CONDITIONS:

LETTRES PAR AN—payables six mois d'avance.

Aucun abonnement ne sera arrêté, à moins que les arrérages ne soient payés, et à moins que celui qui voudra faire supprimer son abonnement n'en ait fait connaître son intention par écrit au bureau, le 1er. d'octobre, huit jours avant l'expiration du semestre courant.

Les avis se publient en ANGLAIS ET EN FRANCAIS, à raison d'une piastre par carré de chaque langue, pour la première insertion, et 50 cents pour les insertions subséquentes. Le carré est de DIX LIGNES, ou moins.

Les avis dont le nombre d'insertions ne sera pas limité, seront publiés jusqu'à ce qu'on les arrête, aux frais de ceux qui les auront envoyés.

On accorde aux abonnements pour l'année, pour publier les avis, à des conditions raisonnables.

Aucun abonnement pour la campagne ne sera reçu à moins qu'un résident quelconque en ville, engage de payer le montant. Les lettres adressées à l'Editeur doivent être affranchies, dans le cas contraire, elles resteront à la Poste.

Pour Louisville & Cincinnati.

Le bateau à vapeur bon marcheur,
CHAMPION, capitaine Dearborn, ayant presque toute sa cargaison engagée, partira sans délai pour son passage, ayant de beaux emménagemens, s'adresser à bord, ou à
TOURNE & BECKWITH,
No. 28, Nouvelle-Levée.

N. B. Le Champion tire très peu d'eau, et arrivera à Louisville sans que les eaux basses puissent offrir d'obstacle. 27 juin

---

POUR LOUISVILLE & CINCINNATI,

Le bateau à vapeur fin marcheur
OHIO, capitaine Jesse Hart, est prêt à recevoir du fret, et partira sous peu. Pour fret ou passages, s'adresser à bord, ou à
TOURNE & BECKWITH,
17 juin No. 28, Nouvelle Levée.

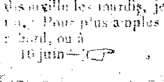
POUR MANDEVILLE & LEWISBURG.

Le bateau à vapeur DELTA, capitaine Sheridan, partira du Railroad pour les endroits ci-dessus trois fois par semaine, les dimanches, mardis et vendredis à 7 heures du matin.
12 juin

POUR MADISONVILLE & COVINGTON.

Le bateau à vapeur **BLACK HAWK**, capitaine Hoffman, partira du chemin à coulisse tous les dimanches jusqu'à nouvel ordre, à 9 heures, lundi, mercredis et vendredis à 5 heures du matin, et reviendra les jours susmentionnés, c'est-à-dire qu'il partira de Covington par la voie de Madisonville les mardis, jeudis et samedis à 6 heures du matin. Pour plus amples détails s'adresser sous un capotage à bord, ou à
BAGLEY & MERRITT,
16 juin No. 27, rue du Camp.

DIRECTEMENT POUR MADISONVILLE.



Le bateau à vapeur **BLACK HAWK**, capitaine Hoffman, partira du chemin à coulisse tous les dimanches jusqu'à nouvel ordre, à 9 heures, lundi, mercredis et vendredis à 5 heures du matin, et reviendra les jours susmentionnés, c'est-à-dire qu'il partira de Madisonville les mardis, jeudis et samedis à 6 heures du matin. Pour plus amples détails s'adresser sous un capotage au chemin à coulisse, par les chars de 8 heures, ou adresse-vous au capitaine à bord, ou à
BAGLEY & MERRITT,
No. 27, rue du Camp.

POUR MADISONVILLE, FONTAINEBLEAU ET MANDEVILLE.

Le Moon-à-vapeur **BLACK HAWK** commencera ses voyages de Madisonville, Fontainebleau et Mandeville, le Dimanche, 6 avril, et continuera tous les Dimanches, pour toute la saison; il partira de bonne heure du matin et arrivera à Madisonville à 9 heures, et donnera du matin, en exception de Madisonville à 2 heures et demie, il sera prêt aux endroits ci-dessus nommés.

Les chasseurs voudront bien se rendre à bord du bateau à 8 heures, le Dimanche matin, et ne pas oublier que le bateau ne partira pas après l'heure annoncée. Pour plus amples détails s'adresser à
WELLS & BAGLEY,
Rue du Camp, No. 27.

A LA MATANZAS.

Le bâtiment français de première classe ORONUMUS, capitaine C. Audras, restera pour le reste de ses chargements. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou au consignataire,
A. QUERTIER & BOUTIN.

POUR LE HAVRE.

Le navire français **JEHAVRE**, capitaine Rutsiella, a une partie de son chargement engagé; partira dans peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
J. MASSE.

POUR LE HAVRE.

Le navire français **BOURNE**, capitaine Bonnet, a une partie de son chargement engagé; partira dans peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
HARRISON, BROWN & Co.
No. 15, Royale, N. 15.

POUR LE HAVRE.

Le navire américain **DORCHESTER**, capitaine Cousins, a une partie de son chargement engagé; partira dans peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
J. & E. LORFILHE,
No. 57, rue de Chartres.

POUR LA MARTINIQUE.

Le navire français **LAFAVORITE**, capitaine Bonne, a une partie de son chargement engagé; partira dans peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
HARRISON, BROWN & Co.
No. 15, Royale, N. 15.

POUR LE HAVRE.

Le navire français