

ЦЕНА ГАЗЕТЫ:

СЪ ДОСТ. ВКОЮ И ПЕРЕСЫЛКОЮ: на годъ — 12 руб. 50 коп., на полгода — 6 руб. 50 коп., на 3 мѣсяца — 3 руб.

ПЛАТА ЗА ОБЪЯВЛЕНІЯ: обыкновеннымъ прозаическимъ — 1/4 коп. за букву, шрифтомъ двойной величины — 1/2, к. и т. д.

Редакция газеты «Кавказъ» покорнѣе проситъ почтенныхъ сотрудниковъ и корреспондентовъ — присылать свои сообщенія написанными, по возможности, разборчиво.

КАВКАЗЪ

ГАЗЕТА ПОЛИТИЧЕСКАЯ И ЛИТЕРАТУРНАЯ.

№ 150 ВЪ ГОДЪ.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ:

ВЪ ТИФЛИСѢ: въ конторѣ редакціи, въ домѣ г. Гуденкова, на Садовой улицѣ, противъ Сергіевской.
ВЪ С.-ПЕТЕРБУРГѢ: въ газетной экспедиціи с.-петербургскаго почтамта.
ВЪ МОСКВѢ: у книгопродавца Клячкова.

Частныя объявленія для напечатанія принимаются въ конторѣ редакціи ежедневно.

СОДЕРЖАНІЕ.

Официальная лѣтопись. Правительственные распоряженія. Судебный указатель. Неофициальная лѣтопись. Тифлисъ. Корреспонденція, «Кавказъ»: Баку; Закавказье; Владикавказъ; изъ Гуріи. Свѣдѣнія о книжечкѣ центральной стени (Окончаніе). Извѣщеніе изъ сообщенія Е. Вейсенгофа „Переходъ черезъ Монсени“. Кавенныя объявленія. Справочная таблица. Частныя объявленія.

НЕОФИЦИАЛЬНАЯ ЛѢТОПИСЬ.

Тифлисъ, 14-го февраля.

По нѣкоторымъ соображеніямъ надо полагать, что столичные почты придутъ въ Тифлисъ 15-го числа. Въ прошедшую пятницу мы получили одесскія газеты, послѣдніе номера, коихъ отъ 26-го января; политическія извѣстія, помѣщенные въ нихъ, уже извѣстны читателямъ «Кавказа».

ВЪ СТАВРОПОЛЬСКИХЪ ВѢДОМОСТЯХЪ НАПЕЧАТАНА ТЕЛЕГРАММА, ПОЛУЧЕННАЯ ОТЪ ОДЕССКАГО ТЕЛЕГРАФИЧНАГО АГЕНТСТВА, ВЪ КОЕЙ СООБРАЖАЕТСЯ, ЧТО ВО ФРАНЦІИ УЧРЕДИТЕЛЬНОЕ СОБРАНІЕ ИЗБРАНО: МНОГО КАНДИДАТОВЪ ОРЛЕАНСКОЕ, МЕНЬШЕ ИМПЕРИАЛИСТОВЪ, НАИМЕНЬЕ РЕПУБЛИКАНЦЕВЪ.

ИЗЪ ПОЛУЧЕННАГО НАМИ ПОСЛѢДНЯГО НУМЕРА „Терскихъ Вѣдомостей“ узнаемъ слѣдующія новости:

Изъ Хасавъ-Юрта сообщаютъ, что засѣданія тамошняго горскаго словеснаго суда открылись съ 25 января.

Изъ Кизляра доносятъ, что послѣ превращенія паромнаго сообщенія, тамъ, съ 6 января, открылось прочное сообщеніе черезъ ледъ, которое, судя по выпавшему 16 числа значительному снѣгу и по необыкновенно сильнымъ морозамъ, обѣщаетъ продержаться долго.

Мы узнали, что нѣкоторые изъ лицъ, бывшихъ въ составѣ русской труппы тифлискаго театра, ангажированы во Владикавказъ, гдѣ представленія на тамошнемъ недавно оконченномъ театрѣ начнутся съ пасхальной недѣли. Другія лица, пользующіяся правомъ отпуска, обѣщали дирекціи владикавказскаго театра прѣзжать туда по временамъ для участія въ спектакляхъ. Если вѣрить слухамъ, которымъ, правду сказать, хотѣлось-бы вѣрить, къ намъ въ Тифлисъ придутъ въ лѣтній сезонъ Музилъ съ супругою и г. Шумскій.

По извѣстію, полученному въ Тифлисъ съ послѣднею почтою изъ Одессы, тамъ скончался 22 прошлаго января старшій предсѣдатель одесской судебной палаты, сенаторъ, тайный совѣтникъ Шахматовъ.

Сегодня въ пользу театральнаго оркестра назначенъ концертъ, составъ котораго весьма разнообразенъ. Достоянства нашего оркестра, съ такимъ успѣхомъ дирижируемаго замѣчательнымъ музыкантомъ г. Басенъ, извѣстны и цѣнятся нашею публикою, что, по всей вѣроятности, она сегодня и займется.

Тифлисское благотворительное общество въ пользу находящихся подъ попечительствомъ его бѣдныхъ вдовъ, сиротъ и безплатныхъ школъ дастъ въ залѣ тифлискаго собранія два утреннихъ духовныхъ концерта подъ управленіемъ придворнаго регента, В. С. Чикова. Концерты назначаются по средамъ третьей и шестой недѣли великаго поста — 24 февраля и 17 марта, въ часъ по полудни. Подробности будутъ объявлены въ отдѣльныхъ афишахъ. Билеты по 5, 3, 2 и 1 р. можно получить съ 18 февраля въ конторѣ собранія.

Открытие коммерческаго пансіона съ вечерними классами для приходящихъ посѣдуетъ не ранѣе марта мѣсяца, по независящимъ отъ меня причинамъ, о чемъ своевременно будетъ извѣщена публика.

Гг. члены кавказскаго медицинскаго общества приглашаются въ очередное засѣданіе свое о вторникѣ, 16-го февраля, въ 7 часовъ вечера. Допускаются и постороннія лица.

Погода въ Тифлисъ стоитъ сухая, холода очень ужьренные.

Советъ старшинъ тифлискаго кружка доводитъ до свѣдѣній, что лица, бывшія въ прошломъ году членами и невозобновившіе своихъ членскихъ билетовъ до 25 января сего года, могутъ возобновить оные безъ баллотировки, до пополненія комплекта членовъ, но съ платою сверхъ 15 рублей членскихъ и 15 руб. входныхъ.

Советъ старшинъ тифлискаго кружка имѣетъ честь покорнѣе просить гг. членовъ пожаловать въ общее собраніе, въ воскресенье, 14 сего февраля, въ 7 часовъ вечера, для баллотированія кандидатовъ въ члены кружка и для разрѣшенія нѣкоторыхъ вопросовъ.

Сѣверное сѣніе, виднѣное осенью прошлаго года, породило у насъ въ край много толковъ. Одни сочли это явленіе за предзнаменованіе чего-то недобраго; другіе нашли въ этомъ небесномъ блескѣ какую-то связь съ прусско-французскою войною; но что болѣе важно — весьма многіе сочли сѣверное сѣніе за явленіе, небывалое въ край. Между тѣмъ у армянскихъ историковъ среднихъ вѣковъ мы встрѣчаемъ описаніе болѣе блестящихъ и продолжительныхъ сѣверныхъ сѣній, чѣмъ оно было у насъ въ 1870 году. Исторія небесныхъ явленій принесла-бы значительную пользу науцѣ и человѣчеству, но, въ сожалѣнію, невозможно строго и систематически слѣдить за метеорологіей по лѣтописямъ тѣхъ народовъ, у которыхъ даже цѣлыя политическія перерывы для насъ остаются совершенно темными и неразгаданными. Армянскіе историкъ среднихъ вѣковъ даютъ намъ отрывочныя свѣдѣнія о нѣкоторыхъ атмосферныхъ явленіяхъ и физическихъ перерывахъ, которымъ подвергались кавказскій край на ряду съ вторженіями арабовъ, монголовъ и другихъ.

Оставивъ въ сторонѣ повѣствованія армянскихъ лѣтописцевъ о красныхъ дождяхъ, чудныхъ градахъ и красныхъ снѣгахъ, выпавшихъ въ край, а также о землетрясеніяхъ и открывшихся огнедышущихъ кратерахъ, мы на этотъ разъ перечислимъ важныя сѣверныя сѣнія, бывшія въ край въ VI, VIII, XI и XII столѣтіяхъ.

По словамъ Киракоса Гандзакскаго, въ началѣ VI го столѣтія на небѣ было «явленіе страшное и блистательное, на подобіе грозы».

Въ послѣднѣмъ VI-го же столѣтіи, въ дни армянскаго патріарха Моисея, «на небѣ стало показываться явленіе страшное, сіяющее и похожее на кровь. Въ теченіи восьми мѣсяцевъ часто показывалось оно на сѣверѣ, начиная съ востока до запада, и каждый разъ, превращался въ столбъ, исчезающій, какъ звезда величійю въ луноу. Въ продолженіи трехъ дней она была видна днемъ и, двинувшись съ мѣста, лопнула и потекла изъ нея лучи, на подобіе грозы».

Тотъ-же историкъ Самуель повѣствуетъ, что въ 1027 году было страшное явленіе, ибо разъ къ вечеру раздѣлилось небо на двѣ части и распространился большой свѣтъ и зажглась вся земля».

Историкъ Матеосъ подробно рассказываетъ о чудномъ явленіи сѣвернаго сѣнія въ 1097, 1098, 1099 и 1100 годахъ сразу.

Тотъ-же явленіе, по словамъ Самуеля, произошло въ 1118 и 1119 годахъ, при чемъ поманутый историкъ находилъ связь между сѣвернымъ сѣніемъ и войнами тѣхъ годовъ: «Прежде этими войнами на востокъ и на сѣверъ показывались огненные столбы съ вечера до утра и вся земля какъ-бы горѣла».

Въ 1143 году, повѣствуетъ Матеосъ, въ великій четвергъ, на сѣверѣ показались

сіяющій столбъ и простоялъ сразу восемь дней».

Къ сожалѣнію, мы не имѣемъ никакихъ историческихъ данныхъ за тоже время о сѣверныхъ сѣніяхъ въ сѣверной половѣ Европы, съ которыми-бы могли сличить повѣствованія помннутыхъ армянскихъ историковъ.

А. Ерицовъ.

Корреспонденція «Кавказа».

БАКУ, 5-го февраля. Постройка въ Баку дока или такъ называемаго элнга системы Мартона, не смотря на разныя препятствія, окончена, что вызываетъ горячія похвалы даже компетентныхъ специалистовъ. Еще въ іюнѣ мѣсяцѣ прошедшаго года Его Высочество Великій Князь Константинъ Николаевичъ, въ бытность въ Баку, осматривалъ во всѣхъ подробностяхъ эту постройку. Но тогда постройка была еще почти въ началѣ; много прошло времени для того, чтобы выдвинуть въ море брусчатую, длиною въ 150 саж., для водоотлива, перемычку, сдѣлать необходимыя капитальныя земляныя и каменные работы, и поэтому многіе сомнѣвались, чтобы постройка элнга, начата 28 апрѣля 1869 г., могла быть окончена въ срокъ, обѣщанному строителемъ. Но всѣ какъ эти, такъ и другія сомнѣнія, заглаживаемыя всегда людьми непосвященными въ крупныя предпріятія, также какъ и сомнѣнія, высказанныя при постройкѣ тихо-океанской желѣзной дороги, индо-европейскаго телеграфа и др., разсѣялись въ виду свершившагося факта. Элнга въ Баку окончена, и въ настоящее время производится послѣдняя сборка громаднаго вагона, на которомъ будутъ втаскиваться въ элнга суда! Зданіе для парового ворота и стаяль элнга длиною въ 530 футъ изъ мѣстнаго бѣлаго камня на порландскомъ цементѣ, на роствергѣ со сваями, окончены съ замѣчательною правильностью. Паровая машина съ вѣроломъ для судовъ (до 800 тоннъ) и рельсы на стаялѣ уже установлены. Каменные одноэтажныя строения для склада товаровъ съ помѣщеніемъ для конторъ агентства общества «Кавказъ и Меркурій» уже заняты по своему назначенію. Въ отличіи построенныхъ мастерскихъ, паровая машина съ приводами и разныя механическія станки находятся уже въ дѣйствиіи и въ нихъ постоянно кипитъ оживленная дѣятельность. Деревянная на сваяхъ длиною въ 140 сажень красивая пристань — ожидаетъ выгрузки и нагрузки судовъ и служить пріятнымъ мѣстомъ для гулянья публики. Всѣ эти работы, съ небывалымъ въ завказскомъ край успѣхомъ, произведены тщательно, прочно и экономично, подъ техническимъ надзоромъ строителя инженеръ-подполковника Александра Ивановича Козлова, командированнаго изъ Петербурга морскимъ министерствомъ для этой цѣли по приглашенію общества пароходства «Кавказъ и Меркурій». Всѣ эти громадныя зданія элнга, не говоря о поаъ его, въ совокупности съ удобно-устроенными при нихъ тротуарами, составляютъ новое украшеніе города Баку; жаль только, что для окраски этихъ зданій избранъ желтый цвѣтъ и что вмѣсто чутливой связной рѣшетки, по лѣвую сторону элнга, построена сплошная каменная стѣна, которая положительно мѣшаетъ общей перспективѣ великолѣпной бакинскій набережной, съ выдвигающеюся на ней массою громадныхъ изъ тесанаго камня домовъ. Въ ожиданіи прибытія нѣкоторыхъ изъ директоровъ общества «Кавказъ и Меркурій», торжественное открытіе элнга, говорятъ, отсрочено до начала марта мѣсяца, т. е. до открытія навигаціи. Съ освященіемъ элнга, строителъ его вернется въ Петербургъ. Мы не можемъ не заявить при этомъ, что съ отъѣздомъ его здѣшнее общество лишится полезнаго дѣятеля и вмѣстѣ съ тѣмъ любезнаго и пріятнаго члена и собесѣдника.

Въ 1143 году, повѣствуетъ Матеосъ, въ великій четвергъ, на сѣверѣ показались

сіяющій столбъ и простоялъ сразу восемь дней».

Къ сожалѣнію, мы не имѣемъ никакихъ историческихъ данныхъ за тоже время о сѣверныхъ сѣніяхъ въ сѣверной половѣ Европы, съ которыми-бы могли сличить повѣствованія помннутыхъ армянскихъ историковъ.

А. Ерицовъ.

Корреспонденція «Кавказа».

БАКУ, 5-го февраля. Постройка въ Баку дока или такъ называемаго элнга системы Мартона, не смотря на разныя препятствія, окончена, что вызываетъ горячія похвалы даже компетентныхъ специалистовъ. Еще въ іюнѣ мѣсяцѣ прошедшаго года Его Высочество Великій Князь Константинъ Николаевичъ, въ бытность въ Баку, осматривалъ во всѣхъ подробностяхъ эту постройку. Но тогда постройка была еще почти въ началѣ; много прошло времени для того, чтобы выдвинуть въ море брусчатую, длиною въ 150 саж., для водоотлива, перемычку, сдѣлать необходимыя капитальныя земляныя и каменные работы, и поэтому многіе сомнѣвались, чтобы постройка элнга, начата 28 апрѣля 1869 г., могла быть окончена въ срокъ, обѣщанному строителемъ. Но всѣ какъ эти, такъ и другія сомнѣнія, заглаживаемыя всегда людьми непосвященными въ крупныя предпріятія, также какъ и сомнѣнія, высказанныя при постройкѣ тихо-океанской желѣзной дороги, индо-европейскаго телеграфа и др., разсѣялись въ виду свершившагося факта. Элнга въ Баку окончена, и въ настоящее время производится послѣдняя сборка громаднаго вагона, на которомъ будутъ втаскиваться въ элнга суда! Зданіе для парового ворота и стаяль элнга длиною въ 530 футъ изъ мѣстнаго бѣлаго камня на порландскомъ цементѣ, на роствергѣ со сваями, окончены съ замѣчательною правильностью. Паровая машина съ вѣроломъ для судовъ (до 800 тоннъ) и рельсы на стаялѣ уже установлены. Каменные одноэтажныя строения для склада товаровъ съ помѣщеніемъ для конторъ агентства общества «Кавказъ и Меркурій» уже заняты по своему назначенію. Въ отличіи построенныхъ мастерскихъ, паровая машина съ приводами и разныя механическія станки находятся уже въ дѣйствиіи и въ нихъ постоянно кипитъ оживленная дѣятельность. Деревянная на сваяхъ длиною въ 140 сажень красивая пристань — ожидаетъ выгрузки и нагрузки судовъ и служить пріятнымъ мѣстомъ для гулянья публики. Всѣ эти работы, съ небывалымъ въ завказскомъ край успѣхомъ, произведены тщательно, прочно и экономично, подъ техническимъ надзоромъ строителя инженеръ-подполковника Александра Ивановича Козлова, командированнаго изъ Петербурга морскимъ министерствомъ для этой цѣли по приглашенію общества пароходства «Кавказъ и Меркурій». Всѣ эти громадныя зданія элнга, не говоря о поаъ его, въ совокупности съ удобно-устроенными при нихъ тротуарами, составляютъ новое украшеніе города Баку; жаль только, что для окраски этихъ зданій избранъ желтый цвѣтъ и что вмѣсто чутливой связной рѣшетки, по лѣвую сторону элнга, построена сплошная каменная стѣна, которая положительно мѣшаетъ общей перспективѣ великолѣпной бакинскій набережной, съ выдвигающеюся на ней массою громадныхъ изъ тесанаго камня домовъ. Въ ожиданіи прибытія нѣкоторыхъ изъ директоровъ общества «Кавказъ и Меркурій», торжественное открытіе элнга, говорятъ, отсрочено до начала марта мѣсяца, т. е. до открытія навигаціи. Съ освященіемъ элнга, строителъ его вернется въ Петербургъ. Мы не можемъ не заявить при этомъ, что съ отъѣздомъ его здѣшнее общество лишится полезнаго дѣятеля и вмѣстѣ съ тѣмъ любезнаго и пріятнаго члена и собесѣдника.

ЗАКАТАЛЫ. Съ большимъ удовольствіемъ узнали мы о существованіи здѣсь городской читальни. Благодаря содѣйствію нѣкоторыхъ лицъ и сочувствію большинства горожанъ, она открыта при армянской церкви еще въ май мѣсяцѣ прошлаго года. Для основанія ея было пожертвовано жителями книгъ почти на 200 р. и около 300 р. деньгами, изъ которыхъ на 150 руб. выписаны книги, журналы и газеты, которыми пользуются всѣ. На первый разъ приобретены сочиненія, написанныя популярно — болѣею частью реальнаго и историческаго содержания. Въ настоящее время читальня имѣетъ болѣе 120 названій русскихъ и армянскихъ книгъ и получаетъ 3 журнала и двѣ газеты. Нельзя не выразить искреннюю благодарность гг. виновникамъ этого благого учрежденія и радость о томъ, что общество въ такомъ городѣ, какъ нашъ, начинаетъ понимать всю пользу народнаго прогресса и смотрѣть на образованіе и саморазвитіе такъ, какъ долженъ смотрѣть всякій разумный членъ его.

Не мало также радуетъ насъ предположеніе обѣ открытіи въ этомъ городѣ дѣвичей первоначальной школы, которая уже существовала, и вълѣдствіе какихъ-то причинъ въ прошломъ году была закрыта. Съ нетерпѣніемъ ждемъ возможно скорѣйшаго осуществленія этого учрежденія, польза котораго несомнѣнна.

Степанъ Зелинскій.

Владикавказъ. Здѣсь ожидается открытіе константиновскаго бесплатнаго начальнаго училища, на деньги, пожертвованныя здѣшнимъ городскимъ обществомъ и купцомъ 2-й гильдіи Ситовымъ въ память посѣщенія Великимъ Княземъ Константиномъ Николаевичемъ: первое назначено по 300 руб. ежегодно изъ городскихъ доходовъ, а послѣдній обѣщалъ жертвовать по 200 руб. въ теченіи шести лѣтъ и 150 руб. одновременно.

Въ нашемъ окружномъ судѣ уже было два публичныхъ засѣданія по дѣламъ гражданскимъ: 27 января и 3 февраля. Публики собралось много: она охотно посѣщаетъ и камеру мирового судьи.

2-го февраля, въ залѣ здѣшняго собранія, былъ данъ любителями концертъ въ пользу отправляющагося въ петербургскую консерваторію, для оконченія музыкальнаго образованія, г. Кошенова. Онъ родомъ обѣтнинъ и играетъ на корнетъ-а-пистонѣ. Замѣчательно, что въ концертѣ принимали участіе еще два туземца-музыканта: одинъ набардинецъ, скрипачъ, г. Абавецъ, другой ингушъ, г. Долгивецъ, тоже скрипачъ.

П. Петровъ.

ИЗЪ ГУРІИ намъ пишутъ: Всѣ, знакомые съ завказскимъ краемъ, единогласно высказываются о природномъ богатствѣ его съ одной стороны и о безпечности и неуваженіи жителей его пользоваться дарами природы. Нельзя не упрекнуть тѣхъ, которые, находя богатую страну Закавказье, мало обращаютъ вниманіе на тотъ экономическій и хозяйственный бытъ, въ которомъ этотъ край находится. Намъ кажется, что даже самыя отрывочныя свѣдѣнія по этому предмету существенно необходимы. Имѣя это въ виду, я хочу представить по личному знакомству экономическое положеніе Гуріи.

Этотъ маленький уголокъ Грузіи, примыкающій къ Черному морю, окаймляется горными хребтами, за исключеніемъ западной части. Внутри перерѣзывается менѣе значительными возвышенностями. Эти возвышенности болѣе населены и обработаны, чѣмъ незначительныя равнины, заключенныя между ними. Вся мѣстность Гуріи покрыта лѣсомъ, большую часть котораго составляютъ ольховыя деревья, мало годныя какъ въ топливо, такъ и въ строительные матеріалы. Лѣсъ дѣлаетъ страну сырою и ставитъ въ самое невыгодное положеніе въ экономическомъ отношеніи. Это доказывается и

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЛѢТОПИСЬ.

Тифлисъ, 14-го февраля.

Правительственные распоряженія.

Опредѣляется: приѣмщикъ чиръ-юртскаго почтоваго отдѣленія, коллежскій регистраторъ Маковецкій — помощникомъ почтмейстера темиръ-ханшуринскаго почтоваго конторы.

Перемѣщаются: исправляющій должность приѣмщика петровской почтовой канторы Борисовскій — исправляющимъ же должность приѣмщика чиръ-юртскаго почтоваго отдѣленія.

Назначаются: канцелярскій служитель бакинскаго почтоваго управленія Рутковский — исправляющимъ должность приѣмщика петровской почтовой канторы; смотритель вѣзливой почтовой станціи Эверскій — канцелярскимъ служителемъ бакинскаго почтоваго управленія.

Изъ полученныхъ въ главномъ управленіи намѣтника кавказскаго свѣдѣній видно, что чрезвѣчные снѣга и безпрестанныя метели были причиною задержки поѣздовъ по желѣзнымъ дорогамъ на югъ Россіи по нѣсколько сутокъ, и что, вълѣдствіе принятыхъ какъ управленіями желѣзныхъ дорогъ, такъ и со стороны мѣстныхъ властей мѣръ, правильное сообщеніе нынѣ восстановлено.

Судебный указатель.

дѣламъ, назначеннымъ къ слушанію въ тифлисскомъ окружномъ судѣ, по гражданскому отдѣленію, на 17 февраля.

По спору, возникшему при размежеваніи дачи кватерскаго монастыря; дѣло о раздѣлѣ цинандальской дачи.

По гражданскому отдѣленію, на 18 февраля.

По иску вн. Атанасена Бектабегова и Юсифа Барамова съ надворнаго совѣтника Павла Оболенскаго имѣнія; частныя жалобы: Натанія Казаровой и повѣреннаго ей чиновника Юсифа Андреевича на мирового судью 3-го отдѣла г. Тифлиса по дѣлу его съ Яковомъ Мелниковымъ о деньгахъ; повѣреннаго тифлисскихъ жителей Михаила и Наталія Казаховыхъ и Маргарова, Семена Магазабова, на мирового судью синагогскаго отдѣла по дѣлу его съ Теръ-Матеозовымъ и Лисининымъ о деньгахъ; повѣреннаго Бернулли, чиновника Александра Брокера, на мирового судью тифлискаго уѣзда по дѣлу его съ обществомъ болѣе-хачинскихъ крестьянъ объ имѣніи; Георгія Чугузова на мирового судью 2-го отдѣла г. Тифлиса по дѣлу его съ Цоцопалишвилими о 300 руб. сер.; Шамова Крихели на мирового судью III отдѣла г. Тифлиса по дѣлу его съ вн. Бехсановъ Палаваидовымъ объ имѣніи; Якова Степанова на мирового судью 1-го отдѣла г. Тифлиса за невыдачу ему свидѣтельства о правѣ бѣдности; Отія Гогі-швили на помощника мирового судьи 3-го отдѣла г. Тифлиса за возвращеніе ему апелляціонной жалобы по дѣлу его съ Георгіемъ Павла-швили о деньгахъ; повѣреннаго добровольца чиновника Алдаданова, Ивана Мизандарова, на мирового судью 3-го отдѣла г. Тифлиса по дѣлу его съ Овсоломъ Билеяевомъ о 400 руб. по заемному письму; Александра Свимонова на мирового судью тифлискаго уѣзда по дѣлу его съ Гогадяшвили, Дашури и Кенкедзе о деньгахъ по тремъ росписаніямъ; повѣреннаго Теодора Бутія-швили, Алаксандра Вахавова, на мирового судью тифлискаго уѣзда по дѣлу его съ Баба-швелевыми объ имѣніи; Михаила Буртикова и Осамы Елаговой на мировое судью 3-го отдѣла г. Тифлиса по дѣлу ихъ съ Михаиломъ Давидовымъ объ имѣніи.

Телеграммы, недоставленныя по невѣдѣнности мѣстъ жительства адресатовъ и неважноденію въ Тифлисъ, съ 18-го января по 12 февраля сего года:

Ивану Пйчидзе — изъ Астрахани, Федотъ Мажколову — изъ Георгіевска, Максимъ Александровъ и Александровъ — изъ Александрополя.

твѣ, между прочимъ, что исключительно пользу жителей составляет преимущественно кукуруза и гомы, на воздѣлываніе которыхъ идетъ много времени и труда. Можно положительно сказать, что трудъ, употребляемый на производство ихъ, и на одну треть неоплачивается: стоимость производства значительна, внутренняя стоимость незначительна. Если справедливо выраженіе—«время есть богатство», то гурійцы мѣне могутъ рассчитывать на приращеніе матеріальныхъ средствъ, а стало быть и на улучшеніе своего экономическаго быта. Начиная со времени посѣва до наступленія жатвы, гурійцы должны нѣсколько разъ очищать свои посѣвы, иначе сорняки травы заглушатъ посѣвъ, и въ концѣ концовъ гурійцу придется пустить скотину на свою канашу, если не захочетъ, чтобы трудъ его даромъ пропалъ. Не въ такомъ положеніи находятся жители другихъ частей Грузіи. Посѣвъ разъ, они до наступленія жатвы могутъ свободно предаваться другому рода занятіямъ.

Если кто вздумаетъ совѣтовать гурійцу, чтобы онъ, вмѣсто кукурузы, гомы, сталъ бы засѣвать свои поля пшеничнымъ зерномъ, то на это онъ отвѣтитъ, что хлѣбъ не родится у нихъ. Дѣйствительно, сырая мѣткость мѣшаетъ произрастанію пшеницы, но это неудобство можно легко устранить—стоитъ только убѣдиться гурійцу въ необходимости вырубить, насколько нужно, ольховыя деревья, и тогда Гурія сдѣлается годною для произрастанія того, что теперь, какъ думаютъ, не можетъ произрастать.

Это подтверждается тѣмъ, что попытки нѣкоторыхъ въ этомъ родѣ вознаградились щедро.

До тѣхъ поръ, пока они не убѣдятся въ необходимости замѣнить кукурузу и гомы хлѣбомъ, улучшеніе матеріальнаго быта гурійцевъ невозможно. Конечно, къ такому убѣжденію рано или поздно должны придти, но благодарности требуетъ, чтобы они какъ можно раньше пришли къ сознанію подобной необходимости. Въ этомъ отношеніи болѣе или менѣе образованные помѣщичьи могли бы оказать пользу своимъ собратамъ. За исключеніемъ этой помѣхи, сильно задерживающей экономическое развитіе, есть еще и другая. Въ Гуріи у землевладѣльцевъ земля не сосредоточена въ одномъ мѣстѣ, а разбросана клочками. Они полагаютъ, что путемъ общаго сосредоточенія земли въ одно мѣсто неудобно. Это неудобство происходитъ, и ихъ словамъ, отъ того, что земля не вездѣ одинаковаго качества, и вслѣдствіе этого промѣнъ невозможенъ: будто трудно устранить это неудобство!

М. К.

СВѣДѢНІЯ О КИПЧАКСКОЙ ЦЕНТРАЛЬНОЙ СТЕПИ (ТУРКМЕНИИ).

(Опоччаніе *).

Изъ всего вышеназваннаго очевидно явствуетъ, что аулы эти, уже по одному своему, сравнительно говоря, правильному и недалекому другъ отъ друга расположенію, должны пользоваться прѣсною текущею водою, и что, слѣдовательно, центральная кипчакская степь не безводна, какъ до сихъ поръ думали, но заключаетъ въ себѣ незаслѣдованный еще оазисъ, орошаемый, въ означенномъ направленіи, какою-то рѣкою, соименною хоросанскому Тедженю, но совершенно отъ него отдѣльною. Въ подтвержденіе достовѣрности этихъ же самыхъ свѣдѣній могутъ служить слѣдующіе два письменныхъ источника: 1) въ исторіи *аджанбулмахлукатъ* (чудеса твореній) (4), въ статьѣ о кипчакской степи, между прочимъ, говорится, что «ивъто *Азнавъ*, служившій въ войскахъ халифа, вырылъ въ серединной полосѣ Туркменіи колодцы и нанесъ въ землѣ, на незначительной глубинѣ, отличную прѣсную воду, которая посредствомъ 80-и подземныхъ водопроводовъ собиралась въ одномъ открытомъ каналѣ и вливалась въ немъ какъ въ морѣ *Кульзумскомъ* (Каспійскомъ)» и 2) въ книгѣ Большому Чертежу или древней картѣ Россійскаго государства сказано: «а отъ *Хвалимскаго* (Каспійскаго) моря до Синяго моря (Аральскаго), надлѣвнй, на солнечный востокъ прямо 250 версты. А Синимъ моремъ до устья *Сыра* рѣки (Сыр-дарья) 280 версты; а поперекъ Синимъ моремъ—60 версты. А въ Синемъ морѣ вода солона. Изъ Синяго моря (т. е. Аральскаго) вытекаетъ рѣка *Арсавъ* (Арсавъ) и потекаетъ въ Хвалимское море (5). А въ

рѣку Арсавъ съ востока пала рѣка Аму-дарья; протоку Аму-дарья рѣки 300 версты; а Арсавы протоку 1060 версты (6). А отъ Синяго моря 300 версты *Урукъ* горы; въ доль Урукъ горы 90 версты. А изъ горы потекли три рѣки: рѣка *Воръ* течетъ въ рѣку въ *Яикъ* (на полуночь или на сѣверъ); рѣка *Иргызъ* течетъ въ озеро *Абашиль* (Абашиль) на востокъ; рѣка *Гемъ* (7) течетъ на подни къ Хвалимскому морю, и пала, не дошедъ до моря, въ озеро. А къ Синему морю отъ Иргызъ рѣки 280 версты, пески *Барсукъ-Кумъ*; поперекъ того песку (тѣхъ песковъ) 25 версты, да пески *Кара-кумъ* отъ Синяго моря 200 версты. Пески *Кара-кумъ* вдоль 250 версты, а поперекъ 130 версты, а тѣ пески прилегли къ Синему морю къ берегу. Въ Синемъ морѣ съ востока пала рѣка *Сыръ*, а въ *Сыръ* рѣку пала рѣка *Кендерликъ*. А рѣка *Кендерликъ* вытекла изъ *Алутовой* горы, двѣма (двумя) протоки. А отъ горы, *Кендерлика* рѣки протоку 330 версты. А другая *Кендерликъ* изъ тоякъ горы (рѣки) пала въ рѣку *Сарсу*. А рѣка *Сарса* пала въ озеро, не дошедъ до *Сыра* рѣки, отъ устья рѣки *Кендерлика* 150 версты, а отъ *Каракачовой* горы за 70 версты. А вдоль *Каракачовой* горы 250 версты, а отъ *Сыра* рѣки тагора 80 версты. А отъ устья рѣки *Кендерлика* 150 версты, съ двѣма стороны рѣки *Сыра*, городъ *Суннакъ*, противъ *Каракачовой* горы. А *Промежъ* озера *Абашиль* и рѣки *Саукъ* (Сукъ) и озера *Анкаль* и по обѣ стороны рѣки *Зеленчика*, и рѣки *Кендерлика* и рѣки *Сарсу* (Сарсы) и песковъ *Кара-кумъ*, на тѣхъ мѣстахъ, на 600 верстахъ, коменье казакскія орды (8). На рѣкѣ же на *Сырѣ* (Сарѣ) отъ *Сунака* города 90 версты городъ *Ясырванъ*. А отъ *Ясырвана* города 100 версты городъ *Туркустанъ*, отъ *Сыра* рѣки отъ берега 20 версты. А отъ *Туркустана* 140 версты, на рѣкѣ на *Сырѣ*, городъ *Арканъ*. А отъ *Аркана* 60 версты, на полуденной сторонѣ, городъ *Янугранъ* (Янугранъ), отъ *Сыра* рѣки 10 версты. А отъ *Януграна* (Януграна) 70 версты городъ *Анжурганъ*. А отъ *Анжургана* 110 версты, городъ *Сайрама* (Сайрама) отъ рѣки 20 версты. А отъ *Сайрама* 160 версты, съ ночныя стороны *Сыра* рѣки, городъ *Ташкуръ* (*Ташкуръ*), отъ рѣки *сыра* 30 версты. А съ полуденныя стороны противъ *Ташкура* (*Ташкура*) города, прилегла къ *сыру* рѣкѣ гора (*Вдонъ*); вдоль по горѣ 130 версты. А отъ той горы 200 версты *Карабасъ* гора; вдоль *Карабасомъ* горою 400 версты. А на горѣ *Карабасъ* городъ, а подишия тому гороу въ старомъ чертежѣ испортились: не знаютъ. А отъ *Сыра* рѣки тотъ городъ на подни 500 версты. А отъ того города, что на горѣ 140 версты (по горѣ) къ гороу къ *Бухару*. А къ Бухару гороу и во всю землю бухарскую, изъ *Сыра* рѣки разведены воды по пашнѣ (пашнямъ) для того, что тамъ безводно. А противъ города *Бухары*, 170 версты, потекла рѣка изъ озера *Окузъ*, по нашему *Быкъ*, въ *Хвалимское* море (*Каспійское*); протоку 1000 версты. А на рѣкѣ на *Укузъ* городъ *Каганъ*, живеть въ немъ *Юргенскаго* царя братъ (9). А отъ *Кагана* города 220 версты, къ *Хвалимскому* морю, городъ *Юргенъ* (10) отъ рѣки Арсавы

нихъ впадать въ красноводскій заливъ, а другой—въ *Кара-бузакъ*. Сады этого древняго русла Аму замѣтны почти по всему протяженію отъ красноводскаго залива до теперешняго его течения. Въ хивинскомъ ханствѣ слѣды стараго теченія р. Амударья, по увѣренію плѣнныхъ, видны въ двухъ мѣстахъ: 1) между главными ханскими каналами *Казаватомъ* и *Шеватомъ* и 2) между каналами *Ермишемъ* и *Кычъ-баемъ*. Первое русло называется жителями *Дуданомъ*, авторомъ—*Кунъ-дарья-лыкъ* (старорѣчье). Оба они направляются въ западу или къ Каспійскому морю.

(6) Здѣсь, въ текстѣ, вѣроятно, опечатка. Надо понимать обратно, т. е. протоку Амударья 1060 версты, а Арсавы, ея бывшаго рукава, который соединился съ Каспійскимъ моремъ, 300 версты.

(7) Гемъ—нынѣшняя *Амба*.

(8) *Куризъ-Кайсаки*.

(9) Т. е. хивинскаго хана.

(10) Въ Хивѣ—два города такого наименованія. Одинъ изъ нихъ расположенъ на лѣвомъ берегу рѣки Амударья, а другой близъ изсохаго ея русла. Первый извѣстенъ болѣе подъ названіемъ *Иль Юргенъ* (новый Юргенъ), второй же—*Кунъ Юргенъ* (старый Юргенъ). Послѣдній выиъ въ развалинахъ. Изъ уцѣлѣвшихъ его стѣнъ замѣчательна мечеть изъ жженого кирпича: она имѣетъ по восьми саженъ въ сторонѣ. Минаретъ или башня круглая, изъ такого же кирпича, башня эта въ поперечникѣ саженъ до 6, вышиною болѣе 20 саженъ, а къ верху суживается конусообразно. Вокругъ этой башни, подъ самымъ ея конусомъ, съ наружной стороны, имѣются, особаго рода, писмена, кажется, и въ ея еще неразобранной. Замѣчательно, что такой же архитектуры башня и изъ такого же матеріала находится въ Альбурзскихъ горахъ, въ астерабаскомъ генералъ-губернаторствѣ, близъ селенія *Рати-*

50 версты, а отъ *Хвалимскаго* моря 400 версты. А вода подъ нимъ, ни рѣвъ, ни озеръ, въ чертежѣ не написано. Соображая все эти свѣдѣнія одинъ съ другими, я прихожу къ заключенію, что центральная Кипчакская степь, эта terra incognita древняго *Турана* (11), обильна прѣсною текущею водою и что въ ней сохранились донынѣ водопроводы аравитянъ или существующая рѣка *Тедженъ*, о которой говоритъ покойный *Голубковъ* и которая въ книгѣ большому чертежу названа *Окузомъ*; или, наконецъ, рѣка эта есть продолженіе хоросанскаго *Теджена*, который, сравнительно указаннаго на картахъ мѣста своего исчезновенія, значительно далѣе, по направленію на сѣверо-западъ, углубляется въ степь и затѣмъ близъ урочища *Довлетъ*. Чахъ (царство колдовей) терется въ пескахъ. Слѣдовательно, эта замѣчательная рѣка дѣйствительно существуетъ въ Туркменіи, хотя на картахъ, за исключеніемъ *Голубкова*, она нигдѣ непоказана. При этомъ я выражаю свою догадку, что она непоказана на этихъ картахъ потому, что лица, составлявшія эти карты (*Муравьевъ*, *Абботъ*, *Коноли*, *Вамберъ* и друг.), во время путешествія по Туркменіи, ѣхали между тѣмъ мѣстомъ, гдѣ *Тедженъ* терется въ пескахъ и берегомъ Каспійскаго моря, такъ какъ теперь едва ли можно сомнѣваться въ томъ, что *Тедженъ* не дотекетъ до всѣхъ вообще Балканскихъ заливовъ (12). Важность обстоятельнаго изслѣдованія *Теджена* не подлежитъ сомнѣнію. Въ научномъ отношеніи это разоблачитъ самую середину туркменской степи, а въ политическомъ доставитъ возможность, въ случаѣ нужды, отбѣгати Хиву отъ Туркменіи. Расстояніе отъ красноводскаго залива до Бухары, черезъ урочище *Довлетъ-Чахъ* и затѣмъ по направленію *Аби-Тедженъ*, какъ я могъ узнать, происходитъ караванамъ въ 25 дней. Слѣдовательно, полагая, по ходу верблюда съ выюкомъ, по 30 версты въ сутки, все расстояние отъ этаго залива до Бухары можно опредѣлить въ 750 версты (13). Проложеніе и открытіе новаго пути по такому направленію, въ случаѣ, если-бы по какимъ-либо причинамъ не удалось возстановить старорѣчья Аму-дарья, не только облегчитъ сношеніе съ нашими владѣніями въ Средней Азій, но отряжетъ, какъ я уже сказалъ, хивинцевъ отъ туркменъ, главнѣйшая масса которыхъ проживаетъ къ югу отъ *Теджена*, что въ отношеніи стратегическомъ будетъ имѣть громадное значеніе. Для сравненія насчетъ эта дорога короче нынѣ существующихъ, нахожу не лишнимъ указать и протяженіе послѣднихъ:

канъ, по дорогѣ въ городъ *Шахрудъ*. Жители этаго селенія говорятъ на какомъ-то особомъ языкѣ, совершенно отличномъ отъ персидскаго. Подъ ея куполомъ имѣется такъ же какал-то странная надпись, являющаяся отъ которой и отравилъ въ С.-Петербургъ нашему ученому, почтенному академикъ г. *Дорнъ*. По расказу плѣнныхъ персійскихъ, надписи ративанской башни совершенно такая же какъ и ургенскаго минарета и даже такой же толщины и высоты. На мой взглядъ, какъ я теперь могу припомнить, ративанская башня не ниже и не выше дѣвической башни или *Кызъ-Каласы*. Городъ *Куна-Ургенъ* замѣчательнѣе еще и тѣмъ, что между его развалинами существуетъ древнее кладбище, гдѣ теперь хивинцы добываютъ для пороха селитру.

(11) *Туранъ*—нынѣшній Туркестанъ или вообще все Средня Азія. Такое названіе эта страна получила отъ имени *Тура*—старшаго сына персидскаго царя *Феридуна*, въ дванадцѣ *Писидовъ* (первопроездныхъ). Историкъ *Мирхандъ* говоритъ, что *Феридунъ* имѣлъ 3-хъ сыновей: *Тура*, *Селма* и *Иреджа*. Первый получилъ въ удѣлъ землю между Персіей, Индіей и Китаемъ. Слово же *Туркистанъ* (страна турка) мусульманскіе историки производятъ отъ имени турка сына *Яфиса* (Иафета).

(12) Красноводскій заливъ имѣетъ много бухтъ, которыя туркменами называются балканскими. Заливъ этотъ, когда-то, назывался и хивинскимъ; съ недавняго же времени его называютъ *Михайловскимъ*.

(13) Въ путешествіяхъ своихъ по востоку, въ степяхъ Хоросана, я замѣтилъ, что песокъ не мѣшаетъ верблюду дѣлать въ часъ даже по 2 1/2 версты и болѣе. Караваны ежедневно находятся въ пути по 14 часовъ сряду, при чемъ вожакъ не мѣдетъ въ шкомъ, но всегда садится на передняго верблюда, за которымъ слѣдуетъ весь ебъ *Кетаръ* (рядъ верблюдовъ, выѣвъ соединенныхъ и слѣдующихъ гужемъ одинъ за другимъ). На этихъ животныхъ болѣе удобнѣ сидятъ въ такъ называемыхъ *Кеджанахъ* (коробки), которая прикрѣпляются въ ману (включому сѣду) съ обѣихъ его сторонъ, на манеръ обыкновенной кладки. Туркменскіе верблюды также какъ бухарскіе, хивинскіе и хоросанскіе—трѣхъ породъ: *Аиръ* (двугорбый Бактрианъ), *Наръ* и *Лукъ* или *Лели* (драмодеры). Послѣдняя порода распространена наиболѣе. Въ ея обыкновеннаго верблюжьяго выюка отъ 16 до 18 пудовъ, самыя же большія отъ 20 до 30 пудовъ.

а) Отъ Оренбурга до Бухары черезъ Аральское укрѣпленіе:

1) Отъ Оренбурга до Аральскаго укрѣпленія (на берегу Аральскаго моря).....	1014 вер.
2) Отъ Аральскаго укрѣпленія до Бухары.....	730 вер.
Итого.....	1744 вер.

б) Отъ Оренбурга черезъ Илецкую защиту и фортъ Перовскій:

1) Отъ Илецкой защиты до форта Перовскій.....	1000 вер.
2) Отъ форта Перовскій до Бухары.....	500 вер.
Итого.....	1500 вер.

в) Отъ Орской крѣпости черезъ фортъ Перовскій:

1) Отъ Орской крѣпости до форта Перовскій.....	900 вер.
2) Отъ форта Перовскій до Бухары.....	500 вер.
Итого.....	1400 вер.

г) Изъ Троицка черезъ фортъ Перовскій:

1) Отъ Троицка до форта Перовскій.....	1050 вер.
2) Отъ форта Перовскій до Бухары.....	500 вер.
Итого.....	1550 вер.

Владиміръ Безмяниа.

ИЗВЛЕЧЕНІЕ ИЗЪ СООБЩЕНІЯ Е. ВЕЙССЕГОФА „ПЕРЕХОДЪ ЧЕРЕЗЪ МОНСЕНІ“

читаннаго въ кавказскомъ отдѣленіи русскаго технического общества 7-го ноября, 1870 года.

Въ началѣ настоящаго столѣтія, по приказанію Наполеона I, проложена была черезъ Монсени шоссеиная дорога, служившая до 1868 г. единственнѣмъ непосредственнымъ сообщеніемъ Савонъ съ Пьемонтомъ. Въ тридцатыхъ годахъ въ первые бытъ возбужденъ вопросъ о прямомъ соединеніи этихъ странъ пробитіемъ въ Альпахъ тоннеля для желѣзной дороги и тогда же было указано самое удобное мѣсто подъ горою *Фрежюсъ*, верстахъ въ двадцати къ западу отъ Монсени. Къ осуществленію этого предпріятія приступлено было въ 1857 году, а въ 1868 г., въ ожиданіи окончанія тоннеля, устроенъ былъ, на полотнѣ шоссе, рельсовый путь по системѣ *Фелли*. Новая эта система дала возможность установить паровозное сообщеніе по уклонамъ, достигающимъ 1/12 (0,088), т. е. по такимъ, какъхъ теперь избѣгаютъ даже для шоссеиныхъ дорогъ.

Желѣзная дорога по системѣ *Фелли*. Отъ французскихъ желѣзныхъ дорогъ, окончившаяся у городка С. Мишель, а итальянскихъ у Сузы, оставши между этими пунктами расстояние до 79.249 километра (74,29 вер.) горнаго перевала (6), по которому сообщеніе до 1868 г. производилось исключительно по шоссеиной дорогѣ. Временно до открытія сообщенія черезъ тоннель, желѣзныя дороги обѣихъ странъ были связаны путемъ о трехъ рельсахъ по системѣ *Фелли*, открытымъ для пассажирскаго движенія 14 іюня 1868 г. Честь этого изобрѣтенія осматривать французы, ссылаясь на записки барона *Сегіе* (*Ségurier*), читанное въ академіи наукъ въ Парижѣ еще въ 1843 г., и на взятую имъ привилегію въ 1846 г. Какъ-бы то ни-было, система о трехъ рельсахъ (*rail central*), предложенная *Сегіе*, которую онъ полагалъ примѣнить не только для дорогъ съ крутыми уклонами, но и для всѣхъ рельсовыхъ путей, не получила пракческаго примѣненія до 1863 г., когда на дорогѣ изъ Кромфорта въ Хай-Никъ, въ Англии, были испытаны локомотивы, проектированныя *Феллемъ*, приспособленныя для движенія на пути о трехъ рельсахъ. Удовлетворительные опыты повторились въ 1864 и 1865 гг., на Монсени у Лансбургга, на протяженіи около двухъ версты, при среднемъ уклонѣ въ 0,075, и въ ноябрѣ 1865 г. Врассей, *Фелль* и К^о получили концессию безъ правительственной гарантіи, на устройство дороги черезъ Монсени отъ С. Мишеля до Сузы. Въ силу этой концессіи, компанія расположила рельсы на существующемъ шоссе, съ условіемъ не стѣснять по немъ движенія, для чего оставлена свободная для проѣзда полоса дороги въ 7 метровъ (3,28 саж.). Для береженія и безъ того значительнаго затрата на устройство врененой дороги, линія рельсоваго пути отошла отъ линіи шоссе только въ немногихъ мѣстахъ, для избѣжанія очень крутыхъ поворотовъ и частыхъ зигзаговъ.

Ширина пути желѣзной дороги 1,15 метр. (3,77 футъ), считая между осми боковыхъ рельсовъ. Начиная съ уклона въ 0,030 и въ кривыхъ, оппсанннхъ радиусомъ меньше 100 метр. (46,87 саж.), по срединѣ пути уклонъ третій средней рельсъ, возвышающійся надъ боковыми на 0,19 мет. (7,48 дюйма). Средній рельсъ укрѣпленъ желѣзными подставками надъ продольнымъ лентомъ, прикрѣпленнымъ къ шпаламъ болтами съ винтовыми нарезками. Третій рельсъ даетъ возможность увеличитъ тревіе поезда, при меньшемъ вѣсѣ локомотива, прибавляя къ нему лишь горизонтальныя ведущія ко-

(6) Перевалъ черезъ Монсени, по даннымъ желѣзной дороги, 6,890 футъ, по другимъ источникамъ 7,186 с. надъ уровнемъ моря.

теса, обхватывающій средней рельсъ. Это же рельсъ при крутыхъ кривыхъ удерживаетъ поезда на средней линіи, а смотря по надобности, дѣйствуя на него и на тормоза колесъ, можетъ даже быть установленъ на самомъ незначительномъ прѣступленіи.

Уклоны желѣзной дороги достигаютъ до 0,083, а въ трехъ мѣстахъ до 0,088, редѣсь кривыхъ доходятъ до 40 метр. (18,78 саж.).

Всѣ погоннаго фута бокового рельса 20,77, а среднего 22,31 фута.

Кромѣ трудностей, встрѣчаемыхъ отъ крутыхъ подъѣмовъ и поворотовъ, устройство дороги и ея содержаніе значительно усложнилось отъ накопленія значительныхъ массъ въ горахъ снѣга, потребовавшихъ устройства каменныхъ галлерей отъ заваловъ, по общей длинѣ 1,4 версты, и особыхъ галлерей отъ заносовъ на протяженіи до 8,9 версты. Каменные галлерей на Монсени, шириною 4 м. (13,20 ф.), покрыты полукруглымъ сводомъ. Стѣны усилены контрфорсами и галлерей кругомъ заложены наглухо каменной кладкой, поверхность которой подведена подъ уклонъ прилегающей горы или подъ скатъ въ 45°. При этомъ завалы скользятъ по верху галлерей, не производя значительнаго утара.

Для предохраненія дороги отъ заносовъ снѣга, достигающихъ до высоты 8 метровъ, и чередо больше, устроены легкія галлерей шириною въ 4 м. (13,20 ф.), состоящія изъ деревяннаго остова съ полукруглой поперечной изъ желобчатого желѣза. Ниже желѣзной крыши, съ нагорной стороны, все пространство между стѣнками забрано наглухо досками, а съ противоположной стороны, на нѣкоторомъ разстояніи, устроены щиты на петляхъ, позволяющіе освѣщать галлерей по крайней мѣрѣ въ то время, когда они не забраны снаружи снѣгомъ. Галлерей этого устройства вполнѣ удовлетворяютъ своему назначенію тамъ, гдѣ дорога поперчена только заносамъ, т. е. постепенному накопленію снѣга. Но такъ какъ направление и мѣстопаденіе заваловъ весьма трудно опредѣлить въ точности, то въ нѣкоторыхъ мѣстахъ галлерей этого устройства были ими снесены, и для ихъ предохраненія пришлось устраивать наклонныя деревянные плоскости для скользянія заваловъ поверхъ галлерей. При движеніи поезда въ этихъ галлерейхъ оказалась важнѣйшій недостатокъ въ невозможности при занесенныхъ снѣгомъ боковыхъ щитахъ освѣщать внутри ихъ воздухъ. Съ этой цѣлью пришлось пробить отверстіе на верху крыши, чѣмъ ослаблялась связь всей постройки. Погонный метръ подобной галлерей стоить 72 франка, т. е. погонная сажень 38,40 металлическихъ руб. (6). Каменные галлерей стоили 350 фран. за погонный метръ или 186,70 металлическихъ руб. погонная сажень. Если-бы въ замѣнъ дерева употребить желѣзо или чугунъ, то галлерей такого, какъ монсенискія, устройства могли бы быть съ пользою примѣнены на тѣхъ постоянныхъ путяхъ, гдѣ дорога подвержена лишь только заносамъ снѣга, какъ наприм. на Гогкинскомъ перевалѣ, гдѣ еще предстоитъ выстроить 563 пог. саж. галлерей.

Общее протяженіе галлерей на Монсени, какъ было уже указано, достигаетъ до 10,3 версты, т. е. онѣ занимаютъ почти седьмую часть всей дороги. Не смотря однако на это громадное протяженіе галлерей, зимою неажданно сообщеніе прекращается на нѣсколько дней. Изъ этого кажется можно было бы заключить, что, не смотря на громадныя затраты, желѣзную дорогу, продолженную въ полосѣ метелей, заносовъ и заваловъ, нельзя считать безцѣлленною безпрерывнаго сообщенія и слѣдовательно удовлетворенію непрѣминуому условію рельсоваго пути.

Для движенія по монсениской желѣзной дорогѣ предложены *Феллемъ* особенные локомотивы двухъ системъ, отличающіеся отъ обыкновенныхъ локомотивовъ незначительными размерами и вѣсомъ, при особенной конструкціи, приспособленной къ пути о трехъ рельсахъ. Локомотивы эти имѣютъ двѣ пары ведущихъ вертикальныхъ колесъ, движущихся по боковымъ рельсамъ, и двѣ пары тоже ведущихъ горизонтальныхъ безъ закранія, обхватывающихъ средней рельсъ пути. Осн горизонтальныхъ колесъ попарно вращаются въ рамкахъ, соединенныхъ 12-ю спиральными пружинами. Наказіе пружинъ на раму производитъ особая доска, движущаяся по винтовымъ нарезкамъ стержня, расположеннаго поперекъ паровоза, между осми горизонтальныхъ колесъ. Посредствомъ зубчататаго колеса, укрѣпленнаго на стержнѣ, и винтовъ съ прѣдвоенной отъ нихъ рукояткой, машинистъ можетъ усиливать по произволу давленіе пружинъ. Посредствомъ этого механизма давленіе четырехъ колесъ на средней рельсъ—въ 24 тонны. Существенная разница локомотивовъ обѣихъ желѣзскихъ системъ между собою состоитъ въ томъ, что въ однихъ устроено двѣ пары нагорныхъ цилиндровъ, предназначенныхъ для независимаго дѣйствія горизонтальныхъ и вертикальныхъ колесъ, а въ другихъ одна пара цилиндровъ приводитъ въ постоянное движеніе всѣ колеса—движущейся ли локомотивъ по пути о трехъ или о двухъ рельсахъ. Первая система двойного дѣйствія имѣетъ преимущественно береженіе топлива, но ей присущи всѣ неудобства, трудности соединять разнородное дѣйствіе вертикальныхъ и горизонтальныхъ колесъ, приводимыхъ независимыми механизмами въ движеніе, и недостатокъ пара во время

(6) Въ укладкѣ по желѣзной дороге и въ устройствѣ тоннеля приняты вѣковыя монеты, а потому франки переведены на металлические руб. по расчету 4 фр. на руб.

