之共和任此少數人士爲體面上之虛文重國民之負擔大非民國前途之福理合呈明 大總統俯賜轉飭各軍隊查照嗣後除軍事輸送需用專車另由陸軍部各省都督電商或函商本部飭局照備外其餘各項因公往來人員均請一律乘坐逐日客車其有特別緊急事故或必須優禮待遇長官應請各部總長各省都督電商或函商本部酌核再行飭備以利進行至各路局已重申誥誠嚴飭遵守營業規章不准擅自通融牽開專車以示限制交通部職司交通責無旁貸伏乞力予主持批示祇遵實爲公便奉指令准如所擬辦理

同年七月二十六日交通總長劉冠雄呈 大總統稱本部訂定限制減免車價條例十七條前經國務會議通過定於本年九月初一日施行除登載公報公布並通告各衙門各機關暨令行各路局外理合資呈刊印條例十册呈明 大總統俯賜察核備案並飭知秘書廳軍事處等一體查照

附限制減免車價條例

第一章 總 綱

第一條 大總統副總統因公外出得由交通部飭令經由之路局開駛專車或專掛車輛乘坐概不收費

第二條 國務總理各部總長參議院議長(將來國會議長)各省都督因公乘車得用函電知照交通部飭路局附

掛一車免費乘坐隨員僕從均得附坐此專掛之車但仍須開列名單由路局酌送短期免費乘車券以便查核如

係搭坐客車不願特掛車輛者交通部亦得飭知路局按照人數酌送短期免費乘車券俾便乘坐但隨員僕從以

十人爲限有加多者應候交通部核准

第三條 軍人因公乘車及輸送軍用物品應由交通部匯參各路情形商明海陸軍部訂定特別運價刊印劃一執

照另案規定之

第四條 各地方所派兵警如係專爲保護鐵路而設咨明交通部有案穿著號衣或佩有鐵路章記者得由各該路

酌發本路免費乘車券但人數等級期限地點均由各該路預定期限制如沿途地方官實因路上事故往來鐵路者

得由各該路酌送免費乘車券仍隨時報明交通部查核

第五條 各路彼此互換免費乘車券以職位爲衡由各路局斟酌情形酌定人數多寡票數等級呈報交通部核准

施行其與外國鐵路公司互換之乘車券則視所贈之數以酬答之

第六條 免費乘車券分長期用與一次用兩種長期券可填三個月期六個月期一年期其券應由交通部規定劃

一式樣發交各路自行刊印由各路編號蓋章簽字按照本條例分別填明發行使用其一次用之免費乘車券亦

由交通部規定劃一式樣如前辦理

第八條 各該路人員常川在路辦公以及因公往來各該本路者得按照局章由各該路發給乘車券以爲憑證交

通部及路政司遇有派員抽查各路及與各路接洽事件應照各該路人員一律辦理

第九條 此外如有特別或緊急事故及國際交往凡爲前項條例所無者隨時由主管衙門與交通部商酌臨時辦

第十條 前項免價減價各費如為借款合同限制不能照免照減者其應免難減之費准各路作正式開銷向主管衙門收取(如國際交往則向外交部收取之類)

第十一條 凡未經本條例所允許者無論何人何處一概不得減免車費

第十二條 各官署公物如有向係減免車費運送或向係領有免票者本條例施行之日當然失其效力其各路已

發出之長短期免票自本條例施行之日一律作廢如有符合本條例所規定者應即換領新券

第十三條 凡各鐵路免費減費一切辦法專由交通部核定之

第十四條 本條例施行後將來如有應行修改之處應由交通部商明國務院辦理未經修改以前對於本條例規

定各節不得任意通融

第十五條 關於第一條第二條第九條規定辦法如距北京較遠之路不及候交通部飭知者得由該路按照本條

例相機因應事後具報

第十六條 商辦各路除適用本條例第三第四第六第九條外其餘各條得由各該路自行規定呈報交通部查核

第十七條 本條例經國務會議通過定於民國元年九月初一日施行

用次	字第	號
一姓名		
鐵免等		
車乘費		
二地段由	站至	站
三由何處發行		

<p>路券 中華民國 年 月 日填發</p>	<p>字第 號</p>	<p>鐵 路 一 次 用 等 免 費 乘 車 券</p>	<p>一 姓名 字第 號</p>	<p>二 地段由 站至 站一次用</p>	<p>中華民國 年 月 日填發</p>	<p>發行者 簽字或 蓋章處</p>	<p>一 此券係按照交通部限制條例第 條發給</p>	<p>二 此券限於本人一人使用不得售 賣轉借或隨帶他人</p>	<p>三 此券只准在填定日期或填定之 日以前持用一次並於將到站時 由車隊長收回繳局</p>	<p>四 此券逾期作廢如誤携過期券上 車者照收車價</p>	<p>五 此券必須按等坐車如越等級照 章補價</p>	<p>六 此券如本人不用須繳回發行者 註銷</p>	<p>七 鐵路查票收票及乘車一切規章 持券人均應遵守</p>
----------------------------	-------------	------------------------------	------------------	----------------------	---------------------	--------------------	----------------------------	---------------------------------	---	-------------------------------	----------------------------	---------------------------	--------------------------------

說 明

- (一) 用薄洋紙印刷成冊每百張為一冊編一字號
- (二) 分頭二三等三種頭等用淡紅色紙二等用淡黃色三等用白色
- (三) 某某鐵路及其等字樣均分別刊印毋庸臨時填寫
- (四) 發行者蓋章或簽字即照各該路成例向係由某人簽字或蓋章於 其下
- (五) 凡編號及刊明某鐵路某等以及簽字或蓋章辦法背面洋文亦同
- (六) 背面所用洋文均照各該路向例通用之英文或法文刊入並於填 用時對照填明
- (七) 各路凡有限制免費券不准乘坐某項車輛者應加蓋聲明戳記於 上俾免誤用
- (八) 各路如有特別情形為券內條文所未能包括者准於券內自行加 增

第一號	一 職務姓名
第二號	二 地段由 站至 站往返
第三號	三 期限自 年 月 日起至 年 月 日止
第四號	長 中華民國 年 月 日發
第五號	期 發行者 簽字或 蓋章處
第六號	免 費 一 此券係按照交通部限制條例第 條發給
第七號	乘 二 此券限於本人一人持用不得轉借及隨帶他人
第八號	車 三 此券必須按等坐車如越等級照章補價
第九號	券 四 到站口或車內路員查票應隨時交出查驗
第十號	五 本人如不用此券應繳回發行者
第十一號	六 鐵路一切規章持票者均應遵守

說明

- 一 用厚紙板摺合上半幅漢文下半幅洋文分頭二三等三種頭等用淡紅色二等淡黃三等白色外皮之色亦同後面一面用漢文橫書某某鐵路直書某某長期用免費乘車券字樣一面照寫漢文
- 二 某某鐵路及某某等字樣各照刊入毋庸填寫
- 三 各路局應另照式刊印存根隨時填入
- 四 簽字或蓋章辦法一照各路向章辦理
- 五 填發此券應查照與條例某項相符即照填入
- 六 背面所用洋文均照各路通用之英文或法文刊入並對照填明簽字或蓋章亦同
- 七 各路凡有限制免費券不准乘坐某項車輛者應加蓋聲明戳記於上俾免誤用
- 八 各路如有特別情形為券內條文所未能包括者准於券內自行加增

同年十月交通總長朱啓鈴咨京內外各機關言國有鐵路戰時以軍用為主平時則注重營業以促進國民經濟之發達而利一般之交通為前提此理較然人所共喻前因光復之初章制未備辦法多歧舉凡偉人之往來軍事之行動甚至慰勞之使查察之員代表之士駁車所向動須特開專車或特別專挂花車車輛鐵路苦不能給曾於元年七月間經國務會

議規定限制減免車價條例十七條公布施行在案一年以來當事者極力維持局外者原心體諒前項風氣漸覺稀滅乃者贛甯肇亂軍需緊急所有車輛悉供軍用現軍事雖已告終而直接間接與軍事有關者仍援前例要求各方面又或多方設法以相請除軍事運輸外各處請求專車或掛車之函電仍復紛至沓來不有以維持之正恐復蹈前轍然維持之道與其臨時拒絕彼此爲難曷若披露實情猶期相諒查各路車輛向本無多各種機關車尤形缺乏調度縱極得宜週轉已虞竭蹶矧臨時加挂或專開更覺應付爲難雖迭據各路呈請增添車輛及機車祇以限於預算積歲以來籌而未辦其難一也開專車一次里數稍長之路須費千元以上較短者亦須費數百元且開專車一次即須減客貨車一次直接担负支出間接減少收入盈虧比較利害殊重况各路皆借款築造人民膏血攸關奚容羣加剝削其難二也且經軍事之後機車行駛過度亟須更番入廠修理每日推挽例定客貨列車已有不敷之象更安有餘力兼挽加車其難三也兩月以來軍事用車無暇運輸一般商貨物擁積站旁商人催促起運急如星火業已嘖有煩言彼皆血本所繫安忍再不以不關緊要之加車妨礙其運行影響及於國民經濟其難四也各路多係借款修造付本付利支絀萬分倘再以有用之車輛消耗於送迎供奉之中支出增加而收入減少何以爲繼借款本利苟不能支則外人責言立至禍患尤屬無窮其難五也抑尤有進者晚清之季天潢貴胄開府大員因事往來動需專車或加挂花車但求體面之輝煌數時之便適而不惜犧牲國家延誤商賈驕侈之尙幾成慣例民國肇新從前陋習首應肅除且國帑示儉救挽之術端在上流第以上所譚或有非局外人所素喻故不憚翻縷言之以期曲諒嗣後本部除軍事運輸按照軍用執照條例隨時與陸軍部接洽辦理外此外凡有因公往來需用專車或加挂車輛減免車價者除合於元年七月國務會議公決之減免車價限制條例之規定仍當勉飭各路局照辦其餘稍可節省者務望加意維持轉飭所屬勿再爲例外之要求俾辦事者奉公守法易於應付而鐵路得休養生息專力於營業於國家財力國民經濟不無裨益

五年九月交通總長許世英訓令各路言鐵路爲營業性質盈虧即基本所關矧國有各路多由借款興修多一分之漏卮

即增一分之担負宜如何杜絕虧耗以清本源乃本部各司存有各路長期免票當時因爲員司因公出差之用迫行之既久寔視爲員司應享之權甚或以私人請托展轉相借一券輕齎千里無阻循回不已虧折何窮若不及早廢除涓流必積爲巨澤除京內外各機關應俟各路局彙報後另行辦理外所有各司所存之京漢京奉京綏津浦滬寧滬杭甬吉長等路頭等三等長期乘車免費券共計七十六張應即一律塗銷分別發還各局嗣後員司因公出差者應由廳司陳明總次長核准填給一次用乘車免費券由路政司立冊記明人名事由以便查考法行自近事貴力行仰即共體此意

同年十二月十三日交通總長許世英呈 大總統稱竊鐵路爲國家營業當以固本保息爲第一要圖現在國有鐵路所負內外各債共計五萬萬六千餘元每年出入不敷計一千八百萬餘元使不積極整頓長此借債還息子母相生負累將伊於胡底世英視事以來仰承 大總統訓示時時抱刷新改進之心而尤日兢兢焉求治標之策以收支適合爲先務現正極力籌畫一方面整理營業以祈收入之增加一方面節省糜費以祈支出之減少查各路每年所發之長期免費乘車券即通稱之長期票據各路所定之價目核之計達四百萬元以每年一千八百萬餘元之不敷免票一項幾占四分之一其影響路政減少收入實不可謂不巨考免費之用原爲各該路局人員辦公便利起見以後各機關人員有因公事旅行者亦請發給免票以省臨時購票之周折行之既久弊即生之或則輾轉相借乘車之人並非執有免票之人或則濫用免票即係本人亦非因公往來於是各免票幾成爲私人之權利致國家年短四百萬元之收入殊不知因公出差原應給與旅費各署出差費用亦經列入預算實報實銷在各機關並無增加支出之慮而挹彼注茲在各路局實獲填補虧累之益擬請自民國六年一月一日起凡從前所發之長期免票一律廢止以後永不再發以絕弊端而維路政所有取消各路長期免票緣由是否有當理合具呈恭請 大總統鑒核訓示施行奉旨准如所擬辦理

六年一月八日總長許世英爲圖部局辦公便利另定國有鐵路公用乘車證發行規則四十九條公布施行

附國有鐵路公用乘車證發行規則

第一章 總則

第一條 國有鐵路公用乘車證之發行均依本規則辦理

第二條 公用乘車證之種類如左

一 定期乘車證 二 一次乘車證

第三條 公用乘車證各分爲三等其紙色如左

一等赭紅色 二等深黃色 三等深藍色

第四條 乘車證發行時應記入左列各項方能有效其存根並應由填發員簽印負責

一 使用者之職務及姓名 二 事由 三 等級 四 起訖地點 五 期限 六 發行年月日 七 發行者之官職姓名

第五條 乘車證依左之區別定其等級

月薪在三百元以上者發一等 月薪在一百元以上者發二等 月薪未滿一百元者發三等

第六條 乘車證均由發行者加蓋騎縫印無印者無效

第七條 凡持公用乘車證者不得佔用包房如遇座位不敷時應讓購票之客就坐

第八條 凡持公用乘車證者必須按等乘車如逾越等級應照章補價

第九條 乘車證祇限於本人一人使用不得售賣或轉借他人

第十條 凡持公用乘車證者所帶行李祇准照章免費其逾量者仍應繳價

第十一條 乘車證除經發行者另蓋專戳外不得乘坐特別快車

第十二條 凡持公用乘車證如需床位須另購床位票

第十三條 鐵路查票收票及乘車一切規章持證人均應遵守

第二章 定期乘車證

第十四條 定期乘車證由交通部依附表第一號印製並發行之

第十五條 定期乘車證之發行以左列各項爲限

甲鐵路員司 乙郵務員役 丙護路軍警 丁他路互換 戊攬載貨物

第十六條 定期乘車證均由各路局長依表第二號彙呈交通部核發

第十七條 定期乘車證應將持證人之像片黏貼票上但乙丙兩項人員必須輪換者不在此限

第四條第一項所載之姓名於乙丙兩項人員得以某局郵差或某段路警等字樣代之

第十八條 定期乘車證之期限分三個月六個月及一年三種逾限無效

第十九條 定期乘車證之等第除甲項應依第五條辦理外乙丙丁戊四項由各主管機關開單送由各路局長彙

核轉呈交通部核發

第二十條 鐵路員司之定期乘車證除局長副局長處長及總工程師外非詳述理由確係因公常用者不得請發

第二十一條 凡持郵務員役定期乘車證者除郵務長郵務員外其座位不得與郵件相離並須著用制服

第二十二條 護路軍警之定期乘車證須確在各該路巡護者始得請發乘車時應著制服其未著制服者須以主

管官廳所發執照爲憑

第二十三條 他路互換之定期乘車證以左列者爲限

(一)國有鐵路人員常因要公往來鄰近鐵路全線或一段者得由各該路局長詳敘事由呈部核發

(二)南滿東清膠濟各鐵路與國有鐵路互換者其張數與等級均應相等

第二十四條 攬載貨物之定期乘車證無論其爲公司或商店均依左之規定發給

(一) 每月所攬貨物運費達一萬元以上者發三等證一張

(二) 每月所攬貨物運費達五萬元以上者發二等證一張三等證二張

(三) 每月所攬貨物運費達十萬元以上者發一等證一張二等證一張三等證二張

(四) 每月所攬貨物運費達二十萬元以上者發一等證一張二等證二張三等證三張

前項乘車證其期間均以三個月爲限期滿得請再發其運費之計算以最近三月之平均數爲標準

第二十五條 定期乘車證所載職務等級地段期限如有變更時由各該路局長呈部訂正不得自行更改

第二十六條 定期乘車證於滿期或不用時應由本人送還路局繳部註銷

第二十七條 定期乘車證無論何等每張均以一人爲限不得附帶僕從

第二十八條 凡遺失乘車證者須述明理由及乘車證號數等級地段報由該管路局轉呈交通部核辦並由遺失者登報聲明作爲無效

第三章 一次乘車證

第二十九條 鐵路員司因有公務或其他特別事故往來於其本路時得發給全線或一段之一次乘車證

第三十條 一次乘車證由交通部依附表第三號印製發交各路局備用

第三十一條 一次乘車證由各路局長車務處處長簽字發行但爲事實上便利起見總工程司事務所主任工廠

主任及總段長得呈請局長預領三等乘車證對於所雇員役代爲發行仍由局長負責

前項發行者之職名姓名及圖記均應先由各該路局彙報交通部備核

第三十二條 一次乘車證自填發之日起三日內有效

已逾前項期限登車者爲無效如仍冒用者除由查票人收回該證外應按票面所載等級路程補收票價

第三十三條 一次乘車證之存根每月用罄後應繳還車務處每半年彙呈交通部查核

第三十四條 鐵路人員每滿一年得依附表第四號請求本管長官爲其家族發給往復之一次乘車證一次

前項家族以父母妻子爲限至多不得逾五人如逾過者仍應照章購票

家族乘車證之等級須按本人身分依第五條之規定併爲一張發行

第三十五條 鐵路員司有左列情事之一者對於本人家族及其僕人得依附表第五號請求本管長官發給一次

乘車證所有行李器具等亦得酌予免費

一 赴任或轉任者 二 辭職者 三 因公負傷或病重歸里者 四 在職病故者

前列各項準用第三十四條第二項第三項之規定但僕人至多不得逾二人第四項并得免收運柩費

第三十六條 交通部員因奉派考查事務或其他特別事故發給定期或一次乘車證者另行規定之

第四章 罰則

第三十七條 違反第五條之規定將等級從優填發者除發行人記大過一次外應即取銷其乘車證繳還原發行

處並照證上所載地段補收車價

第三十八條 違反第七條之規定者應補交包房費

第三十九條 違反第九條第十七條之規定者除沒收其乘車證追取票價外另向記名人或其機關按其等級地

段追繳三倍票價

第四十一條 違反第十八條之規定者除沒收其乘車證外並追繳三倍之票價

第四十二條 違反第二十一條第二十二條之規定者沒收其乘車證

第四十三條 違反第二十七條之規定者應照無票乘車者追繳票價

第四十四條 違反第二十三條及二十九條之規定者應將發行者罰薪一月

第四十五條 違反第三十四條之規定者除將請求人記大過一次外並停發二年

第四十六條 違反第三十五條之規定者除第四項外應向請求人追繳票價

第五章 附則

第四十七條 國有鐵路第四次聯運會議記事錄附錄戊所載國有鐵路交換職員免票規則自本規則公布後即取消之

第四十八條 第十四條及第三十條之印刷費及發行費等按各路局使用之多寡分担之

第四十九條 本規則自公布日施行

附表第一號

交通部	通定	期	直乘	轄車	鐵證	路
一職 姓名	二期限 自至	年 月 日	三地段 由站至 站	四發行者 姓名	民國 年 月 日	鐵路
字第	起	止	往	返	填發員	附發
號						

一本證之發行以下列各項爲限 甲鐵路員司 乙郵務員役 丙護路軍警 丁鐵路互換 戊攬載貨物
 二此證限於本人一人持用不得轉借及隨帶他人如有前弊一經查出即將該證沒收除照章補價外另向原人追
 繳三倍票價

三此證必須按等乘車如越等級應照章補價且不得佔用包房

四此證遇有路員查票時應隨時交驗

五此證如已不用或至滿期時應繳還原局呈交通部註銷倘經逾期即作爲無效

六鐵路一切規章持證人均應遵守

七所帶行李之重量祇准照章免費

八此證除加蓋專戳外不得乘坐特別快車

九如用睡床須另購床票

附表第二號 凡不能填寫姓名及粘貼相片等情由均於備考內附註之

鐵路請發職員定期乘車證人名一覽表

甲項定期乘車證

管轄處所	職務	姓名	月薪	乘車證等級	由何站	至何站	期限	請發事由	備考
------	----	----	----	-------	-----	-----	----	------	----

乙項定期乘車證

局別	職務	姓名	乘車證等級	由何站	至何站	期限	請發事由	備考
----	----	----	-------	-----	-----	----	------	----

丙項定期乘車證

機關別	職務	姓名	乘車證等級	由何站	至何站	期限	請發事由	備	考
-----	----	----	-------	-----	-----	----	------	---	---

丁項定期乘車證

路別	職務	姓名	乘車證等級	由何站	至何站	期限	請發事由	備	考
----	----	----	-------	-----	-----	----	------	---	---

戊項定期乘車證

某公司 或商店	職務	姓名	乘車證等級	由何站	至何站	前三月間平均 納運費若干元	每月繳	備	考
------------	----	----	-------	-----	-----	------------------	-----	---	---

附表第三號

交通部直轄鐵路公用		第一次	等乘車證	存根
中華民國	年	月	日	填發員
一 職務及姓名		字第	號	
二 事由		站至	站單程用	
三 地段由		月	日止	
四 期限		填發員	日填發	
五 發行者職官姓名		中華民國	年	月

第

號

交通部直轄鐵路

鐵路一次用

公用單程等乘車證

等乘車證

字第 號

一 姓名

二 事由

三 地段由

四 期限

五 發行者職官姓名

站至

月

日止

站單程用

填發員

中華民國

年

月

日填發

一此證按照交通部國有鐵路職員乘車證發行規則第三十條發給

二此證限於本人一人使用不得售賣轉借或隨帶他人

三此證須於將到站時交於收票人或站長

四此證逾期作廢如誤携過期證上車者照章收價

五持證人須於搭車之日持赴車站蓋印日期

六此證必須按等坐車如越等級照章補價

七此證除加蓋專戳外不得搭坐特別快車

八此證如本人不用須繳回發行者註銷

九所帶行李重量祇准照章免費

十鐵路查票收票及乘車一切規程持證人均應遵守

十一持證人不得擅坐包房如用睡床須另購床票

附表第四號

請領家族免費乘車證願書

區域自 站至 站

期限自 年 月 日 至 年 月 日

父母某

妻 某

子女某

右為 事旅行特具願書請按鐵路公用乘車證發行規則第三十四條發給往復上單程乘車證為荷

民國 年 月 日請求者

局長鈞鑒

附表第五號

請領家族及僕人免費乘車證願書

區域自 站至 站

期限 年 月 日 至 年 月 日

父母某

妻 某

子女某

僕人某

右爲 事特具願書請按鐵路公司乘車證發行規則第三十五條發給一次乘車證爲荷

民國 年 月 日請求者

局長鈞鑒

同年二月二十八日交通總長許世英呈 大總統稱本部前訂限制鐵路乘車及運輸免價減價條例於民國元年九月一日起部令施行在案世英到部後因鐵路負債甚巨力求出支減少業經呈准將各路長期免票一律取銷則前項條例已有變更其關於因公乘車應行免收車價者亦應酌加修正以資遵守理合將國有鐵路乘車免價條例繕具清單呈請大總統鑒核訓示施行奉指令准如所擬辦理

附國有鐵路乘車免價條例

第一條 凡屬因公乘車應行免收車價時除別有規定外悉依本條例辦理

第二條 大總統副總統公出時由交通部令行路局特開專車乘坐概不收費

第三條 國務總理各部總長各院長參衆兩院議長各省督軍省長特別行政區域都統及駐外公使因公乘車得

咨行交通部令路局掛車一輛不收車租及票價但其隨員僕從以十人爲限逾額者仍應照章購票

第四條 各國駐京公使到任或卸任時得由外交部咨行交通部令路局掛車一輛祇收票價不收車租

除前項規定外如往來各路時得預留房一間

第五條 如有特別事故爲本條例所未規定者應由主管官署咨行交通部核辦

第六條 本條例公布後從前之限制鐵路乘車及運輸免價條例即行廢止

第七條 本條例自呈准公布日施行

同年三月交通總長許世英會同財政部呈 大總統稱竊查民國元年以來在京各機關人員因公往來掛欠各鐵路車

價爲數甚鉅當備車之始各機關原約暫行掛帳事後歸還迨至各路開單呈由交通部轉咨領款則以此項車費未列預算爲詞閱日既久各機關或裁或併所欠車費等於無著而各鐵路多係借款建築其行車進款係在抵押之列若不清算則與中央信用有關若由交通部担负又未免於名義不符抑且無款可墊交通部對於此項帳款辦理極形困難茲擬整理辦法一自民國元年至四年十二月止所有各機關人員因公往來掛欠各路車價彙併呈請列銷但此係改革之初特別辦法祇能辦理一次以後不能援例俾資結束一自民國五年一月起除軍事運輸仍照向章辦理外所有京內外各機關掛欠車價分別咨催各機關照付即在該機關核定預算臨時費內或經常雜費內開支以清款目以上兩層係對現欠車價之辦法也嗣後各機關如有因公乘車所需車費均係查照財政部呈准通行因公出差旅費規則由出差人員臨時分別支給庶交通部可免清理帳款之困難此對將來應付車價之辦法也至回疆伊犁塔爾巴哈台阿爾泰烏梁海青海唐古忒等處年班王公經班喇嘛來京回牧照章給車以及蒙回藏等處非年班經班之王公喇嘛來京回牧由蒙藏院呈准備車者均應由蒙藏函致交通部轉飭各路照備以歸統一此項車費暫由各路先行記帳事後開單由蒙藏院照付亦在核定臨時費動支除民國元年一月至四年十二月止各機關掛欠車費另由交通部呈請列銷外所有酌擬整理各機關因公乘車車價辦法是否有當理合呈請 大總統鑒核批示祇遵再此呈係交通部主稿會同財政部辦理合併聲明五月四日奉指令准如所擬辦理

七年一月十日交通總長曹汝霖呈 大總統稱竊維鐵路設免票之本意所以便在路辦事員役因公往來其非因公用而特許優待者大抵直接間接有益於鐵路之辦事與名譽然後用之吾國二十餘年前鐵路初興免票即形充斥厥後屢次裁抑補救浮濫業已漸除去年本部毅然廢止聞者是之惟事實所在窒礙滋多仍不能不別籌補救之策旋由許前總長定國有鐵路公用乘車證發行規則四十九條公布繼復呈准頒行國有鐵路免價乘車證條例七條雖無免票之名仍存免票之實至所定發行手續亦多困難一年以來迭據各該路局瀝陳新章不適於用情形列舉當改各節聯合聲請當

由部飭司核議迄來解決故公布以後始終尙未實行汝霖視事以來體察情形悉心研究並參酌從前及現行辦法詳加修正都爲四十六條定名爲國有鐵路免費乘車證發行規則本循名核實之心爲適情求是之策在各機關既有相當之待遇而毋事額外請求在各路局亦有專守之規條而不得自由填發顯示公平隱寓限制庶副我 大總統維護交通實事求是之至意除將該規則頒發各該路局遵照辦理外所有修正之國有鐵路免費乘車證發行規則理合繕具清單附呈 大總統鑒核施行奉指令准如所擬辦理

附國有鐵路免費乘車證發行規則

第一章 總則

第一條 國有鐵路免費乘車證之發行均依本規則辦理

第二條 免費乘車證分爲公用與優待二種其類別如左

一 長期乘車證

二 一次用乘車證

第三條 免費乘車證各分爲三等其紙色如左

一等赭紅色

二等白色

三等藍色

第四條 乘車證之發行以左列各項爲限

公用免費乘車證

(甲)交通部員司

一 監督路政之長官及其家屬

二 郵務員役

三 其他部員因公出差時

(乙) 鐵路員役

一 本路員司人役

二 他路互換

三 他路員役因公往來由該管路局局長代請者

四 關於本路特別事項在路往來經局長特許者

(丙) 護路軍警

(丁) 辦理工程時之包工

優待免費乘車證

(戊) 中央或地方最高級長官經交通部特許者

(己) 外國公使經交通部特許者

(庚) 外人參觀得許可者

(辛) 鐵路員役之直系家屬

(壬) 攬載或押運貨物曾經許可者

非合於本條各項者不得濫發優待乘車證

第五條 乘車證依左列之區別定其等第

交通部員役 簡任薦任一等 委任僱員二等 僕役三等
未補官者比照辦理受高級待遇者視其待遇之等

鐵路員役凡在本路及他路皆適用之

一等 督辦 局長 副局長 參贊 秘書 處長 廠長 所長 課長 課員 段長 分段長 一等

站長 總工程師 工程師 律師 醫生 顧問 高級警官(護路軍隊官長同)

二等 課員 僱員 二三四等站長 副站長 車隊長 警長 警佐(護路軍隊員弁同)

三等 工匠夫役 警兵(護路兵士同)

前項等第有未經包括者可比附本項各職分辦理

課員視其等級薪水之差酌發一等或二等由局長定之

鐵路員役家屬乘車證等第視本人等第

郵務員役 郵務長郵務官一等郵務員郵務佐二等郵差三等

包工 概發三等

攬載或押運貨物 概發三等但有特別規定者不在此限

外人參觀 按照職分由交通部或鐵路局長臨時酌定

第六條 乘車證發行時應記入左列各項方能有效其長期證底冊及一次證存根並應由填發員簽印負責

一 佐用者之職務姓名

二等級

三起訖地點

四期限

五發行年月日

六發行者之官職及姓名

第七條 凡持免費乘車證者不得佔用包房如遇座位不敷時應讓購票之客就座

第八條 凡持免費乘車證者必須按等乘車如逾越等級應照章補價

第九條 乘車證祇限於本人一人使用不得售賣或轉借他人

第十條 凡持免費乘車證者所帶行李祇准照章免費其逾量者仍應繳價

第十一條 乘車證除經發行者另蓋專戳外不得乘坐特別快車

第十二條 凡持免費乘車證者如需床位須另購床位票

第十三條 鐵路查票收票及乘車一切規章持證人均應遵守

第二章 長期乘車證

第十四條 長期乘車證由各路依附表第一號印製並發行之

第十五條 長期乘車證除甲戊己三項由交通部飭局填發外其乙丙丁庚辛壬六項均由各主管機關開單送由

各路局長詳核依附表第二號彙呈交通部核准飭發

第十六條 長期乘車證應由局長副局長及車務處處長或督辦及總工程司親筆簽押否則無效

第十七條 長期乘車證應粘有持證人之像片並須由承發人在像片上蓋有騎縫圖章一等長期證如因特別事

項得通融免粘像片惟須詳書官職姓名其不記名長期證應以制服或標誌為識別

第六條第一項所載之姓名於郵務員役及護路軍警兩項人員得以某局郵差或某段路警等字樣代之

第十八條 長期乘車證之期限分一個月二個月三個月六個月及一年五種持用時逾所定之限者無效

第十九條 鐵路員司之長期乘車證除局長副局長處長及總工程司外非詳述理由確係因公常川在路往來者不得請發

第二十條 凡持郵務員役長期乘車證者除郵務長郵務官郵務員外其座位不得與郵件相離並須著制服

第二十一條 護路軍警之長期乘車證須確在各該路巡護者始得請發乘車時應著制服其未著制服者須以主管官廳所發執照為憑

第二十二條 他路互換之長期乘車證以左列三者為限

一 國有各路督辦局長副局長得由各該局自請交通部行知各路發給全路乘車證

二 國有鐵路人員常因要公往來鄰近鐵路全線或一段者得由該路局長詳敘事由送由各該管路局局長請部核准發給

三 南滿東清膠濟各鐵路與國有鐵路互換者其張數與等級均應相等

第二十三條 攬載或押運貨物長期乘車證之發行另行規定之

第二十四條 長期乘車證所載職務等級地段期限如有變更時由各該路局長呈部核改如係路員遷調僅有地段變更者則由承發者簽改隨時報部備案

第二十五條 長期乘車證於滿期或不用時應由本人送還路局註銷按月報部

第二十六條 長期乘車證無論何等每張均以一人為限非有必要經局長許可者不得附帶僕從

第二十七條 凡遺失乘車證者須述明事由及其乘車證號數等級地段報由該管路局轉呈交通部備案並刊發通告以防冒用鐵路人員除公用一種仍准隨時補發外並應按照情形分別議罰其他項人員非奉有部令特別

允准者是年全年之內即行停發

第三章 一次乘車證

第二十八條 一次乘車站由各路局依附表第三號印製備用

第二十九條 一次乘車證由各路局長車務處處長蓋章發行並由承發人簽字但爲事實上便利起見總工程師

分段工程司事務所主任各廠主任及總段長得呈請局長預領已經蓋章之空白一二三等乘車證對於所屬員

役因公乘車者代爲發行即由該預領承領人負責

第三十條 一次乘車證自慎發之日起十日內有效

已逾前項期限登車者除經聲明原因於一個月內由承發人簽展日期外作爲無效如仍冒用者應由查票人收

回該證並按證面所載等級路程補收票價

第三十一條 一次乘車證之存根每冊用罄後應隨時送呈交通部查核然後發回該路保存

第三十二條 鐵路人員每年得依附表第四號請求本管長官爲其直系家屬發給往復之一次乘車證一次

前項直系家屬以父母妻子爲限家屬乘車之等級須按本人身分依第五條之規定併爲一張發行之

第三十三條 鐵路員司有左列情事之一者對於本人家屬及其僕役得依附表第五號請求本管長官發給一次

乘車證所有行李器具等亦得酌予免費

一 赴任或轉任者

二 因事請假或其他特別事故在本路往來者

三 離差者

四 因公負傷或重病回籍者

五在職病故者

前列各項準用第三十二條第二項之規定但僕役至多不得逾二人第五項並得免收運柩費

第三十四條 交通部員因奉派考查事務或其他特別事故發給定期或一次乘車證者另行規定之

第三十五條 持用一次乘車證者啓行時須持赴車站戳印日期

第四章 罰則

第三十六條 違反第六條之規定未將一次證存根詳細填寫者應將承發人記過一次

第三十七條 違反第五條之規定將等級從優填發者除發行人記大過一次外應即取銷其乘車證繳還原發行

處並照證上所载地段補收車價

第三十八條 違反第七條之規定者應補交包房費

第三十九條 違反第九條之規定者如係本路以外人役應收沒其乘車證並送警勒追車價仍加罰三倍之數如

不能證明不知情之確據以後即不再發如領證與冒用者均係路局員司冒用者應即撤差領證者如不能證明

不知情之確據亦一併撤差

第四十條 違反第十七條之規定者應收沒其乘車證追取票價

第四十一條 違反第十一條之規定者應照章加收票價

第四十二條 違反第十八條之規定者除收沒其乘車證外並追繳三倍之票價

第四十三條 違反第二十條第二十一條之規定者沒收其乘車證

第四十四條 違反第三十二條之規定者除將請求人記大過一次外並停發二年

第五章 附則

第四十五條 凡各路原有填發免費規章自本規則施行之日起一律作為無效但關於各路內部特別情形有必須繼續有效者得由各路分別另訂施行細則呈部核定施行

第四十六條 本規則自公布日施行

附表第一號

交通部直轄 長定期免費乘車 鐵路等車證		公 優字 號
一 姓名	二 期限自 年 月 日起	號
三 地段由 站至 站	四 往 返	
四 發行者 姓名	民國 年 月 日發	填發員 簽
說明一號數上按其種類分印公字或優字 說明二第四項下華文由局長處長蓋章 洋文用親筆簽字 說明三乘車證質地用本色套板大字印 明年份即如華文作民國七年洋 文作一九一八是也 說明四長期證尺寸寬七生的長九生的 半雙疊式		

一本證按照交通部國有鐵路免費乘車證規則第 條發給

二此證限於本人一人持用不得轉借及隨帶他人

三此證必須按等乘車如越等級應照章補價亦不得佔用包房

四此證遇有路員查票時應隨時交驗

五此證如已不用或至滿期時應繳還原局

六鐵道一切規章持證人均應遵守

七所帶行李之重量祇准照定章額數免費
 八此證除加蓋專戳外不得乘坐特別快車
 九如用睡床須另購床票

附表第二號凡不能填寫姓名及粘貼相片等情由均於備考內附註之

鐵路請發長期乘車證人名一覽表

項長期乘車證

管轄處所	職務	姓名	乘車證 等級	由何站	至何站	期限	按照規 則何條	請發事由	備	考
------	----	----	-----------	-----	-----	----	------------	------	---	---

附表第三號

交通 部 直 轄	鐵路	等乘車證 存根	一 次 用	公 優 字 第	一職務及姓名	二地段由	三期限	四發行者職員姓名	中華民國	中華民國	中華民國
					站至	日止	站單程用	填發員	年	月	日填發
									字第	號	號

交通部 直轄	一等 用次	公 優 字 第	號
鐵路 乘車 等證	一姓名 二地段由 三期限 四發行者職官姓名	站至 日止	站單程用
	中華民國	年	日
		月	日
		填發員	日填發

一此證按照交通部國有鐵路免費乘車證發行規則第 條發給

二此證限於本人一人使用不得售賣轉借或隨帶他人

三此證須於將到站時交於收票人或站長

四此證逾期作廢如誤携過期證上車者照章收價

五持證人須於搭車之日持赴車站蓋印日期

六此證必須按等坐車如越等級照章補價

七此證除蓋專戳外不得搭坐特別快車

八此證如本人不用須繳回發行者註銷

九所帶行李重量祇准照定章額數免費

十鐵路查票收票及乘車一切規程持證人均應遵守

十一持證人不得擅坐包房如用睡床須另購床票

附表第四號

請領家屬免費乘車證願書

區域自 站至 站

期限自 年 月 日
至 年 月 日

父母某

妻 某

子女某

以上共 等 人 等 人 等 人

本年第 次

右為 事旅行特具願書請按鐵路免費乘車證發行規則第三十二條發給往復之一次乘車證為荷

民國 年 月 日 請求者

局長鈞鑒

附表第五號

請領家屬及僕人免費乘車證願書

區域自 站至 站

期限自 年 月 日
至 年 月 日

父母某

妻 某

子女某

僕人某

以上共 等 人 等 人 等 人

右為 事特具願書請按鐵路免費乘車證發行規則第三十二條發給一次乘車證為荷

民國 年 月 日 請求者

局長鈞鑒

同年七月十五日交通總長曹汝霖訂定國會議員優待免費乘車辦法九條令布施行

附國會議員優待免費乘車辦法

第一條 本部擇定各路下列衝要站點由各該站長接待國會議員專司贈給優待免費乘車證事宜

京漢路	漢口大智門	廣水	信陽	駐馬店	郟城	鄭州	新鄉	衛輝	彰德	石家莊	正定	保
定												

京奉路	瀋陽城	營口	新民	溝帮子	錦州	山海關	灤州	唐山	塘沽	天津	通州
-----	-----	----	----	-----	----	-----	----	----	----	----	----

津浦路	浦口	滁州	蚌埠	徐州	臨城	兗州	泰安	濟南	德州	滄州
-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

京綏路	豐鎮	大同	陽高	張家口	宣化	懷來	南口
-----	----	----	----	-----	----	----	----

滬甯路	上海	鎮江	南京	蘇州	無錫	常州
-----	----	----	----	----	----	----

滬甬路	松江	嘉興	杭州
-----	----	----	----

吉長路	吉林	營城子	長春
-----	----	-----	----

正太路	太原	壽陽	娘子關
-----	----	----	-----

道清路 道口 清化

隴海汴洛路 歸德 開封 洛陽

第二條 自民國七年七月二十六日起至八月十日止凡本屆召集之國會議員由上列衝要各路站乘車來北京者一律免收車費其餘各站因非衝要地點恕未援照辦理

第三條 各議員應用之隨身行李及每員如帶有僕從一人亦得乘坐三等車免收車費

第四條 各議員如滿二十人以上同時到站乘車者得於日行列車內專掛一車乘坐但請先一日知照如在二十人以内即隨時附坐頭等車

第五條 議員到站應請以議員證書出示站長以憑招待並贈給優待免費乘車證

第六條 議員到站出示證書後站長即行登記入冊妥為接洽按照人數分贈優待免費乘車證屆時導往登車如

議員乘車須經過數路時所有中途聯站換贈乘車證等項辦法均由起點乘車站站長詳細告知請其自行辦理

第七條 各路所有特別通車臥車亦得優待乘坐但須開車前二十四點鐘到站接洽以便預留座位床位

第八條 凡到京議員在北京前門東西車站及西直門車站下車時可向該站長接洽詢問旅館及運送行李代僱車馬各事宜

第九條 以上各辦法由本部核定施行

八年三月隴海鐵路督辦施肇曾呈交通部稱查上年七月奉令頒發優待議員乘車免費辦法經飭隴汴兩路遵照辦理在案茲據汴洛路呈稱本屆議員乘車免費一節總工程師言鐵路係營業性質本依進款為生活且借款之路擔負本利以行車進款為保品若准公民免費乘車則他公民團援引為例於運輸收入必多損失茲將議員應繳車費記入政府帳上等語理合轉呈鈞部鑒核即予如數撥發歸帳等情部允之

同年四月四日交通總長曹汝霖訂定交通部發給本部員司免費乘車證及優待券章程十七條令布定期五月一日施行

附交通部發給本部員司免費乘車證及優待券章程

第一條 本部員司因公乘車得由主管機關移知路政司填發單程用免費乘車證路政司員司逕由路政司長核發

前項免費乘車證薦任以上職員填發一等委任及雇員填發二等他項員司按照相當職位比例填發

第二條 到差調差及非因過失去職得呈請長官核發本身及家屬單程用免費乘車證但須依左列制限

員司家屬以祖父母父母妻子爲限

此項乘車證以到差調差或非因過失去職離京所經路線及到達地點爲準

第三條 員司供職滿一年以上因事請假得發單程往返免費乘車證一次

前項年限自員司供職之日起計算其續請填發者須自前次銷假之日起屆滿一年

供職未滿一年或距前次銷假之日未滿一年若因喪婚事故請假者得聲明理由呈請核發

第四條 供職滿一年以上除本身得依前條請給免費乘車證外其家屬得請發優待券往返各一次

第一條第二項之規定於本條適用之

第五條 優待券票價員司核收票價四分之一其家屬核收票價二分之一凡孩童在十二歲以下四歲以上者核

收票價四分之一未滿四歲者全免

前項票價按照普通票價核算不得照聯運來回票及各項特別車價核算

第六條 凡因祖父母喪父母喪妻喪經部長准假後得不受第二條第二項及第三條之拘束發給單程用往返免

費乘車證

第七條 在職病故載運靈柩回籍時經過各路概免運費其直系家屬隨柩同行者得發給單程用免費乘車證

第八條 請領優待券憑照時適用第一條第二項之規定

第九條 優待券憑照由路政司製備發給時由路政司長署名蓋章移送各該機關發交持有人

第十條 免費乘車證或優待券之逾量行李按照運輸規程核收逾量運費

第十一條 如聯運優券中有一部分未用或全未使用時得由所屬長官移知路政司行知售票路局按照定章退

還票價但自填發之日起以券面所定期限為有效期間

第十二條 免費乘車證及優待券不得借於他人冒用亦不得代人冒領違者按票價三倍處罰款由薪俸內按月

扣算

第十三條 購用優待券如在聯運各路聯運車站上下者得購用聯運乘車券

第十四條 本部員司直系家屬如第二條第二項之規定靈柩運送得呈明轉飭各路局按普通運價核收二分之

一填送減價憑單轉發持用

第十五條 購用頭等優待券者准隨僕從三人購用二等優待券者准隨帶僕從二人

第十六條 凡持用免費乘車證或優待券者均應遵守一切章程

第十七條 本章程施行日期另以部令定之

九年九月二十八日交通總長葉恭綽修訂交通部發給一次用免費乘車證條例十一條令布施行

附修正交通部發給一次用免費乘車證條例

第一條 本部員司因派差公出乘車得由主管機關移知路政司填發一次用往返免費乘車證路政司員司逕由

路政司長核發

本條例所稱本部員司以本部職員雇員及調部辦事者爲限

第二條 本部員司到差調差及非因過失去職者得由該管長官呈明總次長核准後移知路政司知照必須經行之鐵路發給本身及家屬一次用免費乘車證由上車站發給

本條例所稱員司家屬以父母妻子及未嫁之女爲限

員司家屬領用免費乘車證人數至多以五人爲限隨帶僕役以一人爲限

第三條 本部員司凡因父母喪妻喪經部長准假後得發給一次用往返免費乘車證隨帶僕役以一人爲限

第四條 本部員司在職病故載運靈柩回籍時得呈明轉飭經過各路概免運費其家屬隨柩同行者得發給一次

用免費乘車證

第五條 本部員司在職時運送家屬靈柩回籍得呈明轉飭各路局減收半價填送憑單轉發持用

第六條 發給本部員司免費乘車證薦任職以上職員填發一等委任及雇員填發二等他項員司按照相當職位

比例填發受高級待遇者視其待遇之等隨帶行李應按照各該路定章辦理如查係逾量照收運費

第七條 本部員司所領免費乘車證不得借於他人冒用亦不得代人冒領或捏造事由領用違者按票價三倍處

罰由薪俸內扣抵

第八條 凡因國際關係須致送免費乘車證者由路政司填發

第九條 凡因公必須之交際須致送免費乘車證總次長批准發給者由路政司填發

第十條 凡持用免費乘車證者均應遵守各該路一切章程

第十一條 本條例自公布日施行

十一年三月九日交通總長葉恭綽修正交通部發給一次用免費乘車條例十四條令布施行

附修正交通部發給一次用免費乘車證條例

第一條 本部員司因派差公出乘車者得請領本身一次用往返免費乘車證如隨帶僕役並得於所領乘車證上加註

本條例所稱本部員司以本部職員雇員及調部辦事者爲限

第二條 本部員司到差調差及非因過失去職者得請領本身及眷屬一次用單程免費乘車證

本章程所稱員司家屬以父母妻子及未嫁之女爲限

員司家屬領用免費乘車證人數至多以五人爲限隨帶僕役以一人爲限

家屬免費乘車證無論幾人祇得填寫一張隨僕並應加註

第三條 本部員司因事請假者每年內得請領本身一次用往返免費乘車證一次如須加註隨帶僕役以一人爲限

前項年限係自一月至十二月底一年之內祇可請領一次

第四條 本部員司凡因父母喪妻喪請假者得請領一次用往返本人或家屬免費乘車證隨帶僕役以一人爲限

第五條 本部員司請領一次用免費乘車證除路政司員司應逕由路政司司長核發外均須填具領證憑單由該

管長官呈奉 總次長核閱後逕將該憑單送由路政司核發如係因事請假者並須由主管機關將請假日期同

時移知總務廳機要科註册

領證憑單格式及填寫方法以附表定之由路政司印發

第六條 凡請領一次用免費乘車證以必須經行之鐵路爲限

第七條 本部員司在職病故載運靈柩回籍時得呈明轉飭經過各路概免運費其家屬隨柩同行者得請領一次用免費乘車證

第八條 本部員司在職時運送家屬之靈柩回籍得呈明轉飭各路局減收半價填送憑單轉發持用

第九條 發給本部員司免費乘車證職員填發一等雇員填發二等他項員司按照相當職位比例填發受高級待遇者視其待遇之等

隨帶行李應按照各該路定章辦理如查係逾量照收運費

第十條 本部員司所領免費乘車證不得借於他人冒用亦不得代人冒領或捏造事由領用違者按票價五倍處罰由薪俸內扣抵

第十一條 凡因國際關係須致送免費乘車證者由路政司填發

第十二條 凡因公必須之交際須致送免費乘車證經 總次長批准發給者由路政司填發

第十三條 凡持用免費乘車證者均應遵守各該路一切章程

第十四條 本條例自公布日施行

交通部員司請領一次用免費乘車證憑單

請領人職務	姓名	請領事由

.....

需用免費乘車證人與請領人之關係或本身

請領站別及乘車等第有效期

派差調差等或因事請假期限

自 站至 站 等單程往返免費證
自 月 日起至 月 日止

茲遵照交通部發給一次用免費乘車證條例第

鈞鑒飭由路政司核發謹呈

總長批

中華民國

年

月

日

(主管廳司處會長官簽字)
(請發人簽名)

條填具憑單呈請

填寫憑單應注意事項

- 一 填寫憑單時均應用墨筆楷書其數字並須大寫不得添註塗改
- 二 請領人職務姓名欄內應填明本身在本部現職及在某處服務

- 三 請領事由欄內應填明派差調差或請假緣由及所往地點如係事假並應註明本年會否請發免費乘車證

字第

號

四需用免費乘車證欄內應將本身或父或母或妻或子或未嫁之女分別註明不得僅註家屬二字如有隨僕並應詳註

五請領免費乘車證欄內應將起訖站名等第及期限詳細註明如係單程即抹去往返二字如係往返即抹去單程二字

六派差調差等或請假期限欄內應填明起程日期及出差請假所需日數

七引用某條須注意與前列各欄所填事由相符

八凡員司請發免費乘車證填具憑單呈經 總次長核閱後即由主管機關附填移單連同憑單一併送路政司核

發如係事假請領免費乘車證者並應由路政司將此移單送由總務廳機要科核對假期

九如係請假移單內並須註明請假期限

單		移	
此單所請免費乘車證已由本 司發訖茲將移單送請 查照核對假期為荷此致 總務廳機要科 路政司啓月 日		茲有 請領一次用免費乘車證業經 填具憑單呈明 總次長批閱相應送請 查核發給為荷此致 路政司 啓 月 日 請假期限自 至 月 日 止	

同年三月二十一日交通部長葉恭綽修訂交通部發給一次用免費乘車證條例各條令布施行

附修正各條

第三條 本部員司除第四條規定外每一年內得請領本身及其家屬回籍用往返免票乘車證一次但家屬以二人爲限如須加註隨帶僕役以一人爲限

前項年限係自一月至十二月底一年之內祇可請領一次

第五條 本部員司請領一次用免費乘車證除路政司員司因公需用逕由路政司司長核發均須填用領證憑單由該管長官呈奉 總次長核定後逕將該憑單送由路政司核發如係因事請假者並須由主管機關將請假日期同時移知總務廳機要科註冊

領證憑單格式及填寫方法以附表定之由路政司印發

十一年九月奉 大總統令近年國有鐵路收入銳減負債日增原因雖極複雜而濫發免票實一最大漏卮迭據交通部呈稱各路所發長期免票多至四千餘張短期免票及軍用半價票等尤屬漫無限制統計各路損失全年約在二千萬元以上等語鐵路爲國有營業歲計攸關似此濫耗情形殊屬妨礙路務發達查各官署出差人員舟車旅費向准作正開支本無需用免票之事至其他借名濫請填發尤屬有背定章自此次奉令日起應先將公府所存免票一律停止使用此外所有京內外各機關已經填發之各路長短期免票鐵路人員優待半價票並著交通部查核情形概行定期取銷至軍用半價票亦應從嚴限制卽責成該部擬定辦法呈候核定通飭遵行以重路政而祛流弊

同年十一月十四日交通總長高恩洪訂定國有鐵路公務乘車證規則三十二條令布施行

附國有鐵路公務乘車證規則

第一章 總則

第一章 總 綱

第一條 國有鐵路公務乘車證（以下簡稱公務乘車證）之填用均依本規則辦理

第二條 公務乘車證之種類如左

甲 長期乘車證（以下簡稱長期證）分甲乙兩種

乙 一次用乘車證（以下簡稱一次用證）

第三條 公務乘車證各分爲三等其紙色如左

一等赭紅色 二等白色 三等藍色

第四條 所有公務乘車證應由各路局依附表印製先送交通部經總長簽名蓋章後再行發局填用並由部派管理車證專員在各路局專司其事

公務乘車證之填發除國際及其他關係經交通部特許者外以左列各項爲限

甲 交通部員司差役有公務往來各路者

乙 鐵路員司工役路警往來本路服務者

丙 鐵路督辦局長有公務往來他路者

丁 鐵路員司工役路警有公務往來鄰近鐵路者

戊 郵務員役隨車服務者

己 國際聯運等鐵路與國有各鐵路互換者

第五條 所有各路公務乘車證概由總長簽名蓋章方能發生效力

公務乘車證之填發依附第一號定其等第

第六條 公務乘車證應記入左列各項方能有效其長期證底冊及一次用證存根除由部直接填發外並應由管

理車證專員簽字蓋章負責每月造具清冊隨同底冊或存根一併呈部核銷

甲 使用者之職務姓名年齡

乙 等級

丙 起訖站名

丁 期限

戊 發行年月日

己 發行者之官職及姓名

但乙種長期證之填記並應遵照第十一條之規定

第七條 公務乘車證祇限於本人一人使用不得售賣或轉借他人違者撤差嚴懲

第八條 凡持用公務乘車證者應遵守之事如左

甲 如須佔用包房應補交包房費但遇座位不敷時應讓購票之客

乙 必須按等乘車如逾越等級應照章補價

丙 所帶行李祇准照章免費其逾量者仍應繳價

丁 不得乘坐特別快車

戊 如需床位應另購床位票

己 應遵守各路一切規章

庚 其持用一次用證者啓行者並應赴車站戳印日期

第九條 凡遺失公務乘車證者須述明事由及該證號數等級起訖站名呈明備案並由路局刊發通告隨時尋查

扣留註銷

第二章 長期證

第十條 長期證各路應聲敘理由呈請交通部核准填發但填發第四條已項所定長期證時其張數與等級並應相等

第十一條 各路局及本部除車務機務工務警務醫務郵務等員役因公乘車應發給甲種長期證外其餘各項員役及部員因公出差者均發給乙種長期證必須由該管長官於每次領證時在證後記要欄內填明使用期限起訖站名並由該管長官蓋章負責

第十二條 各路自用之長期證應由管理車證專員親筆簽押以昭慎重

第十三條 長期證應粘有持證人之像片並須由承發人在像片上蓋有騎縫圖章如因特別事項得通融免粘像片惟須詳書職務姓名年齡其不記名長期證應以制服或標誌為識別

第十四條 長期證之期限分一個月六個月及一年三種逾所定之限者無效

第十五條 鐵路員司之長期證除局長或督辦處長及總工程師外非詳述理由確係因公常川在路往來者不得請發

第十六條 郵務員役之長期證除郵務長郵務官郵務員外其座位不得與郵件相離並須著用制服

第十七條 路警之長期證須確在各該路巡護者始得請發乘車時應著制服

第十八條 長期證所載職務等級起訖站名期限如有變更時由各該路局長呈部核改如係路員遷調僅有起訖站名變更者則由承發人簽改隨時報部備案

第十九條 長期證於滿期及不用或乙種長期證記要欄內填滿時應由本人繳還註銷

第二十條 長期證無論何等每張均以一人爲限非經特許者不得加註附帶僕從

第三章 一次用證

第二十一條 一次用證由管理車證專員蓋章填發爲事實上便利起見總工程司分段工程司事務所主任各廠主任及總段長得呈請預領已經蓋章之空白證對於所屬員役因公乘車者代爲填發卽由該預領承發人負責但填發第四條丁項所定一次用證時應先由各本路詳敘事由送請鄰近各路管理車證專員核發

第二十二條 凡持一次用證者應於票面所限期內登車除經聲明特別原因由承發人簽展外逾期無效

第二十三條 交通部及鐵路員司工役有左列情事之一者對於本人家屬僕役及行李等得酌予優待其規則另定之

甲 赴任者或轉任者

乙 非因過失離差者

丙 因公負傷或重病回籍者

丁 在職病故者

戊 服喪及因事故經准給假者

本條所稱家屬以父母妻子女爲限其僕役至多不得逾二人如係在職病故者並得免收運柩費

第四章 罰則

第二十四條 違反第六條之規定未將公務乘車證底冊或存根詳細填寫者應將承發人記過一次如記過三次卽行撤差

第二十五條 違反第五條之規定將等級從優填發者除填發人記大過一次外其公務乘車證應卽註銷並照證

上所載起訖站名補收車價

第二十六條 違反第七條之規定者如係本路以外人役應沒收其公務乘車證並送警勒追車價仍加罰三倍之數如不能證明不知情之確據以後即不再發如領證與冒用者均係路員司冒用者應即撤差領證者如不能證明不知情之確據亦一併撤差

第二十七條 違反第十三條及第二十二條之規定者應沒收其公務乘車證追取票價

第二十八條 違反第八條丁項之規定者應照章加收票價

第二十九條 違反第十四條之規定者除沒收其公務乘車證外並追繳三倍之票價

第三十條 違反第十六條第十七條之規定者沒收其公務乘車證

第五章 附則

第三十一條 自本規則施行之日起所有以前各項填發免費規章一律無效

各路如有特別情形得另訂施行細則但以不牴觸本規則為限並須先行呈部核定施行

第三十二條 本規則自民國十二年一月一日施行

附表第一號

交 通 部	乘 車 證 等 級	簡 薦 委 任 職 員 僱 員 僕 役	
	區 別		一 等
			二 等
		三 等	

<p>郵 務 員 役</p>	<p>局 所</p> <p>鐵 路</p>
<p>郵務官 郵務長</p>	<p>督辦 局長 參贊 秘書 處長 廠長 所長 課長 段長 站長 總工程司 工程司 工務員 軌道巡查 醫官 高級警官</p>
<p>巡車員 押車員</p>	<p>課員 雇員 站長 副站長 車隊長 軌道監工 警長 警佐</p>
<p>郵差</p>	<p>警兵</p>

附 記	<p>一 本表未經載明者得比附各職分辦理</p> <p>二 鐵路局課員工務員站長等視其等級薪水之差酌發</p> <p>三 國際等關係致送乘車證時其等第由交通部臨時酌定</p> <p>四 本規則第二十三條所定者視本人等第</p>
--------	---

附表第二號甲種

交 通 部 直 轄 鐵 路 甲 種 長 期 公 務 乘 車 證	甲 字 第 號
<p>一 職姓名務</p> <p>二 期限自 年 月 日起至 年 月 日止</p> <p>三 地段由 站至 站</p> <p>四 發行者姓名職</p> <p>民國 年 月 日發</p> <p>填發員 簽</p>	號
明	說
<p>二 本證尺寸寬七生的長九生的半雙疊式</p>	<p>一 本證質地用本色套板大字印明年分即如華文作民國十二年洋文作一九二三是也</p>

一此證按照交通部國有鐵路公務乘車證規則第 條發給

二此證限於本人一人持用不得轉借及隨帶他人

三此證必須按等乘車如越等級應照章補價如須佔用包房應照章繳價

四此證遇有路員查票時應隨時交驗

五此證如已不用或至滿期時應繳還填發者註銷

六如用睡床須另購床票

七所帶行李之重量祇准照定章額數免費

八此證不得乘坐特別快車

九鐵路一切規章持證人均應遵守

<p>乘車證</p>	<p>交通部直轄 等乙種長期公務</p>
<p>一本證按照交通部國有鐵路公務 乘車證規則第十一條填發 二此證限於本人一人持用不得轉 借及隨帶他人 三此證不得估用包房 四此證遇有路員查票時應隨時交 驗 五此證如已不用或至滿期時應繳 還原局 六此證不適用於特別快車</p>	<p>乙字第 號 一職姓名 二年齡 三期限自 年 月 日 起 至 年 月 日 止 四發行者官職姓名 中華民國 年 月 日 發 填發員</p>
	<p>洋 文</p>

第一章 總 綱

鐵路	簽字者
<p>七所帶行李之重量祇准照定章額 數免費 八如用睡床另購床票 九鐵路一切規章持證人均應遵守</p>	

	月	日	由	至	簽字者

明 說

一此證按照本規則第十一條填發

二此證於每次應用時請由該管長官在記事欄內填明出差日期及起訖站名蓋章簽字一俟填滿即行繳銷

三此證質地用本色套板大字印明年分即如華文作民國十二年洋文一九二三是也

四此證尺寸寬九生的長十四生的雙疊式

附表第二號 丙

鐵路請發長期公務乘車證人名一覽表 凡不能直寫姓名及粘相片等情由均於備考內附註之

項長期公務乘車證

管轄處所	職務	姓名	乘車證等級	由何站	至何站	期限	按照規則何條	請發事由	備考

附表第三號

交通部 通車用 部次一 直務公 轉務公	乘車證 存根	公字第	號	說明
中華民國	年	月	日	填發
號	字第	號	號	號
一 職務 姓名 及年齡	二 地段由 站至 站單程用	三 期限 月 日止	四 發行者職官姓名	填發員

本證寬長各十二生的存根半之

<p>交通部 直通 鐵路 轉</p>	<p>鐵路 第一次 用 等公務 乘務 車證</p>
<p>公字第 號 職務 姓名 年 二地段由 站至 站單程用 三期限 月 日立 四發行者職官姓名 中華民國 年 月 日填發</p>	<p>一此證按照交通部國有鐵路公務乘車證規則第 條發給 二此證限於本人一人使用不得售賣轉借或隨帶他人 三此證須於將到站時交於收票人或站長 四此證逾期作廢如誤攜過期證上車者照章收價 五持證人須於搭車之日持赴車站蓋印日期 六此證必須按等坐車如越等級照章補價 七此證不得搭坐特別快車 八此證如本人不用須繳還填發者註銷 九所帶行李重量祇准照定章額數免費 十鐵路查票收票及乘車一切規程持證人均應遵守 十一持證人不得擅坐包房如用睡床須另購床票 十二如持用過期票或越等坐車照章補價繳價後由持用人於票上用墨筆註明某日在某 站繳價若干</p>

十二年五月交通總長吳毓麟函京內外各機關據京漢路局電稱本路客車缺乏本已不敷營業之用現在各機關人員

旅行動輒請挂包車甚至各公署諮議顧問以及中級人員亦復迫挂包車如遇站上無車則硬擠票車加挂送到地點後竟有不肯發還扣作回程之用者亦有攜帶家眷留作旅舍用者亦有長年扣留絕不准他處挂用並拒絕入廠修理者似此情形非特車輛虛糜且復易於損壞至軍官之無票乘車及沿途毆打路員夫役尤屬尋常之事長此以往實屬無法維持擬請大部規定何等官級得挂包車或特開專車並不得於到達後扣作回程之用通咨各部院各省各機關一體照辦以維路政等情查各機關長官公出挂車專開以及軍用挂車各辦法早經本部於三年五月開會定軍用乘車及運輸執照條例六年二月擬定國有鐵路乘車免價條例先後呈奉 大總統指令照准歷經遵辦在案年來各路客車缺乏以致日行列車座位時虞不敷責難紛來艱於應付惟鐵路係營業性質既有票價之收入即應設法力圖客商之便利職任攸關責無旁貸故每列客車既須配挂各等客車以供各等旅客購票乘用不能任意挪移一面尤應擲節車輛隨時送廠修理以期潔整而資替換據電前情各機關中級官員動挂車輛硬擠票車甚至長年扣留權作旅舍祇圖一己便利罔顧公共交通既違定章尤乖公益除電令該路查取各機關佔車人名職名開單呈部核辦並重申定章通令各路暨分行外相應照抄國有鐵路乘車免價條例節錄軍用乘車暨運輸執照條例第九條一併送請查照通飭所屬一體知悉嗣後各機關用車除先期商經本部特許外均應一律遵照六年間所定免價條件辦理其軍用車輛亦應按照軍用乘車條例第九條辦理勿再強佔車輛擅開專車或扣留別用至於各次列車所挂客車關係鐵路交通更不得再行強擠挪用以維路政十三年三月十二日交通總長吳毓麟修訂交通部發給一次用免費乘車證及優待票條例十五條令布施行

附交通部發給一次用免費乘車證及優待票條例

第一條 本部員司因派差公出乘車者得請領本身一次用往返免費乘車證如隨帶僕役並得於所領乘車證上

加註

本條例所稱本部員司以本部職員雇員及調部辦事者為限

第二條 本部員司調差及非因過失去職者得請領本身及眷屬一次用單程免費乘車證但眷屬以四人為限隨僕以一人為限

本條例所稱員司眷屬以父母妻子及未嫁之女為限

眷屬免費乘車證無論幾人祇得填寫一張隨僕並應加註

第三條 本部員司除第四條規定外每一年內因事請假回籍得請領本身及隨僕一人一次用往返免費乘車證一次其眷屬回籍者每一年內得請領購買往返半價優待票憑證一次但以四人為限如隨帶僕役應以一人為限

前項年限係自一月至十二月底一年之內祇可請領一次

購買半價優待票憑證由路政司製備發給時由路政司司長署名蓋章移送各機關發交持用人起站購票憑證式樣以附表定之

購買半價優待票憑證無論幾人每次祇得填寫往返各一張隨僕並應加註

第四條 本部員司凡因父母喪妻喪或本身完姻請假者得請領本身及眷屬一次用往返免費乘車證如隨帶僕役應以一人為限

第五條 本部員司請領一次用免費乘車證及購買半價優待票憑證除路政司員司因公需用逕由路政司司長核發外均須照填領憑單由該管長官呈奉 總次長核定後逕將該憑單送由路政司核發如係因事請假者須由主管機關將請假日期同時移知總務廳機要科註冊

領證憑單式樣及填寫方法以附表定之由路政司印發

第六條 凡請領一次用免費乘車證及購買半價優待票憑證以必須經行之鐵路為限

第七條 本部員司在職病故載運靈柩回籍時呈明轉飭經過各路概免運費填送憑單其眷屬隨柩同行者得請領一次用免費乘車證

第八條 本部員司在職時運送眷屬之靈柩回籍得呈明轉飭各路局減收半價填送憑單轉發持用

第九條 發給本部員司一次用免費乘車證及購買半價優待票憑證職員填發一等雇員填發二等他項員司按照相當職位比例填發

隨帶行李應按照各該路定章辦理如查係逾重照收運費

第十條 本部員司所領一次免費乘車證及購買半價優待票憑證不得借於他人冒用亦不得代人冒領或捏造事由領用違者按票價五倍處罰由薪俸內扣抵

第十一條 凡持購買半價優待票憑證者如在聯運各路聯運車站上下時得購用聯運優待票但票價概按普通票價核收半數不得照聯運來回票及各項特別車價核算

第十二條 凡因國際關係須致送一次用免費乘車證者由路政司填發

第十三條 凡因公必須之交際須致送一次用免費乘車證經 總次長批准發給者由路政司填發

第十四條 凡持用一次用免費乘車證及優待票者均應遵守各該路一切章程

第十五條 本條例自公布日施行

附交通部員司請領一次用免費乘車證憑單

請領人職務姓名	請領事由

日期.....
日號.....

派差調差等 或因事請假 期限	請領 免費 乘車 證	站別及 等級 有效期	需用免費乘 車證人與請 領人之關係 或本身
	自	自	
	月	站至	
	日起至	站	
	月	等單程 往返 免費證	
	日止		

茲遵照交通部發給一次用免費乘車證條例第 條

填具憑單呈請

鈞鑒飭由路政司核發謹呈

總
次長批

中華民國 年 月 日

(主管廳司處會長官簽字)

(請發人簽名)

填寫憑單應注意事項

- 一 填寫憑單時均應用墨筆楷書其數字並須大寫不得添註塗改
- 二 請領人職務姓名欄內應填明本身在本部現職及在某處服務
- 三 請領事由欄內應填明派差調差或請假緣由及所往

字第

號

地點如係事假並應註明本年曾否請發免費乘車證
 四需用免費乘車證欄內應將本身或父或母或妻或子或
 未嫁之女分別註明不得僅註家屬二字如有隨僕並
 應詳註

五請領免費乘車證欄內應將起訖站名等第及期限詳
 細註明如係單程即抹去往返二字如係往返即抹去
 單程二字

六派差請差等或請假期限欄內應填明起程日期及出
 差請假所需日數

七引用某條須注意與前列各欄所填事由相符

八凡員司請發免費乘車證填具憑單呈經總次長核閱
 後即由主管機關附填移單連同憑單一併送路政司
 核發如係事假請領免費乘車證者並應由路政司將
 此移單送由總務廳機要科核對假期

九如係請假移單內須註明請假期限

交通部員司請領購買半價優待票憑證憑單

請領人職務	
姓名	
請領事由	

單	移
茲有 因	
請領一次用免費乘車證業經填具憑單呈明	
總次長批閱相應送請	
查核發給為荷此致	
路政司	
請假期限自	啓 月 日
至 月 日	止
此單所請免費乘車證已由本司發訖	
茲將移單送請	
查照核對假期為荷此致	
總務廳機要科	
路政司啓 月 日	

日期
 號數

請領憑證	站別	自 站至 站 等單程憑證	需用憑證人與請領人之關係及人數
	第幾等		
有效期限	自 月 日起至 月 日止		

茲遵照交通部發給一次用免費乘車證及優待票條例第三條填具憑單呈請鈞鑒飭由路政司核發謹呈

總長批

中華民國 年 月 日

(主管廳司處會長官簽字)

(請發人簽名)

填寫憑單應注意事項

- 一 填寫憑單時均應用墨筆楷書其數字並須大寫不得添註塗改
- 二 請領人職務姓名欄內應填明本身在本部現職及在某處服務
- 三 請領事由欄內應填明請領緣由及所住地點並應註明本年曾否請發憑證
- 四 需用憑證欄內應將本身或父或母或妻或子或未嫁之女分別註明不得僅註家屬二字如有隨僕並應詳註
- 五 請領憑證欄內應將起訖站名等第及期限詳細註明如係單程即抹去往返二字如係往返即抹去單程二字

六凡員司請發憑證填具憑單呈經總次長核閱後即由主管機關將憑單送路政司核發
 購買半價優待票憑證式樣 (用藍色紙)

交通部	交通部
購買優待票憑證存根日期	購買優待票憑證日期
第 號	第 號
此致 站長	此致 站長
一張 等優待票又一張三等優待票給與	請發一張 站至 站等優待票又一張三等優待票給與 由 乘車證及優待票條例第三條之規定按普通票價核收 費半數
由 站至 站 按普通票價核收半數 本憑證有效期間至 月 日止 路政司司長	本憑證有效期間至 月 日止 注意一 凡孩童在十二歲以下四歲以上 者核收票價四分之一未滿四歲 者全免 二 購買優待票者不得乘坐特別快 車如需床位須另購票不在減半 之列 三 凡持本憑證者應將本憑證交由 上車車站換票上車如查有冒照 情事除將憑證扣留作廢外仍照 條例第十條罰辦 四 必須按等乘車如逾越等級應照 章補價所帶行李祇准照章免費 逾量者仍應繳價
洋文茲從均註	每行下

交通部

購買聯運優待票憑照存根日期
中華民國 年 月 日
此致
站長

鐵路
等聯運優待票又一張三等聯運優待
站
票給與 君
由 站至 站
按普通票價核收半數
本憑證有效期間至 月 日止
路政司司長

交通部

購買聯運優待票憑證日期
中華民國 年 月 日
此致
站長

鐵路
等聯運優待票又一張三等聯運優待票給
站
請發一張 站
與 君
由 站至 站
依照交通部發給一次用免費乘車證及優待票條例第三
及十一條之規定按普通票價核收半數
本憑證有效期間至 月 日止
注意一 凡孩童在十二歲以下四歲以上
者核收票價四分之一未滿四歲
者全免
二 購買優待票者不得乘坐特別快
車如需床位須另購票不在減半
之列
三 凡持本憑證者應將本憑證交由
上車站換票上車如查有冒用
情事除將憑證扣留作廢外仍照
條例第十條罰辦
四 必須按等乘車如逾越等級應照
章補價所帶行李祇准照章免費
逾量者仍應繳價

(刊印背面)

文均註行
下 茲 洋

路政司司長

第五項 移民減價乘車

光緒三十三年十一月東三省總督徐世昌等奏稱黑龍江土曠人稀近年內外臣工條奏多以移民實塞爲言惟需款浩繁非謀節費辦法仍無實際內地輪路四通京漢一路已與京奉軌線相接航路由烟台以達營口取道尤便計赴江人民以直豫皖鄂及山東數省爲宜刻正籌畫安插經費妥商就緒即遣員赴各省設局辦理惟輪路川資所需過巨擬俟內地設局後隨時查有赴江人民確數卽由局員分給票照先期稟明郵傳部轉飭鐵路各總辦並招商總局驗明票照一律放行所需路價輪船費概行豁免云云硃批郵傳部議奏經郵傳部尙書陳璧覆奏稱移民實塞洵屬目前急切之圖惟京奉京漢各路均係國家借款興修指路作抵專俟行車進款以爲撥本還息之需現在各路統計入不敷出勉爲支持不得不求撙節且各路合同所載免價減價辦法係專指賑糧軍械而言若議遷民免價無論進款減收應付爲難而核與借款合同亦多窒礙恐外人有所借口查光緒三十一年正月間外務部會同商部戶部議覆安徽巡撫誠勳奏請抽收輪舟火車票捐摺內以火車擬收票捐顯與合同有礙未便遽行試辦奏奉諭旨允准在案此次遷民免價礙於合同事同一律未便照准應請毋庸置議至輪船免費一節臣等悉心籌畫量力通融京奉路局原置有輪船兩艘往來烟台天津營口將來遷民由烟赴營或由津赴營當先飭局酌減船價以爲倡率其商局輪船並由臣部電商署直隸總督楊士驤轉飭妥議茲據電復邇年商况竭蹶勉爲其難由烟赴營船費商局擬減半核收等情似此辦理於營業實邊均能兼顧一切辦法應俟該省派員赴部從長酌議詳訂定程免滋流弊云云二十八日奉旨依議

宣統三年六月郵傳部札飭滬甯路局特許該路置備四等車以便貧民

民國元年四月內務部致函郵傳部奉 大總統諭據福州駐防承宣廳鴻恩等呈稱恩等生長閩疆曾叨營伍既無餘田更乏資本束手待斃茲查東三省荒地尙多擬請將福防旗丁一千人撥往該省歸農以資生活惟由福州至東三省輪船

火車均請作爲官費請迅速核覆云云交通部覆稱移民殖邊本爲目前急務矧關旗丁生計尤當協力維持惟所呈由福州至東三省輪船火車均請作爲官費一節範圍頗廣本部祇可於由津至奉天火車運費作爲官費其餘非本部直轄之路難以辦到且此一千人如何前往亦應俟彼先有辦法方能籌擬若輪船一項向係商辦請逕向招商局妥商以省週折二年四月山東都督電交通部謂前清東三省總督徐世昌等奏移民實邊請免輪船鐵路川資一摺業經部議奏准沿途輪船鐵路減半核收運費在案山東現辦移墾所有墾民擬援照請徵半價眷口全免部電詢是項墾民移往何處人數若干如何分批出發經由何路搭何輪船何日起程由何站至何站五月魯督復稱墾民擬赴吉林江府第一批暫定四十名本月初旬下旬兩次出發在津浦濟南站上車經過天津山海關奉天長春至哈爾濱搭輪船屆時由敝處發給護照俟部核准後卽定期起程部復電稱墾民赴吉林一案旣准貴都督商請減收車價擬援照奉天難民入關半價折半辦法辦理惟眷口亦應一律收價除由奉天至長春及至哈爾濱搭輪船非本部直轄不計外所有由濟南至奉天車價准按三等半價折半收費該墾民等何日出發希發給護照按四十名分兩次填明派員逕至濟南及天津站接洽核付車價押令登車該移民等每次務須同時到站同坐一車同日並由部電令津浦京奉路照辦

三年一月交通部令京奉津浦兩路山東貧民赴關外墾牧者逐歲加多特創辦聯運貧民通票用有蓋貨車充四等車裝載以春秋兩季爲限

同年四月山東民政長電交通部疊據曹州善後局膠東墾植社齊魯移墾公司先後呈懇對於魯人赴吉墾植者代請大部給予赴吉免票等情查各墾民戶確係貧民赴吉開墾於國計民生關係甚重大部如能發給免票或特別減價實于墾務前途裨益非淺部電復此項赴吉貧民自應特別體恤卽援照津浦京奉路現行小工出關減收車價章程如該項墾戶攜眷同往可將姓名人數暨起程日期上下火車地點列單先與車站接洽辦理並電飭津浦京奉路遵照辦理

九月黑龍江巡按使咨交通部稱直隸永定河連年大水今夏尤甚沿岸居民受災甚鉅本省財政奇絀資助無方第工墾

需人尙可移民代賑茲擬先移此項災民百戶來江省訥河縣學習工藝兼事耕墾俾令各安生業並經訥河縣擬具詳細辦法派員往招以工代賑惟是山川迢遞款項奇絀請准援本省移殖鄂民及直隸軍糧城苦工免票各成例從速發給由京至奉火車免票若干張俾於和暖之時早日到江無誤安插等因外附移民代賑辦法內有關於移民免費乘車者四節附黑龍江移民代賑辦法關於免費乘車條文

第六節 在蘆台山海關新民縣設移民臨時招待所各一處

第十節 由蘆台至新民縣中國火車擬由江省巡按使署咨請交通部發給免票由專辦移墾委員先期領取以備應用

第十一節 招民百戶每戶以六口勻算共計六百人分三次輸送每次計運二百人鐵路須用三等或四等車一輛第十二節 由蘆台兩天至新民縣每名每天在火車上發給小口份二角

交通部咨復稱京奉鐵路因合同關係一切運輸向無免費之例江省地廣人稀沃野千里貨棄於地茲因直省水災甚鉅貴巡按使軫念災民兼籌邊計移民代賑教養兼施一切辦法規畫周詳本部自應極力維持襄茲善政此項移民車費免收既難照辦查每年天津各處小工乘車赴奉每名酌收車價三元此次移民就賑本部擬再變通辦理所有由蘆台至新民三等車價擬飭京奉路每人口無論男婦幼穉酌收車費一元分三次運竣每次二百名由蘆台專辦移墾委員先期向京奉局領取憑照三紙於起運時先期持照赴站換票接洽備車輸運並飭知京奉路局遵照辦理四年三月復准黑龍江巡按使咨電以移徙此項災民應至奉天始乘早車不僅至新民而止此種特別減價車票既蒙格外通融仍請以奉天爲終點而上車仍由蘆台當由交通部准予通融並轉飭京奉局遵照

十月黑龍江巡按使朱慶瀾山東巡按使蔡儒楷電呈 大總統謂膠澳事起萊州一帶陷入戰地加以淫雨經旬河海漫溢膠維密墨等屬幾成澤國慶瀾忝膺邊寄見夫沃野千里半付荒蕪歷年披荆斬棘實以魯人居多值此災變非常若擇

真正農工移徙江省既足以惠災黎亦即以貧窮邊惟茲事體大需款浩繁此項移民經費實須力籌分担原定爲六十萬元擬請財政部撥助二十萬元並請交通部對於災地移民視爲特別經過輪船火車一概免價餘由江魯兩省分認如蒙俞允請飭財政交通部遵照再由儒楷等妥訂詳細辦法呈候示遵等因奉 大總統令飭財政部核擬辦法十一月經兩部會同呈復其關於輪船火車免費一節謂交通部現無直轄國有輪船招商局輪船純屬商辦經飭該局酌擬辦法據復稱如由輪運請按七折收價至火車免費一節本年九月黑龍江擬徙永定河沿岸災民至訥河縣墾荒代賑由該省巡按使咨商車費辦法本部以事關墾殖移賑災民自應力予維持惟鐵路免費具有種種困難情形因擬變通辦法此項災民每名經過一路者酌收車費一元在該省所籌車費無多在鐵路亦免辦理困難此次東省移民赴江擬即援照辦理其移徙此項災民約計人口若干及起訖地點時期並一切詳細手續均請由該巡按使等籌擬詳細辦法咨商本部辦理等語二十一日奉 大總統批令准如所擬辦理即由各該部轉行山東黑龍江巡按使遵照當由交通部分咨江魯兩省並飭京津浦兩路局查照旋於四年四月山東巡按使又先後咨函交通部謂東省災民業已招有成數擬分五起遣送每起約四五百人自濟南起程由津浦京奉兩鐵路運送奉天再赴江省所有自濟南起至奉天止沿路各站均應預爲飭知以便臨時由東省護送委員與各站長接洽購票掛車等事庶免停滯應將本公署發交各墾戶護照證明標識赴墾證等件咨請轉發各站長以期該墾民上下火車易於辨認惟遣送此項墾民於天津山海關奉天長春哈爾濱等五處均須籌備食宿之所現擬於該五處各派委員二員勇役四名先期前往預備又五起墾民每起各派赴送委員二員勇役四名總計委員二十員勇役四十名應請發給二三等免票速寄應用各等情部覆以減免車價條限制甚嚴凡各公署因公乘車人員概無發給免票之規定此次貴省移民赴江本部會同財政部呈准此項災民由火車運送仿照江省移徙永定河災民至訥河縣火車收費辦法每名每路酌收車費一元原爲體恤窮黎起見至招待及護送各項委員暨勇役等項與災民不同礙難發給免票江省前此移徙燕民至訥河縣亦派有招待委員多名本部亦并未發給免票此次事同一律未便

歧異云云并將該公署所發各墾戶護照等件分飭京奉津浦兩路局接洽旋據津浦路局電稱據濟南劉處長轉奉山東巡按使公函並附單一件現有墾民三起其護送赴江招待員二十人擬請填發二等往返半價票並請轉咨京奉路一律照辦能得南路通票尤省手續此外尙有勇役二十人擬同墾民共搭一車卽援照墾民例繳價等語查此案前奉飭知並未議及招待員及勇役如何付價魯省巡按使所請可否照辦乞示祇遵云云部覆以此事本難遽允姑以關係移民事非恆有准予通融照辦惟須聲明但以此案爲限他事不得援例以示區別並知照京奉路接洽一律照此辦理云云本案減價乘車之移民計第一起一百九十九人四年四月二十五日由津浦車北上第二起二百五十四人四月二十九日由津浦車北上第三起二百八十一人五月二日由濟南起行第四五兩起合併爲三百八十八人五月五日由濟南起行四年二月黑龍江巡按使電交通部謂江省創辦女子教養院招集各省災區孤貧幼女現已招得百名由北京濟南上車各二十名徐州上車六十名請照移民車價每路每人一元等因部覆以招集孤貧幼女設院教養係屬善舉應准通融照移民車價辦理以資協助並分電京奉津浦兩路局遵照

三月江省巡按使又電稱浦口有幼女二十五人車站因未奉部電不照移民章程辦理請速電局遵照經部電復稱此次幼女二十五人由浦赴奉本部未准知照未飭照辦茲已分飭照運嗣後運送此項災黎仍希將上下車站人口數目赴運日期先期詳細電示以便飭局辦理云云嗣江省巡按使復咨稱又派員在四川萬縣招收孤貧女生五十名至漢口搭乘京漢火車經由京奉鐵路來江仍請照移民辦法每人每路一元等情當經部分飭京漢京奉兩路局遵照同時咨復江省巡按使查照並聲明京漢路線綿遠如此核收車價鐵路受虧過鉅現雖勉爲通融照運仍以此次爲限嗣後未便援以爲例

六年九月准奉天兼省長張作霖咨交通部稱錦縣屬境此次水災被淹區域甚廣除災戶另有遷移安插外尙有宋家甸等處男女災名計七百二十五人資產盡沒願赴五站長春洮南各處覓墾求生川資無措請飭京奉路局撥給瓦罐車十

輔由錦縣知事會同錦站長定期送至皇家屯下車意謂此項災民出外墾荒不特於災民謀生有益且寓移民殖邊之意請卽查照核復云云當經部據電京奉路局詢以免費備運一節是否可行路局電稱查無窒礙可以照辦已飭站撥車免費裝運卽經部咨復奉天省長轉飭錦縣知事與車站接洽辦理

同年四月督辦京畿一帶水災河工善後事宜熊希齡咨交通部謂據華北基督教振濟會密爾士函稱現文安一帶水深仍不下數尺本年耕種絕無希望茲由該縣挑選一百三十名往哈爾濱墾地請向京奉路局代索由天津至奉天三等免票一百三十紙以便遣往等語茲由本處製就由津至奉運送難布條一百三十條又樣布二十條咨請查照蓋印發還以便轉給云云五月部覆以此次文安災民赴哈墾地與臨時工賑不同礙難飭局免費惟可撥招墾移民例酌減車價旋督辦熊希齡致函交通部謂華北基督教振災會現擬遣送災民一百八十七名災童一百六十四名共三百五十一名往哈墾地請卽援照招墾移民酌減車價例核辦見復六月部函復謂京奉路運送小工赴奉每人收費四元票價已格外從廉本未便再行核減惟此次該會運送災民災童赴哈墾地事關賑災治本計畫本部自應力予維持特准重減車價每名核收二元以示體恤至應分幾次運送應由該會先期向京奉局領取憑照於起運時持照赴站接洽繳付車價備車輪送茲由本部核定該項災民乘車辦法函復查照轉知該會接洽辦理并於同日訓令京奉路局遵照辦理

附運送災民災童赴哈墾地辦法

一此項災民由京奉路天津站起運至奉天站下車每名一律酌收票價兩元由京奉局發給憑單每次運送至少須滿四十名以上

二此項災民得以棚車或其他種車輛裝運每車至少裝運四十名不得零星赴運

三此項災民所帶行李物件以本人一人能自肩挑者爲限

四每次起運必須由該會派員押送

五每次發給憑單一紙先一日得起車站接洽繳付車價至應由何次車開運即由車站預定將日期車次印入憑單不得更改

六月希齡致函交通部以華北教會擬送災民二百名由津運往山西豐鎮墾地須經京奉京綏二路請援前次京奉路運送災民赴哈辦法飭知京綏路加掛四等車輛減費運送部覆以事關賑災治本計畫自應力予維持茲特准每名經行京綏路者核收車價二元經行京奉路者（由天津運至豐台）核收車價一元以示體恤至應分幾次運送應由該會先期向京奉京綏兩局領取憑照於起運時持照赴站接洽繳付車價備車輸送並訂定由京綏路運送災民赴豐鎮墾地辦法五條請即轉知該會接洽辦理云云同日並訓令京奉京綏路局遵照辦理

附運送災民赴豐鎮墾地辦法

一此項災民由京綏路豐台站起運至豐鎮站下車每名一律酌收票價現洋兩元由京貨路局發給憑單每次運送至少須滿四十名以上

二三四五條與前案京奉路運送災民災童赴哈墾地辦法相同

八年五月僑工事務局致函交通部謂准外交部函開准駐英使館英使函稱據英招華工繙譯夏奇峯等兩次條陳將來工人及繙譯善後辦法內有僑工回國時有願至口北東三省等處開墾者行經鐵路准予免費等語查華工在歐備嘗艱苦所陳免費一節是否可行事關貴部主政函請查核見復云云六月農商部亦商咨交通部經交通部分別函咨僑工事務局及農商部謂鐵路為營業性質一舉一動俱與成本有關向無此項免費辦法然為體恤華工回國起見本部自當量予優待所有該華工回國願至口北或東三省開墾其同時旅行之人數在二十人以上而上下車站在同一地點者可由僑工局函知本部飭局酌減票價

九月吉林省長咨交通部謂惠吉墾植公司擬就寧安稷稜勃利方正同賓依蘭樺川密山富錦寶清等縣邊方地方開闢

墾區此項墾民大多由關內外招來所有京奉南滿中東三路均爲墾民赴荒所必經當以國有鐵路免費條例第五條內開如有特別事故爲本條例所未規定者由主管官署咨行交通部核辦一節爲根據請求由京奉路赴荒開墾者免收車價謹擬辦法七條備文咨請查照核辦見復

附墾民乘車免費辦法

一墾民乘車無論男女小兒凡持有執照者一概免費以示體恤

二此項執照由吉林省長公署製發簽印交由吉林惠吉墾植公司按名填發以昭捷便

三此項執照每人一張凡屬墾民姓名籍貫以及由某站起至某站止均須填明以杜流弊

四墾民到站用此執照向車站換領三等車票以憑登車

五此項執照原爲墾民赴荒而施自應以乘車東行者爲限設遇墾民西去不給執照以示限制

六墾民隨帶行李農具等件以手荷物爲限其餘各件仍應照章繳納郵便等費

七吉林惠吉墾植公司設有招待員十人來往遷民無算爲國宣勤應每員發給二等長期免票一張以利進行

十一月交通部咨復謂前此直魯兩省移民殖邊其乘車雖有減費辦法從無免費之例且該公司又係營業性質情形尤屬不同自未能援照辦理茲本部爲謀邊地墾殖發達起見擬參酌團體乘車辦法所有該公司墾民經行京奉路乘車其人數滿五十人或五十人以上限於乘坐三等車同時在同一車站上下者均按普通車價照五折核收現款載運以資協助惟必須確係該公司所招墾民方准適用相應核定辦法九條抄復查照轉知該公司逕與京奉路局接洽辦理

附運送惠吉墾植公司墾民出關乘車辦法

一此項墾民由京奉路出關者須由該公司刊發執照每次填用一紙註明男幾人女幾人小孩幾人共計須滿五十人或五十人以上并限於乘坐三等車同時在同一車站上下者方可按普通車價照五折核收現款載運

二該公司執照式樣應先呈報路局備案并由局分發起行之車站知照

三此項墾民總數以及上下車站地點應由該公司預行指定先期呈明路局立案不得隨時更易增加

四此項墾民得以棚車或三等車輛裝載

五此項墾民所帶行李物件以本人一人能自行肩挑者爲限

六每次起運必須由該公司派員照料但照料員須照普通章程另行購票

七每次起運墾民應由該公司填就執照先一日持赴車站接洽繳付車價換發三等車票至應由何次車運送即由

車站預定

八此項減價利益須確係該公司所招之墾民方准適用如查有冒用情事除照該次執照所開人數里程一律照章

核收全價現款並照章加半價罰款外並即將此項減價辦法取銷

九此項減價期間由路局與該公司接洽訂定

同時交通部令行京奉路局遵照並飭站對於惠吉公司墾民乘車隨時認真稽查以杜冒濫

九年三月山東省長咨交通部謂據公民朱心芳等呈稱吉林同江縣治以東已劃爲魯省移民區域茲因劃定之地無人耕種擬招勤苦力田願出外謀生之貧民六七十家約大小二百餘口移同墾殖祇以所移貧民川資難籌懇請轉咨交通部發給免濟津浦京奉各路免票等情到署據此查該民等赴吉開墾需費頗鉅可否准照所請給予各路免票之處咨請核復云云部電詢京奉津浦兩路由濟寧至奉天該兩路小工出關聯票價各若干兩路局先後電稱出售小工出關通票向無濟寧站點其由濟寧乘車者應搭免濟枝路普通票車至兗州再換小工通票計由濟寧至兗州三等票價洋四角由兗州至天津小工通票洋二元一角由天津至奉天小工通票洋四元四月交通部咨復山東省長謂墾民乘車從無免費先例歷年津浦京奉兩路爲體恤出關小工乘車起見已訂有小工通票辦法計自兗州至奉天票價僅洋六元一角茲本

部爲謀邊地墾殖發達起見所有此次赴吉墾民二百餘名由兗州一帶至奉天車價即按照小工通票辦法每名僅收洋六元一角現款何時起行希先電知以便分飭各該路局遵照云云六月山東省長電部稱據公民朱心芳等呈報現已招集墾民男女大小共一百人擬分兩起於六月九日在濟寧平原兩站上車當經部電飭津浦京奉路局按照小工通票辦法每名核收六元一角現款并電復該省長查照十年七月山東省長咨部謂據公民朱心芳等呈請續行移往同江之墾民擬援案仍照小工通票辦法核收運費先由災區募集墾民三百名預定七月十五日由濟寧德縣濟南等處上車請查核援案辦理經部電飭津浦京奉路局照辦并咨復山東省長

九年十月江蘇運河工程督辦張謇電交通部謂運局試辦工振就天津靜海東光等縣招募災戶移民濟工治河代振特委員運回南通災民數約四五百人請即飭津浦滬寧兩路局加備運車並准免費或給免票行期由委員接洽部電復以事關以工代賑津浦路准予免費照運惟滬寧路爲借款合同所限能否全免運費請飭該委員逕與該路局接洽辦理以免週折云云並分電津浦滬寧兩路局與該委員接洽辦理旋委員電部稱災民待車運浦部電飭津浦路局迅予免費備運滬寧路局電部稱已商定按照四成收費

十年一月黑龍江督軍孫烈臣電交通部謂前准內務部電以北地災重賑撫維艱移民實邊事半功倍希即察核各地情形與各該省區分別接洽隨時報部等因查北五省此次災旱頻仍實爲未有之慘禍江省決計移殖直魯難民各五萬人共十萬人曾分電直魯兩省暨京兆尹先後准復均表贊同並定運送期間自舊歷十一月起至明年四月止當派政務廳長朱佩蘭前赴京津就近接洽茲據畿輔賑糶處咨報天津武強安平吳橋等縣所招赴江墾民已達六千餘人專候運送當即分設災民籌濟處並派員分別進行查此項移殖經費前准省議會議決即將部議附徵一成捐稅截留撥作移殖之費並擬將各屬勸募之賑款暨按薪俸扣成之數儘數留作移殖災民之用如再不足由省自行設法籌補用特先行電達照准立案施行又本省辦理移殖直魯災民一案業已電達諒荷鑒察惟移墾一事運輸爲先應請大部體恤災民並曲諒

江省財政困難所有京奉路綫運送直魯災民暨辦事人員往來一律免收車價特電奉懇并希速復又據駐津籌濟處電須用京奉津浦免票一等各二張二等各四張三等各六張請速照發並囑朱廳長佩蘭在津就近請領各等因部覆以所請京奉路運送災民暨辦事人員往來一律免費一節自當查照各路歷辦運送災民辦法辦理一俟尊處籌辦就緒開始運送再行接洽以襄盛舉二月三月督軍兩次電部稱承允免費各節惟江省財政困難非要求各路一律免費不能開辦移殖經費果難續籌惟有預減人數之一法所慮者各路不能一律免費即或免費亦未必按日專開列車或沿途專車停留不獨需費不貲手續尤爲繁冗起運地點一在天津一在濟南又江省移殖災民南滿運輸業已商妥完全免費以五萬人爲止每日運送五六百人中東路議定每車每米里收金盧布一角二分至京奉路究竟是否全免運送方法如何務祈明示並電飭駐津籌濟處朱廳長就近接洽云云旋由廳長朱佩蘭到部商定運送辦法每日由京奉路天津站開車一次每次運六百人每連開二日停止一日預計五萬人在四個月內可以運竣并由京奉路在天津奉天兩站各派專員四人照料一切至南滿東清兩路銜接辦法則由佩蘭自行商洽當由部電復烈臣查照并電飭京奉路局遵照辦理

二月京綏路局呈交通部擬請發售小工車票以惠貧民而興實業奉部指令應予照准仰即先期布告周知並將核定票價暨開車時刻列表送核

附京綏鐵路管理局呈交通部文

查本路地處西北枕連燕晉察綏四省區幅員遼闊土地豐腴最宜墾殖徒以交通不便未能盡闢地利以致荒廢尙多現在本路通車已至卓資山四五月間當可直達綏遠而年來近畿各省災禍頻仍災民赴口外謀生者亦日見其衆茲爲拯濟貧民及振興實業起見擬參照京奉津浦兩路發售小工車票辦法定由豐台廣安門西直門三站發售小工票以售至張家口大同豐鎮平地泉四站爲限其票價照三等票減半核收每人祇許小包行李一件重量以二十公斤爲限違量照普通章程收費擬每日開車一次自三月十一日起至五月十日止爲發售此項車票之期期滿

四月直隸省長曹銳電部稱前准黑督來電擬由直魯兩省移殖災民各五萬人當經飭據各縣查報願赴黑省災民已達五萬人惟災民散處各縣除應由河道來津者不計外其餘附近京漢津浦兩路者擬請援照上年八九兩月宥皓電遊各辦法屆時由各縣查明人數暨上下車站呈由本署電達貴部飭局運送免予收費云云部電復照准同月黑龍江督軍吳俊陞電部謂本省籌備移殖直魯災民一案經孫前省長積極籌備正待啓發詎江省鼠疫流行至今未息哈埠較前尤甚現又逐漸傳至各縣肅清尙難預卜且各縣鬻匪充斥亦非一時所能勦滅該民來此何能安居擬將殖民事緩俟秋後查看情形再行舉辦并將天津籌濟處撤銷云云部據以電飭京奉津浦兩路知照同時直隸省長電部謂前留津移殖黑省災民六千餘人現黑省因疫緩辦擬即資遣回籍請轉行各路局隨時加掛車輛沿途運送免收車費部覆以派員與各該路商辦並電飭津浦京漢京奉路局照辦

五月國務院函交通部謂准黑龍江吳兼省長電稱本省籌辦移殖災民前因疫氛匪患不得已擬俟秋後舉辦通電在案嗣聞天津所聚災民自得停辦消息半已遣去惟尙有六千餘人無家可歸至堪憫惻且疫勢現已減輕匪患亦漸斂跡仍擬將留津之六千餘人勉爲移江以安流離等語到院函達查核云云部據以電飭京奉路局查照前案安速免費備運路局電稱經商定自二十日起每三日開車一次每次運六百人用篷車裝運以資蔽護並派專員在津奉兩站妥爲照料云云

十一年四月交通部電京奉路局以報載小工車前數日因嚴寒有凍斃旅客多名之事此等事該段路警車員站員不應漠視不理仰查實具報尋路局呈謂查月前運送小工車內有小工一名於車抵皇姑屯站時死於車內查係因凍致斃又小工二名死於關外鐵道路旁揣度情形或係由車上墮落所致未必由於凍斃共計祇此三名并無如報載人數之多惟

查本路載運小工向用篷車及二三等舊車本不致有受凍之弊惟今春載運小工時所有篷車及空餘客車均爲關外軍隊留用而每日所運小工有四千至六千之多不得已權用敞車運送偶遇天氣嚴寒則暫停開運以免有凍病情事曾有一次因天氣太冷將小工留住天津兩日又有一次亦以同一原因留在山海關一日此皆於無可如何之中爲設法補救之計本路曾竭力設法向奉天索回棚車並向津浦京漢兩路商借棚車然奉天迄無一車放回津浦亦無空車京漢路勉行借給本路棚車三十輛惟實無濟於事現在所用敞車尙係撥給各煤礦運煤之車改用因此減運煤斤各煤礦曠有煩言嗣後送運小工隨時留意遇有合宜之車輛可以騰用時務須設法改換以惠貧寒並飭路警隨時妥爲照料

十二年二月交通部函膠濟路局招徠沿路小工改由路運出關與津浦京奉接洽辦理

附交通部致膠濟路局函

查膠濟路沿綫出關小工向多由青島乘船至大連經南滿鐵路赴奉與津浦京奉兩路所訂聯運出關小工減價辦法不無影響茲值春種之際出關小工爲數至多該路亟應設法招徠改由路運期增進欸茲將減價價目單抄發希即與津浦京奉接洽並由該路將小工出關經行津浦京奉路可獲減價利益以及購票站點票價若干分別擇要撰擬淺近白話布告張貼該路沿綫或由員司隨時講演廣爲勸導俾衆周知再該路沿綫出關小工既多於營業至有關係該路應否酌予便利以事招徠又小工前由青島航運赴奉需費幾何亦應調查以資比較統應查照辦理具報備核

同年四月直魯豫地方公益協進會致函交通部以現在京綏路已延長至西包頭鎮直魯豫三省人民欲至西蒙謀生活者所在皆是請照京奉路成例每年春季二三月及秋季九十月於各列車添掛小票車若干次俾貧民便於前往謀生祈飭京綏路局查照辦理部令該路局核議具覆該路局長項致中呈覆謂查民國十年二月本路以近畿各省災祲頻仍爲救濟貧民及振興實業起見曾經參照京奉津浦兩路辦法發售小工車票施行有案嗣以售票期內每日售出張數由十

餘張至二十餘張不等爲數極少不敷煤水之費至上年三月遂未繼續舉辦現在展築已達包頭情形自與前不同惟綏包一段仍在工程時期豐台綏遠間尙無直達通車而三等客車又異常缺乏現在各次列車所掛之三等車多以蓬車暫替若發售小工車票自當另組專車由豐台直達綏遠以便轉赴包頭但長途費重工人過少則虧累甚鉅况豐綏間尙無直達通車而此項小工專車反能直達揆之事理亦有未順如於各次客車分別附掛煤車以備工人乘坐則本路路綫地當西北每年二三九十等月天氣嚴寒工人殊難忍受設附掛蓬車又與三等客車無別故此項小工車票似宜俟客車充足通車直達包綏時再行舉辦

七月中華墾殖協進會致函交通部請自津浦路臨城站起京漢部鄭州站起至京綏路包頭站止每年於春季二三月冬季十月十一月期間特開行小工車票若干次以恤勞工而便墾殖交通部復函亦以京綏路通車尙未直達包頭應俟該路客車充足再行舉辦

八月山東省長電交通部謂東省議員王朝俊擬募貧民移赴包頭開墾初次試辦公家似應予以相當之補助擬請貴部發給由濟寧至包頭小工車票或三等半價票三百張以便陸續運往云云部覆以事關移民自應酌予補助查所經路程係由濟寧至包頭除綏遠包頭間現在工程時代並未正式通車未便減價並仍按三等票價核收外其餘應照三等票價減半核收但每次限定起運五十名不得零星起運茲經訂定辦法四條并照填憑單十八張送請查收轉發持用同時并訓令津浦京奉京綏三路遵照辦理

附運送山東貧民由濟寧至包頭乘車辦法及其憑單式樣

一此項墾民三百名應分六批起運每批五十名由濟寧至綏遠每名按普通三等票價五折核收現款至綏遠包頭間工程列車仍按普通三等票核收全價

二此項墾民限於乘坐三等車或棚車須同時在濟寧車站上車包頭車站下車不得中途改道或零星起運

三此項墾民所帶行李物件以二十公斤為限

四起運時由山東省長派員照料並先期持本部所發憑單赴站接洽但照料員須照章購票至於應由何次車裝運

應由車站規定

憑單存根	<p>計開</p> <p>墾民五十名</p> <p>起程車站</p> <p>中華民國十二年八月</p> <p>到達車站</p> <p>墾字第</p> <p>號</p> <p>日 填發</p>
憑	<p>交通部為發給憑單事茲有山東省長遣送墾民五十名經由 路乘車赴包頭開墾持用本執照向起程車站接洽依照背面各辦法換給車票運送此照</p> <p>計開</p> <p>墾民五十名</p> <p>起程車站</p> <p>到達車站</p> <p>路起運站</p> <p>(注意)</p> <p>一 本憑單應由照料員交</p> <p>二 起運站長應將本憑單驗收繳送該管路局</p> <p>三 本部填發此項憑單概不收費</p>
單	<p>中華民國十二年八月 日 填發</p>

十月山東省長咨部謂前項憑單以十二年度使用為限刻因專延誤本年暫難遣送須俟明春始能照辦且遣送人數約須增至六百名將繳回憑單十八張咨請查照註銷並請另發十三年度遣送六百名憑單以便轉發備用部覆以所有十三年度所需憑單應俟明春該項墾民遣送定期再行電部發給同時將前發憑單註銷一節函知津浦京奉京綏路局查照十三年二月山東省長咨部謂茲值春耕各墾民定於二三月間陸續出發請即查照前案迅發憑單四十張以便遣送

當由部照填憑單三十六張咨送山東省長備用並訓令津浦京奉京綏路局查照辦理旋於十四年一月山東省長咨部謂前項墾民召集不易此次僅輸送一百名計用減價憑單六張其餘三十張咨送註銷

十三年三月北京公立教育學田委員會函交通部謂本會鑒於教育界經濟支絀擬用移民方法經營學田以期補助教育兼籌貧民生計除已由綏遠都統以廉價撥給包頭鎮附近官荒作為學田外並函直隸省長就近畿各縣分募無產農民作為墾戶竊查貴部免費條例對於團體有半免費之優待民六運送災民有全免費之矜恤今墾戶均係無產貧民似與災民無異擬請貴部特予通融對於本會運送墾民及農具全部免費附有希望允許之事項（一）請給免費三等列車三輛行李車一輛貨車一輛共五輛其中四輛由東光縣至包頭一次貨車一輛由西直門至包頭一次（二）本會所用之行李車及客車專為運輸本會墾戶請鐵路局於此項車中不另賣他票（三）所用之車輛由東先縣及西直門直達包頭（四）請給由京至包頭之頭等長期火車免票二張二三等常期火車免票各一張以備本會委員及事務員之用云云四月部覆以移送墾民向須報經地方行政長官咨部辦理至墾民乘車車費一節從無免費先例上年魯省招送墾民赴包開墾係經山東省長咨商到部訂定辦法四條所有該項墾民車費如同時由起程地點同至綏遠轉赴包頭下車其人數在五十人以上者除綏包一段因係工程列車仍按全價核收外均按半價核收在案此次貴會赴包墾民事同一律自應仍照辦理請將墾民人數起程日期等項報由地方行政長官轉咨過部以憑辦理再請給免費行李車及貨車並發長期免票各節均未便破例照辦云云嗣由直隸省長咨部謂北京教育學田委員會招募墾民一百五十名現已募齊准於五月一日十五日三十日分三批自東光縣送往包頭請查核辦理附抄墾民由東光縣至綏遠包頭乘車辦法（一）此項墾民一百五十名分三批起運每批五十名由東光縣至綏遠每名按普通三等票價五折核收而綏遠包頭間工程列車仍按普通三等票核收全價（二）此項墾民限於乘坐三等車或棚車同時在東光縣車站上車包頭車站下車不得改道或零星起運（三）此項墾民所帶行李物件以二十公斤為限（四）起運時由本會派員照料並先期持交部

所發憑單赴站接洽但照料負須照章購票至應由何次車裝運則由車站規定云云當經部飭知津浦京奉京綏三路局照辦

附憑單樣張

憑	單
交通部核准北京公立教育學田委員會遣送墾民憑單	
計開	
墾民五十名	
起程車站	到達車站
中華民國十三年 月	日
墾字第	填發
	號

同年四月交通部電京奉津浦兩路局詢近來發售出關小工通票情形如何何時可以終了並催令早日結東京奉路局電復謂小工通票津票已停售聯票則經本路購票者每日約祇一二百人已無專運之必要茲擬即日宣佈停止津浦路局電復謂該項通票由三月二十五日起業已停止出售

同月山東省長咨交通部謂據實業廳呈據劉虛中等呈稱吉林同江縣詒東已劃歸山東移民地段九十兩年曾移墾民殖邊有案茲值東省荒歉擬由兗曹東昌青州等處招集勤苦貧民男女五百民前往開墾爲此懇請轉電交通部轉飭津浦京奉膠濟各路按照小工票價核收號情據此查移墾同江一案前于九十兩年迭經朱心芳等呈奉令准給予減價車票次移墾在案職廳前經調查成績頗佳此次該民等所請應否援照成案辦理之處理合呈請鑒核令遵等情到署據此查民國九十兩年東省公民朱心芳等先後募集墾民赴吉開墾歷經咨請貴部轉令津浦京奉路局按照小工價核收在案茲據實業廳呈據劉虛中等呈請資送墾民五百民自應照准除擬定起程日期另文咨達外相請核辦見復云云部覆以膠濟一路尙無發售小工票辦法其津浦京奉兩路之聯運小工車票亦業于本年三月二十五日起停止發售此項墾

民赴吉自難再行適用小工車票辦法茲以該項赴吉墾民男女五百名係經貴署核准輸送本部爲量予協助起見准其按照各該路普通三等票價減半核收仍照前定辦法每批至少五十人不得零星輸運並以運足五百名爲限應請將各站起程人數及日期等項詳細示復以憑飭辦并希先期咨商直隸省署以資接洽云云五月山東省長咨部謂據公民劉虛中等呈報招集墾民男女共二百一十一名擬定七月十五日由濟寧濟南等處上車等情請核辦希將車票減價憑單從速填發經部訓令津浦京奉路局照辦並咨復山東省長照填減價憑單八張送請轉發備用七月山東省長咨部謂墾民赴吉因趕辦不及改于八月一日起程計自濟寧上車者一百四十六名濟南上車者六十五名咨請轉飭津浦京奉路局查照辦理部電飭津浦京奉路局照辦

同年七月京師公益聯合會函交通部謂敝會設立介紹部專事救濟北京失業貧民前與奉天八大壕煤礦接洽介紹貧民茲經選定二百四十名赴贛工作惟是此等貧民向無恆產車費何由籌備請飭由京奉局准據三等車四輛于本月十二號載運出關云云部復稱貧民出關應經地方長官核准經電詢貴會董事此項貧民出關是否已得地方官同意旋由貴會派劉錫廉君來部面稱已經警廳查明發給執照并改定八月二日先送二百人僅需車三輛等語事關救濟貧民自應量予協助其票價准按五折核收現欸云云并電飭京奉路照辦會復函稱初次奉函擬送二百四十人嗣恐貧民不足故又改爲二百名半價運送不料屆時貧民踴躍出關已足二百四十名之數據前門站長云名數與部令不符請先照原價購票俟奉部令再將四十名之半價退還等語竊思此項貧民實係團體一次乘車請將由前門至打虎山四十名三等半價一百七十七元退還敝會云云經部照電京奉局退還半價併函會查照

十四年一月交通部電京奉津浦兩路局以近日關外工人入關回籍者甚多因車輛缺乏異常擁擠風餐雪虐困苦難堪應由該路局嚴飭站上車上員役妥爲撫循以期減少痛苦爲要

二月又電津浦京奉兩路局謂據最近報告津浦路貨車已裕機車尙缺京奉路機車貨車情形恰與津浦相反應由京奉

調撥機車即日前赴津浦沿綫將津浦現存京奉貨車酌量挂回若干應用如能利用此項回空車輛裝載出關小工以免在津換車尤爲便利仰即接洽切實辦理

三月交通部以關東塞北土廣民稀爲獎勵移民減少族費起見訂定移民婦孺減價辦法七條

附移民婦孺減價辦法

- (一)此項車票發售以經行京漢等四路至奉天及包頭者爲限
- (二)婦孺乘車三等爲限票價減半十二歲孩童免費
- (三)限於移民之母妻及未嫁之妹或女得購用之
- (四)免費行李大人四十公斤孩童二十公斤
- (五)先向起站報名填給證書持往換票
- (六)十二歲以上男子或非移民眷屬應照章購票
- (七)不得中途下車

前項辦法祇適用於移民婦孺而於移民本身未有規定規定遂於四月頒布京漢京津浦京綏四路發售移民減價票規則十二條移民及家屬由四路指定車站至奉天營口及張家口豐鎮平地泉綏遠包頭等站者其票價照普通價減至十分之四五至十二歲以下孩童及隨帶農具均免費

附京奉京漢津浦京綏四路發售移民減價票規則

一交通部爲獎掖人民及其家屬移住關東塞北墾植起見特定發售移民減價車票規則

本規則所稱移民之家屬以移民之祖母母伯母叔母嫂妻姊妹女姪女爲限

二發售移民減價票站點規定如左

津浦路以由臨城滕縣兗州泰安濟南禹城平原德州連鎮泊頭滄州等站往京奉路奉天營口或京綏路張家口豐鎮平地泉綏遠包頭者爲限

京奉路以由天津東站軍糧城唐沽大凌河往奉天營口及天津東站軍糧城塘沽至豐台後再轉往京綏之張家口豐鎮平地泉綏遠包頭者爲限

京漢路以由信陽鄖城鄭州新鄉彰德順德石家莊保定長辛店往京綏路之張家口豐鎮平地泉綏遠包頭者爲限

京綏路以由豐台廣安門西直門往張家口豐鎮平地泉綏遠包頭及由大同往綏遠包頭者爲限

三移民及其家屬乘車購用減價票價目規定如左但孩童在十二歲以下者免收票價

(甲)津浦路 由臨城至奉天營口者每票價洋六元五角由滕縣至奉天營口者每票價洋六元四角由兗州至奉天營口者每票價洋六元一角由泰安至奉天營口者每票價洋五元八角由濟南至奉天營口者每票價洋五元四角五分由禹城至奉天營口者每票價洋五元二角由平原至奉天營口者每票價洋五元一角由德州至奉天營口者每票價洋五元由連鎮至奉天營口者每票價洋四元八角由泊頭至奉天營口者每票價洋四元七角由滄州至奉天營口者每票價洋四元五角

在牛莊開河後凡由上列各站至營口之票價每票減收一元由臨城至天津每票價洋二元五角由滕縣至天津每票價洋二元四角由兗州至天津每票價洋二元一角由泰安至天津每票價洋一元八角由濟南至天津每票價洋一元四角五分由禹城至天津每票價洋一元二角由平原至天津每票價洋一元一角由德州至天津每票價洋一元由連鎮至天津每票價洋八角由泊頭至天津每票價洋七角由滄州至天津每票價洋五角

(乙)京奉路 由天津東站軍糧城塘沽至奉天或營口者每票價洋四元

在牛莊開河後至營口之票價每票減為三元其減價期間路局臨時通告由大凌河至豐台每票價洋一元四角由天津至豐台每票價洋七角由軍糧城至豐台每票價洋八角五分由塘沽至豐台每票價洋一元

(丙)京漢路 由信陽站至豐台或廣安門每票價洋八元由鄆城站至豐台或廣安門每票價洋七元由鄭州站至豐台或廣安門每票價洋六元由新鄉站至豐台或廣安門每票價洋五元由彰德站至豐台或廣安門每票價洋四元由順德站至豐台或廣安門每票價洋三元由石家莊站至豐台或廣安門每票價洋二元由保定站至豐台或廣安門每票價洋一元由長辛店至豐台或廣安門每票價洋一角

(丁)京綏路 由豐台廣安門西直門至張家口者每票價洋一元五角由豐台廣安門西直門至豐鎮者每票價洋三元由豐台廣安門西直門至平地泉者每票價洋三元五角由豐台廣安門西直門至綏遠者每票價洋四元由豐台廣安門西直門至包頭者每票價洋五元由大同至綏遠者每票價洋二元由大同至包頭者每票價洋三元由大同至張家口豐鎮平地泉三站仍按普通三等票價核收

四每人隨帶行李大人以二十公斤為限孩童以十公斤為限逾重照章核收運費但全數重量大人仍不得逾四十公斤孩童不得逾二十公斤

五移民本身隨帶農具免收運費但以四十公斤為限逾量者應另照章繳費報運

六隨帶行李以衣服及旅行隨身應用之物為限如有夾帶貨物除應按乘車人數補購三等客票外並另照三等票價徵收罰金其夾帶貨物仍照私運貨物應處罰運價十倍前項之補票或運費及罰金之計算里程均自原票所載之起站至訖站為止

七凡非移民或非移民之家屬如冒用移民減價票或無票乘車者一經查出除應按乘車人數補購三等客票外並另照三等票價徵收罰金

前項票價之計算辦法適用前條第二項之規定

八此項移民及其家屬之運送應由路酌行備車其詳細辦法由該路自行訂定

查前項辦法會由京奉局函知津浦局此項移民可零星搭乘普通列車毋庸專挂車輛惟須起運路將每次運輸移民計有若干人數及所帶行李農具等若干噸數由起運路之車務處電告接運路之車務處以次遞告以便酌量預備接運

九凡購用移民減價票者應向起點站站長報告並由站長查明確無朦混情事填給證書持往購票處以憑購票

十凡持用移民減價票者不得於未抵到達站以前中途下車違者除照三等客票票價扣除已繳之移民減價票票價補收相差之數外另照三等票價徵收罰金前項補票及罰金之計算里程均自原票所載之起站至中途下車之站爲止

十一移民及其家屬下車應如何檢查照料由該路與該管地方官廳應商定行之

十二本辦法實行日期及施行細則由該路訂定呈部核准後施行

同年四月十日京漢京奉京綏津浦四路會訂移民聯運減價票規則十二條公布施行

附移民聯運減價票規則

一（與部頒規則同）

二發售移民減價票站點規定如左

津浦路以由臨城滕縣兗州泰安濟南禹城平原德州連鎮泊頭滄州等站往京綏路張家口豐鎮平地泉綏遠包頭者爲限

京奉路以由天津東站軍糧城塘沽往京綏路張家口豐鎮平地泉綏遠包頭者爲限

京漢路及京綏路與部頒規則同

三移民及其家屬乘車購用減價票價目規定如左但孩童在十二歲以下者免收票價

(甲)津浦路 由臨城至天津每票價洋二元五角由滕縣至天津每票價洋二元四角由兗州至天津每票價洋

二元一角由泰安至天津每票價洋一元八角由濟南至天津每票價洋一元四角五分由禹城至天津每票價洋

一元二角由平原至天津每票價洋一元一角由德州至天津每票價洋一元由連鎮至天津每票價洋八角由泊

頭至天津每票價洋七角由滄州至天津每票價洋五角

(乙)京奉路 由天津至豐台每票價洋七角由軍糧城至豐台每票價洋八角五分由塘沽至豐台每票價洋一

元

(丙)京漢路 及(丁)京綏路與部頒規則同

四至七均與部頒規則同

八此項移民及其家屬之運送應由路酌行備車其詳細辦法由該路自行訂定

九至十一均與部頒規則同

十二本辦法定四月十日公布實行

第六項 難民乘車

第一目 東三省日俄戰地難民

清光緒三十年日俄戰爭日亟蹂躪我東北邊陲居民有瑣尾之憂於時尙書呂海寰方退休主上海萬國紅十字會與會中中外人士籌措救運難民入關並撰擬中國募捐啓分寄廣募法德英美在滬紳商因即聯合襄從專以營護日俄戰地

被難居民出險承辦會務者爲記名海關道沈敦和前川東道任錫汾候補道施則敬外務部商部亦飭會辦理北洋大臣袁世凱又電示南北合辦辦法旋營口分會西董魏伯詩德函電商洽將阿爾蘭耶蘇教會醫院歸入本會作爲中英法德美特設之大醫院聯合俄商公舉董分二股辦事其一股專管救護難民嗣由沈敦和等以會董名義稟北洋大臣謂於籌墊款內撥五千金交匯豐銀行承匯並購運藥品器具接濟營口分會營口瀕海雖已爲俄軍港但有醫院在滬會自應照原議派人取道津榆前往始可彼此聯絡一氣相機辦事冀有實濟查江蘇紳士直隸候補通判張慶桂候選縣丞周傳誠均能英國語言文字均曾在東三省辦事情形熟悉悉同商請前往又蘇紳李家瑞爛於法文言語李景祁爛於俄文言語書記蘇人魏廷樑浙人沈繼元亦隨同前往除魏廷樑向恃硯食由滬會月送薪水三十金外餘自張慶桂以次僅於沿途開支宿食川費中國現已列入瑞士總會該紳等即係在會之人現往會同魏伯詩德等和衷商辦本會應辦之事附搭招商局輪至津改由火車前進一面分函魏伯詩德及各當局接洽照料再該紳等附坐商輪至津已承楊杏城參議允給免票其由津改附火車前往擬懇亦給免票其因公寄電既係在會辦事亦應援本會往來電報免費辦法云云

同年三月北洋大臣札諭關內外鐵路局救濟難民事會商賑撫局辦理鐵路裝運此項難民免收車價由營口車站上車時發給三聯免票旋營口紅十字會會長美國領事亦函商鐵路局謂有許多難民乏食將成餓殍可否由鐵路裝運關內就食路局即復會同賑撫局派委營口車站站長經理難民搭車三聯免票事於是陸續裝運難民進關爲數頗多一面具案呈報北洋大臣

六月萬國紅十字會以中英法美德聯合努力會務甚煩烟台及山海關以外添設分會每經遊員前往其往來乘坐火車輪船及因公發寄明碼電報業蒙北洋大臣准予免費免票惟有時必須鐵路局隨宜照料特呈由辦理商約事務大臣咨鐵道大臣札關內外路局知照

十月商約大臣呂海寰盛宣懷吳重熹咨鐵路大臣照送上海萬國紅十字會暫行簡明章程略謂據萬國紅十字會總董

沈敦和任錫汾施則敬副總董兼總書記任鳳苞呈稱紅十字會遼延中西員紳於烟台營口遼河東西先後添設分會據各分會員紳請示章程遵照辦理東西各國員紳亦屢次索閱會章稟蒙指示飭就辦有成效之事理擬定暫行簡明之章程遵於五月間擬稿呈蒙核定一面趕繕華文刊印發交各分會俾資循辦一面錄送各西董公同察閱各無異詞據照譯英文並添繪圖一紙由西副書記李治送還請爲付印茲已印訂成本理合分別呈送飭發除奉天(尹軍)憲已飭由新民屯分會員就近呈遞山東撫憲已附便函寄呈其餘各省及駐紮各國出使大臣隨時遇便呈寄外所有外務部商部南洋大臣吉林軍憲黑龍江軍憲熱河都統憲商務大臣湖廣督憲張會辦關內外鐵路大臣刑部堂憲胡順天府尹憲直隸提台齊齊哈爾副都統各衙門應均呈送備查擬懇俯賜繕給咨文發下分別呈送等情除已咨外應咨送查照

附上海萬國紅十字會暫行簡明章程

一此會係中英法德美五中立國聯合特別倡辦由中國政府知照兩戰國政府轉告戰國軍隊將帥士卒皆知此會其名曰上海萬國紅十字會

二此會經費以電報輪船火車爲三大宗均承北洋大臣核准免費蘆漢火車亦免半費蒙中國皇上欽奉皇太后慈恩頒帑又承中西官商輸助專以醫治戰地因戰被傷之戰國非戰國兵民救護戰地之無關戰事因戰被難人民

三此會由上海公舉中西總董主辦總董就近稟承中國欽差^盛呂大臣隨時隨事電牘咨商中國外務部商部^{南洋大}

臣各省大府欽遵中國皇太后皇上旨意與中國出使日俄駐京大臣商酌維持有勸捐辦事之特別全權所有附近戰地之緊要地方由總董會議遼延中西員董繕給憑信前往添設分會辦事仍由總董呈請中國欽差^盛呂大臣給發該分會華員印札以專責成而昭慎重

四此會應有醫院醫車醫船恐侵戰國權利是以祇設醫院暫就泰西教會已設擬設或因戰停罷之醫院房屋或另覓房屋由本會籌給經費藥物仿中國海關延用洋員辦事之法商由西董指請教會向辦醫院之人主持辦事作

爲本會特設之醫院該醫院於租賃房屋應備藥品器具之外其餘尙無開支經費因極節省而西醫生看護人一切俱備足以醫治因戰被傷兵民其非因戰被傷兵民由該分會隨時斟酌辦理

五本會最重救護戰地因戰事被難無關戰事之人民先由營口分會倡辦後由烟台分會酌辦現各分會均已照辦其救護之法有數端

甲水路現已阻塞由難民自行設法出險至烟台分會查察近則給資聽其自回原籍遠則給以輪船免票陸路辦法最難最多詳列於後

乙陸路分會均依傍火車站設立蒙北洋大臣核准火車免票發交會員領存應用與北洋救濟公所事同一律皆察酌難民之實係貧苦一無所有者方給免票卽以此免票遞轉至蘆漢鐵路照給半票招商局輪船照給免票其再轉至滬者驗明免票於換給免票之外量其歸途遠近加給川費自洋二元起遞至數元不等以足敷到家尙略有餘爲度其候船宿食之費仍由本會核實給付

丙輪船火車免票或半票設已用竣尙未及續領或領而未到則有營口初辦時之法先與站局約明於每人衣襟手心鈐一印記編數十人爲一起會員親自護送至停船車之處幫同船車辦事人驗明俾登船車啓行其中如有貧苦不堪者每人加給洋一二元不等按日按人詳細登簿以便播告徵信各分會皆仿照辦理不使難民有守候饑餓之苦

丁同是被難而其人向來體面或隨帶家眷尙有行李但無現錢或不願侵佔難民免票地步欲自留體面則有溝幫子初辦時之法計其車費若干其人寫立借據由本會如數代給一面將借據寄交其所指地方收回歸欸或寄交上海本會聽候酌辦總使其出險而免受窘各分會皆仿照辦理

戊體面人不用免票之外尙有官商知戰國禁令不敢出險者則有新民屯分會酌辦之法由其人自將眷屬行李

分爲數起商明本會附入難民之列仍不用免票由本會一體保護出險據報每日經過百人中類此者過半其人既與戰事無關同屬避難亦本會應盡救護之義務各分會應即酌辦不列難民冊報另行報查

己以上皆係救護出險無論華人西人何國人均一體相符營口曾救護德人隨時知照天津接護烟台曾救護俄人韓人資遣各回本國已屢次函電切囑各分會加意照辦毋得稍有歧視

六救護出險辦法業已略備尙有土著係戀世業或已瀕於危又自知他出仍無可爲生者該分會日擊心傷豈能忍置本會義應博愛預籌辦法數端

甲地方被兵即多失業衣食何資飢寒可憫中國最重賑荒况聯合英法德美四大國現已由總董會議廣設籌款之法欵集辦賑應隨地制宜總期不出險之無關戰事人民不絕生機

乙大兵之後必有凶年即多疫癘又非醫院之醫傷藥品所能療治現先購運暑藥交各分會酌辦隨後再講求避疫方藥購運濟用俾難民既免流離同登仁壽

丙戰地砲火紛飛未易過問戰地外及附近處或有不願出險不能出險之人民既與戰事無關凡有中國地方官之處均已承中國大府撥欵飭交設法賑撫本會義應協助已切囑各分會中西會員因地制宜帶同繙譯與戰國將領懇切情商辦法總期不出險之人民得以安居再辦給賑救疫諸事

丁以上爲無形之救護庚子聯軍在京及京西北直至張家口辦法盡人所知現聞日軍奉其政府訓條到處施仁布惠俄軍亦以仁愛收拾人心本會已將庚子所以能如此辦法之故及現在兩戰國軍將優待無關戰事人民之確聞詳細函告各分會中西會員俾可仿照酌辦又特延周撫帥函薦前來之德男爵司肯多福偕同華員前往設法辦理以期有濟

七此會辦事華總董甯波沈仲禮觀察敦和宜興任逢辛觀察湯汾鏡唐施子英觀察則敬兼總書記宜興任振采觀

察鳳苞駐津辦事總董江西毛質君觀察慶蕃西總董英國按察使威金生副總稅務司裴式楷工部局總董安德生高易律師麥尼而法國工部局總董勃魯那德國寶隆醫生美國豐裕洋行葛崇兼總書記英國教士李提摩太凡事中西會議仍由華總董會商劉星階學士宇泰楊杏城參議士琦秉承中國欽差大臣呂鏡宇尙書海寰盛杏蓀宮保宣懷吳仲怡侍郎重熹核定施行以上與每星期議事各董事及華幫總書記宜與陳漱六大令藝幫書記震澤程鴻徵司馬延第歸安周少萊大令廷華均不支薪水夫馬西總董所延之副書記英人李治華總董所延之英文繙譯寧波朱仲賓禮琦並在公所辦事之震澤徐蠶臣惟岱嘉興盛萍旨沅湖州羅家徵駒及抄寫人等由中西總董籌支薪水或津貼不等

八各分會或西董主持華董襄理或華董主持西董襄理皆與上海總會聯絡一氣營口設立最先西董美領事密勒英教士魏伯詩德辦理最爲得法嗣華總董遴延上海張丹榮別駕慶桂寶山周正卿司馬傅誠赴山海關外添設新民屯溝幫子分會周正卿旋即自請辭退回滬總董續延高淳劉蘭階大令芬宜與任啓人判史錫琪上元徐性模都尉信謨日照朱殿卿都戎慶章揚州許文卿游戎正壽前往任刺史徐都尉已至奉天稟商大府會同西董設立分會醫院並電商密勒魏伯詩德等展設遼陽開原吉林分會醫院總董又以烟台爲水陸要衝聯絡津滬旅青一氣請招商局李載之直刺福全設立分會公舉中西董事並請東海關道何秋輦觀察彥昇就近督率各分會中西董事亦均不支薪水總董稟商中國欽差呂大臣以山東周撫帥函薦之德男爵司肯多福自願前赴戰地相機辦事已遴派許游擊正壽與之偕行各分會繙譯書記司事人等人數衆多另單布告均開支薪水其不願開支者仍聽總期廣設分會輾轉籌設醫傷救難之法以副中國聖旨英法德美國同心聯合特別創辦之義務

以上以已經之辦法爲暫行之章程未盡事宜仍隨時中西會議以期妥洽至中國紅十字會章程應由華總董另擬呈候咨部核奏請旨飭行

十一月鐵路大臣將章程六本札發關內外鐵路總局並轉飭山海關外溝幫子營口新民屯等車站知照
同月關內外鐵路總局稟鐵路大臣謂救運難民虧欸甚鉅可否援照蘆漢路半票章程辦理

附關內外鐵路總局稟鐵路大臣文

營口紅十字會救濟難民由火車裝運而來者自開辦以來源源相繼無日無之本年三月間起迄今數月之久計所
運難民約三萬餘人其腳價一項原屬免收若按車價計算約需銀二十餘萬元之譜加之電報等費則爲數更鉅彼
時奉令免收車價深以難民在水火之中亟待拯救不得不趕代運送共成善舉而惠災黎職局竊計如此當不過數
月不料將近一載東省戰事仍無結局難民運來者絡繹猶前且人數既衆眞僞難分不無尋常客商希圖省費假冒
難民混迹其中事所難免實與鐵路進欸有礙職局按照光緒二十四年八月所訂借款合同按月籌還本息每月以
磅價計算約共需洋十餘萬元或多至二十萬元又工程一切開銷每月頗稱鉅數若稍竭蹶大局攸關大借款利息
屆期斷難爽約致貽口實中英公司對於裝運難民免收車價屢函表示不以爲然若不設法妥籌兩益之道則鐵路
進欸虧累太多將何彌補復查上海所設紅十字會曾奉諭旨頒帑並由中西官商輸助積欸應亦甚多該會所需經
費除電報輪船火車三大宗免費外並無大宗之需其捐助之善欸有盈無絀不卜可知職道等曾以車價免收虧欸
甚鉅商向營口分會西董魏伯詩德安籌辦法據云敵分會未能主議俟函商上海總會再爲辦理至今上海總會尙
未見復查上海萬國紅十字會簡明章程內載察酌難民之實係貧苦一無所有者方給免費票卽以此免費遞轉至蘆
漢照給半票等語然此項難民由職局鐵路轉至蘆漢者數頗寥落本路所運者如十人蘆漢路所運者不過二三人
而已而蘆漢路則照給半價較與職局概行免收者相衡事不一律未免向隅可否請轉商上海紅十字總會援照蘆
漢路半票章程一律辦理或另籌妥善津貼辦法

鐵路大臣卽據咨商約大臣查照轉飭總董道員沈敦和等援照蘆漢路半票章程辦理一面批示關內外鐵路總局俟商

約大臣等轉飭核議俟復飭遵並候督辦大臣袁批示

三十一年正月辦理奉天義賑吳熙恩稟督辦鐵路大臣稱職等前以日俄之戰遼地黎民慘罹奇禍流離失所者省城已不下數十萬因糾合同志創辦義賑前已將所募綿衣五千餘件稟蒙恩准飭車站運往施放惟是春賑方長該處地方難糧恐難接濟必須派員赴天津一帶預爲購買方免貽誤素知鐵路總文案張直牧志趣正大且於津京市面情形尤爲熟悉今公擬約其前往採辦懇札飭該員探買奉天義賑糧石於起運糧石時並懇飭車站免收運費庶得省一分賑款即可多救一日之災黎奉批稟悉查採購賑糧向由義紳會同地方官辦理本大臣無須預開惟所請係本路人員候飭張直牧鐸遵辦以成善舉至免收運費一節候札飭天津總局照章核辦又分行札飭張鐸及關內外鐵路總局查照辦理鐵路總局卽具案復稱查奉天義賑派員在津購辦雜糧究係籌備款項若干擬購糧石多寡於何時載運原稟內均未詳細敘明似應聲敘有約略大數以便核辦至免收運費一節查上年職局會稟懇轉商滬會按照蘆漢路半票章程辦理並奉批示轉咨核議在案茲據義賑裝運賑糧接濟難民在東省戰事未平之際本難預定何時截止如其源源接濟將來此項賑糧運價必屬鉅款似應照前請援案代紅十字會裝運章程將來一律辦理庶於贊成善舉之中兼可維持鐵路進款請轉飭辦理義賑委員將擬籌款項若干須購雜糧約略大數統行聲復鐵路大臣因咨辦理商約事務大臣轉飭總董核議經復稱據滬會總董沈敦和呈稱籌設分會以營口新民屯爲最衝要救活出險難民亦最多自應援案照收半價自本年正月起實行

二月鐵路大臣札飭關內外鐵路總局云准辦理商約事務大臣咨開據上海萬國紅十字會總董記名海關道沈敦和等呈稱會議奉飭遵旨籌辦賑濟遴舉員紳懇請加札刊發關防應咨請查照備案並飭屬知照合亟粘抄原咨飭行查照同月商約大臣札飭直隸候補知府史善貽督率辦賑員紳出關與營口西董魏伯詩德等籌商協助東三省賑務續由滬會派遣襄助之員紳陳藝等均於月半航海抵津卽據史善貽申報鐵路大臣謂尅日偕同出關洽商賑賑以期多全民命

所有奉發關防謹經遵領啓用分別呈報備案並移知災區地方官查照

三月關內外鐵路總局奉直督札准奉天軍督部堂府尹撫院篠電開奉省糧食耕畜缺乏已請上海呂盛吳三大臣將紅十字會賑濟存款匯津由南紳報運糧石牲畜運至新民府平糶出售請飭鐵路公司查照遇有敵省所發運照收運脚一半合飭照辦總局因遵飭車務處轉知各車站凡裝此項糧畜即減收一半運脚嗣以各紳商購辦此項牛犂子種由火車裝運所收半價實於開車油煤之費尙有不敷未免於鐵路進款大有妨礙遂呈請直督准照向章凡裝運糧食牛驢等均按二等貨價收費一面實行申報鐵路大臣備案並咨會賑撫局知照

第二目 山東災民

民國元年三月民政部函郵傳部謂據外城巡警總廳申報本月初十日有山東沂州府郯城縣逃難婦嬰五十八名口來廳聲稱因上年秋間猝被水災相率逃難輾轉來京另有男丁甫到城外尙未進城懇求設法遣送回籍等語當將逃難婦嬰送至崇善女養濟院暫行留養一面飭區派警前往右安門外一帶詳查茲據復稱右安門外有難民窩棚二十一處男丁三十九名婦女三十四口均係山東郯城縣人因逃難來京懇求遣送回藉等語查山東沂州府郯城縣係鐵道經行之地擬仍援照上年遣送湖北沔陽難民辦法仍請轉咨郵傳部援照上年資遣成案特派專車送回山東原籍查現有難民一百三十一名口扶老携幼顛沛流離情形極堪憫惻惟人數衆多迫於衣食難保不別生事端自應從速資遣以保京師地面公安應請貴部轉飭鐵路局發給官車從速運送經郵傳部函飭京奉鐵路局酌予車輛載運至津另函致津浦北段總局接運回魯

四月步軍統領衙門函交通部謂據本衙門所屬左右兩營將官稟報現有山東難民一百一名口並有手車窩鋪等物均在該地面盤踞查現有難民等在京日久第恐別生事端自應送回原籍沂州府沂水縣方爲正當由本衙門撫恤銀兩

請貴部發給火車免票以便速飭歸里經交通部函飭京奉鐵路局載運另函津浦路接運到沂州府附近車站下車
五月步軍統領衙門函交通部略謂現有山東沂州府藍山縣難民王文喜等大小男女七名口在永定門外大沙子口地
方支搭窩棚又有沂州府難民蔡永清等二家男女共十一名口在廣安門外馬神廟地方支搭窩棚均非所宜應請貴部
發給火車免票以便速飭歸里經部電飭京奉鐵路局附車運送到津再由津浦鐵路接運回沂州附近車站下車并函津
浦北局屆時接運

六月步軍統領衙門函交通部略謂現有山東沂州府藍山縣難民十六名口在左安汎所屬大沙子口地方支搭蓬蓆樓
止應請貴部發給火車免票以便送回原籍云云經部函飭京奉鐵路局運送赴津由部知會津浦總公所接運回籍
八月步軍統領衙門函交通部略謂現有山東沂州府藍山縣難民十六名口一起在朝陽汎所屬八里莊公主墳地方棲
止又有藍山縣難民四名口一起在朝陽汎所屬東大橋迤東王爺墳地方棲止又有藍山縣難民二十三名口一起在左
安汎所屬四合號地方搭棚棲止又有山東難民二十五名口一起六十八名口一起來京經敝署會同順天府籌銀撫恤
欸項支絀已覺力竭難支若再加以車費實難應付若任其逗留京畿勢必愈積愈衆且近畿多有水災倘貧民麇集京門
難免不因而滋事殊非地方之福不得已仍請貴部俯念地方重要希照前案飭局免收車費載運回籍云云經部先後電
飭京奉鐵路局運送赴津再由津浦路局接運回籍

二年四月內務部函交通部略謂據京師警察廳呈稱現有山東鄒城縣難民馬龍方等二十二名口來廳聲稱因被災來
京現在永定門外懇爲安置查來京難民困苦情形殊堪憫惻暫行安置永定門外四合號迤南地方卽於該處附近飯廠
酌給老米俾暫糊口惟難民顛沛流離轉徙多日現在節交春令農作方興似宜送回原籍期安生業擬請貴部發給京奉
津浦免票各二十二張押送難民長警京奉往返免票三張俾將在京難民等押運赴津轉送回籍經部函飭京奉津浦兩
路局各填送難民馬龍方等憑單一紙又京奉路局填送押送難民長警三員京津往返免票一紙函送內務部轉發警察

廳押送回籍

同年五月內務部函交通部略謂現有山東藍山縣難民高興明等三十四名被災來京應請貴部援照遣送鄰城難民辦法發給京津浦免票各三十四張並押送難民長警京奉往返免票三張俾將難民等遣送回籍經部電飭京津浦兩路局照前填送並函復內務部略謂此次免票如數填送希即晉收轉發惟以京師地方之大附近偏災時有其事各處貧民紛至沓來若按起遣送則前者方去後者又來不惟不勝其繁於事恐亦無濟嗣後政府對於此項貧民應如何另籌辦法之處尙希卓裁

三年三月京師警察廳函交通部略謂現有山東郟城縣難民王爲法等被災來京計其男女幼孩一百五十六名口已由廳呈請內務部轉函貴部發給京津浦免票用再另函奉達即希迅賜辦理俾在京難民早日起程云云同時內務部函交通部略謂據京師警察廳呈稱難民王爲法等困苦顛連至堪憫惻亟應送由原籍設法撫綏俾免失所茲派員警押送各難民於本月二十六日早五點鐘由京奉車赴津即刻掛浦快車以便當日馳送濟南計需蓬車二輛二等車來往免票一張三等車來往免票十張即請將應需車票檢送過部並飭站預備蓬車於本月二十五日夜停放東車站以便將在京難民等先時妥置經部電飭京津浦兩路局備車裝運

同年五月步軍統領江朝宗暨順天府尹沈金鑑函交通部略謂查近來到京之山東難民日聚日多已達三百餘名口警兵彈壓既不勝其煩府尹公署酌給大小口糧苦無閒款可資挹注且亦斷難爲繼首都地方麇聚此多數嗷嗷待哺之民尤傷國體惟有由火車運送回濟俾免流離舍此別無辦法朝宗等有管理地方之責彼此協商意見相同應函請大部飭京津浦各路局發給免票多掛苦力車輛即日將此項山東難民全數運往濟南以清地方而恤災黎經交通部電飭京津浦兩路局免費裝運並另函復步軍衙門暨順天府略謂查減免車價條例並無運送難民之規定亦未製有此種難民免票第既准函商本部當特別通融一次希即先期派員與前門東車站天津津浦站接洽一面發給護照派飭弁兵押

送該難民等一起上車毋得沿途逗留至該押送員弁等回京時所需車價係持用甲種執照即應照付半價

第二目 陝魯豫難民回籍乘車

民國元年五月陝西同鄉公益會薛寶辰等呈交通部稱陝西在京難民擬請援照湖北河南山東等省難民免費運送回籍原案給予免票一百六十張發交本會派員核實經理路政司因電詢汴洛路局謂前項難民由京回陝京漢已允其免價運送由鄭至洛一段能否免價抑作何辦法希商諸揆拔見復汴洛局復陳擬請發給軍用半價執照一紙書明人數作為退伍兵按半價登記部賬行期乞示

六月薛寶辰呈部造送名冊二份請分二期載運第一期護運代表為殷仲猷張子端第二期代表為張景伊趙雲階

二年三月京漢局呈部稱豫境近以天時亢旱各處難民紛紛南下以致許州新鄭和尚橋謝莊鄭州各站飢民叢集每火車到站爭擠上車甚至婦人小孩不服管束火車將開竟敢扳住車上鐵欄不肯退後長警無法阻止本路係營業性質若任令饑民等淹留在車亦非保衛商旅之計請轉咨內務部行知河南都督責成沿路各地方官查照前清成例凡難民過境應一面籌畫棲止地點按名發給口糧一面查知人數知照路局添挂敞車押送出境無使失所致擾路政部即咨河南都督查核迅飭沿站各地方官妥擬辦法呈請隨時咨商本部辦理

同月京漢鐵路駐漢辦事處長黃開文電路政司云現因豫省春旱成災京漢路往來偃城駐馬店一帶客車皆被饑民佔滿迭據車務處總段長報告不但行車遲誤鐘點且恐發生危險請為設法應請商國務院轉飭豫省籌辦留養禁止出境一面設法將各鐵路應辦工程提前開工俾饑民有所工作藉以代賑庶於路政災民兩有裨益

四月京漢路局呈部稱豫民飢徙紛往隣省或至湖北或至安徽以致擁擠客車人數既多彈壓不易令其下車則不去令其補價則不允似此行車危險竊案可虞即本路人員亦難保不乘此弄弊影響路政至大急宜速籌補救之策並報告本

月第三百零二次車運貧民二百名第三百零四次車運貧民一百五十名三百零六次車運貧民一百名第三百一十一次車運貧民八百名懇商河南地方長官妥定辦法部因據電河南都督張鎮方謂查難民過境從前本有減收車價成例惟須由地方官籌畫棲流地點先期查明人數列單知照路局方能備車請速飭擬辦法以免意外

同月京漢局局長關廣麟呈部稱豫省難民多擾亂車務每次車行約有數百人影響路務營業甚大路局現擬亟須籌辦者三事一備車運送出境不收車費另有地方官發給盤費其送往地點由豫省酌定二運糧平糶照成案七五折減收運費另定限制條文以免商家影射三以工代賑修築周家口至鄆城枝路土工計三個月內可容工人二千五百人又白塔山確山臨城石家庄四處石渣廠令包工多僱小工趕辦每處可五百人共二千人懇咨商豫督核辦部因據咨豫督謂該局所擬辦法係爲地方維持秩序起見請飭地方官酌定運送出境辦法迅與路局籌商辦理豫督電復謂查運送免價已飭由地方官單開送往地點移交路局運價減半早經咨明通飭在案似未便改照七五折收致涉兩歧商家購運以護照爲憑無從弊混應由車站嚴密查驗如有影射嚴行罰辦以昭限制希飭局查照部即電飭京漢路局謂查飢民待哺孔殷運價應准查照成案減半核收惟須調查災區旱象情形妥定限制條文以免商家影射

五月交通部電河南都督張鎮芳云豫省難民乘車一案茲據京漢路局呈擬辦法四條一應由河南地方官約定載運難民之數二約定期限期滿後即行取銷三取締難民只准坐於專備車輛之內四此項車價一律免收但須由路局按次列入專賬登記已商妥許州新鄭兩知事每日在許州於三百一十一次車上加挂兩車在新鄭於二百零三次車上加挂一車以知事給照爲憑照內填明人數行李重量及所往地點由知事酌派數勇同行查所擬辦法當屬可行已准照辦希查照

七月京漢路局呈報豫省難民業經運竣請咨豫督此後搭車人等一律照繳車價部因電豫督照辦

九月副總統黎元洪電部謂河南荒民迭次附京漢車到漢口劉家廟滋鬧該處爲火車站要地又爲北來軍隊駐紮之區請飭地方官將各屬荒民堵截並飭京漢路局勿搭載來漢以免滋事部即電沿路各縣堵截並電京漢路遵照拒運

第四目 湖北災民

元年六月京奉路局電交通部略謂據山海關站長稟稱現有湖北難民男女八十八名口由熱河來關懇求給車回籍查此項難民間關轉徙困苦不堪可否給予車輛送回原籍謹請示遵如蒙允准並懇轉飭京漢路遵辦以便由本路送至豐台即可轉車赴漢云云經交通部電復應准給與車輛惟須切實查明俾免混冒同時電飭京漢路局接運赴漢

八月順天府咨交通部略謂現據來京湖北難民張淦等來轅稟稱前因本境災荒逃難來京現懇請免費乘車回籍查此項難民久居京師實與治安有礙今據稟請願回原籍應請貴部按照步軍統領衙門咨送成案給火車免票俾利進行計此項難民共四十二名口應需免票一紙解役二名來回免票各一紙均在漢口大智門下車經交通部函飭京漢路局發給難民免費乘車憑單一紙解役二名三等免票一紙裝運赴漢

二年六月步軍統領衙門函交通部謂據駐防八旗公益自治會會長杉梁呈稱荊州駐防困難旗民流落在京實難聊生現查有四十九名均願回籍仰懇轉咨交通部賞給火車免票俾早歸里查此項困難旗民逗留京師毫無營業現當地方吃緊恐滋事端應請貴部援照遣送難民辦法發給免票飭局備車定期遣送經交通部函復略謂此項旗民在於駐防地方素無田產向來不事耕種又與各省土著之漢民送回原籍尚有田地可謀生計者有間即使由火車送至漢口仍難保不沿途流落應請函商內務部是項旗民應如何設法安插庶不致流離失所而鐵路亦可免運送之繁誠爲一舉兩得即希酌核辦理云云復經步軍衙門函稱查此項旗民係於上年來京在八旗先賢祠居住並在內務府遞呈懇請撫恤業由皇室發給賑款由本衙門監放現據八旗駐防公益自治會呈請發給火車免票以便即日回防並回明 大總統奉諭宜速遣送各防不准逗留在京是此項旗民毫無營業游蕩京師恐其滋事實與各省難民無所區別現與內務部籌商因欸細事難不易辦到應請貴部提案辦理云云經交通部函復略謂荊州地方現已撤防從前該處原有旗民前由副總統

資遣各處會由本部酌減車價運送是此項旗民實已無防可回此次復送回鄂後又將何所棲止况現在鄂豫等省飢民由火車運送者祇准北行禁止南下如貴衙門以爲非遣回荊州不可則請函商副總統俟定有辦法後再行辦理

第五目 湖北救急會貧民

民國元年七月湖北救急會呈大總統謂本會救濟鄂省貧民報名人數已達二百數十人之譜現尙有陸續添報者擬一律酌給旅費護送回籍另謀生計俾免流落惟人數既衆車費浩繁難於籌措擬請飭交通部暫發臨時免票四百張以資應用如將來事竣之後此項免票尙有餘存即應悉數繳呈以昭核實自本月十九號開始遣送限一星期竣事云云

大總統將原呈並名冊一份發交交通部照發部批示救急會謂本部從前迭次准內務部來文遣送難民回籍均係定期附掛車輛運送此次擬即援照遣送難民之例辦理以副救急會之美意查閱冊開人數共二百二十五人本部應飭京漢路局於本月十九日起至二十五日止每日於早開往漢之票車附掛三等車一輛專爲救急會之用其車上應標明救急會字樣其乘車憑證即由會按照此次名冊自行製發到車站登車之先交由車站驗明並核對原冊加蓋戳記准予乘坐此專掛之車即以此憑證爲臨時免票不必另行填發以期簡捷每日乘車人數不得逾五十人並不得雜入他車至二十五日即行截止作廢其此次名冊上未經列入之人即不得給予憑證以昭核實如有陸續添報者應由會另行呈明惟均不得逾二十五日之限如此辦法於救急之中仍寓核實之意云云嗣由部飭知京漢路局並函復 大總統府秘書廳

嗣路政司復函京漢路局謂准該會經理員參議院參議員張君伯烈面商以回籍人數尙未確定大約在四百人以內請改自本月二十日起至二十六日止以七日間爲掛車遣送之期至乘車憑證由該會負責任核實填給每票以一人爲限自籍字一號至四百號爲止在以上日期之中准令持票者驗票登專掛之車不必核對名冊以致時間短促恐多不便一過二十六日之限即歸無效並交來證券一紙到司查日期票數均由該會定有限制所請不必核對名冊免致登車匆

促應可變通辦理用特函達希即查照辦理並飭前門車站嚴段長屆期妥爲接洽爲要云云
事竣後該會將乘車證券存根一百八十六張送部並稱回籍者祇一百八十二人部將存根發交路局查收備案

第六目 科布多被逐官商回籍

民國元年十二月奉天都督張錫鑾電交通部謂准江省宋都督電俄官接送科布多華官商共六百三十七名准十五晚抵滿洲里又據長春孟道報稱該官商等不日到長即由吉省籌款護送來奉等情查此項官商想係在科被逐人員由長到奉仍應分別接送回籍請飭京奉路局屆時預備車輛並先電復部即復電詢查此項人員在何站下車迅予電示以便核飭路局備車越數日京奉路局電部稱由蒙古逃來難民六百六十六人到奉現奉張都督諭飭備車送往北京准今日起行所有車脚允照牌價交付旋由直隸都督馮國璋電部云准國務院電奉 大總統令據奉天張都督電科布多被逐官商兵六百六十三人資遣赴津由津分路回籍應由該都督查照迅即派員接收分遣查此項官商兵已到津患難餘生身無長物現經查明籍隸山西及宣化者居多應從速遣送回籍以免流離又電部報告此項官商兵由京奉轉京張至宣化者一百五十六名轉京漢正太至山西者四百九十七名轉京漢至湖北者八名已與李總辦接洽均經搭車啓行望即分飭各路照辦部即據電京奉京漢京張正太各路局飭站屆時即予接洽設法接運所有車費事竣由局開單呈部候核又由路政司另函四路局將所運前項被逐官商由何站上車至何站下車其有若干人應需車價若干詳列清單送案以便轉咨索款歸墊

二年一月直隸都督馮國璋咨部據宣化鎮黃鎮宣化府倉永齡具報科城被逐官兵遵經墊發盤費按路程遠近爲標準今各回籍共墊給銀元二百零七元特抄單咨會查照

同月京奉路局陳報前由皇姑屯運送難民六百六十六人(內委員三人)至天津共應付半價車脚洋二千九百九十二

元五角三分又用專車由天津運該難民六百六十三人至豐台共應付半價車租車脚洋五百九十一元其由奉至津車脚清單已呈請奉天都督核發由津至豐台應付車價雖據直隸督練公所將分赴各省人數開單送局惟某省應攤付若干未准各路知照難民之由京張路送回宣化原籍者計一百五十八名由正太路送回山西者四百七十名送回新疆者十二名送回甘肅者十一名送回陝西者四名由京漢路送赴湖南者二名送赴湖北者二名送赴河南者二名送赴四川者二名京張運送半價洋二百八十六元二角五分正太運送洋八百三十四元京漢運送洋八百四十四元九角

二月部據四路局陳報運送難民半價列單咨直隸都督查照除應歸直隸照還者外其餘各款請分函各省索取彙集寄部以便發局歸墊

五月直督咨復還難民車運半價欸二千五百五十六元共四百三十六元二角二分係直隸省歸還餘洋二千一百一十九元九角三分係山西省寄還部即分別撥還四路完案

第七目 直隸災民

民國六年十月督辦京畿一帶水災河工善後事宜熊希齡電交通部謂天津難民已定資遣回籍辦法第一批難民約六十二戶應沿京奉津浦兩線運送回籍所有鐵路免費辦法日內即當咨請議發而目前急須將此項難民遣送迫不及待請飭京奉津浦兩路先行發給免費若干另由警察廳與兩路接洽旋由部電飭兩路准予免費運送所有上下車地點及資遣人數即與天津警察廳接洽辦理嗣以此項難民計男女大小四百六十餘人有須經過兩三路者並無下車地點再電兩路暫緩起運並函致水災處迅即查明並商酌辦法嗣得咨復謂第一批難民已令天津警察廳與京奉津浦兩路接洽先行輸送至將來免費辦法當以資遣難民輸送絡繹應定便利方法以惠災黎曾經函商京奉鐵路局擬定劃一辦法據復稱現擬規定辦法每批起運災民若干戶男女小孩各若干人數以及運往地點由警察廳先行開報貴處經貴處函

知本局即行填給憑單交由警察廳與站長接洽備運至此項災民不宜隨各次快車裝運應於各慢車或加車後酌掛車輛專供災民乘坐以期妥洽查所擬辦法尙稱妥協已函令天津警察廳知照應咨請貴部立案並請令行京奉津浦兩路局遵照辦理又函稱查難民下車地點頗難確定因難民係屬直省各縣人民恐沿途各站均有難民下車且有係別省人民回籍者與運兵遣散情形不同似難有一定地點既非在一定地點下車即不能裝載一輛祇有用執照之法隨時可以陸續載運

十一月京漢路局電交通部稱據協和女子大學校函請以該校創辦水災冬季賑濟所救養直境被災女子二十歲以下十二歲以上者約三四十名第一次定於本月三十號由涿縣來京計十四名又護送員范景文一員其餘地點時日尙未確定請予免費或特別減價優待查民國二年十月豫省運送災民回籍曾經呈奉大部准予免費有案此次協和女子大學校收養被災女子四十名事關賑濟應准予免費或特別減收車價請示核奪經部電復准查明分批免費運送

十二月督辦京畿一帶水災河工善後事宜處函交通部謂本處現擬就各災區招選災民修築從北京至通縣馬路以工代賑茲據本處附設工賑局呈稱本月十七日從定州車站起運災民至通縣下車計一百六十名需裝四車又十八日從保定車站起運災民至通縣下車計二百八十名需裝七車均委託西教士胡本德派遣代表押送查此項災民到達地點皆係同一車站且有押運之人下站後並有監工人員決無混雜之虞運送辦法核與前項運送災民各案事同一例應請轉飭京漢京奉路局依照上開日期地點分別備單起運又函稱續據該局呈稱擬於本月十八日從安肅車站起運災民二百四十名需裝六車委託西教士馬德押送同日從定州車站起運災民三百二十名需裝八車委託胡牧師押送均至通縣下車工作並據呈稱已准貴部電知前項免費運送災民辦法須由本處另備可資識別之符號布條送由交通部蓋印送回發交災民佩帶乘車以便稽核等語現已由局置備編列號數之布條計一千條呈請送部蓋印並因手續繁多已將定州起運之災民一百六十名原定本月十七日者改爲二十一日保定起運之災民二百八十名原定本月十八日者

改爲二十二日至續擬於十八日從安肅起運之災民二百四十名同日從定州起運之災民三百二十名其日期並無更改動並附布條一千條來處應將該布條一千條函送貴部請予蓋印交還以便飭局具領分發災民等乘車佩用仍請分飭京漢京奉路局查照上開地點及先後改定日期分別備車起運嗣由交通部分函京漢京奉路局略謂現將此項布條蓋印送還水災處應用酌留出布條十條以四條函送京奉路局六條函送京漢路局希即飭發起止各站辨明式樣俟此項災民等到站時驗明襟上所佩布條及人數相符即酌予備車免費裝運其布條即由到達站或車上車隊長於將到時收回繳局查核再此後裝運仍須憑有部文飭知不得僅憑布條即准予上車又函復水災處略謂以後此項布條仍可自九百九十一號填起並此後如須裝運仍請先行函知本部飭路遵照

附單

布條自第一號起至四百八十號止計四百八十名由定州至通縣自四百八十一號起至七百二十號止計二百四

十名由安肅至通縣自七百二十一號起至一千號止計二百八十名由保定至通縣以上共一千號

自第一號至九百九十號業已蓋印發回

自第九百九十一號至九百九十四號計四張已加蓋中西文樣張送交京奉路局

自九百九十五號至一千號計六張送交京漢路局

同年十二月督辦京畿一帶水災河工善後事宜處函交通部略謂據本處附設工賑局呈稱現須續運災民至通縣工作計大城二百六十名靜海二百四十名共五百名均定於十二月二十二日起運由天津至通縣茲特備就布條五百條呈請送部蓋印等情茲特將布條函送貴部迅予蓋印交還並希轉飭京奉路局查照上開地點及日期預備車輛起運經部電飭京奉路局飭站查照前發式樣辦理並將布條蓋印函復水災處轉發備用

七年二月督辦京畿一帶水災河工善復事宜處函交通部謂有災民一百二十名准於三月初四日早車由落堡車站上

車至北京慈幼局收養約需車二輛特備具布條一百二十條送請加蓋印信務於三月初二日以前送還敝署轉發應用至是項災民由慈幼局長英欽之君沿途押運希迅飭路局備車載運經部電飭京奉路局免費載運並函復水災處略謂此項災民係交慈幼局當係幼孩已飭京奉路局備車運送應將布條一百二十條蓋印送還即希查收轉發備用

三月京漢路局電交通部謂准水災處函稱據保定胡本德牧師函稱現在保定南關修築馬路於三月一日遣苦工八十名至周口店購運石料四百方押運回保請轉商路局撥借車輛來住概予免費查胡本德牧師修築保定南關馬路係以工代賑所請撥借車輛免費運送石料並免苦工來往車費均爲樽節用款起見請逕與胡牧師商洽查水災處所稱胡牧師要求撥給車輛免費運送石料並免苦工往來車費各節應否照辦電請查核

三月督辦京畿一帶水災河工善後事宜處咨交通部略謂據代理京通馬路楊主任呈稱據監工員先後呈報各段災工願回籍春耕者頗不乏人現計由京奉路線回籍者六十二名由津浦路線者八十四名由京漢路線者一百四十四名又災工宋德茂一名共二百九十一名除宋德茂一名係宛平縣人遣回本籍毋庸乘車其餘二百九十名應備具布條二百九十條送部蓋印並樣布十五條呈送前來應請貴部查照蓋印發還備用經部轉飭京奉京漢津浦三路免費運送

四月督辦京畿一帶水災河工善後事宜處咨交通部略謂據華北基督教振濟會密爾士函稱天津窩鋪現有難民四百餘人擬往靜海又天津散分處函稱亦有難民一百餘人由津至楊村各等情茲由本處製就布條六百條計由天津至靜海四百五十條由天津至楊村一百五十條又樣二十條送請貴部蓋印發還備用由交通部轉飭津浦京奉兩路免費運送

同月督辦京畿一帶水災河工善後事宜處咨交通部略謂據京通馬路工程事務所主任楊棟呈稱遣散災工回籍計由京奉路線者一百三十三名由津浦路線者九十三名由京漢路線者一百九十三名共四百十九名定於五月一日由京遣送回籍茲特備具布條四百十九條註明起訖地點又樣布十條送部蓋印等情前來應咨請貴部迅即蓋印發還轉發

佩用經交通部轉飭京奉京漢津浦三路局免費裝運

同月督辦京畿一帶水災河工善後事宜處函交通部略謂本處前以京畿一帶水災人民蕩析離居當在北京設立慈幼局收撫年幼災童以免流離失所現在災情已過所有此等災童自應遣散回籍交其親屬收領茲有由北京遣送至落堡災童一百十八名應即查照前案製就布條一百十八條函請貴部蓋印發還轉交災童等佩帶以便由京站上車至落堡下車並祈飭知京奉路局查驗發行經交通部轉飭京奉路局備車裝運並函復水災處略謂運送災民免費原因上年災情過重特別通融辦理此外如有招墾招工等項概不能援以為例

五月京奉路局電交通部略謂難民乘車日期次數均由個人意擇漫無限制易滋流弊擬請規定以慢車為限所發布條用時須由起點車站票房壓印日期及所乘次數以杜重用嗣後運送尤應湊集一起不許零星是乘車請轉商水災處勿再零星運送難民以免流弊云云經交通部電復京奉路局並函津浦路局略謂限定災工湊備六十人以上始准起運若非先行備函派員到站接洽不得祇憑布條乘車復函督辦水災處略謂災工憑布條乘車前經商准不得零星起運如任意搭乘快慢客車不獨佔用旅客座位致招厭惡且良莠不齊難保不私相轉售流弊滋多京奉鐵路思患預防辦法甚已飭嗣後運送此項災工非滿六十人以上經派員到站接洽將布條壓印日期不得起運並飭站隨時嚴密稽查限有搭乘慢車應請貴處嚴飭該管人員認真督察切實遵照以維車務嗣據水災處函復已飭遵照

同月督辦京畿一帶水災河工善後事宜處函交通部略謂據京通馬路工程事務所主任楊棟呈稱茲據第一段監工員劉英麟第二段監工員陳玉峯先後呈稱災工張云田劉靈等以累得家信水已漸退均願回籍耕種等語並將災工名冊開具前來查第一段霸縣災工請假者共九十七名第二段涿霸二縣災工請假者共七十六名合計共一百七十三名定於六月十一日由京遣送回籍茲特備就布條一百七十三條註明上下車地點加蓋年月日及過期作廢戳記又樣布二十條乞咨交通部蓋印發還分給各災工佩用計由京奉路線回籍者一百十二名由京漢路線回籍者六十一名等情茲

特檢送布條函請貴部查照蓋印交還以便轉發應用經交通部函飭京奉京漢兩路局遵照免費裝運

六月吉林督軍孟恩遠電交通部謂據吉林青年會英人克爾根面稱該會向辦順直災民義賑事務現有直隸文安縣災民三百五十一人由天津起身來吉開墾請予發給京奉吉長鐵路免價車票等語查該會性屬慈善此事關係救災實邊尤爲重要似應照准擬請分飭京奉吉長兩路局俟該會中人前往接洽時妥爲辦理以襄盛舉經部電復吉林督軍孟恩遠省長郭宗熙請轉知克爾根先與水災處督辦熊希齡接洽辦理並函請水災處與英人克爾根接洽

八月督辦京畿一帶水災河工善後事宜處咨交通部略謂京通馬路工程本月內必可告竣所有各縣災民自應分別遣送回籍查本路災工尙有一千四百九十五名擬於本月十八日先行遣回一千一百餘名其餘約四百名俟全路告竣後再行遣回此次計由京漢路線者一百六十二名由京奉路線復轉津浦路線者九百六十六名(須掛京奉津浦雙布條)合計共一千一百二十八名定於八月十八日由京遣回籍茲特備就布條二千零九十四條註明上下車地點加蓋年月日及過期作廢戳記又樣布十條咨請蓋印發還分給災工佩用經部函飭京奉京漢津浦三鐵路局遵照免費運送

八月督辦京畿一帶水災河工善後事宜處咨交通部略謂查各段所留之災工共計四百四十七名一律運送回籍計此次由京奉路線者一百十七名由京漢路線者二百五十八名由京奉而轉津浦者七十二名定於八月三十一日由京遣送茲特備就布條五百十九條又樣布十條咨請蓋印發還備用經部函飭京奉京漢津浦三鐵路局遵照免費運送

九年八月直隸巡閱使曹錕省長曹銳電交通部謂本年直隸各縣旱災奇重民食維艱現有難民二千餘名前往東三省各處就食擬於本日由津乘京奉車出關分途自謀生計查難民窮困已極實無力繳納車費用特電請貴部俯賜憐憫轉飭鐵路局准予免費俾資救濟再直省災區甚廣飢民孔多謀食四方端資火車運送並乞逾格維持通飭各鐵路局凡經本署遣送難民乘車均准免費以示體恤而拯災黎經交通部電飭京奉鐵路局准予特別通融免費運送

同月京奉路局電交通部稱准天津警察廳函開現外縣災民男女大小約八九百人麇集本埠懇求火車載赴東省本埠

華洋雜居災民久聚殊礙瞻擬請貴局俯念災民苦况迅賜設法即日用車運往查此項災民現在聚集於總東兩站附近流離失所情實可憫應否免費運往東省請示核奪經交通部電復略謂查各省運送災民移民均係由各地方長官知照本部先期將人數及下車地點開明飭路酌減車價備運向無免費辦法此次天津警察廳運送災民本部尚未接准直隸省長文電各災民等聚集車站情實可憫仰即先行備車裝運至運費如何核減希轉告警察廳請由省長核定補電過部以資接洽運費應由局商承省長核收仍將辦理情形具報

同月京奉路局電交通部稱據車務處轉據山海關車務段長電稱有災民一百五十人由河間府改行至北戴河請求免費運往奉天應否照辦請示飭遵經部電復可逕與直隸省長公署接洽如確係出關難民即予查照前電特別免費裝運並請其電部備案

同月京奉路局電交通部稱奉電飭運直省災民二千餘名前往東三省免費裝運據車務處聲稱此項災民除此次奉准免費之二千餘名不計外在天津總站先已運過二千五百名係由臨時戒嚴司令部奉省長命以通知書向站索車備運運費暫行記賬現在在津待運者約尚有三四千名已由臨時戒嚴司令部知照要車陸續運送等語查此項災民運送既不止一次除此次奉准免費之二千餘名外其已運及待運之數約計不下五六千人且此外有無續來尙不可知所有運費一項既已奉准免費一起其在前後所運各起事屬一例應否概予通融核免抑應如何辦理請示遵行至先後所運災民人數應俟裝運完竣由車務處查開確數再行續報經部電復可由該路相機辦理再准二千名免予收費如再增多應再隨時電部核辦法

同月京奉路局電交通部稱直省出關災民自本局有電報告後又續運兩次約共六千五百名先後統計運過四次總共約一萬一千四百餘名遵照大部先令來電准予免費四千五百名外餘數均暫行記帳聽候核辦惟現在尙有在津待運者二千餘名應如何辦理請核示遵經部電復略謂直省出關災民應再准二千名免費裝運希即由唐局長往謁直隸省

長將近來鐵路營業不支災民過多勢難全行免費情形婉爲聲敘究應如何核收運費應即秉承省長酌定請將接洽情形電部

同月京奉路局電交通部稱接奉天省長公署電直省難民帶有疫病死亡者經醫官檢驗甚虞蔓延奉省嚴行檢疫已電曹省長緩遣直省難民出關希飭路局不得再運到局已飭站先行停運一面擬即由文高昌年謁見曹省長接洽一切如何情形再行詳報嗣奉天省長公署電交通部略謂出關難民帶有疫病已派醫官分赴各站實行檢驗並電直隸省長暨京奉鐵路局暫停遣運俾免傳染應請轉飭路局勿再運送

九月京綏路局電交通部稱據報本月三日南口站有直隸難民二百餘人哀求免費運送康莊次日復求運赴張垣出口當以南康要站未可逗留人數衆多且虞滋事不得已暫准掛車運至張垣飭警照料一面候請部示並電知張垣警察廳俟運到妥爲設法遣送旋復據車務處呈報南口每日常有續到難民一二百人懇求運送尙未放行倘源源而來應否一律照運並接南口綏軍陳司令暨站長等電稱續來難民有全家死在車站或飢臥軌道內者急懇設法維持各等語查難民蜂湧抵站既無地方官警憑證下車後又無地方官收容非特站務龐雜易滋弊竇而飢寒所迫搶掠堪虞甚至損及客貨亦意中事長此紛擾必致難民等勢如赴壑客商將裹足不前軍務甫事收束又遭此意外之累前途營業殊抱悲觀經飭車務警務各員遇有此項難民數滿六十人以上者暫予另掛一車運赴附近地方官署各站由路警送交安插仍擬請鈞部咨商內務部通飭直魯豫被災各屬凡災民逃荒出境須限定一村或一鎮發給印照一張注明男女口數以及附車之站與到達之站以憑沿路搭車路局驗照符合方准運送一面飭經過或到達各縣一經路警知照即便派人照料設法收容庶路政災黎兩受其益云云經部電復略謂擬訂辦法遇有難民數滿六十人以上另車掛運事屬可行至請轉行限定一村一鎮發給印照一節查此次災情較重災區復廣難民流離分赴四方實非得已若均詳查給照事實上恐不易辦到且路局亦不宜担任此完全義務

同月京奉路局電交通部謂准天津警察廳函有獻縣難民姜鳳順等二百餘人持護照赴關外謀生缺乏川資逗留新車站附近已由天津八善堂設法賑濟請免費運送出關可否照辦請示核奪云云經部電復准免費備運

第八目 墾荒災民

民國七年四月督辦京畿一帶水災河工善後事宜熊希齡咨交通部謂據華北基督教振濟會密爾士函稱現文安一帶水災仍重本年耕種絕無希望茲由該縣挑選一百三十名往哈爾濱墾地請向京奉路局代索由天津至奉天三等免票一百三十紙以便遣往本處製就由津至奉運送難民布條及襪布共一百五十條希查照蓋印發還以便轉給

五月部函復運送災民免收車費原因上年災情過重本部特予通融辦理並於本月函達貴處聲明如有招墾招工等事概不能援以爲例此處文安災民赴哈墾地與臨時工賑不同礙難飭局免費惟運送墾民如援招墾移民例酌減車價則事屬可行請查轉知可也是月熊督辦又據振災會函稱擬遣送災民一百八十七名災童一百六十四名共三百五十一名往哈墾地特函部請援照招墾移民例酌減車價部即訓令京奉鐵路管理局謂查該路輸送小工赴奉天每名僅收車費四元此次振災會運送災民災童赴哈事屬軫撫災民兼係移民墾邊本部自當力予協助所有該災民等經行該路乘車票價應准每名酌收車價二元以示體恤至應分幾次運竣及由何站起運並由該會先期前往該局接洽領取憑單並於起運時持照赴站接洽繳付車價酌予備車運送茲由本部核定運送此項災民辦法五條隨文附發

附運送災民災童赴哈墾地辦法

一此項災民由京奉路天津站起運至奉天站下車每名一律酌收票價二元由京奉局發給憑單每次運送至少須滿四十名以上

二此項災民得以棚車或他種車輛裝運每車至少裝運四十名不得零星起運

三此項災民所帶行李物件以本人一人能自行肩挑者爲限

四每次起運必須由該會派員押送

五每次發給憑單一紙先一日持赴車站接洽繳付車價至應由何次車開運卽由車站預定將日期車次印入憑單不得更改

部又函復希齡謂京奉路每年輸送小工赴奉每名收車費四元票價已格外從廉本未便再行核減惟此次該會運送災民災童赴哈墾地事關災振治本計畫本部自應力予維持茲特准每名減收車價二元以示體恤業經核定該項災民乘車辦理五條飭行京奉路局遵辦矣特抄附辦法函復煩轉知振濟會接洽辦理

六月華北基督教振災會又擬遣送災民二百名往山西豐鎮墾地惟須由津運京赴晉函由督辦熊希齡據案函部商請援照前例飭知路局酌減車價部卽訓令京奉局仰俟該會派員前往接洽時援照運送災民赴哈墾地酌減車價辦法每名由津至豐台核收車價現洋一元又令京綏路局於災民經行該路時乘車票價准每名酌收車價現洋二元

十一年八月山東省長熊炳琦電部謂據東省議員王朝俊函稱現擬募集貧民移赴包頭開墾初次試辦公家似應予以相當之補助擬請貴部發給由濟甯至包頭小票車票或三等半價票三百張以便陸續運往查移民開墾有益貧民生計自當予以補助以資進行希照發部卽據電京奉京綏津浦各路局云查是項災民所經路程係由濟甯至包頭除綏遠包頭間現在工程時代並未正式通車未便減價應仍按三等票價核收其餘應照三等票價減半核收但每次限定起運五十名不得零星起運茲經訂就辦法四條除填發憑單十八張函送山東省長外合將憑單樣張檢發式紙仰飭遵照

附運送山東貧民由濟甯至包頭乘車辦法

一此項墾民三百名應分六批起運每批五十名由濟甯至綏遠每名按普通三等票價五折核收現款至綏遠包頭間工程列車仍按普通三等票核收全價

二此項墾民限於乘坐三等車或棚車須同時在濟寧車站上車包頭車站下車不得中途改道或零星起運

三此項墾民所帶行李物件以廿公斤爲限

四起運時由山東省長派員照料并先期持本部所發憑單赴站接洽但照料員須照章購票至於應由何次車裝運

應由車站規定

十二年十月山東省長熊秉琦據議員王朝俊函稱前因移送墾民赴包頭開墾承咨部發給半價車票十八張計惟遣送墾民三百名惟查此項憑單以十二年度使用爲限刻因事延誤本年暫難遣送須俟明春始能照辦且遣送人數約須增加至六百名擬請再行咨部另發十三年度半價憑單六百名以便應用前發憑單既不遣送應照數繳還銷案即據案咨部部咨復所有十三年度所需憑單應俟明春該項墾民遣送之期再行發給

十三年二月王朝俊呈由山東實業廳轉呈省長咨部謂茲值春耕各墾民定於二三月間陸續出發請發憑單四十張部咨復照辦另填憑單三十六張應用並令京綏京奉津浦三路局遵照

十四年一月護理山東省長龔積柄據實業廳呈稱王朝俊遣送墾民一案因墾民召集不易僅輸送一百名計用減價憑單六紙其餘三十張請予轉行咨部註銷特隨文照繳

五月京兆尹咨部密雲縣旗民白增壽等擬往關外開墾謀生共十戶計大口五人小口十八人共男女三十三名由北京上車至洮南下車請發四折減價憑單部即照咨送減價憑單二紙並擬訂運送墾民乘車辦法六條令行京奉路局四洮路局飭站遵案辦理

附運送墾民乘車辦法

一 墾民乘車價目如左

甲 成人按各該路普通三等票繳納四成現款

乙十二歲以下之孩童免收車費

二 墾民限坐棚車須同時在起程車站上車到達車站下車不得中途改道或零星起程違者照第五條罰辦

三 每人隨帶行李成人以二十公斤爲限孩童以十公斤爲限逾限照章核收運費但全數重量成人仍不得逾四十

公斤孩童不得逾二十公斤

四 移民本身隨帶農具免收運費但以四十公斤爲限逾限者應另照章繳費報運

五 隨帶行李以衣服及旅行隨身應用之物爲限如有夾帶貨物除應按乘車八數補購三等客票外并另照三等票

價徵收罰金其夾帶貨物仍照私運貨物辦法處罰運費十倍

前項之補票或運費及罰金之計算里程均應自原票所載起站至訖站爲止

六 起程時應由請運機關派員照料並先期持本部所發憑單赴站接洽但照料員須照章購票至於應由何次車裝

運由車站規定

第九目 工賑難民

民國九年十月運河督辦張謇電交通部謂運局試辦工賑浚河現就北方靜海東光兩縣招募難民運至南通濟工實圖全利特派局員黃品璋楊懋榮募運南下約四百至五百人請即飭津浦滬寧兩路局加備運車並准免費行期由黃楊委員接洽並希先復越數日又電部據招募委員黃品璋楊懋榮電陳工已招齊待發所請兩路運載免費乞速復准部因電津浦及滬寧兩路局飭黃楊兩委員到車站接洽時即予備車照運並飭滬寧路查酌情形能否全行免費運送逕與黃楊兩委員商辦一面復電南通州運河督辦謂已電津浦路免費運載至滬甯路爲借款合同所限能否全免運費希飭該委員等逕與路局接洽辦理以免週折旋由滬甯路局長趙慶華呈部聲報稱運載難民已與招募委員商定按照四成收費

第十目 災區幼童

民國九年十月交通部電津浦路局謂准楊廷棟電稱在豫收集災童六十人由鄭赴徐請飭徐站轉挂浦口免收各費希即轉飭免費照運

十一月華北救世軍少佐查德函部稱前以北省水災敵軍會於災區天津文安縣等處收留孤兒旋設孤兒院於正定府現因此京覓有較好之院所擬將孤兒移住北京查該院開設之始曾蒙貴部賜給孤兒乘車免票茲請援例發給由正定至北京孤兒及工役乘車一次免票一紙計四十八人並准撥免費貨車一輛以便裝運器具行李准於十一月八日上車不勝拜禱部復函查前項孤兒於乘車之外復需行李車一輛照章本無免費辦法惟貴處收留孤兒係屬慈善事案既准函商本部自當特別通融辦理一次藉資協助已電飭京漢路屆時接洽免費照運矣同時電京漢路局即飭站屆時分別備運所有票車租運費均准免收

同月交通總長葉恭綽特諭路政司謂災民在各站登車往往將小孩遺棄站內委之而去應通飭四路及正太隴海道清行知各站遇有此項情事應商就地官紳或在該處辦賑人員設法留養旋即電飭京漢京奉京綏津浦正太道清各路局暨隴海總公所遵辦

十年六月安徽督軍張文生電部敵處前在蚌埠懷遠滁縣鳳陽等處設所收養直省災童二千餘名現因麥熟屆期應將留養災童陸續遣送回籍除商由車站備車運送外應請電行津浦路局准予免費以惠災黎部即電津浦路局准照案免費運送

九月滬甯路局電部稱准上海新普育堂函上年收撫河南災孩陸續送回外尚有八十名亦欲回籍擬照前例運送免費等語查北省賑務結束已奉令於七月底停止運輸另頒條例通行在案現該堂擬續送災孩八十名回籍懇請免費乘

車應否照准乞示遵部電復應核收半價仰即查照辦理

十二年五月北京匯豐銀行華經理鄧文藻函交通部稱北五省亢旱成災會由佛教會前赴災區放賑特委託放賑人員在直隸井陘縣收留被災難童五十名由佛教會陪送來京經備就房屋供給衣食設施教養今逾二年據難童親屬等公舉代表來京商請領回擬仍委託佛教會送還難童親屬事關慈善道經京漢正太兩路懇准發給免票因有陪送人員請填給六十名等情旋由路政司簽呈查九年北五省旱災本部辦理振災會時對於運送難童曾有免費辦法此次鄧君文藻函請填發京漢正太兩路運送難童六十名免票事關慈善除正太路未能全免擬請援照團體乘車辦法飭准按八折減收票價其京漢路擬請給發三等團體註明六十人免票一張部即准電飭京漢正太兩路遵辦

第十一目 庫恰難民回國

民國十年二月庫烏科唐鎮撫使陳毅電交通部謂自庫倫失陷商民被難者多集恰城日久食盡勢極危險現已與俄國守邊司令及社會政府代表磋商允發通行護照及由西比利亞鐵道運送難民回國其火車費若干事後另行結算惟運送人數至少當有萬餘到滿洲後須通過東清南滿京奉區鐵道已電請東省鐵路督辦及吉林黑龍江督軍暨盛京巡閱使於沿途設法救濟擬請俯念此項商民允予電商東省鐵路督辦及吉黑督軍暨盛京巡閱使如何辦理國務院旋抄送致天津省長電文略由院部遴派專員速赴滿洲站統籌辦理云云交通部函詢國務院秘書長如何辦理國務院旋抄送致天津省長電文略謂此項商民久困恰城勢必陷於危境俄國方面既允通行運送到滿後自應接續救濟運送至天津為止再行分別遣回原籍希飭屬妥籌辦理并與中東南滿京奉各路妥為接洽旋由交通部電飭京奉路局免費備運

三月黑龍江督軍孫烈臣電交通部略謂接運庫倫難民沿途給養所需經與吉林督軍籌商救濟辦法議由吉林黑龍江兩省担任照前次接濟華僑辦法每人日給現洋三角以資給養

東省鐵路督辦宋小濂電交通部略謂救濟庫倫難民至東路免費一節商之公司據稱應照運送華僑半費成案辦理經磋商再三始允每一火車無論人數多寡每行一米里約中國三里有奇收金魯布二角嗣商同各董提議要求再減復經減為金魯布一角二分据云按照運費成本尙屬不足實係無可再減現已議定此項運費應請仍照前次運送難民回國成案由中央担任并轉咨財政部云云經交通部轉商財政部旋由財政部咨復准由中央担任

四月宋小濂電國務院并交通部謂頃接技術部代表電據探報現有中國難民二萬餘名病傷殘廢者極多自庫倫抵俄境非而士丁士克城只有七日之糧勢極危險請向中國官長接洽設法接濟救運出境并請向東路索車派遣醫生攜帶食物藥品救濟否則不堪設想亦政府已無力維持查庫倫難民到境前經吉黑兩省商明每名接濟洋三角現在俄境絕糧乞予援救所有派醫携藥及食物各事究應如何辦理又孫烈臣轉據參議孫書堂電稱恰克圖已於巧皓兩日被蒙匪佔據我軍潰變將來庫倫難民源源而來事關重大應如何救濟請通盤籌劃迅賜酌定以免臨時拮据云云國務院電復略謂已電齊齊哈爾督軍孫烈臣從速設法運回并預籌應付希即就近會商孫烈臣協同辦理切籌辦法總期早日援救出險

同月奉天巡閱使張作霖電國務院稱南滿路免費輸送庫倫難民現已交涉妥協訂定辦法八條列後（一）出發地點為無疫之地（二）在滿洲里及長春換車以外中途不得下車（三）中途不得使難民以外之人上車及與其交接（四）難民須加以適當之標記以便識別（五）使在窰門暫時下車施行嚴厲之檢疫（六）由窰門起至長春止應令日本醫士及防疫員搭乘火車（七）火車出發日期及由長春出發之預定日期乘車人等均預先電知臨時防疫出張所長（八）不得在長春及奉天下車抵奉天時即以連絡輸送辦法由京奉線運往天津方面以上條文已電知吉林省并希分電查照云云經國務院函知交通部轉電東省鐵路暨京奉路局查照辦理

同月監管西比利亞及東省鐵路技術部代表處電交通部謂據探報難民運送事亦塔政府因有各種原因不能救濟中

國必須自行設法（一）俄境燃料缺乏難民車輛均無火爐勢將凍斃且機車因燃料缺乏行駛遲緩我國送往之車務須多裝燃料（二）接濟難民食物除滿站外應購麪粉至少須三十餘車方足分配（三）俄境醫生頗少且無器械藥品查難民中有殘廢兵士約二千餘名受傷人民約千餘名須多派醫生攜帶藥品方足保全性命云云又續電稱難民運送事項據詹總理面稱運送難民赤塔鐵路如無煤斤中東路可以接濟二萬五千布特但須中國政府繳價於撥付赤塔鐵路運費時扣回可否照准云云旋經交通部函商財政部准於撥付赤塔路運費時扣回并電東省鐵路督辦采小濂遵照

同月東省鐵路督辦宋小濂電交通部謂頃據駐哈滿鐵所員面稱得總公所來電庫倫難民每日可接運二次展至二千五百至三千人但有左列條件（一）難民免費原以一萬人為限過此則應照三等票減收半價再由南滿車站送至皇姑屯每一輛另收車費三元（二）由督辦公所與京奉路商定南滿路車輛一到應即隨時接運等語該難民據報約有五萬餘人其運費一節除原議一萬人外可否仍照原議免費擬請巡帥派員再與磋商至京奉路增加車輛次數隨時接運一節請大部電飭照辦即與南滿接洽辦理云云經部電飭京奉路局遵照辦理并與南滿接洽

同月監管西比利亞及東省鐵路技術部代表處電交通部稱運送難民事據詹總理面告滿站已備客車五百輛機車二十輛自二十二日起已至者有客車二百四十七輛機車有不敷分布之處當電索增加計難民約在五萬餘須兩星期始克運完至糧食藥品等應請中國長官設法辦理云云接准護路總司令部函開難民運送事已電告吉省續行接濟至在俄境難民困難情形實堪憐憫已電請張巡閱使設法救濟云云又電稱接濟難民事英美代表催促甚力現經地方官議定凡難民至東路境內每日每人發給洋三角沿路由護路軍照料不准下車至於俄境難民尚另籌有辦法云云又電稱據滿站監管員報告俄境難民情形尚無確實報告惟據黑龍江特派員孫書堂致滿站張司令電稱每日難民由哈來鳥者仍絡繹不絕其困苦狀況較前尤甚途中有被殺傷劫去財物者有剝去衣服赤身露體者買賣城已被匪燒毀烏埠糧

食搜用殆盡俄人方面亦萬分惶恐所携食物亦將告罄而一般難民晝夜坐守火車苦不放行先後運送難民計三千二百四十四名務請設法援救以維現狀云云時陳毅電呈 大總統謂恰城糧絕現經交涉弛禁俄糧入口惟無款購買請先由黑省運糧來恰救急并乞運外蒙通行中鈔二十萬元以資接濟云云 大總統批交院處部乃由公府秘書廳函達國務院交通部查照辦理

同月黑龍江督軍電交通部謂據駐滿張司令海鵬卅電稱曠日所到第四起難民一千五百六十八名於卅午掛暖瓦罐四十一輛赴哈發給曠日一夜接濟洋四百七十元四角是早發放國巴一千六百八十斤洋一百一十七元六角本日接濟未及來領登車開行嗣又電交通部謂據駐滿張司令海鵬報告三日由烏送到難民四十二車計一千七百二十九名換車四十三輛是爲第五起由滿開行赴哈

同月宋小濂電交通部謂據報庫倫難民於三月二十六日由滿起運第一批計一千二百七十八名二十九日起運第二批計一千一百五十七名三十日起運第三批計一千五百四十八名四月三日起運第四批計一千六百九十三名四日起運第五批計一千四百三十三名嗣又電部謂頃准江省吳督軍支電救濟難民事已籌備小米五百石運烏交孫參議賑撫并匯洋二千元滿部接濟擬即揀派醫官携藥品隨同糧車赴烏救濟又電謂貝路運送庫民由東路接濟煤斤前准冬電應繳價款俟中央撥還各項運價時再行劃算歸結嗣准支電另請財政部核定担任辦法得復再開茲技術部詹代總理以中央撥還各項運價時再行劃算歸結詞意稍欠明晰是否給予現款仍請詳復即請大部商定電示云云經交通部電詢應繳價款爲數約需若干希即查明電復以憑辦理

黑龍江督軍電部謂據駐滿張司令海鵬報告七日來滿難民車一列計一千四百四十八名勻配瓦罐車四十輛照章發給接濟開行赴哈

同月監管西比利亞及東省鐵路技術部代表處電部謂迭據滿站監管員電報庫倫逃回難民困苦難堪自糧食斷絕後

貝加爾路又無燃料當此東路經濟困難達於極點之時若在東路界內責令籌措減價接連情猶可說今以中國難民在東路界外若令在路担負濟運費各國觀瞻所繫似覺難乎爲情爲維持人道起見應請鈞部酌商所管機關遴派委員攜帶糧食欸項前往救濟

宋小濂電部謂查東路運送庫倫難民回國運費自經公司議定核減後曾准貴部三月儉電准財部咨此項運費應准照案由中央担任經轉行公司及各路局嗣准院派參議江壽祺函擬由哈連滿接濟庫倫難民麪粉十六車當經迭與公司商定援照賑糧辦法減半核收由公司發給執照運往暫記中國政府欠帳

黑龍江督軍電部稱十五日到難民一百十八名十七日隨票車挂瓦罐車四輛赴哈接濟照章發給

宋小濂電部謂據滿技術部電稱莫斯科萬窪中國代表懇請撤退華僑擬每日由後貝加爾路轉赤塔路運送一二列東路能否接引查此項僑民爲數甚鉅運費是否仍由中央担任東路財力奇絀前由中央担任難民運費已據公司催索此次如再担任是否撥給現款并請核示云云經交通部函詢國務院財政部財政部咨復略謂查東省鐵路公司運送庫倫難民回國運費前經本部核准應由中央担任在案究竟需費若干應由公司詳晰造報以憑查考此次由東路運送撤退華僑運費自應照案由中央担任惟部庫異常支絀現欸難籌可否連同難民運費一併暫由東路公司餘利項下籌墊俟本部財力稍裕再行籌還云云復經交通部電復宋小濂略謂僑民運費本應由中央担任隨時照撥惟現在政費拮据一時恐難籌解不得已擬請暫行記帳俟財政部財力稍裕再彙案撥還希即轉行部局查照辦理爲盼

黑龍江督軍電部謂洽日所到難民一千一百五十八名於豔日午後赴哈

宋小濂電部謂庫倫難民於四月十八日由滿起運第六批計四十一名往長

吉林督軍孫烈臣電部謂皓日由滿來哈難民四十三名已由部發給接濟洋十二元九角隨車赴長春

黑龍江督軍電部謂由滿到難民車五輛計一百二十九人經發給接濟洋三十八元七角即晚赴哈又電稱七日晚由哈

入喀斯齊朴莫和等處送到瓦罐車三輛計難民七十九名照章發給接濟隨即赴哈

五月黑龍江督軍電部略謂由烏運到難民一千五百一十七名發給接濟開赴哈埠

宋小濂電部謂據報庫倫難民於四月二十四日由滿起運第七批計一千一百一十六名往長春

同月國務院函交通部謂據東省鐵路督辦宋小濂代電稱東三省巡閱使張作霖真電南滿路運送庫倫難民完全免費一事現已迭商無效查難民現皆屬集赤路因橋斷路梗未能通行此項運費究應如何解決請酌核示復等語查此項運費自應迅速解決以免延滯鈔錄前後往來函件希迅速核辦見復云云

交通部函請財政部迅予籌定見復財政部咨復謂此項運費共計需費若干可否暫由東路公司餘利項下籌墊交通部函復謂此次南滿路承運庫倫難民運費既由各該地方長官迭商不能完全免費事關國際交涉似應另籌辦法以資應付現在中東路入不敷出實無餘利可撥且此項南滿路應收之運費亦勢難由中東路籌墊至其計需款若干請貴部轉詢該管地方長官逕與南滿鐵道會社接洽

六月東省鐵路督辦函交通部謂庫倫難民暨俄境華僑先後承准中央電知接運回國并與東路商明減費由中央担任付款經核准轉行迭次運送惟庫倫難民固屬貧苦無依而俄境華僑未必盡屬難民其有力買票者難保不雜於其間甚至來而復返往而復來者亦在所不免况華僑運費尙未經公司議定即按庫倫難民減定價目核算所需運費爲數亦屬不資現在源源而來將來需費尙難預計且從前事起倉猝手續未能詳定一經赤路運到即予接續運轉以致漫無限制即起運車站亦復無所適從若不妥訂辦法難保不無弊混故於駐赤沈代表過哈時曾經面商限制方法已得同意茲經規定辦法九條暨照式一紙一俟各項手續製備完全擬即定期實行函請大部查核并希轉行沈代表查照辦理云云

經交通部函送駐赤沈代表查照辦理

附東省鐵路督辦公所規定限制運送難民減費記帳辦法

(一) 此項辦法專為由政府担任運費鐵路公司記帳起運者而設但必須實係庫倫難民及俄境華僑中貧苦難歸者為限

(二) 減費記帳運照由東省鐵路督辦公所製訂經督辦蓋章鐵路局長簽字後發交滿洲里站路警段長填用照式
附送

(三) 無論庫倫難民暨俄境華僑回國每起須推代表一人呈由駐赤中國代表查核發給護照持換運照赤路非有駐赤中國代表知會證憑不得記帳東路亦非有駐赤中國代表護照不准填發運照

(四) 駐赤中國代表填發護照時須將起運之人問明到達地點凡歸一處下車者為一起限每起發護照一張以便共同執據到站收繳

(五) 凡乘減價記帳車者抵滿站時執持護照在該站路警段長處驗明按起換給運照以憑換乘東車

(六) 滿站段長填照後將照內中聯報告書填記鈐印連同收繳護照隨時呈督辦公所備查不另具文以昭簡捷

(七) 每起須按照開人數至到達地點繳照下車不得中途任意上下亦不得乘坐過站并由到達之站將執照收訖

送由票照稽核處記帳每屆月終將月內運送難民按次列表彙報督辦公所

(八) 督辦公所接到月結帳單除按次核對登記外即連同帳單核送交通部轉送財政部核發運費

(九) 嗣後遇有減費記帳與此辦法大致相同者由督辦公所隨時行知路局路警通用此項執照

附減費記帳運照式樣一紙

減費記		本照號數		種類	
執照姓名					
表代照執	姓	女	男	口名	車數
				共計人數	

帳 運 照 存 根	
起 運 地 點	發 照 機 關
到 達 地 點	東 省 鐵 路 督 辦 公 所
	填發執照機關
右開各項除填給執照并報告外截此存查 中華民國 年 月 日 填發執照員(署名蓋章)	

減 費 記 帳 運 照 報 告	
執 照 姓 名	本 照 號 數
代 表 姓 名	種 類
起 運 地 點	到 達 地 點
男 女	共 計 人 數
	車 數
發 照 機 關	東 省 鐵 路 督 辦 公 所
	填發執照機關
右開各項除填給執照并截留存根外理合 呈請 檢同 鑒核備案施行謹呈 督辦東省鐵路公司事宜公所 某站某段段長署名蓋章 中華民國 年 月 日	

照 執 輸 運 帳 記 費 減		本照號數	
發照機關	東省鐵路督辦公所	起運地點	執照姓名
		到達地點	男女
右照仰起運車站掛車載運迨至到達之站務須繳照送由 票照稽核處逐次核開帳單彙報本公所以憑轉報 督辦宋 (蓋章)		口名	
		共計人數	
中華民國 年 月 日 填發執照員(蓋章)		種類	
		車數	

鐵路管理局局長簽字

同月吉林督軍電部略謂由滿來哈難民二十一名發給接濟轉赴長春

東省鐵路督辦公所電部謂據探報聞日商哈利由赤塔來滿傳出消息云赤塔一帶由庫倫逃來華難民現被新黨軍隊圍去六千餘人未悉何故惟新黨對於華難民異常虐待不但麵包缺少不為接濟且尋故毒毆任意槍殺實已慘苦絕倫等語查日商所述情形不知是否屬實抑係故意造謠別有作用擬請外交部電知赤塔沈委員就近詳查便知真偽仍乞

核奪施行

國務院函交通部謂黑龍江吳督軍電稱孫參議因接洽懸欠運費事准交通部電約前往茲准電稱與俄政府接晤梅素瓦以西一帶難民稱屬勞農政府管界允致電代為交涉至在烏傷兵難民業電烏站撥車即可運罄惟對於懸欠運費各費須速付清又稱據俄人方面傳出消息中央會與優林代表交涉欲以恰城所失貨物為抵還運費等費擬請轉電中央果有此事另案交涉查運費各費愈索逾急仍請飭部刻日籌撥鉅款迅即匯江以全國信至恰城失物抵還各節中央與優林有無此項提議希即見示茲抄錄原電函達貴部查核辦理云云經交通部函外交部財政部核辦逕復國務院七月宋小濂電部謂庫倫難民於六月二十六日由滿起運第八批計六百五十名往長春

吉林督軍電部謂由滿開來庫倫難民二百三十五名發給接濟開赴長春

八月吉林督軍電部謂八月七日到俄難民六十五名由哈埠總司令部押送赴綏發給接濟轉車赴歲又電稱九日由俄境依力古斯克到難民一百六十九名發給接濟轉車赴哈埠

十月吉林督軍電部謂一日由俄沙瑪勒依爾萍開到難民一千二百二十名褚旅潰兵十三名發給接濟轉車赴哈埠

宋小濂電部謂庫倫難民於九日由滿起運第九批計一百五十四名十九日起運第十批計二百名開往長春黑龍江督軍電部謂七日及十八日由依力古斯克開到難民共三百零三名又由敖威尼格來克斯開到難民五十四名均發給接濟開往哈埠又電稱由克斯乃牙開到難民八十名由依力古斯克開到難民一百零九名由瓦拉拉瓦担波哩開到難民一百四十八名共三百三十七名均發給接濟開赴哈埠京綏鐵路電部謂據車務處轉據綏遠站長九月三十日電稱綏遠都統署派員持照護送由俄送回華工九十餘人擬由綏站登車赴京是否照准輸運送轉請示核遵

十一月黑龍江督軍電部謂由俄境葛站開到難民二十三名由依力古斯克開到難民一百名又吉林督軍電部謂由格司乃牙開到難民八十名同時由依力古斯克開到難民一百零九名均發給接濟開赴哈埠

黑龍江督軍電部謂由俄境木而滿斯克開到難民七十八名發給接濟赴哈埠

宋小濂電部謂據報庫倫難民於十月二十九日由滿起運第十一批計二十名三十日起運第十二批計一百五十名十一月十一日起運第十三批計二百三十三名赴長春

吉林督軍電部謂由依力古斯克開到難民一百六十七名發給接濟開赴長春又電稱由依力古斯克開到難民一百六十四名發給接濟開赴哈埠

十一年三月黑龍江督軍電部謂二月二十四日由赤塔開來難民五十四名二十五日開赴哈埠此項難民係民國五年經直隸唐山礦務局招赴俄境煤礦做工現屆期滿回國并非庫恰難民未便發放給養按案辦理此項華工到滿後即經路警交涉以罐車二輛押送哈埠

第十二目 庫恰難民回籍

民國十年三月參陸辦公處函交通部謂據報烏蘭腦包地方有從庫倫退回之軍隊百餘人又有鎮撫使署參贊黃成琦帶騎兵四十名到烏又有鎮撫使署內務司長桑寶帶騎兵二十餘名抵綏及各起隨行商人百餘名查此項官兵商人等均係家在內地自應遣送回籍應請免費裝運云云經交通部電飭京綏路局免費挂運

四月京師警察廳函交通部謂有庫倫難民李技義等二百八十三名由天津到京請飭京漢京綏正太路局撥車免費備運回籍云云經部電飭三路免費裝運

京師警察廳又函部謂有庫倫難民由天津到京計軍人丁化貴等一百四十人商人韋兆延等三十六人請飭京漢京奉津浦隴海四路局免費運送回籍經部轉飭四路局免費裝運

直隸省長曹銳電部謂現到庫倫難民九十餘名請免費備運經部電飭京奉京漢京綏津浦四路局免費載運

國務院函部謂據庫倫總商會代表高啓運等呈稱近據商號義聚公等聲稱各商號夥友向有在外蒙西盟各旗經營者現已逃難至綏請商由交通部轉飭京綏鐵路局如難民經行京綏路發予免票運回各情查此項商民事同一律自應併予運送以示體恤應請轉飭京綏局一體免收運費設法運回云云經部電飭京綏路免費載運

京師警察廳函部謂有庫恰難民一千零二十六名由前門車站上車送回京漢京綏奉三路各原籍請飭免費備運經部電飭三部免費載運

京師警察廳又函部謂有庫恰難民二百八十三名由京漢路遣送回籍茲派定警官吳殿魁帶同警兵二名押送又有庫恰難民七十四名由京奉路遣送回籍派定楊占魁帶同警兵二名押送請飭各路局備車裝運經部電飭京漢正太隴海京奉津浦五路局免費載運

京師警察廳又函部謂有庫倫難民一批計三百七十八人由京綏京漢各路遣送回籍京綏派警官王福田京漢派警官吳殿魁京奉派警官楊占魁各帶同警兵二名押送又一批二百九十一名由京綏路遣送回籍亦由王福田帶警兵四名押送請飭各路局免費裝運經部電飭各路局免費載運

山西督軍閻錫山電部謂自庫倫失陷難民逃回內地聞已承中央及黑龍江督軍派員照料資送發給乘車免票此項難民商人以籍隸晉省者爲最多約在八九萬人以上此項商民遭此浩劫資產蕩然窮路無歸至爲可憫送聞由鐵路送回者已有多起屬集豐台石家莊各站無力回籍亟應設法拯救俾免流離已由本署派員前往照料酌給川資擬請大部電飭京漢正太各路局遇有此項難商到站發給免票加車運送以示矜恤並請預備車輛隨到隨送云云經部電復謂庫倫難民回籍早經由部電飭各路隨時免費運送惟此項難民由京起運者人數較多統由京師警察廳步軍統領主持辦理仍請派員來京逕與京師警察廳暨步軍統領衙門接洽

京師警察廳函部謂有庫恰難民由京綏京漢路遣送回籍共計八百八十七人請飭免費備運經部電飭京綏京漢兩路

局免費載運

隴海督辦施肇曾電部謂遣送庫倫難民回籍一案曾轉飭汴洛路局遵照免費載運茲據電復轉據總工程師覆稱此項運輸礙難免費已飭車務處以半價開列政府欠帳據電轉報請鑒督備案

京師警察廳函部謂由京奉車運到庫恰難民一批計十九名應搭京漢京綏京奉各路車輛遣送回籍又一批計七十一名又一批計十五名均搭京奉京漢京綏津浦車回籍請飭免費備運經部電飭四路局免費載運

五月京師警察廳函部謂有被災難民吳李氏等計四十五名口又一批七百九十五名口又一批計一百一十八名口由京奉京綏京漢津浦正太路遣送回籍請飭免費備運經部電飭五路局免費載運

六月京師警察廳函部謂有災民朱寶山等二十八名又一批二百五十四名由京漢京綏正太路遣送回籍請飭免費備運經部電飭三路局免費載運

七月京師警察廳函部謂有災民臧金波等三十六名口又一批計十名由京綏京漢正太路遣送回籍請飭免費備運經部電飭三路局免費載運

九月京師警察廳函部謂有庫恰難民一批計九百五十名又一批計一百三十三名由京漢京綏京奉津浦正太隴海路遣送回籍請飭免費備運經部電飭六路局免費載運

外交部函交通部謂准綏遠都統咨稱前據五原縣知事陸軍第一師步兵第四團解到由庫倫逃入內地俄人二十八名並據此項俄人等呈請發給護照前往北京查是項俄人多係商民復無武裝自應准其來京聽候發落查此項俄人等解送到京後經本部派員前往檢查並未攜帶違禁物品自可聽其自由惟資斧缺乏京師地方勢難令其久留現擬送往天津俾謀生計擬請貴部飭知京奉鐵路局於此項俄人等遣送赴津時准予免費乘車云云經交通部電飭京奉路局與外交部派員秦佩章接洽免費照運

十月警察廳函交通部謂有庫恰難民一批計八十八名又一批計三十一名又一批計十五名由京漢京綏正太隴海京奉路遣送回籍請飭免費備運經部電飭五路局免費照運

十一月京師警察廳函部謂有庫恰難民一批計六十七名又一批計一百三十四名又一批計一百五十九名均由京綏京漢正太各路遣送回籍請飭免費備運經部電飭三路局免費照運

交通部函京師警察廳謂據隴海鐵路總公所呈稱京師警察廳遣送庫恰難民免費迭經函知總工程師查照辦理惟總工程師以前項運送難民如果遵照部令辦理恐各省會警務處均必援例未允免費查隴海路尙在工程時代因借款合同關係所有行車事宜均由洋總工程師兼管各項政府運輸從無免費辦法嗣後運送庫恰難民經由隴海路者人數既屬無多擬請照繳半價現欸嗣經京師警察廳函復應即照繳半價現欸並由部函知隴海鐵路總公所照收半價現欸車費運送此項難民

京師警察廳又函部謂有庫恰難民五十名由京綏京漢正太隴海各路遣送回籍請飭免費備運經部電飭京綏京漢正太三路局免費照運惟隴海一名另電隴海公所飭站照收半價運送

十一年二月京師警察廳函部謂有庫恰俄國難民一批計二十四名又一批計二十六名又一批計九十五名均應遣送天津擬請電知京奉路局預備車輛免費運送經部電飭京奉路局免費照運

六月京奉路局呈部謂本路自上年二月奉鈞部電運送庫備被難商民回籍人數至少萬餘運費免收查此項難民自九年十二月起截至本年四月底止經本路由皇姑屯運至豐台及京津等站者共計二萬一千三百餘人復由天津運至豐台前門兩站者共計四千一百餘人所免車價兩項合計銀元二十三萬九千八百餘元核計人數鈞部原電雖未定最多少限度而按諸至少萬餘之數實已過倍且以後有無續運尙不可知先將運過人數連同所免車價等項詳細列表呈請鑒核至嗣後如續運此項難民是否仍照前電辦理云云經交通部指令謂查庫倫回籍難民現已無多嗣後遇有此項難民

到站仍電部請示再行裝運

附京奉鐵路運送庫倫難民回籍人數車價表

年 月	運送日期	起 站	訖 站	難民人數	車 價	備 考
九年十二月	皇姑屯	天津	三百零八名	二千六百七十九元六角	此兩項係由奉	
十年一月	皇姑屯	天津	四百名	三千四百八十元	天交涉署遣送	
十年三月	皇姑屯	天津	九百六十八名	八千四百二十一元六角		
十年三月	皇姑屯	豐台	二名	二十元零四角		
十年四月	皇姑屯	天津	五千三百八十六名	五萬九千五百四十八元二角	專車六次	
十年四月	皇姑屯	前門	三千三百零三名	四萬二千零七十六元三角五分	專車三次	
十年五月	皇姑屯	前門	四千七百四十九名	五萬七千一百八十七元零五分	專車三次	
十年六月	皇姑屯	前門	九名	九十四元零五分		
十年七月	皇姑屯	前門	五百十五名	五千三百八十一元七角五分		
十年八月	皇姑屯	前門	六十四名	六百六十八元八角		
十年九月	皇姑屯	前門	一千四百四十五名	一萬五千一百元零三角五分		
十年九月	皇姑屯	天津	三千一百九十五名	二萬七千七百九十六元五角		
十年十月	皇姑屯	前門	四百零八名	四千二百六十三元六角		
十年十一月	皇姑屯	前門	三百五十名	三千六百五十七元五角		

十年十一月 皇姑屯 天津 五十七名 四百九十五元九角

十年十二月 皇姑屯 前門 一百三十三名 一千三百八十九元八角五分

十一年三月 皇姑屯 天津 四十六名 四百元零零二角

十一年四月 皇姑屯 前門 二十八名 二百九十二元六角

以上共計 由皇姑屯運至豐台京津等站者二萬一千三百六十六人
已免車價銀元二十三萬二千九百五十四元二角

由天津遣送回原籍者

十年一月 天津 豐台 四百十五名 六百四十三元二角五分

十年三月 天津 前門 二十三名 四十元零二角五分

十年四月 天津 豐台 九百一十名 此兩項由天津
前門 二千七百九十二名 六千二百五十一元 警廳遣送

以上共計 由天津復運至豐台前門等站者四千一百四十人
已免車價銀元六千九百三十四元五角

兩項合計 二萬五千五百零六人
已免車價銀元二十三萬九千八百八十八元七角

十月京師警察廳函交通部謂本月四日由奉天到京庫恰難民計十一名由京綏路線遣回原籍請飭路局免費備運經交通部電飭京綏路局免費照運

十二月京師警察廳函部謂有到京庫恰難民一批計五十八名由京奉京漢京綏津浦正太各路線遣送回籍又一批計七十七名由京漢京綏正太路線遣送回籍又一批計五十七名由京漢路線遣送回籍又一批計六十三名由京漢京綏津浦各路線遣送回籍以上各批難民均請轉飭各路局免費備運經部電飭五路局免費照運

陸軍部函交通部謂准察哈爾都統電開前有庫倫難民百餘人被俄赤軍驅逐出境當由本署派快車隨帶衣食將此項

難民等盡數接到張垣茲擬分遣回籍由本署每名發給贖章一面請轉知交通部分飭各路局准予此項難民憑章免費乘車到籍下車時務將贖章收留繳還茲特列表函請貴部分飭各路局備車運送云云經交通部電飭京漢京綏路局免費照運

十二年六月京師警察廳函交通部謂有庫恰難民七十三名由京綏路線遣送回籍請飭免費備運經部電飭京綏路局免費照運

七月察哈爾都統署電交通部謂轉據庫倫總商會代電稱奉蒙古政府兵站令有服苦華人黃朝田等二十五人係軍隊亂後流落在此現決遣散回籍茲由本署按照遣散難民辦法每名發給贖章請飭路局准予憑章免費乘車經部電飭京綏路局免費照運

十月察哈爾都統署電部謂現有由庫倫總商會遣送華民一百五十三人已抵張家口仍由本署每名發給贖章一面請飭路局憑章免費備運經部電飭京綏路局免費照運

十三年七月察哈爾都統署電部謂此次張垣水災被災難民以客籍居多茲擬遣送回籍俾免流離失所仍由本署按照遣送庫倫難民辦法每名發給贖章請飭各路局准予憑章免費乘車到籍時收回贖章以昭慎重經部電飭京綏京奉京漢津浦四路局免費照運

第十三目 江蘇兵災難民

民國十三年十一月江蘇省長韓國鈞電交通部及滬寧路局謂蘇省兵災甚鉅亟將振撫各處送寒衣及各收容所送回難民均由滬寧車裝運現因振款奇絀請一律免費以惠災黎滬寧路局亦電部請核示應否免費路政司即據以簽呈謂向例振運減收半價惟此次蘇省兵災甚鉅非尋常水旱災可比且該路前運俄國難民亦係免費此次江蘇振品難民如

係本年內運至崑山上海間卸車經地方行政長官或正式辦振機關證明者應否准其一面與路局接洽免費備運一面電部備案請核示總長黃郛批可行因電令滬寧路局遵辦並電復江蘇省長

同月滬寧滬杭甬路局長吳夢蘭呈部稱蘇省軍事甫經結束所有避滬難民及嘉興無錫各處遺留拉夫難民傷兵人等前經滬嘉等處各慈善機關分別收容爲數頗多現因兩路客車已通均紛紛願回故里旬日以來各該機關中國濟生會暨嘉興分會紅十字會嘉興及無錫分會嘉定旅滬臨時維持會崑山戰地振災會先後函局請予免費運送拉夫難民傷兵暨振品以示體恤當以爲時急迫不及隨時請示辦理而各該難民人等爲數較多又未便准予免費致過損路款之收入查民國九年北省旱災振運免費案內上海新普育堂於十年九月逾限運送災孩回籍經局呈奉鈞部電令核收半價此次運送難民人等事同一律均經援照逾限運送災孩前例減收半價分別函復並飭車務處分行遵照運送在案謹彙開清單隨文呈候鑒核備案計由中國濟生會嘉興分會運送福建江西難民拉夫等嘉興至杭州又由紅十字會嘉興分會運送難民傷兵等嘉興至杭州中國濟生會每日加挂三四等車輛運送各處難民上海至杭州南京各站嘉定旅滬臨時維持會運送難民約七千人上海加開專車至南翔崑山戰地振災會運送振品上海至崑山無錫紅十字會運送難民約一千四百人無錫至安亭黃渡南翔

十四年二月上海中國濟生會電部稱敵會辦理江浙兵災善後義振未結束錫常丹鎮又遭兵禍留養災民逾萬遣送賑濟電報火車需用繁多懇頒免費發電執照並電滬寧滬杭甬兩路局免費車送難民部復電查水旱災振運向係減收半價惟此次蘇省兵災甚鉅非尋常水旱災可比茲定變通辦法江蘇振品難民如由滬寧滬杭甬兩路運至錫常丹鎮等縣境內各站卸車經地方行政長官或正式辦振機關證明者准一面與該兩路接洽免費備運一面電部備案發電執照另行寄發

同月部電江蘇宣撫使盧永祥省長韓國鈞所有前項正式辦振機關經貴處批准者應請電知並電飭滬寧滬杭甬路局

遵辦

是月滬寧滬杭甬路局長沈成斌呈部稱免費運送難民一案據職路洋總管具陳本路機車車輛多歸軍用異常缺乏尋常客運尙難維持交通未復進欵奇絀勢將不支力持核收半價運送以維路務近江蘇防災會運送無錫難民亦係照收半價可否准照茲議俾慈善事業現狀得以兼顧部復電謂上年蘇省兵燹江蘇省長運送振品難民經行該路早經變通免費有案此次兵燹均在該路沿線附近與上年事同一律且情形奇重尤非尋常水旱災可比仰仍查照前令免費辦法以資濟助嗣由路局呈請此項運送難民以一個月爲限部即核准

第六項 遣犯減價乘車

光緒三十三年十一月東三省總督徐世昌等奏請酌復遣犯舊例藉圖實邊將各犯遣往黑龍江各犯所帶家屬及押解員役經過沿江沿海乘坐輪船及關內外火車均請免價以紓官力硃批該衙門議奏經法部與修訂法律大臣暨郵傳部往返籌商於三十四年六月會奏稱沿江沿海輪船招商一局向由商辦至京奉鐵路係借款興築上年十一月間臣部議覆遷民實邊請免輪路川資摺內奏准各路遷民免價核與借款合同不符應請毋庸置議至輪船免費一節京奉路局之輪船將來遷民由煙赴營或由津赴營當先飭局酌減船價其商局輪船並經商明減半核收等因現在該省又請將遣犯家屬押解員役乘坐輪車均行免價臣等悉心考察除乘京奉路局輪船應仍照前奏辦理外商局輪船邇年益形竭蹶如援照前次遷民成案飭令減收半價商局當能勉從至關內外火車免價辦法合同祇指振賑軍械若議遣犯免價仍與合同不符礙難照准應請責成各該省地方官自行籌款辦理云云十八日奉旨依議

民國三年司法部由京解犯至保定經函請交通部特准飭路分次備挂三等車免費運送並聲明以一次爲限

附司法部交通兩部會呈 大總統文

同年十月司法部以徒刑改遣條例施行細目及解送遣犯乘用官業火車輪船准免票費呈奉 大總統批准乃咨行交通部會商車船免費辦法交通部以現無直轄官有輪船至國有營業各鐵路免費一層不無窒礙審度各路情形祇可減價辦理擬具遣犯乘車減價執照暫行規則十六條暨執照格式與司法部於四年三月六日會呈 大總統擬俟核准由部分飭定期施行遣犯乘用輪船免費一節應毋庸議奉令准如所擬辦理

附遣犯乘車減價執照暫行規則

第一條 此項執照惟被解遣犯適用之

第二條 各被解遣犯乘車得減車價應按尋常車價折半核收現款

第三條 此項減價執照惟京奉京漢京張津浦吉長株萍漳廈各國有營業鐵路適用之每經一路必須另填一紙

第四條 刊印此項減價執照用雙聯式騎縫編列字號由交通部蓋印其年月處由司法部蓋印

第五條 此項執照由司法部刊印按照本規則第四條辦理編號發交各省高等司法官廳或巡按使備用填發此

項執照之官署應加蓋各該官署之印信關防

第六條 各省高等司法官廳或巡按使填用此項執照應先期將被解遣犯之姓名及起訖車站地名函知經過各路之鐵路局以便飭站辦理

第七條 依照司法部徒刑改遣細則第十五條計遣犯以十人爲一起該項執照每張應填十人如不足十人須注

明其事由

第八條 所有護送軍隊應持用陸軍部軍人乘車甲種半價現款執照不適用此項執照

第九條 該遣犯限以乘坐三等車位

第十條 持用此項執照應先交車站驗收繳納半價換票上車

第十一條 需用此項執照時應將左列各款填明

一 起解之省分官署

二 遣往地點

三 乘車起訖地點

四 被解遣犯十名之姓名及不足十名之事由

五 填發執照之官署

第十二條 被解犯人乘車票價准予減半繳納現款外其餘一切雜費均應照章繳納

第十三條 此項執照由收受車站收繳本管路局按月彙繳交通部查核

第十四條 此項已用執照存根由該官署按月彙繳司法部轉送交通部查核

第十五條 此項執照由官署填就月日起限以一個月為有效期間

第十六條 本規則連同執照於民國四年四月一日施行

交通部核定遣犯乘車減價執照存根

今有(某省某官署)解送發往

遣犯

人經

鐵

路由

站至

站按照遣犯乘車執照規則填

用執照合將存根填明備查

計開

遣犯乘車執照存

根

中華民國

年

月

日

填發

(某官署填發)

字

號

交通部核定遣犯乘車減價執照

今有(某省某官署)解送發往

遣犯

人經

鐵

路由

站至

站按照遣犯乘車執照規則填用此執照持赴車站

驗明照交半價現款換取三等票

張此執照即由車站收繳本管路局

按月彙繳交通部查核

計開

遣犯姓名如左

(某官署填發)

遣 犯 乘 車 執 照

中華民國

年

月

日

填發

執照後面

一此項減價執照惟京奉京漢京張津浦吉長株萍漳廈各國有營業鐵路適用之

一此執照惟被解遣犯適用外不得假借冒用

一此執照每張限填十人如不足十人須註明其事由

一持照到站憑換客票時應照尋常票價折半繳納現款由站發給客票上車不得持照先行上車在車交價

一填用執照應依規則第十一條規定辦理外所有數目字均須大寫如有添註塗改即失效用車站亦不得擅收

空白執照代為填寫

一該執照限定購買三等客票但不得乘坐通車

一此執照由官署填就月日起限一個月為有效期間

一乘車一切章程均應遵守

存根後面

一此項執照由司法部製備編號於年月處蓋印並由交通部於騎縫處蓋印分發各省高等司法官廳或巡按使

備用

一此項執照存根業經填用者按月繳司法部轉送交通部查核

嗣後京師第一二兩監獄人犯解送至保定經司法部函請交通部撥四年成案辦法仍由部飭路照普通運價折半計算暫行記賬事後開單呈部轉案

十一年司法部以東省中外人犯移解北京監獄請將車費一律免收經部核准此項人犯及押送員役經奉漢浦綏四路乘車其車費均按票價記入司法部帳按月由各路開單呈部核轉司法財政兩部分別劃撥其餘國有各鐵路仍照章核

收半價

第七項 公司代售客票

鐵路初建因售票機關未盡完備或爲便利招徠旅客起見有臨時託商店經理代售客票者滬寧滬杭甬路嘗與附近車站往來之小輪船公司訂售聯票由路局給予回用然均爲時不久漸次收回

宣統元年京奉路局與萬國臥車公司 (International Sleeping Car Company) 訂代售客票合同二年京漢路局與英商通濟隆 (Thee Cook and Sea Ltd) 訂代售客票合同二年京奉滬寧路與通濟隆訂代售客票合同民國以來各路迭有續訂 (見附表) 其合同內容大致相同大約均以頭二等客票爲限並准代售頭等二等之隨從三等客票由路局給予佣金按票價百分之五核算民國五年第四次國有鐵路聯運會議京奉路局提議關於供給車票於經售人之意見書

附京奉路提議旅行車票經售意見書

當京奉路初與萬國臥車公司及通濟隆聯絡時係根據所訂合同所發售之分段聯票只適用於京奉路並因此項經售人事務所徧布全球俱存有此項聯票備售勢不得不將該票有效期間延長至九十日且檢收該項聯票未曾籌有合宜辦法致舞弊之爭往往有之所以此分段聯票之行未能滿意也蓋票之有效期間既長好巧之查票員司往往轉售於既收之後致一票可藉此一用而再用加以此項聯票既存儲於全球各處所有經售人與鐵路間之帳目勢不能早結故票價有時自發售該票日算起需數月而後始能繳納

自採用行李運寄法以來且查知註於行李票上作爲行李免費憑證之聯票數目亦無從查核

困難既若此矣京奉路意以鼓勵此項經售人發售聯運票以代分段聯票爲上策蓋聯運發達各路已供給在各該路線內此項經售人事務所以實在聯運票並已准其在他處之事務所必要時發給向車站換取此項聯運票之換

票憑單也

就旅客一方面而論聯運票之利益可使費省以聯運票價低於尋常票價且如中日聯運票價或因兌換之故而票價減少行李且可用此項聯運票聯運而各路之分段聯票則不能也就鐵路方面而論此項聯運票無論爲本路車站因換票憑單所發或爲在路線內之經售人事務所所發要俱易於稽核而檢收之且可使註冊之行李亦便於稽核

前言各節乃京奉路與車票經售人關係之事略目下各路既俱已與此項經售人接洽則此事固非僅關於京奉路實則有關於中華國有各路之政策也

購買聯運票辦法既經妥訂通行於此項經售人所與往來之各路京奉路意所有與經售人訂立之合同應於此時修改如左

- 一 由各經售人處將分段聯票收回至於有尋常票非聯票可達到者如下節所指當准其發給車站換票憑單
- 二 車票經售人凡已許出售或發給在中國國內或從中國或到中國之各種聯運票以及各種聯運票之換票憑單者應即根據中華國有鐵路攤得之聯運票價正式准其享有百分之五之回用此項讓與之權利對於現行聯運辦法將來擴充或增加時概不得變更以省將來函牘倘此項擴充或增加之辦法經聯運會議議決作爲特別例外者則不在此例

三 凡經售人事務所設在中華國有各路線所經之地則凡由各路發生運務所需各種車票俱由各路供給至於此項事務所設在非鐵路所經之地遇有旅客欲購票旅行無論何路並商訂經行路程等事當許其發行到站換票之憑單惟只於不及向經售人事務所取票時適用之

四 中華國有鐵路所與往來之經售人事務所應設立如左

京漢路 漢口 北京

京綏路 北京

京奉路 天津 北京

津浦路 天津

滬寧路 上海

五 經售人事務所應將售出之票或發出之換票憑單開一清帳連同票價一併於每月七號以前將上月份者送交各路以便將所售之票列入各種聯運賬目內至於第四節所規定以外之各事務所所發之換票憑單應即按各路所擬便當程式將此項換票憑單造報清冊送交各該路

注意 萬國臥車公司及通濟隆目下得發售左列各種聯運票或發行換取此項聯運票之憑單

各種中華國有鐵路聯運票

頭二等中華國有鐵路來回遊歷票

將來發行之中華周遊票

來往中日之頭二等票

由長春至中國各處之頭二等客票（僅通濟隆出售）

由北京天津至哈爾濱之頭二等客票

中日所發之中日周遊票

上述意見書經會議討論後核定議決案八款

附民國五年第四次聯運會議關於旅行車票經售議決案

第一款 車票經售人如通濟隆及萬國臥車公司現行之分段聯票均須收回代以國有鐵路聯運票設有時需售票專至一路之各段非聯運票所適用者各該路可供給經售人以實在車票或准其發給該路各站換車單悉聽其便

車票經售人可許其發售各種床位票及特別快車票

車票經售人發售尋常車票以及換票單所換尋常車票所帶之行李概不能註冊聯運

第二款 車票經售人凡已許出售或發給在中國國內或從中國或到中國之各種聯運票及各種聯運票之換票者應即根據中華國有鐵路所得之聯運票價除去印票費外正式准其享有百分之五回用權利此項讓與之權利對於現行聯運辦法將來擴充或增加時概不得變更以省將來函牘除非此項擴充或增加之辦法為聯運會議議決作為特別例外者則不在此例

第三款 凡經售人事務所設在中華國有各路線所經之地則凡由各路發生運務所需各種車票俱由各該路供給至於此項事務所設在非鐵路所經之地遇有旅客欲購票旅行無論何路並商訂經行路程等事當許其有發給到站換票之權惟祇於不及向原經售人事務所取票時適用之

第四款 中華國有鐵路所與往來之車票經售人事務所應本上列第一款所載設立如左

京漢路 漢口 北京

京綏路 北京

京奉路 天津 北京

津浦路 天津

滬甯路 上海

滬杭甬路 上海

第五款 現已允許之車票經售人爲通濟隆萬國臥車公司及三北遊歷公司

第六款 此項所售之票以頭二等爲限至於三等票祇發售於向經售人購買頭二等票旅客之隨僕

第七款 凡所加入之票經售人須先將其字號交由聯運處認可方能與協定辦法

第八款 各路與車票經售人所訂合同之程式務求一律

同時議決凡遊歷公司有欲爲客票經售者須先經聯運會議議決是屆議決除通濟隆公司及萬國臥車公司外尙有北方遊歷公司准其爲客票之經售人並設立遊歷經理處擬定章程十二月廿八日呈奉交通部指令核准

附遊歷經理處章程

第一條 遊歷經理處如通濟隆及萬國臥車公司所用之分段車票應一律收回代以中華國有鐵路之通票遊歷

經理處如遇遊客須旅行某一路之各分段致通票不能適用時該路應供給該經理處以適用之票或准其開具

換票憑證以便向車站換取該項客票

遊歷經理處應准代售各種床位票及特別快車票

遊歷經理處售出之各路本路客票及各路換回經理處之換票憑證所發出之各該路本路客票均不得用以將

行李掛號聯運

第二條 遊歷經理處得發售或開具換票憑證換取中國境內或由中國往外洋或由外洋至中國之各種通票并

得於中華國有鐵路應得之聯運票價內除去票之印費後扣取佣金百分之五

現行聯運辦法無論將來若何擴張或有所增加均應按照本條辦理惟經聯運會議議決作爲特別例外者不在

此例

凡遇租用花車或訂開專車等事係由遊歷經理處代辦其費亦由該經理處代為收繳者應給與佣金百分之五

第三條 中華國有各路對於各該路區域以內各經理處之各分處應以由各該路出發之各種客票供給之經理處之分處如不在鐵路區域以內者遇有旅客託其代辦客票時應准其開具換票憑證持向起程之車站換取應用之客票惟此項特許權必須該分處不能自向其他分處取得應用之票時方可行使

第四條 依照第一條之規定中華國有鐵路與有接洽之經理處以在左列各處者為限

京漢路 漢口北京

京綏路 北京

京奉路 北京天津

津浦路 天津

滬甯路 上海

滬杭甬路 上海

第五條 現所委託之經理處如左

通濟隆公司

萬國臥車公司

日本國際觀光局

瑞典北方遊歷公司

美國捷運公司

第六條 經理處經售客票應以頭二等為限三等票祇可售給向經理處購買頭等二等票旅客之僕從

第七條 如有繼續加入之經理處須先將其字號呈報聯運會議經會議通過方得與該經理處訂定辦法

第八條 各路與經理處訂立之合同其形式條件務期一律

附註 (一)經理處售出之客票退還票價辦法可參看退還票價辦法第五條付給經理處之五釐佣金應在退

還款內扣回(參看第一至第六次聯運會議紀錄第一六八頁)

(二)遊歷經理處造送售出客票各項報告書辦法可參看會計章程第五及第二十三兩條

自是以後通濟隆公司萬國臥車公司及北方遊歷公司均售中華國有鐵路聯運票

六年十一月第五次聯運會議滬甯甯路提議委託美國捷運公司為售票經理人在上海代售各路客票畀以百分之五之

回佣經與會各路議決七年十月第六次會議京奉路復有委託日本國際觀光局 (Japan Tourist Bureau) 為鐵路聯

運票經售人之提議滬甯滬杭甬路亦有以美國運通公司 (American Express Company) 代捷運公司及捷運公司代

匯發公司 (Wells Fargo Company) 為經售客票人之提議經與會各路承認凡對待地位及一切條件悉準通濟隆公

司及萬國臥車公司成案

同年十一月日本鐵道院函致聯運處請委託通濟隆公司萬國臥車公司及日本國際觀光局代售聯運客票並予以百

分之五回佣經聯運處函覆如議次年十月日本鐵道省(即鐵道院之改名)函稱已許美國運通公司代售中日各項聯

運票畀以百分之五回佣請予同意復經聯運處函詢中日聯運各路皆以為可行於是由聯運處函告日本鐵道省許運

通公司之請代售中日聯運客票惟萬國臥車公司自西伯利亞通奉停止以後未能售票經日本鐵道省於九年一月函

告聯運處將經售客票之約作廢及西伯利亞鐵路有通車之說萬國臥車公司以恢復前約為請經聯運處函商日本方

面准其代售

十年四月運通公司開始售票自國內外聯運創行以後論者頗有舉行宣傳事業攪致遊客之議於是通濟隆公司致書

聯運處請以此事自任所述刊行圖書冊之事條舉甚備當事者頗爲所動通濟隆駐京經理乃乘機進言歷述遠東通濟隆支店十餘年來經營之旅行事業與其盡力於中華國有鐵路之成績以爲百分之五之回佣不足供營業之開支請增至百分之十累請不已當事者未之許終乃以代辦宣傳事業酌減酬金爲條件當事者以通濟隆經售客票既較他公司爲獨多又能代我經營宣傳事業五月路政司乃以此案提出第九次聯運會議取決於國有各路

附通濟隆公司致聯運處函

竊觀中國近日遊行情形業已大見進步各種擴張之計畫又方在進行之中敝公司以爲中國所有關於遊歷及通商諸要素亟宜表襮於世界予世人以共信今日正其時矣中國風景歷史美術既富且奇適足引遊人以入勝不幸而遊歷人士知者絕鮮且中國遊行之便利凡遊歷人士能得諸他國者皆可得諸中國而世人於此乃不見知詎非不幸之尤今日中國亦既知遊歷之事足以增進國富而凡一切文件如廣告及通佈之類可使中國遊歷事業躋於世界一等之林吾人第能使世界各國信中國之甚值一遊而遊中國之舉不至受困難而有失望之事斯已足矣至通告之散佈須公表於全世界以引起遊客之注意而生其流連嚮往之心如明信片摺式廣告小冊圖書各種皆宜廣爲刊佈尤宜爲有效之贈送使凡適當人物皆得各手一編顧非有完全之組織於世界各地均有代表及能得公衆之信用者不足以達此目的敝公司用敢自效願爲中國任世界廣告競爭之事敝公司對於此等事務之經營實最適宜非敝公司以此爲業自負若此也實以吾人爲遊歷事務所創辦之人有七十八年之經驗有布滿全球之一百六十分公司又有多數經驗宏富之事務員以應公衆遊歷之需世界人士咸致信仰故敝公司實世界首創著名之惟一世界遊行公司也總而言之吾人有系統有組織有經驗有辦事人員有世界信仰今中國對於世界廣告競爭之事若特設機關專爲經紀則實行之先必投多額之資金歷若干之時日設以此事委託敝公司則凡開辦設立維持各費可悉投諸通告之用又可縮短時日以着手於實行茲先將所擬辦法大略附陳此吾人所認爲有效者也

所借者應需經費之確數今尙未能預定蓋凡百費用必與所預期之功效相爲比例而辦事之能力實視欸之豐絀以爲標準敝公司前函雖嘗爲增加進欸之請求對於此事決不有所牟利第求所有印工各費許以實報實銷此外事務員薪金則請略加補助蓋此項廣告競爭之事業須得十分幹練之人員爲之經紀此等人員苟用之他途儘足生利也

通濟隆公司擬中華國有鐵路宣傳世界計畫表

通告事務

固定者 招貼架框 摺框 帖籤 票箱等項

轉換者 招貼 指南 小冊 圖畫 時刻表 月份牌 摺式印刷品 明信片 日記冊 信封等項

廣告 新聞紙 雜誌 商務日報等項

營業競爭

通濟隆公司分號一百六十所 旅館 輪船 鐵路車站 商號 俱樂部 學校旅行人士商務及世界知識之交換

聯運會議議決自民國十年七月一日起對於通濟隆公司經售中華國有鐵路各種車票概按票價給予用金百分之七釐五代辦國外廣告按照所需材料及印刷費給予酬金百分之十此種辦法以通濟隆公司爲限以作協助中華國有鐵路辦理國外廣告之酬勞並議決發售遊歷票經理處代訂花車專車按租費百分之五給予回佣其後美國運通公司復以增佣爲請並以承辦宣傳事業爲言於是復由各路議決凡客票經售人承售國內聯運票達二十五萬以上者得予百分之七五之回佣十月京奉與中東兩路經過南滿鐵道之聯運合同既經成立通濟隆及萬國臥車公司咸以代售此項客票爲經聯運處許其承售予以百分之五回佣而各客票經售人亦陸續加入其後華北聯運既成立各客票經售人亦

有代售聯票之請均由聯運處許其承售惟北方遊歷公司則以訂立合同後其經售客票之成績遠不逮其他各公司遂於民國十二年四月由第十二次聯運會議議決停止

歷來經售客票各公司多屬外人營業其由華人營業者惟上海商業儲蓄銀行一家民國十二年始由該行經理呈部並函請聯運處准援各公司先例經售客票

附上海商業儲蓄銀行呈交通部文

竊近歲以來我國交通事業日益發達而以各鐵路爲尤盛仰見貴處綜核運輸實所利賴惟是各國之乘客人數既逐年增加到站購票爭先恐後致多數深感不便茲僅仰體顧念行旅之艱難而圖公衆便利之法擬請援照英商通濟隆公司美商運通銀行代售鐵路車票之辦法擬在上海商業儲蓄銀行中附設旅行部專代售各國有鐵路之車票其便利有四謹爲縷晰陳之查代售火車客票中國各國有鐵路僅准通濟隆公司運通銀行兩家皆係外商權利不無外溢今如准華商兼營代售客票藉以挽回權利其利便一也通濟隆運通兩公司既係外商開辦故其購票主顧多屬外人而華商旅客因言語及情勢上之隔閡絕少過問是兩公司之設立專以便利外人而華人無此機關致旅行不能享同等之利便揆之一視同仁利益普及之至意似華商亦有設立此種機關之必要藉以廣爲招徠即所以加惠商旅其利便二也查通濟隆運通兩公司祇於京津滬漢四大埠設有代理機關其他內地各處咸付闕如今上海商業儲蓄銀行則不然其分行及分理處幾遍設各省如准代售車票則凡分行及分理處皆可爲代售車票機關一轉移間非特京津滬漢各大埠之客商便利孔多即內地各處亦聞風興起舍舟就車是直接謀人民之便利即間接裕鐵路之收入其利便三也近歲各鐵路之乘客日益衆多每覽各路乘客人數統計表其逐年增加之數嘗以億兆計而各路車站買票之地位祇有此數以致時有搭客擁擠不及購票情事怨言繁興雖聞部中時頒救濟之方終不免有向隅之歎今如准上海商業儲蓄銀行附設代售車票處藉以疏解搭客擁擠之弊其便利四也夫代售車

票其爲便利各商既如上述上海商業儲蓄銀行同時立擬發給旅行支票隨在可以憑票兌換現金使用毫無折扣且免各地圓法不一貼費之損耗此項旅行支票各國銀行行之已久旅客稱便我國如能仿行似亦間接推廣鐵路營業之一種辦法惟發行此項旅行支票銀行之信用關係尤宏上海商業儲蓄銀行成立於民國四年其時資本祇十萬元厥後逐年擴充至民國十年實收足資本總額達二百五十萬元是年經呈財政農商部批准註冊在案已設立之分行除在籌備中者不計外多至十一處國內代理處計共二十五國外代理處其數稱是旅行支票業已通行英美諸邦每年行中一切帳項必先由英國會計師克佐時查核無訛簽字後方始發布可謂毫無弊混是其信用早已卓著用敢冒昧瀆陳仰懇迅賜批飭各國有鐵路准予試辦實爲公便

是年經十二次國內聯運會議上海商業儲蓄銀行准照各遊歷經理處條件代中華國有鐵路發售車票呈奉部令批准先行試辦遂向京奉京漢津浦膠濟滬甯滬杭甬各路訂定售票其合同條文與外國公司代售客票合同辦理中日聯運相同惟所設售票支店較多沿各路大站均有之

附外國公司代售客票表

路	別	公 司 名 稱	立合同年	備 考
京	奉	International Sleeping Car Co. 萬國臥車公司	宣統元年	
又		Thas Cook and Son Ltd. 通濟隆	宣統三年	
又		Aktiebolaget Nordish Rese Bureau 北方遊歷公司	民國二年	
又		Japan Tour Bureau 北京日本國際觀光局	民國八年	
又		American Express Co 美國捷運公司	民國十年	該行原譯名運通銀行

又	又	膠	又	滬	又	滬	又	又	津	又	又	京	又	又	京
		濟		杭		甯			浦			綏			漢
美國捷運公司	萬國臥車公司	通濟隆	美國捷運公司	通濟隆	美國捷運公司	通濟隆	通濟隆	北方遊歷公司	萬國臥車公司	美國捷運公司	日本國際觀光局	通濟隆	美國捷運公司	日本國際觀光局	通濟隆
民國十三年	民國十三年	民國十三年	民國十一年	民國三年	民國八年	宣統三年	民國九年	民國九年	民國九年	民國十年	民國八年	民國八年	民國十年	民國八年	宣統二年

又	南滿社東京支店	民國八年
又	日本國際觀光局	民國十一年

第四款 貨運

第一項 貨車運輸通則

吾國鐵路貨車運輸向因各路貨物等第彼此迥殊章則自多歧異手續既感紛繁聯運必更困難交通部及各路以欲求貨物聯運當先從編訂貨物運輸通則及貨物分等表為入手辦法乃於民國八年十月第七次國內聯運會議由京奉鐵路提出劃一貨物等級運價案交付審查後審查會報告謂本案經集會一星期有奇開會十四次現所提之鐵路普通貨物分等表乃審查之結果又為假各鐵路以時日俾得從事各項必要之籌備起見特建議無論本路運輸或聯運業務應一律採用此項貨物分等表擬自民國十年一月一日起同時實行云云當經會議採納議決

附第七次國內聯運會議第三十八及三十九議決案

第三十八議決案 鐵路普通貨物分等表及連帶之普通規章等項應自民國十年一月一日起實行凡本路運輸及聯運業務均適用之 凡托運之貨物未經分等者應行函商暫行分等惟隨後須提出國內聯運會議取決 現所提出之分等表及普通規則如有必須修改之處應提出國內聯運會議取決

第三十九議決案 現所提出之鐵路普通貨物分等表應譯成中文及法文並印刷中法英三種文字以供各鐵路之用

民國九年一月交通部路政司以普通貨物分等表及貨運主要規章係於八年第七次國內各路聯運會議各委員另行

組織審查會 Sub-Committee 悉心研究公同討論至十餘次之多始行擬定復經是屆會議全體通過擬由聯運各路自民國十年一月一日起一律實行惟茲事體大斟酌損益不厭求詳特發交各路飭車務處詳加研究並召集各路車務處處長及關係人員開會詳細討論妥協後呈請交通部核定宣布如期實施以收統一之效嗣於四月一日舉行第二次運輸會議公同研究

附交通部路政司司長黃贊熙呈總次長文

查民國六年本部公佈運輸會議章程七年六月經召集各路人員開第一次運輸會議在案願以國有各路章制紛歧其第一次會議議決之三十餘條雖均屬運輸上之應行改良劃一之事在各路仍難一一施行蓋有限於經濟之困難者亦有限於同時數十案一時驟難更改者贊熙以運輸統一改良實屬未容或緩然祇能體察情形分別緩急擇其事關緊要而易於施行者先行着手更圖循序漸進則其收效較易伏查國有各路現行貨物等級有分爲六等者有分爲三等而另有危險等者有分爲四等而另有高等者有一等之中又分爲十餘級者有同一貨物甲路列爲一等乙路列爲二等甚至丙路又列爲三等丁路又定爲四等者似此參差不特客商感其不便即將來貨物聯運在各路亦諸多困難况各路以借款合同關係訂定運價其權多屬洋員主持以致洋貨土貨之運貨每每輕重倒置與國計民生亦多妨礙贊熙前任營業科科长卽已注意及此着手籌畫誠以劃一貨等不特路商均蒙其利且可收主權於無形其關係實非淺鮮是以受任路司之初於畫一貨等辦法又復積極籌擬於上年第七次國有各路聯運會議提議又飭由該會另開審查會詳細研究擬具草案並經部令核准自明年一月一日起實行但此案祇限於聯運各路其道清正太湘鄂廣九等路俱不在內是擬特開運輸會議召集各路車務首領及各路車務有經驗人員公同詳慎討論以便國有各路同時施行較爲便利又旅客運輸規章除滬寧滬杭甬兩路稍有規定外其他國有各路均不完備與旅客旣形不便卽鐵路辦事亦無所依據此爲鐵路應有之規章亦未便長此因陋就簡再事緩圖經贊熙

參酌滬甯滬杭甬規章及現行之聯運規則擬定草案分別函知各路研究惟既為各路所應共同遵守亦應特開運輸會議召集各路車務首領詳細研究善妥方能推行盡利現擬於本年四月一日特開第二次運輸會議將上陳兩草案交由該會公同詳細妥慎研究審定呈請施行並以上陳兩草案為此次會議之主體惟第一次運輸會議範圍較廣費用不貲此次擬依照上年聯運處各路會議用款約以八百元為度直由本部開支

三月交通部令准如期舉行並派黃贊熙為第二次運輸會議會長六月第二次運輸會議後會長黃贊熙以運輸會議完竣呈報交通部並呈送貨車運輸通則普通貨物分等表請鑒核指令祇遵

七月交通部令謂據鐵路督辦路政司司長運輸會議會長黃贊熙呈該會議擬具國有鐵路貨車運輸通則共三十九條並普通貨物分等表本部審核尚屬妥協應准如所擬辦理所有國有鐵路均仰自民國十年一月一日起一律遵照實行

附中華國有鐵路貨車運輸通則

第一節 總綱

第一條 此項貨車運輸之鐵路普通貨物分等表定自民國十年一月一日起實行所有從前各項分等表一概作廢

第二條 本通則內所載各種條款貨物分等表及其他之規定於鐵路認為必要時可隨時更改不必通告但須經交通部核准

第三條 本通則內未載各節可詢問站長車務段長或車務處處長

第四條 凡關於鐵路本路貨物運輸之細則未經本通則載明者當查照各該路運貨價章奪理

第五條 鐵路員司不得收受客商酬金

第六條 鐵路員司如有侮慢客商或留難疎忽等情客商可即時報告車務處長察辦

第二節 運送規則

第七條 鐵路之責任 所有貨車載運遇有危險概由貨主自行担任如因水患風災或其他意外情事以致貨物之起運或交付有所遲延者無論發生何項損失鐵路概不負責

凡於接收貨物運送或交付時無論因何原由致有遺失或損壞者亦與鐵路無涉

倘因機車火星或車站圍棧及或鐵路房屋遇火以致貨物有所遺失或損壞者鐵路亦不負責任

鐵路不負貨物市價跌落損失之責

凡貨物標明存站待領或憑條取貨或由站長轉交者鐵路概不負責

附註 倘某路之本路運輸定明運送貨物時有願於運價之外另付保險費若干得由鐵路担负危險運送者

其詳細辦法當參閱各該路運貨價章

第八條 鐵路對於運價等項之索抵權 鐵路承運之包裹牲畜或貨物如有短欠運價囤存費或其他費用等情

鐵路有權將該項貨物扣留以待所欠各費還清倘於相當期內不能將所欠各費還清者鐵路得將貨物拍賣或

用其他辦法售出而以變賣之款抵償所欠款項及其他各項費用

第九條 貴重物品 鐵路對於各項貨物除完全由貨主自行担负危險責任外概不由貨車運送所有貴重物品

得依照各路載客價章內所載包裹保險運輸章程繳費保險可由客車運送之

附註 但滬甯及滬杭甬兩路在本路段內運輸貴重物品如貨主依照保險章程辦理得由貨車運送之其運

價及規則應參閱該兩路運貨價章

第十條 貨物押運人 每一整車貨物（起碼二十公噸）得派一人隨車押運免收客脚但如一整車以上之貨

物屬於同一物主由同一列車運至同一到達地點者則此批之押運人其免收客脚之人數每五整車或不及五

整車不得多過一人每列車至多以五人爲限

免收客脚之押運人數目須於運貨單內填明

凡鐵路運輸貨物如定明由鐵路担负危險責任者則上項之辦法不能適用

第十一條 爆炸物品危險物品或毒性物品 凡爆炸物品危險物品及毒性物品須照本通則後附之分等表第一百三十五頁至第一百四十六頁所載運輸該項物品之特別規則辦理始得收受代運且須預行通知鐵路俾得將運送該項物品辦法先事布置

押運人不得乘坐裝運該項物品車內

第十二條 違禁貨物 凡係違禁貨物如無相當官廳所發執照概不收受代運

遇有鎗械彈藥鴉片爆炸品或其他各種違禁貨物用假造之執照或捏稱他品交運一經查出應即將該託運人或貨主連同貨物一併送交當地該管官廳懲辦

第十三條 貨物標誌及收貨人姓名地址 凡託運之貨物必須標明收貨人姓名住址如係成裝或成捆之皮革成籃之水菓或係成筒之油以及其他貨物不能照普通辦法標明者必須在起運車站由託運人於每件上黏貼牢固簽條將應需註明之各項標明之

第十四條 貨物收據 凡託運之貨物必須經由鐵路所指派之員司或經理之一人查收簽具收據後始得認爲已交付於鐵路

第十五條 交付運價 所有貨物運價除經與車務處長立有特別存款掛帳者外概須預先交付凡用銀行支票匯票憑單交付運價者若未與車務處長預先接洽妥協鐵路概不收受凡因計算運價有所錯誤以致溢收等情一經察出即須在起運或到達車站向站長或車務段長聲明所有爭論各端自當隨即查究但託運人不得因此

事尚在核辦之中即據以爲遲延結帳之理由

無論運價短收若干鐵路有權扣留貨物以待還清該項短欠之費

第十六條 貨物運到之通知 凡貨物運到時鐵路概不担任通知收貨人之責倘以未得該項通知之故逾越限期不來取貨者收貨人不得藉口免繳延期費或囤存費

第十七條 無人認領之貨物 凡貨物運到後無人認領自到站之日起六個月期滿後鐵路可將該項貨物當衆拍賣或用其他辦法處分之

一切容易腐爛之貨物倘其勢必將變壞者鐵路可逕行拍賣或用其他辦法處分之或即毀滅之並不通知

第十八條 稅關釐金等項 鐵路不負中途代付釐金及他項捐款之責倘貨車被稅關或地方官廳扣留收稅或他項情事時該項車輛之延期費仍應歸寄貨人担任

第三節 運價及其他費用規則

第十九條 貨物之分等 所有貨物除定有特別運價者外本分等表內計分六等以便計算運價

第二十條 未分等之貨物 無論何項貨物或商品凡本分等表內所未列明者概照二等運價核算但會與車務處長特別接洽妥協者不在此例

第二十一條 各種貨物之混合報運 凡貨載或包裹內有兩等或兩等以上之物品混合裝載者其總重量之運價應照其中最高等貨物之運價核收

第二十二條 運價 運價除另有規定外所有運價概照每五十公斤（即合八三斤七七八）每公里或每公噸（鐵或整車）每公里計算

附註 所有現行公斤公噸及整車之各運價應參閱各鐵路運貨價章

第二十三條 重量之折合 計算運價應照左列折合之數爲標準茲訂明

五九公斤六八合爲一担

一〇〇〇公斤(一六担七五)合爲一公噸

二五〇立方公寸(八立方英尺三三)合爲五十公斤(凡貨物運輸按公斤計算運價者適用之)

二立方公尺五(八十立方英尺)合爲一公噸(凡貨物運輸按整車計算運價者適用之)

第二十四條 運價計算法 凡計算貨物之運價至少應按二十公里起碼計算其計算之方法及每批起碼之運價規定如左

(甲)按公斤計算 凡託運貨物之重量不過五十公斤者其運價仍按五十公斤計算倘重量超過五十公斤者則所有超過之重量除第一五十公斤之運價照算外應按二十五公斤爲單位計算加收運價即不及二十五公斤者亦仍照二十五公斤算每批貨物運價至少以現銀五角爲起碼之數

(乙)按公噸計算 凡以公噸計算運價者至少應按一公噸之四分之一爲單位計算即重量不及此數亦仍照一公噸之四分之一計算每批運價至少以現銀一元爲起碼之數

(丙)按整車計算 凡運價按整車計算者當照所定整車之運價計算但起碼之數至少應按所用車輛之載重量每公噸收費現銀五角

計算運價時每遇道里之零數不及一公里者仍照一公里計算每遇運價之零數不及銀五分者亦照五分計算

附註 凡貨物在一路運輸者其起碼運價應參閱各該路運貨價章

第二十五條 質輕體笨之貨物 凡質輕體笨之貨物按零運計算運價者其運價應按體積或重量計算視何者

收費較大即照何者核收運費一經決定應按何者收費時當以二百五十立方公尺（八立方英尺三三）等於五十公斤計算凡貨物屬於本條之規定者不得按照繳數運費計算

倘該項貨物須專用一車裝運者無論車輛之載重量幾何其運費應照實在之重量或體積相等之重量計算但起碼之數至少須照車輛之載重量三分之二收費

第二十六條 粗笨貨物 無論何項貨物因其長度或寬度或笨大或如與他貨同載易使之損壞者或因他項原由須專用一車分別裝載者或須佔用兩車或兩車以上者此項貨物謂之「粗笨貨物」應按照左列運費及特別規定辦理

(甲) 凡託運貨物按普通運費計算運脚者如其體積粗笨寬長或其他原因致不能將每車輛之載重量裝足則此項運費至少應照所用車輛之載重量三分之二起碼核收

(乙) 凡槓樑船桅橋樑鐵軌及類似之物件照普通運費託運時如其太長一車不敷裝載須用兩車或兩車以上者按其所分之等及所定之運費照體積算得之重量計算運脚但起碼運費至少須照所用車輛之載重量之半數核收運脚

(丙) 倘一車裝運兩批或兩批以上貨物時應按照各批貨物之起碼運費核收運脚

(丁) 遇有一批不同等之貨物合裝一車時該批之起碼運費應照其中最高等貨物之運費核收

第二十七條 長木料 量度木料之尺寸應用左列程式

(甲) 長木料之重量當以積體定之每二立方公尺五（八十立方英尺）作一公斂算

(乙) 欲得木料之立方尺數當照下列方法量之

(一) 先將木之兩端及中央之周圍尺寸量出逐一寫明嗣將三項尺寸相加為一數

(二)以三除之則所得之數即為周圍之平均數

(三)再以四除此平均之數

(四)再將第三項所除之得數自乘之

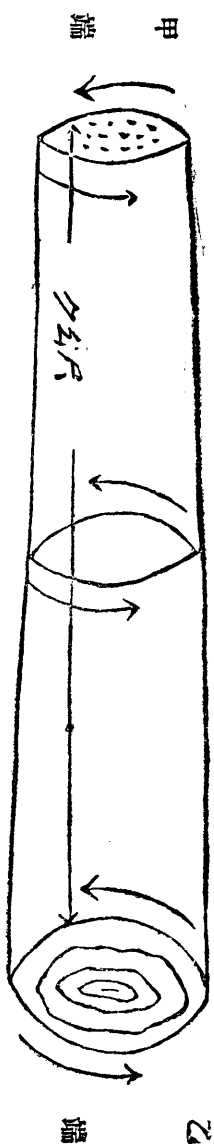
(五)再以木之長度乘之即得該木之立方尺數

例如木一根尺寸如左

$1\frac{1}{2}$ 公尺

中央之周圍2公尺

$2\frac{1}{2}$ 公尺



(一)加甲端之周圍尺寸 = $1\frac{1}{2}$ 公尺

加乙端之周圍尺寸 = $2\frac{1}{2}$ 公尺

加中央之周圍尺寸 = 2 公尺

總數 6 公尺

(二)以三除六 = $6 \div 3$ 即得2為周圍之平均數

(三)再以四除周圍之平均數 = $2 \div 4$ 即得0.5

(四)再將第三項所除之得數自乘之即 0.5×0.5 應得 0.25 之數

(五)再以木之長度乘之即 0.25×7 (木之長度) = 1.75 立方公尺此即木之立方尺數

第十八條 異常沉重或粗笨貨物 凡貨物每件重量超過五公噸以上或長在二公尺以上寬在一公尺半以上高在一公尺半以上或因其形式尺寸或重量須用特製之車輛或須將車輛改造用以運送者倘未預先與車務處長接洽妥協概不收受運送

該項貨物除運價外并須加特別之裝卸費

第二十九條 裝卸費及調車費 除運脚及其他各費外鐵路可照本路運貨價章內所載裝卸貨物條款及價目核收裝卸各費

凡車輛准在鐵路所許可之私有岔道裝卸時除上列各費外鐵路司按經與使用該岔道之商家訂定之價目加收調車費

第三十條 延期費 凡車輛調撥停當以備裝卸後倘被商家留滯超過六小時工作時間者鐵路可按照本路運貨價章內所載條款及價目核收延期費

第三十一條 囤存費 凡貨物囤存車站或鐵路貨棧者鐵路可照本路運貨價章內所載條款及價目核收囤存費

第四節 託運運送及交付貨物規則

第三十二條 貨物之託運 凡貨物託由鐵路運送者寄貨人須照報運單內所列條款將貨物種類及重量等逐一填明並由寄貨人照章簽字或加蓋個人印章但鐵路仍有權核對所填之重量倘有不符可按查實之重量計算運脚

此項報運單一經寄貨人逐一填明並經寄貨人簽字或蓋戳後鐵路當即填給貨物收據一張俟貨物運至到達車站時即憑該項收據交貨於收貨人並將收據收回注銷

第三十三條 查驗可疑之貨物 凡託運之貨物如有可疑之處鐵路有扣留查驗之權倘因此發生損失等情鐵路概不負責惟查驗時須有貨主或寄貨人或經該管該項貨物之人在場

第三十四條 捏稱物品 倘將高等貨物捏報低等者其運價應按該批貨物中最高等貨物之運價核收並須加收同數之罰金

倘查有爆炸物品或其他危險物品捏稱爲普通貨物者其運價應按爆炸物品或其他危險物品之運價核收並須照數加收十倍作爲罰金

倘此項捏稱之物品在路上輸運時察出者除照上列辦法核收運價及罰金外鐵路可將此項貨物由車上卸下改裝別車其裝卸各費應由託運人擔任

倘此項捏稱之爆炸物品或其他危險物品有損壞其他託運人之貨物或鐵路上之財產等情該託運人應擔任一切損失賠償

第三十五條 貨物之重行過秤 凡貨物收據內所填之貨物種類及重量係專爲估算運價之用鐵路不能認爲該收據內所開之重量爲確已收到之實在重量或所開貨物之種類毫無訛錯鐵路於貨物運至分站或到達車站時仍有權將貨重行過秤或重量其體積或重分其貨等或重算其運價

凡貨物之實在重量如與貨單所開之重量相差之數不過百分之二者准其放行但所差之總數不得超過二百五十公斤以上

第三十六條 貨物重量減輕 無論何項貨物於路上輸運時或因孔漏或因洩氣或因其他原由鐵路無力防範

以致重量減輕者其運價仍應照在起運車站時所算之重量核收

第三十七條 車輛裝載逾量 凡十公鐵或十公鐵以下載重量之車輛多裝一百公斤十一公鐵至二十公鐵載重量之車輛多裝一百五十公斤二十一公鐵至三十公鐵載重量之車輛多裝二百公斤三十一公鐵至四十公鐵載重量之車輛多裝二百五十公斤概不增收運價其餘照此類推但多裝之數如超過上列各限額而仍在半公鐵以內者除照半公鐵加收運價外得照所加收之運價另收五倍作為罰金如多裝之數超過半公鐵以上而仍一公鐵以內者除照一公鐵加收運價外得照所加收之運價另收十倍作為罰金如多裝之數在一公鐵以上者除由覺察車站將多裝之重量卸下外應照其超過之重量核收運價并按所加收之運價另收十倍作為罰金

凡因裝載逾量致車輛損壞者所有修理各費概歸當事之託運人認付

凡裝載質輕之貨物其高大須在鐵路所定裝載規度限制之內

第三十八條 貨物之私運 倘查有私運貨物者如係普通貨物應照所定之運價科以十倍罰金如係危險貨物應照運價十五倍科罰如係違禁物品應將關係人連同貨物一併送交當地該管官廳究辦

第三十九條 貨物之交付 凡託運貨物祇憑起運車站所發給之收據在到達車站交換提貨該貨物收據須由收貨人依法簽字

鐵路認貨物收據為物主之憑證倘貨物被持有該收據之人冒名領取者鐵路概不負責

無論因何原因如收貨人不能將貨物收據呈出應由該收貨人簽具保單并須覓出妥實保人凡須保結者鐵路應收保結費

附簡辭備考表

「危險」即謂爆炸物品及其他危險物品特別分等表

「除另定外」即謂除另有規定外

「貴重」即謂貴重物品分等表

「牲畜」即謂牲畜運價表

「車」即謂車轎等件運價表

普通貨物分等表

鑛產門

五金類

華 文 名 稱	英 文 名 稱	等 別
鋁	Aluminium	二
鋁製器具	Aluminium Ware	二
鐵錨	anchors	三
角鐵及鐵板	Angle Bars and Plates	四
鐵砧	Anvils	四
撬槓	Crow Bars	四
爐條	Fire Bars	四
鋼條鐵條	Iron or Steel Beams	四
黑鉛	Black Lead	四
鐵螺拴及鐵螺帽	Iron Bolts and Nuts	四
鋼箍鐵箍	Iron or Steel Brackets	四
銅(已鑄及未鑄)	Brass, Manufactured or Unmanufactured	三

破壞銅器	Brass and Copper Ware, Broken or Scrap	四
精製銅器	Brass Ware, Fancy	二
橋樑各件	Bridge Work	四
橋檣	Canilevers	四
橋板	Floor Plates	四
鐵梁(正件或零件)	Girders, Whole or Parts	四
鐵板	Joists	四
鋼條	Lattice Bars	四
螺絲及鐵椿	Screws and Other Piles	四
撐條及拉條	Struts and Ties	四
拉桿	Tie Rods	四
實心彈子	Bullets, Solid	四
水線及電線	Cable and Telegraph Wire	三
銅籠檻	Cages, Iron or Steel	三
銅帽子	Caps Percussion	危險
空子彈殼	Cartridge Shells, Empty	三
銅鑄品	Castings, Brass or Bronze	三
鑄造品(除另定外)	Castings e. o. h. p.	四
鏈索	Chain Cables	四
鏈	Chains	四
鋼箱櫃	Chests, Iron or Steel	四
鐵鋼	Cisterns and Tanks, Iron or Steel	三
鐵水桶及水櫃		

銅(除另定外)	Copper e, o, h, p,	二
銅錠	Copper Ingots	三
銅管(除汽管外)	Copper, Tubes (Except Steam Tubes)	三
五金製繩索	Cordage and Rope, Wire	三
浪紋鐵	Corrugated Iron	三
鋼車鉤	Complers, Railway Car, Iron or Steel	四
轍叉轍叉心尖或連接鐵(鐵路上用者)	Crossings, Points, or Joints, Railway	四
鐵桿	Crow Bars	四
鐵碟	Dishes, Iron	四
鐵溝管	Drain Pipes, Iron	四
鐵欄杆	Percing, Iron or Steel	三
鐵銼刀	Files, Iron or Steel	三
鐵爐條	Fire Bars, Iron or Steel	四
粗製之鋼鑄造品	Forgings, Iron or Steel in the Rough	四
鍍鉛鐵	Galvanised Iron	三
鐵汽管	Gas Pipes, Iron or Steel	四
外國鐵器(除另定外)	Hardwares and Ironmongery, Imported, e. o. h. p.	二
中國鐵器(除另定外)	Hardwares and Ironmongery, Native, e. o. h. p.	四
鋼鉸鏈	Hinges, Iron or Steel	四

鋼箍鐵箍	Hoop Iron or Steel	四
馬掌鐵	Horse Shoes	四
銅錠	Ingots, Copper	三
鎳錠	Ingots, Nickel	三
鋅錠	Ingots, Zinc	三
廚房用中國鐵鍋	Iron Cooking Pans, Native	四
角形鋼條鐵條及鋼板鐵板	Iron and Steel Angle Bars or Plates	四
鋼條鐵條	Bar Iron or Steel	四
鐵螺絲	Iron and Steel Blats and Nuts	四
鐵鑄品(除另定外)	Castings, e. o. h. p	四
鐵鏈索	Iron and Steel Chain Cables	四
鋼鍊鐵鍊	Iron and Steel Chains	四
鋼柱鐵柱	Iron and Steel Columns	四
機器之鐵座板	Iron and Steel Engine Bed Plates	四
馬蹄形鋼條鐵條	Iron and Steel Horse Shoes Bars	四
鋼釘鐵釘	Iron and Steel Nails and Spikes	四
鐵鶴嘴鑿	Iron and Steel Pickaxes	四
生鐵	Pig Iron	五
各種鐵水管汽管	Iron and Steel Pipes, Air, Gas, Water or Steam	四

鐵製溝管	Pipes, Drain, Iron	四
鋼魚尾板(鐵路上用者)	Iron and Steel Plates, Fish, Railway	四
鋼板	Plates Steel	四
鐵電桿	Poles, Telegraph, Iron	四
鋼鋼 籬柱	Iron and Steel Posts, for Wire Fencing	四
鋼鋼 滑車	Iron and Steel Pulleys	四
鋼鋼 欄杆	Iron and Steel Railings	三
鋼軌	Railway or Tramway Rails	四
鋼鋼 彈簧(鐵路上用者)	Iron and Steel Springs, Railway	四
鋼鋼 帽釘	Iron and Steel Rivets	四
鋼鋸鐵鋸	Iron and Steel Saws	三
鐵鋼 碎塊	Scrap, Iron or Steel	五
鐵鋼 碎塊(除另定外)	Scrap, e. a. h. p.	四
鐵鋼 螺絲	Iron and Steel Screws	四
鋼板鐵板	Sheets, Iron or Steel	四
鋼鏟鐵鏟	Iron and Steel Shovels	四
鐵管	Tubes, Iron	四

鋼線鐵線	Iron and Steel Wire	三
鋼 絲網	Wire Netting, Iron or Steel	三
鉛(除另定外)	Lead, e. o. h. p.	四
金類線織席	Mating, Wire	三
針	Needles	三
金類絲織網	Netting, Wire	三
鐵鋼 螺絲及椿等	Piles, Screw and Other, Iron or Steel	四
黃銅管紫銅管(除另定外)	Pipes, Brass or Copper, e. o. h. p.	三
鐵電桿	Poles; Telegraph- Iron	四
鐵路材料(除另定外)	Railway Materials, e. o. h. p.	三
路工用之鐵轆(非汽轆)	Road Rollers, Iron (not Steam)	三
實心彈	Shot, Solid	四
錫(除另定外)	Tin, e. o. h. p.	一
錫管	Tin Tubes	三
銅管(除汽管外)	Tubes, Brass or Copper(Except Steam Tubes)	三
鋅管	Tubes, Zinc	三
銅絲(裝箱者)	Wire, Brass or Copper, packed in Cases, etc.	三
絕緣電線	Wire, Insulated	三
鋅板	Zinc Plates	三
鋅釘	Zinc Nails	四
鋅梁	Zinc Ridges	三

銻條	Zinc Rods	三
銻管	Zinc Tubes	三
銅元	Coins, Copper and Bronze	三

鑛產門

砂石類

華文名稱	英文名稱	稱等別
金鋼砂(包括砂布砂紙在內)	Abundant (Inclusive of Emery Cloth or Sand Paper)	四
硼砂酸(除另定外)	Acids, Boracic, e. o. h.p.	二
明礬	Alum	五
銻砂	Antimony Ore	四
銻粉	Antimony Powder	三
銻(除另定外)	Antimony, e. o. h. p.	二
人造石棉	Asbestos, Manufactured	三
天然石棉	Asbestos, Crude	四
石棉原料	Asbestos Ore	五
灰燼	Ashes or Cinders	六
紙灰	Ashes, Paper	六
草仁灰(用作胰皂者)	Ash Seed, Used as Soap	五
梳打灰	Ash, Soda	五
石礮	Ballast	六

洋灰	Cement	五
堊粉	Chalk	五
堊粉石	Chalk Flint	五
泥土	Clay,	六
耐火黏土	Clay, Fire	六
煤	Coal	六
焦炭	Coak	五
三合土	Concrete	五
鐵筋三合土柱等項	Concrete, Reinforced- Posts, etc	四
銅鑛砂	Copper Ore	四
普通土製溝管	Drain Pipes, Clay, Common	五
泥土砂	Earth, Clay and Sand	六
砂布砂紙	Emery Cloth or Paper	四
金鋼砂粉	Emery Powder	四
螢石	Fluor Spar	六
金鑛砂	Gold and Silver Ore	二
花剛石 已磨者	Granite, Dressed	五
花剛石 未磨者	Granite, Undressed	六
碎石	Gravel, Rubble	六
磨光石料	Grind Stones	五
石膏	Gypsum	六
鐵鑛砂	Iron Ore	六

鉛鑛砂	Lead Ore	五
石灰及石灰石	Lime and Lime Stone	六
錳鑛砂	Manganese Ore	六
碎大理石	Marble, Chips	五
大理石(裝飾品及雕刻品)	Marble, Decorative, Carved	六
已磨之成塊大理石	Marble, in Slabs, Polished or Wrought	三
未磨之大理石	Marble, Unpolished or Unwrought	三
雲母片(千層紙)	Mica	五
磨石	Mill-stones	三
白金鑛砂	Platinum Ore	五
錫鑛砂	Tin Ore	二
鋅鑛砂	Zinc Ore	四
鑛砂(除另定外)	Ore, e. o. h. p.	二
小石卵(花瓶等類中用者)	Pebbles, For Flower Vases, etc	三
路工用之片石砂片等類	Road Metal Rubble and Gravel	三
路工用之石轆(非汽轆)	Road Rollers, Stone (not Steam)	六
片石	Rubble	三
鹼砂	Sal Ammoniac	六
尋常食鹽	Salt, Common	四
石類	Shale	四
石板(除另定外)	Slate, e. o. h. p.	六
粗石板	Slate in the Rough	六
精製食鹽	Salt Refined	三

貴重

石板(蓋屋用者)	Slates, Roofing	六
滑石	Soapstones	四
梳打	Soda	四
梳打灰	Soda Ash	五
寒水石	Spar, Fluor	六
建造用彫刻石料(除另定外)	Stone, Carved, for building puposes e. o. h. p.	五
粗石料(除另定外)	Stone in the rough, e. o. h. p.	六
硫磺	Sulphur	三

鑛產門

糧食類

華文名稱	英文名稱	稱	等別
酵粉	Baking Powder	四	四
大麥	Barley	四	四
豆子	Beans	四	四
咖啡豆	Beans, Coffee	四	四
豆餅	Bean Cake	四	四
荳糠	Bran, Chaff or Husks	四	四
穀	Corn	四	四
麵粉	Flour	四	四
高粱	Kaoliang	四	四

老玉米	Maize	四
黍	Millet	四
雀麥	Oats	四
豌豆	Peas	四
米	Rice	四
黑麥	Rye	四
小麥	Wheat	四
成捆壓緊之草	Grass, Pressed, in bales	四
草(除另定外)	Grass, e. o. h. p.	三
高粱梗	Kaoliang Stalks	五
胡麻子	Linseed	四
小米	Millet	四
雀麥麵	Oatmeal	三
荷蘭豆	Peas	四
山薯	Potatoes	四
農產各類種子(除另定外)	Seeds, Agricultural, e. o. h. p.	四
芝麻子	Seeds, Sesame	四

農產門

藥材類(附化學品)

華文名稱	英文名稱	稱等別
鮮竹葉或乾竹葉	Bamboo Leaves, Fresh or Dry	四

竹皮或竹茹	Bamboo Peels	四
未製之樹皮醫藥用者	Barks Medicinal, Unprepared	二
鈣綠鹽	Calcium Chloride	三
天然之樟腦或冰片	Camphor, Crude	四
提煉之樟腦或冰片	Camphor, Refined	二
外國藥材(除另定外)	Drugs, Imported, e. o. h. p.	二
中國藥材(除另定外)	Drugs, Native, e. o. h. p.	四
人參	Ginseng	貴重
蜜	Honey	二
甘草	Liquorice Root	三
五倍子	Nutgalls	四
消毒藥品	Disinfectants	三
薄荷	Peppermint	二
大黃	Rhubarb	四
松香	Resin	四
藥末 除另定外	Spices e. o. h. p.	二
鉀綠鹽	Chloride of Potash	三
石腦晶及石腦丸	Naphthalene, Crystals or Balls	三
天然硼砂酸(裝在桶內者)	Acids, Boracic, Crude, in Casks	三
流質之硼砂酸(裝在桶內者)	Acids Boracic, Liquid, in drums or casks	四
檸檬酸(裝桶或裝箱者)	Acids, Citric, in Casks or Cases	二
橡皮硝強(裝桶或裝箱者)	Acids, Tannic, in Casks or Cases	二
葡萄糖(裝桶或裝箱者)	Acids, Tartaric, in Casks or Cases	三

葡萄酸(除另定外)	Acids, Tartaric, e. o. h. p.	二
硫化阿摩尼亞	Ammonia, Sulphate of,	五
硫黃	Sulphur	三
硼砂酸(除另定外)	Acids, Boracic, e. o. h. p.	二
中國烟葉	Leaf Tobacco Native	四
外國烟葉	Leaf Tobacco Imported	三

農產門

蔬果類

華文名稱	英文名稱	等級
杏仁	Almonds	三
鮮蘋果	Apples, Fresh	四
蘋果乾	Apples, Dried	三
藕粉	Arrowroot	四
香蕉	Bananas	四
甜菜根	Beetroot	四
鮮漿果或乾漿果	Berries, Fresh or Dried	四
花頭花根	Bubs and Root Flower	二
菖蒲頭	Bullsh Heads	四
鮮捲心菜	Cabbages, Fresh	五
栗子	Chestnuts	四
咖啡豆	Coffee Beans	四

新鮮棗子
 大花生 (有殼或無殼者)
 小花生
 鮮花
 乾果(除另定外)
 鮮果(除另定外)
 銀耳蘑菇
 普通木耳蘑菇
 各種菜子
 大蒜
 生薑
 已製之薑
 胡椒
 葡萄
 有殼或無殼之花生
 鮮乾荷葉
 蓮花荷花
 藕
 蓮子
 鮮荔枝鮮桂圓
 乾荔枝乾桂圓
 瓜
 瓜子

Dates, Fresh
 Earth Nuts and Ground Nuts, Shelled or Unshelled
 Flowers, Natural
 Fruits, Dried. e. o. h. p.
 Fruits, Fresh, e. o. h. p.
 Fungus (White) and Mushrooms
 Fungus and Mushrooms, Ordinary
 Garden Seeds
 Garlic
 Ginger, Green
 Ginger, Preserved
 Pepper
 Grapes
 Ground Nuts, Shelled or Unshelled
 Leaves, Lily, fresh or dry
 Lily Flowers
 Lily Root
 Lily Seeds
 Lyciees or Loongyen (Fruit), Fresh
 Lychees or Loongyen (Fruit), Dried
 Melons
 Melon Seeds

四 四 二 三 四 三 四 五 三 四 三 三 四 三 四 四 二 五 四 四 四 四 四 四 四 四

核桃及核桃仁	Walnut, shelled or Unshelled	四
橄欖	Olives	四
葱	Onions	四
橙	Oranges	四
梨	Pears	四
鮮柿子	Persimmons, Fresh	四
乾柿子	Persimmons Dried	四
冬瓜	Pumpkins	四
葡萄乾	Raisins	三
菜子	Rape Seed	四
各種菜子	Seeds, Vegetable	四
蔗	Sugar Cane	四
茶磚	Tea, Brick	四
茶末茶梗	Tea, Dust, Stems or Waste	五
茶葉 除另定外	Tea, e. o. h. p.	三
鮮蔬菜	Vegetables Fresh	五
乾菜	Vegetables, Dried	四
西瓜	Water Melons	五

農產門

絲蔴類

華	文	名	稱	英	文	名	稱	等	別
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

包裏布無油者	Bagging, Not Oily	五
帆布袋或布袋	Bags, Canvas or Cloth	三
粗布袋粗蔴袋或黃蔴袋	Bags, Gunny, Hemp or Jute	四
帆布帶	Belling, Canvas Cloth	二
棉瓣	Braid, Cotton and Fancy	二
絲瓣	Braid, Silk and Satin	貴重
帆布	Canvas	三
綿布	Cloth Cotton	四
蔴布	Cloth, Hemp	四
本國絲料	Cloth Materials, Silk, Native	貴重
蠶繭(除另定外)	Cocoons, e. o. h. p.	貴重
鮮繭	Cocoons, Fresh, (Silk worm Chrysalides)	貴重
廢繭	Cocoons, Waste	三
蔴繩	Cordage and rope, Hemp and Coir	五
棉紗網	Cotton Netting	四
精細之棉紗帶	Cotton Braid, Fancy	二
包捆棉花	Cotton Raw, in press packed bales	四
生棉花(有種子者)	Cotton Raw, with seeds	四
棉花子	Cotton Seeds	五
棉絮	Cotton Sweepings	四
棉線	Cotton Thread	二
破敗棉絮(無油者)	Cotton Waste (Not oily)	四
棉紗	Cotton Yarn	三

中國棉布	Cotton Piece Goods, Chinese Manufacture	四
外國棉布	Cotton Piece Goods, Foreign	三
綢緞絲絨	Crape, Satin or Velvet	貴重
布疋(除另定外)	Drapery, e. o. h. p.	二
法蘭絨	Flannel	二
絨毯	Flannel Blankets or Clothing	二
包捆生蘇	Flax and Hemp, Raw, in bales	四
蘇(除另定外)	Flax, and Hemp, e. o. h. p.	三
火棉	Gun Cotton	危險
棉紗手巾	Handkerchiefs, Cotton	三
絲巾蘇巾	Handkerchiefs, Silk or Linen	二
蘇子	Hemp Seed	五
家常用蘇布	Linen, Household	三
苧蘇	Jute	三
棉紗	Muslin	四
填絮油蘇	Oakum	三
油破布	Oily Rags	四
油敗絮	Oily Waste	危險
中國製棉紗疋頭	Piece Goods, Cotton, Chinese Manufacture	危險
外國製棉紗疋頭	Piece Goods, Cotton, Foreign Manufacture	四
絲織疋頭	Piece Goods, Silk	三
毛織疋頭	Piece Goods, Woolen	貴重
破布(無油者)	Rags, (not oily)	二
		五

帶子(除另定外)	Ribbons, e. o. h. p.	三
絲帶	Ribbons Silk	一一
綢緞絲絨	Satin or Velvet	貴重
緞帶	Satin Braid	貴重
縐紗或紗羅	Satin Grape or Velvet Ganger	貴重
絲(除另定外)	Silk, e. o. h. p.	貴重
油綢	Silk, oiled	危險
絲線	Silk Thread	貴重
廢絲	Silk, Waste	三
小繩	Twine	四
絲絨	Velvet	貴重
廢棉紗	Waste Yarn,	四
素綳絹	Yarn, Silk, Pongee	二

森林門

木植類

華文名稱	英文名稱	等別
草織袋	Bags, Straw	五
樹皮(製革用者)	Bark For Tanning	五
未製之樹皮(醫藥用者)	Bark, Medicinal, Unprepared	二
烏木	Black Wood	至
木板	Boards, Wood or Planks	四

草瓣
 蘆葦及木柴
 樟木
 錢串
 木炭
 細草織布
 粗草織布
 丁香
 椰子樹
 椶繩椶蓆
 軟木板
 檀木
 柴薪
 地板
 成捆壓緊之秫艸
 未壓緊之秫艸
 成捆壓緊之艸
 艸(除另定外)
 艸種
 艸根泥
 艸織品
 燈艸
 成捆壓緊之枯艸

Braid, Straw
 Brushwood, Firewood and Reeds
 Campho Wood
 Cash Strings
 Charcoal
 Cloth, Grass, Fine
 Cloth, Grass, Coarse
 Cloves
 Cocoa
 Cair Rope, or matting
 Cork Boards and Mats,
 Ebony
 Firewood
 Flooring Boards
 Fodder, Pressed in Bales
 Fodder, Unpressed
 Straw or Grass, Pressed, in Bales
 Straw or Grass, e. o. h. p.
 Grass Seeds
 Grass Turf
 Grass Ware
 Grass Wick to Lamp Grass
 Hay, Pressed, in Bales

四
 五
 四
 五
 五
 五
 三
 四
 四
 三
 三
 三
 三
 五
 三
 三
 五
 貴重
 五
 四
 四
 四
 三
 三
 四
 三
 五
 五
 四
 四
 二
 四

枯艸(除另定外)	Hay, e. o. h. p.	三
鮮桑葉	Leaves, Mulberry, Fresh	二
乾桑葉	Leaves, Mulberry, Dried	四
蘆葦子	Liensas or Blinds, Reed	五
桃花心木	Mahogany Wood	三
火柴木	Match Wood	二
外國蓆	Mats, Imported	二
普通中國蓆	Mats, Native, Common	五
精細中國蓆	Mats, Native, Fine	三
房蓋蓆	Mashed Roofing	五
櫻蓆	Mating, Coir	五
艸織蓆	Mating, Reed or Straw	五
花園種植之小樹木 <small>(以筐裝蓆裏或瓶裝盆裝而均裝在箱內者)</small>	Plants and Shrubs, Garden, in Baskets, Mats, Pots, Tubs or pots in Boxes or Cases	三
小樹木(除另定外)	Pans and Shrubs, e. o. h. p.	二
木電桿	Poles, Telegraph, Wooden	四
枕木	Sleepers	四
籐條及蘆葦(成捆者)	Rattans and Canes, Packed	四
紅木	Rose Wood	二
檀香木	Sandal Wood	二
木屑	Sawdust	五
烏白木子	Seeds, Tallow	五
柳條	Sticks, Willow	四
柚木	Teak Wood	三

木料(除另定外) 樹木	Timber, e. o. h. p. Trees	三 四
----------------	------------------------------	-----

森林門

籐竹類

華 文 名 稱 竹簾 鮮竹葉或乾竹葉 竹皮或竹茹 竹竿竹梯竹枝或竹帚 鮮竹筍 乾竹筍 精細竹器 粗竹器 籐(編籃用者) 籐條及蘆葦(成捆者)	洋 文 名 稱 Bamboo Blinds Bamboo Leaves, Fresh or Dry Bamboo Peels Bamboo Poles, Laddero and Branches or Broomes Bamboo Shoots, Fresh Bamboo Shoots, Dry Bamboo Ware Fine Bamboo Ware, Coarse Cane, for Basket Making Rattaus and Canes, Packed	四 四 四 四 四 四 四 三 三 三 四 四 四 四
--	--	-----------------------------

禽畜門

禽獸類

華 文 名 稱	英 文 名 稱	等 別
---------	---------	-----

牲畜(裝具堅固足以載其重量而便於搬運者)

皮袋或革包

鮮牛肉

革帶

乾牲血

牲血液

牲骨

骨屑

尋常鬃毛(作肥料用者)

鬃毛(除另定外)

小牛

駱駝

駱駝毛(壓緊者)

駱駝毛(未壓緊者)

貓皮

家畜

羚羊皮

生小雞

死小雞

毛織布

鹿腿鹿筋

Animals, Live, (in Convenient portable packages, strong enough to bear the weight of their contents)

Bags, Leather

Beef, Fresh

Belting, Leather

Blood, Animals, Dried

Blood, Animals, Liquid

Bones, Animals

Bone Dust

Bristles, Common, for Manure

Bristles, e. o. h. p.

Calves

Camels

Camel Wool, Pressed

Camel Wool, Unpressed

Catkins

Cattle

Chamois Leather

Chickens, Live

Chickens, Dead

Cloth Woollen

Deers, Feet and Sinews

禽畜

二

四

二

五

四

五

五

五

三

牲畜

牲畜

三

三

三

牲畜

三

牲畜

四

二

參看正頭等

三

鹿角(製藥用者)	Deers, Horns, for medicine	貴重
狗	Dogs	牲畜
狗皮	Dogskins	三
驢	Donkeys	牲畜
生鴨	Ducks, Live	牲畜
死鴨	Ducks, Dead	四
蛋(新鮮及製過者均屬之)	Eggs, Fresh and Preserved	三
蛋黃	Eggs, Yolk of	三
脂油	Fats and Tallow	四
羽毛(裝飾用者)	Feathers, for Ornament	貴重
羽毛(除另定外)	Feathers, e. o. h. p.	三
蓋屋毛氈	Felt Roofing	四
鮮肉	Fresh Meat	四
皮貨	Furs	貴重
死野禽死野獸	Game, Dead	四
生野禽生野獸	Game, Live	牲畜
山羊	Goats	牲畜
山羊毛	Goat Hair	四
山羊皮	Goat Skins	三
尋常獸毛	Hair, Animal, Common	四
死野兔死家兔	Hares and Rabbits, Dead	四
生野兔生家兔	Hares and Rabbits, Live	牲畜
成捆乾皮革	Hides, Dry, in Bales or Bundles	四

牛羊角蹄尖	Horns, Hoofs or Horn Tips, (cow, goat, ox or sheep)	二五
牡鹿角 (陳設用已裝架或未裝架者)	Horns, Stag, Mounted or Unmounted, for ornament	二
大馬	Horses and Ponies	四
小馬	Horses and Ponies	四
牲腸	Intestines	四
猪油	Lard	三
摩洛哥或俄羅斯之羚羊皮革	Leather, Chamois, Morocco or Russian	四
普通皮革	Leather, Common	二
革製品 (皮袋皮箱皮包皮帶等均在內)	Leather, Goods, including Bags, Boxes, Trunks, Tortanteaux, Belting, etc,	四
碎皮革	Leather, Scrap	四
牲畜	Live Stock	牲畜
毛氈製房蓋	Malthoid Roofing	四
鮮肉	Meat Fresh	四
摩洛哥皮革	Morocco Leather	三
騾	Mules	牲畜
麝香	Musk	貴重
鮮羊肉	Mutton, Fresh	四
猪	Pig's	牲畜
猪鬃	Pig's, Bristles	三
猪皮	Pigs, Skin	四
馬	Ponies and Horses	牲畜
猪肉	Pork	四
皮包	Portanteaux, Leather	二

生家禽	Poultry, Live	牲畜
死家禽	Poultry, Dead	四
俄羅斯皮革	Russian Leather	三
羊	Sheep	牲畜
羊皮	Sheep Skins	二
羊絨 (壓緊者)	Sheeps, Wool, Pressed	二
羊絨 (未壓緊者)	Sheeps Wool, Unpressed	三
皮革 (除另定外)	Skins, e. o. h. p.	二
毛絨 (壓緊者除另定外)	Wool, Pessed, e. o. h. p.	二
毛絨 (未壓緊者除另定外)	Wool, Unpressed, e. o. h. p.	三
羊毛紗線	Woolen Yarn	二
禽畜標本 (裝箱者)	Birds and Animals, Stuffed, in Cases	貴重
燕窩	Bird's, Nests	貴重

禽畜門

水產類

華 文 名 稱	英 文 名 稱	等 別
海參	Biche De Mer	三
水母或海蜇	Blubber, Sea	四
螃蟹	Crabs	四
乾蝦米	Dried Shrimps	三
鮮魚	Fish Fresh	四

乾魚及鹹魚	Fish, Dried or Spawn	三
魚肚	Fish Mows	二
魚秧	Fish Seed or Spawn	貴重
雙鬚鯊	Hammer Heads	四
龍蝦	Lobsters	四
蝦	Oysters	四
	Prawns	四
海介類	Sea Shells	四
海帶海藻	Seaweed	四
魷魚翅	Sharks, Fins	二
鮮蝦	Shrimps, Fresh	四
乾蝦	Shrimps, Dried	三
鯨魚骨	Whalebone	二
鯨魚翅	Whale's Fins	二

工藝門

器皿類

華文名稱	英文名稱	等別
精製陶器	Art Pottery	貴重
空桶	Barrels, Empty	四
精細之盆缸瓶罐	Basins, Jars, and Jugs, Fine	三
普通之盆缸瓶罐	Basins, Jars, and Jugs, Common	四

浴盆	Bath Tubs	三
浴具(除另定外)	Baths, e. o. h. p.	二
骨角物件	Bone or Horn Articles	四
書架書桌	Book Racks and Desks	二
空舊瓶罐	Bottles, Empty or Old	四
破壞銅器	Brass or Copper Ware, broken or scrap	四
精製銅器	Brass Ware, Fancy	二
鐵桶	Buckets, Iron	三
木桶	Buckets, W'ooden	四
銅鑄品	Castings, Brass, or bronze	三
鑄造品(除另定外)	Castings, e. o. h. p.	四
精細磁器玻璃器陶器	Chinaware, Glassware and Porcelain Fine	三
普通磁器玻璃器陶器	Chinaware, Glassware and Porcelain Common	四
鋼鐵水桶及水櫃	Cisterns, and Tanks, Iron or Steel	三
空棺	Coffins, Empty	三
廚房用鐵盤(本國製)	Cooking Pans, Iron, Native	四
精細瓷貨	Crockery Ware, Fine	三
普通瓷貨	Crockery Ware, Common	四
鎔鍋	Crucibles	三
精細瓦碟	Dishes, Earthenware, fine	三
普通瓦碟	Dishes, Earthenware, Common	四
鐵碟	Dishes, Iron	四
木碟	Dishes, W'ool	四

普通瓦器	Earthenware, Common	四
精細瓦器	Earthenware, Fine	三
檀木器	Ebony Ware	貴重
彩釉器皿	Enamelled Ware	四
滅火器(除另定外)	Fire, Extinguishers, e. o. h. p.	三
普通瓦花盆	Flower Pots, Earthenware, Common	四
精細瓦花盆	Flower Pots, Earthenware, Fine	三
金銀器皿	Gold and Silver Plated Wares	貴重
外國鐵器(除另定外)	Hardware and Ironmongery, Imported, e. o. h. p.	二
中國鐵器(除另定外)	Hardware and Ironmongery, Native, e. o. h. p.	四
人工孵卵器	Incubators	二
銅鐵鑄品(除另定外)	Iron and Steel Castings, e. o. h. p.	四
空馬口鐵煤油箱	Kerosine Oil Tins, Empty	二
普通瓦缸	Kongs, Earthenware, Common	四
細瓦缸	Kongs, Earthenware, Fine	三
漆器	Lacquer Ware	三
鉛器	Lead or Pewter Ware	三
錫器	Tin Wares	二
舊玻璃瓶	Glass, Old Bottles	四
鍍銀器皿(除另定外)	Nickel Plated Ware, e. o. h. p.	二
廚房用中國鐵鍋	Pots, Cooking, Native, Iron	四

工藝門

飲食類

華 文 名 稱	英 文 名 稱	等 別
汽水及泉水	Aerated and Mineral Waters	四
淡啤酒及猛性啤酒(裝桶裝箱或裝籬者)	Ale, beer and Stout, in Cask, Cases or hampers	三
藕粉	Arrowroot	四
中國醃肉及火腿	Bacon and Hams, Native	四
外國醃肉及火腿	Bacon and Hams, Foreign	三
酵粉	Baking Powder	四
罐頭牛肉	Beef, Tinned or Canned	三
裝有蜜蜂之蜂房箱	Beehives with Bees	三
餅乾	Biscuits	三
麵包	Bread	三
牛油及乾酪	Butter and Cheese	三
鹽醃捲心菜	Cabbages, Salt and Pickled	四
花生餅	Cake, Ground Nut	四
芝蔴餅	Cake, Sesame	四
甘蔗糖	Cane Sugar	四
紙煙	Cigarettes	二
雪茄煙	Cigars	二
乾牛酪	Cheese	三
外國酸果辣椒	Chilies or Pickles, Imported	三

本國酸果辣椒
 朱古聿糖
 咖啡
 蜜餞
 甘露酒 (裝箱者)
 淡奶酪
 豆腐乳
 豆腐皮
 蛋 (新鮮及製過者均屬之)
 鹹魚
 罐頭食品 (除另定外)
 糖果 (除另定外)
 乾果 (除另定外)
 已製之薑
 機器水
 天然水
 糖果醬
 高粱酒
 外國煙葉
 中國煙葉
 外國酒
 中國酒
 通心粉及線麵

Chiffes or Pickles, Native
 Chocolate
 Coffee
 Confectionery or Sweetmeat
 Cordials, in Casks or Cases
 Cream (Evaporated)
 Curd, Bean, Preserved
 Curd, Sheet
 Eggs, Fresh and Preserved
 Fish, Salted
 Food, Tinned e. o. h. p.
 Fruits, Candied, e. o. h. p.
 Fruits, Dried, e. o. h. p.
 Ginger, Preserved
 Ice, Machine
 Ice, Natural
 Jams and Jellies
 Kaoliang Spirit
 Leaf, Tobacco, Imported
 Leaf, Tobacco, Native
 Liguors, Wines and Spirits, Imported
 Liguors, Wines and Spirits, Native
 Macaroni and Vermicelli

四
 三
 三
 三
 二
 四
 四
 四
 三
 三
 三
 三
 三
 三
 三
 五
 六
 三
 三
 三
 三
 二
 三
 三

乾荔枝乾桂圓	Lychees and Loongyen, Dried	三
熟肉	Meat, Preserved, Corned	三
鹹肉	Meat, Salt	三
藥酒	Medical Wines	二
鮮牛乳	Milk, Fresh	五
罐頭牛乳	Milk, Condensed or Evaporated	四
礦泉水	Mineral Waters	四
糖水	Molasses	三
鱉魚肝油	Oil, Cod Liver, in Casks, Carboys or Iron Drums	二
雀麥麵	Oatmeal	三
罐頭食物 (除另定外)(裝桶裝箱者)	Preserves, (Fish, Fruitand Provisions) in Casks, Caseor Boxes, e. o. h. p.	三
醬料	Sauces	三
鼻烟	Snuff	二
酒精	Spirit of Wine	三
糖	Sugar	三
冰糖	Sugar Candy	三
外國製煙 (除另定外)	Tobacco, Manufactured, Imported, e. o. h. p.	二
中國製煙 (除另定外)	Tobacco, Manufactured, Native, e. o. h. p.	三
醋 (裝瓶者)	Vinegar, in Bottles	三
醋 (裝桶者)	Vinegar, in Casks	四

危險

酵	Yeast	四
水(飲料)	Water	六
蜜棗	Dates, Candied or Preserved	三

工藝品

服飾類

華文名稱	英文名稱	等別
行李(個人者)	Baggage, Personal	二
普通手鐲	Bangles, Common	四
氈毯絨毯	Blankets	二
布	Boots and Shoes, Cloth, Silic or Felt	四
漆靴鞋	Boots and Shoes, e. o. h. p.	二
靴鞋(除另定外)	Buttons, except Gold, Silver or plated	三
鈕扣(金銀及包金者不在其內)	Canvas Clothings, Oily	危險
帆布雨衣	Caps and Hats, Imported	二
帽(外國製)	Caps and Hats, Native	四
帽(中國製)	Carpets, Imported	二
地毯(外國製)	Carpets, Native	三
地毯(中國製)	Clothing, exclusive of Silk and fur goods	二
衣服(皮衣及綢緞衣服不在其內)	Clothing, Old	四
舊衣服	Clothing, Silk and Fur	貴重
綢緞衣服及皮衣		

軍警衣服

繡貨

皮貨

衣服(絲者皮者)

絲絨製頭網

金銀鈕帶或金銀線

外國襪類(非絲製者)

中國襪類(非絲製者)

絲製襪類

花編

皮靴皮鞋

臥褥

軍裝(除軍械外)

女帽首飾類

雨衣

棉製汗衫

絨絨製汗衫

絲綢或絨製之汗衫

有金銀線繡之制服

盔(裝箱者)

被

Clothing, Soldiers, Police etc,

Embroideries

Furs

Garments, Silk or Fur

Cauze Velvet

Gold and Silver Lace or Thread

Hosiery, Imported, (Not Silk)

Hosiery, Native (Not Silk)

Hosiery, Silk

Lace

Leather Boots and Shoes

Mattresses

Military Accouterments, excepts Arms

Millinery

Rain Coats (Oilskin)

Shirts, Cotton

Shirts, Woollen or Linen

Underwear, Shirts Vests, Silk or Woollen, etc

Uniforms, of which Gold or Silver Lace forms part

Helmets, Sun, in Cases or boxes

Quilts, Bed

三

貴重

貴重

貴重

貴重

貴重

三

四

二

貴重

二

二

三

危險

三

三

二

二

二

二

二

機械類

華文名稱	英文名稱	稱別
軍器 (指軍用器具而言軍械不在其內)	Accoutrements (Military Equipment, except Arms)	三
擣槓	Bars, Crow	四
鍋爐	Boilers	二
鐘	Clocks	二
外國棉花壓機	Cotton Presses, Imported	三
中國棉花壓機	Cotton Presses, Native	四
發電機	Dynamos	二
電汽機件 (除另定外)	Electric Appliances and Wares, e. o. h. p.	二
電燈機器	Electric Light Machinery	二
電力原動機	Electric Motors	二
鐵路機車頭 (無車輪者)	Engines, Locomotive, not own, Wheels	二
電扇	Fan, Electric	二
滅火器 (除另定外)	Fire Extinguishers, e. e. h. p.	三
平安傳號鎗	Fuses, Safety	三
留聲機器	Gramophone	二
留聲機唱片	Gramophone Records	二
過山砲	Guns, Field	二
獵鎗	Guns, Sporting	二

收割機器	Harvesting Machines	一
電報機及電話機	Instruments, Telegraph and Telephone	二
織布機	Looms	二
機器 (除另定外)	Machinery, e. o. h. p.	二
縫紉機器	Machines, Sewing	二
打字機	Machines, Typewriting	二
鐵路車輛磅機	Machines, Weighing, Railway Car	三
小磅機 (用以磅行李及貨物者)	Machines, Weighing, Small (those used for weighing packages and goods)	三
留音機 (儀器)	Phonographs	二
留音片	Phonograph Records	二
抽水氣筒及附件	Pumps and Accessories	二
電報電話線及配件	Telegraph and Telephone Wires and Fittings	二
鐘表	Watches and Clocks	二
軍械 (鎗砲等件)	Guns, Fire, (Rifles, etc)	二
軸箱	Axle, Boxes	四
鐵路車輛輪軸	Axles and Wheels, Railway	三

工藝門

用具類

華	文	名	稱	英	文	名	稱	等	別
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

算盤

廣告架招牌及招貼牌

鋼鐵農具(非機器類)

木製農具(非機器類)

球台或彈子台

竹籬

竹竿竹梯竹枝或竹掃帚

精細竹器

粗竹器

空桶

普通筐籃(蘆葦柳條等類者)

精細筐籃

筐籃等類(除另定外)

銅床鐵床(裝箱者)

木床(裝箱者)

床架(除另定外)

寢具

裝有蜜蜂之蜂房箱

布類簾子

葦簾

骨角物件

Abacus

Advertising Frames Shore Cards adposters

Agricultural Implements (Not Machinery)
Iron or Steel

Agricultural Implements (Not Machinery)
Wooden

Bagatelle or Billiard Tables

Bamboo Blinds

Bamboo Poles, Ladders and Branches o
Brooms

Bamboo Ware, Fine

Bamboo Ware, Coarse

Barrels, Empty

Baskets, Common (Reed, Willow, etc)

Baskets, Fine

Basket Work, e. o. h. p.

Bedsteads, Metal, Packed

Bedsteads, Wood Packed,

Bedsteads, e. o, h. p

Bedding

Beehives with Bees

Blinds, Venetian, Cloth, etc

Blinds or Lienzars, Reed

Bone or Horn Articles

四

四

三

四

二

四

四

三

四

四

四

三

三

三

四

二

二

三

二

五

四

書架書桌	Book Racks and Desks	二
空木箱	Boxes or Cases, Wooden, Empty	四
竹掃帚	Brooms, Bamboo	四
外國掃帚	Broomes, Foreign	三
中國掃帚	Broomes, Native	五
外國刷子	Brushes, Foreign	三
中國刷子	Brushes, Native	五
櫥櫃	Cabinet Ware	二
帆布水管	Canvas Hose	三
鋼製或鐵製錢箱	Cash Boxes, Iron or Steel	三
玻璃燈罩玻璃燈	Chimney Lemp (Class)	三
籐椅	Chairs, Basket or Wicker Ware	三
木椅	Chairs Wooden	一
花園用鐵椅	Chairs or Seats Garden, Iron	三
吊燈燈架	Chandeliers	貴重
鋼鐵箱櫃	Chests, Iron or Steel	四
竹篾	Chop Sticks, Bamboo	四
骨篾	Chop Sticks, Bone	三
木篾	Chop Sticks, Wood	四
竹梳木梳	Combs, Bamboo or Wood	四
梳子(除另定外)	Combs, e. o. h. p.	三
席墊	Cushions, Matting	四
刀	Culnery	二

檀木器	Ebony Ware	貴重
電扇	Fans, Electric	二
毛製扇絲製扇	Fans, Feather and Silk	二
草製扇紙扇	Fans Grass and Paper	四
樓製扇	Fans Palm	五
普通扇柄	Fan Handles, Common	四
精細扇柄	Fan Handles Fine	三
毛氈品	Felt Articles	三
蓋屋毛氈	Felt Roofing	四
鋼欄杆	Fencing Iron or Steel	三
火爐用具	Fire Irons	三
魚網	Fish Nets	四
農用鋼製草叉	Forks or Rakes, Hay Iron or Steel	三
農用木製草叉	Forks or Rakes, Hay Wooden	四
傢具	Furniture	二
球形玻璃燈	Globes Lamp, Glass	三
爐格爐竈火爐 (普通及廚房用鐵製者均屬之)	Grates, Ranges and Stoves, Common or Kitchen Iron	三
外國鐵器(除另定外)	Hardware and Ironmongery, Imported, e. o. h. p.	一

中國鐵器(除另定外)

中國馬鞍鞍

外國馬鞍鞍

水龍皮管及帆布水管

水龍軟管(除另定外)

廚房用中國鐵鍋

鐵水櫃

鐵鶴嘴整

鐵鋼保險箱

鐵鋼鋸

鐵鋼權度器

鐵鋼錘

鐵鋼火爐

鐵鋼磅機

鐵鋼筭頭

燈口

燈筒燈罩燈撲(玻璃製者)

Hardware and Ironmongery, Native,

e. o. h. p.

Harness and Saddlery, Native

Harness and Saddlery, Imported

Hose, Leather and Canvas

Hose, e. o. h. p.

Iron Cooking Pans, Native

Cisterns and Tanks, Iron or Steel

Pickaxes, Iron or Steel

Saes, Iron or Steel

Saws, Iron or Steel

Scales and Weights, Iron or Steel

Shovels, Iron or Steel

Stoves, Iron or Steel

Weighing Machines

Joinery

Lamp Burners

Lamp Chimney Globes and Shades Glass

四

四

三

三

二

四

三

四

四

三

三

四

三

三

四

三

三

燈芯	Lamp wick	三
燈(除另定外)	Lamps, e. o. h. p.	二
普通中國燈籠	Lanterns Chinese, Common	三
精製中國燈籠	Lanterns- Chinese Fine	二
外國燈籠	Lanterns, Imported	二
鏡類	Looking Glasses	三
外國蓆	Mats, Imported	二
普通中國蓆	Mats Chinese, Common	五
精製中國蓆	Mats Chinese, Fine	三
房蓋蓆	Matched Roofing	五
櫻蓆	Mating. Coir	五
蓆墊	Mating Cushions	四
艸織蓆	Mating, Reed or Straw	五
金類線織蓆	Mating, Wire	三
荇帚	Millet, Brooms	五
鏡子	Mirrors	三
油傘	Oily Umbrellas	三
外國煙筒	Pipes Smoking, Imported	二
中國煙筒	Pipes, Smoking, Native	三
煙筒斗	Pipe Stems	三
皮包	Portmanteaux, Leather	二
廚房用中國鐵罐	Pots Cooking Native, Iron	四
籐器	Rattan Wares	四

危險	危險	二
----	----	---

木鏟	Shovels Wooden	四
篩子	Sieves	三
火爐(除另定外)	Stoves, e. o. h. p.	二
刀	Swords	二
籐條棹籐條筐及柳條編器	Tables, Basket, or Wickerware	三
棹(除另定外)	Tables, e. o. h. p.	二
花園用鐵棹	Tables, Garden, Iron	三
木棹(傢具)	Tables, Wooden (Furniture)	二
皮箱等	Trunks, Leather, etc	二
布傘	Umbrellas Cloth	三
油紙傘油布傘	Umbrellas, Oil Paper or Oil Cloth	危險
紙傘(無油者)	Umbrellas, Paper (Not Oil)	四
綢傘	Umbrellas, Silk	二
尋常傘柄	Umbrella Sticks and Handles, Common	四
精製傘柄	Umbrella Sticks and Handles, Fine	三
尋常水缸水壺水瓶水盆	Water Kongs, Jars, Jugs and Basins, Common	四
精製水缸水壺水瓶水盆	Water Kongs, Jars, Jugs and Basins, Fine	三
中國木製水車	Water Wheels, Wood (Chinese Made)	四

工藝門

葬器類

華	文	名	稱	英	文	名	稱	等	別
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

石膏或玉石製肖像 (模型或裝飾品)
 娛樂具 (球棋等品)
 輿圖
 風雨表
 書籍
 泥塑偶像
 印字壓機
 銅製像
 泥土木石像
 蠟製像花製像
 濾紙
 橡皮及橡皮製造品
 墨水
 各種工業用及音樂用儀器 (除另定外)
 打字機
 大理石雕刻像
 土模型
 雕花模型
 各種樂器 (除另定外)
 油畫
 油畫及雕刻油漆器
 鉛筆

Alabaster Figures, Casts or Ornaments
 Amusement Accessories (Billiards Chess etc.)
 Atlases and Maps
 Barometers
 Books
 Clay Figures
 Copying Presses
 Figures, Brass or Bronze, etc
 Figures, Clay, Mud, Stone, or Wood
 Figures, Wax, Flowers, etc
 Filters
 Rubber and Vulcanic Goods
 Ink
 Instruments, Technical or Musical, All Kinds, e. o. h. p.
 Machines, Typewriting
 Marble, Statuary or Figures
 Models Clay
 Mouldings and Beadings
 Musical Instruments, All Kinds, e. o. h. p.
 Oil Paintings
 Paintings, Drawings and Engravings
 Pencils

貴重

11

11

貴重

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

筆及筆頭	Pens and Pen Nibs	二
照像機及照像用品	Photographic Apparatus and Accessories	二
像片	Photographs	二
貴重圖畫	Pictures, Valuable	貴重
普通圖畫	Pictures, Common	三
印刷用墨汁	Printers, Ink	二
印刷機	Printing Apparatus	二
文具 (除另定外)	Stationery, e. o. h. p.	二
外國玩具	Toys, Imported	二
中國玩具	Toys, Native	三
打球具球拍等項	Golf Clubs, Tennis Racquets etc.	二

工藝門

油漆類

華 文 名 稱	英 文 名 稱	等 別
瀝青油 (築馬路用者)	Asphaltum, for Roadmaking	四
油布(包裹用者)	Bagging, Oily	危險
豆油	Bean Oil	三
石腦油	Benzine	危險
安息香油	Benzol	危險
汽油	Benzoline or Gasoline	危險
蠟燭	Candles	三

中國蠟燭	Candles, Chinese	四
外國蠟燭	Candles, Foreign	三
油帆布	Canvas, Oily	危險
草麻油	Castor, Oil	三
皮布	Cloth, Leather	四
油布	Cloth, Oil Dressed	危險
吧嗎油	Coal Tar or Gas Tar	五
顏料油漆	Colours, Paints and Varishes	四
菜油	Colza Oil	三
棉花子油	Cotton Seed Oil	三
蒸木油(裝罐或裝桶者)	Cresote, in Casks or Drums	四
安尼林染料	Dyes, Aniline	二
植物染料	Dyes, Vegetable	四
天然染料	Dyes, Vegetable in Crude Form	五
花生油	Earth or Ground Nut Oil	三
機器油	Engine Oil, Lubricating	三
膠	Glue	四
樹膠	Gums	三
頭油	Hair Oil	二
外國靛青	Indigo, Imported	三
中國靛青	Indigo, Native	四
魚膠	Isinglass	四
煤油	Kerosene	危險

漆(裝罐或裝瓶者)	Laquer, in jars or Bottles	三
漆布	Linoleum	三
胡麻子油	Linseed Oil	三
塗滑用鑛油(用枇杷桶或鐵桶裝者)	Lubricating Mineral Oil in Casks or Iron Drums	三
射光火柴	Lucifer Matches	危險
火柴	Matches	危險
鑛油(危險者)	Mineral Oils, Dangerous	危險
鑛油(除另定外)	Mineral Oils, e. o. h. p.	三
汽車油	Motor Spirit	危險
石灰油	Naphtha	危險
油(危險品)	Oils, Dangerous	危險
芝麻油	Oils, Sesame	三
菜油	Oil, Vegetable	三
桐油	Oil, Wood	三
油衣	Oil Skins	危險
油紙	Oily Paper	危險
油破布	Oily Rags	危險
石油	Petroleum	危險
石灰	Putty	四
橡膠及橡皮貨品	Rubber and Vulcanite Goods	二
火漆	Sealing Wax	三
靴墨鞋油	Shoe Blacking	三

尋常外國胰皂	Soap, Common, Imported	四
尋常中國胰皂	Soap, Common Native	五
化粧用胰皂	Soap Toilette	二
防水布	Tarpaulins	三
天然松節油(裝桶者)	Turpentine, Crude, in Casks	三
石油質(即凡士林)	Vaseline	三
易燃火柴及各種火柴	Vests and Matches of All Kinds	危險

工藝門

舟車類

華文名稱	英文名稱	等別
摩托車	Automobiles	車
有輪手車	Barrows, Hand or Wheel	車
腳踏車(裝箱者)	Bicycle, Packed in Frames	二
腳踏車配件(裝箱者)	Bicycle Fittings and Accessories in Casks Cases or Crates	三
小船	Boats	車
馬車	Buggies, Carts and Carriages	車
獨木舟	Canoes	車
輪車配件(裝箱者如車身軸彈簧等零件)	Carriage Fittings, Packed (i. e. Body Shafts, Springs Separate)	三
砲車架及其他配件	Carriages, Gun, Frames and Other Accessories	二

轎子 摩托脚踏車 鐵路機車頭(無車輪者) 東洋車 電汽車 小孩車 東洋車之各件 (未裝車輪而包細者) 壓路汽機	Chairs, Sedan Cycles, Motor Engines, Locomotive, not on Own Wheels Rickshaws or Rickshaws Motor Cars Perambulators Rickshaws, in Parts without, Wheels Packed Road Roller, Steam	車 車 二 車 車 車 三 車
--	---	--------------------------------------

工藝門

雜貨類

華文名稱	英文名稱	等別
人造花	Artificial Flowers	二
酵粉	Baking, Powder	四
豆餅	Bean Cake	四
鳥籠	Bird Cages	二
漂白粉	Bleaching Powder	三
洋灰磚瓦	Bricks and Tiles, Cement	五
普通磚瓦及火磚火瓦	Bricks and Tiles, Common and Fire	六
琉璃磚瓦	Bricks and Tiles Glazed or Enamelled	五
鋼籠檻	Cages, Iron or Steel	三
鐵籠檻		三
鈣綠強	Calcium, Chloride	三

蠟燭
 中國蠟燭
 外國蠟燭
 帆布袋
 厚紙板
 地毯(外國製)
 地毯(中國製)
 錢串
 靈柩
 繩索(除另定外)
 瓶塞子
 門框窗框
 門扇
 肥料(除另定外)
 蜡製花
 破玻璃
 破玻璃屑
 玻璃屑
 雜貨(除另定外)
 毛髮
 頭油
 蜜
 大香

Candles
 Candles, Chinese
 Candles Foreign
 Canvas Bags
 Carboard
 Carpets, Imported
 Carpets, Native
 Cash Strings
 Coffins With Corpse
 Cardage and Rope, e. o. h. p.
 Cork
 Door and Window Frames
 Doors
 Fertilizers, e. o. h. p.
 Flowers Wax Figures of
 Glass, Broken
 Glass Powder
 Groceries, e. o. h. p.
 Hair, Human or Otherwise of Superior Quality
 Hair Oil
 Honey
 Incense Wood

三
 四
 三
 三
 三
 四
 二
 三
 三
 五
 三
 三
 四
 四
 四
 四
 五
 二
 二
 二
 二
 二
 二
 二
 二
 參看一九一至一九
 三〇頁靈柩連價

神香	Incense	三
橡皮及橡皮製造品	India Rubber and Vulcanic Goods	二
錫箔	Joss Paper, Tin Foil	二
火柴	Matches	三
空火柴盒	Match Boxes, Empty	二
各種軍用品(除軍械火藥槍砲牲畜外)	Military Stores, Mixed Consignments, except Arms Ammunition Guns and Live Stock	三
各種樂器(除另定外)	Musical Instruments, All Kinds, e. o. h. p.	二
新聞紙(捆束者)	Newspapers, Inbundles	四
風琴	Organs	二
外國紙	Paper, Imported	二
上等中國紙	Paper Native, First Quality	二
普通中國紙	Paper, Native, Common	二
中國粗紙	Paper, Native, Coarse	五
紙製品	Paper Ware	二
白蜡	Paraffin Wax	四
香水	Perfumery	貴重
洋琴	Pians and Organs	二
牙粉	Powder, Tooth	三
未訂印刷品(未捆束者)	Printed Matter, Not Bound	四
貨樣(旅客攜帶者)	Samples, Travellers	二
碎件(除另定外)	Scrap e. o. h. p.	四
玳瑁	Shell, Tortoise	二

化粧用胰皂	Soap, Toilette	二	參看表後關於該項空箱空袋等價目
化粧品(除另定外)	Toilet Articles, e. o. h. p.	二	
面巾	Towels	三	
外國玩具	Toys, Imported	二	
中國玩具	Toys, Native	三	
石油質(即凡士林)	Vaseline	三	
易燃火柴及各種火柴	Vestas and Matches of All Kinds	危險	
蜜臘	Wax Bees	四	
蛋白	Albumen	四	
人造石棉	Asbestos Manufactured	三	
打球具 球拍等項	Golf Clubs, Tennis Racquets etc.	二	
回頭空箱空袋	Empties Returned	一	

附貴重物品分等表

貨物名稱	華文名稱	英文名稱	等別	備考
石膏或玉石製肖像(模型或裝飾品)	Alabaster Figures, Casts and Ornaments	Amber	一	祇按公斤運價核收運費
琥珀	Amber	Animals and Birds, Stuffed, in Cases	一	同上
禽獸標本(裝箱者)	Animals and Birds, Stuffed, in Cases	Art Pottery	一	同上
精細陶器	Art Pottery		一	同上

風雨表

Barometers

同上

燕窩

Birds, Nests

雙倍

絲帶緞帶

Braid, Silk and Satin

同上
祇按公斤或公鐵運價核收運費

金銀質或鍍金銀之鈕扣

Buttons, Gold, Silver or Plated

祇按公斤運價核收運費

貴重彫刻品(象牙或木質者)

Carvings, Valuable, Ivory or Wooden

同上

玉石模型

Casts, Alabaster

同上

燭台

Chandeliers

同上

綢緞衣服及皮衣

Clothing, Silk and Fur

同上
按公斤公鐵或整車運價核收運費

中國絲綢衣料

Cloth Materials, Silk, Native

同上

蠶繭(除另定外)

Cocoons, e. o. h. p.

同上

鮮繭

Cocoons, Fresh (Silk Worm Chrysalides)

應特別裝置祇按公斤運價核收運費

綢緞絲絨

Grape, Satin or Velvet

按公斤公鐵或整車運價核收運費

鹿茸(製藥用)

Deers, Horns, for Medicine

雙倍

黑檀木

Ebony

祇按公斤運價核收運費

檀木器

Ebony Ware

同上
祇按公斤運價核收運費

顧繡品

Embroideries

祇按公斤運價核收運費

彫刻品

Engravings

同上

羽毛(裝飾用)

Feathers, for ornament

加半倍

玉石模型

Figures, Alabaster

同上

魚秧

Fish Seed or Spawn

同上

皮衣及綢緞衣服

Fur and Silk Clothing

按公斤公鐵或整車運價核收運費

皮貨	Furs	1	同上
綢衣及皮衣	Garments, Silk or Fur	1	同上
縐紗絲絨	Gauze Velvet	1	同上
人參	Ginseng	1	雙倍
金銀絲花編或金銀線	Gold and Silver Lace or Thread	1	同上
鍍金銀器	Gold and Silver Plated Wares	1	同上
玉器及寶石	Jade and Jade Stones	1	雙倍
珠寶飾物	Jewellery and Trinkets	1	同上
紐帶花編	Lace	1	同上
雲石(裝飾或彫刻者)	Marble, Decorative Carved	1	祇按公斤及公釐運價核收運費
雲石肖像	Marble, Statuary or Figures	1	按公斤公釐及整車運價核收運費
麝香	Musk	1	祇按公斤運價核收運費
油畫	Oil Paintings	1	同上
玉石裝飾品	Ornaments, Alabaster	1	同上
金銀裝飾品	Ornaments, Gold or Silver	1	同上
畫圖及彫刻品	Paintings, Drawing and Engravings	1	同上
珍珠及寶石	Pearls and Precious Stones	1	雙倍
香料香水	Perfumery	1	同上
貴重圖畫	Pictures, Valuable	1	同上
綢緞疋頭	Piece Goods, Silk	1	按公斤公釐或整車運價核收運費

包金成包銀貨品	Plated Wares, Gold or Silver	—	祇按公斤運價核收運費
水銀	Quicksilver	—	同上
緞或絨	Satin or Velvet	—	祇按公斤或公鐵運價核收運費
刺繡綢緞	Silk, Embroidery	—	祇按公斤運價核收運費
綢緞(除另定外)	Silk, e. o. h. p.	—	按公斤公鐵或整車運價核收運費
絲線	Silk Thread	—	按公斤公鐵或整車運價核收運費
銀絲線帶	Silver Lace or Thread	—	祇按公斤及公鐵運價核收運費
銀首飾	Silver Ornaments	—	祇按公斤運價核收運費

附貨車裝運爆炸及其他危險物品特別分類表

除由車務處長特飭裝運及本特別分等表內所定運送條款外無論何種爆炸及其他危險物品概不承受裝運

華文名稱	英文名稱	等別	裝運情形
彈子銅帽	Percussion Caps	三	必須包裝於堅固之箱內每箱外應粘貼顯明字條標明箱內物品之性質
保險的小軍器所用之子彈	Safety Small Arms Cartridges	三	
獵鎗用子彈	Sporting Cartridges	三	須裝以鐵箱載於特別車輛內祇得由貨車輸送
保險的引火線	Safety Fuses	三	
大砲之砲彈地雷及其他同類爆炸品又裝滿火藥之砲彈及砲彈用之引火線	Cartridges for Cannon, Shell Mines, Blasting or Other Like Purposes, Filled Shells, Fuses for Shells	一	加半倍

雷管即發爆聲之物 (非信砲類)	Detonators (Not Fog Signals)	1	須裝於堅固之箱內每箱外 須粘貼顯明字條標明箱內 物品性質
炸藥(用木箱裝)	Blasting Powder (in Wooden Packages)	1	須裝於堅固之箱內每箱外 須粘貼顯明字條標明箱內 物品性質
英國砲彈藥(用罐裝外加木箱)	Cordite (in Canisters Contained in Wooden Packages)	1	上列貨品祇得由載貨列車 輸送除裝以鐵筒或鐵箱
轟炸藥(用罐裝外加木箱)	Dynamite (in Canisters Contained in Wooden Packages)	1	輸送除裝以鐵筒或鐵箱
火藥(裝以鐵筒或鐵箱)	Gunpowder in Metallic Cylinders or Metallic Cases	1	外並須載以特別車輛
棉花火藥(裝以鐵筒或鐵箱)	Gun cotton (in Metallic Cylinders or Metallic Cases)	1	外並須載以特別車輛
鞭砲及烟火(中國製)	Crackers and Fireworks, Chinese	1	須妥為包裝以防燃燒之虞
鞭砲及烟火(除另定外)	Crackers and Fireworks, e. o. h. p.	1	須妥為包裝以防燃燒之虞

易着火之流質品	華文名稱	英文名稱	裝法	等別	裝運情形
	石腦油	Benzine	須裝以鐵罐密封其	二	以上貨品每件
	安息香油	Benzol	口並妥為包裝或裝	二	須粘貼顯明字樣
	火油精	Benzoline	以許可之鐵桶並嚴	二	火字條上書易着
	汽油	Gasolene	以許可之鐵桶並嚴	二	並須標明物品
	汽車油精	Motor Spirit	以許可之鐵桶並嚴	二	姓名稱及其實在

石油	Petrol	密封固加蓋章記	及收貨人姓名住址
磺油及煤油	Oil, Mineral, including Kerosene	裝以鐵罐	除整車裝運外每件須貼顯明大字條上書易着火等字樣並須詳物品名稱寄貨人及收貨人姓名住址
木精醇	Methylated Spirit	裝以鐵桶	每件須粘有字條用顯明大字
火酒	Alcohol	用籃裝載	標明易着火等
精溜酒精	Rectified Spirit, Spirit of Wine	裝以枇杷桶	字樣並詳註貨品名稱及寄貨人與收貨人姓名住址
松節油精	Turpentine, Spirit of	或鐵桶	
		裝以外加筐篋之鐵罐	
		除另定外	

危險腐蝕并毒性之化學品	華文名稱	英文名稱	裝法	等別	裝運情形
濃醋酸或木醋		Acetic or Wood Acid	裝以籐裹之球罇	一	每件須粘貼字條顯明大字標
石炭酸(加布力克酸)		Carbolic Acid	裝以木桶	二	明貨物之名稱
			除另定外	三	暨其性質及寄
			裝以木箱或鐵筒	四	物收物者之姓名住址
			裝以鐵罐外加木箱	三	
			除另定外	二	
蟻酸		Formic Acid	裝以大木桶	一	特加注意
			除另定外	三	

鹽酸	Hydrochloric Acid, or Muriatic Acid, or Spirit of Salt	裝以藤裹之球罇 裝以玻璃瓶用箱盤 捆固箱內不得加裝 阿摩尼亞	一	以上貨物必須 小心裝載如食 物織品皮革及 普通竹貨或毒 炸及易於燃火 之流質等類 不得參雜其中 以防損壞
硝酸	Nitric Acid or Aquafortis	裝以藤笠之玻璃瓶 或瓦罐或瓶妥為保 護者	一	以上貨物必須 小心裝載如食 物織品皮革及 普通竹貨或毒 炸及易於燃火 之流質等類 不得參雜其中 以防損壞
無水畢克立酸 黃色結晶有毒 性製炸藥之危 險物	Picric Acid, Dry	與火藥同	一 加五	以上貨物必須 小心裝載如食 物織品皮革及 普通竹貨或毒 炸及易於燃火 之流質等類 不得參雜其中 以防損壞
硫酸	Sulphuric Acid or Oil of Vitriol	加以藤裹之球罇 或玻璃瓶外加粗裝 鋼裝以鋼琵琶桶或 鋼桶	一	以上貨物必須 小心裝載如食 物織品皮革及 普通竹貨或毒 炸及易於燃火 之流質等類 不得參雜其中 以防損壞
亞硫酸溶液	Sulphurous Acid (Solution)	裝桶者	二	以上貨物必須 小心裝載如食 物織品皮革及 普通竹貨或毒 炸及易於燃火 之流質等類 不得參雜其中 以防損壞
液質阿摩尼亞	Ammonia Solution	裝瓶外加捆包者	二	以上貨物必須 小心裝載如食 物織品皮革及 普通竹貨或毒 炸及易於燃火 之流質等類 不得參雜其中 以防損壞
乾阿摩尼亞	Anhydrous Ammonia	裝瓶外加捆包	三	以上貨物必須 小心裝載如食 物織品皮革及 普通竹貨或毒 炸及易於燃火 之流質等類 不得參雜其中 以防損壞
砒酸	Arsenic Acid	裝箱或大木桶或鐵 桶者不得裝於包袋 之內	二	以上貨物必須 小心裝載如食 物織品皮革及 普通竹貨或毒 炸及易於燃火 之流質等類 不得參雜其中 以防損壞
砒霜	Arsenic	裝箱或大木桶或鐵 桶者不得裝於包袋 之內	二	以上貨物必須 小心裝載如食 物織品皮革及 普通竹貨或毒 炸及易於燃火 之流質等類 不得參雜其中 以防損壞
硫酸滅火器	Fire Extinguishers, Charged with Sulphuric Acid	裝木箱者並無捆包	二	以上貨物必須 小心裝載如食 物織品皮革及 普通竹貨或毒 炸及易於燃火 之流質等類 不得參雜其中 以防損壞
朴硝(鉀硝硝石)	Salpêtre (Nitre or Nitrate of Potash)	裝於包袋或大木箱	三	以上貨物必須 小心裝載如食 物織品皮革及 普通竹貨或毒 炸及易於燃火 之流質等類 不得參雜其中 以防損壞
鉀綠礬	Chlorate of Potash	裝鐵桶或堅固之木 桶內襯以紙以 起卸時粗於搬運 致滲漏或裝玻璃 或瓶外加捆包	二	以上貨物必須 小心裝載如食 物織品皮革及 普通竹貨或毒 炸及易於燃火 之流質等類 不得參雜其中 以防損壞

各項雜貨如火柴及油膩物品等貨	華文名稱	英文名稱	等別	裝運情形
各種火柴	Match (All kinds)	1	以上貨物必須用堅固之箱裝載以免輸運時致遭損壞且須格外小心放置以防內容撞碰而發生燃着之虞以上十種貨物必須包捆妥實以免火星或火之侵及且須用鐵篷車載運	
章司達士火柴	Matches Vestas	1	以上貨物必須用堅固之箱裝載以免輸運時致遭損壞且須格外小心放置以防內容撞碰而發生燃着之虞以上十種貨物必須包捆妥實以免火星或火之侵及且須用鐵篷車載運	
加蠟章司打士火柴	Matches Wax Vestas	1	以上貨物必須用堅固之箱裝載以免輸運時致遭損壞且須格外小心放置以防內容撞碰而發生燃着之虞以上十種貨物必須包捆妥實以免火星或火之侵及且須用鐵篷車載運	
射光 (又名盧) 火柴	Matches Lucifas	3	以上貨物必須用堅固之箱裝載以免輸運時致遭損壞且須格外小心放置以防內容撞碰而發生燃着之虞以上十種貨物必須包捆妥實以免火星或火之侵及且須用鐵篷車載運	
油布油藤布油傘及油衣服	Cloth, Cotton, or Linen, Umbrellas, Oil-dresses	3	以上貨物必須用堅固之箱裝載以免輸運時致遭損壞且須格外小心放置以防內容撞碰而發生燃着之虞以上十種貨物必須包捆妥實以免火星或火之侵及且須用鐵篷車載運	
油絲綢	Oiled Silk	2	以上貨物必須用堅固之箱裝載以免輸運時致遭損壞且須格外小心放置以防內容撞碰而發生燃着之虞以上十種貨物必須包捆妥實以免火星或火之侵及且須用鐵篷車載運	
油布 (包裹用)	Oily Bagging	3	以上貨物必須用堅固之箱裝載以免輸運時致遭損壞且須格外小心放置以防內容撞碰而發生燃着之虞以上十種貨物必須包捆妥實以免火星或火之侵及且須用鐵篷車載運	
油紙	Oily Paper	3	以上貨物必須用堅固之箱裝載以免輸運時致遭損壞且須格外小心放置以防內容撞碰而發生燃着之虞以上十種貨物必須包捆妥實以免火星或火之侵及且須用鐵篷車載運	
油紙傘	Oily Paper Umbrellas	3	以上貨物必須用堅固之箱裝載以免輸運時致遭損壞且須格外小心放置以防內容撞碰而發生燃着之虞以上十種貨物必須包捆妥實以免火星或火之侵及且須用鐵篷車載運	
油敗絮	Oily Rags	3	以上貨物必須用堅固之箱裝載以免輸運時致遭損壞且須格外小心放置以防內容撞碰而發生燃着之虞以上十種貨物必須包捆妥實以免火星或火之侵及且須用鐵篷車載運	
油廢紗	Oily Waste	3	以上貨物必須用堅固之箱裝載以免輸運時致遭損壞且須格外小心放置以防內容撞碰而發生燃着之虞以上十種貨物必須包捆妥實以免火星或火之侵及且須用鐵篷車載運	
油帆布	Oily Canvas	3	以上貨物必須用堅固之箱裝載以免輸運時致遭損壞且須格外小心放置以防內容撞碰而發生燃着之虞以上十種貨物必須包捆妥實以免火星或火之侵及且須用鐵篷車載運	
油帆布衣服	Oily Canvas Clothing (or Oilskins)	3	以上貨物必須用堅固之箱裝載以免輸運時致遭損壞且須格外小心放置以防內容撞碰而發生燃着之虞以上十種貨物必須包捆妥實以免火星或火之侵及且須用鐵篷車載運	
雨衣及雨衣等類	Oilskins, Raincoats, etc	3	以上貨物必須用堅固之箱裝載以免輸運時致遭損壞且須格外小心放置以防內容撞碰而發生燃着之虞以上十種貨物必須包捆妥實以免火星或火之侵及且須用鐵篷車載運	
鈣炭粉	Calcium Carbide or Carbide of Calcium, Packed in Hermetically Sealed Tins or Drums	1	此貨每件須用顯明大字標明 Calcium Carbide of Calcium 即鈣炭粉 Dangerans if not kept dry 即倘不乾則生危險等字樣並將寄貨者及收貨者姓名一律詳註且此等貨品只准用鐵篷車裝運	
各種壓氣	Cases, Compressed, of all kinds, in Wrought Iron Cylinders Securely Packed in Cases	1	此貨每件須用顯明大字標明 Calcium Carbide of Calcium 即鈣炭粉 Dangerans if not kept dry 即倘不乾則生危險等字樣並將寄貨者及收貨者姓名一律詳註且此等貨品只准用鐵篷車裝運	

雜貨車運輸牲畜價目表

種	類	價目
華文名稱	英文名稱	
活牲畜 (裝以堅固之箱籠便於起卸並足抵內容物力之重量)	Animals, Live (in Convenient portable packages, strong enough to bear the weight of their contents)	二等價 祇得特別商定運送 每公里每頭半分最少運費每頭以五角為起碼 每公里每頭四分最少運費每頭以四元為起碼
野獸類	Animals, Wild	每公里每頭二分最少運費每頭以二元為起碼
犢	Calves	見鷄鴨類
駱駝	Camels	每公里二分最少運費以二元為起碼
牛	Cattle	每公里二分最少運費以二元為起碼
活鷄	Chickens, Live	每公里每隻一分最少運費每隻以一元為起碼
牝牛(及小牛跟隨)	Caw, with Calf at Feet	每公里每頭一分半最少運費每頭以一元五角為起碼
狗	Dogs	見鷄鴨類
驢	Donkeys	每公里每頭一分半最少運費每頭以一元五角為起碼
活鴨	Ducks Live	二等價
獵獲活禽獸	Game, Live (in convenient portable packages, strong enough to bear the weight of their contents)	二等價

山羊	Goats	每公里每頭二厘半最少運費每頭五角或每車十五元
活家兔及野兔	Hares and Rabbits, Live	見獵獲禽獸類
馬	Horses	每公里每匹三分最少運費每匹以三元為起碼
騾	Mules	每公里每頭二分最少運費每頭以二元為起碼
豬	Pigs	每公里每頭半分最少運費五角或每車十五元為起碼
小馬	Ponies	每公里每匹二分最少運費每匹以二元為起碼
活鷄鴨類 (裝以堅卸之箱籠 便於起卸並足以 抵內容物力重量)	Poultry, Live, Chickens, Ducks, etc. (in Convenient portable packages strong enough to bear the weight of their contents)	二等價
綿羊	Sheep	每公里每隻二厘半最少運費五角或每車十五元為起碼

一 牲畜由鐵路運輸概由物主擔負危險責任

二 各批牲畜均必須至少有一人隨行看管該看管人得有一人免收客脚但運費必須至少每公里有大洋三角者方可其餘概按三等票價核收客脚

三 鐵路概不於中途喂養牲畜或飲以水料其與鐵路員司特別商定者不在此例但由鐵路辦理此項事務時須收取特別用費

以上各規則於本路及聯絡運輸均適用之

附貨車運輸車轎及靈樞等件價目表

種	類	價
華文名稱	英文名稱	
摩托車 必須將汽車各箱內汽油放盡並通行洗擦乾淨然後接受裝運不得留有蒸氣在內	Automobiles (The tanks of Auto mobiles must be emptied and thoroughly clean and free from vapour before being accepted for conveyance.)	每公里一角五分倘二三部車裝於一車輛者每另加一部每公里加收運費一角最少運費每車三十元
單輪手車	Barrows, Hand or Wheel (1 wheel)	每公里半分最少運費以一元為起碼
兩輪手車	Barrows, Hand or Wheel (2 wheels)	每公里一分最少運費以二元為起碼
小舟(可以與他貨一齊裝運者)	Boats and Canoes, Small, such as can be loaded with other goods	二等價 每公里一角五分倘二小艇或多數小艇裝於一車輛者每另加一艇每公里收費一角最少運費每車三十元
小艇(除另定外)	Boats, e. o. h. p.	每公里四分最少以八元為起碼
二輪輕車	Carriages and Buggies, (2 wheels)	每公里六分最少運費以十二元為起碼
四輪輕車	Carriages and Buggies (4 wheels)	每公里二分最少運費以四元為起碼
中國大車或轎車	Carts Chinese	每公里二分最少運費以四元為起碼
摩托自行車 (必須將汽車箱內汽油放盡並通行洗擦乾淨然後接受運送不得留有蒸氣在內)	Cycles, Motor (The tanks of Motor cycles Must be emptied and thoroughly clean and free from Vapour before being accepted for conveyance)	每公里六分最少運費以十二元為起碼
東洋車	Juricksas	每里公二分最少運費以四元為起碼

小孩車 礮路蒸汽車 大轎 籐製涼椅 空棺 靈柩	Perambulators Road Rollers, Steam Sedan Chairs (Mandarin) Sedan Chairs (Basket or Wickware, Coffins, Empty Coffins with Corpses	每公里一分最少運費以二元 為起碼 祇得特商運送 每公里六分最少運費以十二 元為起碼 每公里一分最少以一元為起 碼 三等價 按普通頭等客票雙倍核收運 費
--	--	--

棚貨車運送元寶金銀塊銀行鈔票等項價目表

銀行鈔票 (通用鈔票或已簽字預備發行之鈔票) Bank Notes (Current or Sigred ready for issue).

債票股票及其他交易證券 Bonds, Shares and Other Negotiable Documents

金銀塊及金銀幣 Bullion or Coin, Gold or Silver.

印有郵票之明信片 Cards with Stamps thereon.

金葉 Gold Leaves.

郵票及印花票 Postage and Tax Stamps.

一 上列各件價值每值一千元或不及一千元者應收之運費如左

一百五十公里以內 洋一元

一百五十公里以上三百公里以內 洋一元八角

三百公里以上四百五十公里以內 洋二元一角

四百五十公里以上六百公里以內 洋二元四角

六百公里以上七百五十公里以內

洋二元六角

七百五十公里以上九百公里以內

洋二元七角五分

九百公里以上每多一百五十公里或不及一百五十公里加收洋一角

二 計算銀鏰銀塊運價時每銀一兩應作等於洋一元四角計算金塊金葉每金一兩應作等於洋五十元計算

三 銀行鈔票無論現已通用或已簽字預備發行者概照票面價值核收運費

四 銅幣應照三等運價核收運費

棚拖送機車及空載車輛能自輪轉者之價目表

機車(未發蒸汽者)附掛有煤水車或未掛有煤水車 *Locomotives (not in steam) with or without tender*

重量在四十噸以上每公里洋一元

重量在四十噸以內每公里洋七角五分

煤水車(未附掛者) *Tenders (unattached)* 每公里洋五角

各等客車 *Passenger Cars, all Classes* 每公里洋七角五分

貨車 *Goods Cars* 每噸載重量 每公里洋一分

棚貨車運輸回頭空箱等價目

凡空箱袋等運往前途裝貨交由鐵路運送或由鐵路運送後寄回原處者當視何種物類概照普通貨物分等中所載之運價折半核收

棚運輸格式

站帳第二十一種

寄貨人聲明書

茲特聲明以上填列各款確實無誤

I do hereby certify that the above particulars have been correctly entered.

民國 年 月 日
 Dated.....192
 貨物收據 號數
 Goods Receipt No.

寄貨人簽名蓋章
Sender's signature.
 住址
Address.

京奉路
 P.M.R

00000

本路運輸貨物收據
 GOODS RECEIPT-LOCAL
 已 付 PAID

站帳22(1)
 S.A.22(a)

民國 年 月 日
 Dated.....192.....

由
 From

至 站 貨單號數
 To.....Inv. No.....

寄貨人
 Consignor

收貨人
 Consignee

貨物件數 No. of Packages	貨物種類與特別供應 Description of goods and special service	等級 Class	重 量 WEIGHT		價率 Rate	共計 Freight	裝卸力 Handling Receipts	共計 Total	少收或 多收數 Under or over-charge
			原 數 Actual	實算數 Charged					

					\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.

上列貨物祇憑本收據交付收貨人

Above goods will be delivered to consignee only upon
surrender of this receipt.

上列貨物業經收受完妥

Above descr.bed goods received O. K.

.....
收貨人 Consignee.

上列貨物及運費業經妥收

Above described goods and charges received.

.....
發運站長 Forwarding Station Master.

京奉路
P. M. R.

本路運輸貨物收據
GOODS RECEIPT-LOCAL
記賬 ON CREDIT

站帳22 (2)
S.A. 22 (b)

00000

民國 年 月 日

Dated..... 192.....

由
From.....

寄貨人
Consignor.....

至 站 貨單號數
To..... Inv. No.

收貨人
Consignee.....

貨物件數 No. of packages	貨物種類與特別供應 Description of goods and special service	等級 Class	重量 WEIGHT		價率 Rate	共計 Freight		裝卸力 Handling Receipts		共計 Total		少收或 多收數 Under or over-charge	
			原數 Actual	實算數 Charged		\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.

上列貨物祇憑本收據交付收貨人
Above goods will be delivered to consignee
only upon surrender of this receipt.

上列貨物業經收受完妥
Above described goods received O.K.

.....

收貨人 Consignee.

鐵 | 骨 鐵 票

上列貨物業經妥收
Above described goods received.

.....

發運站長 Forwarding Station Master.

【九】五

津浦路
T.P.R

站帳23(1)
S.A. 23(a)

聯 運 貨 物 收 據
G O O D S R E C E I P T

聯 運 一 已 付 運 費
T H R O U G H — P A I D

00000

民 國 年 月 日
Dated.....

經 由
Via

由
From.....

至
To

寄 貨 人
Consignor

收 貨 人
Consignee

貨物件數 No. of Packages	貨 物 種 類 DESCRIPTION OF GOODS	等 級 Class	重 量 WEIGHT		價 率 Rate
			原 數 Actual	實 算 數 Charged	

細目 PARTICULARS	運費 Freight		裝卸費 Handling Charges				他項收費 Other Charges		共收費 Total	
			裝費 Loading		卸費 Unloading					
	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.
1. 本路 Home Line										
2. 路 Ry.										
3. 路 Ry.										
4. 路 Ry.										
5. 路 Ry.										
6. 路 Ry.										
7. 路 Ry.										
共計 TOTAL										

少收 或 多收數
UNDER OR OVER-CHARGES

上列貨物祇憑本收據交付收貨人
Above goods will be delivered to consignee only upon Surrender of this Receipt.

上列貨物收受完妥
Above described goods received O. K.

.....
收貨人 Consignee.

上列貨物照收待發
Above described goods received for forwarding

.....
發運站長 Forwarding Station Master.

津浦路
T.P.R.

站帳 23 (2)
S.A. 23 (b)

聯 運 貨 物 收 據
G O O D S R E C E I P T
聯 運 一 記 帳
T H R O U G H - O N C R E D I T

00000

民國 年 月 日
Dated.....

經由
Via.....

由
From.....

至
To.....

寄貨人
Consignor.....

收貨人
Consignee.....

貨物件數 No. of Packages	貨 物 種 類 DESCRIPTION OF GOODS	等 級 Class	重 量 WEIGHT		價 率 Rate
			原 數 Actual	實 算 數 Charged	
細 目 PARTICULARS	運 費 Freight	裝 卸 費 Handling Charges		他 項 收 費 Other Charges	共 收 費 Total To be collected
		裝 費 Loading	卸 費 Unloading		

本 路		\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.
1. Home Line											
2.	路 Ry.										
3.	路 Ry.										
4.	路 Ry.										
5.	路 Ry.										
6.	路 Ry.										
7.	路 Ry.										
	共 計 TOTAL										

少收 或 多收數
UNDER- OR OVER-CHARGES

上列貨物祇憑本收據交付收貨人

Above goods will be delivered to consignee only upon surrender of this Receipt.

上列貨物收受完妥

Above described goods received O.K.

.....
收貨人 Consignee.

第 1 章 運 票

上列貨物照收待發

Above described goods received for forwarding

.....
發運站長 Forwarding Station Master.

1 九 1 九

滬杭甬鐵路
S.H.N.R.

站帳24(1)
S.A. 24(a)

本路動物收據
LIVESTOCK RECEIPT
本路一已付
LOCAL-PAID

號數
No.

Dated			年 月 日
Car	No. on each		每車若干頭
	Description		車 式
Sender			寄 貨 人
Consignee			收 貨 人
Station	From		由 某 站
	To		往 某 站
Animals	Description of		動 物 名 目
	Number		動 物 數 目
Rate			每 頭 運 費
Amount paid		\$	共 收 運 費
Number of attendants		} 發 運 站 長 Forwarding Station Master	計押貨人 名
carried free.....			免收票費.....

This receipt should be given up to the Station Master on arrival at destination.

貨到站後即將此票繳交站長為要

The Railway does not undertake to load or unload animals, and will not be responsible for any injury which they may receive in being put into or taken out of a vehicle. Each vehicle load must be in charge of an attendant.

凡動物本路不代裝卸如因裝車卸車受有損傷本路不負賠償之責每貨車須派押貨人一名自行看護

This receipt is issued subject to the published Rules and Regulations of the Railways and its acceptance is evidence of agreement to that effect

此據係按照本路章程規則而發既經收納即為業已承認此項章程規則之證

京漢路
P.H.R.

站帳24(2)
S.A 24(b)

聯運動物收據
LIVE STOCK RECEIPT

聯運
T H R O U G H 0000

民國 年 月 日
Dated.....

經由
Via.....

由
From

至
To

發貨人
Consignor.....

收貨人
Consignee

共計
TOTAL

運載看貨人免費
Attendants carried free

應收
Charged

This receipt should be given up to the station master on arrival at destination.

貨到站後即將此據繳交站長為要

The Railway does not undertake to load or unload animals, and will not be responsible for any injury which they may receive in being put into or taken out a vehicle. Each vehicle load must be in charge of an attendant.

凡動物本路不代裝卸如因裝車卸車受有損傷本路不負賠償之責

每貨車須派押貨人一名自行看護

This receipt is issued subject to the published Rules and Regulations of the Railways and its acceptance is evidence of an agreement to that effect.

此據係按照本路章程規則而發既經收納即為

業已承認此項章程規則之證

發運站長 Forwarding Station Master.

十一月隴秦豫海鐵路總公所致函路政司以奉部電脩訂普通貨等運價定期於明年一月一日實行應即轉飭迅行擬議呈部當又飭催總工程司遵辦惟該總工程司以部定規章本路可以遵照施行者莫不竭力舉辦如近來統一寄遞包件行李掛票及客運價目等均已次第遵行惟現在營業尚未十分發展又方在建築時代距竣工之期尚遠與其他各路之久已通車者情形不同故統一貨運規章可行之於他路者未必盡能行之於本路然本路當繼續研究倘於營業無甚

關礙之處無不樂於從命俟本路車務處組織完備當加派員司將貨運價目逐一與部定者參較以便擇宜施行然目前實不能遵照部定統一規章辦理因本路之收入將因種種更改虧減不少之意云云十二月路政司函復以貨車運輸通則並貨物分等表前經召集第二次運輸會議議決並經貴公所派車務處張保榮代表列席會議嗣經由部迭催至十月間始接致部霧電已飭遵速辦理屆實行之期而總工程司忽有實不能辦之語良爲可異查此次所頒貨車運輸通則內各項規定本與各路現行規章大半相同即改用公噸公里製定普通貨物分等表亦無非爲整齊劃一起見貴路向用公噸公里此次即無須改訂是已較他路奉行爲易且部中深知各路常有特殊情形誠恐統一運輸辦法後或至牽動營業進款故此大僅僅統一各路貨等並未統一各等運價以留伸縮之餘地就令該總工程司對於運輸通則普通貨等果難悉照遵行亦自可另定附則或另訂特別運價相輔而行儘有操縱之餘裕但能悉心斟酌斷不至因此虧減收入至該總工程司所稱本路營業尙未十分發展又方在建築時代與久已通車者不同等語查貴路全線里程甚長固屬竣工有待然即以已成之路而論核與漢粵川路之湘鄂段略同且通車營業均在湘鄂以前今湘鄂尙能一致施行是在貴路亦似非不可能之事總之路運辦法各路均宜舍小異以從大同此案籌辦已及一年各路均已一致施行現距實行之期甚近是在貴路總工程司自未便忽持異議以致有妨全局擬請查照轉知該總工程司仍照歷次部令速擬辦理共躋大同云云

同月京漢鐵路呈具貨車運輸附則條款及附註貨車運輸通則意見請交通部鑒核

附京漢鐵路管理局呈交通部文

案奉鈞部十月發電以客貨車運輸通則業經頒發預定明年一月一日起實行該路如有特別情形必須另訂附則或對於大宗貨物必須另訂特別運價應即迅擬呈核事關修正運貨辦法切勿再延飭即迅辦具復等因經飭車務處妥速遵辦具復茲據該處復稱本處對於本路運貨情形業經擬定特別價章開具清單呈請核奪復部在案茲奉

前因自應體察本路情形詳細審訂謹擬具貨車運輸附則十四款長夫及客商請發車輛章程各十款另開清單請鑒核復部再本處爲維持客貨車運輸起見對於部頒客貨車運輸通則凡管見所及另單附註請一併呈部採擇等情查該處所擬本路特別價章業於本月雲電呈送大部核示在案據稱前情詳加覆覈該處所擬各項附件尙屬妥協理合將貨車運輸附則長夫及客商請車章程(見京漢鐵路)暨附註客貨車意見一併備文呈請大部核奪施行謹將貨車運輸通則內附註意見五條

第八條 (原文)倘於相當期內(附註)擬用「倘於六個月內」(又原文)鐵路得將貨物拍賣(附註)拍賣下擬加「如係易壞各品倘立時不能將所欠各費還清者鐵路得將貨物立時變賣」

第二十四條 (原文)凡以公鐵計算運價者至少云云(附註)擬「凡以公鐵計算運價者至少以一鐵起碼其不及一鐵者亦作一鐵算一鐵以外之零數至少應按一公鐵四分一爲單位計算即重量不及此數亦仍照一公鐵之四分一計算」(又原文)每批運價至少以現洋一元爲起碼之數(附註)此句似與一噸起碼有抵觸擬刪

第二十五條 (原文)至少須照車輛之載重量三分之二收費(附註)擬用「但起碼之數至少須照車輛之載重量三分之二按整車運價收費」

第三十條 (附註)本路車輛延期費祇准五小時

第三十七條 (原文)車輛載逾量凡十公鐵或十公鐵以下載重量之車輛多載一百公斤(附註)(即一百百分之一)(原文)十一公鐵至二十公鐵載重量之車多裝一百五十公斤(附註)(即二百百分之一)(原文)二十一公鐵至三十公鐵載重量之車輛多裝二百公斤(附註)(即三百百分之二十)三十一公鐵至四十公鐵載重量之車輛多裝二百五十公斤(附註)(即四百百分之二五)概不增收運價(附註)按本規則第三十五條第二節凡貨物之實在重量如與貨車所開之重量相差之數不過百分之二者准其放行等語與前條抵觸似應取銷

第三十五條第二節蓋第三十七條辦法與現行辦法相近惟所逾之重量應按五十公斤運價或公鐵運價或整車運價似應明白規定

(附註)貨物分等表內各粗笨貨物似應註明粗笨貨物字樣又貨車運輸回頭空箱等價目欸內似應規定裝運回頭空箱等件根據辦法以杜濫混假冒

九年十二月交通部電京漢路局以所擬貨車運輸附則尙屬可行照准及所附註貨車運輸通則五條除第三十條仍照該通則原文辦理外其餘均暫准照辦

十年三月交通部訓令各路局謂貨車運輸通則第二條內載通則所載各種條欸貨物分等表及其他之規定於鐵路認爲必要時可隨時更改但須經交通部核准等語嗣後路局對於貨運如需核減運費以及訂立合同等項均須照章先行呈報本部核准施行

十二月交通部訓令各路以貨車運輸通則經本年第三次運輸會議及第九第十次國內聯運會議先後決議修正茲已核定另印附發自十一年一月一日起施行

附貨車運輸通則修正各條項

第十七條第三項

凡依第一項及第二項拍賣所得欸之內扣除各項費用如有餘欸暫由鐵路保管一年倘逾期不來請求當歸鐵路所有

(註)第十七條第三項應加在第二項原文之後

第二十二條

運價 運價除另有規定外所有運價概照下列三項計算

(一)五十公斤(合八十三斤七七八)價

(二)公噸(合一千公斤)價

(三)整車(照車量以公噸計)價

混合列車所載貨物應按貨車運價收費

(註)第二十二條原文照此修正附註仍舊

第二十三條

重量之折合 計算運價及各項費用應照左列折合之數爲標準茲訂明

五九公斤・六八合爲一担

一千立方公尺(一六擔・七五)合爲一公噸

二百五十立方公尺(八立方英尺・八三)合爲五十公斤

五立方公尺(一七六立方英尺・六)合爲一公噸

附註 各路車務處長可按就地情形用其他折合數折擔爲公斤但須以公斤制爲法定標準

(註)第二十三條原文照此修正

第二十四條乙項

(乙)按公噸計算 凡以公噸計算運費者每批至少應以公噸爲起碼單位若重量逾一公噸時其所逾之重量應以一公噸之四分之一爲單位遞進計算即不及此重量亦按此數核算每批運價至少以現洋一元起碼

(註)第二十四條乙項原文照此修正

第三十二條第一項

貨物之托運 凡託運之貨物在各路車務處長所定每日辦事時間以內均可由承辦貨運各站接收交付

(註)第三十二案第一項應加在原文第一項之前原文第一項作為第二項原文第二項作為第三項

第三十五條第二項

凡託運貨物係按五十公斤或按公噸計算運費者其實在重量如與貨單所開之重量相差之數不過百分之二者准其放行若超過百分之二則按通則第二十四條甲項或乙項辦理倘係按整車裝運者如遇裝運逾量時應按照通則第三十七條辦理

(註)第三十五條第二項原文 「凡貨物之實在重量如與貨單所開之重量相差之數不過百分之二者准其放行但所差之總數不得超過二百五十公斤以上」照此修正

附普通貨物分等表應照左表修正

華	文	英	文	等別或運價	備	考
城 末 城 砂	城 精 製 及 城 砂	Soda, Soda Ash, Sal Ammoniac, etc. (Fin and Impured)	四		鑛產門砂石類原作硫打硫打灰城砂	
土 城 (土 城 末)	或 進 口	Soda, Native, or Native Soda Ash.	五		鑛產門砂石類原作硫打硫打灰	
螢 石 或 寒 水 石	或 進 口	Fluor Spar	六		鑛產門砂石類原作硫打硫打灰	
麸	糠	Bran, Chaff or Husks	五		農產門糧食類原列四等	
黍 或 小 米	或 進 口	Millet	四		農產門糧食類原見第四十二頁及第四十三頁應併作一項	
豌豆 或 荷蘭 豆	或 進 口	Peas	四		農產門糧食類原見第四十二頁及第四十三頁應併作一項	

第一章 總綱

香煙	乾荔枝乾桂圓	乾柿	棉布	麻布或皮布	麻布或皮布	草麻	棕片	駱駝毛	駱駝毛	彩釉	鍍金銀器	糖金廢料	各種花子		
料	梗	子	及進口	(本國製)	(本國製)	紗	絲	(未壓緊者)	(壓緊者)	器	皿	水	子		
Spices, e. o. h. p.	Tobacco Stalks	Lychees or Longyen (Fruit) Dried	Cloth, Cotton. Native	Cloth, Hemp or Leather native	Cloth, Hemp or Leather, Fine and Imported	Muslin	Straw Braid	Coir Sheets or Fibre	Camel Wool, Pressed	Camel Wool, Unpressed	Enamelled Ware	Gold and Silver Plated Wares	Molasses	Scrap	Garden Seeds
二	五	二	四	三	三	三	三	五	二	二	二	四	四	三	三
農產門藥材類原作藥末	農產門藥材類原無	農產門蔬果類原列三等又第八十八頁乾荔枝乾桂圓一項應刪	農產門蔬果類原列四等	農產門絲麻類綿布一項應照此修改	農產門絲麻類綿布一項應照此修改	農產門絲麻類原布一項應照此修改	農產門絲麻類原布一項應照此修改	農產門絲麻類原布一項應照此修改	農產門絲麻類原布一項應照此修改	農產門絲麻類原布一項應照此修改	農產門絲麻類原布一項應照此修改	農產門絲麻類原布一項應照此修改	農產門絲麻類原布一項應照此修改	農產門絲麻類原布一項應照此修改	農產門絲麻類原布一項應照此修改

珊貨車運輸牲畜價目表(民國十年一月一日部核准之貨車運輸牲畜價目表作廢)

種 類		英 文 名 稱	價
野 獸 類	野 獸 類	Animals, Live (in convenient portable packages, strong enough to bear the weight of their contents)	祇得特別商定運送
駱 駝	駝	Camels	每公里每頭半分
牛	牛	Cattle	每公里每頭二分
水 牛	牛 (及小牛跟隨)	Buffaloes	每公里每頭三分
牝 牛	牛 (及小牛跟隨)	Caw, with Calf at Feet	每公里二分
狗		Dogs	每公里每隻一分
驢 山 羊	羊	Donkeys	每公里每頭一分半
馬		Goats	每公里每頭二釐半
騾		Horses	每公里每匹三分
		Mules	每公里每頭二分
獵獲活禽獸	(裝以堅固之箱籠便於起卸并足抵內容物力之重量)	Game Live (in convenient portable packages, strong enough to bear the weight of their contents)	二等價
活 家 兔 及 野 兔		Hares and Rabbits, Live	見獵獲禽獸類
豬		Pigs	每公里每頭半分
小 豬	(裝以堅固之箱籠便於起卸并足抵內容物力之重量)	Sucking Pigs (in convenient portable packages strong enough to bear the weight of their contents)	四等價

小 活鷄鴨類 綿	(裝以堅固之箱籠便於起卸并足抵內容物力之重量)	馬 Ponies Poultry, Live, Chicken Ducks etc (in convenient portable packages strong enough to bear the weight of their contents)	每公里每匹二分 二等價
羊		Sheep	每公里每隻二釐半

一 牲畜由鐵路運輸概由物主擔負危險責任

二 各批牲畜均必須至少有一人隨行看管該看管人得有一人免收客脚但運費必須至少每公里有大洋三角者方可其餘概按三等票價核收客脚

三 鐵路概不於中途喂養牲畜或飲以水料其與鐵路員司特別商定者不在此例但由鐵路辦理此項事務時須收取特別用費

以上各規則於本路及聯絡運輸均適用之

四 貨車裝運牲畜每批起碼運費最少以五十公里計算但計算所得之數如不及二角五分時亦按二角五分核收

五 各路如有特製車輛專備裝運牲畜之用者得自訂特別整車價率

附貨車運輸車轎及靈柩等件價目表 (民國十年一月一日部核准之貨車運輸車轎及靈柩等件價目表作廢)

華	種	文	名	稱	英	文	名	類	稱	運	價
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

摩托車	(必須將汽車各箱內油汽放盡並通行洗擦乾淨然後接受裝運不得留有蒸汽在內)	Automobiles (The tanks of Automobiles must be emptied thoroughly clean and free from vapour before being accepted for conveyance)	每公里一角五分倘二三部車裝於一車輛者每另加一部每公里加收費一角
單 手 車		Barrows, Hand or Wheel (1 Wheel)	每公里半份
兩 手 車		Barrows, Hand or Wheel (2 Wheels)	每公里一份
小 舟	可以與他貨一齊裝運者	Boats and Canoes, small, such as can be loaded with other goods,	二等價
小 艇(除另定外)		Boats, e. o. h. p.	每公里一角五分倘二小艇或多數小艇裝於一車輛者每另加一艇每公里收費一角
二 輪 輕 車		Carriages and Buggies. (3 Wheels)	每公里四分
四 輪 輕 車		Carriages and Buggies. (4 Wheels)	每公里六分
中國大車或轎車		Cats, Chinese	每公里二分
摩托自行車	(必須將汽車各箱內油汽放盡並通行洗擦乾淨然後接受裝運不得留有蒸汽在內)	Cycles, Motor (The tanks of Motor cycles must be emptied and thoroughly clean and free from vapour before being accepted for conveyance)	每公里六分
東 洋 車		Jinrickshas	每公里二分
小 孩 車		Perambulators	每公里一分
礮 路 蒸 汽 車		Road Rollors, Steam.	祇得特商運送
大 轎		Sedan Chairs (Mandarin)	每公里六分

籐製涼椅	Sedan Chairs (Basket or Wicker ware)	每公里一分
空棺	Coffins (Empty)	每具按頭等客一位票價百分之七十五核收運費至少以一元五角為起碼
靈柩	Coffins with Corpses	每具按頭等客一位票價核收運費至少以三元為起碼

一 貨車載運車轎等件起碼運費最少以一百公里計算但計算所得之數如不及五角時亦按五角核收

二 運送靈柩須有負責之人隨車護送並須照付所乘坐位票價俟抵到達站時將靈柩起卸

三 運送靈柩須預先通知以便布置否則鐵路不担保應由何次列車運送

附貨車運輸回頭空件等價目

凡既卸貨物之空件仍由鐵路運回者應依普通貨物分等表內所定該空件之運率核收半價

(註)貨車運輸回頭空箱等價目原文全行作廢

十一年一月交通部將修正貨車運輸通則各條文譯印英文本分發各路局所

三月交通部訓令京漢鐵路管理局以九年十二月所擬附註貨車運輸通則經已電飭除貨車運輸通則之第三十條仍

照該通則原文辦理外其餘均暫准照辦茲查貨車運輸通則第八第二十五第三十七各條應即由局提出本屆運輸會

議討論應否修改俾通則歸於一致以重規章

四月廣九鐵路管理局呈部請更正修正貨車運輸通則各條文英文印本第十七頁內載空棺價目起碼收費一元係每

具至少以一元五角爲起碼之誤同時交通部指令各路局所更正

是月第四次運輸會議將通則作第二次修正由交通部路政司營業科編印分發各路於民國十二年一月一日實行又因普通貨物分等表門類繁多爲便於檢查起見附編有檢查表(從畧)按華文筆畫之多少爲序

附第二次修正中華國有鐵路貨車運輸通則

第一節 總綱

第一條 本通則並附貨物分等表於國有鐵路之貨車運輸均適用之

國有鐵路得參照各本路情形酌定附則但不得與本通則抵觸並須呈部核准

本通則於貨物聯運除另有規定外亦適用之

本通則自實行之日起所有從前貨車運輸各項規則及貨物分等表一概作廢

第二條 本通則及貨物分等表內各項規定於鐵路認爲必要時得呈請交通部隨時更定無須通告

第三條 本通則內未載各節可詢明站長車務段長或車務處處長

第四條 各車站須備左列各項規章俾便衆覽或揭示之但已失效用者應即時撤去

一 貨車運輸通則附貨車運輸負責通則

二 貨物運價表及各站距離里程表

三 其他公衆須知各項章程規則

第五條 凡關於各路貨物運輸之詳細情形未經本通則載明者應查照各該路貨車運輸附則辦理

第六條 鐵路員司暨客商概不得授受酬金

第七條 鐵路員司如有侮慢客商或留難疏忽等情客商得即時報告車務處長以便查辦

第二節 運送辦法

第八條 鐵路之責任 凡貨物於交付託運時未經特別聲明由鐵路負責者概歸貨主自行負責貨主自行負責之貨物在鐵路接收以後交付以前無論因何事故而致損失鐵路概不負賠償之責

凡貨物如欲交由鐵路負責運輸者應按照貨車運輸負責通則辦理

第九條 鐵路對於運價等項之索抵權 凡鐵路承運之貨物或包裹牲畜如有短欠運費囤存費或其他費用等款鐵路可將該項貨物扣留以待所欠各費還清倘於相當期內未能清付欠款鐵路得將該項貨物拍賣或用其他方法變賣之以變賣所得之款抵償所欠款項及其他各項費用

第十條 貴重物品 凡以貴重物品託由貨車運輸者除經貨主聲明完全自行擔負危險責任外鐵路概不代運附註 但滬甯及滬杭甬兩路在本路段內運輸貴重物品如貨主依照保險章程辦理得由貨車運送之其運費及規則應參閱該兩路貨車運輸附則辦理

第十一條 貨物押運人 凡整車貨物如貨主須派人隨車押運者得向站長照購三等車票在該貨車上乘坐但每車以一人為限並須於寄貨聲明書及貨票內分別註明押運人姓名

第十二條 爆炸品危險品或毒性品 凡爆炸品危險品及毒性品須照本通則後附之分等表所載運輸該項物品之特別規則辦理始得收受代運且須預行通知鐵路俾得將運送該項物品辦法先事布置押運人不得乘坐裝運前項物品之車內

第十三條 違禁貨物 凡違禁貨物如無相當官廳所發執照概不收受代運

凡以鎗械彈藥鴉片爆炸品或其他各種違禁貨物用假造之執照或捏稱他物交運者一經查出應即將該寄貨人或貨主連同貨物一併送交當地該管官廳懲辦

第十四條 貨物標誌及收貨人姓名地址 凡託運之貨物必須將收貨人姓名住址及運赴地點詳細標明如係成包或成捆之皮革成籃之水果或裝桶之油以及其他貨物不能照普通方法標明者應在起運站由寄貨人於每件上繫以牢固之牌籤將應需註明之各項標明之

第十五條 貨物收據 凡託運之貨物必須經由鐵路所指派之員司或經營人查收簽具收據後始得認為已交付於鐵路

第十六條 交付運價 所有貨物運價除經與車務處長訂有記帳代運特別辦法者外概須在起運站預先交付凡用銀行支票匯票憑單交付運價者若未與車務處長預先接洽妥協鐵路概不收受

凡因計算運價有所錯誤以致溢收時一經寄貨人察出應即在起運站或到達站向站長或車務段長聲明所有爭論各端自當隨即查究但寄貨人不得因此事尚在核辦之中即據以為遲延結帳之理由

凡鐵路計算運價如有短收時得向寄貨人要求補繳並可將貨物扣留以待清償

第十七條 貨物運到之通知 凡貨物運到時鐵路應即發付貨物已到通知書(站帳式30)但此項通知書原為便利客商起見倘收貨人不於規定時間內提取貨物不得藉口未接通知要求免繳延期費或囤存費

第十八條 無人認領之貨物 凡貨物運到後無人認領自到站之日起六個月期滿後鐵路可將該項貨物當衆拍賣或用其他辦法處分之

凡容易腐爛之貨物倘其勢必將變壞者鐵路無須先行通知貨主可逕行拍賣或用其他辦法處分之或毀滅之凡按前兩項規定變賣貨物所得之款除扣除一切費用外鐵路應將所餘之款貯待貨主領取自變賣之日起以一年為限倘逾期不領即將該款歸之鐵路

第十九條 關稅釐金等項 鐵路不負中途代付關稅釐金及他項捐款之責倘貨車被稅關或地方官廳扣留收

稅或他項情事時該項車輛之延期費仍應歸寄貨人擔任

第三節 運價及其他費用

第二十條 貨物之分等 本通則後附之貨物分等表計分六等以便路運貨物按照表列貨等計算運價

但路運貨物已定有專價者概不按照表列貨等核算

第二十一條 未分等之貨物 無論何項貨物凡本通則所附貨物分等表內未經列明者概照二等運價核算但

由商人或站長電請車務處長接洽妥協者得按貨物分等表內類似貨物之等級核算運價

第二十二條 各種貨物之混合報運 凡每批或每件貨物內有兩等或兩等以上之物品混合裝運者其總重量之運費應照其中最高等貨物之運價核收

第二十三條 運價之種類 運價除另有規定外概照左列種類計算

(甲)按五十公斤(合八十三斤七七八)計算

(乙)按公鐵(一千公斤)計算

(丙)按整車(按車量以公鐵計)計算

凡混合列車所載貨物均按貨車運價核算

(附註)所有現行公斤公鐵及整車之各運價應參閱各路所訂運價表

第二十四條 運價計算法 凡計算貨物之運價至少應按二十公里起碼計算其計算之方法及每批起碼之運

價規定如左

(甲)按公斤計算 凡以公斤計算運價者每批至少應按五十公斤計算倘重量超過五十公斤者除照五十公斤之運價計算外所有超過之重量應按二十五公斤為單位遞進計算加收運價即不及二十五公斤者亦

仍照二十五公斤算每批貨物運價至少以現銀五角爲起碼之數

(乙)按公鐵計算 凡以公鐵計算運價者每批至少應按一公鐵計算倘重量超過一公鐵者除照一公鐵之運價計算外所有超過之重量應按一公鐵之四分之一爲單位遞進計算加收運價即不及一公鐵四分之一者亦照一公鐵之四分之一計算每批運價至少以現銀一元爲起碼之數

(丙)按整車計算 凡運價按整車計算者當照所定整車之運價計算但起碼之數至少應按所用車輛之載重量每公鐵收費現銀五角

計算運價時如遇里程之零數不及一公里者仍照一公里計算如遇運價之零數不及銀五分者亦照五分計算

(附註)但鐵路因運輸情形另定起碼運價者得參照各該路貨車運輸附則辦理

第二十五條 重量之折合 計算運價及各項費用應照左列折合之數爲標準

第五十九公斤・六八合爲一担

每一千公斤(十六擔・七五)合爲一公鐵

每二百五十立方公寸(八立方英尺・八三)合爲五十公斤

每五立方公尺(一七六立方英尺・六)合爲一公鐵

附註 各路車務處長可按本地情形用其他折合數折擔爲公斤但須以公斤制爲法定標準

第二十六條 質輕體笨之貨物 凡質輕體笨貨物表內之貨物按公斤運價裝運者其運費應按實在重量加半

核收

凡貨物屬於本條規定之範圍者不得按零鐵運價裝運

凡以整車裝運者其運費應按實在重量加半核收但所收運費最少應照所用車輛載重量三分之二計算最多以車輛載重量為度

第二十七條 粗笨貨物 無論何項貨物因其長度或寬度或笨大或如與他貨同載易使之損壞者或因他項原由須專用一車分別裝載者或須佔用兩車或兩車以上者此項貨物謂之「粗笨貨物」應按照左列運價及特別規定辦理

(甲) 凡按普通運價計算運費者如其體積粗笨寬長或其他原因致不能將每車輛之載重量裝足則此項運價至少應照所用車輛之載重量三分之二起碼核收

(乙) 凡槓樑船桅橋樑鐵軌及類似之物件照普通運價託運時如其太長一車不敷裝載須用兩車或兩車以上者應按其所分之等級及所定之運價照體積折合之重量計算運費但起碼運價至少須照所用車輛之載重量之半數核收

(丙) 倘一車裝運兩批或兩批以上貨物時應按照各批貨物之起碼運價分別核收

(丁) 遇有一批不同等之貨物合裝一車時該批之起碼運價應照其中最高等貨物之運價核收

第二十八條 長木料 量度木料之尺寸應用左列程式

(甲) 長木料之重量當以積體定之每二立方公尺五(八十立方英尺)作一公鐵算

(乙) 欲得木料之立方尺數當照下列方法量之

(一) 先將木之兩端及中央之周圍尺寸量出逐一寫明嗣將三項尺寸相加為一數

(二) 以三除之則所得之數即為周圍之平均數

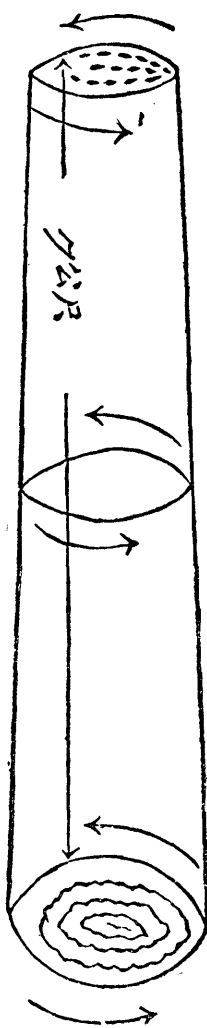
(三) 再以四除此平均之數

(四)再將第三項所除之得數自乘之

(五)再以木之長度乘之即得該木之立方尺數

例如木一根尺寸如左

$1\frac{1}{2}$ 公尺 中央之周圍2公尺 $2\frac{1}{2}$ 公尺



(一)加甲端之周圍尺寸= $1\frac{1}{2}$ 公尺

加乙端之周圍尺寸= $2\frac{1}{2}$ 公尺

加中央之周圍尺寸=2公尺

總 數 =6公尺

(二)以三除六= $6 \div 3$ 即得2為周圍之平均數

(三)再以四除周圍之平均數= $2 \div 4$ 即得0.5

(四)再將第三項所除之得數自乘之即 0.5×0.5 應得0.25之數

(五)再以木之長度乘之即 0.25×7 (木之長度)=1.75立方公尺此即木之立方尺數

第二十九條 異常沉重或粗笨貨物 凡貨物每件重量超過五公噸以上或長在一公尺以上寬在一公尺半以

上高在一公尺半以上或因其形式尺寸或重量須用特製之車輛或須將車輛改造用以運送者倘未預先與車務處長接洽妥協概不收受運送

該項貨物除運價外並須加收特別之裝卸費

第三十條 裝卸費及調車費 凡貨物裝卸費等鐵路可照本路所訂各項價目核收

凡車輛准在鐵路所許可之私有岔道裝卸時除上列各費外鐵路可按經與使用该岔道之商家訂定之價目加收調車費

第三十一條 延期費 凡車輛調撥妥協以備裝卸後倘被商家留滯超過六小時工作時間者鐵路可按照本路所訂各條款及價目核收延期費

第三十二條 囤存費 凡貨物囤存車站或鐵路貨棧者鐵路可照本路所訂各條款及價目核收囤存費

第四節 託運裝載及交貨手續

第三十三條 貨物之託運 凡託運之貨物在各路車務處長所定每日辦事時間以內均可由承辦貨運各站接
收交付

凡貨物託由鐵路運送者寄貨人須照寄貨聲明書內所列條款將貨物種類及重量等逐一填明並由寄貨人照章簽字或加蓋個人印章但鐵路仍應逐一核對是否符合倘有不符可按查實之種類或重量計算運費

此項寄貨聲明書一經寄貨人逐一填明並經寄貨人簽字或蓋戳後鐵路當即填給貨物收據俟貨物運至到達車站時即憑該項收據交貨於收貨人並將該收據收回注銷

第三十四條 查驗可疑之貨物 凡託運之貨物如有可疑之處鐵路有扣留查驗之權倘因此發生損失等情鐵路概不負責惟查驗時須有貨主或寄貨人或管理該項貨物之人在場照料

第三十五條 捏稱物品 倘查有高等貨物捏報低等者其運價應概按該批貨物中最高等貨物之運價核收並須加收同數之罰金

倘查有爆炸物品或其他危險物品捏稱爲普通貨物者其運價應概按爆炸物品或其他危險物品之運價核收並須照數加收十倍作爲罰金

倘此項捏稱之物品在路上輸運時察出者除照上列辦法核收運價及罰金外鐵路可將此項貨物由車上卸下改裝別車其裝卸各費應由寄貨人擔任

倘此項捏稱之爆炸物品或其他危險物品有損壞其他寄貨人之貨物或鐵路上之財產等情該寄貨人應擔任一切損失賠償

凡查出捏報物品應改收運價者概自起運站至到達站計算核收

第三十六條 貨物之重行過秤 凡貨物收據內所填之貨物種類及重量係專爲估算運價之用鐵路不能認爲該收據內所開之重量爲確已收到之實在重量或所開貨物之種類毫無訛錯鐵路於貨物運至分站或到達車站時仍可將貨重行過磅或重量其體積或重分其貨等或重算其運價

凡託運貨物係按五十公斤或按公鐵計算運費者其實在重量如與貨物收據所開之重量相差之數不過百分之二者准其放行若超過百分之二則按第二十四條甲項或乙項辦理倘係按整車裝運者如遇裝運輸量時應按照第三十八條辦理

第三十七條 貨物重量減輕 無論何項貨物於路上輸運時或因漏泄或因洩氣或因其他原由鐵路無力防範以致重量減輕者其運價仍應照在起運車站時所算之重量核收

第三十八條 車輛裝載逾量 凡十公鐵或十公鐵以下載重量之車輛多裝一百公斤十一公鐵至二十公鐵載

重量之車輛多裝一百五十公斤二十一公釐至三十公釐載重量之車輛多裝二百公斤三十一公釐至四十公釐載重量之車輛多裝二百五十公斤概不增收運費其餘照此類推但多裝之數如超過上列各限額而仍在半公釐以內者除照半公釐加收運費外得照所加收之運費另收五倍作爲罰金如多裝之數超過半公釐以上而仍在一公釐以內者除照一公釐加收運費外得照所加收之運費另收十倍作爲罰金如多裝之數在一公釐以上者除由覺察車站將多裝之重量卸下外應照其超過之重量核收運費並按所加之運費另收十倍作爲罰金所有逾量貨物之改收運費概自起運站至到達站計算核收

凡因裝載逾量致車輛損壞者所有修理各費概歸寄貨人認付

凡裝載質輕之貨物其高大須在鐵路所定裝載規度限制之內

第三十九條 貨物之私運 倘查有私運貨物者如係普通貨物應照所定之運費科以十倍罰金如係危險貨物應照運費十五倍科罰如係違禁物品應將關係人連同貨物一併送交當地該管官廳究辦

第四十條 貨物之交付 凡託運貨物祇憑起運車站所發給之收據在到達車站交換提貨該貨物收據須由收貨人依法簽字

鐵路認貨物收據爲物主之憑證倘貨物被持有該收據之人冒名領取者鐵路概不負責無論因何原因如收貨人不能將貨物收據呈出應由該收貨人覓有妥實保人簽具取保領件證書以憑提貨

凡用取保領件證書者鐵路應收手續費如左

按整車價裝運者 銀元二元

按公釐價裝運者 銀元一元

按五十公斤價裝運者 銀元五角

附普通貨物分等表

鑛產門

五金類

華 文 名 稱	英 文 名 稱	等 別
生鐵	Pig iron	五
紫銅(除另定外)	Copper, e. o. h. p.	二
錫(除另定外)	Tin, e. o. h. p.	二
鉛(除另定外)	Lead, e. o. h. p.	四
黑鉛	Black lead	四
銻(除另定外)	Antimony, e. o. o. p.	二
銻粉	Antimony powder	三
鋁	Aluminum	二
水銀	Quicksilver	貴重
鑄造品(除另定外)	Castings, e. o. h. p.	四
中國鐵器(除另定外)	Hardware and ironmongery, native, e. o. h. p.	四
外國鐵器(除另定外)	Hardware and ironmongery, imported, e. o. h. p.	一
鐵路材料(除另定外)	Railway materials, e. o. h. p.	三
軸箱	Axle boxes	四
鋼車鉤	Iron or steel car couplers	四
鐵叉轆叉心尖或連接鐵	Crossings, points, or joints	四

鋼軌
 車輪軸
 鋼彈簧
 鋼魚尾板
 鐵鋼尾板
 橋梁各件
 橋槓
 橋板
 鐵梁（正件或零件）
 鐵椽托樑
 鋼格條
 鐵樁及螺絲
 撐條及拉條
 拉桿
 粗製之鋼
 鐵鍛鍊品
 鋼板
 鋼片
 鐵鋼條
 鋼梁
 鐵鋼柱
 鐵鋼箍

Railway or Tramway rails
 Axles and wheels
 Iron or steel springs
 Iron or steel fish-plates
 Bridge work
 Cantilevers
 Floor plates
 Girders, whole or in parts
 Joists
 Lattice bars
 Screws and other piles
 Struts and ties
 Tie rods
 Iron or steel forgings
 Steel plates
 Iron or steel sheets
 Iron or steel beams
 Iron or steel bars
 Iron or steel columns
 Iron or steel brackets

鐵鋼托樑	Iron or steel hoops	四
鐵鋼箱櫃	Iron or steel chests	四
鐵鋼錢箱	Iron or steel cash boxes	四
鐵鋼保險箱	Iron or steel safes	四
鐵鋼水桶及水櫃	Iron or steel cisterns and tanks	三
各種鐵水管汽管	Iron or steel pipes, air, gas, water and steam	四
鐵鋼籠檻	Iron or steel cages	三
鐵鋼籬柱	Iron or steel posts, for wire fencing	四
鐵鋼籬圍	Iron or steel fencing	三
鐵鋼欄杆	Iron or steel railings	三
鐵鋼鶴嘴整	Iron or steel pickaxes	四
鐵鋼鏟	Iron or steel shovels	四
鐵鋼鋸	Iron or steel saws	三
鐵鋼銼刀	Iron or steel files	三
機器之鐵座板	Iron or steel engine bed-plates	四
鐵鋼螺絲	Iron or steel bolts and nuts	四
鐵鋼螺絲椿	Iron or steel screw piles	四

鐵鋼帽釘
 鐵鋼釘
 鐵鋼鉸鏈
 鐵鋼鍊
 鐵鋼鏈索
 鐵鋼爐條
 馬蹄形鐵鋼條
 鐵鋼線
 鐵鋼碎塊
 針
 鐵桶
 鐵錨
 鐵砧
 鐵溝管
 鐵管
 鐵電桿
 撬槓

Iron or steel rivets
 Iron or steel nails and spikes
 Iron or steel hinges
 Iron or steel chains
 Iron or steel chain cables
 Iron or steel fire bars
 Iron or steel horse-shoe bars
 Iron or steel wire
 Iron or steel scrap
 Needles
 Iron buckets
 Anchors
 Anvils
 Iron drain pipes
 Iron tubes
 Iron telegraph poles
 Crow' bars

四
 四
 四
 四
 四
 三
 三
 三
 三
 五
 三
 四
 四
 四
 四
 四
 四

角鐵及鐵板	Angle bars and plates	四
花園用鐵棹	Iron garden tables	三
花園用鐵椅	Iron garden chairs or seats	三
廚房用中國鐵鍋	Iron cooking pans, native	四
鐵碟	Iron dishes	四
馬掌鐵	Horse shoes	四
浪紋鐵	Corrugated iron	三
鍍鉛鐵	Galvanised iron	三
黃銅鑄品	Brass or bronze castings	三
黃銅(已鑄及未鑄)	Brass, manufactured or unmanufactured	三
銅錠	Copper ingots	三
精製銅器	Fancy bronze, copper, or brass ware	二
破壞銅器	Brass and copper ware, broken or scrap	四
黃銅管紫銅管(除另定外)	Brass or copper pipes, e. o. h. p.	三
銅管(除汽管外)	Brass or copper tubes, (except steam tubes)	三
銅絲(裝箱或成捆者)	Brass or copper wires, packed in cases, etc.	三
銅元	Copper or bronze coins	三
錫管	Tin tubes	三
鋁製器具	Aluminium ware	二
鋅錠	Zinc ingots	三
鋅板	Zinc plates	三
鋅梁	Zinc ridges	三

鍍管	Zion tubes	三
鍍棍	Zinc rods	三
鍍釘	Zinc nails	四
鍍錠	Nickel ingots	三
空馬口鐵煤油箱	Kerosine oil tins, empty	二
五金線織蓆	Wire matting	三
五金線織網	Wire netting	三
五金製繩索	Wire cordage and rope	三
水線及電線	Cable and telegraph wire	三
隔電電線	Insulated wire	三
實心彈子	Solid shots and bullets	四
空子彈殼	Empty cartridge shells	三
五金碎塊(除另定外)	Scrap, e. o. h. p.	四
制錢	Cash	三

鑛產門

砂石類

華文名稱	英文名稱	稱等別
鑛砂(除另定外)	Ore, e. o. h. p.	二
白金鑛砂	Platinum ore	二
銀鑛砂	Gold and silver ore	二
鐵鑛砂	Iron ore	六

銅鑛砂	Copper ore	四
錫鑛砂	Tin ore	四
鉛鑛砂	Lead ore	五
銻砂	Antimony ore	四
鋅鑛砂	Zinc ore	五
錳鑛砂	Manganese ore	五
金鋼砂(包括砂布砂紙在內)	Abundant (inclusive of emery cloth or sand paper)	四
金鋼砂粉	Emery powder	四
煤	Coal	六
焦炭	Coke	六
粗石料(除另定外)	Rough stone, e. o. h. p.	五
磨光石料	Grind stones	五
建築用彫刻石料(除另定外)	Stone, carved for building purposes, e. o. h. p.	五
大理石(裝飾品及彫刻品)	Carved decorative marble	三
已磨之成塊大理石	Marble, in slabs, polished or wrought	三
未磨之大理石	Marble, unpolished or unwrought	五
碎大理石	Marble chips	六
花剛石(已磨者)	Granite, dressed	五
花剛石(未磨者)	Granite, undressed	六
螢石或寒水石	Fluor spar	六
小石卵(花瓶等類中用者)	Pebbles, for flower vases, etc.	三
泥板石	Shale	六
路工用之石轆	Road rollers, stone	三

磨石	Mill-stones	五
石板(除另定外)	Slate, e. o. h. p.	四
石板(蓋屋用者)	Roofing slates	六
粗石板	Rough slate	六
碎石	Gravel	六
片石	Rubble	六
石礎	Ballast	六
滑石	Soapstones	六
石膏	Gypsum	六
石灰及石灰石	Lime and lime stone	六
墨粉石	Chalk flint	五
墨粉	Chalk	五
石棉礦料	Asbestos ore	五
天然石棉	Asbestos, crude	四
已製石棉	Asbestos, manufactured	三
雲母片(千層紙)	Mica	三
泥土砂	Earth, clay, and sand	六
磁土或白泥(原料)	Porcelain clay or white clay, raw	六
磁土或白泥(已煉淨者)	Porcelain clay or white clay, refined	五
耐火黏土	Fire clay	六
洋灰	Cement	五
三合土	Concrete	五
鐵筋三合土柱等項	Reinforced concrete posts, rails, etc.	四

<p>普通土製溝管 驗驗末(精製及進口) 驗砂(精製及進口) 土驗(土驗末) 明礬</p>	<p>Common clay drain pipes Soda Soda ash, Sal ammoniac, etc. Soda (fine and/or imported) Native soda, or native Soda ash Alum</p>	<p>五五四五</p>
---	---	-------------

農產門

糧食類

華文名稱	英文名稱	等別
穀米	Corn Rice	四四
黍(小米)	Millet	四四
大麥	Barley	四四
小麥	Wheat	四四
黑麥	Rye	四四
蕎麥	Oats	四四
高粱	Kaoliang	四四
老玉米	Maize	四四
山薯	Potatoes	四四
乾甜山薯	Dry sweet potatoes	四四
豆子	Beans	四四
豌豆(荷蘭豆)	Peas	四四

胡麻子	Linseed	四
芝麻	Sesame seeds	四
蕎麥麵	Oatmeal	三
農產各類種子(除另定外)	Agricultural seeds, e. o. h. p.	四
麵粉	Flour	四
麸糠	Bran chaff or husks	五
豆餅	Bean cake	四
高粱梗	Kaoliang stalks	五

農產門

藥材類 附化學品

華文名稱	英文名稱	稱等	別
中國藥材(除另定外)	Drugs or medicines, native, e. o. h. p.	四	
外國藥材(除另定外)	Drugs or medicines, imported, e. o. h. p.	二	
人參	Ginseng	貴重	
鹿茸	Deers horns, for medicine	貴重	
麝香	Musk	貴重	
琥珀	Amber	貴重	
薄荷	Peppermint	二	
香料(除另定外)	Spices, e. o. h. p.	二	
丁香	Cloves	三	

甘草	Liquorice root	三
五倍子	Nutgalls	四
大黃	Rhubarb	四
竹皮或竹茹	Bamboo peel;	四
鮮竹葉或乾竹葉	Bamboo leaves, fresh or dry	四
硫黃	Sulphur or Brimstone	三
提鍊之樟腦或冰片	Camphor, refined	二
天然之樟腦或冰片	Camphor, crude	四
硼砂酸(除另定外)	Boric acids, e. o. h. p.	二
天然硼砂酸(裝在桶內者)	Crude Boracic acids, in casks	三
流質之硼砂酸(裝在桶內者)	Liquid Boracic acids, in drums or casks	四
葡萄糖(除另定外)	Tartaric acids, e. o. h. p.	二
葡萄糖(裝桶或裝箱者)	Tartaric acids, in casks or cases	三
檸檬酸(裝桶或裝箱者)	Citric acids, in casks or cases	二
橡皮硝強(裝桶或裝箱者)	Tannic acids, in casks or cases	二
鉀衰(精製及進口者)	Potassium Synte (fine and/or imported)	四
鉀衰(本國製)	Potassium Synte (native)	五
鉀綠鹽	Potassium Chloride	三
鈣綠鹽	Calcium Chloride	三
鎂碳酸鹽(精製及進口者)	Magnesium Carbonate (fine and/or imported)	四
鎂碳酸鹽(本國製)	Magnesium Carbonate (native)	五

鈉矽酸鹽(精製及進口者)	Silicate of Soda (fine and \ or imported)	三
鈉矽酸鹽(本國製)	Silicate of Soda (native)	四
鈉硫鹽(精製及進口者)	Sodium Sulphide (fine and \ or imported)	貴重
鈉硫鹽(本國製)	Sodium Sulphide (native)	二
鈣炭粉(電石)	Calcium Carbide	危險
硫化阿摩尼亞	Ammonium Sulphate	五
酒精	Spirit of wine	危險
火酒	Alcohol	危險
精溜酒精	Rectified spirit	危險
木精醇	Methylated spirit	危險
松節油精	Turpentine spirit	危險
各種壓氣	Compressed gases of all kinds	危險
鯊魚肝油(用桶或籐裏之罇或鐵桶裝者)	Cod liver oil, in casks, carboys or iron drums	二
石腦晶及石腦丸	Naphthalene, crystals or balls	三
消毒藥品	Disinfectants	三
濃醋酸或木酸	Acetic or Wood acid	危險
石炭酸(加布力克酸)	Carbolic acid	危險
蟻酸	Formic acid	危險
鹽酸	Hydrochloric acid, or Muriatic acid, or Spirit of Salt	危險
硝酸	Nitric acid or Aquafortis	危險
無水畢克立酸	Dry Picric acid	危險

硫酸	Sulphuric acid, or Oil of Vitriol	危險
亞硫酸溶液	Sulphurous acid	危險
液質阿摩尼阿	Ammonia solution	危險
乾阿摩尼阿	Anhydrous Ammonia	危險
砒酸	Arsenic acid	危險
砒霜	Arsenic	危險
硫酸滅火器	Fire extinguishers, charged with Sulphuric acid	危險
朴硝(鉀硝石)	Salpêtre(Nitric or Nitrate of Potash)	危險
鉀綠礬	Chlorate of Potash	危險
未製之樹皮(醫藥用)	Unprepared barks, medicinal	二
草蘇子豆	Castor beans	四

農產門

蔬果類

華文名稱	英文名稱	等別
鮮果(除另定外)	Fresh fruits, e. o. h. p.	四
乾果(除另定外)	Dried fruits, c. o. h. p.	三
鮮漿果或乾漿果	Fresh or dried berries	四
鮮蘋果	Fresh apples	四
蘋果乾	Dried apples	三
葡萄	Grapes	四

葡萄乾	Raisins	三
鮮柿子	Fresh persimmons	四
乾柿子	Dried persimmons	三
鮮荔枝鮮桂圓	Fresh liches or loongyen (fruit)	四
乾荔枝乾桂圓	Dried liches or loongyen (fruit)	二
橘	Oranges	四
梨	Pears	四
香蕉	Bananas	四
新鮮棗子	Fresh dates	四
蔗	Sugar-cane	四
橄欖	Olives	四
栗子	Chestnuts	四
蓮子	Lily seeds	四
核桃及核桃仁	Shelled or unshelled walnuts	四
杏仁	Almonds	三
大花生(有殼或無殼者)	Shelled or unshelled earth-nuts and ground-nuts	四
小花生	Melon seeds	四
瓜子	Melons, e. o. h. p.	五
瓜(除另定外)	Pumpkins	四
冬瓜	Water melons	五
西瓜	Lily root	五
藕	Fresh vegetables, e. o. h. p	五
鮮蔬菜(除另定外)		五

乾蔬菜(除另定外)	Dried vegetables, e. o. h. p.	四
鮮捲心菜	Fresh cabbages	五
銀耳磨菇	Fungus (white) and mushrooms	二
普通木耳磨菇	Ordinary fungus and mushrooms	四
生薑	Green ginger	輕笨
已製之薑	Preserved ginger	三
胡椒	Pepper	三
花椒	Pepper seeds	五
葱	Onions	四
大蒜	Garlic	五
甜菜根	Beetroot	四
各種菜子	Vegetable seeds	四
菜子	Rape seeds	四

農產門

絲麻類(附棉花紗絨)

華 文 名 稱	英 文 名 稱	等 別
蠶繭(除另定外)	Cocoons, e. o. h. p.	貴重
鮮繭	Fresh cocoons	貴重
廢繭	Waste cocoons	三
絲(除另定外)	Silk, e. o. h. p.	貴重
廢絲	Waste Silk	三

中國絲綢衣料

絲織疋頭

縐紗或紗羅

綢緞絲絨

絲縐緞帶

絲線

素絹綢

油綢

絲巾蘇巾

蘇(除另定外)

苧蘇

包捆生蘇

蘇紗

蘇子

蘇絮 有種子者

生棉花

包捆棉花

壓實棉花

壓實棉花

棉絮

破敗棉絮

棉紗

無油者
本國者
進口者

Silk cloth materials, native

Silk piece goods

Silk crape or velvet gauze

Satin or velvet

Silk and satin braid

Silk thread

Silk pongee yarn

Oiled silk

Silk or linen handkerchiefs

Flax and hemp, e. o. h. p.

Jute

Raw flax and hemp, in bales

Musline

Hemp seed

Oakum

Raw cotton with seeds

Raw cotton, in press packed bales

Pressed cotton (native)

Pressed cotton (imported)

Cotton sweepings

Waste Cotton (not oily)

Cotton yarn

Waste yarn

貴重

貴重

貴重

貴重

貴重

貴重

二

危險

二

三

四

四

四

四

四

四

三

四

四

四

三

四

棉紗手巾	Cotton handkerchiefs	三
棉紗網	Cotton netting	四
棉辮	Cotton and fancy braid	二
棉線	Cotton thread	二
棉花子	Cotton seeds	五
布疋(除另定外)	Drapery e, o, h, p,	二
家常用蘇布	Household linen	三
蘇布或皮布 本國製	Hemp or leather cloth(native)	四
蘇布或皮布 精製 及 進口	Hemp or leather cloth (fine and / or imported)	三
中國製棉紗疋頭	Cotton piece goods, Chinese manufactured	四
外國製棉紗疋頭	Cotton piecegoods, foreign manufactured	三
棉布 本國製	Cotton cloth (native)	四
棉布 精製 及 進口者	Cotton Cloth (fine and / or Imported)	三
破布 無油者	Rags (not oily)	五
包裹布 (無油者)	Bagging (not oily)	五
帆布	Canvas	三
膠布	Catgut	二
細草織布	Fine grass cloth	三
粗草織布	Coarse grass cloth	四
漆布	Linoleum	三
防水布	Tarpaulins	三

油布或油蔴布	Oil dressed Cloth or linen	危險
油包布	Oily bagging	危險
油破布	Oily rags	危險
油帆布	Oily canvas	危險
油廢紗	Oily wasts	危險
帶子(除另定外)	Ribbons, e. o, h, p,	三
絲帶	Silk ribbons	二
精細之棉紗帶	Fancy cotton braid	二
帆布帶	Canvas cloth belting	二
洗臉手巾	Towels	三
帆布袋或布袋	Canvas or cloth bags	三
粗布袋粗蔴袋或黃蔴袋	Bags, gunny, hemp or jute	四

森林門

木植類 附籐竹

華文名稱	英文名稱	等別
樹木(除另定外)	Trees, e. o, h, p,	三
小樹木(除另定外)	Plants and shrubs, e. o, h, p,	二
花園種植之小樹木	Garden plants and shrubs, in baskets, mats,	三
以筐裝席裹或瓶裝盆裝而均裝在箱內者	pots, tubs or pots in boxes or cases	三
椰子樹	Cococa	三
木料(除另定外)	Timber or wood, e. o, h, p.	四

紫檀	Elbony	貴重
紅木	Rose wood	二
檀香木	Sandal wood	二
烏木	Black wood	三
柚木	Teak wood	三
桃花心木	Mahogany wood	三
樟木	Camphor wood	四
木電桿	Wooden telegraph poles	四
枕木	Sleepers	四
木板	Wood boards or planks	四
地板	Flooring boards	四
軟木板	Cork boards and mats	三
火柴木	Match wood	二
木屑	Sawdust	五
柴薪	Firewood or brushwood	五
木炭	Charcoal	輕笨
樹皮(製革用者)	Bark for tanning	五
烏白木子	Tallow seeds	五
鮮桑葉	Fresh mulberry leaves	二
乾桑葉	Dried mulberry leaves	四
柳條	Willow sticks	四
皂莢	Ash seeds or pods, used as soap	五
鮮花	Natural flowers	二

荷花	Lily flowers	二
鮮乾荷葉	Fresh or dries lily leaves	二
花頭花根	Flower bulbs and roots	二
菖蒲頭	Bullrush heads or rush	四
各種花子	Garden seeds	四
竹竿竹梯竹枝或竹帚	Bamboo poles, ladder and branches or brooms	三
鮮竹筍	Fresh bamboo shoots	四
乾竹筍	Dried bandoo shoots	三
艸(除另定外)	Straw or grass, e. o. h. p.	三
成捆壓緊之艸	Straw or grass, pressed in bales	四
未壓緊之秣艸	Unpressed fodder	三
成捆壓緊之秣艸	Fodder pressed in bales	三
枯艸(除另定外)	Hay, e. o. h. p.	四
成捆壓緊之枯艸	Hay, pressed in bales	三
草瓣	Straw braid	三
艸種	Grass seeds	五
艸根泥	Grass turf	五
燈艸	Grass wick or lamp grass	二
櫻片櫻絲	Coir sheets or fibres	五
籐條	Rattans and canes	四
蘆葦	Reeds	五

禽獸類

華文名稱	英文名稱	等別
牲畜裝具堅固足以載其重量而便於搬動者	Animals, Live, (in convenient portable packages strong enough to bear the weight of their contents)	牲畜
活野禽獸	Live game	牲畜
死野禽獸	Dead game	四
野獸類	Wild animals	牲畜
牛	Cattle	牲畜
水牛	Buffalos	牲畜
牝牛(小牛跟隨)	Cow, with calf at foot	牲畜
犢	Calves	牲畜
駱駝	Camels	牲畜
大馬	Horses and ponies	牲畜
騾	Mules	牲畜
驢	Donkeys	牲畜
綿羊	Sheep	牲畜
山羊	Goats	牲畜
豬	Pigs	牲畜
小豬	Sucking pigs	牲畜
狗	Dogs	牲畜
活野兔活家兔	Live hares and rabbits	牲畜
死野兔死家兔	Dead hares and rabbits	四

皮革(除另定外)

普通皮革

碎皮革

摩洛哥或俄羅斯之羚羊皮革

摩洛哥皮革

俄羅斯皮革

成捆乾皮濕皮(除另定外)

羚羊皮

皮羊

山羊皮

豬皮

狗皮

貓皮

獾皮

驢皮

驢皮

小馬皮

牲骨

骨屑

豬油

脂油

牲血液

乾牲血

Skins, e, o, h, p,

Common leather

Leather scrap

Morocco or Russian Chamois leather

Morocco leather

Russian leather

Dry or wet hides, in bales or pound-les, e, o, h, p,

Chamois leather

Sheep skins

Goat skins

Pigs, skins

Dog skins

Cat skins

Badger skins

Mule skins

Donkey skins

Pony skins

Animal bones

Bone dust

Lard

Fats and tallow

Animals, blood, liquid

Animals, blood, dried

二

四

四

三

三

三

四

三

二

三

四

三

三

三

二

三

三

五

五

四

四

四

五

牲腸	Intestines	五
牛羊角蹄尖	Horns hoofs or horn tips, (cow, goat, ox, or sheep)	四
牡鹿角(陳設用已裝架或未裝架者)	Horns, stag, mounted or unmounted, for ornament	二
鹿腿鹿筋	Deer' feet and sinews	三
尋常獸毛	Common animal hair	四
駱駝毛(壓緊者)	Camel wool, pressed	二
駱駝毛(未壓緊或用土法捆包者)	Camel wool, unpressed	三
山羊毛	Goat hair	四
羊絨(壓緊者)	Sheeps wool, pressed	一
羊絨(未壓緊者)	Sheeps wool, unpressed	二
毛絨(壓緊者除另定外)	Wool, pressed, e, o, h, p,	一
毛絨(未壓緊者除另定外)	Wool, unpressed, e, o, h, p,	二
鬃毛(除另定外)	Bristles, e, o, h, p,	三
豬鬃	Pigs' bristles	三
尋常鬃毛(作肥料用者)	Common bristles, for manure	五
活家禽(鷄鴨等類)	Live poultry, (chickens, ducks, etc.)	牲畜
死家禽(鷄鴨等類)	Dead poultry, (chickens, ducks, etc.)	四
羽毛(除另定外)	Feathers, e, o, h, p,	三
禽畜標本(裝箱者)	Stuffed birds and animals, in cases	貴重
鮮肉	Fresh meat	四
鮮羊肉	Fresh mutton	四
鮮牛肉	Fresh beef	四
豬肉	Pork	四

禽畜門

水產類

華文名稱	英文名稱	等別
鮮魚	Fresh fish	四
魚秧	Fish seed or spawn	貴重
乾魚及鹹魚	Dried or salted fish	三
雙髻鯊	Hammer heads	四
鯊魚翅	Sharks, fias	二
鯨魚翅	Whales' fins	二
魚肚	Fish mows	二
鯨魚骨	Whalebone	二
鮮蝦	Fresh shrimps or prawns	四
乾蝦米	Dried shrimps	三
龍蝦	Lobsters	四
螃蟹	Crabs	四
蠔	Oysters	四
海介類	Sea shells	四
海參	Biche de mer	三
水母或海蜇	Sea blubber	四
海帶海藻	Seaweed	四
海絨或水棉	Sponges	二

工藝門

器皿類

華文名稱	英文名稱	稱	等別
鍍金銀器皿	Gold and silver plated wares	貴重	二
錫器	Tin wares	二	三
鉛器	Lead or pewter ware	三	二
鍍銀器皿(除另定外)	Nickel plated ware, e, o, h, p,	二	貴重
紫檀木器	Ebony ware	貴重	輕笨
粗竹器	Coarse bamboo ware	輕笨	四
精細竹器	Fine bamboo ware	輕笨	四
籐器	Rattan ware	四	輕笨
漆器	Lacquer ware	輕笨	輕笨
普通磁器玻璃器陶器	Common chinaware, glassware and porcelain	輕笨	輕笨
精細磁器玻璃器陶器	Fine chinaware, glassware and porcelain	輕笨	四
彩釉器皿	Enamelled ware	四	貴重
美術陶器	Art pottery	貴重	四
普通窯貨	Common crockery ware	四	三
精細窯貨	Fine crockery ware	三	四
普通瓦器	Common earthenware	四	三
精細瓦器	Fine earthenware	三	四
普通之盆缸瓶罐	Common basins, jars and jugs	四	三
精細之盆缸瓶罐	Fine basins, jars and jugs	三	三

普通瓦缸	Water kongs, earthenware, common	四
細瓦缸	Water kongs, earthenware, fine	三
粗瓦盆	Coarse earthenware pans	五
普通瓦花盆	Flower pots, earthenware, common	四
精細瓦花盆	Flower pots, earthenware, fine	三
普通瓦碟	Common earthenware dishes	四
精細瓦碟	Fine earthenware dishes	三
粗瓦罐	Coarse earthenware pots	五
粗砂鍋	Cooking pans, earthenware, coarse	五
空舊瓶罐	Empty or old bottles	四
舊玻璃瓶	Old glass bottles	四
人工孵卵器	Incubators	二
鎔鍋	Crucibles	三

工藝門

飲食類

華文名稱	英文名稱	等別
中國醃肉及火腿	Bacon and hams, native	四
外國醃肉及火腿	Racon and hams, foreign	三
熟肉	Preserved or corned meat	三
鹹肉	Salt meat	四

罐頭牛肉	Tinned or canned beef	三
鮮牛乳	Fresh milk	五
罐頭牛乳	Condensed or evaporated milk	四
牛油	Butter	三
乾牛酪	Cheese	三
淡奶酪	Cream (evaporated)	四
蛋(新鮮及製過者均屬之)	Fresh and preserved eggs	三
蛋黃	Yolk of eggs	四
罐頭食物(除另定外)(裝桶裝箱者)	Preserves, (fish, fruit and provisions), in casks, cans or boxes, e. o. h, p.	三
罐頭食物(本國製)	Tinned food, native	四
糖果(除另定外)	Candied fruit, e. o. h. p.	三
蜜	Honey	二
蜜餞	Confectionery or sweetmeat	三
蜜棗	Candied or preserved dates	三
糖果醬	Jams and jellies	三
朱古聿糖	Chocolate	三
糖	Sugar	三
冰糖	Candy sugar	三
糖水	Molasses	四
醋(裝桶者)	Vinegar, in casks	四
醋(裝瓶者)	Vinegar, in bottles	三
尋常食鹽	Common salt	四

精製食鹽	Refined salt	三
醬料	Sauces	三
水(飲料)	Water	六
礦泉水	Mineral waters	四
汽水	Aerated water	四
天然水	Natural ice	六
機器水	Manufactured ice	五
中國酒	Wines and spirits, liquors, native	三
外國酒	Wines and spirits, liquors, imported	三
高粱酒	Kaoliang spirit	二
甘露酒(裝箱者)	Cordials, in casks or cases	二
藥酒	Medical wines	二
淡啤酒及猛性啤酒(裝桶裝箱或裝籬者)	Ale, beer and stout, in casks, cases or hamper	三
酒粕(蒸酒所遺糟粕)	Draff (grain refused from distilleries)	五
茶葉(除另定外)	Tea, e. o. h. p.	三
茶磚	Tea brick	四
茶末茶梗	Tea dust, stems or waste	五
咖啡	Coffee	三
咖啡豆	Coffee beans	四
燕窩	Bird's nests	四
鹽醃捲心菜	Salt and pickled cabbages	貴
本國酸果辣椒	Chilies or pickles, native	四
外國酸果辣椒	Chilies or pickles, imported	四

豆腐皮	Curd sheet	四
豆腐乳	Bean curd, preserved	四
餅乾	Biscuits	三
麵包	Bread	三
藕粉	Arrowroot	四
通心粉及線麵	Macaroni and vermicelli	三
花生餅	Ground nut cake	四
芝蔴餅	Sesame cake	四

工藝門

服飾類

華文名稱	英文名稱	等別
珠寶飾物	Jewellery and trinkets	貴重
珍珠及寶石	Pearls and precious stones	貴重
玉器	Jade and jade stones	貴重
金銀裝飾品或首飾	Gold or silver ornaments	貴重
包金或包銀貨品	Gold or silver plated wares	貴重
金銀質或鍍金銀之鈕扣	Gold or silver plated buttons	貴重
金銀絲花邊或金銀線	Gold and silver lace or thread	貴重
普通手鐲	Common bangles	四
衣服(除另定外)	Clothing or garments e. o. h. p.	二

綢緞衣服及皮衣
 舊衣服
 雨衣
 油帆布衣服
 軍警衣服
 有金銀線穗之制服
 絲綢或毛蘇之汗衫
 棉製汗衫
 皮貨(除另定外)(作服飾用者)
 狐皮
 松鼠皮
 小縣羊皮
 小山羊皮
 兔皮
 豹皮
 狼皮
 帽(中國製)
 帽(外國製)
 女帽及帽飾物
 草帽(中國製)
 草帽(外國製)
 中國襪類(非絲製者)

Silk or fur clothing and garments
 Old clothing
 Oilskin rain coats
 Oily canvas clothing
 Clothing or uniforms, soldiers, police, etc,
 Uniforms of which Gold or Silver lace forms
 parts
 Underwear, shirts, vests, silk, linen, wool-
 en, etc,
 Cotton shirts
 Furs, used for clothing purposes, e. o. h. p.
 Fox furs or skins
 Squirrel furs or skins
 Lamb furs or skins
 Kid furs or skins
 Rabbit furs or skins
 Leopard furs or skins
 Wolf furs or skins
 Caps and hats, native
 Caps and hats, imported
 Millinery
 Straw hats, native
 Straw hats, imported
 Hosiery, native (not silk)

貴重
 四
 危險
 危險
 三
 二
 二
 三
 貴重
 貴重
 貴重
 貴重
 貴重
 貴重
 貴重
 貴重
 貴重
 四
 二
 二
 輕笨
 輕笨
 四

外國襪類(非絲製者)	Hosiery, imported, (not silk)	三
絲製襪類	Silk hosiery	二
靴鞋(除另定外)	Boots and shoes, e. o. h. p.	二
布 漆 氈 靴鞋	Boots and shoes, cloth, silk or felt	四
皮靴皮鞋	Leather boots and shoes	二
行李(個人者)	Baggage, personal	二
被	Bed quilts	二
臥褥	Mattresses	二
氈毯	Blankets	二
絨毯	Flannel blankets or clothing	二
法蘭絨	Flannel	二
地毯(中國製)	Carpets, native	三
地毯(外國製)	Carpets, imported	二
毛織疋頭	Woollen piece goods	二
毛織布	Woollen cloth	二
毛氈品	Felt articles	三
羊毛紗線	Woollen yarn	二
羽毛(裝飾用者)	Feathers, for ornament	貴重
繡貨	Embroideries	貴重
花編	Lace	貴重
鈕扣(金銀及包金者不在其內)	Buttons, except gold or silver plated	三
軍裝(除軍械外)	Military accoutrements, except arms	三
盔(裝箱者)	Sun helmets, in cases, or boxes	二

參看疋頭等

工藝門

機械類

華文名稱	英文名稱	稱等
機器(除另定外)	Machinery e. o. h. p.	二
織布機	Looms	二
中國棉花壓機	Cotton presses, native	四
外國棉花壓機	Cotton presses, imported	三
縫紉機器	Sewing machines	輕笨
收割機器	Harvesting machines	二
鐵路機車頭(無車輪者)	Locomotive engines not on wheels	二
路工用之鐵軌(非汽軌)	Iron road rollers (not steam)	三
鐵路車輛磅機	Weighing machines (railway car)	三
鋼磅機	Weighing machines	三
鐵磅機	Weighing machines, small (those used for weighing packages and goods)	三
小磅機 (用以磅行李及貨物者)	Electric light machinery	一
電燈機器	Electric light machinery	一
發電機	Dynamos	二
電報機	Telegraph and Telephone instruments	一
電報線及雜件	Telegraph and Telephone wires and fittings	三
電力原動機	Electric motors	二
電機零件(除另定外)	Electric appliances and wares, e. o. h. p.	一
滅火機(除另定外)	Fire extinguishers, e. o. h. p.	三

抽水氣筒及附件	Pumps and accessories	二
鍋爐	Boilers	二
鋼	Iron or steel pulleys	四
鐵滑車	Axle boxes	四
軸箱	Fire, arms (rifles, etc)	二
軍械(鎗砲等件)	Swords	二
軍刀	Field guns	二
過山砲	Sporting guns	二
獵鎗	Safety fuses	三
平安傳號鎗	Mining materials	二
各種礦用材料		參照鑛用材料表

工藝門

用具類

華文名稱	英文名稱	稱	等別
鋼農具	Iron or steel agricultural implements	三	三
農用鐵製草叉	Iron or steel hay forks or rakes	三	三
木製農具	Wooden agricultural implements	四	四
農用木製草叉	Wooden hay forks or rakes	四	四
中國製水車	Water wheels, (Chinese made)	四	四
木鏟	Wooden shovels	四	四

魚網	Fish nets	四
火爐(除另定外)	Stoves, e. o. h. p.	二
鋼火爐	Iron or steel stoves	三
鐵火爐	Grates, ranges and stoves, common or kitchen iron	三
爐格爐竈火爐(普通及廚房用鐵製者均屬之)	Fire irons	三
火爐用具	Organs	二
風琴	Pianos	二
鋼琴	Electric fans	二
電扇	Clocks	二
鐘	Watches	輕笨
表	Furniture	二
傢具	Tables, e. o. h. p.	二
棹(除另定外)	Wooden table	二
木棹	Book racks and desks	二
書架書桌	Bagatelle or billiard tables	二
球台或彈子台	Advertising frames and signboards	輕笨
廣告架及招牌	Chairs (wooden)	二
木椅	Chairs (basket or wicker ware)	三
藤椅	Bedsteads, e. o. h. p.	三
床架(除另定外)	Metal bedsteads, packed	二
銅床鐵床(裝箱者)	Wooden bedsteads, packed	三
木床(裝箱者)	Bedding	四
寢具		二

浴具(除另定外)	Baths, e. o. h. p.	二
浴盆	Bath tubs	三
普通中國蓆	Chinese common mats	五
精製中國蓆	Chinese fine mats	三
外國蓆	Mats, imported	二
草蓆蘆蓆	Reed or straw matting	五
樓蓆	Coir matting	五
蓆墊	Matting cushions	四
房蓋蓆	Roofing mats	五
綢傘	Silk umbrellas	二
布傘	Cloth umbrellas	三
紙傘(無油者)	Paper umbrellas (not oil)	四
油紙傘油布傘	Paper or oil cloth umbrellas	危險
尋常傘柄	Common umbrella sticks and handles	四
精製傘柄	Fine umbrella sticks and handles	三
毛製扇絲製扇	Feather or silk fans	二
草製扇紙扇	Grass or paper fans	四
機製扇	Palm fans	五
普通扇柄	Common fan handles	四
精細扇骨	Fine fan handles	三
中國掃帚	Broomes, native	五
外國掃帚	Broomes, foreign	三

竹掃帚
 笤帚
 燈(除另定外)
 玻璃燈筒燈罩燈泡
 燈口
 燈芯
 吊燈燈架
 球形玻璃燈
 普通中國燈籠
 精製中國燈籠
 外國燈籠
 中國菸筒
 外國菸筒
 菸筒斗
 布類簾子
 竹簾
 葦簾
 梳子(除另定外)
 竹梳木梳
 中國刷子
 外國刷子
 鏡子
 骨角物件

Bamboo brooms
 Millet brooms
 Lamps, e. o. h. p.
 Glass lamp chimneys, globes, and shades
 Lamp burners
 Lamp wick
 Chandeliers
 Glass lamp globes
 Common Chinese lanterns
 Fine Chinese lanterns
 Lanterns, imported
 Smoking pipes, native
 Smoking pipes, imported
 Pipe stems
 Cloth blinds
 Bamboo blinds
 Reed blinds or lienzas
 Combs, e. o. h. p.
 Bamboo or wood combs
 Brushes, native
 Brushes foreign
 Mirrors or looking glass
 Bone or horn articles

四
 五
 二
 三
 三
 三
 三
 貴重
 三
 輕笨
 輕笨
 輕笨
 三
 二
 二
 三
 二
 四
 五
 三
 四
 五
 三
 三
 三
 四

骨筷	Bone chop sticks	三
竹筷	Bamboo chop sticks	四
木筷	Wooden chop sticks	四
篩子	Sieves	三
算盤	Abacus	四
招貼圖紙	Show cards and Posters	四
筐籃等類(除另定外)	Basket work, e. o. h. p.	三
普通筐籃(蘆葦柳條等類者)	Common baskets (reed, willow, etc)	四
精細筐籃	Tasks, fine	三
籐條棹籐條筐及柳條編器	Pables, basket, or wickerware	三
草織品	Grass ware	四
草織袋	Straw bags	五
革製品(皮袋皮箱皮包皮帶等均在內)	Leather goods, including bags, boxes, trunks, portmanteau, belting, etc.	二
中國馬鞍	Harness and saddlery, native	四
外國馬鞍	Harness and saddlery, imported	三
櫥櫃	Cabinet ware	二
木碟	Wooden dishes	四
木桶	Wooden buckets	四
空桶	Empty barrels	四
空木箱	Empty wooden boxes or cases	四
刀	Cutlery	二
醫藥用具	Medical appliances	輕笨

折合屏風	Folding screens	輕笨
電具	Electrical apparatus	輕笨
電燈泡	Sulbs for electric lamps	輕笨
空棺	Empty coffins	車

工藝門

儀器類(附文具)

華文名稱	英文名稱	稱等別
文具(除另定外)	Stationery, e. o. h. p.	二
書籍	Books	四
鉛筆	Pencils	二
筆及筆頭	Pens and pen nibs	二
墨水	Ink	二
普通圖畫	Common pictures	三
貴重圖畫	Valuable pictures	貴重
輿圖	Atlases and maps	二
油畫	Oil paintings	貴重
貴重彫刻品(象牙或木質者)	Ivory or wooden valuable carvings	貴重
畫圖及彫刻品	Paintings drawings and engravings	貴重
大理石彫刻像	Marble statuary or figures	貴重
石膏或玉石製肖像(模型或裝飾品)	Alabaster figures, casts, or ornaments	貴重
銅製像	Brass or bronze figures	二

蠟製像花製像	Wax or flowers figures	二
泥土木石像	Clay, mud, stone, or wood figures	三
土模型	Clay models	輕笨
彫花模型	Mouldings and headings	輕笨
印刷機	Printing apparatus	二
印刷用墨汁	Ink printers	二
印字壓機	Copying Presses	三
打字機	Type-writing machines	輕笨
留聲機	Phonographs or gramophone	輕笨
留聲片	Phonograph or gramophone records	輕笨
留聲機件	Phonographic or gramophonic apparatus	二
照像機件	Photographic apparatus	輕笨
像片及照像用品	Photographs and photographic accessories	二
風雨表	Barometers	貴重
鋼權度量器	Iron or steel scales and weights	三
各種樂器(除另定外)	All kinds of Musical instruments, e. o. h. p.	輕笨
各種工業用及音樂用儀器(除另定外)	All kinds of Technical or Musical instruments, e. o. h. p.	二
娛樂具(球棋等品)	Amusement accessories (billiards, chess, etc.)	二
打球具球拍等項	Golf clubs, tennis rackets etc.	二

工藝門

油漆類

華文名稱	英文名稱	等級
鑛油(除另定外)	Mineral oil, e. o. h. p	三
鑛油(危險者)	Mineral oil, dangerous	危險
石油	Petroleum or Petrol	危險
石灰油	Naphtha	危險
石腦油	Benzine	危險
汽車油	Motor spirit	危險
汽油或火油精	Gasolene or Bengoline	危險
煤油	Kerosene	危險
安息香油	Benzol	危險
塗滑用鑛油(裝罐或裝桶者)	Lubricating mineral oil, in casks or iron drums	三
機器油	Lubricating engine oil	三
吧嗎油	Coal tar or gas tar	五
瀝清油(築馬路用者)	Asphaltum for roadmaking	四
天然松節油(裝桶者)	Crude turpentine, in casks	三
桐油	Wood oil	三
胡麻子油	Linseed oil	三
蓖麻油	Castor oil	三
棉花子油	Cottonseed oil	三
芝麻油	Sesame oil	三
花生油	Earth or ground nut oil	三
豆油	Bean oil	三

菜油	Vegetable or colza oil	三
蒸木油(裝罐或裝桶者)	Creosote, in casks or drums	四
石油質(即凡士林)	Vaseline	三
擦頭油	Hair oil	二
擦靴鞋油	Shoe blacking	三
油灰	Putty	四
漆(裝罐或裝瓶者)	Lacquer, in jars nr bottles	三
火漆	Sealing wax	三
顏料油漆	Painting and varnishing colours	四
安尼林染料	Aniline dyes	二
天然染料	Crude vegetable dyes	五
植物染料	Vegetable dyes	四
中國靛青	Indigo, native	四
外國靛青	Indigo, imported	三
膠	Clue	四
魚膠	Isinglass	四
樹膠	Gums	三

工藝門

舟車類

華文名稱英文名稱等別

汽車或摩托車
 汽車或摩托車(裝箱者)
 摩托腳踏車
 二輪馬車
 四輪馬車
 輪車零件(裝箱者如車身軸彈簧等零件)
 人力車
 人力車之零件(未裝車輪而包捆者)
 腳踏車(裝箱者)
 腳踏車零件(裝箱者)
 小孩車
 中國大車或轎車
 單輪手車
 兩輪手車
 砲車架及其他零件
 礮路蒸汽車
 大轎
 籐製涼轎
 小船(除另定外)
 小船(可與他貨同裝者)

Automobiles or motorcars
 Automobiles or motorcars, in cases
 Motor cycles
 Carriages and buggies (two wheels)
 Carriages and buggies (four wheels)
 Carriage fittings, packed (i. e. body, shafts, springs, seperated)
 Rickshaws or rickshaws
 Rickshaws, in parts without wheels, packed
 Bicycle, packed in frames
 Bicycle fittings and accessories, in casks, cases, or crates
 Perambulators
 Chinese carts
 Hand wheel barrows (one wheel)
 Hand wheel barrows(two wheels)
 Gun carriages frames and other accessories
 Steam rood rollers
 Sedan chairs
 Sedan chair, baskets or wickwares
 Boats, e. o. h. p.
 Small boats and canoes, such as can be loaded with other good

車
 二
 車
 車
 車
 車
 三
 車
 三
 二
 二
 車
 車
 車
 車
 二
 二
 車
 車
 車
 車
 二

工藝門

雜貨類

華 文 名 稱	英 文 名 稱	等 別
各種雜貨 (除另定外)	Groceries or merchandise sundries, e. o. h. p.	二
貨樣 (旅客攜帶者)	Travellers samples	二
毛髮	Human hair or otherwise of superior quality	二
蓋屋毛氈	Roofing, felt, malthoid, rubberoid	四
上等中國紙	Fine quality paper, native	二
普通中國紙	Common paper, native	四
中國粗紙	Coarse paper, native	五
外國紙	Paper, imported	二
新聞紙 (捆束者)	Newspapers, in bundles	四
未訂印刷品	Printed matter	四
紙製品	Paper ware	輕笨
厚紙板	Carboard	四
油紙	Oily paper	危險
紙灰	Paper ashes	六
濾紙	Filters	三
錫箔	Tin foil	三
檀香	Joss paper	三
降香	Incense wood	二
神香	Incense	三
線香	Joss sticks	三

白臘	Paraffin wax	四
臘燭(除另定外)	Wax candles, e. o. h. p.	三
中國蠟燭	Chinese candles	四
外國蠟燭	Foreign candles	三
中國菸葉	Tobacco leaf, native	四
外國菸葉	Tobacco leaf, imported	三
菸梗	Tobacco stalks	五
中國製菸(除另定外)	Manufactured tobacco, native, e. o. h. p.	三
外國製菸(除另定外)	Manufactured tobacco, imported, e. o. h. p.	二
雪茄菸	Cigars	二
紙菸	Cigaretets	二
鼻菸	Snuff	二
化粧品(除另定外)	Toilet articles, e. o. h. p.	二
香水	Perfumery	貴重
牙粉	Tooth powder	三
化粧用胰皂	Toilet soap	二
尋常中國胰皂	Common soap, native	五
尋常外國胰皂	Common soap, imported	四
美術花卉	Artificial flowers	輕笨
蠟製花	Wax figures of flowers	二
中國玩具	Toys, native	輕笨
外國玩具	Toys, imported	輕笨
人形玩具(中國製)	Dolls, native	輕笨
(外國製)	Dolls, imported	輕笨

裝有蜜蜂之蜂房箱

繩索(除另定外)

蔴繩

小繩

櫻繩

繩網

錢串

普通磚瓦及火磚火瓦

洋磚灰瓦

玻璃磚瓦

玻璃

破玻璃

玻璃屑

各種火柴

空火柴盒

橡皮及橡膠製品

玳瑁

蜜臘

松香

肥料(除另定外)

漂白粉

酵粉

酵

Bee-hives with bees

Cordage and rope, e. o. h. p.

Hemp and coir cordage and rope

Twine

Coir rope

Twine netting

Cash stringes

Common and fine bricks and tiles

Cement bricks or tiles

Glazed or enamelled bricks or tiles

Class

Broken glass

Glass powder

Matches (all kinds)

Empty match boxes

Rubber and vulcanite goods

Tortoise shell

Bee wax

Rosin

Fertilizers, e. o. h. p.

Bleaching powder

Baking powder

Yeast

三

四

五

四

五

四

五

六

五

五

四

五

四

危險

二

二

二

二

四

四

五

三

四

蛋白	Albumén	四
門扇	Doors	四
門框窗框	Door and window frames	四
門(鐵筋混合土或鋼鐵製)(籬笆上用)	Posts, iron, steel or reinforced Concrete (for wire fencing)	四
箒頭	Joinery	四
瓶塞子	Cork	三
鳥籠	Bird cages	二
木框	Wooden frames	輕笨
各種爆炸及軍火	Explosives and ammunition or munitions	參照危險表
灰燼	Ashes or cinders	六
水龍軟管(除另定外)	Hose, e. o. h. p.	二
水龍軟管及帆布水管	Leather and canvas hose	三
鼓	Drum, empty	四
鋼鼓	Iron or steel drum, empty	四
鐵鼓	Returned empties	參看表後空箱空袋等價
回頭空箱空袋		
靈柩	Coffin with corpse	車目

漸貴重物品分等表

貨物名稱	華文名稱	英文名稱	等別	備考
------	------	------	----	----

珍珠及寶石	Pearls and precious stones	雙倍	祇按公斤運價核收運費
玉器	Jade and jade stones	雙倍	
鹿茸(製藥用)	Deers' horns, for medicine	雙倍	
人參	Ginseng	雙倍	
燕窩	Birds' nests	雙倍	
麝香	Musk	雙倍	
金銀裝飾品或首飾	Gold or silver ornaments	加半倍	
羽毛(裝飾用者)	Feathers, for ornament	加半倍	
鍍金銀器皿	Gold and silver plated wares	同上	
包金或包銀貨品	Gold or silver plated wares	同上	
金銀質或鍍金銀之鈕扣	Gold, Silver or plated buttons	同上	
珠寶飾物	Jewellery and trinkets	同上	
金銀絲花編或金銀線	Gold and silver lace or thread	同上	
水銀	Quicksilver	同上	
琥珀	Amber	同上	
石膏或玉石製肖像(模型或裝飾品)	Alabaster figures, casts, and ornaments	同上	
貴重彫刻品(象牙或木質者)	Ivory or wooden valuable carvings	同上	
畫圖及彫刻品	Paintings, drawing and engravings	同上	
貴重圖畫	Valuable pictures	同上	
油畫	Oil paintings	同上	
美術陶器	Art pottery	同上	

禽獸標本(裝箱者)	Stuffed animals and birds, in cases	同上
風雨表	Barometers	同上
繡貨	Embroideries	同上
香水	Perfumery	同上
鈉硫鹽 精製及 或進口	Sodium Sulphide, (fine and/or imported)	同上
魚秧	Fish seed or spawn	同上
吊燈燈架	Chandeliers	同上
鮮繭	Fresh cocoons, (Silk worm chrysalides)	應特別裝置祇按公斤運價 核收運費
紫檀木器	Ebony ware	祇按公斤及公釐運價核收 運費
紫檀	Ebony	同上
花編	Lace	同上
絲辦緞帶	Silk and satin braid	同上
蠶繭(除另定外)	Cocoons, e. o. h. p.	按公斤公釐或整車運價核 收運費
絲(除另定外)	Silk, e. o. h. p.	同上
絲織疋頭	Silk piece goods	同上
綢緞絲絨	Satin or velvet	同上
縐紗或紗羅	Silk crape or gauge	同上
中國絲綢衣料	Silk cloth materials, native	同上
絲線	Silk thread	同上
綢緞衣服及皮衣	Silk and fur clothing and garments	按公斤公釐或整車運價核 收運費
皮貨(除另定外)	Furs, e. o. h. p.	同上

狐皮	Fox furs or skins	1	同上
松鼠皮	Squirrel furs or skins	1	同上
小綿羊皮	Lamb furs or skins	1	同上
小山羊皮	Kid furs or skins	1	同上
兔皮	Rabbit furs or skins	1	同上
豹皮	Leopard furs or skins	1	同上
狼皮	Wolf furs or skins	1	同上
大理石(裝飾品及雕刻品)	Carved decorative marble	1	同上
大理石彫刻像	Marble statuary or figures	1	同上

帶危險物品分等表

爆炸品	及軍火	等別	裝運情形
華文名稱	英文名稱		
彈子銅帽	Percussion caps	三	必須包裝於堅固之箱內每箱外應粘貼顯明字條標明箱內物品之性質
保險的小軍器所用之子彈	Safety small arms cartridges	三	
獵鎗用子彈	Sporting cartridges	三	須裝以鐵箱載於特別車輛內附掛貨物列車輸送
保險的引火線	Safety fuses	三	
大砲之砲彈地雷及其他同類	Cartridges for cannon, shell mines, blasting or other like purposes, filled shells, fuses for shells	一加半倍	
爆炸品又裝滿火藥之砲彈及砲彈用之引火線			

<p>雷管即發爆聲之物 (非信砲類)</p> <p>炸藥(用木箱裝)</p> <p>英國砲彈藥(用罐裝外加木箱)</p> <p>轟炸藥(用罐裝外加木箱)</p> <p>火藥(裝以鐵筒或鐵箱)</p> <p>棉花火藥(裝以鐵筒或鐵箱)</p> <p>鞭砲及烟火(中國製)</p> <p>鞭砲及烟火(除另定外)</p>	<p>Detonators (not for signals)</p> <p>Blasting powder (in wooden packages)</p> <p>Cordite (in canisters contained in wooden packages)</p> <p>Dynamite (in canisters contained in wooden packages)</p> <p>Gunpowder (in metallic cylinders or metallic cases)</p> <p>Gunotton (in metallic cylinders or metallic cases)</p> <p>Chinese crackers and fireworks</p> <p>Crackers and fireworks, e. o. h. p.</p>	<p>一</p> <p>一加半倍</p> <p>二</p> <p>三</p> <p>一</p>	<p>須裝於堅固之箱內每箱外須粘貼顯明字條標明箱內物品性質</p> <p>上列貨品除裝以鐵筒或鐵箱者得由載貨車運送外均須載以特別車輛</p> <p>須妥為包裝以防燃燒之虞</p>
---	--	---	---

易着火之流質品	華文名稱	裝法	裝運情形
<p>石腦油</p> <p>安息香油</p> <p>汽油或火油精</p> <p>汽車油精</p> <p>石油</p>	<p>Benzine</p> <p>Benzol</p> <p>Gasolene or Benzoline</p> <p>Motor spirit</p> <p>Petrol or Petroleum</p>	<p>須裝以鐵罐密封其口並妥為包裝或裝以特種之鐵桶並嚴密封固加蓋章記</p>	<p>以上物品每件須粘貼顯明字樣並火物品等字及其貨物在性質暨寄貨人姓名住址</p>

煤油	Kerosene	裝以鐵罐	除整車裝運外
鑛油	Mineral oils		每件須粘貼顯
石灰油	Naphtha		明大字號標
木精醇	Methylated spirit		明易着火等字
火酒	Alcohol	裝以鐵罐或木箱或	樣及物品名稱
精溜酒精	Rectified spirit	用籃裝載	寄貨人暨收貨
酒精	Spirit of wine	或鐵桶	人姓名住址
松節油精	Spirit of turpentine	裝以木桶	每件須粘貼顯

危險腐蝕并毒性之化學品	華文名稱	英文名稱	裝法	別等	裝運情形
濃醋酸或木醋	Acetic or Wood acid	裝以木桶	每件須粘貼顯	一	明大字號標
炭石酸(加布力克酸)	Carbolic acid	裝以木桶或鐵筒	明物品名稱暨	二	明大字號標
蟻酸	Formic acid	裝以木桶	其性質及寄貨	三	明大字號標
鹽酸	Hydrochloric acid, or Muriatic acid, or Spirit of salt	裝以玻璃瓶	人收貨人之姓	四	明大字號標
		裝以玻璃瓶	名住址	三	明大字號標
		裝以玻璃瓶	特加注意	二	明大字號標
		裝以玻璃瓶	以上貨物必須	一	明大字號標
		裝以玻璃瓶	小包裝如食		明大字號標
		裝以玻璃瓶	物織品皮革及		明大字號標
		裝以玻璃瓶	普通竹貨或爆		明大字號標

硝酸	Nitric acid or Aquafortis	裝以籐囊之玻璃瓶 或瓦罐或瓶妥為包 裝者	一	炸及易於燃火 之流質品等類 不得參雜其中 以防損壞
無水畢克立酸 (黃色結晶有 毒性製炸藥 之危險物)	Dry Picric acid	與火藥同	一 半加	
硫酸	Sulphuric acid, or oil of Vitriol	裝以籐囊之球罇或 用玻璃瓶裝箱內或 裝鋼琵琶桶或鋼桶	一	
亞硫酸溶液	Sulphurous acid (solution)	裝桶者	二	
液質阿摩尼阿	Ammonia solution	裝瓶外加捆包者	二	
乾阿摩尼阿	Anhydrous Ammonia	裝桶或鐵桶 裝瓶外加捆包	一 三	特別注意 以上物品必須 小心裝包如食 物織品皮革及 普通竹貨或爆 炸及易於燃火 之流質品等類 不得參雜其中 以防損壞
砒酸	Arsenic acid	應裝於箱或大木桶 或鐵桶內不得裝袋	二	
砒霜	Arsenic	應裝於箱或大木桶 或鐵桶內不得裝袋	二	
硫酸滅火器	Fire extinguishers, charged with Sulphuric acid	應妥裝木箱內	二	
朴硝(鉀硝硝石)	Salpetre (Nitre or Nitrate of Potash)	裝於布袋或大木箱	三	
鉀綠礬	Chlorate of Potash	應襯紙裝於鐵桶或 堅固之大木桶內務 使搬運時不致滲漏 或用玻璃瓶裝於箱 內	二	

各項雜貨如火柴及油膩物品等貨	華文名稱	英文名稱	等別裝運情形
各種火柴(中國製)(外國製)	Matches (all kinds) {native imported}	三	必須用堅固之箱裝載以免損壞且須格外小心放置以防碰撞而致燃着
油布或油蔴布	Cloth, or linen, oil-dressed	三	以上十種貨物必須包捆妥固以免火星或火之侵及且須用鐵篷車載運
油綢	Oiled silk	二	
油包裹布	Oily bagging	三	
油紙	Oily paper	三	
油紙傘油布傘	Oily paper or cloth umbrellas	三	
油破布	Oily rags	三	
油廢紗	Oily waste	三	
油帆布	Oily canvas	三	
油帆布衣服	Oily canvas clothing (or oil skins)	三	
雨衣(油綢布製)	Oilskins, raincoats, etc	三	此貨只用鐵棚車裝運每件須用顯明大字標明(Carbide of Calcium 即鈣炭粉) Dangerous if not kept dry 倘不乾則生危險等字樣並將寄貨人及收貨人姓名一律詳註
鈣炭粉(裝以鐵罐或鐵桶並密封其口)	Calcium Carbide or Carbide of Calcium, packed in hermetically sealed tins or drums	一	
各種壓氣(加壓力裝於熟鐵桶者外加木箱妥為包捆)	Compressed gases of all kinds, in wrought iron cylinders securely packed in cases	二	

附質輕體笨物品分等表

華文名稱	英文名稱	稱等別
生薑	Green gingers	四
粗竹器	Coarse bamboo ware	四
精細竹器	Fine bamboo ware	三
漆器	Lacquer ware	三
草帽(中國製)	Straw hats, native	四
草帽(外國製)	Straw hats, imported	二
縫紉機器	Sewing machines	二
鐘	Clocks	二
表	Watches	二
廣告架及招牌	Advertising frames and signboards	四
普通中國燈籠	Common Chinese lanterns	三
精製中國燈籠	Fine Chinese lanterns	三
外國燈籠	Lanterns, imported	二
留聲機	Phonographs or gramophones	二
留聲片	Phonograph or gramophone records	二
照相機件	Photographic apparatus	二
各種樂器(除另定外)	All kinds of Musical instruments, e. o. h. p.	二
紙製品	Paper ware	二
美術花卉	Artificial flowers	二

中國玩具	Toys, native	三
外國玩具	Toys, imported	二
土範型	Clay models	三
彫花模型	Mouldings and beadings	四
打字機	Typewriting machines	二
普通磁器玻璃器陶器	Common Chinaware, glassware, and porcelain	四
精細磁器玻璃器陶器	Fine Chinaware, glassware, and porcelain	三
木炭	Charcoal	六
折合屏風	Folding screens	二
醫藥用具	Medical appliances	二
電燈泡	Bulbs for electric lamps	二
電具	Electrical apparatus	二
人形玩具 (中國製)	Dolls, (native)	三
木櫃	Wooden frames	三

附貨車運輸牲畜價目表

種	華 文 名 稱	英 文 名 稱	類	價	目
牲畜	(裝以堅固之箱籠便於起卸並足抵內容物力之重量)	Animals, live (in convenient portable packages, strong enough to bear the weight of their contents)		二等價	
活野禽獸	(裝以堅固之箱籠便於起卸並足抵內容物力之重量)	Game, live (in convenient portable packages, strong enough to bear the weight of their contents)		二等價	

野獸類	Wild animals	祇得特別商定運送
牛	Cattle	每公里每頭二分
水牛	Buffaloes	每公里每頭三分
牝牛(及小牛跟隨)	Cow, with calf at feet	每公里二分
犏	Calves	每公里每頭半分
駱駝	Camels	每公里每頭四分
大馬	Horses and ponies	每公里每匹二分
小馬	Mules	每公里每頭二分
騾	Donkeys	每公里每頭一分半
驢	Sheep	每公里每隻二釐半
綿羊	Goats	每公里每頭二釐半
山羊	Pigs	每公里每頭半分
豬	Sucking pigs, (in convenient portable packages strong enough to bear the weight of their contents)	四等價
狗	Dogs	每公里每隻一分
活野兔活家兔	Hares and rabbits, live	同活野禽獸
活家禽	Poultry live, chickens, ducks, etc, (in convenient portable packages strong enough to bear the weight of their contents)	二等價

一、牲畜由鐵路運輸概由物主擔負危險責任

二、各批牲畜均必須有一人照購三等客票隨行看管

- 三、凡運送牲畜鐵路不負供給飲料或餵飼之責倘與鐵路職員商辦應另收代辦費
 - 四、貨車裝運牲畜每批起碼運費最少以五十公里計算但不及二角五分亦按二角五分核收
 - 五、各路如有特製車輛裝運牲畜之用者得自訂特別整車運價
- 以上規則於聯絡運輸均適用之

棚貨車運輸舟車轎靈柩等項價目表

種	華文名稱	英文名稱	運	價
汽車或摩托車	(必須將汽車各箱內油汽放盡並通後接裝連不得留有蒸氣在內)	Automobiles or motor cars, (the tanks of automobiles or motor cars must be emptied and thoroughly clean and free from vapour)	每公里一角五分倘二三輛裝於一車者每加一輛每公里加收運費一角	
摩托自行車	(必須將汽車箱內汽油放盡並通後接裝連不得留有蒸氣在內)	Motor cycles (the tanks of motor cycles must be emptied and thoroughly clean and free from vapour before being accepted for conveyance)	每公里六分	
二輪馬車		Carriages and buggies, (2wheels)	每公里四分	
四輪馬車		Carriages and buggies, (4wheels)	每公里六分	
人力車		Jimrickshas or rickshas	每公里二分	
小孩車		Prambulators	每公里一分	
中國大車或轎車		Chi esc carts	每公里二分	
兩輪手車		Hand wheel barrows (2wheels)	每公里一分	

單輪手車 輓路蒸汽車 大轎 籐製涼轎 小船(除另定外) 空棺 靈柩	Hand wheel barrows, (1 wheel) Steam road rollers Sedan chairs Sedan chairs (basket or wickware) Boats, e. o. h. p. Empty coffins Coffin with corpse	每公里半分 祇得特商運送 每公里六分 每公里一分 每公里一角五分倘二小艇或多 數小艇裝於一車輛者每另加一 艇每公里收費一角 每具按頭等客一位票價百分之 七十五核收運費至少以一元五 角為起碼 每具按頭等客一位票價核收運 費至少以三元為起碼
---	---	---

- 一、貨車載運舟車轎等件起碼運費至少以一百公里計算但不及五角時亦按五角核收
- 二、運送靈柩必須有負責之人照料所乘坐位票價隨車照料起卸
- 三、運送靈柩須預先通知以便布置否則鐵路不擔保應由何次列車運送

礮鑽用材料名稱表

蒸液器具 旋鑽 撞鑽 金剛石鑽 開鑿機器 浚泥機	Distillation Rotary drills Percussive drills Diamond drills Power heading and cutting machines Power dredgers	壓碎機 煉淨器 煨煉機 鎔鑄爐 焦炭爐 爐(煉附屬產品用)	Crushers Concentrators Roasting mill Smelters Coke ovens Bye product ovens
---	--	--	---

鑄泥機 Power shovels	分類器 Separator
棒斗式挖泥機 Power grabs	鑛用篩 Screens for mining use
轆轤機件 head gears	壓密空氣機 Air compressors
空氣力起重機 Air hoists	和汞器 Amalgamators
汽力起重機 Steam hoists	鑛用車 Mining trucks
電力起重機 Electric hoists	運送機 Conveyors
杆臼 Mining stamps	乾燥器 Driers
球磨 Ball mills	

附貨車運送元寶金銀塊銀行鈔票等項價目表

一、金銀貨幣及金葉等按其價值每一千元或不及一千元照左列運價計算

一百五十公里以內 洋一元

一百五十公里以上三百公里以內 洋一元八角

三百公里以上四百五十公里以內 洋二元一角

四百五十公里以上六百公里以內 洋二元四角

六百公里以上七百五十公里以內 洋二元六角

七百五十公里以上九百公里以內 洋二元七角五分

九百公里以上每多一百五十公里或不及一百五十公里加收洋一角

二、鈔票(已通用或已簽字預備發行者)公債票股票及其他各種流通證券郵票印花票等項按上列現幣運價十分之一核算至少以一元起碼

三、計算銀鏤銀塊運價時每銀一兩應作洋一元四角計算金塊金葉每金一兩應作洋五十元計算

四、銀行鈔票無論現已通用或已簽字預備發行者概照票面價值核收運費

五、銅幣應照三等運價核收運費

拖送機車及空載車輛能自輪轉者之價目表

機車(未發蒸汽者)附掛有煤水車或未掛有煤水車 Locomotives (not in steam) with or without tender

重量在四十噸以上每公里洋一元

重量在四十噸以內每公里洋七角五分

煤水車(未附掛者) Tenders (unattached) 每公里洋五角

各等客車 Passenger Cars, all Classes 每公里洋七角五分

貨車 Goods Cars 每噸載重量 每公里洋一分

棚貨車運輸回頭空箱等價目表

凡空件仍由鐵路運回持有起運站於起運時所發回頭空件證者得按貨物分等表所列運價折半核收惟概由貨

主自負責任並須照繳每批普通起碼完全運價(回頭空件證表式附後)

.....鐵路
RR.

站長式 四三
Form S. A. 43

回 頭 空 件 證

RETURNED EMPTIES CERTIFICATE

.....Station

第 號
No.....

中華民國 年 月 日
.....19.....

日期 Date	貨票號數 Invoice	到達站 Station	件數與說明 No of packages and Description

站 長

.....Station Master

附註 此證自發行後以一月為限過期作廢空件運回起運站時應以此證繳回調換貨物收據

Note:— This certificate is available for one month from date of issue and must be given up in exchange for a Goods Receipt at the time the empties are returned to the original forwarding station.

十二年四月交通部依據第五次運輸會議議決再將通則作第三次修正刊印分發各路局所定於十三年一月一日起

實行

附第三次修正貨車運輸則各條文

第十一條

(甲)貨車押運人 凡整車貨物如貨主須派人隨車押運者得向站長照購三等車票在該貨車上乘坐但每車以一人爲限並須於寄貨聲明書及貨票內分別註明押運人姓名

(乙)篷布繩索 鐵路得供給篷布繩索遮護貨主負責之貨物並征收費用如左

各篷布一方使用每三百公里或不及三百公里時征收洋一元

每繩索一根使用每三百公里或不及三百公里時征收洋貳角五分但遮護鐵路負責貨物之篷布繩索不另收費

若貨主自備篷布等物遮護貨物者得在起運站索取回頭空件證用以運回該項篷布繩索至起運站免收運費但應由貨主自負責任

(註)第十一條原文照此修正

第十六條 交付運價 所有貨物運價除經與車務處長訂有記帳代運特別辦法者外概須在起運站預先交付凡繳付之款必須用銀洋或鐵路通用之銀行鈔票繳付之此項通用貨幣由車站揭示如用銀行支票匯票憑單交付運價者若未與車務處長豫先接洽妥協鐵路概不收受

凡因計算運價有所錯誤以致溢收時一經寄貨人察出應即在起運站或到達站向站長或車務段長聲明所有爭論各端自當隨即查究但寄貨人不得因此事尙在核辦之中即據以爲遲延結帳之理由如查係鐵路溢收時其溢收之數可以退還交付運費之人惟提貨滿一月後溢收運費之訴案得不處理

(註)第十六條原文照此修正

第二十六條 質輕體笨之貨物 凡質輕體笨之貨物按公斤公噸或整車運價裝運者其運費按實在重量加半核收

(註)第二十六條原文照此修正

第二十七條第一項

粗笨貨物及可使同載他貨損壞之貨物等 無論何項貨物因其長度或寬度或笨大或因其與他貨同載時易致他貨損壞者或因他項原因須專用一車分別裝載者或因其須佔用兩車或兩車以上者應按照左列運價及特別規定辦理

(註)第十七條第一項原文照此修正

第三十一條 貨車調妥以備裝卸後倘為商人留用超過六工作小時以上者每載重量一噸每二十四小時或不及二十四小時應收延期費洋五角

貨商為裝貨已索而不用之車輛每留用一小時或不及一小時應按載重量每一噸罰洋一角

(註)第三十一條原文照此修正

第三十三條

(甲)貨物之託運 凡託運之貨物在各路車務處長所定每日辦事時間以內均可由承辦貨運各站接收交付凡貨物託由鐵路運送者寄貨人須照寄貨聲明書內所列條款貨物種類及重量等逐一填明並由寄貨人照章簽字或加蓋個人印章但鐵路仍應逐一核對是否符合倘有不符可按查實之種類或重量計算運費

此項寄貨聲明書一經寄貨人逐一填明並經寄貨人簽字或蓋戳後鐵路當即填給貨物收據俟貨物運至到達車站時即憑該項收據交貨於收貨人並將該收據收回註銷

(乙)請撥車輛 凡貨商請撥車輛裝運貨物時須填用請求車輛單此單式可向站長索取其不自填者得請鐵路代填之不另收費但無論如何必須由請撥車輛之商人或商號簽字

(丙)車輛之轉讓 凡車輛留供某商或某號之用應即裝運某商或某號之貨嚴禁轉讓於他商他號如有違犯此條者應按照車輛留備裝貨之時間征罰三倍延期費

(丁)凡整車貨物抵站不卸復又報運至他站者每二十噸每不及二十噸貨車一輛應征收換票費洋五元二十噸以上貨車亦按照此項比例核收

(註)第三十三條原文照此修正

第三十八條 車輛裝載逾重 凡車輛裝載逾重之數未超過該車載重量百分之一者概不征收運費多裝之數超過該車載重量百分之一而在百分之二以內者除多裝之數應按尋常運價征收外並按加收運費另加五倍作為罰金多裝之數超過該車載重量百分之五者除多裝之數應按尋常運價征收外並按加收運費另加十倍作為罰金

凡逾重貨物之運費概自起運站至到達站計算核收

凡因裝載逾重致車輛損壞者所有修理各費概歸寄貨人認付

凡裝載質輕之貨物其高大須在鐵路所定裝載規度限制之內

(註)第三十八條原文照修正

附修增普通貨物分等表

華	文	名	稱	英	文	名	稱	等	別	備
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

考

番 椒 (未 熟)	Chilies, Raw	四	加入農產門蔬果類
生 薑	Ginger, Green	四	農產門蔬果類生薑項下「輕笨」二字應照此改作「四」字又輕笨物品分等表內生薑一項應即刪除
土式包裝之羊毛 (未壓緊者)	Wool, Unpressed or in native bales	輕笨	加入禽獸門禽獸類
橡 樹 子	Oak Seed	四	加入森林門木植類
花 椒 梗	Pepper Stems	五	加入農產門蔬果類
炒 米 花	Rice, Roasted	四	加入工藝門飲食類
影 戲 片	Cinematograph Films	危險	加入工藝門雜貨類
穀 (米未去殼者)	Rice, Unhusked	五	加入農產門糧食類
玉 米	Corn	四	農產門糧食類中文原作「穀」照此修正
小 米	Maize	四	農產門糧食類中文原作「老玉米」照此修正

附修增危險物品分等表

華 文 名 稱	英 文 名 稱	等 別	裝 運 情 形	備 考
影 戲 片	Cinematograph Films	一	應裝以鐵箱或包裝堅固之木箱由鐵棚車載運每箱外須粘貼顯明字條標明物品性質貨物一經運抵到遠站收貨人應即從速卸取	加入危險表內

附修增輕笨物品分等表

中 文 名 稱	英 文 名 稱	等 別	備 考

土式包裝之山羊毛 (未壓緊者)	Wool Unpressed or in native bales	三	加入輕笨表內
--------------------	--------------------------------------	---	--------

附修增貨車運輸舟車轎靈柩表等項價目表

華文名稱	英文名稱	運	價	備考
靈柩	Coffin with Corps	每具按頭等客一位票價核收運費至少以三元為起碼如須專用一車者花車每公里收費三角五分柵車每公里收費一角		原表內靈柩一項照此修

十四年交通部電飭各路局謂第三次修正貨車運輸通則第十六條華文刊印本漏將第三項『凡鐵路計算連價如有短收時得向寄貨人要求補繳並可將貨物扣留以待清償』等語列入仰即查照補入

第二項 貨車運輸負責

我國鐵路建築之初因財力所限車輛既感缺乏廠棧設置又屬未周站員夫役殊少訓練法令規章諸多簡而不備時為權宜之計所有運送貨物悉憑貨主自行處理無論大宗零件鐵路核收運費後由貨主派人押運保管一切鐵路向不負損失賠償之責並於運載規章明白規定之

光緒三十三年六月御史葉芾棠奏請整頓路政以外國既收車費行李貨物皆歸保護且為運送到棧無從遺失今各車站概置不管盜賊充斥恣意竊取遠方旅客窮途莫訴最為可憫似宜責成該路稽查人員派警嚴密巡緝軍機處抄交郵傳部郵傳部劄飭京漢滬寧道清正太汴洛京張及關內外等路局遵照辦理嗣各路以隨時督飭員司加意照料先後申復郵傳部鐵路總局始有籌備運輸貨物直負損失賠償責任之意

民國二年二月路政司函京漢京奉京津浦四路籌議裝運貨物負擔責任辦法

附路政司致京漢京奉京津浦四路總辦會辦函

各路前因設備未完對於裝運貨物一事特於運章內聲明不負賠償責任此係權宜應付之策實非正當辦法現在路務日漸擴充此項弱點遲早均須補救不若及早籌議規定完全辦法庶足以促進行京漢京奉京津浦四路互相聯貫情形尤多相仿亟應先行公同研究所有關於此次保護貨物辦法如貨棧之設置柵車之改添站內之保管車上之監護與及交付手續賠償限制均須一一妥爲籌及並參考滬寧南滿辦法各就本路情形先爲研察再行四路會商妥議呈復核辦除分函外希查照辦理萬勿少緩

四月京奉商准京漢以此事尙待調查擬請稍緩定期會議

附京奉路復路政司電

會商擔負運輸責任一事前奉鈞函當飭車務處研究一面函商京漢各路定期在京會議嗣准京漢函復以此事尙待調查稍緩再行定期等因是以未克商定但辦理此事手續最繁如建立貨棧等類均屬必要斷非倉卒所能興辦若行李通票雖負責成然祇一部分較之普通運輸辦法爲簡尙可約期舉辦現已飭車務處詳擬裝運行李章程另文呈核謹先電復

六月路政司電飭京漢京奉京津浦四路催議擔負運輸貨物行李責任辦法速行會商並由京漢路主任定期約集毋再延緩

七月京漢等路總辦及車務人員會議於前門東車站僉以路律未經修訂各路設備亦不完全窒礙滋多擬暫就包運行李及包裹等先行擇要舉辦餘再徐圖推廣

附京漢路局復路政司呈

奉飭籌商鐵路運貨賠償辦法並參考滬甯南滿兩路調查一切並於本年四月間本局大會議時提出議案詳加研究業將會議錄呈核在案茲經電商各路總辦定於本月五日率同車務人員齊集前門東站公同討論僉以運貨負責係屬鐵路應辦之事惟民國路律未經修訂各路設備亦不完全若實行前項辦法窒礙滋多勢必轉滋輻輳以各路現狀言之不特難與南滿相提並論即較之滬甯路短少貨夜間向不行車辦法亦屬不同察度情形祇有暫就包運行李及包裹等先行擇要舉辦餘俟將來施行路律籌備的款後再行推廣等語查各路會議各節仍與本局前次大會議意見相同除調查報告俟彙齊另文呈送並由各路將會議情形逕行具復外理合呈復應如何預先籌備規定完全辦法以促進行之處伏乞核示祇遵

八月京奉路局以運貨負責問題關於路務影響甚大其中原因複雜而以法律經濟兩問題關係最鉅特將前門東車站會議研究所得呈復路政司鑒核

附京奉路局復路政司呈

案奉鈞函以各路裝運貨物向章不負賠償責任亟應籌議規定完全辦法飭由本路暨京漢京張津浦四路先行公同研究並參考滬甯南滿辦法各就本路情形先為研察再行四路會商妥議呈復等因奉此仰見司長整飭運章督促進行之至意遵即知照京漢等三路互相研究一面由本路遴派車務人員分赴滬甯南滿兩路調查辦法以資參考嗣後該員等報告到局對於保護商貨各種手續互有異同即經約同京漢等三路總會辦帶同車務首領人員在前門東車站會議各就研究所得公同商議取決僉以此項運貨負責問題關於路務影響極大按現在情形驟議試辦困難實多其中原因複雜而以法律經濟兩問題關係最鉅蓋各路現行制度本屬不齊或為中國完全自辦或為外人承辦其間規則制度異點甚多統一不易歐西各國對於鐵路人民兩方面之權利皆為釐訂垂諸法典今中國此項路律尚未頒布設有爭執無所依據現行章程以不負責任為宗旨遇事尚易解決若一經負責棘手必多且查

各路現勢尙難爲一致之進行縱令一路擔責而啣接之路或擔任或不擔任辦理既難劃一運輸尤多窒礙此關於法律問題之驟難實行者一也各路既行責任制度其因此發生之費用必多如建築收發貨房存屯貨棧以及改建站房屋添修運貨道路加派收發貨物之人員並局中應另設特別機關專司請控案件研究辦法凡此種種皆爲實行負責後之必要既需大宗之鉅款更非倉猝所能辦此關於經濟問題之驟難實行者又一也總辦等亦知現時不負責任原非正當辦法苟可以設法補救何敢憚煩長留弱點特以此項問題關係重大未敢貿然嘗試籌商至再惟

有暫從緩議擬先由包運行李代寄包件入手試辦逐漸推行以補運輸向章之不足一俟將來路律頒行再議完全擔任除運送行李包件章程已另文呈請核示外理合呈請司長憲鑒核施行再京漢等路業已逕行呈復故未會銜合併陳明

同時交通部路政司司長代理次長葉恭綽函京奉京漢兩路總會辦再商運貨賠償定爲分年辦法

附葉恭綽致京奉京漢兩路總會辦函

籌商運貨擔負責任辦法一案據呈復各節似與原飭意義未甚了然此事之頭緒紛繁及現在設備種種尙未完全早所諒悉正因種種設備一時不易完全故欲一急起而謀所以完全之法但茲事體大頭緒紛繁苟不先籌進行之次序辦理終無效果例如此項來呈所擬先由包運行李代寄包件入手此即可作爲第一年試辦之事其餘路律編訂運價章程之修改車輛之添置車站房屋之改建與及人才之養育經費之準備皆可依次分爲若干年籌辦若干年實行臚列清單有責諸部辦者有責諸局辦者循序而行各舉其職三年不足期以五年則計日課功尙有辦到之一日否則畏難苟安或因循推諉轉瞬十年仍是茫無頭緒今年中國已派員入東方鐵路公會交通事業日新月異我輩無論何等改良議案祇以辦不到三字了之非惟國際之恥亦恐公理所不容執事諸君其切來軫區區之意當荷贊同來函所云似誤以爲卽須實行之事故不憚再爲說明之仍望查照前旨再行會商津浦等四路詳加討論擬

定分年計劃呈復俾憑核奪施行是所至囑

民國四年一月交通部復飭京漢京張津浦京奉四路籌擬鐵路負責保管貨物辦法

附交通部飭

查鐵路能負責保管責任方為完全運輸之職業各路前因設備未完對於裝運貨物一事特於運章內聲明不負賠償責任此為一時權宜實非正當辦法現在路務日漸擴充五路旅客聯運中日旅客聯運均已實施其貨物聯運亦當次第舉行夫以鐵路未負責保管之責不但未盡運輸之功用商家即不能以貨物作為抵押亦即無活動之餘地商業不振即路運所關且商人小宗貨物未能直接交由鐵路輸送而必須轉由轉運公司報運其轉運公司對於商人則收零担貨脚對於鐵路則按噸車或噸數交費鐵路每年失此運費為數計亦甚鉅即每年須由客商派人押運均由鐵路免費在商家往返已視為額外費用在鐵路所免客脚積累計算亦成鉅款雖担負責保管於開辦時所費不貲然鐵路保管本為鐵路應負之責任且可徵收保險各費不慮無所取償此事本部已認為亟須與辦之事決在必行除分行外仰將担負責保管一切辦法迅速詳擬詳候核奪以便及時辦理勿延切切

四月津浦路詳復交通部關於鐵路負責保管貨物須在各大站多建貨棧添置篷車篷布貨磅貨籌編製簿記明定規章惟現在款項支絀一時尚難兼顧從速與辦同時交通部電催各路速擬鐵路保管辦法旋據京張張綏鐵路詳擬負責辦法九條

附京張張綏鐵路詳擬鐵路負責保管貨物辦法

奉遮電鐵路担負責保管為亟須與辦之前經二七二號飭行籌議辦法迄未見復除分電外希即查照前飭迅速詳擬具復等因此案當經遵飭車務總管詳細核擬據復運輸負責辦理手續自以保衛載重貨車過站存留暨零担貨物出入勿涉危險及易遭遺漏為最要所有裝載貨物需用車輛及其往來均應籌擬妥善關鎖鉗印並派路警隨車

押守加派員役在站管理庶足以昭慎重除運貨負責及保險服務各項章程俟實行時編訂外擬議辦法九條詳請核轉等情前來理合另繕清單具文詳請鑒核

一建築存貨車廠六座 查運輸貨物負保管責任當以保衛貨車貨物爲第一要義本路西直門南口康莊張家口

大同豐鎮六大站均有開行貨車及貨車過站存留之責應在各該站建築存貨車廠一座四面祇築圍牆不用上蓋以備各項貨車過站存留並保衛巡防而資慎重

二建築存貨棧三十座 查各站往來貨物均須建築貨棧以備存儲應在各站各建存貨棧一座四圍用磚起造房頂蓋以白鐵瓦以期堅固而利存儲

三添購二十噸三十噸鐵篷車共三百輛 查運輸負責裝載貨物自以鐵篷車爲最嚴密穩妥惟此項車輛本路祇有九十輛除改造守車行李車二十輛外僅存七十輛不敷甚鉅應添購二十噸三十噸篷車共三百輛此數係按現下運輸情形酌定如將來日益暢旺仍須續購以備輸運

四定購篷布二百張 查廠車裝運貨物及各項輕浮物品若無篷布加蓋最涉危險並易偷漏應定購最厚帆布製造蓋車篷布二百張四圍加以鐵環以備蓋廠車之用

五定購鉛印鉗四十把鉛線鐵線三萬份 查實行運輸負責其各項貨車自應一律封鎖加印號誌以杜偷漏而便稽驗應定鉛印鉗四十把並帶鉛線鐵線三萬份以備封鎖貨車後用鉛鉗加印號誌

六定購鐵鎖六百把 查各項車輛既經裝載貨物自應一律封鎖以期嚴密應定購鐵鎖六百把以備關鎖貨車之用

七廠車添配鐵環 查各項車輛裝載貨物均須封蓋嚴密其本路現有之廠車自應於車之四圍一律安配鐵環以備加蓋篷布

八添派路警一百五十名 查保衛各站存貨車廠存貨棧房及押守車隊貨車等皆爲巡警是賴應添派路警一百五十名以資分布

九添派管理廠棧員役 查各站既設存貨車廠存貨棧房其往來之貨車貨物站長勢難兼顧應添派員司十二員夫役二十四名輔助站長管理以利進行

六月交通部再電催京漢京奉兩路局速擬保管辦法旋京奉路以此項担负保管手續至繁現甫議有眉目少遲即將大概辦法陳明

七月京奉路遵議担任保管辦法開具分年籌備並應行籌備各事估定價值清單詳請交通部核示施行

附京奉路局詳

奉飭仰見鈞部擴張路政完全設備之至意欽佩曷似當先飭由車務處擬議去後茲據復稱此事在歐西各路本有先例但在外洋各國貨多而人工較貴且多係大宗貨物運出國境以外故一切咸托鐵路保管在商家雖多費仍較自運爲省蓋其勢然也今中國商人運貨遠者祇於出省近則在一段之內並無國際關係且數量不多非有大宗出境之貨其起止均有人承接故每次祇派一二人押運而已足此本路之不担负保管非盡出於一時之權宜也現部飭既爲亟宜興辦之事而日本朝鮮等路又迭次提議通貨自未便故步自封貽人譏誚謹按担负保管首重倉棧商貨到站或爲起運或爲卸備尋常辦法均由裝卸人自行看管其間或因候車或因事故不及立時運卸者向皆露存貨場一經担负保管即不能不爲謀妥慎之所則倉棧之設必不可少考歐西各路每站均有大貨倉二三所不等照本路現勢而論至少每站須有貨棧一處方敷存貨之用擬將全路各站酌其繁簡區分三等酌設大小貨棧各一所以資保管至棧內或建倉或蓋棚或棚倉並建則須相度地方參照平時運貨多寡准酌辦理此應籌備者一外洋除煤石鐵木等粗物用敞車裝載外其餘咸用篷車所以免損失也本路因篷車無幾遂因陋就簡無論粗細貨物多用

敞車裝載雨漬火焚時有所聞實不合法年來雖力請添置篷車七十五輛然語及保管則所差尙多查本路現有二十噸篷車共二百五十輛連同新添之車亦祇三百二十餘輛不敷甚鉅至少應再添置三十噸篷車五百輛合成八百輛庶幾可以周轉此又應籌備者一貨物有輕浮之品如棉花蘆蓆羊毛馬鬃等類商家因其量輕而佔地較多恒不願裝篷車則帆布車罩一項亦宜置備上年曾奉部飭購買適歐洲戰起洋貨短缺未及置辦現欲担任保管凡輕質貨物不願裝篷車者必須帆布遮蓋方足以資保護雖不必沿站預備而十餘大站要必各有二三十塊以便倒替使用此又應籌備者一若夫關於行車安危雖無與於保管而爲担负保管之路所不可少者厥爲汽軛考汽軛之用平時旣足以保護行車過事並可防避危險爲器至簡而用至宏實爲鐵路所必不可缺之件外洋各路無論客貨列車無不配有汽軛本路則因欸項不充僅將各次快車如法裝配其客貨列車及純貨車均無汽軛以致一遇危險不克立時停車上年因安山發生撞車一案佛類曾獻議貨車編裝汽軛並謂若使鐵路爲佛類各人私產必早設法將汽軛一律裝配誠以所費少而保全甚大故也今旣擬担任運輸保管則必先自行車保安始是汽軛一項尤爲必要查本路除各次客車所挂之篷車敞車十餘輛裝有汽軛外應請將擬添及舊有之各種篷車八百輛並擇高樞貨車之稍新者三四百輛一律裝配汽軛以資保安此又應籌備者一至實行保管應用員司夫役尤多如各站管理貨棧及收發查驗貨物填寫各種票據單簿以及車上看管收發各事在在需人約計全路至少總須添派二百餘人方敷布置此項人員責任極重事務極繁而辦事章程又極細密自非先事教練臨時鮮不致叢脞擬請自核准後即先行招考以資儲備此又應籌備者一凡此數端均爲担负保管必要之事綜需用款約在三百餘萬元而常年修養及員司薪水等費尙須增加十餘萬元此外營口購地築碼頭添輪船約須三十五萬元亦關於保管案內之項應一併計算在內謹開具略單估計用費陳請查核至實行以後關於進欸一方面如增加運價一節在滬寧雖有先例而施之本路恐難辦到因本路有南滿及海道之競爭平日運貨其車價尙有須酌減者若更加增勢必反對輒於營業有

礙其存棧等費雖尙足爲取償之資但本路運貨直達出口之處一切設置早爲他機關所侵佔如秦皇島之開平局塘沽之招商太古怡和等棧房布置已極周密非若大連全埠悉爲南滿路所有可以包舉無遺故默計存棧等費恐亦有限惟零担貨物雖不能全數直接鐵路運送約可爭回一半蓋零担貨物運到地點不皆由貨主承接多有轉自商棧之手且在客商一方面以貨交商棧與交鐵路同一價目並無甚便宜故希圖省事轉托商棧經理此爲華商習慣使然須俟辦理數年成效大著或可全數挽回凡此又爲實行保管後對於經濟上應行預計者合併陳請查核等情前來復經局長招集各廠處首領人員會議再三僉以爲車務處所擬籌備各事均屬必要無可減省惟欸鉅工繁一時不及舉辦擬請分作三年籌辦以資展騰等語調查南滿滬寧兩路辦法雖有疏密之分而對於運輸商貨務使商人滿意其用意正復相同蓋滬寧路短商貨較少一應設備尙可從略南滿路長貨多故對於保管各事格外周備如運輸保管倉庫保管抵押貨物等類均有規定現此事既勢在必行凡有規畫自應取法南滿以免再有不完不備之譏詳核車務處所擬各事徵集衆議既屬從同按諸事實大致亦尙賅備自應定作開辦之計畫惟照此辦理其中亦尙有數事應行研究者一爲路警問題按本路巡警合關內外三段統計纔一千九十餘名平時護站值崗押送客車已苦不敷若實行保管後凡貨場內外倉庫磅房及各次貨車均須有警士巡護方免疏虞預計三段內至少尙須添募巡警三百名始敷分布照現在警餉計算每人每年約需薪餉服裝洋一百餘元三百名共需三萬三千元此關於增加支出應研究者一一爲脚夫問題向章運貨每車收取裝卸力三元以一半歸脚夫以一半提作站員津貼自統一會計施行裝卸力改作正欸收入站員雇用夫役已無騰挪餘地若實行保管凡貨物到站或查驗或存棧必多費一次起卸如聽商家自辦流弊滋多且與保管之義未符欲仍由站上脚夫辦理則所收卸力祇有此數站員豈能賠墊另向商家取償則又與加價何異此關於站上公費應研究者一一爲地方問題向來本路運貨從無中途遺失之事自近年地方不靖關內外迭次發生割竊貨物之事雖經知會地方官每置之不顧仍須由路警購線設法緝

迨經緝獲送交地方官又以事不干己不肯嚴辦以致匪膽愈大登車肆劫之事愈多如實行保管此事尤應特別注意查前因毀竊鐵路要件曾於宣統二年經法部會同吏部陸軍部訂定承緝人員處分奏准通行民國肇興前項法律多不適用而偷竊鐵路貨物罪犯又較毀竊鐵路要件為輕然究與普通竊盜不同將來應否明定承緝人員處分以專責任而杜諉卸此又關於預防遺失應研究者一以上三端雖不涉於保管範圍以內而實與擔任保管一事最有關係自應一併陳明以便統籌核定除俟奉准後再將運貨保管倉棧保管各章程及辦事手續另行擬陳外所有遵議担任保管辦法緣由是否有當理合開單詳請鈞部鑒核示遵為此具詳伏乞照驗施行

擔負保管分年籌備辦法單

計開

第一年

教練員司(第一二班)

添造頭等貨棧十處

添造二等貨棧十處

裝配舊有篷車敞車汽軌五百輛

購置篷布車罩二百塊

第二年

教練員司(第一二班)

添造篷車三百輛

添造二等貨棧十四處

添造三等貨棧十處

第三年

添造三等貨棧三十六處

添置篷車二百輛

裝配敞車汽軌二百輛

担负保管應行籌備各事並估定價值單

計開

一貨棧

頭等十處

估價三十萬元

二等二十四處

估價四十四萬元

三等四十六處

估價六十九萬元

一車軌(及附屬品)

三十噸篷車五百輛

估價一百五十萬元

汽軌一千一百輛

估價十三萬二千元

篷車罩布二百塊

估價二萬元

一輪渡

營口購地添輪

估價三十五萬元

一員司

貨棧及車上保管查驗收發檢對各項常年約需薪費四萬元

一 巡警

按每段添一百名三段共三百名每年約需薪餉服裝三萬三千元

以上五款共需洋三百五十萬零五千元

民國五年十二月交通部召集交通會議會員王潤貞等提出運輸貨物宜負損失賠償之責建議案

附王潤貞等建議案

鐵路營業重在運輸而貨物運輸尤爲主要事務非有完善之方法辦理周密經營得宜勢難期其發達查各國運輸貨物之法對於貨主莫不担負完全責任中途若有損失卽按價而與以賠償蓋鐵路與貨主之間有相當之權利卽有相當之義務也我國鐵路運輸貨物向不負完全責任寧非鐵路營業之一大缺點乎若不亟求改良致令貨主常虞損失裹足不前實非所以謀營業之發達也欲求改良須預籌辦法茲擬定辦法如左

一 關於運輸之責任者

凡貨主托運貨物時其貨物自交到車站之時起至到着受領之日止一切責任悉由鐵路担負

(甲) 貨物之類別

貨主托運貨物時須於托運書上註明種類站員始得據其等級計算運費然後再籌運送之手續

(乙) 運送地點宜分有無倉庫以便有損害時之賠償貨主提出托送書時站員須先查其運送地點如屬本路悉

有倉庫者自應負責如屬他路之聯絡運送者則查本路與他路聯絡運輸合同內是否有担負損失賠償之責

如係不負賠償責任者須向貨主聲明經貨主承認後再行運送

(丙) 包裝情形

貨主交貨於鐵路時站員須檢查其包裝如包裝不堅固易致毀壞者當令貨主另行包裝否則鐵路不負損失賠償之責並令貨主在貨物托送書內註明蓋印為據

(丁)貨物價值

鐵路對於貨主提出之貨物托運書內所註明貨物之價值詳細審查估計是否相符並有無以賤報貴情形設有可疑之處須令貨主會同開封檢視如有虛報情事必處重罰

(戊)貨物交站之情形

貨主托運貨物時須將托運人姓名商號住所發送及到著之站名並品類及包裝之名目或盛箱或包裹一一註明托運書上並須蓋印鐵路站員據此一一檢查然後籌運送之手續設有錯誤須令貨主更正再為運送

(己)考核重量

貨主將貨物與托運書送站時站員須即時會同貨主考核重量詳記於託運書上以為計算運費之據

(庚)到站以後裝車以前之照料

貨物存站尚未裝車如已交站則歸鐵路負照料之責如未交站則歸貨主自行照料運到之後如鐵路尚未交於受貨人則鐵路仍負照料之責設已由受貨人領取雖貨物暫置於站而鐵路不負照料之責如置站之時日過久尚須向受貨人索取留置費

(辛)發送站貨物之裝載

發送站裝載貨物及上車手續約分二種如歸長夫裝載貨主須繳納裝載手續料如由貨主自行裝載雖不繳納手續料而裝載時須受站員從旁之監督以免裝載疏忽易致損失之弊

(壬)賠償之限制

受運之貨物如全部遺失或損壞則照貨主提出之托運書上所註之價格賠償如一部遺失或損壞則僅照其遺失損壞之數日賠償

二關於途中裝卸之責任者

於運送貨物之列車中除車首外另加長夫乘入專司裝卸中途有貨上車須與通知書對照無訛然後捺印並記錄簿上為據如有應在途中卸車者亦須由車首與該長夫經理尙未到站之前須檢點清出以便到時急卸卸後即請站員在此貨物授受簿上蓋印為據

三關於運到之責任者

(甲)貨物到站卸車之事宜

貨物到著時由該站貨物專員照發送站送到之貨物通知書一一對照檢點設有錯誤咎在貨主則依章處罰咎在鐵路即須電告發送站一面電告卸貨之車首俟其回電如何再行辦理如無錯誤即蓋印於車首所持之授受簿上一面通知受貨人領取設通知後經過二十四小時始來領取者受貨人須照章繳納一日之留置費或通知後經過二十四小時不來領取鐵路即將貨物收存鐵路倉庫內代為保管然後再計算每日之保管費

(乙)交貨手續

交貨之時照貨物通知書上點交無訛即令受貨人蓋印於受領簿上以憑稽核

四關於雜項者

(甲)貨物轉車及運往到着站各情形

貨物運至中途須換車輛者則由於該貨物有關係之車首照通知書上所開一一交與接受之車首授受之車首認為無訛即蓋印於交代之車首貨物授受簿上以為據至轉換之後抵至到着車站該授受之車首亦須照

前車首之手續向到著站之貨物員行之貨物員查收之後須蓋印於押送到站之車站貨物授受簿上以憑稽核

(乙) 修造屯儲貨物之倉庫

屯儲貨物之房食有發送倉庫到著倉庫兩種如發貨多而車輛不敷用須以倉庫暫為存置者是為發送倉庫如到著之貨人不能即時領取須以倉庫暫為保管者是為到著倉庫欲造此兩種倉庫須先調查各站貨物發送與到著之多寡如發送之貨多而到著之貨少或到著之貨多而發送之貨少可祇造一倉庫共用無須分造兩庫若向無多貨發送或到著之地則不修造可也謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決

同時京奉路局亦在會提出擬鐵路運輸貨物實行担負責任建議案

附京奉路局建議案

鐵路運輸之應負担責任世界各國具有成例我國舉辦路運歷有年所惟寧滬一路定有保管辦法餘皆尙付闕如頃歲以來交通當軸路券同人未嘗不注意於此徒以經費浩繁人才缺乏法律未備遂使運輸要政久稽進行長此不圖商人以艱難之血本付諸危險莫測之淵鐵路受委託之重任乃等諸漠不相關之列偶遇意外損失鐵路則但執不負責任之定章以相抵商人即百辯而莫敵激烈之僑至詆為鐵路專制雖此中困難未可期外人以共喻然而弱點昭然亦誠無說之可解矣茲幸交通部注重交通勤求利病特組斯會廣集衆思本員忝膺路務總及兼旬然於上項問題亦會加之研究綜其大要約有數端 (一) 建設倉棧以備存屯 (二) 添造棚車以供載運 (三) 訓練人員以資管理 (四) 添募路警以資巡護凡上諸端就京奉一路計之約需款二百餘萬元若合全國各路約計需款之鉅自當數倍今欲決計實行惟有分期漸進俾經濟上不致頓生影響庶茲事有觀成之日分期之法奈何 (一) 倉棧宜就各大站先行籌設以次及於中小各站則凡通商巨埠貨物駢集之區開辦之初不患無處存屯中小站起

卸貨物較稀稍緩設立或暫行支搭棚廠以資蔽護（二）棚車宜分年添造預計將來需添棚車若干輛先行酌添三分之一或五分之一（若擬定分三年辦竣則應三分之一五年辦竣則應五分之一下仿此）分配於各大站備用其餘應添之數逐年遞添其未經添造足數之前或先行製辦帆布車置若干張以備棚車不足時暫以廠車代用而加車置於其上嚴加釘錮多派路警隨車守望（三）辦事員司宜分班招練先招全額三分之一或五分之一凡關於保管收發稽查以及一切單據簿冊等事宜務極諳熟一班成即先以分派各大站應用若他站事繁得隨時向較簡之站調撥（四）路警亦分年添募其辦法略如第三項之訓練辦事人此外如修訂專律以懲匪類之竊劫以儆路員之貪私但乞政府一盡維持之力更與經濟問題無關至如以上列舉各項統各路計之固覺需款甚鉅若各路分籌更以分年遞進之法行之亦未必竟難担負默計各路之中除滬甯業已辦有基礎毋庸更投鉅資外京奉京漢每年餘利均在七八百萬至九百萬元之譜每年提出數十萬元以經營此事似非絕對不能行之事藉曰其餘各路目前尚無獲利之希望然交通部為力謀統一起見則酌盈劑虛亦何嘗不可以羨餘補不足况此事實行以後亦正不乏取償之資如客貨存棧當然收費零担貨物向之由商棧攬運利歸商得者嗣後大半可收歸路辦客商運貨向准派人押運例予免費者嗣後此項免費押運人當然取消凡此皆利之易見者若夫運章完美商業振興商人之利即鐵路隱食其益此尤因果之相乘事理所必至者矣第茲事體大著手之先自應由各路特開會議通盤籌畫妥定規程竊以為滬甯雖具有成規而該路線短貨少設備尚形簡略歐美遠隔重洋調查不易詳確情勢亦難強同惟南滿接近國內情勢既屬相同布置亦最完密而近年中日聯運日本朝鮮等路又迭次提議聯運貨物之案將來必須辦到故我國如欲辦理此事自以取法南滿為絕良之模範不易之方針他日由國內而推及國外藉以雪我國路政幼稚之譏而昭世界大同之業竊願以此議為嚆矢可乎一得之見尚希審核謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決

是月交通會議第十三次會討論上列兩案決議併案交付審查會審查泊第十七次會通過審查報告

附運輸貨物宜負損失賠償之責建議案審查報告

查此案係規定運輸貨物之辦法以便實行担負貨物損失賠償時有所依據所擬各條均屬可行滬甯滬杭甬兩路現行辦法大旨相同惟運輸手續甚為複雜非草率可定自宜召集各路車務人員共同討論擬定貨物運輸各項規則呈請交部酌核頒行較為妥當茲特別審查結果提出報告請付公決

附鐵路運輸貨物實行担負責任建議案審查報告

此案於民國五年十二月十九日由審查長召集本股全體審查員公同討論僉謂鐵路既受運貨人之委託又收運輸之費自應担負責任方為公允然欲實行担負責任非預先籌備妥當不可此案內所擬籌備四端一建設倉棧以備存屯二添造棚車須召集車務人員共同討論似覺妥當所有審查結果相應提出報告請付公決

民國七年六月交通部召集第一次運輸會議由部提出籌備各路貨運實行負責案

附籌備各路貨運實行負責案

鐵路係營業性質必須處處求其利便商民營業始可發達故鐵路對於貨運應負保管責任乃各國鐵路之通例祇以茲事體大各路設備未周故歷年久議未能舉辦然亦當定一分年籌備之法求其費省而易行者方可計日成功車觀厥成至保管貨物應行籌備各大端不外沿線倉棧之如何籌設載運棚車之如何添置保管人才之如何設法訓練以及關於路局或貨主或鐵路員役責任上手續上如何通盤規畫妥訂法程皆當為先事之籌商而後有實行之辦法惟就各路目前經濟之困難欲其能投此巨大之資本經營此事亦復如前此之徒託空言終無實際為今之計如欲一致進行惟有分年籌備之一策而籌備之中尤須有救濟及輔助之方法俾各路視其經濟之盈虛以定其觀成之遲速在此分年籌備之中倉棧則先就衝繁各大站酌量建設而後推及於中小各站棚車則預定應購之數

逐年遞添或先製帆布車罩等以爲暫時兼用廠車之補救至於貨物之保管收發稽查以及一切單據簿冊等事先就各大站員役中酌行分調講演以期諳練自屬所費無多將來車行往來如須責成路警隨車守望此時即在鐵路警員養成所以及各路巡警教練所中特立耑科注意教授並無庸另行籌費此外如商訂法程以定經過之責任以懲授受之詐僞但須各路折衷互訂認真實行並與經濟問題無甚關係總之各路運貨負責事在必行實行以後直接間接有裨於鐵路者正夥更不乏取償之地雖然天下危險之事往往發生於意料之外鐵路運貨遞欲實行負責第恐倉棧之保管損害之賠償在各路中尙有爲能力所限之事是尤不可不預籌救濟之法其法維何

一曰招商建築貨棧也各站貨棧除由各路自行分期建築外如有餘地即指定招商建築其建築方式由路局爲之規畫其應收車租由路局爲之核定其管理規章由路局爲之取締並訂明若干年以內不收地租以至若干年以後須將棧屋讓歸該局所有不再給價或酌給若干成如是則各路貨棧不難即觀厥成

一曰各路相互保險也我國路運貨物從前既無防患未然之經驗又無歷來招損之統計一旦實行負責誠恐某路有時獨蒙巨大之損害自不防由各路預行組織保險公司凡貨物由各商家聲請保管者酌收保險費若干如有損失由路賠償其保險費即按物價核收俾鐵路辦理保管之費得以借此籌彙（包裹保險已有先例）是尤衆擊易舉之策也

茲依運輸會議章程第六條之規定提交會議希即公決具復

同時津浦路局在會提出擬保管整車及零担貨物規則草案

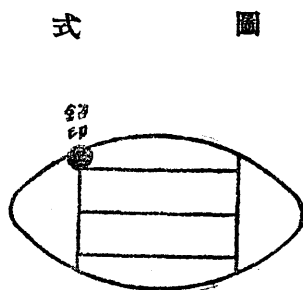
附津浦路擬保管整車及零担貨物規則草案

一整車貨物如用棚車裝運裝好後即由站長將車門緊鎖加蓋鉛印

二如用高邊車裝運貨物俟裝好後由站長蒙以篷布用繩捆紮加蓋鉛印於繩結處惟捆紮須按一定捆法如左圖

不得稍有變更

圖



式

三無論棚車高邊車由起站加蓋鉛印後即由起站站長檢交車隊長及護車巡警並由車隊長及護車巡警簽字於鉛印簿以示承認此項鉛印並無損壞此項鉛印簿由車隊長保持

四車抵終止站時當由車隊長及護站巡警驗交終止站站長終止站站長須詳視鉛印有無損壞應即簽字收下由起運站站長負責如查已損壞或有可疑之處應隨時按貨單檢點貨物如有遺失損壞等事由車隊長及護車

巡警負責

五終止站站長驗收貨車轉交收貨人後即由站長於收貨單上加蓋交貨戳記

六沿途各站於列車到站時該列車車隊長及護車巡警應會同停留站站長詳驗鉛印一次視有無損壞如查有損壞應由停留站站長加開鉛印並於鉛印簿簽字註明惟貨物有無損失仍由車隊長及護車巡警負責

七貨車列站如須停留甚久者當由車隊長及護車巡警將貨車驗交站長站長驗明無誤即速交站上警備隊收以後如有短少情事則由警備隊負責此項貨車將來開行時仍由警備隊驗交站長轉交車隊長及護車巡警

八凡裝運零担貨物仿裝運行李辦法由本路添派司事保管車隊長及護車巡警同負責任

九凡零担貨裝運後由起運站站長先行電知終正站站長以某貨隨某車起運以便收貨人於車未抵站時預先到店候車收貨如貨車到站收貨人並未來站則貨物既卸以後本路目下既少貨棧如有損失本路概不負責

十零担貨到站後由車隊長及護車巡警點交站長簽字收下轉交收貨人

十一此項裝運零担貨車如有在站停留甚久者其辦理手續與保警整車貨物辦法相同

十二無論裝整車貨或零担貨貨色上均須於未起運時蓋有各轉運公司戳記及卸貨站名以免錯卸

十三本路應收保管費若干

十四一切捐稅由貨主自理

同時吉長路局復提出鐵路承運貨物宜負責任案

附吉長路提出鐵路承運貨物宜負責任案

鐵路屬商業性質欲圖營業之擴張促收入之增進含囊括貨物外無他法然商人心理非獨求其運送之迅速且求其貨物之安全故鐵路運貨宜負擔賠償之責任此各先進國之通例皆然獨吾國鐵路向皆聲明不負責任雖其中有種種不獲已之原因而不察者輒引以爲譏每每有舍車就航舍安速之鐵路而就笨滯之大車者蓋大而輪船公司小而江河民船陸而騾馬車行對於客貨無不負擔賠償保管之責任亦何怪乎商人之樂於相就也夫運貨負責明達者固經籌議矣惟以吾國今日鐵路設備缺乏強負責任必先謀存貨堅固之機關囤積之廣場運送之岔道起卸之貨台嚴密柵欄收發之員司起卸之夫役更須警察布置周密辦理得力凡此種種何一非耗費之事談何容易雖然鐵路以囊括貨物爲主要百計招徠猶恐不足何獨於此最大最要之事而反置之耶况五路聯絡業已通行中日鐵路聯運亦已成立急宜籌畫進行先從聯絡有關係諸路參酌各先進國成規漸進舉辦而後直接載運之際始得行之而無所窒是不獨爲營業計亦吾國國體上名譽攸關所宜急起而圖之者也茲遵運輸會議章程第六條提出議案伏候公決

同月二十七日運輸會議開第六次會決定將上列兩案合併討論當由交通部會員說明提案理由有三一便於客商二維持鐵路信用三鐵路管理法因此而完善吉長路會員說明提條之理由謂各路聯運及中日聯運既均告成日本鐵路向負保管責任如由南滿運往京奉之貨物運至車站後路商雙方均感困難等語旋付討論有謂原案提議建貨場既覺

無期且含經濟問題僅訂保管章程又嫌空泛必須鐵路員司人人有負責之心者有主張分年籌備分站辦理漸次推廣者有謂輪船公司亦負責任鐵路不能因站長以下人員反對而終止者有謂歷年未能辦理之原因約有四端一各路大都無貨倉二棚車不敷應用三敵車長途無人看守四路線經行數省過境徵收鐵路不能包辦保管困難者有主張仿照轉運公司僱押運入者有謂須研究有款與無款辦法有款即籌備建設等均不成問題至無款辦法有四一遇有商貨損失先調查原因二實因設備不完所致而執事人員確係謹慎將事僅使一部分損壞者並須獎勵三倘係執事人員漫不經心須從嚴處罰四巡官長警應歸站長指揮者有主張此案交付審查會審查者有謂去年交通會議列有此案當時亦付審查擬定辦法一建貨倉二購棚車三訓練人員四添募路警此次若付審查結果亦不過如此主張將本案通過呈部飭路研究限一月或半月呈復再召集各路車務總管另開特別會議決定者有謂現在局長車務總管皆列席即可解決不能因交通會議無結果不付審查應就國際名譽及營業道德上言運貨負責勢在必行應就交通會議四項交付審查議定辦法請部施行者經衆通過交付審查

七月六日第十一次會討論審查會報告僉謂此報告僅向交通部有四種要求而於本路不提一語對於原案之辦法是否無異議未經聲明重付審查

附籌備各路運貨實行負責案鐵路承運貨物宜負責任案審查總報告

此案經本會公同討論詳細研究僉謂鐵路運貨負責乃各國之通例我國鐵路當然一政實行惟茲事體大現在各路設備未周請以二年或三年爲籌備之期即以交通部通令之日爲各路著手籌備之始期但關於籌備此事應有

請求者四端

- (一) 建築棧房添購篷車各項預算款項應請交通部批准
- (二) 應請允許各路車務處另組看守夫管理運貨仍由路警協助辦理

(三)所有貨載在裝車之後及卸車之前厘關稅卡不得檢驗

(四)在負責實行以前(即此二三年內)爲勉勵各站員負責起見擬請由部先定一種賞罰章程交各路限期答覆
通飭遵行

謹依運輸會議章程第二十三條之規定提出報告請付公決

十一日第十四次會討論審查會二次報告經衆通過

附籌備各路運貨實行負責案鐵路承運貨物宜負責任案二次審查總報告

此案經本會公同二次討論詳細研究定以三年爲籌備之期即以交通部通令之日爲各路著手籌備之始茲將續行研究修正各條臚列如左

(一)請部通飭各路就本路情形自定年限預算分期籌備各事之手續經費及寬籌賠償的款限期呈部但籌辦之年限自交通部通令籌備之日起至多不得逾三年

(二)招商建築棧房辦法由各路參酌本路情形同時籌備

(三)各路相互保險辦法由各路同時會同籌辦(但村田竹中二員聲明不贊同)

(四)此條關於法規之處甚多請部飭法規會速擬關於此項問題之各項章程草案發交各路簽註限期呈復

(五)請部調查并繙譯各國關於此案法規及列案以資參考

(六)請部咨商財政部稅務處所有貨載在裝車之後及卸車之前厘稅關卡不得檢驗謹按運輸會議章程第二十三條之規定提出報告請付公決

是月運輸會議將籌備各路貨運負責案討論結果附兩次審查報告呈復交通部訓令各路局所限期籌備運貨負責

附交通部訓令

案據運輸會議呈稱前奉大部交議籌備各路運貨實行負責案及吉長路局提出之鐵路承運貨物宜負責任案經本會於六月二十九日開會併條討論議決成立付審查於七月六日由審查長黃贊熙提出總報告書於本會以茲事體大不厭求詳且經部長特諭故必有入手辦法始可爲施行之籌備當又增加審查員數連前共二十五員續行開會審查於七月十一日由原審查長二次提出報告書擬具辦法六條並聲明第一次報告各條已包括在內經逐條表決通過復以全文表決經全體會員贊成理合將兩次審查報告附呈伏乞鑒核分行各路遵照等情到部查該議案既經該會議議決呈復到部亟應由各該路即日着手籌備以策進行所有第一次該會議審查報告第一項關於各項預算即由各該路切實估計呈候核辦第二項關於夫役巡警互相協助看護貨車辦法即准予照辦第三項關於厘卡關稅即由各該路體察沿路厘稅情形酌仿滬甯滬杭甬兩路現行章程妥議辦法呈核第四項關於賞罰已飭司擬訂章程另行交由各該路研究答復至第二次該會議審查報告之第一第三第四第五第六各項均准照所議辦理第二項招商建築貨棧辦法或招商辦理或由路自辦均可不必限定於招商一方面第三項籌辦保險應由各路慎酌會商至車站柵欄歷經飭依照理應繼續一律趕辦除分令外爲此將原議案並該審查會兩次總報告抄發該局仰即遵照辦理即定於七年八月一日作爲該路着手籌辦之始期其第二次審查報告第一項應行預算事項限於十月十五日以前詳細呈部勿稍逾延

八月交通部訓令各路局所運貨負責一事期在必行不得以鉅款難籌畏難稽延

附交通部訓令

此次運輸會議議決籌備各路運貨實行負責一案業經由部於七月二十六日通令各該路定於七年八月一日爲着手籌辦之始一律趕辦在案查鐵路係營業性質必須便利客商始能發達營業運貨實行保管負責辦法實爲鐵路廳盡之職責既經該會議議決成立本部決定事在必行不容延緩誠恐各路以茲事體大進行或有顧慮不知運貨

負責欲其設備完全方計實行則需款既多觀成匪易亟應力求費省易行之法例如調度車輛之宜力求敏捷確實利用回空勿使間斷裝卸捆載之宜力求簡便堅固利用最大載量勿使虛糜遺落以及先就衝繁各大站酌量建築貨棧而逐漸推及中小各站一面並利用招商建築以補助求進行多置帆布車罩兼用敞車以補救棚車之缺乏添設車站柵欄訓練路警車員等項屬實行運物保管負責補救方法需費既屬無多籌辦諒不十分困難務須提先着手以期早日實行至於需款較多各事項則分年籌畫次第進行分事程功亦必較爲易舉除通令外爲此令仰該路查照前令將各項應行籌畫事宜分別緩急詳擬辦法切實施行本部將以此課各路之成績切勿畏難苟安是爲至要

同時路政司移請鐵路法規委員會擬訂運貨負責章程

八年六月吉長路局報交通部謂已於七年十一月一日起實行貨運負責

九年八月交通部訓令各鐵路局所迅速籌擬貨運負責辦法定期十年一月一日起實行

附交通部訓令各鐵路局文

查鐵路營業之盛衰端賴客貨運輸之處理各國國有鐵路之帶理無不利便商民發展營業爲政策卽如減價招徠設棧代管貨物保險抵押借款等事舉凡有便於商賈者無不精益求精汲汲進行而鐵路遂因以獲利獨我國貨運因廠棧未備車輛缺乏員役不齊未敢受運貨負責之重任憑貨主自行處理無論大宗零件只收運費不負損失賠償之責以致貨棄於地商賈裹足重以歷年兵災車輛散亂貨運益形停滯查本總長在次長任內曾依據運輸會議議案通令各路定明七年八月一日爲籌備貨運負責之始至多不得踰三年在案現已經過兩年究竟該路籌備情形已至如何程度今當歐戰甫終歐亞交通行將恢復本部綜覽國內外大勢默察各商歷年損失情形非由貨運負責入手實不足以宏營業而便商運除由本部應行預備各項已飭司處趕速進行外爲此令仰各該局所查照迅

將車輛之調度廠棧之建築員司之配置規章帳表之編擬聯絡手續之訂定分別籌議妥洽限一個月內呈部核辦以便召集各路車務主管人員公同討論決定民國十年一月一日實行此事本部已定爲政策務在必行無論如何困難決不更變仰各該局長轉飭車務處悉心研究依期呈復核奪毋稍稽延是爲至要再此事滬甯鐵路業已行之有效應就各該路情形參酌滬甯路辦法擬定呈核仰併遵照

九月路政司長鄭洪年呈交通總長貨運負責分期籌備情形

附路政司司長鄭洪年呈交通部文

竊查貨運負責一案業經本部通飭各路趕速籌備務於民國十年一月一日實行並限定一個月將籌備辦法呈候核定等因在案惟茲事體大又屬創舉且實行之期異常迫切非趕速設法分途舉辦恐難遽成此項重大事業除通飭各路應備各項外一面在部設立籌備處分別輕重緩急釐訂先後程序分期進行則其事易舉而收效可必查我國運輸根本法令及規章從未由中央頒布各路現行貨運章程大抵各自爲政雖經前法規會擬訂統一運輸規程及客運貨運各細則究於各路施行有無窒礙尙須加以考慮似應於最短期間速爲審核呈請頒布以固運輸根本法令將來預擬貨運負責各規章乃有根據之可尋此審擬貨運關係法令及規章爲現時急待籌備者一也我國各路告成後每因欸項不濟人才缺乏以致各種設備頗欠完善對於貨運一項竟以不負責任搪塞客商商貨益形阻滯損失尤多爲各路運輸之玷今一旦飭令貨運負責在客商固表歡迎而各路從未籌備頗覺不知所措現本部既擬先訂法令尤須慎用守法之人如員司巡警夫役各項職務擬即明白規定妥爲編練仍應隨時監查方期無曠職守認真守護在貨棧未設立以前俾達人力維持之效此限定各路員役嚴守法紀維持貨運爲現時急待籌備者二也夫既以人力担任維護之責任最少貨物及最短期間自易辦到倘貨物過多一時不能裝運囤積成嶺腐朽堪虞雖有多數人力無所用其技似宜斟酌情形爲相對之負責使貨主方面暫行略任其勞而鐵路方面儘可從容

佈置且可減少損失額數雖不敢謂爲完美亦臨時補救之法擬於明年開辦時先從貨物交到車站裝車起至運到目的地卸車止爲鐵路應負之責任其他在站旁囤積而未裝車或因車輛未至而無法收受者概由貨主自行處理至貨物運到站後應速通知收貨人按照法定卸車鐘點趕急收貨以輕責任此應研究貨物在運輸途中之保護方法及授受手續爲現時急待籌備者三也我國車輛素形缺乏以平昔運輸狀況而言已不足用今忽有此倖舉車輛更不敷用且既申明負責如零星物品及易濕易損易爆發之物均須蓬車裝運乃可以防損失盜竊等事豈有如許蓬車以濟要需無已將做車輛量爲設備藉資代用此製備油布及繩網並火印封鎖等項爲現時急待籌備者四也蓋我國車輛既如此缺乏又一時不能確得營業標準以定購車之多少卽照前法補充仍虞不足現各路既有互換車輛之法似可再行擴充籌設貨物直通常線以省中途轉載之勞既可延長車輛行走里又復利便商民此事當經聯運會議議決自九年七月一日起由聯運處查核互換車輛數目此後更宜逐漸推廣此擬定貨車直通辦法爲現時急待籌備擴充者五也我國向無負責之舉自無損失賠償之可言現既承認負責難免不發生損失設無調查方法及稽核手續並限定賠償責任恐訴訟累積無法解決且不知賠償幾許也此調查損失及賠償並訴訟手續縱不能完全訂定而應辦各件急待籌備者六也各路運貨辦法均不齊一終爲負責之累現時縱不能完全統一辦法凡可以設法統一者如起碼里程起碼噸數貨物等級遵照運輸會議如期（十年一月一日）施行外至裝卸手續等正宜乘此機會速爲辦理此應調查明確急待籌備者七也本部已令各路爲負責之運貨而介在各路之釐卡林立對於檢驗貨物手續異常瑣屑有一貨而重征幾次者有沿途索征者非惟商民不堪其擾阻害運務者尤多似應與財政部切實妥商簡便之法俾易實行而免枝節此交涉報關手續爲現時急待籌備者八也就以上八項之中尙有附帶各項未遑縷陳似非四閱月期限所能盡舉洪年反復思維只有設處籌辦督飭各員奮力前進並擇定八項中之緊要次要逐件舉辦如關係各路有待協商者臨時再行召集會議共同討論預計四閱月大致告成卽可實行直至

六個月全體竣事此爲第一期籌備事項也他如設置臨時貨棧露棧又囤積保管各手續等則屬之第二期亦以六個月爲限至設立大貨棧舉辦營業事務並其他保險手續與附帶業務則屬之第三期以一年爲限統計三年將貨運負責辦理完全不過二年期限雖屬迫切亦不至十分爲難且每年經費支出亦屬陸續接應決無困頓之點其他籌備各員已就學術經驗分別選擇藉備實用當能各盡所長除通令各路應備各項外概由本處籌備妥洽召集各路運輸員司共同討論以便貫徹一致而利推行至籌備處簡章及擬派人員名單另行呈核計開分期籌備貨運負責辦法呈請鑒核

第一期籌備事項(以六個月爲限但前三月公布重要法令及規章)

審核運輸規程及其頒布

審核貨運施行細則及其頒布

審核運輸員司服務規程及其頒布

擬訂巡警守護章程

擬訂員司交代手續

擬訂夫役各項執務章程

擬訂裝卸各章程

擬訂使用油布及繩網各項章程

擬訂訴訟必要手續

擬訂賠償章程

擬訂調查損失章程及表

擬訂貨車封鎖及維護辦法

擬訂報關手續

第二期籌備事項（以六個月為籌備期）

擬訂互換車輛章程（此種章程聯運已經通行惟須擴充）

擬訂露棧租借章程

擬訂貨物暫存及保管章程

擬訂臨時貨棧辦法

第三期籌備事項（以一年為籌辦之期）

規畫建築貨棧辦法

擬訂貨棧營業章程

擬訂貨物火災保險規則

擬訂貨棧應用各帳表及報告稽核各手續

擬訂取締轉運公司章程

以上三期辦法僅舉緊要各件其他應行籌備者種類繁多不及備載容隨時請示辦理

旋派劉景山為主任魏武英余埏為副主任唐士清陳蘭生鮑錫藩牛光斗馬廷燮楊若徐墀申湘劉迪德任關東錢世祿
朱沛石道伊齊立震汪文璣為籌備員開始籌辦

附貨運負責籌備處簡章

第一條 本處直隸於路政司專為籌備貨運負責一切事務

第二條 本處設主任一人副主任二人籌備員一人由司長呈堂核准派充

第三條 本處審擬各項規章表冊並其他應辦事件均須呈明司長分別舉辦

第四條 本處應辦各件如須邀集各路共同討論時得由司長臨時召集之

第五條 本處所辦事件如與各科關聯者得與各科協商處理之

第六條 本處如須調閱某科卷宗者得呈明司長隨時調閱

第七條 本處所需物品概取給於路政司遇有大宗印刷物品及應購物件得呈請司長指撥專款購備之

第八條 本處審擬各項規章表冊遇有必要時得開會議共同研究之

第九條 本處收發文件悉用路政司名義行之

第十條 本規則自總次長核定之日施行

同年十一月二十四日交通部訓令各路局所頒布國有鐵路貨車運輸負責通則

附交通部訓令

查貨運負責一案前經部令通飭各路籌備定期於民國十年一月一日施行在案所有關於此項通則業經本部擬定草案並召集各路車務處長共同討論修正議決呈經本部核定茲將此項通則中西文各一份通行各路遵辦惟貨運負責並非專屬車務處之事凡工務機務會計警務各處均有聯帶關係同等責任自須集全分分担執行始能收完美效果所有該路各處人員及警察等對於貨運負責均應通力合作同負責成並仰嚴飭各該機關迅速籌備至各該本路辦事細則應如何妥定以期完密之處仰該局長督飭各該管人員妥速籌擬如期施行呈部備案是為至要

附國有鐵路貨車運輸負責通則

第一節 總綱

第一條 國有鐵路貨車運輸負責除貨車運輸通則及各路運貨規則另有規定外概依本通則施行之

第二條 凡貨物包裝封固查驗存儲等項均於左列各條規定之

第三條 本通則自民國十年一月一日實行所有從前貨車運輸負責章程一概作廢

第二節 車站通告

第四條 各站須備左列各項規章俾便衆覽

(甲)貨車運輸通則(附貨物分等表)

(乙)貨車運輸負責通則

(丙)貨物運價表及本路各站距離里程表

(丁)通用貨物特價表

(戊)其他公衆須知各項章程規則等件

第三節 負責運價

第五條 凡運輸貨物由鐵路負責者照貨主自行負責運輸應列等級普通運價加收一成

第四節 報運裝載及交貨手續

第六條 收交貨物時間 承運貨物各站須按照各路規定時間內辦理收交貨物事項前項時間須揭示各站俾

便衆覽

第七條 報運貨物 凡貨物托由鐵路運送者寄貨人須照報運單內所列條款將貨物種類及重量等逐一填明

並由寄貨人照章簽字或加蓋本人印章但對於所填之重量鐵路保留復核之權倘有不符得按查實之重量計

算運費

此項報運單一經寄貨人填明簽字或蓋戳後承運站當即填寫貨物收據一張以便交換貨物及報運單俟貨運至到達車站時即憑該項收據交貨於收貨人並將該收據收回註銷

凡貨物托由鐵路負責運送者須填用負責報運單更須在貨物收據上註明鐵路負責字樣

第八條 凡貨物托由鐵路負責運送者寄貨人須照報運單將住址標號物價等項逐一填明站長或貨物司事須對照報運單內列各項查驗貨物如果相符得出具貨物收據

第九條 貨物包裝及封固 凡包裹箱桶籃袋以及其他收裝器具應堅固包裝或封鎖以防中途遺失損壞之虞如不按照上項規定辦理鐵路只按貨主負責之貨物承運

貨物包裝如不堅固可按貨主負責貨物承運但以貨物性質及包裝方法不致損壞他種貨物為限

第十條 另破壞之貨物 凡包件箱籃桶及他種收裝器具裝有容易損壞之貨物者應註明於報運單寄貨人須用中文及英文或中文及法文於貨物外端四面標明「易破」字樣

第十一條 受潮損壞及包裝不堅固之貨物 凡托運貨物受潮或損壞或包裝不堅固者應按照貨主負責之貨物運送之但須將以上詳情註明於報運單及貨物收據內

如托運貨物分為數件其中部份有損壞或包裝不堅固者鐵路局得斟酌情形收全部貨物或損壞之部份按貨主負責運送之

第十二條 出具貨運負債收據 寄貨人須按本通則所規定者完全履行後鐵路局方能出具貨運負責收據

第十三條 收貨人拒絕收納之貨物 凡收貨人無論因何故如不肯收納貨物鐵路得將貨物暫存貨棧並核收普通保管費但須由貨主負責或由鐵路局決定將貨物當眾拍賣或用其他方法處理之

第五節 鐵路責任

第十四條 鐵路負責限制 凡鐵路負責貨物有遺失或損壞情事鐵路負責之限制以該貨物在起運站之時價為標準再加所有已付之運價及關稅但此項時價不得超過報運單內填明之數目其價值雖在報運單內填明然確實與否仍須由請求賠償者担任

第十五條 鐵路負責時間 凡存置鐵路地界之貨物未經鐵路局派定員司或經理人檢查收納填給貨運負責收據者鐵路局不負責遺失損壞之責任

負責期限由鐵路局照上項辦法驗收貨物之時起至將貨交到收貨人為止或以該貨物運抵到達站後六小時為限

第十六條 貨物受意外之遺失損壞 凡貨物之遺失損壞其原因為左列各項之一者鐵路局概不負責

(甲)貨物損失屬於天災戰事內亂事變或同上各種情形及火患凡鐵路局無力防禦者

(乙)凡回運空箱空包及包裝物件上標有「空」字樣者

(丙)凡包件內裝有數種易於壞破壞物品而致彼此碰壞或傷損者

(丁)凡易於破裂物品因包裝不固致受傷損破裂者

(戊)凡因桶瓶簍或桶罐之釘口不堅節頭不固而致漏洩或水氣蒸化發酵腐朽貨物因此遺失損壞或低減價

值重量者

(己)凡因貨物具有燃燒性質自燃燒損者

(庚)凡因貨主或收貨人自己之疏忽遺忘而致貨物損失者

(辛)凡貨物在自用岔道內自己裝卸而致損失者

(壬) 凡報運貨物價格重量不按實情聲明而受損失者

(癸) 凡因種種原因貨車遲誤時間而致貨物低減其時價者

第十七條 凡貨物由敞車裝運而遇雨雪狂風暴雨或其他氣候之關係而致遺失損壞者鐵路局暫不負責

第十八條 貨主負責之貨物 凡左列各項概由貨主自負其責

(甲) 凡貨物按照貨主與鐵路所定減價特約載運者

(乙) 凡空箱空桶空袋空包等外面註明「空件運回」字樣者

(丙) 牲畜

(丁) 炸藥及其他危險物在貨車運輸通則內載明者

(戊) 靈柩

(己) 銀錠金銀條銀行鈔票等項

(庚) 一切容易腐爛之貨物如肉鮮魚鮮果冰菜蔬已死之飛禽及獵獲之鳥獸等類

(辛) 凡貨物按六等貨物收價運送者

(壬) 貨車運輸通則內所載之貴重物品但與車務處另有約定者不在此例

(癸) 凡貨物經行南京浦口間輪渡運送時除將來另有通知外鐵路局暫不負責

第六節 賠償手續

第十九條 索償手續 凡貨物如有損壞或一部份損失貨主請求賠償必須於提貨時在貨運負責收據上簽註

聲明之惟貨主須於提貨後一星期以內具函證明遺失損壞情形貨物價值等項寄交起運或到達鐵路之車務

處長查核辦理否則請求賠償概不處理

凡貨物如按應運到終站時間計算已過期一個月仍未運到即作爲遺失貨物其請求賠償當由起運或到達鐵路之車務處長查核辦理前項貨物之請求賠償書應隨同起運站發給之貨運負責收據一并送交鐵路局

第二十條 調查及付償辦法 凡貨物遺失損壞貨主請求賠償鐵路應迅速調查並於查詢各事完畢即應將賠償事項立即判決如於未經判決賠償以前鐵路局將遺失貨物查出將該貨物完整送交請求賠償者或其代表人收納則鐵路局認爲解脫賠償之責

貨物如有遺失或損壞鐵路得斟酌情形將品質相同之貨物抵償已遺失或損壞之貨物並得將該項損壞之貨物按照需要情形自決處理之

第二十一條 查出已失貨物及賠款退還手續 鐵路在已付賠款以後如將遺失貨物查出須即通知請求賠償之人可將已付之賠款退還領取貨物如發出此項通知後逾一個月尙無人領取則該項貨物當由鐵路局自決處理之

如因地址不明無法通知者鐵路局應將查出貨物情形在起運及到達站布告一個月如逾期仍無人領取鐵路局得將該項貨物按照需要情形自決處理之

同時路政司電催各路局所辦理並謂此事務如期實行事關政府威信未便展緩現在爲期已迫即希查照迅將關於貴路運貨負責應行訂定辦事細則督飭所屬各處人員會同擬訂以便如期施行仍呈部備案再茲事體大決非端屬於車務處之事貴路各處各員均有責任尙希轉知尅日共同進行並將施行情形隨時電告

同年十二月三十日路政司司長以國有鐵路貨車運輸負責通則業已公布呈總次長擬請裁撤貨運負責處交通部令
照准裁撤

附路政司司長呈總次長文

竊查各路貨運負責前以事關急要當經呈明特設籌備處備司其事現在國有鐵路貨車運輸負責通則既經由部頒行至辦事細則等亦多已由各路擬呈核定且已定於十年一月一日起實行是籌備事宜業經就緒所有運貨負責籌備處擬請准予裁撤此後關於貨運負責各事即由本司營業科辦理以備責成至該處籌備人員不無足錄擬請將錢世祿任關東劉迪德朱沛石道伊楊若馬廷燮兼在營業科辦事以資籌備負責應繼續進行各項事務其餘人員仍各回原差辦理是否有當理合呈請鈞核示遵

十年一月交通部電令各路局以各路沿站員司對於貨車運輸負責手續仍未明瞭飭派人員分往解釋同時交通部派朱沛馬廷燮赴津浦鮑錫藩赴京綏唐士清赴京漢陳蘭生赴京奉及滬甯滬杭甬等路調查沿線各站對於貨車運輸負責手續是否明悉並詳加解釋

十年六月交通部公布運貨負責護車護站長兵警服務通則十二條通令各路實行

附運貨負責護車護站長兵警服務通則

第一條 貨車開行時應由護車長警負責在站停止時該站長警應共同負責

第二條 護車長警除照章持用憑單免票外須在勤務表上加蓋名戳以昭慎重

第三條 貨車到站停止或摘卸數輛於該站時該站巡官或巡長應眼同護車巡長查看車上貨物有無短少彼此簽字接收即由站派警看守以防遺失

第四條 貨車進站除貨棧棧夥攜帶標記准其入站外其餘一切閒雜人等應由站警負責阻止驅逐不准放入

第五條 貨車進站應由站上派警兩名接出頭道洋旗迨車開走後亦派警兩名送出如前地點以昭慎重

第六條 整車貨物交站長開封時護站巡長須眼同站長交代明白再行啓封以防短少數目致起纏轉

第七條 各護站巡官如隨時登貨車稽查護車長警須聽其指導

第八條 貨車到站時護貨車長警如因時間匆促或必須應用貨品不能下車時站警須幫同辦理

第九條 貨車開行時如有閒雜人等登車站警應協同護車長警阻止若萬難阻止時即知照車隊長站長驅逐

第十條 護車長警於車行時若發生重大事故除在車上知照車務人員外應就近報知該段長官辦理

第十一條 本規則如有未盡事宜隨時修正之

第十二條 本規則自公布日施行

貨物運輸負責實行後民國十年分各路之運貨數目如下表

附十年分各路運輸負責貨物收數

路 別	共 運 噸 數	共 收 運 費	附 記
京 漢	六千九百三十二噸	十一萬三千八百七十一元	至十一月止
津 浦	三萬三千九百〇五噸	二十三萬一千〇五十二元	至十一月止
京 奉	五千三百五十一噸	六萬三千九百三十元	
京 綏	四百四十三噸	五千〇五十八元	至十一月止
正 太	一百二十六噸	二千四百八十五元	
道 清	七十七噸	二百二十七元	至十一月止
滬 甯 滬 杭	六百十六噸	九百四十四元	
廣 九	二千一百噸	五千六百五十元	
共 計	四萬九千五百五十噸	四十二萬三千二百十七元	

十年十二月交通部將貨車運輸負責通則提出應行修正者數條刊發各鐵路局令於十一年一月一日實行

附貨車運輸負責通則應行修正各條項如左

第五條第二項

運輸貨物由鐵路負責者所需蓬布繩索得以免收租費

〔註〕第五條第二項應加在第五條第一項原文之後

第十三條 (甲)收貨人請求檢查貨物 凡貨物由路負責運送到站交貨時收貨人得請求檢查貨物在中途有

無遺失或損壞鐵路不另收費

(乙)收貨人拒絕收納之貨物 凡收貨人無論因何故如不肯收納貨物鐵路得將貨物暫存貨棧並核收普通

保管費但須由貨主負責或由鐵路決定將貨物當衆拍賣或用其他方法處理之

〔註〕第十三條原文改爲(乙)項

第十六條(壬)項

(壬)凡報運貨物不按實情聲明而受損失者

〔註〕第十六條(壬)項原文照此修正

十一年四月交通部招集第四次運輸會議議決修正貨車運輸負責通則刊發各路局令於十二年一月一日實行

附第二次修國有鐵路貨車運輸負責通則

第一節 總綱

第一條 國有鐵路貨車運輸負責概依本通則施行之

本通則內未經規定者應照貨車運輸通則及各路貨車運輸附則辦理

本通則自實行之日起所有從前貨車運輸負責章程一概作廢

第二節 負責運價

第二條 凡運輸貨物由鐵路負責者照普通運價加收一成其所需篷布繩索得免收租費

第三節 託運裝載及交貨手續

第三條 凡貨物託由鐵路負責運送者無論何時鐵路如無相當地位難以容納得拒絕接收

第四條 凡貨物託由鐵路負責運送者必填明負責寄貨聲明書並須在貨物收據上註明鐵路負責字樣站長或

貨物司事須對照報運單內列各項查驗貨物如果相符得出具鐵路負責貨物收據

第五條 貨物包裝及封固 凡包裹箱桶籃袋以及用其他方法收裝者俱應堅固包裝或封鎖以防中途遺失損

壞之虞如不按照上項規定辦理鐵路局只按貨主負責之貨物承運

第六條 易破壞之貨物 凡包件箱籃桶及用其他方法收裝者如裝有容易損壞之貨物應註明於寄貨聲明書

內並須於貨物外端四面標明「易破」字樣

第七條 凡託運貨物分爲數件其中部份有損壞或包裝不堅固者鐵路局得斟酌情形將全部貨物或將損壞之

部份按貨主負責運送之

第八條 出具運輸負責收據 凡貨物託由鐵路負責運送者寄貨人須按本通則所規定者完全履行後鐵路局

方能出具運輸負責收據

第九條 (甲)收貨人請求檢查貨物 凡貨物由路負責運送到站交貨時收貨人得請求檢查貨物在中途有無

遺失或損壞此項檢查鐵路局不另收費

(乙)收貨人拒絕收受之貨物 凡收貨人無論因何故如不肯收受貨物鐵路局得將貨物暫存貨棧並核收普

通保管費但須由貨主負責或由鐵路局決定將貨物當衆拍賣或用其他方法處理之

第十條 凡負責運送貨物概不得由寄貨人隨車押運

第四節 鐵路責任

第十一條 鐵路負責限制 凡鐵路負責貨物有遺失或損壞情事鐵路負責之限制以該貨物在起運站之時價爲標準再加所有已付之運價及關稅但此項時價不得超過寄貨聲明書內填明之數目惟寄貨聲明書內雖經填明價值然其實價仍須由請求賠償者證明之

第十二條 鐵路負責時間 凡存置鐵路地界之貨物未經鐵路派定員司或經理人檢查收納填給運輸負責收據者鐵路不負責遺失損壞之責任

負責期限由鐵路照上項辦法驗收貨物之時起至將貨交到收貨人爲止或以該貨物運抵到達站後六小時爲限

第十三條 貨物受意外之遺失損壞 凡貨物之遺失損壞其原因爲左列各項之一者鐵路概不負責

(甲) 貨物損失屬於天災事變及其他意外情事非人力所能抵抗者

(乙) 凡包件內裝有數種易於破壞物品而致彼此碰壞或傷損者

(丙) 凡易於破裂物品因包裝不固致受傷損破裂者

(丁) 凡因桶瓶塞或桶罐之釘口不堅節頭不固而致漏洩或水氣蒸化發酵腐朽貨物因此遺失損壞或低減價

值重量者

(戊) 凡因貨物具有燃燒性質自燃燒損者

(己) 凡因寄貨人或收貨人自己之疏忽遺忘而致貨物損失者

(庚) 凡貨物在自用岔道內自行裝卸而致損失者

(辛) 凡託運貨物不按實情聲明而受損失者

(壬) 凡因種種原因貨車遲誤時間而致貨物低減其時價者

(癸) 凡貨物因稅關釐卡扣留而致損失者

第十四條 凡貨物由敝車裝運而遇雨雪狂風暴雨或其他氣候之關係而致遺失損壞者鐵路暫不負責

凡貨物經行南京浦口間輪渡運送時除將來另有通知外鐵路暫不負責

第十五條 貨主負責之貨物 凡左列各項概由貨主自負其責

(甲) 凡貨物按照貨主與鐵路所定減價特約載運者

(乙) 凡空箱空桶空袋空包等外面註明「空件運回」字樣者

(丙) 牲畜

(丁) 炸藥及其他危險物在貨車運輸通則內載明者

(戊) 靈柩

(己) 銀錠金銀條銀行鈔票有價證券等項

(庚) 一切容易腐爛之貨物如肉鮮魚鮮果冰菜蔬已死之飛禽及獵獲之鳥獸等類

(辛) 凡貨物按六等貨物收價運送者

(壬) 貨車運輸通則內所載之貴重物品但與車務處另有約定者不在此例

第五節 賠償手續

第十六條 索償手續 凡貨物如有損壞或一部分損失貨主請求賠償必須於提貨時在貨運負責收據上簽註

聲明之惟貨主須於提貨後一星期以內具函證明遺失損壞情形貨物價值等項寄交起運或到達鐵路之車務處長查核辦理如不依照一切手續而請求賠償者鐵路局概不處理

凡貨物如按應運到終站時間計算已過期一個月仍未運到即作為遺失貨物其請求賠償當由起運或到達鐵路之車務處長查核辦理前項貨物之請求賠償書應隨同起運站發給之運輸負責收據一并送交鐵路局

第十七條 調查及付償辦法 凡貨物遺失損壞貨主請求賠償鐵路局應迅速調查並於查詢各事完畢即應將賠償事項立即決定如於未經決定賠償以前鐵路局將遺失貨物查出將該貨物完整送請求賠償者或其代表人收納則鐵路局認為解脫賠償之責

貨物如有遺失或損壞鐵路局得斟酌情形將品質相同之貨物抵償已遺失或損壞之貨物並得將該項損壞之貨物按照需要情形自決處理之

第十八條 查出已失貨物及賠款退還手續 鐵路局在已付賠款以後如將遺失貨物查出須即通知請求賠償之人可將已付之賠款退還領取貨物如發出此項通知後逾一個月尚無人領取則該項貨物當由鐵路自決處理之

如因地址不明無法通知者鐵路應將查出貨物情形在起運及到站布告一個月如逾期仍無人領取鐵路局得將該項貨物按照需要情形自決處理之

十二年五月十五日外交部次長暫行代理部務沈瑞麟咨交通部開准領銜符使照稱公使團現悉交通部對於鐵路運貨事頒布新章規定貨主所雇看貨人須由貨主購票其從前免票辦法應即取消本使團意見以為中國鐵路一日對於託運貨物之被竊不能負責保護即一日貨主自行雇人沿途看貨可以無須購票特請設法取銷該項章程等因並抄送外僑商會致駐漢美領事原函一件前來相應抄錄來照并原函一件咨行貴部查照核復以憑轉達

附領銜葡萄牙公使符禮德致外交部照會

本公使團現悉交通部對於鐵路運貨事近曾頒一新章該章係自一九二二年十二月一日實行規定貨主所雇之看貨人須由貨主購票其從前免費辦法應即取銷等語但據本使團意見則以爲中國鐵路公司一日對於託運貨物之被竊不能負責保護即一日貨主自行雇人沿途看貨可以無須購票茲故特請貴總長設法取消該項章程並依向例凡於中國各鐵路路上貨主自行雇人看貨均仍不必購票並抄送外僑商會漢口委員會致駐漢美領事原函一件尙希察覽爲荷

附一九二三年三月二十七日外僑商會漢口委員會致駐漢領袖美領事函

本年委員會中之某商會提議請將交通部新頒布關於鐵路上看貨人免費之章程一事轉請貴領事注意合將該會來函陳述於後希賜垂覽

頃由江安（譯音）站京漢路員處接到函件一通內稱據鐵路營業部來函稱接奉交通部訓令開自一九二

二年十二月一日起前此每車五輛准許置一免費看貨人之辦法應即取消嗣後此項看貨人應於運貨上車

之車站購票否則按章處罰等語查一九一九年十二月十一日該路會明言途間運貨被竊彼等無法保護並

由彼等自行提議謂此種託運之貨物不妨由寄貨人或收貨人設法保護免致被竊今忽規定新章謂此種看

貨人應由寄貨人或收貨人購票可謂無是必要且屬不公而鄰於端斷且寄運之貨既已交付鐵路由某處運

至某處並已由鐵路給予正式之路票或起貨以證明收貨無誤則鐵路方面即已不啻締結一善意之契約担

允將該路票或起貨單中所載之各貨安全寄至某特定之地點鐵路既已由其自願承運貨物則以公共轉運

之資格保護運貨免致被竊亦自爲其應負責任之一種乃不意鐵路不惟承認無此項保護之能力且爲減輕

責任計竟進而要求寄貨人或收貨人自雇看貨人役伴車隨行以供給彼輩所不能供給之保護不特此也彼

輩且提議看貨人免費乘車五車一人而對於此項看貨人如何認明各節且從而規定端章今請更簡單言之
即鐵路現在對於寄貨人因應允鐵路請求担任鐵路自身所原應担任之責任而發生之費用轉欲令其負担
自己一方面既聲明不能負責同時他方面對於寄貨人因担任鐵路所原應担任之責任因而雇用之看守人
反欲令寄貨人負購票之責誠屬有所不解茲故特行函請轉向該管官吏交涉或使鐵路應允沿途寄貨被竊
完全負責或者率循舊章看貨人役仍予免費實爲公使

據本委員會之意前函所述各點頗具理由應由台端即行設法轉與中國官吏交涉務使鐵路公司對於交寄之
貨物担负完全責任如彼不允照辦則請仍按舊章發行免票交由寄貨人轉交其所雇之看貨人使用實所至荷
此事交通部並未置復

十四年一月交通部通令京奉京漢京綏津浦正太滬甯滬杭甬等路飭查貨車運輸負責辦法自實行後時逾四載仍未
發達原因何在並應如何設法提倡議擬辦法具復併將歷年辦理情形查明具報

附交通部訓令

查鐵路負責運貨辦法於路於商本均兩有利益惟自十年起實行以來時逾四載此項負責貨物並未發達究竟原
因何在亟應詳細研究以便設法提倡期收效果除分令外仰即迅將該路負責貨運未能發達之原因詳細查明並
將提倡此項運輸之辦法議擬具復以憑彙核辦理至該路歷年負責貨運數量各計若干與普通貨運之噸額比較
約占百分之幾每年所收一成之負責費共計若干每年支出之賠償費幾何其每次賠償損失之情形究係是何原
因并即分別查明尅日列表送部

未幾各路先後列表呈復交通部

附京漢等路呈復交通部總表

路別	正	太	京	漢	路	京	綏	路	滬	杭	甬	路	津
年別	民國十年	十一年	十二年	十三年	民國十年	十一年	十二年	十三年	民國十年	十一年	十二年	十三年	民國十年
負責貨運數量	噸 一七〇、〇三三	五五、六七五	七九四、九二五	八五、二七五	八六〇、九二八	八三、四七五	三九〇、四九	一千一百噸	公噸 一〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇	二九、〇〇〇	三三、〇〇〇	公噸 三三、〇〇〇
負責貨運數量與普通貨運之噸額比較約占百分之幾	〇、〇八	〇、三四	〇、四一	〇、四七	〇、四八	〇、七二	〇、九七	不及一千分之二	〇、〇一五	〇、〇一〇	〇、〇一五	〇、〇一五	一、一五
每年所收一成之負責費	元 三三〇、五五	元 九七一、一五	元 一四三〇、七五	元 四五一、三〇	元 二二五、九二	元 三〇四、七〇	元 四九二、六二	元 九四六、二二	元 一、一〇〇	元 三、一〇〇	元 三、六五〇	元 三、三三〇	元 三、三三〇
每年支出之賠償損失費	無	無	無	無	無	遺失 損壞 一〇三、五〇	遺失 損壞 二三八、〇〇	無	無	無	無	無	車隊行經上下坡 竊取
賠償損失之原因	無	無	無	無	無	遺失 損壞 一〇三、五〇	遺失 損壞 二三八、〇〇	無	無	無	無	無	車隊行經上下坡 竊取
未能發達之原因	一成負責費太重不若派人押運之合宜												
擬議提倡辦法	據將負責費一成改為二分至五分即百分之二至百分之五												
速建貨倉六等貨亦應列入負責運輸	未修正式貨倉大宗貨物無法招徠並貨物到站後六小時以外鐵路不負責商家血本關係不敢冒昧												
取消轉運組織貨倉擴充完善	<ul style="list-style-type: none"> (一) 轉運商棧組織完備能妥為料理更兼押墊代售客貨招待食宿便利 (二) 轉運商棧能以零湊整代運並免加一復享整車低價 (三) 備有麻袋大車代裝安運 												
貨主辦法完善無須加出費用以求安全	<ul style="list-style-type: none"> (一) 應予優待提 (二) 添修寬敞貨 (三) 做押匯並 (四) 鐵路代繳稅 												

同年五月交通部派鍾偉成司徒堯等赴滬甯等路調查貨棧營業各情形

同時由路政司介紹鍾偉成赴京津滬甯蚌甯各銀行商權創辦押匯事宜交通部並令飭京奉京漢京綏津浦滬甯滬杭

甬各路與之接洽

同月滬甯滬杭甬呈交通部擬定提單押款及登記式於六月一日實行

第二編 特運國幣

民國三年十月財政部以各省行使銀元市價互異固由成色分量之歧出亦因供給需要之失均呈請自國幣發行之日起凡由官有輪路運輸生銀銀元一律豁免運費以重幣制而整金融十一日奉 大總統批令准如所擬辦理交通部分行遵照惟交通部以直轄國有各路大率借款興築對於運價之規定皆有合同限制除京漢等路減免車價尙可自由伸縮外餘如滬甯各路則合同內卽載明行車應將腳費若干由車務總管議交管理處核准并聲明調兵賑饑等事車價減半則其他不能減免不言可喻外人執行條件往往難以通融願以鑄幣平價關係民生况新幣發行伊始政府力求流通統一幣制交通部自不能竭力維持爰於十二月二十七日擬具辦法呈明 大總統凡由各造幣廠運送新幣於中交兩行之國庫或由兩行國庫運交各造幣廠之生銀以及因市面有非常需要經部調撥甲地廠庫之現金於乙地廠庫者除一切雜費照收外准予免收車價暫以一年爲試辦之期其與外人訂有借款合同各路卽行妥商與財政部隨時接洽

附交通總長梁敦彥呈 大總統文

竊本年十月十一日准政事堂鈔交財政部劃一幣價請免運費一案呈奉 大總統批令准如所擬辦理交交通部分行遵照此令等因奉此具見 大總統維持國幣整理金融之至意欽佩莫名伏查本部直轄國有各路多係借款興築債權者對於路事大抵多有同意之權外人營業計及錙銖凡關收入支出兩端尤加注意往往零星免費亦不放鬆此次財政部請運幣免費更非一時一事可比能否完全辦到殊未可知鑄鑄幣平價關係民生當此發行伊始財力未宏財政部呈擬辦法既於發行新幣之中寓平準市價之意與銀行普通營業因以生利者不同而調撥現金接濟市面又非各處常有之事自應遵奉批令竭力維持查照原呈自國幣發行之日起凡由各造幣廠運送新幣於

中國交通兩銀行之國庫或由兩銀行國庫運交各造幣廠之生銀以及因市面有非常需要經部調撥甲地廠庫之現金於乙地廠庫者除一切雜費照收外准予免收車價但起運之時何者爲國幣流通何者爲商貨匯現何者爲中國交通兩行商業匯兌之欸何者爲幣廠國庫互相調撥之欸本部無憑分別應由財政部隨時先期知照本部轉飭各路局遵照辦理俾有稽考以上辦法擬請暫以一年爲試辦之期期滿察酌情形再行呈請核示其與外人訂有借款合同各路須取同意者容即督飭各路局員與之妥商由部逕與財政部隨時接洽總期幣政路政兩者兼顧上慰廬懷除本部現無官有輪船營業應毋庸議外所有遵議運送國幣辦法是否有當理合呈請 大總統鑒核訓示遵行

四年五月財政部復以運輸舊幣應與運輸新幣生銀分別減免運費咨商交通部交通部以新幣生銀舊幣三項種類既有不同各路承運此項之車價亦不一致訂定辦法五條咨財政部分飭中交兩行及各造幣廠遵照

附交通部咨財政部文

准咨開以鐵路運輸舊幣與運輸新幣生銀事同一律前此魯行運津舊幣業經貴部准飭津浦路局免費放行各路自應統照新幣生銀分別減免運費以昭劃一應請通飭京漢京奉等路以後中交兩行運輸舊幣送廠改鑄卽照津浦路一體免費至滬甯滬杭甬汴洛正太道清等路亦請分飭各該路局按照生銀例減半收價等因查津浦路前此承運魯行舊幣准予免費係屬一種特別通融辦法其京奉京漢兩路本難遽予仿照茲承大咨諄囑本部自當勉爲其難惟滬甯滬杭甬汴洛正太道清等路因合同條件之關係借款經理員對於運價之減免有同意之權前此因新幣生銀減收半價經各該路局長舌敝唇焦與借款經理員再四磋商始得允許作爲通融辦法並經聲明暫以一年爲限現在實未便再將舊幣減收半價一節轉飭各該路與借款經理員強聒磋商以致阻力橫生反損中央威信准咨前因合行咨復貴部查照又查新幣生銀舊幣三項種類既有不同而各路承運此項之車價或減或免亦不一致

且尚有附帶聲明之件必須分晰辦理方免誤會本部現本此意將各項辦法條舉於左

一 凡稿係由各造幣廠運送新幣於中交兩行之國庫及由兩行國庫運交各廠之生銀除鐵路一切雜費照收外其由京奉京漢津浦等路承運者允予免收車價其由滬甯滬杭甬汴洛正太道清等路承運者允照各該路普通運費減半核收

二 凡稿係由中交兩行運交造幣廠改鑄之舊幣其由京奉京漢津浦等路承運者除一切雜費照收外暫予免收車價

三 凡因市面有非常需要經財政部調撥甲地廠庫之現金於乙地廠庫者由財政部咨明交通部酌核辦理

四 以上三條辦法暫以一年為試辦之期至民國四年十二月底期滿後由交通部體察情形再行咨明財政部辦理

五 每次運送時應由中交兩總行將運幣原因及數目逕達本部核飭辦理

以上五條應請貴部查照分別轉飭中交兩行及各造幣廠一體遵照接洽可也此咨

是年十二月底試辦期滿以後迭經財政部咨商交通部再四展期延至八年一月交通部以各路輸送兩行銀幣生銀因減免車費損失甚鉅而各路類多借款興築逐年拔本還息擔負益重兼之行車管理具有成本與銀行同為官營業機關兩行代國家匯撥款項向係照章收費即墊款亦復計息鐵路代銀行運幣則責其獨負免費義務未免事理失平特擬一通融辦法凡中交兩行運載國幣生銀往來各廠庫所有運費一律按照各該路普通商運價目減半核收現款至運送手續在京奉京漢津浦京綏四路准由貴行自與該路局接洽辦理其餘在汴洛滬甯滬杭甬正太道清五路每批起運之先並須由貴行函由本部查核轉飭辦理由部函達中交兩行查照並分令各路遵辦

滬甯滬杭甬兩路以運送兩行國幣生銀減費辦法漫無憑證難於稽考恐有影射冒混之弊請由交通部飭據兩行刊就憑單格式於起運時填明蓋章交站備查如各該行有代人冒運情事一經察覺即將原定減費辦法取銷以杜流弊經交

通部咨商財政部旋商定由兩行出具憑單辦法由交通部咨復財政部照辦

附交通部咨財政部文

准第二九四八號咨開滬甯滬杭甬兩路所請嗣後中交兩行運送國幣生銀發給護照或憑單一事由部發給不免手續過繁已飭據該兩行擬就憑單格式即由該兩行於起運時分別填明加蓋印章交路局以資憑證檢送憑單樣張咨請查照辦理等因查該兩行所擬憑單均甚妥洽自可照辦除令行滬甯滬杭甬兩路遵照外相應咨請查照即希轉飭該兩行照式刊行定期發用並將刊印樣張先檢二十份逕送滬甯滬杭甬兩路以便發站備查仍希見復為荷

中國銀行運送國幣生銀憑單第 號

貨幣種類

貨幣數目

起訖地點

運交機關

起運月日

押運員名

上項運費請按半價核收此致

鐵路

站

中國銀行

關防

中華民國 年 月 日

交通銀行運送國幣及各種貨幣憑單
第 號

貨幣種類
貨幣數目
裝載箱數
起訖地點
運交機關
起運日期

鐵路 上項運費請按半價核收為荷此致
 站台照 交通銀行具日
 年 月

第四項 特運煤炭

第一目 臨城礦煤特運

臨城煤礦清季由直隸總督李鴻章委派候選郎中鈕秉臣集款試辦光緒二十四年七月直督榮祿奏明立案三十一年直督袁世凱奏陳臨城煤礦與比國公司訂立借款合同十八款互換函稿為附件第十三款載明蘆漢公司承運直隸臨城礦務局所出之煤所有運費須按每次各車滿載煤斤不拘遠近每噸應交運費不得過洋一角五分再按每英里計算每一英里從廉加給運費每噸不得過洋一分以上價則係按每洋合二佛郎以上計算倘每洋合二佛郎以下其價應另

行遞加至蘆漢自用之煤其煤價可照本處公平市價按七五折算給嗣由蘆漢鐵路公司與臨城礦局訂立運煤條款七款附運費表

附蘆漢鐵路公司與臨城礦局訂立運煤條款

第一款 每輛二十噸煤車不論實裝若干概按第一號運費收取

淨計五百噸之二十五輛煤車不論實裝若干概按第二號運費收取惟發煤一人連交收煤一人者始可援以為

例

倘每次運煤五百噸以外者所有五百噸以外之加收運費概以每二十噸計算仍收第二號運費

第二款 此項運費係為發煤人特請訂定並非普通運費

鐵路公司因發煤人或收煤人聯屬運煤一節預留權利不按第二號運費收取却按第一號運費收取

第三款 前開運費收取洋元倘遇洋厘跌落鐵路公司酌加普通運費者此項專定運費亦行酌加

第四款 每輛空車交給發煤人時起十二點鐘內應即上煤每遲十二點鐘每輛車加收三元

淨計五百噸之二十五輛煤車二十四點鐘內上煤

每輛煤車交給收煤人時起應在十二點鐘內卸煤每遲十二點鐘加收三元

第五款 押送煤車人坐在煤車上付給三等客位票車價一張

第六款 一禁止每輛車多裝煤斤惟每輛車多裝三担即一百八十法斤者准令通融不加運費

按照查明分兩更正運費

二遇多裝三担以外煤斤不過一千法斤以外在開車前查悉者由發煤人給費卸去原定二十噸以外煤斤倘在路上或在車到時查悉多裝煤斤者收煤人或收煤人不在彼處即發煤人在收煤以前應給至少一噸起算之多

裝運費並照加收運費罰鍰三倍

三多製一千法斤以外煤斤者作為虛報分列如下

甲倘開車前查悉多裝煤斤者由發煤人給費卸去每車訂定二十噸以外多裝煤斤並罰鍰十元

乙倘在路上查悉多裝煤斤者過磅後由收煤人或收煤人不在彼處即發煤人給費卸去原定二十噸以外煤斤遇上頂多裝情事收煤人或收煤人不在彼處即發煤人在收煤之前應給至少一噸起算之多裝運費並照加收

運費罰鍰五倍並自開車至頭站過磅處止因多裝煤斤損傷車輛者歸發煤人担任

凡多裝煤斤並非發煤人或非收煤人有意者所有卸在各站之煤概非鐵路公司責任

第七款 所收運費止為運煤所有在途損傷貶減遺失煤斤者概非鐵路公司責任途次看煤事宜歸發煤人辦理

一冊一號二十噸滿車或每二十噸運費表

法里	每法里運費	共計法里	共計運費
零至七十五	一分二厘五毫	七十五	九角五分
七十六至一百五十	九厘	加上七十五	六角八分
一百五十一至三百	七厘五毫	加上二百五十	一元一角五分
三百零一至五百五十	六厘	加上二百五十	一元五角
五百五十一以外	五厘		

以上運費外每噸應增三角每輛滿車應增六元

冊二號運費表

每次由發煤一人運交收煤一人二十五輛車淨計五百噸每法里每噸運費六厘二毫五絲
 以上運費外每噸應增車站花銷一角五分或每次二十五輛煤車應增車站花銷七十五元

各大站花銷表

站 名	每輛煤車車站花銷	每次二十五輛煤車車站花銷
永 定 門	六十一元八角	一千一百元
豐 台	六十元四角	一千零六十五元
保 定 府	四十元八角	六百四十元
定 州	三十一元八角	四百五十五元
正 定 府	二十一元六角	二百八十元
枕 頭	十八元六角	二百三十元
榮 澤 縣	十元零六角	一百二十元
高 邑 縣	六元	七十五元
鎮 內	六元六角	八十元
內 邱 縣	十一元八角	一百五十元
順 德 府	十八元二角	二百三十元
沙 河 縣	二十一元	二百七十元

臨洛關	二十四元六角	三百三十元
邯鄲縣	二十八元	三百九十元
馬頭鎮	三十元八角	四百四十元
磁州	三十三元六角	四百九十元
彰德府	三十八元六角	五百九十五元
衛輝府	五十一元	八百五十元
新鄉縣	五十四元六角	九百三十元
鄭州	六十四元八角	一千一百八十元
大智門	一百十九元八角	二千七百九十元

每輛煤車另加四元

每次二十五輛煤車另加七十五元

京漢路局又訂定運煤規則七條

附京漢路運煤規則

第一條 以上所定運價係由臨城車站起算

第二條 施行該項運價係按運煤人稟請該運煤人指發單車或指發二十五輛全套車核算

第三條 以上車價係按洋元合算設遇洋價低落路局須將通行運增加者則此項運煤專價亦須酌加

第四條 凡裝單車應以空車放到後十二點鐘爲限設有遲延每十二點鐘或不及十二點鐘均按十二點鐘計算每次另外罰遲緩費洋三元如裝二十五輛全套車則以二十四點鐘爲限

第五條 押車人搭坐煤車照三等客票付價至豐台爲止

第六條 一裝車不准過所定噸數惟多裝不過三担（一百八十啓羅）者准予通融無庸另外收費所有查出多裝煤斤更改車價

二多裝煤斤如在三担以上未過一千啓羅在開車前查出者須由運煤人給費卸去卸至二十噸爲度設多裝煤斤在中途或到時查出者由收煤人或收煤人不在場由運煤人在收煤之前應給卸裝車價照一噸計算並照多裝車價罰鍰三倍

三多裝一千啓羅以上者以虛報論

甲設多裝煤斤在開車前查出須由運煤人給費卸去卸至二十噸爲度並罰運煤人洋十元

乙設多裝煤斤在中途查出過磅後須由收煤人或收煤人不在場由運煤人給費卸去卸至二十噸爲度並由收煤人或收煤人不在場由運煤人在收煤之前應給多裝車價並照多裝車價罰鍰五倍自開車起至過磅頭站止如因多裝損傷車輛責成運煤人担任至因運煤人或收煤人無心多裝之煤在各站卸去者皆歸本人自理路局概不任責

第七條 路局所收運費止爲運煤車價路上押送事宜均歸運煤人自行照料所有損壞傷耗失落路局概不担任臨城之煤需行經京奉路出海又由京漢京奉兩路局會同與礦局訂立運煤合同

附京漢鐵路京奉鐵路與臨城礦局訂立公共運煤合同

由臨城直達京奉各站價目如下

臨城至豐台計三百四十法里

一二十噸單車每噸運價三元加二角共三元二角每車六十四元

一二十五輛二十噸全套車每噸運價二元一角三分加一角五分共二元二角八分每車四十二元六角加三元共

四十五元六角每全套車一千一百四十元

二十噸單車

二十五輛二十噸全套車

站名	京漢路	京奉路	共	計	京漢路	京奉路	共	計
豐台	六十四元		六十四元	一千一百四十元			一千一百四十元	
北京前門	六十四元	十二元二角	七十六元二角	一千一百四十元	三百五元		一千四百四十五元	
永定門	六十四元	十二元二角	七十六元二角	一千一百四十元	三百五元		一千四百四十五元	
通州	六十四元	十元五角	七十四元五角	一千一百四十元	二百六十二元五角		一千四百二元五角	
黃村	六十四元	十二元二角	七十六元二角	一千一百四十元	三百五元		一千四百四十五元	
安定	六十四元	十二元二角	七十六元二角	一千一百四十元	三百五元		一千四百四十五元	
落堡	六十四元	十五元四角	七十九元四角	一千一百四十元	三百八十五元		一千五百二十五元	
楊村	六十四元	二十元	八十四元	一千一百四十元	五百元		一千六百四十元	
西沽	六十四元	二十六元三角	九十元三角	一千一百四十元	六百五十七元五角		一千七百九十七元五角	
天津新站	六十四元	二十六元六角	九十元三角	一千一百四十元	六百五十七元五角		一千七百九十七元五角	

天津	六十四元二角六分三角	九十元三角	一千一百四十元	六百五十七元五角	一千七百九十七元五角
塘沽	六十四元三十五元七角	九十九元七角	一千一百四十元	八百九十二元五角	二千三十二元五角

以上條款及合同運價均係比公司代辦京漢鐵路行車時由總工程師兼總管所訂定三十四年十一月郵傳部鐵路總局致函京漢鐵路局以京漢路與臨城煤礦關係甚巨現既贖路亟須預籌辦法從前路局或比公司與該礦有無訂立合同如監督未曾經手者務確詢配唐倘有合同令其立即交出即送本總局考核京漢路局監督道員鄭清濂即面詢總工程師配唐據交出以上各條款及合同當由監督呈鐵路總局備核

宣統二年六月駐華比國公使致節略於外務部並面謁直隸總督陳夔龍以臨城煤礦運費應享特別利益並謂井陘運費既減此礦大受影響總求維持直督因示以華文合同第十三款並無特別字樣並告以臨城井陘同是直隸華洋合辦之礦相待應歸一律當時比公使乃出英文合同相爭直督以細譯英文亦只有運費格外從廉之意且合同第十八款載明遇有爭執華英文均可作準直督又駁以此項華文合同比公司亦已簽字既云華英文字詳對無訛則華文無此英文亦當無此比公使遂漸詞塞又經直督曉諭以該礦既是華洋合辦利害相關自無不允維持之理但合同以內之事可以為力合同以外之事實無權擅允

七月比使復以臨城礦務公司理論條陳照會外務部大旨謂宣統二年五月奉旨讓予井陘礦務公司在京漢路運費依照臨城轉運章程查臨城合同第十三款載蘆漢公司承運直隸臨城礦務局所出之煤所有運費須按每次各車滿載煤斤不拘遠近每噸應交運費不得過洋一角五分再按每英里計算每一英里從廉加給運費每噸不得過洋一分查此款漢文內從廉二字並未將特別意義切實言明原係擬稿者之錯誤如不注清於文內似覺空虛且接第十八款英文及漢文為憑酌議合同時先經唐大臣復經梁大臣與比公司代表員均談英語足見其時兩造認允讓予比公司特別利權若他相同礦務享有相同運費則應照他礦新章將臨城之運費章程再行核減似此方稱依據合同發達臨城礦務之辦法

比公司與北洋官場有直接關係既然井陘得利臨城亦欲中國官場讓予由臨城起運至北京保定府鄭州鄆城縣廣水漢口等車站最新運費每噸每啓羅密達洋五分以補臨城公司之虧盼中政府按照西歷一千九百零五年三月欽奉諭旨批准之合同辦理等語外務部即咨郵傳部郵傳部交由鐵路總局扎飭京漢路局核議具復並由部咨直隸總督辦理旋由直督陳夔龍扎飭津海關道蔡紹基勸業道孫多森會同核議具復即據詳稱細核比公司轉來臨城礦務公司條陳大旨不外二義一辯論合同從廉二字之誤譯一要求該礦火車運費之減輕查原條陳之意以按合同第十三款臨城礦務公司在京漢應享有特別運費章程又謂華文誤將特別之義譯成從廉之義不知華洋合辦各礦全以合同為憑茲事何等重要如果誤譯當時何未核出且合同第十三款又何以有華英文字均已詳對兩局均認無訛之語當時既認為無訛今又忽疑為有悞豈屬平情之論是誤譯之非證以原定合同十八款而自明矣至要求運費減輕大旨謂減則成本輕而售價廉北可以抵制開平南可以抵制日貨附近如福公司等礦均可以相與角抗此等希望如果能達其所求誠為臨城礦務之幸惟此乃營業上競爭問題要在辦理華洋各員就礦內可以節省各事規畫整理處處合宜成本自輕求銷庶易原不僅運費一端即以運費論該礦在京漢鐵路與各礦比較仍在優待之列正可勿庸過慮查原訂合同詳譯全文原意未見有可以再行輕減明文如前次井陘礦局得以核減運費係援照前北洋大臣楊奏明有井陘得本臨城辦理之語今臨城礦案既未查有運費可以再減之明文則能否核減應候咨部酌核飭遵直督因據咨郵傳部

九月臨城礦局總辦呈交京漢路運煤及焦炭車費單於郵傳部鐵路總局

附京漢鐵路運煤及焦炭車費單

地	名	法	里	現在車費	請減車費	不同之數
由臨城礦至北京		三百五十一		三元三角四分	一元七角六分	五角八分

由臨城礦至保定府南關	二百零九	一元四角六分	一元零三分	四角三分
由臨城礦至鄭州	三百七十七	二元五角一分	一元九角四分	五角七分
由臨城礦至鄆城縣	五百一十七	三元三角八分	二元六角	七角八分
由臨城礦至廣水	七百四十四	四元七角六分	三元七角二分	一元零八分
由臨城礦至漢口玉帶門	八百九十七	五元七角六分	四元	一元七角六分

三年四月京漢路局將核議臨城礦局請減運費事稟復鐵路總局

附京漢鐵路局稟鐵路總局文

奉發下臨城礦局請減運費節略一件飭即核議當交行車處議復據稱臨城運煤專價與第三十二款通行商價比較已覺讓至極微地步幸有他種高等貨物參雜運載截長補短尙可勉強支持若專運該礦煤斤則本路成本將有虧折之慮今擬再求核減照原定專車章程將煤數加至十倍以五千噸爲一批似乎路局得運費所減之價藉資彌補按全盤籌畫即以該局所定一套專車二十五輛計五百噸核算由臨城至鄭州開專車一套計得運費洋九百三十七元約除車輛成本利息費用薪工等計洋二百二十八元有奇實得利益洋七百零八元九角由臨城至鄆城開專車一次計得運費洋一千二百八十九元五角除車輛成本利息費用薪工等計洋二百九十二元三角實得利益洋九百九十七元二角該局額定五千噸爲一批限期三個月交運每次運五百噸通計每年裝運二萬噸計用專車四十套兩處平均計算由臨城至鄭州開專車二十套計得運費洋一萬四千一百七十八元由臨城應開專車二十套得運費洋一萬九千九百四十四元合計每年可得運費三萬四千一百二十二元之譜此第專就車輛成本利息費用員役薪工而言其餘廠務養路各種成本薪費及沿路各站薪費等項均未合算在內且運煤既多則車輛必須添

備此宗開辦費用又不啻專爲該礦而設此尤不能不預爲扣算故自表面觀之每年似可得運費三萬餘元其實贏利依然有限輕之臨城舊定專車運價已較通常價單爲最廉此次重訂新章雖云減價加運費於本路並無大益之處至該局原節略第二條開由臨城運往鄆城之價值每噸請減七角九分由臨城運往鄆城以南各處只減鄆城之七角九分外其餘不論何處不請遞減一節語意含混界說頗寬誠以鄆城以南四字範圍極廣應令指明處所不能以各處二字括之致留他時爭論之點又三個月交運五千噸應令指定運至一處不能零星分運且三個月運載不滿五千噸時亦應照五千噸之數計算以上情形謹行聲復候核

鐵路總局批據將車輛成本利息費用員役薪工及收費比較分列五表稟復轉呈前來核查各表如專爲臨城礦添置整套車輛裝運煤噸一切經費業已詳盡惟路局及車務養路等一切員司工役薪工並鋼軌道木等項銷耗暨零雜費尙未核明在內仍須行查核復

五月京漢局復稱職局前因近年百物昂貴行車費用逐漸加增而各局廠請減運費者日多恐有虧折之患業於宣統二年九月間將京漢每年拔本還息及行車養路廠務各項費用一切總算在內凡火車載貨一噸運行一法里應攤費一仙六七四方敷本路成本曾經列表稟明茲可抄表呈送乞察核

六月駐京比國公使賈爾牒函郵傳部爲臨城煤礦爭辯合同部即咨行直隸總督謂准比公使來函以臨城礦務局與地方官之交涉請將補足華比公司之利益辦法允准照辦各等語請查照迅速核復

同月直督陳夔龍咨郵傳部以比公使代臨城煤礦要求賠補虧累一事經一再照會外務部並准外務部先後咨達查該礦要求皆非合同原義當經扎飭交涉使勸業道議復據復稱此次比使照送臨城礦務局工程師馬楣譯函其大意所在不外謂郵傳部視該局之要求爲有理由而該局之利益應較井陘爲大終以索賠損失即將每年應納之稅從此不納即可抵補賠償等語查郵傳部接見該工程師面商辦法如何未奉飭知無從核議至井陘公司所獲利益各辦各礦各有合同

但各違合同之範圍即不容有彼此之比附至合同第十三款所載每英里運費一分係按每洋合二佛郎以上計算倘每洋合二佛郎以下其價應另行遞加是尙有另行遞加之時並無可再核減之文此外以不納應納之稅爲抵補賠款辦法尤屬無理要挾收稅爲國家自有之特權納稅爲鑛局應盡之義務此而猶可要求則合同可廢煤礦將封該礦損失且什百於運費一端也總之中外合辦各事全以合同爲主應援據合同切實駁復茲特咨請查照核復

閏六月郵傳部答復比公使略謂鐵路運費原有通融辦理之法惟必須統籌全局與行車成本尙無窒礙或所減分量比原價有限即鐵路損失無多並與同業商人毫無影響自可酌量核定如上年河南憑心公司來減運費經本部核准於仿照臨城單車運章辦理而外若遇夏秋之間商運稍鬆時候如能包運大批仍許再行核減可爲明證此次本部所派袁提調與馬總工程師面議許減價率僅百分之二分核與通融辦法相符合以證明此次允減百分之二分係爲通融辦理之件與合同範圍絕不相關馬總工程師原函所稱以本部派員會商允減百分之二分指爲本部認可臨城礦務局所要求者爲有理一節係屬誤會至以本部不能償該礦之奢願擬特向北洋大臣索取一節非關本部範圍自未便置議當經抄錄函件咨行北洋大臣茲准咨復到部卽照轉查照

同月鐵路總局函臨城礦局總工程師馬楣謂臨城運費一事前與貴總工程師商定自應如議舉行惟此事必須貴礦局與京漢局商訂合同如前此北洋大臣奏定鐵路裝運臨城煤運價每英里收洋一分嗣經貴礦局與京漢訂立交換利益合同然後施行此次面商辦法事同一律應由貴礦局派員前赴京漢商訂合同並給予京漢相當利益以昭公允一面函京漢局云臨城礦求減京漢運價一事奉堂憲諭飭將北京保定南關鄭州鄆城四站運價略予減讓當與臨城馬總工程師面商所有該礦用整套車運煤赴前列四站者照舊價擬減百分之二分此外各站及裝運焦炭並零車運煤者悉照前合同辦理馬總工程師亦願照辦自應如議施行查該礦前由北洋大臣奏准鐵路運煤車價每英里收洋一分經由京漢與之訂立交換利益合同尙屬平允此次允許該礦運煤往北京保定南關鄭州鄆城四站之整套車價核減百分之二分

京漢購用臨煤亦應索取相當利益即查知辦理見復

七月直督陳夔龍函部謂查臨城礦務局要求運煤減費一案迭與辯難迄未就緒茲經大部核議按照通融辦法於北京保定鄭州鄆城四車站按舊價允減百分之二分並由外務部照知比使以資結束惟此案未結以前該局欠解宣統二年以前應交股利銀三萬三千餘兩又自宣統二年七月以後應納稅釐 効等款均未遵照合同交納迭經勸業道嚴催輒以運費未減爲詞該道以稅釐運費本屬兩事萬無牽混之理轉致稽徵委員駁復去後至今終未撥解現承大部允照營業辦法通融核減已屬格外體恤似應俟該局將上欠各款一律補解完竣再予實行減費明文以重稅款而示抵制事關稅課特函請維持祈察照見復部復函請已飭鐵路總局函知臨城礦局必須與京漢路局商訂合同并飭京漢局遵照惟未據京漢局稟報計此事尙未實行茲又據函礦局應將股利暨稅厘報効等款迅速撥解一面飭行京漢局遵照矣八月直督陳夔龍函部謂馬楣所稱臨城合同文義專利之運費確係指臨城而言其遲納稅釐報効各款且以要求賠償爲詞查合同本無專利意義亦無他贖不能援照明文該工程司疊次非理要求逾越合同範圍意甚固執既有續向北洋交涉之說其前議通融減價一層目難實行大部現經飭知路局俟臨城欠繳各款清繳再與商訂合同同良合機宜當飭勸業道查照並飭將臨城欠繳各款催收具報再行布達

十一月京漢鐵路局與臨城煤礦訂立合同十三款

附京漢鐵路與臨城煤礦訂定合同

前奉郵傳部諭京漢運貨暫減運價一節業經京漢鐵路及臨城煤礦將一切辦法當面商妥茲將歷次商定各節開於下

一臨城預存洋二十萬元於京漢局總收支處以抵日後運煤之價及該礦自用之木料鐵洋灰白麵及他項材料之運價該款須於西 年 月 日即華歷 年 月 日以前交足由收支處出給收據

二臨城礦所存之款在西歷一千九百十二年全年合同定期內京漢不給利息惟京漢局允許臨城礦運煤及運該礦自用之木料鐵洋灰白麵及他項材料等物照原定現行價章減爲八折以達至二十萬元八折減輕之運費爲止第所減之八折係專指運費而言公費不在其內

三京漢鐵路應於西一千九百十二年正月一號起運以十二個月爲度平均計之每月至多三萬五千噸
四在十二個月期內（自西歷一千九百十二年正月一號至一千九百十三年正月一號）京漢如再允他礦減價運煤較此次與臨礦商訂者尤爲低廉則臨城礦當按照一律辦理

五倘京漢無論因沿途亂事或他故不能撥車爲臨城裝運以致十二個月期內運價不能達存款之數則京漢允將臨城餘存之數按年利一分給息此項息金自一千九百十三年正月一號起每六個月結付一次此項利息應按第六款末節辦理俟將餘款清還或由運費項下扣清之日立即停止

六倘臨城無論因沿路亂事或他故不能裝運以致一年之內運價不能達存款之數則京漢允將餘款交還臨城不給利息該款俟一千九百十二年西十二月分結賬之後即可照還如不照還則該餘款應照八厘起息至還清之日爲止

七每次請撥車輛必須繕具正式單件凡路局交車遲誤或礦局裝車遲誤均須注明單內每月應造具清冊二份將單內所記各事摘載於上由兩局簽字各執一冊以憑至西一千九百十三年正月月底彼此照約核辦

八合同期內京漢每月向臨城定購煤塊煤末各二千五百噸煤塊定價每噸洋四元煤末定價每噸洋二元七角五分

九京漢購用臨城之煤其價仍應按月由京漢收支處清還

十此次臨城所繳之款純由臨城自己存款內提撥則能收受歸還此全款或餘款之權非經臨城允准不得改屬他

人名義自不待言

十一臨城礦按照此次商訂各節所繳之款一經清還此合同立時作廢

十二如因本合同內各節而起爭端須公斷之時則兩造各舉公正人一人秉公辦理如該二公正人意見不合則兩造再舉一公正人此項爭端即以第三公正人之言爲斷延請公正人之費須由理虧之一家担任遇文字有不清之處以法文爲憑

十三鐵路各項通行規章臨城自當遵守不得以此合同藉口

宣統三年十一月 日訂

民國元年二月駐津比領事照會直隸交涉司暨勸業道略稱臨城鑛務係華比合辦公司所訂合同宗旨在聯合京漢鐵路故該鐵路得有政府准許給予臨城鑛局一特別之運費嗣政府又將臨礦獨享利益另給他礦分享查臨城在直隸省內地荒僻與各水道相隔甚遙祇能賴京漢路爲轉運運費較他礦爲重每噸每啓羅邁當洋六厘二五今臨城鑛欲推廣南方銷路若准每噸每啓羅邁當運費五厘自順德府減起至漢口爲止因前此京漢路四站准減百分之二運價爲數甚微無濟於事能再減輕則可多出煤斤擴充一切臨城獲利即所以增加北洋進款請轉詳北洋大臣商諸郵傳部從速解決以免公司賠累交涉司潘志俊勸業道蘇品仁即據案會詳北洋大臣北洋大臣轉咨郵傳部辦理

三月郵傳部函復謂查臨城運費從前定有專章歷經彼此遵照該項專章京漢吃虧甚鉅徒以合同具在未便提議加收日前京漢知會各商先繳現款減讓運價係爲利商益路暫時辦法合同屆滿自當一律停止比領事未悉此事原委要求將合同延長礙難照辦至照會所稱臨城銷路廣則出煤亦多直省所收各項稅釐並國家報効暨平分之餘利等款因而增長京漢所得運脚亦巨一節查臨城利益固與直省有直接之關係然京漢遞年行車用款每噸每法里攤洋一分二厘以上核與收價尙短六厘如再核減虧折益甚計直省所增之數遠不逮京漢所虧之數兩方比較國家已無利益之可言

况直豫晉三省民人以採煤爲業者不下數萬人因普通運價難與臨城匹敵已感困苦甚久若再減輕臨煤運價三省窮民勢將失業其何以堪幸貴督查照酌核飭知

是年冬間京漢路運加繁而車輛不足臨城礦局因訂有合同自謂於撥車一事應享優先權十二月礦局總理馬楣與京漢局交涉謂應拒絕他商撥車全以運煤車輛供臨礦撥用京漢局適因合同至年底截止嚴詞拒駁恐該礦要求續訂合同未便再予其他利益坐使本國各商家失望而有同等情形者必紛紛援例特函請路政司注意將路局與臨礦交涉往來函件彙送部中備案以供應付

二年三月路政司與臨城煤礦商訂條件六款函知京漢局飭與臨礦公司另訂詳細條文鈔附原稿以憑依據其中節目仍飭慎酌以免滋生困難京漢局因呈駁議七條繼又呈說帖十四條並稱查京漢路運貨以煤爲大宗而臨城運價爲最廉其故則因該礦本成於比公司之借款而辦理蘆漢之總工程司沙多遂定極廉運價訂入合同自此以後直豫各礦日見虧折駸駸爲所吞併其運費僅敷鐵路用度成本而臨城猶日謀減價上年因經濟奇窘大部飭與大宗運貨商家訂定預繳運費辦法當時收到該礦繳款二十萬元雖足稍資接濟實則車價受虧更多業已不敷成本去冬車輛不敷該礦工程司馬楣來見遂有鐵路現訂合同應將其他商貨車輛悉數截給該礦以踐原約等語其無理至此直欲制本路運輸之生命猶幸合同已滿原約僅止於補付未經扣清餘款之息金後此即操縱在我以本路營業而論萬不能續與訂約致以能獲利息之車輛徒供此虧本之運輸使各礦局及其他商家羣起責問必至窮於應付詳細研究發交該礦借礦條件果與訂定不特直接之損失絕大因此牽動全路商貨不能照運則影響所及無形之虧耗尤巨不可言本路營業日盛方且益謀發達安可以臨鑛之故而自趨於敗壞况上兩年該礦運煤數目不逾十六七萬噸本路車輛已不能供給若如此次條件所云三十萬噸勢必強令本路以多數車輛按日供給一不如約責言又至且該礦運價若減至八折一年之間即虧至五萬元若期限再展長數目又增多萬非本路之力所能及嗣又密函兩次請路政司審慎核辦

三年三月農商部據臨城礦務局華總辦鄺榮光及洋總辦馬楣說略函咨交通部請量減京漢路運價四月交通部函復謂現在鐵路運輸事務因工藝品之不發達所恃爲大宗運品者率以天產品爲最京漢一路尤以運煤爲大宗而運煤車費實以臨礦爲最廉所收運費僅敷鐵路行車成本此外銷耗若併計則路局已多虧折路礦同爲營業性質不能因利礦而損路實難再減臨城運價

第二目 萍鄉礦煤特運

株萍鐵路原爲輸運萍鄉礦煤而築自清光緒二十五年初開車時全路運價每噸煤六錢焦炭八錢民國三年五年株萍路局與煤礦續訂合同運費月未滿六萬噸者每英里一分三厘滿六萬噸者一分二厘統按八折計算焦炭則加三成路用煤價塊煤每噸四元二角末煤三元在安源交貨嗣後路局迭請增加運費未果迄五年六月湘鄂路之武長線將成湘鄂工程局與萍鄉煤礦相商擬援株萍路成例辦理

七月漢冶萍公司致函交通部謂萍鄉煤礦采煤鍊焦供濟漢廠輸運之途向由萍株鐵路運至株州轉載民船拖駁循株河經長沙浮洞庭出江以達漢陽水程每苦迂緩自株長路告成交通稱便現聞武長一路年底亦可通車萍礦煤焦將來自應由萍株枝路運運武昌惟路線愈長則運費當愈廉擬請援照嶧縣裝運煤焦每噸一英里八厘懇照所請運價預爲核定訂立合同俾該路知有此項大宗運品得先期製備貨車公司亦可於起卸地點預籌部署部即據案分飭漢粵川公所及株萍路局調查津浦路運送嶧縣中興礦煤斤無論煤焦均無每噸每英里八厘之價公司所陳殆係傳聞之誤惟公司擬俟長武通車將所有煤焦由株萍運運武昌函請預訂合同自應由漢粵川鐵路公所暨株萍路局會同就近與公司商議或立合同或定專價應就各路情形妥擬辦法詳部核定同時部又函復漢冶萍公司謂萍礦運價一節已分飭漢粵川鐵路公所暨株萍路局會同就近與公司妥爲商訂

十月兩路始與萍礦轉運局會訂五個月短約十條其地點自安源至豹子嶺每日運煤焦五百噸至七百噸所有運費等項株萍仍舊湘鄂另訂專約

附湘鄂株萍兩路與萍煤轉運局會訂合約

粵漢鐵路湘鄂工程局（以下稱粵漢局）株萍鐵路管理局（以下稱株萍路）漢冶萍公司萍煤轉運局（以下稱轉運局）訂立運煤合同如左

一轉運局託粵漢株萍兩路運輸煤焦由安源站至豹子嶺所有運費以及一切條件株萍路仍照舊章辦理粵漢另與轉運局訂立合約規定之

二轉運局須每日至少裝運煤焦五百噸至多裝運七百噸所用車輛由兩路各備一半其運行時刻由兩路會商訂定之

三此次運煤過線係爲轉運局便利起見並非株萍路車輛在株萍路週轉不敷其使用費除算抵外不足之數概由轉運局負擔找算株萍路再由株萍路算與粵漢路

四兩路車輛在株州交接時仍照連帶運輸合同由檢車員檢查倘有因轉運局裝卸煤焦損壞者應詳記於檢車證內其修理費概由轉運局認繳如有糾葛應由所在線担負向轉運局清理之責

五兩路如有一方面車輛不敷裝運或遇事故應暫停運之時應無異言

六兩路連運事宜凡此合約未特別規定者率照兩路連帶運輸合同辦理

七此合約自履行日起以五個月爲期期滿作廢

八此合約粵漢鐵路湘鄂工程局派車務總管株萍鐵路管理局派運輸科長漢冶萍公司萍煤轉運局派株州轉運局局長三方簽定

九此合同式共繕三份各執一份爲據

十此合約定於民國五年十月二十三日實行

粵漢鐵路湘鄂工程局

車務總管黃文恩押

見證人 徐普宸押

株萍鐵路管理局

運輸科科長舒 羣押

見證人劉 健押

漢冶萍公司萍煤轉運局

株萍轉運局局長蔣 煦押

見證人謝基璠押

同時湘鄂工程司與該公司轉運局訂五個月短約其地點自株州至豹子嶺每日至少裝運七百噸運費每噸每英里一分五厘煤焦加三成路用煤價淨煤每噸四元二角末煤每噸三元在安源交貨並聲明俟武長通車再議長約

附湘鄂工程局與萍煤轉運局訂立合約

粵漢鐵路湘鄂工程局(以下稱湘鄂局)與漢冶萍公司萍煤轉運局(以下稱轉運局)訂立運煤合約各條列左

第一條 湘鄂局允代運轉運局煤焦由株州起至豹子嶺止里程計長二十七英里

第二條 生煤運費規定每噸每英里銀元一分五厘煤焦加三成

第三條 轉運局須每日至少裝運七百噸如全月勻計不到五百噸轉運局允按每日五百噸計算全月運費付給

湘鄂局但因湘鄂車輛不敷裝運或有意外不測阻礙交通不能通車不在此例

第四條 湘鄂局路線尙在建築期內如有車輛不敷裝運或遇事故應暫停運之時轉運局應無異言

第五條 湘鄂局車輛在轉運局安源礦廠及各岔道內或在豹子嶺卸車時損壞者即由湘鄂局修理其修理費應

由轉運局認繳其株萍路局車輛裝運轉運局煤焦到湘鄂局路線者在豹子嶺卸車時如有損壞所有修理費亦由轉運局認繳

第六條 運煤車輛如因轉運局延誤不能如期往返轉運局允照湘鄂局與株萍路局所訂連帶運輸合同繳納留置費

第七條 煤焦上下起卸等事概歸轉運局自理與湘鄂局無涉

第八條 運煤一次湘鄂局允轉運局得派押運一人隨行免收車費惟須轉運局自製標幟先送湘鄂局車務處驗核簽字蓋章湘鄂局不給長期免票

第九條 此合約期內湘鄂局需用煤噸轉運局允照株萍局與萍礦局所訂價格在安源交貨供給應用計洗淨塊煤每噸四元二角末煤每噸三元如湘鄂局欲改株州交貨則外加安源至株州運費每噸七角八分

第十條 轉運局應付湘鄂局運價及修理留置車輛等費湘鄂局應付轉運局煤價每月終在漢口結算互抵并須以漢口通用銀元彼此按月找清

第十一條 此合約自履行日起以五個月為期期滿作廢

第十二條 此合約祇適用於此項短期轉運如武長通車後仍須按照部令規定之另約辦理

第十三條 此合約粵漢鐵路湘鄂工程局派車務總管漢冶萍公司萍煤轉運局由株州轉運局長雙方簽定

第十四條 此合約同式共繕兩份各執一份為據

第十五條 此合約定於民國五年十月二十三日實行

粵漢鐵路湘鄂工程局 車務總管黃文恩押

見證人徐普宸押

漢冶萍公司萍煤轉運局

株州轉運局局長蔣 煦押

見證人謝基璠押

六年四月湘鄂短約滿期株萍運價及煤價仍照舊約適軍運紛繁湘鄂路局未暇他顧至八月煤價驟漲三分之一萍礦局因堅持湘鄂路局運費八厘煤價九元不能再減

八月漢粵川鐵路督辦詹天佑呈部略稱查湘鄂工程局與株萍礦商訂長途運煤合約一案查雙方相持重要之點運費實居其一湘鄂工程局係照京張京奉兩路與開平局所定價格每英里洋一分五厘五十英里以上至一百五十英里每噸每英里洋一分二厘一百五十英里以上每噸每英里運費一分一厘萍礦則最多限度每噸每英里或可加至八厘五毫經湘鄂局案陳經過情形前來考察雙方實況路局則以為借款修路須計盈虧此項運費若遽行核減每歲以裝運十八萬噸計之收入已少十四萬元礦局則以為平常水運由株至漢二百六十英里每噸只需銀九錢五分每英里只合洋五厘二毫三所省甚多總而言之萍礦不過以路運之議不協倘有水運可恃意若湘鄂路對於運價不能不就範圍殊不知由株州以達武昌冬春之交常患水淺水元可暢行者年亦不過六個月至路局原係開誠與之協議不分月分水路不便之時亦不議加運價謹核擬辦法萍礦運費之分售各商者一百五十英里以外每噸每英里仍按一分一厘核算其供漢廠自用者按九折核減但武長一段於將來養路付息兩項已不免供運有折耗之虞矣應請鑒核實情轉商上海漢冶萍公司總經理俾早解決路礦均利

是月部即致函漢冶萍董事會謂商訂長路運煤及購煤各專價一事經分飭漢粵川鐵路總公所暨株萍路局就近與萍礦妥議年餘以來迭據漢粵川督辦呈報磋商情形大抵萍礦對於運價堅欲大減而煤價則擬倍增供售困難解決查貴會當日來函原以由株州運煤至漢陽水陸苦於迂緩始有改由路運之議路礦本應互相援助維繫但使該路力所能及本部無不力予提倡惟鐵路行車必須顧及成本漢粵川路有借款關係尤須彼此兼顧對於國貨實業各方面訂定專價

使較普通商運爲廉則可使犧牲成本則非所宜既允較普通商貨運價爲廉則鐵路用煤在萍礦自當較普通售價減低始符交換利益之義此固不因萍礦出煤自用爲多遂可使他路他礦辦法獨岐者也况萍煤純特株萍一路輸出假令萍礦持之過堅株路不得已而爲他種之抵制則萍礦亦不免受有影響然本部向持路礦兼維主義初不欲有此種事實發生請迅知照該礦酌量退讓俾專價早日成立並俟示復以便令行漢粵川路就近妥爲商洽同時部另電飭漢口漢粵川總公所在萍礦運價未商定以前湘鄂段路用煤炭應再照短期合約酌量展期即辦理具復並將短期運煤合約抄寄漢粵川督辦隨即呈報遵辦

九月漢冶萍公司函部謂據萍礦復稱車運運費比較船運爲昂假定每年車運二十萬噸運費以每一英里八厘計算較船運約多費洋十七萬六千元請予減讓運價特據以聲達專俟核辦

是月路政司派營業科長李承翼赴漢與漢粵川總公所接洽湘鄂路萍礦運煤等事並考察湘鄂路行車成本及萍煤出礦成本具報並電株萍局派車務處長陳震至漢會議長約部又函漢粵川總公所謂接漢冶萍董事會復函據萍礦列表聲稱路運車費比較船運爲昂仍請減讓查水運迂緩路運神速並少偷失之虞路運車費比較自應加昂且須顧及鐵路成本究竟所表列運價能否敷本路行車成本每噸需價若干亟應細計詳考始足爲定約根據迅即妥議具復

同月漢粵川督辦詹天佑電部呈復萍煤運漢水運情形稱據湘鄂路局查報萍礦從前運煤係由株萍路運至株州再由株水運赴漢中途須經過豹子嶺後因漢陽鐵廠需煤日多該礦圖運煤捷速遂與湘鄂訂約由株用車運抵豹子嶺始轉水運赴漢由株水道至豹營行弓背水涸時尤難通暢由株車道至豹營行弓弦甚形速捷餘詳另呈

同月部函漢冶萍董事會云接公函暨附表二紙當即行知漢粵川路依照表列各項詳細審核是否能敷行車成本妥議具復湘鄂線自株州至豹子嶺段內原與萍礦訂有運煤購煤短期合約煤價運價大致與株萍路所定相同因長路辦法久未解決此項短約業已滿期前曾由部飭令路局先將短約延長趕速商訂長路辦法一俟商妥即將短約停止刻據電

稱萍礦堅持不允延長短期合約售煤每噸索價洋十三元查前項短約之有待展期原以長約尙未解決之故現長約正在磋商不久當可規定短約行之既近一年何必定爭此有限之時期如果不允展限售煤固須增價運煤亦豈能照舊徒事紛更彼此均多不便萍礦湘路同爲遠大營業不應計此區區且目今湘路增加之煤每月不過較前多三百餘噸爲數尤屬無幾本部以爲現所急宜商決者爲長路運煤一事在未商定前所有舊定短約仍作爲繼續有效至長路合約簽定實行之日止一面仍即趕行商辦長路合約即請迅行電知萍礦照辦盼覆

同月漢粵川鐵路督辦詹天佑呈部稱據湘鄂局呈稱屬路往年長株段用煤每月三百餘噸向購萍煤在株州交貨計二號洗煤每噸價洋五元七角五分自去冬因代漢冶萍公司運煤至豹子嶺訂定短期合約規定本路用在安源交貨洗淨塊煤每噸四元二角若在株州交貨外加運費七角八分關稅一角五分共計五元一角三分嗣因長沙往北逐漸釘道料車往來需用煤斤日多以致長沙用煤噸數非七百噸不辦時短期合約適屆滿期長期合約尙未協訂因與萍礦磋商將煤斤增爲每月七百噸仍照短期合約計算乃萍礦既不願延長短期合約復要求將代彼運煤至豹子嶺之運費減少將本路用煤價值加增復疊次磋商始允長沙用煤以七百噸爲限但原定運費必須從減因有職路與萍礦有訂立長約之舉圖將來之利益且冀用煤便利稍免掣肘經商妥照株萍路運費作爲每噸每英里一分三厘於是本路湘段用煤始得七百噸之數至短期合約期滿長期合約屢議未定累經磋商萍礦始允將短約再展限至武長通車之日爲止其路用煤斤只限止於七百噸近武岳釘道已達南津港開行工程料車加以目前武長軍事運輸湘鄂兩段煤斤尤爲缺乏又與萍礦磋商於長約未定以前除在株州照撥七百噸外每月再就近在岳州該礦煤棧勻撥三百二十噸以濟急需萍礦則對於岳州交貨不便仍議定在株州交萍煤價每噸索十二元特電上海漢冶萍公司商允減讓爲每噸十一元懇請電部與該公司說明屬路增加之三百二十噸爲數無多爲期不久囑仍照短約價格辦理根本解決則長期合約能早定各事方有所遵循

同月漢冶萍公司電部稱湘路延長短約敝公司已屬吃虧甚巨且前訂短約時初祇月用煤四百噸旋又增至六百餘噸現又欲增加三百餘噸共計月需千噸按市價即月須虧蝕五千餘金商力實有難支短期約至多再延兩月爲限懇飭路局早訂長約倘至十一月底未能訂妥只得將短約聲明停止免致公司久虧

十月以後部迭電湘鄂株萍兩局及萍礦速訂長約承翼亦將調查情形及所擬辦法於十一月以節略呈部略謂湘鄂與株萍地位不同株萍路爲萍煤運轉所自出萍礦不敢與爭湘鄂路則非利用萍煤莫辦而萍礦運煤又自有水道可循故事事爲其所制今欲從事解決計有三端一函告萍礦董事會聲敘水運如何虛糜路運如何便利俾免聽運輸所一面之詞二令湘鄂株萍兩路同時停運萍煤以示抵制三按路礦兼顧辦法購煤則照出鑛成本運費則按行車成本而要皆非在北京由部督促立約萬不可行云

是月部即電漢粵川督辦詹天佑現萍株局長由唐副局長兼代情形與前不同若與開議自必較易就範部已函漢冶萍公司可轉飭湘鄂局與唐接洽從速再行開議並隨時報部

七年正月至六月因軍務倉皇停議七月湘鄂路遂電部請主持議約時路局與萍礦所議訂長期合約路局要求運煤運費每噸每英里銀元一分一厘如鐵廠自用作九折收運焦運費按運煤價加倍鐵路用煤每噸銀元五元在安源交貨萍礦則要求運煤運費每噸每英里銀元八厘如株萍允同一之運價則兩路均作一分運焦運費按運煤價加三成鐵路用煤每噸洋八元在株州交貨如在安源交貨合銀元七元二角二分路局旋呈部謂萍礦於運費煤價堅執不讓請飭株萍停運八月部函萍礦派專員來京會商

同時路局與萍礦議定株州武昌臨時短約路局要求運煤運費每噸每英里一分一厘運焦運費按運煤價加三成如萍礦要求將鐵路用煤煤價加至五元則運費須照煤與焦之實在相差重量照加運費鐵路用煤每噸洋四元二角在安源交貨按代運噸數之二成交鐵路應用萍礦之要求運煤運焦運費與路局同意鐵路用煤每噸洋五元同月二十二日訂

立株武臨時短期合約運費一分一厘焦煤照加三成煤價四元二角其期至長路合約成立之日爲止
同月陸軍部咨部以漢陽兵工廠需焦甚急請速恢復車運經部電湘鄂株萍兩路及萍礦速派員來京訂約萍礦派夏偕
復趙時驤吳健湘鄂路派蕭杞柁株萍路派吳章在部會商十月二日開會漢冶萍代表廠長提出煤價八元運費九釐部
以所索過奢運費仍小礙難照允第二次會議吳健改提煤價六元五角運費九厘九運焦加三成並謂此係湘鄂局允許
之價部以祇聞路局會允煤價五元運費一分一厘運焦加倍之辦法吳健所說似有誤會正擬電詢路局吳健復允煤價
再減半元（即六元）惟云運費係路局允許萬難再增當由路政司電詢湘鄂路局前說是否屬實比經局將詳細情形
電復一面詳函處長蕭杞柁囑其轉陳司長察核嗣於第三次會議司長出席當場出電相示並加辯白吳健始允變通將
運費加至一分運焦仍祇加三成煤價仍索六元堅持到底毫不讓步部以運煤運焦合計僅約二分三厘較之湘鄂路所
奉部准牌價不及四折即照豹子嶺從前短約合計係二分九厘九相差亦幾及七厘揆之湘鄂路營業成本仍難辦到遂
無結果散會嗣由部提出新條件（甲）（乙）兩種辦法即（甲）運煤一分一釐運焦一分八厘七毫五絲（乙）運煤一
分運焦二分函請吳廠長察酌決擇其一俾多年懸案立行結束乃未得復且吳健有於即日出京之說蕭杞柁亦即稟明
次長准予返鄂到局

十一月株萍鐵路局長唐德萱呈交通部謂前准粵漢路湘鄂線工程局顏局長德萱暨漢冶萍總公司轉運所潘所長
國英先後電促協濟車輛轉運萍礦萍煤當經電呈大部請示在案旋准顏局長潘所長同蒞長沙局長即率本路車務馮
課長應棠等來長會同商議訂定暫行合約一條作爲試辦業經三方認可定於本年十一月一日實行特繕清摺呈核備
案

附株萍路局長唐德萱呈送交通部清摺

株萍路允願每天交裝重萍鑛焦煤六百噸之車輛運至湘鄂路湘鄂路即以裝重同一煤量之空車在株州交換但

交換之車其裝重應按照實容噸計算湘鄂路因情形上不能預備如數空車補回時應即先晚知照株萍株萍路即照湘鄂知照預備空車之數日以裝重煤焦之車輛交湘鄂路如株萍路無重車應付時亦應先晚知照湘鄂路不放空車來株惟車輛無論經過何路所有各種損壞非因所在路線不良及員役疏忽發生行車事變損及車輛者兩路均不担任賠償除運帶運輸仍照原訂合約辦理外所有以上辦法應由兩路先行試辦

同月漢冶萍公司特派員吳健函交通部路政司請將運煤合約煤運一分煤價六元焦運三成即日宣付定議路政司復函謂湘鄂路承運萍煤長約一案頃奉部長諭萍煤運價已商定每噸每英里按一分零五毫運焦加三成煤價六元等因除飭知漢粵川路公所轉飭遵照外即希查照轉達貴公司依照以上各節逕與該路局磋商訂擬合約呈部

吳健函復路政司謂遵經照錄來函報達敝公司奉飭謹遵部長所諭與湘鄂路局議訂長約現承湘鄂路局邀約株萍路局派員前來以便開議特先函達敬乞查照

十二月漢粵川鐵路總公所致路政司函以萍礦長約據湘鄂路局函稱已與漢冶萍公司吳代表接洽並函請株萍路派員會議一俟訂妥即行呈報併鈔湘鄂路局原呈附送備案

附湘鄂路局長顏德慶呈漢粵川鐵路督辦函

查此次部定各條生煤運費爲一分零五毫運焦加三成路運煤價六元煤焦運費平均爲一分二厘零七五而屬局上月與漢冶萍運輸所所訂臨時短約生煤運費爲一分一厘運焦加三成路運煤價爲五元煤焦兩項運費平均爲一分二厘六毫五與此次部定運費煤價比較以每日平均裝運六百噸煤焦各半及路用燒煤歲以三萬噸計算每年須減少收入約六萬餘元（以上兩項煤焦運費平均相差五毫七絲五以二百五十四英里及歲運二十一萬九千噸計算須較短約減少運費三萬一千九百餘元外加煤價增出三萬元共六萬餘元）以上少收之數僅按目前該礦要求日運六百噸而言惟查煤礦每日所出煤焦約在二千噸之譜均須轉運至漢承運紆緩難資應用且聞水

程偷漏損耗甚巨將來屬路車輛充足時勢必全歸路運則運費一項歲減少十餘萬元况該公司現正擴充焦不敷用茲方開闢新窿冀增出煤噸額則運費雖差毫厘小數終年合計為數頗巨若以部中先前提出之(甲)(乙)兩種辦法逐一比較相去更遠蓋(甲)種辦法煤焦平均運費為一分四厘八毫以日運六百噸計算每年約須短收運費十四萬六千餘元其(乙)種辦法煤焦平均運費為一分五厘每年約須短收運費十六萬二千餘元以上兩項路運煤價增出之數尙不在內至路用運費現定六元前(甲)(乙)兩項辦法均定五元以每年需用三萬噸計算無論(甲)(乙)兩種比較每年均須多耗三萬元是按(甲)種而論每年屬路須損失十七萬六千餘元按(乙)種而論每年須損失十九萬二千餘元若將來車輛充足能日運二千噸則此項運費損失當在三倍有餘影響路務實非淺鮮奉函前因在大部因長約難成不惜示以寬大曲予讓步以冀早有結果屬局何敢仍前堅執致拂上台卹商暢運之盛心自應遵照辦理惟默察本路營業狀況將來似以煤運為大宗竊計此約成後每年減少收入為數實屬甚鉅即與將來營業歲耗均有關係合將實在情形縷晰具呈伏乞察核

同日總公所致路政司函詢萍煤長約由部訂定運費六元是否在安源交貨抑在株州交貨路政司復以當時並未聲明交貨地點自應在株州交煤

八年二月漢冶萍公司致部函以路用萍煤若如部電在株交貨則所加一元實祇二角二分殊非本公司請益之意懇大部承認前次議定煤價六元實係在安源交貨即予電飭漢粵川查照以便長約合同早日商訂

部復漢冶萍公司董事會會長孫寶琦函略謂長約磋商多時本部渴望解決遂又將每噸煤價增至六元當然在株交貨然較之前訂短約在安源交煤者實已每噸加至二角二分之多至謂前次議定煤價六元實係在安源交貨一節不獨前此未經聲明就令吳廠長有此聲明本部決不能將同一地點交煤之價驟行如此增加以重鐵路之担負案經核定行局且准吳廠長函復到部已久此時本部自未便承認在安源交貨且似此運費較減煤價較增在路局每年積計所損甚多

即在貴公司一方面計算每年所獲益實鉅且本部減讓運價此次已承台函承認則在株交煤每噸六元已視短約安源交煤之價較爲增加揆諸貴公司請益之意實已勉爲相副尙希仍將在株交煤每噸六元轉知逕與該路局協訂長約以免牽動前議云云

時湘鄂路局擬就草約送請漢冶萍公司定期會議乃未得復屢經催促始定於本月十一日會商屆時漢冶萍廠長吳健及所長劉局由局長顏德慶率同車務處處長蕭杞柝考工科科長宋鏘鳴將草約逐條討論除運價業由部定外其餘各條大致均可履行惟第九條路用燒煤交貨地點一層吳健聲稱孫會長已與部中交涉現時尙未解決應俟孫會長復函後再行規定當時吳健復提出限制用煤範圍一事類於長約內規定路用燒煤祇以株州至武昌爲限路局乃將前情呈由總公所轉呈交通部謂此事從前並無此種議論今忽提出限制用煤實出意料之外竊思此事就目前而論株州以南用煤固屬不成問題但屬路將來進行則株州以南所需燒煤不能享此交換之利益是與屬路廉價運送萍煤之宗旨顯然不符查京奉與開灤鐵局運煤以唐山至京津一帶爲多而該路關內關外用煤悉由該鑛供給不聞有所限制至京綏鐵路則代該鑛運煤甚少而有全路得廉價燒煤之利益現屬路運價每噸每英里一分零五毫僅有牌價之四成二又較京奉等路運價爲廉路用煤價則較加增若萍鑛再爲限制用煤範圍將來株州以南又須重價購用照現時廉價運煤年須減少收入彼時株南用煤又須增價則屬路受虧更鉅此事關係甚大實難承認且此端一開竊慮他鑛將援以爲例其他國有鐵路亦必同受影響而吳廠長對於此事非請示總公司不敢擅定當時屬局並商以本路煤焦各車現在業已籌備此項長約除第九條交煤地點可俟部復外其餘各條既已雙方同意可否按約先行開運一俟漢冶煤總公司與大部將交煤地點解決後再行清算運價似此辦理於事實上仍無妨礙而於路鑛則可早沾利益乃吳廠長仍堅持交煤地點及用煤範圍兩層非得總公司核示不願先行起運云云並將所擬草約呈部

附湘鄂路局擬與漢冶萍公司訂立裝運煤焦草約

粵漢鐵路湘鄂工程局（以下稱路局）與漢冶萍公司（以下稱公司）訂立裝運煤焦合約所有下列各條互相承認共同遵守

第一條 路局允代運公司萍礦所產煤焦由株州站起至武昌（鮎魚套站）止計程二百五十四英里

第二條 生煤運費定為每噸每英里銀元一分零五毫焦煤加三成即每噸每英里一分三釐六毫五絲均須過磅起運

第三條 公司每日至少預備煤焦六百噸交路局裝運如不足六百噸之數公司亦允按六百噸計算運費付給路局但因路局車輛不敷裝運時不在此例

第四條 路局路線尚在建築期內且有軍運關係如因車輛不敷裝運或遇事故應暫行停運又公司或因礦工停輟及礦區有意外事故不能裝車致停運時應兩無異言

第五條 路局或株萍局車輛在公司安源礦及各岔道內裝車或在鮎魚套卸車時如有損壞確係因裝卸所致應分別該車所在地點歸路局或株萍局修理其修理費應由公認繳

第六條 裝運煤焦車輛如因公司裝卸延誤不能如期交回車輛時公司允照交通部所定畫一延車費辦法辦理（此項辦法已登載湘鄂局運輸章程內）

第七條 公司為便利裝卸煤焦起見得請路局在車站附近建築專用岔道路路局認為無礙時允為建築惟公司須按該岔道長短每英尺每年允繳岔道費銀元五角除常年歲修費歸路局擔任外其建築時應需之土方石渣及各項費用公司允於建築時繳納如公司因建築岔道須租用路局地畝應再允繳租地費每畝每年租費按照路局出租餘地章程辦理如專用岔道未建築或完工以前公司借路局現有岔道裝卸煤焦亦允繳岔道費每英尺每年銀元五角並允每次列車所卸煤焦限車到後二十四小時內出清如遇風雨及車到延時不在此例

第八條 裝運煤焦列車路局允公司每列車派遣押運一人免收車費並由路局填給長期免票此項免票祇准乘坐煤焦列車如在旅客或貨物列車中查出與無票乘車同科照章加倍收費（煤焦列車雖有押運人隨車照料而路局仍允通飭沿途車站路警一律幫同防護但如有短少煤焦等事鐵路不負責任）

第九條 路局需用燒煤公司允為供用在株州交貨每噸洗淨塊煤價洋六元路局允不將此項燒煤出售

第十條 公司應付路局運費修理延車建築及岔道租地等費路局應付公司用煤之價每月終在漢口結算互抵並須以漢口通用銀元彼此按月找清

第十一條 除本合同規定各費外不收他費但所有路局運輸章程公司應允遵守如有違反照章科罰

第十二條 無論何方欲將本合約取消應於三個月前知照其他一方

第十三條 本合約由粵漢鐵路湘鄂局局長及漢冶萍公司漢陽鐵廠廠長雙方簽訂

第十四條 本合約同式共繕兩份各執一份為據

三月交通部指令漢粵川路督辦詹天佑逕與吳廠長迅行商妥簽訂仍將簽定合同呈送備案

漢冶萍煤鐵路廠礦有限公司董事會會長孫寶琦致交通部函以萍煤長約交貨地點鈞部不允改在安源只可就株州交貨至路用燒煤噸數必須商定請照短約二成供給路用辦法訂明合約並附抄擬改合約第九條全文請核轉示復

附擬改粵漢路湘鄂局漢冶萍公司訂立裝運煤焦合約第九條全文

路局需用燒煤公司允照路局每月所運煤焦噸數之二成供給路局應用（即每運一千噸供給二百噸）在株州交貨每噸洗淨塊煤價洋六元在安源交貨除去運費每噸七角八分如此合約期內不論因何事故須停運時或因每月所運煤焦噸數之二成用煤不敷路用時公司仍須借給路用此項額外用煤在株州交貨每噸八元如在安源取用照八元除去運費七角八分路局得於實行合約之日起每六個月為一期勻扯計算如該期內所領得用煤不

及所運煤焦噸數之二成其應得之餘數得抵補停運或不敷月分所領額外用煤之噸數此項抵補噸數應由公司將額外用煤每噸所加之價（即每噸二元）如數找還路局

部將寶琦函抄發致漢粵川鐵路總公所飭慎研究迅行詳細具復以憑核辦

五月漢粵川鐵路總公所科長陳承烈趙世瑄致路政司長函謂湘鄂局與漢冶萍公司議訂運輸煤焦合約一案前奉部三月三十一日第七六七號函並附抄發孫會長原函一件暨擬合約第九條全文當經總公所照錄各件轉行湘鄂局遵照研究具復去後旋於四月二十三日據湘鄂局函復到所正擬繕稿送判具呈請部核示適值詹督辦逝世關防封鎖寄京公所各事停頓致此項文件亦未能據情轉陳現湘鄂局急待此事之解決承烈等以事關重要免久稽延起見特先將湘鄂局四月二十三日來函一件寄呈察核

附湘鄂工程局致漢粵川鐵路總公所函

案奉鈞所函示遵將孫會長原函及該公司擬改合約第九條全文詳加研究該公司對於株州交煤一節已仰遵大部指示仍在株州交貨別無問題惟該公司要求於供用路煤一層仍欲照短約以二成爲限制屬路實有爲難竊意此次所訂長約與短約性質不同短約內有限制二成用煤之辦法者蓋因其時通車僅至株州以運煤噸數之二成已敷本路之用現訂之長約係久遠性質本路不日即須接至廣東交界（由武昌至株州二百六十英里由株州至廣東界二百英里）屆時用煤噸數必須增加若限定不得過二成則將來於事實上必須多爲添買而其價係八元較原價每噸增多二元每年合計爲費至鉅是不得不妥爲籌計者也至各路用廉價礦供煤斤雖間有限定噸量之辦法但查開灤與京奉京綏所定合約並未限制路用燒煤設本路首先有此辦法或致影響他路發生問題屬局慮見長約內似仍以無限額爲正辦况前擬長約草稿內本無限額此次忽生枝節窺其用意係因吳廠長當時對於交煤地點未曾指定故嗣後在漢會議時發生限制用煤問題藉作交換條件竊意長約內對於路用燒煤最好不加限

制如經公司必欲限額則有兩種辦法（甲）擬將成數改爲三成若不敷用則本路添購燒煤每噸作價八元（乙）限額仍作二成不敷添購燒煤每噸祇能作價七元（現該公司索價八元）譬如本路每日運煤五百噸每月共運一萬五千噸假定本路每月需煤噸按（甲）種辦法三成可得煤四千五百噸尙不敷煤一千五百噸按八元計算其增出三千噸如按（乙）種辦法可得煤三千噸尙不敷三千噸以七元計算亦約共增出三千元此屬路通盤計畫之理由也現在此項長約均已就緒所待商確者祇此一條特謹陳意見伏乞核轉大部並函致孫會長如能於長約內不加用煤限制最好否則即照屬局所擬甲乙兩種辦法之請求囑該公司擇其一而用之以便敘入長約第九條俾得早爲簽訂

漢冶萍公司董事會會長孫寶琦致部函以公司供應株萍武長兩路用煤財政部既堅不允免稅惟有懇准於株萍現用煤斤及將來武長合約所訂用煤各在訂價之上每噸加價一角五分請予飭局遵辦部致孫寶琦函以湘鄂路局所擬萍礦限制用煤辦法分甲乙兩種尙屬持平希擇於二者之間迅行核定見復

六月部復孫寶琦函以湘鄂株萍兩路購用萍煤貴公司又議增煤價（即在訂價之上每噸加價一角五分）以重路運成本不惟該兩路不能再增此項擔負即按之營業原則該兩路須同時增加運價以期保全運本應請仍照前定辦法辦理以免牽動運價

交通部致兼代湘鄂鐵路工程局局長孫多鈺函謂萍礦限制用煤一節上月內始據總公所轉呈到部業已據情轉函漢冶萍公司迅議見復茲將去函抄發閱看惟函中於甲乙兩種辦法內有用煤成數及購煤價格皆略有增減以備該公司磋商減讓之餘地如果該公司對於甲乙兩辦法俱難允洽定欲堅持原議不肯讓步然後再如來函所請姑予照准並另加但書一項俾將來尙可設法伸縮

三十日漢粵川鐵路湘鄂段工程局局長顏德慶與漢冶萍公司漢陽廠廠長吳健簽訂正式購運煤焦合約除擬改第九

條草約內添補但書又第十四條添補實行日期外其餘十二條都照草約原文

附湘鄂工程局與漢冶萍公司共訂購運煤焦合約第九條及第十四條原文

第九條 路局需用燒煤公司允照路局每日所運煤焦噸數之七成供給路局應用即每運一千噸供給二百噸在株州交貨每噸洗淨塊煤價洋六元如在安源交貨除去運費每噸七角八分在此合約期內不論因何事故致須停運時或因每月所運煤焦噸數之三成用煤不敷路用時公司仍須供給路用此項額外用煤在株交貨每噸七元如在安源交貨除去運費每噸七角八分但此項額外運煤以連同上列三成每月以六千噸爲限如路局超過六千噸時所有超過之數每噸在株州交貨應按八元計算如在安源交貨除去運費每噸七角八分路局得於實行合約之日起每六個月爲一期勻扯計算如該期內所領得用煤不及所運煤焦噸數之三成其應得之餘數得抵補停運或不敷月分所領額外用煤之噸數此項抵補噸數應由公司將額外用煤每噸所加之價（即每噸一元或二元）如數找還路局

第十四條 本合約同式共繕兩份各執一份爲據並定自本年八月一日起實行

七月局長顏德慶將簽訂合約事呈部備案

八月局長顏德慶呈交通部以武株段自本月一日起開運萍煤以來一因株萍局仍不允照前訂互用車輛辦法履行一由本路機車缺乏竟不能辦到每日運足六百噸特將情形陳請鑒核路政司致株萍局局長唐德萱函以湘鄂局按約輸運萍煤如遇機車車輛一時不敷周轉應由貴路暫時力予協助以資救濟

九月株萍路局局長唐德萱致路政司電以粵漢與漢冶萍訂立運煤六百噸該路必早籌妥至運煤鐘點亦尤爲其難惟撥用機車車輛一節實難兼顧

九年三月湘鄂路局局長顏德慶致路政司電謂株萍唐局長養電大致謂敝路與礦所訂立運煤合同早經期滿前奉部

令飭速繼續商訂當經派員迭往磋商復函約期答復現已期滿迄未告以具體辦法頃電礦局再約於本月二十五日前確實答復如屆時尙無誠意見商祇有將萍煤停運等語查株萍與萍礦續訂運約屬局事前並未與聞頃始得電知照如果於二十五日遽予停運屬路雖云訂有專約如煤運停止萍礦萬不允仍按六百噸照付運價加之潯煤一缺勢必立即無從取用當此軍隊北旋需車正亟即日行客貨列車亦不能一日無煤影響所及本路命脈攸關特此請示方針

部復電謂株萍購運萍煤必須修訂續約以期增加運價現已由部電飭該路與萍礦即日開議限期簽訂其停運一節並已飭暫從緩議

四月湘鄂局致交通部電以株萍與萍礦修訂續約原期增加運費屬路似應同時比照加價可否由部先行規定標準分飭三方會議之處乞電示遵部復電以株萍與萍礦訂約該路未便加入會商

九月湘鄂路局長顏德慶副局長吳希曾呈交通部以萍礦煤焦已於本月十六日復行開運

十三年二月漢冶萍公司致部函請轉飭株萍路局對於本公司堆積煤焦設法運出所訂條約務照約履行三月部照抄公司函令株萍路局查照具覆株萍路局局長譚道南呈復以連年迭受軍事影響飽經艱危雖於萬難之中對於該礦運費加價一層且尙未呈請實施良以路礦關係最深誼切唇齒有互相提攜之義故與該礦尤加意聯絡以期交涉便利並無不履行特約之事四月部據呈函復漢冶萍公司

第二百 開灤礦煤特運

清光緒二十七年四月初一日(西歷一九零一年五月十八日)各國聯軍管理關內外鐵路時由鐵路總工程司金達並聯軍武官麥端路與開平鑛局洋總理胡華訂立運煤運貨合同每英里每噸煤運費洋一分每月運煤費如達二萬元鐵路須將二成扣交鑛局三十一年鐵路局總辦梁如浩因此合同受虧甚巨與開平鑛局洋總理那森重訂運煤車價合同

在五十英里以下每噸每英里運費洋一分半由五十英里至一百五十英里每噸每英里運費洋一分二厘逾一百五十英里以上每噸每英里運費洋一分一厘將前訂合同注銷宣統二年京奉鐵路局總辦盧祖華以開平鑛局售與京張津浦兩路煤價均較京奉路爲廉特致函鑛局銷除前定合同另訂辦法並稟陳郵傳部譯呈所有與那森往來函稿嗣那森來局面商重訂合同事以鑛局旣允減讓煤價鐵路亦應給以相當利益始則要求減讓運價繼則懇將特別運價不再給與別鑛以免侵佔該鑛營業均經祖華據理辯駁始終未允那森以轉運一事關係該鑛營業甚鉅無可如何僅請將合同限期展長擬以兩年爲期以便措施并謂該鑛與購煤各處所訂合同均以一二年爲期若仍照原定六閱月知照作廢之合同則鑛局貿易受害實多等語復經祖華力駁不允那森始允一切照原立合同辦理祇將該鑛煤價更改重訂合同火車運價絲毫未讓煤價統算本路每年汽車機廠等處共用唐山塊末等煤約十八萬二千餘噸以所減之價核計本路每年約可省洋十四萬一千四百餘元十一月初九日將合同簽定由路局譯呈郵傳部查核

附京奉鐵路局與開平鑛局訂立合同

京奉鐵路局（此後條款即稱鐵路）於（華歷宣統二年十一月初九日西歷一千九百十年十二月十號）與開平鑛務有限公司（此後條款即稱鑛務公司）訂立合同各類開列如下

一 鐵路與鑛務公司彼此應允將從前中國鐵路現名京奉鐵路於（華歷光緒三十一年二月二十三日西歷一千九百五年三月二十八日）與開平鑛務有限公司所訂合同作廢而將此合同實行

二 鐵路應允在此合同期限之內除第三款及第四款所聲明外將鑛務公司之煤無論運至北京營口或新民府及鐵路之別處或將來鐵路添修之路均按照以下之價裝運

計開

在五十英里以下每噸每英里連脚洋元一分半

由五十英里至一百五十英里每噸每英里運脚洋元一分二厘

逾一百五十英里以上每噸每英里運脚洋元一分一厘

以上之價並無別費

三但由唐山運煤至胥各莊不能照以上之價核收須以三十英里內之車脚核算凡鐵路可通之處礦務公司應允不將煤斤由胥各莊河道載運前往

四凡有煤斤運往豐台供京漢鐵路所用者不能照以上所定之價核算仍應照已定之車脚收算或照將來兩路所定之車脚核收

五凡礦務公司所有材料爲該礦所用者鐵路應允皆按運脚裝運

六鐵路應允將礦務公司之焦炭運至本路各處照以上所定之煤脚按雙倍核收而礦務公司應允供給鐵路所需之焦炭按現在牌價減去二成五核收

七凡有車輛在礦務公司煤場或岔道無論如何損傷皆惟礦務公司是問所有損傷車輛由鐵路修理其修理費由礦務公司給還鐵路

八凡礦務公司將車輛延遲起卸逾三十點鐘之久則將以下所訂明之延期費用補還鐵路

計開

每十噸車每日或不足一日補延期費五元

每二十噸車每日或不足一日補延期費十元

每三十噸車每日或不足一日補延期費十五元

九礦務公司應允在公司礦井口裝車照以下所定煤價供給鐵路應用

計開

唐山最好火車頭用之塊煤每噸五元

林西最好火車頭用之塊煤每噸四元

唐山末煤每噸三元

林西末煤每噸二元五角

此合同以（華歷宣統三年三月二十四日西歷一千九百十一年四月二十二號）實行惟唐山末煤林西最好火車頭用之塊煤林西末煤三項減價則自（華歷宣統二年十月三十日西歷一千九百十年十二月一號）起若彼此欲將合同作廢必須預先六個月知照方可

灤州礦創辦之初係撥官款提倡稱曰灤州官礦公司原為抵制開平並公家用煤廉宜起見宣統元年七月京奉鐵路局與灤礦公司訂立減價合同所有運費概與開平專價一律三年二月灤礦公司具稟直隸總督陳夔龍略稱出煤日旺亟應平價運銷要在特減運費使本輕而價自廉則煤運愈多鐵路運費亦愈增懇咨部分行各鐵路局嗣後灤州公司運煤特別減收運費直督咨請郵傳部核復部交鐵路總局札行京漢京奉兩鐵路局查復灤州煤礦請減運費是否可行他礦有無藉口之慮礦局售與鐵路煤斤特別減價能否交受其益京奉鐵路局稟稱元年七月間與灤州礦局訂定減價合同所有運費悉照開平是灤州運費已特別減讓若再議減不但路業受虧且恐開平藉口要求一律交涉必多生枝節三月京漢路局亦稟覆確難再行減價

六月東三省總督咨郵傳部運灤煤到奉可否特減運費部交鐵路總局核辦總局稟覆謂京奉路對於灤礦運費與開平專價一律業已特別減價計由灤運奉以每里每噸收洋一分一厘算共三百二十一英里每噸應收洋三元五角四分運營共二百七十二英里每噸應收洋三元較之滿鐵會社僅收二角八角之價相去懸絕聞開平每英里每噸收洋一分一

厘本已不敷鐵路成本因該礦廉價售煤與京奉每日平均五百噸（每噸售價五元）年終約用十八萬噸所省煤價甚多利益足以相抵今灤礦亦照開平專價該路已屬吃虧因灤煤即使照開平廉價售與京奉而京奉每日五百噸已由開平供足無庸多買若灤礦再欲格外議減必須與滿鐵會社之二角八角運費相等方能抵制不惟京奉不能再受此虧且恐運費既較開平為廉斷難掩其耳目倘開平藉口要求交涉必從此而生蓋撫順本溪湖兩礦均在瀋境且聞滿鐵會社兼管路礦聯為一氣易於操縱若以隔省之煤運道迂遠與本地礦產抗爭似遼難達其目的應如何函復東督或先交京奉局核議稟復伏候批示云云部批交京奉局核議總局乃札飭路局核復路局稟復亦主張應與開平運費一律

民國元年開平與灤州礦局合併為開灤礦局以後與津浦鐵路訂有運煤合同於二年冬合同期滿津浦路按月所需煤斤南北段統計為八千四百噸均由開灤及中興兩公司供運至是僅恃中興濟應只及半數開灤則要求從早訂定合同方能仍照每噸六兩二錢煤價計算津浦路屢與商減彼此相持及三年一月雙方乃續訂合同十款為期一年管理局長趙慶華具案呈部附呈合同

附津浦鐵路管理局與開灤礦局訂立合同

津浦鐵路管理局（以後即稱路局）於民國三年一月 日與開灤礦務總局（以後即稱礦局）訂立合同各

類開列於後

計開

一路局與礦局訂立此合同自簽押之日起計以一年為期如於期內欲將合同作廢彼此必須預先六個月具函知照

二路局應允將礦局之煤按照以下開列車價裝運

由二十英里至五十英里每噸每英里收銀元一分二厘

由五十英里至一百五十英里每噸每英里收銀元一分一厘

一百五十英里以外每噸每英里收銀元一分

本路運費以二十英里起碼路在二十英里內者亦作二十英里計算遇有奇零之處均一英里計算以上之運脚係由此站運至彼站而言所有倒車及換車費用須按隨時議定之價表另計

三礦局運往鐵路各處之焦炭即照以上所開之運煤車脚加倍核收其餘別項材料係屬礦局自用者均按煤脚裝運

四凡鐵路可通之處或與沿路各站相距在三英里以內者礦局應允不將煤斤焦炭更用別法轉運前往

五凡有路局或別鐵路之車輛在礦局煤場及岔道或礦局之各煤商廠內倘有損壞皆惟礦局是問此項損傷雖由路局或車主修理其修理費用仍由礦局照數給還至礦局各分廠如須本路接修岔道應另立租用岔道合同

六凡車上遇有礦局或礦局之各煤商物件被竊及失慎等事概與路局無涉所有礦局派出隨車押煤夫役路局准予三等往返免費乘車券十張此項免費乘車券不得濫用如押煤夫役借券舞弊一經查出即按尋常三等票價十倍罰收由礦局照繳

七凡礦局將車輛延遲起卸逾三十點鐘之久則每日或不及一日按車備每十噸計償延期費洋五元以此類推補還路局

八礦局應允按照路局所需塊煤末煤數目隨時供給以備路局應用不得臨時缺交茲將彼此訂明價目開列於後
礦煤由火車運至天津總站交者唐山頭號火車用之塊煤每噸洋六元林西頭號火車用之塊煤每噸洋五元二角唐山末煤每噸洋四元林西末煤每噸洋三元七角

礦煤由汽船運至浦口交者塊煤每噸六兩二錢

本合同所訂供煤噸數每月每處最少不得在二千噸以下

九礦局應允供給路局所需之焦煤按臨時牌價七五折扣

十此合同並用華文英文兩造繕寫如有繙譯辭意可疑之處以華文爲準業經路局局長及礦局總理互相簽押爲據

京奉路於清宣統二年與開平礦局所訂之合同民國成立開平與灤礦合併後仍繼續有效民國十二年五月將前訂合同作廢改訂新合同煤焦運費由礦區運至秦皇島塘沽天津東站者按普通價減百分之二十二半運至其他各站者減百分之十五礦用材料減百分之十五供路用煤價格唐山馬家溝機車煤塊每噸四元四角趙各莊第二號塊煤三元九角唐山馬家溝末煤三元一角五分特別焦炭十二元一號焦炭九元

第四目 福公司礦煤特運

義國商人羅沙第氏及英侯爵倫五氏所組織之福公司於清光緒二十八年開辦豫省脩武縣轄之焦作鎮煤礦稟明豫撫准由礦地建造鐵路至濬縣所轄之道口鎮路線分兩段一由道口至清化鎮一由清化至山西澤州公司最初計畫雖曰祇運晉豫礦產實欲東收豫北西收晉省之客貨嗣經豫撫陳夔龍迭次交涉祇准專運煤鐵三十四年晉省將已失礦權贖回故清化至澤州之線因而停修路遂定名爲道清鐵路福公司之煤均由此路運出宣統二年五月福公司總董梁恪思函郵傳部鐵路總局局長梁士詒請設法由新鄉至豐台運費略減由焦作直接運至天津較之由焦作至道口再以水路至天津運費無甚差池公司每日能運煤六百噸自今年西歷七月一號起至十月三十一號止共運七萬三千六百噸全路車費七元八角二分外加釐金稅項看煤工人車票費用及天津卸費每噸共八元八角六分請由新鄉至豐台運費定價照以上所定七萬三千八百之數每噸減價作爲四元運煤需四月之久可得運費四十二萬八千七百十八元道

清京漢京奉各路進款必增惟機車車輛須由總局預備云云旋又請從本年中歷六月初一日起即行開運總局電道清路局查復自西歷去年五月至西歷今年五月所有每月運至道口之煤各若干噸由新鄉轉入京漢運較若干噸及由新鄉至道口一節每三十噸淨運費合洋若干總局並函復梁恪思謂新鄉至豐台計程六百零三法里照京漢第三十二款核計每噸應收洋六元零一分年終按運價多寡照章核給回扣或宣統元年三月二十九日另定山西運煤章程每噸應收洋四元六角八分年終不給回扣今由新鄉運至豐台之煤每噸減為四元比較第三十二款辦法吃虧甚鉅較之新章短收亦屬不少礙難照辦又由道口配船運煤到津水路暢行約在中歷五六七八等月現屆六月時日有限亦不能承運七萬餘噸之多當擬定運煤辦法五條商之福公司

附郵傳部鐵路總局擬定福公司運煤辦法

一自今年中歷七月初一日即西歷八月三號起至中歷八月二十九日即西歷十月二號止按照貴礦每日出煤六百噸核計擬畫此期內承運三萬六千噸

一由新鄉運至豐台擬照另定一章程按九折核收每噸收洋四元二角一分二厘此款年終不給回扣

一前項運價專指由新鄉運至天津而言此外無論運赴京漢南北各站或京奉沿路各站京漢鐵路仍按第三十二款運章辦理

一福公司運赴天津之煤所有運費自新鄉起至天津止概在新鄉站先行核收以昭實在

一京漢代福公司運足赴津之煤三萬六千噸之後此項章程即行作廢如來年中歷五六七八等月福公司欲再援照辦理仍可與本總局委商辦理

道清路局將西歷一千九百九年五月分起至一千九百十年五月分止道清運輸福公司煤噸數表稟復鐵路總局

附道清鐵路運輸福公司煤噸數表

西歷一千九百零年						西歷一千九百零九年						年 月 別	區		
正月	二月	三月	四月	五月	共計	十二月	十一月	十月	九月	八月	七月			六月	五月
無	無	九十	一千八百六十	九十	二千四十	無	無	無	無	無	無	無	無	噸數	由焦作至道口車站
一千二百	六十	二千六百四十	一千三百二十	三千六百九十	四萬四千五百五十	六百九十	一千二百	三千六百	六百	四千八百	五千四百	九千六百	九千七百五十	噸數	由焦作至道口碼頭
一萬八十	三千	一萬四千八百六十	一萬二百三十	一萬一千一百四十	六萬二千七百一十	五千八百八十	三千九百六十	一千五百八十	五百	七百六十	四十	四十	六百四十	噸數	用京漢車由道清新鄉站轉入京漢路運輸
六百三十	三百九十	七百八十	二千四百五十	三十	五千二百七十	無	六十	七百二十	二百一十	無	無	無	無	噸數	用本路車由道清新鄉站轉入京漢路運輸

備 攷

一 由新鄉運至道口每三十噸淨運費平行白寶銀十九兩三錢五分

一 運至道口站者係在道口本埠出售

一 運至道口碼頭者多係由水路輸出

六月鐵路總局函復福公司允許另一運價由新鄉豐台每噸四元二角一分二厘由焦作運煤三萬六千噸至天津由中歷兩月內載運梁恪思復函總局認爲合意此項章程專爲運此三萬六千噸之煤而言未得妥商運費專條仍須按照運章第三十二款辦理七月鐵路總局又函福公司以京漢在此減價承運期內公司不應將煤運至道口配船運津將前項續增一條徵取福公司同意

附郵傳部鐵路總局續增福公司運煤辦法條文

一 京漢減價承運貴公司由新鄉至天津煤三萬六千噸期內如有將煤運至道口配船運津無論係新煤舊煤京漢鐵路有立即停運廢約之權

嗣由鐵路總局將減價承運福公司煤辦法札知道清京漢京奉三路

附郵傳部鐵路總局札道清路局文

前接福公司來函請將由新鄉運至豐台車費每噸改收四元即自西歷七月一號起至十月三十一號止所有每日出煤六百噸合計七萬三千八百噸不復由道口配船運津一律改爲車運等因查由新鄉至豐台計程六百零三法里照京漢第三十二款核計每噸應收洋六元零一分照宣統元年三月二十九日另定山西運煤新章核計每噸應收洋四元六角八分且新章已減至極低原難再予核減惟道口至津於中歷五六七八等月時可以配船輸運如不略予減收福公司仍用船運則運費旁落不無可惜但今年五六兩月已過擬自今年中歷七月一號起至八月底止該礦每日出煤六百噸共三萬六千噸均由京漢減價承運又查福公司煤炭由船運津每噸費用洋六元五角如京

漢照新章與之承運每噸應收洋四元六角八分京奉收洋一元二角二分四厘道清收洋六角八分五厘另稅釐雜費共洋一元零四分合用洋七元六角三分故擬定京漢收費照新章按九折核收則福公司每噸用費共洋七元一角六分比船運增費六角六分二厘京漢減收至四元二角一分二厘實短收洋四角六分八厘庶彼付此收各有增減辦法方為平允此事通盤籌算計京漢減價承運三萬六千之煤道清路運少由新鄉至道口一節短收洋三萬三千餘元京漢京奉增收洋共十九萬五千餘元於大局尙無虧損擬定條約五款函復福公司如以為可行應即舉辦去後現准來函聲復允照條款辦理自應如約舉行除函福公司并分札京漢京奉遵照外為此鈔錄條款札飭到該局仰即遵照

郵傳部鐵路總局札京奉路局文

(上略)前項車費每噸擬減收至四元二角一分二厘又以由道口配船運煤赴津河道暢行係在中歷五六七八等月時候現五六兩月已過擬自今年中歷七月初一日起至八月底止福公司每日出煤六百噸共煤三萬六千噸均由京漢減價承運并擬條約五款函復去後現接福公司函復悉照條款辦理等因查條約第四款內開福公司運赴天津之煤所有運費自新鄉起至天津止概在新鄉先行核收以昭實在等語自應如約舉辦合行札飭札到該路仰即遵照云云

郵傳部鐵路總局札京漢路局文

(上略)查由新鄉至豐台計程六百零三法里照第三十二款核計每噸應收洋六元零一分照宣統元年三月二十九日另定山西運煤新章核計每噸應收洋四元六角八分且新章已減至極低原難再予核減惟念道口至津於中歷五六七八等月時可以配船輸運如不略予核減福公司仍用船運運費旁落不無可惜但今年五六兩月已過擬自今年中歷七月初一日起至八月底止該礦每日出煤六百噸共三萬六千噸均由京漢減價承運又查福公司煤

炭由河道運津據稱每噸費用洋六元五角如照新章與之承運每噸京漢應收洋四元六角八分京奉收洋一元二角二分四厘道清收洋六角八分五厘另雜費稅厘共洋一元零四分合用洋七元六角三分故擬定京漢收費照新章按九折核收福公司每噸費用費七元一角六分二厘實增費六角六分二厘京漢實減收洋四角六分八厘庶彼付此收各有增減辦法方為平允經擬條款五條函復福公司如以為可行應即見復舉辦去後現准來函聲復允照條款辦理自應如約舉行除函福公司並分札京奉道清知照外為此抄錄條款札飭札到該局仰即遵照條款辦理云云

七月京奉路局稟鐵路總局詢京漢與福公司擬定特別減收運費是否連由豐至津一段包括在內抑係另外核算總局復電謂福公司運費每噸收洋四元二角一分二厘係指新鄉至豐台而言京奉應照牌價核收並電京漢知照接洽

同月梁恪思函總局謂前定五條運煤辦法已電達倫敦董事處知照定本月十三號凡有股者均來預議前請續加新章一條頗為不便當由鐵路總局將續加新章一條作廢旋梁恪思函總局以所請京奉價目由豐台至天津每噸為一元一角二分五厘或每英里一分五厘未嘗改動此價於西歷一九零六年六月四號業已實行現據天津白萊喜聲稱現在京奉鐵路每噸每英里運費突增至一角七分五厘此事關於公司煤價影響頗大請總局仍照前函由豐台至天津每噸運費一元一角二分五厘辦理當由局復函略謂前函實係專指求減由新鄉至豐台京漢運費每噸減為四元一事並未求減京奉運費今復得隴望蜀藉此以減京奉運費恐非商務誠信之本旨現經電飭京奉查復據稱此價係前總辦周道於一千九百零六年函允之價當時曾經議定此係特別運價限至是年底為止等語是此約早經期滿作廢京奉自應仍按牌價每噸每英里收洋一分七厘五毫未可謂為突增運費云云

八月梁恪思又函總局請將京奉由豐台運煤至津運費仍照前章核收

附梁恪思致鐵路總局函

(上略)茲奉貴局長言京奉鐵路由豐台至天津每噸收運費一元二分五厘一節業經電詢該路茲據回電復稱此係西歷一千九百零六年之特定章程祇以該年年底爲限等因查此項章程後因他故將時期展長而所定各節亦屬實在情形惟該回電所未言及者係在此特定章程之後該路又暫將運費每里每噸增至銀元一分七厘五毫(此層係本專辦近日在津查明而得者)嗣於西歷一千九百零九年九月二號即中歷宣統元年七月十八日由京奉鐵路之函訂明每里每噸之運費仍改爲銀元一分五厘且並未限定時日(原函抄附)由該日起本公司去年今年所運之煤均照此減成運費付給故以爲此價爲定價也即有變更亦必以相當之期限預先聲明或公平酌議今此事並未預先聲明且直待貴局長與本專辦議定轉運三萬六千噸之後始行出現原京奉路局初次用電話通知本公司總董白君議改此項運費時係在中歷七月初二日彼時已爲本專辦與貴局長議定辦法五日之後並爲本專辦所發認定辦法之函二日之後矣今京奉鐵路轉運此項三萬六千噸所收之運費務望貴局長飭其遵照貴局長與本專辦原定各節辦理

總局接函即詢京奉路局對於福公司運價會否辦過按一分七厘五毫核收屬分別查明妥議辦法見復旋由京奉路局稟復總局以此次所定三萬六千噸之煤仍照一分七厘五毫核算似尙非無理翻異仍請主持

附京奉鐵路稟復鐵路總局文

(上略)遵查一千九百零九年西七月三十日據大津仁記洋行即福公司經理售煤人函稱現有煤二萬五千噸擬自今日起至西年底止由豐台運往天津請給以特別之價等情當經前總辦于道飭據車據總管佛類核擬仍照每噸每英里一分五厘核算函復該洋行並由洋賬房韓德森於是年西九月二號致函該洋行聲明此項專價即自本年西八月一號起算等語是此項專價當日原因該洋行來函有自今日起至西歷年底止一語始經于道核准則過期取消自不必待言乃該公司竟執九月二號之函以其並未限定時日藉作口實而置該公司代理人當日來函至

西年底一語於不願似非公平交接之道至請去今兩年該公司所運之煤均照此減成之價付給一節尤不盡然查洋賬房收欸賬開一千九百九年西十一月該公司運煤四十噸每噸每英里一分五厘核收即前總辦于道允許之特別專價至一千九百十年西四月間該公司運煤四百噸八月間又運煤一萬八千八百八十噸四月間應收運費當時韓德森曾詢及車務總管佛類乃該總管一時誤會仍以前定專價轉告是以仍照一分五厘核算開單嗣悉錯誤業已另函索補至八月間一萬二千八百八十噸之運價即按一分七厘五毫核算並准該公司照數付給在案似不得謂公司去今兩年運煤均照減成之價給付總之前此專價係照該公司代理人原信至西年底止一語核定並非漫無限制本年該公司運煤其少數運價當時核算雖有錯誤而多數之價則確照一分七厘五毫核收若謂此價在該公司與憲局定議以後則該公司當付價之時何以不聲明核減乃既照付於前而又斷斷於後其爲矛盾更何待辯詳閱該公司來函徵以職局現在所收之價則此次所定三萬六千噸之煤仍照一分七厘五毫核算似尙非無理翻異應仍請憲台主持

總局據稟函復福公司以公司援引一千九百零九年九月二號京奉復函所准減價已在過期取消之列此次訂運三萬六千噸車費擬援照辦理礙難允准

三年正月福公司函總局請援京漢鐵路所准臨城煤礦之第二運費章程辦理當由總局復函以京漢一千九百零九年分行車經費每噸每法里攤洋一分二厘零八三鐵路與公司同是營業性質損己利人之事斷不能行京漢沿路煤礦甚夥所有核收各礦運費悉照運章第三十二款辦理此款運價最爲普通京漢核收公司運費亦一體照辦

三月福公司經理徐永昌稟郵傳部擬增新鄉運煤至津京漢漢口一帶由京漢路運出以十四萬四千噸爲額欲向京漢訂立包運合同當由總局京漢路局統籌詳細查議旋京漢復函總局以此次福公司請求減價包運將來能否照章辦理殊未可信主張於立訂合同之先當詢明公司每運能不準定運到十萬噸以上如能準定運到前項數目再行酌量核減

運費並須預先購置車輛以資應用並附購置車輛成本及餘利表呈核

是時福公司總董白菜喜曾以減價包運一事向郵傳部鐵路總局請求比經總局將礙難照准情形詳細函復旋白菜喜來部面商部未之許此議遂作罷自是以後托福公司代表等名義紛紛向部請求經部批駁事爲白菜喜所聞函部聲明對此事並未與聞以後如有提商事件應以本人親筆簽字爲憑以免托詞招搖

四月河南福公司煤礦經理徐永昌呈郵傳部請按照豐樂鎮專章准予包運

附河南福公司經理徐永昌呈郵傳部文

竊本公司在河南修武縣屬焦作地方開挖煤礦設立礦廠已歷年所現在出煤甚旺除由道清照常轉運外宣統二年又由京漢運過四萬四千噸天津漢口等處均立案設有公司碼頭惟運費未定每次裝卸往復折算延誤時間彼此均多不便今擬指定由新鄉起南至漢口北至天津與北京三處碼頭專車長運定價議包每月共定運煤一萬二千噸每年共運十四萬四千噸每噸運費按照豐樂鎮專章核算由新鄉至漢口每法里七厘二七惟漢口係三處中之最短者今既包運三處運煤相等自應按照三處平均里數核算至上車等費仍照章加給每年預繳運費銀四十萬元運不足額照包價全繳以二十年爲限其餘經過碼頭如有短運之處臨時另議如此辦法事歸簡易欸悉成
竊不惟本公司沾利便之益即京漢鐵路亦增一大宗進欸

郵傳部據呈轉札京漢路局統籌議復並飭擬包運合同草約

閏六月京漢路局呈復謂前據福公司煤礦擬援豐樂鎮專章呈請准予包運一節經局擬定合同草底呈核並一面由公司商定在案現在事隔多日未據函復且以減價包運各節實與鐵路進項並無利益請將前擬合同草底取銷當奉部批准取銷

十月福公司代表白菜喜函鐵路總局局長葉恭綽謂前允多派京漢車至焦作礦山以便運煤並允中國新年以前將運

費減少比函復福公司多派軍事俟軍事稍閒即可照辦至減輕運費一節擬俟大局稍定後將各路運費通盤籌畫定一減價辦法以爲招徠不能專爲一路一礦計算亦非即擬更改運價定章

民國元年三月天津福公司白萊喜函鐵路總局以京漢承運三萬五千噸減費一事除已運赴天津一千噸外所餘三萬四千噸擬全數運赴漢口其運價仍照前訂辦法辦理總局以此事前經彼此訂定由新鄉運至豐台者計二萬五千噸由新鄉運往漢口者計一萬噸現運漢之煤尙未發運函復公司將允准運漢之一萬噸先行運竣尙餘二萬四千噸能否允准改運漢口應俟屆時察看京漢行情形有無窒礙再行核議

是時部因道清路欠付借利息及材料價值爲數甚鉅經向福公司商議暫墊公司要求京漢將運費減輕部許自西歷一九一二年正月後無論何時完運准由京漢新鄉運至豐台二萬五千噸每噸收洋四元二角一分二由京漢新鄉運至漢口一萬噸其運價亦照此類推均無回扣除已運天津一千噸外所餘三萬四千噸擬本年夏間盡運漢口旋部稱福公司復函先運漢口之一萬噸希將辦法先行照京漢當由局函知京漢路局此次運漢一萬噸之價即按照由新鄉運至豐台收洋四元二角一分二厘之均數核收並函知白萊喜

四月河南福公司煤礦經理經均稟交通部請京漢鐵路運煤減價五月交通部批復以福公司運費前因外閒屢以公司代表或經理名義求減運費即疑有假託招搖情事當經與福公司總董白萊喜訂明嗣後彼此函件非親筆簽字者作爲無效此件以白萊喜未署名簽字與原議不符應不准理

同月白萊喜函致交通部路政司以新歷六七八九等月分道清行車生意蕭條擬於期內包運煤末至少二萬五千噸由焦作運至三里灣每噸價洋六角路政司以焦作距道口八十二英里零照章每噸應收費一兩二錢四分五厘恐得不償失函知道清路局總辦程世濟酌議核減世濟復電謂福公司煤末減輕運費與合同第五款抵觸若由他商承運請減道清藉獲運輸尙可商辦查道清去年行車成本按噸攤費合銀九厘六四三合原價每噸每里收洋一分五厘餘利甚微本

無可減惟道清夏季無貨可運道口煤末僅售價二兩有零若照原價減三分之一再加每噸車費洋一角由焦至道統收九角三分路雖有損失希得大宗運費公司已可獲利銷路且易暢行但至少二萬五千噸爲九月底運完爲限路政司以此事雖經洋總管巴白與程世濟幾度磋商福公司仍堅請每噸減至六角久不能決不免暗虧路款七月一日邀白萊喜來部面商議決辦法二條（一）照程巴兩君原議每噸運費洋六角（二）訂定本年七八九之三個月內代運以九月底爲止無論運至若干噸卽行截止此三個月之內遇有別項貨物可以掛運者應將煤末隨時減運或停運同月煤商徐夢光稟請道清路局訂立承運煤末辦法當由局呈部批准

附道清路局與煤商徐夢光訂立承運煤末章程

- 一該商徐夢光商請道清路准予特別價格承運煤末由焦作至三里灣
- 一道清路允於一千九百十二年七八九三個月期內准給徐夢光每噸洋六角之特別價格承運煤末
- 一如遇本路有他項運輸生意須用此項車輛時則此種讓價之運輸卽不能照辦
- 一此例外之運脚僅爲此一次運煤末之用將來不得援以爲例
- 一此項運脚帳目須每月清結
- 一徐夢光應明悉且須聲明祇有此項煤末可照所定之價轉運道清路得隨時查驗轉運者是否祇是此項煤末
- 一是項煤末應由早九時半由焦作站開行之火車裝運每次三百噸至多不過六百噸均係由平常貨車裝運不另開加車
- 一是項特別運價之煤無論運至若干噸至九月底卽須停止

一所有車輛應卽撤空由翌晨八時四十分開行之火車帶回焦作否則每輛每日應付照章過期租費銀五兩

十月河南福公司經理經均稟交通部擬將煤斤仍歸路運准減收運費並聲明此次包運煤斤及訂立合同簽字撥款一

切事宜統由經均經理白萊喜不過與聞倘疑僞托公司辦事處近在天津不難詳查同時經均復呈大總統請飭交通部准予減費運煤國務院轉發抄呈到部部以福公司請求減價包運一事在宣統三年已與白萊喜面晤認爲難行應作罷論而假托名義來部請求者均經批駁復得白萊喜來函謂以後本公司如有提商事件應以本總董親筆簽字爲憑至福公司所議包運辦法既稱係援臨城井陘成案在臨城專案前清未設郵傳部時業已奏准井陘係由直督援案奏准兩礦出產烟煤與鐵路有售煤減價交換利益之關係沿路民礦烟煤極少與民礦尙不至大受影響福公司之硬煤鐵路向不購用無交換利益之可言而直豫晉三省採同等之煤不下數百礦一切運費莫不照各路普通價章核收與福公司包運之價互相比較計二十年之久公家應虧損五六百萬且令三省數百礦商全體失業數十萬礦工悉轉溝壑比將其中原委陳明 大總統及國務院

十二月白萊喜電路政司對於運煤減價仍請按照上年辦法當由司復電設專減豐台漢口運費一節虧路甚鉅且足令一般礦商藉口礙難照辦

三年一月白萊喜函路政司欲乘機利用京漢車輛之故擬續運餘煤三萬五千噸至豐台或漢口如上年所允者每噸之價合四元二角一分二並申定上年所以不能將煤全數運完實爲情勢所迫出於吾人權力之外路政司當復一函略謂上年允許京漢減價運煤三萬五千噸一事原以一年爲期如漫無期限鐵路未免多所窒礙茲擬定期限展至本年陽歷九月底止過期即將前議取銷

三月福公司又請將餘煤二萬五千噸請照原定減價數運至漢口當由路政司函京漢局察看行事情形見復

附福公司致路政司函

來函藉悉敝公司在京漢路減運煤三萬五千噸至漢口或豐台展限至本年九月底一節已經尊處飭知京漢路局遵辦感激之至敝公司照此減價現已裝運約及萬噸至九月底以前所待運者即其餘之數約二萬五千噸茲有陳

者敝公司之煤近來在漢口銷路頗暢亟應多運接濟銷場故所餘之二萬五千噸或不能全行擬將其多半運往漢口不運至豐台天津因此情形故敢冒瀆尊聽務懇飭知京漢路不必拘定原約運往豐台漢口之噸數准將敝公司所餘之二萬五千噸按照市面情形或運漢口或運往豐台均照敝公司所請辦理今以運往漢口爲宜惟敝公司擔任照減價運往該路兩端之煤總期不逾原定三萬五千噸之數本總董素仰貴司長於振興漢口商務及協助敝公司二事均具熱誠是以函請貴司長稍示通融並懇即行知照該路准將所餘之二萬五千噸照原定減價（即每噸四元二角一分二至豐台四元一角二分一至漢口）運至漢口或豐台均照敝公司隨時所請辦理

四月福公司因推廣出煤銷路之故凡沙河一帶之煤商所販之煤擬於黃河京漢路之鄆城縣車站設廠堆存以便接濟如鐵路之運費相宜並由京漢路於鄆城卸車之一切佈置均設法維持當擬具辦法函請路政司研究其辦法擬於兩方定議後六個月內將焦作廠裝煤二萬噸過新鄉運往鄆城其運費不照由新鄉至鄆城之定價交納即每噸二元六角二分祇照此路已准公司至本年九月底運往漢口之減價比例計算即由五元四角六分減爲四元一角二分一之例換言之由新鄉至鄆城每噸之運費不收二元六角二分改減爲一元九角九分至於鄆城車站當由京漢路添設岔道碼頭等項以備卸車之所備各項公司願出相當之價租用祇須該公司如此辦理此處商業即可立見增加於本地煤商及京漢與公司均有裨益至在鄆城存煤之廠公司自能辦理每次運到之煤均能在此處卸車公司所擔保者即六個月內運煤二萬噸至鄆城縣每噸交運費一元九角九分京漢路須豫備起用之車輛及在鄆城站添設卸車所需之各項路政司轉函京漢路局妥擬具復

五月福公司又函促路政司准照上項辦法辦理旋路政司准將存下未運之煤運豐運漢不另限制務將未運之煤一律運完以免重生異議並議定辦法二條函復福公司

附路政司規定減價運輸福公司存煤辦法

(一)貴公司以近來漢口銷煤頗暢欲將京漢所許特別減價運至豐台二萬五千噸之煤准察看市面情形仍照特別減價辦法通融分運漢口或豐台不予限制一節事尙可行應准照辦已飭京漢遵辦矣

(二)所許貴公司特別減價存下未運之煤擬改運鄆城一節查當日指定運至豐台及漢口兩站非不知特別減價運道愈長則虧損愈鉅而必欲貴公司運至豐漢兩站者誠以直隸晉三省民礦產同等之硬煤者不下數百萬而一般礦商均按普通商價交費獨貴公司運價處優勝地位則一般商人必致大受影響故本司長權衡輕重與其商人損失無寧鐵路受虧來函所擬辦法礙難施行此節應作罷論

第五目 井陘礦煤特運

清光緒三十四年七月直隸總督北洋大臣楊士驤奏陳設立井陘礦務局與德商漢納根議訂合辦合同十七款並互換函件爲附件合同第十二款訂明井陘礦務局督辦奉北洋大臣之命維持保護即與中國各鐵路公司商妥凡井陘礦務局所出之煤產及運入之機器火食其運價悉照他處礦務章程辦理井陘礦務局可在礦務總局礦產界內修築運煤枝路鐵路亦可直接至鐵路之幹路但須與該幹路路政無礙方可惟在礦界中心點周圍十里之外擬建築運煤鐵路如與京漢正太路線暨地方祠宇坟墓等項無礙方可將築路大概圖形繪送井陘礦務局督辦轉稟中國政府批准後始准建築奏上奉旨允准即咨照郵傳部部咨復直督煤礦特減運價飭先與各路局商明稟部核准至築運煤枝路亦應經部查明有無窒礙並分別飭行京奉路妥擬運價辦法飭京漢正太應付枝路辦法

宣統元年二月京奉鐵路與井陘煤礦訂立購運煤炭合同十二條

附京奉鐵路與井陘煤礦原訂合同

京奉鐵路(以下稱鐵路)與井陘礦務官局(以下稱礦局)訂立購運煤炭合同開列於左

計開

一礦局每月售給鐵路汽車頭所用上等煤斤三千噸其煤質務須純淨以無泥石等夾雜而合鐵路需用者為準

二礦局應允鐵路每月上等煤斤三千噸如數運至豐台鐵路煤棧交納

三鐵路應允俟礦局將煤斤運至豐台每噸付給煤價洋六元八角

四如鐵路需用焦炭則礦局應照供給並應允照現在牌價減去二成五核收

五鐵路應允將礦局煤斤按照後列之價裝運不得異議

煤斤每噸每英里運費洋一分一厘

六礦局於輸送煤斤時應担損傷鐵路車輛之任無論在礦內煤場或在岔道損傷均歸礦局担任其損壞之車輛雖

歸鐵路自行修理而所需修費則由鐵路每月開列清單應向礦局索償

七礦局允於白晝六點鐘內將運煤車輛趕速卸空其時刻則以車到該處時起算

八如有延不趕卸而遲過六點鐘之後者應照鐵路後開延期費如數補還鐵路

十噸車一天或不足一天應補每輛延期費洋五元

二十噸車一天或不足一天應補每輛延期費洋十元

三十噸車一天或不足一天應補每輛延期費洋十五元

九如鐵路欲將每月需用之煤斤增加數目須於一個月前知照礦局

十鐵路與礦局之帳款按月結算歸清

十一此合同由一千九百零九年四月一號起實行倘欲作廢必須於六個月以前彼此知照

十二如關本合同所訂各條礦局與鐵路偶起爭端則將此事交由二公正人秉公剖斷此二公正人應由鐵路與礦

局各選一人倘所選之二人未能和平判決則由二人公同另指一人作爲第三人應聽其如何判斷即作了結

宣統元年二月 日

十二月直督咨部請將井陘礦產及材料運費照臨城煤礦案辦理

二年二月郵傳部鐵路總局與井陘礦務局訂立運煤及購煤合同十五條

附郵傳部鐵路總局與井陘礦務局訂立合同

一路局現允將礦局所有出井煤餉一律認購

二所有礦局煤餉均由路局特派專員以本部自設公秤權量按數接收

三礦局照井中所出原煤成色交付

四所有煤斤出井裝入路局正太鐵路煤車後即爲路局所有之物礦局即無責成路局應預備足敷裝礦局煤餉之

車輛倘車不足用礦局即在正太路旁交卸

五爲出煤暢旺起見路局允將礦局應用材料食物等件無論由何鐵路裝運均按現在各處運煤通行章程取其運

費並與以十分之一之回用此項回用即於每月結帳時或按每十日結算隨時扣還

六礦局現允將出井煤餉格外減讓每噸三元作價路局允即照給別無回用折扣

七路局付煤價時須有礦局華洋總辦公同簽字之收單爲憑他項收條不得爲據

八所有路局已購煤價按月結算即於下月初五日以前由路局出具在天津支取之銀行支票付給礦局至月給帳

目均按路局委派在礦收煤委員所立收煤單據核算價價此項單據即爲證明路局實係收到煤餉之據

九所有礦局在微水石家莊保定天津各處原設售煤廠棧路局可在此合同期內一律接用至各該處廠棧租費即

由路局自付

十所有礦局在天津如有自己應用煤餉路局亦允按其應須留用之數照三元一噸另加廉數運費核算

十一現在礦局每日出煤以八百噸爲限路局允爲儘收倘路局銷路暢旺應需多出可以先 個月知照礦局需添之數出煤

十二路局如須提揀焦炭揀分塊末礦局可以代爲照辦惟須按照實在工費由路局償還礦局

十三路局倘願將南橫口至礦井小鐵路改築寬軌礦局允爲折讓並代購足加寬足用之地

十四現訂此合同成立以七年爲限滿期內彼此均不得辭退撤銷

十五倘合同期滿一年以前即立合同六年之內彼此無作廢合同之正式知照卽爲此合同續訂六年勿庸另行簽訂

是月外務部准德駐京盧使照會咨郵傳部請飭京漢路減訂井陘煤礦運費三月直督致電郵傳部速議運費四月部咨直督謂井陘煤礦難援照臨城運價五月直督派孫多森到部商議堅執援照臨城之議部因函達直督井陘減價京漢路吃虧過鉅實難辦到

未幾京漢路局累次與井陘礦局議減運費第一次議井陘每年如能包運二十三萬噸其運費卽按宣統元年奏定之數年終照七厘給回之費又京漢購井煤如在南橫口交貨每噸給價銀三元第二次議按奏定運費年終照一分給回同費又購買井煤每噸加給價銀三元四角第三次議所給回費按月底給回第四次議每年包運數目前定五六七三個月內裝運過半現改爲展限於五六七八四個月內比尋常月分加運一半又每年如能包運十五萬噸卽可照上運辦理第五次議井煤運至漢口塘沽秦皇島三處每車減六元第六次議京漢無可再減只可由正太每車減二元第七次議京漢按照歷次已減之數承認吃虧外如再令京漢吃虧應由北洋所收井陘官利厘金報効紅利各項補回京漢同月直督陳夔龍奏陳井陘合辦煤礦運費查照原奏合同請與臨城煤礦運費一律辦理

附直隸總督陳夔龍奏摺

竊查直隸井陘縣橫西村等處煤礦本由德商漢納根等稟由德使照送外務部核准開辦前任督臣袁世凱爲挽回利權起見設法收回迭飭升任津海關道梁敦彥等磋商兩年議訂華洋合辦合同十七款經前任督臣楊士驤咨商外務農工商等部核准於光緒三十四年七月具奏奉旨允准在案該礦合辦以來煤產漸旺煤質亦頗佳惟以運費較鉅故煤價較昂而銷路亦因之而滯該礦務局以合同第十二款載有井陘礦務局所出之煤產及運入之機器伙食其運費悉照他處礦務章程辦理等因又以原奏內有此項合同悉本臨城合同而定等語屢請將該礦煤產及材料等項比照臨城運費辦法臣查臨城井陘兩礦同在直省同爲華洋合辦臨城運費不論遠近每英里洋一分而井陘運費在京漢路加一倍在正太路加三倍之多實屬相形見絀又查該礦現在情形能辦與否實視運費能減與否如運費不減則該礦勢將停廢慮生枝節如運費能減則銷路暢旺每年出煤能增至二十餘萬噸所有稅厘餘利公積報効等項亦同加增十五年後即以此款續回此礦較有把握是爲維持該礦起見即係爲維持大局起見擬請飭下郵傳部將井陘運煤各鐵路運費查照原奏合同與臨城運費一律辦理直隸幸甚直省亦幸甚所有請減井陘煤礦運費緣由謹恭摺具陳伏乞皇上聖鑒訓示

是月奉旨准行六月部札京漢京奉正太遵辦

同月京奉鐵路局稟部井陘煤運照臨城例與本路無涉部據咨直督謂臨城煤京奉路即減運費先例

宣統三年二月漢納根稟部具陳井陘煤礦辦法四款第三款請恢復前與京奉路所訂運煤售煤交換利益合同其餘各款均請飭知各路購用井煤一願備煤斤供給京漢路用照臨城豐樂鎮等處售價一請京張路仍用井煤一請津浦路遇有購買煤斤一律公平交易部即交鐵路總局函知京漢京奉路局請據漢納根函稱井陘數年以來出煤漸旺且煤質遠在開平臨城之上各鐵路正宜與之多購煤炭庶井礦可以加倍出煤鐵路運費即可增收懇極力維持等語查鐵路所用

煤炭總以質好價廉運便方爲合用井陘所產煤質比較路用他礦之煤優劣如何及價值孰廉裝運孰便應查明見復以憑核辦京奉局隨即查復謂井陘煤礦從前曾與職路訂合同旋即取消蓋該礦煤質固較開平爲優但道路較遠運取不便原定在豐台交貨每次運來塊煤到豐後僅有塊七成而未則居其三且價值每噸需洋六元八角實較開平爲昂該礦局上年屢請再訂合同購買煤斤職局未便應允

六月直督咨部請飭各路購用井陘煤鐵路總局即據飭京奉路酌辦京奉路復稱井陘煤質實較開平所產爲佳然燒灰少是其特色惟價值及煤末一切細加核算所差甚鉅本路購用未見合宜部因據案咨復直督

民國二年十二月直隸民政長咨交通部商請井陘煤在京奉路運用開灤例三年一月部復以礙難照辦

是年八月京奉鐵路管理局以開灤每星期減運至四千餘噸遂與井陘礦務局商訂購運煤斤合同十一款呈部核定

附京奉鐵路管理局呈交通部文

竊自歐戰發生後金融緊迫華洋商貨既多停滯而開灤煤礦亦因滯銷每星期減運至四千餘噸之多以致本路進

款日益減色際茲車輛空閒招徠商貨以濟運輸實爲最要之圖查本路從前與井陘煤礦局原訂有交換利益合同

祇以該礦運來煤斤長途換車末多塊少且原訂運費不分遠近每里概照一分一厘核算失利過鉅遂於一九十年

聲明取銷嗣後雖屢據該礦函接續訂定均經一再函復迄未允辦現據該礦洋總辦漢納根來局重申前請局長等

迭與車務機車兩處商酌僉謂若能將運費酌改不至如從前之失利似於營業上不無裨益當與該礦總辦磋商再

三議定本路用煤在豐台交貨每噸按五元八角計算每月暫按一千六百噸供給該礦運煤則仍以道里遠近區分

計運至天津每噸每里照一分六厘核收運至塘沽每噸每里按一分四厘核收照此核計按之牌價不過貶損二三

厘比較從前所訂專價約增高四五厘即較之開平專價亦增加二三厘不等似與開平合同亦無窒礙其餘各款悉

照從前所訂略有刪改彼此商允查井陘煤在津沽等處銷數不暢固由道遠運艱亦緣本路運價不肯減讓致利

利源不克濟關現值本路運輸空閒之際即招徠他項商貨亦須賒減折扣况該礦係長年轉運且關係北洋官股亦有維持義務尤未便過存膜視茲既與該礦洋總辦漢納根雙方商訂交換利益合同核與本路營業既無虧耗且得增益運輸似於路礦均不無裨益惟應否即與簽訂局長等未敢擅專理合鈔錄改訂合同草稿一分一併詳請鈞部鑒核示遵

四年五月經部核准簽訂合同嗣又准補訂附款兩款

附京奉鐵路管理局與井陘礦務局訂立購運煤餉合同

一礦局每月售給鐵路汽車頭所用上等塊煤一千六百噸末煤四百噸共二千噸其煤質務須純淨整齊以無泥石等攙雜而合鐵路需用者為準

二礦局應允將鐵路每月應用之上等煤餉二千噸如數運至豐台鐵路煤棧交納

三鐵路應允俟礦局將煤餉運至豐台後塊煤每噸付給價洋五元七角末煤每噸付給價洋四元五角

四鐵路允將礦局煤餉按後列之價裝運並無異議

由豐台至天津每噸每英里洋一分五厘五毫

由豐台至塘沽每噸每英里洋一分四厘五毫

五礦局於輸送煤餉時應擔任損傷鐵路車輛之責無論在礦局煤場或在岔道損傷均歸礦局担任其損壞之車輛

雖由鐵路自行修理而所需修費則由鐵路每月開單向礦局索償

六礦局允於煤車運到後十二點鐘內將煤車趕速卸空其時刻則以車到該處時起算

七如礦局延不卸載遲過十二點鐘之後者應照鐵路後開延期費如數補還鐵路

十噸車一天或不足一天應補每輛延期費洋五元

二十噸車一天或不足一天應補每輛延期費洋十元

三十噸車一天或不足一天應補每輛延期費洋十五元

八如鐵路欲將每月需用之煤餉數目增加或縮減均須於一個月之前知照礦局

九鐵路與礦局之帳款均按月結算歸清

十本合同由奉交通部批准雙方簽字之日起實行倘欲作廢必須於六個月之前彼此知照

十一關於本合同所訂各條如礦局與鐵路將來有所爭執則由鐵路與礦局各請公正一人秉公剖斷倘所請之二人未能和平判決則由此二人公同另指一人作為第三人無論如何剖斷應即作為了結

京奉鐵路局 局長李

見證人

井陘礦務局 華總辦徐

見證人

民國四年五月十五日簽訂

合同附款

一鐵路應允將礦局焦炭之運價照以上所定之煤餉運價按加倍核收

一礦局應允將鐵路所需之焦炭按礦局牌價減去二成五核收並運至豐台鐵路煤棧交納

以上兩款加入於民國四年五月十五日京奉鐵路管理局與井陘礦務局所訂購運煤餉合同內作為附款

與該合同一律實行

京奉鐵路局 局長
副局長

井陘礦務局總辦

歐戰發生後政府制定管理敵國人民財產條例井陘業務財產歸我國接管交通部路政司乃呈部以所有以前關於井陘鑛務之奏案合同已失效力應按普通商煤一律交納運費請分別咨飭部局辦理

附交通部路政司司長呈部文

查井陘煤礦自前清光緒二十五年德商漢納根與文生張鳳起稟由德使照送總理衙門於二十八年經外務部核准嗣經直隸總督飭屬勘明四至參照臨城煤礦辦法歸官局收回合辦核訂合同十七條於三十四年七月奏准辦理其原奏內稱此項合同悉本臨城煤礦而定又其合同第十二款載有凡井陘礦務局所出之煤產及運入之機器伙食其運費悉照他處礦務章程辦理等語又宣統二年六月直隸總督奏准井陘合辦煤礦運費與臨城煤礦運費一律辦理其原奏內有臨城井陘兩礦同在直省同為華洋合辦臨城運費不論遠近每英里洋一分而井陘運費在京漢路加一倍在正太路加三倍之多實屬相形見絀請飭下郵傳部將井礦運煤各鐵路運費與臨城運費一律辦理等語查井陘合同第十二款祇有運費悉照他處礦務章程辦理一語並無專照臨城運費之明文徒以當時直督誤解合同復將井陘礦煤運費與臨城一律奏明立案始經鑄成大錯致正太京漢兩路十年以來積受鉅虧為數至巨現在井陘業務財產已經按照管理敵國人民財產條例由國務院制定井陘礦務局清理委員會規則設會清理是井陘煤礦從前奏案合同俱已失其效力所有井礦在各鐵路輸運煤焦自我國官廳接管之日起當然按照我國普通商煤一律適用各該路普通運費交納或由正太京漢兩路與其另訂專款似宜一面咨行外交財政農商三部管理敵國財產事務局及直隸省公署查照一面行知井陘礦務局知照並一面令行正太京漢兩路遵照辦理

五年四月直隸巡按使朱家寶咨部請飭京漢局對於井陘運費做照他處辦理

第六目 六河溝及晉煤特運

宣統元年二月山西巡撫寶芬奏稱晉礦因各路運費過鉅正太爲尤甚平定煤礦由礦井運至屯棧每噸運費不及三元自陽泉由火車運至石家莊再運天津統計運費需二百元上下每噸核計成本十二元有零津地行售之唐山煤僅售洋九元上下若因運費過鉅致售價昂貴與唐山等煤礦相形見絀晉礦恐無發達之機懇飭下郵傳部核議准將各路運費照唐山臨城減收五成之例一律核減云云硃批郵傳部議奏同月御史徐定超奏稱河南彰德直隸磁州一帶產煤極旺以火車運費極鉅行銷不暢火車每輛運煤二十五噸由磁州彰德至漢至京運費約在百元左右以運費之重致內地礦產不能暢達應請核實刪減此項運費仿照臨城唐山煤礦運費均減五成之例云云奉旨著郵傳部知道三月郵傳部併案奏復運煤減費辦法又附片奏請飭沿路各督撫分別裁減各處煤斤稅厘俾路礦兩政暨商務均資收實益

宣統元年二月山西巡撫寶芬奏稱晉礦因各路運費過鉅正太爲尤甚平定煤礦由礦井運至屯棧每噸運費不及三元自陽泉由火車運至石家莊再運天津統計運費需二百元上下每噸核計成本十二元有零津地行售之唐山煤僅售洋九元上下若因運費過鉅致售價昂貴與唐山等煤礦相形見絀晉礦恐無發達之機懇敕下郵傳部核議准將各路運費照唐山臨城減收五成云云硃批郵傳部議奏同月御史徐定超奏稱河南彰德直隸磁州一帶產煤極旺以火車運費極鉅行銷不暢火車每輛運煤二十五噸由磁州彰德至漢至京運費約在百元左右以運費之重致內地礦產不能暢達應請核實刪減此項運費仿照臨城唐山煤礦運費均減五成之例云云奉旨著郵傳部知道

冊郵傳部尙書奏摺

(上略)臣部詳加考察彰德磁州之間向有安陽六河溝一礦係礦商編修顧琰等所辦前曾據該商等呈請減價徐定超所稱當卽指此按照原奏其意運銷漢口北京寶棊原奏泛指晉煤其意則在運銷天津臣部詳悉通籌凡屬經

商類皆欲輕減成本煤炭一項關係新與實業尤應特與維持路礦輔而行欲求兩利之方宜有兼全之道况鐵路所得運價卽是國家帑項屢奉詔旨認真稽核臣部何敢輕率從事茲謹彙集向來成例參合彼此情形分別酌擬辦法敢爲我皇上縷晰陳之查鐵路係子母商業其訂定運價均按各國通例以本路每年支出經費及股本還息之數爲比例并非意爲增減否則暗中虧折從何取償京漢一路前據稟稱去年支出行車修養還息及比公司二成酬費每噸每法里攤費銀元一分四釐二七京奉一路前據稟稱去年支出行車修養還息每噸每英里攤費銀元一分二釐五正太一路前據稟稱路峻則所拖車輛減半路短則所攤總費不輕去年支出行車修養還息每噸每英里攤費銀元四分二釐五按照經商規則京漢每噸每法里最少收銀元一分四釐二七京奉每噸每英里最少收銀元一分二釐五正太每噸每英里最少收銀元四分二厘五方敷支銷而應還借本尙不與焉此鐵路以支欸比較核定運價之通例也至京漢向定運煤價章每噸每法里短運者收銀元一分三釐長運者收銀元六釐另每車公費六釐京奉每噸每英里收銀元一分七釐五正太每噸每法里烟煤收銀元三分硬煤收銀元三分二釐另每車公費分別六元五元四元計山西硬煤由陽泉運京每二十噸運公費約一百七十三元烟煤運京每二十噸運公費約一百六十八元尙不及山西撫臣原奏二百元之數因各路以支欸比較核定運價各有不同故運價亦有差別要以保全成本爲主此向來三路所收運費實數也光緒三十一年北洋大臣與比公司議定華洋合辦臨城煤礦合同烟煤專車運價每噸每英里銀元一分每車公費銀元三元臨城售煤與京漢照原價七五折算給嗣臨城與京漢另訂整車運價在七十五法里以內計每噸每法里銀元一分二釐五在七十六法里至一百五十法里則銀元九釐任一百五十一法里至三百法里則銀元七釐五毫在三百法里至五百五十法里則銀元六釐在五百五十一法里至九百法里則銀元五釐在九百法里以外則銀元四釐五毫係分遠近逐節算價均每車公費四元售煤與京漢亦照原價七五折算給光緒三十一年京奉局與唐山煤礦訂立合同烟煤運費在五十英里以內每噸每英里銀元一分五釐在一百五

十英里以內則銀元一分二釐在一百五十英里以外則銀元一分一釐唐山售煤與京奉則唐山高塊每噸煤價六元林西高塊每噸五元唐山煤末每噸三元二角五分林西煤末每噸三元較之市間唐山煤塊高塊每噸十一元一角五分煤末六元九角約計僅得五折是減少唐山臨城運價之故實由煤斤爲鐵路養命之源向須與各大礦預行訂購以便按期供給每年爲數至鉅今唐山臨城既減售價則鐵路省費實屬不資故允酌減兩礦運費以昭平允綜計鐵路因減售價所得之益尙遠過於唐山臨城因減運價所得之益其非損路益礦可知且唐山臨城運費亦並未必減至五成之多兩奏所稱自均係傳聞之誤此唐山臨城運價並非減收五成及路礦交換利益之情形也惟是鐵路係營業性質各路自應悉心籌度爲保全成本之謀礦政乃裕國良圖臣部亦應全局統籌爲濬發利源之計上年臣部曾經迭次商之直隸山西河南督撫臣減免煤斤釐稅並嚴飭各路禁止員役需索復爲各煤商廣開岔道租設棧房又因京漢正太軌道寬窄不同運煤換車商人既有起卸之費又多耗失之虞因飭正太另造新式活軸煤車二十輛可用窄軌駛入寬軌計算費十六萬伏郎凡此無非爲利商起見欽奉前因當飭據鐵路總局長妥商各路擬議減價辦法前來臣部覆加察核原奏欲令六河溝之煤暢銷北京漢口晉煤暢銷天津皆係距產地較遠之區是必運費愈遠者減愈多然後行銷愈廣礦利愈深因參酌臨城唐山運價而損益之一擬六河溝烟煤由京漢裝運者其運費比臨城整車價略減不論裝車多少七十五法里以內每噸每法里收銀元一分二釐五自七十六法里至一百五十法里每噸每法里收銀元九釐自一百五十一法里至三百法里每噸每法里收銀元六釐六毫五自三百一法里至五百五十法里每噸每法里收銀元六釐自五百五十一法里至九百法里每噸每法里收銀元五釐至九百法里以外每噸每法里收銀元四釐五毫係分遠近逐節算價均每車公費六元年終照臨城例不給回費遇五六七八等月京漢輸運稀少之時如以專車煤末運漢另行議減至交換利益一節六河溝售煤與京漢前經商定煤塊照原價每噸減一元煤末每噸減七角不過合八三八折不及唐山臨城售價之賤交換利益之深也一擬山西烟煤由正太運

到石家莊再裝京漢車往他處每日裝十六車者正太路照尋常價目每銀元百元減二十一元硬煤由正太運到石家莊再裝京漢車往他處者不論裝車多少正太路照尋常價目每銀元百元減十五元公費照舊分別六元五元四元其餘在正太沿途及抵石家莊後不轉入京漢者運費仍舊每車公費分別五元四元三元俟正太進款稍增支款攤輕再行議減運費一擬京漢路所收山西烟煤硬煤運價公費與六河溝煤一律一擬京奉路所收山西烟煤硬煤運價與唐山煤一律均由正太代收以免他處影射以上各節大致係照唐山臨城辦理於煤商一面所益已多體察情形實已減無可減惟是臨城與鐵路之煤價祇七五折唐山價祇五折而六合溝售價則八三八折山西烟煤雖出井不多售價向無折扣硬煤本不合汽車機廠之用祇為烘煖炊爨所需各路所用硬煤不及烟煤百分之一其售價能否減折應由礦商與各路酌議此時尙難強定是鐵路給各煤商之益與唐山臨城大略相同而各煤商給鐵路之益較唐山臨城相去尙遠雖未至損上益下究未能挹彼注茲特苟為各路力所能勝即亦毋庸錙銖計較此酌擬運煤減價之大綱也以上各節係屬路礦兼權為目前權宜之辦法查外洋鐵路運煤餉礦資本與運貨不同百貨產銷靡常且需刻期運到而機開礦井出數既可約計運至口岸銷數亦可預定往往與汽車公司訂立合同或按季或按月代輸若干噸用車若干輛鐵路即以其餘力間時為之搭掛專放為期不迫亦不迂滯視行車之便利為分配之多寡故養路所需之薪工煤價攤計於此項運煤之成本為數甚微所謂多中取利實為營業最要關鍵倘將來六河溝山西各煤礦出產漸豐銷路暢旺自應仿照西法准與訂立合同按期包運庶養路之費以積少而成多即開礦諸商亦本輕而易展維持路礦非此無由抑臣等更有進者華商開採煤礦虧折者多遠不及洋商經營之善推原其故蓋有數因資本缺乏遇工艱之礦未及獲利先已停工一也機械不完工作遲緩虛糜利息加重成本二也愛惜小費不知於各埠多設行棧廣事招徠小有挫失輒行退縮三也消息遲滯不能迅赴事機智識短淺無以支持艱鉅四也此四者為致敗之總因即華商之通病苟非速圖變遷即使運價銳減而出井之成本已重市場之銷路又疲不足與

於競爭即難免乎劣敗則今日振興礦務尤須於運費之外更謀改良之策應由農工商部隨時曉諭維持藉資興起總之礦政爲今日要圖臣部綜理交通自應就力所能爲勉求協助且車價減則銷路暢轉運多則進款增相爲循環理至明顯大利所在何暇代謀今爲有裨各礦之故業將各路運價切實核減至售與鐵路煤價並不強令按照唐山臨城辦理以恤商艱如蒙俞允臣部當即欽遵轉飭各路遵照辦理

附郵傳部尙書附片

再開礦成本以釐稅運價及出井各項費用爲大宗欲圖礦產暢銷自應設法減輕各費鐵路減收運價臣部已於本日議覆山西撫臣寶棻御史徐定超請減運費摺內詳晰奏陳至釐稅重迭阻礙運輸實較之運價加增爲害尤甚此次徐定超原奏即以煤斤釐稅過重爲言內稱有出井稅有學堂捐又有沿途稅關剝削滋多等語查山西巡撫寶棻奏請免出井出口煤稅一摺欽奉硃批著照所請該部知道欽此皇恩廣大薄海同欽夫鐵路行車有費修養有費拔本還息有費尙不惜切實議減而各處稅釐重疊阻礙運輸上年十一月據山西巡撫電稱將外運之出井稅併入出境捐並收照章出井出境捐稅每車應抽錢三千六百文因減收三千文等語此次奏請免出井口煤稅未知是否指此三千文而言又晉煤由晉運津獲鹿縣每車收捐銀元四元直豫貨捐天津關稅釐金每車可收銀元九元又本年二月直隸新增琉璃河貨捐局西山硬煤因此停運數日捐稅愈繁於振興煤礦之本意愈形掣肘應請敕下沿路各督撫分別切實裁減以維商務實與路礦均有裨益

同月二十九日奉諭旨均著依議

第七目 中興礦煤特運

民國元年六月二十日津浦鐵路局與中興煤礦公司簽訂減價運煤合同十三條

附津浦鐵路局與中興煤礦公司訂立減價運煤合同

津浦鐵路局（此後即稱路局）與嶧縣中興煤礦公司（此後即稱公司）訂立合同各條列後

一此合同係因公司情願讓價售煤於路局路局亦願讓價減收運煤車脚是以訂此合同以表互相輔助之意將來此合同如有更動彼此均須六個月以前知照

二路局應允自訂立合同之後除公司運煤至第四款載明專車特別減價章程內所指浦口各站外凡係路局尋常貨車帶運之煤無論由本路運至何站及路局將來添設枝路所至之站均照以下所列整車裝運減價章程核收運費

甲自二十英里至五十英里每二十噸車每英里收運費洋二角四分

乙自五十一英里至一百五十英里每二十噸車每英里收運費洋二角二分

丙自一百五十一英里至三百英里以外二十噸車每英里收運費洋二角

丁本路運費以二十英里起碼路在二十英里以內亦作二十英里算遇有奇零均作一英里

以上運脚係指由棗莊車站運至路局各車站卸貨軌道自行僱夫卸煤而言如須倒車及換車或用路局長夫卸煤所有費用須按路局隨時定價另行計算

三公司售煤處所凡附近津浦幹路及以後有新修枝路之處均應由路局裝運其遠於幹路枝路者聽公司之便四由津浦棗莊車站運煤至浦口天津等站（站名列後）擬定特別專車減價章程

甲徐州兗州濟甯泰安等四站均在一百五十英里以內二十噸車每英里收運費洋二角一分

乙濟南德州蚌埠滁州等四站均在三百英里以內二十噸車每英里收運費洋一角九分

丙浦口亦在三百英里以內因有洋煤抵制嶧煤售價必廉運費尤須從減應按公司煤焦市價訂立運煤車價列

表於後

浦口塊煤市價 末煤市價 每二十噸車每英里運價

八元 六元 一角六分

八元以外 六元以外 一角七分

八元五角以外 六元五角以外 一角八分

九元 七元 一角九分

按二十噸車每英里收運價至一角九分已與三百英里以內乙類四站運價相同此後如塊煤市價至九元以外末煤市價至七元以外路局亦不再加收運費

丁天津將近四百英里為各煤聚集之所燀煤尤須減價出售運價更宜從減不拘市價高低每二十噸車每車每英里均核收運洋一角六分

五將來公司銷煤暢旺售價增長獲利較厚路局為整頓運價起見臨時或議增運價公司仍當允照本路通行章程一律照增公司售於路局煤價亦可議增以示互相維持利益均沾之意

六公司焦炭運往各站如二十噸車裝滿一車無論斤重若干亦按裝煤定數收取二十噸運價若按零噸裝運核計運價應照運煤定價核加五成若隨同專車運往即照特別減價各站按車輛之噸數核收運價惟專車裝運者只裝整車即不裝零噸以免紛歧

七公司礦內所用一切物料及銀洋銅元等項路局允按本路通行運貨章程照所運物料等次核收半價即不按此

合同再行核減至公司運往各站煤車日久恐不免偷漏每次必須派司事隨車押運此項押運司事均係搭坐煤車自與客車不同路局允先發給搭坐煤車往來長期免票四張視將來運煤多寡再行酌定惟此項免票如押運

司事借票舞弊一經查出卽照所往之站按三等票價科罰十倍由礦務公司照付其餘公司員司勇役往來各站搭坐客車仍均購買客票

八凡路局車輛在礦局煤廠或各岔道無論如何損傷皆歸公司担負責任所有損傷車輛卽由路局趕緊修理其修理費公司照數給還

九路局南北兩段業已通車臨棗枝路亦經告竣公司自應力求進行加多出煤路局允按公司逐日由津浦全路運輸各站須用煤車數目除路上行走及各站應卸煤車外應在棗莊車站預備足敷一日一夜裝煤空車俾公司得用車頭隨時掛帶至井口裝煤惟路局車輛裝運貨物不論起卸均以二十四點鐘爲限設有遲延卽行照章罰費今公司事同一律如逾時限亦照以下所訂之延期費按車之噸數補還路局但空車須以由棗莊車站點交公司之時刻起算至裝齊煤焦帶回棗站時刻爲止運往各站以路局送到各應卸煤岔道起至卸完時刻爲止如係路局在各車站自行遲誤公司不認延期之費以昭公允

每十噸車每日或不足一日補延期費五元

每二十噸車每日或不足一日補延期費十元

每三十噸車每日或不足一日補延期費十五元

十公司應允供給本路之煤足敷每年應用噸數並允在該鑛井口裝車照以下所定煤價儘先供給本路應用火車頭及機器廠用之最好上等塊煤每噸價洋五元

此係按照辛亥年八月初九日本路與中興公司所訂購煤合同每年用煤在六萬噸所逾之數照每噸五元二角付價若將來礦井工竣出煤較多公司如減井口售價此價亦應切實核減

上等末篩原煤每噸價洋四元五角

上等末煤每噸價洋三元二角

十一附近本路另有別礦售煤其煤質與煤價均較公司合宜路局應先照公司酌量減價如公司不允減售路局亦得購用別礦之煤而與公司所訂減價運煤章程仍照辦理並不再加運價以示格外輔助之意

十二公司應付路局運價及路局應付公司煤價均按銀元核計以省平色漲落及互相折算之煩此項車價煤價均

按中歷月份一月一結無論彼存此欠均須逐月找清俾免撥抵

十三本合同繕寫一樣四份津浦鐵路總公所津浦鐵路北段總局津浦鐵路南段總局各存一份中興煤礦公司存

一份以資信守

民國元年六月二十號

十年一月津浦鐵路管理局呈交通部報增購中興煤斤暨公司請求核減運價情形

附津浦鐵路管理局呈交通部文

津浦路購用中興公司煤斤近年以來因路務發達運輸日繁用煤之數遞有增加前接中興公司函提出增加煤價核減運價各問題要求互換利益當以本路用煤業經協商極力減少塊煤多搭統煤以省篩力自應仍照原合同所訂價目核計且煤斤市價將來原有漲落未便遽議增加至請減運費一節查本路每年用該公司煤斤為最多公司每年出煤約六十萬噸本路年需用煤十八萬噸將及三分之一所負義務不為不重且現在井口價漲塊煤每噸八元統煤每噸七元綜計本路全年用煤所讓之價實不下四十餘萬元公司請求加價本路既未照准似應將運價量予核減以盡互相維持之意旋復據中興公司函陳原訂運費不平之處謂原合同規定運費有整車專車之別專車如浦口等處或因出口地點各煤聚集之所或因路途較遠是以定價特廉當時原為關係密切特別優異起見乃嗣後各礦紛紛援例敞礦已不在最惠之列此不平之點一旦賈汪距浦口較敞礦近至五十英里定例路遠則費輕而

賈汪路近連價轉較敵礦低廉徒使敵礦担负重費已歷十年此不平之點二從前敵公司與貴局訂立運價合同之時原以普通貨價爲比例當時敵礦運費較普通貨價約減百分之三十至四十以上嗣後普通貨價曾有變更而敵礦運費並未照減茲則部頒國有鐵路貨車運輸通則內普通貨物分等煤類已列爲六等又查貴局新定普通貨物運價表六等貨價較之民國七年舊章每公噸比率約減至八折之譜且路遠者減益甚在貴局獎勵礦商無微不至然普通礦業煤商固已得沾實惠而在敵礦從前運費較之普通運價低減百分之四十以上者今與新章比例其低減之率只百分之三十左右是普通礦商皆蒙減價之惠敵礦轉相形見絀專車情形如此其整車更無論矣此不平之點三敵礦營業逐漸擴充並擬推銷海外以圖拓展况自歐戰燹和工商業漸復原狀所需煤額自必與日俱增兼之金價陡漲水脚銳落實爲輸出良機惟運費不能減輕則成本較重仍足爲推銷之窒礙謹將請求核減運費各條分列如下一原合同內第二條甲乙丙三項擬請改爲自二十公里至八十公里每二十噸車每車每公里收運費洋一角四分至二百四十公里每二十噸車每車每公里收運費洋一角三分至四百八十公里每二十噸車每公里收運費洋一角二分二原合同第四條甲乙丙丁四項擬請修改爲徐州兗州濟甯泰安四站均在二百四十公里以內每二十噸車每車每公里收運費洋一角二分乙項濟南德州蚌埠臨淮四站均在四百八十公里以內每二十噸車每車每公里收運費洋一角一分丙項浦口爲各煤聚集出口之區特定爲專價凡整車專車裝運每噸收運費洋二元二角丁項天津尤爲各煤膏萃之區距礦愈遠亦特定爲專價凡整車專車裝運每噸收運費洋三元一角以中興公司所請核減運價覆核數目僅較原訂者減十分之一特具案呈候鑒核

二月部指令津浦路局中興公司以該路年來用煤陡增仍恐前價計算犧牲較鉅所請核減運費以期互換利益一事既據稱該公司請減數目較原訂運費未及十分之一應照准仰將修改合同訂定後呈部備案

三月津浦路局與中興公司遵照部令將合同修改簽訂卽自是月一日起實行具案附合同呈部

附津浦路局與中興公司修改減價運煤合同

津浦鐵路管理局（以下簡稱路局）與嶧縣中興煤礦公司（以下簡稱公司）修訂合同各條列後

一此合同係因路局添購煤斤增多公司仍按廉價出售路局亦允核減運費以表互相輔助之意將來此合同如有更動彼此均須於六個月以前知照

二路局應允自修訂合同之後除公司運煤至第四款載明特訂專車減價辦法內所指浦口各站外凡係路局尋常貨車帶運之煤無論由本路運至何站及路局將來添設枝路所至之站均照以下所列整車裝運減價辦法核收運費

甲自二十公里至八十公里每二十噸車每車每公里收運費洋一角四分

乙自八十一公里至二百四十公里每二十噸車每車每公里收運費洋一角三分

丙自二百四十一公里至四百八十公里每二十噸車每車每公里收運費洋一角二分

丁本路運費以二十公里起碼在二十公里以內亦作二十公里算遇有奇零不足一公里者均作一公里算

以上運費係指由棗莊車站運至路局各車站卸貨軌道自行僱夫卸煤而言如須倒車及換車或用路局長夫卸煤所有費用須按路局定章算付

三公司售煤處所凡附近津浦幹路及以後有新修枝路之處均應由路局裝運其遠於幹路枝路者聽公司之便
四由津浦棗莊車站運煤至浦口天津等站（站名列後）特訂專車減價辦法

戊徐州兗州濟甯泰安四站均在二百四十公里以內每二十噸車每車每公里收運費洋一角二分

己濟南德州蚌埠臨淮四站均在四百公里以內每二十噸車每車每公里收運費洋一角一分

庚浦口為各煤聚集之區公司由棗莊專車運煤至浦口特訂專價每噸收運費洋二元二角

辛天津尤爲各煤營萃之區距礦愈遠公司由棗莊專車運煤至天津特訂專價每噸收運費洋三元一角

本條所謂專車係指整列車由棗莊運達前列指定之站點卸車而言若中途各站擇卸即按第二條整車裝運減價辦法辦理不在此例

五將來公司銷煤暢旺售價增漲獲利較厚路局爲整頓運務起見臨時或議增運價公司仍當允照本路通行章程

一律照增公司售於路局煤價亦可議增以示互相維持利益均沾之意

六公司焦炭運往各站如二十噸車裝滿一車無論斤重若干均按車噸收取運費若裝運零噸計算運費應照運煤

定價核加五成若係整車焦炭隨同運煤專車運往指定站點即照第四條專車減價辦法按車噸核收運費

七公司礦內所用一切料物及銀洋銅元等項路局允按本路通行運貨章程照所運物料等次按半價核收

此條所指料物以實係礦廠所需爲限

八公司運往各站煤車應由公司派人隨車押運以資保管路局允發給搭坐煤車往來押運長期免票十八張均注

明姓名粘貼相片惟其張數仍可視運煤多寡酌量增減此項免票如押運人借票舞弊一經查出即照票面注明

站點按三等票價科罰十倍由公司照付其餘公司員司勇役往來各站搭坐客車仍須照章購票

九凡路局車輛在礦局煤廠或各岔道無論如何損傷皆歸公司負責責任所有損傷車輛即由路局趕緊修理其修

理費由公司照數算付

十路局允按公司逐日由津浦全路運輸各站須用煤車數目除路上行走及各站應卸煤車外應在棗莊車站預備

足敷一日一夜裝煤空車俾公司得用車頭隨時掛帶至井口裝煤除風雨災變及非常事故外裝車時以十六點

鐘爲限卸車時以六點鐘（按照路章以能工作時間計算）爲限如有遲延應照以下所定之延期費按車之噸

數照付裝車時間以空車由棗莊車站點交公司之時刻起至裝齊煤焦帶回棗站時刻爲止卸車時間以運往各

站路局送到各應卸煤岔道起至卸完時刻為止如係路局在各車站自行遲誤公司不認延期之費以昭公允

每十噸車每日或不足一日付延期費五元

每二十噸車每日或不足一日付延期費十元

每三十噸車每日或不足一日付延期費十五元

每四十噸車每日或不足一日付延期費二十元

以上所稱一日係自逾限之時刻起扣足二十四點鐘為一日遇有畸零鐘點亦作一日算如車噸有多寡不齊之處亦照前列按噸計算延期費之法類推

十一公司應允每年供給本路塊煤九萬噸統煤噸數以路局敷用為度但至少須供足九萬噸並允在該礦井口裝車照以下所定煤價儘先供給本路應用

上等塊煤每噸價洋五元

上等統煤每噸價洋四元五角

上等末煤每噸價洋三元二角

再塊煤一項每年用煤在六萬噸以內照前列價目計算逾六萬噸以上所逾之數每噸加價二角此係按照民國元年六月二十日路局與公司所訂合同價目仍舊辦理其統煤末煤無論購用若干噸概照前列價目不再加價若將來公司減低井口售價此價亦應切實核減

十二如附近本路另有別礦售煤其煤質與煤價均較公司合宜路局應先知照公司酌量減價如公司不允減售路局亦得購用別礦之煤而與公司所訂減價運煤章程仍照辦理並不再加運費以示格外輔助之誼

十三公司應付路局運費及路局應付公司煤價均按通用銀元核計每月互相開送帳單無論彼存此欠均須按月

找付每屆半年再會同核結一次以清欸目

十四本合同照繕一式兩份路局與公司各執一份自民國十年三月一日實行其民國元年六月二十日所訂合同於是日作廢

第八目 寶興長運煤

民國二年二月滬商寶興長擬購晉煤或直煤運赴各處發售呈請交通部核准與路政司商定條款訂立合同

附交通部路政司與煤商寶興長訂立運煤合同

交通部路政司上海煤商寶興長今寶興長擬購晉煤或直煤運赴各處發售所有彼此商定條款詳列如下

第一款 寶興長承認購運晉直等省白煤每年規定數在三萬噸以上由路政司運至上海天津等處交貨由寶興長分運各埠或外洋行銷

第二款 本合同簽字日寶興長先付定銀規元二萬兩存儲上海交通銀行由路政司發回收據應得利息由寶興長按期自向交通行收取本合同未廢以前寶興長不得將該欸提用

第三款 路政司因煤價上落不定且各礦不肯預售鉅數故每車二十噸之煤價假定爲五十四元計蒜應加各項虧耗并照附件第二條第一第二兩項分別核算如煤價漲過假定之數以上須由寶興長加付如煤價跌至假定之數以下允由寶興長減交

第四款 所有運至各埠煤價車費船價現已彼此議定價目一切辦法詳載附件彼此均應實行遵守

第五款 煤價既屬假定所有揀貨議價之權應由寶興長自主於購定後隨時交鐵路裝運其煤價即由鐵路局就近照付并由寶興長派人分駐陽泉石家莊等處照料配運換車等事以免有摻混之弊惟寶興長須與礦商訂明

所有由起運之車站運至天津塘沽秦皇島各處如起運裝貨到站卸貨以其沿途押運輸釐免稅等事均應由該礦商包在價內否則須由寶興長自理

如山西保晉煤缺寶興長欲向直隸等省購運他礦硬煤仍運至上開三處或再轉運出口者所有車費照附件定價比例核收其餘均照此合同一律辦理

第六款 路政司運交之煤一切雜費包在價內者均於附件內逐一聲明其未聲明之費路政司不能擔任

天津交貨辦法係運至老龍頭站在車上過大磅交貨如該站有實在間地路政司允飭京奉路局撥借一段此項租金由寶興長認付

經由塘沽運泥交貨辦法係運至該處車站由寶興長偕招商局派人會同過大磅後再就原車送至招商局棧房附近車上交貨其卸車裝船應付夫力由寶興長辦理至由招商局輪船運至上海入棧等事均路政司擔任

秦皇島交貨辦法係在設有大磅之站過磅後再運至船上交貨惟有湯河運至秦皇島與其裝船等事實與長應派人照料

路政司應派一辦事人駐滬辦理收欸事宜并與寶興長接洽一切此項津貼寶興長允援經紀酬費辦法按運滬之煤數每噸給洋三分按月結付

第七款 運煤到各處車站過大磅交貨時應由寶興長伴會同驗看後照磅見數目填具三聯收單一交礦商押車人帶回銷差一送路政司備案一存根轉運赴滬之煤應由寶興長伴於配運事竣時填具三聯運單一連同艙口單封寄路政司所派駐滬辦事員一送路政司備案一存根至轉運各埠及外洋之煤該艙口單無須寄滬

招商局起煤後由路政司駐滬辦事員向招商局領取棧單轉送交通滬行代存

第八款 運津及秦皇島之煤照磅見數目核計運至塘沽轉運上海之煤照磅見數目作九八折核計庶與附件兩

無出入惟既已包定車運等虧耗數目如再有短少應由路政司擔任

路政司核收煤價車費應照寶興長伴所填三聯收單或按磅見數目或作九八折分別核辦如運滬數目與塘沽站所收九八實數或有短少寶興長仍應交款惟不收船費

第九款 如果煤價增漲每車二十噸過假定五十四元之數路政司允將運煤押車人來回車價酌予核免又將來裝煤配車如各路車站發生窒礙情事可由寶興長電請路政司維持

第十款 寶興長交付款項其運至天津者以卸車之日起運赴外埠者以發運之日起運赴上海者以上棧之日起一經路政司駐滬辦事人知照寶興長應自前列日期起於一個月內持十天莊票會同駐滬辦事員前往交通銀行領取棧單該莊票以交通銀行允用者爲定

第十一款 運滬之煤海上保險由路政司擔任如係轉運出洋者海上保險由寶興長自買又煤已到站因事遲誤不及卸載如實有不得已情由經寶興長據實聲明除例准期限外得酌量情形展長時間豁免應收之延遲費

第十二款 每年所定三萬噸之數如寶興長欲推廣銷路路政司允不定限制惟須先行協商得路政司之認可

第十三款 本合同定期五年如仍由繼續辦理須得雙方同意

本合同未滿期內路政司允維持寶興長不將本合同權利給與他人購運同等之煤至上海天津兩處銷售如他商係照普通及從前頒行之價章販運者不在此例

本合同未滿期內如正太京漢京奉各普通車價有減至與附件價目相等者准寶興長援例商減或遇兵災不測可暫行緩運又如果運銷實係折閱准寶興長隨時聲明將本合同取銷惟各站及上海存煤寶興長仍應交價承受

第十四款 所付定銀二萬兩至合同期滿之年准寶興長於最後之三萬噸價內將定銀扣除

照第十二款第三節情節本合同須聲明取銷時前項定銀應由路政司發還寶興長

第十五款 本合同照繕二本彼此蓋章簽字一存交通部路政司一存寶興長藉資剖解

附件計八條

茲將商訂購運晉直各煤合同內尙未聲敘者詳列如下

第一條 核算各項之虧耗

假如每二十噸一車所需煤本車費夫力釐捐等項共洋二十元

甲 由陽泉運至天津塘沽秦皇島各站每百噸約短三噸計二十噸虧耗六百法斤合洋六角

乙 法噸與英噸比較每英噸應加十六法斤每二十噸虧耗三百二十法斤合洋三角二分

丙 運煤赴滬交煤一百噸扣實九十八噸計二十噸一車虧耗四百法斤合洋四角

每二十噸連虧耗共洋二十一元三角二分勻計每噸實一元零六六

第二條 核收煤價辦法

一 有甲乙丙三項之虧耗者每百元加虧耗陸元六角

二 有甲乙兩項之虧耗者每百元加虧耗四元六角

第三條 核收運往秦皇島之車費

每二十噸一車計正太京漢京奉三路車費共洋一百二十九元九角九分按本附件第二條第二項核加虧耗

再按二十噸勻計每噸實洋六元八角

第四條 核收運往塘沽之車費

每二十噸一車計正太京漢京奉三路車費共洋一百一十一元五角七分按本附件第二條第一項核加虧耗

再按二十噸勻計每噸實洋五元九角四分五

第五條 核收運往天津之車費

每二十噸一車計正太京漢京奉三路車費共洋一百一十六元六角四分按本附件第二條第二項核加虧耗再按二十噸勻計每噸實洋六元一角

第六條 經由塘沽轉運到滬之包價

今假定煤價每車二十噸爲五十四元連加耗每噸作二元八角八分又每噸車費包定五元九角四分五釐輪船費包定一元七角共一十元零五角二分五(七三)合規元七兩六錢八分三釐五

附包價事項

一 路政司代與保晉訂購之煤係運至車站原車過磅交貨所有煤本沿途裝卸夫力厘捐出口關稅押車人來回費用均包在煤價內後列第七第八條均同

二 招商局輪船在船上收貨轉運到滬一切水脚及上海碼頭費上落夫力并一個月棧租均包在船費內

三 塘沽卸車配運應支夫力并上海第二個月後之棧租均由寶興長自理

第七條 運往天津之包費

今假定煤價連加耗每噸作爲二元八角二分又車費每噸包定六元一角計每噸合洋八元九角二分(七三)合規元六兩五錢一分

附包費事項

一 同上第六條

二 卸車及管理存煤寶興長自辦

原合同附件第七條原文及附項均刪去專立一條改爲所有運往天津之煤除車價照第五條計算外卸車及管理存煤均由寶興長自辦（三年九月十四日函寶興長商定）

第八條 運往秦皇島之包費

今假定煤價連加耗每噸作爲二元八角二分又車費每噸包定六元八角又假定開灤代理裝卸費三角五分合洋九元九角七分（七三）合根元七兩二錢七分八厘

附包費事項

一 同上第六條

二 由湯河轉運至秦皇島應需卸車夫力屯場碼頭等費均包在總價內

三 輪船水脚海上保險均由寶興長自理又開灤岔道車費未詳尙未核計在內

三年五月交通部致函寶興長謂由陽泉運津轉滬之煤正太京漢兩路照前案運塘沽車價京奉照前案運津車價係本部格外通融惟運津銷售之煤運價既殊裝運時應請隨時聲明以便記帳算價時則以上海收到每批煤數爲運津轉滬之據如上海未經收到卽作爲在津銷售核算運費以昭核實茲改訂車價表計正太路由陽泉運滬五十一元五角六分由陽泉運津銷售六十九元九角京漢路由陽泉運津轉滬三十七元五角七分由陽泉運津銷售四十三元八角四分京奉路由陽泉運津轉滬十六元二角由陽泉運津銷售十六元二角以上各節已飭正太京漢京奉三路查照辦理應請貴號查照

七月交通部致函寶興長謂貴號按照合同購運晉煤業經年餘所有辦理手續雖經歷次改良終嫌繁瑣亟應改從簡便俾免內部轉帳之煩擬於本月二十一日起將煤價一欸提出由貴號直接支付此外均照原案辦理所有本月二十日以前本部委託交通石家莊所墊煤價并應從速結算以清案欸八月寶興長函復承認自付煤價

九月交通部致函寶興長謂前訂購運晉煤合同各條內自有應行變通之處茲提出修改查第三款原文均係計算煤價辦法應註銷第四款原文煤價二字應刪去第五款原文煤價既屬假定其煤價即由鐵路局就近照付二語刪去第八款第一節原文惟既已包定車運等虧耗數目如再有短少應由路政司擔任一段應刪去第八款第二節原文路政司核收煤價車價一語應改為路政司核收運價附件第二條原文核收煤價辦法應改為核收運價辦法附件第六條原文及附列包價事項第一節均應刪去併合一條改為經由塘沽到滬之煤除車價照第四條計算外如需用招商局輪船裝運所有船費定為每噸一元七角可由路政司代收代付附件第七條原文及附項均應刪去專立一條改為所有運往天津之煤除車價照第五條計算外卸車及管理存煤均由寶興長自辦附件第八條原文及附項第一節均應刪去改為運往秦皇島之煤除車價照第三條計算外又假定開灤代理裝卸費每噸三角五分應由寶興長一併照繳以上各節係事實上應行更改之件與合同根本并無變動自應照改其餘各節均仍照原合同辦理以昭信守同日又函致寶興長謂本部墊付煤車等價均係銀圓貴號自應用銀圓交還本部方昭平允且合同及附件內所訂明車價等均係銀圓數目惟附件內附帶七三合規元若干一語本係約計之詞嗣後貴號交款務請交付銀圓若交規銀即按上海當日銀圓市價核收已由本部行知交通銀行暨駐滬辦事員請查照辦理四年一月均經寶興長函復遵行

七年十二月寶興長呈交通部略謂寶興長於民國二年蒙大部核准與路政司訂立運煤專價合同辦理五年業經期滿查原合同第十三條有如須繼續辦理可雙方商議等語現擬將前合同繼續訂立五年一切手續均照前合同所訂專價辦理中間略有變更修改應遵照大部商權至運煤噸數每年包運自三萬噸起至五萬噸止運銷地點擬除去秦皇島一處改為運至天津北京塘沽上海漢口等處如蒙允准敬祈批飭路政司與寶興長續訂合同云云經交通部核准仍飭路政司與寶興長續訂合同期限五年

附交通部路政司與煤商寶興長訂立運煤合同

第一條 交通部路政司承本部之命爲提倡晉煤外運維持大宗商業起見與煤商寶興長號繼續訂立運煤合同

第二條 寶興長承認購運晉省白煤及直省坨煤每年總數三萬噸至五萬噸

第三條 晉省煤由陽泉或鐵爐溝上車在天津北京塘沽漢口等處卸車坨里煤在坨里上車在天津卸車

第四條 晉煤車價在前條所開地點每整列車同一車站卸車者照下開車價表核收

附晉煤車價表

由陽泉或鐵爐溝運至天津之車價

正太陽泉至石家莊每二十噸車五十一元六角
鐵爐溝至石家莊每二十噸車五十三元六角

京漢石家莊至豐台每二十噸車三十六元三角

京奉豐台至天津每二十噸車十八元

共一百零五元九角(鐵爐溝起運每車加二元下同)

由上開車站運至北京之車價

正太每二十噸車五十四元二角

京漢石家莊至京每二十噸車三十七元八角五分

共九十二元零五分

由上開車站運至塘沽之車價

正太每二十噸車五十一元六角

京漢每二十噸車三十六元三角

京奉豐台至塘沽每二十噸車二十四元五角

共一百十二元四角

由上開車站運至漢口之車價

正太每二十噸車五十四元二角

京漢石家莊至漢口每二十噸車一百二十元零七角五分

共一百七十四元九角五分

坨煤車價每二十噸車由坨至津京漢路收七元五角京奉路收二十三元四角

第五條 本合同簽字日寶興長應付押款規元銀二萬兩交由路政司存儲上海交通銀行應得利息由寶興長按期自向交通銀行收取本合同未廢以前寶興長不得將該款取用

第六條 照料裝車換車卸車及沿途押運暨輪船接運等事又厘稅捐輸保險夫力等各項費用均由寶興長自理

第七條 如山西寶晉煤缺寶興長欲向直隸等省購運他礦之硬煤仍運至前條所開各站或轉運出口者所有車價照前條定價比例核收

第八條 運煤到各站時應由寶興長派人驗看將載運日期起運噸數及轉運出口日期噸數填具聯單送交通部路政司備案

第九條 車價均照起運之站裝車時整車噸數計算所有車運船運虧耗及磅虧均歸寶興長承認但各路車站或發生窒礙情事暨沿途需用照料等情可由寶興長電請交通部路政司暨各路局維持

第十條 車價帳款應照各路定章按月結算其交款之期自各路局開送帳單之日起至遲不得逾兩個月

第十一條 寶興長運煤押車人如在煤車上搭坐各路局允酌量人數免收車價

第十二條 煤已到卸車之站因事遲誤不及卸載如實有不得已情由經寶興長據實聲明除例准限期外得由路

政司飭局查明情節酌免應收之延期費

第十三條 本合同定期五年如欲繼續應呈由交通部核定

第十四條 本合同未滿期內如正太京漢京奉各普通車價三路合計有減至與本合同相等者准寶興長援例商減或遇天災人事不測可暫行緩運惟已裝運之煤車價仍應由寶興長照定期交付

第十五條 所交押款規元銀二萬兩至合同期滿之時准寶興長於最後應交之車價內扣算

第十六條 本合同照繕兩份彼此蓋章簽字一存交通部路政司一存寶興長

民國七年十二月二十三日

交通部路政司長關廣麟

上海寶興長商號 劉樹森

證人 顧梓田

證人律師劉崇佑

八年一月正太鐵路監督局局長丁平瀾呈交通部略謂寶興長運煤一事據總工程師沙革面稱民國二年交通部與滬商寶興長訂立運煤專價合同係因寶興長轉運晉煤行銷上海專為開闢晉煤銷場起見今寶興長呈請續訂立合同仍照原案運銷上海每二十噸車收運費五十一元六角免收公費固可照辦即運銷漢口每二十噸車收五十四元二角免收公費亦可勉從惟北京為晉煤暢銷之地他商轉運者甚多今如與寶興長利益則晉煤在北京必為寶興長一家壟斷恐他商援為口實本路將無以應付至給押車商人來回免票本路對於他商無此辦法亦難遵行經局長再三商洽沙革意甚堅決現據交來洋函一件呈送鑒核云云旋又函交通部路政司略謂據總工程師沙革稱北京為晉煤最大暢銷他商以此營業者甚多今若許寶興長以特別專價不特有妨他商營業且恐他商援案請求本路無以應付應請鈞部傳諭

寶興長告以本路爲難情形將合同內運京專價取消又寶興長由津轉滬之煤與在津銷售之煤合同內並無分別應請部令寶興長煤商呈驗輪船提單以昭核實經交通部路政司函致寶興長所有運銷北京或天津塘沽之煤應照正太路現行晉煤聯運價單內運價計算其押車免票亦應仍照正太路定章辦理

同年三月交通部令正太京漢京奉三鐵路局謂寶興長運煤專業經令行查照在案查此次運煤合同第十條規定交款期限其文曰車價帳款應照各路定章按月結算其交款之期自各路局開帳單之日起至遲不得逾兩個月等語至該運費由寶興長如何結算繳付並未聲明應明白規定以憑辦理所有寶興長此次合同期內運送晉煤坨煤應交各路運費應由寶興長繳付各路局直接核收同時由交通部路政司函致寶興長查照辦理

同月京奉鐵路局長徐廷爵呈交通部略謂寶興長運晉煤續訂合同一事茲又據車務處處長史梯理會計處處長韓德森等各具抗議意見書前來謹配譯華文陳請鈞鑒查寶興長運煤不自今日始本路各處長對於前此所訂合同並無異議此次表示反對曉瀆不已揆厥原因約在兩端一因本路價章及記帳押款收帳期限延車罰則等項規程近經分別訂定揭示各商一律遵守與前此情形不同倘若辦法歧出卽於路章統一大有妨礙爲顧全大局起見不能不籲請維持二因本路整頓外商運價正在竭力對付如擬增開濶運費取消天津秦皇島間冬季洋商運貨特價等用全力以交涉猶恐無濟一或薄於此而厚於彼予以可乘之隙則對外計畫不攻自破正恐貽誤不淺雖曰提倡國貨自有主權究不宜太過著迹此又不能不籲請維持者也至韓德森援據合同雖屬張大其詞究係持之有故萬一再聳動中英代表推波助瀾則此事益難收拾揣思韓德森請求三事尙非難行卽使俯如所請亦與寶興長續訂合同並無窒礙如何之處敬候鈞奪

附京奉路局會計處長韓德森致局長函

奉本月二十六日鈞函敬悉一是惟大部未徵本路同意卽與寶興長訂立合同似尙有間查本路借款合同第六條內載洋帳房對於鐵路各項帳務均有全權布置督理德森責有攸歸對於此事萬難坐安緘默大部單獨與商家訂

立此項合同前並未商諸本路德森絕對不能承認應請據情轉呈茲謹就部令所開各條略爲答論如下(一)寶興長押款應繳由職處轉存妥實銀行而存放此項押款亦須用京奉鐵路名義方爲正當手續今令開合同第五條則規定押款銀二萬兩繳由路政司交存交通滙行此德森認爲不合者一也(二)繳付車價日期本路向來對於各商均有一定辦法今令開合同第十條則規定自路局開送帳單之日起至遲不得逾兩個月與本路成例兩歧此德森認爲不合者二也(三)延車罰款本路於必要時有自由處置之權今令開合同第十二條則規定如實有不得已情由經寶興長據實聲明除例准期限外得由部飭局查明情節酌免應收之延期費與本路辦法大相衝突此德森認爲不合者三也以上各節僅就部令所開各條而言至該合同詳細內容德森無從得知應請轉呈大部鈔發一份俾資研究

四月交通部函復路局加以解釋令仍照前令辦理

附交通部致京奉路局長徐廷爵函

前因寶興長運煤一事據面呈節略並抄譯韓德森來函均悉查此次寶興長續訂合同在該路運費已照原合同加增且係按京漢路所訂運貨價章第一百零四款運價計算該價章聲明與京奉商定由正太路山西境內各站直達京奉路各站等語本係該路固有聯運晉煤價章寶興長所運亦係晉煤即未訂合同亦可以享用此項價章並無特別優異自無所謂厚此薄彼貽人口實至押款應用京奉名義由京奉存放銀行一節路政司爲本部辦事機關而該路乃本路屬轄款由路政司封存即無異由本部封存部局乃係一體存部存路自無區別且寶興長此項押款係三路聯運押款担保三路車價既不能分存各路自應飭司封存至繳付車價日期一節此次續訂合同亦係根據舊合同修改已較舊合同期限加嚴茲本部爲從速清理路款起見應候本部商之該商縮短交款期限其交款手續已另令由局逕向該商收款以期簡捷又延車罰款一節按之寶興長此次合同雖有酌免字樣然已載明得由部飭局查

明情節等語是應免與否仍由局體察情形辦理自與路章無有妨礙所有寶興長運煤仰仍遵照前令辦理爲要
同月部復致函局長駁斥韓德森意見令將原函駁還

附交通部致京奉鐵路局長徐廷爵函

關於寶興長運煤合同一事據面呈韓德森華洋文抄函均悉業已另函明白批示至韓德森所稱借款合同第六條一節其引證殊不切當查該路合同第六條末段洋文原意鐵路應派一幹練歐洲的鐵路會計具有全權組織並指揮鐵路帳目之登記法並會同督辦總工程司監理收支事項等語是所謂全權者僅及於帳目之登記法至於規定運價中央自有全權實非該處長所能越俎代謀不但韓德森所指之第六條有斷章取義之不合即該局長亦對於本路借款合同而未研究聽其妄自牽引可乎再查韓德森致該局長洋文函一則曰不勝詫異再則曰極不規則於致長官之函此等措詞形諸筆墨實屬詫異况該處長素有學問服從職務自有本分試問在公服務對於長官有此無禮之措詞者耶該局長深諳洋文在當時即應嚴予駁拒退還原函本不必據以轉呈姑念該處長在路服務有年辦事勤奮姑免以明令申斥仰仍將原函駁還可也

第九目 賈汪礦煤特運

民國二年三月津浦路局呈交通部路政司稱本路已由工程時期進爲營業時期凡關於運輸等項自應隨時招徠以維進款據徐州賈汪煤礦公司經理袁世傳來局聲請訂立運煤合同當與磋商按照中興公司運煤腳價斟酌損益議訂合同十二條候核

五月路政司函津浦路局謂合同中尙有應行增刪之處第一條內將來此合同各有更動更動二字改爲變更又第二條戊款所載公司擬自修枝路一節此項枝路應與訂明修造年限倘限滿尙未修通即照章程所訂核收運價辦理不允再減

以示限制又第六條嗣後路局如與他礦核減運費公司亦得一律照減二語路局恐受束縛應即刪去又第十二條內可增本合同暫行一年或二年為限期滿後彼此再行協商續展等語以上各節希再與該公司磋商如可照辦即行互相簽訂

七月津浦局呈報已遵照指飭逐條更正彼此簽訂存查錄改定合同呈案

附津浦鐵路局與徐州賈汪煤礦公司訂立合同

津浦鐵路局此後即稱路局與徐州賈汪煤礦公司此後即稱公司訂立合同各條列後

一此合同係因公司情願減價售煤拓銷長江內河各埠凡附津浦幹枝各線均特別減收售價以期路局增進運輸路局亦願特別減收運脚以期公司推廣銷路是以訂此合同以表互相補助之意將來此合同各有變更彼此均須六個月以前知照

二路局應允自訂立合同後除公司運煤至第四款載明專車特別減價章程內所指浦口各站外凡係路局尋常貨車帶運之煤無論由本路運至何站及路局將來添設枝路所至之站均照以下所列整車裝運減價章程核收運費

甲自二十英里至五十英里每二十噸車每英里收運費洋二角五分

乙自五十一英里至一百五十英里二十噸車每英里收運費洋二角三分

丙自一百五十一英里至三百英里以外二十噸車每英里收運費洋二角一分

丁本路運費以二十英里起碼路在二十英里以內亦作二十英里算遇有奇零亦作一英里

戊賈汪產煤地方尙距柳泉車站九英里有奇公司擬自修輕便枝路以便運煤惟未經修通以前須用騾車拉運車價較重路局擬格外維持公司凡未經修通以前每二十噸車每英里按以上甲乙丙三款所訂之數照減一分

一俟修通仍照所訂章程核收至此項枝路應以一年修竣倘限滿仍未修通即照章程所訂核收運價辦理不允再減以示限制

以上運脚係指由柳泉車站運至路局各車站卸貨軌道自行僱夫卸煤而言如須倒車及換車或用路局長夫卸煤所有費用須按路局隨時定價另行計算

三公司售煤處所凡運近津浦幹路及以後新修枝路之處均應由路局裝運其遠於幹路枝路者聽公司之便

四由津浦柳泉車站運煤至浦口等站(站名列後)擬定特別專車減價章程

甲濟南德州蚌埠徐州等四站均在三百英里以內二十噸車每車每英里收運費洋一角九分

乙浦口亦在三百英里以內因有洋煤抵制買汪煤斤售價必廉運價尤須從減應按二十噸車每車每英里收運費一角七分五此後如塊煤末煤焦炭市價異常增漲路局即不再加運費(再天津在二百英里以外為各煤聚集之所尤須減價出售運價更宜從減每二十噸車每英里均核收運費一角六分作為定價)

五第二第三兩款所訂運煤車價格外從減自應互換利益以表互相補助之意是以公司允照本路所運煤斤每百分酬送五分按季核交無論塊末均以所運貨數為準惟此項酬送煤斤枝路未修以前在井口撥交既修以後在柳泉站撥交若路局另行添修枝路以及運務發達需用煤斤增多時可與公司另訂購煤合同即於煤斤價內另議核減以期互換利益此項酬送煤斤應即取消

六將來公司銷煤暢旺售價增長獲利較厚路局為整頓運價起見臨時或議增運價公司仍當允照本路通行章程一律照增

七公司焦炭運往各站每二十噸車裝滿一車無論焦炭斤重若干只按車之噸數收取二十噸運價若按零噸裝運核計運價應照運煤定價核加五成若隨同專車運往即照特別減價各站按車輛之噸數核收運價惟專車裝運

者只裝整車即不裝運零噸以免紛歧

八凡公司礦內所用一切料物及銀洋銅元等項路局允按本路通行運貨章程照所運物料等項核收半價即不按此合同再行核減至公司運往各站煤車日久恐不免偷漏每次必須派司事隨車押運此項押運司事均係搭坐煤車自與客車不同路局允先發給搭坐煤車往來長期免票二張視將來運煤多寡再行酌定惟此項免票如押運司事藉票舞弊一經查出即照所往之站按三等票價科罰十倍由鑛務公司照付其餘公司員司勇役往來各站搭坐客車仍均購買客票

九凡路局車輛在礦局煤廠或各岔道無論如何損傷皆歸公司担負責任所有損傷車輛即由路局趕緊修理其修理費應由公司照數給還

十路局南北兩段業已通車賈汪枝路尙未與修自應仍在柳泉車站起裝公司得隨時商由路局裝運惟路局車輛裝載貨物不論起卸均以二十四鐘爲限設有遲延即行照章罰費今公司事同一律亦照以下所訂之延期費按車之噸數補還路局但空車須以由柳泉車站點交公司之時刻起算至裝齊煤焦帶回柳泉站時刻爲止運往各路以路局送到各應卸煤岔道起至卸完時刻爲止如係路局在車站自行遲誤公司不認延期費以昭公允

每十噸車每日或不足一日補延期費洋伍元

第二十噸車每日或不足一日補延期費洋十元

每三十噸車每日或不足一日補延期費洋十五元

十一公司應付路局運價按銀元核計以省平色漲落及折算之煩此項車價均按中曆月份一月一結無論欠價若干均須逐月找清俾免撥抵

十二本合同暫以二年爲限期滿後彼此協商續展茲特一樣繕寫三分津浦鐵路總局津浦鐵路南分局各存一分

賈汪煤礦公司存一分以資信守

四年四月津浦鐵路局長趙慶華詳報交通部略稱前與賈汪煤礦公司訂立運煤合同業經具報有案現公司經理袁世傳商請本路購用該礦煤斤願將煤價大為減讓請援照中興公司運煤合同成案亦將運價照減以示互相輔助之意查本路所需煤斤凡沿路附近各礦如嶧縣之中興淄川之大成以及開灤各礦皆按時分批購用惟賈汪一礦原訂合同亦係減價運煤並無購用之條現在該公司柳泉岔道業已修竣出煤漸旺既據聲請減價售供自可一律購用以示提倡實業互換利益之義茲將原訂合同條文略加修改雙方協商允洽即本年三月二十二日簽訂謹將修改合同隨案送呈鑒
管

附津浦鐵路局與賈汪煤礦公司改訂合同

第一條 此合同係因路局減收運煤車價以輔助公司推廣銷路公司亦情願減讓煤售與路局是以將前訂合同協議修改表互相優待之意自合同簽訂之日起一個月後實行其二年五月所訂合同即作廢

第二條刪改首段條文如下

路局應允公司所運煤斤除第四條載明專車特別減價章程內所指浦口各站外凡屬路局尋常貨車帶運之煤無論由本路運至何站及路局將來添設枝路所至之站均照以下所列整車裝運減價章程核收運費

以下甲乙丙丁四項每三十噸車每車每英里各減運費一分餘照原文

第三條照原條文

第四條照原條文

第五第六條為原條文第六第七第八條所改併

第七條 凡公司礦內所有一切材料及銀洋銅元等項路局允按本路通行運貨章程照所運物料等次核收半價

即不再行核減至公司運往各站煤車日久恐不免偷漏每次必須派司事隨車押運此項押運司事均係搭坐煤車自與客車不同路局允先發給搭坐煤車往來長期免費券黏貼像片視將來運煤多寡再行酌定惟此項免費券如押運司事藉票舞弊一經查出即照所往之站按三等票價料罰十倍由公司照付其餘公司員司勇役往來各站搭坐客車仍均購買客票

第八條 第二第四兩條所訂運煤車價格外從減自應互換利益以資輔助是以公司應允凡售與路局之煤上等塊煤每噸價洋四元二角上等末篩原煤每噸價洋三元五角將來礦井出煤較多銷路暢旺公司如減井口售價此價仍當切實核減

第九條 路局每月需用公司煤斤約在一千五百噸在右倘有其他原因用煤至二千噸以外公司亦允照數供給並照第八條所訂價目核計至路局所運公司之煤除自用外其餘運價無論路局應用與否均照第二第四等條辦理

第十條 凡路局車輛在礦局煤廠或各岔道無論如何損傷皆歸公司擔任責任所有損傷車輛即由路局趕緊修理其修理費應由公司照數給還

第十一條 運煤車輛不論裝卸均以二十四點鐘為限設有遲延即行照章罰繳延期費空車應以柳泉岔道點交公司之時刻起算至裝齊煤焦交還車站時刻為止重車以送到各應卸煤處所之時刻起算至卸完之時刻為止如係路局在車站自行遲誤公司不認延期費每十噸車每月或不足一日補延期費洋五元每二十噸車每日或不足一日補延期費洋十元每三十噸車每日或不足一日補延期費洋十五元

第十二條 公司應付路局運價及路局應付公司煤價均按銀元核計一月一結無論欠價若干均須逐月找清

第十三條 本合同繕寫一式兩份路局與公司各存一份以便遵守將來兩方面如願修改條文或將此合同作廢

須於六個月前知照

第十目 保晉鑛煤特運

民國三年八月上海和衷商號代表人何元增稟交通部略以上海局廠雷煤歷來購運均係取之日本安南山西保晉公司煤礦爲純粹華商創辦之業特以路遠轉運成本巨而折耗多難與外煤爭衡上年二月上海煤商寶興長商號稟准由正太京漢京奉三路聯絡運輸山西保晉公司硬煤至塘沽再由塘沽輸運至滬照部定運費章程每車銀元一百四十八元四角正並准以八折核收運費並立五年以內每年試運三萬噸之約各在案惟商號歷來購運安南煤塊每歲約需三四萬噸之鉅以晉煤運費較巨本利比較未能相抵使利權外溢現寶興長每年所運不及二萬噸而晉煤之上海鑛場尙可擴充因是集合上海煤商三和升和順和新等商號三十五家集資仿寶興長商號辦法其由塘沽輸運至滬業與上海招商局訂立輸運契約至三路聯絡運費請按定運費章程較寶興長增加一厘以八一折核收運費一可擴展晉煤之銷路一可增加鐵路之收入乞部賜批准

九月何元增又稟交通部以海陸運輸以春秋兩季爲最旺冬令沽口淺涸現秋節漸屆止運之期其由塘沽輪運至滬業與上海招商總局訂定契約每噸運費一元八角議定派公平過順同華愛仁四艦陸續裝運至保晉公司煤礦前以內地銷場無多曾於前清宣統元年由晉撫特准晉煤出境免釐並核減運費各節以爲擴展銷路之地現寶興長所運不過該礦所出全額十分之二而正太路線運貨尤特晉煤爲輸出大宗爰照寶興長舊列與該公司訂立合同因價日車數時有差異故訂爲隨運隨訂本年年內暫定一萬噸計每二十噸爲一車每車價洋五十三元以最近上海晉煤市價每噸約爲十四元以部定三路運費每年(計二十噸)一百四十八元一角益以成本輪運及人力起卸等費七元二角每噸須折蝕成本六角有餘是盈虧之數全視運費之核減爲轉移(下略)前稟懇早賜批准云云

附(上海和衷商號山西保晉公司)商訂定煤合同所有議定各條

一和衷商號定價保晉公司上等硬煤一萬噸每二十噸爲一車每車議定煤價大洋五十三元

二所定塊煤每塊自三十斤至一百斤平均搭配

三由(陽泉鐵爐溝)裝車運至塘沽車價腳費暨一切雜貨均由和衷商號自給至免稅護照由保晉公司填發

四陽泉裝車工資每車一元一角石莊換車每車二元一角(陽泉石莊)兩處道岔費每車一元陽泉至塘沽押車

人盤費每車六角計每車共用洋四元八角亦由和衷商號付給

五如鐵爐溝裝煤每車保晉公司給還和衷商號車費大洋二元七角

六議定起煤期限自五月一號起運五十車六月運一百車七八兩個月內各運五十車九十兩月共運一百五十車

七過磅均以法磅爲准由陽泉石莊過磅後至塘沽如有短少折耗不與保晉相干

八陽泉至塘沽押車人車票費亦由和衷商號付給

九每月運煤之前三日計欸先行繳足方可起運

十如以上所定車數運完以後如要續訂價值車數均須另議

十一此合同照繕二份一存和衷商號一存保晉公司貨價兩清即行作廢

交通部據稟飭正太京漢京奉三局長以此項煤炭運滬出售始由滬商謝蘅臆創辦甫及一年旋即中輟間斷歲餘至去春乃有寶興長呈請試辦本部爲事關三路之收入華礦之利害與合同以資策勉擬照商業習慣量予優先利益茲據和衷煤號稟請援照前案辦理因難照准惟此項大宗運輸於該路之收入不無少補究竟陽泉或鐵爐溝至石家莊石家莊至豐台豐台至塘沽最低運價京漢正太連公費在內應收若干始能裝運具覆核奪

同月京漢鐵路局長關廣麟詳復交通部稱飭據車務處查復本路運煤普通商價三十二欸每運煤一車二十噸由石家

莊赴豐台應收運費六十元零九角四分四厘其由正太路山西省境內車站直運至京漢一路或京漢京奉兩路各站者按照一百零三零四兩款計算每運煤二十噸一車由石赴豐五十三元七角較三十二款普通商價減去百分之十二至寶興長運煤赴天津在本路段內運價係就一百零三款八折計算此次和衷公司所請援照寶興長原案販運晉煤由石家莊至豐台萬難再照一百零三款折算應按普通價章三十二款減去百分之十五照八五折核收運費計煤每車二十噸運費五十一元七角已較一百零三款運價爲廉其運輸按照直達運輸辦法由起行車站先將現款付清經行三路運價再由該路照章分給京奉京漢兩路以免有挂張報數各手續之繁等情(下略)

同月正太鐵路局長丁平瀾詳復以現據車務處議定和衷號運煤車價由陽泉至石家莊每車五十五元由鐵爐溝至石家莊每車五十七元較之寶興長每車實多收洋三元四角有奇並譯總工司沙革原函云由陽泉至石家莊每二十噸一車洋五十五元由鐵爐溝(第一百二十三法里六百尺)至石家莊每二十噸一車洋五十七元以上所定運價凡公費及押車票費均在其內惟應守下開條件方能照此辦理一該商所運煤炭是否的確發往上海由部設法查察二運費於每次起運時在本路照交現款三遇有本路車務忙迫時應儘按照尋常價章辦理之貨先運四此項特別運價仍與寶興長一律作爲暫時試辦

十月京奉鐵路局長李福全詳以車務處核覆減收運費向視運輸之多寡而定本路運煤牌價每噸每英里收洋一分七釐五已較京漢爲低此次該商所請核減運價每年僅能運三萬噸以十個月分計每月不過三千噸數目似非甚多照章本難核減惟現當核減土貨運價之際此項晉煤既屬純粹華商創辦之業自應援推廣土貨之意特別輕減即照前擬井陘煤礦之價由豐台至天津每噸收洋一分六厘由豐台至塘沽每噸收洋一分五釐照此減折較之定價每車約減少四元有零實係最低之價(下略)

附京漢京奉正太三路運煤普通價及減價比較表

路 別	每 路	每 十 噸	普 通 車 價	和 衷 要 求 價	各 路 現 擬 減 價
正 太	由陽泉至石家莊 由鐵爐溝至石家莊 一一二里 一二三里	八十五元一角八分四厘 八十六元五角九分二厘	一百四十八元四角 以八一折合	五十五元 五十七元	
京 漢	由石家莊至豐台 二六六里	六十元〇七角四分四厘		五十一元六角三分 二五	
京 奉	由豐台至塘沽 一〇二里	三十五元七角		三十元〇六角	
合 計		一百八十一元六角六分 一百八十三元〇三分六厘	一百二十元〇二角 〇四厘	一百三十七元二角三分 一百三十九元二角三分	

十月交通部批上海和衷煤號稟謂該商稟請擬照寶興長前案辦理殊難照准惟既據該商稟稱每年包運三萬噸又稱已與上海招商總局及山西保晉公司各已訂有合同姑即酌予通融辦理分飭所經過各路詳加議復茲據正太路詳復一由陽泉至石家莊每二十噸一車收運費洋五十五元一由鐵爐溝至石家莊每二十噸一車收洋五十七元京漢路由石家莊至豐台每二十噸一車收洋五十一元七角京奉路一由豐台至塘沽每噸每英里收洋一分五厘以上均連公費在內雜費在外為各段直達運輸之專價且須係全數由晉運往上海方能撥用此價不得在津附近發售所有運費應在起運或接運各站每次交納現款運價既為特減手續亦屬簡單批准各路局暫行照辦仰該商逕與各路局妥議詳細辦法云云同時並由部批飭三路局遵照

十一月上海和衷煤號駐晉經理魏森驥旅京代表魏鴻文呈交通部節略稱商等與京漢京奉正太各路局長面商辦法正太一路業照京漢等三路公同價目定章減去百分之二十計算而京漢京奉兩路雖經減價係照普通另數核計祇減

百分之十五並非按照該路公同價目第一百零四款辦理未免與商等請求之目的相違緣此請飭京漢京奉兩路局同正太路一律辦理再三路運費各站交納現款諸多周折擬請月終彙核照塘沽稱見之數解帳商等願交存交通銀行保證金萬圓以期信實并請飭知各路局

同月京奉鐵路局長李福全詳復交通部稱宣統元年郵傳部議奏核減正太京漢京奉三路轉運晉煤一案內京奉運價應比照唐山一律在五十英里以內每噸每英里洋元一分五厘一百五十英里以內洋元一分二厘一百五十英里以外洋一分一厘等語此次和衷煤號所運煤斤由豐台至塘沽係在一百五十英里以內若按前項奏案辦理則每噸每英里祇應收洋一分二厘雖該號稟請意在援照寶興長成案原與前項奏案有別但既同屬晉煤則該號將以特定專價爲口實勢必有所爭執况前項奏准之價京漢正太兩路刻之價章施行有效此次奉飭核減和衷運價該兩路所擬均比照前項專價爲減而本路所擬獨比專價爲高一事兩歧尤不足以折服人心第前價係前郵傳部比照開灤專價核定行之日久恐貽開灤責言此次所擬和衷輸運晉煤之價既奉批准照辦似乎前項奏減價章勢難兩存可否逕予廢止抑或將晉煤運價經由本路一段改從此次所擬每噸每里收洋一分五厘以杜口實而免歧異(下略)云云部署復議未批復

民國六年五月保晉煤礦公司呈山西督軍省長稱公司開採煤礦計十餘處向係運銷京津滬漢各地並曾試運至日本及美洲銷售內以杜進口之洋煤外以求國貨之輸出並不運銷近處與土窯競爭若將京綏路運價核減則運額可增加山西督軍省長即據咨交通部以保晉公司係華商自辦之礦亟應設法維持且晉煤之質較優出產甚豐徒以道遠費昂遂致不能外運與洋煤爭衡自應特予核減因飭京綏鐵路局訂定由大同至張家口及北京豐台各處專價

同月保晉公司又呈山西督軍省長稱正太路運費尤較京奉京漢爲重如陽泉運至石家莊所經路線一百二十一法里每二十噸車須七十七元五角每噸每法里合三分二厘外加公費三元陽泉運煤收入幾佔正太進款之半倘將運價減輕則本礦產額於一年後每年可增至一萬五千車以上正太收入運費亦可加增三四十萬元請飭核減以示維持山西

督軍省長據咨交通部以正太路對於正豐建昌等礦運價前曾核減保晉與建昌兩礦均以遠銷爲營業企圖其運途愈遠運費收入自愈增因飭令正太路局所有由陽泉至石家莊運價或即比照正豐專價酌量議訂定爲由陽泉至石家莊與京漢聯運晉煤專價其運往漢口天津兩處者尤宜格外從廉飭即轉令總工程師核議具復

六月正太路局呈復交通部稱上年保晉公司運煤至漢口銷售請求減價適總工程師沙革回國因與代理總工程師拉伯黎商定運漢減價辦法現復商酌先將夏季減價定期實行

同月保晉公司總理崔延獻具呈山西督軍兼省長閻錫山稱正太路運價奇昂此次所定夏期運價核減無多定期短促查井陘礦煤運價每噸每里只合九厘六二較原價三分約減去百分之六十八正豐運價每里每噸只合一分一厘五三較原價三分約減去百分之六十二今正太路對於本公司運價聯運僅減百分之十五內運僅減百分之二十且係夏期減價轉瞬期滿與井陘礦局正豐公司運價相較懸殊請再咨部飭局比照井陘正豐特定專價對於本礦無論聯運內運一例辦理或另訂辦法年來洋商向本公司訂購大宗煤炭均以困於運價之重未能成議運價之重莫過正太故須請重行規定至京漢路此次所定整列車專價利於近運不利於遠銷查由石運漢零運運價不過一百二十六元八角而整列車運價反增至一百二十七元八角即按夏期臨時專章六厘四二核算亦僅減六元有餘按定州運價整列車較零運約減百分之五十九保府運價整列車較零運約減百分之四十九今將漢口玉帶門整列車運價比照定州計算則應減少七十四元八角比照保府計算則應減少六十二元擬請將本公司漢口運價特定專章或比照定州保府量予核減或定爲一百五十法里以內每噸每法里仍按六厘八二五核收一百五十法里以外則按九百法里以外之整車零運運價核收此係長途遠運必須格外核減方合運輸通例倘不特別規定則運漢車價連正太合計每噸需九元五角之巨漢口銷路斷難持久是以漢口通運亦應特減又京奉路其不予核減之原因一則謂運途較短二則謂照現章收費已無利益在路局固有苦衷惟是本公司由晉省運至京奉路既按聯合運輸而論自屬長途遠運運途並不爲短至現章收費係按每

噸每英里一分五釐核收若按京漢路整列車每法里六釐八二五之專價核算則每英里每噸運價尙不足一分一釐是京奉利益實較京漢所得爲大且本公司運經京奉路之煤以天津塘沽兩埠爲最要此兩埠均爲運銷外洋必由之路國產外銷關係重大請將本公司由豐台運往天津塘沽兩站煤車特定整列車專價此外聯運一事查正太路對於正豐井陘烟煤均無此項規定惟對於硬煤則聯運內運限制甚嚴今京漢一路既賴部令維持援照福中正豐成例特定整列車專章而京漢整列車係二十車正太整列車外係八車且石莊必須倒車於聯運實多窒礙請將本公司在正太一路另定專價照章挂帳包運至運往京漢京奉則由本公司在石莊京漢車站另行起票按照先償後運或連到卽償兩條章程辦理以免牽礙運銷錫山卽據咨交通部核辦

第十一目 正豐礦煤特運

民國二年十月正豐煤礦公司總理段啓勳稟交通部謂正豐與井陘兩煤礦同在一縣而華德合辦之井陘煤礦與路局訂有專約運煤車價每噸每法里僅洋六釐二毫正豐純爲華商公司煤質佳而運費須照普通交納彼此輕重懸殊致銷路停滯歷年損失甚巨請飭京漢正太兩路局照井陘訂立合同車價以示體恤俾華商得享同等利益部卽訓令京漢正太兩路局謂據呈烟煤運價不均華商坐困此事關係頗巨自應極力維持仰查照鈔發原呈迅速核議具復

十一月正太鐵路局總辦丁平瀾呈部稱經與總工程師沙革一再議商現將正豐煤礦由井陘至石家莊之運費再減百分之五其發往石家莊迤西各站者仍照舊章部電催京漢路局速行核呈時京漢局以北段轉運進欸特煤斤爲大宗前與井陘臨城立約特定專價原不敷鐵路成本若再允他礦照辦恐展轉援引鐵路運煤愈多虧折愈鉅且華商援引爲害尙小洋商援引其害甚大局長關廣麟因據車務總管唐士清籌擬四項辦法隨呈申部請核其辦法一如正豐每年由石家莊運赴京漢全路各站之煤能達二十萬噸則按八八折核收運費運煤里數至少以運行一百三十法里起算二如每

年由石家莊運北京及豐台兩站之煤能達十二萬噸則運價按九折核收如運往他處者不得併入十二萬噸數內三如每年由石家莊運往漢口一站之煤能達八萬噸則按八三折核收四如每年陽歷六七八三個月期內能運煤五萬噸由石家莊赴北京豐台漢口三處則按八折核收前三項只能專擇其一不得兼擇末項但可與前三項中之一項並行因本路夏季車輛較有餘裕也

京漢局奉部訓令後飭田車務總管唐士清核復

附京漢鐵路車務總管唐士清呈局長文

查正豐請減運費意在援照井陘專價查本路與井陘所訂專價計分二項一爲零車載運價目即清宣統元年奏定豐樂鎮專價分段定價每噸另加公費三角一爲每次載運二十噸車二十五輛同赴一站卸車專價與臨城二十五車載運即每噸每法里六釐二絲五每噸另加公費一角五分其第一項運價僅能敷本路行車成本費第二項則並成本亦不敷不過井陘臨城整列二十五車運價雖係每噸每法里六釐二絲五其實則不止此數其每噸所加之公費無論已此外各該礦每年皆限定供給本路用煤若干噸每噸煤價皆較普通商價減若干成通盤計算本路因購煤得回之利益足以彌補運煤之虧損者爲數頗巨外人不知徒以該礦等運煤每噸每法里不過六釐二絲五爲言蓋不知本路內容之故今正豐既因銷路不暢可暫擬廉價補救茲特訂運價兩項一爲每年運煤能達十萬噸之價計每噸每法里九釐二絲零四每噸加公費洋一角五分一爲每年運煤能達十二萬噸之價計每噸每法里八釐六絲五每噸另加公費洋一角五分此項價章只限於每次載運二十噸車二十五輛同赴一站卸車者適用之並以五十法里起算運費其單車或不足二十五輛一列者即援照井陘臨城豐樂鎮等礦單車運煤價目計算每噸另加公費洋三角此次所擬整車二十五輛價目雖較井陘每噸六釐二絲五之專價稍昂實即以該六釐二絲五之價再加本路由購煤所得之利益核計而得然則每噸每法里九釐二絲零四及八釐六絲五兩項價目業已與井陘專價之

實際無殊已屬無可再廉且查井陘煤礦在北京出售石塊煤每噸洋九元正豐礦煤塊出井成本每噸洋三元正太路由井陘赴石家莊運費一元三角五分井陘北京裝卸費石家莊轉載費正太路車站公費統共每噸四角一分八厘再加京漢新定每噸每法里九釐二絲零四運費（由石家莊至北京計二百七十七法里）二元五角五分公費一角五分統共正豐每煤一噸由井陘至北京合計煤價運費雜費不過七元四角六分八釐較之北京市價每噸可獲實利一元五角三分二釐若按此次所擬每噸每法里八釐六絲五運價計則每噸七元三角一分八釐計獲利一元六角八分二釐是該礦所售之煤縱使與井陘市價相同已可獲如斯之多則此次所擬之價其廉已可概見

京漢路局據唐士清所陳呈部部因核定正豐減費案云按鐵路係營業性質本無虧本代商運貨之理惟正豐與井陘比鄰運費相懸太遠實屬難與競爭本部體念商艱特予切實維持擬定辦法七條另紙開列與一切理由詳列如下一專車甲種價目與乙種價目相去有限而乙種價目又與井陘價實際亦相去有限蓋井陘售煤與京漢有按七五折減價之利益相抵也二整車價目與井陘臨城等礦彼此相同自可毋庸置議三以五十法里起算一節係斷不可少緣運程遠近多少之收費大相懸殊而裝貨卸貨虛糜車輛之時間彼此無異非稍為限制鐵路吃虧最巨

附正豐運煤減價辦法

一專車運價專車者係指每次用二十噸二十五輛運往一站卸車而言

甲每年用專車運煤能達十萬噸以上者每噸每法里收九釐二〇四零每噸收公費一角五分

乙每年用專車運煤能達十二萬噸以上者每噸每法里收八釐六五零每噸收公費一角五分

二整車運價整車者係指每次用車不及二十五輛或不在一站全卸而言此項價章井陘臨城等礦均用運價列下
七十五法里以內每噸每法里一分二五自七十六法里至一百五十法里減收九釐一百五十法里至三百法里收六釐六五三百零一法里至五百五十法里收六釐五五五十一法里至九百法里收五釐九百法里以外收四

釐五每噸均另加公費三角

三無論專車或整車輸運均以五十法里起算不及五十法里者亦照五十法里核計

四正豐每次所交運費應按商價先行核交俟年終結算由京漢按照前列專車整車各價章所減數目分別核明退還

五如每年專車運煤雖不及十萬噸如將整車併入已達十萬噸者應一律按整車價章辦理

六如每年用專車整車運煤合計尚不及十萬噸者京漢應照普通三十二款價章辦理正豐不能享減價權利

七本價章擬試辦一年

部將以上核定辦法函示京漢局囑俟正豐總理段啓勳到局議商時即與接洽計算專車整車收價購煤各詳細辦法及其餘條件爲井陘臨城所同有者亦統與商定以歸公允

十二月京漢局遂與正豐煤礦訂立運煤專價合同八款呈交通部路政司審核

附京漢鐵路管理局與正豐煤礦公司訂立合同

京漢鐵路局 遵照交通部特定辦法規定運煤專價茲特訂立條件如下俾資遵守
正豐煤礦

一正豐在京漢全路各站運煤不論運程遠近凡每月運赴一站歸一家商號收貨者如達二十噸車整車二十五輛每噸每法里運價洋七釐二絲 (0.0072) 每噸外加公費洋一角五分每車不足二十噸亦按二十噸計算其每月份按陽歷正月二月之月份計算不按三十日爲一月計算倘雖赴一站而非一家收貨者不得援照辦理

(說明)京漢專車專價原係以一次專車掛足二十五輛者爲限茲因正豐一次批售一站一家之煤不易達到此數故暫爲從權通融按月計算以期輕而易舉將來查核情形京漢得隨時規復舊制仍按每次掛足二十五

車辦理

二正豐在京漢全路各站運煤凡每月不足二十五車者即作爲整車零運每噸另加公費三角每車不足二十噸亦作二十噸計算運費如下

七十五法里以內每噸每法里 一分二釐五絲（十毫爲絲十絲爲釐十釐爲分下同）

自七十六法里至一百五十法里 九釐

自一百五十一法里至三百法里 六釐六絲五毫

自三百零一法里至五百五十法里 六釐

自五百五十一法里至九百法里 五釐

九百法里以外 四釐五絲

三正豐在京漢路運煤所有運費概係現款先償後運

四正豐運煤赴下開各大站者京漢允按本合同第一條價目收費倘至月抄正豐運赴各該站之煤由一家收貨者不足二十噸車二十五輛則該運費即應改照本合同第二條價目核算正豐於收到京漢賬單時應立將所差運費之數補足其運赴下開以外各小站之煤應按本合同第二條價目繳納運費倘至月抄小站一家運足二十噸整車二十五輛則京漢即改照本合同第一條價目核算將多收之款扣還大站站名列下

北京前門 豐台 保定府 正定府 順德府 彰德府 新鄉縣 鄭州 許州 鄆城縣 駐馬店 信陽州 漢口江岸 漢口大智門

五京漢購用正豐之煤應按普通市價六五折核計交煤地點在石家莊其市價應以正豐在石家莊批發之價爲定京漢用煤若干於十日前先期知照正豐既經認可應按京漢所限之期如數交煤不得誤限

六本合同作爲試辦以一年爲限

七正豐如不按合同辦理京漢得立刻將合同取締

八本合同自民國 年 月 日起實行

路政司指令云草案一三三四七八等條均屬妥洽惟正豐售煤與正太京張京奉等路既允減價自應在本合同內聲明庶有根據宜於第五條後添敘云正豐因欲交換利益並允售煤與正太京奉京張等路照京漢購煤辦法按普通市價六五折核計如各該路不願在石家莊收煤其煤價或增或減應視正豐運費所增減之實數計算又第六條本合同作為試辦以一年為限之下應增云如雙方同意得廣續再定至合同准自民國三年一月一日開始實行仍應呈報查核

三年一月京漢局呈復路政局謂奉指令飭將正豐運煤合同草案修改遵經飭車務處照辦復稱正豐公司總理段啓勳來商即由車務處將合同內容聲明並云原訂各條俱可照辦惟第四條原開大站站名與該礦運煤情形不甚吻合擬改為北京前門西便門豐台高碑店固城安肅縣漕河保定府保定南關于家莊清風店定州寨西店新樂縣東長壽寶壩元氏縣易州十八處且聲明暫作試辦如銷場情形不同擬再改定等語當以運費多寡原可於月杪扣還或加納則所定大站站名自無若何關係已由處允可又謂第五條鐵路購煤應按普通市價六五折一語亦恐微有窒礙擬請將此語改為按井陘煤礦在石家莊出售煤價六五折云云本處以為各礦自有定價何以井陘為憑未便照改旋據段君謂正豐一礦因銷場不暢時以煤價之起落稍寓操縱之意即如向來不銷正豐煤斤之處如來石家莊購買即可特別廉讓若向係專銷正豐煤斤之處來石家莊購買則擬定逐漸加價是石家莊一處本礦自行批出之煤其售價已不能劃一將來路局購煤若不明此意反致疑本礦有意低昂未必不因此而生糾葛當又詢其在井陘縣出煤地方是否劃一據謂雖屬劃一然以實際按之又轉較石家莊售價為昂例如在井陘縣每噸售價三元由井陘運至石家莊正太運費連裝卸運費約二元左右若再合礦上原價應價五元而在石家莊僅售四元上下此係為與井陘礦爭利之故不得不然若鐵路能自向正太訂定井陘石家莊段內運費則正豐售與京漢之煤情願照井陘縣礦上售價按六五折核收煤價當時磋商許久尚

未解決至正豐公司以合同既定於民國三年正月一日實行擬請先予飭站運煤俟將購煤辦法雙方商訂時再行簽押合同亦經職處電知路員查照此次減定運煤價章即於正月一日實行覆核各節在正豐公司係因該礦批出之煤售價不能劃一擬將合同第五條改為按井陘煤價六五折簽訂以免將來轆轤不知各礦煤質優劣不同售價亦難劃一該礦煤質如何尚未考驗既據稱係與井陘礦爭利將來售價當較井陘為廉若照井陘煤價六五折購買名為折扣其實或比市轉昂亦未可知至謂該礦煤價所以不能劃一之故係於專銷正豐煤斤之處逐漸加價其向來不銷正豐煤斤者即可特別減讓又謂因與井陘礦爭利在井陘縣出煤地方購煤其價反較石家莊為昂各節以理推之均非確論蓋石家莊一帶煤礦多家若如以上所云購煤者探聽市價孰不含費就賤似非營業之道欲井陘煤價作為標準殊難贊同現在運煤減價業經實行購煤辦法自應從速議定以便簽訂合同煤價漲落事所恆有似應查明該礦在石家莊售煤最廉市價若干折中酌核作為定價即按照該價六五折扣算滿六個月後再行更定並另立購煤合同以資雙方遵守其合同第五條內仍照原定各節簽訂只於市價六五折句上加增最廉二字較見持平云云路政局批云正豐公司以合同第五條鐵路購煤應按普通市價六五折一語微有窒礙擬訂為照井陘煤礦在石家莊出售煤價六五折一節查合同所稱普通市價原指正豐而言今正豐擬改照井陘煤礦必欲從中取巧但兩礦競爭井陘售價必隨同低落使正豐煤過遜不適於用各路必不肯與之購用雖多減亦屬無益况井陘煤礦在正太路運煤車價極廉各路即有特別運價或可較省然運道甚短為數有限自可通融准照正豐所請辦理惟正太與該礦購煤如欲在正豐最近之站交貨應聲明接正豐就地售價照六五折核付並聲明各煤價每六個月互定一標準以便各方遵守云云

三年五月段啓勳以正太路局亦須減讓運價具呈 大總統仍以按照井陘成案為請 大總統交部辦理部一再飭由正太路核辦七月正太路局長丁平瀾電陳經屢催總工程師沙革囑從重減讓現定由井陘運到石家莊每車現收洋二十八元八角六分減去七元四角六分作為二十一元四角如每月能運到二百四十車再將運費減十分之一繼又呈稱

總工程司沙革遵飭再行減讓每車運費洋七元四角六分

十月段啓勳呈 大總統稱正太路局僅予減運費百分之五每噸每法里仍合洋二分二釐五毫有奇較井陘尚在三倍半以上惟有援照前清井陘成案照令行交通部轉飭正太路局遵照 大總統發由政事堂交部核辦部即電正太路局查復局長丁平瀾復稱本路所運井陘煤向係整車不滿一車者亦係按整車收費公費算法用二十噸車輛每車收洋三元用二十五噸車輛每車收洋三元六角

同月部批示正豐公司謂路礦本賴相維本部前據該礦瀝陳困難情形業飭京漢路力減運費以期補助茲再據稟前情除京漢路已與該公司訂立合同外其正太一路前經飭行該局長與銀公司代表妥議核減去後旋據該代表復稱正豐煤礦運價於西歷一千九百十一年業經核減一次此時實難再減既奉飭議擬將該煤礦由井陘至石家莊之運費再減百分之五等情本部以事關礦業擬再竭力維持復經飭行該局長與該代表切實磋商再行減讓現據復擬兩層辦法計凡烟煤由井陘運至石家莊(甲)每次裝運八車或不止此數其每月總共車數不及二百四十車者每二十噸一車運費洋十八元四角另加公費洋三元共計二十一元四角(乙)但每次裝運八車每月總共車數在二百四十車以外者每二十噸一車運費洋十八元四角另加公費洋三元共計洋二十一元四角如此准由運費項下給予一成回折扣洋一元八角四分是每二十噸一車實應洋十九元五角六分其應得回扣應於每屆下月之上半月間核給等情查核代表者次續擬該礦運費減價辦法尙屬妥協應即照此定案辦理云云一面批行正太路局謂據詳送沙革遵飭核減正豐煤礦運費并附譯沙革來函具悉所擬核減辦法尙屬妥協應准各擬辦理

是月交通部密呈 大總統覆陳迭次核減正豐煤礦運價情形奉批據呈已悉

附交通總長梁敦彥密呈 大總統文

竊於本年十月八日承准國務卿函開奉 大總統發下正豐煤礦總理商人段啓勳稟一件相應抄錄原文并附件

送交貴部查案核辦等因奉此謹將此案始末情形敬爲 大總統縷晰陳之查上年十月間據正豐煤礦總理段啓勳援據井陘礦務局運煤專價稟請核減前來本部以事關交涉舊案牽涉殊多原難照辦但因路礦有相維關係自應設法扶持當即鈔發原稟分別訓令京漢正太兩路局極力議減去後除京漢略照臨城井陘運煤辦法分別整車零車運價簽訂合同外據正太局呈稱遵照訓令歷與借款公司代表再三磋商茲據該代表函稱該礦原照每噸每法里三分三釐核收至西歷一九一一年六月一日起爲便利該礦起見允其內運烟煤至石家莊者減爲每噸每法里按二分三釐七毫核算現再籌議擬照此價再減百分之五等情前來本部正在擬批該商查照辦理適准政事堂交發該商原呈到部本部因該路有委託借款公司代辦關係所有運價須得借款公司之同意未便強制執行特電飭該路車務人員到京商議辦法並囑該路局長再與該代表切實磋商從重減讓至七月間又電催在案旋據該局長詳稱據該公司代表沙革函稱近奉鈞囑將正豐煤礦運價再行重減茲擬由井陘運往石家莊之烟煤車價如每次運滿八車每月總共車數不及二百四十車者則每噸每法里按一分六釐核收但每月總共車數若能超過二百四十車以外者再行給予一成回扣如是每噸每法里約合一分四釐四毫左右其公費乃按每噸另加一角五分辦理等情到部伏念此項運價既經兩次飭局議減未便再事強同倘生阻力反失中央威信因即派員與該總理段啓勳當面接洽據稱比前定車價每車已核減九元有奇頗爲滿意允照此次最後核減之車價辦理業經分別批飭遵照辦理在案覆查此次承准國務卿鈔交該商原呈內開運價如欸乃係正太路初次核減之數嗣後既經該路重行議減批飭在案似可無庸再議

十二月正豐公司函京漢局以運煤合同一年期限屆滿請廣續訂立並請將焦炭運費與烟煤一律辦理或此擬核減於續訂合同內增列專條京漢局飭經車務處議復以焦炭與煤斤價值及銷路均迥不相同煤一經開採即可就地銷售或運往各處銷脫且屬大宗物品至焦炭則係由煤質鍛鍊而成既經工作價值亦昂本路價章焦炭列爲五等貨物其運費

較煤爲重煤列六等貨銷路廣而價值低蓋煤既爲大宗物品縱使鐵路稍減運費運輸巨而進款斯多尙可以每次些少之餘利積少成多通盤合計鐵路尙不至蒙若何之損失前本路允正豐訂減價運煤合同其用意正在是焦炭出品少銷路亦狹正豐所運者當亦無多本路遇有各商核減該物運價者皆批駁不准此處正豐所請擬於續訂合同時將焦炭一項此擬烟煤核減運費實難照准蓋一經通融照減則此後各商援例陳請勢必踵起艱於因應矣局長關廣麟據陳呈部請示應否續訂合同部批准暫行繼續一年

是月正豐公司呈農商部稱現在商鑛非減輕運價不能支持惟有援井陘成案懇請密呈 大總統批飭交通部轉飭路局照辦等語農商部據以呈 大總統並稱該鑛既與井陘鑛務部鄰接同一運道辦法似不應歧異使本國商人獨蒙損失應否特令准予核減運價抑飭下交通部核議以昭平允呈請鑒核施行云云 大總統批令交通部核減具復四年一月部飭正太局遵辦繼又密函致局謂路礦乃唇齒相依本應互相維持以求路運之發達雖井陘鑛務局運價乃係當時奏准具有特別情形非正豐所能援引比擬似亦不能過於懸殊致貽外間口實不如由局允予再行核減總以較諸井陘鑛務局運價略爲加增希即與總工程師磋商切實辦法具復正太局旋即詳陳商妥辦法呈部將該鑛運價於二月一日起按照歷次已減現收之數每次裝運八車每噸每法里一分六釐一毫四絲減爲一分四釐五毫即每二十噸一車由該鑛運至石家莊連同公費三元共收銀十九元五角三分如每月運到二百四十車照其所納運價發還一成即每二十噸一車連同公費收銀十七元八角八分如每月運到三百二十車照其所納運價發還二成即每二十噸一車連同公費收銀十六元二角二分並附呈譯出總工程師沙革函一件部批准如所擬辦理

二月部函知正豐煤鑛新定運煤減價辦法謂查正太路此次擬減之價比較二年十一月以前幾差半數實已銳減即比較井陘運價雖似稍昂然井陘自鑛地至南河頭有自築岔道十五法里並自備汽車貨車等項成本既巨維持各費亦屬不貲再加以由南河頭至石家莊之拖費核其總共所需當較正豐有盈無絀本部派員密查豐樂鎮煤鑛小岔道之費用

實與該代表所稱從同至正太路因有行車合同關係所有運價須得該代表之同意部局迭與磋商始將運價屢次減讓目前只可照此辦法俟貴公司礦產日益發展每月所運煤數能達至三百二十車以上彼時體察情形再行酌辦同月交通部又密呈 大總統報告重行核減正豐煤礦運價情形

附交通總長梁敦彥呈 大總統文

(上略)查正豐煤礦以在正太路運煤比井陘礦運價爲昂請求核減已非一次本部因事關礦業并正太路有委託借款公司代辦行車關係曾於上年十一月將迭次核減該礦運價情形呈覆後復派員與借款公司代表面商多次擬將運價再行減輕正在議有端倪復奉批令前因又經飭行該路局與該公司代表切商去後茲據該路局詳據該公司代表函復擬定再行核減辦法凡煤斤由井陘還往石家莊每次裝運八車或不止此數其每月總共車數無一定限制者每噸每法里車價按銀元一分四釐五絲核收但每月總共車數能運至二百四十車者於運費項下減去一成回扣約計每噸每法里車價合銀圓一分三釐零五絲倘每月總共車數能運至三百二十車者於運費項下減去二成回扣約計每噸每法里車價合銀圓一分一釐六毫至公費則一律按每噸另收銀圓一角五分辦理等情前來並據該公司代表另函到部聲稱此次擬減正豐礦運價與井陘礦掣較表面上雖似稍昂然正豐礦接近軌運輸便利井陘礦則座落較遠由礦地至南河頭有自築岔道十五法里并自備汽車貨車等項成本既鉅維持各費亦屬不貲再加以由南河頭至石家莊之運費總共所需實較正豐有盈無絀等語本部覆查該代表此次擬減之價比較二年十一月以前正豐運價相差幾至半數殆屬銳減已極至所稱井陘礦由礦地至南河頭岔道貨車等費用一節亦經本部詳查覆核係屬實情由此以證該代表謂井陘礦運費較正豐礦有盈無絀之言尙覺不離事實况該路因有行車合同束縛所有運價須得該代表之同意部局因此迭與磋商幾於舌敝唇焦現在既經該代表將運價重行減讓擬即照此辦理以免操之過蹙反生阻力應俟該礦日後發展每月運煤能達至三百二十車以上彼時體察

情形再行進商他項辦法

大總統批准如所擬辦理交農商部查照

五年八月正豐公司總經理段啓勳呈部請援井陘臨城福中各公司成案核減運費以恤商艱略稱前蒙部飭京漢正太兩路局核擬減價辦法已於民國三年改訂合同但減後與井陘臨城比較相差尙多曾於合同內聲明試辦在案前次議減運費之時京漢一局雖未援案照減尙有協商餘地正太路則諉全權於外國工程師致令設詞抵制查該路借款合同訂有行車合同車務之權工程師得從中干涉井陘成案具在當時部飭該工程師何以獨無異辭事後乃遮迴其詞謂井陘運費因其本礦築有枝路所費較多故稍核減然查臨城福中兩公司並無自築路何以運費亦與井陘相同此項廉價運費井陘臨城既開其先福中又踵於後自未便令敝公司獨抱向隅懇准援例照數核減部因一面電飭正太局長丁平瀾到部詢商一面訓令正太路局略謂鐵路爲營性質對於各礦運費苟無特別情形句係一律看待本未嘗有所歧視該公司所陳運費比較井陘相差尙多致營業末由發達自係實情應即酌予核減俾昭公允仰與總工程師尅日議商具復九月正太路局呈部復稱遵與總工程師沙革一再磋商據謂該礦運費前經屢次核減實難再減當告以正豐與井陘煤礦同一地點同一礦質而運費懸殊實欠公允彼謂此事於行車資本有礙當函請法京銀公司酌定謹並譯呈沙革原函部又電示正太路局云正豐煤礦公司要求減價一事現復據正豐公司聲陳商業困難懇予從速維持情詞迫切仰再與總工程師切實磋商務期將該運費力予核減爲盼正太局隨即復電具報經與沙革婉商據稱已函法京請示擬回國時再將部意面達並准即日回國路務由拉伯黎暫代

十月部又電飭正太路局正豐減價事沙革既回國應由路局電囑切實與借款公司磋商正太局電復遵辦

同月部另電京漢路局云正豐煤礦乃完全華商辦理尤應力予維持仰即體察情形將該礦運費再予特別核減妥議呈候核辦

十一月京漢鐵路局長曾毓雋呈部復陳遵令核議減收正豐煤礦運費謂經飭由車務處詳復據復稱鐵路爲營業性質所定運費原以成本爲衡不容輕率議減本路前與臨城井陘各礦商訂運煤專約幾僅有運輸之義務無利益之可言該礦均政府與訂專約享有特別權利他礦不得援以爲例此次正豐請比照該兩礦運價部電亦以維持華商爲先務誠以洋商運價既廉銷路愈暢華商無可競爭歇業堪虞自當仰體部意參酌商情設法議減以利華商之運輸查民國三年所訂正豐專價合同凡正豐每月運赴一站歸一家商貨收貨不及五百噸之運價即係前政府特定豐樂鎮煤礦之專價與臨城井陘兩礦之整車零運之價相同今擬特別議減惟有援照福中公司運煤專價辦理但每噸每法里之運費亦不得較福中公司整列二十車之運價再爲低廉查車務處係援照福中公司成案核議減收業經公司派員到局接洽並擬訂草合同八條謹並呈候察核再正豐亦願售煤本路已飭機務處試驗如合用將來訂價較廉尙有交換利益路政司司長曾鯤化因簽呈總次長云查京漢議減正豐煤礦運費合同草案係仿照福中公司成案辦理事屬可行與其他公司專價亦尙無妨礙惟當時福中公司訂定此項減價辦法係爲收回豫豐公司所定之黃河以北各礦開採權不得涉及他礦即以此項減價利益爲交換條件故所定期限爲二十年凡他商訂立減價合同其期限尙無若此之久遠今正豐核減運價似應先行試辦與福中公司情形稍有不同其期限似亦未便比照福中公司定至二十年之久致他商藉口援例鐵路即無伸縮餘地如何核定應候示遵部即據以指令京漢局云查福中公司減價辦法爲有交換條件關係故所定期限特長他商未可援例所有正豐減價合同草案第六條應將二十年改爲試辦十年至第七條範圍甚廣易滋流弊應即刪去其餘各條本部爲體恤華商推廣國貨起見均准如所擬辦理仰即遵照簽訂仍呈報備案

是月正太路局呈部具陳據代理總工程師拉伯黎面稱已接法京復電正豐運價允爲減讓並譯拉伯黎函件附呈函中稱法京銀公司允將前定由井陘運至石家莊每月總共車數能及三百二十五車之每二十噸一車運費洋十三元二角二分（即正太路所收正豐公司之最低運費）再減爲洋十元一角五分並刪去三百二十車之限制惟每次裝運仍須

八車其每次由井陘運往石家莊八車應納各費如下運費八車每車洋十元一角五分共洋八十一元二角公費八車每車洋三元共洋二十四元兩共洋一百零五元二角以上烟煤運煤按現行總價單每百元核減七十元部即據案批示正豐公司謂查所減運費較前又減至百分之二十九分有奇且將每月三百二十車之限制刪去實屬減讓已多業由部指令正太局照辦矣一面並令正太局准各所擬辦理

十二月京漢局呈部稱正豐煤礦公司與職路商訂減收運費合同一案前奉指令應將第六條之二十年改為十年刪去第七條當經電知正豐公司遵照並修正原合同函送簽訂嗣據正豐公司來函謂原訂合同草案第六條必以二十年為期者誠以經營伊始一切籌畫皆圖宏遠如多開煤斤廣置機械不惟耗及成本抑且需及時日原以期恆久而便進行若只以十年作為試辦深恐辦理正有端倪而合同限期已滿與其屆時瀆請毋甯先事懇陳敝礦與福中公司同一性質擬請仍照原案准予二十年期限俾便營業以圖國產至艸案第七條自應遵刪以第八條為第七條乞核轉准簽原約謹具案呈候示遵部遂批准云正豐公司運煤合同既據稱期限與成本設備有關仰與該公司簽訂合同報部備案六年一月京漢路局與正豐公司改訂合同七款報部

附京漢鐵路管理局與正豐煤礦公司訂立合同

立合同人京漢鐵路局(下文省稱路局)與正豐公司(下文省稱公司)雙方合意訂立合同如下

一路局載運該公司煤炭整列二十車(即四百噸)或二十車以上起卸在一站者其運價運公費在內按照每噸每法里銀元六釐八毫二絲五忽計算

二零車之運價按照左列每噸每法里之價目計算

(一)七十五法里以內銀元一分二釐五毫

(二)七十六法里至一百五十法里銀元九釐

(三)自一百五十一法里至三百法里銀元六釐六毫五絲

(四)自三百零一法里至五百五十法里銀元六釐

(五)自五百五十一法里至九百法里銀元五釐

(六)九百法里以外銀元四釐五毫

(七)公費無論運途之遠近均按噸加收銀元三角

三所有蓬車租調車費延車費津貼長夫費及其他雜費該公司允照該路局現在~~或~~及將來之定章繳納

四此項運價毋論整車或零車至少按二十五法里起碼計算

五運價各費應交現款若按月結算即由路局酌定保證金數目俟該公司照繳後方可實行運費如超過保證金之數或逾期不繳路局得停止發給車輛

六本合同自簽訂之日起算以廿年為限作為試辦倘得雙方同意可於限滿前六個月提議續訂

七除本合同有特別規定者外其餘一切辦法統照京漢路局現在~~或~~及將來之規章辦理

中華民國六月一日

京漢鐵路局代表 曾毓雋

在見人

正豐公司代表 段啓勳

在見人

三月又將合同第一款修改京漢局隨即具案呈部略稱據正豐公司函陳舊合同係以一站每月運足二十五車即按專車運價計算此次新訂合同改為二十車字樣敝公司仍照向章習慣一站按月運足二十車以上即符新訂合同文內整

列二十車之數今忽變舊章必以每次二十車方爲整列否則按零車計算在貴局自係按照新訂合同辦理惟舊合同所訂二十五車當時均係按月計算行之數年彼此均稱便利仍以不改爲是且查井陘各礦均係按月計算敝公司自未便獨異擬請體恤商情將敝公司運輸整車零車均仍循舊章按月照二十車以上計算以便裝卸而利運輸當飭車務處核議據復稱各煤礦整列車專價均係一次掛運若每次所運不足指定車數即應按零車運價計算此次正豐公司新訂合同各款均與福中公司合同無異故該合同第一款將舊合同之每月運赴一站歸一家商號收貨達二十噸整車二十五輛一條改爲整列二十車或二十車以上字樣該公司現既聲請仍願照舊合同按月計算辦法考察現狀在該公司固爲便利起見卽就本路車輛而論偶值缺乏之時或有一次不能運付空車二十輛之數或關於列車之噸載未便遽開專車亦有窒礙之處如援照舊合同按月計算似與車務商情尙無妨礙惟仍須將合同第一款原文參照舊合同酌爲修改業將車務處議改第一款條文與正豐公司接洽雙方妥協已飭車務處照辦謹乞鑒核備案

附京漢鐵路管理局與正豐公司合同修改第一款條文

一 正豐在京漢全路各站運煤不論運程遠近凡每月運赴一站歸一家商號收貨者如達二十噸車整車二十五輛或二十七八輛及三十餘輛每噸每法里銀元六釐八毫二絲五忽連公費在內每車如不足二十噸亦按二十噸計算倘赴一站月杪不足二十五輛整車者應卽改照合同第二條價目核算清結

七年十一月正豐公司呈部稱商礦前以積存焦炭卽需運銷函懇京漢局准照井陘六河溝兩礦成案辦理而京漢局謂本路機車回用井陘六河溝兩礦大批煤斤所有運價煤價彼此爲交換利益起見互訂專價非他礦可比且其裝運焦炭並不援照原訂專價核算仍按三十八款價章計費近來物料昂貴按照前項運價實屬不敷行車成本礙難照辦且恐他礦援例要求尤難應付查京漢局公用井陘六河溝兩礦煤斤係備價購買煤質實分優劣別價逐有貴賤訂立運煤專價另爲一事不能並論訂立專價因爲國家勵行保商政策於征收運費之中固有獎勵之意彼兩礦既訂專價決不能仍按

三十八款交費至慮他礦援例一層京漢沿路各礦並無他處煉焦似無可慮乞察核批准部即據案訓令京漢局略謂查現在材料昂貴車輛缺乏本無減收運費之必要惟本部爲提倡華商實業起見不得不格外維持所有該礦焦煤運費應准援照六河溝運焦零車專價核收試辦六年近聞該礦所出煤質較佳可供機車之用查五年十二月該路與正豐公司訂購煤斤合同原議只及一年現在該礦運焦既經本部特准援照六河溝辦理仍應按照前合同各條辦法與該礦訂立購煤合同以期交換利益所有運價煤價即按月結算以示維持實業之至意其詳細辦法由該局與該商直接妥議具復同時實行並經批示該商到局接洽矣一面批示正豐公司謂現在鐵路材料昂貴車輛缺乏前定各項運費本不敷鐵路開支自未便再行核訂專價惟既據呈稱各節本部爲維持華商實業起見所有京漢路運輸該礦焦煤准援照六河溝零車專價核收試辦六年該商售煤與京漢亦應查照五年十二月購煤合同減輕煤價與京漢局續訂合同如數供給勿悞需要所有核收運費暨購煤給價各辦法應由京漢局與該商直接妥訂同時實行仰逕赴路局詳細商議妥訂由局呈復辦理

十二月京漢局呈部稱商訂正豐焦煤專價及購煤合同事遵經飭機務處查明煤質如何並擬列應購噸數據復煤質前經燒驗較臨城及井陘之煤爲遜惟如含塊煤成數多或與他礦之煤攙燒尙合機車之用際此各礦產煤短絀本路需用浩繁倘與其酌量購用以資調劑與運務不無裨益查民國五年十二月本路曾向該礦訂購原煤每月一千五百噸惟實交之數每不足額相差懸殊現在仍恐無力多撥擬請仍照每月一千五百噸定購惟必須聲明按月交足免誤要需煤質至少含塊煤四成至煤價從前所訂者係每噸三元一角五分現在該礦運費既經核減煤價亦應酌減以期交換利益擬請比照六河溝原煤定價每噸按二元七角五分計算請鑒核當即商據正豐公司函復此次焦煤運費既蒙格外維持准援六河溝運焦零車專價核收惟試辦六年期滿過嫌短促於將來擴充計畫滋多窒礙擬請比照六一年一月與敵礦所訂運煤合同期限定爲二十年至需用煤斤一時實難供給如因用煤多恐有缺乏則月供一二百噸以爲補充之用現煤質

則較佳於前成本亦較鉅若照六河購煤原定價購料累贈滋多難以維命應請比照井陘煤價略加計算藉維成本以上正豐所請應否照訂合同請察核示遵

八年一月部指令京漢局云正豐礦煤該路既前經燒驗不甚佳勿多訂購現聞煤質已較勝於前將來開掘愈深勢必煤質愈佳產量愈裕仍應隨時實驗並應由該公司酌量隨時增售以供路用俾符利益交換之旨至現訂正豐煤價應照井陘原煤之價以每噸三元四角計算至焦煤運價試辦六年既據公司籲稱於將來擴充計畫有礙准期為二十年即自民國六年一月起扣至二十年為限以示提倡華商實業之意仰即遵與洽訂合同呈報云云

六月京漢局呈報遵令與正豐公司簽訂運煤及購煤兩項合同事先經往返商議其運煤合同專就原合同內增入焦炭專價一條自民國六年一月起扣至二十年為限購煤合同則另擬七條迭次洽商結果正豐以書面聲請擬在運煤合同第五條內載運價各費應交現款外聲明將來如普收中交票時亦應照交票洋等語覆核尚無窒礙經允照辦惟此項聲明不載入合同只作為附件存局備案已行雙方簽訂合同特抄件附呈

附京漢鐵路與正豐煤礦訂立運煤合同

立合同人京漢鐵路局（下文略稱路局）與正豐公司（下文略稱正豐）雙方合意訂立合同如下

一 正豐在京漢全路各站運煤不論運途遠近凡每月運赴一站歸一家商貨收貨者如達二十噸車整車二十五輛或二十七八輛及三十餘輛每噸每法里銀元六釐八毫二絲五忽連公費在內每車如不足二十噸亦按二十噸計算倘赴一站月杪不足二十五輛整車者應即改照合同第二條價目核算清結

二 零車之運價按照左列每噸每法里之價目表計算

一 七十五法里以內銀元一分二釐五毫

二 七十六法里至一百五十法里銀元九釐

三百一十五十一法里至三百法里銀元六釐六毫五絲

四自三百零一法里至五百五十法里銀元六釐

五自五百五十一法里至九百法里銀元五釐

六九百法里以外銀元四釐五毫

七公費無論運途之遠近均按每噸加收銀元三角

三所有篷車租調車費延車費津貼長夫費及其他雜費正豐允照該路局現在(或)(及)將來之定章繳納

四此項運價毋論整車或零車至少按二十法里起碼計算

五運價各費應交現款若按月結算即由路局酌定保證金數目俟正豐照繳後方可實行運費如超過保證金之數

或逾期不繳路局得停止發給車輛

六本合同自簽訂之日起算以二十年為限作為試辦倘得雙方同意可於限滿前六個月提議續訂

七路局載運正豐焦炭暫按第二條所定零車運煤價目核收運費期滿時再行察核情形續訂焦炭運價

八除本合同有特別規定者外其餘一切辦法統照京漢鐵路現在(或)(及)將來之規章辦理

八年九月正豐煤礦呈部以所產烟煤及自煉焦炭推廣銷路至京奉路各站及運出海口非切實核減運費則成本過重莫由發展正豐礦與開灤事同一律可否將運價酌在每噸每英里一分一釐一分二釐之間規定部令行京奉路局查復經查明復稱本路運輸晉煤定有專價與開灤礦煤運價相同計五十英里以內每噸每英里洋一分五釐五十一至一百五十英里每噸每英里洋一分二厘一百五十一英里以外每噸每英里洋一分一釐依運道之遠近規定以上三項運價正豐既同屬晉礦按照本路轉運晉煤之規定不論硬煤烟煤一律適用擬照寶興長運價所有正豐烟煤由本路載運者凡在五十英里以內每噸每英里收洋一分五釐五十一至一百五十英里每噸每英里收洋一分二釐一百五十一英里

以外每噸每英里收洋一分一釐按之事實將來該公司煤斤既欲推廣至本路各站及運出海口則在五十英里以內者必居極少數故實際上仍只一分二與一分一之兩種即按之該公司原呈所請在一分一釐一分二釐間規定之意亦正相符惟焦炭一項爲晉煤專章所未載按照普通運價係屬二等貨每噸每英里應收洋三分五釐茲爲協助該公司起見擬並按照開灤辦法所有該公司焦炭運價即按照上開專價加倍核收但須按車之噸數計算假如裝二十噸車一輛倘載重不及二十噸亦按二十噸算似此酌量規定庶於竭力提倡之中仍兼顧本路行車本部批准路局所擬辦理並批示正豐公司謂京奉路所擬該公司煤焦運價尙屬妥協仰即知照

十二月京奉路局呈部具報遵經飭由車務及會計兩處關乎正豐公司煤焦運價辦法恪照部核規定成案辦理至職路試驗正豐公司原煤據機車段長摩發報告經機務處轉呈以此項原煤係塊末混合其中百分之九十爲煤末所有蒸發之蒸汽量極少不適機車之用原擬京奉路購用正豐礦煤一節只可暫從緩議

第十二目 福中礦煤特運

福中公司之成立係取消英商福公司原訂合同另立新合同改爲華洋股分合資公司之結果乃國人協力抵制英人在豫省壟斷礦務權利蓋合中原公司與福公司爲一故稱福中公司中原公司則爲豫省中州公司與豫泰明德各公司所合組皆華商也

民國三年初河南督軍張鎮芳民政長張鳳臺電呈 大總統陳述福公司交涉意見有謂鐵路減價權歸中央查福公司既與英使接近將來英使勢必請援洋商在中國開礦特減運價之例與其由彼提出不如現在自列協議之內則前項條件在彼轉可讓步應如何由河南代表與交通部接洽之處請示祇遵並祈就近傳諭該代表遵辦時河南代表爲紳士王敬芳胡汝麟 大總統批交秘書長梁士詒先與二紳接洽再分別飭辦

二月敬芳汝麟往見隴秦豫海鐵路督辦施肇會商擬定價照開灤煤礦辦法肇會函部請核定第一次河南代表以福中公司要求減收運費辦法呈交通部所要求運載煤斤應按道路遠近運煤噸別減輕運費在五十法里以內每里每噸六釐三五在五百法里以內六釐三至五百法里以外六分二五部細核以爲礙難照准列出各節交與河南代表一道清借款合同第五款云福公司於總公司按照他路運脚公平議定後不得藉詞貶抑致總公司拔付本利有礙等語現道清路歲虧鉅款未便違背借款合同增益鐵路之虧累二臨城路得享京漢減價利益開平礦得享京奉減價利益且各該鐵路並得回購煤減價之利益以相抵補此外如他路與其運煤均按普通商價辦理今福中公司三路並求無論鐵路虧累難堪更恐此端一開各礦援案要求勢必窮於應付三臨城礦六二五之價係整套專車價章其不及整套專車者另有零車辦法即京漢運章第一百零三款是也又臨城售煤與京漢係特別減價有利益之交換今福中公司所開辦法運價表面上雖有極微末之增加然實際上並無交換利益則明增而暗減矣茲擬路礦兼維定一京漢路減價辦法

里	數	價目	如運足各里數	收	洋
八十法里以內		一角八分		一四四〇	元
自八十一法里至二百法里		一角五分		一八〇〇	元
自二百零一法里至三百法里		一角四分		一四〇〇	元
自三百零一法里至四百法里		一角三分		一三〇〇	元

自四百零一法里至五百法里	一角二分		一元
自五百零一法里以外	一角一分	如行一百法里	一元 一一〇〇

如共行六百法里者計二十噸實收洋八十二元四角

又按臨城礦專車運價運行六百法里應收洋七十八元（運公費）零車運費運行六百法里應收洋九十元零六五兩數相併折中實收八十七元二五與現擬辦法相較尚多四元八五至福中公司售煤與道清應減收煤價五成以上辦法係因此事速待解決未便逐漸磋商以免耽延但此係最後最低之限度萬難再減

河南代表旋呈交通部節略謂部擬減價辦法自屬路礦兼維福案交涉亘十餘年目下漸有解決之希望若因減價爭執全局再翻頗覺可惜其為難情形節列於次一福公司原案要求道清京漢海蘭三路一律減價持之頗堅部擬只允京漢一路相差太遠似宜允減京漢海蘭兩路運價一則允彼要求三分之二易於措詞二則執借款合同第五條為理由與之商確尚有妥洽希望二購煤減價福中公司似可按照他礦辦理惟其煤僅道清適用擬酌中辦法京漢海蘭兩路減價

里數	部 擬		價 目	
	每二十噸每法里價目	運足各里數收洋	每二十噸每法里價目	運足各里數收洋
八十法里以內	一角八分	一元四角四分	一角四分	一元二角二分
八十法里至二百法里	一角五分	一元八角	一角三分八釐	一元六角五六

二百法里 至三百法里	一角四分	一四〇元	一角三分六釐	一三〇元
三百法里 至四百法里	一角三分	一三〇元	一角三分四釐	一三〇元
四百法里 至五百法里	一角二分	一二〇元	一角三分二釐	一三〇元
五百法里 以外	一角一分	一一〇元	一角三分	一三〇元

如其行六百法里者計二十噸實收洋八十元零九角六分

按福公司所要求之數目算至六百里僅費洋七十五元五角五分部擬之價則需八十二元四角今所擬之數比較部擬數目僅少一元四角四分比較福公司所要求之數已多至五元四角一分彼所要求者每里至多之數僅六釐零今擬者至多之數而不超過七釐似較部擬易於磋商如何請核示

部核復河南代表謂此事雙方均極困難非路礦並籌終難解決各礦不能並享兩路減價利益即如海蘭一路如部一經允許臨城井陘兩礦勢將聯合要求則交涉尤屬困難福公司如不欲此案解決則已否則斷無強本部以必不能行之事而可望福中公司之成立至本部前擬價目經聲明為最低最後之辦法實在萬難再減今於無可減讓之中再籌辦法一福中公司在京漢路運煤價目應照前表辦理二福中公司在京漢路運輸煤炭如係北運至津則運赴豐台或南運至漢者先照本價章核計運費俟年終結算運費給予百分之三分之回扣三福中公司在京漢路每年於陽歷六七八九等月訂運大批煤炭總數在十萬噸以上者凡係運往第二條所列地點俟年終結算運費給予百分之六分之回扣至此數月中如運赴其他各站亦准照第二條回扣辦法辦理四減價事實行時運煤必多道清京漢兩路均須添購煤車二百輛計

需洋六十萬元現部款奇絀應由福中公司全數協助借付惟利息須擬至極微所有本息由道清京漢應收福中公司運費項下每月結算拔付五此項價章應規定年限以上辦法於解決時須由福中公司兩方代表函部逐一聲明再行令飭京漢遵照辦理

四月道清鐵路局呈部送福公司與中州公司所訂售煤合同請核示部指令所訂合同悉查福公司本無准禁他人在這清路運煤之權即亦無權弛禁令該合同總綱竟如此立說殊越範圍部中實難承認一面函河南代表轉向福公司妥商更正

六月敬芳汝麟以福公司案交涉條議繕呈交通部並函稱福公司總理堪睿克已由歐洲到華日內開正式會議情形隨時報告條議共四十一條其關乎鐵路者爲第二十一及第二十二兩條第二十一條云總公司得請求交通部將總公司運煤經過各鐵路按照道路遠近運煤噸數分別減輕運費第二十二條云總公司得請求道清路綫建築岔道並於各地點築上貨碼頭部中審核後即函詢河南代表條文內請求二字英文作何字句希將該條文英文抄示以資研究未幾河南代表又將福中公司一方面所擬合同大致抄送交通部厥爲福中總公司與交通部路政局之草合同六款又中原公司與海蘭鐵路公司草合同四款中原公司與京漢鐵路局草合同六款中原公司與道清鐵路局草合同三款所有中原公司與以上海蘭路京漢路道清路擬訂合同均適用於與英商福公司聯合營業時嗣由京漢局車務處詳繕說帖呈案

附京漢局車務處說帖綱要

關陳利害

說帖對於京漢路載運中原公司煤炭按照里數遠近收費一節簽云查福公司向來運煤概按普通商價收費惟前此部定專價一次以運煤三萬五千噸爲止內計二萬五千噸由新鄉縣赴豐台每噸運價四元二角一分二釐一萬噸由新鄉縣赴漢口每噸運價四元一角二分一釐新鄉至豐台計程六百零三法里每里約平均運費六釐九絲八

五五新鄉至漢口計程五百九十四法里每里得平均運費六釐九絲三七七此項運費其往豐台者計較普通運費三十二欸每噸減一元三角二分七釐二絲運往漢口者較三十二欸每噸減一元三角六分零六絲約合減去百分之十七即八三折查三十二欸價章本為京漢路最廉之價其運赴短路者尚無虧折若路段太長業已不敷成本其福公司前次定價又較三十二欸減去百分之十七已屬虧耗不堪乃此次合同定價則較此尤低按照合同新定之價計算由新鄉至豐台每噸不過運費四元一角四分零四絲每噸每法里平均價不過六釐八絲六六三由漢口每噸不過運費四元零七分九釐二絲每噸每法里平均價不過六釐八絲六七三是不啻又較前定專價減去百分之二僅足本路成本三分之一業較臨城單輛車運費為低至臨城每列二十五輛車專價每噸每法里六釐二絲五雖仍較此價為廉然該礦尚須照納公費每噸洋一角五分且臨城運煤赴短路者為多以該礦運煤全數及經行里數合計其平均里數為一百八十法里與福公司所運路程較遠者不同路程愈短每里應攤之公費愈多是臨城專車運費表面上雖較此次定價為廉實未必果廉也若福公司前此定價雖與此次合同所定之價相差不過百分之二然前此煤數有限制今則無限制前此運輸地點只有二處今則普及全路前此減價之外並無他求今則又加回扣前此無借欸今則又加八十萬有息金之借欸種種失算未免過甚又對於原條文京漢鐵路載運中原公司煤炭如係北運至豐台或京城南運至漢口者每年終結算還給中原公司百分之幾千分回扣等語簽云此條語意似指減價運煤僅以北京豐台漢口三站為限他站並未包括在內然參觀第三款如運赴其他各站不論零整均照第二條回扣辦理云云則又明指全路各站而言減價而及於全路各站其關於行車進欸影響之鉅遂不可意料至回扣一節裁撤業經數載今因運煤再開其端且於減價之外再加回扣京漢何獨厚於煤商而薄於其他轉運倘全路各煤礦各運商皆援以為請京漢將何辭以對既減價則不應再給回扣既有回扣即不應減價二者若兼是不啻兩層減價矣又對於京漢鐵路載運中原公司之煤炭於每年六七八九等月凡運赴第二條所列地點總數在若干噸

以上時年終結算還給百分中若干分之回扣如運赴其他各站不論零整均照第二條回扣辦理等語簽云回扣問題既斷不能於減價之外再行成立則此節可不具論惟各運赴其他各站不論零整均照第二條回扣辦理云云其意業已明指全路各站此節萬不能允將來此種層層盤剝之合同不能成立則已如必須成立則此條及上條必須更改定爲減價辦法以北京漢口兩站或北京豐台漢口三站爲限其他各站概不得援辦均須按普通價章納費至某地點運至若干噸應按某價辦法尤於車務有礙蓋鐵路所運貨物不僅煤炭一端其餘能獲利之商貨甚多此項辦法如見施行將來必至捨能獲利之商貨延擱不運而以能獲利之車輛運此賠折之煤炭其失算爲何如此尤不可不慮者也

七月河南代表以節略送部具述河南與英商福公司礦案交涉始末及各情形

附福公司礦案交涉始末及各情形節略

查福公司案自前清光緒二十四年由豫豐公司與該公司訂定探礦製鐵合同准其專辦大河以北諸山各礦稟請河南巡撫劉咨由總理衙門奏准簽字爲該公司取得河南礦權之始自前清光緒二十九年由該公司稟請河南巡撫陳發給探礦憑單當派韓道國鈞與之磋商發給黃界憑單爲該公司在河南著手經營礦業之始於是原合同發生效力公司基礎鞏固進而干涉界外公司不准開採且請求鐵礦自設製造廠然河南之反對該公司亦日益加劇人民聚會抵抗於下京官聯銜奏爭於上復由本地士紳募集資本在該處自設公司經營礦業以與彼抵制十年以來歲無寧日該公司坐是未得大逞而河南人民之力已疲矣民國成立對於前清與各國所訂條約合同例當宣布繼續有效福公司藉此復求擴張礦界 大總統特諭河南軍民長官選派代表赴外交部與該公司代表和平商議敬芳汝麟奉派到京先與英使代表外部代表協商辯定此次交涉爲營業問題非政治問題始由外部之正式會議變爲河南代表與福公司代表私際協商後因得提出華洋公司聯合營業以免抵制鐵路減價以廣銷場持此與福

公司交換將大河以北諸山各礦原約取消嗣後專營懷慶煤業已得該公司總理堪容克同意惟取消原合同爲該公司根本上之變動非總理所敢擅議故堪容克親赴歐洲與各股東協商一面委託代理總理與代表等會議統計開議前後四十次歷時四閱月訂成條議四十三條於本年三月七日雙方簽字並聲明此項條議改訂合同之後原合同完全無效此項條議訂後一面呈 大總統一面由公司寄呈其倫敦股東會一面由代表等呈河南行政長官請求批准旋該總理堪容克自英返華自稱歷赴英法德各國向股東疏通大致已得同意前經開議數次對於條議尙不至大有變動惟因膠濟鐵路西展之線德人要求接至彰德與彼利害衝突遂生波折甚至引原合同第十七條福公司對於河南有附設支路之權據此要求將道清東接津浦西南接海蘭代表等堅持謂原約如可復提條議當然取消彼雖不敢公然以原合同爲詞而堅執已見決不退讓代表等將此事劃出交涉範圍以外允以個人相助始肯和平商訂草約乃甫就範圍西報喧傳膠濟西接彰德政府已與德人簽字彼遂他出枝節橫肆要求如河南借款彼有優先權也彼有權使道清西接至同成也將來福中總公司可自由經營他業也皆出於歷來交涉範圍爲代表所無權磋商者只以未奉政府明示不敢遽與決裂揣其用意膠濟西來之路如棄新鄉而取彰德彼爲債權之道清鐵路既直接受其損害即運河下流之煤炭銷場又將藉彰德路線爲井陘臨城六合溝各煤礦所侵奪利害切膚或至不惜犧牲此次條議保守原合同第十七條所規定自由建設支路權藉以難政府而與德人爭則不但礦務交涉莫能了結恐路權爭執轉增葛藤竊意條議雖訂正約未成即原合同第十七條之效力尙在在彼爲愛護條議計或不能携此條以挾制政府在政府爲維持路權計正不妨利用此條以牽制德人如能膠濟東來西接道清不但礦案交涉或可藉此解決而救道清之積年虧累彼德人之勢力範圍與路政亦有補裨謹將交涉始末及各情形臚陳如右

同月政事堂奉

大總統發下王敬芳等關於河南礦案交涉呈咨交交通部

四年四月河南礦業辦結取消福公司原訂合同及售煤專條另組福中總公司新訂合同由河南巡按使田文烈呈 大

總統並咨交通部

附河南巡按使咨交通部

查英商福公司在修武縣境開礦一案十數年來交涉紛紜難解決推原其故因合同所載福公司礦權範圍太廣並享有製鐵之權豫人乃籌設公司以相抵制福公司又堅索紅界以事擴張據英商所執理由則以原訂合同黃河以北懷慶左右諸山各礦皆其礦區且黃界憑單內明明有嗣後如果黃界不敷一礦之用將來於紅界內另請憑單之語是紅界確在其權限之內當然發給憑單且謂華商在紅界內開採侵彼礦權據豫人所執理由則以原訂合同福公司係由豫豐公司轉請豫豐公司既已取消福公司並無存在之理遂反對發給紅界憑單相持不決糾葛橫生至民國二年英使館出而干涉屢有責言並飭福公司扣留出井稅銀停辦礦務學堂而福公司復強迫道清鐵路停運中州公司煤斤民情憤激幾釀事端經外交部與英使一再交涉堅謂不得紅界開採權不願開議外交部揆情度勢姑允承認此節以爲轉圜之地並電咨前河南都督張鎮芳民政長張鳳臺妥籌和平了結辦法當於二年十一月間派委外交部特派河南交涉員許沅豫紳胡汝麟王敬芳代表赴京會議與外交部專員秘書嚴鶴齡僉事張肇棻英使館專員漢務參贊巴爾敦福公司代表堪銳克等在部兩開談判雙方代表各執理由由英參贊復極端干涉態度強硬該代表等揆度情形乃當場提議此事純屬商業問題應請自行協商協商無效再至外交部談判各方幸表同情該代表等共同籌商以爲欲免糾紛而規久遠當以取消原訂合同另議條件爲惟一宗旨而欲取消原訂合同必須另予以相當權利再三籌議擬以發給紅界憑單及組織一福中總公司分採合銷並另劃新界華洋合辦各條爲取消原合同之辦法乃開議之初福公司對於取消原合同及祇准開採煤斤不得涉及他礦堅執不肯承認且藉口紅界礦質佳處被中州公司所佔堅索紅界以外另給地址以爲補償並以沁陽修武兩縣界內產煤不多不敷總公司數十年開採爲詞執定合辦礦界須與另給地畝同在彰衛所屬選擇勘定總公司內部組織更力主利益事權

福公司須占多數雙方利益訖難平等迨本巡按使三年二月間到任體察此案情形利在速結迭經督飭該代表等竭力磋磨至三月間始經議定原訂合同及售煤專條作爲取消紅界區域除去中州公司礦界悉數劃給紅界附近另加五英方里作爲福公司專界中州公司與豫泰明德各公司合組一中原公司中原公司與福公司合組一福中總公司各分公司仍舊分立探出煤斤交總公司共同銷售以泯競爭總公司除銷售各公司煤斤外得在懷慶舊屬內經營合辦礦務總公司內部組織華洋各半事權利益彼此平均無論福公司與總公司祇准開採煤斤不得涉及他礦其餘開採年限出井稅銀地底租金報效款項及一切詳細節目均經妥爲商訂擬具條議四十一條以爲草合同基礎經本巡按使細加察核尙屬妥協遂予該代表等以簽訂之權七月間雙方代表將原擬條議酌加修正議定草合同四十三條由福公司代表寄往英倫股東會徵求同意至十一月間始將草合同彼此簽訂維時英使館對於該合同忽生異議以爲福公司礦區較廣成見尤重合同規定未免受虧第十八二十九兩條所訂售煤比例議董事權關係營業本根否認尤力非加修改俾福公司多占優勝斷難通過該代表等極力爭持幾至決裂迫不得已爰爲正式合同暨總公司章程提前議定於該兩條內略予通融始獲就緒於本年三月議定正式合同七條聲明卽以草合同之條款爲條款並議定總公司章程三十一條正式合同可否卽照此簽定請核定並附議結福案正草合同暨附件華洋文共十七件其關平京漢鐵路者一件爲運價合同

附京漢鐵路運價合同

立合同人京漢鐵路局（下文省稱路局）與中原公司（下文省稱公司）雙方合意訂立合同如下

一路局載運該公司煤炭整列二十車（卽四百噸）或二十車以上起卸在一站者其運價連公費在內按照每噸每法里銀元六釐八毫二絲五忽計算

二零車之運價按照左列每噸每法里之價目表計算

一七十五法里以內銀元一分二釐五毫

二自七十六法里至一百五十法里銀元九釐

三自一百五十一法里至三百法里銀元六釐六毫五絲

四自三百零一法里至五百五十法里銀元六釐

五自五百五十一法里至九百法里銀元五釐

六九百法里以外銀元四釐五毫

七公費無論運途之遠近均按每噸加收銀元三角

三所有蓬車租調車費延車費津貼長夫費及其他雜費該公司允照該路局現在及將來之定章繳納

四此項運價毋論整車或零車至少按二十五法里起碼計算

五運價各費應交現款若按月結算即由路局酌定保證金數目俟該公司照繳後方實行運費如超過保證金之數

或逾期不繳路局得停止發給車輛

六合同自簽訂之日起算以二十年為限倘得雙方同意可以限滿前六個月提議展期

七該合同與他公司連合營業時本合同所訂各條得適用之

八除本合同有特別規定者外其餘一切辦法統照京漢鐵路現在及將來之規章

民國三年四月訂於北京

福中總公司所有礦案新訂合同均於五月七日簽定交通部因飭行京漢局謂查該路上年與中原公司商定運價曾經訂有合同但當時此項合同祇用華文繕立未譯英文惟前准河南巡按使將福公司礦案辦結情形及有關於此案之華洋文件咨陳到部稽其附件中之京漢鐵路運價合同除原訂華文外並附有英文譯件惟其譯成英文之詞意頗與原訂

華文不符當經本部以此項合同華英文意既稍有異同將來或不免多費一番解釋遂由本部按照原訂華文合同另行譯成英文分別咨送外交部河南巡按使查照備案並照交中原公司代表胡紳汝麟王紳敬芳各一份去後茲據胡紳汝麟等函稱中原公司與京漢路局所訂運價合同已向福公司商妥將原譯之英文稿抽出遵照大部譯稿附入福公司礦案正式合同等語茲照檢本部譯成此項合同之英文一份發交該局藉備接洽又查此項合同按照當時附函所開須俟福公司原訂合同及賣煤專條一律作廢暨福中公司正式成立始發生效力現在福公司礦案業經議結關於此案之正合同據胡紳汝麟等函稱已於本月七日簽署而按照關於此案之草合同第三十九條所載正合同簽字則福公司原訂合同及賣煤專條均行作廢是現在福公司原訂合同及賣煤專條業經作廢特行飭知

同月敬芳等函陳交通部稱福公司案鐵路減價一事前奉部函隴海減運以在工程期內須商同比公司辦理現因比京兵事該公司人員轉徙靡定無從磋商暫從緩議即遵向隴海路局施督辦一再磋商迄未議決本年四月間公司又催問隴海減價暫行辦法且謂比公司已照常辦事續馬即全權代表諸事均能商定嗣施督辦出京而合同已呈奉 大總統批准因由代表函商公司先簽定合同隴海減價一俟施回京即可圓滿妥訂請行知隴海路部復函謂此事關係極巨本部未敢率爾承認故未行知隴海路

七月福中總公司督辦張鎮芳副督辦袁克文咨部報告總公司開辦經馳往河南修武縣屬焦作地方監視成立開會並勘視礦山事畢回京呈報在案現在京設立公所以資統攝交通部即據飭知京漢局謂查該路上年與中原公司訂立運價合同按照合同附件所開此項合同須俟原合同及賣煤專條作廢暨福中公司成立始行發生效力本部前因福案辦結正合同業已簽字按照關於此案之草合同第三十九條所載正合同簽字則福公司原訂合同及賣煤專條均應作廢業行飭知茲該公司既經正式成立再飭知照

同年十月二十二日交通部將福中減運價情密呈 大總統

附交通總長梁敦彥呈 大總統文

本年七月二日准政事堂交河南代表王敬芳等呈摺兩件機要局局長奉諭告知梁總長從速商辦河南代表現均在京可由部召該代表等面詢一切等諭迭經約同該代表王敬芳等來部商議減價辦法並由該代表開具合同草底經由本部派員接洽面商十餘次以茲事雖關係交涉而鐵路係子母商業其訂定運價均按各國通例以本路每年支出經費及股本還息之數爲比例並非意爲增減否則暗中虧折無以取償且京漢運煤車價以臨城爲最低當時因交涉關係更有運價特別從廉之一語虧損至深然有交換利益辦法鐵路所損尙可有所取償倘福中運煤車價減與臨城同一額率臨城必起要求再減他商亦必紛紛援引鐵路將窮於應付此中困難經與該代表再三商酌議定減價合同八條並以福公司舊約尙未完全修改福中公司尙未正式成立此項合同作爲該局與中原公司訂立又於正合同之外另訂附件兩條雖運價較之臨城略有增加然無交換利益之條件在該公司所得利益已多而鐵路所蒙虧折至鉅當由本部分飭隴海京漢兩路妥爲研究旋據隴海督辦施肇曾復稱該路受借款合同之束縛營業之權必俟全路通車始能收回我有此項減價事宜工程期內須得比公司之同意現在比京公司機關暨原派代表人員轉徙靡常無從磋商辦未便專決簽訂等情查該督辦所陳均係實情祇可暫從緩議又據京漢局長關廣麟詳復遵照辦理並於本月七日由該代表王敬芳等到局將合同八條雙方簽訂並另訂附件俾資遵守等情前來理合附列呈請 大總統鈞鑒

二十四日奉 大總統批令如呈備案

同月交通部以豫省福中公司近因福案糾纏業經辦結迭次到部要求商定隴海運煤辦法前因隴海在工程期內所有運價事宜須商由比公司同意但以歐戰未停暫從緩議答復現在該公司代表前來特囑其赴隴海公所當面接洽督辦施肇曾因與總工程師先將合同中運價一項變通酌議另擬草章十二條作爲本路未經全路正式通車以前暫行辦法

此項草章仍須由總工程司取得比公司同意以符手續而便實行在前項章程尙未實行之時按普通運價減半收費藉昭優待

附隴海路與中原公司所訂工程行車時代特別運煤減價草章

一隴海載運中原公司煤炭整列二十車（即四百噸）或二十車以上起卸在一站者其運價按照每噸每法里銀元六釐二毫伍絲計算另加公費不論遠近每噸銀元一角五分在工程未竣段內如隴海無力拖帶整列車四百噸得減至每次百噸每站每月滿四百噸者得享此價

二零車之運價按照左列每噸每法里之價目表計算

（甲）七十五法里以內銀元一分二釐五毫

（乙）自七十六法里至一百五十法里銀元九釐

（丙）自一百五十一法里至三百法里銀元六釐六毫五絲

（丁）自三百零一法里至五百五十法里銀元六釐

（戊）自五百五十一法里至九百法里銀元五釐

（己）九百法里以外銀元四釐五毫

（庚）公費無論運途之遠近均按每噸加收銀元三角

三在隴海全路工程尙未告竣期內中原公司運煤無論遠近應貼隴海回用每噸每里銀元三釐至年終按噸結算交付隴海作為隴海特別廉價之抵補以示互換利益

四所有蓬車租調車費延車費津貼長夫費過路費及其他雜費中原公司允照隴海現在或將來之定章交納

五此項運價無論整車或零車至少按二十五法里起碼計算

六 運費各費應交現款若按月結算即由隴海酌定保證金數目俟中原公司照繳後方可實行記帳有時運費各費超過保證金之數倘中原公司逾期不繳隴海得停止代運

七 汴洛未經贖回以前悉照汴洛現行章程辦理

八 在隴海路內裝運煤炭中原公司應用隴海車輛至如何拖帶由隴海主持辦理

(甲) 隴海各段未經正式宣布工程時代行車以前如中原公司得用京漢車及汴洛車經由隴海轉運者所有租調車費暨延車費一切用項及設遇危險等事均由中原公司向京漢及汴洛自行料理 (例如甲路車輛轉往乙路者一切應索之費均由中原公司自行料理)

(乙) 隴海各段既經正式宣布工程時代行車如中原公司運煤得用京漢或汴洛車經由隴海轉運者按照隴海與京漢或汴洛互換車輛合同辦理

九 本條件訂定後僅限於中原原公司與福公司聯合營業所組織之福中公司得享此項特別運價利益倘中原公司或福公司將營業事轉讓他公司代辦此項特別運價利益應即取消

十 此項運價在隴海全路工程未告成以前全路得適用之告成之後再行遵照部飭另訂正式合同隨後斟酌劃定其應有期限當以實行此章章日為始

十一 在全路工程期內隴海如須趕辦緊要工程所有一切車輛運載起卸隴海有自由限制之權

十二 除本條件特別規定各項外其餘一切辦法統照隴海現在或將來所訂規章辦理

十二月福中公司總理弗區福特王敬芳函致福公司經理堪銳克謂按照路局定章關於車載過量受罰事殊為妨害前在河南府被站長任意斷罰一次以為煤裝過量該煤已運過道清京漢各段且經汴洛鐵路之鄭州站承運新近在彰德府受罰一次擬請轉懇督辦函致交通部定一辦法凡煤經道道清路允許裝運者其他各路亦應照運福公司駐京副

經理佛德善即轉函交通部路政司路政司函詢隴海鐵路總公所謂查貨物由他路轉入此路例應另行過磅以期核實但該公司由道清京漢運煤轉入汴洛係由鄭州過車自應在鄭州站即予過磅如有過量即應在鄭州按照實在重量起票計費何以車至河南府站乃行處罰此事情形究竟如何希切實查明詳晰具復一面函由京漢局長俞人鳳查復

五年（洪憲元年）一月福中總公司督辦張鎮芳函交通部稱據總公司電陳運煤至洛陽會經道清京漢兩路過磅無錯詎洛陽站長屢次強稱煤多勒索罰款數百元若謂汴洛磅小則汴洛道清京漢同為國有鐵路彼此磅重歧異商人何所適從且即以汴洛一路論我煤運至開封中牟等處每年至五萬噸以上向無糾葛何以洛陽一處糾葛甚懇轉商交通部認真查辦並允本總公司之煤由道清道磅後轉至他路均以道清過磅單據為憑不再過磅以昭劃一等語查該總公司每年運至開封中牟等處煤斤為數甚鉅均由道清京漢兩路過磅轉運汴洛向無膠轕是汴洛磅重與道清京漢兩路符合自不待言今洛陽站長任意屢加勒罰有礙銷路請賜澈查並允所請運煤轉入他路均以道清過磅單據為憑不再過磅希核辦見復部即據案函由隴海督辦查詢汴洛路鄭州站有無安設地磅遇該公司運煤轉入汴洛路該站有無過磅又洛陽站地磅該路會否派工程司隨時查驗取準俾與全路地磅劃一尅日具復

二月隴海督辦施肇曾函交通部稱福中公司運煤過重被罰一案遵飭汴洛局詳查據復稱上年九月洛陽泰順公司自稱福中公司分售處因來貨過重卸車逾限等事被洛站照章科罰焦作福中公司亦以河南府車站科罰罰款視運費較貴三倍有礙銷路當經案交總工程司確實查明泰順公司來貨擁擠站道延抗不卸虛糜車輛自應照章科罰至福中公司所稱裝載並無過重亦屬不確本路各站磅秤常與京漢路鄭站核對無少差訛運煤過重遵章罰款總以大衆信守為要義萬無辦理歧異之理業行逕告福中公司此後欲避洛陽罰款須於鄭州起運時自請該站代為過磅其所有罰款礙難發還當經函復泰順公司查照又據陳鐵路運貨過磅原係隨時隨地抽查為運商意料所不及乃能杜絕偷漏按京漢現行價章貨車過磅與否及在何處過磅係憑該路隨時酌奪並非應代商人過磅本路亦然又曾告福中公司運煤自請

鄭站過磅之外尚有新鄉直買聯運貨票之一法若買聯運貨票經洛站查出過重即由本路逕與京漢直接辦理乃該公司於本指導各節均置不理而欲別用他法希圖超越本路稽管之外此端一開則對於一切運商概無辦法等語肇會即據情轉詳

同月京漢路局詳部稱遵案飭查福中公司運煤被罰事據車務處查復本路載貨用法磅道清用英磅英磅每噸較法磅約多十五法磅即二十五斤故本路對於用英磅鐵路轉來貨物每二十噸貨一車如逾量在三百法磅即五担以內者概予免罰現對道清轉來福中煤車亦照此辦理至轉入汴洛隴海各路後未知辦法如何或專以法磅為衡遇有多載概予處罰似應由福中公司或道清路局自由汴洛隴海等路接洽商定至上次福中公司煤車在彰德過磅受罰一節係由道清路新鄉車站轉來運往彰德之煤車十四輛當時該站正調掛各次列車及應行調入道清空車各事該站調車機關車急無暇晷未及掛赴磅橋而該公司煤車又急待發遂先由第二百十二次車掛往彰德一面電知該站車到覆磅經彰德總查票親同過磅查出多載四噸九百四十法磅未將英磅較多免罰之數別出計算即補票照交罰款若照當日實在逾量各車每車減去三百法磅之數計之實在多裝者不過一噸零二百法磅總計十餘車之煤逾量只一噸左右當係道清與本路磅橋偶有微差之故擬將前項罰款三十元零六角發還該公司完案等語據情報部

三月福中公司督辦張鎮芳函部稱據總公司具報運到洛陽之煤四百噸被車站扣留迄未發還耽誤營業受虧甚巨懇咨部迅派專員查辦並飭將扣留之煤如數發還一面為總公司妥訂運煤辦法特具函請予查復以憑飭遵

同月汴洛路局函報隴海督辦稱福中公司不守本路規章所有報運煤斤屢被查出過重抗不照交罰款除專案具陳外經與總工程師晤商多次據總工程師稱曾屢行函告該公司或在鄭州車站自請過磅按實在重量買票或在新鄉車站直買京漢汴洛聯運貨票遇有查出過重本路可與京漢直接交涉該公司亦置不理從前罰款既不肯遵交新來煤車又復時時過重本路規章一經破壞則他家運商得所藉口復將何辭以對所以暫予通融照運礙難辦到現總工程師已正

函告該公司本路自六月一日起不爲該公司運煤赴洛並已知會京漢路局查照至福中公司如有派員來局當再切實式導解

六年二月道清鐵路監督局長程世濟呈交通部謂道清鐵路原由福公司自行修築運煤而設嗣於前清光緒三十一年由中國借款贖回路礦即截然劃爲兩事民國四年以中原公司與福公司合組成立福中總公司自福中公司成立之後各礦煤餉悉由福中總公司要車裝運遂無商人直接要車裝運之事本局從未見有商人關於運煤事件有何請求告訴至福中公司之如何組織章程之如何規定本局均未據有正式公文本路實屬無案可稽查土窰煤餉不應裝運果爲合同章程所規定本路自應照章辦理福中公司董事會長堪容克君函稱懷慶府屬內所有特別獨得之礦權是以於此界內無論何種土窰非經福中公司允許開採均爲違約此語似涉侵權職局擬俟得有確定辦法時另函駁復云云嗣交通部咨外交部謂查議結福公司礦務交涉草合同與正合同同一效力其第十條之規定以福公司礦界內如有現開之煤窰得仍舊繼續開採但已停閉者福公司如不願收買並得自由重開等語是礦界內已訂有仍准土窰開採之明文又草合同第二十四條聲明總公司有全權在懷慶府屬內各處勘驗煤礦請發礦照但現有各公司原有礦界不得擴充至所定界限以外又正合同第三條聲明草合同第二十四條所稱已發之礦照主管衙門認爲真實以後不發礦照與他人各等語按照原合同章程各條文該公司實無干預道清鐵路運送土窰煤炭之權今該公司函請拒絕裝運土煤殊無正當理由於原訂合同章程亦無此項明文之規定自應據以駁復惟前項合同條文之解釋應歸貴部與英使議決該公司所稱按照合同章程自應拒絕其由道清鐵路運輸一節究竟援引何項條文具何理由相應咨請查核尅日見復以憑核辦云云外交部訓令特派河南交涉員查明申復三月特派員呈外交部略謂詳核議結福公司礦務交涉草合同及正式合同該公司確無干預道清鐵路運送土窰煤炭之規定復查福中總公司組織章程亦無限制土窰運煤之條文况鐵路係公共運輸機關事關營業更無拒絕土窰運煤之理由該公司所稱以後如有此項運輸當由福公司通知一節無論

該公司對於土窰受何種之激刺蒙何項之影響而按之法理究屬無所依據該管監督局當然否認其請求又查懷慶府開採土窰專章上年三月間由福中總公司擬訂初經河南財政廳交涉署會同審核於字句頗多修正旋奉農商部暨巡按使批飭於條文亦多刪減往復推求不止一次始奉省部批准公布鈔呈專章乞轉咨等因云云

附修正懷慶府屬開採土窰專章

爲訂立專章事福中總公司（以下簡稱總公司）依據河南巡按使中原公司及福公司各代表於民國三年十一月九日所訂合同（以下簡稱合同）第二十五條內載在懷慶府屬內除福公司及上列各公司之礦界外總公司所有未經勘定及勘定未經領到開採執照之各地方各該處人民開採土窰一事應由總公司另定專章請地方官批准備案之條文訂立專章如下

第一條 在懷慶府屬內中原公司福公司礦界外總公司未經勘定未經領照之各地方無論何人如欲開井採煤或無論用何法採煤或再開舊井時均須先得總公司之允據

第二條 凡已經停辦各窰井非得有總公司允據後不得再開凡現在停止作工之窰井均作已經停辦論

第三條 凡請領允據者須向總公司具函將所請擬採土窰之位置境界繪圖貼說其地主姓名住址及地隣姓名隣近村鎮及相離之遠近窰地面積及其餘應行註明各點均須列明隨函請總公司核奪

第四條 總公司接到請開土窰函件後應查勘該地方於中原公司福公司已開之礦及總公司已開或擬開之礦有無妨礙及於懷慶府屬礦田用良法開採者有無損害除總公司認爲有妨礙或有損害者不得開採外如總公司認爲無妨礙無損害時即由總公司發給開採土窰允據該開採土窰人持此允據須向該管地方官稟請備案並須向河南財政廳繳費註冊由總公司代爲轉遞

第五條 每土窰須有一允據所開之井以二個爲限兩井相距不得過一百尺

第六條 土窖以不用機器開採爲限但經總公司特別認可時亦得使用機器開採

第七條 爲免除土窖與總公司售煤競爭起見各土窖採出之煤總公司得酌給價值收買運銷其價應於請領允據時議定之此項價目按開採成本外須使窖主得有相當利益

第八條 窖主於總公司要求時應將該窖開採情形僱用人數煤炭產額銷額及礦脈深厚尺寸各節報告總公司

第九條 總公司得隨時調查各土窖情形調查時如須各窖主及所僱之人指導者應即竭力協助不得抵抗

第十條 凡出煤土窖停工逾十二個月時卽作爲停辦論

第十一條 凡一窖之允據可發給一人或合辦之數人惟該領允據之人非經總公司允准不得將允據轉讓他人

第十二條 一人可領允據一張或數張

第十三條 本專章所定各窖主採煤應按政府所頒行之礦業條例維持地方治安及防止工人等危險對於採煤應繳之稅款均須照章繳納

第十四條 本專章得由總公司隨時增減修正惟所刪改或添註之條文須請礦政主管衙門批准備案

上列專章於五年九月十九日由省長批准蓋印

三月外交部將特派員呈復之文及開採土窖專章咨交通部

四月交通部據咨訓令道清路局並謂鐵路拒絕土窖運煤於原訂合同章程及此次修正專章既有明文規定誠如該交涉員所議當然否認其請求仰將此函詳細駁復

道清路局呈部稱奉令當經遵照辦理一面詳函本路洋總管巴白一面詳函福公司董事長代理總董卽福中公司董事長巴森按理詳駁請其速將向巴白違法之囑令撤回另以合法之舉動釋此問題查福公司對於本路以借款公司受委經理本路行車之權按照行車合同第一款內載由福公司派一總管將道清鐵路代爲調度經理行車生利第二款內載

種種修養行車各事宜當預先由福公司或所派之代理人員稟商總公司督辦酌奪各等語茲福公司總董巴森強制巴白拒絕土鑿運煤按之法律實爲妨害本路營業是與合同所謂調度經理之言不符且不預先稟商鈞部逕行強制執行尤屬有背合同道清爲國有鐵路倘該公司以有經理行車之權動輒不守範圍強制其所派之總管執行其不法之命令干涉本路運輸實妨礙本路營業之利益損害本路權利之位置擬請咨外交部與英公使禁止該公司在本路違法行爲云云並抄送函稿到部嗣又電部謂該總理勒巴森昨晚到局會晤謂拒運土煤實恐土鑿害及正礦間接有損鐵路營業理多欠當已直接解釋又謂合同實許以福中公司特權語多引伸全路又當證以外交部咨復解釋明文終以此案非路主管伊云卽日赴外交部請求解釋合同條文至鐵路轉運土煤之事伊云另函通知巴白暫請懸案以待解決查此案非營業問題實主權問題除將種種理由面駁外特電密陳云云交通部據以咨外交部謂此次福中公司函請該路拒絕土鑿運煤前准貴部來咨按照福中公司章程固已無所依據今據該路來呈即按照該路借款行車各合同亦已逾越範圍該公司總董巴森既將赴貴部請求解釋合將該路函稿及來電咨送貴部查核辦理以資接洽並希見復云云同時指令道清路局謂將函稿及來電咨送外交部接洽該路既函請該公司速將巴白違法之囑令撤回今據電稱懸案以待解決則前項函件已否撤回現時巴白對於土鑿各煤是否照常運送仰卽隨時查明呈報云云五月道清路局電復謂現正與巴森交涉撤回違法之囑令伊似有悔意

第十二目 建昌礦煤特運

民國五年十二月山西建昌煤礦股份公司呈交通部以平定縣蔡窪溝煤礦投資百萬開辦有年今已闢漢口上海京津銷場爲輸出之發軔惟統計運費成本過高在京漢京奉兩路交通之域均本礦運銷必經之道而本礦經行正太路線已逾一百二十餘法里之多比之福中井陘正豐晉豐臨城各礦或無正太路上之運費或較本礦經行路線短程過半卽照

現行運章已享優越之利獨本礦運路過遠運費太重若不懇予格外減輕則受惠者發展之力愈舒向隅者競爭之力益絀用敢呈請按照京漢京奉兩路局現行章程准減四五成之運費可挹彼注此以資營業倘本礦藉茲進步則出產之數日增將兩路收款多中取贏於收入之類並無所損而礦業前途之發達實蒙大部格外之維持矣伏乞賞准飭局擬訂合同永遠遵守應納運費並准按月結算俾資周轉云云交通部令正太鐵路局謂建昌煤礦既在平定縣地方開採其輸出之煤諒亦經由該路轉運者爲多究竟該礦資本是否充足所出之煤是硬煤抑係烟煤係自何時開辦現用何法開採每日或每月可出煤若干噸每年由該路承運及由該路運往京漢路者約計各有若干噸該礦距離該路線最近之車站計有若干里該路裝運該礦煤斤其運費及雜費如何計算該項煤斤以運往何處銷售者爲大宗亟應詳細調查以憑核辦六年一月正太鐵路局呈復交通部謂該礦前由朱姓開辦以資本不足礦水不乾經理數年未有成效至民國三年轉售於建昌公司添招股本用西法開採布置頗有條理礦水早經抽乾觀其外表資本似應充足實情尙難知悉該礦所出係屬硬煤目下每日約出煤兩車以後尙可暢旺本年由本路承運二百數十車率係運銷於京津漢口等處該礦距本路陽泉車站約八華里已於站東修一岔道裝車地點距該礦卽不過半里之遙至本路裝運該礦煤斤由陽泉至石家莊運費雜費均按普通價值計算內運者每車七十七元五角公費三元共八十元五角外運者每車六十五元九角公費四元共六十九元九角

同月建昌公司呈部以公司在山西平定縣陽泉經營煤礦一處距正太鐵路陽泉車站數里之譜擬由正太鐵路運出再由石家莊分運漢口北京天津上海等處銷售藉資推廣惟各路輾轉運費相加益以出井費用並沿途捐稅種種積以致成本過重萬難比照常價會將困難情形瀝陳鈞部請將京漢京奉兩路之運價核減以恤商艱在案祇以前呈均未聲明每年總數茲就敝公司全年出數以及各處之銷路確切估計每年運漢口者定足三千車運北京者定足一千車運天津者定足一千車每車載重量以二十噸計算每次均以二十五輛之列車運往照數分運祇有增多決不減少應請鈞部

將京漢京奉兩路車價俯予特別核減按照二十五輛列車訂立由石家莊至漢口北京天津三處專章轉飭該兩路遵行以維營業至敝公司應如何繳納運費之處仍乞鈞部核定批示照遵倘蒙俯准不特敝公司銷路推廣受益無窮即京漢京奉兩路之運務亦必格外發達云云並附呈說帖一份

附建昌公司說帖

一運漢口之煤按現在實行聯運價單每車由石家莊至漢口一百二十六元五角至少請減五成

二運京津之煤按現在實行聯運價單每車由石家莊至前門五十五元二角至天津七十一元七角以上兩處之運

價仍請援照井陘臨城兩公司之每車三十七元六角或按現價照減三成

三赴漢口之煤爲防他公司援例要求起見最好請由部訂立專章按月由路局呈報車數運費直接繳部

四運漢口之價京漢減收四成雖較井陘正豐稍優然若按正太京漢兩路合計則每車比較井陘正豐尙多出五十

餘元其他公司必不致援例要求即或無理要求亦自有話說

例如井陘公司在正太路估四十四法里每二十噸止出運費八元按定章每法里每二噸車該價六角四十四法里共該價二十六元四角再加公費每車四元兩項合計三十元四角今每車止收費八元是減八成有餘也

又例如正豐公司在正太路估五十七法里每二十噸車止出運費十三元一角按定章每法里每二十噸車該價六角五十七法里共該價三十四元二角再加公費每車四元兩項合計三十一元二角今每車止收費十三元一

角是減七成有餘也刻下正太路雖允敝公司運漢之煤酌給回扣尙不過三成較之井陘正豐之八成與七成則相去甚遠正太爲外人所辦之路對於各國實業痛癢無關故其章程甚苛敝公司亦無交涉之餘地若不求京漢

京奉兩路特別減輕則實難存在部中統籌全局對於各路爲通盤之籌畫則他公司所享之利益仍優於敝公司也

二月交通部訓令京漢京奉兩路局謂晉礦煤向稱豐富如果運輸發達則於路款收入亦不無裨益所有該公司由石運津之煤應由京漢京奉兩路會同擬訂專價其由石運至漢口北京者應由京漢擬訂專價以示提倡惟所請減四五成未免過多實與行車資本有礙合將該公司原呈說帖暨正太局查復原呈一併抄發該路仰即會同核議按照定足車數擬具專價呈復以憑核奪

三月京漢路局呈復以應否准減運費聽部酌裁

附京漢鐵路局呈交通部文

據車務處議復以建昌公司原呈所稱由石家莊運漢口每年各足一千車之數均係按照公同價單一百零三款規定由石家莊運至漢口每二十噸車價計費一百二十六元擬按八五折核收一百零七元一角或按八折核收一百元零零八角由石家莊運至北京及豐台者亦照該款規定按八折核減運至北京每二十噸車收洋四十四元二角運至豐台收洋四十三元較正豐井徑往該兩處之價稍昂若按八五折核減運至北京者每二十噸車收洋四十六元九角運至豐台者每二十噸車收四十五元七角較井徑專價更昂至照該款減至七五折轉較臨城夏季專價爲廉似不宜再減本路對於該公司應否另定專價或與以特別利益之處擬請轉呈核定等情正函商京奉間適准該局來函以該公司每年運京之煤雖裝足一千車所經過里程甚短合計運費不過二萬元未便訂定專價致多虧損等語查本路車務處議復核減建昌公司運費各節係爲推廣本路運輸兼顧商家成本起見應否照准及採取何項均應悉聽大部酌裁惟所議各節與京奉用意稍有不同而核以本路情形尙可勉強辦理

同月京奉路局以礙難再減呈復

附京奉鐵路管理局呈交通部文

據車務處議覆以該公司所出礦煤尙未在本路運過現雖據稱每年運津裝足一千車之數惟所經本路里程甚短

即照現行價章每噸每英里收洋一分七釐五毫所得運費共祇二萬餘元在本路已毫無利益若再減價即須虧損况本路對於普通煤商向無核減運費之例比年以來迭據請求概予批駁今若與該公司特訂專價恐其他各煤商之運輸資格與該公司相埒者勢必援例要求拒之既有所不能允之則大有礙於進款等語正核辦間復准京漢路局函稱以該路對於此項專價擬照與正太商定之公同價單由石家莊至漢口北京豐台等處各運費分別按八五折八折核定並以該路情形與本路不同且所議車數限制更多於推廣運輸不無裨益業已逕行呈復等情各前來復加酌核此項運輸京奉與京漢兩路關係不同情形各異據本路車務處議復各節既屬礙難減價即照京漢路擬辦法亦屬未便會訂是本路關於此項專價自應暫緩置議以免窒礙惟為提倡該礦銷路起見擬請由鈞部飭知該公司逕向本路接洽以便詳加商酌考察其營業之資格運輸之程度以為能否減價之標準倘該公司每年能於規定一千車之外再增運若干車並證明其將來能否十分發達堪以杜絕其他煤商之藉口而該公司在本路之運輸復能逐加推廣於本路確有裨益則本路自不妨酌量減輕藉資扶助如果議有辦法再予呈請鈞核庶於竭力提倡之中仍於本路營業不致蒙其影響

部指令京奉路以建昌煤礦請減運費一案既據稱所經該路里程甚短即照現行價章已毫無利益礙難再減等情即無庸議減

京漢路局復呈部稱查京漢一路前因臨城井陘兩礦專價太賤損及成本歷經呈明有案此次部飭議建昌運價所有運費成本自應亦將總務工務維持等費一併加入方合會計之法乃此次本局車務處議覆建昌一案竟將總務工務維持各費除開殊屬含混實於本路前途有莫大危險向者疎於覺督據以呈部亦屬咎無可辭好在此項公文尙未奉准惟有據實更正將前呈各條仍行加列總務工務維持各費以維本路實緣本路對於福中正豐每法里盈餘已屬極微於臨城井陘則又虧及成本今倘照一百零三款核減則虧及成本更甚設各礦紛紛援案全路運輸影響實大應請將前呈取銷

照現擬之價另行核定飭局遵行

附擬建昌運煤往漢口北京豐台三處車價清單

一運往漢口者仍按公同價單第一百零三款收費

(說明)第一百零三款價單即係提倡晉煤銷售於本路距石家莊較遠各站而設所定運價愈遠愈廉石家莊至大智門每車計費一百二十六元每列二十五車共收費三千一百五十元本路成本每列車行一法里需費一元二角一分石家莊距大智門九百三十一法里則一列車成本須一千二百十九元六角一分空車折回之費如之共合二千四百三十九元二角二分對除每列車僅得利七百一十元七角八分盈餘已屬無幾且每車運價已較福中正豐專價爲廉似不宜再減

二運往北京豐台兩處者酌擬之欸如下

一每噸每法里按七厘五毫核費每二十噸車運至北京計費四十一元六角至豐台計費三十九元九角約合第

一百零三款價單七折五

二每噸每法里按七厘二毫核費每二十噸車至北京計費三十九元九角至豐台計費三十八元三角約合第一

零三款價單七折二五

三每噸每法里七厘核費每二十噸車至北京計費三十八元八角至豐台計費三十七元三角約合一百零三款價

單七折

(說明)福中正豐專價由石家莊至北京每二十噸車計費三十七元八角至豐台計費三十六元三角均不及第一百零三款價單所定價目之七折以上所擬之欸均在七折以上自不虞正豐撥案也請酌定其一作爲建昌運煤至北京豐台兩處專價

五月部指令京漢路局謂本部爲維持國產及提倡晉煤外銷以挽利權不增路款業經核定晉煤整車零運暨整列車專價合行該路定期實行在案建昌公司運輸晉煤自亦在享受該項減價利益之列應即一律按照該兩項專價辦理俾昭公允該公司所請核減運費各節自可毋庸另議云云並照此批示建昌公司

同月建昌公司呈部以公司創辦之初即以漢口爲注重之銷場爲可抵制外貨之濫入又可讓出臨近本國土鑿之銷路故於漢口竭力經營購地設廠修造碼頭數月以來所費不貲鈞部此次所訂零運列車兩種運費零運之價即前清宣統元年所訂正太京漢京奉三路聯運一百零三四款之規定現已行之十年晉煤輸出輸出實未見如何發達列車之價計每噸運行一法里繳費六釐八毫二絲五忽之規定此價對於近程運輸裨益誠屬不小而於遠運漢口之煤比之以前聯運價單每車反增多一元之譜是此次兩種價目既均不便於遠道即鈞部維持國貨之深意仍無以達其目的且敝公司漢口銷廠既備銷路已創損失過鉅進行則虧折益深擬趁此夏季京漢車輛空閒之際情願由六月起至九月止四個月內包運貳萬噸至漢口堆存陸續銷售懇請鈞部俯念敝公司在漢口設備之艱難准訂一特別減費專章作爲試辦日後如辦理有效再訂全年包運辦法敝公司爲提倡遠路運輸兼以抵制外貨起見用敢瀝陳下情祇候鑒核施行云云部訓令京漢路局建昌煤礦運煤由石家莊專運漢口運途較長且包運之數已達二萬噸如果該路夏季車輛尙有空閒值此運輸清淡之時酌減運費招攬此項大宗貨運以增該路收入似亦非不可行該路對於該公司所請夏季運輸晉煤由石赴漢可否酌減運費訂爲臨時包運專價暫行試辦之處仰即從速核議尅日具復以憑核辦六月京漢路局呈復

附京漢鐵路管理局呈交通部文

據車務處復稱查本路自六月始改訂新章所有由石家莊至漢口玉帶門計程九百三十六公里每噸運費應收洋六元三角九分(係以每噸每里用二厘八毫二五照算)俾歸一致井陘臨城兩煤礦所用整列車運煤專價若以同一路程計算則每噸連公費收洋六元(係以每噸每里用六厘八毫二五照算)惟該兩礦此項專價係經政府特別

允許並訂有合同限制他商不得援用此次如欲核減夏季運煤專價自應較該兩礦之特別價章略昂現擬規定夏季運煤往漢口玉帶門大智門循禮門江岸等站專價每噸收費六元零九分（係以每噸每里用〇、〇〇六五核算）較之此次新訂晉煤專價每噸減收三角而每二十噸車則減收運費六元擬自本年六月批准之日起至九月底止此四個月中作為暫行試辦蓋本路對於商辦之各煤礦公司值此夏季本路車輛稍可騰挪之際略將運費核減以期沿路華商各礦藉可增運多數煤斤赴漢圖暢銷路抵制外洋來煤誠屬一舉兩得於路務商務不無裨益惟對於煤車由漢空回一節必須設法使其裝運一切由漢北上貨物俾不致虛糜車輛擬一面添置布罩以便南段米糧等貨素用棚車裝運者改用煤車有此布罩遮蔽即無雨水浸注之虞但此項夏季專價或只以晉煤運漢一項為限抑或全路各礦一律適用應請批示祇遵至一切章程應俟核准後再行規定等情查該處所擬核減夏季由石家莊裝運晉煤赴漢運價比較井陘臨城兩礦整車運煤專價稍為昂貴訂價尚屬妥協至所稱煤車由漢空回設法裝運米糧等貨俾免虛糜車輛實於路務不無裨益再此項專價是否以晉煤運漢一項為限抑係全路各礦一律適用並候示遵

部指令京漢路局以建昌公司所請核減夏季運煤赴漢專價自可適用該項專價至該項專價內凡路途九百以上者即與該路所議運價相仿且全路各礦均准一律適用俾資普及云云並照此批示建昌公司
八月建昌公司呈部請令正太京漢京奉三路與之酌定專章

附建昌煤礦有限公司呈交通部文

敝公司開辦山西平定縣蔡窪溝煤礦售資百萬歷時累年煤質優美設備完密而每日出煤現僅二百四五十噸不敢充量採挖者運遠而費昂南銷漢口北銷天津不惟無利可圖更且均有虧折故也查長江滬漢為外來輸入之煤所占一歲銷額竟逾一千餘萬噸之多論煤質彼實遠不逮我徒以運便費輕遂得獨制勝利蓋其所以不能與彼相

競者原因在運而不在煤也。敝公司曾屢呈求鈞部設法維持，已蒙將京漢路晉煤運費通減。有案而於遠運漢口合計全額乃比舊例加多。敝公司原與正太有約許與回扣不意京漢通減之後於運漢價額比舊既反稍增其勢不能踐正太之約遂暫停運。惟敝公司於漢口設備銷場建築碼頭一年之久賠累六萬餘元。近有日本三井松昌兩洋行向敝公司訂購出口議在天津交收亦以運費過重不能辦理。查寶興長曾由鈞部特定專章歷有年所已將期滿。敢乞鈞部俯念敝公司爲提倡遠銷抵制外貨起見合正太京漢京奉之路與敝公司酌定專章於北運京津之煤即比照寶興長專章核定南運漢口之煤每車准減運費六十元上下以維營業而免賠累。非不知臨城有每法里六釐二毫五絲之章程何敢妄事要求。特以敝公司遠在晉南正太路線已佔一百一十餘法里每車聯運價單尙需運費七十二元之多。再加以京漢長途運輸較之井陘正豐臨城福中各礦運路遠近相差太鉅不得已懇祈格外維持。倘蒙俯准敝公司自當力求發達逐年加多不惟外貨可期抵制即鐵路之收入亦必日見增益也。

部訓令正太路局謂建昌煤礦裝煤赴漢前經該路特定減價辦法自本年一月一日起至六月三十號止作爲試辦期限。本年六月又經該路擬訂夏季晉煤特別運價自六月二十日起至九月十五日止爲滿期。各在案。現在建昌特別減價辦法已逾限期即夏季晉煤特別運價亦將屆期滿。路礦本互相維繫在鐵路力之所及自應曲予協助。前此本部以晉煤豐富質亦優美乃因道遠費昂未能外運而漢滬各埠轉至洋煤充斥因特定由石家莊輸運晉煤專價以資提倡。則該路運價亦應一律核減。况鐵路爲公共輸運機關非有特殊情形則所定運價自不應輕重太甚。建昌較諸正豐運途爲遠而運價比較正豐未免過於懸殊亦非公允辦法。仰即迅速調查建昌煤礦情形每日究能出煤若干是否爲該路大宗貨運酌擬減價辦法或妥擬晉煤聯運普通減價辦法呈候核奪。

同月部電正太路局謂建昌煤礦公司聲稱現有日商松昌洋行願購敝公司煤炭一萬噸運往大板試銷請將每車到津價三十元等語事屬國貨外銷自應另予提倡除該公司前此請求酌減運費由該局另行妥議迅速具覆外此項一萬噸

外銷煤炭運津可否照該路前訂夏季與京漢聯運建昌晉煤滿五百車之特別減價辦法辦理暫以一萬噸為度俾得先行試銷仰速議電復

九月正太路局電復部謂建昌公司試運晉煤一萬噸赴日一事經與拉伯黎再三商議現定此項減價擬按寶興長運滬車價為標準酌定辦法惟建昌公司運煤出口須呈領貨單再發還所減車價現正飭車處妥擬詳細辦法應請建昌派員來石面行商定等語查所擬酌按寶興長運價與本路前與建昌所訂之運煤五百車赴漢運價無甚輕重又所請派員一節即查該公司已有劉委員在石謹以奉聞

附正太路現減建昌運煤赴日車費比較表

地點	現減車別	赴日運煤每車運價	每噸每里	共計運費	按一百〇三款廿噸車五百車運費	每噸里數	核減
陽	五十	六二、元	二分五六	三一、〇〇〇、元	三二九一二、元	二分七二	
石二	一百	五六、	二分三一四	五、六〇〇、			
家一	一百	五三、	二分一九	七、九五〇、			
莊法	五十	五〇、	二分〇六〇七	一〇、〇〇〇、			
泉里	二百	五〇、	二分〇六〇七	二六、六五〇、	三二九一二、		六二六二、元
總 共							

附記 按正太路運煤普通價每二十噸車由陽泉至石家莊七七元四四按五百車合計應需洋三萬八千七百廿元較現減之運價上減去一萬二千零七十元

同月正太路局呈部以晉煤減價一事前奉訓令經與代理總工程師拉伯黎迭次面商據言先將夏季減價暫為延長再研究普通減價辦法奉電前因復經該代理總工程師並將籌議情形查建昌保晉被水各事即日電陳在案現准拉伯黎交來第一五二七號洋函譯文各一件備文轉送鑒管

附正太鐵路代理總工程師拉伯黎上交通部函譯文

昨由丁局長轉到九月十九日鈞電爲建昌公司裝運晉煤要求減價飭令卽爲具復一節查該公司要求運銷日本特別減價經將酌擬辦法由丁局長電達又所請普通減價於本年六月間第一四八九號函內業將晉煤內外運普通減價情形當詳加研究復陳各在案現所擬辦法已將就緒其研究意旨以所減運費與所加噸數略可相抵不致減少晉煤原有進款總數爲度近查本月十七日陽泉附近各煤礦多被水淹而建昌尤甚保晉次之間有完全不能開採者或一部分須停止工作者大抵尙須多時方能恢復建昌一時既已停止開採則議訂減價之事似可暫緩至各煤商減價再當研究情形極力酌減俾各礦得以發達但須無礙本路晉煤之進款耳

第十四目 民興鑛煤特運

民興煤鑛公司礦場設在直隸井陘縣白土坡民國八年三月總經理高策遺呈交通部請核減京奉京漢正太鐵路運費略謂公司於民國五年呈准工商部准予立案自七年陸續出煤至年底採出一萬八千餘噸惟因運費過鉅現在堆積鑛廠及井陘車站各處查原定運煤價目由井陘車站運至石家莊每車收費二十八元八角現在正豐公司減爲十三元一角五分由石家莊運至豐台每車定價五十三元七角現在正豐公司井陘礦務局六合溝煤鑛公司等家焦炭煙煤均減爲三十六元四角由豐台至天津每車定價五十二元五角焦炭價目尤昂現在井陘鑛務局六合溝各家均減爲十八元請援照成案一體分別減收運費云云經交通部復核以京奉路運煤專價係正太京漢京奉三路商定聯運整列車晉煤專價該公司所請減輸焦炭當然不能援用至所請援照正豐煤鑛公司核減正太路運費及六合溝煤鑛公司核減京漢路焦炭運費經部令飭正太京漢路局核議具復四月京漢路局呈稱經飭車務處議復稱查石家莊裝運焦炭除井陘正豐外概係按第三十八款價單收費該公司請准援案宣統元年奏定之豐樂鎮零車裝運煤焦專價一節礙難照辦茲陳

意見如左(一)本路車輛缺乏自來不敷各項運輸之需要因之前經核減運費各公司所運不能增多致本路進款徒受減費之損失(二)井陘臨城正豐樂鎮各礦所運焦炭頗多並允供給本路用煤利益故均准用前定之豐樂鎮零車運煤專價民興公司在本路現運焦炭無多且無供煤之交換利益未便准予援案(三)如准予民興公司核減焦炭運費將來晉省各礦商亦必紛紛邀請援案本路何以爲繼據以上情形觀之該公司所請援業核減焦炭運費礙難照准請核轉等情查本路車輛向稱缺乏專運普通商貨尙虞不敷此次該公司請援照六河溝運焦專價減費復核該處議復各節實與本路營業毫無利益礙難准予核減致啓他商紛紛援例要求云云五月正太路局呈稱據總工程師司沙革稱本路所收井陘一帶煙煤運價過於低廉按目下行車情形幾與成本有礙該礦擬請援照正豐成案實難照辦惟念路礦有相維之義不能不量爲核減以示提倡該礦運費擬照現時價減去一成公費等項仍照舊章等語敬請鑒核云云

六月部令正太路局民興烟煤運價准減去一成公費照舊嗣民興公司復呈部請再減運價關於請減京漢路運價者略稱敝礦石家莊設廠煉焦已屯積數千噸徒以運費較昂未能運銷蓋石站輸出焦炭只井陘正豐兩家其運數已較敝礦所運者爲少而京漢路局業允井陘正豐運焦按六河溝零車專價收費獨於敝礦運數較多者須按三十八款收費揆諸情理殊欠平允現敝礦專事煉焦如允減輕運費便可盡量煉焦源源暢運如欲敝礦供給用煤亟願照辦仍懇批准敝礦由石家莊所運焦炭援照井陘正豐成案按六河溝運焦零車專價收費關於正太路者略謂正豐運煤一車需費十三元一角五分敝公司需費二十六元二角貴至倍餘懇請飭爲從重核減均經部分別令飭平漢正太兩路局核議正太路局復呈擬再減一成八月部令正太路局民興公司烟煤運價准予再減一成公費照舊京漢路局向民興公司索煤焦炭各二十噸送長辛店化驗能否適合機車之用九年四月京漢京綏鐵路管理局呈部謂民興公司煤經機務處化驗所含塊煤太少僅有一成五至二成五之譜本路機車用煤須含有塊煤四成方可適用至焦炭試驗當能合用又該公司每日產煤二百噸礦量甚小所請供給路煤及援用六河溝運焦零車專價收費未便照辦十月民興公司呈部請准援照六河溝

成案每月供給京漢路局烟煤三千噸或五千噸概照塊四末六成色交納如不足成色儘可扣收酌罰所有敵礦運焦亦照零車專價收費部令京漢路局持平妥議具復十二月路局呈部擬向民興煤礦公司訂購煤斤援照六河溝成案辦理並擬將塊煤減價每噸三元四角原煤每噸三元二角請示祇遵部令先行擬具合同底稿呈送到部再行核辦十年四月京漢路局呈遵令擬送本路與民興煤礦公司訂立購煤運焦合同底稿並請將設立煤礦公司運焦運費仿照辦理

附京漢路局與民興煤礦公司訂立購煤運焦專價合同底稿

京漢路管理局與民興煤礦公司訂購煤斤及運焦專價經雙方承認訂立合同如下以資遵守

一 民興公司(下稱公司)按月售交京漢鐵路(下稱路局)原煤二千噸如路局尚須添購而公司亦能多採儘可隨時酌量添購以濟要需

二 此項煤斤定在石家莊車上交貨原煤每噸價洋三元二角塊煤每噸價洋三元四角按月結算一次

三 原煤至少應含塊煤三成以上應取純淨不得攙雜泥土沙石等質在內一經查出隨時剔除扣價公司仍須補足

原定額數

四 公司燒焦提出之煤塊一律售與路局應用

五 公司於訂立合同後應先交原煤一噸須含有塊煤三成以上以作式樣倘所交之煤成色與式樣不符以低賤之煤抵塞者點收時即行退還所有裝運以及經過本路運費均由公司自理

六 此項煤斤訂明在石家莊車上交納路局運煤車輛到該站岔道裝運時須由公司派人裝置齊整經點收驗明貨色噸數均符之後給予收條月終由公司彙齊此項收條開明全月價單逕送路局查核後即行分別飭屬核發款項以清帳目

七 每月所供路煤二千噸原煤及燒焦提出之塊煤應於陽歷月終之日盡數交齊不得逾期倘交不足數公司應照

遞月所差噸數每噸認罰現洋一元直至交足之日爲止但遇有天災或意外變故不在此限

八公司在本路運焦每二十噸車每公里應按照下列價目計算

七十五公里以內 一分二釐五

自七十六公里至一百五十公里 九釐

自一百五十一公里至三百公里 六釐六五

自三百零一公里至五百五十公里 六釐

自五百五十一公里至九百公里 五釐

自九百公里以外 肆釐五

前項運價之外不論遠近每噸加收公費三角

九每月所供路局原煤煤塊應於陽歷月終之日儘數交齊不得逾期倘彼此欲修改合同須於三個月前知照此三

個月內仍照數交煤

十本合同自簽訂之日起以一年爲限

京 漢 路局

民興煤礦公司

五月部令京漢路局對於第八款所訂運費有所改定原令附錄

附交通部指令京漢鐵路管理局文

第五九零號呈及附件均悉民興煤礦公司願將煉焦提出之大小煤塊一律售與該路應用所請將該公司零車運焦運費核減各節察核尙屬可行所擬合同大致亦尙妥協惟合同內第八款定零車運焦專價其運程較遠者返較

整車運煤專價爲廉核與價章原理未免不合應將該款內自九百公里以外四厘五一項刪除並將自五百五十一公里至九百公里一項改爲自五百五十一公里以外五厘五毫以免軒輊至該路需用塊煤既經商准怡立公司願將燒焦提出煤塊儘數供給路用仍照原煤定價核算不再增加所有運焦運費應准援照民興辦法辦理以示一律仍另訂合同呈部爲要仰卽遵照

十一年六月部令京漢路局上年與民興煤礦公司所訂購煤運焦專價合同現在已屆期滿在未續訂合同以前所有該公司出運煤焦自應卽照普通價章辦理並將一年以來運焦供煤情形詳細具報八月京漢路局呈復前與民興公司所商購煤運焦專價合同尙未簽訂

附京漢鐵路管理局呈交通部文

查本路前於九年十月間因用煤缺乏曾與民興公司商購原煤塊煤應用旋該礦要求援照六河溝運焦專價經俞前局長與該礦商訂購煤運焦專價合同草案呈奉鈞部第一五二一號指令飭將該款內自九百公里以外四厘五一項刪除並將自五百五十一公里至九百公里一項改爲自五百五十一公里以外五厘五毫以免軒輊等因當經將原合同草案修正函徵民興公司同意再行繕具正式合同簽訂迄未見復亦未簽訂奉令前因經飭車務材料兩處查明該公司應繳煤斤已否交足將來如根據前案要求訂立合同有無訂立之必要去後茲據各該處先後復稱查本路前於九年十月與民興煤礦公司商訂按月售交原煤三千噸其中應含塊煤至少須在三成以上乃詳核上年實收數目僅交原煤八千四百九十一噸塊煤四百二十噸且所交原煤僅含有塊煤百分之十六左右本年一三三三個月共應交塊煤九百噸原煤八千一百噸實祇收到原煤三千一百六十七噸匪特塊煤不能照交卽原煤額數亦相差甚鉅並准機務處聲稱因煤質不佳暫停收用等語是該礦供給本路煤額迄未如約履行而於運焦上徒享專價之利益揆諸路礦相維之義似無訂立合同之必要至該公司在本路運焦各站所繳運單殊屬少見現時並

未有該公司照普通價運過焦煤等情似此情形該公司如根據前案要求訂立合同時本路擬即拒絕以免路帑損失

第五項 特運賑濟品

第一目 國有鐵路運送賑糧辦法

清光緒三十三年九月翰林院侍讀學士惲毓鼎片奏稱順直被災至明年麥秋始有新糧接濟莫如寬商販之稅脚使糧多價減實惠均霑擬請飭下度支部郵傳部凡有運奉天紅糧小米到順天府屬者免收火車費并免各口稅至明年麥秋為止等語奉旨著照所請該部知道郵傳部覆奏鐵路進款爲成本所關倘漫無限制恐奸商乘機暗運囤積居奇擬請以直隸總督順天府尹籌款購辦并發有官照者爲限此外概不得援例奉旨依議

附郵傳部尙書陳璧奏摺

(上略)該學士目覩災區待哺情形以爲運費減省糧價即可漸平立意非不甚善惟是鐵路仰給於餘利而商販每巧爲營私若不酌定章程一概免收車脚未免漫無限制查奉天產糧以高糧小米爲大宗常年除運直外并有運赴山東江蘇各省者即以直隸一省而論亦非盡屬災區設因免收車價之故奸商爭投巨資紛紛購運屯積居奇又或運直之後四出販賣恐災民未受平價之惠而商賈轉坐收壟斷之利徒損國計無濟民艱此糧石免費一節以當分別酌辦者也至於就京奉鐵路而論則歲入之款實以米糧車脚爲多此路前借中英公司二百三十萬磅原議分年攤還本年在餘利項下撥洋一百六十六萬元贖回新奉一路合同訂明東岸路工須由南滿洲鐵路公司借款并自籌一半通共八十萬元現在統計該路每年進款除行車養路經費薪工材料借款本息及一切開支外所得餘利應解民政部北洋唐山路礦學堂南票煤礦各經費京張門頭溝新奉西岸各路工道清借款利息幾於入不敷出倘有

必須推廣之路線正苦無從籌措若將由奉運直糧石概行免費則商販聞風趨利併力營運車載全減行車之費倍增將來另籌應解之款復將何以爲計此又不能不明定限制者也臣等正在籌議間據京漢鐵路道員周長齡等將辦理爲難情形稟請覆核具奏前來查關內外鐵路借款合同第七條載有如遇賑務政府運送糧食均不給價等語是賑糧免價係指政府而言其尋常商販自不在此例擬請由鐵路運載奉天紅糧小米如係直隸總督順天府尹籌款購辦以有被災各區賑饑平糶之用者准由該督等刊印護照填明數目以及運道起訖咨行臣部飭令京奉鐵路局轉飭各站驗明護照一概放行不收車費仍將免過數目隨時報部一俟糧價稍平或免至若干萬石以上應否續免屆時再體察情形奏明辦理如蒙俞允再由臣部分咨遵辦至請免稅釐一節應由度支部辦理

民國以來各省遇有賑濟及平糶之事請求減價或免費經交通部核准有按五折六折七五折收費或全免者其減免各案如下表

附民國元年至七年十月特運賑濟品減價或免費表

年	月	辦 賑 機 關	品 名	經 行 路 名	免 費 或 減 價 成 數
元年四月		直隸省	平糶粗糧	京奉	六折
元年十月		直隸省	平糶米	京奉京漢津浦	五折
二年一月		直隸省	賑濟棉衣	京奉	五折
二年三月		豫省旱災	賑糧	京漢汴洛	五折
二年五月		河南省	賑糧	京漢汴洛	七五折
二年十一月		皖省災振	賑米	津浦滬甯	五折

三年四月	江皖兩省	平糶米	京奉津浦	七五折
三年七月	江蘇省	賑欸公債票	京奉津浦	五折
三年八月	河南省	平糶糧	京漢道清	七五折
三年十月	紅十字會	賑濟棉衣	津浦滬甯	五折
四年二月	鄂省應山縣	平糶糧	京漢	七五折
四年七月	廣東省	賑糧	廣九	五折
四年八月	皖省災振	賑米	津浦滬寧	七折
五年三月	吉林省	平糶米振災小米	吉長	七五折
五年八月	河南沁陽縣	平糶米	道清	七五折
六年一月	皖省義振會	紅糧棉衣	津浦	五折
六年五月	山東濟甯旱災	賑糧	津浦道清	七五折
六年八月	直隸蔡師長	賑濟棉衣	京奉	免費
六年九月	京師籌辦天津水災急振會	賑糧現洋	京奉	免費
六年十月	督辦京畿一帶水災河工善後事宜處	蘇袋	京奉	五折
六年十一月	鄂省軍警助直省災振	棉衣	京漢	免費
六年十一月	督辦京畿一帶水災河工善後事宜處	麵粉餅乾棉衣	京漢京奉津浦京綏	免費

六年十一月	順直助振局	銀元銅元棉衣	京漢京奉	免費
六年十二月	督辦京畿一帶水災河 工善後事宜處	賑糧棉衣	正太滬寧	半價
六年十二月	吉林省	平糶糧	京奉吉長	五折
七年一月	督辦京畿一帶水災河 工善後事宜處	賑款	京漢津浦京奉	免費
七年二月	熱河姜都統	積穀粗糧	京奉吉長	五折
七年三月	督辦京畿一帶水災河 工善後事宜處	賑用煤	京奉	五折
七年三月	河南省各縣	平糶米	京漢隴海道清	七五折
七年四月	直隸曹省長	賑米	京奉京漢津浦	免費
七年一月至九月	督辦京畿一帶水災河 工善後事宜處	平糶糧	京奉京漢津浦	五折
七年八月	熊督辦助湘省賑	麵粉棉衣	湘鄂株萍	免費
七年九月	山東水災籌賑會	紅糧棉衣	京奉津浦	免費
七年十月	豫省趙督軍	賑糧	京奉京漢	免費
七年十月	河南趙督軍	賑糧	道清	七五折

八年一月京津一帶水災部准將賑濟各物品免費或減折者爲女界紅十字會由京奉京漢路運賑物免費二月女界紅十字會由滬甯路運賑物五折納繳運費九月上海濟生會因皖北災賑助以麵粉由津浦路運送免費十月鄂省督軍王占元由滬甯路運棉衣五折繳納運費九年一月俄領事由京奉津浦滬甯路運賑品五折繳納運費同月上海廣仁堂由

京奉津浦滬甯路運棉衣五折繳費二月京師糧食救濟會由京漢京奉京綏運賑濟米麵免費

民國以來各省遇有賑濟及平糶之事請求減免運費經交通部准按五折或七五折收費八年一月京津一帶水災准將賑濟各物品免費九年一月交通部以國內連年罹災輸運賑品地方官率請路運免價若不收價則鐵路損失過鉅全收則於慈善事業有妨遂由部草擬國有鐵路運送賑濟平糶糧食減價條例提出國務會議公決施行

附交通總長曾毓雋提出國務會議議案

查鐵路雖為交通機關實屬營業性質且國有各路多係借款建築每年拔本還息担負已鉅而行車修養管理在在需費端賴運輸收入以資挹注運輸既有成本所關迥非其他國家徵收機關所能比擬故東西各國對於鐵路運輸之運價無不格外慎重即遇有特別運輸鐵路不能不予以格外協助者而其減價之辦法多亦竟至五折為最低限度蓋以成本所關是非兼籌並顧則有破產之虞况國有各路所訂借款合同關於減費一節皆有明文指定是以歷年以來交通部遇有各省賑濟及平糶之運輸經各機關請求減免運費者均參酌各國成規令飭經行各鐵路以五折七五折分別收費運送已成習慣上之例條乃上年京津一帶洪水為災地近畿人心皇皇本部以災情萬急又經各方面之請求不得不暫允變通辦理將賑濟各物品特予免費輸送其實對外固屬免費運輸其內容以合同東縛各路均責由本部担認各省未悉內容輒援引為例責難備至本部窮於應付設使長此不加限制非惟影響路政前途且與國家整理財政統計官營業之贏虧亦不應如此辦法不甯惟是萬一債權者起而抗議執為口實不特嗣後賑運辦理為難且亦有損中央威信茲由本部參酌各路借款合同之規定以及歷屆成案之辦法擬定國有鐵路運送賑濟平糶糧食減價條例凡十五條提請公決施行

此條例經國務會議議決照辦二月十八日交通部以部令公布施行

附國有鐵路運送賑濟平糶糧食減價條例

第一條 凡國有各鐵路運送賑濟物品及平糶米糧其減價辦法依本條例之規定行之

第二條 凡國有各鐵路運送賑濟物品或平糶米糧非有地方最高行政長官或專辦賑務正式機關之公函將擬運物品名目量數及上下車地點逐項列明經交通部或鐵路局核准者不得照本條例之減價辦理

前項專辦賑務正式機關以政府特准或地方行政長官批准呈報主管部立案者爲限

第三條 凡國有各鐵路運送賑濟物品糧食依照經行各該路普通運價按五折核收現款

第四條 凡運送平糶米糧依照經行各該路普通運價按七五折核收現款

第五條 本條例所謂賑濟物品以左列各項爲限其他物品仍照普通運費核收

(一)糧食

(二)賑濟衣服

(三)銀錢

(四)棚帳及賑濟藥品

第六條 凡辦理賑務人員乘車者得照經行各該路普通票價減半收費

前項乘車人員須由專辦賑務正式機關將乘車人數等級上下車地點及日期詳細函開經交通部或鐵路局核准者發給減費憑單方准照減價辦法持照赴站購票登車

第七條 如遇重大急賑其辦賑人員得由交通部或鐵路局察看情形酌給減價定期乘車證

第八條 凡運送賑濟物品及平糶米糧應由第二條規定之地方最高行政長官等先期詳開函達本部以便酌核

辦理如裝運時有發見種類不符或超過所載數目及不按下車地點或半途私卸者仍照各路定章處罰

第九條 凡運送賑濟物品或平糶米糧其裝載不滿一車并一次可以完竣者由第二條規定之地方最高行政長

官等函請交通部或鐵路局飭站照辦其有大宗賑濟物品或大宗平糶米糧應由第二條規定之地方最高行政長官等請交通部核准後由交通部刊發減價憑單以便臨時填用赴站交價換票裝車

第十條 運送賑濟物品及平糶米糧除運費照第三條第四條減收外凡裝卸費及一切雜費仍照各路章程徵收

第十一條 凡運送賑濟物品及平糶米糧不得夾帶商品及違禁物危險物如有犯者一經查出即照路章究辦

第十二條 賑濟物品及平糶米糧之運送時途中照料一切由託運者派人押運自行保管

第十三條 凡運送賑濟物品及平糶米糧除本條例規定者外關於經行各路運貨及一切章程均應遵守

第十四條 凡非本條例所規定之機關無論運何種物件均不得照減價辦理

第十五條 本條例自民國九年三月一日施行

同時交通部將前項條例咨行京內各部院京外各省督軍省長及辦賑機關並令行各鐵路局並附發運送賑濟平糶糧食減價憑單規則

附交通部核發國有鐵路運送賑濟平糶糧食減價憑單規則

一此項憑單由交通部依照國有鐵路運送賑濟物品平糶糧食減價條例第九條刊發加蓋部印專備各地方最高行政長官或專辦賑務正式機關運送大宗賑濟物品或大宗平糶米糧臨時蓋印填用交由押運人持赴起運車站交價換票裝車

二凡運送賑濟物品者准按照各該路普通商運價目五折核收現款運送平糶米糧者准按照各該路普通商運價目七五折核收現款其餘裝卸費及一切雜費仍照各該路定章核收

三賑濟物品以糧食賑濟衣服銀錢棚帳及賑濟藥品爲限平糶米糧以米麥爲限其他物品仍照普通運費核收

四凡運送物品米糧之名目量數應於憑單計開項下詳晰填註均須正寫不得添註塗改并須將上下車地點及日

期先期與站接洽如裝運時有發現糧類不符或超過所載數目及不按下車地點或半途私卸者仍照各路定章處罰

五運送此款賑濟物品及平糶米糧不得夾帶商品及違禁品危險物如有犯者一經查出即照路章究辦

六此項賑濟物品及平糶米糧運送時途中照料一切由運送者派人押運自行保管其押運人仍照各路定章辦理

七運送此項賑濟物品平糶米糧除本規則規定者外凡關於經行各該路運貨及一切章程均應遵守

八此項憑單由收受之車站隨同運貨報單繳本管路局核對至此項賑濟物品或平糶米糧運完之時應即彙繳交

交通部註銷

九此項憑單存根業經填用者由各長官送交通部註銷

交 通 部 憑 單 存 根	交 通 部 為 發 給 憑 單 事 茲 有 員 運 送 後 開 由 路 站 至 派	計 開 站 除 按 照 憑 單 規 則 填 用 外 合 填 存 根 備 查	填 發
中 華 民 國			
年			
月			
日			

交通部憑單	
交通部為發給憑單事茲有 員運送後開 站按照背面所列規則填用憑單持赴車站驗明照國有鐵路運送賑濟平糶糧食減價 條例按該路普通商運價目 折由起運車站核收現款填發貨票一張以憑運送此據 計開	由 路 站至 派
中華民國	年 月 日
填發	

同年九月交通部因京兆直隸山東山西河南各省入秋以來收成甚歉災情奇重迭經各該省官紳之咨請呼籲請減運費并准國務院函送財政部提出京外各災區運輸米糧一律免納厘捐及海常關稅以三個月為限至運費一項應請由交通部酌量減免等情經國務會議議決照辦分別函達飭遵交通部乃將前所公布國有鐵路運送賑濟平糶糧食減價條例第三四五各條修改較原訂減價辦法再行核減並推廣粗糧名目

附國有鐵路運送賑濟平糶糧食減價條例修正條文

第三條 凡運送賑濟物品糧食前赴災區經行國有各鐵路依照該路普通運價四折核收現款

本條例所謂賑濟物品以左列各項為限其他物品仍照普通運費核收

一 糧食

二 賑濟衣服

三 銀錢

四 棚帳及賑濟藥品

但前項賑濟糧食係指粗糧 如小米玉米高粱山芋等其他可充饑之粗糧食

第四條 凡運送米麥辦理平糶經行國有各鐵路按各該路普通運價七五折核收現款其商家運送平價出售者 同

第五條 凡運送賤價之糧食辦理平糶如小米玉米高粱山芋及其他可充饑之粗食糧前赴災區經行國有各鐵路依照該路普通運價五折核收現款其商家運送平價出售者同

修改條例由交通部提請國務會議議決於是月二十日以部令公布二十七日施行至本年十二月底止同時并函達內務財政農商各部咨達各省省長督軍查照此次修改條例運送糧食於各災區無論何項機關均應照此辦理不得再行請求核減仍以本年十二月底為止并以整車運糧者為限其餘一切運輸手續仍照原條例所定辦法辦理又令飭各鐵路遵照所指定各該路附近災區卸載各車站連同此次所修改整車運糧減價各辦法及期限一併尅日登報廣告并與聯軌各站接洽辦理

十月交通部以前次公布修正路運賑賑減價條例凡屬賑糶等項運輸均須照第六條請發減價憑單竊恐各省災重待賑緩不濟急通告各省省長及商會賑災會并各路局凡運送整車粗糧無論公家或商販在減價期內運往所指定各災區之車站卸車者不論由何路起運均准在站照繳半價即予裝運無須請發憑單以期敏捷此外照第三第四條請運物品粗糧及米麥非在指定災區各站卸車者仍須由部填發憑單方能照運至各路附近災區卸車站名京奉路為天津北京間各站又西沽站女兒河站京漢路為鄭州北京間各站津浦路為濟南天津間各站及泰安站京綏路為清河豐台間各站及環城京門各站正太路為石家莊獲鹿井陘陽泉壽陽榆次太原各站道清路全線各站汴洛路鄭州觀音堂間各站旋各路局以減價條例折收現款時照普通價或減去幾成或折收幾成有所誤會由部通告該條例第三四五條所定

各該路普通運價四折或七五折或五折核收現款一節即係按各該路普通運價祇收四成或七五成或五成現款之意并非按普通運價減去四成七五成五成之謂云

各路局奉交通部令飭對於指定各災區之車站卸車者無須請發憑單辦法京奉路局因恐商人從中取巧以圖減省運費中途卸車或裝往災區以外特擬定取縮辦法數條呈部核示部略加修改認為可行函發各路局令參照京奉局所擬辦法按各路情形詳細擬訂具報公告施行

附交通部修改京奉路局原擬取縮運輸粗糧赴災區各站卸車辦法

一天津總東站北倉楊村張莊落堡郎房萬莊安定黃村豐台永定門東便門正陽門以上各站無論何路何站裝運粗糧至該站卸車者均准由起運站核收半價裝車無須交通部憑單

二由本路各站指定聯運整車粗糧至京漢路之西便門起至鄭州止津浦路之天津西站起至濟南府止京綏路之廣安門起至清河止正太路之石家莊起至太原站止與及由各路各站聯運整車粗糧至上開本路北京至天津段內各站卸車者一律適用此項半價辦法均無須交通部憑單

三如由本路各站起運上項整車粗糧應由報運棧商或股實商號蓋印擔認如有中途卸載或轉運往上開以外之站情事一經查出照全價罰補

四起運站應於貨票上將卸車地點不得中途卸載或轉往上開以外之站及核收半價未領減價憑單暨共運數目等項逐一註明以便卸車站有所稽考如違罰補全價其由他路轉交本路接運者本路之起運站亦應照此辦理

五起運之站於裝貨時應將貨票號數并該車號數即時電知卸車站站長倘有中途卸載或轉運往上開以外之站或數目不符情事即應由卸車站站長電知車務處責成起運站追究罰補全價

六本路接運他路轉交運至本路上開各車站卸車之粗糧倘查有中途卸載或轉運上開以外之站或數目不符情

事除照第五條罰補全價外并由本路知照起運之路一律罰補

七除上開各站外如有指定在其他各站卸車之粗糧未經領用交通部減價憑單者仍應按全價收費

八凡已在災區之糧食不得再行轉運至各該災區間車站以外之各車站違者從重處罰

九起訖站站長車掌及此項糧車中途經過之站站長倘有擅准中途卸車或轉運往以上開以外之站情事一經查出

一併從嚴懲罰

嗣後京漢京綏京奉各路局均按各路情形參酌辦法報部公告實行惟四洮鐵路工程局局長趙世暄呈復稱奉到頒發修改京奉所擬取締運粗卸車辦法查屬路距被災各地較遠并無指定運輸粗糧卸車之站且以中隔南滿與其他國有鐵路亦無聯軌之虞誠恐商人因未領憑單希圖漁利由本路運載粗糧經過南滿之後或運往他處并不運赴災區茲爲預防流弊擬定變通辦法凡商人未持憑單由本路運輸整車粗糧前赴災區者一律在站暫收全價發給執照俟其運到災區後由卸車站於該運商所持本路執照上蓋用戳記證明無訛然後由該運商持赴本路領回半價此項辦法業經呈奉核准乞邀免另訂云

交通部於九月間修改運送賑濟粗糧物品減價條例運價改爲四折核收現款公布後上海華商紗廠聯合會所組織之北方工賑協會因購辦糧食運往災區電請國務院將交通部所提輸送賑糧核收四折運費之規定經國務會議通過之案重請提交國務會議准予取銷以惠災黎等語經國務院函達交通部查核辦理交通部因查災區太廣冬賑在即惻念民瘼對於商運路運權衡輕重緩急遂將九月所修改之減價條例再行修改將第三四各條所載四折現收字樣改爲一律免收隨時申部填發免費憑單其餘平糶或商運之米麥粗糧等項仍照條例規定分別減價辦理其第六條減收半價乘車證亦經刪去如查係辦理急賑人員得由部斟酌情形發給免費乘車證各情於十一月提交國務會議議決經議決照辦是月四日交通部令公布修正條例

附交通部修正減免車價條例（九年十一月四日公布）

第一條 凡國有各鐵路運送賑濟物品及平糶米糧其減免車價辦法依本條例之規定行之

第二條 凡國有鐵路運送賑濟物品或平糶米糧非有地方最高行政長官或專辦賑務正式機關之公函將擬運物品名目數量及上下車地點逐項列明經交通部或鐵路局核准者不得照本條例辦理

第三條 凡運送賑濟整車物品糧食前赴災區經行國有各鐵路所有該路普通運費全行免收
本條例所有賑濟物品以左列各項為限其他物品仍照普通運費核收

(一)糧食(二)賑濟衣服(三)銀錢(四)棚帳及賑濟藥品

但前項賑濟糧食餘指粗糧如小米玉米高粱山芋麥麩蕎麥及其他可充饑之粗食糧

第四條 凡運送整車米麥辦理平糶經行國有各鐵路按各該路普通運費七五折核收現款其商家運送平價出售者同

第五條 凡運送整車粗糧如小米玉米高粱山芋麥麩蕎麥及其他可充饑之粗食糧前赴災區者不論公家平糶或商人販運平價出售均准逕起運車站按該路普通運費交納半價現款即行裝運無須請發憑單

第六條 如遇重大急賑其辦賑人員經地方長官或辦賑機關將乘車人數等級上下車站名日期間送交通部或鐵路局察看情形酌給免費乘車證

第七條 凡運送賑濟物品粗糧及平糶米麥應由第二條規定之最高行政長官等先期詳開函達本部以便酌核辦理如裝運時有發現種類不符或超過所載數目及不按下車地點或半途私卸者仍照各路定章處罰

第八條 凡運送賑濟物品粗糧或平糶米麥應由第二條規定之地方最高行政長官等請交通部核准後由部分別填發免費或減價憑單以便赴站換票裝車

第九條 運送賑濟物品粗糧及平糶米麥粗糧除運費照第三第四第五條分別減免外凡裝卸費及一切雜費仍照各路定章徵收

第十條 凡運送賑濟物品粗糧及平糶米麥粗糧不得夾帶商品及違禁物危險物如有犯者一經查出即照路章究辦

第十一條 賑濟物品粗糧及平糶米麥粗糧之運送時途中照料一切由託運者派人押運自行保管

第十二條 凡運送賑濟物品粗糧及平糶米麥粗糧除本條例規定者外關於經行各路運貨及一切章程均應遵守

第十三條 凡非本條例所規定之機關於運河種物件均不得照本條例第三條辦理

第十四條 本條例於民國九年十一月十一日施行至本年十二月底止其九月二十日公布之減價條例即行廢止

交通部公布條例後遂通告云茲爲便利急賑起見特將運賑減價條例再行修正不論由何處運赴災區放賑之粗糧如小米玉米高粱山芋麥麩蕎麥及其他可充饑之粗食糧及放賑所必須之物品經由國有鐵路准全免車價并准辦理急賑人員之乘車全免車價均自十一月十一日起年底爲止凡有運送上項賑品前赴後開災區各車站者無論從何路何站起運得由地方行政長官或專辦賑務正式機關(以曾經政府或地方行政長官批准呈報主管部立案者爲限)查照十一月四日公布修正減免車價條例之規定將賑品種類數量人數等級起卸站名日期等備文開送本部即行核發免價憑單或免費乘車證持赴起運車站裝運乘車其免費乘車證并由各鐵路局長就近核發以資便捷特此通告同時并分電各省省長督軍都統及各路局暨北京天津上海漢口總商會各善團各報館告以免費辦法及期限至各路站員對於賑運商運有藉詞操縱舞弊需索不予便利等事望各商會各善團隨時電告以憑查究如各站員或因事繁辦

理未周係屬無心過失亦望隨時指導相見以誠毋使辦事者灰心云

十月交通部電飭京奉京漢京綏津浦正太道清隴海七路局將每月到站賑品種類數量及報運機關并來往大批災民數目及其情況逐日詳細造表填報郵寄本部賑災委員會以備查考所有查報賑運情形填發賑運各項減免證照及因運賑而生鐵路之損失如下各表

附交通部所轄各鐵路辦賑長期免票總計表

路別	票別			合 計	備 考
	一 等	二 等	三 等		
京 奉	六九	一〇八	八四	二六一	本表自民國九年十月起至十年四月底止其間所填發之一次免費乘車證不在此內
京 漢	八二	二二三	一二九	四三四	
津 浦	七七	一三八	六九	二八四	
京 綏	一三	二五	六	四四	
滬 寧	一三	二二	八	四三	
汴 洛	二	六	一一	一九	
滬 杭 甬	六	一二	二	二〇	

正太	四	五	六	一五
隴海	二四	五四	五七	一三五
道清	一	六	一〇	一七
總計				一二七三

附交通部填發辦賑免費電照總計表

月別	類別	電照種類			電照張數	備考
		三個月	六個月	一年期		
九年七月份		八	二		一〇	
九年八月份		一	五		六	
九年九月份			五五		五五	
九年十月份			一〇五		一〇五	
九年十一月份			八三		八三	

第一章 總綱

二二三五

一九一〇年			月別	卸載省區	類別	憑照張數	販運數量	販運品類
山	直	京						
西	隸	兆						
二〇	四四	二九						
九五九、五九	二三、八四六、六九	五三一、九七						雜糧衣類 銅元煙煤

湘交通部填發免費運賑憑照總計表

總計	十年五月份	十年四月份	十年三月份	十年二月份	十年一月份	九年十二月份
一二					三	
五四七	五一	一五	五四	七〇	四七	六〇
一					一	
五六〇	五一	一五	五四	七〇	五一	六〇

十		份月一年十					份月二十年九						份月	
直隸	京兆	山西	山東	河南	直隸	京兆	奉天	山西	山東	河南	直隸	京兆	河南	山東
一七八	二九	一五	四八	三一	二八三	五二	四	一〇五	三六	一五九	一八三	七三	二四	一八
一八、四八四、二五	二、二八一、四〇	二、七〇八、五〇	九、二七二、七〇	四二、二九八、一〇	二一、九五五九〇	二、六四六、五〇	九五二、四〇	五、六五〇、六二	三〇、一二四、五〇	三、九五八、三〇	四四、二三四、六〇	二、九三九、〇〇	一、四〇二、六三	二、〇四四、八〇
雜糧衣類銅元藥品		雜糧衣類銅元銀元 烟煤蘇袋藥品票據					雜糧衣類 銅元銀元 烟煤							

十年四月份						十年三月份					二年月份			
奉天	山西	山東	河南	直隸	京兆	山西	山東	河南	直隸	京兆	奉天	山西	山東	河南
四三八	七三三	三一	一一〇	一五八	五一	一〇九	三九七	一一七	一五六	七三	一	一七	一五	七一
一三〇、九八七、二〇	一五、一五六、七〇	四、〇四〇、七〇	四、二八七、七〇	五〇、八四三、三〇	一七、六三八、〇〇	一一、二二五、〇〇	一五、七六五、二〇	二八、五二四、七〇	四八、四一二、〇〇	二、七八六、〇〇	四〇、〇〇	一五四、二〇	一、九一五、〇〇	六五、〇七六、五〇
雜糧衣類銅元銀元 蔴袋烟煤竹簽						雜糧衣類煤末銀元 銅元					竹籌			

備考	總計	十年五月份					
		奉天	山西	山東	河南	直隸	京兆
(一)本表免費憑照自賑運減免條例公布後始有此項免費憑照之填發故本表自九年十月始 (二)本表噸數係合各種重量折算如衣類蓆袋等類本經聲明重量者尙多概未算入	三六一九	一	三二	七〇	二八	二七九	五一
	六三八、一〇八、〇二	四七六、〇〇	一、〇〇一、三〇	八、三二二、八〇	二、六三〇、七〇	八、六三三、九〇	一三九〇八、六〇
		雜糧衣類銅元銀元 蓆袋藥品韋蓆烟煤 秤					

賑交通部填發減價運糧憑照總計表

月別	卸載區音	項別	九年九月			備考
			憑照張數	賑運數量	賑運品類	
京兆	三八張	七九六、五〇噸	大米雜糧	本表係專就七五折憑照列算尙有五折憑照不在此內		
直隸	九八三	一六、九四四、〇〇	大米米麥雜糧			
河南	二二七	四、一六〇、〇〇	大米雜糧			

份月一年十				份月二十年九			份月一十年九			份月十年九			份月	
山	河	直	京	河	直	京	河	直	京	河	直	京	山	山
東	南	隸	兆	南	隸	兆	南	隸	兆	南	隸	兆	西	東
一	七九	五四	三六	八九	五九	五七	一九三	八五	一八六	二六	六二	二七八	四	六〇
二、一〇〇、〇〇	四〇、五八三、〇〇	一七、二七二、〇〇	一五、二二八、〇〇	八、九一五、〇〇	一四、八七四、〇〇	二七、九四三、〇〇	九、一九三、五〇	六、二四六、〇〇	一八、六七八、〇〇	五九二、〇〇	一、三〇〇、〇〇	九四、一六一、〇〇	一、〇〇〇、〇〇	一、四〇〇、〇〇
同上	大米小麥麵粉	大米小麥麵粉 麥麵和米	大米小麥麵粉	麥子大米	和米米麥麵粉 大米小麥	大米小麥麵粉	黑豆 大米米麥小麥	小麥 麵粉大米和米	大米小麥小麥 米麥	大米小麥	大米麥麵	大米小麥	大米	雜糧

總計	十年五月份			十年四月份			十年三月份				十年二月份			
	河 南	直 隸	京 兆	河 南	直 隸	京 兆	山 東	河 南	直 隸	京 兆	山 東	河 南	直 隸	京 兆
三六〇二	九八	四	四	五九	二七	七〇	四	一二九	七五	一一六	二六	二六七	一一三	三〇
三九二、一六五、〇〇	四、五七四、〇〇	九〇〇、〇〇	二〇〇、〇〇	一一、二一〇、〇〇	九、六〇四、〇〇	一七、〇六〇、〇〇	二、二〇〇、〇〇	二六、五二〇、〇〇	二三、九一二、〇〇	一六、七四〇、〇〇	一二、五三〇、〇〇	三〇、三八六、〇〇	一八、八九三、〇〇	一七、六一〇、〇〇
	大米小麥米麥	小麥	小麥	大米米麥	大米麥麵	大米小米麥麵	麵粉	大米小麥米麥	大米小麥米麥	小麥麵粉麥麵	小麥麵粉	大米小麥	同上	大米小麥和米 米麥

聯交通部所轄各鐵路因連賑損失概數表

路別	時期及損失	時期		損失概數	備考
		起	迄		
京漢	九年九月	十年三月	二、〇四九、七二一、六〇		
京奉	九年八月	十四六月	四、一一四、四五七、七〇		
津浦	九年九月	十年五月	八六七、六七〇、三〇		
京綏	九年九月	十年七月	九五四、一六五、一三		
隴海汴洛段	九年九月	十年四月	一三三、一〇四、六〇		
隴海開徐段	九年九月	十年五月	一三五、〇五九、〇〇		
正太	九年八月	十年七月	三二一、〇七六、〇〇		
滬寧	九年九月	十年七月	三五八一、七〇		
滬杭甬	九年九月	十年七月	一〇三、五八		
道清	九年九月	十年七月	一〇七、〇八七、六五		
四洮	九年九月	九年十一月	三三五、二五		
湘鄂	九年九月	九年十二月	一三七、八〇		
總計			八、六八六、五〇〇、三一		

九年十一月公布之減免運費條例有效期間原定是年十二月底止嗣經一再延展至十年三月底及五月底止均經交通部提交國務會議議決施行

十年五月交通部准國務院函稱據濟南災賑工會電稱賑糧免稅減收車價瞬屆期滿現黃河以北麥苗患旱糧價日漲請再展期三個月以維荒政等情經部復稱當將此次國務會議議決辦法續展至本年五月三十一日截止電復該會同時并通告云查各地賑務多已漸就結束現經國務會議議決仍照上次議決原案以五月底爲截止之期此後關於減免運費各項憑照無論國有及南滿各路概不填發所有已發未用之憑照如果月內實在不能運竣特准延用一個月務於六月三十日以前一律運完以後作廢至各站長期免費乘車證及電報執照亦截至本月底止以後不得填發已填發者應即送部注銷如實因結束賑務尚須持用准將原票有效期間延長兩個月即七月底爲止此項證照仍照上次辦法准赴各路發展或因急用不及赴局發展者亦准原票適用一律有效以資結束

七月交通部因賑運漸次結束減免運費路收損失達八百餘萬之鉅應將免費條例重行修訂以資救濟遂參照九年二月間公布之條例另行核改修訂提交國務會議議決照辦由國務院函部查照於八月二日以部令公布施行

附國有鐵路運送賑濟平糶糧食減價條例

第一條 凡國有各鐵路運送賑濟物品及平糶糧食其減價辦法依本條例之規定行之

第二條 凡國有各鐵路運送賑濟物品及平糶糧食非有地方最高行政長官或專辦賑務正式機關之公函將擬送物品名目數量及上下車站名逐項列明經交通部核准者不得照本條例之減價辦理

前項專辦賑務正式機關以政府特准或地方行政長官批准呈報主管部立案者爲限

第三條 凡運送賑濟物品經行國有各鐵路依照該路普通運費五折核收現款

前項賑濟物品以左列各款爲限其他物品仍照普通運費核收

一 糧食 二 賑濟衣服 三 銀錢 四 棚帳及賑濟藥品

第四條 凡運送平糶糧食經行國有各鐵路依照各該路普通運價七五折核收現款

第五條 如遇重大急賑其辦賑人員經地方行政長官或專辦賑務正式機關將乘車人數等級上下車站名及日期詳細開送交通部或鐵路局察看情形酌給免費乘車證

但前項免費乘車證均發二等其隨從發給三等不得要求填發頭等

第六條 凡運送賑濟物品及平糶糧食應由第二條規定之地方長官等先期詳開函達交通部以便酌核辦理如

裝運時有發見種類不符或超過所載數目及不按下車地點或半途私卸者仍照各路定章處罰

第七條 凡運送賑濟物品或平糶糧食應由第二條規定之地方最高行政長官等請交通部核准後由交通部填發減價憑單赴站交價換票裝車

此項減價憑單經部核准即行填發不收照費

第八條 運送賑濟物品及平糶糧食除運費照第三條第四條減收外凡裝卸費及一切雜費仍照各路定章徵收

第九條 凡運送賑濟物品及平糶糧食不得夾帶商品及違禁物危險物如有犯者一經查出即照章究辦

第十條 賑濟物品及平糶糧食之運送時途中照料一切由託運者派人押運自行保管

第十一條 凡運送物品及平糶糧食除本條例規定者外關於經行各路運費及一切章程均應遵守

第十二條 凡非本條例所規定之機關無論何種物件均不得照減價辦理

第十三條 本條例定於民國十年八月二日施行其九年十一月四日公布之減免車價條例即行廢止

同時交通部將公布條例咨行財政內務農商各部暨賑務處及各省督軍省長都統京兆尹又令飭各路局遵照辦理并另刊發運送賑濟物品暨平糶糧食憑單兩種均用三聯式第一聯為存根填明備查第二聯為飭運執照第三聯為運送

賑品或糶糧憑單

附交通部三聯執品憑單

第一章 總 綱

交通部為存根事令據下列機關請運賑品除填發憑單及飭運執照外合填存根

請領機關

請運人員或團體

來文日月及號數

復文日月及號數

賑品名目

量數

起運車站

卸載車站

期間

憑單號數

填交路局

摘要

中華民國十年

月

日填發員

存 根

振字第

號

飭 運 賑 濟 物

交通部為飭運賑品事今據下列請領機關報運賑品請按各該路普通運價五折收費裝運前來除填發憑單給令持赴該站驗明裝運并聲明此項憑單只准通用一次由起運站長驗明收下如有特別情形未能一次運畢者准俟運足全數再行驗收外合行填交該路仰即發該路車務會計兩處以備與起運站長繳局之憑單核對並飭站按普通運價五折核收現款備運此照

請領機關

請運人員或團體

賑品名目

量數

品執照

起運車站

卸載車站

憑單號數

期間

摘要

中華民國十年

月

日填發員

右交

鐵路總局
公所准此

振字第

號

運送賑濟物品減價憑單

交通部為給發減價賑運憑單事茲依據修正國有鐵路運送賑濟物品平糶糧食減價條例之規定特准下列之賑照經行國有鐵路運送時照各該路普通運價五折核收現款但裝卸費及一切雜費仍照各路向章徵收除照填同式一紙交起運鐵路局所留備勘對外仰即遵照背面條例事項持赴起運車站驗明照交五折現款裝運再此項憑單只准通用一次由起運站長驗明收下如有特別情形未能一次運畢者准俟運足全數再行驗收惟應由站長於本憑單上將每次所運量數註明此據

請領機關

請運人員或團體

販品名目

量數

起運車站

卸載車站

期間

摘要

(注意)

一本憑單應由請運人交路起運站
二起運站長應將本憑單驗收繳送該管路局
三本部填發此項憑單概不收費

中華民國十年

月

日填發員

交通部為存根事今據下列機關請運糶糧除填發憑單及飭運執照外合填存根

請領機關

請運人員或團體

來文日月及號數

復文日月及號數

糶糧名目

量數

起運車站

卸載車站

期間

憑單號數

填交路局

摘要

中華民國十年

月

日填發員

糶字第

號

交通部為飭運糶糧事今據下列請領機關報運糶糧請按各該路普通運費七五折收費裝運前來除填發憑單給令持赴該站驗明裝運並聲明此項憑單只准通用一次由起運站長驗明收下如有特別情形未能一次運畢者准俟運足全數再行驗收外合行填交該路仰即發該路車務會計兩處以備與起運站長繳局之憑單核對並飭站按普通運費七五折核收現款備運此照

請領機關

請運人員或團體

糶糧名目

量數

起運車站

卸載車站

食糧糶平運飭

根 存

執照

期間

摘要

憑單號數

中華民國十年

月

日填發員

右交

鐵路局
總公所 准此

糶字第

號

交通部為給發減價糶糧憑單事茲依據修正國有鐵路運送濟賑物品平糶糧食減價條例之規定特准下列糶糧經行國有鐵路運送時照各該路普通運價七五折核收現款但裝卸費及一切雜費仍照各路向章徵收除照填同式一紙交起運鐵路局所留備勘對外仰即遵照背驗條例事項持赴起運車站驗明照交七五折現款裝運再此項憑單只准通用一次由起運站長驗明收下如有特別情形未能一次運畢者准俟運足全數再行驗收惟應由站長於本憑單上將每次所運量數註明此據

請領機關

請運人員或團體

糶糧名目

量數

起運車站

卸載車站

期間

摘要

(注意)

中華民國十年

月

日填發員

一本憑單應由請運人交 路起運站

二起運站長應將本憑單驗收繳送該管路局

三本部填發此項憑單概不收費

十二月交通部以天氣嚴寒京師糧食缺乏平民生活端賴雜糧而糧價日增非設法維持不可乃擬具由京奉京漢京綏津浦四路運京米麥粗糧減收運費辦法提由國務會議議決照辦二十八日由交通部公布辦法十三條並通令各路照辦

附運赴北京糧食減收路運車費辦法

一凡整車米麥經行京奉京漢京綏津浦四路運至北京車站卸載者按各該路普通運價七五折核收現款

二凡整車粗糧如小米玉米高粱山芋麥荻蕎麥及其他可充饑之粗食糧經行京奉京漢京綏津浦四路運至北京車站卸載者按各該路普通運價五折核收現款

三凡運送前項米麥粗糧除運費照第一第二兩條減收外至裝卸費及一切雜費仍照各該路定章征收

四凡運送前項米麥粗糧不得夾帶商品及違禁物危險物如有犯者一經查出即照路章究辦

五凡運送前項米麥粗糧途中照料一切由託運者派人押運自行保管

六凡運送前項米麥粗糧均准逕向起運車站接洽裝運無須請發憑單但應由報運站商或股實商號蓋章担保如有中途卸載或轉運北京以外之站情事一經查出照全價罰補

七起運站應於貨票上將卸車地點不得中途卸載或往北京以外之站暨共運數目等項逐一註明以便卸車站稽考如違罰補全價

其由此路轉交彼路接運者起運站一應照此辦理

八起運站於裝貨時應將貨票號數并該車號即時電知卸車站長倘有中途卸載或轉運北京以外之站或數目不

符性事即由卸車站站長電知車務處責成起運站追究罰補全價

九凡此路承運彼路轉交運至北京站卸載糧食倘查有中途卸載或轉運北京以外之站或數目不符情事除罰補

全價外并應知照起運之路一律補罰

十凡已在北京之糧食不得再行轉運其他各站違者從重處罰

十一一起訖站站長車隊長及此項糧車中途經過之站站長倘有擅准中途卸載或轉運北京以外之站情事一經查出併從嚴徵罰

十三本辦法自十一年一月一日起施行至十一年三月底為止

十年十一月交通部以東南各省水災奇重經各公私辦賑機關函電請求緩照前案免費運糧以惠災黎遂於十年八月公布條例之外另訂暫行辦法十一條提交國務會議公決

附交通總長張志潭提出國務會議議案

查國有鐵路運送賑品向照普通運價核收五折現欸上年因北省旱災奇重路運賑品全免收費近來結算計免運費一項竟達八百六十萬六千五百餘元之多其間稽察頗難周密當此路欸拮据外債待還之時促行短收鉅欸不惟成本虧折甚多且鐵路多係借款建築債權者對此亦嘖有煩言當經本部於本年八月二日改訂國有鐵路運送賑濟物品平糶糧食減價條例凡運送賑品均仍按各路普通運價核收五折現欸在案入秋以來南各省洪水爲災區域甚廣各地方行政長官及辦賑機關迭請按照條例填發五折收現憑單復經內務部賑務處及各賑團先後援據上年成案請將賑運免費到部查此次東南水災情形較重政府眷懷民瘼自應設法救濟現暫規定路運賑品辦法除滬甯甯隴海兩路因合同關係均仍一律按照普通運價五折減收現欸外其經行災區域以外路線均按各該路普通運價三折核收現欸路費路員薪金及所用煤油等之費作爲此次東南水災路運賑品臨時辦法自公布施行之日起至十一年四月底爲止現行賑糶減價條例第十三條因與本辦法抵觸暫不適用外餘仍有效合併聲明此項辦法經國務會議議決照辦於十二月二日由國務院亟達交通部

嗣由部通告本屆賑品減免車價辦法查照上年規定斟酌現在情形所有滬甯隴海兩路因借款合同關係均仍照本年八月公布之修正國有鐵路減價條例凡運賑濟物品按照兩路普通運價五折收現其運賑糧食照七五折收現經行其他各路之賑糧賑品在災區以內者令行免費此外均按各該路普通運價三折收現至運送平糶糧食均依照八月公布之條例辦理除該條例第三條按五折核收運送賑品因與本案抵觸暫不適用外此項臨時減免賑品辦法自公布之日起至十一年四月底爲止

附交通部核發特種賑運憑單辦法

一 凡由津浦京漢京奉京綏等路運送賑濟物品至津浦路臨城站以南及京漢路彰德站以南各災區車站止卸者得適用下列減免車價辦法

二 此項賑濟物品非有地方最高行政長官或專辦賑務正式機關正式簽名蓋章之公函將擬運物品名目數量及上下車地點逐項列明經交通部核准者不得照此辦法辦理

前項專辦賑務正式機關以政府特准或地方行政長官批准呈請主管部立案者爲限

三 凡合於第一條規定之賑濟物品其經行已至災區段內之運費概予免除至經行尚在災區以外路線之運費均應按各該路普通運價三折核收

一 糧食 二 賑濟衣服 三 銀錢 四 棚帳及賑濟藥品

四 凡運送合於第一條規定之賑品應由第二條規定之地方最高行政長官等先期詳列各項函達交通部以便酌核辦理如裝運時有發見種類不符或超過所載數目及不按下車站點或半途私卸者仍照各該路定章處罰

五 第二條規定之地方最高行政長官等請交通部核准後由部填發特種賑運憑單經部核准即行填發不收照費
六 凡運送合於第一條規定之賑品除運費照第三條分別減免外凡裝卸及一切雜費仍照各該路定章徵收

七運送賑品時途中照料一切由托運者派人押運自行保管

八凡運送賑品不得夾帶商品及違禁物危險物如有犯者一經查出即照路章究辦

九凡運送賑品除規定者外關於各路其他一切章程切應遵守

十凡非第二條規定之機關無論何種物件均應照各路普通辦法辦理

十一此項特種運賑之有效期間以自公布之日起至民國十一年四月三十日止

十一年一月交通部電京漢京奉京綏津浦各路局運京整車白麵准照普通運價七五折收費運京整車蕎麥麵小米麵准照五折收費飭遵照辦理

同月交通部准務院函據京師總商會呈請豁免運米車費各節部復稱救濟京師民食業將運京米麥粗糧分別減按七五折五折收費原係斟酌路運成本略收現款以資挹注似難全行豁免云云

三月交通部因運京糧食減收運費辦法期限於三月底屆滿而京師糧價仍未盡平擬展限兩個月從四月一日起提交國務會議議決照辦由國務院函達交通部旋由部通告從四月十一日起至六月十日止為京師糧食減收運費展限期間

五月間交通部以京師入夏雨水稀少又兼兵燹之後糧價仍昂截至六月十日之期又將屆滿擬自六月十一日起再展期三個月至九月十日截止提交國務會議議決照辦由國務院函達交通部將再行展期三個月電知京漢京奉京綏津浦各路局遵辦并電各地方長官及京內財政內務農商各部暨京畿衛戍司令部步軍統領衙門京師警察廳京兆尹公署京師市政公所京師總商會

九月交通部以運京糧食減收運費期限截至九月十四日已經屆滿自應廢止特通告嗣後運京糧食概按向章收費不再核減云

九年二月交通部公布國有鐵路運送賑濟平糶糧食減價條例後除重大急振外各機關請運賑品及糶糧者均照條例減折分別辦理經辦各案如下表

附民國九年二月以後特運賑品減價表

年 月	辦 賑 機 關	品 名	經 行 路 名	減 價 成 數
九年四月	中國義振會	銅元	京綏京奉湘鄂	五折
九年九月	山西省	平糶糧	京漢正太	七五折
九年九月	北京耶教會	平糶糧	京漢	七五折
十年三月至六月	交通部提議	農用物	各路	五折
十年八月	各商號	平糶糧	京奉	七五折
十年八月	安徽督軍 省長	賑糧	津浦	五折
十年九月	山東災振會	賑糧	津浦	五折
十年九月	山東省	平糶	津浦	七五折
十年九月	華北義振會	賑糧棉衣	京奉津浦	五折
十一年六月	華洋義振會	賑糧	隴海	五折
十一年十一月	中國華洋義振 救災總會	平糶糧	滬甯滬杭甬	七五折
十一年十一月	中國華洋義 振救災總會	賑糧	滬甯滬杭甬	五折

十一年十一月	河南督辦 省長	平糶糧	京漢隴海	七五折
十一年十一月	河南督辦 省長	賑糧	京漢隴海	五折
十二年一月	山西省	賑衣	京奉	五折
十二年十月	覺獨救濟會	賑米	京綏	五折
十三年七月	京師悟善社	賑糧	京漢京綏	五折

十三年八月交通部以本年水災奇重關於運送品賑糶糧車貨辦法仍照十年八月二日公布現行條例振品五折收費糶糧七五折收費辦理提經國務會議議決照辦由部通告并摘錄條例加訂詳細辦法六條訂期於八月十五日起施行以六個月為限

附十三年水災賑運輸及請領免票辦法

第一條 凡運送賑濟物品或平糶糧食均應由地方最高行政長官或專辦賑務正式機關備具印函并署名蓋章將擬運物品名目數量及上下車站逐項列明送請交通部核准填發減價憑單飭運

前項專辦賑務正式機關以政府特准或地方行政長官批准呈報主管部立案者為限

第二條 凡運送賑濟物品經行國有各鐵路依照各該路普通運費五折核收現款概不免費

前項賑濟物品以左列各款為限其他物品仍照普通運費核收

(一)糧食 (二)賑濟衣服 (三)銀錢 (四)棚帳及賑濟藥品

第三條 凡運送平糶糧食經行國有各鐵路依照各該路普通運費七五折核收現款

第四條 如遇重大急賑其辦賑人員經地方最高行政長官或專辦賑務正式機關依第五條所訂將乘車人數等

級上下車站名及日期詳細開送交通部察看情形酌給必須經行之路一次用免票并以京漢京奉京綏津浦四路爲限至於每機關辦賑人員前赴同一地點者仍以三人爲限均發二等其隨從發給三等不得要求填發頭等一次用免票及長期免票

第五條 請領辦賑人員一次用免票時應依照左列規定

(甲)記名 凡來文不得統謂茲有辦賑員或放賑員或派人前往某處查放賑務須註明所派人員姓名如係洋員并附寫洋文

(乙)機關 無論本團體或代其他團體請領均應聲明

(丙)地點 須註明某路某站上下車不得統言前往某省或分赴某某等省并不得聲請註明准在某站下車或停留字樣

(丁)日期 須預計往期何日反期何日隨函聲明

(戊)張數 每次每一地點至多以三人爲限如所請張數超過本部只按三人核發

第六條 其餘一切手續概照現行國有鐵路運送賑品糶糧減價條例辦理如有未盡事宜由部隨時訂定公布
十二月六日交通部通告由京漢京奉京綏津浦四路運京之整車粗糧如小米玉米高粱山芋麥麩蕎麥及其他可充饑之粗食糧之運費減按五折收費自本年十二月十日起施行以兩個月爲限並附發辦法

附運赴北京粗糧減收路運車費辦法

一凡整車粗糧如小米玉米高粱山芋麥麩蕎麥及其他可充饑之粗食糧經行京漢京奉京綏津浦四路運至北京車站卸載者按各該路普通運價五折核收現款玉米麥等應仍照章收費不在此例

二凡運送前項粗糧除運費照第一條減收外至裝卸費及一切雜費仍照各該路定章徵收

三凡運送前項雜糧不得夾帶商品及違禁物危險物如有犯者一經查出卽照路章究辦

四凡運送前項粗糧途中照料一切由託運者派人押運自行保管

五凡運送前項粗糧均准逕向起運車站接洽裝運無須請發憑單但應由報運棧商或殷實商號蓋章担保如有中途卸載或轉運北京以外之站情事一經查出照全價罰補

六起運站應於貨票上將卸車地點共運數目及不得中途卸載或運往北京以外之站等項逐一註明以便卸車站稽考如違罰補全價

其由此路轉交彼路接運者起運站亦應照此辦理

七起運站於裝貨時應將貨票號數并該車號卽時電知卸車站長倘有中途卸載或轉運北京以外之站或數目不符情事卽由卸車站站長電知車務處責成起運站追究罰補全價

八凡此路承運彼路轉交運至北京站卸載粗糧倘查有中途卸載或轉運北京以外之站或數目不符情事除罰補全價外并應知照起運站長一律補罰

九凡已在北京之粗糧不得再行轉運其他各站違者從重處罰

十起訖站站長車隊長及此項糧車中途經過之站站長倘有擅准中途卸載或轉運北京以外之站情事一經查出併從嚴懲罰

十一本辦法所稱北京車站係專指前門東西站永定門東西便門廣安門及環城線各站

十二本辦法自十三年十二月十日起施行至十四年二月十日爲止

十四年二月交通部以運京粗糧減費期限行將於二月十日屆滿而京師所存粗糧尙不甚充仍須設法招運來京以資接濟且各商號亦以各路站存積粗糧尙多紛紛呈請展限因擬將前定運京粗糧減收半價辦法由本年二月十日起展

限兩個月以維民食呈請臨時執政提交國務會議經議決照辦由臨時執府秘書廳函知交通部由部通告京內外各機關展限從二月十一日起至四月十一日止並飭各路查照辦理

四月交通部電京漢京奉京綏津浦各路運京粗糧減收半價辦法展限於四月十一日屆滿應即取消

同月交通部准鎮威軍賑務處京兆分處函稱本處賑放京直各縣賑糧爲數甚多統由京綏路輸運亦屬供不應求茲擬再由察區購運糧數暫以拾萬袋爲限約合玖千五百餘噸嗣後如再續購當另商接辦理各情經部電飭京綏路局查照辦理

五月交通部查上年水災振糶運輸及請領免票辦法六條原定施行之期以六個月爲限從十三年八月十五日起至十四年二月十五日止嗣又展期三個月至五月十五日即行屆滿經提出國務會議議決依限截止并議定此後國有鐵路振糶運輸減價條例十三條通告施行

附國有鐵路振糶運輸減價條例

第一條 凡國有鐵路運送賑濟物品或平糶糧食減價及辦賑人員乘車辦法均依本條例所定行之

第二條 凡運送賑濟物品經行國有各鐵路依照各該路普通運價五折核收現款

前項賑濟物品以左列各款爲限其他物品仍照普通運價核收

一 粗糧 二 賑濟衣服 三 賑濟所用之銀錢 四 棚帳及賑濟藥品

第三條 凡運送平糶糧食經行國有各鐵路依照各該路普通運價七五折核收現款

第四條 凡請運賑濟物品或平糶糧食均應由地方最高行政長官或專辦賑務正式機關先期備具印函并署名

蓋章將擬運物品名目量數及上下車站名逐項列明送請交通部核准填發減價憑單飭運

前項專辦賑務正式機關以政府特准或地方行政長官批准呈報主管部立案者爲限

第五條 凡裝運賑濟物品或平糶糧食應由請運機關持用交通部所發減價憑單赴站交價換票裝車如裝車時發現種類不符或超過憑單所載數目及不按下車站點或半途私卸者仍照各路定章處罰

第六條 凡運送賑濟物品或平糶糧食除運費照第二條第三條分別減收外其裝卸費及一切雜費仍照各路定章徵收

第七條 凡運送賑濟物品或平糶糧食不得夾帶商品及違禁物危險物如有犯者一經查出即照路章究辦

第八條 凡運送賑濟物品或平糶糧食途中照料一切應由請運機關派人押運自行保管

第九條 凡運送賑濟物品或平糶糧食除本條例規定者外關於經行各路運費及一切章程均應遵守

第十條 凡非本條例所規定之機關無論運送何種物件均不得照減運費

第十一條 凡辦賑人員乘車概不填發長期免票如遇重大急賑賑務人員因公往來經地方最高行政長官或專辦賑務正式機關先期備具印函署名蓋章并依第十二條所定逐項列明送請交通部察看情形酌發必須經行之路一次用免票仍以京漢京奉京綏津浦四路爲限

第十二條 凡請領辦賑人員一次用免票時應依左列之規定

(一) 乘車人數姓名 每機關辦賑員或放賑員前赴同一地點者至多以三人爲限并須註明所派人員姓名如係洋員更附洋文倘所請張數逾限仍按三人核發

(二) 乘車等級 辦賑或查賑員均發二等不得請發頭等其隨從發給三等

(三) 請用機關 無論本機關或代其他機關請領均應聲明

(四) 上下車站名 應註明經行某路在某站上下車不得統言前往某省或分赴某處并不得聲請註明准在中

途某站下車或停留字樣

(五)日期 須預計往期何日返期何日分別註明

第十三條 本條例定於民國十四年六月一日施行其十年八月二日公布之減價條例即行廢止

第二目 南滿中東路賑運辦法

民國九年十月直魯各省災情重大災民往北謀生及輸運賑糧必須經由南滿鐵路經東三省巡閱使兼奉天督軍省長張作霖諭令奉天交涉員轉商南滿鐵路公司免收災民車價及賑糧運費據該交涉員覆稱經面請日總領事轉達南滿鐵路會社對於災民乘車及運輸賑糧概免車價藉資救濟等情得日總領事轉准南滿鐵路公司野村社長及南滿公所鎌田所長先後覆稱災民車價概予豁免賑糧運費照半價收費等語經作霖據情咨行交通部查照同時皇姑屯一帶之災民乘南滿車北行赴哈爾濱者共男女一百七十名赴長春者共二十六名赴四平街者共五名總計二百零一名一概免收車價均由奉天交涉員會同警察廳委員辦理

交通部於十月十一日接南滿鐵路公司運輸部長中西清一函稱近聞直魯地方災區甚廣凡救濟災區輸送之穀類衣類等件(按照貨物裝載)領有貴部及京奉路局之憑證運到敵路奉天站者自十月十五日起至十二月三十一日止均照敵路所定運費五折收費(但起卸站雜費仍照原定)運送請即通告一切并請於核准運送人資格後給與相當證明俾便稽考旋由部函謝并寄送證明書式樣暨通告各件用備參證

十月十九日交通部因商淮南滿鐵路公司特發通告凡運送米麥雜糧及衣類等項經由該路運至奉天轉赴災區救濟者在本年十二月三十一日以前均照該公司原定運費減半核收擬定辦法八條分別咨行奉天河南直隸山東山西陝西各省省長暨各辦賑機關及各路局查照辦理

附交通部填發南滿運送賑品半價證明書辦法

一凡以放賑或平糶爲目的將米麥雜糧及衣類賑品經由南滿鐵路運至奉天轉赴下列各路站卸載者在南滿路線得受此項半價之優待

津浦線 濟南天津各站 道清線 全線各站

正太線 石家莊 獲鹿 井陘 陽泉 壽陽 榆次 太原

京奉線 天津北京間各站

京綏線 清河 豐台間各站 環城京門各站

京漢線 鄭州北京間各站 汴絡線 鄭州觀音堂間各站

二此項減價以十月十五日至十二月三十一日爲有效期間

三此項半價專指南滿鐵路規定之運價而言其餘裝卸費及一切雜費一概不減

四此項憑證由交通部核准填發同時將存查一聯函送南滿路起運之站以資勘證

五運送人於南滿路一切規章均應遵守如有假借名義濫請憑證并不運至災區實行賑糶者一經查出或經人告

發卽照規定運價加倍處罰

六此項憑證不論官紳商民均得來部請給但本部認爲有疑義或不適當得拒却之

七此項賑品到京奉路後轉赴災區仍適用國有鐵路運送賑濟平糶糧食減價條件之規定

八證明書只准通用一次由起運驛長驗明收下但因特別情形未能一次運完者准俟運足全數再行驗收

十二月交通部爲防止報運人假借名義濫領憑證運送賑濟物品經行南滿鐵路并不運送災區實行賑糶特將前製訂

三聯憑證加添通查證一聯改爲四聯函送南滿鐵路公司請查照辦理并同時令行京綏京奉津浦京漢正太道清隴海

汴洛各鐵路局商同該公司派定南滿駐奉段長專司接洽并由部將改訂四聯憑證辦法飭卽查照

南滿鐵路公司前項減價期間嗣復商准延展以十年五月三十一日為最後截止之期

附交通部填發南滿鐵路半價運糧憑照計數表

項 別	憑 照 張 數	賑 運 數 量	賑 運 品 類	備 考
京 兆	六一	一四、四七〇、五〇	雜糧	本表運賑時期自 民國九年十月三 十日起至十年五 月三十一日止
直 隸	二五二	九七、七六五、三〇	同上	
河 南	三	二、四〇〇、〇〇	同上	
山 東	六	一五、九〇〇、〇〇	同上	
奉 天	三三一	三、三三六、〇〇	同上	
總 計	五四四	一三四、〇五一、八〇		

九年十一月東省鐵路公司督辦公所關於直魯豫晉陝五省災情先後准交通部電知國有鐵路特定免費辦法條例及布告并函送南滿鐵路辦法及憑證式樣等件并由公所擬訂運輸賑糧減費辦法暨執照轉函公司參酌情形併案辦理公司復稱對於賑糧運費減價必須遵照總公司之規定辦法按普通運費減收半價至按七五折收費辦法礙難照辦至運送賑糧人員車票按普通票價核減公司向無此項辦法當由公所據情函復交通部

十一月國務院奉 大總統發下中國義賑會會長唐宗愈呈轉運賑糧請飭部通行各路常備車輛全免運費各節函達交通部查核辦理旋由部復院函稱查災賑糧品經由南滿中東兩路運送業經分別商允減半收費並各訂有辦法及製定該項運糧執照歷經各辦賑機關照辦該兩路均與國有鐵路情形不同既經商減半價未便再商全免至賑濟糧品由

各路運送凡各機關請運到部均隨時飭知經運路站按照條例提前迅爲裝運以濟災黎而重振務云

第六項 特運土貨

第一目 總況

民國二年一月工商部召集工商會議有議員提議現在工商業凋敝不振請酌減鐵路運費以振興土貨議決復經工商部咨行交通部核辦交通部乃函京漢京綏津浦正太等路核議具復

附交通部路政司致各路局函

現准工商部函稱此次召集工商會議議決案內有由議員提出酌減國有鐵路運貨價目一案請送交通部查核辦理等情查該議員等議決此案係爲便於商民起見是否可行應將原案送貴部查照參考核辦並希見復等因查該議案提出各件如京漢路裝運各貨價目應分別折減京奉路由錦奉各處運至營口之豆油豆餅及皮張等應一律減價津浦正太兩路山西山東煤礦亦頗發達如能折減運費實與提倡土貨有莫大之影響等語是否可予減輕運費之處相應照錄原案函達查照議案參酌該路情形詳細核復以憑轉復爲要

二月京奉路局復謂本路新奉段內所產大豆豆餅豆油最爲大宗均係運往營口之貨曾經特定專價此外奉天錦州等處所產之雜糧食鹽等亦宜有稍廉之普通專價其有大宗糧貨由長春公主嶺等處運往營榆者並隨時體察情形特別核減約計豆餅食鹽等貨比較定價減十分之四雜糧等約減十分之一五是本路對於減費提倡商貨之事早經施行京漢路局復謂本路惟零担貨運價稍昂其他大宗貨物則運價極廉如本路價章定糧食爲四等貨屬總價單第十四款及二十四款誠以事關民食又屬大宗未便與零貨一例故特立三十三款格外價單專爲整車裝運各種五穀麵粉往來於新鄉以北各站而設又有三十四款格外價單專爲整車裝運五穀麵粉往來於新鄉以南各站而設又有三十五款格

外價單專爲整車裝運麥黍高粱等由新鄉至順德各站而設又有一百零六款公同價單專爲由汴洛鞏縣運糧至北京豐台各站而設以上各價單皆特別加廉計三十三款較二十四款減百分之三十二其三十四款則減百分之二十其三十五款則減百分之三十八其一百零六款則減百分之四十三其餘裝運煤炭石灰鹽斤芝蔴黃豆等大宗貨物另有格外專價均較普通貨價爲廉此項價章已極低無可再減若再核減則於行車成本必且不敷矣

三月津浦路局復謂本路自開車以來酌減運費已非一次如元年五月酌減運牛專價兼將由津至桑園頭二等貨照原價減三分之一火柴一項天津華商製造者亦減定運費每噸每英里收銀五分九月間又核減棉花運費折半核收二年二月又將由濟南至天津裝運糧食豆子豆餅棗花生核桃仁瓜子等價目減收一成又將豆油花生油牛油蔴蔴等貨改爲二等貨凡有可以體恤商艱者無不隨時斟酌損益此外各項土貨仍當隨時考察相機酌減以紓商力

正太路局復謂本路裝運煤炭一項雖於二月間擬定減價兩種辦法（一）六七八三個月淡月每月運二十噸煤車能達一百車者按公同價目一百零三款每百元減收八元（二）在六七八三個月淡月之外凡一個月內逐日發運二十噸車八車者每百元減收五元凡一個月內逐日發運二十噸車十六車者每百元減收八元至於他項貨物業減價數次不能再減

三年八月交通部通飭各路局謂奉 大總統諭自歐洲戰事發生航海運輸日形減少所有本國鐵路運載土貨應將向有運價酌擇數種暫行核減以振商業米糧一項尤爲大宗更宜格外減輕等情查各地所產土貨不同各路運價亦不一致應由各該路體察情形酌擇可減運價之土貨數種及糧米等迅定核減辦法開單具復爲要

九月各路局先後將暫減土貨辦法呈復到部交通部乃呈 大總統謂奉諭酌減各鐵路土貨及米糧運價一案業經通飭各路局詳議具復惟京張張綏滬寧吉長等路有特別情形暫行緩辦至京漢京奉津浦正太道清隴海滬杭甬湘鄂株萍廣九廣三漳廈等路均體察本地情形擇大宗貨物暫擬核減運價列單詳覆擬自本年十月一日起至明年二月底止

暫行試辦茲將各路暫減運價之物品繕單附呈鑒核

附各路暫減米糧土貨運價辦法

(一)京奉路

糧食 二百里內照定價九折 二〇一里至二五〇里八五折 二五一里至三〇〇里八折 三〇一里至四〇〇里七五折 四〇〇里外七折

豆子豆油豆餅 奉天至營口照專價九折 新民至營口照專價八五折

花生栗子白菜水菓 照定價九折

木料棉花氈鞋芝蔴 照定價八五折

(二)津浦路

米豆 照定價八折

花生核桃仁芝蔴蒲包 照定價八折

(三)京漢路

米麥麵粉黃豆高粱珍珠米 零担裝運照定價九五折 整車裝運照定價九折 整列車裝運照定價八五折

絲綢顏料細紙葛布土布繭掛麵 零担裝運九五折 整車裝運九折 整列車八五折

(四)正太路

糧食 運載經過水冲段落者每百元減二十五元 不經過水冲段落者每百元減九元

羊毛皮革木料 折減數目與前項糧食同

(五)道清路

米糧 由東往西運價五折

雜貨 由道口往西者減三分之一 由新鄉往西者七折

鐵貨藥材 照定價減三分之一

(六) 株萍路

米糧 照定價九折

中國罐頭紙張儀器化妝品棉花茶油鹽牛皮綢緞 照定價九折

(七) 湘鄂路

米糧 照定價七折

綢緞繡貨夏布粗布茶葉磁器陶器 照定價八折

(八) 滬杭路

米糧 照原價減為七五折 絲 照原價六七折

本國絲織物毛織物磁器銅錫器傢俱烟夏布土布藥材紙茶葉木料草帽草蓆 照原價減為七五折

(九) 廣九路

米穀 照原價三分之一

鹹攪攪鼓攪盅 照原價減三分之一

糖糖水 照原價減四分之一

柴薪 照原價減為七五折

(十) 廣三路

米穀雜糧 照定價六折

賑米 照定價五折

鹽柴蔬菜 照定價六折

生油花生 照定價七折

(十一) 漳廈路

五穀 照定價五折

土布鹽糖豬油豆油鹽魚薯芋柴肥料 照定價五折

(十二) 隴海路

五穀麵粉 照定價九折

鹽皮革花生 照定價九折

烟酒硫磺甘草大黃 照定價九三折

棉花皮貨 照定價九五折

七年六月交通部召集第一次運輸會議津浦路提出土貨免重徵案因國內貿易較國際貿易爲尤重亟宜規畫保商政
策務使內地百貨任其所之而無障礙若貨物由出產地運至銷售地一徵而再徵甚至三四徵捐此誠自滅之道似宜商
同財政農商兩部規定土貨於起運時經徵後沿途不再重徵庶貨物得以暢銷而鐵路運輸亦大有裨益請公決經衆議
決由交通部咨商財政部辦理

九年四月第二次運輸會議議決所有各路對於貨物由某站至某站如須訂定特別運價爲十年一月一日起實行之預
備者應詳開清單於七月三十一日以前送部核准迨九月間各路尙未呈報交通部乃通飭各路局將擬定貨物特別運

價迅速呈報以備查核

嗣各路將該路出產之各種土貨分別擬定特別專價先復呈部經部詳細審核分別准駁飭令照辦（詳情分見以下各目）

十二年四月第五次運輸會議交通部提出修訂各路貨運專價案以各路運貨專價原為招徠土貨增益路運起見必須按照實際情形隨時修訂方與路商兩有裨益近來各路料價用費較前倍蓰而各路貨運專價往往行之已久卒未變更揆之各路現在經濟狀況固屬不宜而百物昂貴運貨者紛請援用舊時所定專價營業受損甚鉅應由各路將現行專價參酌情形詳加審核如有契約關係尤應妥慎清釐以維路運經衆討論此案當分為修訂及限制兩層旋經議決修訂一層各路應將現行專價從詳研究加以修訂於七月三十一日以前呈部核准至限制一層則此後訂定專價之原則應具備左列各條

（甲）凡訂定普通專價應具備各項情形

（一）因有鐵路與其他交通機關之競運或因提倡實業之故視鐵路援助為不可少者

（二）該專價宜公開各貨商均可適用

（三）應以一年為試辦期限期滿後鐵路有權酌定繼續與否

（乙）凡訂立特別專價合同者須具左列各項情形

（一）大宗貨物鐵路得以整列車載運減省費用或鐵路認為有特別提倡某項事業之必要或其他相類情事確與鐵路有直接利益者為限

（二）以前專價不得援用

（三）合同期限最多不得過三年如期限以前任何一方不於六個月前知照取消則該合同繼續有效惟任何一

方仍得於六個月前知照取銷之

五月交通部通飭各路局將現行各項專價研究修訂於七月底以前呈部核定嗣經各路局先後呈復到部由部分別准駁飭遵

第二目 糧食

一 米糧

民國元年九月財政部咨交通部謂京師倉米異常支絀招商運米以資接濟當與通濟運米公司商定代購白米四十萬石訂立合同內載公司承辦白米所有鐵路車價或減或免均由公家担任不在包價之內此項白米係備八旗兵米之用請查照成例或減或免飭路局照辦交通部復謂八旗兵米向由蘇浙漕糧供給自應查照滬寧京奉運漕米價章核定查滬寧京奉兩路運漕車價較普通商運爲優此次運米價目自未便核減惟現在京奉京漢津浦三路普通運糧車費經本部核定自九月廿一日起至十月二十日止此一個月內凡運糧來京津保三處者概照原價七五折核收較之運漕車費減省已多此次通濟公司運米自可於原定減價期限內按照商運減價數目辦理即請查照並一面飭京漢京奉路局如通濟公司在該路運米可按照減價辦法七五折核收運費

二年五月 大總統諭現值青黃不接糧價騰貴凡各省官商前往蘇皖購米應由交通部酌減車費以示體恤交通部乃飭京漢京奉津浦三路援照上年運糧減費成案凡有客商由京漢京奉津浦三路運糧至京津保三處者一律照原價七五折收費自五月二十一日起至六月二十日止以一個月爲限嗣期滿後展期一個月自七月一日起至三十一日止期滿後又展期一個月自八月十六日起至九月十五日止

六月魯省亢旱糧價亦昂交通部因飭津浦路局凡由台兒莊運糧至濟南者亦准援例核減車費照七五折收費自六月

二十一日起至七月二十日止期滿後展期一個月自八月十六日起至九月十五日止

八月因贛寧軍事食維艱交通部飭京漢路局凡由京漢路各站運米至漢口者准援例按七五折收費亦准迄九月十五日止

五年五月北京中交兩行紙幣停止兌現糧價昂貴內務部迭次請將運糧車費核減以奠民生交通部因飭京漢京奉津浦京綏四路凡有大米麵粉麥子三項由該路各站運至天津北京者均照普通價目減半收費嗣京奉路加入高粱小米玉米三項京綏路加入小米玉米麥粉三項京漢路加入小米玉米菽米三項一律減半收費其期限原定自六月一日起至二十日止期滿展期二十日至七月十日止嗣又展期十日至七月二十日止

七月山東巡按使因魯省兵患水災糧價奇昂請飭津浦路酌減運糧車費以救窮黎交通部乃飭津浦路局凡由該路北段天津南段浦口蚌埠兩站運米麥糧豆至濟南卸車者按普通運費七五折收費以八月份一個月為限

十二月湘省因軍興以來現金缺乏擬由湘運米至京變價專抵解款湘省長電請援例將此項運京湘米減收運費飭京漢路照辦交通部電復請照章詳電財政部轉知本部核辦

六年一月交通部審核湘米運京辦法議定照普通商運價目七五折核收現款並由部刊印憑單將各項詳細辦法載憑單背面咨送湘省長查照辦理並飭京漢路局照辦嗣湘省長再酌減運費交通部乃將前定七五折運費再減十分之一

附湘米運京減價規則

一此項憑單專備湘米運京之用以交通部製就加蓋部印送由湘省長蓋印並於騎縫處編列號數填給運米員持用

一此項憑單惟京漢路適用之起站以漢口站訖站以北京站為限

一此項湘米運送准照京漢路現行普通商價七五折再減十分之一核收現款不准記帳其他雜費照章核收不予

折扣

一此項憑單以民國六年二月一日起至六年四月三十日止爲有效期間逾期作廢

一運送此項米每次至少以裝滿一車起運如不滿一車亦照一車算

一此項憑單每張祇能填寫一次如有濫發及冒用查出照章處罰

一此項憑單所填米石數目日期均須正寫如有添註塗改即作無效

一此項憑單由收受之車站隨同運貨報單繳管理局核對至每月底應彙交交通部核銷

四月因湘江水涸航路阻滯三月以來湘米運京僅有四千餘石湘省長電請展期以便趕運交通部核准展期三個月至七月底止

九年四月交通部飭各路局謂第二次運輸會議議決各路對於某種貨物須訂特別運價預備十年一月實行應詳開清單送部核准施行現距實行之期不遠應速訂定呈部查核嗣各路遵照先後呈部其關於米糧專價者如次

(一)京漢路

原價單第三十三款 此係新鄉以北各站整車裝卸五穀之特別專價 新章照舊

開端二十五公里運費

○·九七

續行五十公里運費

一·四〇

續行七十五公里運費

一·九六

續行一百五十公里運費

三·四八

續行二百五十公里運費

四·九〇

續行三百五十公里運費

五·五三

原價單第三十四款 新章刪除

原價單第三十五款 此係新鄉至順德間各站整車運麥黍高粱珍珠米至北京豐台之特別專價 新章照舊

由新鄉至北京運費

九·六〇

至豐台運費

九·四七

由潞王墳至北京運費

九・四八

至豐台運費

九・三五

由衛輝至北京運費

九・三〇

至豐台運費

九・一七

由淇縣順德間各站至北京運費

九・〇二

至豐台運費

八・八九

(二)京綏路

由豐台運糧至廣安門站每十噸車收運費五元其二十噸車三十噸車照此例推

由豐台運糧至西直門每十噸車收運費六元五角其二十噸車三十噸車照此類推

以上專價兩項係三年六月訂定因由京漢路運糧至西直門必經豐台方能轉至京綏廣安門或西直門故設此專價嗣因西便門至廣安門已經接軌故於十年二月將此兩項專價撤消

(三)京奉路

凡由全路各站整車運糧食五穀者其運費專章每噸每英里收費三分

(四)湘鄂路

凡由各站運米者特定專價如次

由易家灣株州至徐家棚通湘門鮎魚套各站每公噸運費

四・六五七四

由新河長沙霞凝至徐家棚通湘門鮎魚套各站每公噸運費

四・一二四

由汨羅至徐家棚通湘門鮎魚套各站每公噸運費

三・三三六

由岳州至徐家棚通湘門鮎魚套各站每公噸運費

二・六二一

由蒲圻至徐家棚通湘鮎魚套各站每公噸運費

一・五四四九

(五)膠濟路

該路沿用日管時代舊章凡由青島滄口間各站運小麥至濟南照輸入運費率減收四成每年約計運輸一千六百餘噸行之雖久尙無流弊

十一年三月交通部令京奉路局謂該路裝運入關糧食本係大宗貨物惟因運經大連由海道運津運費較廉該路現行運費不足以資競爭年來該路爲吸收計常有准予商號包運核給回扣或准糧商援用他種減費之辦法利益既難普及辦法又屬糾紛茲爲發達路運起見應將該路入關糧食規定公開辦法指定起訖站點按現行運費八折收費作爲專價所有從前包運及援用減價辦法一律取消以昭公允運費按八折核收究竟與運經大連由海而津之運費相差若干是否足資競運至起訖地點暨一切詳細辦法應如何規定速行妥議具報旋京奉局復稱奉糧入關八折收費似尙未足與南滿競爭蓋數年前南滿路對於由長春至大連運糧者特別減收至廉之價俾日本汽船得由大連滿載至津也惟南滿既有特別減收至廉之事本路自應設法競爭所有奉糧入關擬暫按普通運費八折收費以皇姑屯營口兩處爲起運站灤縣唐山豐台天津北京五處爲卸載站以三個月或半年爲期其餘關外各站糧食仍按普通價章收費以示區別即請鑒核施行部批謂所擬辦法尙屬妥協應准試辦半年定爲公開專價即公布施行

四月北京因各路貨車阻滯糧食缺乏經政商各界會議組織糧食救濟會設法運糧救濟東三省巡閱使張作霖特備雜糧八千石白麵四萬袋擬運京師經會中公推代表赴奉運取又各糧行在京奉路沿線購就雜糧十二萬石在京綏路沿線購就雜糧十三萬石亟待車裝運乃請交通部飭各路局撥車減價備運交通部核定東三省巡閱使協濟京師糧麵特別通融一次按普通價目二成五核收其他運京糧食應照糧定例按七成五核收

十一月交通部因前次召集各路會議裁撤鐵路貨捐另籌抵補事會由各路議決增加客貨運費乃迭飭各路妥議具復嗣各路擬具加收運費辦法呈部其關於糧食專價增加者如次

(一)京漢路

原第三十三款第三十五款係運糧專價查原第三十三款比普通運價約減百分之十五原第三十五款約減百分之三十六至十八不等現擬將此兩款取銷酌量另訂新第三十三款運糧專價比原第三十三款約加一成比原第三十五款略為增高

(甲)新鄉沙河間各站運往北京糧食每公噸每公里運費十一元一角

(乙)新鄉寶蓮寺間各站運往豐台糧食每公噸每公里運費十一元一角

(丙)新鄉以北起運糧食均照普通四等運價減百分之十

(二)京綏路

查上年規定上行貨物減價專章案內凡運糧食不分遠近定為每公噸每公里收費二分九釐一毫現在路線展長

擬改為遞遠遞減辦法

(甲)豐鎮以南各站起運糧食至京每公噸每公里運費三分二釐五毫

(乙)豐鎮以北各站起運糧食至京每公噸每公里運費二分九釐一毫

十二年一月湘鄂路局呈部謂有商人運大宗穀子請特減運價半數查穀二石祇可造米一石米價恆為穀價之倍數茲擬凡運穀者按運米特價七折收費旋湘鄂路局呈稱湘省現開米禁本路特別運費尙較水運為昂擬再減輕凡由湘整車運米至鄂照特別運價再減百分之二十其有大批湘米運費在十萬元以上者即與訂立合同在減輕運價外再給予百分之二十回扣請核定交通部核准運穀七折收費因湘省旋禁米出境米價未曾核定

四月湘鄂路局呈報與順豐公司訂立合同准公司由湘運雜糧至鄂每公噸收費四元一角二分四釐自十二年四月十五日起至十三年四月十四日止在此期間裝運不滿四千噸不給回扣裝滿四千噸以上至六千噸給回扣百分之五運滿六千噸以上至一萬噸給回扣百分之十運滿一萬噸以上至一萬五千噸給回扣百分之十五運滿一萬五千噸以上

給回扣百分之二十惟前項回扣須俟合同期滿由路局核給公司不得於運費內預扣

二 麵粉

民國元年九月京奉路局呈交通部謂哈爾濱有大宗麵粉運至天津因本路運費太昂多由南滿路運至營口再由營裝船運津茲擬減價招徠將本路運費改爲每噸每英里二分五釐即由奉天運麵粉至天津每二十噸收運費二百十七元以資補救應請鑒核旋經部核准

六年三月津浦路局電部謂麵粉一項由上海運天津向由輪船裝運每年約有四萬五千餘噸滬寧路與本路聯合減價吸收此項大宗貨運其聯運價由滬至津每噸車運費總數以不過二百元爲度滬寧將由滬至寧運費減爲四十五元六角裝卸費在內查本路麵粉運費由浦至津計一百七十八元二角五分如按八折計算合一百四十二元六角連駁運及裝卸費共合一百五十八元再合滬寧運費統計不過二百零三元六角核與所定減價標準不甚懸殊擬即訂由下關滬寧碼頭至天津麵粉專價每三十噸車收費一百五十八元請核定施行經部核准此項專價於四月十六日實行

六月津浦路因運貨保管辦法尙未辦妥仍利用轉運公司照料負責訂定給予回扣特別辦法凡某轉運公司招徠聯運麵粉每年運足二千噸或二千噸以上者給予回扣百分之二分五厘每年運足五千噸或五千噸以上者給予回扣百分之五此項專價回扣單獨計算不與他項運費合併計算旋訂於九月一日實行

七年五月農商部咨交通部謂山東濟寧濟豐麵粉公司每年所出麵粉六十萬袋銷售本地一二成餘均銷售外省南運上海北運津京等處請援聯運麵粉專價例特減運費以便暢銷交通部乃飭京奉津浦滬寧三路核議具復八年一月交通部據各路呈報乃復農商部謂據各該路先後呈復均以濟豐公司麵粉查無大宗運額自無商訂聯運專價之必要三月農商部咨復謂據濟寧商會一再呈請准予濟豐公司同享麵粉聯運專價利益毋使向隅請核復交通部因飭京奉津浦滬寧三路切實詳議具復十一月三路局會呈交通部謂本年八月間三路對於山東境內華商麵粉廠運銷麵粉曾經

會同擬訂聯運專價計由濟南兗州濟寧區域間裝運麵粉每三十噸車至上海北站者收費二百五十一元四角至天津東站者收費一百三十九元八角至北京前門者二百十三元一角五分核計所減成數京奉約按普通運價減百分之二十五滬寧減百分之十津浦路南運者減百分之十六北運者減百分之二十七業經呈蒙核准茲濟豐公司所設粉廠既在濟寧區域之內且係完全華商並經農商部註冊核與華商聯運麵粉專價相符自可適用現定專價請鑒核施行交通部乃復農商部准其用新訂聯運專價

九年五月特派勸辦實業專使葉恭綽致函交通部謂據哈爾濱華商麵粉火磨同業公會呈稱哈埠機器火磨一業總計每日可出麵粉三十餘火車之多除運銷南滿各地外如欲運至京津頗費周折若由京奉路運每包須在五角以外倘由大連轉運則不過二角而已查此項華商麵粉由奉運津京或赴營口應如何酌減運價請飭局核議見復交通部乃飭京奉路詳細核議具復九月京奉路局復稱東清鐵路運輸麵粉價目此間無從查考惟查麵粉每袋約重五十三磅在南滿路由長春至奉天每袋運費一角九分七釐由長春至大連每袋運費三角四分七釐以本路現行運價比較南滿路由長春至奉天同一之里程核計每袋應收一角六分比照由長春至大連同一之里程核計每袋應收三角七分兩相比較互有增減然相差甚微總之本路整車裝運麵粉照現行章程由奉至津每袋約合三角六分由奉至京每袋約合四角三分蓋近數年來本路對於麵粉運價已核減多次原為招徠起見然卒不能收效果實因南滿路由長春至奉天則故昂其價由長春直往大連則故抑其價操縱其間而此項運輸多為該路及大連日本商船所壟斷本路即有酌減運價之舉該路亦必隨時設法抵制現既奉飭研究核減運價擬將此項麵粉由奉至京津者減為每噸每英里二分五釐以奉津間里程核計每袋約合二角五分六釐有零以奉京間里程計每袋約合三角零二釐有奇其由奉天運至營口者現擬照原定運價減去二成即每噸每英里收二分零七毫以奉營間里程核計每袋約合七分九釐零以上減價辦法擬請試辦六個月以觀成效云云交通部乃復勸辦實業專使轉飭哈埠華商麵粉火磨同業公會知照

同月交通部因第二次運輸會議議決各路須擬定某貨特別專價呈部核定乃飭各路局詳議具復嗣經各路先後呈復到部關於麵粉專價者如次

(一)京漢路

原價章第三十三款 此係新鄉以北各站裝卸整車麵粉之特別專價其詳細價目見前米糧項下

原價章第三十五款 此係新鄉順德間各站整車裝運糧食至北京豐台之特別專價自七月起加入麵粉一項其詳細價目見前米糧項下

(二)津浦路

津浦路所訂聯運麵粉專價係包括滬寧碼頭至浦口車站各項駁運及裝卸費在內而言其價目如次

由上海至天津

每三十噸車運費二百零三元六角

由無錫至天津

每三十噸車運費一百九十四元六角

(三)湘鄂路

由通湘門徐家棚鮎魚套各站至岳州整車裝運每公噸收費

三、九三一五

由通湘門徐家棚鮎魚套各站至新河長沙整車裝運每公噸收費

六、一八六

十年六月通豐麵粉公司呈交通部稱本廠設立河南新鄉縣車站近傍適居京漢路中心所出麵粉每年約七萬袋南運鄭州信陽漢口北運彰德石家莊保定京津等處惟上海各粉廠有聯運專價之利益運銷暢旺本廠苦於運費偏重力有未支擬請援例平均核減運費以示體恤部飭京漢京奉津浦等路詳議具復八月京奉路局呈稱華商所設麵粉廠運粉前本路曾與津浦滬寧合訂聯運減價辦法該公司既屬華商自未便歧異茲擬通豐公司由北京豐台運粉至天津應收運費按普通運費減百分之二十五即按七五折核收以歸一律十月京漢路局呈稱本路運輸除北段煤炭以豫省糧麥

爲大宗而運至京津銷售者尤居多數近來京津所用之麵多由機製新鄉各種粉廠規模宏大無如此項麵粉由本路運輸迭次核計仍不暢旺推原其故蓋自山東華商各麵粉廠運京津奉津浦兩路核減運價甚廉以本路運價相較頗爲懸殊若不設法維持不特本路麵粉受其阻礙卽向以豫麥至京津之大宗運輸亦將更形淘汰其影響於本路營業者殆非淺鮮且新鄉順德間赴津之水路運價過廉故特定之第三十五款糧麵專價迄今仍不能全數攬歸路運茲擬將所有在農商部註冊之完全華商麵粉廠所運之麵由順德彰德衛輝新鄉至北京豐台南處者酌照第三十五款價章核減百分之二十定爲各該處粉廠專價以副第三十五款所不及謹擬每二十噸車一輛價目表附呈鑒核

附京漢鐵路改訂華商麵粉廠運粉每二十噸車價目表

由順德至北京	一百四十二元	由順德至豐台	一百四十元
由彰德至北京	一百四十四元三角	由彰德至豐台	一百四十二元二角
由衛輝至北京	一百四十八元八角	由衛輝至豐台	一百四十六元七角
由新鄉至北京	一百五十三元六角	由新鄉至豐台	一百五十一元五角

十一月交通部核准此項改訂專價試辦一年旋定於十二月一日實行並批示通豐公司京奉京漢兩路已訂公開專價應卽知照遵行

十年七月京漢路局呈交通部稱乾義麵粉公司向由新鄉一帶運麥至保定製成麵粉運京銷售惟因價章規定由新鄉運至保定及由保定運至北京或豐台者係按三十三款核收運費由新鄉衛輝間直運至北京豐台者係按三十五款核收運費三十三款運費較三十五款運費爲昂公司因繳運費過鉅損失不貲請特別通融准予由新鄉運麥至保及由保運麵粉至京援照三十五款收費查三十五款價章規定之本意一以平低京師糧麵價值一欲使新鄉天津間水路運輸攬歸本路此項乾義公司所請由新鄉運麥經保定製成麵粉復運北京豐台銷售雖在保定中途經過一種製粉手續實

與以新鄉之麥直運至北京豐台再行製粉情形相同且與規定起運及到達車站兩項限制不甚違背似可允予援用三十五款價章但該公司由新鄉運往保定之麥經製粉後是否實係運往北京豐台似應訂下列辦法以示限制(一)凡乾義公司由新鄉順德間各站運往保定之麥其運費仍暫按普通價章核收(二)凡乾義公司由保定運往北京或豐台之麵粉其運費亦暫按普通價章核收(三)乾義公司於每月終將運往保定之麥車及運往北京豐台之麵粉車分別開單交保定站長核對轉送會計處檢查課查核(四)檢查課依據前項清單再由起運之車站(指新鄉順德間站)至北京或豐台按三十五款價計算退還其與原收運費相差之數但須以麵一車併麥一車計算(五)此項辦法他商亦得援用之如此訂定於本路運輸不無利益請鑒核示遵云云部指令謂所擬乾義麵粉公司由新鄉運麥至保定製粉後運至北京豐台銷售援照三十五款收費各節大致可行惟尚有數端應再加研究(一)新鄉以北各站運輸麵粉本係按照三十三款收費所擬一二兩項辦法謂按普通價章核收等語是否妥當(二)麥製麵粉當有折耗麥一車必不能製一車麵所擬四項辦法以麥及粉各運一車即准援照三十五款收費難免不以他處之麥製粉運出以圖利益以上兩項即分別查明核議具復九月京漢路局呈復謂經一再詳細核議陳明如次(一)前以該公司所運之麥粉月底既按三十五款退還多收之款則起運時無論按普通四等貨價或三十三款價章收費均無歧異故擬定如前但細核似不妥協應改為暫按第三十三款價章核收(二)麥製麵粉當有折耗一車麥當然不能製出一車麵粉茲擬酌中明定製粉分量辦法如由新鄉運至保定麥一百車製成粉後再由保定運京只得八十車麵粉故由新鄉轉運至北京一百車麥祇能以八十車享三十五款價章利益其餘二十車仍按三十三款收費似此辦法雙方利益均無損害請鑒核施行十一年一月部指令謂所擬麥製粉之折耗尚未盡妥應將前定五項辦法加以修正前擬第一為二兩項內普通價章四字應改第三十三款五字前擬第四項應改為(四)檢查課即依據前項清單再由起運之站(指新鄉順德間各站)至北京或豐台按三十五款價計算退還其與原收相差之數但須以麵一車麥一車(指同噸之車)可作為由新鄉順德間各站起運繼續至北京或豐台

者爲限惟由保定運出麵粉之車數並不得超過由新鄉順德間運赴保定麥車四分之三如有超過限度之麵粉車亦不得運同麥車按三十五款核計退還相差之運費其餘准如前擬辦理

十二年三月京漢路局呈准取消舊三十三款及三十五款專價另訂三十三款新價章(詳見上米糧目內)其通豐麵粉公司按舊章三十五款八折辦法限十一月月底爲止屆期即行作廢至乾義公司之麵粉及麥仍照以前辦法按本價章於月終分別原定車數折核但保定以南運麥里程與保定以北里程合計不滿四百公里即不得按折退款

三 豆類

民國二年一月京奉路局因奉天新民段內所產大豆豆餅豆油最爲大宗均運往營口銷售南滿路多方減價如將由奉運營大豆油豆餅價目大爲核減較牌價約減十分之四其專價如次

由新民府運大豆油豆餅至營口每二十噸車運價五十二元

由巨流河運大豆油豆餅至營口每二十噸車運價五十五元

由馬三家運大豆油豆餅至營口每二十噸車運價六十元

由興隆店運大豆油豆餅至營口每三十噸車運價五十七元

三年十一月京漢路局呈交通部稱漢口元豐轉運公司擬採辦大宗黃豆分運漢口請特別減價當經詳細比較上年此期內各站所運黃豆噸數進款情形暨參酌核減土貨運價原案辦法擬將該公司運漢黃豆按普通運價八折核收並先允減第一批至本年陰曆年底止隨後再行酌量辦理仍預定運足噸數以資限制並申明此係特准核減他商不得援以爲例請督核備案

附上年同期各商所運黃豆數與元豐包運數比較表

(一)第一期由十月二十五日起至次年一月二十五日止

上年各商由(西平遂平駐馬店確山新安店明港長台關信陽)運漢數 九五〇七噸 進款七五〇四五元

本年元豐由(西平遂平駐馬店確山新安店明港長台關信陽)運漢數 七〇〇〇噸 進款六〇〇〇〇元

(二)第二期由二月九日起至五月二十四日止

上年各商由(西平遂平駐馬店確山新安店明港長台關信陽)運漢數目 一二五七〇噸 進款 一一二一五

二元

去年元豐由(西平遂平駐馬店確山新安店明港長台關信陽)運漢數目 一三〇〇〇噸 進款 一一〇〇〇

〇元

十二月自元豐減價核定後漢口公興存東方玉成盛豐源成西記運輸裕泰等轉運公司紛紛電謂元豐一家獨得減價利益壟斷市利各公司生意悉被攬奪陷於絕地請設法維持以救商因漢口總商會電稱查東方玉成公興存盛豐源成西記運輸裕泰等公司與元豐裝運黃豆數目大致相等乃元豐一家獨准八折繳價衆公司迫於主顧勢不能不降價相從仍須按十成繳路局被虧巨款無力担任懇請一視同仁准東方等公司援例以八成繳局以示利益均霑不勝迫切待命之至交通部乃飭京漢路局詳議具復旋據京漢局復稱查元豐減價運送黃豆一案原係特別辦理當聲請之初雖詳細列表比較與上年所運數目相抵本年歐洲銷場停滯元豐包運之數正爲不少且經定有期限噸量屆期縱有不足亦須照繳運費故特予核准他商不得援例乃各商紛紛援請元豐成案辦理恐一經准各商所請則與元豐前定日期噸數不啻加以破壞萬難如數辦到路局進款因之受損且即照准續請各商概予包運則貨車調撥爲難萬不能將全路車輛專供包運茲擬變通辦法擬將元豐承辦日期縮短改至陰曆十二月十五日止按實運數繳價自十六日起無論何商運送黃豆一律減收百分之十仍以四年陽曆二月底截止應請核示

四年一月交通部飭京漢路局謂元豐包運黃豆屆期不足額亦照繳運價係包運性質今若縮短期限按實運數繳價路

款未免有虧所擬縮短期限應毋庸議並批漢口總商會謂查歐戰發生各貨停滯路局進款銳減適有元豐公司包運大宗黃豆特予減價八折以示獎勵並非有所偏護茲東方等公司紛請援例減價如東方等公司能悉照元豐限定日期包運一萬五千噸運不足額仍照繳包價未始不可准其同樣辦理仰即知照旋東方公興存等公司呈稱商情今昔迥殊恐難包運足額惟元豐包運第一期定至陰曆十二月底止現已滿期請嗣後即行取銷仍按向章各商一律收費以昭公允交通部因飭京漢路局東方公興存等公司不能担任包運惟請取銷元豐成案實係同業競爭之舊習惟現屆陰曆年底元豐包運將次足額嗣後自無庸再准元豐繼續承辦免滋紛擾

二月吉長路局呈稱本路樺皮廠站相距二百餘里地方有地名新立屯每年產豆二百餘車向歸東清路小城子站裝運本站站長親赴該處勸導商民將出產物改由本路運送經衆商歡迎刻已有數家向樺皮廠站發貨目下不能全歸本路運者祇因麻袋缺少裝載煩難本路擬設法代購分售各商價款分一年內交足並予以特別利益凡該處立載由樺站運出其空袋運回時免收費又該處每家裝至五十車者按運費予以九五扣以廣招徠部批准予試辦半年期滿將辦理情形具報嗣吉長局又呈稱距樺皮廠站二百餘里查有山河屯地方繁盛與新立屯相等該處大小糧豆行商不下百餘家出產以大豆菸麻爲大宗亦由本路向該屯各商勸導統歸本路樺站裝運各商以本路運費廉於東清路交通亦較便利咸願出於本路但以缺乏麻袋爰照新立屯辦法代辦麻袋價款分一年繳清應請鑒核備案

十月京奉路局呈交通部稱上年核減土貨運價進款增加本年東三省收成較豐運輸必旺擬援上屆成案將運送豆子豆餅等以里程遠近酌定減收價目自去年十月二十日起至明年四月二十日止即請鑒核

附暫減豆子豆餅等運價清單

- 一 豆子豆餅等全路各站均照後列英里遞減惟奉天新民營口向訂有專價者仍照舊訂專價核收概不折扣
- 一 現定運一百五十英里以內照牌價每噸每英里收費三分一百五十一英里至二百二十五英里收費二分七釐

五二百二十六英里至三百英里每噸每英里收二分五釐三百英里以外收二分二釐五

一運豆不足一整車者不在此例

一回空蘇袋照定章減收半價惟以確係運豆回空者爲限

五年九月京奉路局呈交通部稱本路冬季運輸以關外豆子豆餅等爲大宗非減收運價不足以吸收運貨茲擬援照上屆成案將運送豆子豆餅等照上年減價辦法分別里程遠近核減運價自十月二十日起至明年四月二十日止請鑒核備案期滿後又展期至五月十日止

六年五月京奉路局呈交通部稱奉天遼東爲產豆糧之區南滿路減價招徠由奉天經大連裝船運津統計水陸運費關稅脚力每噸僅須七元六角二分七釐若由本路自奉運津加關稅脚力每噸須十元四角六分八釐商人絕不願由本路裝運適有天泰源和德興厚利達公司紛請包運豆糧給予回扣本路爲挽回利權計不得不因勢利導一律批准因分別等差酌定回扣數目計包運五千噸以上者准給回扣一成五一萬噸以上者回扣二成一萬五千噸以上者回扣二成五以三個月爲限期如至期運不足數不給回扣現已期滿運足額數照給回扣請鑒核備案

九年三月京奉路局呈交通部稱據奉天棧商慶泰源慶裕棧天泰棧源和棧呈稱上年奉省秋收豐稔屯積豆糧甚多因京奉運價全收現洋較之南滿運價以日金折算現洋相差頗多故奉天一帶豆糧均被南滿路吸收致京奉運輸減色擬請照從前包運辦法優給回扣藉以挽回當經派員調查確係日金落價致奉天一帶豆子悉被南滿路吸收現在由奉經大連至津每噸運費雜費僅合華幣九元零八分若由奉裝本路車運至津須費十六元餘非特別減價不足以資招徠查民國六年關外運豆係按里遞減辦法每噸每英里收費二分二釐五其回扣數係五千噸以上八五折一萬噸以上八折一萬五千噸以上七五折以二分二釐五再按七五折計本路實收運費一分六釐八七五現在遞減辦法已取消關外運豆每噸每英里收費三分此次該商所請給予回扣之數按二萬噸以上回扣四成計之除去回扣本路實收運費一分八

厘較之六年成案尙多一釐一毫似可准予包運茲擬規定回扣成數一萬噸以上給回扣二成五一萬五千噸以上三成二萬噸以上四成限期六個月謹請核示旋經部核准

十一月明興榨廠呈交通部謂京漢路局向來價章豆油列三等豆餅列入三十八款專價歷久無異茲聞議將豆餅改列四等不久實行查豆既經榨油之後將其渣滓製爲餅專供肥料不能作別用茲將豆餅列四等收費太重請暫緩實行交通部查核豆餅祇供肥料價值甚賤不應列爲四等乃通飭各路將豆餅與肥料一併同列五等期限一年惟京漢路運豆餅向照三十八款專價收費尙較五等新價爲廉乃飭京漢路謂明年實行新價章時仍應另訂專款作爲運豆餅肥料之專價即詳議具復旋該局復稱本路運豆餅向係按三十八款收費核與五等新價約減百分之二十即將新五等普通價章減百分之二十作爲五十一款專價以一年爲期

十一年七月京漢路局呈交通部稱現在各路公議增加運價所有各項專價亦應酌量修改擬將五十一款取消另定三十六款運豆餅專價無論由何站至何站均按普通四等貨價核減百分之三十五旋經部核准自十二年一月起實行

第二目 礦產

一 鐵

民國六年十一月京漢路局呈交通部稱本路價章礦鐵原按二十六款價單收費嗣復加入三十二款內惟照二十二款價單核計每二十噸車運三百法里僅收費六十七元而按二十六款價單收費則每二十噸車應合一百二十三元九角現在鐵價騰貴本路此項運輸日見其多擬請將第三十二款價單內鐵砂一項刪除嗣後此項鑛鐵專按第二十六款收費以昭平允經部核准定於十二月十五日實行

嗣隴海路訂定裝運鐵貨專價其第五十一款專價載由汜水運鐵貨至商邱每二十噸車定價一百元每三十噸車一百

五十元每四十噸車二百元

同月豫豐厚公司呈交通部稱河南清化鎮收存生鐵約計五千噸擬由清化運至天津請飭各路局減價裝運部以各路價章未載明生鐵一項擬以生鐵比照鐵砂特定三路聯運專價如次

路線 起站 訖站 里數 每噸每里 每車噸

道清 清化 新鄉 五〇英里 三分六 一元八

京漢 新鄉 豐台 六〇三法里 九釐一八七三 五元五四

京奉 豐台 天津 七五英里 一分七五 一元三一二五

部據公司呈並將前項專價令行道清京漢京奉三路謂鐵路聯運大宗生鐵尚係初次試辦自應量為提倡經本部酌定運價計由清化至津每噸道清路應收一元八角京漢路應收五元五角四分京奉路應收一元三角一分二釐五毫共計每車噸收費八元六角五分二釐五毫即作為該公司整車聯運生鐵專價以運至五千噸為限即遵照辦理嗣豫豐厚公司復呈稱蒙核准減價運送生鐵已運足五千噸現尚存一千噸待運請飭各路照原案減價續運部批駁不准公司一再呈請部乃變通辦理飭各路謂此項豫豐厚續運生鐵一千噸在道清路照該路普通運價計算在京漢照每噸每法里收費一分四釐在京奉路照該路價章二等貨七折計算以一千噸為限此後不得援以為例

七年四月鼎新公司呈交通部稱山西晉城產鐵豐富惟鐵路貨價向無生鐵一項生鐵運送亦照熟鐵納費查生鐵價值僅及熟鐵之半因運輸成本過重不能暢銷現在清化鎮存生鐵約五千噸擬運至天津銷售懇請援照豫豐厚聯運專價例特減運價以資運銷部詳加研究前次豫豐厚聯運專價各路因搭收紙幣頗有損失遂擬適中訂價如下計較豫豐厚專價約增三分之一

路線 起站 訖站 里數 每噸每里 每車噸

道清	清化	新鄉	五〇英里	三分六	一元八
京漢	新鄉	豐台	六〇三法里	一分四	八元五
京奉	豐台	天津	七五英里	二分	一元五

部據公司呈及前項專價分行道清京漢京奉三路局謂現在鋼鐵價昂鼎新公司自難援用豫豐厚成案但聯運大宗生鐵應予酌為提倡茲經本部酌定聯運價目該公司運生鐵由清化鎮至天津每噸道清路應收運費一元八角京漢路收八元五角京奉路收一元五角每噸共計收費十一元八角即作為該公司聯運專價以運至五千噸為限嗣因鼎新公司陸續裝運至年底僅運行一千六百七十噸較原定五千噸尚有二千三百三十噸未運殊失提倡大宗運鐵之意部飭各路所有鼎新公司運送生鐵聯運專價以八年七月底截止期滿後按普通價核收

十月裕新公司呈交通部稱現有收存生鐵五千噸由清化鎮運至天津請援鼎新公司成案減價裝運部飭京漢京奉兩路核復京漢路局復稱可照鼎新公司舊案辦理京奉復稱車輛不敷調撥無減價之必要部乃酌訂裕新公司聯運生鐵專價每噸運費道清路仍照例收一元八角京漢路亦照舊收八元五角京奉路較鼎新例略增每英里以二分四五計算核收一元八角五分因飭三路核定裕新公司聯運生鐵專價內清化至天津每噸共收運費十二元一角五分限於八年七月底以前運足五千噸照此計算如到期運不足數嗣後即照普通運價核收

十一月麗中公司呈交通部稱在澤州等處訂購生熟鐵塊其夥以運價太昂無法運津擬請援豫豐厚成案減價運生熟鐵一萬噸先運三千噸部飭道清京漢京奉三路謂麗中公司請援豫豐厚成案運生熟鐵塊由清化鎮至天津及秦皇島本部以豫豐厚舊案運價太優未便援用准照裕新公司成案運一萬噸俟鼎新裕新兩公司生鐵運竣後先運三千噸每噸運費道清路照該路普通價計算京漢路每法里收一分四厘京奉路每英里收二分四釐五毫由麗中公司逕赴各局商辦一切旋京奉路局復稱豫豐厚鼎新裕新各公司所運均係生鐵帶有原礦質並未攪入熟鐵今麗中公司既稱

據案似不應將頭等運價之熟鐵與生鐵混為一詞茲擬該公司運生鐵按照部定價目核收如運熟鐵則須按頭等貨運價七折核收將來報運時必須分別聲明如有冒混仍照章罰辦

十二月永源公棧呈交通部稱近由陽泉運生熟鐵料至天津每年約五萬噸若由陽泉車運至保定改用船裝至津每二十噸可省百元今擬由三路聯運直達天津懇撥案酌減車費部將來呈抄發三路迅核議具復旋正太路復稱鐵料一車比煤一車價值較貴而所定運費無甚差異本難核減茲為鼓勵起見照原定價目減一成左右由陽泉至石家莊每二十噸車減收六十五元四角京漢京奉兩路復稱現在車輛缺乏貨物堆積實無減價之必要應仍照普通價章收費交通部乃批永源公棧謂所請核減聯運鐵料運價一節當經飭各該路核議茲經先後呈復惟正太路運費可核減一成左右至京奉京漢兩路因車輛缺乏礙難核減在京奉路生鐵應照普通二等貨價計算熟鐵則照普通頭等貨價計算在京漢路生熟鐵普通價目相同即遵照辦理

八年二月龍烟鐵礦公司呈交通部稱鐵砂生鐵係本公司出產之品每日約運鐵砂六百噸每年計二十一萬噸又每日出生鐵三百噸每年計十萬噸產額極鉅茲為減輕成本起見所運鐵砂生鐵均以整車計算其鐵砂經由京奉路擬援開灤例每噸每英里繳費一分一釐經京漢路援臨城例每噸每法里收費五釐一一八一至京綏路雖無專價本公司擬每噸納費二釐九四八其生鐵運費照鐵砂加倍即作為三路聯運專價至三路購用本公司生鐵照市價九折以期互益交通部詳加審核將所請核減之價與各路普通運價比較各路受損甚鉅但龍烟公司挾勢一再要求不得已酌定一暫行運價

路別	類別	每普通	每噸	龍煙	所請	每	酌擬	暫行	備	考
		里	價目	每	價目	噸	辦	運		

京	鐵砂價	一分七五	一分一釐	每英里一分二	鐵砂比照沙土列三等
	生鐵價	三分五釐	二分二釐	二分二	生鐵列二等
漢	鐵砂價	二分〇四七九	五釐一一八一	每法里六釐八二五	鐵砂生鐵比未冶鐵質均列
	生鐵價	二分〇四七九	一分〇二三六二	一分〇二四	六等假定三百公里計算
京	鐵砂價	七釐	二釐九四八	每公里六釐八二五	鐵砂比照鐵屑列四等
	生鐵價	一分一	五釐八九六	一分〇二四	生鐵比照廢鐵列三等

交通部函復龍烟公司謂所稱運送鐵砂經京奉路援照開灤運煤舊例納費經京漢京綏路援照臨城運煤例繳費查開灤在京奉運煤須運至一百五十一英里以外方能適用專價臨城在京漢運煤係有特別情形他人不得援以為例且限於夏季車輛確有空閒之時方能運送該公司絕難援用茲特別酌定專價運鐵砂每噸運價在京奉路每英里收一分二釐在京漢京綏路每公里收六釐八二五如運生鐵每噸運價在京奉路每英里收二分二釐在京漢京綏兩路每公里收一分零二四以一年為限至各路購用該公司之鐵亦應核減照市價八五折收費以符交換利益之意並令京綏京漢京奉三路遵照辦理

九年五月京奉路局呈交通部稱上年部定龍烟公司專價援照開灤公司辦法查開灤與本路有特別交換利益且為本路運貨之大宗一經他人援用深恐中外商人紛紛援引將窮於應付呈請詳加研究尙未經核示茲該公司即擬開運生鐵由天津運往臨城豐樂鎮等處函請照部定專價辦理查此項專價內各項辦法實係窒礙難行應請細加研究另定解決辦法示遵

十月京漢京綏鐵路局長兼龍烟鐵礦公司會辦丁士源撤職查辦交通部乃飭京奉京漢京綏三路局謂前京漢京綏局

長丁士源濫用職權擅訂龍烟公司專價各路受虧甚鉅難乎爲繼應將該公司與各路所訂專價取消嗣於十年八月龍烟公司一再要求維持原案經部酌核京綏路恢復原訂專價並加以限制條件京奉京漢兩路實行取消不准恢復

二石

民國五年四月京漢路局訂定格外價單第三十二款爲運片石碎石石渣之專價

二十五法里以內	二分	二十五法里內	每噸運費五角
二十六法里至五十法里	一分五六	續行二十五法里	每噸加費三角九分
五十一法里至一百法里	一分一三	續行五十法里	每噸加費五角七分
一〇一法里至一五〇法里	一分〇二	續行五十法里	每噸加費五角一分
一五一法里至三〇〇法里	九釐二	續行一五〇法里	每噸加費一元三角八分
三〇一法里至五五〇法里	七釐四	續行二五〇法里	每噸應加費一元八角五分
五五一法里至九〇〇法里	六釐四	續行三五〇法里	每噸加費二元二角四分

京奉路局因維持地方公益起見特許天津海河工程局運送石塊石渣由唐山至塘沽按普通運費九折收費由唐山至天津各站按普通運費八折收費又特許各國租界工部局運送石塊石渣由唐山或豐台至天津東站按普通運費八折收費又特許天津警察廳運送石渣由唐山至天津總站按普通價六五折收費

七年四月鴻豐公司呈交通部稱周口店本廠每年所產石灰十餘萬噸其銷場以京通津保等處爲最旺現擬每年包運十萬噸由周口店至豐台天津等處請核減運費並飭路裝運旋又呈稱現因天津水災後趕修工程故工程處購定本廠石灰一千五百車限一個月內運竣請照章減價飭京漢京奉兩局逐日撥車五十輛專開運送並先將運費半數預繳交通部乃核定運費計算其應預繳之半數

起站	訖站	里數	每噸每里價	每噸共運價	每二十噸 車運價	共計運價
豐台	豐台	五四法里	一分七三	九角三五	一八元七	二八〇五〇元
豐台	天津	七五英里	一分七五	一元三一二五	二六元三	三九四五〇元

部計算包運一千五百車共應運費六萬七千五百元半價應預繳費三萬三千七百五十元當由公司立繳款項部乃飭京奉京漢兩路迅行籌撥車輛裝運勿得稍延嗣由京漢備車十輛京奉備車十五輛組成一列車專運鴻豐石灰不分晝夜來往開駛裝卸時間各限定五小時逾期一小時罰延車費七十五元迨六月京漢路局電稱鴻豐公司前預繳運費三萬三千七百五十元截至現在已運至三十列車已敷前繳運費之數本路車輛現正奇絀實無力撥車裝運擬將此項運灰專車即行停止以資結束

十年四月房山縣商會呈交通部稱周口店坨里運往各處石灰經京漢路車運者向按格外價單第三十二款收費相安已久本年三月忽修改新章將石灰運價改列六等所收運費較舊章增加數元至十數元查灰之價值甚賤驟增運費負擔太重請恢復舊價章以救商困部飭據京漢路局復稱新章六等貨運價較第三十二款舊價約貴百分之二十五該商會所請確係實情現擬仍將石灰列入第三十二款定為專價準於九月一日實行

十一年十二月京漢路局因各路會議裁釐事公同議決加增客貨運價至各項專價亦應加以改訂適議將第三十二款運石灰專價加百分之十呈請交通部示部查核此項專價係遞遠遞減制較普通運價約減百分之三十現普通價既經增加則該項專價擬加百分之十似屬可行乃飭該局議定詳細價章呈核嗣據復稱遵令取消舊三十二款價章另擬新價章嗣後凡運石灰其運程在五十公里以內概按普通六等貨價核收不予折扣至長途運價則在五十公里以外至一百公里之運程准由五十一公里起按普通六等價核減百分之二十五至一百公里以外之運程除五十一至一百公里按七五折核收其一零一公里以外之運程按六等價核減百分之三十如此計算與舊三十二款價目加一成之數相差

無幾即請審核備案

三 土碱

民國四年三月津浦路局呈交通部稱商人李德山擬由本路運送碱粉因本路運價太昂懇請核減查本路價章碱列二等不分碱塊碱粉以價值論則以碱塊爲貴至碱粉即碱末之類質類洋灰價值甚賤京奉路現按三等收費本路亦擬仿照改按三等收費即請核示旋經准行

十月吉林天惠造碱公司呈交通部稱本廠製造之碱性質優良惟外運困難在南滿路係按四等貨計算而本國鐵路反列三等運費太重請特別減輕運費以資提倡國貨交通部以天惠公司運碱既無一定數目又無一定地點無從核定專價駁飭不准

十年一月張家口碱行呈交通部稱土碱一物產自蒙地相距千有餘里成本雖輕脚力頗重歷年由京綏路外運原定二等復降三等轉運有年不期此次改章雖降列四等而運費較前三等反有增加懇請減收運費以維國貨嗣蒙古製碱公司呈稱本公司在東口開設有年製造土碱抵制洋碱由京綏路運銷京津通各地每年運輸七八百車原價章列三等運費已屬不輕今年改章名爲降列四等而運費較舊章幾增一倍如舊章三等貨由張家口至天津每十噸運價五十三元五角五分照新章四等貨由張至津運費一百零四元二角五分是以負擔加重營業愈難支持請將土碱改列五等運價減輕向可勉力與洋碱競爭二月部飭京綏路局核議減價具復旋京綏局復稱詳核新章五等運價與舊章三等價相仿擬將土碱一項改列五等計算以維國貨請核示遵行交通部電謂各路貨物分等表既經統一業將土碱定列四等該路未便逕行改列五等致與通則有礙此項土碱祇可比照五等運費計算另訂減價專章呈候核定施行旋京綏路局呈稱土碱一項既未便改列五等致礙通則查現行四等價與五等價比較若十與七之比擬將土碱仍列四等照四等價七折計算核收運費作土碱運費專價

二月景仁合商人從心齋呈交通部稱在津開設貨棧於前清光緒年間由豐鎮運土碱至津曾稟准胡前督辦將船運改歸車運訂立相當運價歷有年所現京奉京綏兩路更定新章將土碱降列四等而運費反比前增加如由大同至豐台每十噸比舊價加七十元之譜由豐台至天津加十八元請減輕運價以紓商力嗣匯通運輸公司呈稱蒙民製造土碱成本雖輕運價甚重故運銷不暢不敵洋碱之行銷各省中國碱業已一蹶不振本年一月部頒貨物分等表內未列洋碱土碱之名經各商請求京綏路局請示部准照四等貨價七折收費同深感荷惟土碱非專運京綏一路現在京漢京奉津浦三路運價皆增如向各路請求不勝其煩特請飭各路將洋碱列爲三等土碱列爲五等庶本國碱業有振興之希望部乃令京漢京奉津浦三路核議具復四月京奉路局復稱本路現行土碱運價每噸每里僅收費二分五釐較之京綏現行運價按七折核收每噸每里尙合二分六釐尤廉似未便再行核減津浦路局復稱現行貨物分等表內祇有梳打灰列爲四等梳打灰列爲五等並無洋碱土碱之名按梳打即係洋碱仍列四等土碱等級可比照梳打灰按五等核收運費以期平允若照京綏按四等七折收費以本路價率伸算反較五等貨價爲廉土碱並非大宗亦無另定專價之必要交通部乃批令分別遵照辦理

五月開第三次運輸會議交通部提出現行貨物表內應行修改者如鹹砂即土碱列四等梳打灰認爲洋碱列五等以致商民謂土碱運價高於洋碱應詳加研究嗣經交審查會審查核定梳打灰改譯名爲碱末貨等如舊以 Soda Nature 譯爲土碱列五等貨於第五次會提出經衆通過嗣後各路運送土碱始一律按五等貨核收運費

十二年六月湘鄂路局改訂運貨專價將土碱一項列入專價凡由徐家棚或鮎魚套整車運土碱至長沙或新河者每噸收費三元暫行試辦一年

第四目 絲棉

一 絲繭

在前清時凡蠶繭由滬甯滬杭甬兩路運送者由繭業總公所與路局商洽訂立合同辦理迨民國元年改由轉運公司承運須總公所具函承認知照各繭商接洽辦理民國二年始由匯通轉運公司正式與滬杭甬路局訂約承運歷屆辦理商人尚稱便利六年上海有商人運動繭業公所自行組織運繭處向路局訂約承運不經轉運公司承辦四月間匯通轉運公司呈交通部謂敝公司在滬杭甬路開辦有年歷屆繭況均與路局訂約承運向無貽誤繭商稱便茲聞有人組織運繭處發動繭業公所出向路局要來另辦所以本年敝公司契約尙未簽訂現在繭況將屆不得已懇請飭路局與敝公司續訂運繭契約以資熟手幸甚部乃飭滬杭甬路局查明具復旋該局復稱前據絲繭業總公所函稱歷屆繭況向由匯通公司承運今擬收回重組運繭處公舉主任與路局訂約承辦等情嗣據松江金山吳江嘉善嘉興桐鄉等縣各繭商呈稱匯通公司歷年向路局訂約運繭商人稱便茲聞有人擬另行承辦意圖壟斷請仍准匯通公司繼續承辦現在繭業總公所允爲讓步與匯通公司自行商妥仍由該公司續訂合同一年担任運繭雙方解決當由車務處與匯通公司定訂條件訂立合同一年繼續辦理應諸核示旋經部照准

附滬杭甬路與匯通公司訂立運繭合同

滬杭甬路於民國六年五月二十一日與匯通公司訂運繭合同允於上海開口間本屆包運乾繭七萬斤協訂各條款如左

(一) 所有乾繭運價按照附表所載之價計算每包以六十斤爲限自六十一斤至九十斤者均作一包半算九十一斤至一百二十斤者作二包算

(二) 關於本合同運費一切責任歸公司自負

(三) 乾繭在起行路由船駁運入站或上貨車及抵到達站後由車卸入貨棧或上小車以及憑取收條妥交貨主並

保險納厘稅報關等事概歸公司自理

(四)裝卸費概歸貨主照付每六十斤一包者每次取價一分每包重量自六十一斤至九十斤者應照一包半算自九十一斤至百二十斤者作兩包算惟在南星橋站每包裝費特定三分

(五)所有乾繭運費由公司照附表價格隨裝隨付爾市完畢鐵路允於收到運費內給公司百分之十之回佣如運繭超過合同規定之數所得回佣仍為百分之十如所運之數少於合同規定之數除已運之數外其少運之數公司應補繳每包四角五分

(六)公司允繳三千元存鐵路作為担保其半數應付現金餘半數准以四年公債票作抵所有息金將來概歸公司所有

乾繭運價表(表內所列係每包之價)

起運站	到達站	運費
上海北站	龍華	九分
	梅家弄	一角三分
	莘莊	一角四分
	新橋、松江、	一角七分
	明星橋、石湖蕩	一角九分
	楓涇	二角二分
	嘉善	二角七分
	嘉興	三角二分
	王店	三角七分
	硤石	四角
	斜橋、周王廟、長安、許村、臨平	三角七分
	窰橋、良山、門、拱宸橋、星橋、閘口	四角五分
上海南站	龍華	八分
	梅家弄	一角二分
	莘莊	一角三分
	新橋、松江、	一角五分
	明星橋、石湖蕩	一角七分
	楓涇	二角二分
	嘉善	二角七分
	嘉興	三角二分
	王店	三角七分
	硤石	四角
	斜橋、周王廟、長安、許村、臨平	三角七分
	窰橋、良山、門、拱宸橋、星橋、閘口	四角五分

七年三月津浦路特定貨運專價將蠶繭列入輕質貨物類凡整車裝運者特別按實裝重量核收運費惟至少須按所裝車之車噸半數起碼核算

九年六月廣九路局呈交通部稱第二次運輸會議記事錄載各路特種貨物必須訂定特別運價者由該路預為酌定價目呈部核定茲將特種貨物擬定等級價目表呈核其表內蠶繭一項由各站運至各站者按頭等貨價加倍核收運費

滬甯路局因第二次運輸會議議決各路特種貨物須預定特別運費以備十年一月一日實行因繭及絲爲本路特種大宗貨物遂訂定公開特價

附蠶繭整車運送特價表(表內所列價目係按每三十噸車計算裝卸費亦包括在內)

到達站	起運站	蘇州	無錫	橫林	常州	奔牛	丹陽	鎮江	龍潭下蜀	南京
上海北站	鎮江	四八元	五三元	六二元	七〇元	七五元	七五元	九四元		一〇七元
無錫	鎮江		五三元							
	無錫					四八元				

至運絲係按包計算不論由何站至何站每包收運費一元五角其絲包重量由五十公斤至七十公斤作爲一包如過七十公斤至八十公斤作一包四分之一計算如過八十公斤至九十公斤者作一包半計算

附滬杭段乾繭運送特價表

到達站	起運站	龍華	新橋	松江	楓涇	嘉善	嘉興	王店	硤石	斜橋、周閘口、南	王廟、長星橋、杭	安、許村、長山	臨平	備	考
上海南站	弄	六角	二角	二角	二角	二角	二角	二角	二角	四角	四角	五角	五角	每包以二十公斤爲限如重三十公斤以上至四十五公斤作一包半計算	
上海北站	弄	二角	二角	二角	二角	二角	二角	二角	二角	五角	一角	六角	二分		

十年四月滬杭甬路局呈報匯通公司運繭合同又屆期滿擬酌改合同運價允公司續辦訂立合同一年其合同內第一

款每包重量改爲以三十公片爲限第六款改爲運不足數每包罰繳六角二分其運價即照上表之特價惟運足七萬包鐵路予以百分之十回扣

十一年三月匯通公司運繭合同期滿滬杭甬路復與公司續訂運繭合同一年所有條件運價悉照十年成案辦理經呈部核准

六月滬甯路局交通部呈稱上年奉令謂嗣後如當核減貨物運價及訂立合同須呈部核准施行查本路與顧仲卿訂立運繭合同歷有年所現當繭市開始擬再續訂合同一年應將所訂條款運價呈請核准旋經部照准

附滬甯路與顧仲卿訂立運繭合同

一包運人承認截至十二年四月三十日止之十二個月內由路運送乾繭十萬包及不限包數之廢繭

二包運人應自行辦理者係由船裝運該貨至貨棧或送至起運車站之貨車或由貨車至貨棧或再由手車至到達

地並於批貨商家接收該貨時將該貨點交齊妥其保險費厘金以及過磅均由包運人自辦

三運費按金價計算並依照鐵路現行貨物運價表規定之條件辦理

四裝運絲繭貨車之裝卸費每車在三元六角以內由鐵路認付至廢繭之裝卸費則歸包運人自認

五包運人承認按月交付運費應於鐵路總會計交到賬單時照付並由鐵路允照所收運費百分之十給予包運人

佣金以酬其勞如包運人所運數量過於合同所規定者仍按百分之十給予佣金但運不足數須照所差之包數

若干每包繳罰款一角

六包運人因鐵路給予佣金茲承允無論用自已名義或他人或商店名義照訂定之價包運者概由該商自行担任

損害責任鐵路對於所有絲繭概免損壞遺失之賠償責任

十二年四月滬杭甬路局呈交通部稱匯通公司運繭合同期限又將屆滿擬許該公司繼續承辦查三月間本路呈送所

擬貨車運輸修正價目表內乾繭一項特價一併增加茲與該公司修訂合同應否照新擬特價辦理之處應請核示旋經交通部復電准照新改特價續訂一年其合同條款大致照舊其每包運價則改定如次

附改定運送乾繭特價表

起運站	到達站	運費
上海南站	龍華	七分
	梅家弄	一角二分
上海北站	新橋	一角三分
	明星橋	一角九分
上海北站	松江	二角一分
	石湖蕩	二角七分
上海北站	楓涇	二角八分
	嘉善	三角三分
上海北站	嘉興	三角三分
	王店	三角九分
上海北站	硤石	四角
	斜橋、周王廟、長安、門、拱宸橋	四角七分
上海北站	許村、臨平、星橋、閘口	五角四分
	寬橋、良山	五角八分
上海北站		六角六分

同月全國商會聯合會江蘇省事務所呈交通部稱甯垣緞業所用原料多購自浙省由火車裝運最初運費每包八十斤自三角起陸續增加至十一年每包漲至一元五角本年二月突宣布增加一倍每包收費三元負擔驟增實難遵從請准予飭滬甯路局將運絲加費取消俾輕負擔部乃飭局核議具復旋據復稱現經詳加考慮按里數之遠近定運費之多少以全路計每包運價已核減至二元四角較前定之價為廉部乃批商會聯合會知照

十四年六月南京總商會呈交通部稱滬甯路局運絲向章每件七十五公斤運費二元五角今改為每件五十公斤運費二元五角驟然改變絲包重量增重負擔請飭路局取銷新章部飭據滬甯路局呈稱此項新章草案業經訂定宣布礙難更改且絲價增漲較前加半亦無核減運費之必要

二 棉花

民國四年一月津浦路局呈交通部稱本路運輸因有航路之競爭難期發達故擬減價招徠但斟酌情形緩急分別次序實行特將貨物名目列表詳開表內棉紗一項列入又次期內交通部審核改為按大宗貨物指定地點定為一種公開專

七年八月隴海路訂定特別價章第五十二款爲運棉花專價

甲 由觀音堂至銅山運棉價章

(一) 壓實棉花

每二十噸車一輛收費二百元 每三十噸車一輛收費三百元

每四十噸車一輛收費四百元

(二) 未壓實棉花

每輛至少裝五噸收費一百元此係指用二十噸車而言五噸以上若用三十噸車則收費一百五十元用四十噸車則收費二百元

乙 由觀音堂至鄭州運棉價章

(一) 壓實棉花

每二十噸車一輛收費一百二十元 每三十噸車一輛收費一百八十元

每四十噸車一輛收費二百四十元

(二) 未壓實之棉花

每輛至少裝五噸收費六十元此係指用二十噸車而言五噸以上如用三十噸車則收費九十元用四十噸車則收費一百二十元

欲照前款價章納費每一寄貨人於十二個月內至少須運足一千噸棉花方可初運之時暫照普通價章收費迄十二個月內運滿一千噸後路局將前此所納運費照特價計算以多收之款退還原寄貨人此項特別價章直至十三年改訂價章時始行取消

八年三月津浦路局因棉紗一項由滬運赴濟南天津分銷每年不下十萬件祇以車價太昂多歸輪運茲為吸收航運且利用由浦北上回空車輛起見特與滬甯路會商議訂聯運棉紗專價查棉紗由滬運津每噸輪運費十二元二角七分車運費十四元四角輪運較車運每噸省費二元一角三分滬甯路現擬將由滬運甯車費核減百分之二十五故津浦路擬將由浦口至濟南運棉紗車價每三十噸車減為一百六十八元由浦口至天津每三十噸車減為二百十元較之普通車價約減三十餘元旋經該局呈奉交通部核准施行

九年九月京漢京奉兩局會呈交通部稱前經兩路擬將棉花攬歸路運合訂共同價單第一零八款早經實行有年現查此項棉花由保定至天津水運尙居其半蓋棉花每噸僅值四元九角五分改歸路運須用機器壓榨始能裝足車載重量而用機壓榨每噸須加工費十元如由水運則無須此費茲為招徠棉花改歸路運起見將由保定至天津運送棉花加入聯運減價之內在京漢段內照普通價章二十四款減收二成在京奉段內亦照普通價章減收二成互商訂聯運辦法如下（一）壓實棉花由保定經豐台赴天津按聯運辦法直接運送（二）運費按十五噸整車計算（三）每十五噸車由保至豐台應收費五十五元零五分由豐台至天津收三十一元五角五分共收八十六元六角每多一噸由保至豐加收三元六角七分由豐至津加收二元一角一分合五元七角八分（四）此項專價不得用於十二月一月二月等月在此三個月內所運壓實棉花仍按普通價單計算以上各條定於九月一日起實行

十年一月滬甯路訂定運棉紗特價凡每年能包運棉紗二萬五千包或二萬五千包以上者方能按照下列價章付價並無回扣其每包重量以二百十公斤為限

上海北站至無錫往返 每包三角 上海北站至常州往返 每包三角五分

上海北站至丹陽往返 每包三角七分 上海北站至鎮江往返 每包三角八分

上海北站至南京往返 每包四角五分

三月湘鄂路局呈交通部稱本路因有航運競爭非特別減價不足以資招徠適因部頒客貨車運輸通則自應漸趨統一惟本路營業情形仍須製定特別運價查水運競爭以江水漲落而有不同因區別三四五六七八九十等月水漲時爲一期一二十十一十二等月水落時爲一期分期各訂運價以資吸收其運送棉花特別價目如次

起站	訖站	車輛種類	每車特別運費			裝卸費
			三	四	五	
徐家棚或長沙鮎魚套	東	二十五噸有蓋車	一百二十三元七角五分	一百四十八元五角	七元五角	十元
		卅噸有蓋無蓋車	一百六十五元	一百九十八元	七元五角	
株州	東	卅噸有蓋無蓋車	一百三十九元七角五分	一百六十七元七角	七元五角	十元
		四十噸無蓋車	一百八十六元三角	二百二十三元六角		

十年四月京綏路局訂定下行貨物特價凡由該路運送棉紗者以由豐台廣安門西直門至張家口以西按整車及零運起運者爲限每公噸每公里收費二分六釐二毫每五十公斤收二釐六毫二比照普通運價約減百分之十又凡運送包捆棉花每公噸每公里收費一分六釐每五十公斤收一釐七毫五比普通運價約減百分之二十

十一年九月京漢路局呈交通部稱本路沿線出產棉花多爲隴海津浦各路攬運本路亟應設法招徠查棉花有壓實未壓實之分未壓者占車輛之容積較大確宜注意擬將本路一百零八款專價加以修正並延長至許州再定一新鄉許州間運漢棉花專價使其暢行南北惟舊日一百零八款專價係將四等運價將保定至豐台一段運費核減百分之二十然此項運價三百里外每噸每里須三分一釐零五似覺太昂擬再增一五百里外之運價定爲每噸每里二分五釐此次修

正應將許州保定間各站運價逐一列明作爲北行裝運壓實棉花之專價專用廠車每車按十五噸收費至南行運棉之專價限於裝用四十噸篷車倘係壓實之棉每車照現行整車運費折收十五噸之運費倘係未壓實之棉每車照現行整車運費折收十二噸之運價謹請核示部令謂前據該局呈稱擬增加客貨票價及改訂專價案內議將第一零八款加增百分之十業經照准定期施行茲延長至許州其間各站是否照增加百分之十計算且此項專價本係與京奉路商訂聯運辦法直往天津爲限此次延長在京奉路是否允洽可行至由新鄉運漢棉花專價係因經由該路運滬所需費用較經隴海轉津浦滬甯運滬者爲昂自係實情惟查費昂之故尙有關稅貨捐輪船運費加重非僅鐵路一方面費重應商同稅捐輪船一律酌減方爲公允即通盤籌劃詳議再行呈候核辦十二月京漢路局復部稱奉令各節遵卽飭車務處將此項專價詳細研究一面函商京奉路局茲准京奉函稱聯運棉花專價將保定許州間各站加入起運地點雖較寬於收入不無影響但爲競爭招徠起見果能吸收多數利益亦足相償自當贊成改定辦法又據車務處派員赴漢與輪船三公司會商結果擬將陝豫棉花每噸運費由六兩三錢減爲三兩四錢六分似此京奉既經贊同輪船亦允減價前請改定一零八款專價及由新鄉運漢棉花專價可以實行轉請核示遵行

十二年一月交通部令京漢路局第一零八款聯運棉花專價擬延長至許州爲止既經京奉路贊同並遵照前令加增百分之十似當可行惟前擬改定運價表所有新增各站運費均係比照原有各站依次遞增茲原有各站運費已加百分之三十如新增各站運費仍照表定價目訂定間有路遠者反較路近者爲廉之弊應詳細核議改定呈核至請將新鄉許州間運漢棉花改定專價一節原爲招徠起見既經商妥輪船減價似屬可行惟此項運價必以裝輪轉滬者方能適用否則由該路運漢銷售之棉花影射援用反致損失固有之收入並應妥議具復旋該局呈稱前次所擬延長一零八款之運程其運費並未增加百分之十緣該款專價較河運並未格外減輕倘再增百分之十竊恐各商避重就輕仍趨河運至遠程運價有較普通價額增高之處以此項專價之規定原非根據普通價章故與普通運價無比例可言且普通整車運價非

裝足車之容積重量不得適用而棉花質輕體笨自難利用此價至新鄉許州間運漢棉花專價之改定一爲利用回空篷車二則俾免商人零担報運虛靡車輛起見若按車輛實容棉花之數并照零担加半核計其所收運費則與此項專價無甚差異請速批示以便與各項加價案於三月一日同時公布二月部核准擬改第一百零八款運棉專價於三月一日起實行至新鄉許州間運漢棉改定專價因有未盡善處飭令再議迨九月間甫經議定照准定於十月十五日起實行

九月京漢路局呈交通部稱北河店恆茂棉花棧報告每月有壓實棉花三四十車運往天津請照第一零八款聯運專價收費查一零八款運棉花專價原限定保定許州間各站至天津適用以與河運競爭至保定以北各站運棉花至天津悉按四等普通運價茲查該站亦有河流現既願以所產棉花改由路運且每月有三四十車自應予以通融准其由北河店運津撥用一百零八款專價當經函商京奉路亦表同意謹請督核旋經部核准照辦

十二月京漢路局呈交通部稱本路固城車站相距約二十五里之譜有白溝楊村候台固城各鎮及容城縣均係產棉之區花市之時由白河溝運赴天津日約十噸每百斤運費約一角八分本路前已准北河店棉商運棉至津按由保定起運之運價收費茲固城鎮永順局等請撥用一零八款專價似亦可照准擬自明年三月一日起凡保定以北各站運壓實棉花均得按照一零八款由保定起運之價核收以廣招徠謹請核示旋經部核准明年三月一日起由保定至高碑店間各站運送棉花准用一零八款由保定起運壓實棉花至津之專價至高碑店以北俟後產棉發達再行酌量延展

同月膠濟路局訂定特價凡由青島滄口間各站運棉花至各站者按照普通運價七折收費以廣招徠

三 土布

民國四年一月津浦路局呈交通部稱上海商人虞和德等以南北往來之貨因水運價廉向由輪運青島天津等處請減輕車運價目設法攬歸路運並具水陸運貨比較諸表逐項詳核變通辦理因就原表詳加研究分別緩急次第實行如由浦運布疋至津每噸車價十六元八角七分船價僅五元七角現擬車輛敷用時減爲每噸每英里收費一分五釐至少以

二十噸或三十噸起運作為特別減價零担仍照普通價目核收謹請核示部飭謂所擬核減運價係按每噸每英里計算未免與普通運價含混茲經改為按大宗貨物指定地點定為一種專價俾衆公用定於三月一日實行其運送布疋每二十噸車特價如次

附整車運送布疋專價表

起運站	站達到	元	
		浦口	天津
天津	天津	一七〇.二五六.	
滄州			五〇.五.
平原			五.五.
禹城			六.六.
濰口		二四.二	六.九.
濟南		二〇.〇	七.五.
泰安		九.九	
大汶口		九.九	
吳村		九.四	
兗州		一〇〇.〇	九.五.
濟甯		八.三	
滕縣		七.七	一〇六.一
臨城		八.三	一一三.一
棗莊		七.三	一二九.二
韓莊		六.四	一三七.三
徐州		五.三	一四〇.四
福履集		五.〇	一四九.一
南宿州		四.一	一五五.一
固鎮		三.六	一六二.六
蚌埠		二.九	一六八.一
臨淮關		三.〇	一七〇.〇
明光			
浦口			

四月津浦路局呈交通部稱前擬大宗貨物減價奉批准予試辦即將減價表宣布於三月一日實行現據各商家請求改正加入浦鎮等站並加入十五噸車一項茲特酌擬改正減價表擬於五月一日實行請核示經部照准其關於運送布疋之價目改訂如次

起訖站	車點	價噸	
		十五噸車	元
天津總站	天津總站	五〇.〇	
天津總站	西	四九.〇	
天津總站	浦口	一二八.〇	
天津總站	浦鎮	九三.〇	
天津總站	浦口	八二.〇	
天津總站	浦口	七五.〇	
天津總站	浦口	七一.〇	
天津總站	浦口	六二.〇	
天津總站	浦口	六七.〇	

備考
 布疋由浦口北
 運內除徐州一
 站外與前表均
 同仍按普通價

二十噸車	六六·六五·一七〇·一二四·一一〇·一〇〇·九四·八三·八九
三十噸車	九九·九七·二五五·一八五·一六五·一五〇·二四一·一二四·一三三
<small>核減三成其他各站均係每噸每英里一分五釐惟浦兩站直達者則於專計外再按九折</small>	

六年九月京漢路局呈交通部稱本路沿線安陸棗陽應城等處每年所出土布年約七八萬担向由襄河運陝銷售亟應減價招致歸本路及隴海運送茲擬將此項土布另訂專價改四等為五等計每二十噸車約減運費四十餘元惟起運地點以廣水以南為限到達地點以鄭州一站為限如此辦理不難將土布悉攬由車運計可得進款十萬元此係利用回空車輛所減無多而收入驟增不無裨益即請核示旋經部核准

附土布減價比較表

等別	廣水至鄭州三六七法里	漢口至鄭州五一四法里
四等貨	二二七·六〇元	三二八·八〇元
五等貨	一九四·六〇	二六九·〇〇
比較減價	四三·〇〇	五九·八〇

十二月京漢路局呈交通部稱本路鎮內站歲出貨物以土布為大宗附近各縣每年產出布疋約三百餘萬疋向由旱路運銷省由本路運送者甚少祇以鎮內至石家莊每輛車價計五十三元七角而每車捐費則在一百餘串之譜再轉入正大路又須出捐一次若由旱路起運從站東濠陽河運至趙州入正太可省本路之捐計每捲三十二疋重五十六斤由旱路轉運祇須二百七十文由本路運輸車費捐費合計須四百餘文故布商皆以路運為畏途且由鎮內至石家莊運煤回空車輛甚多若將土布運費稍減三四成則布疋改由路運既不虛糜車輛又可增加進款上年由鎮內運土布至石家

莊僅有九十五石若減價後改由路運每年運出之數可達一千五百噸茲擬減價三成由鎮內至石家莊計六十六公里每担運費訂為一分二釐每二十噸整車運費三十四元不及二十噸亦按二十噸計算此次改訂減價辦法實為利用回空車輛擴充運輸起見應先行試辦一年以觀後效謹請督核備案

七年六月京漢路局呈交通部謂上年十月間本路利用回空車輛裝載安陸等處土布赴陝行銷將由漢至鄭運費改按五等貨收費試辦半年以來現已期滿謹將此項運數及進款與上年同一時間比較查十一月十二月一月三個月內運數較之前期共增四百零八噸進款亦增收四千七百十四元惟二三四三個月運數進款較前為減蓋因該地方不靖以致商人裹足茲為招徠計擬再展期半年以觀後效謹請核示旋經部照准

八年一月京漢路局呈交通部稱七年一月起由鎮內至石家莊減收土布運費已滿一年計運二百三十九噸增收運費五百七十一元查試辦減價以來運額未能暢旺實受時局影響惟運此項土布係利用發往石家莊運煤回空車輛對於車輛周轉並不遲誤於本路毫無損失現屆期滿擬再展期一年以廣招徠謹請示遵旋經部核准

三月津浦路局呈交通部稱現在歐戰終止正頭等貨由滬轉運津濟一帶銷售日見其多茲為吸收海運起見擬與滬寧路商訂聯運正頭專價以資招徠滬寧路現將由滬運寧正頭車費減去百分之二十五本路亦擬將由浦運濟正頭車費每三十噸車減為一百六十八元由浦運津每三十噸車減為二百十元較之普通車費約減三十七元有奇運價雖減但利用由浦北上回空車輛果能驟增進款不無裨益謹請核示部詳加審核將此項布疋運價比較列表如次

車站	起訖		每噸普通運價	普通運價	現擬減定每噸車運價	擬減之價較普通價差數	減定價每噸
	起訖站數	自起站至訖站					
浦天	里	元	元	元	元	元	元
津	六三〇	八三六	三三	〇〇	一〇〇	三三	〇〇

口	濟南	四〇・六〇	六・七八四〇	二〇一・八五二	〇・〇一六三三	一六・〇〇	三三・八五二〇〇	〇・〇一三六〇
---	----	-------	--------	---------	---------	-------	----------	---------

現於右表則津浦所擬減定布疋價每噸每里尚在一分一釐或一分三釐以上又係利用回空車輛則此項專價似尙可行故旋即核准

十二月京漢路局呈交通部稱上年繼續核減由鎮內至石家莊裝運土布運價將近一年共運三百八十八噸增收運費八百七十六元比較上屆約增半數漸形發達現將期滿擬再展期一年請核示遵經部核准展期一年九年十二月京漢路局呈稱一年以來共運六百七十三噸增收運費二千一百十二元餘比較上屆幾增一倍現又期滿請再展一年復經部核准

十年一月滬寧路局特訂貨物特價凡運疋頭貨由上海北站或麥根路至南京或南京江邊每件重量不逾二百七十公斤者收費四角惟須每年能包運至五萬件或五萬件以上者方得照此特價付費並不得有回扣
同月滬杭甬路訂定裝運本國疋頭貨特價如次

起 運 站	到 達 站	運 價
上海南站或日暉港	閘口南星橋杭州良山門拱宸橋	每公噸三元二角五分
上海北站或麥根路	同前	每公噸三元三角
王店或硤石	同前	每公噸一元九角五分
新橋莘莊或梅家弄	上海南站或日暉港	每公噸七角
新橋莘莊或梅家弄	上海北站或麥根路	每公噸七角五分

三月湘鄂路局呈交通部稱奉頒運輸通則本路前定特別價章不盡吻合應行修改查本路有航運競爭視江水漲落爲

區別故分三四五六七八九十等月爲一期十一十二一二等月爲一期茲爲整車貨物訂定特價以資招徠如中國製疋頭一項由徐家棚或鮎魚套運至長沙東每三十噸車在水漲時期收費一百九十八元在水落時期收費二百二十二元七角裝卸費無論何時收七元五角特請鑒核經部核准施行

膠濟路局訂定運布專價凡由膠澳區域內各站運至濟南者每二十噸車收運費六十九元八角

四月京綏路局訂定下行貨物特價凡由豐台廣安門西直門運中國棉布至張家口以西者每整車噸收費二分三釐三毫每五十公斤收費二釐三毫三較普通價減去百分之二十

十二月京漢路局呈交通部稱由鎮內至石家莊運土布減價業經四年已期滿擬再展期照現行價章四等貨價減收百分之四十與前定專價無甚差異請核示部以新章土布列四等每二十噸車應收四十九元二角一分照京漢局請減百分之四十僅收二十九元五角二分六較原定專價三十四元尙少四元乃核定此項土布專價照新章減百分之二十五定爲整車運土布專價試辦一年

十二年二月滬寧路呈准改訂由上海北站運疋頭至南京江邊每包收四角五分每年運疋五萬件或五萬件以上方可適用如滿五萬件以上每年終准給回扣五分滬杭甬路亦同時改定運貨特價凡運本國疋頭距離在一百公里或以上者每噸每公里一分九釐在百里以下者收費二分五釐

第五目 飲食品

一 鹽

當光緒二十八年以前蘆鹽運至津豫等處均由水運自集勝公司設立將各商各岸之引鹽攬歸鐵路運輸在漢沽塘沽等處租築岔道稟經聯軍管理京奉鐵路總辦核准特別減價每噸每英里約收費二分六釐六毫其每二十噸車運價訂

定如次

漢沽至廊坊 四十八元 漢沽至落垡 四十三元 漢沽至黃村 六十二元

漢沽至安定 五十六元 漢沽至天津 三十元 塘沽至天津 十五元

天津至豐台 四十元 天津至北京 四十五元

三十二年四月長蘆鹽運使咨京奉路局云豫商陸運總會因南引缺運盼鹽甚急查辛莊有岔道一條該商擬將掛甲寺坨鹽仍由船運至辛莊上岸裝車其車價援南引運鹽章程由天津至豐台七十五英里每噸每英里二分六釐六每二十噸車共計三十九元九角請作為定案路局復謂南引運鹽車價二分六釐六毫本照集勝公司減價章程辦理惟該公司經由漢沽塘沽起運較之南商由津至豐路程既遠進款合宜他商不能援用查本路運鹽普通價章每噸每英里收費三分五釐茲擬適中定價陸運總會運鹽每噸每英里實收二分九釐五毫每二十噸車由津至豐共收費四十七元五角較普通價已減五元請轉飭該商照辦

初蘆鹽運赴河南各處悉由水路載往道口再用鐵路接運彼時運費既昂捐稅亦重多不願由路運迨光緒三十二年四月豫商組織陸運總會與京漢路局商定辦法如改歸路運必須定一特別廉價且所定之價能歷久不改方能將從前所用船隻人役廢棄嗣後悉由路運路局因商運無多且有水路爭利遂允照辦久之遂定第三十七款格外價章如次

二十五法里以內 二分七釐 則運行此二十五法里 每噸應費六角八分

二十六至七十五法里 一分五釐 則運行此五十法里 每噸加費七角五分

七十六至百五十法里 一分三釐二 則續行此七十五法里 每噸加費一元

百五十一至三百法里 一分一釐 則續行此百五十法里 每噸加費一元六角五分

三〇一至五五〇法里 一分 則續行此二百五十法里 每噸加費二元五角

五五一至九〇〇法里 八釐五毫 則續行此三百五十法里 每噸加費二元九角八分
 九百法里以外 七釐五毫

蘆鹽每包重五百八十五斤一車能裝六十包共重三萬五千一百斤合法權二十一噸二百法磅照此計算由豐台運往各站每車運價如次

元	
北京前門	一三、一〇 蘆溝橋 八、三〇 長辛店 九、六〇 良鄉縣 一二、七〇
琉璃河	一八、八〇 涿州 二三、二〇 高碑店 二九、六〇 定興縣 三三、〇〇
安肅縣	四〇、五〇 保定府 四七、三〇 望都 五五、八〇 定州 六二、一〇
正定府	七五、三〇 石家莊 七八、七〇 高邑 八九、九〇 順德府 一〇三、三〇
邯鄲縣	一一四、四〇 磁州 一二〇、九〇 彰德府 一二八、三〇 衛輝府 一四四、六〇
新鄉縣	一四九、一〇 鄭州 一六三、五〇 新鄭 一七一、七〇 許州 一七八、九〇
鄆城	一八八、七〇 駐馬店 二〇〇、六〇 信陽州 二一六、三〇 廣水 二二六、六〇
孝感	二三九、二〇 漢口 二四九、三〇 漢口玉 帶門 二五〇、八〇 (小站略之)

前列價章專為陸運總會運鹽赴豫省而設陸運既經商定集勝公司亦援例照辦惟陸運係暫行記帳按月清算集勝則照付現款徵有不同其後民國二年四月集勝公司稟交通部請援陸運例先行記帳按月結算並願將所置房地岔道等作抵交通部飭公司須將財產契據存路局並聲明該項財產確係自置並無抵押他人情事路局方能記帳先運

宣統三年十二月直豫兩督咨郵傳部稱河南汝光借運蘆鹽有商人集股承辦茲由京奉京漢兩路先運一萬包前往接濟請照集勝專價八折核收運費部復謂集勝專費係最廉之價若再減為八折則鐵路虧損甚鉅萬難照辦茲擬飭兩路即照集勝專價例核收現款裝運以運足一萬包為止並限定運至駐馬店長台關信陽州卸載迨民國元年五月間京奉

路局報稱汝光運鹽原定照集勝專價核收現款乃該商人迄未到局接洽現經查明該商經托集勝代運希圖蒙混不繳現款並未知照本局應如何辦理交通部復謂汝光借運蘆鹽商人蒙混經托集勝代運與應付現款原案不符應責該商補繳日息嗣京奉路復稱現已與集勝商洽將前次代汝光所運鹽款繳清嗣後凡代運鹽款概行付現請免其補繳日息旋京漢路局呈稱汝光借運蘆鹽本以一萬包爲限現在已運四百二十一車計共二萬五千二百六十包現在又運七十車豐台站長因其違章暫予扣留此項鹽車是否准其南下請核示交通部乃分電直豫兩督謂汝光借運蘆鹽早滿原定一萬包爲限所有已運逾額一萬五千二百六十包及現運七十車應照普通運價補繳現款方能放行旋豫督電謂汝光需鹽甚急前訂萬包不敷銷售已商准財政部不必限定引額儘運儘銷惟敝處疏忽未將續運理由電達貴部以致京漢路誤會扣留車輛現在汝光需鹽甚急請照案飭局放行交通部乃通融飭路局照收現款一律放行六月豫督電稱汝光現仍缺鹽擬由官辦繼續借運蘆鹽是否可照案辦理請核復交通部電復以前次汝光借運蘆鹽經部力予維持始有成議乃嗣後裝運逾額致生糾葛又暗托集勝代運絕不知照皖北因運價懸殊迭相詰問財部於逾額事亦不謂然此後如再擬續運請派員來部從長計議再行決定七月由豫督派員與交通部會商議定續運辦法四條如下（一）自本年七月十日起以運足七萬包爲限每包除照集勝公司運價以現款交付及一切辦法均不改變外另每鹽一包由汝光鹽運局加繳運費一元（二）上項銀元應繳通用之銀元由汝光鹽運局按月清繳天津京奉路局倘上月款未繳清下月即行停運（三）汝光每次運鹽應先將包數報告京奉路局總辦每月終由路局派員將帳單與鹽運局底帳核對如有不符以路局底帳爲準倘集勝公司有以代運之鹽混充集勝自運之鹽一經查出由鹽運局負責即將應加之運費加倍清交（四）七萬包運竣倘須續運再行另議又議定此項蘆鹽以運至駐馬店長台關信陽州三站卸載爲限

民國二年十月津浦路局呈交通部稱山東官運總局每年載運大宗鹽斤於本路營業大有關係上年迭次來函請酌減運價嗣後東鹽改由車運彼此磋商現已就緒按照運鹽價章遞爲折減計已訂合同其要點爲運局每年約運鹽至宿州

銅山等處四十五號滕嶧等處三十五號濟寧七十號共一百五十號每號五百包約計七萬五千包均從黃台橋起運其卸鹽地點按英里核計每三十噸車運價分別如左

宿州	二六八元八〇	徐州府	二一九元四五	滕縣	一五二元二五
臨城	一七四元三〇	沙溝	一八〇元六〇	韓莊	一九一元一〇
棗莊	一九五元三〇	濟寧州	一三三元三五		

每年所運之數在五萬包以內路局特別優待按前列運價照九二五折核收五萬包以外所過之數按九折核收六萬包以外所過之數按八七五折核收七萬包以外無論若干概按八五折核收至此即不再減各處運價按月結算一次月清月款

同月津浦路局呈稱前於二年十月本路與山東官運局訂約運鹽業經呈報惟公同益商運局亦經訂約運鹽彼時因寧亂停辦繼由山東運司收歸官辦駁駁有援照官運合同之勢嗣迭次要求須與官運享同等利益經本路駁議遂議定運價折減成數較官運稍高會訂合同其要旨爲公同益商運局每年運鹽以一百二十號爲限每號五百包計共六萬包所運鹽包均由黃台橋起運南至濟寧徐州等站北至德州等站所付運價按路局運鹽專價每噸每英里收費三分五釐之例公同益每年能運達五萬包以內照專價九五折核收五萬包以外所過之數按九二折核收六萬包以外所過之數按九折核收七萬包以外按八七五折核收八萬包以外無論若干概按八五折核收不再減折倘所運不足三萬包即照九七折核收先行記帳每月結算一次如數付清該公司即先於三年一月一日起運嗣後陸續訂約裝運直至十四年尙繼續裝運

三年三月河南汝光借運蘆鹽又改爲商運商人豫豐厚呈交通部稱奉河南民政長委辦運鹽每年約運十萬引計裝二十噸車二千輛之譜所有起運事務繳付運價均由集勝公司代辦惟汝光運鹽舊案每二十噸車須加費五十五元現在

鹽稅增加賣價仍舊負擔甚重懇請酌減以恤商艱部核定所有汝光運鹽每引加價一元之款准減半核收以示體恤嗣該商又呈稱汝光鹽原係每引六百二十四斤每二十噸車可裝五十五引故每車加價五十五元減半祇二十七元五角茲改新章每引重量減為四百斤每二十噸車可裝八十五引鹽引雖有新舊之分車載重量並無多寡之別請仍照原案每車核收加價二十七元五角即飭京漢路局照辦經部核准至卸車地點原案係駐馬店長台關信陽三站續加西平一站自改歸商人豫豐厚承運又請加入明港新店兩站亦經核准嗣又請加入遂平確山兩站交通部核定運赴前定六站後准其轉運至遂平確山兩站惟轉運車價須照二十四款價章計算

四月同益公司呈交通部稱現擬運蘆鹽至蚌埠每年包運四萬噸約裝二千車以三分之二由浦運蚌餘三分之一由津運蚌請飭津浦局特別減價部飭公司派員與津浦路局商酌再行呈候核定旋津浦路局復稱本路貨車缺少惟夏季稍閒經與該商會議據云五六月間至多能運二萬噸其餘均在八九十等月分運秋季本路貨運甚旺實無餘車再裝蘆鹽故決不能允其減價裝運嗣經一再商酌甫經議定暫行試辦開運由浦至蚌一段每年至少達四萬噸始得按每噸每英里二分七釐核收運費如試辦一年後津浦車輛敷用時可開運由津至蚌一段每年仍運四萬噸以上內以三分之一由津運蚌三分之二由浦運蚌統按每英里一分五釐核收運費以上各節由部飭津浦照辦四年五月津浦路呈交通部稱同益公司於上年五月即開始運鹽現已滿一年計由浦至蚌共運三萬三千二百五十噸另有本年三月間由津運蚌六百噸合共三萬三千八百五十噸並未達四萬噸原定二分七釐之價當然不能適用乃函該公司請照本路運鹽專價每噸每英里三分五釐計算乃該公司謂中日交涉發生所定日輪不能裝鹽且鹽務改革故未足額價格外體恤仍照原議核收運費往返磋商不得要領且該公司因鹽務改革業經歇業祇可仍照二分七釐計算以資結束

十月豫立成鹽號呈交通部稱河南鞏孟等八縣因潞鹽滯銷改運蘆鹽已稟准承辦鞏孟兩縣係由天津運至鄭縣轉汴洛車至鞏縣及義井鋪卸車其餘六縣係由津運至鄆城卸車再行轉運此項鹽斤經過京奉京漢汴洛三路均由集勝公

司代辦起運繳價請飭路放行並請免繳加價部飭各路議復嗣各路先後議復京奉京漢兩路照集勝代運汝光鹽例除照集勝專價外每車加費二十七元五角汴洛路線短促與京奉京漢兩路情形不同未便援用惟照現行之價減至每噸每法里三分每年包運至義鞏兩站均達二千噸方能照減報運時照定章收價迨滿一年總計運足包認之數始將多收之款退還至京漢路卸車地點原定鄆縣鄆城兩站已而豫立成請加入許昌和尙橋兩站亦經核准

四年四月津浦路呈交通部稱山東官運總局改組爲公利運鹽棧前訂合同失效擬即照公同益商運局例另訂合同嗣公利棧以由官運局改組官股居十分之七八請仍照原合同繼續履行迭經磋商將原合同刪改所有運價較前路增押運免票一律削除茲將合同呈核並請提前於五月份起實行部以所擬合同草案運價折減太多不如公同益合同較爲妥協飭令仿照公同益另行改擬呈核嗣津浦局復稱公利運鹽合同礙難仿照公同益辦理並由鹽務署財政部咨交通部請將公利運鹽價照原案辦理交通部乃權衡於公同益與前官運局之間參訂一適中回扣辦法較之公同益已爲優異並准提前於五月一日實行乃飭津浦與之照訂合同其運價折扣定爲每年所運之數在五萬包以內按定價以九三五折核收五萬包以外所過之數按九二折核收六萬包以外所過之數按八九折核收七萬包以外所過之數無論若干概按八五折核收至此即不再減倘全年所運不足三萬包應按定價以九五折核收運鹽先按三萬包以內價目記帳月結一次路局帳單送到儘於十日內付清倘屆期不照付即行停運俟一年期滿如超過三萬包以上如數將多收之款退還

五年十一月久大精鹽公司呈交通部稱土鹽品質不良洋鹽充滿市場本公司在塘沽設廠製造精鹽運銷漢口等處每年約計二萬担惟因車價昂貴請特別核減以維國貨部飭京奉京漢兩路核議具復兩路會呈稱精鹽貨色較尋常食鹽爲佳價亦較高鐵路運價依貨價而定本應較尋常食鹽酌加運費茲爲維持國貨起見擬定京奉路照土鹽收費精鹽由塘沽運至豐台每二十噸車收費七十一元四角由天津至豐台收費五十二元五角京漢路照三十七款整車蘆鹽計費

辦法由豐台至漢口每二十噸車收費二百五十元先試辦一年期滿再行酌定迨滿一年京奉京漢兩路呈報久大精鹽一年內在京奉僅運四百七十一噸在京漢路僅運三百五十噸所運甚少實無繼續減價之必要交通部以精鹽運量雖少但可抵制洋鹽乃飭兩路局再減價續運一年嗣公司又呈稱推廣銷售於寧滬各處請飭津浦路減價運送經部飭據津浦路復稱精鹽與尋常食鹽不同本應每噸每英里收費四分二厘茲特別核減按九折計算每噸每英里收費三分七厘八毫每年以運足二萬担爲度試辦一年再行酌核辦理

八年三月京漢路局呈交通部稱前因招徠蘆鹽改歸路運特格外價章第三十七款專價就中惟集勝及陸運總會適用所享利益獨優乃集勝竟拖欠運費二十餘萬元之鉅尙未清繳遂擬該商暫准適用三十七款專價每二十噸車另加費二十七元五角自四月起實行惟查承運蘆鹽核准援用三十七款專價者計有集勝陸運豫豐各家因情形不同未能一律集勝陸運兩家適用三十七款價章其豫豐一家除按三十七款計算外均每二十噸車加費二十七元五角內計京奉五元本路二十二元五角現既取消集勝專價所餘陸運豫豐各家運價仍各不同茲爲維持路款並免紛岐起見此後集勝陸運豫豐三家除照三十七款計費外每二十噸車均應加費二十七元五角以歸一律其他承運蘆鹽未經准用專價者仍照普通價章收費定於四月一日起一律實行請即核示部電復照准嗣長蘆通網商人福源等數十家鹽商迭次呈交通部請取消加價部飭據京漢路局議復批駁不准十月長蘆運司迭次與京漢路局磋商酌減加價辦法嗣議定以後蘆綱各商自行向路索車用蘆綱公所名義運鹽除照三十七款繳價外所有京漢應分之每車加價二十二元五角允予減半核收並按路程遠近分別遞減經京漢路局呈部核准備案長蘆運司又迭次函請京奉路局將加費應得之五元亦減半核收京奉駁復不准旋陸運總會迭次呈請仍照舊章收費准予加價以集勝欠繳鉅款該商承運十餘年業繳納運費數百萬毫未拖欠似不應剝奪其權利部迭飭京漢路局核議旋據該局復稱陸運屢請減價茲姑通融照蘆綱商人自運蘆鹽例將每車加價本路應得之二十二元五角減半核收以資結束

十三年四月蘆綱各商人稟交通部請取消集勝專價由各商自行設立蘆鹽轉運公司直接向路局承運所有運費請照集勝例辦理部以集勝運鹽專價訂定最早所享利益極優民國以來從未准人援用故陸運豫豐厚等運價均較集勝運價為高茲蘆綱商人請予取消自屬言之成理惟請援用集勝運價一層誠恐此端一開紛紛援例要求不獨應付為難且於路款損失亦大故為路局方面計為運價公平計似應將集勝等運鹽專價一律取消另定公開專價無論何商祇須每年運額能達規定車數均可適用庶免糾紛乃召集京奉京漢兩路主管員司到部會議幾經商酌始決定大綱此次改訂專價之標準在京奉路一律照豫豐厚運價所有集勝陸運專價概予取消在京漢路竇店以北各站概照普通運價琉璃河至新店各站照集勝運價平均約加百分之七自武勝關至漢口各站仍按豫豐厚專價訂定在京漢路援用此項專價以由豐台起運者為限如由其他各站起運者照普通運價計算凡援用此項專價者每年須運滿三萬噸以上其如何保證運滿定額之處由兩路另定詳細辦法以上各項雖經議定但因關係至鉅討論不可不詳再行召集會議一次甫決定辦法如次（一）凡蘆鹽由京奉路塘沽漢沽新河三站往西運及在京漢路豐台站起運者均得照附表專價計費（二）凡每年運鹽滿三萬噸以上者始准援用專價（三）凡每年運鹽不足三萬噸者或由京漢路其他各站起運者仍照各該路普通運價核收（四）凡請適用專價者須有確實保證其保證辦法由兩路另定之（五）此項專價自本年六月一日起暫行試辦一年所有前定各商運蘆鹽專價均自改定專價實行之日起一律取消（六）凡適用專價者除前項規定外一切路章均應遵守

附京奉路改定運蘆鹽專價表

起運站	北塘	新軍	張天	天津	西	楊	郎	萬	安	黃	豐	永	通	雙	東	前		
到達站	塘	河	城	莊	站	沽	倉	村	堡	坊	莊	定	村	台	門	縣	橋	門

新河	塘沽	漢沽
		11.00
		17.00
	10.00	19.30
10.00	10.60	23.20
14.60	16.60	29.50
19.70	21.15	33.60
21.15	23.00	35.45
22.60	24.10	35.55
24.80	26.30	36.75
30.30	31.80	44.25
38.00	39.50	52.95
43.50	45.00	57.60
47.55	49.00	61.50
51.20	53.05	65.50
57.80	59.30	71.75
63.70	66.50	77.95
67.35	68.80	81.25
77.60	79.40	91.90
73.95	75.75	88.25
69.55	71.35	83.85
70.65	72.45	84.95

附京漢路改定運蘆鹽專價表(起運站均由豐台到達站舉其大站小站略之)

北京前門	元	長辛店	良鄉縣	琉璃河
二〇、八〇	長辛店	九、二五	良鄉縣	一八、三〇
高碑店	四三、七〇	定興縣	四四、六五	保定府
定州	八一、一〇	正定府	九八、四五	石家莊
順德府	一三六、二〇	邯鄲縣	一四九、三五	磁州
潛縣	一七二、九〇	衛輝府	一八一、九五	新鄉縣
鄭州	二〇五、四〇	新鄭	二一五、五五	許州
駐馬店	二四五、一〇	明港	二五三、九〇	信陽州
孝感縣	二八五、六〇	漢口江岸	二九六、八〇	漢口玉帶門
				二九八、四〇

交通部核定以上條款價章即飭京漢京奉兩路詳晰研究定期實行旋京漢路局復稱議定奉頒專價即編為本路第五十二款專價定於六月一日實行京奉路局復稱議定由新河塘沽漢沽三站起運往東各站至山海關之專價按普通整車四等貨運價核減百分之十五每二十噸車至少收費十元連前奉頒往西專價定於六月一日實行均經部核准試辦

一年

十四年四月長蘆全綱引商公會呈交通部稱蘆鹽由鐵路運送前請特定專價取費不多迨民國八年每二十噸車增加二十七元五角十二年增加百分之十五年忽將第三十七款取消另訂新章試辦一年商人負擔太重萬分踴蹶懇請俟新章試辦期滿恢復舊章三十七款以恤商艱部審核至再乃飭京奉京漢兩路局謂本部迭據蘆綱公會呈請將上年六月一日實行之運鹽專價取消規復以前第三十七款專價查上年改定辦法本以試辦一年為期茲各商迭次呈請取消且值軍事之後商困已極而食鹽又關民食自宜統籌兼顧嗣後運輸蘆鹽俟上年改定專價試辦期滿姑准集勝陸運兩家仍照上年六月一日以前原案辦理嗣豫豐厚亦呈請援集勝陸運例於新章期滿後一體恢復舊章以昭公允交通部核豫豐厚從前運鹽價章與集勝陸運不同不能援以為例惟為體恤起見嗣後豫豐厚運蘆鹽在京奉路應仍照現行辦法在京漢路俟上年改定五十二款專價試辦期滿應准照上年六月一日以前辦法由豫豐厚援用舊三十七款價章並將每車應加之二十二元五角按六折核收遞近遞減

二 茶

京漢路局因招徠貨運特別減價訂定格外價單第四十四款無論何商欲在該路照此款裝運茶葉至少須裝十五噸或照十五噸納費如裝運茶磚至少須裝二十噸或照二十噸納費

(一)裝運茶葉每噸運一法里之價如次

二十五法里以內	五分二厘	則運行此廿五法里每噸運費	一元三角
自廿六至三〇〇法里	四分	則續行此二七五法里每噸應加費	十一元
自三〇一至六〇〇法里	三分五厘	則續行此三〇〇法里每噸應加費	十元五角
自六〇一至九〇〇法里	三分一厘	則續行此三〇〇法里每噸應加費	九元三角

九百法里以外

二分六厘

(二)裝運茶磚每噸運一法里之價如次

二十五法里以內

四分八厘

則運行此二五法里每噸運費

一元二角

自二六至三〇〇法里

三分六厘五

則續行此二七五法里每噸應加費

十元一角

自三〇一至六〇〇法里

三分一厘

則續行此三〇〇法里每噸應加費

九元三角

自六〇一至九〇〇法里

二分六厘

則續行此三〇〇法里每噸應加費

七元八角

九百法里以外

二分二厘

民國二年七月京漢路局呈交通部稱本路漢口所產茶葉茶磚為大宗土產向由海道運赴天津轉運張家口蒙古等處銷售每年約運二萬噸之譜其所以不惜時日繞海道赴津者誠以本路所定第四十四款格外價目較由海道運至豐台之價約昂三分之一故也查由海運至津轉運豐台茶葉每噸運費共三十元茶磚每噸共二十六元茲本路所訂運費由漢至豐茶葉每噸三十九元九角五分有奇茶磚每噸三十五元四分有奇此外尚有鄂豫直豫厘金故茶商皆視鐵路為畏途茲有商人錢炳榮組織元順公司與各茶商甚熟擬極力招徠將大宗茶攬歸路運送與本路事務處商酌核減運費須與水運價相差無幾方能承運本路再四酌核擬按第四十四款價目再減為八折計算則運茶葉一噸自玉帶門至豐台共三十二元茶磚一噸共二十八元零三分已與水運價相差無多每年須運足二萬噸方能照此辦理旋經該商承認運費一項即照第四十四款按八折計算惟創辦之始能否達二萬噸殊無把握擬暫定每年運足一萬噸即按八折付價倘不足一萬噸則按八五折繳價即照八折計算倘較水運每噸高二元有奇招致已屬不易此外照章尚有棚車費一種每噸每法里一分自玉帶門至豐台須繳十二元有奇按二十噸均攤每噸應加棚車費六角零一釐夫八折之價每噸較水運尚昂二元有餘若再加此數未免太多請將此項棚車費豁免並請於五年內不再允他商承辦查本路南端近接漢

口產茶之區而上年全年由路運送茶葉磚僅一千六百五十二噸不過得費六萬餘元若增至一萬噸即照四十四款八折計算可得三十一萬餘元於進款不無裨益擬即照此與該商訂立合同該商承辦由漢口運茶至豐台或至鄭州以北各站所收運費按四十四款價按八五折繳納現款每年運額如達一萬噸則按八折計算退還多收之款如逾一萬噸以上亦不再減此項運輸或用敞車或用棚車其運價悉同不另收費並特准承運人自辦裝卸本合同以五年為期限內不再允他商承辦此項茶運嗣京漢局呈稱由鐵路運茶須納關稅又繳鐵路貨捐負擔太重請咨商酌予裁減經交通部咨商財政部由鐵路運茶准免繳鐵路貨捐惟關稅照舊繳納迨三年十月京漢路局呈稱錢炳榮減價運茶一案已將滿一年僅運七百八十噸與原議一萬噸之數相差太多與本路進款有損無益即於期滿日將前項合同取銷並聲明將來每年能運足萬噸仍可商酌續辦

五年七月京漢路局呈交通部稱歐戰以來商貨阻滯亟須設法招徠前派員赴漢調查漢口茶多行銷於俄蒙各處每年約三四萬噸數十年來均由招商局輪運天津轉赴俄蒙所以不惜繞道費時者因車運費昂稅厘亦重按本路第四十四款價章固屬較昂即按二年錢炳榮運茶專價仍難與水運爭衡茲經詳加討論擬訂減價辦法關稅由茶商自理紅茶由漢口至豐台按第二十二款七折每廿噸車合四百十四元五角外加棚車費十二元或按四十四款七折每二十噸車合四百十八元二角外加棚車費十二元磚茶按二十二款五折每二十噸車合三百二十五元七角外加棚車費十二元如此方與船運費不相上下各商自必樂就車運查上年本路北運之茶運至西便門者僅六担可證蒙茶向不由路運而南下貨車多回空北上如能減價吸收向不由路運之大宗土貨與進款大有裨益其地點以由漢口運至豐台北京為限其餘各站均不得援以為例如蒙允准即行宣布以便蒙茶上市即可招攬裝運至請免沿路厘稅應請咨商財政部辦理旋經交通部咨商財政部由鐵路運茶准免繳厘捐嗣京漢路局宣布運茶專價由漢口至豐台或北京每二十噸車無論實裝若干紅茶收費四百十四元五角茶磚收費三百二十五元七角外棚車費均照章加收即作為四十八款專價定八

月二十一日實行自此項減價後運數逐年增加五年份共運三千四百四十噸收費五萬六千五百餘元六年份共運五千六百八十噸收費九萬四千四百餘元七年份共運一萬九千四百四十噸收費三十二萬五千七百餘元

八年三月京漢京綏兩路局會呈交通部謂漢茶運蒙多由漢口逕運海參崴轉運恰克圖或由漢航運赴津轉運至蒙古迭經招徠改由路運迄無成效自五年京漢特定四十八欸運茶專價各茶商始改由路運兩年以來頗為發達茲經京漢京綏兩路會訂聯運蒙茶辦法新定第一百十二欸公同價單其運費在京漢仍照原訂第四十八欸價章核收在京綏即按普通價核減二成計茶葉一項每噸每公里減收八厘茶磚一項每噸每公里減收六厘四毫嗣後蒙茶由漢起運應用原車經豐台直運至張家口及豐鎮兩站或豐鎮以上各站卸車者方適用此項專價其祇運至豐台者應照普通價收費藉符獎銷蒙茶之原意定於本年四月一日實行

附京漢京綏聯運蒙茶價目表

(一) 茶葉每二十噸車運價

由漢口各站至豐台 四百十四元五角 由豐台至張家口 一百十七元四角五分

由豐台至豐鎮 二百四十九元九角五分

(二) 磚茶每二十噸車運價

由漢口各站至豐台 三百廿五元七角 由豐台至張家口 九十四元

由豐台至豐鎮 一百十九元九角五分

四月湘鄂路局呈交通部稱現屆春茶上市之際亟應設法招徠經派員調查確因本路運費固較水運為昂湖北茶葉一稅兩徵已極繁苛近日湖南在雲溪徵收各種稅捐較前增收七倍有奇故商民裹足不敢由車裝運擬請咨商財政部轉飭湖北茶稅免予一稅兩徵湖南減輕稅率本路亦酌改運茶等級價目以廣招徠查京漢近年極力減收茶運價日本路

應仿照辦理本路茶葉一項原列二等但茶葉名目繁多粗細各別擬將粗茶一項列為四等以十五噸為起碼且本路每廿五噸車之紅茶運費較水運費約貴二十七元又廿五噸車之茶磚約貴七元比較京漢紅茶每噸每里約收三分茶磚約收二分四厘則本路紅茶約貴五分之二磚茶約貴三分之一茲擬凡運整車茶葉茶磚兩項運費照定價按八折核收藉資招攬即請核示旋經部核准即於九月公布實行

十年二月湘鄂路局呈交通部稱本路因有航路競爭對於大宗貨運非特別減費不足以資招徠上年曾經擬定整車貨物特別運價表呈奉核准施行營業始有起色茲因部頒國有鐵路貨車通則本路原定之特別運價與新章不盡符合亟應修改業經通告將前定特別運價取消惟管核本路情形此項特別運費仍不能不重新製定以裕收入茲經悉心考管以期減折規定之適宜再四斟酌擬定整車貨物特別運費表一份就中茶葉一項為本路沿線趙李橋羊樓司出產大宗分別茶磚粗茶茶梗訂定特別專價按普通價約減百分之二十其價目如次

茶		名 貨	
司 樓 羊		站 某 由	
套 魚 鮎		至 某 站	
棚 家 徐		車 輛 種 類	
三十噸有蓋車	二十五噸有蓋車	三十噸有蓋車	二十五噸有蓋車
八十九元	七十四元二角	九十三元四角	七十七元八角五分
八十九元	七十四元二角	九十三元四角	七十七元八角五分
七元五角	六元二角五分	七元五角	六元二角五分
		每 車 特 別 運 費	
		三 四 五 六 七 八 九 十 月 一 十 一 十 二 月	
		裝 卸 費	

粗茶茶梗				磚			
趙李橋		羊樓司		趙李橋		徐家棚	
鮎魚套	徐家棚	鮎魚套	徐家棚	鮎魚套	鮎魚套	鮎魚套	徐家棚
三十五噸或三十噸有蓋車	三十五噸或三十噸有蓋車	三十五噸或三十噸有蓋車	三十五噸或三十噸有蓋車	三十噸有蓋車	二十五噸有蓋車	三十噸有蓋車	二十五噸有蓋車
三十三元四角	三十五元一角五分	三十六元零五分	三十七元八角五分	八十二元四角五分	六十八元七角	八十六元八角	七十二元三角五分
三十三元四角	三十五元一角五分	三十六元零五分	三十七元八角五分	八十二元四角五分	六十八元七角	八十六元八角	七十二元三角五分
六元二角五分	六元二角五分	六元二角五分	六元二角五分	七元五角	六元二角五分	七元五角	六元二角五分

同月京漢京綏兩路局會呈交通部謂蒙茶由漢口運赴蒙古向由航運津轉運至蒙自五年京漢特定期四十八款專價始改車運運額日見暢旺嗣於八年經丁前局長特訂兩路聯運蒙茶第一百十二款公同價章不准在豐台卸車嗣後運額竟逐漸減少且迭據漢口各茶商呈稱蒙茶由漢口直運至蒙於營業上諸多困難請恢復舊章取消第一百十二款價章是此項價章於路務商情均有妨礙自應設法改良擬即取消第一百十二款公同價章京漢仍用前訂四十八款運茶專價京綏則照普通運價收費請核示交通部飭兩路局應將自八年訂定聯運蒙茶公同價章後運額進款詳細調查研究

再行呈候核定嗣因往復函商未能即時決定京漢路因舊章取消新章未定對於運茶暫照普通價收費各茶商相率停運紛紛呈請交通部速行恢復舊章旋京漢呈請取消聯運蒙茶公同價章復擬新普通運價核減七五折收費與舊章四十八款專價不相上下請速核示漢口各茶商亦迭呈稱減價不定積茶如山待連孔亟請速核定迨十月交通部核定聯運蒙茶專價在京漢京綏兩路一律照新定普通運價八折核收應以整車運茶由漢口運經豐台或廣安門用原車直運至張家口豐鎮綏遠卸車者方准適用至由漢口至豐台卸車或由豐台廣安門兩站起運者均仍照各該路普通價章收費即作為第一零一款於十一月二十日實行

附改訂京漢京綏兩路聯運蒙茶價目表

(一)紅茶每二十噸車運價

由漢口至張家口 六百四十三元二角 由漢口至豐鎮 八百元零八角

由漢口至綏遠 九百五十八元二角

(二)磚茶每二十噸車運價

由漢口至張家口 四百八十五元 由漢口至豐鎮 六百十二元四角

由漢口至綏遠 七百三十九元四角

十一年五月湘鄂路局呈交通部稱自八年特定減價運茶辦法後即有裕大漢粵湘兩公司請訂約運茶當根據前項辦法簽訂合同嗣後確能將茶攬歸路運九十年復照原約續訂合同本年茶葉又將上市零星運茶之商咸思利益均沾茲為推廣茶運及求手續簡便起見擬訂公開運茶回扣章程其要旨為公司或商號於一定期間裝運細茶葉粗茶葉茶磚茶末茶梗等項由各站至徐家棚或鮎魚套卸車者得給予回扣(甲)在三個月內運費總數達五千元或五千元以上至一萬元者按運費總數給予百分之十如運費總數達一萬元以上至一萬五千元者給予百分之十五如運費總數

達一萬五千元以上給予百分之二十(乙)在六個月內運費總數達一萬元或一萬元以上至二萬元者按運費總數給予百分之十如達二萬元以上至三萬元者給予百分之十五如達三萬元以上者給予百分之二十(丙)在十二個月內運費總數達二萬元或二萬元以上至四萬元者給予百分之十如達四萬元以上至六萬元者給予百分之十五如達六萬元以上者給予百分之二十凡商號認定甲項辦法者須交保證金二百元如認定乙項辦法者須交保證金四百元如認定丙項辦法者須繳保證金八百元以上辦法無論何商祇須能攬大宗茶貨均可照此章程辦理謹請核示經部核准試辦一年於七月一日起實行

十月湘鄂路局呈交通部稱據湘粵漢公司稱湖南省紅茶每年出口計共六十餘萬箱前因歐戰停辦今年照舊開盤可望攬歸路運請飭易家灣新河等車站查照辦理本路前訂特別運費表時祇知羊樓司趙李橋有茶可運未知湘省尙有粗茶運出茲既有大批茶運似應通融將易家灣新河兩站加入一律辦理查照前定特別運費率推算應繳運費列入表內呈核經部核准

附加入易家灣新河兩站運粗茶特別運價

由新河至	徐家棚	三五噸或三噸有蓋車	八十三元三角五分
	鮎魚套		八十一元七角五分
由易家灣至	徐家棚	三五噸或三噸有蓋車	九十元四角
	鮎魚套		八十八元六角

十二年五月滬杭甬路局呈交通部稱本路裝運箱茶歷年與茂順泰公司訂立合同包運現屆新茶上市擬與茂順泰續訂合同此項運價依照新定特價由閘口至滬南站每箱收費二角六分惟奉飭與各商訂立減價合同須先呈核茲遵將擬訂合同呈請核定交通部查所擬特價二角六分除卸費送力一角二分實收一角四分較減百分之四十四飭再查復但因新茶上市將改由輪運遂暫予核准

附滬杭甬路局與茂順泰轉運公司訂立運箱茶合同

一 茂順泰於茶市期內包運由閘口至上海南站箱茶二萬五千箱照現行章程分批報裝

二 茂順泰允繳運費每箱二角六分此項運費包括上海南站之卸費送力並一月以內之棧租在內惟一切意外歸

茂順泰負責

三 茂順泰允將運費於報裝時付清

四 本合同有效期內倘茂順泰所運箱茶不足額數則所缺之數應照每箱賠償一角九分四厘

五 江西及平水所產之箱茶以三十六公斤為限逾三十六公斤以上五十四公斤以內者每箱照箱半計費五十四

公斤以上至七十二公斤以內者每箱照二箱計費惟徽州箱茶按箱計費不論重量

六 倘茂順泰於合同期限內由閘口運至上海南站之箱茶達十萬箱或十萬箱以上者路局允給以回扣每箱五厘

七 茂順泰允存鐵路保證金三千元計現款一千五百元四年公債一千五百元作本合同之担保其應得利息將來

照數算還

八 茂順泰如有茶樣須由特別快車裝運者應照包件價目計算其餘各種客車運出者照本合同所載價目收費

十三年三月湘鄂路局呈交通部稱上年訂定運茶回扣章程試辦一年自上年七月一日起至本年六月底止即行滿期體察本路情形此次期滿後該項章程仍須繼續辦理始不致將攬歸車運之茶復毆諸水運前定回扣稍嫌過巨應酌量修改茲擬改為(甲)在三個月內運費總數達五千元或五千元以上至七千元者給予回扣百分之七過七千元至一萬元者七千元外溢出之數給予百分之十如達一萬元以上至一萬五千元其溢出一萬元外之數給百分之十五如達一萬五千元以上者其溢出一萬五千元外之數給百分之二十(乙)在六個月內運費總數達一萬元或一萬元以上至一萬四千元者給百分之七如過一萬四千元至二萬元者其溢出一萬四千元外之數給百分之十如達二萬元以上至三萬元者其溢出二萬元外之數給百分之十五如達三萬元以上者其溢出三萬元外之數給百分之二十(丙)在十二

個月內運費總數達二萬元或二萬元以上至二萬八千元者給予百分之七過二萬八千元至四萬元者其溢出二萬八千元外之數給百分之十如達四萬元以上至六萬元者其溢出四萬元外之數給百分之十五如過六萬元以上其溢出六萬元外之數給百分之二十其餘各項照舊即請核示部飭該局詳細調查實行回扣章程後運額增減運費盈絀請給回扣許可證者幾家是否一律足額研究得失再行呈候核定嗣因往復磋商至九月始核准試辦一年仍自七月一日起實行旋有裕順湘粵漢順豐漢粵湘興記等公司請照回扣章程辦理

四月滬杭甬路局呈交通部稱上年與茂順泰訂立運輸箱茶合同現已期滿上年期內共運茶十六萬八千四百八十三箱運費計收四萬三千八百零五元餘成績甚佳茲擬續訂合同包運箱茶經迭次磋商增加運費該公司勉允增加一分每箱運價增至二角七分包運額數增至五萬箱如運不足額則所缺之數應照每箱賠銀二角零四厘並允繳保證金規銀五千兩其餘悉照舊章謹請核示經部准續訂合同一年

十四年四月滬杭甬路局呈交通部稱上年與茂順泰訂立包運箱茶合同除三萬箱在閩口因戰事發生不及裝運外上年共運九萬八千八百四十箱共收運費一萬四千八百二十八元餘現屆期滿擬再續訂合同其運費又加一分每箱增至二角八分其餘各項均照舊謹請核示經部核准

三 糖

民國四年一月津浦路局呈交通部稱上海商人虞和德等請變通路章減輕運價則該商可設法招徠將向由輪運赴膠州天津之貨攬歸車運並附送水陸運費比較表經詳加研究審慎時機之緩急體管本路運輸之能力分別酌減運價以資招徠就中糖一項車價較船價約昂兩倍茲擬核減每噸每英里收費一分五厘以二十噸或三十噸車起運零担仍照普通價目核收即請核示交通部核查所擬減價係按每噸每英里計算未免與普通價含混應按大宗貨物指定裝卸地點定為一種專價俾衆公用其特定每二十噸車運糖及冰糖之專價如次

浦口至天津 一七〇元 浦口至滄州 一五八元 浦口至德州 一四五元 浦口至濟南 一二三元
 浦口至泰安 一一〇元 浦口至兗州 九四元 浦口至臨城韓莊 七〇元

九年七月滬甯滬杭甬路局因交通部頒布國有鐵路貨車運輸通則定於十年一月一日實行並餘各路如須訂特別專價須呈請核准乃將兩路普通貨運價及特別貨運價詳細研究重行厘訂其用三十噸車運糖之特價如次表

附滬甯運糖特價表

上海北站至蘇州 每車十七元 上海北站至無錫 每車二十三元
 上海北站至常州 每車二十五元 上海北站至南京 每車三十九元

滬杭甬運糖特價表

上海南站或日暉港至閘口南 每車五十七元五角 上海南站或日暉港至嘉興 每車二十八元
 星橋杭州良山門或拱宸橋 每車十三元五角 上海南站或日暉港至楓涇 每包八分
 上海南站或日暉港至石湖蕩 每包四分 上海南站或日暉港至周王廟與拱宸橋閘口間各站 每包一角九分
 一段無論何站 每包一角八分 上海南站或日暉港至王店硤 每包一角九分
 石或斜橋

十年十一月道清路局呈交通部稱本路查有大批之糖向由衛河運赴道口衛輝新鄉等處每年約計一千噸本路如能減輕運價不難攬歸路運茲擬與煤油相同酌減運價百分之二十五糖係三等貨自三里灣至新鄉為七十五公里每三十噸車之糖原係運價八十元零二角五分減去二成五計二十元零六分實收費六十元零一角九分且由道口開回車輛多係運煤回空如利用回空將糖招致路運實有裨益擬先行試辦一年即請核示經部審核減價招徠糖運尙屬可行惟擬援煤油辦法酌減百分之二十五所減未免過鉅准按新章核減百分三十定為專價暫行試辦一年
 同月溥益實業公司呈交通部稱近來吾國糖業不振外糖充斥亟應設廠製糖以圖抵制上年在濟南城外黃台橋設立

甜菜製糖工廠定於本年十一月開工出貨預計本廠所需原料每年在五萬噸以上所出之製品每年在五萬噸以上原料甜菜根之運廠製品糖之運銷多賴國有鐵路之運輸查國有鐵路貨車運輸通則內載糖爲三等貨甘蔗糖爲四等貨甜菜根及鮮果類爲四等貨蔬菜爲五等貨現在行銷之糖多屬外國製本廠首創用甜菜製糖實係抵制外貨成本既大非減輕運費不能支持擬請將本廠所運之糖列爲五等徵收運費甜菜根之品質遠遜菜蔬請將本廠所運之甜菜根列爲六等貨核收運費謹請俯賜核准部飭津浦路詳細調查議復旋復稱現派員調查溥益制糖工廠規模宏大曾於小清河兩岸及北至桑園德州南至泰安一帶種有甜菜以作原料實製糖首創之廠惟本年各處所種甜菜收穫與預計數目相差甚鉅則所出原料絕不能達五萬噸所出製品亦萬難達五千噸查貨車通則內載糖列三等甜菜根列四等各路一律遵守該公司所請減等似難照准惟爲提倡實業起見該公司確能年運甜菜根五萬噸糖五千噸及指定裝卸站名似可酌減運費特定專價以資協助部乃批溥益公司所請改等減費應毋庸議應將每年糖及甜菜根運額確數暨裝卸站點詳細具復以憑核辦

十一年四月京綏路局呈交通部令准特定下行貨物專價凡由豐台廣安門西直門運中國製紅白糖至張家口以西及按整車或零運者爲限每整車噸收費二分三厘三每五十公斤收費二厘三毫三較普通貨約減百分之二十十二年九月溥益公司呈交通部稱自設廠製品以來曾迭請將本廠原料及製品改等減收運費奉批謂貨等關係通則未便輕言更改惟爲提倡實業起見該公司確能每年運足糖五千噸甜菜根五萬噸並指定裝卸站點可酌減運費應將每年確實運額呈核查本廠創辦伊始原呈所述年需甜菜原料五萬噸可製糖五千噸係指機器能力暨全盤計劃而言非逐漸進行驟難達到目的計十年度布種未廣所收甜菜根僅萬餘噸及十一年種植較多又發生蟲災收穫僅止二萬餘噸今年夏令苦旱秋季患潦逆料所收亦難足額茲就現在情形分別估計除去由人力車船運輸入廠所有關係於津浦膠濟兩鐵路之裝運起訖站點分別列表送請查核至出品製糖數目仍視原料豐歉爲轉移即附產之酒精亦視正產

糖貨多寡爲衡將來如有增減仍請幸勿嚴格相繩又前去年膠濟路在日管時代本廠呈請日本鐵道部核減運費經核准原料甜菜根每年運足一萬噸以上按七折收費一萬噸以下按八折收費原料粗糖援用輸入特價減半收費現經收回國有應請飭膠濟路查明原案廣續辦理或連同本廠所製正副出品與津浦路局併案核定專價以歸一律統請裁奪部飭津浦膠濟兩路局詳議具復十一月津浦路局復稱鐵路爲提倡實業起見對於民立工廠自製物品原可酌定專價然亦須察其路途之遠近運貨之多寡詳加考慮庶鐵路不致受損茲調查該公司運送甜菜根距離最遠者不過一百二十公里每三十噸車運費僅五十三元一角而運出之製糖及酒精一年以來亦僅六百噸按其出品之數爲比例其運入甜菜根亦不過六千噸之譜以如此少數物品而要求減價於本路並無若何利益惟該公司造端宏大將來或有進步擬特別通融以資協助嗣後該公司運甜菜由德州黃河涯平原泰安大汶口五站至黃台橋按普通運費九折收費每年以五千噸爲最少限額其由黃台橋裝運之製糖酒精除不及規定起碼運費免減外其餘按普通價九折核收每年以八百噸爲最少限額暫行試辦一年公司將來營業發達再酌予便利膠濟路局復稱本路在日管時代曾准溥益公司自青州以西各站運至黃台橋之甜菜照普通價減收二成又自滄口以東各站直達濟南輸入粗糖亦定有特價每十五噸車五十三元三角查此項甜菜運價甚昂即減收二成尙較津浦爲貴現在該公司成立不久應暫予維持且日人已有成案未便驟行取消擬在本路新運價未訂定以前暫照舊減收二成至所引粗糖入口特價本係日人獎勵輸入政策本路接收後自無存在之必要惟運價行將改訂粗糖入口無多原訂特價暫准適用俟新運價訂定後再行取消交通部乃批溥益公司知照

第六目 牲畜

京漢路局於開始營業時因招徠貨運特別減價訂格外價單第三十一款凡以整車裝載豬運不論實裝若干每一法里之運費視其用何種車輛分別收費如左表

附京漢鐵路載豬收費表

(甲)用廠車裝運其底積約有十九法尺見方者

廿五法里以內	四角一分二	則運行此二十五法里	每車應費十元五角
廿六至七五法里	一角七分	則續行此五十法里	每車加費八元五角
七六至一五〇法里	一角六分	則續行此七十五法里	每車加費十二元
一五一至三〇〇法里	一角五分	則續行此一五〇法里	每車加費二十二元五角
三〇一至五五〇法里	一角四分	則續行此二五〇法里	每車加費三十五元
五五一至九〇〇法里	一角三分	則續行此三五〇法里	每車加費四十五元五角
九百法里以外	一角二分		

(乙)用小號棚車裝運其底積約有十九法尺見方者

二十五法里以內	四角二分	則運行此二五法里	每車應費十元五角
廿六至七五法里	一角八分	則續行此五〇法里	每車加費九元
七六至一五〇法里	一角七分	則續行此七五法里	每車加費十二元八角
一五一至三〇〇法里	一角六分	則續行此一五〇法里	每車加費二十四元
三〇一至五五〇法里	一角五分	則續行此二五〇法里	每車加費三十七元五角
五五一至九〇〇法里	一角四分	則續行此三五〇法里	每車加費四十九元

九〇〇法里以外 一角三分

(丙)用廠車裝運其底積有二十八法尺見方者

二十五法里以內 四角六分 則運行此二十五法里 每車應費十一元五角

二六至七五法里 二角二分 則續行此五十法里 每車加費十一元

七六至一五〇法里 二角一分 則續行此七五法里 每車加費十五元八角

一五一至三〇〇法里 二角 則續行此一五〇法里 每車加費三十元

三〇一至五五〇法里 一角九分 則續行此二五〇法里 每車加費四十七元五角

五五一至九〇〇法里 一角八分 則續行此三五〇法里 每車加費六十三元

九百法里以外 一角七分

(丁)用大號棚車裝運其底積約有二十八尺見方者

二十五法里以內 四角七分六 則運行此二十五法里 每車應費十一元九角

二六至七五法里 二角三分 則續行此五十法里 每車加費十一元五角

七六至一五〇法里 二角二分 則續行此七十五法里 每車加費十六元五角

一五一至三〇〇法里 二角一分 則續行此一五〇法里 每車加費三十一元五角

三〇一至五五〇法里 二角 則續行此二五〇法里 每車加費五十元

五五一至九〇〇法里 一角九分 則續行此三五〇法里 每車加費六十六元五角

民國九年七月滬甯鐵路因部頒客貨車運輸通則將本路貨運特價詳加厘訂以備十年一月一日施行其特價表內載用三十噸車裝豬每車裝載不得過七十頭每頭運價如次

鎮江至蘇州或麥根路或上海北站 四角五分 鎮江至無錫 四角

呂城至蘇州或唯亭 四角 新豐無錫或中間站至上海北站 四角

南京至橫林 四角五分 丹陽至蘇州 四角

鎮江至橫林 三角五分 南京下蜀間各站至上海北站 九角

在未經開明之各站裝豬運送每頭每公里收七厘半每車起碼收費十五元

滬杭甬路局同時訂定運豬特價凡用整車裝載由上海南站至閘口南星橋杭州良山門拱宸橋往返每頭各收費五角
十年一月廣九路局呈交通部稱貨車運輸通則內載牲畜價目表豬之運費於本路情形有不便之處擬酌量改正原表
載豬每公里每頭半分最少運費每頭五角本路所運之豬係由各鄉飼養多由鄰近各站販運銷售托運者每計較鑄錄
收費稍昂必改航運擬將豬一頭照起碼五角之數計算其數在一頭以上則照每公里每頭之實數計算不以每頭起碼
之數按頭遞加如總數不及五角仍照五角起碼核收即請核示經部核准

同月漢口總商會呈交通部稱據花樓礮口豬行鄒各商稱商販由汴陸行至漢沿途走販尙無虧本自改裝火車以來大
車裝豬八九十隻收費七八十元小車裝豬六七十隻運費六七十元客販已覺費重每受虧折茲忽改新章加收運費按
法里計算許州至漢口四百零三法里裝豬一隻每法里收費五厘每隻合計二元一分五厘小車約一百五十餘元加價
一倍有餘勢將停運請仍照舊章收費等情應轉呈請體恤商艱飭局照舊收費部飭京漢路局查明具復二月京漢路局
復稱本路舊價章三十一款整車載運牲畜之運價實較新章運豬按頭計算運費為廉前因部頒貨車運輸通則所附
之牲畜價目表對於運豬載有每頭價目而整車運價雖有十五元起碼等語然未聲明按何等級運價核收因是未便另
立整車運價迨新章頒發商人每以頭數計算運費較舊有整車運價加多屢求核減故重行審查將舊有整車運牲畜三
十一款暫行保留刊入運輸規則彙覽之內並遵部章以十五元起碼明示限制此項規則業經呈送鑒核並請將保留三

十一款情形先後呈報此次豬行幫所稱新訂加價章程按法里收價由許至漢裝豬一隻每法里收費五厘每隻共計二元一分五厘一小車約收一百五十餘元之譜等語蓋於本路價章彙覽未頒發以前未悉業經保留三十一款致有誤會部批漢口總商會謂京漢路現仍保留第三十一款整車載運牲畜專價即轉各豬行知照

三月京綏路局因改定貨等及運價以來各行商以新章運價較舊增加紛請恢復舊章奉部飭將新運價確較舊價增加非該物所能擔負者斟酌暫定減價專章以資調劑查明運豬新章較舊章增百分之九有奇特改為每公里收價三角六分五厘嗣後十一年十二月於增加運價案內改為包裝豬車二層每公里收費四角如裝卅噸高邊車按豬車三層計算每公里收費六角

十一年十二月京漢路局呈交通部稱奉飭按照現在情形將加增客貨票價及改訂專價詳細辦法從速議定具復即遵照前項會議增加進款說帖詳細核訂茲擬修改第三十一款專價酌加百分之十並將做車取消將原有乙丁兩項棚車改為甲乙兩種車將新添之四十噸棚做車定為丙種車其改訂運豬價章如左

附京漢鐵路改訂運豬價章

(甲)用甲種車裝運每公里運價

廿五公里以內	四角五四	二六至七五公里	一角八七	七六至一五〇公里	一角七六
一五一至三〇〇公里	一角五六	三〇一至五五〇公里	一角五四	五五一至九〇〇公里	一角四三
九〇〇公里以外	一角三二				

(乙)用乙種車裝運每公里運價

廿五公里以內	五角〇六	二六至七五公里	二角四二	七六至一五〇公里	二角三二
一五一至三〇〇公里	二角二	三〇一至五五〇公里	二角〇九	五五一至九〇〇公里	一角九八

九〇〇公里以外 一角八七

(丙)用丙種車裝運每公里運價

廿五公里以內 八角八 二六至七五公里 四角 七六至一五〇公里 三角七五

一五一至三〇〇公里 三角五二 三〇一至五五〇公里 三角三 五五一至九〇〇公里 三角一

九〇〇公里以外 二角八八

十三年一月京綏路局呈交通部謂大豬包裝三十噸車按三層計費業於上年實行茲查四十噸車裝豬辦法尙付闕如擬訂大豬包裝四十噸車按三層半計算照專價每車每公里收費七角謹請示遵經部核准於三月十六日實行

三月膠濟路局呈交通部謂本路貨運現擬改用分等制度以便實行貨車通則惟貨類繁多審查需時其牲畜一項按通則牲畜價目表附則規定各路可另訂特別整車專價而本路整車牲畜價章亦係單行與通則規定不謀而合故擬在普通貨物改等以前先將整車牲畜運價加以修正查本路現行運價與國有各路相差甚多若依國有各路運價爲標準則至少須加一倍以上增加過高亦不相宜擬按現行價目核加五成較爲妥洽又查本路運零頭牲畜現行辦法除客車運送按客運通則九十七條辦理外其由貨車運送者運豬則按零担貨運規則辦理其價目均在此項改訂整車新價之上將來舊章廢止運零頭牲畜一律照通則牲畜價目表核收自四月十六日實行請察核備案

十四年一月京奉路局訂定運豬特價凡由留守營昌黎鞍山石門雷莊灤縣古冶唐山胥各莊廊坊豐台正陽門各站至天津用豬車裝載每一層每公里二角一分每二層每公里三角二分每三層每公里四角八分以二十公里爲起碼每十噸車照一層計算二十噸車照二層計算三十噸車照三層計算至以少數起運者仍照每頭每公里收費五厘

二 牛

京漢路局因招徠貨運起見特定第三十一款格外價單凡以整車運牛不論實裝若干每一法里之運費視其用何種車

輛分別收費(甲)用敞車裝運價目(乙)用小號棚車裝運價目(丙)用大號敞車裝運價目(丁)用大號棚車裝運價目此四種運價不以頭計均以車計悉與前項運豬價目相同

民國九年七月滬甯路局因部頒客貨車運輸通則將本路運價重行修正呈核以備十年一月實行其改正特價表內載用三十噸車運牛每頭運費如次

南京至蘇州以上各站往返 各二元 鎮江至蘇州以上各站往返 各一元五角

丹陽至蘇州以上各站往返 各一元二角五分 常州至蘇州以上各站往返 各一元

南京直達蘇州 一元五角 鎮江直達蘇州 一元二角五分

丹陽直達蘇州 一元一角 南京直達常州 九角

南京直達橫林或無錫 一元二角五分

未經載明價目之各站按每頭每公里收費一分每車起碼十五元

同月滬杭甯路局亦改正貨運價章其特價表內載凡用小車裝牛每車不得過十八頭若用大車作二小車計費其每小車之運費如次

開口或南星橋至嘉興 十四元 開口或南星橋至王店 十二元五角

開口或南星橋至嘉善或至楓涇 十七元 開口或南星橋至上海南站 二十六元五角

嘉興至上海南站 十六元五角 嘉善至上海南站 十四元

由未經上開之站裝牛者每公里每頭收費二分起碼每頭二元小牛自肩至地不滿八公寸者減半收費凡牛由滬甯滬杭甯兩路聯運往返起碼各以十頭計費

十年一月廣九路局呈交通部稱貨車運輸通則定於一月一日實行業經發布各站宣示茲據各牛商稱通則內載牛每

公里每頭二分每頭以二元為起碼於近站運送牛隻所定起碼價未免過昂請予酌減查該商所稱亦屬實情因本路運牛以橫瀝石瀝瀝石灘等站至烏涌吉山大沙頭為多現行價目每隻以四角半為起碼且有黃牛水牛之分水牛每三十噸車祇載二十隻左右黃牛約載二十五隻惟新訂通則並無分別自應按本路情形酌為改訂查運輸會議議決各路得訂特別運價呈部核辦現擬將水牛黃牛分訂價目水牛每頭每公里收費三分牝水牛及小牛跟隨每公里三分半黃牛每頭每公里二分牝黃牛小牛跟隨每公里二分半一律以一元為起碼即請核示經部照准

十一年三月津浦路局呈交通部稱近來運牛一項頗為稀少多為膠濟路所攬運因膠濟路運牛由濟至青每十五噸車裝牛十四頭僅收六十二元三角而本路運牛由濟至津舊章每頭收費四元四角二分新章每頭須七元一角四分新章比舊章加百分之六十一現為預防牛隻改由膠濟路運起見擬將由濟至津每批在十四頭以上照定價減百分之廿五即請核示經部核准

十二年二月滬甯路局改訂運牛特價其用整車裝運者增改每頭運價如次

南京至蘇州以上各站往返	二元二角	鎮江至蘇州以上各站往返	一元六角五分
丹陽至蘇州以上各站往返	一元四角	常州至蘇州以上各站往返	一元一角
南京直達蘇州	一元六角五分	鎮江直達蘇州	一元四角
丹陽直達蘇州	一元二角	南京直達常州	一元
南京直達橫林或無錫	一元四角		

滬杭甬路局同時亦改訂運牛特價

開口或南星橋至王店	每小車十三元五角	開口或南星橋至嘉興	每小車十五元
開口或南星橋至嘉善或楓徑	每小車十八元	開口或南星橋至滬南站	每小車二十八元

嘉善至上海南站

每小車十五元

嘉興至上海南站

每小車十七元五角

此外無論在何站裝卸每頭每公里收費一分三厘三毫

十三年三月膠濟路局呈交通部稱本路牲畜運輸以牛為大宗每年由濟南運至青島約三萬頭由鐵山昌樂蝦蟆屯塔耳堡蔡家莊等站運出者約二萬餘頭以現行整車運價推算由濟至青每頭祇二元二角五分每公里五厘五毫比之貨運通則所訂價目低廉三倍以上近年運出耕牛日益增加固由日本需要甚多而運價過廉亦為主要原因為整飭運輸保護農業計似應改訂以免損失現擬改用貨物分等制度以便實行貨運通則惟審查需時議在普通貨物改等以前先將整車牲畜特價加以改訂按現行價目核加五成俾與國有路運價相差不遠其改訂整車運牛價率如次

一至二〇公里

十元

二一至一〇〇公里

每公里遞加二角五分

一〇一至二〇〇公里

每公里遞加一角五分

二〇一至三〇〇公里

每公里遞加九分

三〇一至四二〇公里

每公里遞加六分

以上改訂運牛特價經部核准於四月十六日實行

九月京綏路局特定運牛專價凡牛隻包裝全馬車或三十噸高邊煤車者每公里收費五角以十五元為起碼旋呈奉交交通部核准於十月十五日實行

三 羊

京漢路局特別減價訂立格外價單第三十一款運牲畜專價凡運綿山羊者皆按該款繳費其用整車裝運視其用何種車輛分別四種價目(甲)用小敞車裝運價目(乙)用小號棚車裝運價目(丙)用大敞車裝運價目(丁)用大號棚車裝運價目(詳見前運豬價章)

十年三月京綏路局呈交通部稱奉宣電以各路自改訂貨等及運價以來各行商以新價較增迭請恢復舊日運價飭將

本路現運各項貨物中如有改訂後其運價確較舊章增加非該物所能負擔而又確為大宗貨物者應斟酌於新舊運價之間暫定減價專章以資調劑查本路載運山羊綿羊為大宗貨物每年由康莊宣化張家口運至京津者約二十餘萬頭新運價每公里二角較舊章增百分之二十二有奇擬改為包裝二層每公里收一角六分四厘經部核准嗣增修為如用卅噸車包裝按豬車三層計算每公里收費二角四分六厘

十三年一月京綏路局呈交通部謂運羊為本路大宗貨物前因招徠貨運起見曾訂定運羊特別價章凡運山羊綿羊包裝三十噸高邊煤車者每公里僅收費二角四分六厘此項三十噸車夏令可裝一百卅餘頭冬季可裝一百四十餘頭計十一年由豐台運出三百三十餘車十二年運出五百五十餘車運輸尙逐漸發達惟四十噸車包裝辦法尙付闕如茲擬用四十噸高邊煤車包裝山羊綿羊按豬車三層半計費照專價每車每公里收銀二角八分七厘謹請核示經部核准定於三月十六日實行

五月京奉路局呈交通部稱有新近成立之萬國出口公司擬由京綏路局聯運大宗生羊至天津每年至少運十萬頭可由該公司出具保證此項運羊車價京綏路定為每三十噸車每公里收費二角四分六厘而本路運價比較京綏路稍高似屬不宜茲擬比照京綏辦法凡運整車生羊由京綏聯運至本路者本路亦按每三十噸車每公里收運費二角四分六釐所需裝羊車輛由京綏路照備直接聯運至天津查貨運通則牲畜運價表內載明各路如有特製車輛裝運牲畜之用者得自訂特別整車運價於聯運均適用之等語本路此次改訂聯運生羊運價尙無不合謹請核示部飭京綏路謂該路三十噸車每車可裝羊若干頭近兩年轉運至津之羊計有若干頭京奉擬由該路照備車輛是否可行即查明具復八月京綏路局復稱經查明每三十噸車裝運老羊夏令可裝一百二十餘頭冬令可裝一百三十餘頭平常可裝一百三十噸裝運嫩羊夏令可裝一百三十餘頭冬令可裝一百四十餘頭平常可裝一百四十頭十一年經豐台轉運至津計四萬四千餘頭十二年轉運至津計七萬五千餘頭至京奉所擬聯運生羊由本路照備車輛一節如係專以三十噸或四十噸車

裝運者尙可照備交通部乃令京奉路局謂所擬萬國出口公司由京綏路聯運生羊至津該路核減運費每卅噸車每公里收二角四分六厘一節應准誠辦一年惟應由該公司出具切實保證每年至少須運十萬頭方准援用此項專價如不足額仍照章收費至裝運車輛以三十噸車爲限

四 獸毛

民國四年四月津浦路局呈交通部稱本路特別核減運費一案前經詳奉批准試辦旋將減價表擬訂宣布先行試辦一面體察商情酌量增減以期盡善嗣據各商迭次請求改正新章加入南驛灤口禹城浦鎮等站現經通盤籌畫將前定整車表斟酌改訂舉前次未載之貨目未列之站名概行分別加入並加入十五噸車一項以便客商擬自五月一日實行其前次試辦之減價簡表即行取消謹請核示茲將整車專價表內羊毛運價開列如次

(一) 未軋羊毛運價

天津總站西站至浦鎮浦口 十五噸車一七八元 二十噸車一七〇元 三十噸車二五五元

(二) 已軋羊毛運價

凡用整車運已軋羊毛者其運費照前項專價加收三分之一

十年三月京綏路局呈交通部稱自改訂貨等及運費採用遞遠遞減辦法以來各處商會及各行商均以新章運費較增紛請恢復舊日運價奉飭將本路現運各貨運價確較舊增加而又確爲大宗貨物者斟酌於新舊運價之間暫定減價專章以資調劑查本路載運之豬駝羊毛確爲大宗貨物現行壓緊之豬駝羊毛運價每公里每噸五分三五三較舊價每噸每公里三分六四五約增百分之四十六有奇又未壓緊之毛現行運價每噸每公里四分六四一較舊價二分九零七約增百分之五十九有奇無怪商家觀望不前茲擬酌量修改壓緊之豬駝羊毛每噸每公里三分六厘五毫未壓緊之毛每噸每公里二分九厘一毫即作爲專價謹請核示經部核准

十一月京綏路局呈交通部稱本路為發展運輸起見特將豬駝羊毛等運費酌予核減並聲明以整車裝運及在本路運送者為限但自實行以來迭據各商紛請上項貨物聯運至他路亦按該項專價核減以資便利茲為擴張聯運利便商家起見擬將豬羊駝毛等由本路聯運至他路者其在本路線內所有運費仍得適用該項專價請飭知聯運處查照

十一年七月京綏路局呈交通部稱前因會議裁厘事各路公議決定增加客貨票價以裕收入至各項專價亦應斟酌情形量為改定以顧運本查豬駝羊毛等於九年呈准凡壓緊者按三等貨計費未壓緊者按四等貨計算嗣因各行商以新價較舊增加紛請恢復舊章乃奉飭比照舊價改為壓緊者每噸每公里收費三分六厘五毫未壓緊者二分九厘一毫作為專價茲擬將此項專價取消仍將壓緊豬駝羊毛按三等貨收費未壓緊者按四等貨收費照現行運費表遞遞減每年由張家口運至豐台者約一萬餘噸由豐鎮運至豐台者約六千餘噸由綏遠運至豐台者約有二萬噸可望增加進款十萬餘元經部核准定於十二月一日起實行

第七目 果品

一 棗

民國初年京漢路局特訂格外價單三十三款凡由新鄉以北各站運棗用二十噸車裝載其每噸每法里之運費如次

二十五法里以內	三分八八	則運行此二五法里	每噸應費九角七分
二六至七五法里	二分八	則續行此五〇法里	每噸加費一元四角
七六至一五〇法里	二分六一	則續行此七五法里	每噸加費一元九角六分
一五一至三〇〇法里	二分三二	則續行此一五〇法里	每噸加費三元四角八分
三〇一至五五〇法里	一分九六	則續行此二五〇法里	每噸加費四元九角

五五一至九〇〇法里 一分五八 則續行此三五〇法里 每噸加費五元五角三分

九〇〇法里以外 一分二

又有格外價單第三十四款凡由新鄉以南各站運棗用二十噸車裝載每噸每法里之運價如次

二十五法里以內 四分 則運行此二五法里 每噸應費一元

二六至三〇〇法里 二分八四 則續行此二七〇法里 每噸加費七元八角一分

三〇一至四〇〇法里 二分五八 則續行此一〇〇法里 每噸加費二元五角八分

四〇一至五〇〇法里 二分三六 則續行此一〇〇法里 每噸加費二元三角六分

五〇〇法里以外 二分一三

如由新鄉以南各站運棗子至新鄉以北各站則須合用第三十三款及第三十四款價單即由起運站至新鄉按第三十四款收費由新鄉至到達站按第三十三款收費

四年一月津浦路局呈交通部稱上海商人虞和德等請變通路章減輕運價可由該商將向由輪運至青島天津之貨設法招徠改歸車運查本路天津浦口兩端均有江海輪運之便利中間復有膠濟一線由海口以達內地故本路營業難期發達誠宜略加變通內審車輛之能力外督需要之緩急分別酌減次第實行凡紅黑棗子由魯省下行運至浦口者每噸每英里擬收費一分五厘至少以二十噸或三十噸車起運作為特別運價謹請核示交通部查核以所擬特別核減運價係按每噸每里計算未免與普通運價含混應改按大宗貨物指定地點定為一種專價俾衆公用凡由津直至浦及由浦直至津均按所擬運價九折核收其由滄至浦及由浦至滄均按九五折核算應即核議大宗貨物整車專價表於三月一日實行其專價表內運紅黑棗之專價如次

附下行直達浦口整車專價表

起	車站	噸
天津	滄州	廿噸車 一七〇・二五
濟南	泰安府	卅噸車 二五五・三三七
大汶口	吳村	廿噸車 一七〇・二五
兗州	濟寧州	卅噸車 二五五・三三七
滕縣	臨城	廿噸車 一七〇・二五
棗莊	韓莊	卅噸車 二五五・三三七
徐州府	福履集	廿噸車 一七〇・二五
濟南	固鎮	卅噸車 二五五・三三七
濟南	蚌埠	廿噸車 一七〇・二五
濟南	濰縣	卅噸車 二五五・三三七
濰縣	禹城縣	廿噸車 一七〇・二五
濰縣	平原縣	卅噸車 二五五・三三七

附上行直達天津整車專價表

起	車站	噸
浦口	光明	廿噸車 一七〇・二五
臨淮關	蚌埠	卅噸車 二五五・三三七
固鎮	南宿州	廿噸車 一七〇・二五
福履集	徐州府	卅噸車 二五五・三三七
韓莊	臨城	廿噸車 一七〇・二五
棗莊	滕縣	卅噸車 二五五・三三七
兗州府	大汶口	廿噸車 一七〇・二五
濟南	泰安府	卅噸車 二五五・三三七
濟南	固鎮	廿噸車 一七〇・二五
濟南	蚌埠	卅噸車 二五五・三三七
濰縣	禹城縣	廿噸車 一七〇・二五
濰縣	平原縣	卅噸車 二五五・三三七

九年十月滬杭甬路局因部頒貨車運輸通則定於十年一月實行因將本路特價重行修改凡用整車裝運棗子由寧波至曹娥江者每公噸收費一元一角

十年八月津浦路局呈交通部稱東昌府出產乾棗為大宗生意向由濟南濰口禹城裝車至浦轉滬惟現訂新章將乾棗列為三等其運價由濰口至浦口每車須費十元九角三分九釐而舊章僅收四元八角一分九釐八由禹城至浦口須費十一元三角二分五釐而舊章僅收五元二分二釐兩相比較增加一倍之多各商均擬改裝膠濟車由海道運滬本路坐失大宗貨運誠為可惜蓋每年由本路運出乾棗有四五十列車之多也現擬酌量核減凡由禹城運乾棗至浦口每整車每噸減收七元七角五分由濰口及濟南運乾棗至浦口者每整車噸減收七元四角定為專價即請核示部指令謂新章

價目實係增加太多該局所擬核減之專價較新章酌減較舊章尚有增加頗爲平允應即照准施行

十二年五月津浦路局呈交通部謂滄縣一帶出產乾紅棗每年約有萬餘噸多係運津分銷此項乾紅棗本路列作三等每噸由滄運津所有運費及統捐上下力約需三元八角若由水路每噸運費及釐捐僅需二元八角兩相比較每噸可省一元擬將由滄縣直運至天津之乾紅棗特訂專價整車每噸收運費一元八角先行試辦一年此項乾紅棗行銷時期係在秋季如蒙核准擬自九月一日起實行經部照准

九月京漢路局呈交通部稱本路鄭州新鄭高邑等車站附近所產紅棗年約千有餘車向由本路運往漢口天津等處所收運費年約十六萬餘元惟此項紅棗向章按四等收費新章改爲三等查此項紅棗貨粗值賤較山東所產蜜棗黑棗之高等貨值相去甚遠隴海路價章仍按四等收費該商避重就輕多由車馬載往隴海中牟站裝赴天津浦口擬將乾紅棗在本路線內裝運其運價照三等價減百分之二十五以挽回運輸即請鑒核部指令謂此項紅棗爲京漢大宗貨物向來運輸甚旺自本年三月增加運費百分之三十復該項運輸較前忽形減少自應酌減運費以期挽回惟擬核減百分之二十五殊嫌過鉅應准核減百分之十五暫行試辦一年嗣京漢路局遵照定紅棗運價核減百分之十五作爲第四十欸專價自十一月一日起實行

十月京漢路局呈交通部謂據順德天吉貨棧稟稱順德土產向有薰棗一物係鮮果用火製熟即乾漿果之類較核桃仁栗子等尤多查價章內核桃等物皆列四等獨薰棗未曾載明車站擬按三等計算運費查薰棗價值每斤不過制錢六七文照三等收費未免過重多自邢家灣裝船運赴天津懇請減等按四等收費則仍可攬歸車運伏查乾棗在順德每斤售銅元八枚尙列三等而薰棗在順德每斤售銅元十枚似未便改列四等惟以河流競運關係不妨暫照三等運價核減百分之二十或百分之十五以廣招徠即請鑒核部以前定紅棗專價係按三等價核減百分之十五茲薰棗價值既較紅棗爲高應准運順德薰棗按現行三等運價核減百分之十定爲專價試辦一年旋京漢路局將此項薰棗運價照減百分

之十定爲第四十一款專價自十一月十五日實行

十三年九月津浦路局呈交通部稱自上年九月起減收由滄直運乾紅棗至津運價以來查自十二年十月一日起至十三年一月底止共運出一千九百八十噸比較上年同期祇運三百六十餘噸計多運一千六百餘噸現已屆期滿擬繼續辦理請示遵經部核准展限一年

十四年二月京漢路局呈交通部稱前定第四十款運乾紅棗專價及第四十一款運薰棗專價原定試辦一年已屆期滿惟此項棗子秋實而后曝焙起運多在冬間去冬交通梗阻棗商鮮能享受專價利益茲爲體恤商艱計擬將第四十款暨第四十一款專價廢續辦理再現在各站起運此項棗子仍暫照專價收費合併陳明部飭局詳查此項專價實行後運額若干所收運費及專價未實行以前運額若干運費收入若干詳細開列研究得失呈核再行決定辦法

二 花生

民國四年一月津浦路局呈交通部稱現因上海商人請本路酌減運價由該商等將向由輪運之貨改歸車運茲經審度本路情形分別緩急次第實行減價即如花生花生仁等本路現行運價已按照定價核減二成但比較水運價目所差尙鉅擬再將花生等凡由魯境下行運至浦口者每噸每英里收費一分五釐花生仁等則每噸每英里收費二分其上行運往濟南者仍照普通價核收至少須以二十噸或三十噸起運作爲特別減價即請核示交通部飭改按大宗貨物指定地點定爲一種專價旋路局遵照訂定大宗貨物整車專價表於三月一日實行其專價表內花生一項分別下行直達浦口整車專價及上行直達天津整車專價其價目悉與前項運棗專價相同至花生仁專價則按照花生專價加收三分之一嗣於五月改正大宗貨物專價表時加入花生餅一項與花生一律收費

五年十一月津浦路局呈交通部謂花生仁一項爲本路濟南附近大宗出產近來全爲膠濟路吸收由膠轉運上海該路每日約裝四百噸之多查由濟運膠裝海輪運至上海與由濟運浦裝江輪運至上海兩方車價及水脚捐費比較每二十

噸本路較膠濟約多五十元此項花生仁本路如能設法吸收每日約增進款二千餘元爲期有四個月之久其數頗鉅茲擬酌減運價由濟南至浦口一段裝運整車花生仁概按現行運價減收二成每二十噸車約減收三十元如商貨統捐局能按照一道收損每二十噸車又可減費二十元便與膠濟路所費相等各商必捨彼而就此請速核示並咨商財政部飭統捐局遵照經部核准照辦並咨財政部商請核減津浦路商貨統捐財政部復謂請特別減收津浦路貨捐一道一案現已飭捐局嗣後運花生仁按統捐捐則八折徵收交通部復咨財政部謂由津浦起運花生仁較由膠濟起運之車價水脚捐費每二十噸車昂五十元若全由運價核減恐發生運價競爭之風潮現津浦已減運費三十元統捐按八折徵收僅減八元與膠濟比較尙多十二元務請將統捐再行核減按捐則五折徵收則此項花生仁可悉攬歸路運雙方收入均可增益財政部復謂礙難再行核減嗣交通部一再咨商迨六年三月財政部允將統捐再減一成卽按捐則七折徵收仍以由濟南運至浦口者爲限

六年十月津浦路局呈交通部稱花生仁花生油爲本路濟南附近大宗出產每年由大汝口運濟南轉運青島各處花生仁約二萬噸花生油約三萬噸查大汝口至青島每十噸車運價約五十六元由大汝口至天津約五十九元另統捐三十元故運津費較運青費約貴三分之一但各商甚願改由本路運津蓋可以省路換車暨天津輪船及匯票之便利實優於青島如本路運費與膠濟不相上下各商自必樂出其途茲擬將花生油花生仁規定由大汝口運津整車專價按普通價七折收費每二十噸車收費八十四元以資招徠並請咨商財政部將統捐亦按五折核收卽請示遵交通部以津浦路現已收中交兩行京鈔暗中已有折扣是否仍須再減爲七折卽再核議具復路局復謂本路運價現已收用京鈔比之原收現款暗中虧折核與擬減收七折相差無幾所有由大汝口運津整車花生仁花生油暫不規定專價俟將來察看情形再行核議

十一年一月津浦路局呈交通部謂花生仁一項由本路南運上海廣東等處迨改新章以後運費驟增較膠濟運費相差

甚鉅蓋由本路經浦口至滬車船運費及捐稅每十五噸車需一百八十八元二角五分若由膠濟經青島至滬車船運費及捐稅每十五噸車需一百七十八元二角八分兩相比較自膠以濟路爲廉故本年由本路裝運者不多茲擬設法維持查本路裝運花生仁由濟南至浦口現行整車專價每公噸收費六元擬再減一元計每十五噸車由濟經浦至滬所需車船運費捐稅雜費約一百七十三元二角五分仍請咨商財政部再行核減統捐以期互相減讓庶使運費等項比之膠濟路爲廉各商咸歸本路運輸即請核示嗣由交通部核准減價並咨商財政部核減統捐六月財政部咨交通部謂請核減花生仁統捐一案茲經調查花生仁一項確爲濟南附近出產大宗向由濟南運出轉赴上海廣東等處自將該項統捐減收七折以來運輸仍未發達查十年分全年由濟南運至浦口者僅二千八百噸由膠濟路運往青島者計三萬八千六百餘噸其所以相差如是之鉅誠以膠濟路費廉故能吸收巨額現應設法維持將花生仁一項之統捐再減二成即按捐則五折徵收以資補救請轉飭該局知照

十二年十月京漢路局呈交通部謂鄭州一帶產生花生甚多向由本路運往漢口天津等處舊章運價甚廉新章價較貴而隴海路價章仍照舊收費故此項花生多由產地載往中牟站裝車轉運天津浦口本路頗受影響茲擬花生一項按現行四等價減收百分之十以資招徠謹請示遵部飭路局將花生歷年運額計有若干向係運銷何處詳細查明具復再行核辦嗣因往復查商遷延未決迨十四年因財政困難增加運價時始將花生一項定爲專價列入特別價單第三十三款之內

十三年二月津浦路局呈交通部稱自前年將花生運價核減以來運輸日臻發達查兩年內由泰安大汶口吳村曲阜兗州鄒縣滕縣等處運至濟南者約四萬六千餘噸由同上各站運至浦口者約四萬九千餘噸較未減價以前約增十倍可知確係減價招徠之效果是此項專價仍應繼續辦理惟原定起訖站點僅限由濟至浦現擬改爲凡由濟南至滕縣間各站起運直達浦口每整車公噸一律照專價收費五元以廣招徠謹請察核備案

第八目 草木

一 木

清宣統二年八月京漢路局因招徠商貨特定格外價單第四十六款凡以整車運送樹木者其運費按車之面積計算分別甲乙兩種辦法如次

(甲)凡裝用二十噸廠車其號碼係二千號或三千號者每法里運價

二五法里以內 四角二分 二六至七五法里 一角八分 七六至一五〇法里 一角五分九

一五一至三〇〇法里 一角三分五 三〇一至五五〇法里 一角一分四 五五一至九〇〇法里 九分

九〇〇法里以外 八分一釐

(乙)凡裝用二十噸廠車其號碼為一萬號或一萬二千號者每法里運價

二五法里以內 四角八分 二六至七五法里 二角四分 七六至一五〇法里 二角一分一

一五一至三〇〇法里 一角八分 三〇一至五五〇法里 一角五分一 五五一至九〇〇法里 一角二分

九〇〇法里以外 一角零八釐

民國二年一月京奉路局因東三省產木豐富南滿路特減價招徠乃為競爭運輸起見亦特別減價凡以整車裝運方木木料由皇姑屯至天津或北京者每噸每公里收費一分六釐較普通價約減百分之二十其由他站往來每二十噸車運價如次

由皇姑屯至天津 每車二百二十七元八角五分 由天津至豐台北京 每車四十五元

由通州至北京 每車十二元

五月吉長路局迭據永衡林業公司請核減運費此公司可承攬大宗木料運輸吉長局因東省產木甚多東清南滿兩路均減價裝運乃與永衡公司協議減價辦法公司運木料每月裝三十噸車數至一百輛或重量達三千噸者按九折核收運費每月裝三十噸車數至一百五十輛或重量達四千五百噸者按八五折核收運費每月裝三十噸車數至二百輛或重量達六千噸者按八折核收每月裝三十噸車數至二百五十輛以上或重量達七千五百噸者按七折核收

五年五月吉長路局呈交通部謂二年間本路曾與永衡林業公司協議核減木料運費辦法茲該公司改稱松江林業公司復函請照前議繼續有效本路體督情形今昔不同姑擬減價辦法如每月裝足三十噸車數至一百五十輛或重量達四千五百噸者按九折核收運費如至二百輛或六千噸者按八五折核收如至二百五十輛或七千五百噸者按八折核收如過三百輛以上或九千噸者按七折核收過此不再核減是否可行即請核示交通部以此項減價無案可稽飭局查明前次核減辦法及近年運輸情形具復呈候核定嗣路局復調查二年間本路與永衡林業公司協議核減運木料辦法確較優異惟彼時本路運輸章程尙未詳訂自三年九月改訂章程各項運費較前均減若再核減於本路不無虧損故前呈所擬減價辦法略為提高且該公司自二年開始營業以來迄今每年裝運不過八十車重量不過二千餘噸尙不及原議每月裝運之數雖有協定並未實行似無庸堅執前案即請核示已而公司迭呈交通部請仍照二年原案折扣辦理部因提倡本國林業起見暫行核准姑照二年成案試辦一年飭路局查照

七年十二月京漢路局呈交通部謂福中公司擬利用由焦作運煤赴漢回空車輛裝運礦用木料惟此項木料在煤礦本地購買每根自四角至七角不等全年需用二十五萬根若在漢購木其體積物質俱與焦作一等木料相同須價五角四分三釐再加裝卸釐金等共須四分僅餘一角二分作為京漢路之運費每木三根重一噸每二十噸車最多裝四百二十根擬請每車收運費五十元下月先行試辦其數以三萬根為限伏查本路價章木料係五等貨每二十噸車按二十五款收費由漢口至新鄉應收三百七十七元四角此次該公司所請核減運費太低礙難照辦惟運額尙巨宜由本路訂一臨時

特別專價暫行試辦一年並擬辦法六條(一)每二十噸木料車一輛由漢口至新鄉比照整列車運煤專價每車收運費八十元五角每車不足二十噸亦照此數計算(二)此項木料專用福中公司運往漢口裝煤之道清車輛裝載但仍以無貨待運確係回空之時爲限(三)所有卸煤裝木上下時刻該公司應盡力減縮勿使車輛稍有虛曠(四)所有裝卸費延車費及其他一切雜費該公司均照本路現行價章繳付(五)本路價章匯全內一切普通規則該公司均應遵守(六)此項臨時特別定價作爲試辦以一年爲限期滿察看情形酌辦是否可行謹請核示旋福中公司派員到部聲稱此次擬由京漢路運送礦木係利用道清回空車輛可免拖回空車不但無損失且每次可收入一千二百元故此事於京漢實爲有益若堅執每車收費八十元五角五分則不如仍在焦作購木使用故於認繳每車運費五十元外實無商量之餘地部飭京漢路局核議福中公司請減收運木每車費五十元一節是否可行即詳復爲要八年二月路局復稱現爲招徠運輸節省回空虛糜起見勉予照收每車運費五十元其餘章程仍照前議先行試辦一年

九年七月廣九路局呈交通部稱第二次運輸會議記事錄載各路特種貨物必須訂定特別運價者由該路酌定價目呈部以備核定於十年一月一日實行茲將本路特種貨物擬定專價分別開呈鑒核其特別運價表內載凡由石龍運杉木至深圳或深圳墟者每三十噸車減收運費三十元每十五噸車收費十五元

九月京奉路局呈交通部稱奉天棧商泰源慶裕天泰源和等稟稱東三省所產荒木以安東爲最多每年運往京津等處數百萬十六年係按三等收費時適鐵路收用京鈔故荒木由南滿轉京奉車運津京者日漸加多七年貨運收現又增加運費故咸趨海運茲請援用包運辦法以八個月爲期如運足五千噸核給回扣四成運足一萬噸以上給回扣五成則商等可將此項荒木攬歸車運等云查本路定章此項荒木原列二等前爲競運起見於民國三年改按三等收費每噸每英里收費一分七五五年間共運荒木約一千二百餘噸較前已有起色六年收用京鈔時運額又復增加是年十二月京鈔跌價荒木運價加收二分之一每噸每英里共計二分六二五七年貨運改收現款而所加二分之一仍繼續照收嗣後所

有安東荒木即全歸海運足見運費之增減於荒木運額之消長確有直接影響非特與獎勵不足收競運之效此次該商所請回扣數目按四成核給每噸每英里尙可實收一分五七五按五成核給尙可實收一分三一二五按諸行車成本尙屬有贏無絀果使向歸海運之貨盡攬歸路運於本路大有裨益請速核示經部核准照辦

十年一月道清路局因部頒運輸通則決定各路一律改用公噸公里制度乃將本路特種貨物專價重行釐定凡運木料枕木不論在何站裝卸每公噸每公里收費二角二三七較普通價減百分之二十五分九四凡運礦井柱木每公噸每公里收運費一角六七八較普通價核減百分之四十四分四五

同月滬杭甬路局因運輸會議決定各路特種貨物須訂特價者須將價目擬定呈核以備實行乃將本路各項特種貨訂定特價表其表內關於木料用整車裝運之特價列左

(一)用三十噸車裝運松段木料特價

由開口至拱宸橋 每車六元 由開口至滬北站或麥根路 每車三十元

由開口或南星橋至長安 每車八元五角 由開口或南星橋至斜橋 每車十一元

由開口或南星橋至嘉興 每車十六元五角 由開口或南星橋至松江 每車二十二元

由開口或南星橋至上
海南站或日暉港往來 每車各二十八元

(二)用三十噸車裝運松板木料特價

由開口至拱宸橋 每車八元 由開口或南星橋至長安 每車十元

由開口或南星橋至斜橋 每車十三元五角 由開口或南星橋至嘉興 每車二十元

由開口或南星橋至松江 每車三十元 由開口或南星橋至上
海南站或日暉港往來 每車各三十五元

(三)用整車裝運尋常木料特價

由閘口至滬南站或日暉港 每公噸二元 由閘口至滬北站或麥根路 每公噸二元一角

三月京綏路局特定上行貨物專價凡由廣安門西直門豐台運木料至張家口以西以按整車或零運者爲限每公噸收費一分六釐每五十公斤收費一釐七毫五較普通價約減百分之二十

五月京漢路局呈交通部稱八年二月本路利用回空車輛裝運福中公司礦用木料特訂特別減價辦法原定試辦一年於九年十月福中公司函稱前訂裝運木料減價辦法行將期滿本期內成績昭著擬請續訂一適當運價不必定照以前之減價辦法經與公司迭次磋商擬定運價照前加倍核收卽由漢口運礦用木料每二十噸車收費一百元仍照原案以道清裝煤回空車輛裝載爲限再行試辦一年自本年一月起計算經部核准

十二年十月膠濟路局沿用日管時代舊例訂定運木專價凡以整車裝運木料由青島大港運至濟南或黃台者按普通價章五折收費又裝運礦木由黃台橋至大崑崙博山者按普通價八折收費

十三年三月四洮路局爲獎勵鄭洮鄭通之間沿線一帶墾植起見凡在四鄭間鄭洮間鄭通間各站裝運木苗者特定專價按普通運價七折核收

七月京漢路局呈交通部稱本路高邑縣需用槐柳榆各種木料約四百車以上以能作樑櫺門窗者爲合格每根價二元至三元不等其來源多係自河南周家口河東集襄陽葉縣舞陽樂澤溫縣河陰原武陽武等處由河道運至馬頭鎮李家莊或十字河石家嘴再行運銷於高邑迤東之趙縣灤城柏鄉隆平王蟒城等處用項極廣不但供建築用材且能製大車水車此項槐榆木料價值尙廉比之由灤城西平運至鄭州漢口之桐木供日人作屨其價貴者不同乃同列四等收費似欠公平且向來北運木料多由河路而運漢煤車回空者幾佔十分之八故與水道競運及利用回空起見擬將由西平鄆城兩站起運往高邑及高邑以北各站之建築用或製車用木料暫按四等貨價減百分之二十五核收請核示經部核准京漢路局遂將此項運木減價定爲五十三款專價於九月一日起實行試辦一年

二 草

民國初年京漢路局因招徠貨運特定格外價單第四十六款凡以整車裝運乾草飼草蘆葦麥槽等按車之面積分別甲乙兩種收費辦法（詳見前項運木價章）

四年五月津浦路局呈交通部稱本路所訂大宗貨物整車專價表前經修正將未列之貨續行加入實行惟該項貨物皆係按車輛噸位計算其性質沉重之貨固爲有益惟其中如麥草稻草草帽瓣等係鬆漲貨品佔用車輛容積雖廣而其原質甚輕倘概照車輛噸位計算則貨商未免吃虧擬格外變通凡此類貨物如用三十噸石渣車裝運者准作十五噸算用三十噸高邊煤車裝運者准作二十噸算用三十噸篷車裝運者准作二十五噸算用四十噸篷車裝運者准作三十噸算自五月一日起實行試辦請督核備案

正太路局因招徠商貨訂定特別價單第六十九款凡以整車裝運壓實乾草每法里每噸收費三分三釐每二十噸車每車噸收費六角每車裝載至少十二噸其不及十二噸者亦按十二噸算費如在十二噸以上則按實在噸數計又有第七十二款凡以整車裝運未壓實乾草每法里每噸收費三分五釐每車裝載至少六噸能裝六噸以上者則統按壓實乾草價計算此項未壓實乾草因係散漫佔地之物只能整車裝運不作零運

十年一月京綏路局呈交通部稱草料乾草二項本路向列爲輕浮貨物整車運送每噸每華里計運費一分一釐而貨車運輸通則內附貨物分等表關於未壓緊之林草枯草均列爲三等較之舊定運費相懸太甚茲擬將未壓緊之枯草林草整車起運照三等貨按七折核收運費定爲專價其壓緊及零噸零運仍按附表原等收費是否有當即請核示經部核准照辦十三年六月京綏路局呈交通部核准訂定輕質物品專價此項輕質物品共計四十六種內有穀草枯草枳蕨草蘆葦高糧梗等如按公斤運價裝運者其運費應按所裝實在重量加半核收例如裝五十公斤應按七十五公斤收費如按整車裝運者其運費應按實在重量加半核收但所收運費最少應照所用車輛載重量三分之二計算最多以該車載重量

爲度例如用十噸車裝載所裝貨物實在重量在四噸四成以內應按六噸六六收費逾四噸四成以上遞至六噸六六應按所裝重量加半收費逾六噸六六即按該車載重量十噸全額收費

十四年一月青島總商會呈交通部稱山東省平度昌邑即墨高密招遠萊陽新泰甯陽陽信等縣出產草縷甚爲豐富尤以掖縣爲最著以沙河爲銷售網匯之區本埠在德管時代此項草縷出口每年總額價值一千餘萬兩嗣日本接管本埠緞業各商多舍青島而之天津本埠坐失大利迨我國接收青島縷商以爲或可恢復舊觀乃遷延至今不圖運費增加貨捐並起以致縷商裹足擬請減輕運費免征稅捐以獎勵縷業而振興本埠部飭膠濟路局查明具復路局復稱草縷之產於魯省者爲數甚多在德管時代有多數巨商收買並加漂製運銷各國當時產品因之叢集迨日管時代德商既去無復有巨商收買且掖縣以東產品由虎頭崖龍口等處運赴烟台上海天津亦甚便利故青島銷數大減現在本路所運草縷僅有一千餘噸查現行草縷運價較之德日管理時代並未增加而運額前後懸殊是其衰落原因與運價無直接關係可知交通部乃批青島總商會查照

三 竹

京漢路局因招徠貨運特定格外價單第四十六款凡以整車裝運竹竿者按車之面積分別甲乙兩種收費辦法（價目詳見前項運木價章）

民國二年四月道清路局因新鄉一帶產竹甚多於重訂貨物等第價章時規定專價凡運竹竿竹器者如用三十噸車裝運作二十噸計算收費如用二十噸車裝運作十五噸計算收費此項運輸頗爲發達九年運額三千零九十六噸收運費七千四百餘元十年運額四千四百零六噸收運費一萬一千六百餘元十一年運額四千零十二噸收運費一萬餘元迨至十二年甫將專價取銷依照聯運新章按體大質輕貨物等第核收運費

九年六月廣九路局呈交通部稱第二次運輸會議議決各路特種貨物必須訂定特別運價者由該路預爲酌定價目呈

部以備核定於十年一月一日實行茲將本路特種貨物擬定特別運價開列其特別運價表內載凡運屬竹由南岡至大沙頭在六十公斤以下每籬收費一角在六十公斤以上至一百二十公斤每籬收費二角

七月滬杭甬路局因運輸會議議決各路如有特種貨物須訂特價者應酌定價目呈核乃將本路貨物特價開列呈請核定其特價表內載凡用三十噸車裝運竹笋者每公噸收運費如次

由拱宸橋開口杭州南星橋或
艮山門至上海南站或日暉港

五元三角五分

由拱宸橋開口杭州南星橋或
艮山門至上海北站或麥根路

五元五角

由蜀山至莊橋或甯波

六角

如以零運價章運竹笋由蜀山至莊橋或甯波者每五十公斤收運費四分

十年八月京漢路局呈交通部稱信陽縣柳林一帶為產竹之區本路向章竹列五等貨運費稍輕商人販運每年約達一百八十餘車運費收入每年約達萬元之譜今新章竹為四等貨運費增加數倍竹商均裹足不前進款驟減蓋雙林等處竹價每百斤二千四百文運至臨潁許昌等處運費每百斤合一千六百文而售價每百斤僅三千二百文加以竹車裝載不能滿噸斤兩上又加折扣合原價與售價址算每百斤折本至八九百文之多故今年運者極少且竹竿係粗笨原料與製成竹器者不同舊章竹簾列三等竹竿列五等新章竹簾竹竿同列四等商人無利可圖勢必停運茲為權其輕重藉廣招徠起見竹竿一項似應仍列五等以示調劑是否可行謹請核示部指令以竹竿一項誠屬粗笨原料運費不能過鉅惟現行價章五等運費較舊價章五等運費為廉此項竹竿運價是否有較舊更減之必要且現行貨等表各路一律通行該路若將竹竿降等勢必牽及他路如竹竿必須減輕運費祇可另定專價應即查核辦理

十四年六月湘鄂路局呈部稱本路前訂整車專價表內現擬加入一項凡由羊樓司運毛竹竹竿至鮎魚套者用無蓋車裝運每公噸收費二元六角七分請管核備案

第九目 器皿

一 磁器

民國四年一月正太路局因本路南橫口出產粗磁器運額尙旺乃減輕運費以示招徠特定特別價章第六十四款凡由南橫口以整車運粗磁器往獲鹿或石家莊者每法里每二十噸車收費六角四分如不及二十噸者亦作二十噸計算六年五月京漢路局呈交通部稱本路從前價章未列磁土貨名凡運磁土者均混爲石灰自五年改訂價章乃將磁土列入五等按十五款及二十五款收費運價倍增商人由是咸趨水運如彰德一站往年運送磁土甚多現在完全停歇查磁土一項係天然土質原價甚賤運費似不應過昂擬將整車裝運者改按格外價單第三十二款收費與煤石一律零担裝運者改按普通六等貨價收費卽請核示經部核准

同月交通部飭京漢路局謂該路由南運北貨物甚稀車輛北旋多係回空亟應設法招徠南段附近土貨以資補救查江西磁器向爲出產大宗九江距漢匪遙倘能勸導商人改由路運於進款不無裨益卽將由漢口運至新鄉鄭州石家莊保定豐台北京之細磁粗磁運費特訂專價呈候核奪施行路局復稱本路現行運價篋包尋常磁器係按三等貨第二十三款計算每二十噸車每法里收費七角六分粗磁或用草包之粗磁則均按四等貨第二十四款計算每二十噸車每法里收費六角四分此項定價所費頗重故漢口磁器運往直豫各站者不多如民國五年磁器一項由漢口運往保定者四百餘担至石家莊一千九百餘担至新鄉者三百餘担至鄭州者二千五百餘担又整車八十噸由漢運北京及豐台者竟未之見實以現行價章規定較昂而洋磁乘機由水路輸入價格較廉湖南江西之磁器因之愈難運銷現爲推廣國貨銷路招徠運輸起見將由漢口運往鄭州新鄉石家莊保定豐台北京之尋常磁器及粗磁器兩項無論整車零担均照現行價章一律減半核收作爲試辦以六個月爲限旋經交通部查核磁器減半收費則原係三四等貨價減半後反較磁土之六

等價爲廉所有尋常磁器應改按五等收費粗磁改按六等收費自九月一日起試辦半年再行酌辦

八月交通部令京奉京綏道清正太隴海各鐵路謂前因提倡國貨會令行京漢路局將湘贛等省所產磁器由漢口北運者擬定減價辦法現擬定凡由漢口運赴鄭州新鄉石家莊保定豐台北京之中國尋常磁器向列爲三等者改照五等貨價核收粗磁器向列四等者改按六等貨價核收查上列各站地點均係與各該路銜接而各路運磁器價多較京漢爲昂應由該路體管情形或仿照京漢辦法酌減運費或另定聯運及直達專價以期推廣國貨銷路

嗣京綏路局復稱本路貨物等級尋常磁器向列頭等粗磁向列二等茲擬將尋常磁器改列二等粗磁改列三等照此遞減核與京漢所減運價不相上下此項磁器係上行貨物而本路上行貨運極少現既擬改列等級則運至某站及減價期間即概不限定以廣招徠即請鑒核備案

九月正太路局復稱本路每年運送磁器來自湘贛等省者甚屬有限如五年份共運細磁四十八噸八百八十斤收費八百七十五元粗磁七十一噸六百斤收費四百七十七元似此項磁器無減價招徠之必要惟既奉飭酌減運價以資提倡國貨詳細研究以無礙本路南橫口所出粗磁之運銷爲度酌減南省運來磁器運價查本路原定細磁運價每二十噸車每法里一元七角二分嗣經減爲一元三角八分現再減爲九角五分原定粗磁運價每二十噸車每法里一元一角二分嗣經減爲九角現再減爲六角四分即請管核備案

九月京漢路局呈交通部稱本路馮村站西有土磁窯五座每年出貨共計六十萬件如以二十噸車裝運可裝二百餘車向因鐵路運費太昂均由陸路運赴鄰近內邱趙州柏鄉等處銷售只亟應設法招徠減價攬運此項土磁如照第二十五款收費未免太昂惟本路前定由馬頭鎮磁州兩站裝運土磁前赴保定琉璃河北京西便門三處曾特別核減按四十二款計費茲擬於馬頭鎮磁州兩站之外加入馮村一站凡由馮村起運土磁至保定琉璃河北京西便門三處按第四十二款核收運費暫行試辦六個月期滿管看情形再行定奪即請核示經部核准照辦

十一月京奉路局呈交通部稱前奉飭核議酌減磁器運費提倡國貨一案查本路運價僅區分三等頗形不便會擬改爲六等尙未核定現在既擬減價因將細磁仍列頭等粗磁改爲二等運費略減經備函與京漢路接洽以便聯運謹請察核備案

七年四月京漢路局呈交通部稱上年九月一日起核減湘贛磁器運價至去年二月底已屆期滿查此項磁器在減價期間運輸較前年所運實增三百二十噸增收運費三千八百十二元頗覺發達且係利用回空車輛現擬仍照原訂專價繼續辦理一年請督核備案

七月京漢路局呈交通部稱上年九月因招徠馮村出產土磁特別減價按四十二欸計費試辦六個月期滿察看情形再行酌辦茲查燒製土磁之窰去年秋汛多被淹毀窰主無力修復致出產頓減此項運輸未便再行減價即將前定專價取銷俟該窰恢復出產增加再行酌辦請鑒核備案

十年三月京綏路局呈交通部核准特定下行貨物專價凡由豐台廣安門西直門三站運精細磁器至張家口以西者每公里每整車噸收費二分三釐三每五十公斤收費二釐三毫三較普通價約減百分之二十普通磁器每公里每整車噸收費一分六釐每五十公斤收費一釐七毫五較普通價約減百分之二十

同月唐山鎮商會呈交通部稱本鎮窰商永興等四十五家向以燒窰爲業所出土磁器概由京奉路運銷東三省舊章列入末等今改新章貨分六等將土磁列爲四等其運費較前加倍銷路停滯各窰勢將歇業請飭路局速行恢復舊章收費以救民命交通部乃飭京奉路迅行核議具復嗣該局復稱本路舊日運送唐山土磁凡唐山之藍花白碗及開平之白土磁係按二等收費至唐山之紅碗開平之紅土磁物質較粗係按三等收費同一土磁本有區別現行貨物分等表粗磁概列四等其運費較舊日二等爲昂茲擬將舊日三等土磁改照新章五等核收向按二等者改照新章四等收費即請督核四月湘鄂路局因有航運競爭呈准特別減價以資招徠擬定整車運送大宗貨物減價表內載凡運粗磁由株州至徐家

棚或鮎魚套者如用二十五噸有蓋車裝載每車收費一百六十三元零五分用三十噸有蓋車或無蓋車裝運每車收費一百九十五元六角五分用二十噸無蓋車裝載每車收費一百三十元零四角五分用四十噸無蓋車裝載每車收費二百六十元八角五分迨十二月因受軍事影響財政困難再行核減運費招徠商貨粗磁器一項之運費又核減百分之十十一年八月湘鄂路局呈交通部稱開泰轉運公司迭次請求訂運粗磁合同特別減價給予回扣查株州所產之粗磁向由水路運送若非略予優待永遠不能吸收歸路運茲經斟酌議定條款該公司運送粗磁其由起運站至到達站已定有特別運費者於起運站照特別運費繳納現款如由起運站至到達站未定有特別運費者當照普通價繳納現款在一年期內運費總數已滿三萬元至四萬元給予回扣百分之十如滿四萬元以上至五萬元給予回扣百分之十五如滿五萬元以上給予回扣百分之二十統俟合同期滿由路局核給不得於運費內預扣並先繳押款現金二千元以資保證謹請核示部指令以該路裝運粗磁已有特價較普通價減百分之三今又擬給回扣十分之一至十分之二究竟每年運額若干如此辦理於運本能否相抵乃飭該局詳查具復旋該局復稱醴陵粗磁每年產額約六千噸向由水運不歸路運故擬設法減價誘致本路運輸成本每噸每公里約一分零七由株至徐每公噸應攤四元四角五分一釐二現該公司運粗磁照特別運價每公噸實收五元八角七分按最高回扣十分之二計算亦可收四元七角是折減後尙高於運輸成本請迅予核示經部核准試辦一年

二 瓦器

宣統三年京奉路局與啓新公司訂立合同凡該公司整車裝運磚瓦水管等無論在何站裝卸按每噸每英里一分七釐以七折收費

民國三年五月津浦路局呈交通部核准與啓新公司訂立合同特別減價凡該公司在濟南以南運缸管花磚等每三十噸每英里收費三角八分在濟南以北裝運每三十噸車每英里三角五分零担則按普通價九折收費

五年三月京漢路局因本路磁州馬頭鎮兩處土窖出產瓦器極多運往保定琉璃河北京等處銷售爲提倡國貨發達運輸起見特價格外價章第四十二款凡用二十噸車裝運各種瓦器由馬頭鎮至保定南關者每車收費一百二十一元至琉璃河者每車收費一百六十六元三角至北京西便門每車收費一百五十九元又由磁州至保定南關者每車一百二十五元四角至琉璃河每車收一百五十九元九角至北京西便門每車收一百六十三元四角每車無論實裝幾何即不滿二十噸亦以二十噸計算

六年十一月吉長路局呈交通部稱吉林農缸窖地方專以造缸爲業每年銷售於吉林長春等處爲數極巨但向未經本路裝運經派員調查該處窖廠三十七處每年約產缸十萬套每套重三百斤每年由航運售於哈爾濱齊齊哈爾等處約三萬套江東內地及吉林等處二萬餘套其由旱路馬車運銷於長春以西鄭家屯洮南等處二萬餘套查缸窖距本路樺皮廠站約七十里每三十噸車僅能裝二十四套而本路定章瓦器列三等瓦筒及瓦列四等核計由樺至頭站每三十噸車須運費八十元由樺至吉每三十噸車須三十三元茲擬減輕以廣招徠即將缸貨由三等改爲四等每卅噸車由樺至頭站減爲六十元九角由樺至吉減爲廿三元一角至零担零噸裝運仍按三等計費如此核減果能盡數攬歸路運每年可增收入七萬餘元於本路不無裨益請速核示部以此項缸貨能否全數吸收或籌包運辦法飭即查明具復路局旋復稱包運缸貨無人承辦惟此項向不歸路運倘能攬運於路有益擬即試辦三個月再議謹請備案

九年四月京漢路局呈交通部稱光祿鎮爲出產瓦器中心現已售票擬將光祿鎮加入四十二款計費凡用廿噸車運瓦器由光祿鎮至北京西便門收費一百六十一元二角至琉璃河一百四十八元五角至保定南關一百廿三元二角請即核示經部照准

十年二月京綏路局因下行車輛多係空車擬利用回空減價招徠商貨呈准特定下行貨物專價凡由豐台廣安門西直門三站運至張家口以西各站者精細瓦器每公里每整車噸收費二分三釐三每五十公斤收費二釐三毫三普通瓦器

每公里每整車噸收費一分六釐每五十公斤收費一釐七毫五普通磚瓦每公里每整車噸收費一分零二毫每五十公斤收一釐一毫七於三月十五日實行

三月灤縣缸業公會呈交通部稱本年一月一日京奉路局實行貨車運輸通則貨物分等表規定普通盆缸瓶罐等物運費均列四等較從前運費增加一倍有餘蓋二十噸車只裝粗缸一百二十套每套售價一元之譜運至東省照以前運費每車一百餘元每套缸運費約合一元上下商力已屬不支若照現行運費每二十噸車需二百四十餘元以一元之貨而加二元有餘之運費因是銷路停滯審戶歇業者多工徒失業者數萬人請速修改價章將缸列爲六等核收運費以挽回缸業而維國貨部飭京奉路局迅行核復五月京奉路局復稱本路貨運價章係由三等改爲六等是以對於舊日運費自不免有所增減查本路以前運唐山開平之缸貨按三等收費新章概列四等其運費已較舊日之二等價爲昂該審商之請求似不爲無理茲爲體恤商艱起見擬將舊日按三等收費者改照新章五等收費是否有當即請核示部指令以唐山缸貨運費現列四等較舊價加增甚鉅自可酌與核減惟現行貨物分等表各路一致通行若該路將某貨減等收費於統一貨等有礙仍應另擬核減辦法定爲專價應再查明議復十一月路局復稱經派專員詳細調查唐山開平兩站所產土磁大概可分爲碗類缸類物質均粗劣異常其價值除大水缸外其餘每件不過銅元一二枚至多值二十餘枚所請碗缸乃指物質之粗有似缸貨實非碗與缸兩種蓋物質略似磁器者可歸爲碗類其物質近瓦器者歸入缸類似此粗質物品新章運價較舊章加增甚鉅自應酌予核減擬將開平唐山兩站所出之缸類土器改爲按新章四等七二折核收仍適用遞減辦法作爲此項缸類之專價即請核示部以該路所擬按新章七二折核收辦法適與新章五等運價相同稍欠妥當應准按新章四等貨八折收費仍適用遞減辦法定爲專價暫行試辦一年自十二年二月十一日起實行

十一月灤縣缸業公會呈交通部稱唐山開平古冶三站均爲缸貨出產之區計唐山有窯廠數十座古冶有窯十餘座開平僅審二座每年由京奉路運出審貨五六萬噸因新章運價太重迭次呈請核減茲聞京奉路局有僅准唐山開平兩站

減價之說倘古冶缸商獨抱向隅則古冶缸廠勢必歇業請飭局一併核減運價以昭公允部飭京奉路局查復十二月京奉局復稱古冶鑿商僅集成公司一家創於九年三月原係承包製造北京電話保線管子嗣因工竣即改造紅色粗碗其名式與唐山開平所產之品相同運輸額僅有三十噸惟查前擬唐山開平專價本係對各鑿商之普通辦法今古冶同屬灤縣轄境該站現有缸鑿未便以產品無多遽加歧視請將古冶運價與唐山開平一律辦理經部核准於十二年二月十一日實行

十三年三月膠濟路局沿用日管時代舊章凡運罐罈瓶等容器無論由何站至何站概按普通運價減五成又由博山運煉瓦土管等至各站按普通價減三成核收

三 鐵器

京奉路局以鐵鍋產於山西以天津蘆台爲集處行銷於奉天新民錦州等處因本路定章鐵鍋列爲二等運價過昂大率由民船輪船運至營口他路又大減運價於是分散內地較本路運價可省十之三四綜計每年出口之數約在一萬噸以外宣統二年蘆台各商赴郵傳部稟請減價批飭未行至三年津蘆各商又復紛紛呈請減價乃調查天津西沽蘆台等站鐵鍋運費日漸減少實爲輪船攘奪之故始准蘆商包運七千噸津商包運二千噸均以一年爲期裝運鐵鍋照三等貨核收運費取具鋪保如期滿不足數仍照二等貨繳價嗣因援例請包運者多改去鋪保先繳押款

民國三年五月豐潤縣胥各莊商號華信合義福盛源等呈交通部稱京奉路各站鐵鍋運價原係二等自津蘆兩站改按三等包噸定爲專價以來胥鎮各商因受包噸影響倒閉者日多即未倒閉亦坐以待斃不得已爲利害關係在京奉路局按照津蘆成例稟請在胥站包噸運送鐵鍋乃京奉局批謂鐵鍋來自山西聚處蘆台年來由水路攬運者甚鉅爲挽回利權計不得不將津蘆兩站減價試辦比較盈絀胥各莊與兩站情形不同所請礙難照准伏查既許津蘆兩站包噸不許胥站包噸則津蘆可以把持客商可以壟斷該局未免執一偏之見請鑒察商艱飭路局准予援例包噸以歸一律

六月鍋商雙永德等三十五號呈交通部稱前辛亥年京奉路鐵鍋運價減為三等共稱便利壬子年變為包噸定為專價統計鍋商數百家而津蘆之包噸者僅有兩家此兩家現擅包噸專價之特權而衆商受其把持壟斷之影響蓋包噸者可按三等其他均按二等收費是衆商不得不羣趨於包噸者一切聽其把持無法避免究其終極勢必至衆商歇業而後止伏乞鑒核商情飭局改為普通運價以舒商困部據呈飭京奉路局查明核議具復路局復稱鐵鍋為粗笨之物集於津蘆行銷於各地前定運費按二等計與輪船運價比較相去太覺懸殊如不減價包噸必仍趨水路於宣統三年准許蘆商包運七千噸津商包運二千噸現有胥各莊商人姚德本請包運鐵鍋二千五百噸先交押款三千元又三合公司請包運三千噸先交押款三千五百元均以起卸地點期限未明尙未定立合同何得謂止准兩家專制病商茲奉飭核議擬將整車裝運鐵鍋者另定公開專價即以二等運費應收三分五釐三等運費應收一分七釐五毫並計對折每噸每英里收運費二分六釐二五若零担仍按普通價核收仍以鐵鍋一項為限其他各種鐵器不准影射所有津蘆兩處商家前訂包噸合同俟期滿日即行取消以昭公允部乃批各鍋商知照

四年一月正太路局因晉省出產鐵器甚多因鐵路運費較昂不由路運乃訂特別價章第六十六款凡運送鐵鍋鐵釘鐵鏟鐵鋤等每二十噸車每法里收費七角二分八釐以廣招徠

六年一月鍋商代表許子書等呈交通部稱商等向由天津火車裝運鍋及簾至奉天各處銷售每年約運一萬餘噸火車運價原係二等由津運奉每噸十五元三角六分五自上年被日法輪船賤價招運至營口每噸三元連海關稅六角共收三元六角營口又被日車以頭等運價減至四等運奉每噸二元五角四分輪船日車共六元一角四分較津至奉火車每噸省費九元二角二分五乘商誰不避重就輕請飭路局核減車價以挽回此項運輸部飭京奉路局核議具復旋復稱此項運輸既有航路競爭自應設法抵制擬請由天津西沽塘沽蘆台四站鍋與簾合裝運至奉天暫按三等貨收費計由天津至奉天每噸七元六角三分由西沽至奉天每噸七元七角一分七釐五塘沽至奉天每噸七元一角五分七蘆台至奉

天每噸六元七角零二釐五如祇運鐵鍋一項仍作為二等貨請核示部乃批鍋商代表知照

十年二月京綏路局呈交通部稱本路貨運以上行者為多下行者向屬寥寥茲為利用回空發展營業計擬將由豐台廣安門西直門三站起運貨物三十一種下行至張家口以西各站者照舊價分別酌減以整車及零運為限其貨物內載中國鐵器每公里每噸收費二分九釐一每五十公斤二釐九毫一中國路鍋每噸二分三釐三每五十公斤二釐三毫三三月京奉路局呈交通部稱據蘆台永利公司暨各商號呈稱蘆台向為鐵鍋大聚處清季因水運競爭會由二等降為三等收費民國元二年經華伸公司呈准包運每年七千噸期滿運足仍按三等收費嗣因將包噸辦法取消改按三等加半收費行之三載六年仍按三等收費歷年收入雖有增加惟比之包噸時期不免相形見絀現在新章分六等計費鐵鍋列為四等運費驟增請援元二年包噸成案照新章六等收費仍每年以七千噸為限由蘆台至興城錦縣奉天新民屯四處等語查該公司所稱包噸及減價各節均屬無誤惟請按新章六等收費較舊日三等運價更低查蘆台至奉天舊日三等每噸應收六元七角零二五若按新章六等僅收五元七角八分八每噸相差一元似未便驟改為六等惟因水運競爭應設法變通擬按舊日三等價收費准該公司試辦包運以一年七千噸為額仍以由蘆台至興城錦縣奉天新民為起卸站是否有當請核示遵經部核准試辦一年再行酌辦

六月京漢路局呈交通部稱向由本路石家莊馬頭鎮磁州等處運往天津之鐵鍋舊章係按三十二款特別價單收費由石家莊至豐台每二十噸車運費六十一元八角自本年一月一日起施行新章以來改為四等貨由石家莊至豐台每二十噸車運費一百六十一元五角五分其由馬頭鎮磁州等站起運者運價益增現各商以鐵路運價增加過鉅如不能減輕勢必仍由河道裝運由石家莊至高家營陸路脚力每担五分由高家營至天津船費每担三角照二十噸按船戶所許九折計之合一百零五元八角五分若由鐵路裝運由石家莊至豐台一百六十一元三角五分由豐台至天津五十九元合計二百二十元三角五分則鐵路較之河道運費加增一倍有奇故商人寧棄鐵路之迅速而就船運之遲延查此項貨

物僅以石家莊一站而論每年約裝二十噸車千輛亟宜減價維持茲擬將鐵鍋另定專價按照四等貨六折收費例如由石家莊至豐台每二十噸車按新章全價合一百六十一元三角五分六折計應一百零六元八角此數仍較舊章六十元八角增加甚多果能照此核減使大宗鍋運不致改由船運於本路不無利益是否有當謹請核示部核擬定鐵鍋專價按現行普通價六折核收應予照准公布施行

七月天津大匯通等商號呈交通部稱永利公司包運鐵鍋衆商受害請即取消應改爲普通運價或恢復舊價以救商命嗣鍋商萬福和等二十二家呈請取消蘆商包噸辦法另定普通運價鍋商公聚發等四家呈請包噸弊端百出飭路局取消或復原價或按新章改爲一律普通價又慶聚發等商號六家稟稱蘆商飾詞蒙稟包噸衆商受其把持請速取消恢復普通運價部飭京奉路局迅行切實查明具復並派諮議孫熾昌前往澈查八月鍋商義和發等五十六家暨鍋商功同和六十六家迭次稟請取消包噸辦法十一月直隸省長咨交通部稱迭據天津唐山胥各莊各鍋商稟稱永利公司壟斷鍋業運輸衆商勢將歇業請咨部飭取消包噸辦法當經提交省議會大會照案可決查所稱係屬實情應請飭局取消包噸辦法以恤商艱十一年三月交通部核定取消包噸辦法飭京奉路局謂迭據各鍋商呈請取消包噸辦法又准直隸省長咨謂運鍋包噸辦法有害衆商已經省議會議決取消是此項包噸辦法實係不洽輿情且永利公司包運鐵鍋至上年十二月已滿七千噸額數應將此種辦法尅日停止公布撤銷爲要十二年五月京奉路局呈部稱前年蘆商公組永利公司包運鐵鍋行之一年竟運至一萬二千噸之多嗣因天津同業屢次陳請取消包噸辦法乃於上年三月奉部令取消嗣後運額逐漸減少茲擬完全辦法合津蘆兩處衆商共包運一萬噸定商號爲永義公仍照永利公司舊案辦理惟起運站加天津一站似此蘆台天津兩處商人聯合包噸可免將來之糾紛另組商號核與上年取消之案亦無抵觸至就本路而論前次包運額數增加似包噸後藉可抵制海運增加進款是否可行謹請核示部指令以查核包噸辦法跡近壟斷甫經取消如再准辦仍難免糾紛乃飭京奉路局所請包噸辦法未便照准應照現行運價酌減若干定爲公開專價即妥擬核減

辦法具復七月京奉路局復稱奉飭妥議運鍋公開專價辦法查舊章鐵鍋按三等計費每噸每英里一分七釐五以爲里合之每噸每公里一分零八毫有奇約當現行五等價之七折蓋新章五等貨每噸每公里一分八釐七折實得一分二釐六毫再照章遞減若里程較近如興城錦縣等站尙較舊章三等稍高遠站如新民奉天等站則較舊價三等略低畧長補短核與舊章三等價相差不遠茲擬本此標準規定凡由蘆台天津兩處起運者每廿噸整車准按現行價五等貨七折收費仍適用遞減辦法所有卸車地點仍照舊爲興城錦縣新民奉天四站非本路出關貨車皆在山海關轉車故擬增入山海關一站每一商號非運至一萬噸以上不得適用此專價暫行試辦一年即請核示交通部指令以該局所擬公開專價非運至一萬噸以上不能適用而歷年津蘆兩處所運最多不過一萬二千噸則實際祇有一家承運方能享此利益仍蹈包運之嫌應再詳議具復嗣據復稱專價現定公開無論何商苟能攬運一萬噸以上者即得享此利益與指定准某商包運者不同似可無慮有包噸之嫌他商亦不致再有爭執且凡承運者須來局具聲明書詳載一切應行遵守之條件並覓殷實鋪保以資保證辦法尙屬妥善即請核示交通部指令以該局附送聲明書內仍有包噸字樣殊欠妥協應行刪除又運價一層載運不足額按包定噸數分別補繳亦不妥應改爲運不足額所有已運之貨概按普通價補繳又飭京奉路局議改具復如是往復磋商迨十月甫由交通部核准照辦但因彼時京奉路車有阻礙未能實行嗣於十四年四月天津蘆台商號稟交通部稱前蒙批准包運鐵鍋一萬噸按五等貨七折收費因車有阻滯迄未實行茲幸全路通車請飭路局即時實行專價部批駁不准並飭京奉路局將此項專價實行取銷以資結束路局遵於四月廿二日通告取消

第十目 雜貨

一紙

民國四年四月津浦路局呈交通部稱本路因有航路競爭特別減價招徠貨物訂定整車貨物特價表茲經體察商情酌

量緩急將前項未載之貨目及未列之站名概行分別加入謹請核示其特價表內載紙張一項之價目如次

由浦口浦鎮至天津	十五噸車一二八元	二十噸車一七〇元	三十噸車二五五元
由浦口浦鎮至濟南	十五噸車九三元	二十噸車一二四元	三十噸車一八五元
由浦口浦鎮至泰安	十五噸車八二元	二十噸車一一〇元	三十噸車一六五元
由浦口浦鎮至濟甯	十五噸車七五元	二十噸車一〇〇元	三十噸車一五〇元
由浦口浦鎮至兗州	十五噸車七一元	二十噸車九四元	三十噸車一四一元
由浦口浦鎮至棗莊	十五噸車六二元	二十噸車八三元	三十噸車一二四元
由浦口浦鎮至徐州	十五噸車六七元	二十噸車八九元	三十噸車一三三元

五年五月京漢路局呈交通部謂漢口造紙廠擬設多年歐戰發生後行銷甚廣四年份全年由漢口裝運紙張至湖北河南直隸三省計三萬五千五百餘噸詳加調查此項紙張向因鐵路運費昂貴均由輪船運至上海轉運天津若循此不變通減價不啻爲叢歐甯現該廠屢次派員來局商酌減價擬即指定漢口之江岸大智門循禮門玉帶門謀家磯五站直運北京按照第二十三款價章減爲八五折核收運費其餘運往他處仍照舊章收費查本路原定二十三款價章每二十噸車裝運細紙由漢口大智門至北京前門計運費九百一十元三角一分如按八五折減收應七百七十三元七角五分每年以一百五十車計算可增收運費十萬元以上似此辦法是否有當謹請核示經部核准試辦迨六年五月京漢路局呈報自上年減價運紙以來運輸毫無起色總計上年祇運二百四十噸共收運費九千餘元與預估數目相差甚巨八年七月幣制局函交通部稱漢口造紙廠製紙原料以破布廢紙爲大宗向在京漢沿線各大站收買因成本太重營業不發達請飭路局對於運送此項破布廢紙定一極廉之價以示提倡部飭京漢路局議復嗣該局復謂本路破布廢紙兩項運費向按第十四及二十四兩款計費即零擔每擔每公里約收運費二釐一毫整車每二十噸車每公里約六角五分

按之貨物原價運費似嫌稍昂該廠所製紙因原料運費高成本重不能與舶來之紙競爭本路亦少收一種運費茲爲雙方利益擬訂減價辦法(一)此項運費改按第十六及二十六兩款計算即零擔每公里每擔約收一釐三毫整車每二十噸車每公里約收四角較現行價約減十分之四(二)此項辦法專適用於該廠內各站運往謙家磯之破布廢紙他商不得援用(三)起運時先按第十四及二十四兩款價繳納如該廠由本路運往北京豐台兩站紙張每年總數達二十噸車五十輛以上即按第十六及二十六兩款計算退還多收之款(四)本路購用該廠紙張亦應按照市價核減二成似此辦法庶可交換利益擴充運輸即請察核施行部乃咨幣制局飭造紙廠查照

九年六月湘鄂路局呈交通部稱本路因有航運競爭不能不酌減運費並利用轉運公司酌給以相當利益俾樂於爲本路攬運貨物可望進款之增加查紙張一項爲大宗貨物茲有新順轉運公司願攬運粗紙請訂合同經迭次磋商酌定條款該公司由各站運粗紙至鮎魚套或徐家棚於起運時先按普通運費繳費迨合同期滿總數達四千噸至六千噸者給予回扣百分之十達六千噸以上至一萬噸者給予回扣百分之十五一萬噸以上至一萬五千噸者給予百分之二十一萬五千噸以上給百分之二十五此項回扣須俟期滿由路局核給公司不得在運費內預扣公司於應繳之運費欲按記帳辦法須先繳押款一萬五千元方能記帳起票按月結算一次公司記帳運費如超過押款之數路局得停止記帳並知照公司加增押款此項合同是否有當謹請核示經部核准照辦

十二月滬杭甬路局因貨車運輸通則部飭於十年一月一日實行將該路之特種貨物訂定特價以備同時施行其特價表內載凡由閘口運粗紙至拱宸橋者每三十噸車收運費七元又由曹娥江運粗紙至甯波者每三十噸車收運費十三元五角

十年二月京綏路局因下行車輛多屬空車乃呈經交通部准利用回空車輛將由豐台廣安門西直門三站運至張家口以西各站貨物減價招徠訂定下行貨物減價專章內載上等中國紙每公里每整車公噸收費三分二釐七每五十公斤

收費三釐二毫七普通中國紙每公里每整車公噸收二分六釐二每五十公斤收二釐六毫二中國粗紙每整車公噸收二分二釐三每五十公斤收二釐三毫三自三月十五日起實行

三月湘鄂路局呈交通部稱本路因水運競爭曾經擬訂整車貨物特別運價現頒行貨車運輸通則前定之價與新章不盡符合自應斟酌修改已通告將前定特別運價取消惟體察情形此項特別運費仍須重行製定冀營業之發達茲經悉心調查考覈研求減折之適宜擬定整車貨物運費表一份呈請鑒核施行其表內載粗紙之特別運價如次

由新河或長沙東至徐家棚	二十五噸或三十噸有蓋車	一百三十六元九角
由新河或長沙東至鮎魚套	二十五噸或三十噸有蓋車	一百三十四元二角五分
由汨羅至徐家棚	二十五噸或三十噸有蓋車	一百零九元一角五分
由汨羅至鮎魚套	二十五噸或三十噸有蓋車	一百零六元一角五分
由汀泗橋至鮎魚套	二十五噸或三十噸有蓋車	三十四元零五分
由汀泗橋至徐家棚	二十五噸或三十噸有蓋車	三十七元
由官埠橋至鮎魚套	二十五噸或三十噸有蓋車	二十七元四角
由官埠橋至徐家棚	二十五噸或三十噸有蓋車	三十元零三角五分

十一年九月津浦路局呈交通部稱據匯通悅來各公司稟稱山東等處紙張向由船運青島轉膠濟車至各地銷售雖竭力招攬無效蓋紙質輕浮三十噸車祇能實裝二十噸二十噸車祇能實裝十五噸因分量受虧客商咸不願再裝津浦車請體管商艱准予變通當經飭查經查明本路三十噸篷車裝紙淨重十八噸半二十噸篷車裝紙淨重十二噸十五噸篷車裝紙淨重八噸按車噸收費商人受損甚鉅似此情形商家避重就輕難免羣趨膠濟裝運現紙料將屆上市運往魯省各地銷售者甚多為吸收貨運似應將整車紙料列為輕質貨物按實在重量加半核收但最少之數不得少過車輛載重

量三分之二以符定章謹請鑒核經部核准定整車運紙專價於九月十八日實行

十二年三月湘鄂路局呈交通部謂本路與新順公司於九年六月訂立裝運粗紙合同中間因戰事停運該合同展至十一年二月方滿一年嗣照舊續訂一年至本年二月滿期現該公司仍願續訂一年並要求增發押運人長期免票三張至運費回扣本路原擬酌減該公司堅執不能核減現祇允將原訂按運費及雜費全數算給者將雜費一項剔除不計查本路訂立合同運紙者祇新順公司一家擬曲意招徠運費回扣照舊辦理祇將雜費一項剔除計算至長期免票現已奉令取銷能否通融照給應請核示部指令以原合同所訂回扣數目稍鉅應酌減押運人免費乘車辦法已取銷未便再行發給應即核議具復八月湘鄂路局復稱經與新順公司議改運紙合同幾經商酌甫議定回扣一節由四千噸至六千噸照運費全數給百分之十在六千噸以上者其六千噸以內之數仍按百分之十祇自溢出六千噸之數起給予百分之十五其一萬噸以上各節悉行刪除且押運人免費乘車勢難停止仍擬變通發給乞批示經部核准照辦

九月湘鄂路局呈交通部稱本路前定整車貨物運輸專價表內粗紙一項之起運站祇有新河或長沙東汨羅汀泗橋官埠橋等站現查株州易家灣兩站亦有大批粗紙裝運仍宜酌量加入專價表訂定公開專價以期與水運競爭根據整車貨物專價表按照公里推算株易兩站每噸運費一律作為專價即請鑒核備案

由易家灣至徐家棚

四元五角二分二釐一毫

由易家灣至鮎魚套

四元四角三分零七毫

由株州至徐家棚

四元七角五分零五毫

由株州至鮎魚套

四元六角七分零六毫

十三年一月湘鄂路局呈交通部稱順豐公司請援照新順辦法訂立運粗紙合同所有運費及雜費概在徐家棚車站卸車之前繳清不必記帳免繳保證金其餘條件與新順公司相同本路因其事同一律即准照簽訂自上年十一月十五日起訂立一年即請鑒核備案

同月湘鄂路局呈交通部稱裕順公司請按新順公司辦法訂立運粗紙合同所有運費及雜費係按記帳辦法因訂明須

先交現金三千元存局作爲押款運費每月終結算一次准於下月內交清如逾期不交即將押款扣抵停止記帳其餘條件均與新順公司相同因其照案辦理即准其簽訂自本年一月十四日起試辦一年即請管核備案

五月湘鄂路局呈交通部稱湘粵漢公司援案請訂運粗紙合同查本路訂運紙合同者計有新順順豐裕順三家新順公司因歇業取消現在祇存二家則加訂一家亦可藉此吸收進款茲經仿照順豐原案議定條件增入一條公司於簽訂合同之日起即將粗紙源裝運或如無紙運或運量甚少三個月尙不及三百噸者得隨時將合同取消其條件悉與順豐公司相同即請核示旋經部核准

十四年一月湘鄂路局呈交通部稱順豐公司自訂立運紙合同以來一年以內共運四千六百二十噸共收運費一萬九千四百十二元應給予回扣一千九百四十一元二角一分業經超過定額現請續訂一年其條件悉照舊應准其繼續簽訂自上年十二月一日起有效即請鑒核備案

同月湘鄂路局呈交通部稱裕順公司自簽訂合同以來運額實能超過現已期滿請繼續辦理惟查該公司每月運紙運費往往超過三千元是以續訂合同將押款增爲四千元沿途盜匪出沒無常押貨時虞偷竊不得不加給乘車證一張其餘條件一概照舊並無更動伏乞准予備案

二 菸

民國四年一月正太路局因晉省出產粗烟甚多特減價招徠訂特別價單第六十二款每車裝運達六噸者則每噸每法里收費五分一釐此外無論裝載若干噸均收覆布費每張每日收費四元

七年五月山西祁縣大興過載店范子春呈稱青紅生烟兩宗產於山西曲沃等縣銷於宣化張家口等處每年計銷蓆皮包六萬幾千件約合磅重五千數百噸向來烟係由張家口及大同等處土車駱駝回脚運出雖脚運價廉究竟延緩上月曾與衆商磋商由火車裝運至張家口無如釐稅運費較旱路運送甚重增加成本銷售爲難乃停裝火車查前次由旱路

運煙自產處已納印花至銷處再納公賣及徵收沿途不再重納印花祇有晉省過條忻口釐金陽明堡過條計青煙二蔴包共納一元五角二分紅煙二蔴包共納一元三角若改由火車運則榆次釐金石家莊徵收公賣直豫貨損計青煙二蔴包共納十二元三角一分有奇紅煙二蔴包共納十二元三角五分有奇今擬改由車運請照駝運時將晉省過條忻口釐金陽明堡過條應納數目均移在榆次釐局一次統納至榆次釐金石家莊印花直豫貨損一律不再重徵并請將正太京漢京綏三路運費各減二三成與旱腳運費不相上下嗣後便可全由路運乞核准施行部乃咨財政部查核辦理見復財政部復謂請減山西青紅煙釐稅一案茲據查復忻口省南關陽明堡等處釐稅現均歸商包尙未滿期礙難改歸榆次釐局統收請查照部乃批該商謂所請核減青紅煙釐稅及運費一節現經財政部復謂忻口等處釐稅現歸商包無從將此項稅款劃出應俟商包期滿再議則請減運費一節自應毋庸置議

九年十月滬杭甬路局因第二次運輸會議議決各路特種貨物須訂特別價目者須酌定價章呈部核定乃擬定該路整車貨物特價表呈交通部核准其特價表內載以三十噸整車運中國烟葉之價目如左

由閘口南星橋或拱宸橋至上海南站

每公噸一元五角

由長安斜橋王店硤石或嘉興至上海南站

每公噸一元二角

十年十一月京綏路局呈交通部稱據匯通公司來函以山西曲沃出產旱菸向由陸路運銷蒙古每年約計三千噸現擬改由京漢邯鄲運至豐台轉運張家口綏遠等處請予核訂專價查該項旱菸由豐台運至張綏等處既係大宗運品又屬下行貨物爲發展營業利用回空車輛起見似可援照下行貨物三十一種減價成案酌予核減查現行貨物分等表中中國煙葉係列四等由豐台至張家口每噸運價應收七元四角七分三釐二運至綏遠每噸應收費二十三元三角四分四釐五擬請核減二成在商家得享專價利益在本路亦可吸收下行貨運洵屬有益即請核示經部核准自十一年三月十日起實行試辦一年嗣於十二年二月該局呈報自訂定運煙專價以來並無此項旱烟輸出即行取消以免虛設

十二年六月京綏路局呈交通部稱甘肅蘭州所產水菸即中國製菸向多由本路輸出運銷京津豫漢一帶本路舊章列爲二等貨自民國十年起新章中國菸改列三等貨與舊章等價同因運費太昂運輸未能暢旺茲擬將中國菸按三等八折收費即請核示交通部飭謂蘭州所產水菸每年出產約有若干以前由該路裝運每年共計若干自十年改定新章後運額增減如何現在該路通車包頭此項水菸之運輸是否較前便利即查明具復旋路局復稱蘭州所產水菸每年由蘭州經包頭輸出者約一萬餘噸九年份內豐鎮站輸出一千二百四十六噸自十年改訂新章復由豐鎮運出六百零二噸由綏遠運出三千二百十噸兩共三千八百十二噸比較九年增二千五百六十六噸嗣因豐鎮殺虎關稅率驟增此項水菸復行由陝西娘子關經正太京漢兩路運出故十年份由豐鎮綏遠兩站起運祇二千零六噸比較十年反爲減少現本路通車至包頭此項水菸之運輸實較前爲便利惟以路長費重運輸不甚暢旺交通部指令謂蘭州水菸通車包頭後運輸既較前便利且運額之驟減多因稅率增加似毋須即定專價應俟將來察看情形再行呈核

第一章 總綱

三三二

上海图书馆藏书



A541 212 0006 7475B

