L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

VENDREDI, 2 OCTOBRE 1885.

ASSURANCES.

Merchants' Mutual Insurance

COMPANY OF NEW ORLEANS.

No 104 Canal Street.

THIRTY-FIRST ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1885, including unearned premiums of the previous year.....$129,389 82

On fire risks.....$232,018 08
On marine risks..... 13,821 98
On river risks..... 14,786 77
Total primiums.....$260,626 83
Less unearned premiums..... 72,317 00
Net earned premiums 31st May 1885.....$188,309 83

LOSS PAID.

On fire risks.....$88,486 91
On marine risks..... 2,490 26
On river risks..... 7,579 44
Taxes and expenses, less interest..... 28,786 34
Reinsurances and return premiums..... 28,632 98
Profit..... $33,333 90

The company has the following assets:

Real estate.....$253,293 51
Bank, railroad and other stocks..... 96,185 30
Notes secured by mortgage and pledge..... 124,446 06
Bills receivable..... 56,228 22
Premiums in course of collection..... 30,737 35
Stock of Vallette Dry Dock Company..... 11,362 50
Judgments..... 4,335 00
Cash on hand..... 39,822 13
$616,410 07

The company has paid five per cent. interest to its stockholders for the year ending May 31, 1885.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

P. FOURCHY, President.

G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, } Parish of Orleans, City of New Orleans. }

Sworn to and subscribe before me the 6th day of June, 1885.

JAMES FAHEY, Notary Public.

DIRECTORS.

John B. Lallande, D. Fatjo,
Paul Fourchy, Jos. A. Shakspeare,
M. W. Smith, U. Bassetti,
Chas. Lafitte, Aldon McLellan,
D. A. Chaffrain, B. W. Taylor.

13tsin—

Compagnie d'Assurances des POMPIERS de la Nouvelle-Orléans.

Bureau, 33 rue du Camp.

Dixième Etat de situation annuel.

CONFORMEMENT à l'Article 10 de sa Charte, cette compagnie publie le tableau de ses affaires durant l'année finissant le 31 décembre 1884:

Prime reçues pour risques d'incendies.	$129,389 82
Prime reçues pour risques de rivières.	19,141 57
Primes reçues pour risques de mers..	2,296 52
Id. id. primes reçues.....	$150,826 4
Montant sauvetage et profit et pertes ...	31,614 75
	$182,441 17
Moins—	
Pertes sur les incendies.....	$ 70,143 61
Pertes sur les rivières	16,853 52
Pertes sur les mers..	11,198 49
Id. id. ...	19,823 33
Réassurances.....	17,934 96
Prime remboursées.	10,031 14
Dépenses commissions, taxes, loyers, Bureau des Réassureurs, Babcock et Corps de Patrouille etc, moins l'escompte et l'intérêt.....	18,147 74
	$164,192 78
	$29,258 39

La Compagnie a l'actif suivant:

Actions du capital...	8,664 24
Prêts sur collatéraux et hypothèques ...	144,593 09
Immeubles.....	9 950 00
40 actions de l'Exposition.....	1,000 00
Comptant en banque.	101,738 26
Billets à recevoir.....	9,024 24
Installation du bureau	4,369 90
Primes en voie de collection.....	40,778 51
	$320,118 24

Passif—

Capital.....	150,000 00
Réserve pour les primes non échues.	
Fonds de réserve et surplus.....	141,859 85
Réserve sur les pertes non ajustées.....	5,825 26
Intérêt et dividende non réclamés, payable sur demande et au crédit du stock, ainsi que déclaration en est faite ici.	22,433 13
	$320,118 24

Le tableau qui précède est une copie exacte des vres de la Compagnie.

I. N. MARKS, Président.

R. R. BENNERS, Secrétaire.

Fait sous serment pardevant moi, le 21 janvier 1885.

W. O. HART, Notaire.

Nlle-Orléans, 21 Janvier 1885.

A une réunion de la Direction, ce jour, il a été résolu de déclarer les dividendes suivants sur demande:

Dix pour cent (10 pour cent) intérêt annuel et cinq pour cent (5 pour cent) intérêt dividende sur le capital payé, formant un total de (15 pour cent) quinze pour cent par an.

Vingt-cinq pour cent (25 pour cent) dividende sur les primes des participations.

I. N. MARKS, Président.

T. PRUDHOMME, Vice-Président

R. R. BENNERS, Secrétaire.

Directeurs:

Jacob Aizander,	Alf. H. Isaacson,
Léon Bertoli,	Phil. Beck,
H. H. Bierhorst,	J. N. Marks,
Peter Blaise,	John Fitzpatrick,
F. Egan,	A. A. Maginnis,
H. Fileerman,	T. Prudhomme,
C. Taylor Gaache,	A. H. Steward
Chas Homard,	Otto Thomas,
	Wash. Marks.

LA CREOLINE,

—OU—

La liqueur Malakoff des dames et des familles.

ALPHONSE WALZ,

24 et 26 rue Conti,

Seul Pépinériste et fabricant

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances Mutuelles des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104, RUE DU CANAL.

Trente-neuvième Etat Annuel.

LA Compagnie publie l'état suivant conformément aux dispositions de sa Charte:

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1885, y compris les primes non-échues de l'année précédente—

Sur les risques d'incendie.....	$232,018 08
Sur les risques maritimes.....	13,821 98
Sur les risques de rivières.....	14,786 77
Primes totales.....	$260,626 83
Moins primes non échues.....	72,317 00
Primes nettes acquises au 31 mai 1885.....	$188,309 83

PERTES PAYEES.

Sur les risques d'incendie.....	$88,486 91
Sur les risques maritimes.....	2,490 26
Sur les risques de rivières.....	7,579 44
Taxes et dépenses, moins l'intérêt...	28,786 34
Réassurances et primes remboursées.....	28,632 98
	$155,975 93
Profit.....	$32,333 90

La Compagnie a l'actif suivant:

Propriétés foncières.....	$253,293 51
Actions de Banques et de Chemins de fer.....	96,185 30
Billets garantis par hypothèques et nantissements.....	124,446 06
Billets à recevoir.....	56,228 22
Primes en collection.....	30,737 35
Stock du Vallette Dry Dock Company.....	11,362 50
Jugements.....	4,335 00
Comptant en caisse.....	39,822 13
	$616,410 07

La Compagnie a payé 8 pour cent d'intérêt aux actionnaires pour l'année expirant le 31 mai 1885.

L'exposé ci-dessus est une juste, vraie et correcte copie des livres de la Compagnie.

G. W. NOTT, Secrétaire. PAUL FOURCHY, Président.

ETAT DE LA LOUISIANE, } Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans. }

Fait sous serment pardevant moi, le 9 juin 1885.

JAMES FAHEY, Notaire.

DIRECTEURS:

Jno B. Lallande,	D. Fatjo,
Paul Fourchy,	Jos A. Shakspeare,
M. W. Smith,	U. Bassetti,
Chas. Lafitte,	Aldon McLellan,
D. A. Chaffrain,	B. W. Taylor.

COMPAGNIE D'ASSURANCES —DES— FACTORS AND TRADERS

49.....Rue Carondelet.....49

Nouvelle-Orléans, 21 janvier 1885.

LES Directeurs, conformément à la charte de la Compagnie, publient l'exposé suivant de ses affaires pour l'année expirant le 31 décembre 1884:

Primes—

Sur les risques d'incendie.....	$388,609 46
Sur les risques de rivières.....	51,791 39
Sur les risques de mer.....	10,711 14
	$451,111 99
Ajouter celles non expirées de 1883.....	163,576 89
	$614,688 88
Déduire—	
Primes non échues de 1884.....	$114,500 43
Primes remboursées.....	71,239 66
Réassurances.....	62,735 36
Escomptes et commissions.....	79,942 20
	328,388 65
Primes nettes échues.....	$286,300 23
Ajouter—	
Intérêts et Escompte.	$40,135 23
Sauvetage.....	4,994 89
Profits et Pertes.....	291 02
	45,421 14
Revenus nets.....	$331,721 37
Déduire pertes payées—	
Incendies..$206 041 06	
Rivières 16,692 11	
Mers.... 2,754 84	
	225,488 01
Frais généraux.....	38,329 29
Bureau des Réassureurs.....	4,636 85
Taxes d'Etat et de Ville.....	16,025 72
Dépenses d'agences..	14,159 47
	298,639 34
Revenus payés.....	$32 082 03
Pertes payées.....	30,214 10
Reliquat.....	$2,767 93

La compagnie a l'actif suivant:

Comptant en mains.....	$34,214 10
Comptant entre les mains du Trésorier de l'Etat du Mississippi.	25,000 00
Billets à recevoir valant nantissements.....	244,158 78
Billets à recevoir valant hypothécaires.....	103,578 11
Billets à recevoir valant billets à primes.....	1,408 05
Actions de banque et autres valeur du marché.....	16,415 00
Bons des Etats-Unis, valeur du marché.....	123,000 00
Bons de ville et d'Etat, valeur du marché.....	156,550 00
Propriétés foncières, valeur du marché.....	141,400 00
Dû pour sauvetage.....	1,000 00
Installation du bureau	9,000 00
Comptes en voie de perception.....	5,400 25
Comptes dûs par des agents dont il a été rendu compte le 1er janvier $19,271 32.	26,805 94
Intérêt dû et accru sur prêts et bons.....	8,702 68
	$940,632 91

PASSIF.

Capital.....	$700,000 00
Surplus.....	50,400 00
Primes non échues..	114,600 43
Pertes ajustées et non ajustées.....	30,214 10
Réassurances et autres bills.....	6,878 00
Balance à diviser entre les actionnaires selon l'amendement de l'art. le III de la charte.....	39,040 38
	$940,632 91

Ce qui précède est une copie vraie et exacte des livres de la compagnie.

BD. A. PALFREY, Président.

THOMAS W. WALKER, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, } Paroisse d'Orléans Ville de la Nouvelle-Orléans, 21 janv. 1885. }

Fait et signé sous serment pardevant moi.

EDWARD IVY, Notaire.

Directeurs.

John I. Noble,	Louis Bush,
John Chaffe,	J. Brittin,
Richard Milliken,	John F. Adams,
Sam'l Friedlander,	R. T. Buckner,
R. M. Walmsley,	Chas E. Black,
A. H. May,	John W. Richards,
Samuel H. Boyd,	Thomas Day,
Wm J. Behan,	Sam'l Delgado,
R. F. Eshleman,	John F. Richardson,
Wm Hartwell,	Jos T. Reed,
C. J. Leeds,	John Phelps,
A. T. Janin,	Jules A. Blanc,
	W. H. Bedsazer

ASSURANCES.

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans, Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

Mrim nouvelle..$64,118 33		
Primes maritimes..	227,403 48	
Primes de rivières.	37,703 99	$669,225 80
Primes acquises pendant l'année 1883.....		291,117 03
Total des primes.....		$1,110,342 83
A déduire—		
Réservé pour risques non échus.	$316,697 92	
Primes remboursées	88,840 32	
Réassurances.....	167,917 34	475,456 58
Primes acquises.....		$634,886 25
A ajouter:		
Crédit sur placements.....	$33,382 45	
Sauvetage.....	7 713 48	41,096 90
Revenu net.....		$675,983 14
A déduire—		
Pertes par le feu...	$332,155 55	
Pertes maritimes...	107,175 20	
Pertes de rivières..	17,746 6	
Total des pertes..	$447,077 51	
Réduction, commissions, taxes, etc., dépenses.....	212,556 33—	660,633 84
Profits nets.....		$ 15 348 30
A ajouter—		
Montant en crédit de preuve en pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividende.....		$93,865 15
Surplus net.....		$45,114

ACTIF, VALEUR DU MARCHE AU 31 DECEMBRE 1883.

Argent en banque.	$4,189 36
Bons à 6 0/0 des Etats-Unis.....	48,000 00
Bons du New Orleans Waterworks	26,000 00
Bons New Orleans City Railroad Co.....	37,500 00
Bons New Orleans-Pacific Railway...	1,820 0
Bons Louisiana Ice Manufacturing Co	4,000 00
Bons New Orleans Steam Press.....	24,720 00
Bons Battalion Washington Artillery.....	500 00
Bons St Bernard Steam Engine	100,00
Actions du New Orleans City Railroad Co.....	1,500
Actions de la State National Bank....	700 00
Actions à la Vallette Dry Dock Company.....	4,000 00
Actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co....	1,800 00
Actions du New Louisiana Jockey Club	750 00
Propriété foncières de vil'	63,581 00
Billets 1re hypothèque.....	129,364 06
Prêts sur demande.	66,990 17
Billets garantis par nantissement....	10,000 00
Billets à recevoir en règlement de primes.....	45
Primes en cours de collection.....	110,149 44
Dû par agents et en voie de transmission	916 65
Compte en suspens.	282 32
Dû par compagnies d'assurances pour réassurance ...	9,828 07—$939,440 58
PASSIF.	
Capital.....	$500,000 00
Réserve pour primes non acquises.	216,697 92
Réserve pour pertes non ajustées et non payées.....	58,438 46
Dividendes non réclamés.....	270 50
Dû à compagnies d'assurances pour réassurance.....	14,918 71
Surplus net comme ci-dessus.....	45,114 99—$939,440 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884.

JAS. FAHEY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurances de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif pr adite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.

A. SCHREIBER
H. GALLY
CHAS. LAFITTE.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semestriel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1884

DIRECTEURS.

JULES ALDIGE.	H. GALLY,
THEO. BRIERRE.	CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL,	PIERRE POUTZ.
ANT. WEBB.	AD. SCHREIBER.
C. T. DUGAS	CHAS. E. SCHMIDT
FATJO	JULES TUYES.

THE NEW-ORLEANS BEE,

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

A Daily Newspaper, established on the of September, 1827, and universally spr throughout Louisiana and the neighbor States. The "Bee" is now published exclusiv in French, and is the acknowledged organ of th Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $3; six months, $1.50; three months 75 cents.

Belles Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc.,

CHEZ

FRANTZ & OPITZ,

COIN DES RUES ROYALE & BIENVILLE.

BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.

Les plus jolis MONOGRAMMES gravés aux prix les plus réduits tous genres faits sur commande. 1er sept—

Les Voitures d'Enfants de Randall

Sont les meilleures qui se fassent, et leurs prix sont les plus réduits. Le seul magasin au Sud les voitures d'enfants sont en nombre infini, et où il est fait de leur vente une spécialité.

RANDALL'S CARRIAGE AND HARNESS REPOSITORY,

169 rue Gravier, Nouvelle-Orléans.

19 juil.—1 an.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

ST-SIMON, Durand, mercredi, 30 septembre.
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 7 octobre.
ST-LAURENT, de Jeansalin, mercredi, 14 oct
NORMANDIE, Frangeul, mercredi, 21 octobre.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris)...$80 et $100
Deuxième classe..... $60

Billets aller et retour à prix réduits.

Entrepont, $25, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à

AD. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier.

P. S.—Chèques sur la Banque Transatlantique le Paris

Compagnie Bordelaise.

LIGNE DIRECTE DE NEW-YORK A BORDEAUX.

Chateau Lafitte, Chateau Yquem,
Chateau Margaux, Chateau Leoville.

Le Château Léoville partira de New-York le samedi, 26 septembre, et le Château Margaux, jeudi, le 22 octobre.

L. A. FOURNIER, Agent,
103 rue Gravier.

15aout—2m—dimar su

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTER NEW-YORK ET ANVERS

LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20; payé d'avance à Anvers, $18; excursion, $36, y compris literie; 2e cabine, $50; excursion, $90; Salon, de $60 à $90; excursion de $110 à $160.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts., 55 Broadway, N. Y.,

A. K. MILLER & CO., 35 Carondelet.
Ed. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.

2 nov—84 1 an

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi, 7 Octobre, à 8 A. M.

cette ligne se compose des steamers suivants:

KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW-ORLEANS,

Le steamer

KNICKERBOCKER,

Capt. F. Kemble

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage—Cabine..... $40
Entrepont..... 20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO.,
Rue Carondelet No 41

4mai—1 an

CHEMINS DE FER

Chemin de fer Pontchartrain.

HEURES DE DEPART.

Départs de Milneburg.	Départs de la jonction Pont'rtrain.
5:00 a. m.	5:30 a. m.
6:40 a. m.	7:00 a. m.
7:30 a. m.	8:00 a. m.
8:30 a. m.	9:30 a. m.
10:00 a. m.	10:30 a. m.
11:00 a. m.	11:30 a. m.
12:30 p. m.	1:00 p. m.
1:30 p. m.	2:00 p. m.

Et toutes les heures jusqu'à 4 p. m.—et après 4 p. m. toutes les demi heures jusqu'à minuit.

LES DIMANCHES les trains partiront toutes les demi heures à partir de 2 heures p. m. jusqu'à minuit.

O. M. DUNN, Président.
C. L. HUMPHREY, Maître de train.

17 juin—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Pacifique.

Southern Pacific Co. Atlantic System va Morgan's La & Tex. R. R. Fs. Co.

Départ de la N.-Orléans | Arrivée à la N.-Orléans.

No 1 Local..... 8 10 a m	No 4 Califor's..7:40 a m
No 3 Califor's..7:20 p m	No 2 Local.....6:20 p m

Chars-dortoirs entre la N.-Orléans, Houston et la Californie; un seul changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau sous Magasine et Naches.

A. G. HUTCHINSON (Jen'l Manager.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.

17 mai 84—1 an

Mississippi Valley Route.

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

No 1 arrive..7:05 P. M.	No 2 leaves 8:35 A. M
No 3 ..... 9:15 A. M.	No 4 " ..6:00 P. M
No 5 ..... 10:40 A. M.	No 6 " ..4:50 P. M

Les trains Nos 1, 2, 3 et 4 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Memphis. Nos 5 et 6 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Baton-Rouge. Les Nos 3 et 4 ne s'arrêtent pas entre la N.-Orléans et Baton-Rouge pour recevoir ou débarquer des passagers. Entre Baton Rouge et Memphis, ils ne s'arrêtent pas que sur signal. Prévoir pour débarquer des passagers et n'en prendront que quand ils seront signalés. Les trains Nos 1 et 2 s'arrêtent à toutes les stations régulières et stations dites Flag Stations lorsqu'ils seront signalés. Les Nos 1 et 2 se relient à Ethel avec des trains pour Clinton, et à Harrisonburg avec le Natchez, Jackson & Columbus Road. Les Nos 1, 2, 3 et 4 se relient à Vicksburg avec le Vicksburg, Shreveport & Pacific et Vicksburg & Meridian Rail Road. Les trains 3 et 4 se relient à Lake avec Embrochements pour Huntington et Arkansas City et tous les points de l'Arkansas.

Tous les trains arriveront à et partiront du dépôt des passagers, rue Poydras.

JOHN BRADLEY,
Surintendant de Division.

A. J. KNUPP,
G. F. P. Agent.
R. F. REYNOLDS,
Agent Général.

13dec—

C. E. KELLS & M. VIET,

CHIRURGIENS-DENTISTES

No. 12 rue Dauphine, immédiatement après l'édifice formant l'angle de la rue du Canal.

Opérations de tout genre du ressort de leur art.

Pose de palais artificiels.

Ligne régulière du haut de la côte'

Les bateaux à vapeur suivants de la Red River et Coast Line partiront comme suit à partir de cette date.

Pour le Bayou Lafourche, Donaldsonville, et tous les débarcadères intermédiaires,

YAZOO VALLEY,

W. T. Scovel, capitaine. Frank Bergeron, commis
Part tous les LUNDIS, MERCREDIS et VENDREDIS, à midi.

Pour Donaldsonville, et tous les débarcadères intermédiaires de la côte,

WHISPER.

J. F. Ancelin, capitaine; Edw. Nicolle, commis
Part tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à midi.

1er sept B. RIVET, Agent.

PACKET INDEPENDANT POUR LA COTE ET LE BAYOU LAFOURCHE.

E. W. FULLER,

J. B. Dumestre, Capitaine, Jno. Gugel, Commis,
Part tous les MARDIS, à 5 heures P. M., et tous les SAMEDIS à midi.

Le fret pour le Bayou Lafourche sera transporté sur des chalands à partir de Donaldsonville.

M. W. A. MARKS est l'agent du bateau à Donaldsonville.

Pour le fret, s'adresser à A. M. HALLIDAY, Agent, No 82 rue Gravier. Téléphone No 784.

8 avril

Le Nouveau No 1, Packet Indépendant du Bayou Lafourche,

ALICE LEBLANC,

F. Le Blanc, capitaine. C. F. Allis, commis, part pour Donaldsonville, Napoléonville, Thibodaux, Laurel Valley et tous les débarcadères intermédiaires tous les LUNDIS et JEUDIS à 5 heures P. M. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à P. D. SIMON, No 6 rue Conti.

15 aout

LE PACKET INDEPENDANT DU BAS DE LA COTE

GROVER CLEVELAND

Gus. Sheldon, Capitaine.
Gus. Gerdling et N. Barrois.

Commencant MERCREDI, 9 septembre 1885, pour la Quarantaine et tous les débarcadères intermédiaires entre les LUNDIS, MERCREDIS et VENDREDIS à 11 heures a. m. Le bateau se réserve le droit de ne pas attendre aux débarcadères que le capitaine jugera dangereux. Aucun compte ne sera payé s'il n'a été autorisé par un ordre écrit du soussigné.

H. GERTLING & FILS, Agents.
No 429 rue Julie.

Téléphone No 545. 8sept—

MANDEVILLE, COVINGTON et les SOURCES D'ABITA.

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA,

Capitaine Hanover.

SAISON D'ETE.

Commen ant le 1er Mai 1885.

Le vapeur partira de Milneburg à l'arrivée du convoi de la gare Pontchartrain, au pied de rue des Champs-Elysées:

TRAINS.

Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Madisonville, Lewisburg, Old Landing..... 1 p. m.
Mardis, Vendredis et Samedis, pour Mandeville, Madisonville et Lewisburg, étendant l'excursion de Samedi jusqu'à Old Landing..... 4 p. m.

EXCURSIONS.

Mercredis, pour Mandeville et Old Landing..... 8 a. m.
Dimanches, pour Mandeville et Old Landing..... 7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville..... 6 p. m.
Dimanches, Madisonville directement.. 6 p. m.

RETOUR.

Laissera Mandeville Lundis, Mercredis, Jeudis et Samedis..... 5 a. m.
Laissera Old Landing Mardis et Vendredis..... 6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions Mercredis et Dimanches..... 2 p. m.

Jours et le temps le permettant.

PRIX DU TIRAGET aller et retour..... $1 00
JOURS EXCURSION, aller et retour 1 00
Enfants moitié prix.

Le fret est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au quai de la rue Gravier.

W. G. COYLE, Agent,
47 rue Carondelet.

Term i—

Bandages, Herniaires, Brretelles, Suspensoirs pour l'abdomen, Béquilles, Jambes et Bras Artificiels, Etc.

Faits sur commande et ajustés par

A. McDERMOTT,

153 rue du Camp, Nouvelle-Orléans.

N. B.—Chaque instrument est garanti de satisfaction sous tous les rapports.

28 avril 85—1 an

Crescent Insurance Company.

67 et 69, rue du Camp,

NOUVELLE-ORLEANS.

Organisée comme compagnie mutuelle en 1849 —Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1869.

CAPITAL EN ARGENT...$400,000

A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.

Polices d'assurances annuelles et à échéance fixes de gré à gré, remises contre des risques d'incendie.

W. R. LYMAN..... Président
CHAS. H. LOUSLEN..... Vice-Président
CHAS. E. RICE..... Secrétaire

Directeurs:

Joseph Bowling,	James T. Rood,
Geo. W. Scott,	Sam'l H. Kennedy,
W. B. Conger,	Alfred Moulton,
L. Marimon	W. R. Lyman,
Harry L. Flash,	Chas. H. Dubois,
J. J. Reiss,	S. C. Coulon,
Lucien Dabney,	Charles Newman,
N. D. Wallace,	M. Gillis,
R. F. W. Bachman,	C. K. David,
Wm. Garig,	A. Rosenfield,
John D. Fisher,	Chas. E. Rice,
Joseph Kohn,	Charles M. Whitney,
	D. R. Calder.

Voir nos agents dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas.

10 juil 85—1an

BULLETIN FINANCIER.

Jeudi, 1er octobre 1885

COMPTOIR D'ECHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

	Echanges.	Balances.
Jusqu'ici cette semaine.....	$4,566,489 00	$632,307 00
Même temps la semaine dernière.	3,364,789 00	467,957 00

ARGENT AMERICAIN.

Argent américain (étalon.... au par (trade dollar). 79⅞c
Prix de l'argent en lingots à Londres..... 47 9|16d

MONNAIE ETRANGERE.

Dollar mexicain.....	80	
Pièces de 5 francs.....	30⅞	
Pièces de 20 francs.....	$3.80⅞	3,90
Souverains.....	4,80⅞	4.95
Pièces de 10 thalers.....	7.50⅞	....
Doublons espagnols.....	15.40	
Doublons patriotes.....	15.35	
Doublons mexicains.....	15.40	
Pièces de 20 pesos mexicaines.	....@	19.40
Or de l'Amérique du Sud.....	80c par pes	
20 marcs prussiens.....	4.60⅞	4.74
Or de la Californie.....	7 28 0/0 par	
Argent mexicain, poids léger.....	95⅞	97
Or américain, mutilé.....	5 0/0 d'escompte	

MARCHE MONETAIRE.

L'argent est en demande modérée et moins ferme.

Prêts sur demande: aux banques 7 à — pour cent; en dehors des banques, 5 à 7 pour cent.

Les taux d'escompte par ail sont comme suit:

Papier de commerce exceptionnel.	8 pour cent
Prêts sur garanties collatérales..	5@7 —
Hypothèque A1.....	7@8 —

CHANGE.

REICHMARKS—Commercial 94	@94⅞	
Le STERLING est calme.		
Connaissement de navire A1		
Sterling.....	480½@	481½
eTraites de banques.....		
eSoixante tours.		
Les FRANCS sont calmes.		
eFrance de commerce.....	5,25	
eTraites de banques.....	nom.	
eSoixante tours.		

Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est faible.

Taux de commerce 2@30 d'escompte par $1,000.

Les banques tirent des chèques nominaux au pair.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Bureau à 11 A M.

Pas de ventes.

Bureau à 2 P. M.

$2,000 Louisiana 4's..... 68¼
2,500 Premiums..... 96⅞

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

Banques.	Valeur au par	Offre de	Demandé
Canal & Banking Co.....	100	125	128
Citizens.....	100	....	42½
Germania National.....	100	....	140
Germania Savings.....	100	195	140
Hibernia National.....	100	127	....
Louisiana National.....	100	109½	114
Métro. Loan & Savings..	100	115½	118
Mutual National.....	100	110	....
N O National.....	100	270	275½
People's.....	50	....	51
State National.....	100	....	....
Union National.....	100	122½	....
Whitney National.....	100	103	104½
Compagnies d'assurances.			
Crescent Ins.....	100	78½	85
Factors and Traders Ins..	100	86½	100
Firemen's.....	50	....	....
Germania Fire Co.....	100	....	125
Hibernia Ins.....	100	105½	....
Home Ins.....	40	24	28
Hope Ins.....	100	100	....
Lafayette.....	50	....	....
Merchants' Mutual.....	100	64½	72
Mechanics' and Traders..	100	102½	....
N Orleans Ins As.....	30	26½	....
N Orleans Ins Co.....	50	40	43
People's Ins.....	25	16	....
Sun Mutual Insurance..	100	120	130
Southern Ins Co.....	100	83	....
Teutonia.....	100	....	....
Chemins de fer urbains.			
Carrollton.....	100	91⅞	95½
Crescent City.....	100	67⅞	70
Canal and Clairborne.....	100	....	....
New Orleans City.....	100	....	....
Orleans.....	50	38½	....
St-Charles Street.....	50	....	....
Actions diverses.			
Bienville Oil Works Co..	100	....	70
C C Sugar Refinery.....	100	....	....
C C Slaughterhouse.....	50	78	....
Imp Bonded Warehouse..	100	....	....
Jeffer City Gas Light Co..	100	....	....
Louisiana Ice Man Co....	50	....	18
La State Lottery Co.....	100	....	....
La Oil Co.....	100	....	....
Materie Cimetry Ass.....	100	....	....
O Gas Light Co.....	100	67⅞	69½
N O Waterworks Co.....	100	44½	46
Planters Crescent Oil Co..	100	....	....
Sugar Bowl Co.....	60	....	....
Sout er Mfg & Export'g Co.	100	....	....
Southwestern Brush Electric Light Co.....	100	....	....
Bons d'Etat.			
Louisiana 4's.....	66	....	66½
" Three (Eaby bonds).	41⅞	....	....
Bons de ville.			
Premiums.....	86½	....	88⅞
Premium draw nu ber.....	....	....	....
Privilege on Premiums..	....	....	....
City 7's.....	....	....	....
Consolidated 6's.....	....	....	....
" Crescent	100½	....	101½
Consolidated Extended	101	....	....
" " Delaware	101	....	102
Extended 6's.....	97½	....	....
" Railroad.....	....	....	....
" Waterworks.....	....	....	....
" Park.....	....	....	....
City 6 0/0 certificates..	94½	....	97½
City 6 0/0 Cis Ex'tension Coup	98	....	99½
Bons divers.			
U S 4 0/0.....	122½	....	....
Canal & Clairb. St RR mort.	....	....	....
New Orleans St-Louis & Chicago RR			
Jackson RR 1st mort.....	105	....	....
Jackson RR 2d mort. coup	....	....	....
Jackson RR 3d mort. debt.	....	....	....
Morgan's L & T 1st gold mort.	....	....	....
N O Pacific RR 1st gold mort.	....	....	....
N Orleans Pac 1st mort....	....	....	....
Crescent City 1st.....	....	....	....
M (City) RR 0/0 bonds.....	....	....	....
St Charles St R R mort. 1st yrs	....	....	....
N O Waterworks Co mort....	101	....	....
La Ice Mfg Co mort.....	....	....	....
Levee S Cotton Press mort.	....	.