

年  
卷

第

2

第

61-70

期

交通部平津區  
鐵路管理局

公報目錄

中華民國三十六年八月

自第二卷第六十一期  
至第二卷第九十期

部訓種  
令詞類  
文



會京字第一二九五號

部會一字第一二九五號

部財字第二七一六號

部二字第一四七六號

路字第三九一〇號

部參字第三四八號

人四字第一四〇〇四號

部人字第一三五九二號

設計字第一二一八號

部參字第五五三號

部人字第一五二六三號

總字第一二三七九號

部人字第一五九八二號

部人字第一六一二一號

部會三字第二〇一六號

總文字第三四三三號

部人字第一二〇九七號

三十六年八月二十六日局長訓話

嗣後各機關追加預算應全盤考量一計劃不得分次提出預算非因重大事故不得提請追加轉令遵照

本院令轉奉府令關於今後緊急命令之撥款應嚴加壓縮至由緊急命令撥發之款應速辦追加手續不得超過兩個月

敵偽產業物資均以標售為原則政府機關如無特別需要不得率請標購或讓售轉令遵照

奉院令各機關不得由其附屬營業機關盈餘項下撥款作秘密開支

改進行車保安設備暫行獎勵辦法准予備案

抄發交通部各區域鐵路管理局所屬辦事處組織規程

准國防部代電為奉令從軍優待辦法延至三十七年七月一日起停止施行

各機關對於考試及格分發人員應儘先任用如法定員額無法容納者應作為額外人員

遇缺儘先選補

奉令抄發國府委員會第六次國務會議通過勸行全國總動員以貫徹和平建國方針案

奉院令開述總動員意義

奉院令各部會署以後聘用外籍專家須呈經核准後方可進行接洽轉令遵照

奉院令轉奉 國民政府代電飭知河北平津區所有軍政機關遇必要時得由北平行轅

統一指揮奉 國民政府代電飭知河北平津區所有軍政機關遇必要時得由北平行轅

奉院令各機關聘用外籍人員應先呈院核准其已聘用未定期限者並應儘先提前解聘

准行政院秘書處函以張彥三等建議延攬各民族人士參加工作一節奉 諭轉飭注意令仰知照

二卷八二期

二卷六二期

二卷六三期

二卷六四期

二卷六五期

二卷六七期

二卷六八期

二卷七一二期

二卷七二期

二卷七三期

二卷七五期

二卷七八期

二卷七九期

二卷八〇期

二卷八一二期

二卷八三期

二卷八六期

由 公報期數

二卷八七期

二卷八八期

二卷八九期

二卷九〇期

二卷九一期

二卷九二期

二卷九三期

二卷九四期

二卷九五期

二卷九六期

二卷九七期

二卷九八期

二卷九九期

二卷一〇〇期

二卷一〇一期

二卷一〇二期

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

573.05  
675

局  
令

總文 36 字 第二〇三號

規定行文款式與公文用紙格式有關法規

同

人一 36 字第一八二〇號

運計 36 字第一八五六號

警司 36 字第一九四號

總警 36 字第二〇六號

會審 36 字第八〇〇號

福儲 36 字第九一號

人一 36 字第一八四八號

人一 36 字第一五三二號

運計 36 字第八七六號

人一 36 字第十號

人一 36 字第一八六九號

人一 36 字第一八三七號

福監 36 字第一〇五號

人一 36 字第一八九五號

秘 36 字第三二〇號

人一 36 字第一九四一號

行 總 36 字第五號

人一 36 字第一八九七號

人一 36 字第一九四六號

福監 36 字第九八號

人一 36 字第二〇一〇號

警司 36 字第二〇七號

警司 36 字第二〇八號

人一 36 字第一九七六號

人一 36 字第一九九九號

人一 36 字第二〇一一號

會審字 第八九三號

人一 36 字第二〇五九號

會審 36 字第八九四號

人一 36 字第二〇四二號

人一 36 字第二〇七〇號

凡經 大部令派或核准備案員工在部轄時期實際服務年資應予接算

請領各項費用底單保存期間准以三年為限

協助軍憲嚴緝拭槍走火擊斃大同檢車段小工李寶貴案番號不明軍人歸案究辦

實施員工夏季防疫注射

請領各項用款尾數不足百元由會計處扣撥編委會作福利基金

頒發員工經濟食堂暫行辦法

包寧段籌備處測量總隊組織准予備案

修正交通部職員經行鐵路乘車優待規則

修正本路車邊公款暫行辦法第三條條文

奉 部令前北平平綏兩路因抗戰疏散難職員工之退休撫卹等請求權年限延長至三十七年四月底止逾期不得再請

取銷獎勵本局員工轉赴浙贛湘桂黔路服務辦法

留用日人及待遣日人管理辦法

員工中父子兄弟夫婦同在本局服務因特別事故借支薪費限制辦法

各材料廠庫暫行消防辦法

沿綫迭遭破壞各員工戮力搶修經函報部長奉電嘉慰

公佈三十六年度員工子女獎學金考試簡章

公佈行車保安委員會第一次徵文辦法

特等站組織辦法

修正員工子女獎學金辦法第七條第三、四兩項條文

取銷平綏四段免費運煤辦法並規定各合作社購運煤斤限度

自給自足單位人員資歷處理辦法

張家口車站司事姚一鵬因夥同竊盜旅客包裹一案應嚴緝歸案法辦

本局司事吳裕鈞屢用已廢餐券事發逃匿仰查緝歸案訊辦

嗣後檢送學資歷證件務須將證件裝訂成冊

改定本管段內出差差費支給辦法

規定調整員工出差日支膳宿雜費數額自七月十六日起實行

水電等費從速造報

補抄國民政府令發三中全會政治改革案原令及簽案第二項條文

通令奉頒修正印花稅法草案改訂本仰知照

通縣政府攤派員工款項已減免

奉 部令員工薪費百分之十增加數關於病假半薪及卹金養老金一次退職金一律不予計算

二卷六二期

同

同

同

同

同

二卷六三期

同

同

二卷六四期

同

同

二卷六五期

同

同

二卷六六期

同

同

二卷六七期

同

同

二卷六八期

同

同

二卷六九期

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

人二36字第二〇九九號	部令關於復員軍人轉業交通同學聯誼會不准組綫	二卷七〇期
人二36字第二〇九五號	調整公教人員生活補助費	二卷七一期
人一36字第二一三一號	外段站雜項收入收支暫行辦法	同
人四36字第二一六二號	裝訂學資歷證件及填寫目錄清冊說明	二卷七二期
福監36字第一二〇〇號	修正員工子女獎學金辦法第四條條文	同
會審36字第九七一號	借支員工伙食週轉金額增為每人以三萬元為限	二卷七三期
警司36字第二二二二號	修正印花稅法案改訂本第五條「應依法完納印花稅」之完字誤書作免奉令更正	同
會審36字第九七八號	胥各莊警分所警長張景瑛包庇連毒一體協緝	二卷七四期
人二36字第二一八九號	奉 部令頒發印花稅法施行細則	同
人36字第二二〇三號	天津辦事處員司就地出差交通費支給數額自七月份起改訂實行	同
人二36字第二一九〇號	部頒各鐵路警務處職員薪給等級表	同
人三36字第二二二二號	改定唐山地區員司就地出差交通費支給數額自七月份起實行	同
人一36字第二二四九號	各部份補用職工應按四補一之規定退休及資遣之軍女工不作缺額論	同
人一36字第二二三七號	修正客車事務所組織規程	二卷七五期
福備36字第一二二六號	山海關橋樑廠組織規程	同
福監36字第一二一九號	配發員工食糧應由各單位於列車配發時眼同過磅中途不得任其拋洒	二卷七六期
人三36字第二二九一號	令發公署管理辦法及殉職員工公葬辦法	同
人一36字第二三二五號	各部份由員司降調職工或由職工提升員司其所遞遺缺額應不作缺論	二卷七七期
人二36字第二三四六號	被俘官警准支差費半個月薪費仍照支以三個月為限限內返局或逾限不返均應隨時具報核辦	二卷七八期
人一36字第二三九二號	照片代替證件辦法仍准暫時適用	同
人三36字第二四〇二號	分發本局復員軍官實習期間發給薪費及主副食折發代金辦法	同
人一36字第二四一八號	各部份請委雇員工繳送證件必須按照規定辦理	同
人一36字第二四二四號	萬安工務段撤消原任段長任壽調處服務	二卷七九期
人一36字第二四三一號	奉 部令抄發 國府訓令參政會桂參政員芬等提請禁止任用姻戚私人管理財務案	同
警司36字第二四〇〇號	令仰知照 規定本局借調及兼任軍運指揮部黨部工會工作人員之名稱及請假考績劃一辦法	同
總文36字第二六一號	配發列車工作人員李雅軒因夥同舞弊經查傳無著應嚴緝歸案辦法	二卷八〇期
人二36字第二四四二號	抄發訓練打字員辦法仰遵員保送受訓	二卷八一期
人二36字第二四四一號	奉 部令十五年半薪未領特郵金准按規定標準一次付清	同
人一36字第一四二九號	改訂員工直系眷屬死亡棺殮補助費數額	同
人二36字第二四九五號	嗣後各處對各廠段請委工務員務須嚴格考核力杜濫浮	同
	起獲地雷給與數額自八月份起予以提高	同

各室處文件

總文 36 字 第二七〇 號  
令今後發文附件應行注意事項  
定期舉辦第一次特種工作競賽並檢發實施大綱與實施辦法  
令頒增訂電話裝置保管暫行辦法  
修正留用日人及待遣日人管理辦法  
同 二卷八二期  
同 二卷八三期

運電 36 字 第一二三一 號  
抄發張家口辦事處處務會議暫行規則  
同 同  
同 二卷八四期

人 二 36 字 第二五〇六 號  
抄發平津冀區軍紀吏治督察團組織規程  
公布本局貨與員工消費合作社各項貸款補充辦法  
同 同  
同 二卷八四期

人 二 36 字 第二五五七 號  
修正因公損失財物補償暫行實施辦法第六條條文及申請補償表  
同 同  
同 二卷八五期

人 三 36 字 第二六五四 號  
各部份資遣童工退休及提升司職工不作缺額論之規定應自本年一月十八日起  
同 同  
同 二卷八五期

會審 36 字 第一一七九 號  
規定本路員工薪費收據加貼印花稅票辦法  
同 同  
同 二卷八六期

總醫 36 字 第二七九 號  
員工及其直系家屬送往北平市立傳染病醫院治療暫行辦法  
同 同  
同 二卷八七期

人 一 36 字 第二六五七 號  
抄發包商段工程籌備處組織規程及人員職稱一覽表  
同 同  
同 二卷八七期

人 二 36 字 第二六九三 號  
奉 部令員工死亡撫恤金增給額按三十六年六月份待遇為計算標準自九月一日起  
同 同  
同 二卷八七期

人 二 36 字 第二六八一 號  
奉 部令應徵服役員工依法應得優待各點  
同 同  
同 二卷八七期

人 二 36 字 第二六八九 號  
規定各機務段無行車過失事變獎金一律照原額增加二倍  
同 同  
同 二卷八七期

人 一 36 字 第二五六六 號  
抄發材料總廠暫行組織規程及組織系統表  
同 同  
同 二卷八八期

工產 36 字 第五六四 號  
制定清查路產辦法及施行細則  
同 同  
同 二卷八八期

福備 36 字 第一五八 號  
免費配發員工舊枕木  
同 同  
同 二卷八八期

人 一 36 字 第二六七二 號  
抄發部頒復員軍官佐轉業交通人員任職叙薪辦法  
同 同  
同 二卷八八期

更正張家口工務段管轄里程  
同 同  
同 二卷八九期

警士作元翰拐走夏季制服等物私行潛逃仰即飭屬一體嚴緝務獲歸案法辦  
同 同  
同 二卷八九期

各軍政機關使用敵僞佔用民地限三個月內查明具報  
同 同  
同 二卷九〇期

規定以前欠發之事務用品概不按月補發令仰一體知照  
同 同  
同 二卷九〇期

規定甲種第一類及第二類第一二兩項行車事變會勘會報辦法  
同 同  
同 二卷九〇期

蘆台裝莊間辦理閉塞手續不合規定險釀事變仰切實注意糾正  
同 同  
同 二卷九〇期

規定自行車及腳踏摩托車運送辦法  
同 同  
同 二卷九〇期

檢發客車配屬改正一覽表  
同 同  
同 二卷九〇期

第六二期公報內客車配屬改正一覽表數字多有錯誤特重刊如下  
同 同  
同 二卷九〇期

機客貨車入廠需附零件辦法  
同 同  
同 二卷九〇期

機車新舊號對照表及運用新號注意事項  
同 同  
同 二卷九〇期

錦州區局調整票價檢發關外段票價表自七月四日起改按新票價表核收  
同 同  
同 二卷九〇期

同 同  
同 二卷九〇期

同 同  
同 二卷九〇期

同 同  
同 二卷九〇期

運輸處運營第一四〇一號 飭知

防空檢視人員得優先乘車

二卷六四期

運輸處運計字第二九八七號 飭知

員司到離差報告單各部份務須遵章填送

同

運輸處運機字第五六〇號 飭知

劃一各段房煤斤丈量計算辦法

同

運輸處運營字第一三三九號 飭知

規定值班司事名牌格式由各段所洽檢車段依式訂製轉發懸掛

二卷六五期

運輸處運營字第一四〇九號 飭知

平緩綫各水站給水設備修復辦法

同

運輸處運機字第五三二號 飭知

抄發錦州區鐵路局新訂運價基數表

二卷六六期

運輸處運營字第一四四八號 代電

奉准修葺留資及退休之員工死亡其公賻金奉批「不發」

同

運輸處運計字第一九〇號 飭知

中央委員敬愧生前領二〇九號中央委員公務乘車證遺失作廢

同

運輸處運調字第一九〇號 飭知

規定調度電話使用暫行辦法

同

運輸處運計字第三二二五號 公告

徵求修理篷布繩索工人

同

運輸處運營字第一四三三號 飭知

單身軍人越等乘坐有附掛軍人乘坐車以外之頭二等或三等客車時收費辦法

二卷六七期

運輸處運營字第一四一三號 飭知

奉諭遇有行車事變所有車中貨物應同時設法救護以便交還貨主如有侵佔或取用行

同

運輸處運營字第一四七四號 飭知

奉令頒發特種公務乘車證民社黨及青年黨中委乘車證及憲政實施促進委員半

同

運輸處運營字第一四五六號 代電

食鹽運銷如有擅將獲運聯內銷地塗改者一經查覺應由鹽務局沒收其鹽并依刑法規

同

運輸處運電字第三八一號 飭知

凡非緊急通訊及有時間性之公務不得濫發電報發電電文亦應力求簡明

同

運輸處運營字第一四二〇號 飭知

規定檢拾遺失物保管期滿充公物品拍賣及提獎辦法

同

運輸處運營字第一三九〇號 飭知

規定檢拾遺失物保管期滿充公物品拍賣及提獎辦法

同

運輸處運營字第一四八六號 飭知

轉奉部令確統制辦法業已取消

二卷六八期

運輸處運營字第一四九六號 飭知

各站填發客貨票據須一律蓋用站長名章及經手司事名章以明責任

同

運輸處運營字第一四〇九號 飭知

規定各站及列車長在獲客貨違章競賽辦法

同

運輸處運營字第一四一〇號 飭知

奉令貨物稅及直接稅機關准隨時備函派員佩帶證章赴當地公路鐵路車站洽抄

同

運輸處運電字第三八六號 飭知

貨運資料以利稽征

同

運輸處運電字第一八六號 飭知

製發列車手携電話使用辦法

同

運輸處運轉字第一八〇號 飭知

附發追加機車新號表暨R型機車新號起止範圍訂正表仰遵照改油新號標記具報

同

運輸處運營字第一五〇九號 飭知

修正公務電報拍發簡則

二卷六九期

運輸處運營字第一五〇九號 飭知

抄發津浦區鐵路員工及眷屬經行他路乘車優待換票證樣張

同

運輸處運營字第一五二九號 飭知

部定變更托運請求書未印發前各站遇有托運人請求變更托運時可憑書面請求辦理

同

運輸處運營字第一五二九號 飭知

銷鹽准單獲運轉所列期限應以送站託運時為準

同

秘書室總文字 第三五六號 通告

各部份對於公報應視作收文逐號存檔

二卷七〇期

運輸處機工字第一七六四號飭知

運輸處運電字第四一〇號代電

運輸處運調字第二〇三號電

會計處運營字第一五六八號代電

運處輪運機字第六六五號代電

運輸處運營字第一五七四號代電

運輸處運轉字第一八七號飭知

運輸處運轉字第一八九號代電

運輸處運轉字第一八八號代電

運輸處運電字第三九二號飭知

運輸處運計字第三三七一號飭知

運輸處運計字第三三六九號飭知

運輸處運計字第三三七〇號飭知

運輸處會檢字第二七八三號代電

員工福利委員會福監字第五六二號函

運輸處運營字第一六一〇號代電

運輸處運轉字第一九三號代電

員工福利委員會福監字第五八六號函

運輸處運計字第三四一一號飭知

運輸處運調字第二〇號代電

運輸處運營字第一六六〇號代電

運輸處調電字第一六六號電

人事室人三字 第三〇〇四號函

運輸處會檢字第二七八二號代電

運輸處運營字第一六八八號代電

運輸處運營字第一四四六號飭知

運輸處運營字第一四九八號飭知

運輸處運營字第一七〇〇號飭知

運輸處運裝字第一〇一一號飭知

運輸處運營字第一六九三號飭知

運輸處運營字第一六五七號飭知

客車改號及塗漆標記辦法

追加電報簡稱

調整平綫綫各調度分所及調度室轄區範圍

青年職業訓練班學生使用黃色換票證及通知書換票辦法

規定南口康莊間RB型機車駛行客貨混合列車等率引定數

廊坊分診所主任建章遺失長期乘車證仰查扣作廢

自八月一日起平綫綫改訂時刻並於每週開行直達旅客快車一次

變更通縣支綫行車時刻

修訂平綫綫包裹車掛運及押運辦法

製發話務人員服務規則

規定各部份借支或補領借支員工伙食週轉金清單格式

平綫綫萬安車站仍恢復原柴溝堡車站名稱

漢沽新河南站升格為二等站

對於運進平滄聯運到付包裹應加填「備核單」隨附站帳十五(丙)寄量以憑查核

第二屆集團結婚即日開始登記

規定平包間十一、十二次特別快車對號入座售票辦法

變更滬唐間第七、八次特快行車時刻

即日起開始辦理員工子女中學大學教育補助費

各單位員工遇有死亡規定借支公葬金辦法

檢發車底運用辦法說明並附表

查扣遺失三等公務乘車證

自即日起不論何型礦石車統限裝載四十噸藉維行車安全

請迅賜填造員工統計半年報告各表

規定客商繳納大宗款項使用銀行本票或逕行繳存銀行本局存款戶辦法以利路商

在團員陳紹文遺失長期乘車證仰查扣作廢

貨物分等表未列入之貨物應由現行併等分五等制之二等運價收費

嗣後各沿段送廠修竣磅秤應由機廠所在地運輸段派員赴廠驗收轉寄以資慎重

中團團社訓班本期畢業學員分返原地應予優先購票

改訂運輸第三總段各站與運輸第一、二總段各站間運輸之行季包裹(零星)直達

整車包裹及整車貨物核收裝卸費辦法

核定滴滴涕計費等級

修正營業事故處理暫行辦法第八條條文

二卷七〇期

二卷七一

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

員工福利委員會監字第五九六號

補助員子女教育費本年下半年應以七月底以前到差員工始予補助

二卷七六期

運輪處運營貨字第二一號傳知

抄發錦州區之間遞運遞減制之客貨運價基數表

二卷七七期

人事室人四字第三七八〇號代電

規定三十六年度第一學期非路員子女學生收費數目

同

運輪處運營字第一七三八號飭知

協助解除晉省新聞事業之困難通訊及運輸上予以便利

同

更電報稱稿

公務貨品名務須逐項詳細填寫清楚

同

運輪處運營字第一七一五號飭知

包裏票通知書聯下方各關應由隨車司事切實填註

同

會計處運營字第一七〇六號飭知

各站負責辦理自理包裹人員務必指導客商將標籤逐項填註詳明并黏掛於包裹顯明之處以便查核

同

運輪處運營字第一六八七號飭知

檢發浙贛鐵路局填發國營鐵路員工及家屬經行他路乘車優待換照證樣張

二卷七八期

運輪處運營字第一七四七號飭知

領發本路各站專用舍道名稱表仰遵照辦理

二卷七九期

運輪處運營字第一七三九號飭知

轉發在東北之新一軍新六軍等單位復員青年志願兵運送用藍色換照證及乘車船通

二卷八〇期

知書樣張

飭發號誌員工服務須知

同

運輪處運誌字第一八四九號飭知

追加裝卸事務所分所長電報簡稱

二卷八一期

運輪處運營字第一七七六號代電

規定少量無照彈斤起運暫行辦法

二卷八二期

偽華交鐵路運輸處理須知第一百二十三條及細則說明七十五至七十八之規定一律

二卷八三期

廢止

規定客車廁所內裝置之防疫樟腦連盒賠償價目

同

運輪處運營字第一八七三號飭知

飭發機車入出廠手續附帶各種表報格式仰知照

同

機務處機工字第二一五一號飭知

規定聯運行李及零星負責包裏加收中轉費辦法自九月一日起實行

同

會計處運營字第一八〇五號飭知

抄發檢車段客貨車檢修工作競賽暫行規則

二卷八四期

運輪處運機字第七七四號 飭知

各站寄繳軍品准運執照或部隊輸送執照第一聯應照規定辦理

二卷八五期

運輪處運機字第八一二號 飭知

規定北平市區本路電力事務權限

同

會計處會檢字第三二二號 飭知

檢發臥車人名卡片及站發售臥舖通知單并卡片框裝置等辦法仰遵辦

同

運輪處運電字第四九四號 函

訂正運設類第九號傳知

同

運輪處運營字第一七五七號 飭知

飭發各工務段小車使用負責人姓名

同

運輪處運轉字第二二八號 飭知

抄發平津區中長路局及東北運輸總局整車貨物及整車包裹聯運暫行辦法仰遵照

同

運輪處運電字第一八四六號 飭知

追加電報簡稱

同

運輪處運營字第一九六七號 代電

規定到達站收回發站漏剪客票列報辦法

二卷八六期

會計處運營字第一九六七號 代電

執行業務郵政人員經過交通鐵路時應予便利

同

運輪處運營字第一九四六號 代電

天津南站自九月一日起恢復辦理本路及聯運整車貨物及整車包裹業務

同

運輪處運電字第五〇〇號 函

函送自動電話使用須知

同

同

運輸處運營字第一九八四號防知

二卷八六期

運輸處運營字第一九八五號代電

同

運輸處運營字第一九八二號防知

同

運輸處運營字第一九八三號防知

同

運輸處運營字第一九八六號代電

同

員工福利委員會編儲字第七一八號防知

同

運輸處運營字第一九一〇號代電

二卷八七期

運輸處運營字第一八八四號防知

同

運輸處運營字第一二七號防知

同

運輸處運營字第一九三八號代電

同

會計處會檢字第三三六六號代電

同

會計處會審字第三三一一號代電

同

運輸處運營字第一九八〇號代電

二卷八八期

運輸處運營字第一九八八號防知

同

運輸處機工字第一四四五號防知

同

運輸處運營字第一〇一三號防知

同

運輸處運營字第一〇二六號代電

二卷八九期

運輸處運營字第一〇四一號防知

同

運輸處運營字第一〇二八號防知

同

運輸處運營字第一〇二四一號防知

同

會計處運營字第一九八二號代電

同

運輸處運營字第一九八三號防知

同

運輸處運營字第一一三八號防知

同

運輸處運營字第一八六五號防知

同

運輸處運營字第一九一五號代電

同

總務處總文字第一四八九號函

二卷九〇期

運輸處運營字第一〇五五號代電

同

運輸處運營字第一四三號防知

同

運輸處運營字第五三五號防知

同

會計處會檢字第三四七五號代電

同

運輸處運調字第二四九號防知

同

頒發錦藩吉齊區鐵路管理局專用岔道及專用鐵路名稱表

奉部電中央黨部李委員永新前領之七四號中央委員乘車證遺失仰知照

改訂北戴河海濱汽車開行時刻

改訂客車備品賄償價目自本年九月二十一日起實行

會計處出納課司事郭峻遺失長期乘車證仰查扣作廢

公佈本局貨與員工消費合作社各項貸款補充辦法

承運行包過磅時應行注意事項

規定旅客越等乘車補票辦法

規定三榮站新港深石棧暫行使用辦法

規定起碼票價除孩童票准予減半核收外其他任何折價辦法應以起碼票費為最低額

不得再予折減應於當月隨同現售票款一併報解並照電開辦法辦理

綏靖區應免征直接稅縣市一覽表及收復日期表

追加電報簡稱

自包通車車底一部更換並改為每五日往返開行一次檢發客臥車票數分配修正表併

自九月十六日起實行

副訂機車新號

起碼票費除孩童票外概不折減平漢北段亦同樣辦理

平漢津浦北段託運自用腳踏車比照本路減價辦法同樣辦理

粵漢鐵路局自申東起開始填發國營鐵路員工及家屬經行他路乘車優待換票證

奉部令關於地方政府解送匪俘乘坐火車比照解送人犯辦法按五折付現

員工在車站界內騎自行車應嚴禁止閑雜人等尤應切實取締

劃一規定

天津東總兩站及通縣東南兩站票價并准旅客在各該兩者中任何一站下車

砒酸鈣列作二等貨物併等後改按一等貨物收費

各站岔道或臨時裝卸地點軌道兩側貨物堆積無法卸車仰督飭貨主迅予清除以免延

誤車輛

嗣後對於貨商託運十五噸或二十噸貨物至關外各站時不得接收承運

規定亞細亞煤油公司自備油罐車收費辦法

遵令於九月二十二日辦理交接職務

煤油汽油等項危險貨物零星者改按實重計費自九月二十五日起實行

提高公積板盤口間行車速度並改訂行車時刻自十月一日起實行

修正公務電報拍發簡則第十一條條文

規定列車內補價票因填寫錯誤應予註銷處理辦法

擬訂列車延誤機班更換暫行辦法暨機班休息申請簿格式

改進行車保安設備獎勵暫行辦法

平津區鐵路管理局辦理員工經濟食堂暫行辦法

修正工會法全文

修正工會法全文

修正工會法全文

修正工會法全文

第五十六次局務會議

第五十七次局務會議

第五十八次局務會議

天津扶輪中學校本年度招生委員會會議

行車保安委員會第六次會議

第五十九次局務會議

港路聯絡設備設計委員會第八次會議

員工子女獎學金考試委員會第一次會議

員工福利委員會第二十四次會議

鐵路總醫院第七次院務會議

第六十次局務會議

第六十一次局務會議

員工福利委員會第二十五次會議

行車保安委員會第七次會議

港路聯絡設備設計委員會第九次會議

第六十二次局務會議

員工福利委員會第二十六次會議

鐵路總醫院第八次院務會議

購料審核委員會第五十七次會議

購料審核委員會第五十八次會議

第六十三次局務會議

鐵路總醫院臨時院務會議

第六十四次局務會議

員工福利委員會第二十七次會議

購料審核委員會第五十九次會議

二卷六一期

二卷六二期

二卷六三期

二卷六四期

二卷六五期

二卷六六期

二卷六七期

二卷六八期

二卷六九期

二卷七〇期

二卷七一二期

二卷七四期

二卷七五期

二卷七六期

二卷七八期

二卷七九期

- 購料審核委員會第六十次會議 同  
 第六十五次局務會議 二卷八〇期  
 購料審核委員會第六十一次會議 同  
 第六十六次局務會議 二卷八三期  
 購料審核委員會第六十二次會議 同  
 員工福利委員會第二十八次會議 同  
 行車保安委員會第八次會議 二卷八四期  
 購料審核委員會第六十三次會議 同  
 第六十七次局務會議 同  
 鐵路總醫院第九次院務會議 同  
 購料審核委員會第六十四次會議 同  
 購料審核委員會第六十六次會議 同  
 第六十八次局務會議 二卷八七期  
 員工福利委員會第二十九次會議 二卷八八期  
 鐵路總醫院遷運委員會第一次會議 同  
 第六十九次局務會議 同  
 三十六年二月份 同  
 三十六年三月份 二卷九〇期  
 三十六年三月份 二卷六一期  
 三十六年三月份 二卷六八期  
 三十六年三月份 二卷六九期  
 三十六年三月份 二卷七〇期  
 三十六年四月份 二卷七一一期  
 三十六年四月份 同  
 三十六年四月份 二卷七二期  
 三十六年四月份 二卷七三期  
 三十六年四月份 二卷七四期  
 三十六年五月份 二卷八一期  
 三十六年五月份 二卷八二期  
 三十六年五月份 二卷八三期  
 三十六年五月份 二卷七二期  
 三十六年五月份 二卷七三期  
 同 二卷八七期  
 同 二卷八八期  
 京滬區鐵路局號誌問題研討報告 同  
 天津總站至東站鐵路兩側水坑排水計劃書 二卷八七期

工務局所屬農場三十六年度工作概況

關於本路組織問題

北平第一員工消費合作社社員購煤辦法的商榷

關於公文簡化問題

關於本路組織問題

關於員工特別借支事項

列車速度簡易測定法

如何尋求真理

公文講解

如何尋求真理

公文講解

公文講解

重新學習

公文講解

公文講解

解頤新話

公文講解

感懷 七律二首

公文講解

解頤詩話

車軸發熱之研究

公文講解

車軸發熱之研究

公文講解

怎樣裝？怎樣卸？

公文講解

近視淺說及預防

張家口歸來

公文講解

張家口歸來

外段站如何籌設員工理髮室

二卷八九期

二卷七八期

二卷七九期

二卷八二期

二卷八五期

二卷八九期

二卷六一期

二卷六二期

同

二卷六三期

二卷六四期

二卷六五期

二卷六六期

同

二卷六七期

同

二卷六八期

同

二卷六九期

同

二卷七〇期

同

二卷七一

同

二卷七二期

同

二卷七三期

二卷七四期

同

二卷七五期

二卷七六期

- 大同煤礦  
同  
運輸處第二次處務會議追記  
解頤詩話  
談談裝卸管理員  
解頤詩話  
客車事務所簡介  
解頤詩話  
站台建築改進之商榷  
清理週有感  
解頤詩話  
搶修日記之一段  
捕獲黑票犯的前前後後  
解頤詩話  
平津區鐵路綫漁業概述  
同  
解頤詩話  
國有鐵路與偽華交鐵路行車制之比較  
同  
解頤詩話  
國有鐵路與偽華交鐵路行車制之比較  
解頤詩話  
同  
二卷七七期  
二卷七八期  
二卷八〇期  
同  
二卷八一  
同  
二卷八二期  
同  
二卷八三期  
二卷八四期  
同  
同  
二卷八五期  
同  
二卷八六期  
二卷八七期  
同  
二卷八八期  
二卷八九期  
同  
二卷九〇期  
同

交通部平津區鐵路管理局

# 公報

第二卷 第六一期

行刊日三每

日一月七年六十三國民華中

## 局 令

### 改進行車保安設備暫行獎勵辦法

行總字第三號訓令(不另行文)  
中華民國三十六年七月一日

令 內 外 各 部 份

據行車保安委員會簽擬「改進行車保安設備暫行獎勵辦法」請鑒核公佈實行等情經提交六月十四日第五十五次局務會議修正通過除呈部備案外茲將該項辦法抄發仰即知照並轉飭所屬員工一體知照此令(辦法見本期法規欄)

### 直系眷屬死亡核發棺殮補助費標準以一人爲限

人爲限

人三第字第一七七五號訓令(不另行文)  
中華民國三十六年七月一日

令 局 內 外 各 部 份

案奉 交通部人字第一〇三四八號訓令開「查員工直系眷屬死亡核發棺殮補助費標準前經本部於卅四年九月七日人字第一〇三〇〇號訓令飭遵并經於上年七

月廿九日人字第一〇三〇〇號訓令修正各在案惟父子兄弟同在交通機關服務得以服務年資較久者爲補助標準以一人爲限不得併請補助除分令外合行仰知照」等因關於請領同一家屬棺殮補助費應以由一人請領爲限業經本局上年十一月十七日人二字第一九九四號訓令飭遵在案茲奉前因除分令外合行仰知照此令

### 規定行文款式與公文用紙格式有關法規

總文第36字第二〇三號訓令(不另行文)  
中華民國三十六年七月一日

令 各 處

大部三十六年六月十一日總字第二一九五號訓令開：

「奉

行政院三十六年五月十三日從黃字第一八〇七五號訓令開：「查公文書寫款式及用紙格式與尺度，均有詳明規定，近來各機關公文書寫多不如此，用紙尤爲參差，亟應予以糾正。以後各機關公文書寫須遵照 國府頒訂之公文標點舉例，及行文款式分段敘寫，并加標點，俾清眉目。公文用紙應照本院三十四年頒發之統一各機關公文用紙格式印製，以期劃一。除分令外，合再抄發原頒行文款式及用紙格式，令仰遵照辦理，并飭屬遵照，爲要。」等因。除分令外，合行抄發原頒行文款式及用紙格式，令仰遵照，并飭屬遵照，爲要。此令」

等因。除本局對內行文暫仍照舊辦理外，所有對外行文，自七月十日起遵照率頒格式辦理。合行抄發原頒附件，并以奉令所用標點符號示範，仰即論知所屬擬稿人員切實遵照，爲要。此令。

### 公文標點舉例及行文款式

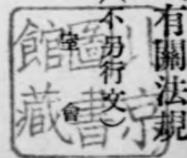
一、標點符號暫用左列各種，仍期將來能逐漸採用教育部劃一教育機關公文格式辦法上規定之各種符號。

(一) 逗號，用於意義未完之語尾。

(例) 查社會教育經費，在教育經費中，暫定應佔百分之十至二十，自十八年預算年度起，一律實施一案，業經呈奉 國民政府，於上年十月公佈，並由本部分別函令遵行各在案。

(二) 句號，用於意義已完之句末。

(例) 此令。



**(例二) 准予照辦。**

(例三) 中華民國青年男女有受教育之義務父母或監護人應負督促之。

(三) 提引號「」凡文中有所引用時於引用文之首末適用之。

(例二) 准 貴部咨開「准浙江省政府代電請將派員承辦浙類特稅一案准予撤銷相應咨請核復」等由。

(例二) 查「學校學年學期及休假日日期規程」前經呈奉鈞院修正通過。

(四) 複提引號「」凡引用文中另有所引用時於另引文之首末適用之。

(例) 案奉 鈞府第一〇號調令內開「案據本府文官處簽呈稱：「准中央執行委員會秘書處函：「頃據中央宣傳部呈稱：「查全國各學校教員編制之文學及社會科學講義，影響學生思想行為至為重大。(略)理合備文呈請鑒核施行。」等情，經陳奉當務委員批准照辦，等因在案，相應據情錄批函請查照，轉陳辦理為荷」等由，理合簽請鑒核。」等情，據此，自應照辦。除分函外，合行令仰該院查照辦理，并轉飭遵照。此令。」等因；

(五) 省界號(略)凡文中有可省界語句時，用以表明之。

(例) 全教文言的，仍舊孜孜兀兀把十分之五的工夫，用在「一乎也者」上，而放棄了應用科學生活技能，(略)純教語體的，兒童成績雖佳，但也不能轉學，或升學於注重文言的學校。

(六) 專名號 用於國名，地名，機關名稱，及其他各種專名之左旁但專名之習見者可省略文中如有相連之專名可以頓號代之。

(例一) 前據該部會呈奉令討論章嘉呼圖克圖年俸。(略)

(例二) 查此次各省市選出之國民會議代表有江蘇李作新浙江王自強山東陳有爲天津劉之楨等，均已於本月十二日來會報到。

(七) 括弧( ) 凡文中有夾句詞句不與上下文氣相連者適用之。

(例) 除將原規程遞照加入 總理逝世紀念(三月十二日)一項，公佈實行外，合行抄發規程全文令仰遵照，并轉飭所屬一體遵照。

二、公文應就文稿意義酌量分段其分段寫法及引用原文寫法，悉依照教育部劃一教育機關公文格式辦法規定之式樣今摘要略述如左：

(一) 文在十行以上者，應酌量分段，其有意義自段段落者，雖不滿十行亦可分段，但每段末句下有空白處，應用一號截之，以防加添字句。

(二) 首行低二格寫，次行以下頂格寫，(分段者逐段如此)

(三) 對上機關之直接稱謂，均換行頂格寫，如係間接稱引，應視稱引時對該機關之關係，或換行頂格寫，或空一格寫，或不空寫，對平行機關之直接稱謂，亦應換行頂格寫，如係間接稱引，應視稱引時對該機關之關係，

或空一格寫，或不空格寫。

(四) 分段寫者，文尾「謹呈」「此致」「此令」「此批」等字，均作另一行低二格寫。

(五) 引用原文在兩行以上者，應另作一段，其首行低五格寫，次行以下低三格寫，以清眉目。

(六) 引用原文如因過長分為數段者，每段之寫法，與上款同，每段之首，及末段之尾，均加提引號。

(七) 引用文之分段者，如末段後仍用「等因」「等由」「等情」「等語」等字樣，應換行頂格寫。

(八) 引用文之內，復有引用文層次繁多者，提引號與複提引號可反復應用，最外面一層，或可省略提引號第二層用提引號，第三層用複提引號，第四層又用提引號第五層又用複提引號(畧)以下仿此。

統一各機關公文用紙格式細則三十四年五月三十一日修正

一、公文封 機要公文封套一律用軍機信封調十六公分二公厘高二十二公分九公厘為標準並得採用較大或較小之一種其尺度由供應機關按紙張尺度標準印製之

二、信 封 調十公分五公厘高二十二公分二公厘中間紅格調三公分七公厘高二十分公分二公厘為標準並得採用較大或較小之一種其尺度由供應機關按紙張尺度標準印製之

三、摘由紙 上端載機關名稱頁面共分四欄第一欄上刊姓名或機關下載文別附件收文年月日時第二欄摘由分三行並予以上第一、二兩欄下橫刊收文字號一格第三欄擬辦第四欄批示在第一欄邊緣之外記摘由者姓名並予右側邊緣距離一分公處中間劃一短直綫長八公分以便裝訂其尺寸上下端橫綫長十五公分左右側直綫長二十二公分二公厘又上端三公分下端二公分左側八公厘右側三公分四公厘

四、簽呈紙 單頁十行右側邊緣之外記頁數及收文字號并予右側邊緣距離一分公處中間劃一短直綫長八公分以便裝訂其尺寸上下端橫綫長十五公分左右側直綫長二十二公分二公厘每行間隔一公分五公厘上端三公分下端二公分左側八公厘右側三公分四公厘

五、稿面紙 十行合頁頁面上端刊機關名稱下第一欄刊送達機關文別附件承辦單位會章第二欄二行事由第三欄上刊主官銜中刊經辦員司官銜下刊擬稿簽核

繕寫封發月日及收文發文檔案字號等在右側邊緣距離一公分處中間劃一短直綫長八公分以便裝訂其尺寸頁面上端橫綫長十五公分左右側直綫長二十二公分二公厘第一欄測一公分五公厘第二欄測二公分第三欄測七公分第四欄起每行間隔距離一公分五公厘上端三公分下端二公分左側八公厘右側三公分四公厘後半頁之間上下端左右側距離同此比例

六、十行紙（并作稿心紙用）分十行合頁及十行單頁兩種其前後頁之行間及上下端左右側之距離與簽呈紙同

七、信箋 上端刊機關名稱計分八行行間用細綫每行間隔一公分八公厘左右側均二公分四公厘上端三公分五公厘下端二公分

八、函咨呈 十行合頁頁面第一欄二行上端刊機關名稱下端記發文字號附件發文字號

九年月日第一欄邊綫之外記收文年月日頁面下端底綫之外記收文字號第二欄二行上端刊事由第三欄二行上端刊擬辦第四欄兩行上端刊批示第五欄起長行直行監印校對名戳蓋於頁底邊綫之外頁首右側邊緣距離一公分處中間劃一短直綫長八公分以便裝訂其尺寸上下端橫綫長十五公分左右側直綫長二十二公分二公厘上端三公分下端二公分左側八公厘右側三公分四公厘第一二三四各欄各測三公分第五欄起每行間隔一公分五公厘後半頁共十行其上下端左右側同此比例

九、官電紙 長三十分公分寬二十四公分中間刊機關名稱官電紙右端上方格兩欄分行送發編號及頁數第頁共頁左端上方格兩欄分行電紙編號及有效期間年月日起年月日止右側邊緣上端刊主管長官蓋章左端刊管理員蓋章及譯電員蓋章左側邊緣長格共四格第一格刊本官電紙發交第二格兩欄分行本機關及直轄機關名稱與本機關其部份或出差人員某職某人第三格刊因公拍發第四格兩欄分行全價官電及半價官電左端自右至左刊發電長官或出差職員職位及姓名次行刊年月日時分送發中間正文測十六公分高二十公分三公厘共分二十五欄每欄測三公分第一欄分行報費流水號數報類發報局名第二欄分行收據號數去報號數字日期時刻第三欄分行收報員備註第四欄變綫刊以上由電局填寫第五欄分行納費標準電報掛號發往地名數字第六欄起每欄間隔三公分劃一通直綫共劃五直行以便填寫所拍電碼左邊末行測一公分自第五欄數字下面起至第二十五欄止分行測二數目字

十、便條 每本五十頁每頁測九公分六公厘長二十七公分二公厘左下端刊機關名稱

十一、卷宗 長三十二公分四公厘寬二十二公分九公厘中間藍格測十八公分高

二十七公分頁面上端橫欄空白高四公分下端直欄第一欄測三公分刊字號號第二欄內上端橫欄空白高二公分三公厘直欄測十一公分三公厘刊一宗卷第三欄測三公分刊中華民國年月日起

十二、收文簿 八行合頁每本百頁每行由上向下依次記載收文年月日收文總號來文字號別來文機關或人名稱由附件承辦單位歸檔月日備註等項每行間隔三公厘左側八公厘右側四公厘上端一公分五公厘下端一公分後頁同此比例

十三、發文簿 八行合頁每本百頁每行由上向下依次記載發文年月日發文總號單位字號別發送達機關或人名稱由附件承辦單位歸檔年月日備註等項其行間及上下端左右側距離與收文簿同

## 各室處文件

### 蘆台表莊間辦理閉塞手續不合規定險釀事變仰切實注意糾正

運輸處 運轉字第一六三號知（不另行文）  
中華民國三十六年七月二日

防知 各站各運輸段機務段

### 一 事實經過

蘆台表莊間因電訊不通於四月五日二點三十五分起施行指導隔時法以行駛列車至六日三點次列車到蘆台站後該站擬開74次並擬開16次值班副站長紀鈺安將原指導者王玉元留下備開16次而以本站站夫杜慶雲（另行佩帶指導者臂章）令乘74次代替指導者即行開出（用意係令該站夫以口頭告知表莊站該74次後尚有續行列車促使注意並擬於十六次後替換原指導者王玉元）而表莊站於74次到站後亦有247次擬先後開出本應俟16次到後再開該站值班副站長段年貴竟意氣用事不顧忠告及危險強迫杜慶雲擔任指導者將247次先後開出而又顛倒處置以先開之247次用指導者臂章開之247次用指導者臂章此時蘆台站16次正擬開行發現遠方有黑烟之形恐有車駛來未敢擅開幸未釀成重大撞車事變

### 二 懲處情形

（一）表莊站值班副站長段年貴處理行車屢生差錯殊不稱職記大過一次減薪二

降降為司事

### 三、糾正事項

(2) 蘆台站值班副站長紀鉅安辦理行車手續不合記過一次

(1) 指導者為一閉塞區間僅限一人(運轉處理須知第二〇八條)查蘆台站開行74次時按規定74次應發行指導券16次用指導者而竟以站夫杜慶雲帶另一指導者臂章乘74次出發留原指導者王玉元備開16次則該區間同時有指導者二人存在殊與規定不合當時如為慎重起見有通知事項轉告裴莊站時得以書面交車守或司機代為轉達或指派適任者便前往即可

(2) 於單綫行車區間於電訊不通施行指導隔時法時如有二以上之列車按同一方向開入閉塞區時最後一列車應使用指導者其先開列車各用指導券(運轉處理須知第二〇條)查裴莊站開行74次時先開之74次竟用指導者後74次開用指導券顯倒置極易釀成重大事變

(3) 電訊不通時辦理行車切應謹慎從事對於列車順序尤須事先密切連繫如對方已有通知不得任予變更以策安全該裴莊站明知於74次復向有16次開來竟會同軍人強迫杜慶雲為指導者連續開行74次不顧有否撞車危險一意孤行實屬不當

(4) 列車等級業經分別規定飭遵在案此次74次開復16次為特快客車應較(5)次(包裹)47次(普客)優先辦理而竟置之不顧亦屬不當

(5) 近時沿綫破壞頻仍事變叢生各行車有關於工平時對於行車章則應應熟加研讀俾免臨事倉促以致錯誤百出

以上各點仰各遵照並轉飭各辦理行車員工一體知照切實遵遊毋蹈覆轍為要

## 人事

### 人事動態

#### 一、升降職務

姓名	原服務處所及職稱	升降事由及職稱	附註
劉志錫	警務處北平警務段代理段務員	能力薄弱，降充一等警長	
傅寶元	警務處蘆台警務段黃村分段代理	不適現職，降充豐台警務段副員	
侯玉琳	警務處蘆台警務段副員	不適現職，降充一等警長	

#### 二、遷調職務

姓名	原服務處所及職稱	遷調服務處所及職稱	附註
劉季春	警務處密雲警務段通縣分段段長	密雲機動部隊部隊長	
傅丹輝	警務處山海關警務段昌黎分段段長	密雲警務段通縣分段段長	
苗樹樞	警務處山海關警務段檢車員	山海關警務段昌黎分段代理分段長	

#### 三、離職

姓名	服務處所及職稱	離職事由	由附註
蕭永祺	運輪處北平運輪段事務員	因病辭職	
王聯珊	總務處鐵路總醫院唐山分院醫師	因病辭職	
韓長晉	會計處帳務課課員	因病辭職	
郭峻	會計處出納課司事	因病辭職	
郭壽增	運輪處北平運輪段司事	因病辭職	
靳元利	運輪處南口站司事	因病辭職	
張振唐	運輪處張家口運輪段免試錄用員	請假逾期，開革	

#### 四、獎懲

姓名	服務處所及職稱	事由	獎懲辦法
劉振華	北平西車站	四月二十三日西站貨物廢棉失火搶救得	嘉獎
吳雲生	"	"	嘉獎
劉德星	"	"	嘉獎
相景芝	平運段查票	三月十七日八次車旅客損壞玻璃未能照章	罰七千元
高學勤	北平運列車長	遺失補價票且溢收賠償金五千元	罰一萬二千元
田連魁	代理車守	遺失三月二十六張	罰一萬一千元
趙立元	北平東車站	勸未在本辦公室	罰六千元
		答收補價票款未註明收費日期	

沈大成	張建中	張士珍	鍾鴻嘉	董瑞	李若芝	楊振龍	張書林	關陸三	吳瑞	潘興軒	劉奕英	李德海	蕭玉崑	王崇慶	榮熙康	王庭陽	李永元	朱新民	楊醒民	王仲文	葉玉生	石慶揚	梅蔭春	李盛如	郭綱
北平車站																									

二月十九日及二月二十三日守車遺失燬燒  
 二月二十一日六次至津柳條包一件行李票  
 未經註明無鎖字樣往來貨運運費辦法文件  
 運送等往來車站註明裝載運送運費辦法文件  
 該員對於三月十四日七次車遺失線兩捆  
 所屬私箱於三月十四日七次車遺失線兩捆  
 二月二十八日在安定車站遺失發生燈大瓦  
 發熱事變亦爾經月方始早報  
 三月七日三〇二次在該站延開該員潤報  
 三月九日二四五次至觀台時未辦交接手續  
 被守車門鎖及燈遺失  
 三月二十五日十月九日該員未請准即將在站電  
 桿三車掛往南口  
 前案該員將貨票未經站長核對運送會計處  
 二月二十九日二九〇一開車於觀台發生機  
 車事故該車停於車站時發生遺失所致  
 車後互相推讓  
 三月二十三號發售客票之際誤將目理包裹  
 票五張遺失  
 二月十九日九次車人携款無票乘車未即  
 早報僅口頭通知站長  
 三月二十七日前臨時檢閱友眷在客票房還  
 留

二月十九日	二月二十三日	二月二十一日	三月十四日	三月十四日	二月二十八日	三月七日	三月九日	三月二十五日	二月二十九日	三月二十三號	二月十九日	三月二十七號	三月二十三號	二月十九日	三月二十七號	三月二十三號									
罰一萬二千元	罰一萬二千元	罰一萬八千元	罰六千元	罰六千元	罰一萬二千元																				

### 改進行車保安設備獎勵暫行辦法

## 法 規

第一條 本局為鼓勵員工研究改進或發明有關行車保安設備增進行車安全訂定本辦法

第二條 前條所謂行車保安設備包括下列各項

1. 關於路綫橋樑涵洞隧道等之行車保安各項設備
  2. 關於列車機車車輛之行車保安各項設備
  3. 關於閉塞機轉轍器號誌及通信等設備之行車保安各項設備
  4. 其他
- 第三條 凡對前列各項之改進或發明得隨時檢附圖樣或樣品詳加說明送行車保安委員會審核
- 第四條 各項建議經審查合格得酌予獎勵其獎勵辦法得按下列之一核定之

1. 本局發給獎狀
  2. 本局發給獎狀并給獎金(暫定由伍拾萬元至二千萬元)
  3. 呈請交通部發給獎狀及獎金
  4. 呈請交通部咨行經濟部照章給予專利
- 第五條 本辦法自公佈之日實行如有未盡事宜得隨時修正之

么子玉	葉新吾	王英	尹銀倉	張文漢	張幼香	張士龍	穆昭盛
北平車站	北平車站	北平車站	北平車站	北平車站	北平車站	北平車站	北平車站
四月十三日	三月廿四日	二月八日	二月二十二日	二月二十二日	二月一日	二月十五日	三月六日
二次車售出三張	一次司機不遵號誌開車	員事未能計劃妥善即先選擇牌並互相推諉	二月二十二日六次車誤卸包裹一件	津東至古冶包裹車長驗遺失	二月一日誤將木路包裹票二十張越號售出	二月十五日填寫包裹票錯誤	三月六日登記貨車出入日報單及損壞表填寫錯誤
罰六千元	罰一千元	罰一千元	罰六千元	罰二千元	罰一萬二千元	罰三萬元	罰一千元

# 聞路

## 鐵路局職員薪給等級表已經 大部修正公佈

交通部各區鐵路管理局組織規程業於本年二月二十七日公佈 大部特參照該規程附表所列各區鐵路管理局職員名稱將鐵路職員薪給等級表予以修正此項等級表現已奉頒到局其與現行鐵路職員薪給等級不同之點如下

(一) 現行薪給等級表內路局分爲一二三等項高級中級職員之薪給均按路局等級之高低分別填列修正薪給等級表內路局不分等級

(二) 職員最高薪額較現行辦法提高者計有十二項主任秘書提高二級 處長提高二級 副處長提高三級 調度員提高四級 監工員提高一級 營業所主任提高四級 客貨稽查提高一級 材料點查員提高四級 帳務檢查員提高四級 藥劑師提高一級 護士長提高一級 化驗技師提高一級

(三) 職員最高薪額比較現行辦法降低者計有一項報務員降低一級

(四) 現行薪給等級表內站長副站長各分爲一、二、三、四等修正薪給等級表內站長副站長不分等級

(五) 修正表內添設新職稱二十五種專門委員、專員、調度總所所長、副所長、機車調度員、運輸總段總段長、副總段長、機車房主任、客貨車房主任、列車長、總站長、替班站長、話務員、營業所副主任、材料廠副廠長、材料庫主任、印刷所主任、統計調查員、統計研究員、總醫院總院長、副總院長、分院副院長、總務主任、總護士長、化驗主任

(六) 現行職稱取消者計有五種，列車稽查、駐外收支所主任、助理司藥、助理助產士、衛生稽查

(七) 現行職稱應照修正表予以改正者計有十種：主任課員改稱股長 車務段段長改稱運輸段段長 車務段副段長改稱運輸段副段長 電務員改稱報務員 醫院院長改稱分院院長 主任醫師改稱分科或診療所主任醫師 藥師改稱藥局主任 司藥長改稱藥劑師 檢驗技師改稱化驗技師 司藥改稱藥劑生

### 鐵路技術研究所

(八) 技術人員之資位薪級均無變動

鐵路技術研究所化學研究室業務積極開展上年開僅代鑑定本局及平漢北段辦事處採購路用材料如油質五金等現則另接受晉冀區局津浦北段辦事處及塘沽新港工程局送來鑑定材料此外如華北水泥公司及北平自來水公司亦時有各種材料送來請求代爲化驗惟以限于路章暫化驗需用藥品不贊對於交通以外機關代辦物理試驗至化學分析則暫概不受理。

### 抗戰前死亡員工請卹 以未參加敵僞工作者爲限

本局前據周于氏呈請爲已故西直門站轉轎夫周瑞請領卹金經查周瑞於民國廿七年十月充西直門站轉轎夫廿九年十二月免職已參加敵僞工作依照大部規定抗戰前死亡員工請卹係以未參加敵僞工作者爲限周瑞既已參加敵僞工作照章不得請卹

### 各部份請委職員 須附呈全部學資証件

關於請委職員應附證件事項前奉部令各路局請委二百元以上職員應檢齊學資證證件呈候核擬擬繳薪給在一百元以上及二百元以下者得由路局審核證

件代填證明書本局已遵令辦理惟本局各部份請委職員間有不檢附學資證證件者審核轉呈頗感困難茲特規定嗣後各處會請委職員無論擬敘薪給之大小應一律隨將該員全部學資證證件附呈如准錄用即由本局照轉或代填證明書後發還至於證件不全或全部證件遺失者應詳細聲明原因否則不予委用

### 本年度第四次員工食糧 規定辦法即將配售

本局員工福利委員會即將配售三十六年度第四次員工食糧茲將配售方法列下 (一) 員工每人配售麵粉一小袋計四十四市斤空袋免繳客量較大之袋折合計算其一百磅裝者一袋作兩小袋但須繳還空袋 (二) 每小袋按平均在滬購價另加運費各費酌收價款十二萬元照各部份實領人數由會計處在七月份薪工內彙扣 (三) 配售範圍以五月底在職人員爲標準其六月一日以後到差及未領到食糧以前離職者不發 (四) 另免費配發員工每人食鹽及茶葉各二市斤若素二瓶隨此次食糧同時發給 (五) 其他詳細辦法仍按福備四十二號訓令附發辦法辦理 (原訓令刊載三十六年四月七日二卷三三期公報) 據聞此項麵粉一俟運到即行配發又前配發職工每人膠鞋一雙或線襪二雙亦與此次食糧同時配售。

### 手號誌燈應愛護使用

本局運輸處據報各站所用手號誌燈多無專人管理每班員工使用完畢竟隨意放置不唯不熄滅光亮虛耗用油甚至烟熏火燎汚穢不堪亦無人加以清潔查號誌燈關係行車安全至爲重要且物料缺乏補充困難已飭令各站對於號誌燈應時加愛護如無需要時即行熄滅并規定使用及保管辦法以期責任分明

# 大部業務通訊摘錄

## ▲公路總局制定呆料交換辦法

第六九六號：本部前以申請外匯困難汽車器材採購不易應先互通有無以資調劑經由公路總局制定呆料交換辦法於辰癸以機字第(200)令頒發各公路運輸機關應即遵辦具報

## ▲第十四屆國際鐵道會議已在瑞士如期開幕

第七〇六號：第十四屆國際鐵道會議已於本月二十四日在瑞士如期開幕出席代表四〇七人代表二十八個國家本部受次長爲我國首席代表當選爲大會副主席並推爲第四小組主席

## ▲酒泉哈密間載波電話開放

第七〇七號：酒泉哈密間載波電話已於六月廿日開放

## ▲大汶口電信局莫干山夏令局先後成立

第七〇八號：山東大汶口電信局莫干山夏令局址已先後成立

## ▲硝磺類物統制辦法有關規則運單廢止

第七〇九號：硝磺類物統制辦法早經院令取消消關於國府硝磺類專運護照及財部帶備運單業已停止填發專運護照規則及運單規則亦經明令廢止

## ▲七月七日起在京舉行航政會議

第七一〇號：本部爲探討水運業務決定航政會議改進港務建設等事宜定於七月七日起在京舉行航政會議召集有關水運各附屬機關主管並邀請各航業團體代表屆時出席藉收集惠廣益之效預計會期三天

# 巡迴書箱於七月一日起實施

## 巡迴閱覽

員工福利委員會籌辦巡迴書箱前曾擬其辦法呈局核准并分函各部分介紹書籍雜誌所需書籍已分別添修齊備惟選購書籍以近年來紙張缺乏書店存書不豐而選購標準則須以適合一般員工閱讀爲原則事實所限故選購頗感困難即各部分所介紹之書籍亦難一一購齊又書籍之編目整理大致均已就緒將於七月一日起實施巡迴閱覽巡迴方法係按照沿綫各部分員工人數劃定若干巡迴單位每一單位配發乙種或甲種書箱一只而以每五個單位爲一巡迴組每屆月終由各單位依次傳遞至第五個月終了各單位互相巡迴完畢予以收回其收回書籍酌加整理補充後更換他組巡迴以期普遍其詳細手續已由監理組分別擬定函達各單位俾資明瞭。

# 保安隊砍伐本路樹木

## 函請河北省府制止

據北戴河林場電稱河北省政府保安第一總隊第三大隊因奉令建築圍墻不及徵用木材將該林場湯河路路段成材大樹砍伐百數十株制止無效本局據報後已函河北省政府轉飭該隊制止

# 豐鎮平地泉採購員工小米

## 電張垣綏署免扣官糧四成

本局爲籌購食糧以便配發員工前曾分別派員前往豐鎮及平地泉採購小米惟因該地糧價較北平所低無幾並須扣官糧四成價格幾將相等本局已電張垣綏署傅主任請將此項小米免扣官糧四成以惠員工

# 路務紀要

## 三十六年二月份

### (三)沿綫環境

#### 甲、破壞事件

本月內電訊破壞達三十四次路綫破壞共約二十六次計北寧綫十一次平綫四次平古綫十一次列車觸雷共七次計北寧綫六次平古綫一次此外北寧綫站車被毀二次平古綫被毀四次

本月一日北寧綫萬莊車站房屋被共軍焚燬

本月五日平古綫牛欄山站房及警務分所宿舍全部被共軍焚燬又九日晚通縣被共軍襲擾焚燬東西車站等處並擄去員工六人

#### 乙、治安經濟

本月內沿綫各地治安不良工商各業均不景氣

### (四)建議事件

#### 甲、籌發材料

1.枕木 沿綫枕木多已朽腐天暖解凍路床鬆軟支持力弱現行車速度恐難維持亟應速發大批枕木以資補救其有水患之處際茲春夏之交尤應添發片石及防水材料以供應用

2.修車材料 本路修理機車車輛材料頗感缺乏似應籌撥的款訂購經常急需外洋材料以利修理

#### 乙、安裝電話

本路各道班保綫專用電話似應安裝以便指導工作

### 更正

第二卷第九期公報刊登人事動態升降職務表內李德泉降充張家口站副站長誤爲列車長合爲更正

# 叢錄

## 列車速度簡易測定法 (續)

運轉課 王昌漢

(1) 0.1公尺長之鋼軌時，  
將二秒鐘之時間，列車所通過鋼軌之根數，以3倍之，即可求得列車行駛之速度。(參閱(一)圖)。

0.1公尺長之鋼軌多為30公斤之鋼軌，至30公斤及30公斤之鋼軌殆無0.1公尺長者。

(2) 1公尺長之鋼軌時，  
將10秒鐘列車所通過鋼軌之根數，以3倍之，即可求得列車行駛之速度(參閱(二)圖)。

1公尺長之鋼軌，在現在使用者居相當之多數，其重量多為30公斤，亦有為35公斤者，至30公斤之鋼軌，殆無0公尺長者。

今假定30公尺長之鋼軌，10秒鐘列車通過30根鋼軌時，其列車速度為  
 $30 \times 3 = 90$  公尺/時。

(3) 10公尺長之鋼軌時

將二秒鐘列車通過鋼軌之根數，以3倍之，即可求得大概之列車速度(公里/時)由上述可知各種鋼軌之長度雖不同，但均可依之求得列車行駛之速度，因普通鋼軌之長度約為10公尺，故以二秒鐘列車通過之鋼軌數假定為3時，則其速度為  
 $3 \times 3 = 9$  公尺/時。

此3公尺時與  $10 \times 3 = 30$  公尺相等，按此公式計算之，即得  
 $3 \times 3 = 9$  公尺/時，由此可證明上述方法之正確。倘能熟習以上之計算方法，即可默算列車行駛之速度，不但可除去上述不便之缺點，無須行車員工或養路人員欲明瞭局部速度，在任何時或任何地，均可以求得之。

在冬季路綫內有積雪時，列車通過鋼軌接縫之聲音或有難以判明之情事，但若細心注意，以身體感覺衝動，亦可以查知鋼軌之數目。

3. 按電杆之測定方法  
將一分鐘列車通過之電杆數，以3倍之，即可得列車平均速度(公里/時)但須將最初一端之電杆計算在內。

例如在某列車中乘坐之員工欲測定該列車行駛速度，即將一分鐘列車通過過沿綫之電杆數假定為3根，再加以最初一端之電杆，合計為4根，則該列車之平均速度(公里/時)為  $4 \times 3 = 12$  公里/時。

又電杆數目，較電杆與電杆間之距離數目多一，電杆與電杆間之距離，普通為  
 $60 \div 3 = 20$  公尺。

二、測定人在現場測定列車速度之方法  
此種方法係依測定員工估立在現場，依列車通過某一定區間之所需時分而測定其速度之方法，茲說明如左：此法為依某長度(即依列車連掛之車輛數)之列車通過測定員工之所需時分而計算者，此法簡而易行，對列車或調移車輛之速

度，大體可以測定之。使用此種方法，對列車長度及其連掛車輛數之換算為機車及煤水車作為一輛換算之。

車輛之長度平均約為30公尺計算之。  
計算速度之方法，為以掛有某車輛數之列車，通過測定員工所需要之秒數，除列車之換算車輛數，再以72(普通以70)乘之，即可求得當時之列車速度(公里/時)。

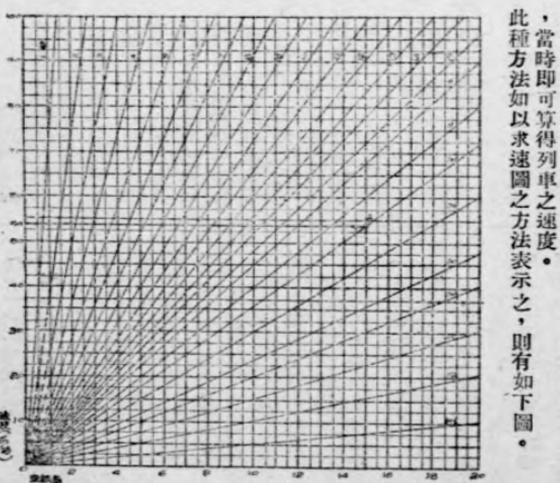
例如某列車之車輛數為1，附有煤水車之機車2輛時，則此時之列車換算輛數為1.2。列車通過路旁估立之測定員工需要30秒鐘，則該列車之速度為  
 $1.2 \times 70 = 84$  公里/時。

按照此法，測定員工無論估在何處，如明瞭列車所掛之車輛數及通過之秒數時，當時即可算得列車之速度。

此種方法如以求速圖之方法表示之，則有如下圖。

此圖為明瞭列車所掛之車輛數及通過秒數以求列車行駛之速度者，其使用之方法，最下之橫綫為表示列車通過測定員工所需之秒數，將在橫綫上求出之點畫一垂直綫與求得其交點，此交點與最下之橫綫平行，並與左側之立綫(即速度綫)相交，此相交之點即為求得之速度。茲以例說明之，前例之車輛數為1.2，即在橫綫上求得1.2之處畫一小點，次找得表示30秒之斜綫，自橫綫上之小點畫一垂直綫與表示30秒之斜綫相交，求得一點，再自該點畫一與橫綫之平行綫使與立綫相交，此交點表示之數字，即為速度則此時之列車速度為84公里/時。

前例求得之速度為84公里/時，此圖求得之速度為84公里/時，其原因為前例應以1.2乘者，係用1.2乘得之結果。如能明瞭其方法，則計算上自易為之。



示30秒之斜綫相交，求得一點，再自該點畫一與橫綫之平行綫使與立綫相交，此交點表示之數字，即為速度則此時之列車速度為84公里/時。

交通部平津區鐵路管理局

# 公報

第二卷 第六二期

行刊日三每

日四月七年六十三國民華中

## 部令

嗣後各機關追加預算應全盤考量一計劃不得分次提出預算非因重大事故更不得提請追加轉令遵照

會京字第一四〇九號 (不另轉行)  
中華民國三十六年六月十五日

案奉

令 平津區鐵路管理局

行政院卅六年六月十日從責丙字第二二二五八號訓令開：「近年各機關呈送追加預算頗爲浮濫雖由物價高漲所致而各機關在編製預算之際未能將該年度業務及經費全盤籌劃以致殘缺脫漏隨時需要追加亦係主要原因甚至同一案由分爲數次追加請款亦所在多是支離破碎不惟割裂計劃且增加公積亦非財政上正常現象亟應切實改正在預算法第66條「單位預算之主管機關因左列情形之一得依第66條之規定支用第二預備金或請求提出追加經費預算(一)本機關或其所屬機關依法律增加職務或事業致增加費用時(二)因法律增設新機關時(三)所辦

事業因重大事故致費用超過法定之預算時」又第68條「有左列情事之一時行政院得提出非常預算(一)國防緊急設施(二)國家經濟上之重大變故(三)重大災變(四)緊急重大工程」對於追加預算原有明確限制嗣後各部會署局及省市政府均應嚴格遵守非合於上項規定不得隨意請求追加其依規定請求追加者並應就整個計劃列預算不得分次提出呈請俾符法令除分行外合行令仰遵照并轉飭遵照爲要」等因奉此合行令仰遵照爲要

## 局令

凡經大部令派或核准備案員工在部轄時期實際服務年資應予接算

人一第字第一八二〇號訓令(不另行文)  
中華民國三十六年七月四日

局內各處室會  
天津辦事處張家口辦事處  
包海段籌備處

案奉

大部本年六月十七日人二字第五九九〇號訓令開案據平漢區鐵路管理局呈以聯運處重慶公共汽車管理處中央汽車配件廠材料運輸隊暨各材料庫等均不屬鐵路公路範圍以內其員工於勝利後經部派招致來路者其以前服務年資可否予以接算請核示等情到部查員工接算資歷除鐵路公路已有明白規定外凡經本部令派或核准備案之員工如非因過失開革其在部轄時期之實際服務年資應准予接算至重慶公共汽車管理處員工其在本部及前戰時運輸管理局管轄時期之服務年資亦應予以接算以示一律除分令外仰即知照此令等因奉此除分行外合行令仰知照此令

請領各項費用底單保存期間准以三年爲限

通計第字第八五六號指令(不另行文)  
中華民國三十六年七月四日

令 運 輸 處

本年六月五日通計字第二四三三號發呈一件爲該處各部份請領各項費用底單保存期間擬以三年爲限請核示由  
呈悉所擬保存各部份請領員工薪工行車飯費安全津貼加班費差旅費眷班飯

費調車飯費備用款報銷及其他各項費用底單期間以三年為限一節核尙可行應予  
准准仰即遵照并轉飭遵照此令

### 協助軍憲嚴緝拭槍走火擊斃大同檢車段小 工李寶貴案番號不明軍人歸案究辦

警司第字第一九四號代電(不另行文)  
中華民國三十六年七月四日

警務處及各警段所覽案據張家口辦事處本年六月十一日警字第五五一號代電  
稱案據大同警務所卅六年五月八日同警保字二〇號代電轉據大同車站分所巡官  
李佐臣報告略稱五月六日十一時卅分檢車段工目張玉亭報稱十一時許有一符號  
不明軍人來室拭槍不慎走火致將小工李寶貴擊傷穿肺部該肇事軍人驚慌之下  
執槍作射擊狀拒絕答復詢其所屬部隊番號姓名該士兵發言遂同赴其留守處聞其  
證明等語未幾乘隙溜出西行該工目緊隨其後至酒精公司後側復詢欲何往據答留  
守處在八里莊部隊番號三〇九名叫程自遠該工目恐遺不測乃來所報告職聞報後  
除派警二名向該工目指示方向追尋外并聯絡駐防各機關協同派人追尋該肇事軍  
人早已遠遁未能追獲該受傷小工李寶貴於鐵路醫院救治無效旋即殞命由屍親胞  
兄李寶華領屍抬棺等情前來經在報告並無肇事軍人詳細年貌服裝特徵及使用槍  
械種類經飭查明其復去後五月二十七日同警保字第二二〇號代電稱調查該軍  
人身着草綠軍裝頭戴美式皮帽左臂紅藍戰地臂章手持加拿大槍年約三十四、  
五歲體格魁偉操平津一帶口音長臉分髮面有紅疙瘩據聞使加拿大槍者多係班長  
等情理合將小工李寶貴負傷殞命經過詳情並該肇事軍人年貌服裝及使用槍械種  
類一併陳明恭請察核嚴飭所屬一體查緝訊辦等情據此查在逃肇事軍人年貌  
等項業據該處查明逕請張垣統署防務處查緝有案本路路警亦應協同駐在地軍憲隨  
時嚴予查緝以期早日破獲送案法辦除指復並分電外合亟電仰遵照督飭所屬一體  
協緝為要局長石志仁午(六)警司印

### 實施員工夏季防疫注射

警司第字第一二〇六號訓令  
中華民國三十六年六月廿六日

本局內外各部份

查時屆暑夏霍亂傷寒極易流行為預防傳染俾保員工健康起見定自七月一  
日起開始實施本路員工夏季防疫注射分區辦理除當地設有本路醫院或診所部份員

工應就各該醫院或診所注射外其未設有醫院或診所地區員工一律由該管區醫院  
或診所分別派員前往注射合行檢發各醫院及診所分管區域表一份仰遵照并飭  
屬遵照為要此令

### 鐵路總醫院所屬各院所分管區域表

線路別	院所名稱	管	區	備	考
北	豐台	分院永定門—萬莊(五五公里)			除原管區域外增 加水定門一站
北	廊坊	診療所廊坊—豆張莊(三十七公里)			新改定
北	天津	醫院楊村—漢沽(一一三公里)			天津車站新河車站 外
北	天津	車站分診所天津東站			
北	塘沽	分診所新河—塘沽(六六公里)			
北	唐山	分院蘆台—董里(六九公里)			新改定
北	古冶	分診所古冶—灤縣(三十七公里)			
北	秦皇島	分診所秦皇島			
北	山海關	分院朱各莊—山海關(二〇一公里)			
平	前門	分院北平東站—古北口(四七公里)			費規定
平	環城路	前門分院西直門—門頭溝及環城各站(二三公里)			侯西直門分診所成 立後即移歸該所辦 理
平	南口	分院清華園—青龍橋(五九公里)			暫規定
平	張家口	醫院西撥子—永嘉堡(二〇七公里)			
平	大同	分院天鎮—譚子堡(三五公里)			
平	地泉	分院豐鎮—三岔口(二二公里)			
平	綏遠	分院八條木—畢克齊(二八一公里)			
平	綏遠	包頭分院察素齊—包頭(一二二公里)			

### 請領各項用款尾數不足百元由會計處扣撥 福委會作福利基金

會審第字 第八〇〇號代電  
中華民國三十六年六月二十八日

局內外各單位覽查員工薪資單內百元以下尾數撥充福利基金一案經於五月十二

日以編帳字第(59)號電飭遵照在案茲查各部份請領各項用款亦往往列有百元以下尾數以缺乏小額紙幣找補至感困難嗣後凡撥發各部份用款遇有不足百元之尾數亦比照舊費辦法着由會計處分別扣撥福委會充作福利基金除分電外仰即遵照局長石志仁(9012)會審

### 頒發員工經濟食堂暫行辦法

福儲部字第九一號訓令(不另行文)  
中華民國三十六年七月四日

令 內 外 各 部 份

案據員工福利委員會擬呈本局員工經濟食堂暫行辦法一份經提交第五十五次局務會議議決「准予試辦」等語記錄在卷合將辦理經濟食堂暫行辦法隨令頒發仰即遵照爲要此令(辦法見本期法規欄)

## 各室處文件

### 規定自行車及腳踏摩托車運送辦法

運輪處 運警第一二一三八號代電  
中華民國三十六年六月十二日

各站各運輸段各運輸總段各客貨稽查均覽在近來旅客托運自行車提取時多非原物或將輪胎零件拆換遺失迭生糾紛茲爲慎重起見規定辦法如次(一)凡自行車腳踏摩托車託運時應會同旅客眼同點交車上行李司事(二)以隨旅客原乘列車裝運爲限(三)到達站名以裝運列車停站爲限概不中轉(四)前後兩輪連同內外輪胎應用鉛絲及鉛彈眼同旅客加封搬運上車(五)到站由旅客即時由行李車憑票提取(六)關於車種牌別及車架標記符號可註明票上其車上重要零件如鈴燈電瓶氣筒等可卸下由客自行保管否則損壞損失難以負責並於票上註明(七)各站如不照辦發生事故惟該疏忽辦理者是問(八)錦州平漢津浦聯運者以直達車裝運爲限中轉者概不接收除抄請錦局平漢津浦惠予同意外仰遵照處長王羽

### 檢發客車配屬改正一覽表

運輪處 運機字第四四〇號代電  
中華民國三十六年六月六日

各檢車段長覽查客車配屬業於本年五月二十四日以運機字第(59)號飭知頒發在案茲因事實需要原訂配屬應予改正合行檢發改正表一份仰即遵照爲要處長王羽  
機已(9006)運機

客車配屬改正一覽表(追加)

車種	車號	原配屬	正屬	備考	車種	車號	原配屬	正屬	備考
STP3	479	北平	同		TP4	442	張家口	包頭	
TBL1	413	大	台		TP6	9093	"	"	
	415	"	"		SP10	295	"	"	
PC1	401	"	張家口		FP3	451	"	"	
PMC1	402	"	天津		TP4	4403	"	"	
TP3	6034	"	張家口		FN3	12	大同	北平	
	6196	"	包頭		FD7	456	"	"	
TP10	75	"	"	取消	SPD4	442	"	"	
TP3	6236	"	大同	改TP47233	STP1	501	"	天津	
AC3	467	"	"	取消	TP6	7809	"	包頭	
UN5	470	"	天津		BC2	457	"	"	
SP10	4029	"	"		TP6	3003	"	天津	
	4137	"	"		TP3	9105	"	"	
TBL1	434	天津	北平		BC2	421	"	"	
	444	"	"		STP1	444	"	"	大同
STP2	622	"	"		PMC1	404	包頭	天津	
PMC1	403	"	"		STP3	438	"	張家口	
TP2	4661	"	"	改4605	TP1	4034	"	"	
SP3	676	"	山海關		CP3	442	"	"	
SP10	4006	"	"		SP10	4174	"	"	
TP1	4128	"	"	取消	TP3	6737	"	"	
TP6	6048	豐台	天津			6141	"	"	
TP10	39	"	北平		TP1	4129	"	"	
BML1	502	古冶	山海關		SP10	3338	"	天津	
TP3	7504	"	天津		TP3	4101	"	"	
STP3	469	山海關	大同			7699	"	"	北平
BML5	476	"	張家口			7831	"	"	大同
SP10	431	"	天津		STP3	439	"	"	平
	93	"	"						北
	463	"	"	改CP10	BC3	513	大同	大同	改PMC
TP10	135	張家口	包頭		BC1	523	大同	大同	
TP6	609	"	"		BC5	557	大同	大同	

# 機客貨車入廠需附零件辦法

機務處  
工字第一六二一號  
運輸處  
中華民國三十六年六月二十二日飭知

防知各機車段各車房

查入廠機客貨車各部份零件缺失頗多致修配困難茲爲防止遺失便利修配計特擬定機客貨車入廠需附零件辦法三項仰各飭屬切實遵照爲要此飭

## 機客貨車入廠須附零件辦法

1. 機客貨車入廠時附屬裝置及配件以附送齊全及原車裝用者爲原則不得任意拆換但客貨車入廠時發電機蓄電池電扇燈泡風膠管及其他有規定不須附帶者得由原管段拆卸保管
2. 如有特殊原因必須將原附屬裝置或機件拆換挪用時須先洽安運機兩處後方得拆換如因電訊不通不及聲請時事後應補報兩處備案
3. 拆換之機件須於送廠單中詳細說明原因及洽准情形如係專案呈請者須註明請准文號如與該手續不合而缺少零件時承修機廠應呈運機兩處以便查究

# 人事

## 人事動態

### 一、遷調職務

姓名	原服務處所及職稱	遷調服務處所及職稱	附註
陳棟	運輪處狼山站站長	新保安站站長	

### 二、離職

姓名	服務處所及職稱	離職事由	附註
孟慶凱	運輪處北平東站司事	因事辭職	

楊炳炎	運輪處狼山站司事	因病辭職	
謝餘慶	警務處警事課課員	因病辭職	
陳慶泰	運輪處天津運輪段車守	因病辭職	
呂蘭閣	運輪處安山站司事	因病辭職	
紀建章	總務處鐵路醫院部坊診室主任	因病辭職	
張玉琮	運輪處張家口站司事	遺失行李包裹，免職	
關定安	運輪處北平運輪段隨車司車	遺失行李包裹，免職	
李福茂	運輪處北平運輪段隨車司事	遺失行李包裹，免職	
鄒效文	運輪處天津東站司事	逾假不歸，撤職	
孫惠民	警務處北平警務段西站分駐所警務所長	演職，開革	
朱李祥	警務處唐山警務段古冶分駐所代理所長	行爲不檢，免職	

## 法規

### 平津區鐵路管理局辦理員工經濟食堂暫行辦法

- 一、本局內外於各部份員工經濟食堂依本辦法辦理之
- 二、同一地區各部份員工參加伙食人數滿一百人者得自行組設經濟食堂
- 三、籌設經濟食堂應先呈送就餐員工登記名冊(分別員工姓名職務)以備審核
- 四、經濟食堂炊爨用具及煤柴水電由局供給所需員工由就餐員工隸屬部份會商調用
- 五、經濟食堂收價辦法及餐具之損毀賠償由各食堂自行訂定并呈報核備
- 六、關於經濟食堂應供給之炊爨用具等項及其他審核事項由本局員工福利委員會辦理
- 七、本辦法自公佈日施行

大部業務通訊摘錄

▲增開南京秦皇島間無線電路  
第六五七號：南京秦皇島間無線電路自六月四日起增開

▲加強西北郵運新車已駛南昌  
第六五八號：加強西北郵運之新車二十六輛已於六月三日駛過南昌

▲陸續恢復收復區原設郵局局名  
第六五九號：收復區原設郵局現經陸續恢復者有山西郵區文水及懷仁應縣左雲等局江蘇區掘井局山東區大汶口局河南區淇縣局

▲京滬京甯青營間無線電路開放  
第六九八號：南京滬甯間及青島營口間無線電路於一日開放又南京青島間及青島營口間無線電路於六月十五十六兩日先後開放

▲改訂汽車牌號費  
第六九九號：汽車管理費內牌號費已奉行政院核准每塊改收五萬元惟換發新牌照時凡已領有舊牌尚未期滿者應俟期滿後換領新牌以省物資

▲平保段火車行動郵局開辦  
第七〇三號：平漢鐵路平保段火車行動郵局已於六月七日開辦

▲陸續恢復區原設郵局局名  
第七〇四號：收復區原設郵局現經陸續恢復者計有山東郵區鄆城郵局遼寧區法庫郵局

▲鈔券運輸暫照未加價運費前核收  
第七一四號：此次各鐵路運費加價對於鈔券運輸暫仍照本年六月三十日以前運費核收

▲借用國外七電台為航通訊設施  
第七一五號：民用航空局電台擬借用東京關島馬尼

刺香港西貢曼谷及加爾各答七台為航空通訊設施業由本部咨請外部轉商各有關各國政府知照

▲貨物分等表未列入貨物應按二等計費  
第七二〇號：現行貨運規則第十一條規定凡貨物分等表未列入之貨物應按二等計算運費查貨運規則係於施行六等制時訂定頒布現用十等表已併為五等制自應照現行併等後五等制之二等運價收費

▲本年七、八兩月辦公時間緩議  
第七二二號：本年七、八兩月之辦公時間經國府文官處簽呈主席應否照往年成例辦理奉諭緩議本部頃奉院令飭知各附屬機關應轉飭知照

部屬在平各機關

每月舉行業務座談會

本局石局長在京時曾奉 部次長面諭對於在平部屬各機關業務聯繫及互通情報等事項應力謀加強經石局長與在平各部屬機關商定由平漢北段管理處公路總局第八區工程管理局第七區電信管理局北平郵政管理局北平郵政儲金滙業局中國航空公司北平辦事處中央航空公司北平辦事處及本局輪流召集各機關主管舉行業務座談會以資密切聯繫交換情報並定自七月份起每月或每半月舉行一次每次座談會紀錄由本局負責報部備核。

定期開征本年上期營業地租

業地租

本路沿線餘地出租照章每年分兩期收租茲以六月屆滿先將天津段租戶租金開始征收計六〇五戶共應收租金數額八十一萬三千七百餘元已由該管部份填具經收租金表交各工務段負責征解以重路幣。

會議記錄

局務會議紀要

本局第五十六次局務會議於六月二十一日上午九時在第一會議室舉行茲將議決各案摘錄於左

(一) 工務處簽發製造洋灰號誌棧槽經由豐台洋灰製品廠擬具施工計劃及預算核尚可行可否照辦新核示等情提請討論案  
決議：(一) 先撥四十萬備用金  
(二) 就現有材料先行製做

(三) 全廠計劃應由工務處兩處另行詳細研究設計呈局核定

(二) 工務處簽發擬定請查路產辦法新核示等情提請討論案  
決議：原則通過原擬辦法由總務處工務處會計處秘書室會同審核

(三) 工務處提關於本處所屬北大工商等院校畢業人員薪給數目不齊似宜作適宜調整以昭公允提請公決案  
決議：由人事室召集運工會材小組審核

(四) 工務處於霞公府電話交換所修復工程包商大功實業公司因天災賠累過鉅請求特予補貼應如何辦理提請公決案  
決議：(一) 按本局公布工糧貼補辦法調整  
(二) 由於包商工作不力或過失而延誤者應扣算

(五) 運輸處簽發擬擴建門頭溝裝卸工人宿舍七百餘平方米可否祈核示等情提請討論案  
決議：准准容納二百人宿舍另在他處必要地點酌造

(六) 許處長臨時提請建築西城鐵路院包商前經奉准借支一億元原定第二次付款時照扣茲據該商請求此次免扣可否請公決案  
決議：准予此次免扣但須如期完成

### 北寧線因遭破壞增修工程

(一)昌黎一帶自五月十八日大遭破壞後經積極搶修留守管後封台開先以單綫及便橋暫推行車嗣經一月來繼續搶修現除第九十五號橋仍屬單綫外其餘封台昌黎間昌黎張家莊間及張家莊留守管間均已先後恢復雙行車惟此項便橋均係臨時建築或應速趕修復(二)各站被毀誌樓站屋給水及電訊設備頗多亦均趕修(三)修復瀋陽(四)修復平津間第三十一、三十二、三十五、四十號等四橋。

### 復員軍官轉業人員待遇

#### 已呈請 大部迅予規定

復員軍官轉業人員經 大部分發本局者第一批計七十四人已來局報到者六十九人業經分發各部份實習關於此項轉業人員薪給奉 部令自七月一日起由本局開發其在實習期間薪給由本局暫按各員原階級俸額發給近據該轉業人員等呈請按軍隊待遇發給各項薪費將在實習期間內所發軍隊待遇調主副食眷屬夏服等應有給與品比照本平生活指數一併發給本局以無所依據已呈 大部請迅規定該員等俸額及其他待遇發給辦法以仰遵辦。

### 大同平地震等醫院

#### 分別改稱分院及分診所

鐵路總醫院以平綏西段原轄大同平地震歸綏及包頭四醫院自奉令接管後經派員分別視察據報大同歸綏兩醫院規模較為完善兩站員工人數較多應改為分院平地震及包頭兩院就業務情形應改為分診所復為求劃一起見廊坊診療所名稱亦應改為分診所已呈准自七月一日起改稱。

本局職員三十五年終考績統計表

人 員 總 數	考 績 考 成 人 數											未 參 與 考 考 成 人 數										
	參 與 考 考 成 人 數					考 績 考 成 人 數																
	共 計	九 十 分 以 上	八 十 分 至 八 九 分	七 十 分 至 七 九 分	六 十 分 至 六 九 分	五 十 分 至 五 九 分	不 滿 五 十 分	共 計	受 勳	年 功 加 俸	晉 一 級 又 獎 金		晉 二 級	晉 一 級 又 獎 金	晉 二 級 又 獎 金	發 給 一 次 獎 金	給 予 獎 狀	記 功	留 數 不 予 獎 懲	申 請 獎 懲	記 過	降 級 停 俸
七 五 五 七	六 五 二 〇	五 八 七	二 四 七 八	二 〇 六	無	無	六 五 二 〇	無	三 三	無	八 九 〇	無	二 六 九 一	無	一 六 二	無	二 七 四 四	無	無	無	無	一 〇 三 七

附註：1.本表所列人數係就本局已核定無缺人員填列尚有平綏西段前於接管後該段人員迄未呈請核叙薪級故於本年終考績未參加。2.本表所列晉二級以上人員係包括晉三級及晉四級人員在內。

### 天津材料廠接收鐵軌已報部備案不應估價處理

天津材料廠於前特派員辦公處時期曾接收大興鐵廠遺留鐵軌等物該項材料係為華安委託大興鐵廠承製丸鋼未及製造日軍即告降伏前特派員辦公處飭天津材料廠予以收回實際檢回數量計舊鋼軌一三八、六四五公斤製成之三分及四分元鐵一、六二一公斤共一四〇、二六六公斤比原存數虧九、〇〇〇公斤已列入材料接收清冊報請交通部備案頃准廠為產業處理局電請檢送接收大興鐵廠遺留鐵軌等物清冊並作初步估價以便清交在該項物資既係鐵路專用器材並報部有案應由交通部與其他接收材料處案清算本局已函復似不應估價核收現款。

### 查獲私運烟土 人犯送法院烟土送市府

本局警務處張家口警務段於六月二十日上午十時在貨檢查發覺錦隆貨棧夥計代客運往河北省青各莊猪毛十二袋中有一袋檢出煙土一包當將貨主關紀春捕獲送解警務處經該處審訊屬實即將該私運煙毒犯解送北平方法院檢察處訊辦並將煙土(毛重一、一公斤送北平市政府辦理)

### 行車員司工警秋季制服布料 中紡已允配售並代染色

本局警製行車員工及警察秋季制服所需布疋經局長在津商准天津中國紡織公司照官價配售白布並代為染色本局根據人數已請該公司配售五千疋並函詢價款提貨日期及付款方法以便辦理

# 製發行車員工及警務人員

## 夏季制服

材料處遵照規定購製行車員工及警務人員夏季制服行車員工制服計分甲乙丙三級甲級係上海黃卡製布製共九二〇套為段長站長著用乙級係普通黃卡製布製共四一四〇套為外勤員工所製內級為制服共九二四〇套係為外勤職工著用上各級制服除甲級職員九二〇套正在催交外餘即交由運輪處核發警務人員制服計甲級上海卡製制服二七〇套為高級警官著用乙級普通卡製制服五五一套為中級警官著用丙級為綠色布制服四九二九套為警士著用均已交由警務處先後核發完竣

## 西站看貨夫刀砍副站長

### 兇犯穆建英解法院訊辦

北平西站看貨夫穆建英年三十五歲陝西興平人住西站員工宿舍前在廣西對桂路充搬運夫三十五年二月二十七日晚北平西站看貨本年一月間穆因患肺結核病請假養病二月十五日銷假上班五月中旬要求總務副站長商鍾秀准其個人單獨居住一宿舍副站長以限於事實未准照辦遂懷恨在心與副站長相遇事爭執副站長遂請將其調往唐山站服務以免妨礙工作不意於六月十八日二十時三十分副站長方在食堂東北隅廁所內大便廁所門並未關閉穆突以沙上一把拋入廁所隨即奔至副站長身前以刀向副站長猛砍五刀副站長奮勇逃出大聲呼救左臂復中一刀跑至第三月台東首即倒地不語狀似昏迷當經警務分所警士傅恩澤張普山聞聲趕來施以急救由司事張志英等護持送往前門分院醫治兇手穆建英亦當場捕獲經北

平警務段將穆及證物菜刀襯衣解送本局警務處移送北平地方法院檢察處訊辦

冒險搶修殉職綫匠韓慶華與受傷道班工人甄寶玉分別給予特卹金及慰問金

### 問金

據山海關聯合辦事處電六月二十六日夜石門安山間及昌黎後封台間路綫及電綫被破壞二十七日晨由山海關及昌黎分別開出搶修車於石門安山間地雷爆炸將工作中唐山電務段安山駐站綫匠韓慶華炸中頭部當時斃命又昌黎後封台間地雷爆炸山海關工務段秦皇島道班工人甄寶玉被炸傷已護送山海關診治本局據報後對該殉職之韓慶華除依部章推卹外另發給特卹金二百萬元並由該聯合辦事處主任代表致祭甄寶玉先發給慰問金貳拾萬元所需款項由站款撥發

## 機煤煤質不純

### 已函請開灤注意改善

路用機煤煤質不純淨影響行車至鉅近來開灤供應本路機煤多含石塊既碍機車燃用復耗人工挑揀且影響行車里程標準用量致令本路行車蒙受損失且路隨兩方所訂用煤合同第十八條明載「礦局供應路局用煤無論煤末煤均應煤質純淨」本局已與開灤礦務總局交涉將本路揀出之石塊按數換發純淨機煤以彌損失並請該局注意開後煤質以利燃用

## 規定郵政電信紀念日

大部近已分別規定三月二十日為郵政紀念日十二月二十八日為電信紀念日

## 各部份員工遺失服務證聲明作廢

服務處所	職稱	姓名	服務證號數
總務處	總務	宗選	總工第三九號
總務處	司事	楊樹杞	第四六六九號
總務處	代理工務員	趙家明	員字第一四六六號
平工務處	司事	王崇武	第五三〇四號
平工務處	技師	楊寶龍	第五八二四號
平工務處	技師	王鳳山	第三九六八號
平工務處	技師	梁鴻濤	第二四〇五七號

## 警務處招考新警訓練公告

宗旨 為提高路警素質特招考新警經錄取後送入交通警察教練所訓練(訓練期滿派赴轄區各警務段除所服務)

名額 一百名  
資格 1.品行端正身心健全體高一六五公分以上無不良嗜好者2.初中以上學校畢業或有同等學歷者(須繳證件)3.年齡在二十四歲以上二十八歲以下者

考試科目 1.公民 2.國文 3.數學 4.智力測驗  
5.常識 6.口試  
待遇 受調期間比照三等警士生活補助費之待遇  
受調期間 二個月  
報名日期 自七月七日起至七月十五日截止  
報名地點 北平東單三條十七號本局警察所  
報名手續 1.呈繳二寸半身(脫帽)照片六張  
2.自備筆硯 3.報名費免收  
考試地點 北平霞公府路北第二分館大禮堂  
體格檢驗 七月十六日  
考試日期 七月廿一日  
口試 七月廿六日  
入所日期 錄取後通知

# 叢錄

## 如何尋求真理

丁文雋

尋求真理乃人類共有之慾望，故一般科哲諸學均以尋求真理為目的。科學以實驗方法尋求真理。哲學以辯證方法尋求真理。結果所得之真理各是其是，各家互有出入，聚訟紛紜，足見所得均非真理。欲尋求真理，必須確定真理之界說。與事無違之原則謂之真理。變幻之真理，所謂之理，須恆常不變，無時無地，不與事實相合。始能謂之真理。譬如「熱漲冷縮」，物理學上之原則也，但水冷至攝氏表四度以下，其體積不縮反漲，故「熱漲冷縮」不得謂之真理。又如「人民在法律上一律平等」，法律學上之原則也，但在事實上權位之人，每多不守法律，而法律亦不能予以制裁，故此原則亦非真理。

一般哲學科學之所以不能求得真理者，實因其所用方法之錯誤。有如畫圓必以規，書方必以矩，茲乃以規畫方，以矩畫圓，宜其方圓皆不可得也。

夫理者事之本體，事者理之現狀，本體與現狀是一非二。如水與波，水為本體，波為現狀。去本體無現狀，去現狀無本體。故曰無事外之理，亦無理外之事，事外之理必非真理，理外之事亦非真理。有其事必有其理，有其理亦必有其事。事理本無真偽，吾人認識正確則為真，認識錯誤則為假。譬如幻術，事也。而幻術有幻術之理，苟知幻之為幻，則事理不二。是實非假。苟以幻為真，則事理相違，則是假非真。故求真理惟須發自心，使對事理有正確之認識。苟能證知事理不二，便是得到真理。苟見事理相違，便是真理尚未得到。事物無往而不在，故真理亦無往不在。悟者不待張目用心，真理明明了了。迷者西枝東尋，枉勞摸索。譬如白日麗天，而言者不見，雷聲震空，而聽者不聞。

哲學利用辯證法以求真理。辯證法不離語言文字，而語言文字皆為吾人根據自己之觀感分別計度所假設，根本即無實體。如言火，而口頭之火非實在之火。言水，而口頭之水亦非實在之水。人身體溫低於火而言火熱，其實火何在實熱。使人身溫度高於火，則必曰冰寒矣。人身之溫度高於水，故曰冰寒，其實水何嘗真寒，使人身溫度低於水，則又必曰冰熱矣。故曰冰寒，曰火熱，均非真理。曰冰熱，曰火寒，亦非真理。乃至曰冰火非寒非熱，亦寒亦熱，亦非真理。何以故，寒熱由人之觀感分別計度而生故，於事外設理故。由是可知用辯證法以求真理，無有是處。

科學用實驗法以求真理。所謂實驗乃驗之於實事也。以事外無理故，事理不二故，實驗所得者，應為真理。但實驗之具，不外眼耳鼻舌身等五官。以此五官能力有限故，所驗得之現狀，不能如實，而自認為實。譬如天本無邊，而視若有邊。日光七色，而視若純白。利用儀器，雖已驗知天本無邊，日光七色，但此無邊之天，七色之日，仍為人目透過儀器所得像，非與本體究竟不二。故科學只憑五官及儀器之實驗以求真理，亦無有是處。

(未完)

## 公文講解

會計人員訓練班  
吳文 稿

### 一、公文的意義

凡屬機關團體相互間，機關團體與人民相互間，有關公益或主張，與國家社會有權利的事情，而有所商洽，陳述，委託，指示等，依一定程式，以表達意思的文書，謂之公文。

所謂公文，並不是專指公文的正文而言，就是正文以外的附件，如表冊，單據，圖說等，同是公文內容之一部份，絕對應與正文一律重視，比如關於紀錄性，如統計表，證據性，如地界圖，計算表，以及條件性，如法規或合同，有時他的價值，比正文還重大，因為此類附件，如有訛誤，遺漏，則正文虛有其表，關係匪淺，會計這份公文的附件，尤為重要，因此，吾人處理公文，切不可專以公文正文為對象，而疏忽附件。

關於公文的種類，在現行公文程式中，已有規定，但除規定外，還有一些文書，也發生公文的作用，如外交上的國書，通牒，宣言，協定之類，各種會議提案，議決案，報告書，人民對法院訴狀，各級法院判決書，又如各機關榜示，牌示，及長官手諭等，雖為法令所不及，但習慣上，已不能否認為公文。

### 二、公文特質

公文與古時的風雅，頌，比，賦，興的文章不同，與近代的詩歌，小說，論文各異，那麼公文的體制，自然得隨公文作用的特殊，而獨出一轍，因之用字，造句，佈局等，與普通文學不同，但亦有一定的程式，換言之，公文的特質，就是不像普通文章那樣可以不拘格律風花雪月，競誇詞華，而必須依一定的程式，根據法律或規章，不容有一絲一毫的含混。

至於公文為什麼要有一定程式，就是為便於行文，如果不一個表達意思的方式，那麼每個人的文字技巧不同，勢必構成各種不同的方式，行文歧異，體制紊亂，使閱文者，目迷心煩，不知所措。

公文的體制方面，與其他文書不同之處，除筆法略可通用外，概括起來，有下列幾點：

(一) 戒用助詞：如乎，矣，焉，哉，賦之類，助詞多，有托泥帶水，牽絆不靈之虞。

(二) 戒用連詞：如夫，且，蓋，然，況之類，連詞多有拐測抹角，盤針重疊之弊。

(三) 戒用隱詞或間筆，隱詞多則意義含混模糊，容易引起誤解，間筆多則雜亂無章影響正事。

總之公文的特質，要合乎程式。敘事要極力求簡單，淺近，明瞭。力戒累贅。典故。或歐化的語調。

交通部平津區鐵路管理局

# 公報

第二卷 第六三期

行刊日三每

日七月七年六十三國民華中

## 部令

### 奉院令轉奉府令關於今後緊急命令之撥款應嚴加緊縮至由緊急命令撥發之款應速辦追加手續不得超過兩個月

部會一字第一二九五號訓令(不另轉行)  
中華民國三十六年六月二十六日

案奉

令平津區鐵路管理局

行政院三十六年五月二十四日從盈字2081號訓令開：「案奉國民政府三十六年五月十六日處字第2050號訓令開：據主計處簽呈查公庫法第十三條規定一切經費得依法以緊急命令支付事後補行追加預算程序原爲適應緊急需要而設在緊急命令撥款辦法中對於適用範圍亦有明確規定乃各機關請發緊急命令之款類多溢出規定範圍而其事後辦理追加預算復遷延甚久殊失制定緊急命令撥款辦法之原意爲確實執行預算及國庫便於準備計今後緊急命令之核發似應嚴守緊急命令撥款辦法之規定特加緊縮以減少預算外之支付其在預算外必須特請撥款之情形

## 部長來電嘉勉各級員工

石局長樹德兄賴密謝局長七月二日來京面交手書誦悉華北交通近來迭遭破壞端賴各級員工戮力從事隨時搶修眷念動勤良深嘉慰希代致嘉勉之意死傷人員應優予撫卹被俘人員眷屬並應妥爲照顧特復部長俞大維手啓  
午冬秘一

發生時如非特殊緊急者應依照預算法第20條由行政院提出非常預算不必率請頒發緊急撥款命令至由緊急命令撥發之款各項款機關並應依照公庫法之規定速辦追加預算手續至多不得超過兩個月以示限制是否之處敬祈鑒核等情應准照辦除分行外合行仰遵照並轉飭遵照此令等因奉此除分行外合行仰遵照並轉飭遵照此令」等因奉此除分行外合行仰遵照此令

## 局令

### 包寧段籌備處測量總隊組織准予備案

人一第字第一八四八號指令  
中華民國三十六年七月二日

令 包 海 段 籌 備 處

卅六年五月廿七日籌工字第三六號代電一件爲編擬測量總隊組織一覽表呈請核備由附組織一覽表一份

呈件均悉所擬測量總隊分組辦事費擬設技術員十二人實習生三人繪圖員二人報務人員二人醫師一人護士一人事務人員五人測地夫役十九人雜役十四人徵用警衛六人各節經核尙屬可行准予備案此令存

# 修正交通部職員經行鐵路乘車優待規則

人三第字第一五三一號訓令  
中華民國三十六年六月九日訓令

人事室 運輸處 會計處

案查前奉 大部頒發交通部職員經行鐵路乘車優待規則業於三十五年十二月十二日以人三字第二二八〇號令公佈遵行在案茲復奉 大部三十六年五月八日部人字第二三二號訓令內開「查交通部職員經行鐵路乘車優待規則」修正為交通部員工經行鐵路乘車優待規則」業經另令公布在案除職員及職員眷屬乘車優待證仍照前頒樣張辦理及工警乘車優待證樣張應俟另案頒發外合行抄發「修正交通部員工經行鐵路乘車優待規則」一份仰知照並轉飭知照此令」等因附發修正交通部員工經行鐵路乘車優待規則一份奉此自應遵照施行惟該辦法第十一條以本路現行一、三、五、七、九、二、四、六、八、十、十五、十六、三〇、一、三〇二次均係對號入座照該條規定自應不得乘坐并已由本局另案呈部請於填發經行本路之優待證時准予免蓋「准乘特別快車」字樣以免誤用除分令外合亟抄發該項規則仰知照並轉飭知照此令

## 修正交通部員工經行鐵路乘車優待規則

第一條 本局員工及其眷屬經行鐵路乘車請領免費優待乘車證(以下簡稱乘車證)應照本規則之規定前項所稱眷屬以祖父母父母配偶子女及未滿二十歲之弟妹為限

第二條 本局員工及其眷屬如因事實需要得請領乘車證職員本人每半年得請領乘車證六次家屬每人每年得請領四次每季一次均須經主管長官核准工警本人每半年二次眷屬半年一次均須經總務司長之核准此項乘車證每張以一人及單程一路為限其經行鐵路不止一路者每路發給一張來回作一次計算乘坐頭等車職員並准帶隨僕一人乘坐三等車另發乘車證一張每半年每季如未請領不得補充但本半年季優待乘車證如已領滿又發生婚喪等急要事故得預領下半年季之優待乘車證照章運規章應購半票之孩童得以二人合領乘車證一張如係一人仍須一張

第三條 本局員工及眷屬持用乘車證應連同服務證或眷屬證交查票員驗對

第四條 本局員工已調派在各路或其他機關服務以及停止職務者不得請領乘車證

本局員工借調各路或其他機關借調之人員其定有期限者期滿後不得請領乘車證不得請領乘車證

本部向各路或其他機關借調之人員其定有期限者期滿後不得請領乘車證

第五條 員工遇有左列情形之一者得照實有人數特請發給乘車證  
一、非因過失離職職員於三個月內工警於一個月內本人及其眷屬單程一次以到達原籍較近之車站為止  
二、員工奉令調職本人及其眷屬發給單程乘車證一次以到達調赴之處所為止  
三、因退職或調職已將服務證或眷屬證繳銷者乘車證上應分別填註退職職員或員工免驗服務證或眷屬證字樣並蓋填發機關印章

第六條 員工在職身故得於三個月內准其遺族請領運柩證免費運送並得請領乘車證單程一次以到運原籍較近之車站為止

第七條 員工在職身故得於三個月內准其遺族請領運柩證免費運送並得請領乘車證單程一次以到運原籍較近之車站為止

第八條 請領乘車證時職員應先向人事處索取請領單格式填明主管長官核明確係本人或其家屬持用再行轉送人事處審核填發工警向總務司取單填請總務司審核填發其依第五條至第七條規定請領乘車證或運柩證者須簽呈 部次長核准

第九條 乘車證應填列姓名職稱及服務證號數如為眷屬用並應註明與員工之關係及眷屬證號碼以備查考

第十條 職員乘車等級委任以上或與委任職位相當者乘坐頭等其餘乘坐二等眷屬乘車等級比照職員乘車等級乘坐工警及眷屬一律三等

第十一條 本局職員及眷屬持用乘車證時得准乘特別快車如乘臥車應另行照普通乘客加購臥鋪票惟對號入座之特別快車不得乘坐並不得免費借用包房床位

第十二條 乘車證去程及回程有效期間各以十日為限來回起訖日期以一個月為限逾期作廢但員工在上半年請領者有效期間不得逾七月十五日在年終請領者有效期間不得逾翌年一月十五日職員眷屬請領者有效期間不得逾翌年一月十五日(例如春季請領者不得逾四月十五日)工警眷屬在上半年請領者有效期間不得逾七月十五日在年終請領者有效期間不得逾翌年一月十五日

乘車證所載終站之車站限於有效期內到期內到達逾期照補票價但因火車中途發

車證所載終站之車站限於有效期內到期內到達逾期照補票價但因火車中途發

車證所載終站之車站限於有效期內到期內到達逾期照補票價但因火車中途發

車證所載終站之車站限於有效期內到期內到達逾期照補票價但因火車中途發

車證所載終站之車站限於有效期內到期內到達逾期照補票價但因火車中途發

車證所載終站之車站限於有效期內到期內到達逾期照補票價但因火車中途發

生特殊事故或行車誤點致到逾逾期者免予補票  
持用乘車證時應先交出發站問詢處或票房發售月台票或頭二等票之窗口軌印  
日期過期作廢

第十三條 本部員工請領乘車證除短程在放假或例期內毋須請假者外非經請假  
奉准不予核發

第十四條 乘車證不得更改如有塗改或不符情事及職員未佩帶證章暨服務證工  
警未携帶服務證或眷屬未携帶眷屬證者無效

第十五條 乘車證如有讓給冒用情事除冒用人應照無乘車辦法辦理外讓與人  
如為職員停止發給其本人及家屬本年乘車證讓給二次者停職如為工警不論次  
數即予開革

第十六條 各路局收到本部發出之乘車證應於每月月終列單連同原證彙送本部  
核銷

第十七條 本規則有未規定事項選用一切客運規章命令  
第十八條 本規則實施日期以命令定之

### 修正本路車遞公款暫行辦法第三條條文

運計字第八七六號訓令(不另行文)  
中華民國三十六年七月七日

令局內外各部份

在本路車遞公款暫行辦法業經三十五年十月八日運計字第四二六號訓令公佈  
實行在案茲將該暫行辦法第三條修正如下「交車寄遞公款最高額以國幣貳拾萬  
元為限(應以大票寄遞)」自即日起實行合仰遵照此令

### 各室處文件

### 機車新舊號對照表及運用新號注意事項

運輪處 工字第一六九七號  
機務處 中華民國三十六年七月七日  
飭知 (不另行文)

飭知 各廠段站所

查本路借用平漢機車二十輛業以機工字二〇〇號代電飭各機務段機廠代改該  
路新號在案茲為避免與本路車號重複混淆計將該機「新舊車號對照表」刊登  
公佈仰各知照併希於各種文電填報該項新號時務須冠以「平漢」二字以示區  
別為要此飭

借入平漢機車新舊車號對照表

舊簡號	新簡號	車 號											
		舊	新	舊	新	舊	新	舊	新				
P R - i	P R	1513	平漢 532										
M G - d	M G	1511	平漢 533										
T - b	T N	1527	平漢 325	1540	平漢 324								
M - a	M A	1593	平漢 806	1600	平漢 316	1812	平漢 811	1813	平漢 812				
		1836	平漢 813	1934	平漢 814	1936	平漢 815	1938	平漢 816				
		1930	平漢 817	1940	平漢 818	198	平漢 819	1519	平漢 820				
		1722	平漢 821	1777	平漢 822	1784	平漢 823	1928	平漢 824				

### 錦州區局調整票價檢發關外段票價表自七月四日起改按新票價表核收

運輪處 運營第一三三八三號代電  
中華民國三十六年七月二日  
北平東站至山海關間各站長北平天津營業所抄示運輪第一、二總段北平豐台  
天津唐山山海關各運輪段各客貨稽查均覽准錦州區鐵路局電以自七月一日起調  
整運價等由茲檢發錦州區局由山海關至各站三等普通特快票價及每十公斤行李  
運價與平瀋通車臥舖貨表本路以收電稍遲定自七月四日起改按新票價表核收關  
於各項計費方法仍按本處三十六年四月十六日運營字第八六六號代電指示方法  
辦理又三十六年七月一日營客類第八號傳知丙聯運之(二)平瀋臥車床位費一  
項應予廢止以上各項仰即遵照辦理為要運輪處午 〇〇〇 運營

錦州區局由山海關至各站三等普通特快票價及每十公斤行李運價與平瀋臥鋪費表

自三十六年七月四日起實行

單位 法幣元

站名	前所	前衛	綏中	沙後所	興城	錦西	高橋	錦州	石山	溝邦子
普通三等客票	3000	4000	7000	8300	16000	12000	13000	15000	19000	20000
特快三等客票	4000	5000	8000	10000	13000	14000	15000	19000	23000	25000
每十公斤行李	578	578	578	578	1155	1155	1155	1155	1733	1733
站名	青堆子	大虎山	闕家	饒陽河	白旗堡	新民	巨流河	興慶店	皇姑屯	瀋陽北站
普通三等客票	27000	24000	25000	27000	28000	29000	30000	32000	34000	34000
特快三等客票	22000	29000	30000	33000	34000	35000	37000	38000	42000	42000
每十公斤行李	1733	1733	2310	2310	2310	2310	2310	2310	2888	2888

臥鋪費 二等 上舖41.000 下舖30.000  
頭等 上舖127.000 下舖159.000

第六二期公報各室處文件欄內容車配屬改正一覽表數字多有錯誤特重刊如下：

張鶴林 總務處古冶機務段司事  
羅錫仙 總務處文書課試用司事  
王錦和 總務處文書課試用司事  
姓名 原服務處所及職稱  
一、升降職務  
升 降 事 由 及 職 稱  
古 冶 機 務 段 繪 圖 員  
附 註

人事動態

人 事

車種	車號	原配屬	改配	正屬	備考	車種	車號	原配屬	改配	正屬	備考
STP3	479	北平	大同			TP4	442	張家口	包頭		
TBV1	415	"	豐台			TP8	6009	"	"		
	415	"	"			SP10	265	"	"		
PC1	401	"	張家口			FP3	451	"	"		
PMC1	479	"	天津			TP4	4403	"	"		
TP3	6034	"	張家口			FS3	12	大同	北平		
	6196	"	包頭			FD5	456	"	"		
TP10	75	"	"		取消	SPD4	443	"	"		
TP8	6023	"	大同		改TP87833	STP1	401	"	天津		
AC3	467	"	"		取消	TP6	3805	"	包頭		
UN5	47	"	天津			BC3	457	"	"		
SP10	402	"	"			TP6	5835	"	天津		
	413	"	"			TP8	6165	"	"		
TBV1	433	天津	北平			BC3	421	"	"		
	444	"	"			STP3	443	"	"	大同	
STP3	622	"	"			PMC1	404	包頭	天津		
PMC1	403	"	"			STP3	438	"	張家口		
TP2	1667	"	"		改4665	TP1	4084	"	"		
SP5	676	"	山海關			CP3	442	"	"		
SP10	4006	"	"			SP10	4194	"	"		
TP1	412	"	"		取消	TP8	6137	"	"		
TP5	6044	豐台	天津				6141	"	"		
TP10	3	"	北平			TP1	4129	"	"		
BMV4	592	古冶	山海關			SP10	3503	"	天津		
TP3	790	"	天津			TP3	6101	"	"		
STP3	403	山海關	大同				7830	"	"	北平	
BMV5	47	"	張家口				7831	"	"	大同	
SP10	481	"	天津			STP3	434	"	"	北平	
	93	"	"			BC5	519	大同	"	(準備) 改PMC1	
	465	"	"		改CP10	BC1	513	包頭	大同		
FP10	635	張家口	包頭			BC5	557	"	"		
TP8	606	"	"								

客車配屬改正一覽表(追加)

# 聞路

## 包寧段路綫測量積極進行已組隊由包出發

本局包寧段籌備處辦理包寧段路綫測量事宜經積極籌致技術人員先組一隊出發於六月二十五日由第一測量隊隊長王正工程司組率領一部份人員由包頭起點以陝壩為目標先行出發踏勘又關於所需一切用具正在分別領購一俟齊備全隊即行出發從事測工作

## 員工子女獎學金考試委員會已成立

本局員工子女獎學金考試委員會現已成立由各部份首長擔任委員並業於六月二十五日舉行第一次會議議決獎學金錄取名額津貼款額各案并通過考試簡章等事項俟呈 局批准後即可公佈云

## 北路員工兵役

本路員工徵服兵役一案本局以鐵路員工職責繁重人事補充不易實施諸多困難經分別呈請大部北平行轅保定綏署及分函各有關省市政府請對本路員工一律暫緩徵召北平市方面除函北平市政府民政局長准予停止徵集外復派警務處吳處長安之前往民政局面洽已獲允緩徵刻本局對適齡員工正發給服務證明書存執備查

## 需開灑煤矸

## 六月份已運足十萬噸

灑掃開灑煤矸前經與上海中央銀行張總裁約定由本局運奉皇島滿十萬噸時即由中信局按官價配售本局小袋麵粉四萬袋運奉本路六月份運抵奉皇島之

開灑南運煤矸已達一〇一、四五六噸同時本月份應得麵粉四萬袋亦蒙張總裁預先撥售，刻已有一部份運到奉皇島矣

## 本局員工警人數增減原因

本局近接大部路政司電以本路員工警人數本年五月份為四二、七九八人較去年十月份增加二五一人較去年十二月份增加一四四六六人較本年一月份增加二二二九人囑本局查明人數增加原因查本局自平緩綫收復後晚警登記員共錄用三九三九人其中九〇八人係在上年十月間錄用已列入十月份人數內其餘三〇三一人則均係本年二月份以後錄用故本局逐月人數統計自上年十月至本年一月份有減少計自四六五四七人減至四四、五六九人二月份即增至四四、八七〇人三月份增至四七、一五一人自三月份以後又月有減少截至五月底人數故為四六、七九八人

## 發薪時如發現成捆鈔券內有缺少情形補救辦法

本局員工人數繁多每月發薪需要現鈔二百四十億之鉅半年來平市銀根奇緊現鈔缺乏之每屆開支大都係由各分行局向各當地銀號莊莊搜羅現鈔以應本路需要此項現鈔數量鉅大來源不一難免有缺少或接雜情形會計處出納課員工不敷不能逐捆細點致各單位領發薪款時有短少經該處與各行局洽安如在成捆現鈔內發現缺少時應即將原封簽完整保存註明短少數目由領款單位主管人蓋章證明後函送會計處墊補一面向銀行交涉補足如係向會計處領取支票自向銀行提款者應由提款單位逕洽銀行照補

## 會議紀錄

## 第五十七次局務會議

日期 三十六年六月二十八日上午九時  
地點 本局會議室

### 討論事項

- (一) 人事室簽發運檢處呈請在機務段檢車段加班費支給辦法內補充規定天津電氣修理廠職工加班費得比照該辦法辦理一案簽擬意見祈核示等情提請討論案  
決議：照機務段辦法辦理每加班一小時按全日薪費總數八分之一支給加班費
- (二) 人事室簽發機務處轉呈鐵路醫院簽擬容納北大醫學院實習生辦法一案擬具意見祈核示等情提請討論案  
決議：人事室總務處查明該項實習生是否擔任實際工作再行核定
- (三) 人事室簽發奉 部令飭知殉職人員救濟撫卹辦法簽請核示等情提請討論案  
決議：仍照本局原定辦法實行呈部備案
- (四) 人事室簽各處呈報員工點驗案內一年齡幼穉一員工處理情形簽請核示等情提請討論案  
決議：由人事室召集總務處工務處機務處運輸處小組審查
- (五) 人事室簽發機務處呈請將唐山機廠初級藝徒津貼提高提請討論案  
決議：由人事室總務處會計處會同審核
- (六) 運輸處簽發該處所屬各運、搬、檢、電段管轄段界行劃分新核准公布等情提請討論案  
決議：運、工、警各段管轄界限應劃一先由各該處會商擬定方案再由沈副局長召集運、工、警、總、人、運小組審查
- (七) 人事室簽發運檢處簽擬特等站組織規程簽請核示等情提請討論案  
決議：照人事室修正意見准予試辦
- (八) 會計處提七月份現金預算案  
決議：修正通過

### 北平東站大樓

## 修復工程仍招商承做 已在本局當眾開標

本局北平東站大樓修復工程招商承做於本年三月十七日會同河北省審計處監標員當眾開標後以各標單均超出預估底價過鉅乃改由本局自做近以人少事繁仍擬招商承做惟僅包清工及零星材料主要材料皆由本局自備並已於七月四日上午在本局第二會議室開標仍由河北省審計處派員出席監標

## 積極組織職工教育委員會 籌立各大站職工補習學校

本局為謀職工福利及提高職工教育水準起見，現正積極組織職工教育委員會，一俟組織辦法及工作推進計劃核定後，各大站職工，補習學校，即可成立，預定設校地點，在北平天津唐山等十七大站，並於短期內開學。

## 依據各校學生成績 核發各優良教職員獎金

各扶輪小學三十五年度第一學期，督學觀察報告，早經整理完竣，關於各校長辦理情形，及普通抽考學生成績，均有極詳確之考核，所有各校成績表現，以及教職員服務情形，均屬良好其中尤以北平東城扶輪小學教員張大山等二十一人（全名單另詳公報人事獎懲欄）服務成績特優，又南口扶小總成績位列全總各扶小之冠。足證該校長曹魁濬以及各該員等，工作努力，併堪嘉尚，經由人事室呈請嘉獎，前已奉 管理局核准分別發給獎金計曹校長四十萬元，張大山等各貳拾萬元，以昭激勵，刻已由該辦事處妥為分配以示鼓勵。

## 天津扶輪中學

### 本年度增班招生

天津扶輪中學本年度增招新生四班，（初中一年級三班，高中一年級一班）以期廣收員工子女女學生，已定於七月一日在本局舉行部屬天津各機關會議，討論該校增班後人事經費事宜，并於二日召開扶中招生委員會，會商本年考招生報名投考等事項，由北平電信局等十三機關派員出席。

## 本年度錄用各大學畢業生 現已陸續來局報到實習

本局三十六年度錄用上海交大、清華、北洋、天津工商學院、唐山工學院北平鐵道管理學院等校大學畢業生一百一十二名，除分發包家段等備處實習十二名外，其餘一百名預定分派工務處各段實習，前經各主管處處長親赴各該校洽選並經與各生面談業經分別選定現該生等已報到者計有包家段等備處唐致華等十名工務處任嘉顯等十名運輸處趙光慶等十七名機務處沈啓華等三名

## 山海關各站搶修

### 局獎兩千萬示勵

本年五月十七日起山海關段各站遭受連次襲擊被破壞鐵道橋梁及電桿頗鉅並將留守營四圍樓起至後封台間被攻陷站屋焚燬殆盡經各部份員工隨時奮勇搶修幾至前修後破卒能迅速恢復交通現由山海關各部份聯合辦事處將各部份出力員工按其功績勞績分為甲乙丙三等列單請予核獎前來經局准甲等員工卅八人各予記功一次乙等員工三百七十五人各予嘉獎綜計全案員工共四百十八人並發獎金貳千萬元交由該辦事處妥為分配以示鼓勵。

## 修正工會法全文

（國府六月十三日明令公布）

### 第一章 總則

第一條 工會以增進工人知識技能，發達生產，維持勞工生活，改善勞動條件為宗旨。

第二條 工會為法人。

第三條 工會不得從事營利事業。

第四條 工會之職務如左：一、團體協約之締結，修改或廢止，但非經主管官署之認可不生效力。

二、會員之職業介紹及職業介紹所之設置。三、會員儲蓄，勞工保險，醫院，診療所及托兒所之舉辦。

四、生產，消費，購買，信用，住宅等各種合作社之組織。五、職業教育及其他勞工教育之舉辦。

六、圖書館及書報社之設置。七、出版物之印行。

八、會員懇親會，俱樂部及其他各項娛樂之設備。

九、工會或會員糾紛事件之調處。十、勞資間糾紛事件之調處。十一、關於勞動法規之規定改廢事項，得陳述其意見於行政機關及立法機關，並答覆行政機關及立法機關之諮詢。十二、調查工人家庭生活計，經濟狀況及其就業失業，並編製勞務統計。十三、各項有關於改良工作狀況，增進會員利益及衛生安全之事件。十四、其他法律規定之職務。

工會如尚未舉辦前項所列或其章程所訂定之互助事業，而主管官署認為有舉辦之必要時，得派員協助辦理之。

第五條 工會之主管官署，在中央為社會部，在省為省政府，在縣為縣市政府，但有關目的事業者，應依法受該目的事業主管官署之指揮監督。

第六條 各级政府行政及教育事業，軍火工業之員工，不得組織工會。

# 本年一月至五月間各機廠修

## 車輛統計

月份	車		機車		電車		計	
	大	小	大	小	大	小	大	小
一月份	七	一	六	一	七	一	一四	二
二月份	一	一	一	一	一	一	三	二
三月份	一	一	一	一	一	一	三	二
四月份	一	一	一	一	一	一	三	二
五月份	一	一	一	一	一	一	三	二
計	九	五	一〇	五	一〇	五	二〇	一〇

### 豐台電話綫與電網搭綫

#### 冀北公司應負事故責任

本路豐台站電力工區豐台發電所至冀北電力公司豐台變電站相距約一·五公里自爲華交時即有直通電話以備停電時彼此連繫敵日投降後電力公司於四週圍圍安裝高壓電網以爲防禦不意五月二十四日零時十八分電力公司五千二百伏爾特開關因風掠開電燈熄滅本路豐台變電所電機匠王秉璋用直達電話詢問電力公司熄電原因不意竟因手持聽筒話機觸電而死翌晨發現電力公司院牆裝置高壓電網與話綫搭連致王秉璋觸電慘死本局運輸處連輸第一總段以電力公司疏忽人命且王秉璋故後遺有祖父及妻子各一人生活無著已函冀北電力公司北平分公司撥負賠償其遺族生活費數萬元茲接該分公司函謂鐵路工區專用電話綫過豐台搭於該分公司豐台站電網安全發生不幸事件囑將該綫撤除或加設保護網以策安全本局於事變發生後已將該電話綫改裝妥善惟本局電話綫在僑華交時即已裝設該公司豐台站電網係於勝利後始行架設越安電話綫下方距離過近既無保安綫設

備復未通知本路辦理與建設委員會屋外供電綫路設置規則之規定不符該分公司應負此次事故之責任已向該分公司交涉中。

### 員工用煤除統籌配發外 合作社亦准購運

本局以員工用煤關係員工生活負擔甚重，時在積極籌劃，祇以路煤缺乏，來源困難，不得不專籌搜購，經飭員工福利委員會材料處分別派員會同赴沿綫產煤地城，調查各礦每日可能收購之數量，批售價格，及各地軍政機關管制情形據報結果如下：

(一)下花園一帶煤價較廉，惟產量不豐，且受嚴區司令長官司令部管制，非經特准，不能收購。(二)大同口泉一帶所產煤，價格較高，亦受嚴區司令長官司令部管制，只機車用煤，准許收購，本局與該處大同公司訂有合同，價格較當地低廉，惟必須以購煤名義辦理，(三)唐山一帶之開灤煤，由燃料管制委員會管制分配，向准本路採購煤，至本路員工用煤，只能收購該礦發給員工之煤票，但價格甚高(4)門頭溝方面中英公司產量最大，惟奉有敵僑產業處理局令，不准出售，其他各小礦產價多寡不等，價格較市價低廉無幾，本局多方籌劃，集中力量採購煤，始能撥出一部分配售員工，計每人四分之一噸，業於六月初旬開始辦理配發。

按目前各地治安情形警管制辦法，並顧及配售之價格，短期內籌備員工用煤，仍賴採購煤時兼顧方式，至按月配售限於各礦實際情形，一時尚不易辦到，除仍儘量統籌採購節用，以期增加配售數量外，爲盡量顧及員工需要計茲復已決定本路各員工消費合作社准予購運，暫以在各該社供應範圍內有眷屬員工每人每月不超過四分之一噸爲限，藉收分工合作之效，裨補統籌之不足最近即可進行。

## 第二章 設立

第七條 凡同一區域或同一廠場，年滿二十歲同一產業之工人人數在五十人以上，或同一區域同一職業之工人人數在三十人以上時，應依法組織產業工會或職業工會。

凡同一產業內各部份不同職業之工人所組者，爲產業工會，聯合同一職業工人所組織者，爲職業工會。產業工會、職業工會之種類，以命令定之。

第八條 工會之區域，以市縣之行政區域爲其區域，但有特別情形時，得由主管官署另行劃定。

在同一區域內，或同一區域內同一廠場之同一產業工人，職業工人，祇得設立一個工會。但同一區域內之同一產業工人，如有特殊情形，經主管官署之核准者，不在此限。

第九條 發起組織工會，應有第七條所規定人數之連署，向主管官署申請許可，經許可後，其發起人應即推定籌備員組織籌備會，呈報主管官署備案。

工會於召開成立大會前，應將籌備經過，連同章程草案，呈報主管官署，並請派員監選。

工會組織完成時，應即造具會員名冊，職員略歷冊，連同章程各一份，呈報主管官署立案。

第十條 工會章程應明列事項：一，名稱，二，宗旨，三，區域，四，會址，五，任務或事業，六，組織，七，會員入會，出會及除名，八，會員之權利與義務，九，職員名額，權限，任期及其選任，解任，十，會議，十一，經費及會計，十二，章程之修改。

第十一條 工會章程之議定，應經出席成立大會會員三分之二以上之同意。

(未完)

# 督學加緊視察各校

本局為考核各校輪中小學辦理成績以期競進改善起見例於每學期派督學赴各校嚴予考察指導並普遍抽考學生成績俾明瞭學生實在程度以及教職員工作情形本學期結束在即督學視察工作刻正加緊進行聞已於月前分赴各校俾於近期視察完竣整理報告作為下期校務改進等項措施之參考

# 本年各扶輪小學

## 畢業生達一千餘名

本局所轄北平東城等二十一扶輪小學本學期六年級學生畢業考試均已考試完竣分別舉行畢業典禮總計本屆各校畢業生人數共達一千零五十四人較上年增加甚多。

# 北平東城扶輪小學招生簡章

(三十六年度秋季)

(一) 年級：一年級新生及二三四五六年級編級生以身體強健無殘疾者為合格又因本校教室狹小只限諸員子女非諸員子暫緩招收

(二) 年 齡：七歲至十四歲

(三) 性 別：男女兼收

(四) 報名手續：先來校領填三聯單(該單限於考試前二日送繳本校)否則不准參加考試

(五) 報名日期：七月三日起至七月十三日止每日上午九時至十二時

(六) 考試日期：七月十五日上午八時起編級生自備筆墨

(七) 考試地點：崇內毛家灣本校

更正：第二卷第五八期公報路開關福利消息員工食糧採辦近况文內(2)漢口購米項下第三次六月三日伍千值元係五千元之誤特此更正

# 叢錄

## 如何尋求真理(續)

丁文雋

用辯證及實驗既不能尋獲真理，然則應用何法而後可。曰：應用內自證法。哲學辯證法之缺點，在利用語言文字。科學實驗法之缺點，在利用五官儀器。惟真理遍一切處，遍一切時，當下即是，本不假尋求。而吾人所以不能得到真理者，徒以真理被語言文字及觀感妄想所蓋覆故也。哲學家認為語言文字辯證所得者為真理，科學者認為五官儀器實驗所得者為真理。於是真理本體，隱而不彰。譬如金剛埋於糞土，一般哲學家，科學家，誤糞土為金剛，從而分析之，解剖之，所得終為糞土，並非金剛。欲見金剛，惟有除去糞土，糞土淨盡，則金剛自見。至於金剛則為不可分析不可解剖者，如可分析解剖，即非金剛。真理亦復如是。凡可以言語文字辯證，以五官儀器實驗者，均非真理。惟以內心自然證得，不緣外物，不假計度分別思索而得者，始為真理。佛典所說「言語道斷，心行處滅，不可言說，不可思議」者是也。佛典謂真理曰「真如」，又曰「實相」，又曰「如來」。「真如」，謂恒常如此，真實不變。「實相」，謂其現狀真實，不虛不假，不幻不滅也。「如來」謂本來如此，不能分析解剖，不待尋思想像。金剛經曰：「凡相非相，即見如來」謂如見觀感所得之相，盡非實相，如此便是真理實相。譬如暗去則光明，非暗外另有光明在也。但須去暗，當下即明，如暗外求明，則所求得仍然是暗，非明也。茲更舉例說明之。如吾人所謂水者，不過觀感所得之概念，如透明流動等相，解渴澆洗洗濯等用，江河湖海等名，氫氧等質。此種種相用名質合而為水之概念。吾人對水之認識不過如此，而遂以此為水之本體實相。實則適知謂相用名質者皆由人之觀感分別計度而起。所認識之事既非實事，由此所認識之理亦非真理。惟有除去種種不真之相用名質然後所見之事與所證之理，乃恒常不變，究竟一如。如是事，始為實事。如是理，始為真理是為內自證法。

用以上內自證法尋求真理。所得結果為萬法一如，眾生平等。一切事一切理，不可分別，不可言說，不可思議，無人無我，無生無滅，無得無失。於是此心即理即事，寂然無念，不嗔不貪，無喜無怒，得大自在，除一切苦。佛典謂此境界為解說，為涅槃，乃人生最高之境界。人之所以貴於求真理者在於。苟非科學者，費盡心血，尋求真理，而所求愈深，苦惱愈多，則如此真理求之何益。求問自謂為尋求真理之哲學家，直如盲人引路，從而而行，不墜淵隕墮者，鮮矣。獨惜世人不知其非，猶目之為神明，為萬能，為人生幸福之指南。至若停止智，破惡妄，循之能尋得真理之佛法，反目為迷信荒誕，殊可悲也。

佛者，覺也，佛法即內自證法，謂用此法可轉迷為悟也。依佛法以求真理之道甚衆，法門無量，可擇個人習性所近而行之。而其總綱，不外破妄證真四字。破妄證真即通所謂破除由觀感分別計度所生妄想，妄想除盡，即證真理。其次第不外信、解、行、證四字。信者，相信破妄證真之理，不信便永無覺期，有如迷者，而不自知其迷，誤者而不自以為誤，惟有迷誤到底耳。解者，了解破妄證真之理，以期依理起行，有如按圖索驥，可省許多工夫。行者，依破妄證真之理而行，或修觀，或參禪，念佛，捨密等行為正因，以慈悲喜捨等行為助緣，(慈悲喜捨與眾生樂，悲智拔業生苦，喜讚欣求正覺動行業善，捨密捨除妄念不作諸惡)妄念隨起隨破，如剝蕉心層層剝落，悲至割盡，無可復割，豁然開悟，了無罣礙。照見一切有為法如夢幻泡影，如露如電，身雖有為而心常寂然不動，便是真理現前，是即為悟為覺，亦即所謂證也。佛法大體如是，欲知其詳，有佛典在，可詳問之。

交通部平津區鐵路管理局

# 公報

第二卷 第六四期

每 三 日 刊 行

中華民國三十六年七月十日

## 部 令

### 敵偽產業物資均以標售為原則政府機關如無特別需要不得牽請標購或讓售轉令遵照

部財字第二七一六號訓令  
中華民國三十六年六月廿五日

令 平津區鐵路管理局

奉 行政院本年六月十二日從辰字第一〇九號已文十三代電開查敵偽產業現應加緊處理以期迅速增加國庫收入所有未處理之敵偽產業物產均以標售為原則政府機關如無特別需要不得牽請標購或讓售其敵偽工廠除若干適於國營或地方經營之工廠已准予撥用或標售者外其餘應一概標售民營上項規定已在加速處理敵偽產業處理辦法中訂有明文經通行飭遵在案茲為現有敵偽工廠由政府機關接管應移交處理機關處理而未移交者為數頗多而請求估價讓售者亦屬不少此種情形殊與政府決定政策不合特再重申前令務須切實恪守除分行外特電遵照為要等因自應遵辦除分行外合行令仰遵照此令

## 局 令

### 奉 部令前北寧平綏兩路因抗戰疏散離職員工之退休撫恤等請求權年限延長至三十七年四月底止逾期不得再請

人二第字第十號公告(不另行文)  
中華民國三十六年七月五日

案奉 交通部三十六年六月七日人二字第七〇五號訓令開：「在公務員請卹年限自復員令頒行後一年內仍准請求一案業經本部通令知照此項年限扣算至本年五月四日截止惟本部撫卹規則定期限較短值茲各路尚有未能全獲通車交通阻滯茲為體恤員工起見凡在抗戰開始後具有合法規定未及請求撫卹之遺族暨奉令疏散停薪留資之員工具有合法退休之規定未及請求退休養老金者其請求權比照公務員規定延長一年(至三十七年四月底止)逾期不得再行請求以示限制除分令外合行令仰知照」等因查本局對於前北寧平綏兩路因抗戰疏散離職員工補請退休養老金及該項死亡員工遺族補請撫卹金一案前經規定限於本年五月底以前依章辦理申請手續逾期不再受理並於四月十八日以人二字第六號公告週知在案茲奉前因自應遵照凡在抗戰開始後奉令疏散領有原服務路局發給之疏散證或停薪留資證明各員工未及請求退休養老金及該項員工死亡後未及請領撫卹金者其請求權年限得延至三十七年四月底止逾期不得再行請求以示限制合仰週知特此公告

### 取銷獎勵本局員工轉赴浙贛湘桂黔路服務辦法

人一第字第一八六九號訓令  
中華民國三十六年七月三日

令 各 處 室 會

在本局前為獎勵本局員工轉赴浙贛湘桂黔路服務曾經擬定發給補助費辦法並於本年三月廿二日公報公佈實施在案該項補助辦法自本年七月一日起廢止除分行外合行令仰知照此令

# 留用日人及待遣日人管理辦法

人二一第字第一八三七號訓令  
中華民國三十六年七月一日訓令

總務 運輸 人事室  
機務 工務處  
天津辦事 主任聯絡員

案准北平市警察局六月十八日警外字第...二號公函開：案奉北平市政府  
交下保定綏靖公署民二保代字第七八號代電略以各機關留用日人之遣送業務向  
由長官部齊同地方府辦理茲因改組綏靖公署選保辦公爲便利推進工作計特將  
上項業務分別移交天津市政府接辦由警察局辦理等因本局茲爲便於對留用及待  
遣日人統一號管而利稽考起見擬定留用日人及待遣日人管理辦法一則除分行  
外相應檢附辦法一份即希查照并請轉飭遵照爲荷等由附留用日人及待遣日人管  
理辦法一份准此在案本局長期留用日籍人員並其眷屬凡住在北平者統應遵照該辦  
法第一條向該局外事科領取居留證其專持有船票送回國各日員並應遵照該辦法  
第三條辦理登記手續至其餘各條文所有在平日員警眷屬均應一體遵照除分行外  
合即抄發辦法條文仰轉飭所屬日籍人員遵照辦理此令

## 留用日人及待遣日人管理辦法

第一條 凡各機關經前第十一職區留用日籍技術人員審查委員會正式准予留用  
並發有證件者皆須來本局外事科領取居留證以便調查管理

第二條 各機關凡有未經前職區正式手續而留用者應視其技術事實是否需而  
分別發給許可居留證及待遣登記證

第三條 被解雇之日人應限解雇之日起五日內來局辦理登記手續以便有船通知  
遣送

第四條 未經留用日人（包括法院釋出者及隱匿者）應由本局登記並發給待遣  
登記證有船儘先予以遣送

第五條 留用日人一經解雇後不得擅自至其他處所請求留用但爲某機關認爲有  
必需該技術日人之必要時經本局審核確與實際相合得准予留用并應將原許可  
留用居住證繳銷換領新許可留用居住證

第六條 留用日人及家屬有出生死亡時應即報告所管警段及本局外事科

第七條 凡留用日人如將居留證遺失時應登報聲明後再請補領

第八條 本市各日人如有不按照上開各項證者一經查出以意圖不軌報請該處

第九條 留用日人因公或因私旅行時應由留用機關證明之  
第十條 留用機關對所留用日人須負責考察其言論行動以防其秘密活動  
第十一條 本辦法自公布之日起施行

## 各室處文件

### 防空檢視人員得優先乘車

奉交下  
交通部卅六年六月卅日部郵字第四四二八號代電「以准國防部代電爲確實明瞭  
各地過去防空設施狀況特舉行卅六年度防空檢視除電請指派主管人員參加檢視  
並將該參加人員姓名級職於六月廿日前函知空軍總部防空處外並請轉飭各受檢  
視地區內貴屬交通運輸機關知照等由並卅六年度防空檢視計劃一份到部除另  
案派定參加檢視情報設施人員逕函空軍總部防空處外茲抄發該項計劃一份其中  
第五項對於檢視人員得優先乘搭交通工具一節仰遵照辦理所屬」等因附發卅  
六年度防空檢視計劃一份奉此自應遵照對於卅六年度防空檢視人員應准予優先  
乘車便利仰遵照爲要

奉交下

訪知 各站各運輸段各客貨稽查

附發國防部卅六年度防空檢視計劃第五項  
第五、交通及運輸  
根據經濟時間之原則檢視組得視當時交通狀況自行決定採用最迅速之交通工  
具（如軍航機民航機輪船火車汽車等）並由交通部及空軍總部令飭上列地點有  
關主管單位予以優先乘搭便利

### 員司到離差報告單各部份務須遵章填送

運輸處 運計字第二九八七號飭知（不另行文）  
中華民國三十六年七月十日

防知 處內外各部份

（一）查員司到離差報告單填送辦法業經本處上年七月十四日計人類第二  
號傳知抄發員司到離差辦法第三條規定「職員到差後各直接主管人應於三日內  
填寫到差報告單同式三份送由主管處查核連同動態照片及體格檢查表轉送人

事室如遲送則差報告單則其起薪日期即以到差單送達人事室之日計算」及第八條規定「職員將經手公文公款公物及其他經手事項交代清楚主管部份准其離差應於三日內填具離差報告單三份連同證章服務證(領有長期免費乘車證者應同時繳送)送由主管處核轉人事室審核無誤後由人事室加章送還主管處一份會計處一份留存一份如遲送離差報告單則即以離差日期之上一月底為截薪日期」各在案

(二) 茲准人事室函知嗣後所有新委及離職人員其到離差報告單即請依照規定限期填送俾能常月報部否則當按員司到離差辦法第三條及第八條之規定迨予更正到離差日期等由准此合行飭仰切實遵照上項規定辦法為要

### 劃一各段房煤斤丈量計算辦法

運輸處 運字第五六〇號  
中華民國三十六年七月五日飭知

飭知各機務段及車房

茲為劃一各機務段及車房煤斤丈量計算辦法規定如次

- (一) 開灤一號塊煤每立方公尺為九三二公升
  - (二) 開灤二號塊煤每立方公尺為一〇一一公升
  - (三) 開灤一號末煤每立方公尺為九四九·五公升
  - (四) 開灤二號末煤每立方公尺為一〇〇〇公升
  - (五) 大同塊煤每立方公尺為八八九公升
- 仰即遵照規定核算煤量并須分類卸存為要

### 規定「值班司事」名牌格式由各段所洽檢車段依式訂製轉發懸掛

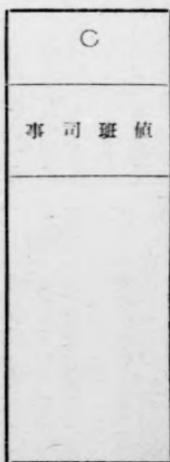
運輸處 運字第一三二七九號  
中華民國三十六年七月四日飭知

飭知 各運輸段各檢車段各營業所

查各站所售票及過磅人員與旅客接觸機會甚多每易發生爭執情事為劃清職權起見所有與旅客接觸之值班人員(包括客票、行李、包裹及過磅司事)亟應將姓名書列名牌懸掛各關係處所以資識別茲規定「值班司事」名牌格式一種隨文附發應由各運輸段按照各站所需名數目洽檢車段依式訂製(各營業所亦同)

轉發懸掛各處勿延為要

### 值班司事名牌



## 人事動態

### 一、升降職務

姓名	原服務處所及職稱	升降事由及職稱
林天生	運輸處西直門機務段監工員	運輸處機工課鍋爐檢查員
何世平	運輸處天津東站司事	天津東站站務領班
侯振聲	總務處事務課試用司事	總務處課
游志寬	總務處事務課試用司事	總務處課
董思毅	總務處事務課試用司事	總務處課
陳在欽	總務處事務課試用司事	總務處課
劉雷明	總務處事務課試用司事	總務處課

### 二、遷調職務

姓名	原服務處所及職稱	遷調服務處所及職稱
孫智仁	總務處鐵路總醫院附設診所助理醫師	包寧段籌備處測量助理醫師
車鳳林	總務處鐵路總醫院大同診療所助理護士	大同收煤所司事
馬自良	材料處料賬課司事	客車事務所司事
汪銘先	運輸處調度處所北平分所調度員	客車事務所司事
劉鈞賢	運輸處客車事務所事務員	張家口運輸段替班站長

說明(1)面積5×16cm  
(2)木質表面使用白漆地上一方留一孔,以便懸掛  
(3)值班司事及發給名牌時以寫  
(4)姓名臨時以書寫

# 聞路

## 大部業務通訊摘錄

▲晉冀區路局長抵京述職

第七二號：晉冀區鐵路管理局局長謝宗周於昨日抵京述職

## 大同歸綏間長途話綫架竣

第七二四號：大同至歸綏長途話綫係綫省通察察晉三省之主要幹綫已於六月二十日架竣竣事

## 萬載長沙段郵政汽車恢復行駛

第七二五號：萬載長沙段郵政汽車前因翻修公路暫停開行現該路已修復七月一日起郵車恢復行駛

## 泰安費縣等郵局已恢復

第七二六號：收復區原設郵局現經恢復者有山東郵區泰安費縣等郵局

## 修復宣龍支綫工程

### 已於七月一日開工修築

關於資源委員會華北鋼鐵有限公司籌備委員會前以該公司石景山鋼鐵廠需用龍鐵礦礦砂經洽定先予修復該礦宜化至烟筒山間十公里支綫一案本局當將該支綫修復工程列入本年度事業計劃之內預定施工期間在七月中開始動工茲復接該公司函以石景山鋼鐵廠開工在即請早日將該支綫興修完成俾便運送礦砂等語本局已轉飭張家口工務段按緊急工程辦理於七月一日開工修築

## 歸綏各部份聯合辦事處成立

本局在歸綏成立各部份聯合辦事處並指定第三運輸總段總段長程世達兼代主任職務該歸綏各部份聯合辦事處業於六月二十四日在歸綏正式組織成立同日程總段長亦已就任兼職

## 本路特別黨部

### 新主任委員就職

本路特別黨部主任委員張子揚自奉調山西省黨部主任委員赴京後，本路特別黨部主任委員一職已奉命由王書記長逸民升充王氏已於本月一日在特別黨部就職，當日到有各區黨部及工會負責人并有本路石局長黨部委員等多人，并舉行簡章就職儀式由秋委員長主席，石局長及王主任委員均分別致詞，均強調值此路務艱困，本路黨部路局定，應特別加緊密切聯繫云。

## 本局急需各項鋼管

### 商請行總分署撥配

本局趕修機車及機廠鍋爐急需各項鋼管甚多惟市面缺貨搜購不易近據報載行總為振興平津工業決撥鋼管十萬噸供應平津兩市工廠本局已函行總冀熱平津分署請由該批鋼管中撥給一部份以供本局各工廠之需

## 復員軍官暨黨部轉業交通人員來局報到情形

大部辦理復員軍官轉業交通人員訓練計有京滬及西安三班各分運輸工程機械三組訓練期限六個月京滬兩班本年四月底結業分發本局者共七十四人陸報來局報到者已有七十人西安班五月底結業分發本局者九十一人亦已有六人來局報到本局按照部定辦法分別派在運輸工務機務材料各處先行實習三個月再依工作成績酌量實職又本路特別黨部工作人員一部份擬轉業本局服務經雙方商定此項轉業人員以專任本局職務為原則第一批轉業人員六人已報到分別派在各處服務

## 一、第五十八次局務會議

日期 三十六年七月五日上午九時

### 討論事項

(一) 人事室簽呈關於自給自足單位人員資歷問題經召各關係處會商討決定原則五項新核示等情提請討論案

決議 自給自足單位人員在鐵路服務之資歷本局予以承認離職時由本局發給資歷證明書關於各該單位員工退休撫卹檢險以及因公損失私物補償等費統由各該單位自理

(二) 人事室簽為初級藝徒死亡後可否比照普通工人發給檢險費及公聘金新核示等情提請討論案

決議 檢險費照發公聘金照扣照給

(三) 人事室簽通鑑農場短工王仁厚等七名損失財物是否照章發給補償金新核示等情提請討論案

決議 不發

(四) 人事室提為員工生活困難本月份薪費可否在十五日前先准借支半數以資維持案

決議 准在十五日前提支薪費半數

(五) 材料處提三十六年度材料預算各處尚有未經編送者無憑彙辦如何辦理請討論決定案

決議 材料處詳洽大部材料司後由各部趕編

## 一、天津扶輪中學校本年度招生委員會會議

日期 三十六年七月二日下午二時

地點 北平平津區鐵路管理局第一會議室

出席 陳委員蘭生(平漢區鐵路管理局北段管理處) 趙委員榮環(北平郵政管理局) 梅委員為藩(第八區公路工程管理局) 胡委員克傑(平津區鐵路管理局) 張委員新成(天津扶輪中學)

列席 胡騰標(平津區鐵路管理局)

主席 胡克傑

# 注意調車並防止遺失車門

本局機務處以在廠修車輛中檢撈及貨車遺失車門者甚多車輛中檢撈似由調車時用掛不慎所致尤以舊式車輪經舊車交時將車鉤位置改裝於中樑之下溜放時偶一不慎即易撞傷中樑至於車門遺失情事如將門合扇鐵銷上之閉尾銷改換鐵圈並於鐵圈接口處燒以電銲則拆卸困難遺失可能減少已請運輸處轉飭注意防止

# 運輪在瀋訂購木料

## 電東北行轅請予放行

本局以道修路錢急需材料前經向瀋陽利達公司訂購松圓木及柞木電桿柞圓木第一批業已運津洽車由本局接收拆據利達公司函稱因時局關係東北各地木材廠等不准移動本局以該項木材原屬鐵路維持軍運之所急需刻已電東北行轅對於上項木料請求特准放行

# 配發麵粉有期

福利委員會第四次配發各員工食糧每人麵粉一小袋開該項麵粉列車已到達天津如無意外北平方面十四日準可發放。

# 天津扶輪中學

## 下學期招生辦法

天津扶輪中學，本屆招考新生事宜，業經招生委員會決定，本局員工子女投考學生，仍按去年辦法報名投考：

(一) 本路員工子女投考學生，應由各部份發給報名單，填寫後，加蓋直接主管圖章，赴本局人事室第四課，或天津扶中本校辦理報名手續。

(二) 非天津兩地之員工子女投考該校者，發給免票，由該直接主管於報名單上，註明蓋章，再由辦理報名處所，隨准考證發給。除招生簡章及報名單另由局令附發外茲先將招生簡章照錄於後：

## 天津扶輪中學校本年度招生簡章

- 一、名額 初中一年級三班一百二十名，高中一年級一班四十名
- 二、年齡 初中一年級十二歲至十六歲，高中一年級十五歲至十九歲。
- 三、資格 1. 交通部所屬在平津地區各機關員工直系子女及同胞兄弟 2. 投考初一須小學畢業投考高一須初中畢業
- 四、報名地址 考生家長所屬交通機關
- 五、報名手續 1. 考生向家長所屬交通機關索填報名單 2. 繳納最近二寸半身像片二張 3. 呈驗畢業證書 (驗畢發還) 4. 交報名費三千元 5. 由報名處所發給准考證

- 六、報名日期 七月十日至十五日
- 七、考試日期 七月二十日
- 八、考試科目 初一國語、算術、常識、口試、體格檢查
- 高一公民、國文、算學、(算術、小代數、平面幾何) 理化、史地、英語、口試、體格檢查
- 九、考試地址 北平東城扶輪中學校(崇內毛家灣)
- (天津第一輪扶中學校(河北字線路))
- 十、費用 學雜費免收 書籍費、制服費、飯費 自備
- 十一、入學手續 呈驗畢業證書、繳納預償費二萬元、(多退少補期終結算)並填寫保證書、志願書
- 十二、錄取揭曉 除在天津本校榜示及刊登平津路局公報外並通知各機關轉知

# 討論事項

第一案 本局招生辦法如何規定案 議決 仍按去年成例辦理由各機關代辦報名手續將名冊報名單等在平各機關送平津路局人事室第四課在津各機關送扶中彙轉向扶中直接報名者不准

第二案 考試日期如何規定案 議決 地址、在北平東城扶輪小學及天津第一扶輪小學兩處舉行 日期 報名 自七月十日起至十五日止 考試日期 七月二十日

第三案 主試人如何指定案 議決 北平試場陳委員蘭生 天津試場張委員新辰拜請由當地其他各機關屆期派員監試

第四案 其他考試一切辦法擬仍依上年成例辦理如何請 公決案 議決 一、招生簡章：由扶中印刷單頁簡章并刊登平津大報各一份為期三天俾便週知 二、考試科目及試題：由張校長擬定交平津路局胡委員商定 三、試卷：密封 四、試場座次：將連續報名號數盡量拆散以杜流弊 五、閱卷人：由扶中教員呈招生委員會覆核 六、試場規則：由張校長規定張貼週知 七、考試日期：辦理招生事務人員午餐由扶中備辦 八、監場人：由天津扶中本校教員及北平東城扶中教員擔任 九、新生錄取名冊：除在天津本校榜示外并刊登平津路局公報分送各機關 十、各科分數標準：初一 國語 40% 算術 75% 常識 30% 口試 5%

高一 國文	30%	教學	2%	英文	15%	史地	10%
理化	20%	口試	5%	十一、考試時間	上午 8:00	下午 1:30	3:00
(考試國文算術兩科)							
10:00	11:30	高初中考試科目					
3:10	4:40	6:20	(分試分科)				
及時間應分別列表於試前公佈週知							
第五案 報名費應否繳收案 議決 每人收報名費三千元由各機關連同名冊報名單等案送平津路局人事室第四課或扶中本校							

### 鐵路運輸貨票不能用作押匯

查近有東北振興企業公司及貨商永康糖行由皇姑屯站托運鐵管鐵鏈及大豆等至天津東站及秦皇島站之聯運貨票均由持票人分別至中國及交通兩銀行辦理押匯由中交兩行加蓋「此貨請交中國銀行」等戳記惟鐵路所發貨票為基於運送契約所發之一種證明票據並非有價證券不能作押匯或背書轉讓倘貨主將貨票押匯雖并未持有原貨票向鐵路要求提貨時按照鐵路定章無票仍可充其取保領貨在鐵路立場言並不負任何責任本局為求慎重起見已分函中交二行今後請勿再在上項貨票上加蓋此項印章以免糾紛。

### 福委會辦理員工特別借支

### 對於生育費一項放寬期限

查本局員工因特別事故借支薪費暫行辦法對於生育費一項原應於產後始准借支惟為顧及同仁於接近產期時需付住院生產或嬰兒衣物等費用特予放寬以產後或孕期達九個月者為限以示體恤。

### 本年度第一次

### 配售員工用煤發放情形

員工福利委員會辦理三十六年第一次配售員工用煤發放情形如下(一)本局在北平市內所屬內外八十餘單位員工總人數約為一萬一千餘人由西直門及和平門兩貯煤場發放於六月十八日起開始每日兩廠各發一五〇人嗣為加速效率起見於六月二十八日起兩廠共再增發一五〇〇人如均能按期領取預計可於七月十六日發竣惟以各員工因公務時間限制暨此次配煤數量關係為節省運費多相拆派僱車未能盡照指定日期往領為體恤員工起見不得不略予變通須略延時日發竣完竣(二)本路沿綫各部份員工發放用煤名冊大致已於六月十八日彙齊并由材料處於六月

二十、二十一日電飭古冶大同兩貯煤所分別撥運儘速辦理完竣俾得早日發放竣事關於該項煤斤配發撥運等全部手續主管部分仍在研求改進以求迅速及便利同仁為主旨并歡迎多方提出改善意見俾期完善。

### 巡迴 配裝傳遞手續

本局員工福利委員會籌辦巡迴書箱概舉情形彙誌本報，茲悉該項書箱於七月一日隨車派員分送，首自平檢段開始，預計七八日即可分途完竣，返平後再赴平綏，平古次第配發，茲將該會規定之巡迴書箱配裝傳遞手續附誌於後以供參考

一、依照本會巡迴書箱辦法第三條，訂定巡迴書箱配裝傳遞手續  
二、巡迴單位，依巡迴書箱辦法第二條之規定，其員工人數在五百人以上者，發給甲種書箱，不足五百人者發給乙種書箱。甲乙種均以每五個巡迴單位為一巡迴組，巡迴書箱在每一巡迴單位之停留時間為一個月，各單位於領到書箱後，每屆月終應由甲單位遞至乙單位，乙單位遞至丙單位，依次類推，其傳遞如下表：

巡迴	巡	一	巡	二	巡	三	巡	四	巡	五	巡	六
單位	甲	乙	丙	丁	戊	甲	乙	丙	丁	戊	甲	乙
單位	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
單位	E	D	C	B	A	E	D	C	B	A	E	D
單位	D	C	B	A	E	D	C	B	A	E	D	C
單位	C	B	A	E	D	C	B	A	E	D	C	B
單位	B	A	E	D	C	B	A	E	D	C	B	A
單位	A	E	D	C	B	A	E	D	C	B	A	E
單位	A	E	D	C	B	A	E	D	C	B	A	E
單位	換	更	同	收	會	由						

右表甲乙……等表巡迴單位A B……等表書箱號數至第五月終了，各號書箱巡迴完畢由

### 修正工會法全文 (續)

#### 第三章 會員

第十二條 凡在工會組織區域內，年滿十六歲之男女工人，均應加入其所從事之同一產業或職業之工會為會員。但已加入產業工會者，得不加入職業工會。

第十三條 同一產業之被僱人員，除代表業主行使管理權者外，均有工會會員資格

第十四條 工會會員於離去其產業或職業半年內，仍得保有其會員資格，但已就他業者不在此限

#### 第四章 職員

第十五條 工會置理事、監事，由會員中選任之，其名額依左列之規定：一，縣以下工會之理事，五人至九人，二，直轄市及跨越縣以上工會之理事，七人至十五人，三，縣及直轄市總工會之理事，七人至十五人，四，省及直轄市總工會之理事，十五人至二十五人，五，全國性工會，各業全國聯合之理事，二十一人至三十一人，六，全國總工會之理事，三十一人至五十一人，七，各級工會之監事名額，不得超過該工會理事名額三分之一，八，各級工會得置候補理事、候補監事，其名額不得超過該工會理事名額三分之一。

前項各款理事監事名額，在三人以上時，得按名額，多寡互選常務理事，常務監事一人至九人。

第十六條 理事會處理工會一切事務，對外代表工會。

第十七條 監事掌理審核工會簿記賬目，查各種事業進行狀況，及監察各職員之職務。

第十八條 工會會員，具有中華民國國籍，而年滿二十三歲者，得被選為工會之理事、監事。

第十九條 工會理事、監事任期二年連選得連任

上表 A B ..... 等表雜誌名稱一、三.....等表

戊	丁	丙	乙	甲	位	單	週	週	月	份	收
E	D	C	B	A	一	二	三	四	五	六	四
E	D	C	B	A	一	二	三	四	五	六	四
E	D	C	B	A	一	二	三	四	五	六	四
E	D	C	B	A	一	二	三	四	五	六	四
E	D	C	B	A	一	二	三	四	五	六	四
E	D	C	B	A	一	二	三	四	五	六	四
E	D	C	B	A	一	二	三	四	五	六	四
E	D	C	B	A	一	二	三	四	五	六	四
E	D	C	B	A	一	二	三	四	五	六	四
E	D	C	B	A	一	二	三	四	五	六	四

七、每一分配乙種書籍之巡迴單位得自行選擇固定雜誌一種，甲種得自行選擇兩種其做週如下表：

類別	週數	自然應用社會	中國世界	語文文學	總計
甲	2	4	6	4	24
乙	1	2	3	2	12
					36

會收回酌加整理補充，更換巡迴三、巡迴單位及各組之劃分與傳遞順序由會參酌酌議各部份員工人數另行規定之。(附一二)

四、巡迴圖書之選定，以適合一般員工閱讀為原則，內容偏激粗劣過於艱深之專門研究用書，以及冊數較巨不便裝箱巡迴者，不予採入選定程序由本會派員初選再送請本會推定之審查委員審定之。

五、巡迴書籍依普通圖書分類法分類編目備錄登記六、巡迴書籍按選定之各類圖書，分別裝置暫定甲種書箱五十本，乙種書箱二十五本，並將箱內實裝書目備簿登記。

第一次，配裝比例如下表表列數目如因書籍種類不全或一種書籍而冊數在兩本以上時其配合數目得酌予變更之。

雜誌期數，每一單位至第五次以後，每月可得固定新雜誌一種，及以前各月雜誌四種，至第六個月時其固定雜誌之第一期巡迴完畢，可予收回，以後每月均可保持雜誌五種。

前項收回雜誌之處理辦法另定之。

八、巡迴圖書之分發，由本會派員分送各巡迴單位簽收，期滿收回時亦同。

九、巡迴書箱備具借閱登記簿一本，簿內首頁列表每箱內書目借閱時即在簿內登記蓋章，不另備借書條。

十、借閱巡迴圖書或雜誌應加愛護不得擦抹污染撕毀剪裁或評註倘有上項情事，應由該巡迴單位負責令借閱人照原書賠償，如未經借出而有遺失或損壞時，應由該巡迴單位主管責令經手人負賠償之責。

十一、借閱巡迴圖書每次以一種及期限半個月為原則。

十二、巡迴書籍或雜誌閱覽期滿，應由該巡迴單位全數檢齊裝箱，連同巡迴日期對照表一併遞至次一單位查明簽收，并由次一單位將該項巡迴日期對照表填送本會，以便查考。如內中書籍有不能按期遞送時，得由應遞出單位出具借條暫行借閱於一星期內歸還。

### 圖書消息

本局圖書館新到中西雜誌一批茲列舉如左：  
 家、科學、科學大眾、當代文獻、新世界、新中華、讀書通訊、銀行通訊、北極閣、人物雜誌、證券市場、國防新報、藝文、經濟週報、科學畫報、金融週報、現代經濟文摘、公信會計月刊、知識與生活、密勒氏評論報、中國生活畫刊、現代鐵路、Railway mechanical Engineering, Tower's plant Engineering, Architectural, Railwaying, Franchury, American photography.

連任人數不得超過三分之二。  
 第十九條 工會之理事及其代理人，因執行職務所加於他人之損害，工會應負責賠償之責。但因關於勞動條件，使會員為協同之行為，或對於會員之行為，加以限制，致使僱主受雇關係上之損害者，不在此限。  
 工會職員及會員私人之對外行為，工會不負其責任。

### 第五章 會議

第二十條 工會每年至少應開會員大會或代表大會一次，必要時得舉行臨時會議，由理事會召集之，並應於十五日前呈報主管官署。  
 第二十一條 左列事項，應經會員大會或代表大會之議決。一，工會章程變更。二，經費之收支預算。三，事業報告及收支決算之承認。四，勞動條件之維持或變更。五，基金之設立、管理及處分。六，會內公共事業之創辦。七，總工會或工會聯合會之組織。八，工會之合併或分立。九，理事、監事違法或失職時之解職。  
 第二十二條 工會會員大會或代表大會，非有會員或代表過半數之出席，不得開會。非有出席會員或代表過半數之同意，不得議決。但前條第一款及第七款之決議，應經出席會員或代表三分之二以上之同意。

### 第六章 經費

第二十三條 工會經費，以左列各款充之。一，會員入會費及經常會費。二，特別基金。三，臨時募集金。  
 前項入會費，每人不得超過其入會時一日工資所得經常會費不得超過該會員一月收入百分之二，特別基金，臨時募集金或股金，非經會員大會或代表大會之決議，並經主管官署之核准，不得徵收。  
 (未完)

# 叢錄

## 公文講解

會計人員訓練班  
吳文 編

### 三、公文程式

公文隨時代的進步。而逐漸沿革。以簡明清晰切合實用為最高原則。茲將行政機關現行公文程式列後。以供參考。

國民政府修訂公文程式條例（民國十七年十一月十五日公佈）

第一條：凡稱公文者，謂處理公務之文書，其程式依本條例之規定。  
第二條：公文之類別如左

- 一、「令」公布法令，任免官吏，及有所指揮時用之。
  - 二、「訓令」上級機關對於所屬下級機關，有所諭防或委奏時用之。
  - 三、「指令」上級機關對於所屬下級機關，因呈請而有所指示時用之。
  - 四、「佈告」對於公眾宣佈事實，或有所勸誡時用之。
- 以上屬於國民政府經國務會議議決者，由主席及五院院長署名。蓋用國民政府之印，其例行之訓令。指令，由主席署名，蓋用國民政府之印。屬於其他機關者，由各該機關之長官。或主席或常務委員署名，蓋用該機關之印。
- 五、「任命狀」任命官吏時用之。
- 甲特任官及簡任官任命狀。由國民政府主席，及五院院長署名。蓋用國民政府之印。

乙、薦任官任命狀。由國民政府主席。及五院院長署名。蓋用國民政府印  
丙、委任官任命狀。由各該機關長官署名，蓋用各該機關之印。

六、「呈」五院對於國民政府。或各院所組織之機關對於各該院。及其他下級機關對於上級機關。或人民對於公署有所陳請時用之。

七、「咨」同級機關公文往覆時用之。

八、「公函」不相隸屬之機關公文往覆時用之。

九、「批」各機關對於人民陳請事項。分別駁准時用之。

第三條 五院對於各省政府。及其所屬機關之公文以令行之。  
第四條 公文應註明年月日並由負責人署名蓋章。  
第五條 政府發佈之公文，除密件外。應于國民政府公報公佈之。  
第六條 本條例自公布日施行。

（附錄）各機關對於人民有所通知時得用公函（國民政府十七年九月七日通令各機關遵照）

國府規定的行政機關公文程式已如上述，此間尚有屬於習慣上之公文程式幾種。略述如下：

1. 簽呈：本機關屬員對於上級官長陳述承辦事件之意見或向上級官長請示辦法時用之。

2. 摺呈：本機關屬員。具有意見。因口頭報告或請示而案情繁複重大應有該摺，改用書面，以代替言辭之用。但限於當面呈遞。

3. 節略：下級機關對上級機關呈報案情的概略，或節取片段或僅撮大要之用

4. 葉函：各機關間因非重要的習見事件為避免用正式公文起見，可改用葉函即公函之簡體，其作用與公函相同。

5. 通知：平行機關間或上級機關對下級機關通知某一事務之用，其作用有二（1）平行機關間開會議等事（2）上級對下級機關，因案情不甚重要，而作轉知之用。

6. 通告：通知大眾週知之用。其重要性則次於佈告，

7. 公告：以通告之方式，使大眾週知之公文，如登記，招領，投標等事項用之，其性質與通告，不完全相同。

8. 電：凡遇緊急事故，不及用普通公文者，則用電行之，以求迅速其內容必須簡要，文字必須扼要，其行使的體制，與普通公文不同，開首寫收文機關或人名，末尾寫發文機關或人名，發文日期，僅用日月，月以天干代之，日以韻目代之，

9. 快郵代電：凡遇緊急事故，而非刻不容緩者，可用代電，其性質處於電報亦無須譯成電碼其體制則同於電報，但電報對於發文機關之印信，蓋在印電紙上，代電對於發文機關之印信，則還蓋在原文上，（未完）

### 本局公報徵稿簡則

- 一、本公報為充實內容溝通員工見聞開列徵錄兩欄歡迎投稿
- 二、路開業錄各欄歡迎下列各項稿件：（1）短評（2）交通鐵路論著譯述及研究或考告報告（3）路事要聞（4）鐵路事故及史話
- 三、（6）員工生活素描（6）外段站及廠站所通訊（7）隨筆雜感。
- 四、來稿無論文言白話請加標號
- 五、來稿刊載後自七月份起酌奉酬金每千字一萬元較有價值稿件每千字一萬五千元
- 六、來稿稿末請書明真實姓名及服務處所發表時用何筆名聽便。
- 七、來稿請逕寄總務處公報室。

交通部平津區鐵路管理局

公報

第二卷 第六五期

行刊日三每

日三十月七年六十三國民華中

部令

奉 院令各機關不得由其附屬營業機關盈餘項下撥款作秘密開支

會三字第一四七六號訓令(不另轉行)  
中華民國三十六年七月十三日

令 平津區鐵路管理局

案奉

行政院本年六月七日從責丙字二一六六三號訓令開：「准監察院本年四月二十五日法字第六四〇九號公函開：案據審計部本年四月十五日京稽字第一二九號呈稱查政府機關之一切收支均應依法編預算遵照執行不得超越預算或有預算外之收支如執行預算時確因事實困難而有超收超支或不合預算科目之收支亦應補辦追加手續此現行法令所明定亦為本部隨時密切注意者茲查有附屬營業機關之機關為便利開支多在其附屬營業機關盈餘項下提撥一部款項另設帳簿記載其收支既不辦理追加預算亦不送審計機關審核此種違法行為影響財務行政至深且

鉅亟應嚴加糾正除函請主計處轉飭各公營事業機關主辦會計人員不得以解繳上級機關款項作正式支出逾期終盈餘依法補撥虧損提撥法定公積外其餘一律解庫外擬請鈞院轉函行政院令飭嚴格按照預算執行不得以何方式向附屬營業機關提撥款項作秘密開支以符法令是否可取項補充支屬秘密開支等情據此查各機關在其附屬營業機關盈餘項下自行提款項補充支屬秘密開支顯係觸犯刑章依據刑罰訴訟法第二百零二條之規定審計機關應負告發之責任除指令嗣後如發現此種事實立即呈院辦理外相應函達查照轉飭所屬知照為荷等由各機關經費開支應在核定預算範圍內切實執行其在附屬營業機關盈餘項下提款撥充秘密開支於法不合自應嚴加糾正除分令外合行令仰遵照并轉飭所屬一體遵照此令」等因奉此合行令仰遵照此令

局令

員工中父子兄弟夫婦同在本局服務因特別事故借支薪費限制辦法

局令  
局內外各部份  
中華民國三十六年七月十三日訓令(不另行文)

據員工福利委員會七月七日簽呈以該會第二十四次會議第二案請決員工中父子兄弟夫婦同在本局服務因特別事故借支薪費限制辦法如下

- (一) 婚 1 子女婚嫁如子女本人與父母同在本局服務限一人借支
  - 2 本人婚嫁男女雙方同在本局服務因各有費用均准借支
  - (二) 生育 嬰兒父母同在本局服務者限一人借支
  - (三) 子女教育 學生父母同在本局服務者限一人借支
  - (四) 喪 1 父母死亡其子女同在本局服務者因各有費用均准借支
  - 2 子女死亡其父母同在本局服務者限一人借支
  - (五) 疾病 1 如患病者在本局服務限一人借支
  - 2 夫婦同在本局服務其直系親屬患病者限一人借支
  - 3 兄弟同在本局服務其直系親屬患病者因有扶養義務均准借支
- 請核示等情經核屬可行合亟令仰遵照並轉飭遵照此令

# 各材料廠庫暫行消防辦法

人字第一八九五號  
中華民國三十六年七月五日 指令

令 材 料 處

冊六年六月三日材務字第二四四號簽呈一件為擬具各材料廠庫暫行消防辦法草案請核示由附草案一份

呈件均悉在所擬消防辦法大致尚屬可行惟第三、四兩條消防班員之任務應重行規定以求簡化其他各條文字亦略加修正合行抄發修正條文一份令仰遵照此令

## 材料處所屬材料廠庫暫行消防辦法

第一條 本局材料處所屬各材料廠庫消防事宜均依本辦法辦理之

第二條 各材料廠庫分別成立消防班其組織如下：

(一) 材料廠廠長及各材料庫主任為各消防班班長

(二) 駐在各廠庫之警務首長為各消防班副班長

暫無路警駐守之材料庫應由班長遴派派員一人充任副班長

(三) 各廠庫之員司工警一律為各消防班班員

第三條 班長副班長班員同負有防火責任

第四條 班長應於辦公時間外定期召集全體班員施以消防訓練每月至少一次每次不得少於兩小時消防訓練節目應參照本局警務處消防隊消防訓練辦法酌辦之

第五條 各廠庫消防用具救護用具聯絡用具須充分準備隨時修整存放固定明顯之處指定班員負責保管

第六條 各消防班應於廠庫內適宜地點設置班員值班室

第七條 各消防班應於庫房四週及庫房辦公室屋內分別設置巡邏箱內置巡邏表

第八條 各消防班應由班長指定班員值日值夜其當值人數及時間由班長規定呈處轉局備案

第九條 值日班員之任務

(一) 庫房及辦公室屋內屋外各部份每隔兩小時檢查一次檢查時應在巡邏表

內蓋章

(二) 注意電綫之安全火爐四週之熱力進庫機車之火星爐灰禁止吸煙之執行

及油料紙張易燃物品之存放情形

(三) 如發現電綫火爐或其他事物有不安安全情形時應一面立即為適當之防止

一面報告主管核辦

第十條 值夜班員之任務

(一) 每隔兩小時作室外巡邏一次巡邏時應在巡邏表內蓋章

(二) 注意倉庫四週之牆垣門戶

(三) 督察看守夫勤務

(四) 如遇火警應一面督促看守夫并聯絡在庫班員迅速撲救一面報告班長副班長召集全體班員施救並由班長副班長分別指派班員防護其他房屋器材

第十一條 當值班員應一律佩帶臂章

第十二條 各廠庫消防班之獎勵依左列規定辦理之

(一) 班員平日檢查巡防認真執行確屬盡心盡力者得酌給獎勵金

(二) 搜獲重大情事前得予以破案因而消弭火患保全路產或防患未然確有事

實證明者得按情節輕重分別請予記功晉級或給獎勵金

(三) 救護火患出力撲滅得以減輕損失者擇尤報請核給獎勵金

第十三條 各廠庫消防班班員有左列情事之一者應照章從嚴懲處其情節重大觸犯刑章者並應解送地方法院或軍事機關法辦

(一) 疏忽防火責任者

(二) 檢查不力或怠於值夜巡防者

(三) 在消防訓練時間演習不力者

(四) 隱匿情報致釀災患者

(五) 發生火警時託故規避或救護不力者

第十四條 班員值夜及消防訓練得照章支加班費

第十五條 各廠庫消防班班長副班長應與所在地本路各部份及地方軍警或自治機關保持密切聯繫以便在非常時互相聯絡救援

第十六條 材料處應隨時派員分赴各廠庫抽查指導各項消防措施

第十七條 本辦法自呈奉 局准之日施行

## 沿綫迭遭破壞各員工戮力搶修經函報部長

### 奉電嘉慰

秘字第三二〇號代電  
中華民國三十六年七月七日

本局各處室會各聯合辦事處均竟查過米路綫頻遭破壞各員工戮力搶修隨毀隨復夙夜從公勤勞卓著經將詳情函報部長鑒核茲奉午冬秘一電開手書誦悉華北交通近來迭遭破壞賴各級員工戮力從事隨時搶修眷念勤動良深嘉慰希代致嘉勉之

意死傷人員應優予撫卹俾人員眷屬並應妥為照顧特復等因奉此合行電仰一體知照並轉飭知照仍望各級員工仰體部長軫念嘉勉之殷益圖振奮彌矢報責以期速成交通建設之重大使命是為至要局長石志仁(Shi Zhi Ren) 秘

## 各室處文件

### 運輸靈柩到站無人領取處理辦法

運輸處運警字第一四〇九號飭知(不另行文)  
警務處中華民國三十六年七月十三日

飭知 各運輸總段、運輸段、站、警務段、所

案准平漢北段管理處警務組運輸組抄函略以據報靈柩於運抵到站後每有一年之久尚無人到站領取等情事到站站處理困難茲規定運輸靈柩到站無人領取處理辦法等由附送該辦法一份到處經查該辦法規定各項本路尚屬可行經呈奉管理局批示「如擬」等因合行抄發運輸靈柩到站無人領取處理辦法五條飭仰遵照辦理為要

### 運輸靈柩到站無人領取處理辦法

- 一、靈柩於託運時起應將託運負責人姓名住址及到站領取人姓名住址填註票內
- 二、凡靈柩於運抵到站後超過四十八小時無人認領時應速由到站設法通知領取人並通知起運站轉知託運人並由兩站公告招領
- 三、如經過五日仍無人領取時應由站長會同警務人員移交地方保甲負責將該靈柩暫時浮厝或寄埋附近適宜墓地立標註明並分報兩處備案
- 四、停站靈柩應比照貨規規定按停留日期核收囤存費
- 五、對於因浮厝或寄埋所需之搬運及埋厝費用准予核實報銷

### 平綏線各水站給水設備修復辦法

運輸處運警字第五三二號飭知  
中華民國三十六年六月廿一日

飭知 各運輸總段

案准工務處抄送工設字第二二七號飭知內略以平綏綫各水站給水設備亟待修復或重建以利行車

(甲) 第一期緊急工程即行着手辦理事項

- (一) 由豐台橋機廠新製一百公噸鐵水櫃五個備下花園萬安天鑛陽高包頭之用派工拆用新河站舊一百公噸水櫃一個裝運張家口備用
- (二) 大同洋灰水塔損壞傾斜惟仍可利用應將溢水管位置改底使水塔容量減為二百或三百公噸以策安全
- (三) 各機務段應與各該管工務段洽商決定建造水塔位置應以儘量利用舊水管綫路及其他設備為原則
- (四) 整理水源建造水塔按裝水管綫路修理鍋爐房等工作概由工務方面擔任

按裝機具應洽請機廠辦理工機連三方於工作時應密切聯繫爭取時效

- (乙) 各輔助水站暫列第二期工程並應注意事項
- (一) 原有洋灰水塔可以修復者即予修復
- (二) 原有水櫃僅二十五公噸者應同樣增加一個連同一一起使總量達五十公噸

以上各項統仰切實遵照辦理等因除分行外合仰轉飭儘速協助辦理以利搶修並具報為要

## 人事

### 人事動態

#### 一、離職

姓名	服務處所及職稱	離職事由	附註
韓奉芳	運輸處調度總所司事	因病辭職	
葛克明	警務處密雲警務段通縣分段順義分所所長	因病辭職	
羅耀華	警務處鐵路總醫院天津鐵路醫院司藥	因病辭職	
劉福秀	總務處鐵路總醫院天津鐵路醫院護士長	因病辭職	
黃克勝	運輸處天津東站司事	因病辭職	
蕭其敬	運輸處康莊站司事	因病辭職	開革

# 聞路

## 大部業務通訊摘錄

### ▲規定關內各鐵路運郵津貼率

第七三六號：關內各鐵路運郵津貼率自七月一日起調整為包用車容間每立方公尺每公里國幣十二元五角加掛車容間加倍計算即每立方公尺每公里二十五元至民營公營合營鐵路每立方公尺每公里包用車二十五元加掛車三十元嗣後郵資如有變更應隨時自動比率調整

### ▲郵局優待軍人投寄家書

第七三七號：郵局設(軍人家書)郵筒優待軍人投寄家書納平信郵資可享航空利益

### ▲調整傳呼長途電話價目

第七四三號：傳呼長途電話價目原為尋常電話叫費之一倍半此次調整電信資費改為尋常叫號電話之二倍加急傳呼電話價目為加急叫號電話之一倍半

## 建築沿綫洩水溝以防水患

灤縣站東被水沖刷處原擬建築涵洞以費工耗時茲擬變更計畫改建沿綫洩水溝所需工料費三三三三三九、一八〇元擬移用北齊綫本年度事業費二十億內橋梁改善工程項下餘款刻已由該管處督屬進行

## 張家口機廠發電機籌裝完竣

## 除自用外餘電並可供給市區

本路張家口臨時機廠前以下花園電廠被破壞後迄未恢復電源斷絕工作深感困難前由十一戰區長官部惠予撥借 \$00,000 發電機一部頃已由該廠自行籌裝完竣正在試車不日即可正式發電除供給張家口各部份用電及該廠動力外餘電並可供給市區內各商民使用此後張站光明問題當可解決

## 包寧段第二測量總隊已向寧夏出發

包寧段工程籌備處第一測量總隊於六月廿五日出發自包頭向西測量已誌上期本報現第二測量總隊亦已於七月六日出發寧夏俟到後即開始工作

## 疏運東北大豆

## 與錦局商組往返直達列車

查東北外銷大豆可運由葫蘆島出口但港口碼頭工人設備種種關係最近期內仍須運往秦皇島出口倘不加強運輸解除裝運困難不但商人感受損失且影響國際貿易甚鉅惟前以關外特運繁忙車輛不敷因轉請局會一度防務將聯運貨物改卸山海關經一再交涉於即恢復直達聯運現本局為增進大豆運輸並擬編組列車直達往返京事疏運皇始出口大豆正與錦局洽辦中

## 各材料廠成立消防班

材料處為籌辦各材料廠庫房消防事宜，簽奉局准，在各廠庫內成立消防班，以資防患未然。消防辦法係以所在廠庫主管為班長，駐廠警務首長為副班長，廠庫司工警一律為班員，同負防火責任。對於防禦辦法規定極為周密，凡盡責出力之班員，均可獲得獎勵。

## 參加搶裝工作

## 裝卸夫與搶修路工同等待遇

邇來路綫橋樑破壞頻仍各站裝卸夫多有派赴築事地點參加搶裝工作在該項搶裝工作與搶修險性實相同已由局全准予比照一般搶修路工待遇同等辦理以示體恤。

# 會議

## 行車保安委員會第六次會議紀錄

時間 卅六年六月廿七日上午九時  
地點 第一會議室

### 報告事項

- 關於第五次會議議決案辦理情形
- 改進行車保安設備獎勵暫行辦法及徵文辦法案前者已呈局奉准公佈週知并報部備案後者徵文辦法遵上次議決由技術組重擬另提討論
- 傷斃人命事變預防對策案經分兩有關各處防屬注意並已准工運兩處復函照辦
- 防止火災事變對策案已分函各有關處防屬注意防止
- 輪箍已達限度或將達限度各車儘量避免行駛市康段及綫緣已達限度之車輛儘量避免行駛速度較高之車次兩案已函運機兩處查明需要檢換輪緣數字以備呈局選購並請運機處在未請到前防屬嚴密注意調配惟本案尚未准運機兩處查復應請王葛兩委員協助早日函復以便呈局
- 阻掛車輛嚴禁溜放案已函運處轉飭各站注意并已准復函照辦
- 行車安全週行辦法已呈局奉准公佈
- 繼續徵求宣傳書稿已呈准于公報登載徵求啟事
- 行車事變統計
- 甲、五月份事變統計共計一四四件以列車或機車車輛出軌為最多數計五十四件(內平綫張同間即佔三十六件)其次為車輛熱軸十九件傷斃人命十九件機車損壞十八件車鈎損壞六件列車或機車相撞二件列車火災一件其他輕微事變二十三件
- 事變原因機車損壞車鈎損壞車輛熱軸三類多係

派職不適退休不合

### 事變前獲有終身保障員工

### 如何特郵呈請 大部核示

前北寧路前門站列車長黃原因於民國二十年九月二十六日第一〇二次車被劫出軌事件搶救旅客受傷經前北寧路局准照該路傷亡員工特別撫卹辦法規定予以終身保障傷愈後以仍擔任職會准照舊服務迨七變起以奉局令在職員工不得擅離至二十八年八月始托病棄職現值河山光復該員以在路服務已逾二十九年不無微勞加以貧病交加呈請援案予以特郵並附呈證件前來查民國二十年前北寧路規定日軍暴行案內傷亡員工特別撫卹辦法第四條一凡受傷員工除違犯刑章外概不裁汰或減薪一惟該員年已五十九歲且舊傷時發影響動作不適派給工作而該員於民國二十八年八月始行棄職是曾參加敵僞工作按照部令員工參加敵僞工作後雖職未經復用者不得請求退休是該員既不適於派職又不合於退休所謂援案予以特恤本局實無前例可循且亦無此規定特轉呈 大部核示後再行辦理

### 補助員工子女中等學校

### 教育費申請書印就分發

員工福利委員會補助員工子女中等學校教育費辦法業經刊發本年六月七日公報第五十三期及十三日第五五期其應用之申請書現已由該會印就除局內員工應向該會監理組領取外並為外段站員工領取便利計特由該會監理組將空白申請書分送天津辦事處第一二課張家口辦事處總務課及各聯合辦事處並各段廠存備當地各單位員工就近取用以期便捷。

### 漢口購米

### 採購已達預計數量 起運出境尚在交涉

漢委會前派員赴漢採購大米所有撥匯價款分批採購情形並由局電請武漢行轅特准放行另電關係方面協助辦理業誌前報茲據採購人員電稱現已購足六千石關於起運問題因武漢禁止糧食出境尚未解決同時本局接行轅電復以武漢非產米之區刻下糧價波動甚劇本局員工所需食米希向川湘各產米區採購轉運時自可予以便利等語所有前項已購之米一時尚不能由本局再電武漢行轅備念本路員工生活艱苦請特准將已購之米放行此後再赴川湘各產米區採購同時并電交通部轉請放行結果如何容俟續誌

### 平綏綫採購雜糧

### 請免官糧尚未得復

本會前派購糧小組分赴平綏沿綫採購雜糧經電請傅長官特准免扣四成官糧茲據各小組電報現已購妥小米十八萬斤仍在繼續採購惟傅長官尚未復電是否准予免扣官糧尚不可知現正另行設法洽借俾得隨時起運。

### 運輸處裝卸事務所

### 刊發「裝卸事務第一年」

本局運輸處裝卸事務所為使本路裝卸工作與現行實施制度供各方增加瞭解進而予以指正與支持協助起見經將三十五年一年來工作資料蒐集編印成書定名為「裝卸事務第一年」除已分別寄發各有關單位外尚存有若干冊凡對於鐵路裝卸問題有研究興趣者可逕向該所索閱。

疏於檢查或配件缺乏所致列車車輛出軌頗以便道軟弱為其主因列車相撞二件均為調車疏忽傷斃人命類仍為站內及道口未能取插閘闌及疏於防止旅客抓車跳車所致

查上述各原因除路基軟弱為特殊情形外均經本會歷次例會提出討論決議呈局轉飭或由本會直接函請各有關處防務局注意防止在案應仍請各有關處委員協助隨時督飭所屬注意以期因人事故忽所致之事變逐漸減少

乙、四月份事變截至廿五日止已獲報告統計共四十二件其中以列車機車車輛出軌為多計二十

三件張同段即佔十八件仍多係何道鬆歇所致

### 討論事項

一、擬定機務檢車各段行車事變當事員工獎懲暫行規則提請討論公決案 (決議) 行車事變當事員工獎懲規則應包括有關各部門以期完備由會分函有關處課編擬限七月十五日以前送會彙編提下次例會討論

二、擬請各處編訂行車人員應準備及應注意各事項送會彙編於舉行行車安全週以前印發各各車員工俾有遵循提請討論公決案 (決議) 函請各有關處主編由技術組聯絡彙齊整理後召集各有關處主辦人開小組會議商討再提會討論

三、為遵照第五次例會決議擬訂「行車保安有效方法」徵文暫行辦法提請討論公決案 (決議) 1. 將「行車保安有效方法徵文暫行辦法」改為「行車保安委員會第一次徵文辦法」2. 條文修正通過呈局公佈

四、查行車安全週暫行辦法業奉 局令公佈第一次安全週應於何時開始舉行提請討論公決以便預為籌備案 (決議) 目前路綫破壞頻仍且平綏綫橋樑工程亦未工竣俟下屆例會時察看情形再行討論決定 (完)

# 訂製鋼梁以備急需

查北濱橋樑屢遭破壞本路鋼料已感缺乏特向檢廠訂製。工字梁六孔。上承梁十孔所需工料約六億元列入昌黎修繕專案呈請大部撥發以利工事

# 本路機車輪箍

## 待換情形嚴重

本路機車因輪箍超過限度撥作調車等輕微工作者已達廿餘輛之多又本年内預計應須更換輪箍者約六百餘個輪箍待換情形實際嚴重近據唐山機廠呈報入廠機車中復有達限度機車之型五輛三型一輛經機運二處協商在輪箍未購前到將大修入廠機車第一限度(出廠限度)展寬至第二限度(段修限度)凡不到達第二限度者暫不修換如此使用日期得以延長數月藉維時艱除一面加強檢查工作以防水外並急電 大部請將本局前訂慎昌公司輪箍九二四個儘先購發以策安全

# 七月份扣公賻金數目

查本年七月份現職員工工警薪工內應扣賻公賻金數目計查本年六月一日以前死亡員工工警周振清等十六名應照上年十二月三十一日人二字第二四六三號調令規定扣賻計月薪八十元以下者每人共扣三二〇元八十一元以上至三百元者每人共扣六四〇元三百零一元以上每人共扣一二八〇元支領生活費維持費者免扣又本年六月一日以後死亡者王福祥等八名應照本年六月四日人二字第一四三二號調令規定扣賻計月薪八十元以下者每人共扣四百八十一元以上至三百元者每人共扣八百元三百零一元以上者每人共扣一六〇〇元。

# 山海關各部份員工

## 搶險各獲獎金萬元

六月二十三日晨北寧路留守營張家莊間鐵路被毀致一三三火五車出軌又安山石門間鐵路掀翻電桿被毀山海關各部份員工聞訊冒雨前進不避艱辛工作以迅速恢復且該日適值端午佳節員工仍能奮力工作一種忠勇負責精神殊足矜式本局對於出力員工特各給獎金壹萬元以資慰勉總共此次得獎金各段人數計運輸三名工務二六〇名機務三名檢車二〇名警務五五名電務分段二六名共計三六七名

# 司機拒收賄款

## 分別各予獎勵

本年五月二十一日唐山機務段司機楊慶豐等行駛交警警備列車時有士兵於深夜在唐山站自機車卸煤約六噸向司機行賄十一萬元該司機堅決拒絕收受並聽以路章大義該士兵等幾至老羞成怒在無可如何情形下該司機將款暫收返段後即報告監工交出賄款請核辦並聲明不願再行駛該列車以避嫌疑該司機等深明大義已奉准榮給司機楊慶豐五萬元司機何青儒撥機車夫袁慶各三萬元以勵廉潔關於竊煤事項已由警務處設法制止

# 天津扶輪中學本年度招生

## 報名及考試日期各予延展

查天津扶輪中學校三十六年度招考新生簡章業經刊登關於報名日期原定為七月十日至十五日止考期為七月二十日已決定一併予以展期報名日期改自七月十五日至二十日止考期改為七月二十五日。

# 修正公會法全文(續)

第二十四條 工會為舉辦會員福利事業，應由僱主依法提撥職工福利金，其無一定僱主之職業工人，應由所屬工會就其會費中，依法提撥福利金，必要時得申請主管官署補助之。

第二十五條 工會每年應將財產狀況報告會員，如會員有十分之一以上之連署，得選派代表查核工會之財產狀況。

第二十六條 工會經費支配之標準及經費支付與稽核之方法，由工會自行擬定，呈報主管官署備案。

## 第七章 監督

第二十七條 工會不得拒絕法律上認為合格之人入會。亦不得許法律上認為不合格之人入會。

第二十八條 勞資間之爭端，非經過調解程序後，於會員大會以無記名投票經全體會員過半數之同意，不得宣告罷工，其已交付仲裁或依法應付仲裁者，仍不得宣告罷工。

工會於罷工時，不得妨害公共秩序之安寧及加危害於他人之生命財產及身體自由。

第二十九條 工會呈准設立後，應提出空白之會員名冊及會計簿各二份於主管官署，請求蓋印，嗣後更用新冊簿亦同。

前項會員名冊及會計簿記載後，一存會所，一交主管官署。

會員名冊，應記載會員之姓名，人數，入會年月日，就業處所及其就業，失業，移動，死亡，傷害之狀況。

會計簿之收支記載，應另冊編號，貼附收據，如主管官署認為必要時，得令工會聘用會計師鑑定之

第三十條 工會每年十二月內，應將左列各事項呈報主管官署，主管官署認為必要時，得令工會隨

# 軍人免費乘附掛車自願改乘各等客車者准半價售票

正式軍人乘坐普通旅客列車附掛之軍人乘坐車按原定章准驗護證章符號免費乘坐共有自願改乘頭二三等客車者准照半價售票或補票(免收補票手續費)票上註明軍字已由運輸處飭屬知照

## 津浦區浦竟段管理處

### 部派陳序兼任處長

津浦區鐵路管理局浦竟段管理處處長一職 大部已派該局副局長陳序兼充陳氏並已於七月一日就任

## 康莊扶小積極籌備復校

康莊扶輪小學前經破壞停頓後局方即積極計劃復校茲已派定鄭傑供為該校校長負責籌備開學此後康莊員工子女求學已無困難鄭校長曾任任市市立小學校長廿餘年經驗宏富該校成績當可預卜

## 圖書消息

本局圖書館又購到新書及最近期雜誌一批茲列舉如左  
中國抗戰叢書，萊萊士的呼聲(以上書籍)  
觀察，新聞天地，新舊文化，現代知識，電世界，時與潮，現代知識，經濟評論，知識與生活，聯合畫報，家，中國的空軍(以上雜誌)

更正：第二卷第六十一期公報所刊總文(36)字第二〇三號調令排印有誤計(一)首行「奉」字應低二格誤低三格(二)第四行「行政院」漏排專名

號「一」(三)第十三行并以奉令之「奉」字係「本」字之誤合應更正

## 各部份員工遺失服務證聲明作廢

服務處	職稱	姓名	服務證號數
運輸處北平電務段	代理工務司	李鳳舉	第四三〇號
運輸處北平檢車段	檢車班	王德清	第二三九二號
運輸處北平東車站	夫	白樹賢	第三〇八二九號
運輸處豐台機務段	檢車班	劉雲非	第二三四〇五號
運輸處北平東車站	夫	魏恭	第三〇七六五號
運輸處北平東車站	夫	宋鏗	第三〇八五六號
運輸處北平東車站	夫	魏魁榮	第三二六六三號
工務處營繕事務所	白鐵工	趙新波	第一〇四四號
運輸處西便門車站	夫	李克祥	第二〇二四六號
運輸處北平機務段	檢車班	李文波	第三〇五五六號
運輸處新保安車站	長	張魁元	第二九七九號
運輸處通縣車站	會	湘	第三〇九〇號
運輸處天津車站	夫	劉樹桂	第五六八三號
運輸處北平電務段	電機班	梁麒	第三〇二六號
運輸處豐台機務段	檢車班	馬福銘	第二三八七號
運輸處北平檢車段	電機班	畢崇德	第三三三三號
運輸處天津車站	夫	馬殿祥	第五六三五號
運輸處豐台車站	調車夫	樊寶林	第二三四三號
運輸處客車事務所	服務生	王潤章	第三二五〇六號
同	同	劉城	第三〇六一號
運輸處黃村站	事	王景田	第四〇五七號
工務處包頭工務段	工	曹心龍	第一六一二號
工務處設計課	工務司	馮俊達	第四一六二號

時報告。一、職員之姓名，履歷。二、會員入會時命名冊。三、會計簿。四、事業經營之狀況。五、各項糾紛事件調處之經過。

第三十一條 工會章程或理事或其他重要職員有變更時，應即呈報主管官署，並由主管官署於十五日內公告之，在公告前不得以其變更對抗第三人，但章程之變更，須經主管官署之認可，始生效力。

第三十二條 工會及其職員或會員，不得有左列各款行為：一、封鎖商品或工廠。二、擅取或毀損商品工廠之貨物器具。三、拘捕或毆擊工人或僱主。四、強迫僱主僱用其介紹之工人。五、集會或遊行時攜帶武器。六、對於工人之勒索。七、命令會員怠工或類似怠工之行為。八、擅行抽收佣金或捐款。

第三十三條 工會之選舉或決議，有違背法令或章程時，主管官署得撤銷之。

第三十四條 工會章程有違背法令時，主管官署得令其變更之。

第三十五條 工會對前二條之處分不服時，得提起訴願，但訴願之提起，應於處分決定之日起二十日內為之。

第三十六條 工會理事，監事有違背法令或失職情事時，會員大會得決議罷免之，主管官署亦得予以警告，或通知工會予以解職。

第三十七條 工會非得政府之認可，不得與外國任何工會聯合。

## 第八章 保護

第三十八條 僱主或其代理人，不得因工人為工會職員而拒絕僱用或解僱，及為其他不利之待遇。工會職員因管理會務，得請公假，其請假時間，常務理事中之一人得以半日辦理會務，其他職員每人每月平均不得超過三十小時。(未完)

# 叢錄

## 公文講解

會計人員訓練班  
吳文 稿

### 四、公文作法

公文的命筆措詞，雖雖不開文章的範圍，然而組織技藝上，實有研究的必要，茲將作法上主要的常識，略述如下

#### (一)公文名稱

1. 上行文稱謂：下級對直屬上級稱「鈞」，如「鈞府」、「鈞部」、「鈞局」。

「鈞處」，對上級長官稱「鈞長」、「鈞座」，至下級對非直轄統屬的上級機關，除得稱「鈞」外，也可以稱「大」，如「大部」、「大局」、「大處」，但對長官仍應稱「鈞長」或「鈞座」，而不能稱「大長」或「大座」至下級機關自稱時用「職」或「屬」，如「職部」、「職局」、「職處」、「職課」、「職所」、「職站」、「屬院」、「屬會」惟下級人員自稱時，僅用「職」即可。

2. 平行文的稱謂：凡屬平行機關，均稱對方為「貴」，如「貴部」、「貴局」、「貴處」、「貴課」、「貴課」、「貴部長」、「貴局長」至於自稱為「敝」，如「敝部」、「敝局」、「敝處」。

3. 下行文稱謂：上級對下級機關稱「該」如「該部」、「該局」、「該處」、「該課」、「該段」、「該部長」、「該局長」自稱為「本」，如「本部」、「本局」、「本處」、「本部長」、「本局長」、「本處長」。

上面的稱謂，係就例而言，關於機關自稱方面，國府曾於二十二年四月十六日通令，無論上行，平行，下行一律不用「職」或「屬」而改用「本」，因為稱謂適足以行政上無謂的態度，茲將變更稱謂的原令錄下：

國民政府訓令  
據本府文官處查呈稱：

「准行政院第一八九六號函開：本院所屬各部會長而陳：近時各機關行文習慣，上行者，每於院部會市政府公署之上，冠以「職」字或「屬」字，平行行者冠以「敝」字或「本」字，用字參差，至不齊一。請轉陳規定劃一用字前來，在所用用字參差情形，係屬實在，以應劃一行，規定，擬請由國民政府通令各部院會，并轉飭所屬各機關，嗣後無論上行，平行，下行公文，一律于本機關名稱之上，冠以「本」字，如「本院」、「本部」、「本會」、「本府」、「本署」之類；是否可行，相應函達查照，轉陳鑒核施行，并希見覆為荷」等由；准此，理合查呈鑒核，此令。

等情，應予照核，除飭處函復外，合行令仰遵照，并飭所屬一體遵照；此令。

(二)叙由與叙案

案由得在公文中也佔重要地位，因為全文所含有的意義，都要提綱挈領包括在案由之內，換言之，案由就是全文的縮寫，猶如報紙上新聞的標題

無論上行，平行，下行的公文，密件如「密呈」、「密令」可以不叙由，而以「密」字或「密不摘由」四字代替案由以保秘密外過去時代的公文多叙兩個同樣的案由，一在公文的面頁一在公文的起首，用以引起本文，但現行公文，已將正文起首的案由異去而僅用面頁上的案由，放在「事由」欄內，以求收文

人及閱文人的便利。

此外往往公文在開端時多沿用一種簡單的案由如「為呈請事」、「為呈報事」等等這樣的案由，其作用充其量不過藉以表明公文的性質，對於公文的内容却無從表達出來，及有累贅之弊，因此現行公文程式中，已廢而不用。

叙由的條件貴在簡明醒目，字數不要過多，因為叙由的目的，在使收文機關于短短數字中領略到案文的意義，其次足語氣要一貫，因為全文的意義，必須于簡短的幾句話中明白表露出來才能減少文字上的組織，盡提綱挈領之能事，簡便使閱文者一見而知中文的意義。

叙案是根據一案的是非曲直的情形加以敘述的文字，大約可分為自動和被迫兩種，自動的如依據法令，援引案卷，或平空發語，而敘述的情事，因此開首便可以陳述事實，被迫的以別約機關來文件根據，而必須先將來文叙引一遍，然後再加以意見或作評斷的由述。

自動的依案情敘述，被迫的在敘述來文的案情時，約分三種方式：(一)全叙法，(二)撮敘法，(三)節敘法，(四)簡叙法。全叙法就如接到對方機關的來文，在轉呈或覆文時，必須把來文完全叙引，然後敘案情加以陳述，這是對方面臨案情或呈案案之類，如來文轉行所屬機關勢必更須原案抄錄參照，以便辦理，不過有時因避重複次過多，便可將其中心遞層層次省略，如再感來文冗繁時，也可就原文加以刪節，或便更改原文，將其重要義略為敘述，這便是撮敘法，是非是為簡便省事，而對方機關亦能在撮敘案情中略原案的摘要意義，節叙法，是原文冗長，而對本機關所須要變，或陳述者僅佔其上中段或尾段，故即須敘其所需要的一段，不必照錄全文，以省事省時而又醒目，簡叙法，是答覆對方機關來文，僅叙其發文字號，而不敘述來文叙由，例如：「案奉 鈞長○年○月○日○字第○號訓令奉悉，自應遵辦：……」此更省事省時，簡述明瞭的核法。

此外，如接到對方來文，須轉行時，遇原文過長，不便全叙，案情輾轉曲折，又不便撮敘，那便可在正文內摘叙事實再照抄原文一件隨同附呈，這亦是簡便的辦法。

叙案主要的技巧，無論是自動或被迫的，只可就題發揮，切忌越題旨，敘事簡括，文字明淨，以求一字不虛設為準則。

(三)申述及歸結

除呈轉例行公文之外，大凡公文在案情叙明之後總須加以申述意見或辦法的申述，以所敘案情為根據，所以在下筆之先應先審察案情之輕重，加以深詳和精密的研究，對於案情起因，變化，錯綜，曲折，當平心靜氣考慮過詳，用邏輯方法來決定案件的方法和將來的結果，切勿偏執一己成見，硬作推事上鞅曲辨案情的舉動，尤忌者對上行文，不宜曲意逢迎，諛媚阿諛，平行文，不可欺偽敷衍，做假證書，下行文，不可詞嚴色厲，恚情責罵責務使火純青文筆方面把自己要講的理由或辦法，用明顯生動通俗的筆調，舉例列出的寫出來，絕不可像普通文章那樣，牽絲攀葛，引用聖經賢傳的玄虛句子，更不可做效已往刀筆吏那樣咬文嚼字，故涉模稜，任人猜疑。

凡每一件公文必須有一個歸結，才能算是完篇，公文的歸結要把一篇公文裡的叙由，叙案申述以扼要的文字表達出結論來，例如呈請增撥備用金，歸結可用「所請增撥，是否有當，理合呈請鑒核示遵」斷不可空泛浮泛，節外生枝，而使閱文者，無法決擇因此歸結亦公文中的一个要素不可以等閒視之

交通部平津區鐵路管理局

# 公報

第二卷 第六六期

每 三 日 刊 行

中華民國三十六年七月十六日

## 局 令

### 公佈三十六年度員工子女獎學金考試簡章

人四第字第一九四一號訓令  
中華民國三十六年七月十日訓令

令 局 內 外 各 部 份

茲訂定三十六年度員工子女獎學金考試簡章九條公佈之此令

### 平津區鐵路管理局三十六年度員工子女獎學金考試簡章

#### 資格

1. 以本路員工子女爲限
2. 在公私立學校小學畢業者得參加初中一年級獎學金考試初中畢業者得參加高中高中畢業得參加大學一年級獎學金考試并具有證件者爲合格
3. 投考大學一年級獎學金者以學習機械電機土木會計醫藥材料管理鐵路管理各科系爲限

#### 名額

1. 初中一年級二十名 備取十名
2. 高中一年級十名 備取五名
3. 大學一

年級十名 備取五名

#### 三 獎學金數額(本學期)

1. 初中一百萬元
2. 高中一百五十萬元
3. 大學二百萬元

#### 四 報名手續

報名時須繳納證明文件及二寸半身像片二張填寫報名單由報名處所發給准考證(各報名處所於報名截止後兩日內將報名單彙交管理局人事室第四課)

#### 五 報名日期

1. 大學 自八月一日至八月十五日
2. 高中 自七月十六日至七月三十一日
3. 初中 自七月十六日至七月三十一日

#### 六 報名地點

1. 北平本局人事室第四課 大學 高中 初中
2. 天津辦事處第二課 高初中
3. 唐山機廠 高初中
4. 張家口辦事處 高初中
5. 歸綏各部份聯合辦事處 高初中

#### 七 考試科目

1. 大學 國文 數學(高等代數 平面幾何 三角) 公民 理化 中外史地 英語
2. 高中 國文 數學(算術 代數 平面幾何) 公民 理化 史地 英語
3. 初中 國文 算術 常識

#### 八 考試日期

1. 大學 自八月二十七日至二十八日
2. 高中 自八月十日至十一日
3. 初中 八月十日

#### 九 考試地點

1. 大學 北平(東城毛家灣扶輪小學)
2. 高中 北平 天津 唐山 張家口 歸綏(各地扶輪小學)
3. 初中 北平 天津 唐山 張家口 歸綏(各地扶輪小學)

#### 附錄:

平津區鐵路管理局員工子女獎學金辦法(見公報一卷二七期法規欄)

### 公佈行車保安委員會第一次徵文辦法

行總第字第五號訓令(不另行文)  
中華民國三十六年七月十六日

令 局 內 外 各 部 份

據行車保安委員會簽擬該會第一次徵文辦法計七條請鑒核公佈等情前來核商可行茲將該項辦法抄發仰各知照并轉飭所屬知照務各悉心研究踴躍應徵爲要此

### 行車保安委員會第一次徵文辦法

- 一、本會爲促使員工重視行車安全鼓勵研究防止事變方法起見訂定本徵文辦法
- 二、徵文範圍由應徵者按下列原則自擬題目
  1. 就本路現有行車保安設備對使用方法方面之改善
  2. 對本路現行運轉手續之改善
  3. 就本路現有行車保安設備機件種類或設計方面之改善
  4. 對行車保安宣傳擬有易於收效之具體辦法
- 三、應徵文字不拘體裁必要時須附圖或舉例
- 四、徵文評定以「經濟」「適用」「增加安全」「施行無流弊」各原因爲主要標準合格者除於公報揭載外並按下列等第發給獎金
  - 一等二名每名獎金六十萬元
  - 二等四名每名獎金三十萬元
  - 三等十名每名獎金十五萬元
- 五、應徵文稿須用墨筆或鋼筆寫清詳註作者姓名服務處所並加蓋名章限於本年八月底以前逕寄本會
- 六、合格文稿擇優刊登公報或由公報室刊發專號
- 七、本辦法自公佈日施行如有未盡事宜得隨時呈准修訂之

### 特等站組織辦法

人四第字第一八九七號  
 中華民國三十六年七月七日指令

三十六年五月二十七日運計字第二三一〇號簽呈一件爲擬具特等站組織規程草案簽請核示山附草案一份

呈件均悉所擬特等站組織尙屬可行惟標題應改稱「特等站組織辦法」條文內容亦應略加修正合行抄發修正條文一份仰遵照此令

### 特等站組織辦法

- 第一條 本辦法依據平津鐵路管理局運輸處運輸總段組織規程第六條訂定之
- 第二條 特等站設計核客運貨運連轉四系
- 第三條 各系之職掌如左
  - (一) 計核系 掌文書人事薪差各費及物品之領發營業進款之解繳站帳之造報站容之整理及不屬於其他各系之事項
  - (二) 客運系 掌客票之發售檢驗收繳行李包裹之起運中轉到達客運票據之請領保管旅客問詢之解答公文公款之寄遞收轉及其他有關客運事項

(三) 貨運系 掌貨物之承運檢查過磅請單裝卸交貨中轉入倉防火貨物之交

警看管監督貨車之裝卸運雜費之計算訂正及核收貨票之填發票據之請領保管到達貨票之收回整理報局統計報單之填造及其他有關貨運事項

(四) 運轉系 掌列車之運轉執行傳達行車命令行車事變之處理及報告行車計劃車輛之調移列車之編組號誌及轉轍器之管理及其他有關行車事項

第四條 特等站設總站長一人綜理全站事宜站長四人分掌各系事務并設副站長站務領班司事若干人其名額另定之

第五條 本辦法自呈准公佈之日施行

### 修正員工子女獎學金辦法第七條第三、四兩項條文

人四第字第一九四六號訓令  
 中華民國三十六年七月十日令

局內外各部份

茲將三十六年三月十四日本局人四第字第六四五號令頒員工子女獎學金辦法第七條第三項修正爲：「學期考試成績暫定平均在七十五分以下者」又第四項爲：「操行成績暫定在七十五分以下者」合行令仰知照此令（原條文見二卷二七期公報法規欄）

### 各室處文件

### 抄發錦州區鐵路局新訂運價基數表

運輸處 警客類第九號傳知（不另行文）  
 中華民國三十六年七月十六日

傳知 處內外各部份

在錦州區鐵路局自七月一日起調整客貨運價合行摘錄東北區運輸總局客票票價及行李包裹貨物運價基數表隨文抄發並將前發營業客類第六號傳知予以廢止仰各知照至平濟聯運票價及行李運價表已另文飭遵仰知照爲要

### 東北區運輸總局客票票價及行李包裹貨物運價基數表

三等	票價基數	(每公里)	六.三〇
行李	運價基數	(每十公里)	四六.二〇
包裹	運價基數	(每百公斤)	八五.四四

單位：流通券

附註

1. 客票計算方法

三等客票以實際里程(不足一公里進作一公里計算)乘三等票價基數(取銷進遠減辦法)即得三等特快按三等普通票價百分之二十計算,以上尾數不足一百元進作一百元,三等特快票價為三等普通票價與三等特快費之和。

頭等普通 特快票價為三等普通票價之四倍

二等普通 特快票價為三等普通票價之二倍

3. 行李及包裹計算方法

以里程(不足一百公里進作一百公里)乘行李或包裹每百公里運價基數(取銷遞減辦法)每票尾數不足百元者進作百元

4. 本路核收關外段行李或包裹運價時以算得之流通券運價為基數乘以二二、五折成法幣並按本路所定尾數進整辦法進整之

5. 本路核收關外段客價行李包裹及貨物運價時流通券一元折合法幣十二元五角

東北區運輸總局整車貨物每百公里運價基數表

等級	一	二	三	四	五
各等間比率	五〇六%	三三八%	二二五%	一五〇%	一〇〇%
基數	五、四六四・八〇三、六五〇・四〇三、四三〇・〇一六二〇・〇〇一〇八〇・〇〇				

單位:流通券

東北區運輸總局不滿整車貨物每十公斤每百公里運價基數表

等級	一	二	三	四	五
各等間比率	五〇六%	三三八%	二二五%	一五〇%	一〇〇%
基數	八・九八 五四・七六 三六・四五 二四・三〇 一六・二〇				

單位:流通券

附註

貨運計算方法參照行李包裹計算方法

奉准停薪留資及退休之員工死亡其公賻金奉批「不發」

人事室八二字三一〇九號  
中華民國三十六年七月四日

接准

貴處運計字第二六七二號公函為奉准停薪留資之員工在停薪留資期間死亡及奉准退休員工在請領養老金期間死亡可否申請公賻金尙無明文規定為便於處理起見囑予核定等由茲經奉 局批:「不發」等因相應函復即希查照為荷此致 運輸處

中央委員戴愧生前領二零九號中央委員公務乘車証遺失作廢

運輸處運字第一四四八號代電(不另行文)  
中華民國三十六年七月十六日

各站各運輸段各運輸總段均覽奉交下大部路政司代電以中央黨部委員戴愧生前領之第二〇九號中央委員公務乘車証遺失作廢等因合亟電仰知照為要運輸處午

規定調度電話使用暫行辦法

運輸處運字第一九〇號飭知  
中華民國三十六年七月十二日

飭知 各段、站、調度分所、室

查調度電話專為辦理列車及車輛調配事務而設茲為防止任意使用影響公務起見特規定調度電話使用暫行辦法隨飭附發仰各遵照為要

調度電話使用暫行辦法

(一) 調度電話除辦理有關行車配車事務外其他事務非經特准不得使用

(二) 如未經調度員特准而濫用調度電話時即予嚴懲

(三) 調度員向段站呼喚段站於接電話時先須自報段站名稱及職務姓名然後方得通話

(四) 段站向調度員報告時不得以「喂喂」呼喚應先自報站名待調度員應答後

方得通話。

(五) 段站使用調度電話向調度員通話時須摘下手機左聽有無其他段站與調度所正在通話如正在通話時立即將其手機掛上待其通話完畢後再行使用但有急要事項必須立刻報告或請示否則即有失去時效之虞時可先報明某某段或站「緊急報告」此時調度員得中止與其他段站通話並立即聽取其緊急報告其他段站應立即將電話耳機暫行掛上不得仍待電話耳機等候或以旁聽阻得通話俟調度員與緊急報告之段站通話完畢再行將原通話之段站喚出後再繼續通話

(六) 如因電話叫鈴不響一時尚未修復為免延誤要公經調度員特許並指定某某段站時得暫將電話電機取下聽候隨時呼喚又調度員為各段站聯繫迅速簡便起見對兩段或兩站以上同時呼喚發出相同之通知或命令以便立可洽辦時各該段站得於同時內聽取通知或命令但一經事畢應立即掛上手機

(七) 如有外段站取下電話耳機竊聽或怪聲呼叫放送音響擾亂通話情事時一經查明定予嚴懲不貸。

(八) 調度電話限於左列人員使用之。

- 一局長、副局長、二運輸處長、副處長、三運輸課長、四調度總所所長、副所長、主任調度員、副主任調度員、分所長、副分所長、五調度員、副調度員、機車、調度員、機車、副調度員、六運輸總段長、運輸段長、副段長、七站長、副站長、暨指定辦理行車配車報告之人員、八列車長或車長如遇中途發生事變或障礙時得用手提輕便電話接通調度電話、九機務段長、副段長、十工務處長、或段長、遇軌道被水沖毀或因重大事變交通被阻時、十一電務段長及工匠修理及試驗調度電話時、並須先行通知調度總所或分所、十二其他人員經運輸處長或調度總所長許可時

(九) 非上條所述人員而各段長隨意任其他人員及外界人士使用調度電話通話時定予嚴懲

### 徵求修理蓬布繩索工人

運輸處 運計第三一二五號公告  
中華民國三十六年七月十六日

本處豐台天津兩蓬布修理站以修理工作繁忙茲擬徵求修理工友每站各五名其辦法如下

(1) 凡屬本處男性職工年在十八至四十歲以內願習該項工作者均可應徵  
(2) 應徵人須填寫志願書(附格式)於公報公佈之日起十日內報由各主管段所轉報本處核定  
(3) 經試驗對於該項修理工作確堪勝任者當派赴指定地點工作照本路技工待遇支給薪費如無該項專長者經過相當練習後考核及格者亦得改為技術工人

### 工人志願書

姓名	年齡	服務處所	現任職務	有無專長	願在何處工作	簽名蓋章
主管長官 簽註意見						
批核處長 批示						

註：本書一式三份(一)自存(二)自存(三)主管段所呈(三)段所存查

## 人事動態

### 獎勵

姓名	服務處所及職務	事由	獎勵辦法
吳安之	警務處處長	二月四日天津六次車被匪擊斃司爐一案破獲指導有方	嘉獎
蕭鶴廷	司法課課長	同案接洽起解審訊全案出力	記大功一次
許耕園	警務處督察員	同案調查審訊	獎五萬元
梁泰峰	司法課課員	同	獎五萬元
蔡國祥	護局警察所所長	同案指揮搜索槍枝	嘉獎
何運清	廊坊站站長	同案聯絡解送人犯	嘉獎
朱家運	豐台務務段段長	同	嘉獎
張道明	廊坊務務段段長	同	嘉獎
吳興漢	警務處辦事員	同	嘉獎
徐文標	護局警察所巡官	同	獎三萬元

# 聞路

## 大部業務通訊摘錄

### ▲南京近郊各地郵件加速送達

第七三八號：南京近郊湯山淳化鎮螺絲橋板橋鎮麒麟門作廠嶺口陶吳鎮橫溪鎮鐵心橋東善橋天王封句容林陵鎮高橋門仙鶴門等十六處原需二日至四日送達均改定一日送達東壩原需四日至五日送達改定一日半至二日送達以濟手改進鄉村郵政

### ▲恢復長途電話夜間減價通話辦法

第七四七號：長途電話夜間減價通話前於抗戰時停止現已自七月一日起准予恢復凡開放夜間減價通話之電話每日下午十一時至次日上午七時之電話照日間通話價目七折收費

### ▲全國航政會議閉會情形

第七四九號：全國航政會議七日開幕後下午舉行專題報告即席檢討八日上午繼續檢討報告下午分組審查提案計分航務船舶海軍港務四組收到提案一二九件九日上午全部提出大會討論通過對於釐訂航業政策發展民營航業培養航海及港務人才建設造船廠及長江區公共碼頭等提供意見殊多刻正加以整理呈部核定實施大會於九日下午閉幕部長並頒給招商三北民生大連主管人獎章以示鼓勵

### ▲平漢粵漢隴海平滬各鐵路即將設立行動郵局

第七五一號：平漢粵漢隴海平濟各鐵路即將分別設立甲種或乙種行動郵局甲種為出售郵票收寄各種郵件並隨車分揀郵件乙種為出售郵票收寄各種郵件頃據郵政總局呈請轉飭立即擬定全節郵車加以改裝俾便開辦改裝費用由郵局負擔本部已令飭各該路核辦具報

### ▲南京與成都歸綏寧夏間無線電路開放

第七五三號：南京成都間南京歸綏間及南京寧夏間無線電路已先後於六月十六日十九日廿五日開放

### ▲重慶拉薩間無線電路開放

第七五四號：重慶拉薩間無線電路業於六月二十日開放

### 營業處暫併運輸處辦公已奉 大部令准備案

部頒各區鐵路管理局組織規程規定設八處兩室其中原有營業處之設置本局成立時以沿綫各段站依照向例均係兼辦運輸營業各項業務兩者職掌一時難以劃分同時以本局前在特派員辦公處改組成立管理局時因轄區各棧未能全部通車業務較簡為運營業務配合起見營業暫不設處而於運輸處下暫設營業課負責全路營業事務改組以後復以鐵路情形尚未恢復正當狀態局內尚無單獨設置營業處之需要暫將營業處併入運輸處辦公業經呈奉 大部本年七月一日部人字第一〇六五號指令准予備案。

### 七月份滬煤仍保證如數運足

### 麵粉四萬袋奉張總裁復電准予先撥

本局石局長前在滬與國行張總裁所訂煤麵交換契約六月月份雖在沿綫治安不靖鐵路迭遭破壞之下額員工冒險搶運運煤勳業已超過原保證運量數額七月份仍保證最低可運足十萬噸之數已電請張總裁仍照六月例轉飭中信局先行配售麵粉四萬小袋將來運煤數量如有不足或超過時仍按前定辦法分別減增其價款於提運時付現並已奉張總裁復電准予照數先撥

## 會議記錄

### 一、第五十九次局務會議

日期 三十六年七月十二日上午九時

#### 討論事項

(一) 入事室會計處簽奉 部令抄發調整出差每日膳宿雜費支給數額表本路員工出差膳宿雜費應如何調整核擬意見祈核示等情提請討論案 (決議) 改訂員工出差每日支給膳宿雜費數額員司技月薪四〇元以上者為四萬元二〇元以上者三萬五千元八元以上者三萬元八元以下者二萬五千元工警二萬元自七月十六日起實行

(二) 人事室簽奉運輸處請將外段員工段內出差差費改按全額支給簽核示等情提請討論案 (決議) 改按出差沿綫支給膳宿雜費數額二分之一支給自七月十六日起實行

(三) 員工子女獎學金考試委員會簽為請增加已在各大學二、三、四年級之員工子女學生獎學金并擬請試辦原辦法辦理 (決議) 仍按原辦法辦理

(四) 徐副局長簽奉本局各處空會所屬各課組分設案第三次審在報告提請討論案 (決議) 修正通過自八月一日起實行並呈部備案

### 一、港路聯絡設備設計委員會第八次會議

日期 三十六年六月二十七日

地點 天津新港工程局招待所  
出席 王錫昌 劉金泉 何立東 段其燧 石衡

#### 討論事項

一、新港調車場範圍及說明已由路局編竣即繕寫複印呈部  
二、三號站倉道須枕木六百根即由港方購撥又工程款兩千萬元俟枕木購到時同時交路局以備鋪建  
三、塘沽北砲台六號碼頭路局鐵路倉道現不能行車港方擬在該處即運防波堤石料應由路局通知工務段查勘修復備用  
四、下次開會定於七月二十五日在北平舉行

# 鋼筋混凝土軌枕試驗成功

## 機器修整完竣後即行趕製

工務處試驗製鋼筋混凝土軌枕與鐵路技術研究所共同研究試驗最近已試驗成功即將着手正式製造以備需用頃以該項製造軌枕機器輪軸損壞經送交唐山機廠修整一俟修竣立可開工製造。

# 利用磚瓦場磚坯

## 自燒磚料以應工需

本路各項工程需磚極多因購價太鉅特由營繕事務所將本路西直門外磚瓦場所有磚坯自行燒製磚料以期廢物利用而節路現已陸續出品運至工地使用

# 陽高車站新建給水設備

查平綏沿綫給水設備前經主管處擬具施工計畫呈准次第興建現在陽高車站給水工程業經交由包商承辦即日施工以利行車

# 華北區部屬各單位

## 成立接收分會

由本局石局長負責督導查美軍剩餘物資由國防交通兩部議定接收辦法成立接收委員會及各地區分會 大部總代表為張元綸國防部總代表為張繼曾負責洽選及兩部聯繫事宜華北區剩餘物資接收辦法 部電由本局屬各單位成立接收分會並派天津材料儲備處處長陳善繼為代表副處長 部電派本局石局長督導各單位負責人共

同進行勘選急需物資列單報部由雙方總代表洽定後送請物資供應委員會轉飭撥發華北區分會已由各單位舉行籌備會議一次商定各項處理辦法不日進行物資勘選事宜。

# 自理包裹停運處理辦法

運輸處前經公混配合列車及貨車裝運之自理包裹應在包裹上附收三等客票費不再另購三等客票辦法各站對於該辦法內關於自理包裹停運之處理方面尙有不甚明瞭者運輸處特補充指示如下(一)自理零星包裹因天災事變路線不通或其他由於鐵路之事由未能運往到達站而致停止裝運時，准予將票註銷將貨提回免收變更費及因存費除標籤費照章不退外，其他運費及客票費全部退還(二)自理零星包裹因車輛滿載久未裝出，按照該處六月九日運營字第一二一七號飭知擇定待運過久貨物取消託運暫行辦法第三項之規定，普通貨物待運滿十日危險品牲畜及鮮活貨物待運滿五日仍未運出請求承認爲其貨物確因性質上有霉爛之虞無法久待請求停運者，准比照前項辦理(三)如因旅客自身之事由請求取消託運或係因鐵路之事由未能運出者，除照章變更，核收普通包變變更費每票一萬元外至於客票費因自理包裹係以包裹爲主體，既已核收包裹變更費，該客票費應比照貨運押運人費辦法，視做附帶核收之雜費予以全數退還不另折扣，惟標籤費仍照章不退(四)爲維持客車秩序起見普客列車(四十一)次至六十二次)暫不適用在自理包裹票附收三等票價辦法仍須另購客票(原代電自行運照改正)(五)混合列車及貨車自理包裹如遇軍人攜帶得免收三等票價惟須註明「軍人自理」以備在核其未註明者概須追補如列車長查票員或到達站查出並非軍人應照章補票並加收補票手續費(六)自理包裹票附收三等票價以一人爲限如有二人應另購客票

# 修正工會法全文 (續)

第三十九條 僱主或其代理人，對於工人，不得以工會職務爲僱用條件。

第四十條 在勞資爭議期間，僱主或其代理人，不得以參加勞資爭議爲理由，解僱工人。

第四十一條 工會於其債務人破產時，對其財產有優先受清償之權。

第四十二條 工會所有之左列各項財產，不得沒入。一，會所，學校，圖書館，書報社，俱樂部，醫院，診療所，託兒所，合作社之動產及不動產。二，工會基金。

# 第九章 解散

第四十三條 工會有左列情形之一時，主管官署得解散之。一，成立基本要件不具備者。二，違反法令情節重大者。三，破壞安寧秩序或妨害公益者。工會對解散處分不服時，得於處分決定之日起三日內，提起訴願。

第四十四條 工會依前條命令解散外，得因左列事由之一，宣告解散。一，工會之破產。二，會員人數不足。三，工會之合併或分立。

第四十五條 工會於產業，職業之種類或組織區域之劃分有變更時，應合併或分立，並應呈報主管官署。

依第八條第二項但書規定而設立之同一產業工會，經其會員二分之一以上之同意，並經主管官署之核准得爲合併或分立。

第四十六條 合併後繼續存在或新成立之工會，承繼因合併而消滅之工會之權利義務。

因分立而成立之工會，承繼因分立而消滅之工會或分立後繼續存在之工會之權利義務。其承繼權利義務之部份，應在議決分立時議決之，並應經主管

# 冀北公司張家口南電廠

## 與本路商洽發電聯絡辦法以資互助

冀北電力公司張家口南電廠新製五百瓩發電機每日估計需燃煤在五百噸之譜該公司請將該項所需大同燃煤數量迅予照運同時該廠發電可供給本路車站使用本局以該廠燃煤自當協助至擬請供給車站用電本局以張家口機廠現已自裝有三百瓩發電機一座七月一日開始發電所有電力足敷供給本路張家口各部份照明之用業已復請該公司遇有機廠發電機損壞停電時仍請供給電力以資互助同時已訪張家口臨時機廠與該公司張家口南電廠互商洽電路聯絡辦法以利進行。

# 鐵道管理學院學生來局短期實習每月津貼二十萬元

交通大學本科學生第三學年修業滿期，得依章於暑假期間，呈請派赴各鐵路局實習，以兩個月為度，實習期間並得請求路局酌給津貼。本年國立北平鐵道管理學院因該校三年級學生來局實習，本局遵辦處業已酌予收錄并由本局遵照大部令示辦法規定每生每月津貼二十萬元，與本路現時行車飯費數目大致相同。

# 運郵津貼調整

鐵路運送郵件津貼前奉部電指示可隨郵資更改自動照比率隨同調整茲郵政方面自本年七月一日起外埠平信郵資改按五倍收費本局遵照前電當將鐵路運送郵件津貼率比照七月一日以前費率每立方公尺每公里二元五角調整五倍改收每立方公尺每公里包用車客間幣十二元五角加倍自上月一日起實行。

# 本局六月份員司工警人數

本局六月份員司工警人數計員司九，一六九人技工一七，六二七人普通工一四，一七〇人公役藝徒一，六九八人長警四，一七二人共計四六，八三六人

# 歸綏員工選手參加綏省球賽榮獲三項冠軍

歸綏站各部份員工體育會前經西段管理處蘇處長熱心倡導各部份員工無不踴躍參加勤精訓練去年曾舉行各部份球術聯賽並參加歸綏市舉動運動會曾獲得錦標銀盾獎品甚多本年七月五日國際合作節市府舉辦紀念球類聯賽體育會曾電准由福利委員會撥給補助費用十萬元派各項球隊參加比賽榮獲籃球排球壘球賽三項冠軍得有合作杯一個銀盾三座錦標五面經由局方復電嘉勉刻在平綏西段一帶球術一項頗負時譽聞該球隊於將來機會許可時擬將與各聯合辦事處愛好體育各同仁作題超越比賽以資觀摩。

# 機車大修不入廠

# 中長機務段完成艱巨工作

在機車大修必須入廠方能完成工作間中長路藩陽機務段竟以機務段之力量完成機車大修使命工作艱巨誠為該段員工努力之表現。

# 無離職証件員工

# 吉林區鐵路局請勿錄用

本局核准吉林區鐵路管理局公函今後對於該路員工如無離職証件請勿錄用查照協助等由已奉局批飭各處查照

# 官署之核准。

第四十七條 工會由命令或因破產而解散者，應即依法重行組織。工會之解散，除由命令解散外，應於十五日內，將解散事由及年月日呈報主管官署第四十八條 工會之解散，除合併分立或破產外，其財產應速行清算。

# 前項清算，依民法法人之規定。

第四十九條 工會解散後，除清償債務外，其剩餘財產，應歸屬於重行組織之工會，其因人數不足而解散者，歸屬於該會所加入之總工會，未加入總工會者，歸屬於工會聯合會，未加入總工會及工會聯合會者，歸屬於工會會址所在地地方自治團體。

# 第十章 聯合台組織

第五十條 同一市縣區域內產業工會，職業工會計滿七個單位，並經三分之一以上單位之發起，得呈經主管官署核准，組織市縣總工會

第五十一條 同一省區內各市縣總工會組織已達半數，並經三分之一以上單位之發起，得呈經主管官署，組織省總工會。

第五十二條 同一業類之產業工會，經七個單位以上之發起，得呈經主管官署核准，組織各該業工會全國聯合會。

組織前項工會全國聯合會之業類，由社會部以命令定之。

第五十三條 各省總工會，直轄市總工會及各業工會全國聯合會，經二十一個單位以上之發起，得呈經社會部核准，組織全國總工會。

第五十四條 各級總工會及工會全國聯合會，除前四條外，準用本法關於工會之規定。

(未完)

## 叢錄

## 重新學習

肖痕

## 寫在會計訓練班的生活

天亮了，我跳下床來，屋子裡的人都已走光，當我剛剛漱洗完畢，起來的鈴聲響了。匆忙的趕到自修室裡，已不能找出一席座位，同學們擠坐在長的木板檯上，寬長的大椅子上堆滿了紙張與書籍，寂靜中，聽到鋼筆尖與紙的摩擦聲，和輕輕自讀的語尾聲……這是一群晨光中的青年，早飯在七點半開，飯是要吃的，不過，看他們狼吞虎嚥的情形，似乎都想着出「飯」的時間來，去吃「書」！

步出飯廳的同學，尚在咀嚼着嘴，都掛着一絲微笑，充分的露出他們快樂的生活，幸運的環境；這兒是一座不算高大的「字樓」，樓上是男同學寢室與自修室，樓下是飯廳，辦公室，女生宿舍與講堂。院子裡有老樹，隣居多是窮住戶，空氣清新，陽光充足。除了他們自己與書籍聽不到誰，也看不到誰。但是生活是極自由不受拘束的。

正式生活在功課裡，每天僅有六個小時，但是，同學們功課的餘暇依然旋轉在功課裡。課中的習題，使他們感到莫大的興趣。當夜晚來臨，電流缺席的時候，一支煤油燈下，四個人與四隻書桌，肩併肩頭對着頭，畫，寫，算……不知道疲倦，不知道困倦，更不知道時間。夜深，夜更深，夜神靈管它的，在黯淡燈光下的一群，毫不顧盼，始終如一，埋頭苦幹；在苦幹中期待「大光明」為他們照耀，照耀他們建築「人生」——在學習中生活，在服務中生活。

電光終於來了，陽光也快到。

未來，千萬個未來，排成一隊，擺在他們的前面。未來是會來的，像太陽一樣！中國第二代是有希望的，像他們的未來一樣！

起來吧！有為的同事們，抓住現實，準備力量，準備未來！社會是個百科彙集的大學，到處充滿學識，待我們去學習，不學，我們就會落伍；社會是個上山坡的大球，擺在山腰間，待我們去推動，不推，我們會被它壓下山溝去！

幻想大的，不如做些小的，由小積大，像一幢房子的建造般，理想終會實現！幻想與煩悶的前頭，盡是幻滅與悶殺，若欲毀滅，何必降生；醒來吧！擴展這會調班同學們的精神到全路局，到整個社會去！

## 公文講解

會計人員訓練班  
吳文 稿

## 五、公文標點

國民政府規定公文上應用的標點，計分下列七種，

- (1) 逗點「，」(2) 句號「。」(3) 提引號「『』」(4) 複提引號「【】」(5) 省界號「……」(6) 專名號「—」(7) 括弧「( )」

茲將標點使用法畧述如次：

- (1) 逗點「，」用於意義未定之語尾。例如：「該廠呈送各報銷，經核手續不合，發還更正。」
- (2) 句號「。」用於複句內之各分句間。例如：「經核相符，准予備案。」
- (3) 提引號「『』」用於提示特殊字、詞、語、句，及引叙文之首尾。例如：「業經呈奉大部會計處指令：『應准照辦。』」
- (4) 複提引號「【】」用於引叙之內另引文之首尾。例如：「案奉鈞局午多代電開：「一案奉交通部指令開。『該局呈擬修正之組織規程，核尚可行，准照辦。』等因；仰即遵照」等因，奉此，自應遵辦。」
- (5) 省界號「……」(占兩格)或作(略)用於文中省異語句處。例如：「前飭密查沿綫治安情形，雖迭據呈報，內容空泛，多有敷衍塞責情事……仰即再行詳密查報為要。」
- (6) 專名號「—」用於國人名、地名、機關名稱，及其他專名之左旁。例如：「據青龍橋市民王信章呈稱……」
- (7) 括弧「( )」或「( )」用於不連上下文氣夾註詞句之首尾。例如：茲訂於本月二日(星期三)正式開課……」

## 解頤詩話

龍

輯

湘人李從先腐儒也，性好詩酒，自誇為青蓮後裔，以炫耀於人，顧學甚空疏，善讀別字，如豪寫作毫，茶苦讀為茶苦，酒酣讀作酒酣，薛讀讀作薛麟，傳舍為傳舍，或指其誤，李云傳傳古字相通，又謂麒麟兩字皆作鹿字旁，殊不可通，夫麒麟物也，安肯與鹿為伍，於是自出心裁，改書為其善，諸如此類謬誤不一而足，有人作浪淘沙小詞嘲之云：「好個李從先，家學淵源，乃祖原來是謫仙，怪道作詩須吃酒，毫與字添，茶苦酒兒甜，薛麟名義，自言傳字故通傳，不許麒麟旁有鹿，別字連天。某學使按臨某郡，所取皆老童生，某君戲占西江月詞云：「剔盡塚中朽骨，剝完樹上枯皮，也充樂苑算東西，羞煞春風桃李，但得冥司限展，何難學院名題，這般遭際賽潘，千載一時而已。」

交通部平津區鐵路管理局

# 公報

第二卷 第六七期

行刊日三每

日九十月七年六十三國民華中

## 部 令

### 改進行車保安設備暫行獎勵辦法准予備案

路字第三一九一〇號 批 平津區鐵路管理局  
中華民國三十六年七月十九日批廻(不另轉行)

行總三十六字第四號呈一件爲擬訂改進行車保安設備暫行獎勵辦法祈  
鑒核備案由

呈悉核屬可行准予備案此批。

## 局 令

### 取消平綏西段免費運煤辦法並規定各台 作社購運煤斤限度

福監字第九八號訓令  
中華民國三十六年七月五日

令局內外各部份

據員工福利委員會六月二十六日福監字第一四三號簽呈以奉交核請前平綏西  
段管理處規定員工用煤免費運輸辦法應否取消及員工用煤除由該會統籌外應否  
同時准由各單位或合作社自購請運一案經提交該會第二十三次會議議決以爲求  
全路辦法一致起見平綏西段員工用煤免費運輸暫定辦法應即取消各合作社准  
其購運但以在各該社供應範圍內有眷員工每人每月不超過四分之一噸爲限此運  
時仍須先按照規定手續報由福利委員會核轉請核示等情前來經核尙屬可行應准  
令行仰遵照並轉飭遵照爲要此令

### 自給自足單位人員資歷處理辦法

人三福字第一〇一號訓令  
中華民國三十六年七月十五日訓令

令各處室會

查關於自給自足單位人員資歷問題茲經第五十八次局務會議決議：「自給  
自足單位人員在鐵路服務之資歷本局予以承認離職時由本局發給資歷證明書關  
於各該單位員工退休撫卹棺殮以及因公損失私物補償等費稅由各單位自理」等  
語紀錄在卷核尙可行自應照辦除分令外合行仰知照此令

### 張家口車站司事姚一鵬因夥同竊盜旅客包 裹一案應嚴緝歸案法辦

警司字第二〇七號訓令(不另行文)  
中華民國三十六年七月十九日警務處及各段隊所

案據張家口辦事處電稱張家口車站司事姚一鵬因夥同竊盜包裹一案在編押中  
於六月二十五日乘隙脫逃檢送年籍表請通飭協緝等情自應緝捕法辦以儆效尤合  
行令仰飭屬一體嚴緝務獲歸案訊辦爲要此令

附送脫犯人姚一鵬年貌表一紙

原服務處所	張家口車站	職稱	司事	姓名	姚一鵬	年齡	二四	籍貫住址	北平市地安門內大街三號	特徵	面長約五寸五分	備考	影相(主犯)中山服(皮鞋)銅色呢帽(體弱)
-------	-------	----	----	----	-----	----	----	------	-------------	----	---------	----	-----------------------

# 本局司事吳裕鈞屢用已廢餐券事發逃匿仰查緝歸案訊辦

警司字第二〇八號訓令(不另行文)  
中華民國三十六年七月十九日

令警務處及各段隊所

案據警務處呈報護局警察所解送公役張潤及修理自行車人王長海使用已廢餐券冒領餉首一案經訊明公役張潤係司事吳裕鈞交伊已廢餐券代領餉首王長海係收存餉首屬實在於肇事後即由警察所官警至該司事吳裕鈞辦公室並其家中查問均屬不在顯係逃匿擬請明令通緝歸案究辦等情據此除將公役張潤開革體職人王長海驅逐不得再在本局附近編設修理自行車攤外查該吳裕鈞身為司事竟敢屢用已廢餐券使人冒領餉首殊屬不法自應即予撤職并糾扣究懲以儆效尤合行令仰防屬一體查緝務獲歸案訊辦為要此令

姓名	年 齡	籍 貫	面 貌	身 體	階 級	逃 亡 日 期
吳裕鈞	二十五歲	吉林寧安	面色灰白	身材細高	司 事	五月二十日

## 嗣後檢送學資歷證件務須將證件裝訂成冊

人三司字第一九七六號訓令  
中華民國三十六年七月十二日

令本局各處室會

查各部份請委人員檢送學資歷證件每多零亂紛散經辦收發審核人員既感檢點困難傳遞之間尤易遺失錯誤於人力時間均不經濟茲規定嗣後凡檢送學資歷證件時務將各項證件裝訂成冊按照職員動態片填報學資歷次序編號並于封面註明某某證件共幾件字樣以便辦理除分令外合行仰遵照並飭所屬一體遵照為要此令

## 改定本管段內出差差費支給辦法

人二司字第一九九九號訓令  
中華民國三十六年七月十四日

令各處室

查前據運輸處呈以在本管段內出差差費按三分之一支給已感不敷請改按膳宿雜費金額支給等情茲經本局第五十九次局務會議議決自七月十六日起准予改按膳宿雜費日支數額二分之一支給仰即遵照並轉飭遵照此令

# 各室處文件

### 單身軍人越等乘坐有附掛軍人乘坐車以外之頭二等或三等客車時收費辦法

運輸處 運營字第一四三七號  
中華民國三十六年七月十九日 飭知(不另行文)

飭知 運輸第二一線段

該段本年六月三十日運總二營第五二二號呈悉關於單行正式軍人自願改乘有附掛軍人乘坐車以外之頭三等客車時准照半價售票或補票(免收手續費)票上註明軍字業經本處本年七月三日運營字第一三二〇號代電飭返在案如有改乘有附掛軍人乘坐車以外之三等客車者應由站長或列車長儘量設法婉勸乘坐該附掛軍人乘坐車以維列車秩序而符規定如不接受應按半價補票仰遵照辦理為要

### 奉 諭 遇有行車事變所有車中貨物應同時設法救護以便交還貨主如有侵佔或取用行為者均以竊盜論處

警務處 運營字第一四一三號  
中華民國三十六年七月八日 飭知

飭知 運工警各總段分段(包括運輸機務檢車電務各段) 站所房車 裝卸事務所

局長手諭(近來路綫常被破壞列車多有顛覆車中貨物於救險時應同時設法救護歸還貨主連成本路為民衆服務之目的如有侵佔或取用行為者均以竊盜論處等因自應遵照嗣後遇有路綫破壞發生行車事變無論商貨與路料於救險時應由警務人員妥為防護有關運輸段站人員應迅速搶救報由調度所儘速撥車及增派裝卸夫或臨時工例裝以免散失如有侵佔或取用即由警拘押以竊盜論處仰即一體遵照為要

# 奉部令頒發特種公務乘車證民社黨及青年

## 黨中委乘車證及憲政實施促進委員半價乘車證

交通部三十七年七月八日部路京字第七一四四號代電開：「查本部為優待中央高級官員民社黨中央委員青年黨中央委員暨憲政實施促進委員會委員因公經行國營各鐵路乘車起見特授照國民黨中央委員乘車辦法於中央委員公務乘車證上分別加蓋「特種」字樣橡皮戳記以為中央高級官員乘車之用加蓋「中國民主社會黨」「青年黨」字樣橡皮戳記以為各該黨中央委員乘車之用並比照立法委員乘車辦法於立法委員專用半價乘車證上加蓋「此證特准准送憲政實施促進委員會委員使用」字樣橡皮戳記以為憲政實施促進委員會委員乘車之用除分電外合行電仰知照」等因奉此合行飭仰遵照又本路特快車均對號入座概不適用減免車證業經呈部有案上項乘車證自應限普快普混等車適用併仰知照為要

奉文下

飭知各站段客貨稽查各辦事處

# 凡非緊急通訊及有時間性之公務不得濫發電報發電文亦應力求簡明

在凡非緊急通訊及有時間性之公務不得濫發電報及發電文應力求簡明各節業奉 大局三十五年第一五七期公報運計字第六六五號訓令飭遵及拍發公電簡則第三條規定各在案乃近查仍有以無關重要及無時間性之公務濫發公電者且電文每多重複以致阻佔綫路延誤要公對於業務進行妨礙殊甚茲列單附發將下列應行注意各點並仰遵照並轉飭所屬一體注意為要

- 一、勿濫發公電（運計字第六六五號訓令）
- 二、收發電人及收發電站只於報首填列簡節電文內不得再列收發電人及站名
- 三、電文力求簡括極力避免公文套語
- 四、各台室所收發偵理司報對於各部份送發不重要及無時間性之電報得拒絕收拍（發報規章修正第十五條）
- 五、各台室所不准拍發私電違者嚴懲

# 食鹽運銷如有擅將護運聯內銷地塗改者一經查覺應由鹽務局沒收其鹽並依刑法規定處斷

運輪處 運營字第一四二〇號飭知（不另行文）

運輪處 運營字第一四二〇號飭知（不另行文）

飭知 運輪第一總段

# 規定檢拾遺失物保管期滿充公物品拍賣及提獎辦法

各站長各運輪段各運輪總段各營業所各客貨稽查各調度分所調度室均覽查食鹽於運運指銷地點後由商人自開發票改銷辦法暫行施行如有擅自將護運聯內銷地塗改者一經查覺即作私鹽論處業經本處運營第一三〇一號代電（刊登六月廿五日第二卷第五九期）飭遵在案茲奉交下長蘆鹽務管理局蘆財（卅六）字第九一五號函將以奉鹽務總局令以有擅將單照上銷地塗改者一經查獲應依鹽政條例第四十二條「凡將本條例所定各項單照私自改竄或舊單照重用及偽造單照者沒收其鹽並依刑法之規定處斷」之規定處辦嗣查照等由查前代電塗改護運聯內銷地作私鹽論處一節與鹽政條例不合應予更正合行電仰知照遇有沒收鹽斤時應送交由鹽務局處置其無鹽務局之車站可報由段轉送為要運輪處長王羽候 運營

該總段總一營字二二四號呈悉關於規定檢拾遺失物保管期滿充公物品拍賣辦法及提獎成數一案經呈奉管理局批示「如擬」等因茲將拍賣辦法及提獎成數列後（一）對於檢拾遺失物保管期滿充公物品之拍賣可由運輪段在六個月保管期滿後即予照章會警務段處理事不必再專案呈處核示（二）獎金之提成如在拍賣價格百分之卅以內時可由運輪段長會同警務段長酌情在拍賣價款內決定當場撥付關係人員具領不必呈處核准但如三成以內獎金數額超過五十萬元時為慎重計可由總段審核轉呈運輪處核准後再行辦理但事後均須呈各處核備又關於運輸處本年四月廿五日運營九一六號飭知應即廢止合行飭仰遵照辦理為要

# 運銷合作社及供銷處物品應准提前運輸並規定限制辦法

運銷處 運字第一三九〇號飭知  
中華民國三十六年七月九日

轉奉 交通部 飭知 各站站长

交通部路字第五九九七號代電署開：准社會部代電儘先運輸運銷合作社貨物以利事業一案仰運銷管理等因自應遵照惟值茲車輛缺乏不敷分配之際為避免一般商人假借名義圖謀私利起見茲規定限制辦法如次

- 一、運銷合作社以運銷特產或生產量較大並供給有定額之物產者為原則
  - 二、運銷合作社以確為生產者之聯合組織並經主管機關審查登記合格者為限
  - 三、供銷處以中央合作主管機關設置之全國合作社物品供銷處及各省組織之省合作社物品供銷處並各縣設置之縣供銷分處為限
  - 四、運銷合作社託運之貨物以運銷合作社名稱所表示之範圍為限例如茶葉運銷合作社即以茶葉為限
  - 五、派車順序只能較普通貨物儘先撥運不能較鮮活貨物牲畜靈樞危險品及食糧等優先撥車
- 除呈 部備案外為實行便利起見嗣後遇有運銷合作社及供銷處託運貨物請求提前撥車時應洽請該社將運銷貨物名稱數量及起訖站點並檢同組織細則、社章、印鑑及有關證件等項先送本處查核以便轉飭辦理惟未經核准不得擅自提前撥車行飭仰遵照為要

## 人事動態

### 一、升降職務

姓名	原服務處所及職稱	升降事由及職稱	附註
宋憲章	運銷處唐山機務段司事	唐山機務段事務員	
楊鳳來	運銷處北平運輸段車守	北平東站代理副站長	
田運魁	運銷處北平運輸段車守	北平東站代理副站長	
劉克寬	運銷處北平運輸段車守	北平東站代理副站長	

### 二、選調職務

姓名	原服務處所及職稱	選調服務處所及職稱	附註
雷源	運銷處北平運輸段車守	運銷第一總段代理事務員	
陳儀	運銷處天津運輸段車守	裝莊站副站長	
楊樹山	運銷處 實習生	天津總站代理副站長	

### 三、離職

姓名	服務處所及職稱	離職事由	附註
郭春山	運銷處唐山電務段試用工務員	請試試用工務員	
邵慶選	理分段唐山警務段古冶分段段長	大同警務段陽高分段代理分段長	
包業林	警務處北平警務段西站分段段長	平地泉警務段豐鎮分段段長	
蔣邦定	警務處警察教練所專任教官	請發警務段東貢山分段分段長	

### 四、獎懲

姓名	服務處所及職稱	事由	獎懲辦法
侯振宏	警務處警察教練所副員	因病辭職	獎二萬元
毛克明	天津辦事處第三課課員	因病辭職	獎五萬元
關培源	警務處管理課課員	因病辭職	獎一萬元
李振江	警務處警察教練所原員	保管公物數目不清，撤職	獎五萬元
許德元	警務處唐山海關警務段山海關分段代理副官	工作不力，撤職	獎一萬元
陸克敏	總務處鐵路總醫院秦皇島分診所助理護士	不遵調遣，撤職	獎五萬元
張孝臨	會計處審核課課員	逾假未歸，免職	獎一萬元

### 四、獎懲 (續)

姓名	服務處所及職稱	事由	獎懲辦法
李世明	天津運輸段車守	四月十日一、二、六次列車在蘆台裝莊間觸雷被炸出警後被擊斃受驚	獎二萬元
李水慶	唐山運輸段車守	三月六日一、三次車在秦漢凌河間觸雷被炸	獎五萬元
俞慶貽	北塘站站长	四月二十八日被軍人毆辱	獎一萬元
果慶波	唐山運輸段車守	四月三日三、五、七次車開平唐山間觸雷	獎一萬元
孟慶榮	山海關運輸段車守	四月十日三、次發現遺落客車零件防事	獎一萬元
楊春祥	天津運輸段代理副車長	四月十一日對無票旅客補票處理適當	獎五萬元
張榮第	北平東站副站長	對於糾正不守路章軍人不遺餘力辦事認真	獎
董瑞	同	現值乘人員私帶毒品處理得當	獎
張明	唐山運輸段車守	值乘五月十三日車查獲旅客失款	獎

附註 獎懲辦法

# 聞路

## 孔家莊等六站裝卸事務所 由裝卸事務所接管

平綏綫張家口以西之孔家莊孫莊莊高安西灣壘永嘉壘天鎮等六站裝卸事務所已於本年七月一日起由運輸處裝卸事務所接管所有各該站之裝卸章程則悉照該所現行制度辦理。

## 本路裝卸工人基本工資

### 隨裝卸費率同時調整

本路裝卸事務所係自給自足單位對於裝卸工人辛費當時依裝卸業務情形酌予核定茲本路裝卸費率已自本年六月十五日起增加同日起裝卸工人基本工資亦比照調整班長日薪一萬一千二百元裝卸夫日薪一萬元。

## 大部業務通訊摘錄

### ▲南京郵局贈送各界郵票夾

第七五七號：郵政總局為便利公眾儲備郵票頃發行郵票夾一種免費贈送各界人士該票夾共分四摺以供存儲各種郵票附印新訂國內簡明詢查表及怎樣寄一封標準信方法式樣精巧大方向合實用現已開始在南京下關蘇管局及建康路太平路新街口三支局先行分贈暫時限制凡一次購買郵票滿一萬元者贈送一只每人以一只為限

### ▲南京台北間無線快機電路開放

第七五七號：南京台北間無線快機電路業於六月二十一日開放

### ▲穗漢間無線電話電路開放

第七五八號：廣州漢口間無線電話電路已於七月一日開放

## ▲山海關橋梁廠製造鋼橋產量日增 可供各路需要

第七五九號：本部山海關橋梁廠對華北東北各鐵路託製之鋼橋逐步完成頗著成績現該廠業務積極推進產量日增今後除足可應付華北東北各鐵路需要外並有餘力可為華中華南各鐵路業務如各路需添製鋼橋時可逕委託該廠製造又該廠對於道岔及軌道附件製造出品迅速各路如有需要時可一併委託辦理

## 鐵路盈餘購置之房地產

### 應仍歸路用免予處理

奉 大部財三字第二四九號代電略以敵偽佔用鐵路時期以營業盈餘購置之房地產房屋擬仍由各路使用免予處理已呈奉 行政院令飭查明列報查本路所接收偽華北交通公司各房地產經查多係因當時應業務需要支用路款所購置者既係因鐵路業務需要而以路款購置自不能視同敵偽產業而應免予處理除一面詳列報部外一面並已函請河北平津區敵偽產業處理局暫緩辦理

## 實習一個月准借支五十萬

### 福利品亦照普通員司辦理

查復員軍官轉業交通人員分發本局服務者計有京榆班七十四人西安班九十一人現已來局報到者共連七十六人業已分發各處實習該項轉業人員實習期間應支薪費在案 大部核定飭知以前每報到滿一個月准予借支五十萬元俟全部令再予清算其報到後所借之五十萬元自奉到部令規定薪費數額之月起分五個月扣還至五月底報到者並准補領第四次配傳食糧至於以後配傳之福利品亦准照普通員司同樣辦理

## 一、員子女獎學金 考試委員會第一次會議

日期 三十六年六月二十五日下午二時  
討論事項

- 第一案 報名考試地點如何規定案 (議決) 報名地點分北平天津唐山張家口歸綏五區考試地點大學在北平舉行高中初中按上開五區分別同時舉行
- 第二案 考試日期如何規定案 (議決) 在各校入學考試後舉行日期另定之
- 第三案 出題閱卷人員及監考官人員如何規定案 (議決) 1. 出題閱卷人員由本局員司擔任 2. 考卷彌封試場座位監考官人員由本局員司擔任 3. 考卷彌封試場座位號碼每科不同
- 第四案 獎學金考試簡章草案 (議決) 修正通過
- 第五案 考試科目計分標準如何規定案 (議決) 大學分數以北京清華南開三大學之計分標準為準高中初中以師院附中之計分標準為準
- 第六案 獎學金辦法第七條錄取後在學成績標準如何規定案 (議決) 平均分數呈局請改為七十五分以上
- 第七案 錄取後若不入學或中途休學或在學成績不滿七十五分者是否保留其資格案 (議決) 1. 錄取後不入學者取消資格以備留生選補之 2. 錄取後中途休學者獎學金資格予以保留以一年為限 3. 錄取後在校成績每學期不滿七十五分者獎學金不發但其資格仍予保留
- 第八案 請增加已在各大學校二、三、四年級之員子女學生獎學金案 (議決) 凡本年下半年在國立各大學及國立各學院二、三、四年級學習機械電機土木會計醫藥材料管理鐵路管理各系之員子女學生在校成績滿七十五分以上者得請領獎學金各額暫定五至十名另擬辦法呈局核示

### 整頓消防用具

### 運輸處已飭外部各所廠注意

運輸處為防範火災經飭所屬外部各段站所廠整頓消防用具如所需滅火器水龍帶膠皮管太平缸水桶及沙桶沙袋木梯等項已遵奉局批洽請材料工務二處統籌辦理同時儘量利用舊料自行改製以節公帑除如所屬齊餉等項又運洽就近總段轉飭機務段照製以資備用

### 豐台洋灰製品廠

### 亦受停電損害

工務處豐台洋灰製品廠以近來停電次數較多且無定時常製造洋灰製品時每逢停電所有製品因而變質且機械亦受損害最好能於二小時前通知俾有準備已請電務段設法洽商儘量辦理

### 食糧燃煤

### 本局仍當繼續採購配售

平津區鐵路工會以近來百物昂騰員工生活維艱一家數口難維溫飽雖一再調整待遇終難收安定實效本年三月間京滬區公教人員已實施實物配給平津區尚未實行請求局方統籌辦理每月配給員工一定數量食糧燃煤及其他日用物品局方對此極力注意惟辦理配發實物原為安定員工生活而設但年來來源多受限制如定期採購實物不僅需款甚鉅且來源多受限制如定期採購全體員工實為事實所難能故前經隨同薪費發給物價差額五月份薪費調整後奉令停發差價本局經另按薪費額加發三成以資補助在中央未自京滬推廣實行公務人員實物配給以前本局仍當飭由員工福利委員會就食糧燃煤採辦配發並籌辦布疋分配至其他日用品必需品等亦當於可能範圍內積極辦理。

### 瀋陽區局電台

### 與本局電台通會

瀋陽區局與平津各機關公公務務絡文電往來往受交通阻礙頗感遲滯現值該局無線電台成立擬與本局北平天津兩電台聯絡每日接會一二次相互轉遞公電經本局北平電台試會曾先後試呼三日僅開瀋台微弱出聲音但經平台回應時仍難生效現由平台與瀋台繼續試通俟通會安貼再由平台代定津台試會時間

### 相轉遞公電

電台試會曾先後試呼三日僅開瀋台微弱出聲音但經平台回應時仍難生效現由平台與瀋台繼續試通俟通會安貼再由平台代定津台試會時間

### 木閣小販私製路徽標籤

### 勒令即日歇業木閣充公另租

據報張家口車站木閣小販張團一號齊濟齊榮有私自製帶有路徽行包標籤及便袋等情事經轉防警務段調查屬實查該小販私製標籤流弊甚甚社會不明真象影響路譽極大除勒令該小販即日歇業木閣充公另租外並進繳已售出標籤價款充獎取具保結完案

### 吞沒無主貨物私自變賣依分

### 劉溥等六名一律開革

上年十二月十五日第七十八次車上發現無主自理貨物大米六包被列車長劉溥查票員王祥祥服務生王殿文等六人私自變賣得款依分經張家口警務段詳密偵查傳案訊明該項無主貨物實為大米四包小麥兩包會擬卸交西直門站處理當班團副站長未予接受囑到北平東站再行卸交適值王祥祥急於需款因環境之刺激於經行環途中變價依分當局以上開人員夥同吞沒無主貨物私自變賣分贖殊屬不當除一律予以開革外並分別追繳贖款及贖費同時提獎三成發給果發人以示激勵

### 一、員工福利委員會第二十

### 四次會議

時間 三十六年七月四日下午三時  
地點 本局第一會議室  
討論事項

- 第一案 准運輸處函請統籌增加伙食週轉金為國幣五萬元應如何辦理提請討論案
- 第二案 呈局核示
- 第二案 監理組簽擬員工及家屬同在路局服務特別借支限制辦法提請討論案
- 第三案 照案通過呈局核備
- 第三案 監理組提：擬在北平張家口設置員工公墓擬具管理及修建辦法草案提請討論案
- 議決：交胡委員克傑王委員羽儀許委員鑑審查由胡委員召集
- 第四案 准材料處函以員工用煤據報下花園價較低尚可收購請惠示卓見以利進行等由應否在該處收購提請討論案
- 議決：呈局轉請傳長官特准本局每月山下花園購運公用煤五千噸
- 第五案 帳務備組提：擬具外段站雜項收入收支辦法提請討論案
- 議決：修正通過 呈局核示
- 第六案 供應組提：為遵照 局座指示擬訂設立縫紉工廠原則及暫行辦法提請討論案
- 議決：交趙委員傅雲揚委員王委員裕澤審查由趙委員召集

### 平綏線橋樑 修復工程全部完竣

平綏鐵路自修復張家口後全綫橋樑悉被破壞當時因急需通車橋樑多屬臨時架設為防止秋李山洪暴發必須趕換永久性之橋樑以免沖毀修復工程特別為三十六年度工務部門主要工作並組織橋樑工隊及橋工所擔任經四個月之時期在材料缺乏情況下賴員工奮力截至七月七日止平綏全綫二百二十四座正式橋樑已全部修復完竣

### 已請比照其他公用機關按山價八折辦理

開源礦務總局來函以奉平津區燃料管理委員會電自本年七月一日起政府停止貼補所有供給局用煤斤應按一般市價計算本局因以前以政府另有貼補並未要求折扣茲此項貼補現已停止

本身經濟又復異常窘迫迫增煤價實感無力負擔復在公用事業機關購用該局煤斤向有優待煤價均按山價八折計算本局與該局關係原極密切且亦係公用事業機關之一所有本局購煤煤價除以運費煤另有合同外亦請該局比照其他公用機關均按山價八折計算藉維路礦雙方同舟之誼

### 破壞橋樑員工搶險得力 局獎五百五十萬元

六月十二、三日楊豆豎張莊間(32.33)號橋暨豆張莊舊橋間(3)號橋樑前後被匪破壞阻礙行車甚為嚴重連輪第一總段許總段長據報後當親自馳往工地督修以在場搶險員工異常出力晝夜不休連續工作連日四夜之久得以早日恢復通車實屬難能可貴經呈奉一局准即在北平車站站款項下提撥國幣五百伍拾萬元作為獎金分發各部份搶險員工並開各段主事人員督導勳勞亦予從優獎勵用獎有功

### 豐台各部份 協助扶校增加班次

本路豐台各部份為當地員工子女失學人數過多設法予以救濟起見經會議決定豐台扶輪學校暑期開學後應增加班次同時由各部份予以各種協助工務段即代修理教室及桌椅並代妥為計劃將來各項增修工事以利校務

### 七七勞軍救濟難民

北平市各界發動七七勞軍及救濟難民募捐運動以來本局深表贊同特捐助壹千元藉效填流之助該款已由北平市各界七七勞軍救濟難民籌備會派員持據前來領訖

### 本局認捐一千萬元

### 各部份員工遺失服務證聲明作廢

工務處南口工務段	工務處北平工務段	工務處東便橋工務段	工務處西便橋工務段												
職稱	道班工人	司事	司事	司事	司事	司事	司事	司事	司事	司事	司事	司事	司事	司事	司事
姓名	陳子忠	張進福	張一謙	楊鞠	劉方剛	孟慶江	孫建章	周鴻魁	高壽彭	高玉崑	任毓璠	張貴	齊麟昌	齊麟昌	齊麟昌
服務證號數	工字第五二五號	工字第一五八七號	員字一四三八號	第三七三一號	員字八九四號	工字二〇一號	工字一〇七四號	第三二六五三號	第三九七七號	第三一七二〇號	第二〇七〇五號	第二〇三四九號	第二〇二六二號	第二〇二六二號	第二〇二六二號

### 修正工會法全文(續)

#### 第十一章 基層組織

第五十五條 凡產業工會或職業工會，得酌設支部，小組，會員五人至二十人劃為一小组，三小组以上得成立支部，支部小組均以數字  
第五十六條 支部設幹事一人，小組設組長一人，均由所屬會員依法選舉之，任期一年，連選得連任。

第五十七條 支部幹事，小組組長，受工會之指導，處理一切事務，但不得單獨對外。

#### 第十二章 罰則

第五十八條 違反本法第二十八條各項之規定者，除該工會依本法第四十三條第一項第二款之規定予以解散外，其煽動之職員或會員觸犯刑罰者，依刑法之規定處斷。

第五十九條 工會及其職員或會員，有第三十二條各款行為之一時，除其行為觸犯刑罰者，仍依刑法處斷外，並得依法處以罰鍰。

第六十條 僱主或其代理人違反第三十八條，第三十九條及第四十條之規定時，均得依法處以罰鍰。

第六十一條 工會之理事有左列情形之一時，得依法處以罰鍰。

一，關於第三十條第三十一條第四十七條第二項之事項，不為呈報或虛偽之呈報者。

二，違反第二十九條之規定及第三十四條之命令者。

三，違反第四十七條第一項第二項之規定者。

第六十二條 本法施行細則，由社會部擬訂，呈請行政院核定之。

第六十三條 本法自公布日施行。(完)

# 叢錄

## 公文講解

會計人員訓練班  
吳文鏡 編

### 六、公文行款

國民政府規定行文款式，計有十三條，茲逐項錄后：

(1) 文在十行以上者，應酌量分段，其有意義自成段落者，雖不滿十行，亦可分段，但每段末句下有空白處，應用「二」號截之，以防添加字句。

(2) 首行低二格寫，次行以下頂格寫(分段逐段均如此)。

(3) 對上級機關之直接稱謂，均換行頂格寫，如係間接稱謂，應視稱引時對該機關之關係或換行頂格寫，或空一格寫，或空一格寫，對平行機關之直接稱謂，亦應另行頂格寫，如係間接稱謂，應視稱引時對該機關之關係，或空一格寫或空一格寫。

(4) 分段寫者，文尾「謹呈」「此致」「此令」等字均作另一行低二格寫

(5) 引用原文在兩行以上者，應另作一段，其首行低五格寫，次行低三格寫，以清眉目。

(6) 引用原文如因過長分為數段者，每段之寫法相同，其段之首及段之末尾，均加提引號如不用提引號，則末尾之尾，及引用文前之「呈」「令」「函」下均應用一破折號「—」(占兩格)以表示引用之起訖。

(7) 引用文中之重引文，無須另為段落，但應加複提引號。

(8) 引用文之後，如仍用「等因」「等由」「等情」「等語」等字樣應另行頂格寫。

(9) 「等因」「等由」「等情」「等語」之後用支號「；」「奉此」「准此」「據此」之下用逗號「，」。

(10) 引用文有附件者，「等因」「等由」「等情」「等語」之下用逗號，「附發……一件」「附送……一件」「附呈……一件」之下用支號，「奉此」「准此」「據此」之下用逗號。

(11) 引用之內復有引用文，層次繁多者，提引號與複提引號可反複應用，其外面一層或可省略提引號，第二層用提引號，第三層用複提引號，第四層又用提引號，第五層又用複提引號……此下做此。

(12) 提引號或複提引號之下號「( )」或「( )」應置於逗號句號之上，不應置於其下。

(13) 引用文之尾，原有逗號，句號，應視本文語氣如何，改從與本文語氣相合之逗號或句號，如果本文語氣未了，不應加用上述各號時可將引用文尾原

有各號省去不用。

### 七、公文用語

所謂公文用語，是公文中某一種語句，專用於某一種場合，各專其旨，固定不移，不過公文的種類各有不同，因此習用語也就綱目繁劇，除少數用語可通用外，其餘的用法必視其體裁而互異，如果用法不明，勢必張冠李戴，茲將一般公文用語列下：

「查」凡引據法理，援引舊案，或平空發抒意見均可用「查」為開端詞。

「茲在」「現在」係指正在某一種事情時用。

「前查」「曾在」「經在」「業在」係指已經在過某一種事情時用。

「案在」用法同「查」，係表明其為有案可稽，故意義為較「查」為深刻狹窄

「在案」用在敘述前案之收結處，以便引起下文。

「各在案」用在前案不止一事，或一事曾經有案數次時用。

「在卷」「各在卷」用法與「在案」「各在案」同，多用於有卷可稽時。

「有案」是說明所述的案情，并非虛構，即是在對方也是有案可稽在時用。

「到」「過」多在接對方來文到連時，或催送案件時用。

「轉」在間接的轉到來文時用。

「時經」「即經」「立經」表示立刻經辦的意思。

「曾經」「前經」「業經」「早經」表示過時已久時用。

「并經」一事分致數處時用。

「茲經」「現經」表示現在已經辦理的意思。

「歷經」「節經」「復經」「均經」「已經」「嗣經」「續經」「經於」「業於」「已於」等等都是表明敘述各件或有案，或合併辦理的用語，辦稿人應按其不同的意義加以運用，茲不多贅。

「去後」「前來」大抵是在敘述經過手續的關連處用。

「除：外」凡與本文有連帶關係事情，或者一案另有其他方面的作用，用此以

關顧下文時用

「為此」「特此」是表明專為此事而發文的意思。

鴻臚寺序班一官，皆考取大宛生員為之，河間紀象庭二尹，紀小嵐之少子，常為此職，有詩自嘲云：「秀才每自嘆途窮，一進鴻臚氣便雄，金頂朝珠同太史，蟒袍袖掛借王公，轎頭告示双行自，門角封皮二道紅，更有待官儀法異，坐看道府打三躬。」

### 解頤詩話

龍輯

(未完)

交通部平津區鐵路管理局

# 公報

第二卷 第六八期

每 三 日 刊 行

中華民國三十六年七月二十二日

## 部 令

### 抄發交通部各區鐵路管理局所屬辦事處組織規程

部令字第三四八號訓令  
中華民國三十六年七月九日訓令

令 平 津 區 鐵 路 管 理 局

在交通部各區鐵路管理局所屬辦事處組織規程業經公布在案合行抄同該項規程一份仰知照此令

### 交通部各區鐵路管理局所屬辦事處組織規程

- 第一條 本規程依照交通部各區鐵路管理局組織規程第十六條之規定制定之
  - 各區鐵路管理局所設辦事處具有特殊情形者其組織應另案呈請交通部核定之
  - 第二條 各區鐵路管理局得呈經交通部核准後就沿綫重要地點設立辦事處
  - 第三條 各辦事處設處長一人承局長之命綜理一切事務必要時得設副處長一人
- 佐理處務均由局長遴員呈請交通部部長派充

### 第四條 各辦事處之職掌如左

- 一、關於代表本局接洽路務事項
- 一、關於駐在地區各段站廠院聯絡事項
- 一、關於本路業務建議事項
- 一、關於本局特別交辦事項
- 第五條 各辦事處得分課或股辦事每課股設課長或股長一人佐理人員若干人由局額內調用以不增加員額爲原則承主管長官之命處理該管事項
- 前項員額及編制應由各辦事處填表呈請本局轉呈交通部核准
- 第六條 各辦事處職員薪級超過一百元者由處長呈請局長轉呈交通部核准其餘人員由處長呈請局長派充後呈部備案
- 第七條 各辦事處之人事管理及會計事項另依法令規定辦理之
- 第八條 各辦事處應擬具辦事細則請本局轉呈交通部備案
- 第九條 本規程自公佈日施行

## 局 令

### 規定調整員工出差日支膳宿雜費數額自七月十六日起實行

人二第字第一〇一一號訓令  
中華民國三十六年七月十五日訓令

令 局 內 外 各 部 份

案奉

交通部三十六年六月二十日人字第一六一三號訓令調整出差每日膳宿雜費支給數額等因茲經本局第五十九次局務會議議決所有本局員工出差日支膳宿雜費數額調整如下：

員 司 及 技 工	工 警
月薪四〇元以上月薪二〇〇元以上月薪八〇元以上月薪八〇元以下	
四、〇〇〇元	三五、〇〇〇元
三五、〇〇〇元	三〇、〇〇〇元
三〇、〇〇〇元	二五、〇〇〇元
二五、〇〇〇元	二〇、〇〇〇元

自七月十六日起實行合即通令一體遵照此令

# 水電等費從速造報

會審字第一四九三號電  
中華民國三十六年七月十六日

局內外各部份均覓查每月各項用款曾經一再規定應於次月報銷迭經通飭遵照在案茲查通來各部份尙有未按照規定辦理者尤以水電費一項爲甚上年度應付數目遲至最近始行報銷殊屬玩延茲爲顧念事實關於上年各月份應付水電各費如有尙未報銷者一律限於七月底以前檢據報銷逾期概不核發本年各月份支出數目并應依照規定從速造報仰各遵照辦理爲要局長石志仁午(9413)會審(882)

# 各室處文件

## 轉奉 部令確礦統制辦法業已取消

運輸處運營字第一四八六號  
中華民國三十六年七月二十二日飭知(不另行文)

飭知 各段站、運輸總段、客貨稽查

奉交 大部部路京字第七一六三號調令略開查前裝運確礦運憑國府護照及財政部運單始得起運歷經辦理有案今經電准財政部本年六月十七日財鹽京字第二七五四號代電開查確礦類專運護照及本部確礦運單現已停止填發並經呈奉院節京五字第三八七七號指令已轉請國民政府將確礦類專運護照規則明令廢止至本部所訂之確礦運單規則亦已由部以京財參字第三號令廢止並在三十五年六月廿七日國府公報刊登各在案等由准此合行仰知照等因奉此合行轉飭遵照爲要

## 各站填發客貨票據須一律蓋用站長名章及經手司事名章以明責任

運輸處運營字第一四九六號  
中華民國三十六年七月二十二日飭知(不另行文)

飭知 各站 站長

查客貨票據所蓋站長圖章頗不一致考核困難茲爲劃一起見各站填發客貨票據一律蓋用站長私人名章不得僭蓋○站站長章經手司事並應在站長蓋章之後加蓋名章以明責任而備查核仰遵照並轉飭遵照爲要

# 規定各站及列車長查獲客貨違章競賽辦法

運輸處運營字第一四一〇號飭知  
中華民國三十六年七月十四日

飭知 各站 段

茲規定各站及列車長查獲客貨違章競賽辦法如下：

- (一) 定每月舉辦一次。
- (二) 各車站競賽報告表(見表式一)在下月五日以前寄運輸處七日以前由各運輸段運寄營業課逾期以放棄權利論。
- (三) 列車長或在票員或代理員凡本身持領補票本者均按姓名分別自行填造補票報告表(見附表式二)由運輸段轉呈限期同前。
- (四) 各站長負責審核處內由營業課檢查課會同審核如有錯誤及取巧除應剔除不列外並將負責人懲處。
- (五) 分別車站及列車按各別總罰金酌提獎金，惟不得超過車站或列車罰金總數之三成。
- (六) 分別車站(按站名)及列車(按人名)照補收運費多寡評定等級酌提獎金專案呈核以前三名或前十名爲限。
- (七) 車站對於查獲違章辦理案件之主辦及協助人應預爲登記以便獎金發到後按名分配，務求公允並於分配簽收後專案報處備查。
- (八) 以上受獎人員每人得獎最高額每次不得超過五十萬元上項辦法自七月一日起開始實行仰遵照爲要。

○○站長獲領客貨票報告表 月份(表式一)

月日	違章事項	補		罰		注
		票額	票數及價值	票額	金	

列車長或查票員○○查補票報告表 月份(表式二)

月日	車次	補		罰		注
		票額	票數及價值	票額	金	

# 奉 部令貨物稅及直接稅機關准隨時備函 派員佩帶證章赴當地公路鐵路車站洽抄貨 運資料以利稽征

運輸處 運字第一四八三號代電(不另行文)  
中華民國三十六年七月三日

各段站運輸總段營業所客貨稽查均覽奉交下 大部路警字第七二一九號訓令署  
以案准財政部卅六年六月十日稟稅一字第一四二五七號函以該部各貨物稅機關  
爲便利稽征起見有搜集鐵路公路方面貨運資料之必要請飭准由貨物稅機關隨  
時備函派員佩帶證章赴各地各鐵路及公路車站洽抄以利稽征等由准此查此項辦  
法前曾准由直接稅機關赴各地鐵路及公路洽抄貨運資料業經照辦在案此項所請  
由貨物稅機關赴鐵路公路洽抄貨運資料一節自當按照前案准予照辦除函復財政  
部並分令外合亟令仰遵照並轉飭遵照等因奉此合行轉飭并仰遵照予以協助爲要

## 製發列車手携電話機使用辦法

運輸處 運字第三八六號(不另行文)  
中華民國三十六年七月三日

飭知 各運輸總段各運輸段各機務段  
各電務段各車站

茲制定「列車手携電話機使用辦法」十五條隨飭抄發仰遵照辦理爲要

### 列車手携電話機使用辦法

第一條 列車手携電話機(簡稱手携電話機)並包裹接線桿以下同(係指車守或  
司機乘務於列車時所携帶之電話機而言)

第二條 手携電話機除按各運輸段(包括各段派班室以下同) 每日擔任乘務  
列車車守之數目配交於各運輸段外另以若干具配交各運輸段作爲備用機並以  
若干具配交各機務段以備無車守乘務之列車交由司機携帶之

第三條 列車在中途發生事故或因其他事由有向行車調度員或隣近站長報告或  
請示之必要時車守或司機應按照電話機上所貼線路規定之電綫搭接與行車調  
度員或隣近車站通訊不得搭接其他線路

第四條 車守或司機乘務終了時應將手携電話機交所在運輸段(或機務段)簽  
收代爲保管

第五條 手携電話機皮匣上須加印號數及保管之段名以資識別  
第六條 車守或司機於收到手携電話機後應按照所定試驗手携電話機辦法試驗  
(詳見手携電話機內藍圖)運輸段(或機務段)接到車守或司機交來之手携  
電話機時亦須同樣辦理

第七條 各運輸段(或機務段)對於經管中手携電話機須隨時加以試驗如發生  
障礙時應立即送電務段修理在修理時間可發備用機應用  
第八條 臨時列車之車守或司機如回程便乘列車時應將原携帶之手携電話機帶  
回仍交原保管段

第九條 電務段應於每月派員赴保管段清查一次如有電話機下落不明或發出後  
久未歸回等情應立即查詢并協助調整之

第十條 電務段應每月派工赴保管段檢修電話機(不論是否係本段所保管或他  
段所帶來者)

第十一條 機件中途中途發生障礙時車守或司機得向前進之保管段借用備用機  
第十二條 列車過軌不論車班是否隨車出關手携電話機應交保管段保管  
第十三條 手携電話機之授受應填寫手携電話機授受證以資查考車守或司機應在  
報單上將列車手携電話機授受情形詳細填報

津浦鐵路管理局 列車手携電話機授受證 第 號

1. 電話機號碼	機務段	第 號
2. 電話機員實姓名段	姓名	印
3. 授受人職稱	姓名	印
4. 受授人職稱	姓名	印
5. 車次	年 月 日	
民國	年 月 日	

說明：本證分甲乙兩頁甲頁由授受人(或司機)持有之實址下隨同電話機交受授人  
(或段)備查

第十四條 車守或司機以手携電話機欲向行車調度員或隣近站長通話如該回綫  
正在有人通話時應先告以緊急通話之意旨以中止其通話後再行通話或呼喚  
第十五條 車守或司機以手携電話機呼喚隣近車站時以該站符號隣近車站呼喚  
中途手携電話機之呼出符號爲二長(一一)

# 附發「追加機車新號表」暨「PR型機車新號起止範圍訂正表」仰遵照改油新號標記具報

運輸處機工字第一八六一號  
機務處中華民國三十六年七月十五日

大同、唐山、山海關機務段  
唐山、南口、張家口機廠

查本路機車改編新號業據本年一月三十一日機車清查輛數編製並飭廠段改油在案近查尚有本路機車M-F 1552等七輛清查時未及列入應行追加併將PR型機車新號起止範圍訂正附發「追加機車新號表」及「PR型機車新號起止範圍訂正表」各一紙仰遵照改油新號標記具報爲要此飭

PR型機車新號起止範圍訂正表

舊簡號	新簡號及起止範圍	及新簡號起止範圍
f	PR 511-535	PR 511-573
c	無	PR 534
a	無	PR 535

追加機車新號表

追加原因	舊車號	改編新號
本年二月在平西段發現機車	M-f 1552	MA 748
	C-f 1524	CS 4100
本年三月林西煤礦送型機車	PR-c 11	PR 534
	PR-a 6	PR 525
存山海關機務段破損機車	M-f 529	MA 750
	M-f 56	MA 749
	P-c 511	PF 1374

## 修正公務電報拍發簡則

運輸處電字第三八八九號飭知(不另行文)  
中華民國三十六年七月二十二日

各電務段運輸段電信所

查公務電報拍發簡則業經上年九月七日運輸處電字第二〇一號飭知(刊登上年九月第八三號公報)公佈實行在案茲將該簡則第十五條修改爲第十七條並增訂第十五條第十六兩條合即抄發增訂條文飭仰遵照爲要

## 附增訂條文

第十五條 各電台話台電報室不准拍發私電違者除追繳報費外定予嚴懲  
第十六條 凡對沿綫各站無確切重要事項不得濫發通電並對各處所無確切關係者不得濫行抄發  
第十七條 本簡則自公佈之日起施行有未盡事宜得隨時修正之

## 人事動態

### 一、升降職務

姓名	原服務處所及職務	升降事由及職務
蕭關慶	運輸處北平運輸段事務員	豐台站站長
朱鴻志	運輸處豐台運輸段車守	永定門站副站長
何友信	運輸處豐台運輸段車守	永定門站代理副站長
王桐	運輸處豐台運輸段車守	郎坊站副站長
張福田	運輸處運輸第二總段司事	運輸第二總段電務組監工員
李德海	運輸處北平運輸段車守	北平東站代理副站長
白興魁	運輸處北平運輸段車守	北平西站代理副站長
張宗慶	運輸處西直門運輸段車守	西黃村站代理副站長
薛希良	運輸處西直門運輸段車守	門頭溝站代理副站長
周文元	運輸處南口運輸段車守	狼山站副站長

### 二、選調職務

姓名	原服務處所及職務	選調服務處所及職務
邊桂元	運輸處天津運輸段替班站長	南倉站站長

### 三、離職

姓名	服務處所及職務	離職事由
常惠芳	總務處鐵路醫院天津鐵路醫院	辭職
姚孟俠	總務處鐵路醫院唐山分院助產士	辭職

# 聞路

## 宜龍支綫限期修竣

查龍煙鐵礦奉命復工所有該礦出產礦砂亟待宜龍支綫修復運出其所需材料除業將拆下次要岔道運達工地外其餘尚缺五公里軌料已經該管處飭就近利用輕軌趕修已於七月初開始動工修築茲復限至本月底修竣完工。

## 天津南站倉庫及其他設備

### 非一般堆棧用營業倉庫可比

### 中信局擬接管本局再呈 部核辦中

本路天津南站區內倉庫軌道及其他設施前被盟軍佔用經呈部奉准由本局接收應用並由大部轉呈行政院備案茲奉部電以轉奉行政院電以據中央信託局稱天津市舊特三區七經路至十一經路為華北交通公司天津南站碼頭倉庫應由財政部價購後撥歸中信局經營並請轉飭路局刻日移交中信局天津分局令飭本局查明天津大王莊南站區內被盟軍佔用之倉庫軌道及其他設備是否即上述為華北交通公司天津南站之倉庫具報在盟軍佔用之倉庫及其他設施均屬為華北天津南站範圍以內其產權及管理均屬於僑天津鐵路局其事實(一)天津南站與天津東站總站西站同為

## 六月份路綫破壞搶修次數及損失概況

線別	破壞次數	搶修長度 (公尺)	損壞		情形		
			鋼軌枕	木魚尾板螺絲道	釘鋼梁便橋	形	
北寧	六六	約七〇〇〇	二九六六四三	八三五三三	四二二四三	一四	孔
平綏	三	一〇	一四	四六七	—	—	—
平古	一〇	約三〇〇〇	九四二七三九	四二四一〇七	七〇三三	—	—
計	七九	約一〇〇一〇	四〇四九六二八	二二五九四二〇	五三三六二六六	一四	三

路局辦理運輸之車站有偽華交站名里程表為證(二)該站一切設施均係路局出資建築有建築設計及收買民產案卷足資證明(三)勝利後由本局接收並派站長管理站務有偽路局移交清冊為證(四)天津南站為水陸聯運之樞紐其倉庫乃保管中轉貨物之必要設備並非一般堆棧用之營業倉庫此項設備實與軌道月台號誌等同為鐵路業務上重要工具與偽產業處理案內之普通房屋倉庫性質迥異故該站範圍以內之一切設施均屬專為鐵路運輸而設置不能移讓其他機關以免影響水陸聯運分裂管理系統本局已根據事實再呈部核辦中。

## 本路六月份運輸概況

(一)客貨運概況客運人數一、九五六、四一九人包裹噸數一一八、九三八噸郵件五、〇六二噸貨運四〇二、五六九噸  
 (二)運滬煤斤噸數運至秦皇島者一〇三、〇三七噸運至塘沽者一八、八九三噸共計一二一、九三〇噸  
 (三)東北出關入關包裹及貨運概況計出關包裹一、七五四噸貨物六、〇二〇噸入關包裹四、三二二噸貨物一九、六一五噸

## 會議紀錄

### 鐵路總醫院第七次院務會議

日期 三十六年六月二十八日  
 時間 下午二時  
 地點 總醫院會議室

### 報告事項

本局公報室張專員傳語公報關於醫務方面材料甚為歡迎鄙人立即答應轉請醫院同仁送稿因不俱藉此可宣傳醫藥衛生常識且可將本院之立場及患者對本院應具之認識亦可隨時開明以期了解而免發生誤會請諸位轉達各同仁盡量發表作品通俗為一般非醫務人員所能瞭解者尤為歡迎

### 討論事項

一 近來冒名頂替員工家屬來院就診者日多茲為節省藥材消耗及杜絕流弊起見擬請局方印發附照片之就診證以憑核對謹檢同近半年來本院所發現已扣留之診察券十五張一併附呈可否之處提請公決請決檢證簽局核示

二 關於出診包應如何管理以期妥善提請公決 議決備具出診包兩個(計康家胡同本院用一個內科用一個)關於出診包內所需藥品及器材數量由內科張主任醫師擬定以憑裝置本院由護士長負責管理(存護士值班室)內科由該科主任護士負責管理醫師出診時應向負責人領用所有消耗藥材開具處方箋連同出診包一併交由負責人以憑補充

三 關於各科醫師處方擬請將病歷號數姓名年齡及藥名等詳填清楚以憑核對而免錯誤提請公決 議決通過

# 清除路基泥土

## 擇要修復擋土牆以利行車

平綏綏平地泉管内十八站附近五五五公里四〇〇公尺至五四五公里九五四公尺山路路基土質鬆黏一經雨水形成流動性液體隨坡流下以致致阻軌道妨礙行車從前特在該處路綫左側建有擋土牆一堵用資防護軌道去夏因雨過大坡土淤近路基以致左側擋土牆被擁倒者七段勢將傾倒者十五段個全盤整修需款甚鉅擬暫將衙要部份予以修復以免阻軌道而利行車

## 七月一日起

### 本路運價調整情形

鐵路運價奉令自七月一日起調整除川滇滇越照現行運價加百分之一百五十外其他各路概加百分之二百食糧按新運價六折收費本路遵照部章並適應環境訂定本區各項調整辦法如次

- (一) 旅客票價：三等票價基數調整為每人每公里七十二元頭二三等票價比率仍按一四二制辦理
- (二) 行李包裹運價：行李運價基數調整為每十公斤每公里六元包裹運價基數調整為每十公斤每公里十元原訂加快包運辦法廢止
- (三) 貨物運價：整車五等貨物之基數調整為每噸每公里一百二十三元加快整車貨物改照新訂運價加一倍棧收惟一等貨只辦包裏暫不辦理加快整車
- (四) 新聞紙雜誌包裏運價：不論距離遠近調整為每公斤三十元起碼運費一千元
- (五) 整車煤斤包裏特價：照調整後普通包裏運價仍按五折計費
- (六) 食糧特價：運輸食糧遵照 部令照調整後運費六折收費除零星食糧按包裏六折收費外整車者

跟按普通貨物運價六折收費不辦加快整車及包裹整車以輕食糧負擔仍按包裏提前提前撥車

- (七) 遞遠遞減辦法暫停適用
- (八) 改訂起碼里程及里程尾數：貨物運輸起碼里程改為五十公里起碼客票行李包裏貨物一律適用里程尾數改為不足十公里按十公里計算
- (九) 改訂輕笨貨物計費辦法：原定裝滿車輛容積而仍不足車輛載重量之貨物及過長大貨物按車輛載重量二分之一為起碼重量計費辦法因現行貨物運價甚低貨物負擔能力加強整車貨物擬一律暫改按車輛載重量計費(整車包裏比照辦理) 惟過長大貨物連裝兩車或三車者其第一輛按車輛載重量計費其餘一輛或二輛仍按車輛載重量二分之一為起碼重量至輕浮貨物按不滿整車或零星包裹託運包裝多未壓緊虛糜車輛併參照為華交計費辦法根據第七版貨物分等表內之「特種輕笨貨物名稱表」及「普通輕笨貨物名稱表」凡屬特種輕笨貨物照普通運價加一倍計費普通輕笨貨物照普通運價加倍計費
- (十) 改訂論頭論件貨物加價倍數：論頭論件貨物運費照普通貨物加價倍數計算此次應調整為六一〇倍但為兼顧鐵路運輸成本與貨物負擔能力起見按三等整車貨物運費論頭論件貨物改照一萬八千倍計算
- (十一) 危險品包裏運費照普通包裏運價加一倍計費零星包裏並按二公斤為起碼重量
- (十二) 貴重品包裏運費加倍：貨物分等表第一五八頁所列之貴重貨物名稱表因負擔能力甚大除金銀票券照普通包裏運費加四倍計算外其餘均照普通包裏加一倍計算
- (十三) 調整雜費本路客貨各種雜費照前原基本費率加二萬倍為原則惟為適應實際情形包裏起碼

# 路務紀要

## 三十六年三月份

### (一) 路務概況

甲、機構增減與變遷  
 1. 成立就誌課 為整修及改良各站就誌設備於本月二十五日將運輸處電務課之就誌部份劃出擴充成課以專責成而利運轉

2. 設置張家口電務段 為推進平綏綏東段電訊及電力業務特於本月一日設置張家口電務段

3. 成立橋工隊所 本月一日成立平綏綏第一橋工隊及平古綫第二橋工所俾便修建被破壞之橋樑

4. 合組路港聯絡設備設計委員會 塘沽新港為華北水路交通樞紐本路為冀晉察綏間唯一運輸鐵路為雙方發展運輸業務起見特與塘沽新港工程局合組路港聯絡設備設計委員會共策進行

5. 調整沿綫醫院分院 鐵路總醫院所屬天津車站塘沽古冶秦皇島等四分院改為分診所北戴河分院予以裁撤

6. 設立大同收煤所 平綏綫開通後該綫各機務段所需行車用煤均由唐山古冶兩收煤所押運開源礦煤前往供應惟開源礦局對於本路用煤不能超過固定數量以是供不應求且輸煤過遠亦感不便爰於本月一日在大同設立大同收煤所與口泉各煤礦訂約採購所有西至包頭南至南口行車用煤及公用煤斤俱由該所供應以應需要

7. 成立大同材料庫 大同原設有材料廠一處曾經共軍破壞材料缺乏乃就該廠改為材料庫派員整理調撥材料以便供應平綏西段各單位用料

乙、恢復煤糧普通運價  
 本局以運輸成本節節昂騰客貨運費未能隨之調整虧損日益加重而煤糧兩項按特價收費所得更不足

運費調整爲二萬五千倍車輛延期費保管費囤存費仍維持一萬倍之舊費率  
以上調整辦法已自七月一日起試行

### 守車瞭望窗一律按裝玻璃

運輸處以各次列車所守車中部凸出瞭望窗多有損壞釘置木板有碍車守向前瞭望不能充分執行職務經飭各檢車段凡遇有類此情形一律換裝玻璃以便車守瞭望而利行車。

### 員子女獎學金考試

#### 組織考試命題評卷委員會

本局三十六年度員子女獎學金考試已定於本年八月中旬開始舉行關於命題評卷特組織考試命題評卷委員會並經聘定國立北平師範學院國文系主任黎錦熙教授夏宇棠副教授王開夫師範學院附中校長李滋九師範學院數學系主任王仁輔副教授馬漢雄講師董錫蘭英語系主任焦蔚慈教授楊伯屏張振先梁實秋教育系主任金榮教授黃金繁講師莊韻秋物理系主任張德居化學系主任魯任廷歷史系主任李飛生地理系主任黃海平等十八人爲命題評卷委員。

### 山海關橋梁廠員工麵粉

#### 本局已允代爲購辦

山海關橋梁廠以本局此次配書第四次員工麵粉函請代爲撥發本局當以本局此次配發麵粉係照員工人數在電購數量有限無餘可撥已准俟下期配發時由本局防在滬採辦人員代爲採購所需價款及運費保險各費應由該廠預先運行滙過以便採購交後隨同本局麵粉由滬發運至秦皇島碼頭其裝卸期間之一切盤駁裝卸破袋漏粉及中途意外情勢均按實際情形比例攤派麵粉運抵秦皇島時即由該廠自行派員接收

### 目前上海麵粉價格

本局配發員工麵粉除盡力運煤每月由中局局價發小袋麵粉若干萬袋外不敷數量仍需派由駐滬人員隨時採辦現在滬市小袋麵粉每袋十三萬五千元價格時有漲落運雜及保險各費約爲百分之二十

### 提倡夏令季節游泳運動

請平市府發給中南海游泳池優待證  
值茲夏令正爲提倡游泳運動季節本局同仁對於是項運動亦多感有興趣業經本局函請北平市政府發給中南海游泳池五折優待憑證二百份以備員工公餘之暇前往游泳。

### 圖書消息

本局圖書館又添置近期雜誌一批茲列舉如左  
中國勞工、標準、西風、觀察、藝文、寰球、時與潮、工程界、新中華、新世界、北極閣、公務員、世界知識、人物雜誌、化學世界、科學大眾、科學時報、經濟評論、東方雜誌、國防新聞、旅行雜誌、讀書通訊、密勒氏評論報、時與潮八卷副刊。

### 北平西直門扶輪小學校招生簡章

- 一、年級：一年級新生及二三四五年級編級生因本校教室狹小暫限路員子女
- 二、年齡：七歲至十四歲
- 三、性別：男女兼收
- 四、報名日期：自即日起至七月二十七日止
- 五、考試日期：七月二十九日上午八時起編級生自備筆墨
- 六、考試地點：西直門外北城根本校

以應付行車支出故自本月廿五日起將各該特價暫行停止仍按原訂普通運價收費以期稍減虧損而維路運  
丙、推進關內外旅客聯運  
本月一日凡平檢及津檢間旅客列車各停車站均發售關外聯運客票以便行旅而利客運

#### 丁、價購漢沽道岔基地

本路興修漢沽道岔其北段路基之購買已與漢沽鄉議妥並於本月二日會同寧河縣政府派員在該鄉公所辦理發價立約手續

#### 戊、簽訂代售本路客票合約

1. 中國旅行社 該社代售本路客票合約於本月十五日滿期經該社之請准將原合約有效期間展限一年

#### 己、洽收天津東站倉庫

天津東站南貨倉庫前經借與天津善後救濟物資運局一部份存儲救濟物資茲因本路貨運增加需用倉庫甚急經與該局接洽騰空交還以利路務

#### (二)業務檢討

##### 甲、財務盈虧

- 本月份營業現金收入計
1. 客運 一〇、九八一、三八一、一四五、〇〇元 (佔現金收入百分之七八·九五)
  2. 貨運 二、七一九、七〇三、〇三三、九〇元 (佔現金收入百分之二一·九五)
  3. 雜項 二〇七、四七一、二四四、三四元 (佔現金收入百分之二·五〇)
- 共計一三、九〇八、五五五、四三三、二四元  
(本月份路綫破壞次數較少故收入較二月份收入之七、八〇七、九四二、三二〇、六八元增加百分之七八·一三) (未完)

# 叢錄

## 公文講解

會計人員訓練班  
吳文編

### 八、上行文的行使及用語

公文既規定有一定的程式，其行使亦有一定的方式上行文行使的方式，計有(1)直接呈遞式(2)間接呈遞式(3)分別呈遞式等三種，逐一解述并舉例如次：

1. 上行文的行使

(一) 直接呈遞式：下級機關或人民把呈文直接呈遞上級機關

例：平津區鐵路局呈交通部

(二) 間接呈遞式：就是像前項呈文再轉呈到上級機關裡去。

例：平津區鐵路局呈交通部轉呈行政院。

(三) 分別呈遞式：同一事件，分呈兩個以上的上級機關。

例：平津區鐵路局呈「交通部」及「國民政府主席北平行轅」

#### 2. 上行文用語

「竊」是中途意見的引語，含有謙虛恭遜的意思，列如「竊本局自奉令成立以來」其他如「竊維」「竊以」「竊按」「竊查」用法相同，均是謙恭。

「奉」是敬承的意思，如「奉鈞長論」「奉鈞部令」

「案奉」用法與「奉」字相同，但指來文有案者，例如：「案奉鈞部 年 月 日 字第 號訓令開：」

「茲奉」「現奉」是指現在奉到來文的意思。

「前奉」「業奉」是指奉到來文已久的意思。

「迭奉」屢次奉到來文的意思。

「呈奉」「轉奉」在引述已經呈報後奉到上級機關命令時或間接奉到來文時用

「內開」「令開」引叙上級機關來文的起語。

「略開」略引上級來文，不叙全條來文。

「節開」不叙上級來文全文，僅節錄來文之一段時用。

「尾開」摘錄上級來文結尾時用。

「等因」敘述上級來文，用「等因」二字以爲闕結。

「各等因」上級來文不止一案，而可併案辦理時用。

「奉此」是呈文中，承上啓下的用語，多承接「等因」或「各等因」之下，「奉此」以後，即須接述意見或辦法。

「合同前因」凡是幾處上級來文，內容相同，在復述時，則把第一次來文敘明後，不必複述第二處來文，就可使用此語，以取簡括

「茲奉前因」「奉令前因」「奉批前因」在呈復文中，發抒意見或辦法之後，用此，以作返照，但能簡省時，仍以免用爲妥。

「所有……緣由」「所有……情形」是總括前文的語句，也是呈文將結尾的關頭語，視申述之需要而定，可節省則削而不用爲宜

「是否有當」「是否可行」「可否之處」「可否……之處」對於自己的主張或辦法，請示上級裁定時用，

「如何之處」「如何……之處」請示如何辦理時用，

「理合」就是理應如此的意思，在結束本文時用

「仰祈」「仰乞」「伏祈」「懇祈」「擬請」是結尾時祈請語，

「鈞奪」「裁奪」請求核定意見或辦法時用，

「核示」是請示察核示意的意思，

「鑒核」「察核」是不敢自專請上級核定時用，

「施行」是請求付諸實行的意思，

「示遵」「令遵」是請示指示，以便遵照辦理之意，

「指令遵行」「指令祇遵」「批示祇遵」請求以指令或批答時用，

「備案」「備查」報告事項，請求存案，以便日後考查的意思，

「轉呈」行政上的組織，不能越級呈遞公文，用此，請求上級把本文轉到更上級機關去之意，

「實爲德便」「實爲德便」結束呈文以補助語氣時用，惟「實爲實便或德便」率在私人事件請求上級或人民請求機關團體時用，

「毋任待命之至」「毋任迫切待命之至」「毋任翹企待命之至」「不勝屏營待命之至」緊急事件等候上級指示時用，後方語氣較切，是對上級請求比較嚴重的事件之用，

「再……合併陳明」此項用語，係用於一文兩叙之處，

「謹呈」是呈文終結時的例用語，

### 感

#### 懷 七律二首

劍雲

書生本色自清貧，肯爲功名易性真，大地已悲無淨土，蒼天何忍罪斯民，莊周運世能齊物，豫讓酬恩不顧身，眼底浮雲多變幻，未妨權作靜觀人，斜風細雨怯登樓，北去征鴻易惹愁，勾踐心情終在越，仲宣身世尚依劉，敵氛到處驚風鶴，殺氣彌天逼斗牛，我本天涯飄泊客，哀時已作杞人憂。

交通部平津區鐵路管理局

# 公報

第二卷 第六九期

每 三 日 刊 行

中華民國三十六年七月二十五日

抄國民政府原訓令

行政院

第六屆中央執行委員會第三次全體會議決議通過政治改革案送府辦理除分令外  
合行抄發原令仰遵照其應另訂實施辦法者并仰迅即擬訂爲要此令  
摘抄政治改革案(見二卷六〇期公報部令欄)

## 通令奉頒修正印花稅法草案改訂本仰知照

會審部字第八九四號  
中華民國三十六年七月十七日訓令(不另行文)

本局內外各部份

案查本局前奉

大部六月十八日會字第 〇〇 號訓令附發修正印花稅法草案改訂本一份防知照等因正核辦閱復奉 大部七月八日會字第 〇〇 號訓令內開准財政部本年六月二十日京直委字第 二〇〇 號函開在修正印花稅法業經國民政府於本年六月六日公布(見國民政府第 〇〇 號公報)在案除分別函令外相應檢同修正印花稅法一份函請查照並希轉飭所屬一體知照等由附修正印花稅法一份准此查前奉 行政院頒發修正印花稅法草案到部經以本年六月十八日會字第八八九號訓令抄發知照在案茲准前由除分行外合行仰知照等因除分行外仰即知照此令

### 修正印花稅法草案審查會整理本

#### 第一章 總 則

- 第一條 本法規定之各種憑證均應依本法完納印花稅
- 第二條 印花稅由財政部發行印花稅票征收之不得招商包征或勒派
- 第三條 印花稅票由財政部規定式樣監製並指定機關發行通用全國
- 第四條 左列各種憑證免納印花稅
  - 一、政府機關自用之簿據及憑證
  - 二、政府機關徵收稅捐所發之憑證及根據徵收稅捐憑證所發之證照
  - 三、各級政府或自治機關處理公庫金或公款所發之憑證
  - 四、各級政府所發之公債證券
  - 五、個人或家庭所用之帳簿
  - 六、教育文化或慈善機關合作社所用之帳簿
  - 七、凡各種憑證之正本已貼用印花稅票者其副本或抄本

## 局 令

### 補抄國民政府令發三中全會政治改革案原令及簽案第二項條文

人一訓字第二〇五九號訓令(不另行文)  
中華民國三十六年七月二十五日

局內各處 空 會  
天津辦事處 張家口辦事處  
包 寧 段 籌 備 處

案奉 大部三十六年七月八日部路字第七一四六號代電開「查關於行政院抄發三中全會政治改革案轉令遵辦一案業經分別令知在案茲准行政院秘書處本年六月十二日從洪字第二二六八號公函以該案奉院院長論以國民政府原令補行抄發並飭就應另訂實施辦法事項迅即擬訂呈核等因抄附國民政府原訓令一件准此除分電外合抄發原令及政治改革案第二項條文仰即遵照辦理爲要」等因奉此查此案前奉 大部卅六年五月三十日設字第一一〇六號訓令飭知經登本局第六〇期公報公佈在案奉令前因合再令仰知照此令

- 八、凡公私機關或組織其內部所用不生對外權利義務關係之單據
- 九、催索欠款或核對數目所用之帳單
- 十、車票船票航空票其他往來客票及行李票
- 十一、依其他法律規定應予免納印花稅者
- 十二、本法稅率表內列明免納印花稅者
- 第五條 國營及公營事業組織所用之帳簿及憑證除法律別有規定外均應依本法免納印花稅

第二章 納稅

- 第六條 應納印花稅之憑證應於書立後交付或使用前貼足印花稅票
- 商事憑證印花稅於必要時得由納稅義務人彙總繳納其辦法由財政部擬訂呈請行政院核定之
- 第七條 同一憑證須備具二份以上由雙方或各方面關係人各執一份者應每份各別貼用印花稅票
- 第八條 經關係人約定將已失時效之憑證繼續使用或以副本或抄本視同正本使用者仍應另貼印花稅票
- 第九條 同一憑證而具有兩種以上性質其稅率相同者僅按一種貼用印花稅票其稅率不同者按較高之稅率貼用
- 其應使用高稅率之憑證而以低稅率之憑證代替者須按高稅率之憑證貼用印花稅票
- 第十條 已貼印花稅票之憑證因事實變更而修改原憑證繼續使用其變更部份如須加貼印花稅票時仍應補足之
- 第十一條 國外訂立之憑證而在國內使用者於使用前仍應依本法貼用印花稅票
- 第十二條 貼用印花稅票應於每枚稅票與原件紙面騎縫處加蓋圖章但個人得以畫押代替圖章
- 第十三條 印花稅票不得揭下重用
- 第十四條 政府機關或學校發給應納印花稅之憑證時應令領受者貼足印花稅票並由各該政府機關或學校加蓋圖章
- 第十五條 應貼印花稅票之憑證以金錢計算應納之稅率者如所載金額係外國貨幣應於交付或使用時按法價折合國幣計算貼用印花稅票
- 如未載明金額應按原列品名數量依法估計貼用印花稅票

第三章 稅率

第十六條 應納印花稅之憑證及稅率依左表之規定稅率表

甲、類別	乙、性質	丙、稅率	丁、印花稅	戊、免稅標準	己、註
一、發貨單	凡公私營業或事業發貨單或收據列明貨物或價目之單據皆屬之	每件按貨價百分之三貼印花稅	印花稅票	每件價額未滿五元者免貼	所稱公私營業或事業包括一切公司合夥或獨資合辦事業及公司內所發貨單如發貨單或收據列明貨物或價目之單據皆屬之
二、銀錢貨物收據	凡收到銀錢貨物或所立之單據皆屬之但金銀存款收據除外	每件按金額百分之三貼印花稅	印花稅票	每件金額未滿五元者免貼	如同一交易同時立銀錢收據者其價值有異者應按較高者計貼
三、單據	凡公私營業或事業開列應付之單據皆屬之	每件按金額百分之三貼印花稅	印花稅票	每件金額未滿五元者免貼	如同一交易同時立銀錢收據者其價值有異者應按較高者計貼
四、記載買賣契據	凡公私營業或事業其買賣契據或契約之單據皆屬之	每件按金額百分之三貼印花稅	印花稅票	每件金額未滿五元者免貼	如立契買賣契據或契約之單據其價值有異者應按較高者計貼
五、股票及債券	凡公私營業或事業發給之股票或債券皆屬之	每件按票面金額百分之三貼印花稅	印花稅票	每件票面金額未滿五元者免貼	如股票或債券其價值有異者應按較高者計貼
六、借貸契據	凡以借用財物或他種担保為貨押向他人借三元其稅額未滿五元者免貼	每件按金額百分之三貼印花稅	印花稅票	每件金額未滿五元者免貼	如借貸契據其價值有異者應按較高者計貼

貨或承認欠我數不足計貼印者  
皆立或承認欠我數不足計貼印者  
皆立或承認欠我數不足計貼印者

七、保險契

凡保人與他人  
凡保人與他人  
凡保人與他人

八、承攬承

凡承攬人與他人  
凡承攬人與他人  
凡承攬人與他人

一律萬二者未五稅萬以元印五萬每  
萬貼元千貼滿百票元上滿花十元以  
元印以元印五萬五者未五稅萬以元  
花上滿花十元百貼滿十票元上滿一  
稅者五稅萬以元印五萬一者未在一  
票一千票元上滿花百元百貼滿一

貼

莊票及承付  
莊票及承付  
莊票及承付

免滿每件  
免滿每件  
免滿每件

一律萬二者未五稅萬以元印五萬每  
萬貼元千貼滿百票元上滿花十元以  
元印以元印五萬五者未五稅萬以元  
花上滿花十元百貼滿十票元上滿一  
稅者五稅萬以元印五萬一者未在一  
票一千票元上滿花百元百貼滿一

九、預定買賣

凡有產或不動  
凡有產或不動  
凡有產或不動

一律萬二者未五稅萬以元印五萬每  
萬貼元千貼滿百票元上滿花十元以  
元印以元印五萬五者未五稅萬以元  
花上滿花十元百貼滿十票元上滿一  
稅者五稅萬以元印五萬一者未在一  
票一千票元上滿花百元百貼滿一

一律萬二者未五稅萬以元印五萬每  
萬貼元千貼滿百票元上滿花十元以  
元印以元印五萬五者未五稅萬以元  
花上滿花十元百貼滿十票元上滿一  
稅者五稅萬以元印五萬一者未在一  
票一千票元上滿花百元百貼滿一

免滿每件  
免滿每件  
免滿每件

一律萬二者未五稅萬以元印五萬每  
萬貼元千貼滿百票元上滿花十元以  
元印以元印五萬五者未五稅萬以元  
花上滿花十元百貼滿十票元上滿一  
稅者五稅萬以元印五萬一者未在一  
票一千票元上滿花百元百貼滿一

一律萬二者未五稅萬以元印五萬每  
萬貼元千貼滿百票元上滿花十元以  
元印以元印五萬五者未五稅萬以元  
花上滿花十元百貼滿十票元上滿一  
稅者五稅萬以元印五萬一者未在一  
票一千票元上滿花百元百貼滿一

一律萬二者未五稅萬以元印五萬每  
萬貼元千貼滿百票元上滿花十元以  
元印以元印五萬五者未五稅萬以元  
花上滿花十元百貼滿十票元上滿一  
稅者五稅萬以元印五萬一者未在一  
票一千票元上滿花百元百貼滿一

十四、營業  
凡公私營業或  
執事關於營業  
所用之稅票  
執事關於營業  
所用之稅票

如營業簿內  
未另立簿  
合用簿  
未另立簿  
合用簿  
未另立簿  
合用簿  
未另立簿  
合用簿

十五、運送  
凡客商直接  
運送貨物  
凡客商直接  
運送貨物  
凡客商直接  
運送貨物

如運送貨物  
凡客商直接  
運送貨物  
凡客商直接  
運送貨物

十六、委託  
凡委託人  
委託他人  
凡委託人  
委託他人  
凡委託人  
委託他人

如委託他人  
凡委託人  
委託他人  
凡委託人  
委託他人

十七、娛樂  
凡各種娛樂  
場所  
凡各種娛樂  
場所  
凡各種娛樂  
場所

如各種娛樂  
場所  
凡各種娛樂  
場所  
凡各種娛樂  
場所

十八、受產  
凡財產所有  
者  
凡財產所有  
者  
凡財產所有  
者

如財產所有  
者  
凡財產所有  
者  
凡財產所有  
者

十九、權利  
凡主管政府  
機關  
凡主管政府  
機關  
凡主管政府  
機關

如主管政府  
機關  
凡主管政府  
機關  
凡主管政府  
機關

廿一、設立  
凡取得土地  
權利  
凡取得土地  
權利  
凡取得土地  
權利

如取得土地  
權利  
凡取得土地  
權利  
凡取得土地  
權利

廿二、租賃  
凡定期或不  
定期  
凡定期或不  
定期  
凡定期或不  
定期

如定期或不  
定期  
凡定期或不  
定期  
凡定期或不  
定期

廿三、承領  
凡主管政府  
機關  
凡主管政府  
機關  
凡主管政府  
機關

如主管政府  
機關  
凡主管政府  
機關  
凡主管政府  
機關

廿四、證明  
凡主管政府  
機關  
凡主管政府  
機關  
凡主管政府  
機關

如主管政府  
機關  
凡主管政府  
機關  
凡主管政府  
機關

廿五、兵役  
凡主管政府  
機關  
凡主管政府  
機關  
凡主管政府  
機關

如主管政府  
機關  
凡主管政府  
機關  
凡主管政府  
機關

廿六、畢業  
凡私立各級  
學校  
凡私立各級  
學校  
凡私立各級  
學校

如私立各級  
學校  
凡私立各級  
學校  
凡私立各級  
學校

廿七、承領  
凡主管政府  
機關  
凡主管政府  
機關  
凡主管政府  
機關

如主管政府  
機關  
凡主管政府  
機關  
凡主管政府  
機關

廿八、證明  
凡主管政府  
機關  
凡主管政府  
機關  
凡主管政府  
機關

如主管政府  
機關  
凡主管政府  
機關  
凡主管政府  
機關



訴訟之進行

第廿七條 違反本法之憑證司法機關於處罰後仍令負責人按應納稅率補納印花稅其負責貼印花稅票人所在不明時應由憑證使用人或持有人補貼

第廿八條 本法之罰鍰由司法機關以裁定行之

對於前項裁定得於五日內提起抗告但不得再抗告

司法機關得酌定期限命受罰人繳納罰鍰逾期不繳者強制執行之

第六章 附 則

第廿九條 本法施行細則由財政部擬訂呈請行政院核定之

第三十條 本法自公佈日施行

通縣政府攤派員工款項已減免

人二第字第二〇四二號代電  
中華民國三十六年七月十八日

電北平各部份聯合辦事處

北平各部份聯合辦事處電據三十六年六月二日平聯總字第32號文呈請轉函河北省政府令飭通縣政府對於鐵路員工免徵各項攤款而利工作等情茲經函准河北省政府三十六年六月二十六日省財三字第400號函開：「查本省自劃為綏遠區後對於嚴禁攤派法令已有變通惟完全仰賴薪給維持生活之公教人員應予減免准函前由除令通縣政府切實遵照外相應函復查照」等由合行電仰知照並轉飭知照為要局長石志仁午(020)人二平

奉 部令員工薪費百分三十增加數關於病假半薪及卹金養老金一次退職金一律不予計算

人二第字第二〇七〇號訓令  
中華民國三十六年七月二十一日

令 各 處 室 會

案奉

交通部七月十二日人二字第一一八七五號訓令開「查員工待遇凡奉令核准在百分之三十範圍內增加者此項增加數關於病假半薪死亡員工恤金暨增給額退休員工養老金暨額外養老金及一次退職金一律不予計算除通令外合行令仰知照此令」等因奉此除分行外合行令仰遵照並轉飭遵照此令

各室處文件

避免在設有軌道電路之路線上停留車輛

運輪處通字第一一八〇號飭知(不另行文)  
中華民國三十六年七月二十五日

查軌道電路之電源多賴電池本路電池已感缺乏補充尤為困難車輛在設有軌道電路之路線上停留實足縮短電池使用之期間且有使軌道電路失效之情形嗣後各站車輛應避免停留於設有軌道電路之路線上即不得已列車或車輛必須在上述路綫停留時亦應力求停留時間之縮短以期節省物料而利行車合仰遵照為要

抄發津浦區鐵路員工及眷屬經行他路乘車優待換票證樣張

運輪處通字第一一五〇九號飭知(不另行文)  
中華民國三十六年七月廿五日

案准津浦區鐵路局浦安段管理處人字第六六一二號函以奉 大部卅五年十二月十六日路字第三八八五號令頒發國營鐵路員工及眷屬經行他路乘車優待辦法並照附發格式印妥優待換票證檢同樣張轉知等由合行抄發該路優待換票證樣張仰遵照如有該路員工及眷屬持證到站換票者分別按普通票價員工本人核收四分之一其家屬及隨帶僕役核收半價孩童在四歲以上十二歲以下者應照成人普通票價核收四分之一未滿四歲者免收仰遵照辦理為要

(正面)

津浦區鐵路局浦安段管理處  
國營鐵路員工及家屬經行他路  
乘車優待換票證

第 0000 號 中華民國...年...月...日

此致 站長 張經理  
請換發 等優待票給與持證人  
本路 員司或職工 君  
本路 員司或職工之家屬 君  
隨帶僕役一人請准換購三等優待票  
由 站 至 張經理  
依 照 他 路 乘 車 優 待 辦 法 按 普 通 票 價 核 收 四 分 之 一 價 值 收 費  
津 浦 區 鐵 路 局 局 長 陳 序  
關 局 長 陳 序  
填 發 員

(背面)

發 票 日 期	票 號	收 費

發票司事

「部定變更托運請求書」未印發前各站遇有托運人請求變更托運時可憑書面請求辦理

運輪會檢字第二六〇五號代電(不另行文)

會計處中華民國三十六年七月二十五日

平地震站長抄各站長客貨稽查運輸段長運輸總段長均覽據該站七月二日營貨字第三九號代電請發變更請求書格式前來在部定站帳格式二十一(六)變更託運請求書現正籌印中在未印發前如遇有託運人請求變更托運時可憑書面請求辦理惟需簽蓋與貨物託運單同一之簽名或印章合行電仰遵照為要運輸處長王羽儀會計處長王榕澤午 會檢

### 銷鹽准單護運聯所列期限應以送站託運時為準

運輸處營字第一五二九號飭知(不另行文)

訪知各站站長

查關於銷鹽准單護運聯內所列限期倘因特殊原因不及運達指銷地點時應事先呈請展期否則即予扣留處理一案業經本處運營第一三〇〇號代電(刊登本年六月二十五日第二卷第五九期公報)飭遵在案惟查本路車輛缺乏積壓待運貨物甚夥待運鹽斤銷鹽准單護運聯雖在有效期內託運但運出時不免有過期尚未運出情事且因無法確定其運出及到達日期貨商呈請展期亦有困難茲為維護國稅並利貨商起見對於銷鹽准單護運聯所列期限應以送站託運時為準即鹽斤託運時銷鹽准單護運聯如已過期應予扣留因該鹽局處理如未過期應即接收承運至派車裝運或到達時無論過期與否均應照單運出或交領不予扣留以示公允惟應將銷鹽准單護運聯上及貨單上註明託運日期及准單或貨單號數以備查究仰即遵照為要

## 人事

### 人事動態

一、離職

姓名 服務處所及職稱 離職事由 附註

何慧貞 總務處設備醫院山海關分院 因事辭職 朱堯基 同

二、獎懲

孫秉武 運輸處唐山運輸段司事 因病辭職

段立才 運輸處天津電氣修理事務員 請假逾期，免職

姓名	服務處所及職稱	事由	獎勵辦法
張雲章	天津北站材料庫	治提文量裝運泰島木料工作勤奮	獎五萬元
李巨林	天津東站材料庫	同	獎五萬元
張祥	南口警務分段段長	同	記功一次
董東林	山海關警務分所	蒞任以來整頓路警風氣維護交通治安協助偵修	記功一次
耿富山	同	查獲不法攜帶布疋行賄私運一案	記功一次
侯春秀	晉各莊站站長	同	獎二萬元
李明理	同副站長	同	獎二萬元
李平安	同	同	獎二萬元
張金貴	唐山運輸段車守	同	獎二萬元
張發	豐台運輸段代理	五月十日捉獲匪徒	獎二萬元
李顯盛	工務員	四月十九日發現煤車外書目重噸數不符辦事細心	獎三萬元
吳永祥	豐台機務段司事	四月二十五日被軍人毆辱	獎四萬元
閻寶珍	康莊站司事	同	獎二萬元
張履升	東郊站代理副站長	四月二十七日被軍人毆辱	獎二萬元
王英賢	西直門機務段段長	五月十七日檢查機車C一五一發現輪軸發生裂紋檢査過密	獎五萬元
張球良	小營站站長	五月十六日乘坐汽車來段接洽公務中途被共軍俘獲	獎三萬元
婁彥豐	朝陽門站副站長	處理軍人私運米麵補票得力	獎三萬元
郭炳清	同	同	獎三萬元
霍儉亭	同副站長	同	獎二萬元
高煦潤	同	協助處理違章商貨出力	獎二萬元
朱堯基	同	同	獎一萬元

啟事

張貴生	古治站司事	三月六日登記貨車出入日簿單及總表填單錯誤	申	申
秦佩卿	山海關運輸段車守	三月十一日二四次車張貴生車環城問該站司事張蘭生令脚夫攔阻客煤一置一案該員未能糾正	申	申
張承序	北戴河站站长	三月十一日一十一次車行經津東總站開美字油桶竊案未報告站长致事多日無案可備	申	申
吳正輝	天津總站副站长	三月十三日誤讓旅客所持六三次車票拾一〇三次自理包裹	申	申
周光祖	昌黎站司事	未將包裹車長與包裹同時寄遞	申	申
閔恩福	塘沽站司事	三月十六日延誤開行三九〇二次車調部專車	申	申
姚福運	天津東站代理副站长	三月二日四六次車將北豐河至山海關行李票車長聯運遲	申	申
袁世英	天津東站司事	三月十三日津東至北平水桶香皂過磅時誤算重量	申	申
韓子勳	天津東站司事	二月二十二日六次唐山站起卸包裹誤將燈泡一件卸下	申	申
鄒鎮春	山海關運輸段隨車司事	三月三日東站二一號電攔抄漢沽站誤抄各莊	申	申
孫慶政	天津電務段代理電報司事	三月九日一四次將包裹票車長聯運失	申	申
楊如樓	天津電務段隨車司事	二月二十四日一〇三次在新河站發生火災疏於防範	申	申
許鴻毅	天津運輸段列車長	三月八日於始發站開車前未檢查包裹車能否加鎖延誤開車	申	申
苗玉寬	山海關運輸段隨車司事	十二月三十一日值乘二十二次遭失檢檢段長等長期車證十六張	申	申
金玉和	唐山電務段電話司事	接線時多談廢話	申	申
劉淑琴	天津總站司事	四月二日四六次貨員接車時不慎將到連包裹票車號聯六份失落	申	申
馬宗來	天津總站司事	二月二十日一〇三次由秦掛津津空軍車疏於查驗	申	申
高澤生	山海關運輸段車守		申	申
王書華	秦皇島站司事		申	申
閻泰	同		申	申
江瑞雲	唐山運輸段車守		申	申
沈匯源	天津東站司事		申	申
孫文豐	同		申	申
劉榮村	天津運輸段司事	三月二十日過磅逾重	申	申
常安國	天津總站司事	將津東唐山棉布逾重五五公斤	申	申
楊秀林	同	四月十日接到調查電話命令未通知派班室致三五〇二次等脫車守	申	申
		四月二日值班曹興未報請駁撥機端位	申	申

啟事

李九毅	天津東站司事	滬報二五九二四號包裹表	申	申
沈德起	同	保管不慎將未使用之聯運先付包裹票發	申	申
賈殿棟	同	同	申	申
趙鎮東	同	同	申	申
趙鎮東	同	同	申	申
鄭慶同	同	同	申	申
孫志英	同	同	申	申
楊文斌	同	同	申	申
賈義禮	同	同	申	申
田德霖	天津東站代理副站长	該員對於禁運自理包裹監查不週致發生貨件有私運情事	申	申
郭夢橋	同	三月五日四四二次在津東站因司事編車錯誤延誤開車未能糾正	申	申
李學壽	同	同	申	申
楊性誠	唐山站司事	前案編車錯誤延誤開車	申	申
邊萬昌	同	上年十二月四日唐山機廠託運氣桶一四四件誤書一五四件	申	申
宋和軒	天津東站司事	前案未能查覺	申	申
韓殿長	開平站代理副站长	該員誤認票號以致與據誤遞	申	申
汪文質	唐山運輸段隨車司事	三月十九日七次車未親接發簽	申	申
錢會藩	天津總站司事	三月十九日代理查票員值勤七二次守車內有乘客擁擠并有多人未經購票不盡職	申	申
張文學	同	誤將加快包裹票顛倒填售	申	申
任得純	灤縣站司事	三月八日售出重號客票	申	申
韓慶陞	山海關運輸段車守	二月十三日唐山車運辦公處客運該站車運執照一件遺失	申	申
李春華	同	三月十四日七六次身有交響煤車中途被強迫停車該員對於攔掛車輛及貨票疏於	申	申
史金德	金溪河站站长	對於短解票款補補遲誤	申	申
周光祖	唐山運輸段隨車司事	四月十三日四九次不慎遺失行李票車長	申	申
吳翰章	昌黎站司事	四月十二日將聯運行李票誤填日期	申	申
張俊榮	開平站司事	四月十二日將聯運行李票誤填日期	申	申
張海琪	天津東站司事	與貨商因瑣瑣發生爭執相互動武殊欠和	申	申
	天津運輸段隨車司事	一月一日一次車到平時授受不清	申	申

# 聞路

## 大部業務通訊摘錄

### ▲滬濟間無線電話路開放

第七七〇號：上海濟南間無線電話路已於七月十五日開放。

### ▲迪化本壘河間無綫人工機電路開放

第七七一號：迪化本壘河間無綫人工機電路七月九日開放。

### ▲郵局自備汽車照郵資比率增加公路養路津貼

第七七二號：郵局自備汽車通行各省市公路辦法規定郵局自備運郵汽車通行各省市免收養路費但得酌與津貼該項津貼可隨時依照平信郵資增減倍數比例增減現平信郵資自七月一日起增加四倍該項津貼亦同時增加

### ▲各路從速填送業務統計表報

第七七五號：鐵路業務須有詳速統計表報作為改進之參考現各路填送表報多有延誤殊失造表之意義如(一)鐵道修養及軌料存儲統計表已送達本年一至四月者為平漢北段平津滄陽錦州等路一至三月者津浦南段隴海川滇瀋越吉林一二兩月者津浦北段平漢南段粵漢京滬湘桂黔齊哈爾兩途一月份者浙贛(二)修建工程統計表(資本工程及零星工程)已送至一至四月者為平漢北段平津滄陽一至三月者津浦南段隴海一二兩月者津浦北段京滬浙贛二三四兩月者川滇一二及四月份者瀋越係送一月份者吉林(三)軌道概況表已送至五月份者瀋越一四兩月者平津浙贛川滇一至三月者津浦南段京滬滄陽吉林錦州齊齊哈爾一二兩月者正太備送一月份者粵漢湘黔(四)匪害損失表及破損搶修表已送至五月份者津浦南北段同蒲

一至四月者平漢北段平津一至三月者正太各路對於表報送應特加注意並查明將未報者即日補送此後勿再延誤以便核考

### ▲汽車駕駛人等不得再沿用汽車夫等舊名

第七六八號：汽車駕駛人及修理技師係為大眾服務之汽車技術工人與一般工役迥異該項工人應一律稱駕駛人或司機及技工以提高技術工人地位不得再沿用汽車夫等舊名。

### 包寧段第一測量總隊

#### 六月份下旬工作進度

包寧段第一測量總隊於六月廿五日由包頭出發測量截至六月底止該隊共完成正綫測量工作自五〇公里加〇〇〇至五四四公里加六〇〇計長五、四〇〇公里約合百分之九六

### 唐山機廠各部份留用練習生

#### 調整職薪辦理情形

唐山機廠各部份留用練習生調整職薪辦法經決定予以考試一次成績優良者改派司事嗣由該廠各主管部份分別予以考試結果其中初中以上畢業生機務部份服務者董淑平等十八名材料部份薄化棟一名會計部份董殿選等七名成績均屬優良准予改派為司事支起級薪至未畢業證件及初中肄業或高小畢業之各練習生原擬男性者仍充練習生女性者照限制童工工辦法由各主管部份考核成績及需要情形以定去留惟以最近 部定練習生資格為技術專科學校畢業生上開練習生等程度較差為難免混淆起見自不能再以練習生名義留用男性者改以職工雇用女性者仍併同童工一案一併考核後再去留留者亦將改以職工雇

## 會 第六十次局務會議

日期 三十六年七月十九日

### 議 紀 錄

#### 討論事項

- (一) 人事室簽發本路殉職員工被匪擊斃或因執行職務死亡是否一律發給遺族五、年生活補助金新核示等情提請討論案
- (二) 運輸處簽發制定各站無行車過失事變獎勵暫行規則新核示等情提請討論案
- (三) 會同察在後星局核定
- (四) 工務處簽發擬訂巡道給獎處罰辦法新核示等情提請討論案
- (五) 運輸處工務處督務處會簽發語 局長或代表率領有關各處主管督問因公傷亡員工遺族及被擄失蹤員工家屬發給慰問金或實物並宣慰沿綫員工可否新核示等情提請討論案
- (六) 中秋節前舉辦
- (七) 人事室提為修正起獲地雷給獎辦法請公決案
- (八) 決議：(一)十五公斤及十五公斤以上地雷每枚給獎二十萬元其餘仍按原規定辦理
- (九) 發現地雷報告起獲者另照起地雷獎金數目四分之二給獎
- (十) 起出地雷由主管驗明後限同銷燬
- (十一) 黃色藥包依其重量之多寡給予一萬至十萬元之獎金
- (十二) 葛處長臨時提請天津空氣缺乏空桶現天津某商有空桶百餘個出售每個價約六十萬元可否洽購祈公決案
- (十三) 決議：由材料處洽購

# 平綏綫萬安車站

## 恢復柴溝堡車站舊名

平綏綫萬安車站抗戰前原為柴溝堡車站，敵偽佔據時期，曾將懷安縣遷至柴溝堡更名萬安縣，並將柴溝堡車站改為萬安車站。光復後察省當局已將萬安縣恢復為懷安縣，並將縣治遷回故址（距車站約四十華里），當地商民仍沿舊習稱為柴溝堡。本局為適應環境起見，已將該車站恢復舊稱改為柴溝堡車站。

## 整頓廊坊車站攤商以肅站容

廊坊車站兩旁鐵路餘地被當地商民任意僱估支搭棚營業不惟有碍觀瞻且易滋生奸惡妨礙各該主管部份另議整頓辦法將該站南北兩面攤商一律拆除悉數併入北面地段內由工務段丈量依據地形劃分為二十八段訂定租率召集現有攤商以抽籤方式分別承租暫定期二年所有承租各商并應自行築蓋平頂小屋以示整齊而肅站容。

## 北平市城防工事費本局認

### 擔一億二千萬元

七月十日北平行轅召開北平市城防工事財務小組談話會關於工事費分擔辦法經決定平津平漢兩鐵路局及第八區公路總局共擔負兩億元本路方面認可擔負一億二千萬其餘八千萬由平漢及公路兩方面各分攤四千萬。

## 運輸慰勞將士物品

### 本局特行捐助運費

河北省慰勞將士委員會前在津定製慰勞物品中背心十萬件肥皂六萬塊將於最近起運來平本局以該項物品既屬慰勞性質除酌量重機車運外所有運費並由本局捐助以示協力。

# 與錦局續訂有關電務部

## 分暫行辦法

本局與錦州區鐵路局簽訂山海關聯軌站業務委託代辦協定附件第二十一條規定關於工務及電氣各項有關問題另行協議一節該項協定業經實行附件所列問題亟應議定以資遵守經由運輸處派員前往錦局磋商與錦局電務處會同草擬電務部份暫行辦法簡錄如下：(一) 代辦電訊鐵路及機械(包括載波電話在內)之維修以兩管理局之界樁區分(即平局局界至公里錦局界至公里桿號) (二) 聯軌站內所有電信設備均由平局裝設之錦局原有之設備暫不撤除由平局出據借用 (三) 錦局駐聯軌站內之聯絡辦公處專用電話之裝設維修均由平局施行之 (五) 山海關站所裝對小毛山旗站之雙信閉塞機由錦局負責維護 (四) 電訊鐵路之試驗錦州山海關間直通電訊鐵路之試驗由錦局施行凡進入山海關電訊試驗台之錦局電訊鐵路錦局不能直接試驗者均由平局代行之。

## 鐵路運送契約單據免貼印花

### 修正印花稅法已有載明

本局前接財政部冀察熱直稅務局北平分局函以在新印花稅法未公布前暫准貨運提單免印花稅但承運貨物收受運費應另立收據如以提貨單代用者該提貨單應比照印花稅法稅率表第二目銀錢收據例貼印花稅票正核撥關通奉 大部訓令轉發國民政府本年六月六日修正公布印花稅法到局經查修正印花稅法稅率表第十五目規定鐵路運送契約單據免貼印花稅票載在免稅標準單是以本路之運送契約單據依法自應免貼印花稅票已覆請該直接稅局查照

# 路務紀要

## 三十六年三月份

### 本月份營業現金支出計

1. 人事費 一一,二六四、一六、六五二、四二
- 元(估現金支出百分之六六、七四內薪費一〇、三一〇、五三八、四四九、四〇元估現金支出百分之六一、〇九)
2. 材料費 五、一四二、二七一、六一七、八〇元(估現金支出百分之三〇、四七與開灘抵帳部份之煤價未包括在內)
3. 歲修工程費 五〇、〇八〇、六一〇、四五元(估現金支出百分之〇、三〇)
4. 辦公費 四一九、七三一、五八二、一〇元(估現金支出百分之二、四九)

共計 一六、八七六、二〇〇、四六二、七七元(較二月份支出之一四、六七八、七〇五、六〇元(較二月份增加百分之二四、九七)

收支相抵計不敷 二、九六七、六四五、〇三九、五三三

- 乙、軍運記帳運費
- 本月份軍運記帳運費約計一、五三七、五一五、三九〇元連同卅五年度及本年一、二月份軍運費一〇、五七三、二三五、五九三元共計一二、一一〇、七五〇、九八三元內會奉撥六次計卅一億三千二百九十二萬九千元及本月份一次計七億五千萬現尚欠撥八、二二七、八二一、九八三元因第五補給區空自運照單經用罄迄今多月未蒙印發以致第二區軍運指揮部對於本路造具之軍運帳表無法核轉影響本路請領軍運費甚鉅

丙、整修工款收支

# 黃土坡一帶水害堪虞

## 已飭豐台工務段注意防禦設施

永定河立錫北堤為歷來重要險工該處黃土坡約一公里除密通津津於河防鐵路均有重大關係河北省河工局已督飭永定河工程隊及該管工巡段在該處存儲防險物料飭夫駐堤守護惟今年伏汛期內永定河水勢預想有盛漲可能深恐發生危險本局亦已飭豐台工務段隨時注意同作防禦準備。

# 永定河治本工程促進委員會成立石局長應邀擔任委員

永定河歷年氾濫冀察人民深感痛苦過去雖迭經防堵尚未根本疏治頃接救濟總署與水利部會商決定治本工程特組永定河治本工程促進委員會由行轅李主任親自主持並延請本局石局長為委員共商萬年大計該會於本月廿一日開會石局長因視察平綏路務經派源工程司葆憲代表出席

# 天津材料儲轉處請撥讓麵粉本局已允在滬代為採購

交通部天津材料儲轉處近聞本局由滬購運麵粉配售全人特函請照原價撥讓麵粉五百袋以便轉配惟本局在滬採購向係按照本局內外員工實有人數預定收購數量此次所購麵粉數量有限無法撥讓惟該處與本局同隸 大部為示協助起見已允在滬採辦人員代為採購隨向本局麵粉北運秦皇島所需價款及運費各費價付手續即由該處匯交滬上將來購妥再為清算

# 調車夫目何秀山拾金不昧

五月二十九日廿時康莊站調車夫目何秀山在該站第二月台檢獲白麵袋包袱一個內有法幣拾萬餘元

當即交站佈告招領運輪第一總段據報後以該夫目於昏夜拾金不昧廉介可風殊堪嘉許業經予以獎金陸萬元以昭激勵。

# 查票員動用公款

## 依法處徒刑一年九月

查票員劉純於上年十一月二十二日及本年二月二十八日前後所領補價票款共計國幣二百八十五萬零五百七十元因祖母去世需款孔亟遂將該款全部挪作喪葬費用事發後經將款悉數追回並送法院究辦茲經法院判決以該員乃係從事國家公務人員對於補價票款之經收繳納既為其主管之職務其未經主管當局許可即連續擅自挪用姑無論其動機如何實難辭直接圖利之咎雖其款業於事後追回但仍不能阻却其行為之違法惟核其犯行固不能證明其有截留或侵占公款之圖而以不依合法手續迭次挪用經收款項之所為應負連續對於主管之職務直接圖利之罪責第以該員事先不知挪用經收補價票款有觸刑章且犯罪原因純出孝思事後復能坦白自承又將欠款歸還倘實堪憐惻愛從輕判決處以有期徒刑一年九月並緩刑三年以勵自新

# 各部份員工遺失服務證聲明作廢

服務處所職稱	姓名	服務證號數
滬滬處北平巡檢段	王國庭	第三〇一五九號
滬滬處天津巡檢段	王吉林	第五〇四八號
滬滬處客車事務所	吳振斌	第三二五八號
滬滬處客車事務所	劉金華	第三二九五號
滬滬處客車事務所	袁殿輝	第三二七三號

- 1. 本月份整修工款現金收入計 大部補發
- 2. 卅五年平綏線修工款餘款 二十億元
- 3. 卅五年各綫急要整理工程費 十億元
- 4. 本年一月份平古綫整理費 三億元
- 5. 共計 三十三億元

本月份整修工款現金支出計

- 1. 平綏綫工款 一、五四四、七〇五、二一五、四六元
- 2. 北寧綫工款 四七、六七七、六一五、七三三元
- 3. 平古綫工款 三、四八八、一九二、五〇〇元
- 4. 包學段工程費 一〇〇、〇〇〇、〇〇〇元
- 5. 共計 一、六九五、八七一、〇二二、六九元
- 6. 收支相抵尚餘 一、六〇四、一二八、九七六、三一元(購撥材料未計在內)
- 7. 丁、部撥款項及銀行透支

本月份奉 大部發款項計有補撥上年十二月份補貼尾數三億元卅五年平綏綫搶修工款餘款廿億元卅五年各綫急要整理工程費十億元本年一月份平古綫整理費三億元及卅五年軍運費七億五千萬元共計四十三億五千萬元至向中國交通兩銀行透支款額計三月份透用八〇〇、一二六、五三五、八九元連同二月份透支款一、三八四、四七〇、二八三、四一元共計二、一八四、五九六、八一九、三〇元已於本月卅一日全部清償又天津郵局透支戶借款並未動用

# 戊、機車行駛公里及煤斤油料用量增減

- 1. 機車行駛公里 因平綏綫張家口至包頭段內機車行駛公里數自本月份起一併列報益以行駛日數較多故實績較前月為佳
- 2. 煤斤及油料用量 本月因嚴寒期已過故煤斤及油料每單位用量均較前月略減 (未完)

## 叢錄

## 公文講解

會計人員訓練班  
吳文錦

## 九、平行文的行使及用語

## 1. 平行文的行使

(一) 直接致送式：就是同級機關相互間直接致送咨及函 (例) 平津區鐵路局函平漢區鐵路局。

(二) 間接致送式：就是如前項的咨或函致送對方再轉送另一機關。(例) 會計處函運轉轉機務處。

(三) 分別致送式：就是同一事件咨或函分別致送兩個以上同級機關。(例) 平津區鐵路局函 交通部路政司 平漢區鐵路局 京滬區鐵路局

## 2. 平行文的用語

「准」是根據的意思，在咨文或公函中引叙來文時用。

「案准」用法與准字相同，係指來文中有案者。

「接准」「頃准」「茲准」「現准」係指接到來文未久之意。

「前准」「經准」「已准」係指來文未久之意思。

「逕准」屢次接到來文之意。

「轉准」「以准」間接的接到同級機關來文時用。

「內開」「咨開」「函開」引叙咨或函的起語。

「略開」略引同級來文時用。

「等由」「等因」叙畢來文，用「等由」兩字作開結，如非直屬上級而該機關又較高級時，叙畢來文，可用「等因」兩字，表示謙遜，但上行文只能用

「等因，不能通用「等由」。

「各等由」「各等因」是在叙述同級來文不止一處或一件事時用。

「准此」是平行文中的承上啓下語，作法與上行文中的「奉此」相同。

「茲准前由」「茲准前因」在咨文或公函復文中，于發抒意見或辦法之後，用以作回應，藉引下文。

「准咨前由」「准函前由」用法與前條同，但此類用語，能省略，仍以省略而免累贅爲安。

「咨同前由」「函同前由」在收到幾處同樣內容的咨文或公函，于復述時，只須叙明第一次來文，餘者分別用此，可作概括的表示。

「可否……」「應否……」「是否可行」本身對某一件事，不便自作主張，徵詢對方的意見時用。

「如何之處」「如何辦理之處」「有無……之處」在詢對方某一件事的意見或

辦法，及對某件事有無何種情形時用。

「相應」是理應如此之意，作用與上行文「理合」同。

「備函」「備咨」表示送達公函或咨文之意。

「咨請」「函請」表示以咨文或公函請求時用。

「即希」「希即」「至希」「敬希」「希爲」「請預」「煩即」此項用語是表示希望時用。

「并希」另外還有希望時用。

「查照」是希望對方查明勘照之意。

「查照辦理」是不僅希望查照，而且希望實施時用。

「查照見復」「查明見復」希望對方有復文時用。

「查核辦理」「查核施行」「核奪施行」「查照備案」是希望查照核奪實施之用其意義參照運用，不另逐一舉述。

「爲荷」「爲盼」「是所至盼」「是所至荷」「是幸」「是爲至幸」「實爲公

實」結束咨函，用以補足語氣時用。

「感頌公誼」「至頌公誼」意義與前項相同。

「再……合併聲明」用法與上行文所用者相同，不再舉述。

「此咨」「此致」是函咨終結用語，用法與上行文中「謹呈」同。

(完)

## 解頤詩話

龍輯

新進士受盟甲拜，戒不得動相傳頭動，則害狀元，左右手動則傷榜眼，嘉慶辛未，天門將丹林副憲祥輝爲祭酒，一甲一名爲蔣蔭至修撰，即祭酒子也，有人贈以詩云：「回憶趨庭學禮時，國恩家慶喜難知，阿翁不敢掀捩笑，怪底郎君起跪遲。」父子行此大典，一時傳爲佳話。

貽解堂詩話：客有携道夫某詩若干卷見示，并乞題句，初閱之不解，再閱之仍不解，乃戲作七言詩，題卷首云：「伊誰度曲紫荷宮，依約仙音墮碧空，想是人間聽未慣，時時默會一臨風。」

昔日有窮秀才某，才名甚甚，有某太守女，誦其詩而風嫁之，恨不得一見其人，一日，太守招秀才宴，女在簾隙中，窺其貌，遂不果嫁，且終身不復誦其詩。

宋梁頤八十二歲中狀元，謝表有云：「皓首窮經，尙少伏生之八歲，青雲得路，已多太公之二年。」又謝恩詩云：「天福三年來應舉，雍熙二載始成名，隨他白髮中中滿，且喜青雲足下生，親覩更無朋輩在，到家惟有子孫迎，也知年少登科好，怎奈龍頭屬老成。」

交通部平津區鐵路管理局

# 公報

第二卷 第七〇期

每 三 日 刊 行

中華民國三十六年七月二十八日

## 各室處文件

### 各部份對於公報應視作收文逐號存檔

秘書室 文字第三五六號通告（不另行文）  
總務處 中華民國三十六年七月二十八日

查前特派員辦公處刊行公報暫行辦法第九條規定「本處每號公報之分配除內外各部份主管長官及各該部份所屬單位負責人員各予一份外并出各部份以一份視作收文經傳閱蓋章後逐號存檔」業經刊載三十四年十一月十五日特派員辦公處第二十七號公報在案本局改組成立繼續發行公報自應遵照此項規定辦理惟閱時已久各部份人員復多更調對於此項規定恐有忽略茲自第二卷第七十期起於本局公報報頭加刊「本局內外各部份應以本報一份視作收文逐號存檔」字樣希即注意

## 客車改號及塗漆標記辦法

運輸處 工字第一七六四號飭知  
機務處 中華民國三十六年七月八日

飭知 各機 車 段

案奉

大部路京字第三五九四號訓令附發各路客車統一編號標準及應行注意事項仰遵照辦理等因茲擬定客車改號及塗漆標記辦法一份本路現有客車新舊車號對照表一份及改號參考圖十一份仰即參照速將所屬客車於七月三十日以前一律塗漆完竣具報爲要此飭

### 擬定客車塗漆標記實施辦法

1. 辦法：各廠段于收到飭知後即連着手製定各種型版並籌辦應用各色油漆至期依照客車改號及塗漆標記辦法實施
2. 日期：七月廿日以前爲準備塗改期自七月廿一日開始油漆至七月卅日塗竣八月五日以前呈報
3. 廠所：除每日行駛各種客車由所屬段負責塗改外所有停留在段及在廠客車均於七月廿一日起由所在廠段負責塗改
4. 始用日期：於塗改新號期內須在車底架上（轉向架中心綫上）暫記舊號以備臨時運用但自八月五日起所有關於客車表報一律採用新號並將舊號塗去
5. 呈報事項：各廠段應將塗改之客車輛數及新舊對照車號詳列表報送呈運機二處
6. 其他：遇有現在客車新舊車號對照表內未列入者應速電處請示補充之

## 局 令

### 部令關於復員軍人轉業交通同學聯誼會不

### 准組織

人一第字第二〇九九號訓令  
中華民國三十六年七月二十日

令 運 輸 處 總 務 處  
機 務 處 材 料 處

案奉

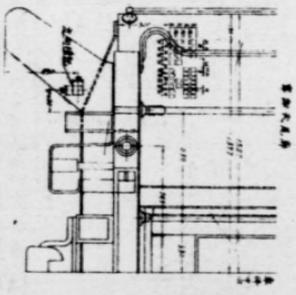
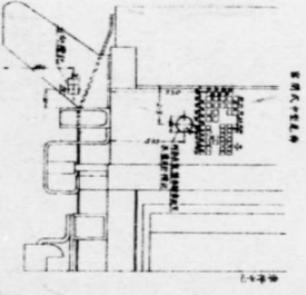
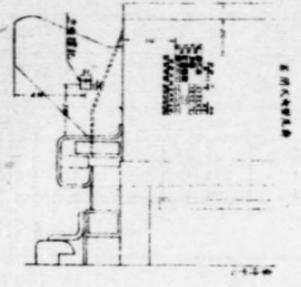
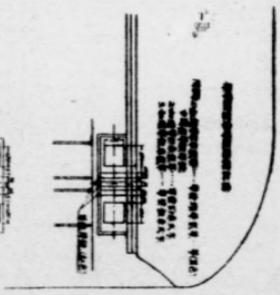
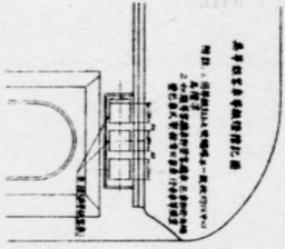
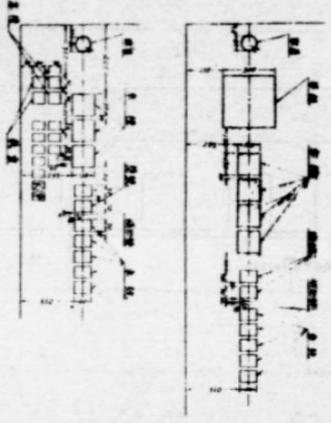
大部本年七月十一日部人字第一二三六七號訓令開：據中央訓練團交通管理人員訓練班畢業學員李永持等呈請組織復員軍人轉業交通同學聯誼會經本部電准中央訓練團三十六年六月十二日教二字第五三四號代電開：「查本團各班畢業學員組織聯誼會經本團卯江代電准予在團前籌組成立報請團長蔣鑒核去後嗣奉國府辰江府交代電及國防部成清辰議第一〇一八號代電聯誼會不必組織經已分令遵照在案希轉飭各學員依照前頒各轉業訓練班畢業學員通訊辦法切實聯系相應電復即請查照」等由准此除批復遵照外合行令仰知照嗣後關於復員軍人轉業交通同學聯誼會不准組織此令等因奉此除分行外合行令仰知照並轉飭遵照此令

平津區鐵路管理局客車改號參考圖分配表

機務處

份 廠	圖 數 所	表 名 稱	客車標記				客車用標記	路 備 (客車用)	客車用字	中文名稱	客用助號	現車用標記	有對號表	各車位數	各車總數
			全圖	記圖	改號圖	等位圖									
唐南	張家口	第一	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第二	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第三	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第四	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第五	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第六	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第七	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第八	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第九	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第十	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第十一	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第十二	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第十三	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第十四	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第十五	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第十六	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第十七	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第十八	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第十九	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第二十	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第二十一	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第二十二	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第二十三	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第二十四	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第二十五	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第二十六	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第二十七	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第二十八	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第二十九	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第三十	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第三十一	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第三十二	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第三十三	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第三十四	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第三十五	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第三十六	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第三十七	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第三十八	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第三十九	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第四十	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第四十一	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第四十二	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第四十三	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第四十四	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第四十五	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第四十六	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第四十七	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第四十八	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第四十九	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第五十	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第五十一	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第五十二	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第五十三	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第五十四	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第五十五	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第五十六	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第五十七	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第五十八	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第五十九	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第六十	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第六十一	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第六十二	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第六十三	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第六十四	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第六十五	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第六十六	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第六十七	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第六十八	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第六十九	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第七十	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第七十一	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第七十二	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第七十三	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第七十四	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第七十五	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第七十六	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第七十七	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第七十八	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第七十九	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第八十	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第八十一	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第八十二	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第八十三	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第八十四	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第八十五	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第八十六	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第八十七	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第八十八	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第八十九	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第九十	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第九十一	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第九十二	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第九十三	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第九十四	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第九十五	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第九十六	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第九十七	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第九十八	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第九十九	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	第一百	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
張家口	第一	總計	22		22	16	16	16	16	16	16	85		22	

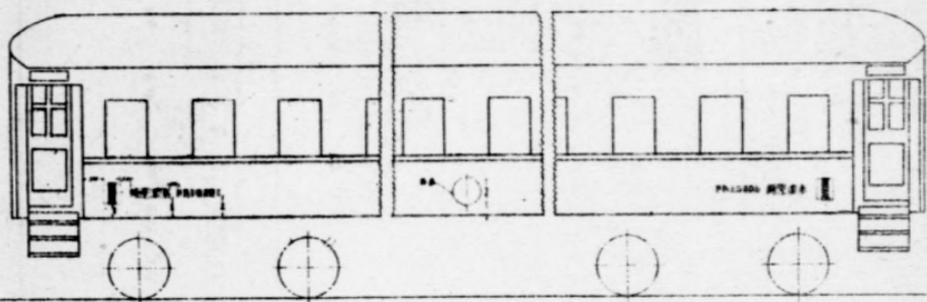
類別	字形及大小	位置	附註
路徽	參照交P-F 33號圖	位於車體兩側之中央部但須位於一管之中央或兩管之中央下方	參照平P 9 F 576, 577.
等位	參照客車等級字圖	位於車體兩側之兩端如合車時于頭等之端繪以羅馬字I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XVIII, XIX, XX, XXI, XXII, XXIII, XXIV, XXV, XXVI, XXVII, XXVIII, XXIX, XXX, XXXI, XXXII, XXXIII, XXXIV, XXXV, XXXVI, XXXVII, XXXVIII, XXXIX, XXXX, XXXXI, XXXXII, XXXXIII, XXXXIV, XXXXV, XXXXVI, XXXXVII, XXXXVIII, XXXXIX, XXXXX, XXXXXI, XXXXXII, XXXXXIII, XXXXXIV, XXXXXV, XXXXXVI, XXXXXVII	



臺灣省立美術館  
建築設計圖

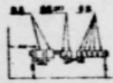
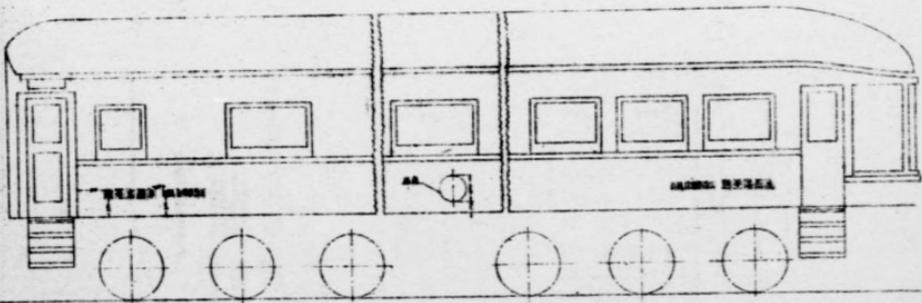
HP21. 570

1:100  
A1 01 02  
A2 03 04  
A3 05 06  
A4 07 08  
A5 09 10  
A6 11 12  
A7 13 14  
A8 15 16  
A9 17 18  
A10 19 20  
A11 21 22  
A12 23 24  
A13 25 26  
A14 27 28  
A15 29 30  
A16 31 32  
A17 33 34  
A18 35 36  
A19 37 38  
A20 39 40  
A21 41 42  
A22 43 44  
A23 45 46  
A24 47 48  
A25 49 50  
A26 51 52  
A27 53 54  
A28 55 56  
A29 57 58  
A30 59 60  
A31 61 62  
A32 63 64  
A33 65 66  
A34 67 68  
A35 69 70  
A36 71 72  
A37 73 74  
A38 75 76  
A39 77 78  
A40 79 80  
A41 81 82  
A42 83 84  
A43 85 86  
A44 87 88  
A45 89 90  
A46 91 92  
A47 93 94  
A48 95 96  
A49 97 98  
A50 99 100



- 1. 鋼質車身 P.112200
- 2. 鋼質車身 P.112200
- 3. 鋼質車身 P.112200
- 4. 鋼質車身 P.112200
- 5. 鋼質車身 P.112200

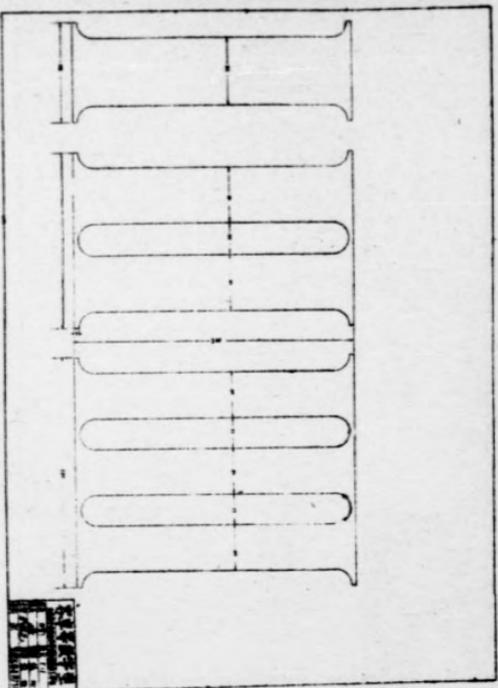
**北平會館車體位置圖**  
 北平會館車體位置圖  
 北平會館車體位置圖  
 北平會館車體位置圖  
 北平會館車體位置圖



車身	鋼質

- 1. 鋼質車身 P.112200
- 2. 鋼質車身 P.112200
- 3. 鋼質車身 P.112200
- 4. 鋼質車身 P.112200
- 5. 鋼質車身 P.112200

**北平會館車體位置圖**  
 北平會館車體位置圖  
 北平會館車體位置圖  
 北平會館車體位置圖  
 北平會館車體位置圖



五  
十  
百  
千  
萬

頭	守	頭	頭
貳	貳	貳	貳
叁	郵	勞	勞
等	件	開	券
臥	客	支	東
飯	展	醫	
公	務		

頭	頭	頭	頭	頭	頭	頭
券	貳	郵	叁	等	件	件
票	展	醫	務	客	支	東
包						

五  
十  
百  
千  
萬

五  
十  
百  
千  
萬

1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	B	C	D	E	F	N	M	O
P	S	T	W	V	R	G		

五  
十  
百  
千  
萬



147728  
A30 K2006

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0  
1 2 3 4 5 6  
7 8 9 0  
3

客車用  
A70 K20013

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0

鐵 豐 密 積  
天 磨 古 關

平 豐 天 磨 古 關

商 康 張 周 色

車 檢 計

計數器  
長輻空  
大單空  
自換空

客車用補助符號

文通牌客車用補助符號A30 K2006

1 2 3 4 5  
6 7 8 0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0

文通牌  
A30 K2006

平津區鐵路管理局現有客車新舊車號對照表

名 稱	新 舊	簡 號	新 號	數 量	現 有 號	部 合 號	新 舊 車 號										附 註			
							舊	新	舊	新	舊	新	舊	新	舊	新				
頭等臥車	頭等客等	ORS4	DR4	2	10051-10052		44111051	44210052												
	頭等臥車	RS2	RS3	8	44201-11308		14111301	43011302	44711303	61211304	62411305	63011306	42211307	62711308						
頭等臥車	頭等臥車	FS4	FS6	11	11311		46111311		44211305	44313053										
	頭等臥車	FD4	FD5	21	13071-13078		44113051	45413052	45513053	45613054	45113055	40213056								
頭等臥車	頭等臥車	FD5	FD6	4	13061-13064		45513061		45513063											
	頭等臥車	FPD1	FPD1	2	14051-14052		60714051	61214052	61614053											
頭等客車	頭等客車	FP2	FP3	15	14521		45114521													
	頭等客車	FP2	FP3	15	15291		18015291													
頭等客車	頭等客車	FP10	FP10	12	15301-15311		65015301	65015302	20415303	44315304	45115305	45215306	63115307	63315308						
	頭等客車	CR81	ESS1	2	17051-17053		40817051	40417052	40217053											
頭等客車	頭等客車	CR2	ESP2	1	18201		44318201		65118202	64118203										
	頭等客車	CR5	ESP3	4	18301-18304		44318301	48118302	46718303	28918304	46318305									
頭等客車	頭等客車	CP10	ESP10	61	18305		1118301	48118302	46718303	28918304	46318305									
	頭等客車	SS2	SS3	2	20201-20202		20120201	20220202												
頭等客車	頭等客車	SS4	SS4	1	20251		45620251													
	頭等客車	SS5	SS3	2	20301-20302		47220301	48220302												
頭等客車	頭等客車	SPD4	SPD4	2	22051-22052		44222051	45122052												
	頭等客車	SP1	SP1	2	22401-22402		1822401	4422402												
頭等客車	頭等客車	SP2	SP2	2	22421-22422		70822421	44222422												
	頭等客車	SP3	SP3	1	23441		73023441													
頭等客車	頭等客車	SP5	SP5	2	23461-23462		65423461	65623462												
	頭等客車	SP6	SP6	1	23491		38023491	60623492	60823493	61023494	61223495	61423496	61623497	61823498						
頭等客車	頭等客車	SP7	SP7	2	23491-23492		68223491	68323492												
	頭等客車	SP8	SP8	1	23501		61423501													
頭等客車	頭等客車	SP9	SP9	2	23521-23522		68223521	68323522												
	頭等客車	SP10	SP10	2	23591-23592		41923591	95123592												
頭等客車	頭等客車	TP1	SP10	2	23630-23708		400023630	40243631	403323632	103623633	103723634	103723635	104723636	104723637	104723638	104723639	104723640	104723641	104723642	104723643
	頭等客車	TP1	SP10	2	23709-23708		411023709	411723710	412323711	412323712	412323713	412323714	412323715	412323716	412323717	412323718	412323719	412323720	412323721	412323722

截至11月10日止  
 0006-4234號已收  
 完 SP 10 及其餘  
 029-4015在升級  
 等皆收歸新號

武營客車	武營客車	SP 11	SP 11	1	25:41	
武營客車	武營客車	STP 1	STP 1	1	7:33:1	
武營客車	武營客車	STP 1	STP 1	1	7:35:1	
武營客車	武營客車	STP 1	STP 1	1	7:35:1	
武營客車	武營客車	STP 3	STP 3	4	17:40:1-17:41:4	27:01-27:00
TP 1	TP 1	7	3871-3874			
TP 2	TP 2	51	33301-33351			
TP 3	TP 3	8	38951-38958			
TP 4	TP 4	10	39301-39310			
TP 5	TP 5	12	39801-39975			
TP 7	TP 7	3	33881-33888			
TP 8	TP 8	17	34001-34067			
						33901-34200
401	401	37301				
402	402	37401				
403	403	37401				
404	404	37501				
405	405	37601				
406	406	37601				
407	407	37701				
408	408	37801				
409	409	37901				
410	410	37901				
411	411	38001				
412	412	38001				
413	413	38101				
414	414	38201				
415	415	38301				
416	416	38401				
417	417	38501				
418	418	38601				
419	419	38701				
420	420	38801				
421	421	38901				
422	422	39001				
423	423	39101				
424	424	39201				
425	425	39301				
426	426	39401				
427	427	39501				
428	428	39601				
429	429	39701				
430	430	39801				
431	431	39901				
432	432	40001				
433	433	40101				
434	434	40201				
435	435	40301				
436	436	40401				
437	437	40501				
438	438	40601				
439	439	40701				
440	440	40801				
441	441	40901				
442	442	41001				
443	443	41101				
444	444	41201				
445	445	41301				
446	446	41401				
447	447	41501				
448	448	41601				
449	449	41701				
450	450	41801				
451	451	41901				
452	452	42001				
453	453	42101				
454	454	42201				
455	455	42301				
456	456	42401				
457	457	42501				
458	458	42601				
459	459	42701				
460	460	42801				
461	461	42901				
462	462	43001				
463	463	43101				
464	464	43201				
465	465	43301				
466	466	43401				
467	467	43501				
468	468	43601				
469	469	43701				
470	470	43801				
471	471	43901				
472	472	44001				
473	473	44101				
474	474	44201				
475	475	44301				
476	476	44401				
477	477	44501				
478	478	44601				
479	479	44701				
480	480	44801				
481	481	44901				
482	482	45001				
483	483	45101				
484	484	45201				
485	485	45301				
486	486	45401				
487	487	45501				
488	488	45601				
489	489	45701				
490	490	45801				
491	491	45901				
492	492	46001				
493	493	46101				
494	494	46201				
495	495	46301				
496	496	46401				
497	497	46501				
498	498	46601				
499	499	46701				
500	500	46801				
501	501	46901				
502	502	47001				
503	503	47101				
504	504	47201				
505	505	47301				
506	506	47401				
507	507	47501				
508	508	47601				
509	509	47701				
510	510	47801				
511	511	47901				
512	512	48001				
513	513	48101				
514	514	48201				
515	515	48301				
516	516	48401				
517	517	48501				
518	518	48601				
519	519	48701				
520	520	48801				
521	521	48901				
522	522	49001				
523	523	49101				
524	524	49201				
525	525	49301				
526	526	49401				
527	527	49501				
528	528	49601				
529	529	49701				
530	530	49801				
531	531	49901				
532	532	50001				

圖 2 欄內之號碼即  
或者該圖所列之工  
10P9

按TC-全部車號  
列於TPV與TV之  
間

李 李			李 李			李 李			李 李			李 李			李 李			李 李		
等	行	車	等	行	車	等	行	車	等	行	車	等	行	車	等	行	車	等	行	車
TP3	TP10	434101-434104	TP3	TP10	434105-434108	TP3	TP10	434109-434112	TP3	TP10	434113-434116	TP3	TP10	434117-434120	TP3	TP10	434121-434124	TP3	TP10	434125-434128
TP9	TP9	633901-633906	TP9	TP9	633907-633912	TP9	TP9	633913-633918	TP9	TP9	633919-633924	TP9	TP9	633925-633930	TP9	TP9	633931-633936	TP9	TP9	633937-633942
TP10	TP10	4134105-4134110	TP10	TP10	4134111-4134116	TP10	TP10	4134117-4134122	TP10	TP10	4134123-4134128	TP10	TP10	4134129-4134134	TP10	TP10	4134135-4134140	TP10	TP10	4134141-4134146
		40433901			63153999			91853998			94133999			95933900			99933906			無號3414
		434105			634106			754107			834108			9134109			1034110			3534111
		2534112			3734113			4934114			6134115			7334116			8534117			9734118
		6134119			6834120			6834121			6734122			7634123			7934124			7834125
		8534126			10234127			10334128			46834129			27334130			5634131			8434132
		8834133			8734134			96834135			9134136			96834137			10434138			10634139
		無號3414																		無號3414
TPB1	TPB1	19339051-339059	TPB1	TPB1	19339060-339068	TPB1	TPB1	19339069-339077	TPB1	TPB1	19339078-339086	TPB1	TPB1	19339087-339095	TPB1	TPB1	19339096-339104	TPB1	TPB1	19339105-339113
TPB2	TPB2	24430051-430059	TPB2	TPB2	24430060-430068	TPB2	TPB2	24430069-430077	TPB2	TPB2	24430078-430086	TPB2	TPB2	24430087-430095	TPB2	TPB2	24430096-430104	TPB2	TPB2	24430105-430113
TPB3	TPB3	29441051-441059	TPB3	TPB3	29441060-441068	TPB3	TPB3	29441069-441077	TPB3	TPB3	29441078-441086	TPB3	TPB3	29441087-441095	TPB3	TPB3	29441096-441104	TPB3	TPB3	29441105-441113
TPB4	TPB4	34452051-492059	TPB4	TPB4	34452060-492068	TPB4	TPB4	34452069-492077	TPB4	TPB4	34452078-492086	TPB4	TPB4	34452087-492095	TPB4	TPB4	34452096-492104	TPB4	TPB4	34452105-492113
TPB5	TPB5	39463051-542059	TPB5	TPB5	39463060-542068	TPB5	TPB5	39463069-542077	TPB5	TPB5	39463078-542086	TPB5	TPB5	39463087-542095	TPB5	TPB5	39463096-542104	TPB5	TPB5	39463105-542113
TPB6	TPB6	44474051-592059	TPB6	TPB6	44474060-592068	TPB6	TPB6	44474069-592077	TPB6	TPB6	44474078-592086	TPB6	TPB6	44474087-592095	TPB6	TPB6	44474096-592104	TPB6	TPB6	44474105-592113
TPB7	TPB7	49485051-642059	TPB7	TPB7	49485060-642068	TPB7	TPB7	49485069-642077	TPB7	TPB7	49485078-642086	TPB7	TPB7	49485087-642095	TPB7	TPB7	49485096-642104	TPB7	TPB7	49485105-642113
TPB8	TPB8	54496051-692059	TPB8	TPB8	54496060-692068	TPB8	TPB8	54496069-692077	TPB8	TPB8	54496078-692086	TPB8	TPB8	54496087-692095	TPB8	TPB8	54496096-692104	TPB8	TPB8	54496105-692113
TPB9	TPB9	59507051-743059	TPB9	TPB9	59507060-743068	TPB9	TPB9	59507069-743077	TPB9	TPB9	59507078-743086	TPB9	TPB9	59507087-743095	TPB9	TPB9	59507096-743104	TPB9	TPB9	59507105-743113
TPB10	TPB10	64518051-793059	TPB10	TPB10	64518060-793068	TPB10	TPB10	64518069-793077	TPB10	TPB10	64518078-793086	TPB10	TPB10	64518087-793095	TPB10	TPB10	64518096-793104	TPB10	TPB10	64518105-793113
TPB11	TPB11	69529051-843059	TPB11	TPB11	69529060-843068	TPB11	TPB11	69529069-843077	TPB11	TPB11	69529078-843086	TPB11	TPB11	69529087-843095	TPB11	TPB11	69529096-843104	TPB11	TPB11	69529105-843113
TPB12	TPB12	74540051-893059	TPB12	TPB12	74540060-893068	TPB12	TPB12	74540069-893077	TPB12	TPB12	74540078-893086	TPB12	TPB12	74540087-893095	TPB12	TPB12	74540096-893104	TPB12	TPB12	74540105-893113
TPB13	TPB13	79551051-943059	TPB13	TPB13	79551060-943068	TPB13	TPB13	79551069-943077	TPB13	TPB13	79551078-943086	TPB13	TPB13	79551087-943095	TPB13	TPB13	79551096-943104	TPB13	TPB13	79551105-943113
TPB14	TPB14	84562051-993059	TPB14	TPB14	84562060-993068	TPB14	TPB14	84562069-993077	TPB14	TPB14	84562078-993086	TPB14	TPB14	84562087-993095	TPB14	TPB14	84562096-993104	TPB14	TPB14	84562105-993113
TPB15	TPB15	89573051-1043059	TPB15	TPB15	89573060-1043068	TPB15	TPB15	89573069-1043077	TPB15	TPB15	89573078-1043086	TPB15	TPB15	89573087-1043095	TPB15	TPB15	89573096-1043104	TPB15	TPB15	89573105-1043113
TPB16	TPB16	94584051-1093059	TPB16	TPB16	94584060-1093068	TPB16	TPB16	94584069-1093077	TPB16	TPB16	94584078-1093086	TPB16	TPB16	94584087-1093095	TPB16	TPB16	94584096-1093104	TPB16	TPB16	94584105-1093113
TPB17	TPB17	99595051-1143059	TPB17	TPB17	99595060-1143068	TPB17	TPB17	99595069-1143077	TPB17	TPB17	99595078-1143086	TPB17	TPB17	99595087-1143095	TPB17	TPB17	99595096-1143104	TPB17	TPB17	99595105-1143113
TPB18	TPB18	10400051-1193059	TPB18	TPB18	10400060-1193068	TPB18	TPB18	10400069-1193077	TPB18	TPB18	10400078-1193086	TPB18	TPB18	10400087-1193095	TPB18	TPB18	10400096-1193104	TPB18	TPB18	10400105-1193113
TPB19	TPB19	10901051-1243059	TPB19	TPB19	10901060-1243068	TPB19	TPB19	10901069-1243077	TPB19	TPB19	10901078-1243086	TPB19	TPB19	10901087-1243095	TPB19	TPB19	10901096-1243104	TPB19	TPB19	10901105-1243113
TPB20	TPB20	11402051-1293059	TPB20	TPB20	11402060-1293068	TPB20	TPB20	11402069-1293077	TPB20	TPB20	11402078-1293086	TPB20	TPB20	11402087-1293095	TPB20	TPB20	11402096-1293104	TPB20	TPB20	11402105-1293113
TPB21	TPB21	11903051-1343059	TPB21	TPB21	11903060-1343068	TPB21	TPB21	11903069-1343077	TPB21	TPB21	11903078-1343086	TPB21	TPB21	11903087-1343095	TPB21	TPB21	11903096-1343104	TPB21	TPB21	11903105-1343113
TPB22	TPB22	12404051-1393059	TPB22	TPB22	12404060-1393068	TPB22	TPB22	12404069-1393077	TPB22	TPB22	12404078-1393086	TPB22	TPB22	12404087-1393095	TPB22	TPB22	12404096-1393104	TPB22	TPB22	12404105-1393113
TPB23	TPB23	12905051-1443059	TPB23	TPB23	12905060-1443068	TPB23	TPB23	12905069-1443077	TPB23	TPB23	12905078-1443086	TPB23	TPB23	12905087-1443095	TPB23	TPB23	12905096-1443104	TPB23	TPB23	12905105-1443113
TPB24	TPB24	13406051-1493059	TPB24	TPB24	13406060-1493068	TPB24	TPB24	13406069-1493077	TPB24	TPB24	13406078-1493086	TPB24	TPB24	13406087-1493095	TPB24	TPB24	13406096-1493104	TPB24	TPB24	13406105-1493113
TPB25	TPB25	13907051-1543059	TPB25	TPB25	13907060-1543068	TPB25	TPB25	13907069-1543077	TPB25	TPB25	13907078-1543086	TPB25	TPB25	13907087-1543095	TPB25	TPB25	13907096-1543104	TPB25	TPB25	13907105-1543113
TPB26	TPB26	14408051-1593059	TPB26	TPB26	14408060-1593068	TPB26	TPB26	14408069-1593077	TPB26	TPB26	14408078-1593086	TPB26	TPB26	14408087-1593095	TPB26	TPB26	14408096-1593104	TPB26	TPB26	14408105-1593113
TPB27	TPB27	14909051-1643059	TPB27	TPB27	14909060-1643068	TPB27	TPB27	14909069-1643077	TPB27	TPB27	14909078-1643086	TPB27	TPB27	14909087-1643095	TPB27	TPB27	14909096-1643104	TPB27	TPB27	14909105-1643113
TPB28	TPB28	15410051-1693059	TPB28	TPB28	15410060-1693068	TPB28	TPB28	15410069-1693077	TPB28	TPB28	15410078-1693086	TPB28	TPB28	15410087-1693095	TPB28	TPB28	15410096-1693104	TPB28	TPB28	15410105-1693113
TPB29	TPB29	15911051-1743059	TPB29	TPB29	15911060-1743068	TPB29	TPB29	15911069-1743077	TPB29	TPB29	15911078-1743086	TPB29	TPB29	15911087-1743095	TPB29	TPB29	15911096-1743104	TPB29	TPB29	15911105-1743113
TPB30	TPB30	16412051-1793059	TPB30	TPB30	16412060-1793068	TPB30	TPB30	16412069-1793077	TPB30	TPB30	16412078-1793086	TPB30	TPB30	16412087-1793095	TPB30	TPB30	16412096-1793104	TPB30	TPB30	16412105-1793113
TPB31	TPB31	16913051-1843059	TPB31	TPB31	16913060-1843068	TPB31	TPB31	16913069-1843077	TPB31	TPB31	16913078-1843086	TPB31	TPB31	16913087-1843095	TPB31	TPB31	16913096-1843104	TPB31	TPB31	16913105-1843113
TPB32	TPB32	17414051-1893059	TPB32	TPB32	17414060-1893068	TPB32	TPB32	17414069-1893077	TPB32	TPB32	17414078-1893086	TPB32	TPB32	17414087-1893095	TPB32	TPB32	17414096-1893104	TPB32	TPB32	17414105-1893113
TPB33	TPB33	17915051-1943059	TPB33	TPB33	17915060-1943068	TPB33	TPB33	17915069-1943077	TPB33	TPB33	17915078-1943086	TPB33	TPB33	17915087-1943095	TPB33	TPB33	17915096-1943104	TPB33	TPB33	17915105-1943113
TPB34	TPB34	18416051-1993059	TPB34	TPB34	18416060-1993068	TPB34	TPB34	18416069-1993077	TPB34	TPB34	18416078-1993086	TPB34	TPB34	18416087-1993095	TPB34	TPB34	18416096-1993104	TPB34	TPB34	18416105-1993113
TPB35	TPB35	18917051-																		









# 聞路

## 大部業務通訊摘錄

### ▲塘沽新港工程進行近狀

第七六六號：塘沽新港工程最近進行情狀

(一)第一碼頭前停泊地已疏濬至低潮下四公尺餘現可同時停泊三千噸級以上輪船三艘(二)南防波堤未完工程四千五百公尺刻正着手整修約需投石五萬噸業經向天津區鐵路管理局設法增購車輛至唐山南口兩地運送石料(三)為增進碼頭業務在第一碼頭建倉庫五座面積為三千平方公尺其中兩座現已開工

### ▲塘沽新港工程局籌建發電廠一處

第七六七號：近來天津港輪電設備時常破壞電源中斷影響新港工作甚鉅塘沽新港工程局為謀自給自足計現決修建發電廠一處業經在滬向行總購得一千餘瓩發電機兩台並已運塘目下正在建造發電廠房屋預計十月內可自行發電

### ▲經常供給交通月刊資料

第七七五號：世界出版社編輯之交通月刊來部洽供資料本部及所屬單位如有(一)交通論著(二)世界珍聞(三)一月交通要聞(修復與建設)特殊宣佈各項等資料應於每月月終編妥運送秘書廳彙集經常供給

### ▲東北郵資已調整

第七七七號：東北各類郵件資費自七月十六日起實行調整以國幣十一元五角折合流通券一元之比例規定收費平價為流通券四十四元掛號費六十五元快遞掛號費一百一十三元平快費四十四元航空費廿六元

### ▲南昌至九江段郵政汽車班停駛

第七七八號：南昌至九江段郵政汽車班因南潯鐵路已正式通車來自七月五日起停駛所有該段郵件改由鐵路及公路車輛運送

## 本路運輸繁重機車車輛缺乏

### 電請 大部迅予籌撥

本路自平綏全綫通車後行車公里增加一倍機車車輛感不敷支配加之近月以來各項運輸繁忙如(一)奉 大部電令增運海煤至滬每月十五萬噸(二)趕運新港石礦十餘萬噸(三)趕運津市緊急儲煤(四)籌運天津兩市三百餘萬市民所需食糧煤炭(五)濟運天津兩市動力電煤以上各項均屬急切不容或緩且邇來積壓商貨達十餘萬噸囤存煤達五十萬噸因運輸遲滯各方時有責難車以夜間不使行車破壞頻仍修復每需時日以致機車車輛之週轉大受影響以本路現有之數目實難敷用刻除籌款採購車輛盡量趕修或拼修勉維現狀外已電請大部將前請撥發之機車車輛退賜籌撥以應需要而免貽誤

## 起獲地雷給獎辦法新規定

查本局為減免行車事變，保護客貨安寧起見，對於本路綫內所埋地雷，獎勵報告及發掘，規定起獲給獎辦法，不論是否本路員工凡在本路路綫以內發掘地雷，每枚給予獎金十萬元，施行以來，各段站員工均能奮勇掘出，減少本路損失不少，茲以近來一年所埋地雷常有在五六十市斤以上者，其破壞威力自更加大而掘獲時危險亦加甚，亦有在覺報告因而起獲，對於原報告人並無獎勵明文，殊欠公允茲經人事室採據實查情形，提請第六十次局務會議議決：(一)十五公斤及十五公斤以上地雷，每枚給獎二十萬元，其餘仍按原規定辦理，(二)發現地雷報告起獲者，另照起獲獎金數目四分之一給獎，(三)起出地雷由主管驗明後眼同銷燬(四)黃色藥包依其重量之多寡給予一萬元至十萬元之獎金希望本路段站員工隨時繼續檢查以期減少事變損失

## 路務紀要

三十六年三月份

### 己、旅客列車概況

1. 旅客列車 本月因平綏西段旅客列車運行公里列入報告且因運行日數較多故實績大見起色
2. 混合列車 運行公里增加其因與旅客列車同
3. 路務列車 本月未開行觀察專車故路務列車公里銳減
4. 軍運列車 因北寧及平綏西段軍事調動稍稀故列車運行公里大減

### 庚、貨物列車概況

1. 貨物列車 本月列車運行日數較多復加入平綏西段貨運在內故貨物列車運行實績較前月顯有增進
2. 混合列車 本月混合列車運行公里激增其主因與貨物列車同此外商販開始活躍亦為成績向上之因素
3. 路務列車 因北寧綏津檢段路料運輸較繁加以平綏西段之數字故本月份列車運行公里較前月增加
4. 軍運列車 本月份軍品運輸因包括平綏西段在內故上下行軍運列車較前月增多

### 辛、貨車停站概況

本月因平綏西段數字一併列入且以日數較多故貨車掛出輛數及噸數較前月增加甚多至貨車停站時間雖軍運用稍久以掛運及檢驗均屬迅速每車平均計較前月縮短三小時

### 壬、協助關外事務

本月份協助關外事務計一日平均延用機車六輛客車七十二輛貨車一千四百七十一輛

### 癸、工務概況

平古綫屢遭軍車破壞需要器材補充尤故折除已撤銷之牛關山及統軍莊兩車站二段道以充搶修之用平綏綫南口段內前遭破壞各橋架現已開始修復先行鋪釘便橋計鋪架兩處尚有九處在趕鋪中又懷來大橋北方面橋頭正趕鋪釘完竣平綏綫西段各橋樑及各站房屋自遭破壞後除設

# 貨車過軌外路如有塗徽改號 應隨時查明改回以利稽考

查貨車過軌外路前有私改車號迭經本局函請有關各路制止近聞仍有在外路塗改徽號情形除本路改造運車一百四十輛塗有本路路徽及車號僅改本區各段行駛或裝掛包原車返還外其他貨車在未劃分配屬路前如有被改原號及路徽者已由運輸處防屬隨時改回以利稽考

## 以本局與天津中紡 訂立互惠合同

本局與中國紡織建設公司天津分公司雙方同意於本年七月十六日簽訂運輸中紡用煤與供給路局制服及配給用布合同摘要如下 (一)中紡每月因生產動力需用機煤由唐山及古冶兩站貨場運至天津東站專用倉道路局應在可能範圍內每月儘量運足一萬噸計古冶起運約六千噸唐山起運約四千噸 (二)路局承運中紡動力用煤按每五噸由中紡供給路用布一匹其幅面尺寸資料以中紡規定者為準其供給布匹數均按五比一之比率計算鐵路運費調車費及押運人費與中紡布價彼此互不核收如零數不足五噸時得併次月連續計算之惟其他鐵路雜費仍應照付 (三)抵運費之布疋以中紡陽光十二磅白布爲主如路局需要其他色布或漂白布另由路局付給漂染費 (四)中紡每月十五日須預交路局布匹一千匹如至每月十五日運煤至津之數量不足三千噸時則照實運數量比例交布餘數照實運數量在月底結算交付路局惟最遲不得逾次月十日以前 (五)中紡託運之煤應爲有執照煤礦產煤。聞此項布匹除一部份充爲製發員工制服用外餘將由局發交編委會配發員工。

# 調查論頭論件貨物市價 以便合理規定運費

查論頭論件貨物及輕浮貨物運價業經分別予以改善提高惟爲明瞭各該項貨物運價是否適合負擔能力起見運輸處已飭各站調查上項貨物產地銷地之售價並運費佔市價之百分數以便研究對運費作合理之調整

## 福委會擬在北平天津張家口 籌設員工公墓呈呈局核示中

員工福利委員會爲謀減輕員工喪葬負擔起見擬在北平天津張家口等地設立員工公墓修建辦法正由工務處設計估價凡本局員工及其直系家屬死亡時均得聲請入葬預擬北平公墓地點較大以便對於因公殉職本路員工專區公墓一部份可招租以所得租價撥充管理用費各項詳細辦法已由福委會擬具呈局核示一俟批准即可開始籌備辦理。

## 增加員工子女教育補助費

本局員工子女中等學校教育補助費前經規定就讀公立中學者每人每學期補助十萬元私立中學者每人每學期補助二十萬元現以物價高漲此項金額擬酌予提高又該項目員工子女教育補助費原以受中等教育之子女爲限現擬擴充範圍凡受大學教育子女不論公私立一律每人亦可酌予補助一俟奉局核准即可付諸實施

## 運滬開灤煤舫

本月份可運達十四萬噸  
七月份本局運秦皇島轉灤煤舫經運輸處同人之力截至十八日止已達七萬五千五百八十二噸如無意外開預計可達十四萬噸左右

法維持通車外並積極籌劃修復工程一而先行擇要開工以謀行車安全至經常養路工作因材料缺乏未能依照常規實施  
照常規實施  
鋪軌道以備警戒車巡視之用

### 子、機客貨車之修理

本月份修理車輛計：1.機車大修十六輛中修廿三輛小修七輛共計四十六輛 2.客車大修十八輛小修八輛共計廿六輛 3.貨車大修一百八十一輛小修九十八輛共計二百七十九輛 此外改造運車四十一輛(此項運車係奉國防部及外部命令原定改造四十九輛因本路高低邊及平車無有數餘僅一月份改造卅九輛二月份改造五十輛連本月改造共一百三十輛)

### 丑、人數增減

本月份新委員工三百八十八人新雇職工二千一百五十二人(其中員司三百二十五人職工二千零二十六人)係取錄平綫張家口至青龍橋間覽審之人數(除去離職及死亡外截至月底止計有員司九千二百五十六人工警三萬七千八百九十五人較之前月增加員司三百廿九人工警一千九百五十二人)

### 寅、點查材料

材料點查園於本月二十一日將北寧全綫及平綫綫至南口各單位材料點在完畢其實有數量與種類較原帳所列頗多出入且有爲帳內所無者致材料建值盈虧不一茲將結果列下  
1.溢出材料盈溢金額 總計國幣一、一九〇、六八〇、一三四、一八元  
2.短少材料虧損金額 總計國幣四二一、七〇五、四八三、二五元  
3.擬外材料盈溢金額 總計國幣三、一八四、三七八、四〇五、六八元

### (三)沿綫環境

甲、破壞事件  
本月內電訊破壞共達三十六次路綫破壞共二十六次計北寧綫十次平綫綫一次平古綫十五次列車觸雷計北寧綫八次 (未完)

## 叢錄

## 車軸發熱之研究

車軸發熱的原因很多，車軸與軸瓦接觸，受有大壓力的壓迫，而有迅速圓滑的旋轉，若不適量澆油，會有摩擦熱發生。澆油狀態良好，熱從軸箱內部自然放散，可以避免發熱。倘若澆油不足或其他原因引起軸面與軸瓦間的油膜破壞時，有急激的摩擦熱增加，熱度放散失去平衡，於是車軸發熱。今將車軸發熱原因分類敘述如下：

(甲)構造材料的關係：

(一) 拱架(轉向架)旁架(轉向架) B. & F. Frame Truck。軸箱架 Axle-housing 彈簧。及 Pullman 轉向架彈簧。等軸箱上部傳重部份不均，致與軸箱上部不合。

(二) 車軸不良，(1) 直徑不同。(2) 車軸不正圓。(3) 磨蝕(4) 軸頭有缺陷。

(三) 載重量傳送裝置的缺點，(1) 各彈簧變形。(2) 彈簧強弱不均。(3) 車架子製作不良。(4) 軸箱腿不良。(5) 軸瓦蓋不良。

(四) 軸瓦的關係，(1) 軸瓦包着車軸的面積過大或過小，(2) 接觸不良(3) 五金材料不良，(4) 五金割落缺損。(5) 軸瓦中心綫與軸頭中心綫不一致，(6) Oil-pan 與軸瓦遊間過大。

(五) 軸箱關係，(1) 軸箱構造不良，(2) 防塵裝置不良。(3) 車輪不良，(1) 外輪踏面擦傷，(2) 輪緣過高。

(七) 油棉系掩不良。

(八) 按裝和檢修的關係，(1) 油棉系掩處置不當，(1) 處理不良，(2) 填裝不良，(3) 油棉系掩表面硬化。

(九) 檢查不徹底，(1) 到期澆油未加細密檢查，(2) 列車檢查不徹底，(3) 手觸軸箱檢查熱度不徹底。

(十) 防止發熱觀念不足。

(十一) 車軸發熱處理不當，(1) 修理時不徹底。(2) 臨時熱軸處理不當，(3) 試運轉未加細密檢查。

(丙)外部的影響。

(一) 裝載不良，(1) 過重。(2) 偏重。(3) 裝載時急激的振動。

(二) 油棉系掩遺失。

(三) 其他引起燒軸之原因。(1) 運轉中受着過力的激動。(2) 氣候的激變。(3) 砂土和雨水的混入。

不經濟。自七七事變後，先後改裝，以銅作瓦胎，接觸軸面的是五金，燒軸時候容易修配，五金質料柔軟，且保養車軸，軸瓦包着車輪週圍的角度，由六十度乃至一百二十度，相當全週六分之一至三分之一程度，若過小或過大不合標準，容易引起燒軸之虞，軸瓦每一平方吋，約擠負二百五十磅以內的壓力，其公式如下：

重 50 磅 × 面積 2 平方吋

(未完)

## 公文講解

會計人員訓練班  
吳文 編

## 十 下行文的行使及用語

## 1. 下行文的行使

(一) 直接命令式：就是上級機關直接命令所屬下級機關。例：平津區鐵路局命令會計處。

(二) 間接命令式：就是上級機關把命令行到下級機關轉行再下級的機關。例：平津區鐵路局命令機務處轉令唐山機廠。

(三) 分別命令式：就是同一事件的命令分行兩個以上的所屬下級機關。例：平津區鐵路局命令運轉處，工務處，人事室。

## 2. 下行文的用語

「呈悉」「報告悉」「電悉」「代電悉」對下級請求事項，有所指示(包括指令及批示)以作簡括的開端時用，如來電以讀目代表日期者，應寫明某電悉，例如三日來電，應寫明「江電悉」又如一日的代電，應寫明「東代電悉」

「兩呈均悉」「兩電均悉」「兩報告悉」「呈電均悉」在下級來呈，報告，電，代電，已不止一次，或來文有呈有電時用。

「呈件均悉」「呈冊均悉」「代電及件均悉」是來呈或代電另有附件，或專指某附件時用。

「據」是根據之意，引叙下級來文時用。

「案據」「用法同「據」，但須來文在案。

「現據」「頃據」「茲據」「前據」「業據」係指來文接到已久或未久時用。

「迭據」幾次接到來文時用。

「轉據」間接到來文時用。

「呈稱」「報稱」「電稱」「聲稱」引述下級來文，或面請時之起首語。

「復稱」引叙下級呈復文的起語。

「呈稱」敘畢下級來文，用作開結，用法與「等因」「等由」同。

「等語」根據下級而呈時，或引叙法律條文與議決案時用。

「前來」在敘述下級機關來文到達時用。

「據此」承接「等語」或「等語」作用與「奉此」「准此」同。(未完)

年

卷

第

2

第

71-80

期

交通部平津區鐵路管理局

# 公報

第二卷 第七一期

行刊日三每

日一月八年六十三國民華中

## 局令

### 調整公教人員生活補助費

（人二第字第二〇九五號訓令）（不另行文）  
中華民國三十六年八月一日訓令

案奉

交通部卅六年七月四日部人字第一一四四號訓令內開：

「案奉行政院卅六年五月廿六日從費內字第一九九四九號訓令內開：「奉  
 國民政府卅六年五月廿三日處字〇〇〇號訓令開：該院從費內字第一八二一  
 八號呈查公教人員生活補助費自去年十二月份改訂以來迄今已五個月該職人  
 員自今年二月調整待遇後亦已三個月現各地物價相繼上漲以上海爲例去年十  
 二月生活指數爲戰前之八千二百倍本年四月已達一萬五千倍約增加百分之八  
 十以上是以各級人員生活極感艱苦亟應予以調整俾資維持茲擬由五月起儘量  
 國庫負擔擬定調整公教人員生活補助費支給標準如附表依照該項標準中央及  
 省級人員生活補助費每月約增加壹千貳百五十億元按以往成例由財政部先行  
 按月照撥俟年度終了由該部補辦追加手續又各機關如能在核定名額以內再行  
 緊縮人員俾以所節省之薪津又生活補助費移充員工福利費之用准予報銷至武  
 職人員亦自五月份起由財政部每月增撥壹千柒百伍拾億元其調整標準仍依照  
 向例由國防部統籌支配擬提出卅六年五月十二日院會通過理合繕同擬訂文職  
 公教人員生活補助費支給標準呈請核定施行等情經提出卅六年五月廿三日本  
 府委員會第三次國務會議決議通過除分行外合行檢發調整支給標準表令仰遵  
 照並分別轉飭遵照」等因除分行外合行抄發調整支給標準表等因」一附抄發調  
 整公教人員生活補助費支給標準表一份奉此查五月份員工待遇業經電飭在明  
 令未到前暫照新調整數額酌量借支並視財力情形在百分廿範圍內酌量加給薪  
 費成數原定核發實物差額辦法自五月份起取消在案茲奉前因除分行外合行抄  
 發原表令仰遵照」

等因附抄發調整公教人員生活補助費支給標準表一份奉此在本局前爲體恤員工  
 生活起見業經依照部定標準自五月份起調整並准先行借支已於五月二十九日以  
 人二第字第二〇九五號通飭遵照在案茲奉前因除加給數及警長警士材料夫公役之  
 生活補助費基本數加倍數均仍照本局前電規定實行支給並全路一律辦理外合行  
 抄發原件令仰遵照此令

## 部令

### 准國防部代電爲奉令從軍優待辦法延至三十七年一日起停止施行

（人四第字第一四〇四號代電）（不另轉行）  
中華民國三十六年七月十五日

平津區鐵路管理局覽案准國防部三十六年六月序字第二九二二三號代電開：  
 「頃奉行政院從法字第二一九五三號指令內開：「簽呈悉案經呈奉國民政府三  
 十六年五月三十一日處字第九一九號指令智識青年志願從軍優待辦法及實施細  
 則准延至三十七年七月一日起停止施行等因合行仰知照並轉飭所屬遵照」等  
 因除分行外相應電請查照并希轉飭所屬遵照辦理」等由除分令外合行電仰遵照  
 交通部午制人四印

調整公務人員生活補助費支給標準

中華民國三十六年五月一日實行

區別	調整標準		適用地區
	基本數	加倍數	
一	340,000	1.800	南京 上海 鎮江 杭州 北平 天津 青島 濟南 太原 保定 蘇州 蕪湖 無錫 徐海 嘉興 常州 安慶 蕪湖 漢口 定陽 重慶 開封 鄭州 濟南 萬山 昆明 瀋陽 長春 太原 桂林 河內 保定 濟南 濟南 貴陽
二	200,000	1.600	蘇州 蕪湖 無錫 徐海 嘉興 常州 安慶 蕪湖 漢口 定陽 重慶 開封 鄭州 濟南 萬山 昆明 瀋陽 長春 太原 桂林 河內 保定 濟南 濟南 貴陽
三	240,000	1.700	蘇州 蕪湖 無錫 徐海 嘉興 常州 安慶 蕪湖 漢口 定陽 重慶 開封 鄭州 濟南 萬山 昆明 瀋陽 長春 太原 桂林 河內 保定 濟南 濟南 貴陽
四	200,000	1.000	蘇州 蕪湖 無錫 徐海 嘉興 常州 安慶 蕪湖 漢口 定陽 重慶 開封 鄭州 濟南 萬山 昆明 瀋陽 長春 太原 桂林 河內 保定 濟南 濟南 貴陽
五	170,000	800	蘇州 蕪湖 無錫 徐海 嘉興 常州 安慶 蕪湖 漢口 定陽 重慶 開封 鄭州 濟南 萬山 昆明 瀋陽 長春 太原 桂林 河內 保定 濟南 濟南 貴陽
附註	一、長支基本數七、警士六、成 二、支加倍數六、成 三、公投基本數六、成 四、東九省按本表計算 五、折未列入 六、現提至三區 七、現提至四區 八、現提至五區 九、現提至三區 十、現提至四區 十一、現提至五區		

外段站雜項收入收支暫行辦法

福臨字第一一六號訓令  
中華民國三十六年七月二十三日訓令

令 各處室會、各聯合辦事處

據會計處員工福利委員會七月十六日福臨字第一一六號會簽以擬具外段站雜項收入收支暫行辦法呈請核示等情經核尙屬可行合亟發原辦法令仰遵照並轉飭所屬一體遵照此令

本局外段站雜項收入收支暫行辦法

- 一、局屬各段站雜項收入之收支依照本辦法辦理之
- 二、本辦法所稱雜項收入指左列各項：
- 1. 依據運輸量准規定各段站開所獲便處理辦法所處理之糞便收入

- 2. 不屬於機庫車房範圍內並經呈准標賣之煤渣收入
  - 3. 經工務處查實核准可由各段站處理之零星蘆葦收入
  - 4. 其他核准辦理當地員工福利之雜項收入
- 三、雜項收入之收支手續依下列之規定辦理，

甲 收入

(一) 外段站標售糞便煤渣蘆葦等項如在聯合辦事處所在地應由聯合辦事處主持經聯席會議議決標定底價公開標售開標結果檢附紀錄分報會計處及員工福利委員會如非聯合辦事處所在地由聯合辦事處派員監督該地各單位推定主辦單位會同公開標售並將辦理情形由當地各單位會報所管當地聯合辦事處轉報會計處及員工福利委員會

(二) 雜項收入在聯合辦事處所在地者由聯合辦事處保管非聯合辦事處所在地者由當地各單位推定之主辦單位保管均須按月分報會計處及員工福利委員會

乙 支出

雜項收入支出應以辦理員工福利事項為限其主要者為體育分支會國劇分社及理髮室浴室四項其屬於聯合辦事處保管者應由聯席會議決定檢附紀錄及單據報會計處及員工福利委員會非聯合辦事處保管者由保管單位會同各單位決定檢附單據報由聯合辦事處核轉會計處及員工福利委員會

- 四 非聯合辦事處所在地雜項收入之收支及福利事項之推進等情形得由所屬之聯合辦事處指定該地一單位主管為聯絡員負責接洽轉報及調查之責
- 五 如有未經呈准由段站擅自處分列作雜項收入者應由該主辦部份負其責任
- 六 本辦法自公布之日施行

各室處文件

追加電報簡稱

運輸處電字第四一〇號代電(不另行文)

局內外各部份均鑒抄知本處所屬各單位茲將追加電報簡稱開列如左即希查照為荷運輸處未(0910)

中文名稱	英文名稱	簡稱
包養部備處	Paton Ninghsia Section Construction Bureau	PNB
鐵路技術研究所	Testing and Research Laboratories	TRL

### 調整平綫各調度分所及調度室轄區範圍

運輪處運字第一〇三號  
中華民國三十六年七月廿四日

北平大同調度分所張家口歸綏調度室西直門至歸綏各站各運輸段各機務段各檢車段各電務段抄運輪第一、三總段各工務段均覽茲定自八月一日起平綫各調度分所及調度室所轄區間予以調整如下：(一)北平分所由西直門至康莊(二)張家口調度室由康莊至張家口(康莊不含)(三)大同分所由張家口至平地泉(張家口不含)(四)歸綏調度室由平地泉至包頭(平地泉不含)除已另行飭知有關電務段迅將調度綫分別調整並呈局核備外合亟仰遵照並將辦理情形具報為要運輪處長王羽儀午324調行

### 青年職業訓練班學生使用黃色換票証及通知書換票辦法

#### 知書換票辦法

運輪處運字第一五六八號電(不另行文)  
會計處中華民國三十六年八月一日電

各運輸總段運輸站均覽奉交下國防部預備幹部局午齊(三十六)序釋自三八五號代電略開：查本局特設青年職業訓練班學生分發在即茲為便於清結運費起見此次分發學生持用之換票證及乘車船通知書改為黃色票證至以前預備幹部管調處換發之藍色及青年軍復員管理處白色「東北」字樣兩種換票證及通知書仍繼續有效俟停止使用時當再另電奉達請行知貴屬各單位一律使用併予以便利至運費結算仍按前發換票證結算辦法辦理等由附送黃色換票證及通知書樣張各十份准此查青年軍及在東北之新一、六軍青年志願兵復員乘車換票辦法業經本處上年已隔運字十七號本年丑(3026)四九四號及巳(3022)一二六四號代電分別刊登上年六月八日第七期本年三月四日第二十二期及六月二十二日第五十八期公報飭遵各在案合行抄發該黃色換票證及乘車船通知書樣張電仰遵照並比照前刊登辦法辦理為要會計處長王裕澤運輪處長王羽儀未3101運營

(正) (而)

(背) (而)

票號.....

票號.....

局證	部票	幹換	預船	部車	防乘	國
民國	照料	上列青年志願兵搭乘貴局車船請准予	自籍	職稱	單位	姓名
年	為荷此致	站	籍貫	職稱	單位	姓名
月		經	省			
日		至	縣			
		縣				
		站				
票價	換車日期	乘車日期	乘車日期	乘車日期	乘車日期	乘車日期
國幣	年月日	年月日	年月日	年月日	年月日	年月日

局證	部票	幹換	預船	部車	防乘	國
民國三十六年	局換	上列青年志願兵已准予向路局或招商	自籍	職稱	單位	姓名
(限一個月有效)	換取客票一張	站	籍貫	職稱	單位	姓名
		經	省			
		至	縣			
		站				

一、本局換取正式乘車票後由承運機關填明正面向前各關章總向預備局結算  
二、本局換取正式乘車票後由承運機關填明正面向前各關章總向預備局結算  
三、本局換取正式乘車票後由承運機關填明正面向前各關章總向預備局結算  
四、本局換取正式乘車票後由承運機關填明正面向前各關章總向預備局結算  
五、本局換取正式乘車票後由承運機關填明正面向前各關章總向預備局結算  
六、本局換取正式乘車票後由承運機關填明正面向前各關章總向預備局結算  
七、本局換取正式乘車票後由承運機關填明正面向前各關章總向預備局結算  
八、本局換取正式乘車票後由承運機關填明正面向前各關章總向預備局結算  
九、本局換取正式乘車票後由承運機關填明正面向前各關章總向預備局結算

票號

局	部	幹	備	預	部	防	國
書	知	通	船	車	坐	乘	
根存							
中華民國 年 月 日 擴發							
貴 由 率領自 起至 止需 三等客座 位 備 請							
查照配發爲荷此致 填發主任長官 填發人							
青年志願兵 統船 三等客座 位 備 請							

查存聯此

票號

局	部	幹	備	預	部	防	國
書	知	通	船	車	坐	乘	
中華民國 年 月 日 擴發							
貴 由 率領自 起至 止需 三等客座 位 備 請							
查照配發爲何此致 填發主任長官 填發人							
青年志願兵 統船 三等客座 位 備 請							

算幹局幹預送彙關機運承聯此

票號

局	部	幹	備	預	部	防	國
書	知	通	船	車	坐	乘	
中華民國 年 月 日 擴發							
貴 由 率領自 起至 止需 三等客座 位 備 請							
查照配發爲荷此致 填發主任長官 填發人							
青年志願兵 統船 三等客座 位 備 請							

查存關機運承聯此

一、本通知書請派車、船應以青年志願軍復員者爲限  
 二、請派車、船以集開行動爲限如少數或個人應用另領發之換票證不得引用通知書  
 三、承運機關如接到該項通知書後即請接照人數配發車船  
 四、火車乘車票應將上列通知書連同運票單一併檢送來處以憑清結彙報  
 五、兩車至三噸車以二十五人四噸車以三十人爲計算標準行李以每人攜帶十五公斤爲限  
 六、本通知書發後修改無效  
 七、本通知書發後修改無效

# 人事動態

## 一、升降職務

姓名	原服務處所及職稱	升降事由及職稱
寇玉良	運輸處永定門站副站長	升 降 事 由 及 職 稱 安 定 站 站 長
劉鳳嶺	運輸處廊坊站副站長	萬 莊 站 站 長
胡惟精	運輸處西黃村站副站長	昌 平 縣 站 站 長
王桂澤	運輸處北平西站副站長	東 郊 站 站 長
李振芳	運輸處黃土坡站副站長	魏 善 莊 站 一 站 長
梁萬鴻	警務處師段警務段畢克齊分所	能 力 不 足 ， 降 充 警 長
徐長保	警務處隨縣警務段旗卜營分所	能 力 不 足 ， 降 充 警 長
捐國聖	警務處平地泉警務段巡官	能 力 不 足 ， 降 充 警 長

## 二、遷調職務

姓名	原服務處所及職稱	遷調服務處所及職稱
邵敬堂	運輸處安定站站長	北 平 運 輸 段 列 車 長
周文城	運輸處萬莊站站長	北 平 運 輸 段 列 車 長
劉漢章	運輸處楊村站站長	北 平 運 輸 段 列 車 長
華新吾	運輸處昌平縣站站長	北 平 運 輸 段 列 車 長
郭文絨	運輸處三堡站站長	北 平 運 輸 段 列 車 長
馮興詩	運輸處東郊站站長	北 平 運 輸 段 列 車 長
王英賢	運輸處小營站站長	北 平 運 輸 段 列 車 長
王夢辰	運輸處牛欄山站站長	北 平 運 輸 段 代 理 列 車 長
陸潤鋒	運輸處石匣站站長	北 平 運 輸 段 列 車 長

附註

附註

# 聞路

## 大部業務通訊摘錄

▲京青濟青間及廣陽德原間  
無綫人工機電路均開放

第七七九號：南京青島間瀋陽、青島間無綫人工機電路已於七月十日十二日先後開放又廣陽德原間無綫人工機電路亦經裝妥開放

## ▲木壘河無綫電報機承德無綫電報

### 話機分別裝妥

第七八〇號：木壘河十五瓦無綫電報機一部承德四百瓦無綫電報話機一部分別於六月廿九日七月十三日裝妥

## ▲路警機關遇有刑事案件贓證物品

### 應隨案移送法院辦理

第七八二號：准司法行政部函為各級路警機關對於刑事案件贓證物品應隨案移送法院以憑辦理嗣後所屬路警機關遇有刑事案件贓證物品應即遵照隨卷移送並將辦理情形具報

## ▲各鐵路搶修通車木便橋應經常詳

### 加檢查以免發生意外

第七八三號：各鐵路搶修及修復期間多因限於款料及工期先以木便橋通車此項便橋原屬臨時性質在通車一年內亟須更換以策安全現因外洋鋼梁尚未完全到達正橋不及趕架而行車之便橋或有日久損壞之虞為保證行車安全各路對於所有木便橋應一律經常派人詳加檢查隨時加固以免發生意外並將各該路便橋現狀詳報備查

## ▲廣州改院轄市准按規定設置民營

### 廣播電台三座

第七八四號：廣州改為院轄市後按照廣播電台設置規則規定可以設置民營廣播電台三座業經就申請各台擇機件比較優良之體新風行時代等三家准予設置並已核發設台執照

規則規定可以設置民營廣播電台三座業經就申請各台擇機件比較優良之體新風行時代等三家准予設置並已核發設台執照

## 石景山鋼鐵廠需用氧氣

### 本路天津氧氣場協助供應

資源委員會華北鋼鐵有限公司籌備委員會以該公司景山鋼鐵廠所屬機電廠修理工作需要氧氣孔急奈近來供應時常斷絕影響工作至巨擬與本局以料易料將生鐵換氧氣函請早日訂約俾可解決彼此需求困難。查該公司石景山鋼鐵廠既屬需要股切自應協助設法讓售已轉飭氧氣場運與該華北鋼鐵公司洽訂合約以利進行。

## 各次列車添置郵政信箱

郵局方面擬在各次列車添置懸掛信箱接收郵件以利行旅本局以各次列車規定郵政容間常與行李合用一車信箱如掛在車身外壁殊碍行車經洽定在設有郵政容間車輛外壁開口安裝箱蓋並以白鐵版製成信箱設在車箱內壁由本局各檢車段代為製裝以期便捷所需工料各費仍由郵局負擔。

## 整修張家口機務段鍋爐房等

### 工程

張家口機務段鍋爐房及張家口機務段洗爐室溫水池等均因年久失修損壞甚多經運輸處呈請加以修整並由工務部份飭屬招商詢價結果以公興順營造廠所投一三五、七二一、五〇〇元及同義源所投一九四八二、〇〇〇元為合格當予分別交辦

## 會議紀錄

### 一、第六十一次局務會議

日期 三十六年七月二十六日上午九時

#### 討論事項

- (一) 人事室工務處會管機包學段工程籌備處擬呈包學段測量除治裝費固定差費標準核具意見祈核示等情提請討論案
- (二) 運輸處為防火值宿人員每將門窗洞開並於夜間燃點蚊烟或吸烟捲及易招致危險請予以改善等情提請討論案
- (三) 會計處八月份現金預算案

決議：將前定防火辦法改訂取消派人員值宿由消防隊負責

決議：修正通過

### 一、員工福利委員會第二十五次會議

時間 三十六年七月十八日下午三時

#### 甲 報告事項

- 一、本會各部分協助一切業務得以順利推進需部工會近亦融洽有一部份員工對本會業務不明真像仍請各首長多予闡釋解釋
- 二、此次配售麵粉為期迅速卸船後即裝車運赴沿綫配發按磅斤五算率每小袋應為四十九磅弱但為配發便利計經飭均按五十磅配發其紙袋破壞數量不足者並予掉換或補足
- 三、本會財務近況：局撥週轉金原僅三十一億餘元現實際購備用款已達一百三十餘億元全由管理局臨時墊熱在帳面上本會各項盈餘約有三十餘億元惟常用週轉陸續扣還迄未能達到管理局臨時撥墊

### 各站如發生調安車輛而貨商 他往不用事件處理辦法

茲各站每有發生調安車輛而貨商他往不用事件運  
輸處特訂定處理辦法凡於鐵路調安車輛備貨商裝車  
而不用者如係託運人他往應查明該託運人住所(於  
貨商託運時應便預留託運站附近詳細住址)洽請  
該住所負責人給予證明該託運人確已他往不能裝車  
即由鐵路收回所發車輛另行支配以免久延影響車輛  
運用至該託運人所應繳納之車輛留滯費及貨物囤存  
費等均應由該託運人負擔。

### 貨商請求運輸變更應予便利

在近代鐵路路時因遭受破壞而致阻滯每有貨物  
託運人被阻到達站由其友人代辦變更手續或託運人  
將印章遺失請求運輸變更時如能取具殷實商保各車  
站應予照辦以便貨商。

### 本局派工程師司實地研計

### 並將代為製裝新式號誌

本局前奉 部長電令着派本局主辦電務正  
工程師陳德年正工程師司實地研計長齊植稟研  
討京滬路號誌問題並攜帶號誌資料赴部報告  
陳齊二員經於四月十一日飛京頃已返局據云

### 號誌設備使用情形及行車運轉站場佈置將來發展預 計程度加以研計並就(一)運輸效率(二)安全係 數(三)經濟原則各觀點作數字研究詳擬報告並擬 定以加裝新式號誌(四)辦法為最宜行車最大容量 由二十對可增至四十一對業奉 部長諭新式號誌 確應推行並已飭由京滬路局速向本局商洽代為 製造云

### 麵粉已有按月配發可能

### 麵粉價款一律當月扣清

本局配發員工麵粉價款數目雖大一再舉行負擔過  
大且該項麵粉以後已有按月配發可能已決定嗣後每  
月配發麵粉應扣價款一律於當月扣清不按福委會原  
規定上半年月配發物品當月扣款下半年月所發下月扣款  
之辦法辦理。

### 六月份各機廠修車輛數統計

六月份各機廠修車輛數計機車大修十六輛其中有  
代外區修理者四輛中修二三輛小修四輛客車大修二  
二輛小修九輛貨車大修一六五輛小修一一二輛

### 復員軍官轉業人員

### 七月份起准借支七十萬元

大部分發本局之復員軍官轉業人員在實習期間應  
支薪費於未奉 大部核定防知之前原定每月暫借五  
十萬元生活費俟奉到 部令後再按規定予以清算茲  
據轉業人員等呈以平市生活高昂原借生活費實難維  
持請再放寬借支為示體恤起見已准自七月份起改借  
支七十萬元。

### 本年度錄取大學畢業生

### 又增西北工學院四名

本年度本局錄取各大學畢業生共達一百一十二名  
現陸續來局報到者已有四十餘名最近國立西北工學  
院亦推薦畢業生王觀民等四名請加錄用前來本局已  
予同意該費四百萬元亦已寄出一俟報到擬即派往機  
務處實習。

之數故本會雖有盈餘實無現款而本會各項福利補  
助事項在在需款如何列報撥轉應由機務組詳加研  
究

四 本會主要配售物品應為煤糧布油現食糧一項情  
形漸好煤斤一項仍請材料處積極購備煤糧關於布  
疋以往迭與各紡織廠交涉迄無成議最近本局與中  
紡訂立半年契約規定運煤五噸換布一疋預計本年  
可得布一萬二千疋除一部份外分充員工制服外其  
餘均將由局撥交本會配售員工

五、漢口購米及平緩糧價情形及交涉放運經過  
區配組長報告此次配售煤斤及麵粉情形(主席指  
示)1.第五次食糧配售價應預為籌劃2.下次配售煤  
斤時務須按照規定辦法除局內員工由本會配發外  
餘均應運交各單位自行分發

### 乙 討論事項

第一案 請提高補助員工子女中等學校教育費數目  
並增添補助員工子女大學教育費案  
議決：1.子女教育補助費酌予提高入公立中學者  
補助十五萬元入私立中學者三十萬元入公立大  
學者一律三十萬元2.領得本局獎學金者不給補助  
費已借領者扣回3.在學校領得全公費或政府獎學  
金者不給補助費領得半公費者減半發給已借領者  
扣回

第二案 為八月份員工午餐餐費應否增加及九月份  
食堂所需麵粉應如何籌劃提請公決案  
議決：1.食糧由區配租商同供應租積極籌購2.八  
月份券價每份改為一千五百元3.由區配租詳核購  
券人數洽各處室主管課改正並將改正情形提下次  
會議報告

第三案 為漢口大米已購安大半亟應早日運回統籌  
配售以安生活如何之處請公決案

第四案 據報鄂錫購小組業經購安小米一百噸亟  
應早日運平統籌配售以免窮餒如何之處請公決案  
第三、四案合併討論議決：設法交涉起運並飭各  
購糧小組妥慎保存  
第五案 為籌設員工公墓經開會審查擬具意見提請  
公決案議決：修正通過呈局核示

# 裝卸事福利金處理委員會

## 工人代表選舉完畢

本局運輸處裝卸事務所福利金處理委員會暫行辦法業已修正公佈運輸處並訂定裝卸事務所福利金處理委員會產生辦法遵照施行以便各工人得公開選舉其代表人頃悉該所已遵照規定選舉完竣計選出第一區果子祥第二區蔡德順第三區車伯勳第四區劉芳第五區隋龍泉第六區侯金聲第七區杜榮第八區王瑞庭此外每區並各選出候補人二名

## 漢口購米即將北運

員福利委員會前派員在漢口購米三機消 白米六千包以該地禁止食糧出境，雖迭電武漢行轅請求放行，迄未獲允准，復經電請交通部轉請放行，茲奉交通部電示，武漢行轅已允特予通融辦理，該會已電飭購糧人員從速洽辦起運手續，如無阻礙，預計八月間或可全部運抵，以備配售員工。

## 警務處招考第五期新警考試

### 經過情形

警務處為改良交通警察素質提高服務精神經呈准管理局招考第五期新警三百名送教練所訓練奉命後即於七月一日登報招考七月七日開始報名截至十五日截止報名者八百五十三名由段隊所保送者四十一名合計八百九十四名七月十六日至廿一日體格檢查由本局鐵路醫院各醫師協同檢查結果符合身長一六五公分體重五五公斤者計四百三十二名七月廿二日舉行筆試試場設在該處禮堂科目分國文、公民、數學、智力測驗及常識等五門當日考畢廿三日上午十

試應試者計三百九十七名口試時該處處長親臨督導並由該處副處長專員、督察主任警事課長教練所長教務主任及各教官等分為九組主持口試於上午試畢此次經評閱試卷及口試結果擇優錄取三百名定七月廿七日榜示月底截止報到八月一日即行開學。

## 圖書消息

本局圖書館近又購到書報七種茲列如左  
 考察法規、蔣馮書簡（以上書籍）  
 觀察、家、現代知識、世界知識、經濟評論、（以上雜誌）

## 各部份員工遺失服務證聲明作廢

服務處所職	稱姓	名	服務證號數
運輸處新河站	調徹夫	郭文祿	第四九四九號
運輸處唐山機務段	石煤夫	趙振芝	第一六九四號
古冶車房	房	高宗猷	第一四五三號
同	同	王俊亭	第一四七一號
同	同	彭恩普	第一六四五號
同	同	同	同
總務處事務辦公	役客養聲	總工字第八四〇號	
運輸處北平機務段	張興	齊第三〇四一三號	
同	水報司	張興	齊第三〇四一三號
同	同	事韓春芳	第二一六號
運輸處調度總所司	事	韓春芳	第二一六號
運輸處天津機務段	守	陳慶泰	第五五五六號
運輸處北平東站司	事	孟慶凱	第二八〇六號
運輸處南口站	夫	鈕崇森	第二〇一五號
運輸處豐台運輸段	守	王家祥	第三七一九號
運輸處北平檢車段	夫	魏廷華	第三一五〇四號

# 路務紀要

## 三十六年三月份

### 乙、治安經濟及軍運裝卸狀況

本月內沿綫治安經濟情形較前月無甚差異至軍運待裝及待卸貨車一日平均三百五十九輛每輛平均滯留時間二·九日（三月份完）

## 三十六年四月份

### (一) 路務概況

#### 甲、機構增減

1. 成立張家口材料庫 張家口站為平綫中心重要機構多集於此原有之材料廠業被共軍焚燬殆盡經籌劃於原址成立材料庫調撥材料以便供應各單位領用之料

2. 合組北平市鐵路總站設計委員會 為謀北平市政交通之合理發展由本局及北平市政府平漢鐵路局合組北平市鐵路總站設計委員會專司調查測量設計並處理各種有關問題一切經費統歸本局負擔

3. 成立調度室及分所 本局以平綫綫全綫通車運輸增繁特大第成立大同歸綏兩調度分所並於張家口暫設調度室以資完成全綫調度機構

4. 封閉三旗站 目前平綫西段業務清淡列車次數無多原設隨土營三條湖石佛三旗站核無需要故自本月十日起暫予封閉以節開支

#### 乙、加強客貨運輸

本月一日起全路行車時刻重行改訂並將客貨運輸特加強化如左

1. 加開平津間普通旅客列車

2. 開行津榆旅客特快列車（停駛津榆普快）

3. 開行津榆直達混合列車（將津唐唐榆兩區間混

合列車合併）

## 叢錄

## 車軸發熱之研究

天津車段  
梁維正

以上所述，軸瓦製作和負擔或應適合標準，車軸的下半部與油棉系捲緊密黏着，油棉系捲內含有適當油量，車軸在油棉系捲上轉動，帶起一層薄油，黏掛車軸表面，謂之「油膜」，軸瓦與軸面之間利用補膜相互摩擦，若不斷的供給適當的油量，摩擦雖然生熱，能自動放散消失，設若供油不足或經強大力量振壓，破壞油膜，變成軸面與軸瓦之摩擦，而發生出來的熱度，謂之「車軸發熱」。鋼鐵是良導體，經摩擦之儲熱，傳導軸箱表面，以手觸之，即覺燙手，謂之：「微熱」。在此種程度經檢查發現後，即時處置，假若驗車匠沒有發覺，再向前運行，摩擦時間增長，熱度更要增高，偶遇下雨下雪的天氣，軸箱表面發出霧狀的熱氣，軸箱面上的油泥，也已熔化，軸箱周圍熱氣撲面，用手不能接觸，如此程度之熱，謂之：「強熱」。若在此種程度之熱，仍沒有發覺，鐵或鐵長久摩擦，由熱生火，焚着軸箱內的油棉絲捲，熱上加熱，軸箱內的油泥也已燃着，深夜觀看燒軸部份，形似一團火球，遠遠都能望見，白日觀看，軸箱周圍，濃煙四溢，近嗅臭氣刺鼻，五金受着強熱燃燒，多已溶化成液體，墮落軸箱底下，並有音響可聞，這樣程度之熱，謂之：「激熱」。在激熱發生後，甚為危險，車軸以軸面中心部，擔負載重，以車輪支持而迴轉，每分鐘約有數百次，其作用恰似反復屈曲的鐵絲，於迴轉中，上半週受引張力，下半週受壓縮力，交互反復曲折，結果材質疲勞生裂，由小增大，以至折損而已。綜上所述，車軸發熱程度，可分作三個階段：

(1) 微熱 (2) 強熱 (3) 激熱

引起燒軸的原因很多，混砂，混水，沒有當時燒軸，經過一個相當時間方始發見。記得在前幾年，每日貨車經過乙，丙，種種檢查的，車輛約有三四十輛之多，平均每日總有三、四輛軸箱內混砂，混水，互邊破裂，甚至有軸箱內部充滿雨水，油棉絲捲經雨水浸蝕變色，並有臭味發生，可是經過檢查後，它也沒有燒軸的現象。察其原因，有下列幾種：(1) 該車常在低速度列車運掛運轉。(2) 長期沒有使用，而又到檢查澆油的期限。(3) 無有過重裝載。軸箱不潔淨，是常有的現象，舉個例來說吧，如同「MILK」型的貨車，軸箱上下部用兩株羅絲串着，經長久震動，羅絲鬆解，雨水，泥砂，容易從接口處飛入，以至此型軸箱中的油棉絲捲混有多量的雨水。水是重的，油是輕的，以此重來說，水能下沉，油棉絲捲表面油質未失掉，仍能供給車軸上的油質，或混砂，軸箱內滿掛煤屑，或軸箱蓋遺失，軸箱底部一角震落，沿路石砂飛入，

檢查之際，亦未發見有燒軸之虞。這種原因，多半是車軸與軸瓦間的油膜，沒有破壞，故此必須特別注意之。

軸箱內部使用的材料是棉絲捲與車軸油。(1) 棉絲捲的製作，要用白棉絲與毛綫等，其材質的優劣對於車軸發熱有連帶關係，棉絲中混有泥土雜滓，或被日光曝曬，雨水沖洗，年久硬化，更加製作者的技術不良，製成品大小不均，無有滲透或吸油量，不能供給軸面油源，也是引起車軸發熱的另一原因。(2) 油質選擇，夏季使用濃油，冬季使用稀油，兩種油按季節使用，否則稍有不當，即能引起車軸發熱之虞。今將車軸油，選擇的標準條件幾點述如下：(A) 減少摩擦。(B) 不易變質。(C) 引火點高。(D) 凝固點應適當。(E) 揮發性小。(F) 水及雜質不相混合。(G) 遊離鹼性要小。(H) 富有浸透力，且有適當的黏度。

總而言之，引起車軸發熱的原因很多，應加隨時注意，現在我國交通事業正在迅速發展，鐵路運輸業務繁忙，車輛往來次數增加，在這人力物力不足的今日，更要倍加努力，稍有處置不當，即能引起車軸發熱行車事變，所以我們對於事變，所以我們對於各種車輛應特別注意檢查，更要對於上面所述。車軸發熱的現象和原因，以及使用材料的選擇，應該徹底研究，加以糾正，再作有效的修理，自然就可以防止車軸發熱事件的發生了。(完)

## 公文講解

會計人員訓練班  
吳文編

「呈同前情」作用與「令同前因」「咨同前由」相同。

「茲據前情」「據呈前情」「據報前情」在令文中於意見或辦法之後用以作回應，與「奉令前因」「准函前由」作用相同。

「所謂……之處」「所謂……一節」「在所請……各事」「轉請……各節」概括下級來文所請事由時用，也是令文將收尾時的關鍵語以為前後呼應。

「據報各節」「據報……各節」「所謂……各節」「在據來呈所請各節」概括下級來文所報稱各事由時用。

「據復各節」「據復……各節」概括下級呈復各事由時。

「有無……」「有無……情事」查詢下級對某事有無何種情形時用。

「是否……」「查詢下級意見時用。」

「所有……如何」「究竟……如何」查詢下級某一事項的情形及實在情況時用。

(未完)

交通部平津區鐵路管理局

# 公報

第二卷 第七二期

每三日期刊行

中華民國三十六年八月四日

## 部令

### 各機關對於考試及格分發人員應儘先任用 如法定員額無法容納者應作為額外人員遇 缺儘先遞補

部八字第一三五九二號訓令  
中華民國三十六年七月二十二日訓令

令 平津區鐵路管理局

案准銓叙部卅六年六月廿八日發分字第四一七一號函開：「案奉考試院本年六月廿一日人輔字第六七一號訓令內開：『案奉 國民政府本年六月十八日處字第六五九號訓令開：據該院卅六年六月十日人輔字第二三八號呈『據銓叙部呈稱查考試用人爲國家既定之國策中央舉行高等考試普通考試縣長挑選乃屬檢才大典考取人員依規定受調之後應予分發分發之後依規定應予任用此爲建立健全文官制度之基礎杜絕引用私人之流弊辦理以來各機關長官類皆尊重此項制度推行頗稱順利迨民國三十三年春間前國防最高委員會決定各機關裁員後對於預算員額及公額不得增加曾以國額字第四二六二一號代電囑國額字第四四〇三

七號函令遵照辦理各被分發機關每因員額公額問題途有無法接受分發人員情事旋以依法考錄分發人員爲數無多不能以一般之規定影響考試制度之推行經層奉前國防最高委員會秘書廳卅四年元月二十日國紀字第四九七一三號函以考試人員員額問題經提奉國防最高委員會第一百五十二次常務會議決定（一）各機關對於考試及格分發人員如法定員額可以容納者應儘先任用并儘就原有員額內支配公額如確有不敷准另案請予加發（二）各機關對於考試及格分發人員如法定員額無法容納者應作為額外人員所需公額准照實報請加發但遇缺儘儘先遞補不得另行延用等因并經本部於民國三十四年二月二十一日以登分字七九〇一號函通行各在案此項決定對於各機關接受分發人員之困難已經解除自屬情法兼顧惟查復員以來軍官大量轉業各省省政府亦多藉口緊縮裁員在辦理復員改分及本年一月分發三十四年度高考人員時各機關多不明前國防最高委員會前令有來文聲明緊縮請暫不分發考試人員者如江蘇福建等省政府暨上海市政府是有聲明員額已滿無法容納請予改分者有行政院暨湖北河南福建等省政府及上海北平兩市政府是本部雖依據前令往返商洽以求解決迄今仍有無法報到另由本部改分情事因此考試人員旅途因頓艱辛萬狀蓋勝利以還員額問題雖成過去而各機關間有短時無缺可補亦屬事實然苟能遵照前令辦理先予額外人員以安插過缺即補似無若何困難現在卅五年高等考試人員二百五十餘人正在受訓即將分發本年高普考及縣長挑選亦決定繼續舉行倘將來各機關仍不明前令藉口員額已滿則分發之困難頗足以影響考試制度之推行而首受其困者厥爲考試人員之困頓旅邸國家刷新政治似不宜有此現象擬請鈞院鑒核轉呈國民政府仍照前國防最高委員會第一百五十次常務會議決案原意重申前令通行各機關對於考試及格分發人員如法定員額可以容納者應儘先任用如法定員額無法容納者應作為額外人員所需薪俸加成分數及生活補助費准予呈請追加預算但遇缺儘儘先遞補不得另行延用所擬是否有當理合呈請鑒核示遵」等情查核尙屬可行理合備文呈請鑒核賜准施行外合行令仰該部遵照并隨時注意各機關遵辦情形爲要此令等因奉此除分行外合行令仰該部遵照并隨時注意各機關遵辦情形爲要此令等因奉此除分行外合行令仰該部遵照并轉飭遵照辦理」等因准此除分令外合行令仰遵照辦理此令

# 局 令

## 裝訂學資歷證件及填寫目錄清冊說明

人四〇六字第一一六二號訓令  
中華民國三十六年七月二十九日

令 各 處 室 會

查本局各部份請委各級職員應將學資歷證件裝訂成冊呈候核辦業經本年七月十二日以人三字第一九七六號令飭知在案關於月薪百元以上職員照章並應呈部核委其學資歷證件之裝訂辦法尤須劃一規定以便轉送合再抄發裝訂學資歷證件及填寫目錄清冊說明暨冊式各一份仰遵照并轉飭遵照此令

### 裝訂學資歷證件及填寫目錄清冊說明

(一) 學資歷全部證件應一次檢齊(不得代以照片)自行按照年月先後一併裝訂成冊冊皮用厚皮紙證件須摺疊齊整將目錄貼於封皮表面

(二) 關於填寫學資歷證件目錄應注意事項：  
1. 標題一欄填寫學資歷證件目錄清冊

2. 現職一欄填寫平津區域鐵路管理局 處 室 段 課 及 現 在 職 稱 (請 委 人 員 此 欄 不 填)

3. 姓名一欄填寫本人姓名並加蓋本人圖章

4. 證件名稱一欄填寫所繳學資歷證件名稱

5. 文號一欄填寫學資歷證件原有文號

6. 件數一欄填寫學資歷證件各項件數

7. 總計一欄填寫各項證件總數用大寫數字

8. 冊式大小依照附式辦理

9. 冊面各欄直行行數寬窄可以自由申縮如證件數多則將行數縮窄證件數少則將行數放寬

(三) 學資歷證件目錄清冊應一式填寫四份一份貼於冊之封皮外面三份隨送一份由人事室蓋收到章退還其餘一份存卷一份存人事室備查

現	學 資 歷 證 件 目 錄 清 冊	冊 數	備 考
姓 名	姓 名 課 件 名 稱 文 號 件 數		
總 計			

## 修正員工子女獎學金辦法第四條條文

人四〇六字第一一六二號訓令(不另行文)  
中華民國三十六年八月四日

令 局 內 外 各 部 份

茲修正三十六年三月十四日人四〇六字第六四五號令頒員工子女獎學金辦法第四條為：「本局獎學金之考試每年夏季舉行一次暫定凡預備升學之員工子女畢業成績在七十五分以上者均得報名參加考試獎學金考試辦法另訂之」合行令仰知照此令

## 借支員工伙食週轉金額增為每人以三萬元為限

編監字第一二〇號訓令(不另行文)  
中華民國三十六年八月四日

令 局 外 各 部 份

查本路局外各部份借支員工伙食週轉金暫行辦法業於三十五年八月二十三日以平總字第一九三號訓令公佈在案其借支數額為每人一萬五千元茲據員工福利委員會簽請酌予增加等情應准將該項伙食週轉金數額增為每人三萬元合行令仰知照此令

## 各室處文件

## 規定南口康莊間RB型機車駛行客貨混合列車等牽引定數

運輸處 運 字 第 六 六 五 號 代 電  
中華民國三十六年七月二十九日

運輸第一總段 機 務  
南口豐台西直門張家口運輸段均寬查南口康莊區間RB型大型機車第661至679號牽北平調度分所 張家口調度室  
引定數原為駛行客車之規定現以該式機車機力富餘兼駛客貨混合列車及貨物列車則駛行該兩項列車之機車牽引定數自應另行規定以利運輸合行列表附發自即日起暫時施行電仰遵辦為要運輸處午(9:00) 運機

平綫綫 (乙)

南口康莊間 (上行)

機	速度	類別	旅客		混貨
			卯 <sup>1</sup>	卯 <sup>2</sup>	
MA (舊Ma)	761號	至900號			6.5
RB (舊MAc)	641號	至659號			6.5
2 MA 或 2 RB	641號	至659號			12.5
RB (舊MAd)	661號	至979號	11.0		11.0

康莊南口間 (下行)

機	速度	類別	旅客		混貨
			辰 <sup>1</sup>	辰 <sup>2</sup>	
MA (舊Ma)	761號	至900號			13.0
RB (舊MAc)	641號	至659號			13.0
2 MA 或 2 RB	641號	至659號			25.0
RB (舊MAd)	661號	至979號	11.0		19.0

茲將中華民國卅六年八月一日路員用行車時刻表 (第三號) 第59頁機車牽引定數表改正如上

廊坊分診所主任紀建章遺失長期乘車証仰查扣作廢

運輸處運營第一五七四號電 (不另行文)

各運輸總段運輸段各站各客貨稽查均覽廊坊分診所已故主任紀建章前領局發之廊坊至豆腐莊間長字第一五三號長期乘車證因故遺失仰作廢並注意查扣為要運輸處長未○○○運營

自八月一日起平綫綫改訂時刻並於每週開行直達旅客快車一次

運輸處運轉字第一八七號飭知

中華民國三十六年七月二十八日

飭知 平綫綫北平東站西直門間豐台包頭間各段、站、所、室運輸第一、三總段

為提高行車速度及加強運輸能力起見定於本年八月一日起改訂平綫綫各次列車行車時刻並自八月五日起增開平包直達旅客特別快車(1)(2)次每週暫定

改訂行車時刻表 (1)

行							下							上下行別				
155	153	151	81	61	9	11	特快	特快	普客	混	貨	貨	貨	貨	貨	貨	車名	次
18.40	9.50	3.30	8.09	14.35	16.04	20.19	07	22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	西直門	47
52	10.02	42	16	28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	德勝門	6.44
10.15	25	4.05	28	47	10	31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	安定門	29
24	34	11	37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	東直門	21
56	55	35	38	55	22	37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	朝陽門	15
20.00	11.05	2	45	48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	東便門	07
29	2	5.05	57	15.01	30	45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	北平東站	6.00
20.30	11.30	5.10	9.05	08	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	站名	12
.....	.....	.....	07	09	30	51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	上下行別	12
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	行	10
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	行	62
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	行	82
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	行	152
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	行	154
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	行	156

開行一往返 (1)(2) 次每星期二由北平東站開星期三抵達包頭 (3) 次每星期二由包頭開星期五抵達北平東站除機車及行車人員分擔表列車編組表另行分發有關處所外合亟檢附改訂時刻表一份仰各遵照並佈告週知為要

改訂 行 車 時 刻 表 (2)

(甲)

行		下										上下行別										
※式	※貨	貨	貨	※包裝	混	混	混	普客	普快	特快	特快	站	次	名	站	次	名	站	次	名	站	
806	251	173	171	100	8:	8:	81	01	27	9	11	11	大	同	限	22:35	16:30	19:30	4:25	19:30	4:25	19:30
																23:15	15:57	18:57	5:05	19:00	5:05	19:00
	5.00			23.00	8.30				11.20	6.00	5.30		周	士	莊	47	26	47	35	50	35	50
				0.30					11.30	12.43	48					15:19	15:19	47	35	50	35	50
	50			1.20	9.20				48				葉	榮	堡	22:27	56	24	24	24	24	24
				5.4	9.2				13.26	7.97	7.97		王	官	屯	21:37	53	24	24	24	24	24
	6.24			2.04	10.05				13.26								56	24	24	24	24	24
	4.5			2.04	15				299								56	24	24	24	24	24
	7.11			34	47				55								02	1	21	21	21	21
	13			58	44				14.06		62		陽	高	縣		58	14.01	19.18	56	56	56
	40			3.25	11.11				32		8.17						58	13.16	18.16	52	52	52
	4.04			5.8	25				21		27						58	18.16	18.16	45	45	45
	41			4.22	12.10				21		9.01		羅	文	皇	20:00	19	12.18	37	37	37	37
	48			30	22				21		9.01						19	12.18	38	38	38	38
	10.17			5.10	56				55		32		天		鎮	28	42	11.20	17.00	30	30	30
	11.20			59	57				55		55						42	11.20	17.00	30	30	30
	10.29			6.28	14.36				59		59		永	嘉	堡	18:26	23	10.14	14.42	46	46	46
	12.00			2.01	65				59		10.90						23	10.14	14.42	46	46	46
	35			7.15	15.36				35				西	灣	堡	45	18	9.17	13.42	46	46	46
	50			17	34				53		48						25	8.15	12.90	45	45	45
	14.25			50	16.07				53		11.08		郭	嘉	莊	17:06	25	8.15	12.90	45	45	45
	50			8.21	17.04				38		18						25	8.15	12.90	45	45	45
	13.20			51	31				09		41		孔	家	莊	29	40	7.07	11.02	45	45	45
	29			83	27				09								39	7.07	11.02	45	45	45
	50			9.21	18.06				37		19.07		張	家	口	15.20	18.30	10.30	16.15	47	47	47
	16.55			9.21	18.06				38		19.07						47	18.05	12.14	44	44	44
	17.32			10.00	18.45				38		19.07						47	18.05	12.14	44	44	44
	21.32			10.00	18.45				38		19.07						47	18.05	12.14	44	44	44
	46			46	4.80				46		12.44		葉	嶺	子	45	07	18.05	12.14	44	44	44
	48			48	4.8				48		20						07	18.05	12.14	44	44	44
	48			48	4.8				48		20		宣	化	子	29	17	17.14	16.05	44	44	44
	22.02			2.02	5.02				05		28		沙	嶺	子	29	17	17.14	16.05	44	44	44
	05			05	05				05		28						17	17.14	16.05	44	44	44
	27			40	27				40		57		宣	化	子	02	17	17.14	16.05	44	44	44
	27			40	27				40		57						17	17.14	16.05	44	44	44
	29.10			50	42				51		57		辛	莊	子	02	42	15.15	11.06	40	40	40
	36			50	42				51		57						42	15.15	11.06	40	40	40
	28			18.18	16				10.16		14.99						40	15.15	11.06	40	40	40



區間	速變種別
北平東站—西直門	卯
豐台—西直門	辛
西直門—南口	辛
南口—康莊	卯辰
康莊—土木	子
王木—沙城	寅
沙城—宣化	子
宣化—張家口	癸
張家口—郭縣莊	子
郭縣莊—柴溝堡	丑
柴溝堡—陽高	寅
陽高—大同	丑
大同—卓資山	子
卓資山—三道營	卯
三道營—陶卜齊	子
陶卜齊—歸綏	丑
歸綏—公積坂	癸
公積坂—懷口	辰
懷口—包頭	癸

附件(一)行車速度

下行	行					上下行別							
	253	171	29	87	27	11	車名	站名					
×貨	貨	混	混	普快	特快		包頭	15.25	9.30		30.50	1.15	5.55
7.15	3.45	6.00		18.30	14.30		鐘口	5.04	0.04		24	49	5.30
...	4.09	2.4		5.4	...		公積坂	14.08	3.25		37	0.8	5
8.16	4.8	7.12		19.34	15.28		羅拉齊	...	8.39		19.04	0.07	4.9
...	26	49	29	...	...		秦達召	4.6	5.9		41	44	1.19
49	5.12	4.5		57	51		陶思浩	...	4.6		18.26	4.5	4.4
9.06	1.8	8.01		90.00	5		秦永濟	12.09	1.8		16	0.9	3.0
...	30	43	31	30	16.29		畢克齊	...	6.16		16	0.9	4.0
10.00	6.10	4.6		45	3		陶卜齊	6.29	2.0		17	1.5	5.0
...	...	9.16		21.15	...		歸綏	10.26	4.30		18.20	23.50	...
29	5.0	1.8		16	17.00		白塔	...	5.7		48	23.2	...
...	7.22	5.0		4.8	...		陶卜齊	...	5.7		47	...	...
59	2.5	10.00		5.0	3.8		陶卜齊	...	3.25		17.15	...	...
...	11.23	4.8	2.5	2.15	...		旗下營	9.00	5.5		4.5	24	...
55	5.8	4.0		17	5.6		三道營	5.8	5.0		29	22.1	...
...	8.26	11.19		4.5	...		福生莊	...	2.2		18.03	1.0	4.7
12.29	2.7	9.7		4.0	18.29		卓資山	...	2.2		16	0.7	21.16
...	12.68	9.05	12.05	23.24	18.58		馬玄圃	...	2.3		14.04	...	...
14.51	10.4		5.50	5.4	19.22		十八台	6.29	0.09		21	4.6	4.6
...	...	11.19		6.25	0.29		八蘇木	...	5.6		15.16	13.8	18.3
15.24	2.0		2.7	3.0	5.0		三岔口	...	4.0		14.0	1.1	2.1
...	...	7.10		1.19	...		平地泉	4.43	22.09		13.20	11.26	16.3
16.05	0.4		1.3	1.4	30.37		蘇集	4.9	0.7		3	3.8	16.16
...	4.0	4.0		4.9	5.0		官村	3.17	3		11.00	0.8	4.3
17.20	5.5		8.01	5.1	21.1		紅砂礮	...	3.1		5.8	9.09	3.2
...	47	13.22	2.8	2.29	...		永王莊	5.0	0.05		3	3.6	14.06
18.01	2.3		4.1	2.2	4.4		新安莊	...	5.5		10.12	8.16	4.6
...	14.05		9.23	3.14	...		懷口	2.14	2.0		4.5	4.7	13.18
42	0.6		2.5	1.5	22.23		包頭	...	2.3		4.0	4.6	...
19.20	4.5		10.04	5.4	23.0		...	...	...		...	...	...
...	4.0	15.08		2.0	4.14		...	...	...		...	...	...
...	...	3.8		5.0	4.4		...	...	...		...	...	...
20.09	5.0		5.9	4.4	3.3		...	...	...		...	...	...
...	41	16.23		11.25	5.18		...	...	...		...	...	...
51	3.3		2.7	1.9	0.0		...	...	...		...	...	...
...	...	5.4		4.8	4.0		...	...	...		...	...	...
21.11	8.5		5.0	6.0	2.2		...	...	...		...	...	...
...	17.16		12.11	2.1	...		...	...	...		...	...	...
31	1.7		1.3	2.9	4.9		...	...	...		...	...	...
21.57	4.5		12.41	6.5	1.0		...	...	...		...	...	...
22.30	18.19		13.40	7.05	1.24		...	...	...		...	...	...
...	...	4.6		14.04	3.3		...	...	...		...	...	...
...	5.5	4.7		1.0	3.3		...	...	...		...	...	...
...	...	19.15		3.8	8.01		...	...	...		...	...	...
23.20	1.6		4.0	0.0	2.15		...	...	...		...	...	...
...	4.5	4.2		15.00	2.3		...	...	...		...	...	...
0.0	0.0		3.1	2.8	5.7		...	...	...		...	...	...
...	...	2.1		5.2	5.4		...	...	...		...	...	...
...	2.9	2.9		5.5	8.5		...	...	...		...	...	...
...	3.6	3.9		1.4	1.9		...	...	...		...	...	...
4.05	21.09		17.00	4.4	4.2		...	...	...		...	...	...
2.0	3.4		...	...	4.1		...	...	...		...	...	...
...	...	5.8		3.8	10.18		...	...	...		...	...	...
...	4.9	5.9		5.0	1.9		...	...	...		...	...	...
...	...	3.3		18.27	5.4		...	...	...		...	...	...
2.23	3.7		3.3	5.7	5.0.7		...	...	...		...	...	...
2.45	23.00		18.53	11.20	3.3		...	...	...		...	...	...
...	0.39		...	11.55	6.0		...	...	...		...	...	...
							站名	特快	普快	混	混	貨	×貨
							下行	12	23	33	40	172	254
							上行						

附件(二)下列各區間各次列車仍照舊點行駛

- (1) 西直門豐台間 157 158 159 160 次
- (2) 西直門北平西站間 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 次
- (3) 豐台北平西站間 451 452 101 102 111 112 165 166 167 168 201 202 次
- (4) 口泉支綫及平門支綫各式列車

# 變更通縣支綫行車時刻

運輪處 中華民國三十六年七月三十日代電  
運輪第一總段北平豐台運輪檢務段段北平車房北平東站至通縣東站各站通縣西站北平營業所抄示調度總所營業課掘工課北平調度分所均覽准工務處通知提高通縣支綫行車速度為二十五公里茲變更該行車時刻如附表自八月一日起實行合亟電仰遵照公佈週知為要處長王羽儀午(833)運轉附時刻表一份

## 變更通縣支綫暨平古綫(192)次行車時刻表

下行			上行			上下行別			
變1071混	變1043普客	變1041普客	車次			站名			
13.45	18.30	9.00	通縣東站	12.55	17.15	8.15			
57	33	08	通縣南車站	47	07	8.07	通縣西站	39	
14.06	41	11		43	17.07	56			
24	59	29	雙橋	27	47	42	25	20	
26	19.00	30		26	46	40			
41	18	48	東郊	11	31	25	7.00		
49	19	49		12.10	30	20	6.50		
15.01	31	10.01	東便門	59	16	09			
02	32	02		58	18	08			
15.10	19.40	10.10	北平東車站	11.50	16.10	7.00			
			站名			普客	普客	混	貨
			車次			變1042	變1044	變1072	變192
			上下行別			上	行		

# 修訂平綫綫包裏車掛運及押運辦法

運輪處 中華民國三十六年七月三十日代電

天津東至包頭各運輪段北平東西站及環城綫各站均實抄示各運輪總段各調度分所望平綫綫各次列車行車時刻自本年八月一日起改訂關於該綫包裏車掛運辦法應即同時修訂施行所有以前有關該綫包裏車掛運及押運辦法之規定悉即作廢茲檢發修訂平綫綫包裏車掛運及押運辦法電仰遵照辦理為要處長王羽儀午(833)運轉附平綫綫包裏車掛運及押運修訂表各一份

## 包裏車掛運及押運辦法修訂表

車次	承辦車站承辦區間	種類及車數	由何運輪段	押運人	車站	中轉	到逕綫名	車次
八二	北平東車站	北平東站	南朝陽門	自理	二	南	口	負責包裏車由三等行李車裝載
八三	張家口	西直門	沙嘴子	自理	二	西	口	負責包裏車由三行李車裝載
八四	西直門	張家口	清河	自理	二	張	家口	負責包裏車由三行李車裝載
八五	張家口	張家口	張家口	自理	二	張	家口	負責包裏車由三行李車裝載
八六	張家口	張家口	張家口	自理	二	張	家口	負責包裏車由三行李車裝載
八七	張家口	張家口	張家口	自理	二	張	家口	負責包裏車由三行李車裝載
八八	張家口	張家口	張家口	自理	二	張	家口	負責包裏車由三行李車裝載
八九	張家口	張家口	張家口	自理	二	張	家口	負責包裏車由三行李車裝載
九〇	張家口	張家口	張家口	自理	二	張	家口	負責包裏車由三行李車裝載
九一	張家口	張家口	張家口	自理	二	張	家口	負責包裏車由三行李車裝載
九二	張家口	張家口	張家口	自理	二	張	家口	負責包裏車由三行李車裝載
九三	張家口	張家口	張家口	自理	二	張	家口	負責包裏車由三行李車裝載
九四	張家口	張家口	張家口	自理	二	張	家口	負責包裏車由三行李車裝載
九五	張家口	張家口	張家口	自理	二	張	家口	負責包裏車由三行李車裝載
九六	張家口	張家口	張家口	自理	二	張	家口	負責包裏車由三行李車裝載
九七	張家口	張家口	張家口	自理	二	張	家口	負責包裏車由三行李車裝載
九八	張家口	張家口	張家口	自理	二	張	家口	負責包裏車由三行李車裝載
九九	張家口	張家口	張家口	自理	二	張	家口	負責包裏車由三行李車裝載
一〇〇	張家口	張家口	張家口	自理	二	張	家口	負責包裏車由三行李車裝載

## 人事動態

## 人事

一、遷調職務  
 王致名 運轉處  
 李致名 運轉處  
 王致名 運轉處  
 李致名 運轉處  
 王致名 運轉處  
 李致名 運轉處  
 王致名 運轉處  
 李致名 運轉處  
 王致名 運轉處  
 李致名 運轉處

附註

# 路聞

## 大部業務通訊摘錄

▲各路所完成整修及改善工作數目應按月列報

第七八五號：本部為確切明瞭各鐵路整修工作之進展並考核工作成績起見現規定自本年七月份起各路應就年度預算所列路綫段別及工作項目按月於每月底以前綜合上月十六日至本月十五日所完成整修及改善工作數目切實列表呈報以備考核至原定路工統費路表報仍應送報

▲蘭州至迪化長途話綫裝妥

第七七八號：蘭州至迪化長途話綫所裝裝波機件現已全綫裝妥於七月六日試通話音清晰

▲瀋陽長春間地下電纜修通

第七八七號：瀋陽至長春間地下電纜被匪軍破壞多處經派工隨車搶修現已於七月十二日全綫修通

▲九江蓮花洞間郵政汽車開駛

第七九一號：郵政總局為適應九江姑嶺間郵運需要特開行九江蓮花洞間郵政汽車現每日往返二次

▲台灣郵電資費隨台幣折合率調整

第七九二號：台灣郵電資費自七月二日起照此次調整價目實行按匯率五十一比一折合台幣計算嗣因台幣與法幣之匯率提高為一比六十五當防郵電兩總局轉飭自七月十六日起改按六十五比一折合台幣計算今後匯率如有變更台幣郵電資費並應隨之更改折算

▲瀋長夜信電報業務已實行

第七九三號：瀋陽長春兩電局夜信電報業務自七月十六日起實行

▲自滬運往西安供應公路用美油調

第七九四號：公路總局准中國石油公司午儀代電請自滬運往西安調節供應之美油以應陝間各鐵路運

費之增加以致油價成本增加自七月七日起西安每加侖售價調整為二萬四千元實錫二萬六千元水二萬八千元蘭州三萬元其五月份分配而未提提清之美油自午錫起一律按日價計算

本局為編制審核各項規章，曾經設置規章編審委員會，以司其事。該會組織辦法前經本局擬訂公佈，茲已呈奉 大部本年六月三十日參字第五一六號指令准予備案。

本路對於整車煤斤按包裹托運者訂有按普通包裹運費五折計費特價茲以煤炭一項為工業上之主要燃料為補助沿綫工廠之發展起見自八月一日起特予比照煤斤特價凡按整車包裹托運者亦按普通包裹運費五折計費

費之增加以致油價成本增加自七月七日起西安每加侖售價調整為二萬四千元實錫二萬六千元水二萬八千元蘭州三萬元其五月份分配而未提提清之美油自午錫起一律按日價計算

## 本局規章編審委員會

## 組織辦法已奉 大部核准

本局為編制審核各項規章，曾經設置規章編審委員會，以司其事。該會組織辦法前經本局擬訂公佈，茲已呈奉 大部本年六月三十日參字第五一六號指令准予備案。

## 整車煤炭包裹

## 比照煤斤特價計費

本路對於整車煤斤按包裹托運者訂有按普通包裹運費五折計費特價茲以煤炭一項為工業上之主要燃料為補助沿綫工廠之發展起見自八月一日起特予比照煤斤特價凡按整車包裹托運者亦按普通包裹運費五折計費

## 大學畢業實習生實習程序

## 應有一千公里之行車經驗

大學畢業實習生實習程序頃經局定每一實習生在各段實習時總計應有一千公里之行車經驗（隨機車）大學畢業實習生甄考委員會已請運轉處轉飭各機務段知照

## 第二屆集團結婚

## 現已辦理登記手續

本局員工福利委員會舉辦員工及其子女集團結婚第一屆業於四月四日舉行成績良好第二屆定於本年十月十日舉行自即日起至九月二十五日止辦理登記手續並為減輕員工負擔本屆仍暫不收費

## 會 一、港路聯絡設備設計

## 委員會第九次會議

日期 七月二十五日  
地點 本局第二會議室  
主席 翁元慶  
出席 田逢基 王錫昌 石銜 劉金泉 王昌漢  
討論事項  
一、三堡岔道以港方需用石料孔急工款二千萬元已由港方撥付路局所需枕木六百根先由路局墊借以期迅速，港方應於一個月內購到新枕木歸還路局  
二、周口店石料港方現已派員調查應與平漢區洽商  
三、預計石料運量唐山每日撥車六百噸三堡岔道修竣後每日撥車五百噸周口店每日六百噸合計為一七〇〇噸  
四、新港聯合管理所應即籌備一俟第七次會議記錄奉准即行成立新港站長應早日前往會同港方派員籌備  
五、北砲台六號碼頭岔道修理費由港方墊付以後由調車費扣抵  
六、下次會議定於八月二十二日在天津由港方提案

## 一、行車保安委員會第七次會議

時間 三十六年七月二十五日上午九時  
報告事項  
一、關於第六次會議議決案辦理情形  
(甲)編訂行車事變當事員工懲罰規則案已分函各處課現備警務處及電務課機工課先後送交到茲因感處理手續費時已由技術組另擬提案提請討論(乙)、編印各處行車人員應準備及應注意各事項案已分函各關係處課一俟彙齊當再洽請各主辦人員會商討論(丙)本會第一次徵文辦法已由會按照決議修正呈局並經局改正於第六

天津 借用秦站房屋 部令本局

與該處各佔用一半

本局前以天津材料儲轉處需要倉庫極為迫... 津 營 業 後貨商船行申請寄託保管存棧者頗夥...

調部辦事人員

自願放棄本局全部福利

大部法定名額業經調整所有額外之調部調司及... 七月月份本路員工麵粉 最遲八月十日以前由滬北運

七月月份本路員工麵粉前奉張總裁批准可預提四... 同月已電駐滬閩工程司使速洽提運...

天津 開辦進口貨堆棧倉庫

天津營業所自本年五月中旬開辦倉庫營業... 後貨商船行申請寄託保管存棧者頗夥...

沿線軍人強卸煤斤

呈 行轅緩署制止

本路沿線各站保管之煤車時遭武裝軍人強卸煤... 斤情勢洶洶軍守及站長等均感棘手...

Table with columns: 日期 (Date), 車次 (Train No.), 卸煤地點 (Unloading Point), 損失煤斤數量 (Coal Loss Quantity). Rows include dates from May 23 to June 30 and locations like 蘆台, 北塘, 新河, 漢沽, 茶淀, 蘆台, 新河調車場.

六期公報調查公佈(丁)關於第一次行車安全... 週經應予暫緩舉行

行車事變統計 (甲) 六月份事變統計共計一三八件... (乙) 七月份事變統計共計一四七件...

討論事項

- 一、凡行車事變原因與路線機車車輛或其他設備有關者... 二、為所欲求宣傳稿應如何評定等第... 三、行車事變當派員工藝規則擬改由各處編訂... 四、關於運輸處所擬各站通車失事...

# 慰問因公傷亡及被擄失蹤員 工家屬

## 中秋節前頒發慰問金或實物

本路自接收以來各轄履遭破壞員工冒險搶修時有死亡及被擄失蹤情事發生本局為體卹卹宜慰計特定於中秋節前由局長或代表率領有關各處主管慰問因公傷亡遺族及被擄失蹤員工家屬發給慰問金或實物刻已分令各處空各辦事處將所屬自三十四年接收日起因公傷亡(奉准比照因公死亡辦理者除外)及被擄失蹤員工開列名單以憑辦理

# 本局員工在平市沐浴游泳

## 均享受八折優待

員工福利委員會前以局內浴室因無適當地址尚未設置經派員與北平市浴室業公會接洽各浴室沐浴優待辦法茲經洽妥凡本局員工持有福利委員會印發之洗澡證往北平市浴室業公會指定之各浴室就浴時無論盆塘池塘均照定價八折減收(理髮燙髮修脚其他項目仍照定價)現正由福利委員會填發洗澡證中已聲明領用之單位計有設計考核委員會材料處科務課採購課科帳課工務處設計課課業課及所屬北平林場北平工務段總務處事務課文書課人事室警務處所屬警察第一大隊等至西直門地區已建有浴室北平東站亦正在建設中該兩處附近各單位倘仍欲領用該項洗澡證者亦可按照規定格式填造名冊逕送福利委員會監理組辦理又本局員工中多有對於游泳感覺興趣者經福利委員會先後派員洽安中南海游泳池按定價八折優待員工如須前往游泳時可至福委會監理組購買計上午游泳券每張售三千二百元(原價四千元)下午游泳券每張售四千元(原價五千元)云

# 本年一月至五月

## 平市商物運出入數量

本年一至五月份經由鐵路自北平市運出商貨數量及外埠運入本市商貨數量統計如下計自本市運出礦產品一、三九七公噸農產品七、二一五公噸林產品一、三七八公噸礦產品一、〇四六公噸工藝品八、五二三公噸自外埠運入礦產品一、五七二公噸農產品三、一、八九九公噸林產品二、三九四公噸礦產品八、七五五公噸工藝品七、五八五公噸

# 牛奶廠近况

時值炎夏疫癘叢生牛奶廠牛隻保健關係乳質至鉅迭經福委會飭知該廠切實注意牛舍等項消毒醫疾疫預防事宜除由約定醫警隨時赴廠檢查外已洽請農林部華北獸醫防治處於本月一日派遣獸醫來廠將所有牛隻施以免疫血清注射並經洽由該處撥發D.T.石炭酸十五磅為消毒之用該項藥品已于日前領到業將牛舍等處逐日分頭噴射消毒嚴防防疫傳染又北平市政府衛生局亦以時疫流行於上月二十八日派遣醫生來廠檢驗牛隻及工人體格關於牛隻檢驗結果均經認為合格至工人體格檢驗經洽同意運由本局醫院辦理。

# 旅客趙振聲販運鴉片

## 解送地院訊辦

本局警務處張家口警務段孔家莊派出所警士高文魁於七月二十日八七次列車進站時於檢票口偵動之際見一旅客携一小包行跡可疑當即施以檢查於小包內發現新布鞋一雙鞋底內藏有鴉片約五兩當經解所訊問該犯供稱名趙振聲土係於歐俄時期種植現欲運至張垣售賣供認不諱經轉警務處訊明屬實當將該犯依法解送北平地方法院檢察處訊辦鴉片五兩連同布鞋一雙則備文送請平市民政局在收化驗

# 路務紀要

## 三十六年四月份

### 丙、籌備修復宣龍支線

平綏西段宣龍支線(宣化至龍煙礦嶺山)前經拆移茲由資源委員會華北鋼鐵有限公司之請正籌撥路料從事修復以利運送

### 丁、確保夜間行車安全

本局以路綫破壞多在夜間發生特洽第二區鐵道軍運指揮部轉知各鐵甲車隊儘量於晝間休息晝間不論有無情報亦須巡邏護路車隊防上

### 戊、試製鋼筋混凝土軌枕

本局以枕木來源困難經工務處設計擬製鋼筋混凝土軌枕百根如成績良好再行大量製造以代枕木現正在試驗中

### 己、洽收倉庫

1.秦皇島站倉庫 該倉庫現由秦葫港口司令部佔用影響貨運經特與該司令部洽商早日騰還以利貨運

### 庚、接收機器

2.永定門倉庫 該倉庫現由後勤總司令部先農壇汽車修理廠佔用茲因貨運繁忙需用倉庫甚急特洽商該廠交還本路以利貨運

### 為華北交通公司東便門外機器修理所會在川住職工會計存有部份機器經於本月洽妥收回撥交南口機廠應用並造具接收補遺清冊報 部備案

## (二)業務檢討

### 甲、財務盈虧

本月份營業現金收入計  
 1.客運 一八、〇九五、七八六、六六九·五〇  
 (佔現金收入百分之八一·一四)  
 2.貨運 三、八九九、四二五、九〇四·〇〇元  
 (佔現金收入百分之二一·四八)  
 3.雜項 三〇六、七七〇、四七六·四一元(佔現金收入百分之三·三八)

# 北大醫學院五年級生

## 核定來路實習辦法

准北京大學醫學院函以該校第五年級學生本年暑假後應各就相當醫院實習以符學制本局以該項實習生已專攻醫學五年對於診察理論已有相當造就來院實習可協助診務為培育醫師人才儲備起見特擬訂審納辦法五項(一)選收十名(二)實習期間每生每月共給津貼三十萬元不供膳宿並不享受路局其他一切待遇(三)實習二年期滿後路局認為需要留用者應繼續在路服務二年(四)實習期滿經路局選定留用而不繼續服務或實習期間中途自請停止及因過失路局令其停止實習者應由北大醫學院負責將所領津貼如數代為退還(五)學生來院實習須具備志願書及保證書此項辦法本局已函北大醫學院徵求同意

## 偽造匪情砍伐民禾

### 劉鑫泉解行轅訊辦

本局警務處近查獲偽造匪情砍伐民禾索賄欺詐一案緣該處前據北平警務段轉報稱東郊區駐所於七月九日夜十一時五十五分該所之西北方發現匪人向崗拉運被發槍還擊後退去共計消耗子彈三八式五十七粒七九式四十五粒手槍彈十粒手榴彈八枚等語經督察室派員前往調查詢悉該派駐所所長劉鑫泉有捏造匪情浮報子彈情事當將劉鑫泉押解到處訊供認不諱並供出該所警士徐榮泉亦曾參與謀議當即加以逮捕審訊屬實該處正辦理間復據下店村甲長蘇元稱劉鑫泉曾派人砍伐民禾因恐其禾未被砍乃由各戶攤湊法幣二十四萬元交由劉鑫泉收受實據劉鑫泉承認已收到十五萬元乃由該處將劉犯繳案內先提出十五萬元發給各該受害戶收受同時又接北平市民政局移來本市十四區區長呈稱劉鑫泉擅令警士將農民金

世棟陳啓文趙文榮金華等包穀禾苗毀毀請求制止等情該處當即派員會同十四區區長賈寶卿第五保長蘇質彬召集被害各戶及甲長會商公同訂定賠償辦法以該農戶等七戶被割田禾共計八畝三分三厘每畝按豐收三百斤之六成(尚有矮禾未割)計算為一百八十五斤每斤市價一千七百元計共發給賠金禾價二百五十四萬八千九百八十元均由各戶分別領訖本局以該劉鑫泉濫用職權砍伐民禾勒索賄款殊違路局愛護沿綫村民之旨且更捏造匪情浮報子彈並炸毀附近電話綫及火綫擾亂治安已依法將劉徐二犯解送北平行轅究辦

## 懷來通訊

運動場：本站東側為一長約五十米寬約二十五米之廣場每逢春夏夏相交雜草叢生沙石堆集坎坷不平實與站容有關故擬定計劃將該廣場平坦後改建為運動場旋自七月一日起利用公餘暇時由站長親率全體員工參加勤勞服務約二十餘日之光景已具端倪平坦廣潤之黃土場上籃球排球柱單雙槓跳高架等俱已皆完備雜草沙石已不能再見晚飯後已成爲數十員工角逐競技之勝地

沐浴室：本站南方第四號 地內之東側有空屋一幢旁臨水井正適合建爲浴室經站長多日之籌劃更加本站道班之協助於本月三十一日小規模之浴室已落成全站員工於工作疲勞之餘得以充分利用沐浴故近日來莫不歡欣鼓舞喜形於色

## 各部份員工遺失服務證聲明作廢

唐山車務處	電機	蘇滿霖	第二六一一號
唐山車務處	公役	楊振福	第三一九九號
唐山車務處	試用工務員	沈鶴平	員字第一四一四號
唐山車務處	鋼條匠領班	崔智臣	第七八九號
唐山車務處	車務	尤淑珍	員字第八八三號

共計二、三〇一、九八三、〇四九、九二九  
 本月份屬旺月且路綫較爲暢通破壞壞次數減少故收入較前月之一三、九〇八、五五五、四二三、二四元增加百分之六〇、三四

1. 本月份營業現金支出計  
 元(估現金支出百分之五九、三四四、七九七、八七元)(估現金支出百分之五四、二五內新費一一、二四四、五〇七、七八八、七五元估現金支出百分之四八、四九)

2. 材料費 九、七九〇、一三九、七〇三、二〇元(估現金支出百分之四二、二二內大部份係採購經常及搶修材料之款至與開差抵帳部份之煤價則未包括在內)

3. 歲修工程費 一六五、〇三三、六四三、七四元(估現金支出百分之〇、七一)

4. 辦公費 六五四、七四三、一八四、五二二(估現金支出百分之二、八二)

共計 二、三、一八九、二六一、三二九、三三三(較前月支出之一六、八七六、二〇〇、四六二、七七元增加百分之三七、四一)

收支相抵計不敷 八八七、二七八、二七九、四二二

又本局奉 令自本年三月份起發給員工日用必需品券價因調查所得之三四月份物價尚未核定趕辦不及但爲體恤員工起見擬先行借支員工每人每月元工警每人十萬元相差之數統於五月份清算預計約需七十四餘元連同本月份應付材料款及所欠開辦抵帳以外之煤款贖稅等本月份實際虧損當在八十八億二千九百餘萬元左右

## 乙、軍運記帳運費

本月份軍運記帳運費約計二、二四三、三三七、二九〇元連同三十五年度費本年一至三月份軍運費一、一一一、〇七五、九八三元共計一、四、三五四、一三二、二七三元內會奉撥七次計三、八八二、九九九、〇〇〇元現尙欠撥一、〇〇四、七一一、九三三、〇〇〇元因第五補給區空白運單尙未印發本路造具之軍運帳表軍運指部無法核轉影嚮本路請領軍運費甚鉅 (未完)

# 叢錄

## 怎樣裝？怎樣卸？

陳雨岱

裝卸工作，在一般人看來，以為只要有兩膀子力氣，便可勝任愉快，請不到什麼技巧與不技巧。事實上，光靠力氣是不夠的，多少還需要技巧的幫助。常見一宗笨重的貨物，經過多數人力與長久時間，未能移動絲毫。一經換用熟練的裝卸工人，馬上可以憑着多年經驗，利用各種工具，從容的，輕鬆的，在短時間內完成裝卸任務。

所謂裝卸技巧，既然沒有特別的規定，當然也不需要什麼會言傳，完全是根據從業者的體驗，因物而施的一種簡便方法。他們知道遇到某種貨物應該肩抬，遇到某種包裏應該背架以及遇到某種便方法。他們知道遇到某種貨物應該車的情形既有不同，所取卸車的方法，既未必適於卸車，利於卸車的工具，又未必合於裝車。有時因為貨物數量與工作環境的關係，也許使用兩種以上的裝卸方法，決非毫無經驗的門外漢所能應付裕如。這裡可以舉幾個例子來說明一般：

一、食糧 同是麵粉，四十九磅一袋的，以肩扛省力。一百磅一袋的，又以背負較為簡便。

二、煤斤 裝車多用筐抬卸車則有「溜卸」，「拋卸」，「拾卸」三種不同方法。「在初卸時用溜卸方法，順着車門溜下去，既省時，又省力。已卸的煤斤與車身相平時則須拋卸方法，利用鐵鉗將車上煤斤揚到溜卸成堆的後面空場去。」在拋卸的質量不能達成任務時，只有用筐抬卸。

三、包裝類 質輕的貨物，可按其外形的小大或扛或負，過重的如整件棉紗棉布，則利用翻轉推滾，從事裝卸。

四、箱裝類 小型的可比照質輕的包裝裝卸辦法處理。超過五立方呎的大箱，如果不是怕碰怕破的貨物，當然可以採用翻轉推滾的方法。假設是容易損傷而又過重的品質，必須變以木滾推滾。

五、玻璃類 通常採用「滾裝」，「滾卸」的方法。如果內裝屬於磁器製品，或是玻璃製品，應以「抬裝」，「抬卸」為原則。

六、牲畜類 牛、馬、驢、騾、駝，利用馬鞍裝卸。豬、羊、多經貨主捆牢四足，或背或扛，與裝卸牛馬方法又有不同。

七、野獸類 雖是裝在籠裡，裝卸時稍一不慎，也會為牠們的銳利爪牙所傷，這可以用藉重木板與木滾，用繩索拉上車去，或是拉下車來。

八、車船類 中國式的馬車與大車，裝卸，是用「拉」的力量。載重汽車與汽車的裝卸，則是用「推」的力量。大木箱的裝卸，是在船底下墊以木滾，拉力與推力並用。

九、靈敏類 只限用木棍繩索抬裝卸。

十、散碎品 質重不足十公斤，外形僅在一公尺以下的貨物，則可以利用傳遞的方法完成裝卸。

由前述幾種裝卸方法中，可以看出裝卸工作，不只要求其迅速，以利車輛的調配運行。同時還要顧及到貨物的安全，不使貨主稍受損失。這雖說是難辦小技，難供士大夫階級作茶餘酒後的談助。但是裝卸工作，確實具備一種非局外人所能理解的技巧，則無疑問。所以鐵路裝卸工作，不是一件平凡的工作，裝卸工人也不是徒具力氣即可勝任愉快的。

## 公文講解

會計人員訓練班 吳文 稿

「尙屬實情」「尙無不實」「尙係實情」「尙無不合」「尙屬相符」「尙屬可行」「尙屬妥協」「尙屬周詳」是對下級所請的或所擬辦法認為是實在，或與事理相符，或妥當可行之時用語可按其意義分別運用。

「暫准備案」「暫准試辦」「姑予照准」「姑准備案」「姑准施行」是暫定的表示，凡對下級所請事項，認為暫可准許時用。

「應予照准」「應准備案」「應准銷案」「應准施行」「准如所請辦理」「准如所擬辦理」「對下級所請事項或所擬辦法，准許辦理時用。

「似有未合」「似有不合」「殊屬不合」「殊有未合」「諸多不合」「殊屬非是」「對下級所請事項認為不合情理或規章時用，後者語氣較為嚴重。

「暫難照准」「遠難照准」「未便照准」「未便准行」對來呈所請，尙有考慮必要，暫時尙難准許之意。

「礙難照准」「所請不准」「碍難准行」對來呈所請認為不當，或困難很多，不予准許時用。

「特斥」「應予斥斥」「應斥不准」「着即申斥」對下級來呈所請為無理，加以訓斥及不准時用。「特斥」每多承接，「殊屬非是」等類語句之下。

「應從緩議」「應毋庸議」「着毋庸議」表示下級來呈，認為並非切要可從緩計議或認為無置議之價值，也是不准之意。

「毋得再演」「毋再煩演」「毋再多演」「毋得率演」「毋得越演」是不準下級再來呈申述，或再越級反覆申述之意，大抵用在對下級已經申斥過之令文上。

上列申斥語絕對以少用為宜，如在不得已使用時，也應叙明理由，使下級心平氣服此外對於「殊屬荒謬」「糊塗昏聩」「荒謬已極」等申斥語，現行公文中，更早已廢而不用。

「合行」「合亟」是合宜之意，在結束令文時用。「合亟」詞意比較急切，作用與「理合」「相應」同。

「令仰」「電仰」「仰即」「着仰」表示以令或電令差遣之意。

「仰將」「着將」「并仰」令下級將其事辦理，或另外加辦某一事時用。

「仰即知照」「仰即遵照」令下級體會令文的內容，或遵令辦理之意。

「遵照辦理」「查核辦理」「查明辦理」令下級遵照令文辦理某事，或在照劃的辦理某事時用。

「一體知照」「一體遵照」令下級一體知照或遵照某事時用。

(未完)

交通部平津區鐵路管理局

# 公報

第二卷 第七三期

行刊日三每

日七月八年六十三國民華中

## 部令

### 奉令抄發國府委員會第六次國務會議通過 勵行全國總動員以貫徹和平建國方針案

設計字第一二一八號訓令(不另轉行)  
中華民國三十六年七月三十日  
令 平津區鐵路管理局

案奉

行政院三十六年七月五日(卅六)四防字第二六三〇一號訓令內開：「本年七月四日日本府委員會第六次國務會議通過拯救匪區人民保障民族生存鞏固國家統一勵行全國總動員以貫徹和平建國方針案應即切實施行除分令外合行抄發原案仰遵照并轉飭各主管機關辦理爲要」等因除分令外合行抄發原案仰遵照并轉飭辦理爲要等因附抄發原案一份奉此自應遵辦除分令外合行抄發原案仰遵照并轉飭辦理爲要此令

主席交議：爲拯救匪區人民保障民族生存鞏固國家統一提請勵行全國總動員以貫徹和平建國方針案

政府自抗戰勝利以後即積極進行復員以期從事建設與民蘇息雖一切措施未能盡如所期但對於中國共產黨擁兵割據擾害地方武力叛國之行動則始終秉持政治解決之方針不惜委曲求多方容忍以求其實現乃共黨自去年十月以來始則拒絕政府頒布之停戰令繼則拒絕參加國民大會又復拒絕政府派員赴延安商洽和平之建議最近復由其宣傳機關對國民參政會之和平建議斷然予以拒絕政府方力謀整編軍隊而共黨則脅制民衆大量擴充其叛國之武力政府方力謀復員建設而共黨則到處阻礙復員之進行到處破壞我交通與工礦之建設政府方勵行民主政治準備行憲工作而共黨則一面宣傳民主一面殘虐人民無所不用其極最近數月共匪復在華北東北對我國軍發動大規模之攻勢妨礙政府對領土主權之完全接收其必欲以武力顛覆國家已極彰著而其煽動各地社會擾亂治安秩序之盜匪暴行亦日益明顯共匪既公然揭開其武裝全面之叛亂實已自絕于國人且早以武裝叛亂集團自居而自外於政黨之林不惜與國家民族爲敵其情惡不俊執迷不悟一至于此則政府和平建國之國策已非以政治方式所能求得解決况我北方受共匪蹂躪區域及接近匪區之同胞水深火熱日甚一日政府不能長此貽誤坐視不救而我全國同胞欲求得安居樂業之生活亦非以全力剷除此復與建國之最大障礙實不足以捍衛國家基礎安定社會秩序而策我整個國家與全體人民之安全況政府有鞏固國家統一保障民族生存之責任若非從速決心戡亂實出於萬不得已必須全國軍民集中意志動員全國力量一面加緊戡亂一面積極建設方能掃出民主憲政之障礙達成和平建國之目的本此意旨擬請由國務會議決定實行全國總動員號召全民一致奮起萍動進行舉凡加強經濟建設刷新地方政治發動人力物力改善糧政役政保持社會安全救卹人民疾苦保障人民基本權利厲行消費節約增進農工生產提高官兵待遇等均交各主管機關妥擬方案制頒法令一體依法推行至實施時應如何防止法外之滋擾並飭各主管機關嚴切注意是否有當敬祈公決

### 奉院令闡述總動員意義

部令字第五五三號訓令(不另轉行)  
中華民國三十六年七月十九日  
令 平津區鐵路管理局

案奉

行政院本年七月十三日(卅六)二機第二七四四三號訓令內開：「前奉國民政府七月五日庚字第七二二號訓令抄發第六次國務會議通過厲行全國總動員以

平共匪叛亂掃除民主障礙如期實施憲政貫徹和平建國方針案令仰遵照辦理等因當經抄同原提案以(卅六)四防字第二六三〇一號訓令通飭遵照在案茲事為政府加強建國進程而採取之六措施特於執行之初再行闡述其意義並將今後全國人民與各級官吏將士應有之認識與努力詳為曉諭用資策勵我國積弱已久八年抗戰元氣衰耗民困愈甚方期勝利來臨加緊建設使政治民主化經濟工業化不幸在抗戰期間中國共產黨乘國家之難蓄積實力勝利之後遂成爲國家建設之內在障礙政府雖竭誠求和平召集政協會議並由美國友邦馬歇爾將軍司徒大使奔走調停終難挽回其以暴力奪取政權之野心迫政府改組本院長對中共問題仍望能以政治方式解決乃兩月以來共黨氣愈張叛亂更甚不惜再度拒絕國民參政會恢復和談之建議凡此種種成爲國人共見共聞之事實思勝利之初政府方汲汲於軍隊之整編流亡之安輯民主憲政之準備人民自由權利之保障以及經濟之復興建設俱共匪則背道而馳盡力擴充軍隊擴大叛亂對於公私財產之破壞人民生命自由之戕賊無所不用其極是政府銖積寸累之功不能當共匪虛心積慮之破壞似此兇焰日張暴行日烈如不迅速戡平國家民族必歸毀滅因此政府不得不本憫人憂國之懷毅然行弔民救國之事總動員之要義在集中全國人民之意志與力量一方面掃除建國障礙一方面提高全民警覺性盡力量之所及儘事勢之可能從事於政治與經濟之建設工作於此吾人必須有一基本認識須知此係中國建設前途尙須經此難關誠非初料所及民主勢力之爭亦即中國盛衰存亡關鍵所在建國進程尙須經此難關誠非初料所及惟事勢演變至此自應集中全力予以突破以戡亂求統一以苦幹謀復興吾人意志愈堅毅力愈奮集中則此艱苦之途程亦必愈短蓋總動員之意義不惟爲消極方面之戡亂而尤在於積極方面之建設政府現正進行憲政準備工作爲培養憲政精神對於人民基本權利之保障仍須特加注重但人民福利當以國家安定統一爲基礎際此國家正在爭取安定統一之時全國人民必須置國家民族利益於個人利益之上在政府固應盡量尊重人民自由權利在人民亦應尊重法律愛護秩序加強對國家之責任感必

如是始可迅速恢復安定統一之局亦即將來實施民主憲政之真實根基從政府人員立場而論在總動員時期事務加繁責任加重故必先求本身之健全然後能迅速發動民衆之力量因此對於政治之運用與風紀不得不加緊注意以言政治運用必須注意於縱橫關係之緊湊靈活縱之方面務使每一法令自上級貫徹至基層不延宕不變質不敷衍橫之方面機關與機關之間及同一機關中甲部門與乙部門之間務應協力合作責任分明既不越權亦不推諉而政府官吏對於人民尤應建立信用取得人民之合作庶使每一法令俱能確切實施普遍貫徹適合國家之要求以言政治風紀必須根絕貪污確立明法守法之精神總動員時期政治控制力量更宜普遍深入倘執行人員之操

守稍不謹嚴即足妨害政令之推行減削政府之聲譽甚至引起一般民衆之反感故政府人員與國軍將士規律自己督率部屬必須特別謹嚴如有利用職位營私舞弊或濫用權利任意違法侵害人民權利或規避責任諱亂縱匪一經查覺必當嚴厲懲處絕無寬貸尤望全國人民對於貪污舞弊授匪之官吏將士盡量檢舉以輔政府監察力量之不及裨補收整防政風軍紀之成效試一檢討中國革命之史蹟五十餘年來雖屢受內憂外患然建國進程始終不曾退轉向上的中華民族其復興大業決非任何反動勢力所能阻撓茲者政府既下最大決心以戡亂求統一以苦幹謀復興尙望全國同胞熱忱擁護國策貢獻全力共同奮鬥是所至盼除分令外合行令仰遵照并轉飭所屬一體遵照此令」等因除分令外合行令仰遵照並轉飭所屬一體遵照此令

### 局

### 令

**修正印花稅法案改訂本第五條「應依法完納印花稅」之「完」字誤書作「免」奉令更正**

會審字第九七一號訓令(不另行文)  
中華民國三十六年八月七日

令局內外各部

### 案奉

大部七月二十四日總字第(三三三)號訓令內開：本局前奉行政院令發修正印花稅法案改訂本當於本年六月十八日以會字第八八九號訓令抄發知照在案查該法案第一章總則第五條條文「……應依本法完納印花稅」完納之「完」字誤書作「免」字應即更正除分令外合行令仰知照等因奉此除分令外合行令仰知照此令

**緝 晉各莊警分所警長張景瑛包庇連毒一體協**

案據警務處呈稱

警司字第一二二二號訓令(不另行文)  
中華民國三十六年八月七日  
令局內外各部

「據唐山警務段呈報」案在職段晉各莊分段晉各莊分駐所警長張景瑛包庇

運毒(烟土)在六月十四日晝罪潛逃一案主犯邱少亭業經拘捕解送鈞處訊辦在案查逃犯張景瑛經初限背各莊分段飭屬嚴緝務獲歸案惟去後多日迄未抓獲除繼續緝捕外擬請准予通令一體協緝等情據此查張景瑛身為路警竟敢包庇運毒實屬膽大妄為目無法紀自應嚴緝歸案依法懲處所請通令一體協緝尚屬可行理合轉呈鑒核

等情據此查該張景瑛包庇運毒事發潛逃自應捕緝嚴懲以儆效尤除已另令開車外合行令仰本局內外各部份一體協緝務獲歸案訊辦為要此令

附逃犯張景瑛年籍表

服務處所	職別	姓名	年齡	籍貫	特徵	住居	備考
唐山警務處		張景瑛	二七歲	河北省武清縣楊村	近視眼	得各莊	
各莊分段		各三等警長					
莊分駐所							

### 各室處文件

### 製發話務人員服務規則

運輪處通電字第三九二號飭知  
中華民國三十六年七月二十九日

飭知 各電務段

茲製定話務人員服務規則隨抄發仰粘貼各交換所周知恪遵勿違為要

#### 話務人員服務規則

- 第一條 話務人員應服從主管人及領班之監督指導
- 第二條 話務人員應依派定時間按時上下班不得遲到早退未經主管人及領班之許可派定替班人時不得擅離職守
- 第三條 話務人員對於接綫必須敏捷正確不得故意延緩或藉故拒絕
- 第四條 話務人員於接電電話時必須言語溫和應對周詳
- 第五條 話務人員在值班時間不得與外人濫行通話如有特別原因必須通話時須得領班之許可
- 第六條 話務人員對於執行職務時不得互相談笑高聲嬉笑及接見親友
- 第七條 話務人員對於機件須保持清潔加意保護
- 第八條 領班於值班時間應切實監督指導話務人員如有違反以上各條之規定經告誡不悛時應報告主管人議處

### 規定各部份借支或補領借支員工伙食週轉金清單格式

運輸處通電字第三三七號飭知(不另行文)  
中華民國三十六年八月七日

在各部份借支或補領借支員工伙食週轉金所送名單格式紛歧不一份數不同處理殊感困難茲特規定借支或補領借支員工伙食週轉金清單格式一份嗣後如有借支或補領借支伙食週轉金時均應按照規定格式填造二份呈處核領仰遵照辦理為要

清單格式(部份名稱)借支員支工員食週轉金清單

職稱	姓名	借支金額	補領金額	附註
		共計	共計	

- 說明
1. 如係初次借支應將標題(補領借支)四字及第三欄(已借)二字圈去第四欄無須填寫
  2. 如係補領借支應將標題(借支)二字及第三欄(借支)二字圈去

### 平綏綫萬安車站仍恢復原柴溝堡車站名稱

運輸處通電字第三三六九號飭知(不另行文)  
中華民國三十六年八月七日

據運輸第一總段呈以萬安車站事變前原名柴溝堡車站敵偽時期將換安縣遷

飭知 本處內外各部份

於榮滿堡並改名為萬安縣因將車站亦改為萬安站茲以察省業將懷安縣名稱恢復並運回故址擬請仍恢復榮滿堡車站原名等情核尙可行經以運計字第七十號呈奉局准除另呈呈 部外合行飭仰知照

### 漢沽新河兩站升格為二等站

運輪處 通計字第三三七〇號飭知(不另行文)  
中華民國三十六年八月七日

飭知 本處內外各部份

案據運輪第二總段呈以漢沽站位於華北產鹽地區鹽運繁忙新河站扼天津唐山間及天津塘沽間貨物列車編組樞紐且新港建設伊始尤賴該站為之補助擬請將該二站改升為二等站等情在所稱確屬實情經以運計字第一〇二號呈奉 局准升格為二等站除另呈 部備案外合行飭仰知照

### 對於運進平瀋聯運到付包裹票應加填「備核單」隨附站帳十五(丙)寄繳以憑查核

運輸會檢字第二七八三號電(不另行文)  
會計處 中華民國三十六年八月七日代電

各站站长均覽茲為便利稽核起見嗣後各站對於運進平瀋聯運到付包裹票除應按日填報站帳十六(四)「收到聯運行李包裹及雜項客運票據點驗單」外并應將重量及應收款額等另填「備核單」隨同站帳十五(丙)寄繳檢查課以憑查核為要運輪處長會計處長未(卯)會檢平

### 第二屆集團結婚即日開始登記

員工福利委員會 監字第五六一號函(不另行文)  
中華民國三十六年八月七日

查本會辦理本局員工及其子女集團結婚第一屆業經四月四日舉行依照辦法規定第二屆應於本年十月十日舉辦茲為便利參加員工從容準備起見擬自即日起至九月二十五日止辦理登記手續並為減輕員工負擔本屆集團結婚仍暫不收費相應檢同員工參加本屆集團結婚須知及申請登記書格式函請 查照轉知並鼓勵參加為荷此致

各處會

(申請書格式見二卷二二期公報法規欄)

### 員工參加第二屆(本年十月十日)集團結婚須知

(甲) 參加集團結婚手續

一、員工本人及其子女結婚均可申請參加本屆集團結婚

二、申請登記日期自即日起至九月二十五日止

三、結婚人須先向本會監理組索取申請書(或照公佈格式自行繕用)依照格式所列各項詳細填註並由男女雙方結婚人及主婚人簽名蓋章粘貼雙方結婚人二寸半身照片各一張由直屬主管核轉本會監理組

四、本會收到申請書審查合格後分別刊登公報公佈及通知申請人

五、外段站參加集團結婚人須於結婚前三日到達北平以便前二日赴商店試著禮服前一日預演婚禮及辦理婚書蓋章手續

(乙) 本會供應及代辦事項

一、集團結婚需用花車樂隊及其他必需車輛由本會供給免收費用

二、結婚人婚書及行禮時需用之禮服手花頭紗主婚人胸花等項由本會供給免收費用

三、外段站參加結婚人需代定住宿房間時可先通知本會監理組代辦費用由結婚人自任

四、外段站參加結婚人及雙方家長往返免費乘車證由本會商同人事室呈局特准發給

五、禮堂內外一切佈置由本會事先妥為準備並派男女職員照料招待

六、集團結婚不用伴娘至牽紗帳由本會洽扶輪學校派學生四人提花籃

七、每對結婚人由本會洽秘書室攝贈照片

八、申請人如有詢問事項及意見可向本會監理組接洽當予一切便利(該組電話中機綫二二八二及二五七八)

### 規定平包間十一、十二次特別快車對號入座售

#### 票辦法

運輪處 通計字第一六一〇號代電  
中華民國三十六年八月一日

北平包頭間各站長各運輪段長運輪第一、三總段長抄示各客貨稽查北平大同歸綏各調度分所張家口調度室北平當業所客車事務所均覽茲定自八月五日起北平車站包頭間開行十一、十二次特別快車茲將對號入座售票辦法等項分示如左

(一) 開行日期 十二次自八月五日起每逢星期一由北平東站開行。十一次自八月七日起每逢星期四由包頭開行。

(二) 開行時刻 十二次北平東站開上午六時包頭到翌日下午三時二十五分。十一次包頭開下午二時三十分北平東站到翌日下午九時五分。

(三) 車輛編組 本列車掛頭等臥車一輛二等臥車一輛頭等餐車一輛二等餐車二輛三等餐車二輛三等行李合用車一輛計八輛。

(四) 售票站 本列車僅限北平東站、西直門、南口、康莊、下花園、宣化、張家口、柴溝堡、天鎮、陽高、大同、豐鎮、平地泉、卓資山、歸綏、薩拉齊、包頭等十七站發售客票並以發售到上述十七站之客票為限(售票辦法附後)其他各停車站概不售票。

(五) 臥車票之發售

(一) 頭二等臥車均發售臥車票單收臥車床位費如孩童佔用床位時按照客規第三十條第三項之規定照收成人床位全費。

(二) 臥車床位費規定如下(不論遠近)

頭等上舖 一六、〇〇〇元 下舖 一四四、〇〇〇元  
二等上舖 五八、〇〇〇元 下舖 七二、〇〇〇元

(六) 代售客票 北平營業所及北平中國旅行社由北平東站由應售票數中撥發客臥票各百分之十發售之並指定座號及發售到達站名。

(七) 行車人員 本列車派列車長一人隨車司事二人隨車押運行李等直通由北平運輸段担任又查票員二人在大同換班由北平及大同運輸段分別值乘平同及同包區間。

(八) 行車人員座位 由北平運輸段備置座席牌懸掛之各站不得發售該號客票其餘隨車員工概不得佔用客座。

(九) 各站發售客票時應分別在客票背面加註座號以免錯誤。

(十) 本列車不得適用任何減免車證。

(十一) 本列車除裝運行李外不辦包裹運送惟旅客隨身廿公斤以下小件包裹(註明票號)自用之自行車、小孩車、犬、貓及新聞雜誌等可由本列車裝運。

(十二) 本列車運郵容間暫定以十立方公尺為限

(十三) 各站所需客票如特別快車票未領到前准填憑紙客票  
(十四) 旅客因故不能旅行須在開車前兩小時照章請求退票逾期不予受理亦不得簽證改乘其他列車。  
以上各節仰遵照為要處長王羽儀未(1930)(十一、十二次對號入座客臥車票

數分配表從異)

### 頭二三等客臥票發售辦法

(甲) 指定下列車站為規定售票分配站並先一日發售互相發到之客臥票

(一) 北平東站。(二) 張家口。(三) 大同。(四) 歸綏。(五) 包頭。  
(乙) 下列車站為臨時洽辦售票站須先一日電話或電報洽分配站得復電並留定座號後發售之。

A 十二次  
(一) 西直門、南口、康莊、下花園、宣化 如有訂購張家口以西客臥票者應洽北平東站預留。

(二) 柴溝堡、天鎮、陽高 洽張家口站預留以到達歸綏包頭附近各站為限。

(三) 豐鎮、平地泉 洽大同站預留以到達歸綏包頭附近各站為限。

B 十一次  
(一) 薩拉齊 洽包頭站預留以到達張家口以東各站客臥票為限

(二) 卓資山、豐鎮、平地泉 洽歸綏站預留以到達張家口以東各站客臥票為限

(三) 陽高、天鎮、柴溝堡 洽大同站預留以到達張家口以東各站客臥票為限

(丙) 到達各該「洽辦售票站」之客臥票應由發售站電話或電報通知該站並應號各該站可臨時利用空位發售至前方分配站之客臥票例北平(分配站)至平地泉(臨時洽辦售票站)頭等臥一張平地泉可發售平地泉至歸綏票頭等客座一張

(丁) 預留原則 各分配站對於客臥票發售應以儘量發售最遠站客臥票為原則以免短途損失

又本分配座位辦法因各站旅客上下情形時有變動各分配站及列車長應互為聯繫並隨時核擬意見報處調整務以全部座位售滿盡量避免虛糜為原則

(戊) 列車長應負主動對於各短途區間之空位盡量利用並隨時報由調度所與各站聯絡

(己) 十二次到達後緩包間如有未售出頭等臥車空房或二等臥空位可發售散座票十一次到張家口後張平間可發售散座客票不另購臥舖票不准使用臥具及睡入上舖其上列臨時洽辦售票站至前方分配站因利用空位舖區間亦可發售客票不售臥票(舉例說明見丙項平地泉至歸綏線例)

# 變更滬唐間第七次特快行車時刻

運輪處通轉字第一九三號代電  
中華民國三十六年八月二日

北寧綫各段、站、所、車房、抄示調度總所營業課機工課均覽，茲為適應需要便利商旅起見平檢直達特別快車第七、八次改訂在滬縣站停車一分鐘并變更滬縣唐山間行車時刻如附表定自八月五日起實行合亟電仰遵照處長王羽儀未(0003)運行

下行	上行別		變 7	10.28 10.29	滬 縣	16.53 16.55
	次	站 名				
					地子頭	47
					雷 莊	38
					碑家店	20
					古 冶	22.29 22.30
					堂 里	12
					開 平	16.06
					唐 山	15.56 15.47
					變 8	
					站 名 次	
					車	
					上行	

更正：在第二卷第六期公報各室處文件欄「調度電話使用暫行辦法」第二條「而蓋用調度電話」之「落」字第五條「不得仍持電話耳機等候或旁聽」中之「或」字下多一「以」字又「阻礙通話」之「上落」一「以」字第六條「暫將電話耳機」誤為「電話電機」第九條「而各段站」誤為「而各段長」以上台亟更正

## 人事動態

### 一、升降職務

姓名	原服務處所及職務	升降事由及職務
王士遠	運輪處北平運輪段車守	密雲站代理副站長
丁祥生	運輪處天津東站司事	天津運輪段車守
馮炳耀	運輪處古冶檢車段司事	古冶檢車段事務員
魏恩魁	運輪處古冶檢車段司事	古冶檢車段監工員
李文福	運輪處裝卸事務所司事	裝卸事務所事務員
陳廣鏞	運輪處唐山運輪段車守	古冶站代理副站長

### 二、遷調職務

姓名	原服務處所及職務	遷調服務處所及職務
劉景祥	運輪處八蘇木站站長	運輪第三總段事務員
任作彥	運輪處大同運輪段普班站長	八蘇木站站長
黃肇垣	運輪處豐台運輪段事務員	張家口運輪段事務員

### 三、離職

姓名	服務處所及職務	離職事由
史濟炎	總務處鐵路總醫院助產士	因病
郭贖良	工務處萬安工務段代理工務員	因事
高德芳	運輪處大同運輪段車守	因病
曲文綱	運輪處客車事務所天津分所停薪留職司事	因病
何啓貞	總務處鐵路總醫院護士長	因病
孫昌鏞	總務處鐵路總醫院醫師	因病
關 瑞	警務處山海關警務段員警分所代理分所長	因病
白寶奎	警務處警察第二大隊第四中隊警事	因病

### 四、獎懲

姓名	服務處所及職務	事由	獎懲辦法
劉現	天津東站司事	二月二十五日誤記四次所掛33號包裹	罰三元
李朴	同	對上案不據實報告	申斥
王學勤	代理副站長	同	申斥
張金雄	同	同	申斥
李樹桐	同	四月十四日所售一次車客票未執日期檢票人未曾查覺竟予驗票	申斥
萬志強	同	同	申斥
段承烈	同	同	申斥
嚴晉亮	軍糧城站司事	三月九日名片客票日報單複寫不符	申斥
顧國村	古冶站司事	四月二十九日值班時擅離崗位	罰薪一日
李忠英	山海關運輪段車守	守車內備品遺失該員移交失當	罰二元
黃克勝	天津東站副站長	五月一日晚班未到站當值	罰二元

# 聞路

## 包寧段第二測量總隊

### 已抵寧夏續向東進

包寧段工程籌備處第一測量總隊於六月二十五日由包頭出發其第二測量總隊亦於七月六日出發七月十五日抵達寧夏定自八月一日起開始向東展測

## 修復宣化至煙筒山支線

### 依限七月三十一日竣工

本路平綏綫宣化至煙筒山間支綫經飭張家口工務段按緊急工程辦理於七月一日開工修築限七月底完工頃據報宣化煙筒山支綫修復工程已於七月三十一日依限竣工

## 大部業務通訊摘錄

### ▲各路十公尺以上橋梁迅備護軌護木以策安全

第七九五號：各路十公尺以上橋梁凡有未備護軌護木者即日起應一律迅予保釘以策安全

### ▲第四第八區公路局長對調

第七七七號：第四區公路管理局局長葛澧與第八區局長羅英對調

### ▲收復區原設郵局陸續恢復局名

第七九八號：收復區原設郵局現經陸續恢復者計遼寧郵區營口日本溪大石橋二源安平南雜木等局錦州東北樂陽等局河北區靜海局北平區正定局

### ▲郵局分期召集各區局長來京述職

#### 檢討各區郵務

第七九九號：郵政總局為革新全國郵務起見分期召集各區郵政管理局局長來京述職檢討各區郵務現

第三期召集者計有局長江西劉曜庭四川黃家德長春蕭靜軍鄂東趙仲濤雲南任永清等五人現已陸續到京即將舉行檢討會畢並將赴南京上海各示範局參觀各種郵政新措施

### ▲南京現設趕班郵筒

第八〇〇號：南京現設趕班郵筒七處原定每晚九時至十時半開取一次所有京滬綫各地郵件趕交夜快車運出晚京滬郵件一夜即到茲為更求改進起見規定每晨加開一次所有京滬沿綫各地郵件立即趕交上午八時馳遞之錢塘號火車郵局沿途處理該車於下午二時五十分到滬上海所有郵件當日即可投遞此後京滬郵件朝發夕至當更迅速便利

### ▲核定運送滴滴涕計費等級

第八〇一號：據京滬鐵路局呈請核定滴滴涕計費等級在滴滴涕分裝藥水兩種藥水之煤油含量達百分之九十五應作為危險品以白鐵桶桶裝置忌火如裝玻璃瓶者外加木箱須輕放兩種價值均較煤油為高應列作一等貨物併等級後應按一等貨物計費

## 關內外聯運貨車增載

### 本局仍請暫緩實行為宜

東北運輪總局辦理貨車增載本局以貨車增載有加速車輛損壞之可能復以關內外聯運關係請該局暫緩實行茲復據該局電貨車增載試驗經過尚屬良好並為慎重計對准予增載車輛施行檢查究竟有無增載能力如此似可無加速車輛損壞可能特再與本局洽商關內外聯運同時適用本局以車輛構造與擔負重量係由五相關聯設計而定自不便超過其擔負能力雖當時檢驗車輛狀況良好但一經逾重匪惟加速損傷且易肇生事變且各路車輛尚未劃分本局已仍請該局暫緩實行為宜

## 工務處公告

本局工務處為整頓包商登記起見前發之合格證書及登記證自換發新證日起一律作廢凡欲承包本局土木、建築、橋梁、衛生設備、電氣等工程之廠商務於八月三十日前至本局工務處考工課辦理登記手續嗣後未登記者不得承包本局各工程幸勿自誤特此公告

### 附本局包商登記暫行辦法

- 一、包商登記悉按本辦法辦理之
- 二、包商登記分甲乙丙三等
  - A. 甲等
    1. 須有平津市工務局甲等營造業登記證者
    2. 須有三年以上之工作經驗者
    3. 得承包本局訂立合同承攬或合約之工程
  - B. 乙等
    1. 須有平津市工務局乙等營造業登記證者
    2. 須有一年以上之工作經驗者
    3. 得承包本局訂立承攬或合約之工程
  - C. 丙等
    1. 須有平津市工務局丙等營造業登記證者
    2. 須有一年以上之工作經驗者
    3. 得承包本局訂立合約之工程
- 三、包商須將登記請求書之各欄詳細填寫不得遺漏（請求書另有格式）
- 四、包商應備具承包工程志願書並須覓非同業之殷實可靠擔保人（志願書另有格式）
- 五、請求書填竣並經對保無誤後由考工課移營繕事務所或工務段加註意見再由考工課審核後呈處
- 六、非營造業之包商得呈驗其他營業執照其等級視工作經驗由工務處酌定
- 七、未經登記之各廠商不得承包本局各項工程
- 八、本辦法自公佈之日起施行如有未盡事宜得隨時補充修正之

## 鐵路公路聯運雙方正洽商中

公路總局第八區運輸處爲便利運轉起見擬辦理鐵路與公路聯運前經該處北平分處與本局洽商本局以事關聯運已表示同意惟對該分處車輛數目載重噸數運輸能力行駛路線辦理業務種類聯運辦法及各聯運站點及棧路之估計運輸數量等尙不明瞭故聯運辦法尙未作具體決定雙方正洽商中

## 核定站車員司升遷標準

本局運輸業務比較前增繁原有車站及列車各項員司職稱實感不敷應用前經運輸處奉局准增設職稱數種現時各等車站及列車員司職稱運同新添者在內共計二十種該項員司職稱之等級並經運輸處人事室會同擬定分爲七級作爲升遷標準業經簽奉核准施行茲將站車員司升遷標準七級附列於後

- 1 一等站總站長
- 2 一等站站長
- 3 列車長、二等站站長、特等站站長
- 4 棧班站長、旗站站長、四等站站長、三等站站長、一等站副站長、特等站副站長
- 5 三等站副站長、二等站副站長、四等站副站長、旗站副站長
- 6 車守、查票員、站務員班
- 7 隨車司事、司事

## 同名同姓已有申請更改者

本局前以各處登員工同在一處內服務姓名有完全相同者極易混淆特規定同名同姓須申請改名項據悉本局某處事務員與該處副處長姓名完全相同該事務員已申請改名此爲本局改名之第一人預料本局各處室當尙有姓名全同者希速酌情申請更改

## 員工用煤正向開灤洽購

本局以市面煤價昂貴員工薪費微薄購買困難莫不深感煤荒本局爲妥善接濟計特函請開灤礦務總局請予價購原煤五萬噸是項用煤之運輸擬將本路煤棧運存較近地區而以所節省之運輸能力裝運之如此即不致影響煤棧之經常運量一俟購到即行配售員工燃用。

## 石景山鋼鐵廠租用機車

## 租借合同尙在磋商

資源委員會石景山鋼鐵廠前以開工在即每日器材原料運輸頗繁原有機車不敷應用特請本局暫行撥借機車五輛以應急需本局已允租借 1100 型 1 輛 1541 1502 號機車兩輛及 DE 型 1503 1505 1502 號機車三輛至於租借合同幾經磋商草案已送該廠其大概內容爲租用機車只限於廠內調車之用機車在租借期間除因非人力所能抗拒之事由外凡一切遺失或破壞程度至不堪修理時由廠方負責賠償租借機車不得改造機車租費 3000 型每輛每日四十九萬八千二百元 DE 型每輛每日二十八萬八千元分別按日計租。

## 平綏沿綫託運木料以不能

## 充作枕木者爲限

本局前爲整修路綫經呈准在平綏沿綫徵購枕木嗣因商民高價競購影響路用經呈奉張垣綏署電令在本局徵購期間停止商民自由購運惟近來各公私機關團體要求運輸密木及尺寸短小不能作枕木之木料爲適應各屬廢棄起見特規定楊柳榆松各種原木梢頭直徑在五英寸以下長不足七英尺者暫准託運以示協助。

## 路務紀要

## 三十六年四月份

## 丙、整修工款收支

本月份整修工款現金收支計收 大部補撥卅五年度平綏沿綫修工款餘款廿九萬元及卅五年度各綫急要整修工程費尾數十八萬元（該款原預算四十八萬元現已撥足）共計四十七萬元至工款支出計平綏綫九二一、七五八、〇〇八、〇〇〇元北寧綫二〇、五九七、一九七、六九元平古綫三五、四九九、一四五、六〇元共計九七七、八五四、三五一、二九元收支相抵尚餘三、七二二、一四五、六四八、七一元但購置材料未計在內

## 丁、郵撥款項及銀行透支

本月份奉 大部撥發款項計有補撥上年十二月份補貼費追加數卅二億元本年一月份補貼費卅九億元二月份補貼費先發數卅一億五千萬元三月份元補貼費六十八億元卅五年度平綏沿綫修工款廿九億元卅五年度各綫急要整修工程費尾數十八萬元暨關外軍用車輛修理費十六億元共計二百三十三億五千萬元又前向中國交通兩銀行及天津郵匯局訂立之透支卅億元合約本月份並未動用

## 戊、機車行駛公里及煤斤油料用量增減原因

1. 機車行駛公里 本月貨運雖屬較暢以運行日數減少一日故機車公里所增無幾  
2. 煤斤及油料用量 因動行樽節辦法煤斤及油料用量按單位計算均示異減

## 己、旅客列車運行實績

1. 旅客列車 本月因係小月旅客列車運行公里數上下行均稍減少惟以增開平津旅客普通快車之故每日平均實績則仍有進益

# 各站發現來源不明私有蓬布 應即扣留以憑查究

北平西站及豐台站近先後發現由天津東站發來貨車載有舊北寧標記之蓬布為華安社密寄及等號蓬布三方該兩站均以為該項蓬布寄送軍需即予以查扣並往夜查詢該項蓬布均非天津東站借出確係貨主自備但追詰客商則多支吾其詞不能說明來源本局無從究其原由不外時勢變遷輾轉流動而致落於外人之手為免路產受損計嗣後各站遇有類此情事站方應即會同駐站警務人員予以扣留在未查明來源以前一概不得擅自發還貨主並將辦理情形隨時報處以便辦理

# 技術員工緩召兵役 本局趕造名稱及性能表

本路員工兵役經本局與各兵役機關洽商本局兵

役已准予一律緩徵惟兵役為國家經常行政員動員令頒佈後徵兵為地方政府之重要政務各機關技術員令合於規定者依法得予緩召所謂技術員工依兵役法第二條第一款有關國防工業之專門技術員工具有下列資格之一者為限(一)曾在國內外專科以上學校或高級職業學校之理工科(包括技術管理)畢業在工廠礦場擔任實際工作或現任技術機關之職務經審核合格者(二)曾受前款各專科或具相當學科技術訓練之技術員(三)製造裝配運轉通訊工具器材之技術員(四)製造通訊之技術員(五)空運水運之技術員(六)郵電通訊之技術員(七)凡合於以上條款之技術員工依法得予緩召本局近接大部路政司函從速撰具技術員名稱及工作性能表本局以事關員工兵役除員司部份由人事室造報外其各室處所轄技術工人已電各部份於電到五日內依式填報以便彙辦

# 意見箱

關於秦皇島住鐵路官房員工成立保甲請求解答各點：  
一、根據內政部法令路員工戶口調查及門牌編訂既歸地方警察辦理，而此項手續又為保甲進行必要之措施二者純為一體，如停止保甲編訂則修發國民身份證，而大局又令一連領國民身份證，如此則住鐵路官房員工之保甲，是否仍應進行。  
二、各鐵路官房擔任保甲長即作為兼職，路局不能許可，而保甲又須絕對辦理，保甲書記等職務均由何人擔任，如欲外委書記保甲，則須給予生活費數十萬元，此款又須出自員工，不啻對員工加重負擔，局方能否賜一完善之策，以求兩全。  
三、即令可由員工攤派，亦不合員工兼任保甲長職務，亦為一理想之事，因鐵路官房稱為一本站地方強為一保，非路員亦不能遷入官房，專任保甲長職務，保甲制不能推行，縱令與其較近處之地方強為一保，非路員亦不能遷入官房，專任保甲長職務，保甲制不能推行，十家連座亦不能辦理國民身份證仍不能由領發給，以上三點，因關係國民身份至為重要請大加詳細賜知為禱

# 答覆如下：

秦皇島車房工務員兼第十一保保長 孟立廷  
秦皇島站副站長兼第十一保副保長 趙振鏞

一、以領取國民身份證編制保甲，政府尚無明文規定，惟該處住宅區既經成立保甲，似可繼續辦理。  
二、關於鐵路員工是否以兼任保甲長一節，未見明文規定，查普通鄉鎮，住戶眾多，職業複雜，為勤及復須兼保甲長職務極為繁重，至鐵路員工住宅區，住戶之職業單純，異動情形少，保甲長事務較而簡，大局亦未定有限制辦法，該處保甲制度業於本年二月以後成立，保甲長書記保丁山本路員工兼任既屬義務似可照舊維持。  
三、在頭公所開支，似以人事經費為大宗，該處保甲長書記保丁既由員工兼任不支薪費，其餘辦公用紙張筆墨經費實屬不多，似可比照附近各站員工住宅區保甲辦法，酌酌辦理。

2. 混合列車 本月份因平古平通兩綫及平綫綫家口大同間上行商旅增多實績較佳下行則以平綫綫平張段行商較少致實績稍遜  
3. 路務列車 因平綫綫搶修地段內進行整理工事故本月份路務列車上下行公里數均較上月大增  
4. 軍運列車 本月軍事調動甚少故軍運列車公里數較上月銳減

# 庚、貨物列車運行實績

1. 貨物列車 本月因物價高漲貨商有利可圖託運踴躍故下行貨物列車運行實績較上月大有起色  
2. 混合列車 本月份上下行混合列車運行公里數上月均增其原因與貨物列車同  
3. 路務列車 本月內路務列車上下行運行公里均見昇減惟下行列車公里因運送修修材料按日數平均仍稍有增加  
4. 軍運列車 因軍品運輸無多故本月份軍運列車運行公里較上月大減

# 辛、貨車在站停留時間

本月貨運暢旺各站掛出貨車輛數及噸數比較增至貨車停站時間每輛平均比較上月縮短二小時但因中轉及過軌需時稍久致共計停站鐘點僅縮短〇·七小時

# 壬、撥借關外車輛

本月份協撥關外車輛一日平均延用機車五輛客車七十輛貨車一千五百零七輛

# 癸、工務概況

平古綫檢索密雲間遺送共軍焚燒損失枕木頗鉅會暫修便道維持通車迨及本月中旬正綫修復即將便道取消

# 平古綫第一橋工所暫移平綫綫工作其在平古綫

所遺橋工事宜及滿渠工程移由通縣工務段辦理  
平綫綫修整橋樑，張家口段內竣工者七處，大同段內各橋便道土方本月內完成，歸綫段內前被共軍破壞之橋樑着手修整預計下月底可以竣事

(未完)

# 專載

## 京滬區鐵路局

本局正工程司 陳德榮 齊植棠

### 號誌問題研討報告 (1)

奉 命游過研討附路號誌問題研討號誌應以運量為前提爰在該路獲得資料加以研討申論如下

#### (一) 運量問題

##### A 路方需要

根據該路估計最近二三年內約需客運及貨運如下

- 客運 京錫段十三對 錫滬段十六對 滬杭段九對
  - 貨運 京錫段八對 錫滬段八對 滬杭段四對
  - 共計 京錫段二十一對 錫滬段二十四對 滬杭段十三對
- 殆至時局平靖生產發展運輸繁興則所需客貨運應增進如下
- 客運 京錫段十七對 錫滬段二十一對 滬杭段十二對
  - 貨運 京錫段十一對 錫滬段十一對 滬杭段六對
  - 共計 京錫段二十八對 錫滬段三十二對 滬杭段十八對

##### B 路綫容量

為求路綫容量而作列車運行圖假定仍採現行速度而列車會議辦理路簽手續等事暫定各為三分鐘京滬綫所繪結果如下

- (1) 單軌行車仍用舊式絕對區截行車制
    - 客運 京錫段十六對 錫滬段十九對
    - 貨運 京錫段七對 錫滬段九對
    - 共計 京錫段二十三對 錫滬段二十八對
  - 計算所得滬杭綫路綫容量應為二十對
- 上述運量之實施有賴於人為之條件頗多如無良好號誌保障安全能達其百分之六十已屬不易現在運量已達百分之七十以上而號誌設備太不完全幾等於零發生事變列車阻滯乃意中事該路維持工作能如現狀已不易承須設置號誌以保安全如能設較良好號誌則其運量可逐漸增加如果各種條件滿足則列車行駛止點上述初期需

- (2) 雙軌行車仍用舊式絕對區截行車制
  - 客運 京錫段二十三對 錫滬段二十八對
  - 貨運 京錫段二十一對 錫滬段二十七對

共計 京錫段四十四對 錫滬段五十五對

(3) 單軌行車採用集中控制行車制 (CTC) 仍採現行速度惟列車出入車站內有良好號誌不必慢行可以省却二三分鐘 (特快行車出入車站已經太快捷仍照舊) 列車會議不必辦理路簽所費之三分鐘可以豁免願向列車可以跟隨隨行其運量如下

- 客運 京錫段十七對 錫滬段二十一對
- 貨運 京錫段二十對 錫滬段二十對
- 共計 京錫段三十七對 錫滬段四十一對

二、三兩項容量對於將來需要皆優為之單軌 CTC 既已足以應付預計之將來運量其容量雖較雙軌為低及其百分之七九·五而其建築費則較之雙軌低廉尤甚僅及雙軌八分之一未及單軌飽和點而修築雙軌以投資收效論實不經濟緣 CTC 所費僅及雙軌百分之十六而收效則同也 CTC 之為用不備此也其安全保障之程度尤為顯著舉凡斷軌脫鈎軸尖不嚴號誌失常均可預先顯示調度員可以預籌對策以避免行車事變。

CTC 固可以增進運量但過運量之需要尙未達其增進時期設以現行運量而行 CTC 選擇車次使其運量與現行者同 (如附各種行車制度之經濟比較表) 則知同一效用 CTC 能減少列車小時一·一六·四三約合其原數百分之二八·九是固可以節省營業用款然若以之擴大營業則不必另增機車車輛即可以增進其原額百分之二八·九以二機車而作三個機車用以二車輛而作三個車輛用亦實計之得者也

是故 CTC 之為用於運量激增現行制度行車已感困難之時固屬需要即未及其時為合乎經濟原則而提高運輸效能計亦宜採用之也

CTC 可以逐步推進不必一裝即達最高峰儘可按運量需要配擇各層階級僅令配合目前已有之運量而裝一種初步之 CTC 制而其收效亦有可觀其時區截號誌可暫緩設則建築用費僅及完全設備之半至多三分之二

附京滬區鐵路運輸需要及路綫容量比較表

說 明	京 滬 區		滬 杭 區		附 註
	客運	貨運	客運	貨運	
運 量	17	16	17	11	
需 要	20	7	11	8	
路 綫	37	23	28	17	
容 量	21	19	21	16	
單 軌	20	9	11	8	
雙 軌	41	28	32	24	
CTC	13	7	13	6	
共 計	20	18	17	15	

## (二) 號誌問題

增加運量之法不出三種一為增加列車載重二為增加列車平均速度以加密行車三為直接增加列車對數

A 增加列車載重亦增加運量但欲達此目的必須添置大型機車為負荷此大型機車而橋梁鋼軌皆必須加強車站股道亦以列車加長而增其長度工程費用自必浩大且此辦法僅對於以貨運為主之鐵路方為適宜如該路素以客運為主其客車次數每須適應地方上之需要以收收效甚微

對於增加列車次數及行車速度建築雙軌及採用現代CTC號誌皆優為之茲特分別申論如下

B 建築雙軌可以增加運量自無待言但其建築所費甚鉅每公里約需美金六萬元又於敷設雙軌之後亦須裝設號誌顯人各終點站方足發揮行車效能設有

其他辦法足以應運輸需要而使雙軌之建設延緩至十餘年且其代價較廉者在我國經濟極度困難之下亟應先予採用將單軌之運量進至適合飽和點時然後再言雙軌參照鐵路行車密度與路線容量距離飽和點和點間尚有餘額現在單軌運量所以未達標準飽和點者其故有五略舉如下

一、各車站佈置不良尤以終點站擁塞更甚不能吞吐適應運量遂致影響止

二、兩站之間祇能一列行駛順向列車亦須等候路簽列車過站動輒稽延

三、車站無優良之聯鎖號誌兩車相會等候路簽

四、因無優良號誌進站出站均須慢行

五、居中調度即使設有調度電話亦因電話傳達不如號誌之簡單敏捷以致常多阻攔

以上各項除第一項必須改造站場設計外其他皆可藉用CTC現代號誌而予以改良各項因素分視之雖覺耗時無多然累積之則車軌鐵路運量受其牽掣而不能發揮以至應運之水準矣

為便於說明起見謹繪列車運行時刻比較圖(從略)假定甲乙兩站間行車平均需時十分鐘今須對開特別快車客車貨車各一對分別說明如下

子、單軌車站而無現代號誌則必俟第一列車到達他站後甲乙兩站間方能再放第二列車復因前述二、三、四各種原因列車過站及停站時刻往往所費不貲假定每次過站及交會僅費三分鐘(實際尚不止此)則此六列車之行動(自第一列開出甲站起至第六列到達甲站止)共需七十五分鐘

1、因有號誌之確切保障列車到站之先不必慢行到站後無須交換路簽并無須等候手扳道岔及號誌即可出站故每站交會所費之三分鐘可以節省

2、因沿途有自動區號誌跟隨之列車可以隨行今始定自動區號誌布置之密度僅每三分鐘可以跟行一次(實際尚可加密)而為避免小站擁擠起見跟隨列車僅有兩次

由上兩點則六列車之行動可以減至四十六分鐘

實、敷設雙軌而無現代號誌列車固可對開但其過站及停站之時刻仍難消除并亦不能跟行故其六列車之行動需時三十六分鐘

卯、敷設雙軌并裝設現代號誌則其效率誠屬最高六列車行動需時僅十六分鐘

總觀言之單軌行車在四對以下無須設置現代號誌而在四對乃至十對應設普通號誌以保安全至欲適應運量之增進則以現代CTC號誌最為經濟且最富有漸近之彈性蓋自七八對起即可裝置其最初期之配備逐步演進連卅五對而勝任愉快遇特別需要時行車四十對并無困難其機件均經電氣化標準化單位化演進之時祇須增加單位即至敷設雙軌時期亦僅須重加佈置原有單位仍可應用毋庸廢棄以其較有彈性預定演進年限不必超過十年不若舊式機械號誌遷移困難使用年限以長為佳而不可短於十五年也

該路現有號誌設備至不完全京滬蘇州以西除鎮江南京設有色燈號誌及燈列調車號誌外連同滬杭錢錢全無出發號誌及遠距離號誌除少數車站設有外進站蘇州上海間各站設有出發及通過號誌外其他各站皆付缺如上海北站自昔日行車事變致將號誌橋樑倒後所有種種實不足言以安全總論行車效率是以希於最短期間建立CTC現代號誌以作一勞永逸之計倘有號誌不用足探以言安全以爲愈急之設備而作安全之表示適足以使其負事實不若預棄不用還探手號誌行車之爲愈急也若CTC現代號誌一時不克設立則其間行車安全之維護是否應採用臨時設備須視此種原有舊式機械號誌於三五年後有無可以挪用之處所以爲斷二三年內初期估計運量就其路線容量而言尙可勉爲應付設立舊式機械號誌對於安全之維護不無功效而又以裝設聯鎖號誌車行較速對於運量之增進亦不無影響(其時各大站必須設置軌道電路)但以之應付將來最大運量則爲不可能故於三五年後必須擴置他處(假定爲京滬)方合乎經濟原則因機械號誌之壽命必須延用十五年以上也如果設置此種臨時機械號誌則大部材料除少數電料必須外滬外險均可由平津區鐵路張貴莊工廠承造設以該廠能力三分之一承製上項材料則工料備齊後三月乃至五月可以完成

## 叢錄

## 近視淺說及預防

鐵嶺醫院張鑑民  
主任醫師

近年各國關於近視之統計，數字累年增加，近視之吾國，概在小學四五年級即開始，中學校小學則增多，大學又較多，吾國雖無此統計，據歷年學校體格檢查之結果，亦有累年增加之勢，概文化進步，生活競爭愈烈，爲自己之將來計，不能不努力用功，近年物價高漲，印刷業者多用劣紙，而字體排印過小，且都市學生運動機會甚少，不僅近視發生，且身體亦較農村兒童相差遠甚，人生幸福，眼之影響最大，故不可不注意也。

## 近視之症狀

自覺症狀（即自己所感覺者）：1. 視遠方不清晰，但程度近視並無何不快感，有時帶他人之過於自己近視度之眼鏡，始覺遠方特別清晰，此種情形甚多。2. 讀書時眼著接近於書本。3. 注視物體時眼裂甚細。4. 看電影或注視遠方較久，則感眼頭痛及流淚。5. 天氣晴朗時，常覺眼前有小虫飛動（高度近視）。6. 視力著減退（高度近視時，眼底亦發生變化，此時雖用眼鏡亦不能完全矯正）。

他覺症狀（即由他人所見之情形）：1. 眼球較大且突出。2. 兩眼之間隔（瞳孔距離）寬。3. 注視物體時眼裂細。4. 讀書時眼著接近於書本。

專門的檢查：1. 眼底變化。2. 檢影法，此法爲近視度檢查之比較確實者，然非專門醫師且有相當練習者所能成功。

## 近視之光學的性質



1 正視與眼鏡  
2 近視與眼鏡

在正視眼，平行光線焦點適在細膜，近視眼眼軸延長，平行光線則結像於細膜前方（如圖實線），如帶以適當之凹鏡，可使焦點適延長於細膜（如圖點線），如焦點距離不合，則眼鏡之效小，故眼鏡之選定不可不注意。

## 近視眼鏡選定之注意

近視之惟一矯正法爲帶用凹鏡，此爲一般眼科學者所公認，然眼鏡之度必須十分正確，有人眼本無病，而不帶眼鏡則不足以示爲文明者，僅帶以平面鏡尚不合理，而一般眼鏡商妄配以近視，甚或亂視，則反成爲假性近視，此不可

不注意，故凡眼有異常，必須經醫師之精確檢查，輕度近視或假性近視時，有時非散瞳不能檢查精確者，且配製眼鏡時，以能得最良視力凹鏡中之最弱度者爲近視之度，如一人以兩度或兩度半或三度皆得同樣之良好視力，則以帶兩度者爲最佳，如帶以強度者，遂成假性近視，而起眼精疲勞，神經衰弱等不快感，故此點檢查者及帶眼鏡者皆不可不注意。

## 近視之原因

1. 近業：近距離作業者，尤以學生，有累年增加之勢。2. 遺傳：即所謂先天性近視。3. 不攝生：室內光線不充足，讀書姿勢不適當等。

## 近視之預防法

近視眼之預防，在成人已有近視者則無辦法，在開始近業之年齡，即中小學之間，近視最易發生，故近視之預防在幼年時代爲最要，有近視性素質且體質軟弱之兒童，尤易發生近視。

1. 眼之保護，適宜之運動，郊外散步，多食含石灰分之物質，肝油劑內服等。

2. 如已發生近視，必須帶用正確之矯正眼鏡以防進行。

3. 讀書姿勢須正，學校教室桌椅須適合兒童之身體，睡眠時及於搖動之車中不宜讀書，以防眼疲勞，讀書寫字不可俯於桌上，書與眼之距離最少須在一尺以上。

4. 讀書時間之限制，讀書時間過久則起眼疲勞，且於兒童之身體發育大有關係，故須視兒童之年齡及身體之強弱，每日用功之時間有一定之限制。

5. 照明適宜，夜間電燈較日間太陽光相差太遠，故夜間讀書較畫間易起眼疲勞，且燈泡優劣亦甚有關係，磨光燈泡較優，裏面磨光較外面磨光者光線之反射適宜，燈宜置於左上方燈與桌之距離約在二三尺爲適宜，距桌二尺以廿隻燭光，三尺以卅隻燭光燈泡爲佳，其次學校教室之天然採光亦須注意。

6. 教科書之文字必須印刷鮮明，各個文字區別容易，在一米之距離能區別各個文字爲適宜，字與字之間隙行與行之間隙不宜過密，紙須潔白而無光澤。

7. 教室之黑板必須真黑而無光澤，如褪色生光澤，不僅文字不清，且反射光線眼被刺激，黑板上寫字須相當大且清晰，即最後排亦甚易明視，板擦不宜用乾布，宜用濕布。

以上乃近視預防必要之條件，甚望爲家長者，爲教師者，以及眼鏡業者多加注意，此不僅近視問題，亦國民保健上之重要問題也。

交通部平津區鐵路管理局

# 公報

第二卷 第七四期

每三日期刊行

中華民國三十六年八月十日

## 局 令

### 奉 部令頒發印花稅法施行細則

會審第 36 字第九七八號訓令(不另行文)  
中華民國三十六年八月十日訓令

令 局 內 外 各 部 份

案查本局前奉

大部本年六月十八日念字第(880)號訓令附發修正印花稅法草案改訂本經於七月十七日以會審字第(880)號訓令飭知在案茲奉 大部七月二十二日會字第(1101)號訓令內開案奉

行政院三十六年七月三日六財字第(36800)號訓令內開：「查印花稅法施行細則業經由院制定公布應即通飭施行除分令外合行抄發該細則令仰知照并轉飭所屬一體知照」等因附抄發印花稅法施行細則一份奉此除分行外合行令仰知照等因附抄發印花稅法施行細則一份奉此除分令外合行抄發該細則一份令仰知照此令

#### 印花稅法施行細則(部擬本)

第一條 本細則依印花稅法(以下簡稱本法)第二十九條之規定訂定之

第二條 本法第四條第六款所稱教育文化或慈善機關合作社均係指依法成立之機關或法人而言

第三條 本法第四條第七款所稱副本或抄本其內容應與已貼印花稅票之正本完全相符者爲限

第四條 本法第四條第八款所稱內部所用不生對外權利義務關係之單據係指該機關或組織內部彼此通知所用者而言至分機關與總機關或分組織與總組織互用者不得視爲內部所用之單據

第五條 本法第四條第九款所稱催索欠款所用之單據係指於約定付款時間或依習慣於年節開列結欠數目之催賬單而言但開列品名數量或價格交給顧客憑以付款而不另立發貨單或銀錢收據者不得視爲催索欠款之帳單

第六條 本法第六條第二項商事憑證印花稅因彙繳納而溢繳之印花稅款不得無錯誤之帳單而言

第七條 本法第六條第二項商事憑證印花稅因彙繳納而溢繳之印花稅款不得無錯誤之帳單而言

第八條 本法第十一條規定凡使用國外訂立之憑證其貼用印花稅票之責任應由使用人負之

第九條 政府機關或學校依本法第十四條規定發給應納印花稅憑證時應令受領者貼足印花稅票並需證明所貼印花稅票是否足額有無揭下重用情事隨時予以糾正如未貼印花稅票而發給憑證或應爲糾正而不爲糾正加蓋圖章者其違法責任由發給或蓋章人負之

第十條 本法規定應由受據人扣款代貼印花稅票之憑證如有違法情事者其責任應由受據人負之

第十一條 本法第十五條所稱之法價係指政府機關核定之價格其無請價者以當時當地之市價爲準

第十二條 本法第十六條稅率表註釋欄內例舉之憑證名稱係各該目之釋例凡未經例舉之憑證其性質確與各該目性質相符者仍應依各該目稅率貼用印花稅票如不能確定其性質時應報請財政部核定之

第十三條 凡公司營業或事業之公司組織在未發行正式股票前其收取股款或增加資金所立之臨時收據應按銀錢收據例貼用印花稅票並准在記載資本之簿摺上彙總貼用但在資本簿摺彙總貼用時應於臨時收據上蓋戳註明之

第十四條 本法應約印花稅之各種憑證其時限經約定者於約定時限內有效以年度爲準者截至年度終了時爲止逾期繼續使用者均應另貼印花稅票

第十四條 本法第十六條稅率表第卅五目勞務報酬收據應按月一次計列實  
際總收入額按件計貼印花稅票不得分立收據漏報收入

第十五條 本法第十七條規定印花稅之檢查除依本法及本細則之規定外並由財  
政部制定印花稅檢查規則施行之

第十六條 印花稅檢查人員不備具本法第十八條所定之檢查證照而執行檢查者  
被檢查人應予拒絕

第十七條 印花稅檢查人員依本法第二十條規定查獲違反本法之憑證帶回報核  
時無論件數多寡均應填給違反印花稅法憑證收據交當事人收執如事實需要  
不能帶回時應由被檢查人出立違反印花稅法具結單交檢查人員收執憑以轉送  
司法機關審理

第十八條 本法第廿一條規定與違反本法之憑證應向當地主管印花稅機關為  
之

公務員因執行職務發覺違反本法之憑證應向當地主管印花稅機關舉發但地方  
司法機關于審判中發覺時得直接處罰之

第十九條 本法第二十四條所稱妨害執行檢查情事應由協助之警察或當地保甲  
長證明並由在事檢查人員敘述事實報請主管機關函請當地司法機關依法審理

第二十條 本法第二十五條所稱違反本法所定情事係指違反本法第六條至第十  
二條及第十三條有漏貼印花稅票貼用不足定額貼用未經繳銷費銷不合規定及  
揭用重貼印花稅票等情事而言

第二十一條 違反本法之憑證經司法機關裁定科罰繳清罰錢並依本法第二十七  
條補納印花稅後憑證當事人得持憑收據請求司法機關迅即發還

第二十二條 本法施行前之章則及解釋成案與本法規定抵觸者自本法施行後其  
抵觸之部份失其效力

第二十三條 本細則與印花稅法同日施行

# 天津辦事處員司就地出差交通費支給數額 自七月份起改訂實行

人二第字第二一八九號  
中華民國三十六年八月四日 指令

三十六年六月二十六日處二字第八七〇號呈一件為該處員司就地出差報  
支交通費數額不敷應用擬請核准略予增加謹擬具修正數額乞核示由  
呈悉所擬員司就地出差交通費修正數額核屬可行應准照改自七月份起實行茲  
將修正數額表隨令抄發仰即遵照此令

## 天津辦事處員司就地出差交通費修正數額表

區別	修正數額
赴第三區者(河北地區)	二、〇〇〇元
赴第二區者(舊特一區及舊義租界)	三、〇〇〇
赴第一七區者(第一區之預義租界及西頭南市 城區附近)	四、〇〇〇
赴第一八區者(第一區之舊法租界及北大關大 紅橋河東地連外)	五、〇〇〇
赴第六區者(舊英租界及舊特一區)	六、〇〇〇

## 部頒各鐵路警務處職員薪給等級表

人二第字第二二〇三號訓令  
中華民國三十六年八月五日 指令

案奉 令 警 務 處

大部本年六月二十五日部人字第二六一一號訓令開「茲以各鐵路警務處增加  
甲種編制並准設置拘留留所原發職員薪給等級表不盡適用應予廢止茲重行制定各  
鐵路警務處職員薪給等級表除分令外合行印發原表令仰知照」等因附發各鐵路  
警務處職員薪給等級表一份正遵辦聞又奉

大部本年七月二十一日人字第一四三三八三號訓令略以各鐵路職員薪給等級表原  
有主任課員均已改為股長此次頒發之警務處職員薪給等級表內之主任課員自應  
援照改稱股長以資一律仰知照等因奉此自應遵照辦理查此次頒發之警務處職員  
薪給等級表所列職別計三十八種所有該處編制表內所列各項職稱除直屬警察人  
隊事務員一職外均行包括在內查該項事務員職務與警務段之檢事員相近該項職  
稱薪給着暫准比照檢事員薪級(3000元—5000元)辦理除奉頒警務處職員薪給等  
級表原有主任課員遵令改為股長外合行抄發原表令仰知照此令

# 各 鐵 路 警 務 處 職 員 薪 給 等 級 表

新 辦 等	新 辦 級	職 別 數	處 務 處 職 員 薪 給 等 級 表															
			檢 查 員 長	巡 檢 員 長	偵 查 員 長	分 段 員 長	分 駐 所 長	巡 官 長	警 長									
一 等	1	600	550															
	2	550	500															
	3	500	475															
	4	450	425															
	5	450																
	6	425																
二 等	1	400	380	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	
	2	380	360	380	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	
	3	360	340	340	340	340	340	340	340	340	340	340	340	340	340	340	340	
	4	340	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	
	5	320	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	
	6	300	280	280	280	280	280	280	280	280	280	280	280	280	280	280	280	
	7	280	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	
	8	260	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	
	9	245	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	
	10	230	215	215	215	215	215	215	215	215	215	215	215	215	215	215	215	
三 等	1	195	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	
	2	170	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	
	3	155	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	
	4	140	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	
	5	130	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	
	6	130	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
	7	110	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	
	8	110	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	
	9	90	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	
	10	90	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	
	11	75	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	
	12	70	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	
	13	70	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	
	14	65	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	
四 等	1	55	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
	2	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	
	3	45	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	
	4	40	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	
	5	35	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
	6	30	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	

明 說  
 一、各鐵路警務處之種種制不設長及副設長  
 二、各鐵路警務處甲乙兩種編制均適用之  
 三、各鐵路警務處之種種制之警員最高薪至二百元

# 改定唐山地區員司就地出差交通費支給數額自七月份起實行

人二第字第二一九〇號訓令  
中華民國三十六年八月四日

令 唐山各部份聯合辦事處

查邇來車價激增該處員司就地出差交通費原定數額已不敷用茲改定由唐山車站赴唐山市警察署以西及南地區者每次往返支給二五〇〇元赴唐山市警察署以東及北地區者每次往返支給三〇〇〇元自七月份起實行仰即遵照並轉飭遵照此令

# 各部份補用職工應按四補一之規定退休及資遣之童女工不作缺額論

人三第字第二二二一號訓令  
中華民國三十六年八月六日

令 各處 室 會

查各部份補用職工應按四補一之規定曾經本局第三四四次局務會議議決在案惟關於奉令退休及資遣之童女工應不以缺額論合行仰遵照并轉飭遵照為要此令

# 各室處文件

## 即日起開始辦理員工子女中學大學教育補助費

### 助費

員工福利委員會 編字第五八六號函  
中華民國三十六年八月七日

查本會補助員工子女中等學校教育費暫行辦法第二條對補助費數額原為入公立中學者十萬元入私立中學者二十萬元茲經本會第二十五次會議議決修正並呈局奉交第六十二次局務會議議決：

- 一、員工子女教育補助費酌予提高入公立中學者補助十五萬元入私立中學者補助三十萬元入公私私立大學者一律三十萬元
- 二、領得本局獎學金者不給補助費已借領者扣回
- 三、在學校領得全公費（或與公費性質相同之獎學金）者不給補助費已借領者扣回

等因記錄在案自應遵照辦理至此項補助費請領時間原定俟開學後開始辦理至九月底截止茲為便利員工交付子女學費起見凡已取得學校證明者即日起開始辦理惟現在尚未正式開學以常理言已領補助費而因故於本年下半年未能實際入學者亦所難免又是否全公費亦非至開學後不便調查茲為便利同仁提前發給擬俟至九月底辦理完竣後由會彙案向所入學校調查如果發現虛偽冒領情事除退繳所領補助費外並斟酌情形提出本會會議報告追究責任各部份同仁申請此項補助費時務希於先由所屬主管查核屬實後再予以核轉除將本函登載公報俾同仁週知外相應函達即希查照為荷此致  
各室處會  
各聯合辦事處

## 各單位員工遇有死亡規定借支公賻金辦法

運輪處 運計字第三四二一號飭知（不另行文）  
中華民國三十六年八月十日

飭知 運輪處所屬各單位

查本路員工遇有死亡得先借支公賻金二百萬元業經管理局人二第字第一四三六號訓令公佈在案關於借支辦法茲規定嗣後應由死亡員工單位取其死亡證明書（即本路醫師診斷書）正副兩份除以正份員司附於去職聲請書職工附於解僱單呈核外副份開具領款單按照報銷手續送呈本處核轉會計處借支將來於應領公賻金項下扣還飭仰遵照辦理為要

## 檢發車底運用辦法說明並附表

運輪處 運調字第二一〇號電  
中華民國三十六年八月一日

平綏綫各運輸段、各檢車段、北平東站、西直門、南口、張家口、大同、歸綏、包頭、各站客車事務所、張家口客車事務所、北平、大同調度分所、張家口、歸綏調度室抄運輸第一、第三總段均覽查八月一日平綏綫各次列車改點業於本月二十八日以運轉字第一八七號知飭遵照在案茲將有關各次列車編組順序及車底運用辦法說明並附表附發仰各處遵照為要運輪處未（G001）運調

平綏綫旅客及混合列車編組順序及車底運用辦法說明  
隨同八月一日平綏綫列車改點，各次車底編組順序，及車底運用辦法分別說明如下：一、增開之平包特快、編組及運用辦法見附表（新No.3）；二、新No.3次見附表（新No.3）；三、10及11次仍舊；四、新No.3次與本年六月十七日改點前相同；五、新No.4次與本年六月十七日改點後之No.3次相同；六、新No.5次與本年六月一日改點後之No.3次相同；七、新No.6次與本年六月一日改點後之No.3次相同；八、新No.7次與本年六月一日改點後之No.3次相同；九、新No.8次與本年六月一日改點後之No.3次相同；十、新No.9次與本年六月一日改點後之No.3次相同；十一、新No.10次與本年六月一日改點後之No.3次相同；十二、新No.11次與本年六月一日改點後之No.3次相同；十三、新No.12次與本年六月一日改點後之No.3次相同；十四、新No.13次與本年六月一日改點後之No.3次相同；十五、新No.14次與本年六月一日改點後之No.3次相同；十六、新No.15次與本年六月一日改點後之No.3次相同；十七、新No.16次與本年六月一日改點後之No.3次相同；十八、新No.17次與本年六月一日改點後之No.3次相同；十九、新No.18次與本年六月一日改點後之No.3次相同；二十、新No.19次與本年六月一日改點後之No.3次相同；二十一、新No.20次與本年六月一日改點後之No.3次相同；二十二、新No.21次與本年六月一日改點後之No.3次相同；二十三、新No.22次與本年六月一日改點後之No.3次相同；二十四、新No.23次與本年六月一日改點後之No.3次相同；二十五、新No.24次與本年六月一日改點後之No.3次相同；二十六、新No.25次與本年六月一日改點後之No.3次相同；二十七、新No.26次與本年六月一日改點後之No.3次相同；二十八、新No.27次與本年六月一日改點後之No.3次相同；二十九、新No.28次與本年六月一日改點後之No.3次相同；三十、新No.29次與本年六月一日改點後之No.3次相同；三十一、新No.30次與本年六月一日改點後之No.3次相同；三十二、新No.31次與本年六月一日改點後之No.3次相同；三十三、新No.32次與本年六月一日改點後之No.3次相同；三十四、新No.33次與本年六月一日改點後之No.3次相同；三十五、新No.34次與本年六月一日改點後之No.3次相同；三十六、新No.35次與本年六月一日改點後之No.3次相同；三十七、新No.36次與本年六月一日改點後之No.3次相同；三十八、新No.37次與本年六月一日改點後之No.3次相同；三十九、新No.38次與本年六月一日改點後之No.3次相同；四十、新No.39次與本年六月一日改點後之No.3次相同；四十一、新No.40次與本年六月一日改點後之No.3次相同；四十二、新No.41次與本年六月一日改點後之No.3次相同；四十三、新No.42次與本年六月一日改點後之No.3次相同；四十四、新No.43次與本年六月一日改點後之No.3次相同；四十五、新No.44次與本年六月一日改點後之No.3次相同；四十六、新No.45次與本年六月一日改點後之No.3次相同；四十七、新No.46次與本年六月一日改點後之No.3次相同；四十八、新No.47次與本年六月一日改點後之No.3次相同；四十九、新No.48次與本年六月一日改點後之No.3次相同；五十、新No.49次與本年六月一日改點後之No.3次相同；五十一、新No.50次與本年六月一日改點後之No.3次相同；五十二、新No.51次與本年六月一日改點後之No.3次相同；五十三、新No.52次與本年六月一日改點後之No.3次相同；五十四、新No.53次與本年六月一日改點後之No.3次相同；五十五、新No.54次與本年六月一日改點後之No.3次相同；五十六、新No.55次與本年六月一日改點後之No.3次相同；五十七、新No.56次與本年六月一日改點後之No.3次相同；五十八、新No.57次與本年六月一日改點後之No.3次相同；五十九、新No.58次與本年六月一日改點後之No.3次相同；六十、新No.59次與本年六月一日改點後之No.3次相同；六十一、新No.60次與本年六月一日改點後之No.3次相同；六十二、新No.61次與本年六月一日改點後之No.3次相同；六十三、新No.62次與本年六月一日改點後之No.3次相同；六十四、新No.63次與本年六月一日改點後之No.3次相同；六十五、新No.64次與本年六月一日改點後之No.3次相同；六十六、新No.65次與本年六月一日改點後之No.3次相同；六十七、新No.66次與本年六月一日改點後之No.3次相同；六十八、新No.67次與本年六月一日改點後之No.3次相同；六十九、新No.68次與本年六月一日改點後之No.3次相同；七十、新No.69次與本年六月一日改點後之No.3次相同；七十一、新No.70次與本年六月一日改點後之No.3次相同；七十二、新No.71次與本年六月一日改點後之No.3次相同；七十三、新No.72次與本年六月一日改點後之No.3次相同；七十四、新No.73次與本年六月一日改點後之No.3次相同；七十五、新No.74次與本年六月一日改點後之No.3次相同；七十六、新No.75次與本年六月一日改點後之No.3次相同；七十七、新No.76次與本年六月一日改點後之No.3次相同；七十八、新No.77次與本年六月一日改點後之No.3次相同；七十九、新No.78次與本年六月一日改點後之No.3次相同；八十、新No.79次與本年六月一日改點後之No.3次相同；八十一、新No.80次與本年六月一日改點後之No.3次相同；八十二、新No.81次與本年六月一日改點後之No.3次相同；八十三、新No.82次與本年六月一日改點後之No.3次相同；八十四、新No.83次與本年六月一日改點後之No.3次相同；八十五、新No.84次與本年六月一日改點後之No.3次相同；八十六、新No.85次與本年六月一日改點後之No.3次相同；八十七、新No.86次與本年六月一日改點後之No.3次相同；八十八、新No.87次與本年六月一日改點後之No.3次相同；八十九、新No.88次與本年六月一日改點後之No.3次相同；九十、新No.89次與本年六月一日改點後之No.3次相同；九十一、新No.90次與本年六月一日改點後之No.3次相同；九十二、新No.91次與本年六月一日改點後之No.3次相同；九十三、新No.92次與本年六月一日改點後之No.3次相同；九十四、新No.93次與本年六月一日改點後之No.3次相同；九十五、新No.94次與本年六月一日改點後之No.3次相同；九十六、新No.95次與本年六月一日改點後之No.3次相同；九十七、新No.96次與本年六月一日改點後之No.3次相同；九十八、新No.97次與本年六月一日改點後之No.3次相同；九十九、新No.98次與本年六月一日改點後之No.3次相同；一百、新No.99次與本年六月一日改點後之No.3次相同；一百零一、新No.100次與本年六月一日改點後之No.3次相同。

平 綫

新 No. 1

車行號區間	編 組 順 序															牽引力 細換餘力 數算	車底包 底高 站頭	車底運 用辦 法
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			
天 頭 青 龍 包 11	機	SP	SP	SS	FS	FD	TP	TP	TP	TP						810.01.0	北 東 站	○
	機	TR	TP	TP	FD	FS	SS	SP	SP									
	機	TR	TR	TP	TP	FD	FS	SS	SP	SP								
北 平 青 龍 包 12	機	SP	SP	SS	FS	FD	TP	TP	TP							810.01.0	北 東 站	●
	機	TR	TP	TP	FD	FS	SS	SP	SP									
	機	TR	TR	TP	TP	FD	FS	SS	SP	SP								

平 綫

新 No. 2

車行號區間	編 組 順 序															牽引力 細換餘力 數算	車底包 底高 站頭	車底運 用辦 法
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			
包 頭 張 家 口 27	機	TP	TP	TP	TP	TP	TP	SP	SP	FS	SP	BC				89.7	包 頭	○
	機	TP	TP	TP	TP	TP	TP	SP	SP	FS	SP	BC						
包 頭 張 家 口 28	機	1P	TP	TP	TP	TP	TP	SP	SP	FS	SP	BC				89.7	包 頭	●
	機	1P	TP	TP	TP	TP	TP	SP	SP	FS	SP	BC						

# 請迅賜填造員工統計半年報告各表

人事室人三字第3〇〇四號函  
中華民國三十六年七月二日

一案關於前職工管理分級年報大領發統計方案第三期實施表報清單飭遵限填造  
及職工服務年數半年報告四表業經本室於五月八日以人三字第3〇〇四號函請查照  
如期填造在案茲以限期在即除以上各表務請依期填送外特再函附發造員年報  
分級統計半年報告服務年數統計半年報告請即查照  
三種即請查照務於七月二十日前一併填送本室以便彙轉為荷此致  
各室處會所

## 處室 職員服務年數統計半年報告

年數	年 月 份													共 計			
	未滿一年	1-2	3-4	5-6	7-8	9-10	11-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24		25-26	27-28	29-30
部 份																	
共 計																	
填 造 員	限於——七月二十日前填造																
	主管長官																

## 處室 職員年齡分級統計半年報告

年 齡	年 月 份										共 計
	20以下	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61以上	
部 份											
共 計											
填 造 員	限於——七月二十日前填造										
	主管長官										

## 處室 職員學歷分類統計半年報告

校 別	大 學 及 專 門 學 校										中 學		軍 警	其 他	共 計	
	校 學 科											初 中				高 中
		政 經	法 律	社 會	理 化	文 學	商 業	農 業	工 程	教 育	醫 學	管 理				道 道
部 份																
共 計																
填 造 員	限於——七月二十日前填造															
	主管長官															

# 查扣遺失三等公務乘車証

運輸處運管字第一六六〇號  
中華民國三十六年八月十日代電(不另行文)

各運輪段長各站長各列車長查票員均覽在天津材料庫材料夫劉聚所領三等公務乘車証第(36) (003719) (003720) (003721) 號三張不慎被竊遺失仰各注意查扣作廢為要運輪處未3010營客

# 自即日起不論何型礦石車統限裝載四十噸

## 藉維行車安全

運輸處調電字第一六六號電  
中華民國三十六年八月七日

各檢車段各運輪總段各運輪段各調度分所、室各站均覽查前為利用礦石車裝運開源煤助會規定有已修竣之五十噸礦石車准按原載重量裝運惟限制不得行駛於平古綫及平綫綫青龍橋以西曾經通飭有案現宜化鐵礦即將開採該項車輛急待恢復運礦砂使用經函准工務處函復畧以現平綫綫被破壞正橋樑已修復新橋樑強度固已增加惟舊橋樑以使用年久多為破壞復搶修者實不堪重載車輛行駛不論何型礦石車型似應一律限裝四十噸北寧綫亦同此辦理等由自應照辦茲為策行安全起見自即日起不論何型礦石車統限裝載四十噸仰各切實遵照為要未3007運調

# 人事動態

## 升降職務

姓名	原 職	處 所 及 職 稱	升 降 事 由 及 職 稱
李希弼	運輸處電務課試用工務員	運輸處第一總段司事	電務課代理工務員
李德厚	運輸處運輸第一總段司事	運輸處第一總段司事	運輸處第一總段事務員
袁明	運輸處運輸第一總段司事	運輸處第一總段司事	運輸處第一總段事務員
李廣榮	運輸處豐台站司事	運輸處第一總段司事	運輸處第一總段事務員
魏才良	運輸處調度總所北平分所司事	調度總所大同分所副調度員	調度總所大同分所副調度員
于運生	運輸處調度總所司事	調度總所大同分所副調度員	調度總所大同分所副調度員
姜廷選	運輸處康莊站代理副站長		士 木 站 站 長

# 聞路

## 大部業務通訊摘錄

▲第一區公路局長派梁強繼任  
第八〇三號：第一區公路工程管理局局長梁頌科故遺缺現派梁強繼任

▲津浦路浦克段二度搶修即可通車  
大汶口

第八〇五號：津浦鐵路浦克段搶修工程於六月底即修至大汶口嗣以復運匪軍破壞未能通車自七月廿二日起開始二度搶修約日內即可通車大汶口

▲粵漢路英德橋修復通車

第八〇六號：粵漢路英德橋已於七月廿九日修復通車

▲中非無線電路恢復開放通報

第八〇七號：本部於民國卅年十月曾與美國環球無線電公司訂有中非無線電報務合同開放通報嗣因太平洋戰事發生該項電路途告停頓抗戰勝利後經該公司與本部電訊總局洽商同意於本年七月七日將是項中非無線電路恢復開放通報

縮短平綫線行車時間

大同煤車已可直達北平

平綫各次列車行車時刻已於八月一日起予以調整並以全綫正橋工程完竣後增高行車速度縮短行車時間北平張家口間客貨車行車時間可縮短一小時半張家口大同間可縮短七小時左右且張家口至包頭間各次客貨列車均改為直達大同煤車亦可直抵北平以利客商。

整修天津東站月台以新站容

天津東站為北平綫較大站台平日旅客上下被卸行李車輛往來極為頻繁現因失修坑陷不平不但旅客

不便抑且有碍觀瞻經議將該站月台面加以翻修曾於七月七日在天津工務段由會計處派員監視開標以華泰營造廠所投八二、九九六、四〇〇、元為最低然仍超出預算甚多復經該管處核實估計將所需濶青油八噸由局採購發交天津工務段自行督工修理俾節公帑業予先撥工款一部趕期施工

平綫線直通後運量增加請  
求放回一部份出關車輛以  
應急需

本路平綫開通後運量里程增加北平張家口大同間橋梁修復工程或運量亦將增加前曾電部請將青島間置車輛調撥一部份以資運轉奉復青島車輛因津浦向北展修膠濟平漢浙贛均感車輛缺乏咸望該項車輛應急不能北運者本局調配津浦及平漢北段貨車以應急需查津浦北段原無貨車常川借用本路貨車二百餘輛又在滄縣陷失七十五輛所餘僅敷該路運及搶修之用無力協助平漢北段現正積極搶修車運繁重本區會向該路暫借五百輛應用現僅能再助少數惟本局前曾協助關外貨車運一千三百輛運一百五十輛現東北各路通車路線縮短似已無再需要控制如許多量車輛必要已再電部請求將出關車輛先行放回四百五十輛以利運輸

疏運開灤煤助

力求運量配合產量

本路為協助煤運救濟煤荒起見自接收以來對於開灤煤助力求疏運近以特運頻繁佔用車輛過多又以路綫屢遭破壞夜間不能行車種種關係致國內產煤略有存滯現該路日產約一五〇〇噸除贖方自用約二千噸外如不受阻力影響每日運量可能配合產量

## 會議紀錄

一、第六十二次局務會議

日期 三十六年八月二日上午九時

討論事項

(一)會計處機務處提 大部飭造統計方案第三期實施表報清單內路料統計一項須自本年一月造起手續繁重補辦不易可否呈部准予緩造或免造之處提請公決案「決議」：聲明理由併其他不能造報各表一併呈部

(二)材料處簽發本局向物資供應局價讓卡車請准撥給本處兩輛應用等情提請討論案「決議」暫不分配妥為保存

(三)人事室簽運輪處呈擬客車事務所組織規程一案簽具審查意見祈核示等情提請討論案「決議」修正通過

(四)人事室簽發為職工因病停薪留資及復職者是否應比照員司同樣辦理抑或仍由各主管處核准之處祈核示等情提請討論案「決議」職工因病停薪留資及復職由各主管處核辦但應嚴加審核限制

(五)員工福利委員會簽發該會第二十五次會議議決提高補助員子女中學校教育費數目並增添補助員子女女大專教育費祈核示等情提請討論案「決議」：員子女女教育補助費酌予提高入公立中學者補助十五萬元入私立中學者補助三十萬元入私立大學者一律三十萬元。領得本局獎學金者不給補助費已借領者扣回。在學校領得全公獎(或與公費性質相同之獎學金)者不給補助費已借領者扣回

(六)員工福利委員會簽發擬具公墓管理辦法及殉職員工公葬辦法祈核示等情提請討論案「決議」修正通過

一、員工福利委員會第二十六次會議

時間 三十六年八月一日下午三時

討論事項

一、員工用煤極感缺乏在此生活困難之際擬請由編

### 所有客車座位床位

### 施行消毒殺蟲以保清潔

本局運轉處據報近來客車內之座位床位等處時常發現蟲蟻尤以2728次列車為最該處已備有大量「DDT」由各段按需用數量請領對於配屬之車底每十日務須噴射一次更請機務處各機廠對於入廠修理之客車施行消毒殺蟲客車事務所服務生於車輛運行後亦應隨時噴射「DDT」水以保清潔

### 鐵路員工攤派勞役

### 綏省府已復電允予減免

前據平津區鐵路工會電以綏遠省政府所屬縣市對鐵路員工徵收地方雜項攤派及勞役員工無力負擔請求減免業經本局電准綏遠省政府三十六年七月二十六日財民元字第三七九四號代電復尤有關軍事需要之臨時特殊費用准予一律免收至本路員工已編入保甲所有住在地之保經費及衛生費應與該省公教員工同樣負擔

### 本年度員工用煤，因採購困難，僅於六月間配售一次，值甚廉價高昂，員工購買無力，期望配售，至為殷切，經福利委員會於八月一日該會第廿六次會議議決，儘量向開委交涉購買員工用煤五萬噸，並呈局請准先借若干噸配售員工，紀錄在案，茲已簽局奉准撥借一萬二千噸，配售每人四分之一噸，現正趕辦配售手續，不日即可開始配售。

### 鐵路總醫院新址不日竣工

### 已請善救分署從速照撥病床及設備

本局以鐵路總醫院現址不敷應用經於西城東鐵

匠胡同建立新址不日竣工所有內部應辦之病床及醫療設備即將安裝善救分署前曾允撥該院病床一五〇具及按此項床位規模應附帶之醫療設備本局已電請該分署迅速照撥以資應用

### 北平第三員工消費合作社已創立不日即行開始業務

查北平第三員工消費合作社於七月十八日假西直門工會大會禮堂召開第一次社員代表大會(即創立會)出席社員代表一百二十名由籌備處主任委員許廣昌任大會臨時主席李蔭芳任副主席並由社會局及本路福利委員會並工會派員出席指導當經通過社章，選舉監事計選出理事許廣昌，李鴻勳，崔福來，李金聲，松筠，傅及巖，梁學元七人，候補理事畢景銜，朱青山，關樹森五人，監事劉鈞，李蔭芳，邢富瑞，孟昭棠，尹翰臣五人，候補監事萬鑫一人，那當德已將創立大會紀錄及通過社章並社員名冊分呈社會局及本路福利委員會請求核准登記並備案俟奉准，即可開始業務。

### 收欸員工受傷後猶奮勇搶救全部票欸出險

天津收支所四〇四號收欸車於六月廿七日午夜因被匪擾亂在北戴河站附近三、四公里處與三〇二次平潘車相撞收欸人員課員王鵬翔公被夜遇險受傷後不顧傷痛在危險情形之下將各被險站所收票欸及未發之各款雜費全部搶救出險毫無遺失並負傷帶欸隨救車退駐北戴河站于翌日復搭車解送本局據報後以該員工等奮勇從公核准發給獎品王鵬翔因公損失財物補償金卅六萬元公發趙錫光十五萬元并特給王鵬翔一次獎金五萬元趙錫光叁萬元以示嘉勉。

委會統籌配發以安員工生活案「議決」儘量向開辦交涉購買員工用煤五萬噸，局請准先借撥存煤二萬四千噸配售員工每人半噸

二、員工消費合作社貸款數額並利息原規定未臻詳盡茲再酌予補充提請討論案「議決」1.所有一切貸款概不計息2.本會價體各合作社物品價款均予作爲長期貸款3.臨時貸款按社員人數以每人二萬元爲度4.以上各項，局核示

三、本局牛奶廠牛乳配售價應如何調整案「議決」自九月起每份改售一元

四、豐鎮及平地泉兩購辦小組已購入小米四十四萬一千市斤因尚未奉准至扣四成官糧貯存待運據報時值漲甚不宜久存擬定處理辦法提請討論案「議決」原則通過以張家口大同歸綏平地泉四地平均購價爲標準計算小米與大米之漲價增加小米配售數量俟大米運到同時辦理

### 鐵路總醫院第八次院務會議

日期 三十六年七月二十六日

#### 討論事項

- 1.裝置濃縮魚肝油用之小瓶已由材料處購發本院該種藥瓶應如何收費案「議決」每個暫收五百元因瓶口太小不易洗故瓶費概不退還每瓶可裝○○(七)日量」服完再取時應由本人將原瓶洗刷乾淨如原瓶未洗應再購新瓶簽請核准後實行
- 2.近來患者逐增各科用之外用及注射藥等擬定於星期一、三、五、上午將領用藥送交藥局配製星期二、四、六、按簿領取(特殊情形列外)以免忙亂案「議決」一通過
- 3.診察室每多填寫不清應防掛號處嗣後關於姓名住址所屬部份及職稱各欄務須詳填清楚案「議決」一由車務室通知掛號處遵辦
- 4.近來平漢路局北段管理處員工來院就診者逐增查該處醫院尚未成立現設有醫務室如該處醫務室不能治療時由該處出具函件本院方予診療以節藥材消耗案「議決」一簽局核示嗣後該處員工來院就診時應取其該處醫務室之證明函件加具戳記及主治醫師印章以憑換發就診券并自奉准之日起實行

# 繼續在漢口採購大米

# 南口簡訊

查本局前在漢口購存大米，洽運經過情形，迭誌前報，福利委員會近接漢口購米人員電稱：「食糧解禁」并據另電報告米價行情「二道機米每石十六萬至十六萬五千元」並未增漲為趁此時機採購食米，以期源源配售員工復發局奉准撥源米價及運雜費十三億三千七百餘萬元，在漢採購大米壹百萬斤，並函工會派員參加購米小組，協助一切，開工會所派人員，日內即可赴漢。

△車站止門鐵柵欄原為維持旅客秩序而設近查該處柵欄甚多并有靠柵欄支撐棚蓋者殊碍站容經各部份聯合會議第十五次例會議決由警務段責令遷移以示整頓。  
△機務段修車情形因材料不足成績平常惟制動風表原規定五公斤茲為加強保證計現改為六公斤試行以來成績尚佳。  
△醫院舉行清華團青龍橋各站間站內消毒近又舉行防疫注射。

## 交通部立天津扶輪中學

世六年度錄取學生名單

- 正取四十名(以彌封號數為序) 黃文哲 單榮華 王澤恩 趙雅貞 劉萬和 汪炳杰  
何士義 蔣寶學 鄭方昇 侯松玉 張秀山 唐明珠 李嘉禾 陳明光 傅樵年 張學文  
吳明武 張連橫 孫文敏 白精明 杜金銘 劉美玉 嚴宗楷 苑淑芬 楊德川 齊長寧  
李維靈 姜豐 徐志強 舒世信 孫雪晴 張德先 劉俊川 曾昭慧 馮本智 郭萊華  
徐左珍 馮本昌 白志清 舒世信 孫雪晴 張德先 劉俊川 曾昭慧 馮本智 郭萊華  
備取十名(以成績優劣為序) 張德江 陳文欽 韓茹蓮 孫勝國 楊文彬 吳福生 馮孝恭  
張國華 李秀珍 董占家

- 正取一百二十名(以彌封號數為序) 武宗儒 喬占奎 王鴻魁 孟金巍 尹光佩  
張建增 么久齡 鄭鑑 郭寬 劉錦純 王寶山 劉芳 李葆華 楊永來 陳鑫  
張東山 楊炳鑫 劉友山 齊紀高 金祖興 楊建隆 白伯旺 李寶善 石庭柱 柳大廷  
張錫誼 高錫純 邊良玉 劉崇濤 王啓洲 賈萬忠 安正真 李國華 李雲坤 楊慧貞  
傅宗智 唐錫鑫 董靜欣 劉允寬 馬成功 李學政 陳繼厚 徐大章 霍學旺 王國瑞 常斌誠  
孫鴻麟 姚妍 蕭鳳儀 陳寶珍 劉金渤 楊書芬 陳光前 袁世蘭 穆成鈺 張乃惠 尼益三  
徐文中 許行 李振庭 崔鴻起 趙學洪 楊文琪 王翼 顧立賢 任富斌 黃克智 程觀瑞  
商憲堂 錢茂成 么品翔 鄭鴻運 賈東明 趙學全 何敬奇 程玉章 馮儀 曹泓貞 劉治民  
蔡永清 徐志賢 馮宏英 馬文祥 王玉清 陸學熙 于鴻英 李治安 曹安林 張寶珍  
王鶴傑 陳玉樹 趙宏英 王家麟 李恩訓 王盛芳 路玉琳 安廉澄 孔慶平 王耀強 陳家斌  
沈憶賢 徐源海 喬松 邊廣玉 趙雲程 滿芳偉 陶崇謙 馬志峰 陳志遠 舒世倫 唐百祥  
備取三十名(以成績優劣為序) 白秉勛 劉乃洗 高震 張樹才 鄭亞蘭 舒世倫 唐百祥

- 修振忠 穆瑞瑛 楊學英 殷晉毅 袁世扶 梁碧濤 井樹深 石鑫年 陳家培 趙德慶 郭瑞華  
陳邦華 劉紫英 陳秀英 侯保年 李秉銳 姚克林 朱成鈞 陳秉公 唐鳳岐 周廣潛  
李鳳華

# 路務紀要

## 三十六年四月份

子、等置柴油機  
本路各大站給水設備多賴電力除山海關及唐山兩地設有鍋爐及蒸汽抽水機不受停電影響外其餘如北平東站天津塘沽等處一遇停電給水即感困難現為補救計多方籌置柴油機以備分裝各該站遇停電時維持給水之用

### 丑、整頓氣場

本路氣場場所製氣除供給本路各部份外並供給平漢津浦北段及山海關機廠等處頗要因近來停電次數減少產量可期增加各需用氣氣部份可能解除困難

### 寅、機各貨車之修理

本月份修理車輛計：機車大修十七輛中修二十二輛小修七輛共計四十六輛。客車大修十八輛小修十二輛共計三十輛。貨車大修二百七十七輛小修九十二輛共計三百六十九輛

### 卯、人數增減

本月份新委員司廿八人新雇職工一百七十八人除去離職及死亡外截至月底止計有員司九千二百四十七人(較上月減少九人)工警三萬七千八百五十四人(較上月減少四十一人)

### (三)沿綫環境

甲、破壞事件  
本月內沿綫情形稍佳破壞事件減少計路綫破壞北寧綫五次平綫三次平古綫五次共十三次列車觸雷北寧綫三次車站被毀平綫一次此外電訊路綫破壞共廿四次計北寧綫七次平綫五次平古綫十二次  
乙、治安經濟及軍運裝卸狀況  
本月內沿綫各地共軍仍不時襲擊治安不良物價大致上臨民衆生活維艱至軍運待裝及待卸貨車一日平均三百七十九輛每輛平均滯留二、二日  
(四月份完)



了、蘇州無錫貨物裝卸股道散置凌亂調度不便又以統屬京滬間客貨運輸較繁之  
處其佈置不能避免正擬調車對於行車諸多阻礙亟應各予改良添設調車機轉  
便站內調車且疏行車而增進運輸效能

### (四) 工程推進辦法

現代或志技術較高我國對於此種人才本極缺乏必須集中力量以圖精進歐美  
各國率皆設有號誌公司製造器材供給各路應用我國號誌建設事屬草創亟須利用  
外資與之技術合作俾便設廠自造供給各路應用技術上大部應監督指揮之

### 附京滬區鐵路局電信改進之芻議

查鐵路電信有如人體之神經各項設備非僅必具良好電路其設計裝配更須兼  
顧通、營、機、工及號誌等部門之特殊要求至於業務之管理尤應求「迅速」、「正  
確」方可達到「增進運輸時期」之最終目的決非背簡設備之所能勝任者也  
該路前在日人使佔時期有見於上述各點之重要對於通設備曾加擴充如京  
滬兩地交換所之建立京滬間三路載波機之裝設以及各大站之擴音裝置均屬現代  
鐵路通信設備(惟品質較差)此外棧工工程亦頗合標準概括言之該路電信設備已  
具相當規模苟能善為培殖有庶可免現代鐵路通信之基礎惟以目前該路業務日趨  
繁忙將來運輸更多發展原有設備定感不敷按照外綫數量而言則尚足應用(增加  
外綫費用較昂)惟須添設操作以充分利用原有外綫而增多電路以符合各部門之  
特殊需要茲謹摘要分別條列如下：

- (一) 運輸調配通訊設備
- 1. 更換京滬間及添裝電訊配車電話
- 滬杭間尚未裝設電訊電話京滬間僅以磁石式電話改裝代用呼叫通話均欠靈  
活該路本年預計客車額充至四三三輛貨車三一〇〇輛將來容或增加為提高車輛  
運用效能起見似應分別更換及添裝電訊運務雖不若京滬之繁重但車輛調撥費手  
統一欲求彼此配合該段自亦應早日裝設
- 2. 換裝滬杭間調車電話
- 該段間各站現裝調度話原係舊料併湊而成選號器多未裝設使用殊感不便  
將來該段行車密度預計可達十八對調度增繁實應從速籌換以利行車、
- 3. 京、滬、滬、杭、蘇、嘉等站添裝自動印字電報機
- 於各調車場及終點站裝設自動印字電報機 (Printer) 并與各有線電報網  
取得密切聯絡則沿線各地之機車車輛行止動態貨物裝卸過軌待選列車編組各項  
情形以及存煤狀況就可利用該項報機迅速以轉運各有專職專司其事庶免  
于擾調配電話路矣
- (二) 保安通訊設備
- 1. 京滬區間添裝列車通訊設備
- 京滬區間將來行車速度擬定為每小時一〇〇公里為保障行車安全及提高運  
輸效能各次快車似應添裝列車與站間通訊設備 (V, H, F, 無線電式或 I  
T, C, 感應式均可) 以求五通消息蓋列車雖在行駛時間亦能與站間密切聯

絡隨時可明瞭前站軌道情形對於保安效率頗可與號誌相輔為用將來上海調車場  
完成後更應配裝該項設備以增車輛編組效率

### (二) 業務通訊設備

#### 1. 添裝滬杭間三路載波機兩套

目前滬杭間僅設有長途 (S.O.C.) 中繼 (R.E.) 各一對專為業務通訊之  
用話務擁擠實感不敷應用為求將來營業上之發展將來與滬杭(浙)通話利益感  
不足似應增設三路載波機兩套(一)困難於長途綫一附裝於調度(浙)原有長途綫可  
改作區間中繼綫以解決目前通話(一)困難所費無多實一舉而兩便希考慮而實行之

#### 2. 添裝滬常間單路載波電話一套

該路全區僅設整一機廠集中修全路機車車輛工作繁華重平日該廠與路局  
間話務異常繁多而滬常間通話電話現僅兩對實感不敷為求路局與該廠密切聯絡  
起見應添裝專用單路載波電話一套以利亞業務

#### 3. 添裝站場及各辦公室互通電話

各大站(上海、南京、杭州、等站)內部及局內各有關部份之聯絡端賴電  
話以省時間倘由電話總機轉接轉殊欠便捷應按照各有關單位分別規劃添裝各  
式互通電話 (Intercommunication system) 以增工作效能  
以上各點均係配合該路業務需要酌擬擬定似應擇其緩急逐步實施以期完成  
現代通信。

### 附改進京滬綫運輸效能各項辦法之比較表 (民國三十六年五月製)

辦法	費用	行車最大容量	利害檢討	附註
維持現狀	無	二十對	1. 減少上項困難 2. 可配合將來運輸量	1. 運費太多殊 2. 不經濟 3. 維持費用大
鋪設雙軌	每公里 15,000 美元共 150,000 美元	五十五對	1. 減少上項困難 2. 可配合將來運輸量	1. 運費太多殊 2. 不經濟 3. 維持費用大
加裝 C.T. 號誌	每公里 7,500 美元共 75,000 美元	四十一對	1. 減少上項困難 2. 可配合將來運輸量	1. 運費太多殊 2. 不經濟 3. 維持費用大
補充機械	共計約幣 1,000,000 元法約可增二、 及 3,000 美元三、對		1. 行車安全較維持現 2. 儲備少數外購	1. 將來運量不 2. 足應付 3. 將來須得全 部機件拆裝 需時一年

## 叢錄

## 張家口歸來

羅自省

一個晴朗的清晨，因為接洽一件公務，懷着一顆愉快的心緒，搭上掛着「開往張家口」木牌的列車，當遇上了車身已然發現滿額了，身為路員當然不好意思與客人來爭座，於是不得不臨時找一個立足的地方，解決這十小時的短途旅行。在這時發現一個少婦在那兒悲泣，車窗外發現一個人影在勸慰着，當然這是對「生離」表現了遺憾，沒有一世不散的宴席，也沒有一輩子不離開的朋友，假若爭取未協，那將精神上謀取融洽不可，當思到這裡的時候，前面的笛聲猛然的響起來，將我的思绪打斷，走到這列車的最後面，便在車門外找了一個地方就地坐下來，車身徐徐的動了，發現那位送行的人揮着淚對着這駛動的列車搖着手巾，嘴裡叨叨的好似在那裡說着「珍重！」在這時猛然想起那位作家曾經描寫過車站好似人生中的舞台，同時又想起我的朋友在華在一封信裡，曾經寫了這麼一句話「人，生在世上不過是受罪，到罪受完了的時候，自然就會死去！」我不禁暗暗的點頭，就在這情緒，終於和古城握手告別了。

一向久居在城市裡，猛然接觸到這一週綠油油的原野，會有種說不出來的愉快，尤其是在這夏日的清晨，迎面送過來涼風，已是十分的舒適了，尤其在兩旁的田地中間軌道，間隔的綠油油農作物，變成兩條直線在車的兩邊呆立着，風由側面吹來，將直線吹成了水波狀，真是令人神往了；車身逐漸的緩慢下來，而在清華園站停了下來，緊接着是湧上一批旅客，在這上車下車的階段中，充分顯示出我國教育上一部份不可否認的失敗，秩序的紊亂，頗足影響到社會的安寧。尤其是在這勝利後的我國，交通的秩序，實足使我們汗顏，分析這個原因一是負責該項工作者的疏忽，一是當事者的一味自私自利爭先恐後，怎樣疏導客人？怎樣維持公共秩序？爲了保持行車的安全，主管當局是應負有一部份的責任。

車身又徐徐的前駛着，陸續的走過清河，沙河鎮旅客們的擁擠顯示出車身太小了，旅行是一件舒意事情，當然我們不敢奢望各先進國家客車的設備，舒適的設備，看着公家所預備的書報，同時聽着廣播的聲曲，當然這僅僅不過在我國未來交通改進中的一種想像而已；但現在旅行幾成畏途了，車輛過少是一個原因，夜間不能行車因不能與增開車次也是一個原因，同時社會上的生活沒有安定，爲了衣食的要求，不得不向外發展，旅客們的增多，車輛的減少，因而造成了擁擠的現況，但是我們認爲是種過渡時期，那麼在這階段中的對策

除去主管當局的精密設計外，更得要工作者的努力不可。

到了南口換上了大車頭，這就是告訴我們要爬山躍壩了，這是平緩綫上惟一之設備，同時也是我國路局僅有的設置，凡事由此開行，逐漸的向深山中前進着，同時使人們憶起的是幾經滄桑，完全由我國自營修建之路，最初是僅興建北平張家口一段，光緒三十二年通車至南口驛八段道，三十四年險道完成，於宣統元年平張路竣工，總工程師爲名揚中外的詹天佑氏，車抵青龍橋首先使我們注目的是詹天佑氏的銅像雄糾糾站立着，使我們瞻仰到這位偉大者的風姿，同時哀悼這樣的早逝，不但是鐵路上的損失，相信也是我國所認爲遺憾的，尤在這建設時期的我國，實在是使我們不能忘懷這位偉大的工程師。（未完）

## 公文講解

會計人員訓練班  
吳文鏞

「具報備查」「呈覆覆核」「呈候核奪」令下級呈報某事以備查考，或再呈復以便核辦時用。

「一體週知」「傳家週知」「仰各遵照」「其各遵照」「其各遵照」對人民佈告知照或遵照某事時用。

「勉勵勿違」「其各勉勵」希望下級勉力辦理，不違命令，是含勉勵之意。

「有厚望焉」「有至望焉」表示對下級期望殷切之意。

「勿違」「勿稍玩忽」「毋得意忽」「勿得稍忽」告下級不要疎忽之意。

「勿違」「勿得稍違」「毋得遠誤」「勿得遠抗」「毋得疎虞」勸告下級不可違背之意。

「勿延」「勿得玩延」「毋稱延宕」「勿得稽延」「毋得延延」「毋再延誤」「毋再玩忽」勸告下級不要或不可再延遲時用。

「毋得視同」「毋稍徇隱」「毋得隱隱」警誡下級不得徇情時用。

「毋得視同具文」「切勿視同具文」告誡下級不可把公文看做閑的文章之意

「干咎一致干未便」「致干咎詆」「致干咎處」「至干究詰」警誡下級之用語。

「定予懲處」「定予嚴辦」「定予嚴懲不貸」嚴重警誡下級，如果違令，一定處罰之意。

「決不寬貸」「決不姑寬」「決不賒徇」是毫無通融餘地，決不寬恕之意。

（上列警誡語，非至實不得已時，絕不輕用爲原則）

「切切」是令下級特別注意之意。

「可也」「是要」「是爲至要」「是爲切要」是緊要及特別緊要之意。

「此令」「此批」「此佈」「此告」「特此佈告」「特此通告」在令文，批示，佈告，通告，公告，終結時用。

「此狀」是任命狀終結語。

「此書」是任用書終結語，多在黨務機關用。

「此聘」是聘用人員聘請書的終結語。

（全文完）

交通部平津區鐵路管理局

# 公報

第二卷 第七五期

行刊日三每

日三十月八年六十三國民華中

## 部令

奉 院令各部會署以後聘用外籍專家須呈  
經核准後方可進行接洽轉令遵照

部人一字第一五二六三號訓令  
中華民國三十六年七月廿六日訓令  
令 平津區鐵路管理局

案奉

行政院卅六年七月十七日(卅六)會二字第二八三二五號訓令內開：「本院第  
十二次會議決議：『此後各部會署局如擬聘用聯總原有留華外籍專家或與聯合  
國機構商准聘用外籍人員均須先行呈經本院核准方可進行接洽』除分行外合行  
令仰遵照並轉飭遵照」等因奉此除分令外合行令仰遵照此令

## 局令

修正客車事務所組織規程

人一卅六字第二三四九號指令  
中華民國三十六年八月八日訓令  
令 運 輸 處

三十六年六月二十四日運計字第二七八二號咨呈一件爲擬具客車事務所組

組織規程請核示由附組織規程一份  
呈件均悉所擬客車事務所組織規程提交本局第六十二次局務會議決議「修  
正通過」紀錄在卷除呈部備案外合將修正條文隨令抄發仰即遵照此令

### 運輸處客車事務所暫行組織規程

第一條 本路爲適應旅客需要及促進營業起見特在運輸處之下設置客車事務所  
(以下簡稱本所)辦理餐車食堂賓館茶營售品所等業務

第二條 本所設所長一人秉承運輸處處長之命綜理本所一切業務副所長二人襄  
助所長處理所務

第三條 本所設監理、業務、保管、會計、四股、每股設主任事務員一人事務  
員司事各若干人其職掌如左：

一、監理股：掌文書人事庶務，備用金之保管出納薪津各費之造領核發服務  
生之管理支配員工福利及不屬於其他各股事項

二、業務股：掌餐車茶營賓館食堂售品所等業務及營業之計劃調查改善從業  
人員工作之督導餐車茶營用料之準備採購及其他有關營業部份事項

三、保管股：掌一切應用器皿用具之請領購置支配收發保管修理登記等事項

四、會計股：掌本所之財產預算算賬簿傳票營業現金之收支解繳統計單據之審  
核營業報告及其他有關會計事項

第四條 本所得視業務繁簡及事實需要在重要地點設置分所或賓館辦理一切營  
業事務

第五條 各分所設分所長一人賓館設主任一人(以事務員或主任事務員充任)  
其下各設會計員一人事務員及司事各若干人

第六條 本所局派職員任用手續遵照 部頒各區鐵路管理局組織規程第二十  
一條之規定辦理之。自僱員工其任用手續另訂之

第七條 本所分所及賓館之會計人員依主計人員任用條例任用之

第八條 本所辦事細則另訂之

第九條 本規程自呈奉核准之日施行

### 山海關橋樑廠組織規程

人一卅六字第二二二三七號訓令  
中華民國三十六年八月七日訓令  
令 山 海 關 橋 樑 廠

案查前據該廠呈擬組織規程一案業經本局轉奉 大部本年七月二十六日部參  
字第五二三號指令開：「呈覽附件均悉查山海關橋樑廠組織規程業經修正公布

在案合行抄發該項規程一份仰即轉飭遵照等因附抄發組織規程一份奉此合行抄發該項組織規程一份仰即遵照此令

### 交通部山海關橋梁廠組織規程

第一條 交通部為辦理自造各鐵路公路新橋梁及其他鐵工配件事宜設山海關橋梁廠

第二條 橋梁廠設左列各課室及養成所

一、技術課 二、工務課 三、橋梁課 四、廠務課 五、材料課 六、總務課 七、會計課 八、人事室 九、養成所

各課室必要時得分設辦事

第三條 技術課之職掌如左

一、關於廠務動力之各項工作設計製圖事項  
二、關於工作標準材料規範及施工細則事項

第三、關於技術之研究改良及試驗事項

第四條 工務課之職掌如左

一、關於施工備料竣工驗收預算決算考核統計營業事項

二、關於電訊設置及管理事項

第五條 橋梁課之職掌如左

一、關於橋梁工場工作事項 二、關於派赴各路裝拆橋梁事項

第六條 廠務課之職掌如左

關於木工配機械滾冶翻沙道岔號誌及動力等工場工作事項

第七條 材料課之職掌如左

一、關於材料採購價提領調撥稽核事項

二、關於材料驗收賬目記載編造預算決算事項

三、關於材料存儲運轉保管配置事項

第八條 總務課之職掌如左

一、關於文書收發繕校保管及典守關防事項

二、關於庶務及辦公用品之保管供應事項

三、關於款項之收支保管事項

四、關於房屋地畝保管運用及契據圖冊整理事項

五、關於員工福利醫藥及清潔事項

六、關於消防警衛稽查事項

第九條 會計課之職掌如左

一、關於出品及機器料具成本核算事項  
二、關於概算決算之編造審核及收支賬目業務進款之稽核事項

三、關於賬簿冊表之登載編造賬務之處理并統計事項

第十條 會計課置課長一人依照國民政府主計處設置各機關歲計會計人員條例之規定承廠長及上級主計機構之指揮監督綜理全廠歲計會計事宜股長四人會計事務員及司事九人至十四人均呈請交通部會計處依法轉請主計處任免之

第十一條 本廠設丙等人事室依照人事管理條例及公務事業機關人事管理機構設置規則之規定掌理人事管理事務

人事室置主任一人事務員五人司事四人就本廠原定員額中分配之

第十二條 養成所之職掌如左

一、關於新招工人教育事項 二、關於原有工人進修事項

第十三條 本廠置廠長一人副廠長一人各課置課長一人技術工務橋梁廠務四課課長以正工程師兼任各設置股長一人養成所設股長一人分掌各項事務

第十四條 本廠置秘書一人專員二人正工程師四人至六人副工程師六人至十人帮工程師十人至十六人工務員十六人至二十人繪圖員二人至四人其餘電報領班報務員事務員司事等名額另行呈部核定之

第十五條 廠長副廠長由交通部部長派充課長秘書專員正工程師由廠長遴選員呈請交通部核派其餘各級職員均由廠長派充新級超過一百元者報部備核除均報部備案本廠技術人員資位之核叙依照國營鐵路技術員叙用及保障規則之規定辦理

第十六條 本廠視事實需要得呈准交通部設置各工場及橋工隊其組織另定之

第十七條 各課室養成所等辦事細則另定之

第十八條 本規程自公布之日施行

## 配發員工食糧應由各單位於列車配發時限同過磅中途不得任其拋洒

福備字第一二六號訓令  
中華民國三十六年八月七日

令局內外各單位

據員工福利委員會呈：「關於配發員工食糧有人控訴斤量不足情事經派員密查報稱係屬各部份於領訖後在搬運中間有破袋損失及各單位分配辦法各有不同而領糧員工不明真像認爲列車配發短欠斤量致生誤會茲爲免除此種情形起見嗣後除仍應由各單位於配發列車領糧時必須限同過磅外領訖後如於搬運途中

發現糧袋破裂情形應即時修整切勿任其拋洒并於分發時嚴加注意不得扣碎分發後倘有剩餘仍以平均分配為原則毋許變價移作他用」等情應予照辦除分行外合亟令仰遵照并轉飭一體遵照此令

## 各室處文件

### 規定客商繳納大宗款項使用銀行本票或逕行繳存銀行本局存款戶辦法以利路商

運輸處會檢字第二七八二號代電  
會計處中華民國三十六年八月五日

各運輸段長站長營業所長收支所長均覽抄呈局長副局長鈞鑒查自運價調整後各站收入劇增保管諸感困難而各商繳付運費必需攜帶大量鈔券亦感不便茲為減少車站員工點收貨款手續及保管安全並便利客商起見各商行似可以銀行本票作現繳付或將運費逕行繳存銀行本局存款戶茲將辦法規定如次(一)各貨商於各站託運包裹貨物每批運費在一百萬元以上者均得以國家銀行(四行兩局郵匯局中信局及合作金庫)之本票繳納之如本票票額不足運費費額時其差額仍應以現款補足如客商願繳現款時車站不得拒收(二)各大站如山海關唐山天津鄭東兩站北平東西兩站西直門朝陽門頭溝張家口綏遠包頭等站當地設有與本局有往來之銀行者可將運費逕行繳存本局指定之銀行取具銀行送金回單向車站作現繳納如客商願以現款繳付各該站不得拒收(三)各站收入上項銀行本票送金回單應視作現款解繳列入解款單正面而貨幣類別欄內並填明某銀行本票或本局某戶送金單號數等數等以便查考(4)上列第(2)項繳存銀行辦法應由各段站長洽詢出納課或收支所本路指定之銀行行名及戶名以便辦理並分報運會兩處核備仰即遵照實行為要運輸處長會計處長未(微)會檢平

### 查帳員陳紹文遺失長期乘車證仰查扣作廢

運輸處運營字第一六八八號代電(不另行文)  
中華民國三十六年八月十三日

各運輸段各站各客貨稽查均覓查查在職員陳紹文於七月六日在張家口站被竊致將所携第三八〇號一等長期乘車證遺失仰注意查扣作廢為要運輸處未(微)會檢平

### 貨物分等表未列入之貨物應照現行併等後五等制之二等運價收費

運輸處運營字第一四四六號飭知  
中華民國三十六年七月十六日

轉奉

大部本年六月三十日部路營字第七一七二號訓令開：「查現行貨運規則第十一條規定凡貨物分等表未列入之貨物應按二等計算運費現用十等貨物分等表如列入二等則併等後須按頭等計費惟貨運規則係施行六等制時所訂定頒佈現時所用十等表未併等為五等制與舊時六等制甚為接近且等間比例較前提高所有貨物分等表未列入之貨物自應照現行併等後五等制之二等運價收費此令」等因奉此合行飭仰遵照為要

### 嗣後各站段送廠修竣磅秤應由機廠所在地運輸段派員赴廠驗收轉寄以資慎重

運輸處運營字第一四九八號飭知  
中華民國三十六年七月二十五日

飭知 唐山南口張家口運輸段

案准機務處函稱轉飭所屬嗣後送廠修理之磅秤於接到機廠修竣通知時請即派員赴廠檢驗提運以免意外等由嗣後各站段送廠修理之磅秤修竣時應由機廠所在地運輸段派員負責赴廠驗收轉寄以資慎重而免意外除抄請機務處轉飭各機廠對於各站磅秤修竣時應隨時通知當地運輸段驗收外仰即遵照辦理為要

### 改訂運輸第三總段各站與運輸第一、二總段各站間運送之行李包裹(零星)直達整車包裹及整車貨物核收裝卸費辦法

運輸處運裝字第一〇一三號飭知  
中華民國三十六年七月三十一日

飭知 各站 站長

在前平綏西段管理處所管各站業經改隸運輸第一、三總段再孔家莊至天鎮

六站裝卸事務亦經於本年七月一日起由本處裝卸事務所接管關於前本處二月十四日運管第三二八號代電規定之平緩西段管理處各站與本局各站相互核收裝卸費辦法自不適用茲特自本年八月十日起改定辦法如次：

一、由運輸第三總段各站（即羅文皂至包頭）運至運輸第一、二總段各站（即天鎮至山海關）或由運輸第一、二總段各站運至運輸第三總段各站之零星行李包裹裝卸費概由起運站一併核收

二、由運輸第三總段各站運至運輸第一、二總段各站之直達整車包裹及整車貨物其裝費因係貨主自裝仍應免收其卸費則由起運站代為預收

三、由運輸第一、二總段各站運至運輸第三總段各站之直達整車包裹及整車貨物其裝費仍按照章辦理卸費則免收

以上辦法仰即遵照

### 中訓團社訓班本期畢業學員分返原地應予優先購票

運輸處運管第一七〇〇號飭知（不另行文）

奉文下

飭知各站長

交通部三十六年七月二十九日路運字第七五一三號代電開：「准中央訓練團社會工作人員訓練團本年七月五日社字第一七三號函開本班本期訓練係配合本年度政府政治設施意義至為重大調訓學員四百二十餘人悉係各省市暨直轄團體高級農工幹部茲以訓練結束學員必須分返原地工作用特函請迅予分別飭知各輪船鐵路公路管理機關准予學員憑軍用證明書優先購票搭乘以利回程等由除分電外合行電仰遵照該班學員准予優先購票」等因奉此合行飭仰遵照予以優先購票要

## 人事

### 人事動態

一、遷調職務

姓名 原服務處所及職稱 遷調服務處所及職稱 附註  
殷宗鶴 會計處派駐唐山機廠會計課主任 會計處審核課賬務檢查員

### 二、離職

趙承翔	會計處審核課賬務檢查員	任會計處派駐唐山機廠會計課主任
孫祥麟	材料處料務課課員	張家口材料庫事務員
胡道榮	運輸處調度總所調度員	調度總所大同分所調度員
俞之屏	運輸處調度總所司事	調度總所大同分所司事
姓名	服務處所及職稱	離職事由
張功貞	運輸處唐山電務段司事	因病
周勇	警務處督察室代理督察員	病
劉進才	運輸處電務課電信所司事	走漏消息，停職

### 三、獎懲

姓名	服務處所及職稱	事由	由
崔致瑾	警務處密雲機動隊副員	不服從命令	記大過一次
李琨	西便門材料庫司事	簽到後私自出庫逗留	罰薪三日
曾湘	通縣車站站長	擅售公用煤斤除先予停班外予以停職	停職
張成斌	平運段車守代通縣車站副站長	已在段領配煤復又收受該站長售煤價款五十萬元	記大過一次
甘鴻春	通縣車站司事	前案明知煤款分配不當而竟多收	記過一次
王桂忱	同	同	記過一次
唐貽羹	同	同	記過一次
王宗珩	張北警務段第一分計所長	四月十五日將自用手鎗遺失已照補賠外	記大過一次
熊揚武	分隊長	前案督導不力	申斥
單乾如	偵探	二月五日七次車在津遺失貨物十四件一案該員用疑難案件結案乘機逃過	撤職通緝
鄧靜波	北平西站副站長	四月四日四號看守大前車車傷部長派該員前往交涉該員調詞推諉且態度強狂	記過一次
閻德敏	開平站司事	保管不慎遺失未損用貨票	記過一次
佟庭甲	調度總所司事	該員前在平車站時遺失包裹票車長聯	罰一千元
趙錫海	北平西站司事	上年十一月廿七日三號次遺失篷布一方	記過一次
趙榮緒	寧遠站副站長	三月三日三號次車出軌一案漏報	申斥
李寶義	豐台站司事	四月二十九日值班時擅離崗位斷覺	記大過一次
于書貴	唐山電務段監工	在留駐站不諳行車規章與站方角設局	記過一次

# 聞路

## 大部業務通訊摘錄

### 塘沽新港給水工程竣工

第八〇八號，塘沽新港給水工程除供給工程用水外對於港內停泊船隻亦隨時供給用水以備開動輪機及旅客飲水之用惟原鑿水井水質不良現經另鑿口徑六英寸深六百二十英尺之新井在該港第一碼頭埋設長三千二百公尺之水管已竣工隨時可供給船舶用水

### 隴海路沿綫被水冲毀處大都修復

第八〇九號，隴海路及咸同支綫沿綫上月間路基及便橋被水冲毀多處大都隨即修復惟滎河及洛河兩便橋冲毀較烈須俟水勢稍退方能趕修

### 編組檢查沿綫橋樑

本區各綫橋樑是否堅固釘有無銹損鬆開在有關係行車安危極有檢查必要經工務處指派工程人員編組分往北寧平綫各綫逐一檢查並由豐橋廠加派技工人二人協同檢查此項人員一俟準備齊全即出發開始工作

### 整修張家口大同等站車房

張家口及大同機務段車房被匪破壞損壞極重在上年接收時為期迅速通車起見曾動員該機務段全體員工搜集舊料搶修車房惟材料既係利用殘廢工事復屬臨時性質本為權宜辦法自難持久一經雨水滲漏不堪有碍工作應加速修理以免倒塌經各該主管部份會擬提前興修計張家口車房概算額約十萬元大同車房修復三分之一約需九萬元共為十九萬元在平綫總事業費追加概算二四八·五萬元中修復各段站房辦公室三四·五萬元項下列支並由局先行墊撥工款經核准飭即施工

## 修復昌黎車站被燬房屋工程

### 從簡辦理

昌黎車站本年遭破壞後迄未修復茲經主管處擬具修復計畫並招商比價以協和堂營造廠所投一〇九九六二·〇〇元為最低本局當以昌黎站客運甚繁原來站屋狹隘久嫌擁擠況該縣近經中央特定為模範縣將來業務發展繁榮可期原屋既經焚燬宜另作計畫目前應暫作零修補用期節節

## 張家口車站興建給水設備工程

平綫各站給水設備工程業經次第興工現在張家口車站一百公噸水塔修復工程復經該管工務段招商比價會同會計處駐張收支所派員當眾開標結果以王書年營造廠所投九四、八九六、〇〇〇元為最低核尚合理當交承辦此項工程款擬在本年度事業費修復平綫各站給水設備工程費十餘零七千五百萬元項下列支經飭補編預算督工趕做以應需安

## 本局擬會同河北省衛生處組設山海關檢疫站

善後救濟總署冀熱平津分署以防疫工作實屬切要而歷年霍亂發生多由上海瀋陽傳播而來故對水陸交通方面應予特加防遏特配撥本局霍亂疫苗一千瓶函請本局協助注射本局以山海關車站為關內外來往要路行旅頻繁亟應加強該站防疫工作本局已致函河北省衛生處擬會同組織山海關檢疫站執行下列工作  
(一)車站來往旅客注射事項  
(二)車站附近飲食小販之衛生檢查取締事項  
(三)車站公共場所及來往旅客之消毒事項  
(四)旅客中疑似患者之隔離事項  
(五)霍亂患者之收容醫療事項俟河北省衛生處同意即付購實施

## 會一、購料審核委員會第五十七次會議

日期 三十六年七月十四日下午三時  
討論事項

### 錄紀

- 一、訂購火磚等七項材料案(七月十日開標)(議決)火磚(灣形)五四塊火磚(五角標)五八〇塊各種耐火磚六、四〇〇塊向德盛磚業公司訂購先付定款六成普通型火磚七、五〇〇塊現款購現貨普通耐火磚六、五〇〇塊現貨均向德盛購買各項總值一八八、五〇二、〇〇元
- 二、訂購雙層棉皮毯等項電料案(七月七日開標)(議決)各種雙層棉皮毯三五〇公斤羅口電燈泡三〇〇個總值一四、六五〇、〇〇〇元閉刀開關二〇個向大中訂購一、五〇〇、〇〇〇元75A開刀開關十個電燈泡五〇〇個又五〇〇個向宏昌訂購11號紗棉皮毯八〇公斤各料總值二四、七六七、〇〇〇元
- 三、材料處提天與隆承辦水桶交貨與原樣稍差已收作次貨如何折價請審議案(議決)按八折付款
- 四、訂購磁水壺案(七月八日開標)(議決)減購五〇〇個每個三二、五〇〇元總值一六、二五〇、〇〇〇元向義興訂購
- 五、訂購細麻繩案(議決)減購五〇〇公斤每公斤三九、六〇〇元總值一九、八〇〇、〇〇〇元向泰和祥訂購
- 六、訂購毛筆等項材料案(七月七日開標)(議決)淨純狼毫中楷四〇〇支每支五、〇〇〇元小毛筆每支四、〇〇〇支每支二、三〇〇元另案詢購羊毫四千支其餘六千支與元字水筆併購八、〇〇〇支每支二、六〇〇元總值四五、八〇〇、〇〇〇元分向翰月軒寄選開訂購

# 本路運送善後救濟物資及難民情形

本路六月份運送行總救濟物資四、一四一噸內善後救濟總署天津物資儲運局一、一六六噸冀熱平津分署一、八七〇噸晉綏察分署一、〇〇五噸六月份運送難民人數連同押運人達六一六人又本年度累計運送救濟物資達五三、一五〇噸難民達五、三三一人

## 滬需開灑煤餉

### 七月份運秦達十三萬餘噸

滬需開灑煤餉經本路員工努力結果七月份已運抵秦皇島十三萬零一百九十六噸較原保證數超出三萬餘噸依照原定獎勵辦法每運足十萬噸由中信局配售本路麵粉四萬小袋每多運一萬噸則增配一萬袋七

## 本局各室處職員性別統計表 (截至本年六月底止)

處別	性別		共計	百分率	
	男	女		男	女
局長	15		15	100.00	
秘書	40	5	45	88.89	11.11
人事	(232) 71	(108) 25	(340) 96	(68.24) 73.98	(31.76) 26.02
庶務	364	188	552	65.94	34.06
工務	732	12	744	98.39	1.61
運輸	5,030	173	5,209	96.68	3.32
機務	541	58	599	95.08	4.92
材料	268	13	281	95.37	4.63
會計	298	37	335	88.95	11.05
警務	446	5	451	98.89	1.11
員工福利委員會	142	17	159	89.31	10.69
技術	11		11	100.00	
設計核委員會	13	1	14	92.86	7.14
行車保安委員會	8		8	100.00	
鐵路技術研究所	34	15	49	69.39	30.61
天津辦事處	98	11	109	89.91	10.09
張家口辦事處	119		119	100.00	
包寧段籌備處	50		50	100.00	
共計	8,518	638	9,156	93.03	6.97

註：表中人事室括弧內數字係各扶輪學校人數

月份除先發之四萬袋外已電張總裁請另照加配三萬小袋以惠員工。

## 八月份扣贈公賻金數目

本局八月份現職員工司警薪工內應扣贈公賻金數目計三十五年已故警士尹鳳山一名依規定員司技工每人扣二十元警每人扣十元童工女工每人扣五元三十六年六月以前已故員工趙潤田等七名依照三十五年人二字第二四六三號訓令規定月薪八十元以下者每人共扣一四〇元八十一元以上至三百元者每人共扣二八〇元三百零一元以上者每人共扣五六一元支領生活費維持費者免扣又三十六年六月一日以後故員工吳振斌等十八名應依照三十六年人二字第一四三六號訓令規定月薪八十元以下者每人共扣九〇元八十一元以上至三百元者每人共扣一八〇元三百零一元以上者每人共扣三六〇元

七、訂購鉛筆等項文具案 (七月八日開標) (議決)  
 (一) 紅藍鉛筆五千五百支 (二) 鉛筆六〇,〇〇〇支  
 (三) 鉛筆一〇,〇〇〇支 (四) 鉛筆二,四〇〇支 (五) 鉛筆一〇,〇〇〇支 (六) 鉛筆一,二〇〇支 (七) 鉛筆一,〇〇〇支  
 總值一三六、七四六、〇〇〇元分交益順興和興

八、訂購大頭針等七項材料案 (七月八日開標) (議決)  
 (一) 大頭針六〇,〇〇〇盒 (二) 曲別針七六,〇〇〇盒  
 (三) 黑墨七千五百塊 (四) 尾尾鋼書釘一、五〇〇盒  
 (五) 大瓶藍墨水二、五〇〇瓶 (六) 瓶圖釘三〇〇盒  
 計總值國幣九二、九五〇、〇〇〇元分交寶賢齋

九、訂購膠皮膠及電料等項材料案 (七月八日開標) (議決)  
 (一) 各種膠皮二九、〇〇〇公尺 (二) 電線五〇〇公尺  
 (三) 分交入興大中復興華記各商承辦

十、材料處提華記電料行承辦電燈泡延期交貨可否免罰案 (議決) 罰款壹百萬元

一、購料審核委員會第五十

八次會議

日期 三十六年七月二十一日下午三時

討論事項

一、材料處提瑞生祥承辦花旗牛皮交貨延期可否免罰案 (議決) 准予免罰

二、訂購保險絲等項材料案 (七月八日開標) (議決)  
 (一) 保險絲各二〇〇捲 (二) 捲每捲九、六〇〇元  
 (三) 各種紙管一萬根 (四) 各種電式五百根各種警保險片五百個  
 (五) 白色塞子繩二百根 (六) 紅色塞子繩二百根  
 (七) 石式用白色塞子繩一千根 (八) 紅色塞子繩一千根  
 (九) 磁話筒軟線 (十) 磁機用二蕊 (十一) 磁機用四蕊 (十二) 磁機用二蕊 (十三) 磁機用四蕊  
 總值四〇、二二五、〇〇〇元分交信昌利宏昌辦

三、材料處提亞東承辦電器電燈燈殼形抵抗交叉線接續風扇請展期二十日交貨可否照准請審議案 (議決) 俟貨交齊後再議

四、訂購帆布大墩袋案 (七月十四日開標) (議決)  
 (一) 帆布大墩袋三〇〇個 (二) 帆布大墩袋一五〇個  
 總值二五〇、〇〇〇元向順記訂購惟貨樣之鎖須加厚製造

# 現存陽泉混土末煤掉換煤球

## 分撥北平各合作社配售員工

員工福利委員會前奉局飭將西直門材料廠舊存陽泉混土末煤約三萬噸掉換煤球，經即會同會計材料兩處派員先向本市各大煤商洽詢，僉謂此項陽泉末煤，因木質不黏，搖製煤球，需多加黃土，火力不及門頭溝煤末煤球耐久，乃按照掉換及搖製兩項辦法分別招標結果(1)掉換煤球以振興煤棧投數最大，每陽泉末煤一千公斤，掉換門頭溝煤末製成煤球(煤七土三)一千三百四十一公斤，自訂立合同之日起兩個月內隨時交換，往返車脚等費歸商擔負(2)搖製煤球投標只有兩家，其最低工價，每搖製一千公斤，工價三萬元，黃土在內，當以兩項投標結果以掉換煤球較自行搖製，既屬耐燃，且可免除往返車脚費用，自可准由振豐煤棧依標承換，至掉換之煤球，若仍存材料庫，則公用煤球者甚少，堆置日久，恐再有損失，若以之配發全棧員工或各合作社，亦為數過微，不敷分配，答奉核准作價分撥北平第一、二、三合作社廉價配售員工，所作價款即作為各該社資金貸款，現正由該會辦理掉換煤球手續，一俟辦妥，即可分撥配售。

## 各地簡訊

▲唐山工務段因鐵路沿綫查道困難多遭威脅應如何力求解決經於七月三十日唐山各部份聯合會議席間提出研討決定查獲出動之工人辦法以資防衛

▲唐山車站前花園包茶營標金局准撥留辦員工福利事項經各部份議決購置球類以為各部份員工業餘鍛鍊身心之用。

▲張家口車站前道路失修坎坷不平有碍站容現由工務段估價整修又車站週圍缺口太多閑雜人等每易乘機混進站內取締困難現由運輸工務警務三段會同勘查防範其所應動工程均將俟呈局核准後興修

▲張家口車站鐵路區界內垃圾到處堆積決由各單位依照百分之五比例派工組織清除垃圾隊每三十人為一隊積極掃掃以重衛生。

## 天津國劇分社成立

本局員工福利委員會設立體育會國劇社及分會分社辦法自經公佈後，曾經編委會選出各聯合辦事處督導所屬各地區依照規定辦法積極組織，計先後已成立唐山山海關兩體育分會，塘沽昌黎兩體育支會，及唐山國劇分社，塘沽國劇支社等，並由福委會發給球類樂器多種，現天津國劇分社，亦於七月四日正式成立參加員工壹百數十人由該分社社員公選天津收支所所長李屏慶為分社長編委會已准發給一次開辦購置費壹百萬元，作為補充樂器費用，同時并按月補助該分社平劇組二十五萬元，充聘請指導人員及經常費用，至不足之數，由該地雜項收入及會員繳納會費補充。

## 圖書消息

茲將本局圖書館新到書報列舉如左

六法判例解釋彙編，鐵路定議概論，西北建設論，(以上書籍)科學時代，中央周刊，今日科學，經濟評論，現代知識，北方雜誌，世界知識，中國的空軍，知識與生活，觀察，中國生活，新中華，人物雜誌，公務員，工程界，電世界，時與潮，東方雜誌，世界與中國，太平洋，名著選譯，The China Weekly Review, Railway Age, The Working Journal, Electrical Engineering, Power Plant Engineering, Architectural record, American Photography, (以上中西雜誌)

- 五、訂購紅墨水等項材料案(七月十四日開標)
  - (議決) 1.紅墨水一、〇〇〇大瓶每大瓶一〇〇八〇元向宏文齋訂購 2.紅印台油滅購二、〇〇〇瓶每瓶二〇五〇元向榮寶齋訂購 3.紫印台水滅購一、〇〇〇瓶藍印台水照購一、〇〇〇瓶每瓶均為一、九五〇元向榮寶齋訂購 4.各項總值一八、八六〇、〇〇〇元
- 六、訂購帆綫案(七月十四日開標) (議決) 滅購為二〇〇公斤每公斤七九、六〇〇元總值一五、九二〇、〇〇〇元向泰和祥訂購
- 七、訂購紅格十行紙簿案(七月十四日開標) (議決) 紅格十行紙簿五〇〇冊向榮興訂購每冊三、一九〇元總值一七、三〇〇、〇〇〇元便條利用本局印制所紙邊不限尺寸
- 八、訂購玻璃二種案(七月十八日開標) (議決) 併第十二項彙案審議
- 九、材料處提呈祥泰承辦車尾燈車側燈延期交貨請審議案(議決) 照章減半處罰
- 十、材料處提呈新源承製運輸處履青平呢制服延期交貨十四日可否免罰案(議決) 該商赴外段丈量尺寸延誤時日應先洽詢運輸處有無證明再行核議
- 十一、訂購火漆等項材料案(七月十八日開標) (議決) 火漆滅購四、〇〇〇條每條二、六〇〇元繪圖墨水二四〇瓶每瓶八五〇〇元葉蘭四〇〇瓶每瓶一、六〇〇元總值一三、〇八〇、〇〇〇元分交麗華美水興承辦
- 十二、1.材料處提訂購厚玻璃一案麗華無出品各商號居奇應如何辦理請審議案(議決) 玻璃 2. 2號 3號 4號 1-115〇塊向謙祥厚訂購每塊一六、五〇〇元總值二〇、六二五、〇〇〇元 2. 玻璃 3. 1-150 x 300 x 3.5〇塊應電上海詢價
- 十三、材料處提向慎昌訂購鐵紗一案因該商拒先交貨為慎重計擬另購案(議決) 由材料處權宜辦理
- 十四、材料處提協豐承辦封車大鎖向欠交二百把請展期二星期請審議案(議決) 准予展限十四日 (完)

## 叢錄

張家口歸來（續） 羅自省

車身徐徐的前進着，速度比較緩慢許多，這樣我們就有很大的功夫，鑿實這古代的藝術——萬里長城，使我們憶起這位統制龐王秦始皇，建築了這世界無比之鉅大工程，惟自秦後經漢唐宋明諸朝屢有增修，長達五千四百四十里，約當地球周圍十二分之一，而壘山壘谷起伏環帶，若延長計之共約一萬二千餘里，處在原子時代的今天，當然使我們感覺不出興趣。但到當初這位興建者的雄心與毅力表示無限的崇仰，祇令我們看到這殘骸，使我們想到萬里長城尤在，不見當年秦始皇，由此給我們暗示的是，人過去不過是剝削的階段，惟有用我們的精神，來興建事業不可。

沿途上使我們看到許多破壞了的橋樑遺跡，在暴日的直晒下，許多的員工在那裡辛勞的工作，他們方是我們鐵路惟一的中堅份子，禁不住對他們遙遙表示敬意，他們的要求很簡單不過是喫得飽與穿得暖，他們也有希望，盼望和平早日實現，用他們現在搶修的努力，去興建新的鐵路與幹綫，可是當我看到沿途的堡壘，忠勇的士兵在守望著，很充分告訴我們興建新希望，還沒有到來，這個日子我希望早日的蒞臨。

每經一站的時候，就可以看到許多的兒童在那裡賣食物，由他們那清潔的程度看來，對食物之衛生一點保障沒有，這實應設法改善，一列車子的旅客很多，經到的地方也很廣，對於衛生方面的預防，是應設有效的辦法不可，同時看到這些賣貨的兒童，他們都在學齡時代，可是內中又有多少能享受到求學的機會，而國家民族的強盛，是繫於文化水準的提高，健全的二代，若不授與教育之機會未來民族之衰弱，真會使我們不寒而顫。在這裡自己會發現了一個癡想，在沿綫各站的同人們，如果能根據事實與環境的要求，於各站由同人聯合組織初級小學校，於公餘之暇，收以廉價的費用，收授這些二代的國民，施予教育之常識，一可增加收入，二可有利國家民族，使這教育落後的我國，會發現一道曙光，當然，這個組織與籌劃希望當局會予以協助。

在這群山環抱的境遇中，當這炎熱的季節中，倒是惟一的消遣地，不過在這下了總動員令的今天，誰？又有心情去消受呢，什麼時候能使每一個人安居樂業呢？：：在這不斷的思潮裡，火車已駛入了下花園站，驕人的建築物在眼前出現了，這是下花園正在整修中的發電廠，由這及附近的建築物，可以看到被破壞的痕跡，會使我們痛傷破壞者的暴力，同時也充分反映出我國不團結一致的精神，使錦繡的山河，都不能整齊起來，整修的工作還沒有完成，那裡談

得上建設？

在下午五點鐘，結束了今天的旅行，安抵張家口市，應了友人之家後，要求他陪我作一個市內觀光者，時間已近黃昏，於是隨步走到和平公園去，這是張家口惟一的特點，不收門票，這種公共的設施，在各都市中真是極優美，園中的設備除去動物外還有一些花草，樹木很多，雖然沒有北平公園設備的幽雅，但在這群山環抱的境遇中，也足令人神往，所以遊園的人特別多，形如北平的小市，賞鑒方面談不到，休息到也是個好所在，不過在這裡可顯示出該處人民生活的樸素，養成一種吃苦耐勞的精神，風土所賜予的功勞也會佔一部份的。

當然，市內已俱有近代化的設備，柏油馬路，高樓大廈，不過這僅限於幾條完整的大街，及機關團體的建築，其他的住宅與小巷仍是凹凸不平，這種畸形的發展，象徵着我國一部份人士的辦事祇求形式化，不求普遍化；不過這有一個缺陷，就是電流不足燈光暗淡到了極點，光芒不及一隻蠟燭，當然希望下花園的發電廠早日的修竣。

張家口市內大部保持完整，祇有偽蒙疆銀行的房屋燒的最慘，除去四壁以外一無所存，最可慶幸的是自來水沒有破壞，原因在共軍退却的時候，本來預置顆炸彈，打算將主要部份炸毀，但是被一有志的人，悄悄的將這顆爆炸的引綫弄毀，所以如今保持了完整；陸續的映入腦中的景象是破壞是建設的開始，而建設却是復興的前奏曲，這句話如果反過來說，要欲復興，必須經過破壞後，方能建設起真正復興的基礎，那麼，欲走上復興的階梯，必得要全力致求今日之建設不可。

近日平包車就要直達了，張家口居於平綫的要點，未來的使命與工作更加重了！

在第三天的清晨，又搭上了開往北平去的列車，風吹在身上還有些發涼，在這寒外是無法施展的威力，車身由山中駛出，告訴我已離開了張家口，在歸途中許多的思潮湧上了心頭，旅客的擁擠秩序的紊亂，車輛次數的過少，路基破壞後的架設，影響了行車的速率，廣大的失學兒童，辛勤的搶修工作何時方能終止？：：：

車中由安轉轉入嘈雜，小別的故鄉又在眼簾中出現，搭出了車廂，長長的出了一口氣，步出了站台，回首望去滿載風塵的車身，負有開發西北的責任，平綫綫是西北的咽喉，西北是我國重要的門戶，雖然我們要着力建設，但也不要忽略了開發西北！

(完)

交通部平津區鐵路管理局

公報

第二卷 第七六期

每三日期刊行

中華民國三十六年八月十六日

局令

令發公墓管理辦法及殉職員工公葬辦法

福監字第一二九號訓令(不另行文)  
中華民國三十六年八月十六日

令局內外各部份

據人事室員工福利委員會七月二十八日福監字第一一七號簽呈以擬具本局公墓管理辦法及本局殉職員工公葬辦法請核示等情經提本局第六十二次會議議決修正通過紀錄在卷核屬可行合行檢發各該辦法令仰知照此令

平津區鐵路管理局公墓管理辦法

- 一、本局爲減輕員工喪葬負擔在北平天津張家口設立公墓依本辦法管理之
- 二、凡本局員工及直系家屬死亡時均得整請葬入公墓
- 三、凡擬在公墓葬者應先向員工福利委員會索取申請書(格式另附)依式詳細填註二份經所隸屬單位主管首長蓋章後送員工福利委員會審核
- 四、葬費費用由申請人自行負擔
- 五、墓穴應依指定地位及方向不得任意選擇

- 六、凡已埋葬葬後另遷往他處者應先期申請核准再行遷移
- 七、公墓得視事實之需要調用或僱用夫役看管之
- 八、公墓修建辦法另定之
- 九、本辦法自公佈之日實行

交通部平津區鐵路管理局員工公墓埋葬申請書

申請人姓名	年	月	日	籍貫	職別	與申請關係	申請日期	章
亡者姓名	年	月	日	性別	職別	與申請關係	日期	章
姓名	年	月	日	性別	職別	與申請關係	日期	章
部	職	別	年	月	日	與申請關係	日期	章
核	轉	份	年	月	日	與申請關係	日期	章
核	事	核	年	月	日	與申請關係	日期	章
註	人	核	年	月	日	與申請關係	日期	章
註	委	任	年	月	日	與申請關係	日期	章
會	核	任	年	月	日	與申請關係	日期	章
員	核	任	年	月	日	與申請關係	日期	章

本申請書須填兩份一份送人事室審核後經主任委員批准存會備查一份發還申請人持憑運靈入墓安葬

平津區鐵路管理局殉職員工公葬辦法

- 一、本局爲紀念因公殉職員工在北平公墓內特闢專區公葬
- 二、凡本局因公殉職員工均得申請葬入前項墓地由其遺族申請經原隸屬主管部份審核送由員工福利委員會呈局核准後葬入
- 三、凡殉職員工葬入前項墓地特予建立紀念碑其員工姓名職稱均鑄於紀念碑上
- 四、前項墓地墓穴編定號次以殉職員工遺體到達墓地先後爲序遺族不得自由選擇
- 五、公墓前項墓地之殉職員工遺運至本路沿綫起運站所需費用由遺族自行負擔
- 六、其由起運站至墓地安葬之一切費用概由本局支給
- 七、殉職員工遺體應依照本辦法公葬後不得再申請遷移
- 八、墓地內除由局分別建立紀念碑及墓碑外其他一切陳設非經呈奉本局核准不得擅自設置紀念碑及墓碑式樣另定之
- 九、本辦法自公佈之日實行

# 各部份由員司降調職工或由職工提升員司 其所遞遺缺額應不作缺論

人三第字第一二九一號訓令  
中華民國三十六年八月十二日

查本局各部份由員司降調職工或由職工提升員司其所遞遺缺額應不作缺論合行仰遵照此令  
令 各 處 室 會

## 各室處文件

### 核定滴滴涕計費等級

運輸處運營字第一六九三號飭知  
中華民國三十六年八月十一日

各站各營業所 各運輸段  
各客貨稽查營業課 各運輸總段

大部本年八月一日第八〇一號業務通訊內開：「據京滬鐵路局呈請核定滴滴涕計費等級在滴滴涕分裝藥水兩種藥水之煤油含量達百分之九十五應作為危險品以白鐵桶桶裝置忌火如裝玻璃瓶者外加木箱須經放兩種價值均較煤油為高應列作一等貨物併等後應按一等貨物計費」等因奉此合行飭仰遵照自文到之日起實行並暫先列入貨物分等表工藝門第二十四類化學品內精溜酒精之下為要

### 修正營業事故處理暫行辦法第八條條文

運輸處運營字第一六五七號飭知  
中華民國三十六年八月九日

防 知 各 站

查關於本處員司獎金在伍萬元以下職工獎金在叁萬元以下並每案不得超過五人得由處核准之規定業經簽奉 局准授權各運輸總段辦理並於六月三日以運計字二四一號飭知各運輸總段遵辦在案合將本處四月十八日運營字八六二號飭知修正營業事故處理暫行辦法第八條條文之1.2.兩項重加修正如下

「1.員司獎金

嘉獎 獎金（每次伍萬元以下同案不得超過五人）申斥 罰金 罰薪

2.職工獎懲  
開革 運調 獎懲（獎金每次叁萬元以下同案不得超過五人）升職加薪 降職減薪  
仰即遵照修正為要

### 補助員工子女教育費本年下半年應以七月底以前到差員工始予補助

員工福利委員會監字第五九六二號函  
中華民國三十六年八月十二日

查補助員工子女教育費辦法業經由局令公布並由本會函達開始辦理各在案惟對於員工何時到差始可享有補助費待遇一節在辦法內並未規定茲接照本會配發員工福利物品辦法按上月底以前到差者始予配發例本年下半年子女教育補助費現既自八月份開始辦理應以七月底以前到差員工為限其在八月一日以後到差者不予補助畧予限制除錄登公報俾便員工週知外相應函達即希查照為荷此致各處室會

### 抄發錦州區區間遞遞減制之客貨運價基數表

運輸處運營字第二二號傳知（不另行文）  
中華民國三十六年八月十六日

傳知 各 部 份

查錦州區鐵路局自七月一日起調整客貨運價經於七月十六日第二卷第六六期公報內以營客字第九號傳知飭遵在案茲又准該局抄送營旅字第六一七九號通知書以奉總局令運價區間遞遞減制仍須維持訂自五百〇一公里起按區間遞遞減制計算定自七月二十五日起實行等由附運價表一份准此合行摘錄原客票票價及行李包裹貨物運價基數表俾仰知照

#### 一、東北區運輸總局客票票價及行李包裹運價基數表

區 間	運送客票基數	行李運價基數	包裹運價基數
1—500公里	0	4.30	8.54
501—900公里	-1.5%—-2.5%	5.355	14.68
900公里以上	-30%—-50%	4.41	23.10
			42.72

二、東北運輸總局整車貨物每公噸每公里運價基數表

等級	各等比				
	一	二	三	四	五
1-500公里	706%	338%	225%	150%	100%
501-900	64.638	36.504	24.30	16.20	10.80
901公里以上	40.986	27.678	18.225	12.15	8.10
1-500公里	0	0	0	0	0
501-900	27.324	18.225	12.15	8.10	5.40
901公里以上	18.225	12.15	8.10	5.40	3.24

三、東北運輸總局不滿整車貨物每十公斤每公里運價基數表

等級	各等比				
	一	二	三	四	五
1-500公里	706%	338%	225%	150%	100%
501-900	0.81072	0.64726	0.3645	0.233	0.162
901公里以上	0.61479	0.41067	0.27375	0.18225	0.1215
1-500公里	0	0	0	0	0
501-900	0.40986	0.27375	0.18225	0.1215	0.081
901公里以上	0.27375	0.18225	0.1215	0.081	0.054

附註：整車及不滿整車貨物計算運費里程均係以一百公里為單位計算  
四、貨運頭論貨物照本處本年五月營業類第六號傳知抄發錦州局運價表內  
之牲畜及車輛船類運價之運率加倍計算客運雜項再加半倍計算

運輸處聲明更正

查八月四日第二卷第七二期公報刊載本處運管字第一五七四號代電文內遺失長期乘車證數應為四三三號合更更正

機務處聲明更正

查七月二十八日第二卷第七二期內刊登之平津區鐵路管理局現有客車新舊車號對照表及各檢車段客車配屬一覽表表內原有錯誤茲製就平津區現有客車新舊車號對照表及各檢車段配屬一覽表正誤表各一份刊登如左

誤

平津區現有客車新舊車號對照表之正表誤

錯誤	更正	頁數(公報)	行(橫)	列(縱)	附註
14501	11501	7	4	6	現有號欄內
48251	18251	7	15	9	
582	482	7	16	14	全行取消
STP2	取消	8	3	3-9	
33607	取消	8	6	21	
33004	34004	8	29	15	
6499	6199	8	34	22	

各檢車段客車配屬一覽表之正表誤

錯誤	更正	頁數(公報)	行(橫)	列(縱)	附註
FDP1	FPD1	10	3	6	大同檢車段 內第一行
DC1 20	取消	10	3	22	
PC1 21	取消	10	3	23	
SP5	FP5	11	6	7	
SP10	FP10	11	8	7	
SP6	FP6	11	1	12	
STP2	SP10	12	1	13	
278	478	12	3	18	
取消	取消	12	2	22	
STP31	STP3	12	1	13	
PP3	FP3	13	1	7	
TP8 以下	取消	13	17	14	
STP5	STP3	13	18	1	
TPV1	TBV1	13	27	1	

人事動態

一、升降職務

原任平津區鐵路管理局工務處工務科科長張保清升任平津區鐵路管理局工務處工務科科長  
原任平津區鐵路管理局工務處工務科科長張保清升任平津區鐵路管理局工務處工務科科長  
原任平津區鐵路管理局工務處工務科科長張保清升任平津區鐵路管理局工務處工務科科長

二、離職

原任平津區鐵路管理局工務處工務科科長張保清升任平津區鐵路管理局工務處工務科科長  
原任平津區鐵路管理局工務處工務科科長張保清升任平津區鐵路管理局工務處工務科科長  
原任平津區鐵路管理局工務處工務科科長張保清升任平津區鐵路管理局工務處工務科科長

# 聞路

## 大部業務通訊摘錄

▲浙贛路京衢段敷軌已敷成三十餘公里

第八一三號：浙贛鐵路京衢段分段敷軌已舖成三十餘公里尚有五十公里繼續敷設中

▲湘桂黔路分段整理及敷軌情形

第八一四號：湘桂黔路桂林全州間正分段整理及敷軌一俟該段便橋完成即可接通又衡陽至全州間已敷軌十餘公里

▲恢復中美間辦理無線電話業務

第八一五號：本部於民國二十六年二月曾與美國電話電報公司訂有中美間辦理無線電話業務之合同嗣因抗戰軍興該項電路即告中斷最近經電信總局與該公司洽商另行簽訂正式通話合同並已恢復開放通話

▲平張間三路載波電話機裝妥一部

第八一六號：北平張家口間三路載波電話機一部業已裝妥

製就大批風管結頭  
貨運列車行駛已可無虞

張貴莊工廠  
本路貨運列車前以缺乏風管結頭 (Flange Coupler) 多數風閘設備不克充分利用運輪效率不無影響嗣經機務處張貴莊工廠研究先從自建簡易廠爐做起五月下旬完成後即先試製結頭二百套經送局試驗頗合適用較諸砂眼較多品質脆弱之商貨為優迄至現在前後共製八百套交庫發用預計將來如材料有濟每月可產千套目前列車制動問題已可陸續趨於正常

## 豐台天津東站兩站

### 改裝洋灰號誌綫槽

鐵路號誌綫槽管約分鐵管木綫槽及洋灰綫槽一種鐵管通綫檢查修理均感不便木綫槽易於損失燃燒惟洋灰綫槽堅固耐久且便檢查故願適用經各該主管部份妥擬計畫採用洋灰綫槽並交由豐台洋灰製品廠製造暫先儘豐台天津東站兩站改裝再漸次推行全路

## 大同車站混泥土水塔工程

### 由路自辦

平綏綫各站修復給水設備工程經已依照計畫次第興建茲以大同車站五〇公噸混泥土水塔修復工程各商均以缺乏經驗不敢冒險承做且包價過高經決定由路自辦除盡量搜集資料以資斟酌外並先發工程款一部定期施工

## 平張間三路載波電話機裝竣

### 已於八月九日正式開放使用

本路平綏殘已開行直達車，運輸日繁，所有通信綫路不敷應用，經運輸處派員計劃裝設平張間三路載波電話，以資便利，茲聞張家口終端機已裝竣，於八月九日正式開放使用，通話音聲頗為清晰。

## 本路積極計劃

### 自行籌製乾電池自給自足

本局運輸處所轄北平電工修理所專為負責修繕各項電氣機械當今為電之時代一切設備多委之於電力故該所工作甚為重要成立以來業務日趨忙碌茲更增進工作擬自行製造乾電池供各部份使用現正積極計劃中預計不久本路之自製乾電池即可出品。

## 會議紀錄

### 一、第六十三次局務會議

日期 三十六年八月九日上午九時

#### 討論事項

(一) 會計處人事室提為物價高漲員工每月薪費多感不敷開支擬請規定自八月份起每月薪費均於十五號前借支半數以濟艱困案「決議」八月份薪費准於十五日前借支半數上月配發之麵粉未扣價款者一律於此次借支內扣清

(二) 運輸處簽為擬具各部份員工佔住路房及廨住路房而尚無路房居住人員之解決意見請各處室會一體實施等情提請討論案「決議」原則通過原具意見由總務處召集人事室會計處運輸處會同審查

(三) 徐副局長臨時提議此次率准配發員工用煤每人五百市斤應扣價款若干請公決案「決議」五百市斤扣價二萬五千元

### 一、鐵路總醫院臨時院務會議

時間 八月九日下午二時

#### 報告事項

西城總院建築開於九月二十日交工本院如何遷移以及各科室必須添置及應行修飾傢具等事項承應預先籌劃請盡量提出意見藉資參酌辦理

#### 討論事項

一、關於各科室必須添置及應行修飾傢具如何統籌計劃可否公推數人成立設計小組各科室將應添應修傢具分別列單加具說明交由小組設計辦理案「

# 張家口分會整理完竣 各首長同赴張垣監選

本路工會及各分會成立時，張家口分會尚在整理中，現已整理完竣，將於本月十五日在張家口選舉幹事正式成立分會，本局由蘇副局長代表局長，又派人事室副主任代表交通部指導員，會同社會部吉指導員及工會理事同赴張垣監選。

## 員工緩徵兵役事項

### 本局正在積極辦理中

查關於鐵路員工緩徵兵役一節自上年三、四月間本局即函電有關機關請予緩征本年六月復兩次呈請 大部，請轉請 行政院通飭各兵役機關，對鐵路員工一律緩征兵役在案，尙未奉復。邇來本路沿綫各地區，對於徵服兵役事項，已漸趨於積極，員工皆感惶惶不安，對於路務頗多影響。雖冀北管區有尤將列車長，帶匠，及辦理運輸之事務員，司事可予緩召，木匠，瓦匠，油漆匠並尤為考慮之說，本局仍以所屬各職率多在綫端地區，軍事未寧，員工辦理搶修，搶險，搶運等工作，其危險及困苦情形，實與在役無異，加以路綫時遭破壞，員工迭有傷亡，已感熟手難得，補充不易，勢難再徵服兵役。頃已將此種困難情形，電呈 大部，請迅轉呈 行政院體察本局此種特殊情形，准予通飭各兵役機關，對本局員工一律緩徵兵役，俟奉批復後，當可有所決定。又本局頃准 大部路政司函，囑將技術員工詳細名稱，資格，及工作性能列表，以便核定統一解釋。轉送國防部，以便轉知各級兵役機關，為緩徵兵役之依據。本局以鐵路業務係屬專門性質，各部門各級員工大抵各具專長，各項工作亦各有其特殊之性能，均須受有相當之訓練，與長期之經

驗，始能稱職。故此大造送技師員工名稱性能表，本此項原則辦理。現正在趕辦中。

## 山海關 錦局交警忽添設檢查所

### 檢查旅客

#### 本局已根據議定函請制止

七月十八日本路山海關站接得錦州區鐵路管理局中站電第一四三次行李車上有第二交警總局警長趙中良無票裝載之發電機七件由錦運檢請予查扣待車抵山海關站經搜獲電滾八個於卸車之際突有錦局第一大隊第二小隊交警郭炳泰及第一段交警孟賢址二名出面干涉自稱該物為彼等所帶堅不補票行為蠻橫經駐站警所及憲兵婉勸並會同錦局山海關辦事處將是項貨物照章補票甫行處理完畢錦局交警突在該站第一月台東端前東北站長室門前懸掛「交通部錦州區警務處第一警務段第二段山海關檢查所」一名牌駐有巡官劉勤培及長警十一名在站內月台及出入口檢查旅客按本局與錦局舉行山海關站接管會議會規定由錦局派駐檢護車班員一員警廿名責任劃分為站內由平津站分所負責列車出站信號外由錦局護車班負責此次錦局警務處於山海關站添設檢査機構殊與原請案牴觸且錦局交警私運貨物迭見不鮮且時有駐檢錦局交警出而包庇本局已函請錦局澈查制止

## 天津東站及山海關站認真取締客商違章運輸

### 緝私客商違章運輸

查天津東站及山海關站辦理客貨運輸員工對於客商違章運輸認真取締本年三、四月份經在獲違章各案所補運費及罰款逾數十萬元運輸處以該兩月份係在「查獲各貨運違章競賽辦法」公布以前不能比照該辦法給獎為嘉勉兩站經辦員工起見特呈准由罰金內提獎二百萬元交由第二總段妥為分配以示鼓勵。

決議一 統計後發局檢辦并公推外科謝主任及皮科法主任事務室張主任三人為小組負責人

二、各科室原有傢具能使用者可否互相調換一律新添傢具可否按大中小三種分別購納以期整齊案「決議」通過

三、遷移時如善後分置配發之病床尙未運到因本院病床太矮可否將床腿接按木墩以便醫師察病案「決議」通過洽營繕事務所辦理

四、可否添製患者名牌分懸於大門道及病房門前以便察視案「決議」由陳護士長妥擬式樣尺寸及數量交事務室籌辦

五、可否添製推藥車一輛推病人車一輛及嬰兒鐵床三十架案「決議」簽處核辦

六、遷移新院後關於洗滌被服等件可否改為自行辦理案「決議」事務室會同護士長參考其他大醫院辦法妥籌辦理并簽處核示

七、遷移新院後可否統一掛號并添置大病歷而以利工作案「決議」通過由護士長妥籌并擬具病歷欄式樣尺寸會同事務室辦理

八、各科病歷可否變更格式并統一式樣案「決議」通過擬具式樣提交下次會議討論

九、本總院遷移期間診務如何辦理案「決議」在遷移期間診務暫由前門分院負責并由本院各科酌派醫師護士前往協助遇有重大手術必要時可送本院治療

十、本院救護車機件時常損壞有礙救護工作且車身破舊不堪可否澈底修飾案「決議」簽處請事務課代修

### 號誌燈不能自修者應繳送豐

#### 台材料廠修理

本局運輸處以各種號誌燈均為本路特製物品市面採購不易已飭各段站愛惜使用並為便於補充應用起見各段站現存損壞號誌燈檢車段不能修理者應掃數繳送豐台材料廠修理

### 員工麵粉設法儘速北運

七月份本局運濟惠京熱煤十三萬餘噸依照英運辦法中局應配售本局麵粉七萬小袋該局近接糧食部函以政府需用軍粉甚多本局麵粉須俟採購來源充裕及政府有用餘再行酌配經本局駐滬開工程司接洽已蒙張總裁兩請糧食部部長說明獎勵運配售員工麵粉情形請予早日配發本局以員工生活艱苦麵粉特發甚急除已電糧食部部長請早日照數撥發外並電開工程司再向市場收購三萬小袋連同已購存滬麵粉儘速北運以便早日先行配發

### 員工子弟教育之福音

本路員工子弟教育問題素為當局所重視前經規定大學生補助金辦法並已提前開始辦理茲為救濟員工失學子弟起見擬將各地扶輪小學一律增加班數計北平、豐台、南口、天津(兩校)、唐山、古冶、歸綏、大同、山海關等地十校共增加二十班之多業經呈准即將實行。

### 本局七月份員工警人數

本局員工警人數截至七月底止總數為四六六六四人內中員司八七五〇人技工一七六九八人非技工一三三七九三人公役及藝徒一六五〇〇人警官四六九人長警四三〇四人總數較六月份減一六七七人員司人數因錄用分發復員軍官及大學畢業生致略有增加

### 信鴿工作加強增置通信器材

本路信鴿工作自積極展開以來成績頗為顯著甚受各方倚重每月通信現已突破千件內容包括甚廣概分普通緊急電報三項內中尤以該路破壞情報最為珍重給予工作者相當便利故通信工作日趨紛忙惟通信所用器材甚感缺乏於工作前途不無妨礙之處運輸處電務課有鑒於此特籌置鴿籠通信管飲食器業於日前製安當即分發各鴿通信所應用預計今後通信成績較前當更加優秀。

### 增進研究興趣及臨床經驗鐵路醫院成立醫藥研究會

本局鐵路醫院為增進同仁研究興趣及臨床經驗起見，於本年三月二十八日第四次院務會議議決組織「醫藥研究會」於每月第一個星期六下午二時舉行，並按月由各科輪流提出報告，加以討論，計第一次研討會於四月五日舉行，討論題目為「眼蠅蛆病 Ophthalmomyiasis」由劉院長報告。第二次研討會於五月三日舉行，題目為「青黴菌素應用於外科之成績」由外科醫師梅奉生報告。第三次研討會於六月七日舉行，題目有二，計(一)關於鏈黴菌素 Streptomycin 之報告，由內科助理醫師馬承祿報告。(二)傷寒菌苗預防注射方法之研究，由內科主任醫師張庭瑞報告。第四次研討會於七月五日舉行，題目有三，計(一)下肢靜脈瘡用 3% 氏法(飽合食鹽水注射)治愈一例經過之報告。(二)面部癩瘡用電氣分解治療優良結果之報告，由皮花科主任醫師汪振成報告。(三)姪梅毒瓦氏反應之檢討，由皮花科助理醫師麻憲國報告。第五次研討會於八月二日舉行，題目為(一)眼 Trachoma (Chilicantia) 一例。(二)球後視神經炎及提工驗肌麻痺用生活素乙治療全癒之經驗，由眼科主任醫師張景澄報告。每次開會時院中醫務人員，全體參加，討論興趣甚為濃厚。

### 配售本年度第二次員工用煤

#### 近日開始配發

本局本年度第二次配發員工用煤，業奉核准由本路存煤項下，撥交一萬二千噸備發，經規定員工每人配售五百市斤，收價二萬五千元，并為迅速發放由糧委會將領發手續，儘量簡化，其要點如下：(一)北平市內外各部份，除局內仍照上次辦法由員工持領煤單向煤廠自行領取外，環城各段站，按外站辦法，由糧委會開列需煤統計表，送材料處進行撥煤，交主管管發，為期不久，人事無多變動，為免查報人數延耗時日，即由糧委會就上次配售煤斤各部份人數，先行列表，送材料處速行撥運，實發有餘時，依前例撥作公用煤，如有不足，隨時另予撥補，關於領煤名冊之查對，併予改為事後審核，俾各單位於煤到時，可以立即轉發，發畢再將名冊送交糧委會，轉洽人事室審核，如有不應發給者，應由主管負責繳還。(三)名冊用紙，已由糧委會寄發，希各單位收到後，立即造備領發煤

### 本路員工子女教育補助費支領情形

本路員工子女教育補助費提高補助數額，已誌公報第七十四期，為便利員工繳費起見，並已自八月七日起開始辦理，請領者至為踴躍，計自八月七日至九日止三日間，已發出一五二二國幣四〇,〇〇〇元，平均每日約發一千三百餘元，內計私立中學一五一人(每人卅萬元)共三〇,〇〇〇元，公立中學三六六人(每人十五萬元)共五,四〇〇,〇〇〇元，公立大學一人(每人三十萬元)，共三〇〇,〇〇〇元。續送者正陸續發中。

# 北平鐵路總站計劃已獲

## 初步決定

北平乃華北重要都市且為北寧、平漢、平綏、平古、諸鐵路之起點各路修建之初對於車站之設置各自為政致在同一市內各路各有其專用之車站對於鐵路運輸上已感困難對於市民亦感不便且以地位所限難於擴展無以應將來之需要戰前曾有建設北平鐵路總站之議迄未果行本年春間由本局及平漢區鐵路局北段管理處北平市政府工務局北平市臨時參議會及社會專家共同組織北平鐵路總站設計委員會研究建設北平鐵路總站計劃冀使鐵路車站之設置與市區之需要相配合以期共同發展業經擬有初步計劃於日前開會時決定大致如左

(一)北平市區之發展將趨重西郊經決定北平鐵路總站設於西郊距城約二里許

(二)西直門豐台間原有路綫向西移設將於秋間開始測量至現有之北平東站在新站未建設以前仍將繼續利用與前門一帶之繁榮並無若何影響

## 員工浴室需煤領用標準

外段站員工浴室自本局福利委員會籌設員工浴室辦法奉准公布後，即由福委會籌擬修建，並分函各地區聯合辦事處督導組織其依照規定辦法辦理者先後據報有南口、豐台、唐山、秦皇島、北平西直門、昌黎等六處，至各浴室需用煤斤亦由該會按各夏兩季規定數量發給，冬季自十月起至三月底止夏季自四月起至九月底止，大型浴室冬季每月發煤八噸，夏季每月六噸，中型者，冬季每月發煤五噸，夏季每月三噸，小型者，冬季每月二噸，夏季每月一噸，現均按上項辦法領發應用。

# 福委會補助山海關體育分會 開辦購置費

山海關體育分會，業由聯合辦事處輔導組織成立，參加會員計九十七人並經舉行成立大會，選舉職員決定收會費每人每月一千元，由聯合辦事處先後將職員名冊會員名冊分別轉報福利委員會備案，並請求補助運動器材及經常紙張等費，經福利委員會核發該分會一次補助開辦購置費二百萬元事後檢據報銷其經常費用飭由該分會所在當地雜項收入及會員納費收入項下報銷，至該分會運動器材增耗情形，并飭其每三個月呈報福委會一次，以資稽考。

## 「現代鐵路」代本局發刊

### 專號續訊

「現代鐵路」為勝利後創刊之鐵路雜誌主筆政者悉為鐵路名家內容豐富體裁詳嚴關於國內外鐵路之介紹鐵路技術之研討貢獻極多裨益於國內外鐵路殊非淺鮮茲為介紹本局業務狀況起見經與本局決定為本局發行專刊內有局長「平津區鐵路之將來」沈副局長「試驗中的運輸總段」趙主任秘書「關於客運幾個問題」工務處許處長「同塘棧概說」機務處島島處長「改造低速率電氣裝置之試驗」等篇其他關於橋梁、修車、號誌、電話、專用岔道、北平鐵路總站計畫、行車制度、通訊、北寧沿線漁業等亦均著有專文約於九月間出版屆時同仁當以先睹為快也

## 各報社通訊社本局已請指定接洽記者

各報社通訊社為採訪新聞時來本局接洽各社記

者人數頗多且時有更易為慎重起見經函請各報社通訊社將指定與本局接洽人員之銜名開示以資聯絡現已紛紛復函指定

## 本局撥贈各大中學實習機件

為提倡實業協助教育之推進本局前准各大中學來函請將廢舊機件及不用器材酌撥若干藉作學生改錯之實習模型現已照撥者有燕京大學計機車零件十種清華大學撥給小型機車一輛昌黎瀋文中文學務機件約二十四種又唐山交大及北洋大學亦先後來函請求正在核撥中。

## 張家口通訊

△宜化煙筒山支綫試車良好 煙筒山驛場經龍煙廠廠積極籌備業經恢復開採本局應該購要求修復宜化至煙筒山十一公里支綫經張家口工務段趕修已於七月三十日全部竣工當於八月三日由運輸段王段長逸集本路有關部門首長及該廠總經理作信合同試車情形良好於試車九九八一次車抵驛場後機、檢、運、電與及工、警各部門當即會同察驗，視察完畢即假該礦驛場辦公處開會商討就地解決有關運輸設備各項問題聞已擬具計劃呈局一俟核准即可開運礦砂以達成本路協助沿綫工廠之主旨

△張家口運輸段召開段務會議 張家口運輸段自本年一月份正式成立開始辦公以來迄已半載擬審裁汰員工一百三十餘人亦經運輸處就各站員工中分別調撥補足人事方面已漸見充實調整車站票房以去冬多搶修因簡就陋經過雨季多有滲漏塌陷情形亦經洽由工務段逐漸修整該段以人事建築方面已獲初步解決為推進工作定於八月十二日召開段務會議以謀解決業務上一切問題

# 叢錄

## 外段站如何籌設員工理髮室

編委 理組

在外段站怎樣籌設一個員工理髮室並如何改進這個問題似是繁雜。如果加以分析不外一個是錢問題。一個是人的問題。一個是管理問題。現在讓我們來談解決這三個問題的法。

第一、錢的問題怎樣解決。依照「籌設外段站理髮室辦法」第五條規定：「理髮室必需用其及費用。應由所在地聯合辦事處。儘量利用各單位存料及雜項收入採洗滌便產業等自行籌劃。如有不足。再行報由本會轉請管理局補助。」照這項規定。理髮室的椅子條桌等均可利用當地存料。至於雜項收入早經分局規定專充各地辦理福利事項使用並以辦理各地區理髮室、浴室、園劇分會、支社、體育分委會等四項為主。在這四項範圍內。由聯合辦事處召集各單位會同商議分配。這一點惜未注意。有的將雜項收入分配時未做到切合需要。有的甚致將雜項收入撥作其他用或積存不予處理。這種現象希望由聯合辦事處切實負責糾正。

理髮室在創辦之初。需款較鉅。照規定雜項收入如不敷開支時。可由聯合辦事處開列附需要購置物品清單。估計所需款額。經福委會請求補助。但在截至現在止。各聯合辦事處尙多未依照規定手續呈請。

在經常費方面。理髮室可以利用零款收入來作理髮匠的薪工開支。消耗品(如肥皂毛巾等)與雜費(如條桌、茶水等)則可利用每月的雜項收入來開支。舉例來說。如本會在北平所設理髮室。理髮匠每人每日工作十三小時。(禮拜日一個)每月平均共理髮三百七十八人。每理髮一人收費一千。則每月每一個理髮匠即可得三十七萬八千元的理髮零款收入。再加上頭油磁磁。已達四十萬元以上。足可維持。

根據上列幾點。解決理髮室的經費問題。一是要合理的分配雜項收入。不足時可由聯合辦事處報福委會轉請補助。其次每月經常費如以理髮收入作薪工開支。以雜項收入購買消耗品及支付雜費。在這個原則內去作。是不會有甚麼困難的。

第二、人的問題如何解決。依照「籌設外段站理髮室辦法」第四項規定：「理髮室由所在地聯合辦事處管理。并由各單位調用必需員工。」因為公共理髮室設置的用意。是以該地區各單位全體員工為對象。故各單位中有長於理髮技術之正式職工時。得調至理髮室服務。同時也可以省掉一筆薪工開支。減少理髮室的費用。也就等於減少每一員工的負擔這種調用職工的用意。應由聯合辦事處在召開會議時。多加解釋。希望能做到各單位都開誠佈公群策群力的來維

## 鐵路常識問答

- 1 平津區鐵路管理局(後簡稱平津區)何時成立?
  - 2 平津區管轄總共計若十公里? 估全國鐵路百分之幾?
  - 3 平津區之主要幹綫為何?
  - 4 平津區之支綫有幾條?
- 請先想一想!
- 答案在下期公報發表。

持大家公用的理髮室。調用幾個職工。應該是沒有問題的。如確實限於事實。無正式職工可調用時。可即向外面招雇。惟在待遇方面。要使調用的雇用的力求平衡。不致太相懸殊。同時要顧到市間待遇。總以能够相等或略高為最好。否則理髮匠不肯安心工作。理髮室是一定辦不好的。

第三、是管理問題。上面說過。現在各段站所設理髮室。管理極不一致。無論室內時間。收費標準。理髮匠待遇等等均是各自為政。互不相同。其他如理髮室內的用具是否清潔。光綫空氣是否充足。理髮匠對人的態度是否和藹。工作是否勤懇。這些問題。辦理部份多未注意。

我們認為在同一地區內如不是距離過遠。或無適當空房等特殊困難時。理髮室應以集中辦理為原則。以同樣人力財力如果集中辦理。由聯合辦事處指定專人負責。致收效果。一定比各單位分開辦理為大。尤其在設備和工作精神上。更可收到事半功倍的效果。所以談到管理問題。我們切盼外段站已設理髮室應本合作精神。多考慮這一問題。其次同一地區

如確實有分設兩個三個月理髮室時。亦應由聯合辦事處或其他主辦部份擬具統一管理辦法。督導該地區所設的理髮室同時遵守。一面派專人管理。一面由聯合辦事處主任或委託的主辦單位主管人多加監督。勵行獎懲。如此在管理上所發現的各種缺點。一定都是可以掃除。理髮室雖是一個小的範圍。但與全體同人福利攸關。特不嫌瑣瑣將我們的意見提出。共同研究檢討。最末并將福委會在北平東單三條自設理髮室六月份辦理情形說明於後：

東單三條理髮室六月份理髮員工平均每人擔負款項及貼補款額表

六月份收入總額	六月份支出總額	理髮人總數	平均每人擔負款額	每張理髮平均每人
八六七.八七.八	八三三.二七.八	三.五五	二.四一	二.〇〇.〇〇
		人		貼補款額
				九.四九.〇〇

從上表來看。如理髮費每人收一九四九元。則理髮室全部開支均足敷用。現收費一千元。差額九九四元。即為局內貼補的煤。水。電生財折舊。及調用職工薪金。等各項費用。但在市間理髮平均每人收費五千元。減去一九四九元。尚能省三〇五元。此數。即為每一員工理髮所節省之實際費用。六月份共理髮四千二百六十四人。共計節省一千三百餘萬元。這便是路局設置理髮室辦這一項福利的總收穫。

交通部平津區鐵路管理局

# 公報

第二卷 第七七期

每三日期刊行

中華民國三十六年八月十九日

## 局 令

被俘官警准支差費半個月薪費仍照支以三個月爲限限內返局或逾限不返均應隨時具報核辦

人一第字第二三二一五號 指令  
中華民國三十六年八月十四日

令 警 務 處

本年七月十九日警管字第一五六八號簽呈一件爲據第二大隊呈以昌黎車站遭匪襲擊被俘官警劉正和以下八員迄今兩月尚未歸隊究應如何處理轉請核示由附名單一件

呈覽名單均悉被俘官警在未被釋回前准予支給差費半個月並照支原薪費由其家屬具領暫以三個月爲限限內返局或逾限不返均應隨時具報以憑核辦統仰遵照此令

## 各室處文件

規定三十六年度第一學期非路員子女學生收費數目

人事室人四字第三七七八〇號代電  
中華民國三十六年八月十二日

各扶輪小學校長均覽本局扶輪小學卅六年度第一學期非路員子女學生學雜費規定每名徵收二萬元業經簽奉管理局批准在卷台行電仰遵照爲要人事室未(2023)

協助解除晉省新聞事業之困難通訊及運輸上予以便利

運輸處通管字第一七三八號飭知(不另行文)  
中華民國三十六年八月十九日

飭 知 各 段 站

奉交下 大部本年八月四日部郵電字第三四八號代電以晉省參議會通過全國政治經濟不安之現狀下新聞事業已遭遇空前之危機尤其山西奸匪不時擾亂交通多被破壞印刷器材既感缺乏價格又較他處昂貴以致山西省新聞界正在艱難困苦支撐中急待政府協助解除現時困難以期達成文化宣傳之任務擬請分飭郵電鐵路等局予以通訊運輸上之最大便利等由轉飭遵辦具報等因奉此合行飭仰遵照予以運輸便利爲要

## 更改電報簡稱

運輸處通電字第四五一號代電(不另行文)  
中華民國三十六年八月十九日

本局內外各部份均鑒抄知本處所屬各單位在平綫綫「萬安」站現已改爲「柴溝堡」茲將電報簡稱更改如左即希查照爲荷運輸處未(2019)

中	文	名	稱	英	文	名	稱	簡	體
柴	溝	堡		Chai	Kou	Bao		CKRP	

# 公務貨票品名務須逐項詳細填寫清楚

運輸處 第一七五號  
中華民國三十六年八月十三日發

助知 各站 站長

據報各站填發公務貨票品名常有僅填某某等字樣或填寫不清情事，稽核既感困難，尤難免有無票夾運情形，嗣後對於公務貨票品名一項務須逐項詳細填寫清楚，如品名種類太多，貨票不敷填寫，應另附貨名清單以備查核，至公務託運單品名不詳，並應洽請託運部份詳細填列或開列清單加印蓋章始得接收，運除抄請各處室會查並抄飭不處內外各部份填用公務託運單時應予注意外，仰即遵照為要。

## 包裹票通知書聯下方各欄應由隨車司事切實填註

會計處 運營字第一七〇六號  
運輸處 中華民國三十六年八月十二日飭知

助知 各運輸段 長

據報近來本路包裹票通知書聯下方各欄隨車司事多不遵章填註，大多由站員代填且未簽蓋情事查包裹票據通知聯下方各欄應由隨車司事切實填註以便查核，早經規定在案，茲特重申前令，仰即轉飭各隨車司事務必切實詳明填註以明責任，而利稽核為要。

## 各站負責辦理自理包裹人員務必指導客商將標籤逐項填註詳明並囑粘掛於包裹顯明之處以便查核

運輸處 運營字第一六八六號  
中華民國三十六年八月十一日飭知

助知 各站 站長

據報各站對於自理包裹標籤之粘掛多未指導客商詳細填註並粘掛於自理包裹之顯明處，查此項標籤對於自理包裹之查核關係至屬重要以後各站負責人員於辦理自理包裹之時，務必指導客商將標籤逐項填註詳明，並囑自行粘掛於自理包裹顯明之處，以便查核，仰即轉飭切實遵照辦理為要。

# 人事動態

## 一、升降職務

姓名	原職	處所及職稱	升降事由及職稱	附註
邵伯廉	運輸處電務課電信所電報領班	大 同 電 務 段 電 報 領 班	升 降 事 由 及 職 稱	附 註
金毓桂	運輸處張家口運輸段事務員	大 同 站 站 長		
程果民	天津辦事處第四課課長	天津辦事處第二課課長		
郭紹武	天津辦事處第四課服務員	天津辦事處第二課服務員		
任正銘	天津辦事處第四課課員	天津辦事處第二課課員		
李世洞	同	同		
王順之	同	同		
張江燕	同	同		
梁麗梅	同	同		
劉潤芳	同	同		
章華平	同	同		
關冠生	天津辦事處第四課司事	天津辦事處第二課司事		
魯式會	同	同		
李紹唐	同	同		
康憲敏	同	同		
鄭文卿	同	同		
顧德潤	同	同		

更正：查公報第二卷第七二期所刊「包裹車掛運及押運辦法修訂表」內有數點更正如下：(1)八三一九〇次「種類及車數欄」將負責及自理之數字誤排重疊應係平行如負責二(2)八三、八四次「到達綫名及中轉車次」欄「一六三」應「一六四」應相互換置又八四次附註欄「以中轉北平西站一六三次」應為「天津總一」

# 聞路

## 大部業務通訊摘錄

▲粵省國道公路開始交接

第八一七號：粵省國道公路交接經粵省府建設廳與第三區公路工程管理局商定自八月初起先辦廣州至曲江曲江至小塘兩段交接事宜本部公路總局已電飭照辦

▲川黔鐵路筑路段已開始測勘工作

第八一九號：川黔鐵路筑路段測勘工作已於七月廿二日自貴州之遵義開始分三隊分頭進行預計年內完成初測

▲青新公路青段工程本年可按照計劃完成

第八二〇號：青新公路青段工程本年可按照計劃完成通車現准青海省府電請派員於九月十五日前往主辦試車公路總局頃已飭第六區局速將該路新段趕修期能同時舉行試車並派原在該路督工之七區局主任督察工程司劉承先就近參加試車

## 夜間行車安全津貼

### 比照行車飯費加倍核發

邇來路綫不靖列車時常觸雷偵乘員工被炸炸傷事件層出不已且多於夜間發生本局為鼓勵行車員工夜間偵乘起見特規定緩靖期間夜間行車安全津貼支領辦法自八月份起實行該項辦法為自十八點零一分起至翌晨六時正止時間內行車滿八小時以上者司機司機支領津貼其餘隨車員工支給半額不滿八小時司機司機支領半額其餘隨車員工支給全額四分之二其津貼數額比照行車飯費加倍按一萬六千元支給以後行車飯費增加即比照加倍核發

## 張家口聯合辦事處組設統一建設運動協進分會鐵路區會

張家口各部份聯合辦事處近接當地張家口市統一建設運動協進分會函定期召開統一建設運動協進分會鐵路區會成立大會派員指導組織張家口各部份聯合辦事處以該會工作主要意旨為糾正思想注意行動尚有設立必要該處已將所屬十四部份分為十四區分會以各單位首長為指導員並派員參加鐵路區會成立大會其訓練教材則由協會供給。

## 復員軍官轉業人員實習期滿應呈繳實習報告書以憑敘薪

復員軍官佐轉業交通人員經大部分發到局業由本局分發各處實習此項人員之任職敘薪辦法業由大部規定施行該辦法第七條有實習期滿應繳呈實習報告書以憑核敘薪之規定本局特規定以部派實習生所用之實習簿作為該項實習人員之實習報告書此項實習簿由人事室第四課印存本局已令各處洽領轉發應用

## 本路七月份運輸概況

(一) 客貨運概況 客運人數一、四〇二、〇七四人包裹噸數五七、六三八噸郵件四、七一〇噸貨運五、六九、九六五噸  
(二) 運煤煤噸數 (甲) 運至秦皇島者一二七、五三四噸 (乙) 運至塘沽者一八、四五三噸  
共計一四、五、九八七噸  
(三) 東北出關入關包裹及貨運概況 (甲) 出關包裹七〇九噸貨物四、一〇五噸 (乙) 入關包裹七、四二一噸貨物二、四、六二五噸

## 北平市參議員選舉須知

北平市參議員選舉登記日期，現在已經選舉事務所公告，自八月十一日起至二十六日止，凡是在北平市區居住的人們，皆有依法參加選舉的資格。現時我們的國家，正走向民主，各地參議員的選舉，正是走向民主序幕的一節，我們要使將來的民主前途發揚光大，必須先對這一序幕的意義和究竟有深切的了解，而能切實實行。民主政治是人人有責任的，我們住在一個地方，特別是對於一個地方的政治活動，更是責任重大，絲毫不能忽略，凡是國民要盡國民的義務，也正要享國民的權利，今天本市民參議員的選舉，正是國民盡義務享權利的機會。我們本路員工至少有一萬人以上服務，地點在北平市區範圍以內，如果連同家屬居住在北平者更不止一萬人，為使大家明瞭起見，特用問答方式編擬北平市參議員選舉須知如下：

問：北平市共有若干人？  
答：北平市現在共有合格選民約八十萬人。  
問：什麼樣的人，才是合格選民？  
答：凡中華民國人民無論男女，在北平市區域內居住六個月以上領有國民身份證，或有住所連一年以上報有戶口年滿二十歲者，均有選舉人資格，這就是登記選民的基本條件，也就是合格的選舉人。  
問：選民怎樣才能取得選舉權？  
答：選民非依照北平參議員選舉事務所公告登記限期，前往辦理選民登記者不能取得選舉權。  
問：選民登記限期是怎樣規定？

### 接各管扶平輪管核各

### 考核各校辦理情形及教職員服務成績

人室管理已先後兩度派員接收視察考核各校辦理情形及教職員服務成績分別予以指導各校教職員學資優良工作努力者頗多但因人地關係未克展其所長者亦有人在經分別定職調轉仍予續聘惟為改進各校師資俾員工子女得受良好教育起見查有服務成績過劣之教員五人已予解聘。

### 張家莊昌黎後封台先後被襲三站員工專案嘉獎

本年五月十七日起山海關段張家莊昌黎後封台等三站先後被攻陷所有站台鐵道電報號誌全遭破壞公私財物亦被洗劫損失慘重為歷來所無該三站員工在事變前後均能堅守崗位鎮靜應付以致受傷或被俘或私人財物掠掠一空運輪處為獎勵有功及撫恤傷俘員工專案請獎業經局長便予獎金及慰問金私人損失財物者並准預借補償費八成現該三站全體員工又經局方明令嘉獎以示鼓勵

### 天津扶輪中學招考新生考試嚴格錄取標準提高

天津扶輪中學本屆招生計報考學生達一千四百餘人分在平津兩地舉行考試各科試卷俱用彌封辦法以杜流弊評閱試卷極為嚴格其成績不及水準及有一門零分者絕不取錄按上年復校招生以考生較少凡各

科成績總分數最低在十分以上者即可錄取本學年成績總分最低須在五十二分以上方可錄取錄取標準較上年提高甚多至各科試卷由該校教員評閱後拆封錄名均請由各機關共同組織之招生委員會委員會同覆覈以資慎重而昭公允茲將本年與上年考取新生成績比較表錄誌於後：

年級	分數	
	人數	分數
初一年級	八十七	六千五百四十四
初中一年級	六十五	五千四百三十三
本年人數	三	九
上年人數	六八	五九四八二
本年人數	二	三
上年人數	一三	二二七二〇
本年人數	二	三
上年人數	一	一

### 下花園無烟煤再請察省每月讓售五百噸

本局以外各部份每月用煤及配發員工用煤數量甚鉅平津一帶購買困難前曾函察哈爾省建設廳請每月由下花園寶興礦供售本局無煙煤五百噸並請填發出售許可證本局並派員赴下花園煤炭管理所及寶興礦商洽該礦以產量甚少除供給察省各機關使用外幾無餘煤可售經一再磋商該礦始允於九月初勉讓本局無煙煤五百噸但須察省核准發給出售許可證方可讓售本局以需用無煙煤萬分迫切已再請察哈爾省建設廳轉飭寶興礦於八月內先行讓售無煙煤五百噸並填發出境許可證以後按月由該礦供售五百噸以濟需用

答：自八月十一日起開始辦理至八月二十六日截止問：登記的辦法是怎樣規定的？及什麼樣的人才合北平市參議員候選人的資格？

答：登記是分兩部分來辦的，第一是候選人登記，第二是選舉人登記。

候選人登記的地點，在市政府民政局內參議員選舉事務所，登記時應準備攜帶的證件如下：(一)「甲種公職候選檢核合格證書」。(二)「國民身份證」。如身份證上所載的區域，與現在住的區域不符，或所記領到的日期到現在還不滿半年，而實際在本市居住已經超過半年以上的，並應交驗「戶口單」。(三)參加職業團體選的，還須交驗會員證。(四)四寸或六寸「半身像片」六張。(五)凡未經公職候選人檢閱者，須交公職候選人考試法第七條所列資格證書之一，即(1)曾任縣參議員者。(2)曾任鄉鎮民代表或鄉鎮長二年以上者。(3)有委任職之任用資格者。(4)有普通考試應考資格並有社會服務經歷三年以上者。(5)經自治訓練及格並有社會服務經歷三年以上者。(6)曾辦理地方公益事務三年以上者。(7)曾任職業團體或其他人民團體主要職務三年以上者。(8)曾從事自由職業三年以上者。以上五項是候選人登記時應注意的。

其次選舉人登記，分內兩項：(一)是區域選舉，選舉人登記，地點在各保辦公處，應攜帶的，是國民身份證。(二)職業團體選舉選舉人登記，地點是在各團體會所所在地，例如商會，農會等全是一樣。登記時應帶的證件，除國民身份證外，還得交驗會員證。

問：北平市參議員共有若干名額？

答：北平市參議員共有一百零三個名額其中區域選舉應佔七十二名額，職業選舉應佔三十一名額。

問：北平市共有幾區？

答：北平市共有二十二區。

問：北平市共有幾種職業團體？

列車需用二輛拖車運時

路籤路牌究應交首一輛  
司機抑交末一輛司機

平漢北段現在行車制度仍沿用舊章「鐵路運輸辦理須知」臨時維持最近該路為預防電氣路籤因事故發生損壞時仍可照常維持行車經決定遵照前鐵道部及交通部公佈之「鐵路行車規則」第三章第三節「普通路籤及路牌」及第四節「電報行車制」辦理於必要時以普通路籤路牌及普通電報代替電氣路籤行車惟部頒「鐵路行車規則」規定「遇列車需用二輛機車在前拖運時站長須將路籤示首一輛機車之司機驗視後拖運站牌一具然後將路籤及所餘路牌交與第二輛機車之司機收執」凡以普通電報開列車而該列車係用機車二輛或二輛以上拖運時其第一聯應由各司機驗視後交與末一輛司機簽收以上規定與舊章「鐵路運輸辦理須知」「路籤之授受應由站長司機（於列車有二以上之司機乘務時為本務司機）開辦之」之規定兩歧特詢本局如何取捨以便採取同一步驟本局以二者之取捨因列車之運行及路籤之驗望號誌之注視慢行之有無前進後退之指示均賴前部司機隨時注意故路牌等仍以交付前部司機較為合理故為適應環境暫仍沿用舊章規定辦理。

漢口機米六千石

已陸續啓運北來

員工福利委員會在漢口購米，除繼續採購外，第一批所購機米計六千石（合九十三萬六千市斤），連皮共重四百七十四噸。已於本月十三日在漢口裝輪運出三百七十二噸，其餘正陸續裝輪北運中，預計約本月底可全數運抵天津，即開始配售員工。

中信局七月份配售本局麵粉  
五萬七千袋正待裝輪啓運

上海中央信託局七月份應配售本局麵粉依照治准原案本局每月運奉皇島京滬所需煤斤滿十萬噸時該局按官價配售本局麵粉四萬小袋（每袋二十二公斤）每多運煤一萬噸加配粉一萬小袋七月份本局運奉煤斤額員工冒險運計達十三萬餘噸超出原定額（十萬噸）三萬餘噸該局應配售本局麵粉合計為七萬小袋麵粉業已匯滬並電知本局駐滬閱工程司啓傑運抵上海煤斤共為十一萬七千噸其餘之數或未運出或為當地所用暫不記入配粉經國行張總裁核定七月份配售本局麵粉為五萬七千小袋茲已再電知閱工程司動從速提運連同前購存滬待運麵粉二萬餘小袋一併北運上項麵粉預計二十日左右可運抵奉皇島抵奉後即裝車沿途配發員工

七月份路線破壞搶修次數  
及損失概況

線別	破壞次數	搶修長度 公尺	損壞情形			
			鋼軌枕	木魚尾板螺絲道釘	木魚尾板螺絲道釘	木魚尾板螺絲道釘
北寧	三三三	二八四	四九	五三	二〇	六八
平綏	五	四一	六	一二	八	二八
平古	一	一〇	一	一	一	四
共計	二九三	一七九	五五	五三	四二	九七
	一七九	五五	三三	四二	二九	七二
	一七九	五五	三三	四二	二九	七二
	一七九	五五	三三	四二	二九	七二

答：北平市現有職業團體，共五種，內計：  
1. 區黨會：全市各區黨會共有會員二三八九〇人  
2. 工會：北平市區各工會共有會員二四二七六八  
3. 商會：全市現共有會員二四二九五家，應出參議員七名。  
4. 教育會：全市現共有會員二八五〇七人，應出參議員七名。  
5. 自由職業團體（包括會計師公會律師公會醫師公會中醫師公會，新聞記者公會）共有會員一九二八人，應出參議員四名共計一〇二九八六人，應出參議員卅一名。

問：北平市參議員選舉日期如何規定？  
答：八月二十七日至三十一日辦理候選人審核，九月一日至五日公告選舉日期，公告參議員名單。九月六日公告選舉日期，公告參議員名額。九月十一日發選舉票，辦理職業團體初選。九月二十一日辦理區域選舉及職業團體複選。

問：參加職業選舉人員，能否再參加區域選舉？  
答：每一選舉人僅有一種選舉，參加區域選舉者不得再參加職業選舉，參加職業選舉者不得參加區域選舉，選舉人於登記時應事先考慮參加何種選舉，什麼樣的人雖有選舉人資格，而仍無選舉權？

答：有左列情形之一者，雖有選舉人資格，仍無選舉權：  
1. 褫奪公權者。  
2. 虧欠公款者。  
3. 曾因賤私處罰有案者。  
4. 禁治產者。  
5. 吸食鴉片或其他代用品者。

問：什麼樣的人，雖有參議員候選人資格，仍無被選舉權？  
答：左列各款人員停止其參議員被選舉權：  
1. 現役軍人或警察。  
2. 現在學校肄業之學生。

(完)

# 國劇界權威齊如山先生蒞局

## 講演

國劇界權威名編劇家齊如山先生平生對於劇理研究有素見解高超深為各界欽仰近特由本局福委會邀請蒞局演講已承齊先生允於八月二十二日(星期五)下午四時半在本局大禮堂演講「國劇特別組織」屆時同仁聞名往聽者請定踴躍

## 本局足球隊首戰告捷

本局足球隊此次參加北平體育協會主辦之夏令足球賽昨(七日)為第一次即遇勁旅二〇八師當由本局體育會會長張亦詒總領隊齊錦屏及體育會幹事房廷梓率隊於是日三時半在火車高張下乘大卡車前往輔大球場出征為增強陣容起見除本局代表隊諸健將外並由津調來名將管學仲樊德彤汪文益等三人參加至四時由北平名將李鳳樓擔任評判銀笛一鳴雙方健兒馳騁場上未及三分鐘即由本局中鋒孫同友首建一功又二分鐘後由左鋒汪文益帶球連與孫同友經舉足一躍再建第二功是時上半時已完造成二比零本局勝休息換場後二〇八師力謀反攻來勢猛烈開球未久我方即被攻入一球但我方隊員均能沉着應戰緊密連擊嗣復振起神威傳遞迅速於十五分鐘後由隊長王希雷帶球連與汪文益而球距邊綫僅尺許汪員巧力回球連與中鋒途由孫同友再建三功觀衆以傳運巧妙齊聲喝采最後以罰十二碼機會管學仲又建一功此時二〇八師尙思爭扎但已屆鳴笛散場時矣結果本局以四比一勝二〇八師

## 各扶輪小學校舍

### 分別修整擴充

本局所轄北平東等二十二扶輪小學及附屬各分校校舍或以年久失修或以駐軍破壞或以增班後不敷應用現均按照預定計劃從事修整擴充其翻修或局部新建者計有北平東城、豐台、天津等二十三扶輪小學共需經費約兩億元現正呈請修建者計北平西直門及唐莊二扶小其餘各校須修補擴充者亦由各該校分洽當地其他各部分協助辦理預計於八月底竣工以便開學應用又天津扶輪中學南樓被損待修已呈准由天津辦事處會同校方招商包修刻已擬定修理程序勘編預算請准後即可招商承辦。

## 遺失合作社社員証

### 逕向合作社申請補發

本局北平第一員工消費合作社社員證業已發給各人社社員持用近有將該證遺失請求刊登公報聲明作廢者按該社員證所載注意事項第四條規定如有遺失補繳工本費逕向合作社申請即可補發無需登報聲明。

## 唐山站通訊

◎唐山站對改善業務舉站客早具縝密計劃準備次第實施最近又着手改建連入行包房於改建之前洽妥電務局將電報房騰出連至貨場現已動工多日不久即可完成此項繁重工程今後不但便利商旅對行包之保管復可防止事故。

◎該站每日晨舉行集會講解規章報告各種事項完畢後即實行勞動服務三十分鐘現已將站前各股道內青草清除盡淨并繼續在調車場技革全體員工均精神勃發興趣濃厚。

## 各部份員工遺失服務證聲明作廢

服務處所職	稱姓名	服務證號數
工務處南口工務段	蔣段明忠	工字第五二八號
材料處張家口材料庫	張法平	第十三號
工務處唐山工務段	賈金魁	機工字第三四四五號
工務處唐山工務段	事安文	元原領六一三二號
運輸處客車事務所	生楊水	印第三三二九二號
運輸處古冶檢車段	工楊樹成	第六五〇三號
運輸處天津東站	夫楊萬林	第五五三〇號
運輸處天津東站	夫鳳福祥	第五六一五號
運輸處機工課	事曹志仁	第二〇八號
運輸處豐台檢車段	事王玉琦	第三九八四號
運輸處山海關機務	夫張司爐	王喜第〇〇八九號
運輸處居庸關站	長李錫武	第一八一三號
運輸處北平檢車段	夫韓占清	第三一五八〇號
運輸處昌黎站	夫孫亭	第一九三二號
運輸處豐台機務段	夫楊光瑞	第二四四四八號
運輸處豐台機務段	夫孟孟峰	第二三四六〇號
運輸處豐台機務段	工崔貴	第三三七八三號
運輸處客車事務所	生郭振林	第三二七七〇號
總務處事務課	役王振清	總工字第四九號
材料處唐山材料庫	工王謙賢	第四七六號
會計處審核課	員張孝	機字第四四五六號
機務處南口機務材料庫	夫張錫林	機工字第五四七號
材料處唐山材料庫	夫趙春慶	第三四六號
會計處檢查課	事吳學詩	第四五三一號

# 大同煤礦

運輸處王昌漢

## 叢錄

平綫綫之貨物運輸，除宣化鐵礦，西北皮毛，藥材及雜糧等外，當以大同煤礦為主要之貨物，是以平綫綫開溝段（由南口至張莊）運輸力之加強，同塘綫之建築，除有其他特殊使命外，其主要業務亦以運輸大同煤礦為目的，由此可知大同附近之煤礦對國防及經濟上，在華北及世界上之重要矣。淪陷時，敵日之竭盡智能，慘澹經營此礦者亦以此也。

上月本局籌備平包通車，試驗平綫綫列車速度，筆者參加前往，於十九日由平出發，二十二日抵包頭，二十四日回平，往返共六日，除所負試車任務外，對大同附近之煤礦狀況並作實地調查，用作將來工作上之參考，惟以時間忙迫，在口泉祇作一日之逗留，除參觀同家梁，西斜坑等礦外，其他各礦均未能前往，各礦附近斷瓦頽垣，隨處可見，破城遺跡，到處皆是，舉凡發電廠及重要機械等均已破壞無遺，欲恢復舊觀，恐短日所難能者。

大同煤礦自七七事變後，淪陷時敵日經營之狀況如何，於將來礦廠之恢復及鐵路運輸業務計劃上均有參考之價值，筆者不揣謬陋，就此大調查及觀感所及，拉雜草成此篇，甚希地導引玉，如有更貴之資料，供我同仁之參考，則幸甚焉。又筆者非攻地質學者，所用字句或非術語，難免有辭不達意之處尚希諒之。

### 一、大同煤礦之沿革

七七事變前，大同附近之煤礦，國人經營開採者，有永定莊，裕豐，（舊名煤峪口）及保晉三礦。七七事變後被敵日侵佔，於民國二十七年二月上述三礦及敵日開採之新礦一併經敵軍部委託託南滿鐵路公司經營，民國二十九年一月十日敵成立偽大同煤礦股份有限公司，接管大同附近之煤礦。

### 二、大同煤田埋藏量

大同煤田範圍廣大，其埋藏量最初因未能詳細調查，對埋藏量之推測，日技師門倉三能氏推定為百二十億噸，民國二十九年春，日政府委託滿鐵地質調

查隊施行精密調查，依該隊試行推算一部之結果，判明厚層煤層達十四公尺至二十公尺，將從來百二十億之埋藏量，斷定不確，因調查之進步，推定埋藏量為二百九十三億噸。

### 三、煤質

煤種別	水分	灰分	揮發分	固定炭素	硫磺	發熱量
高變態南滿四	四.五	三三.七	六.四	五七.四	七.五	六〇〇〇
新採在產南滿四	八.二	八〇.八	三三.七	三三.七	七.五	六〇〇〇

### 四、煤田之特性

甲 優點

### 鐵路常識問答

上期問題四則答案

1. 平津區鐵路管理局於民國三十五年六月一日成立。
2. 平津區共轄幹綫一三八〇公里，支綫一一七公里，合計一四九七公里。全國鐵路為三〇二〇五公里，平津區約佔百分之五。
3. 平津區管轄之幹綫共三段：（一）北平至山海關段長四二四公里。（二）北平至包頭段長八一三公里。（三）北平至古冶口段長一四三公里。
4. 平津區支綫總長一一七公里中包括：（一）北平環城支綫十二公里。（二）通縣支綫十公里。（三）大台支綫五六公里。（四）西沽支綫四公里。（五）天津南站支綫二公里。（六）塘沽支綫五公里。（七）南苑支綫八公里。（八）口泉支綫二十公里。

1. 使用警木數量為少，其使用量，每噸為〇.八材，華北其他煤礦，每噸須使用警木五.〇材。  
2. 煤層中沼氣 Methane 少。  
3. 礦內水少。  
4. 開採適於機械化（煤層傾斜綫九五至八度斷層少）  
5. 煤層中夾雜灰分少，無用水洗之必要。  
6. 粘結煤之副產物有高度耐火之粘土。  
註：「材」為體積之單位 (1 材 = 30m<sup>3</sup> × 1.0 m<sup>3</sup> × 303 × 0.1 = 0.9303)

### 乙 缺點

1. 勞動條件不良，本地工人多有不良嗜好，勞動時間不能耐久，每日僅能工作六小時，且當農忙時多休工，故非招募河北，山東等地之勞工不可，但需招募費，工人移動期間平均為八個月。  
2. 資材須依賴外地，因之搜集困難。  
3. 地面向百公尺以內幾均為舊密，多有存水。  
4. 因係硬水（三十五度以上）阻碍鍋爐之機能，故須有軟水裝置之設備。  
5. 山峽狹隘，雨季山洪激流，運煤綫，調車場，橋梁及橋外之設施物維護費用高。

### 五、產煤概況與季節變動

出煤狀況雖可因設備增強而增加產量，但普通上半年期（由四月至九月）因

工人返里經營農業，產煤量隨之減少，下半年期（由十月至翌年三月）工人回礦工，如以每月之產量比較之，最高與最低可相差百分之五十以上。茲將偽大同煤礦股份有限公司民國三十一年度下半年期各礦各月預定產量列表如左：

別	保	管	裕	豐	永	定	莊	同	家	梁	白	洞	老	史	溝	廣	鹿	口	泉	共	
1	18,000	25,000	35,500	14,350	12,000	44,000	0	14,000	0	165,085	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165,085
11	49,000	34,500	42,000	42,000	35,000	52,000	0	0	0	217,500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	217,500
12	45,000	30,000	47,875	42,000	59,000	75,000	0	0	0	377,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	377,000
1	42,000	37,500	42,000	40,000	58,000	72,800	0	0	0	331,600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	331,600
2	35,000	31,000	33,000	32,000	22,800	55,000	0	0	0	281,100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	281,100
3	41,970	37,437	43,271	42,000	58,831	73,238	0	0	0	347,762	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	347,762
計	254,470	216,297	227,432	236,000	270,141	321,138	0	0	0	388,161	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	388,161

### 六、電力限制與產量之影響

各礦所用之電力，均由偽蒙電業公司口泉發電所供給，其使用量最大為二〇〇〇K.W.，平均為一七〇〇K.W.，平均每噸用電力量約為六K.W.H.。各礦動力完全依賴電力，故電力之供給充足與否，直接影響各礦之工作甚大，茲將各礦使用電力量之內容及電力限制與產量減少之關係，分別列表如左：

電力限制與產量減少之關係表

礦別	保	管	裕	豐	永	定	莊	同	家	梁	白	洞	老	史	溝	廣	鹿	口	泉	共	
1	100	0	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	0
11	300	0	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	0
12	400	0	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	0
1	400	0	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	0
2	600	0	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	0
3	700	0	700	700	700	700	700	700	700	700	700	700	700	700	700	700	700	700	700	700	0
計	1,000	0	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0

〔註〕1.日產量，為各礦一年預定產量以工作日數(30日)除之即為平均一日之產煤量

2.所需電力為由供給電力量減去保安上必要之電力(最小限度電力量)即純用作產煤所需之電力

3.限制電力，為對使用電力量200K.W.之限制電力量

4.「X」記號，為因限制電力而停止工作之煤礦，停止工作之煤礦，係按各煤礦所需之電力與產煤量之比例，比較研究，共同採用最有利之合作方法以決定之。

5.表內右側之數字為限制2小時時；左側之數字為每限制1小時時之平均產煤減少量(噸)

6.其他，為土法開採，火藥工場機械工廠及員工住宅等

礦別	保	管	裕	豐	永	定	莊	同	家	梁	白	洞	老	史	溝	廣	鹿	口	泉	共
電力限制	180	244	280	188	300	115	70	234	1,011	8,500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
產量減少	1,150	1,150	1,270	1,030	1,970	750	635	210	8,500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

### 七、各礦貯煤場貯煤能力

礦別	保	管	裕	豐	永	定	莊	同	家	梁	白	洞	老	史	溝	廣	鹿	口	泉	共
貯煤能力(噸)	720	104,000	77,000	54,100	92,800	80,000	22,000	400,080	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

### 八、運煤綫及各礦調車場概況

1. 運煤綫沿革

民國二十六年十月九日被敵日佔領前之運煤綫如左：

甲、口泉—永定莊間四公里五〇〇公尺。

乙、口泉—裕豐間一公里七〇〇公尺。

丙、口泉—兩廠貯煤場間一公里四〇〇公尺。(後作材料綫使用)

(未完)

交通部平津區鐵路管理局

# 公報

第二卷 第七八期

行刊日三每

日二十二月八年六十三國民華中

## 部 令

### 奉 院令轉奉 國民政府代電飭知河北平津區所有軍政機關遇必要時得由北平行轅統一指揮

總字第三三一九號訓令  
中華民國三十六年八月十一日

令 平津區鐵路管理局

政院卅六年七月廿六日(36)四防字第3600號訓令開：

「奉 國民政府卅六年七月九日交秘書字第400號代電節開河北平津爲華北局勢之樞紐現值加緊戡亂剿匪之際北平行轅對於轄區內軍政機關(包括所有中央直屬各機關)遇必要時得直接指揮爲緊急之措施保定綏署對政治方面如有意見可報請行轅核辦以收統一指揮之效等因除分令外合行仰轉飭所屬駐該行轅轄區內之各機關遵照」

等因除分令外合行仰遵照并轉飭所屬駐北平行轅轄區內之各機關遵照此令

## 局 令

### 照片代替證件辦法仍准暫時適用

人二第字第二三四六號令  
中華民國三十六年八月十六日

令

局內各處  
天津張家口辦事處  
包津段籌備處

查本局前以照片代替證件辦法可否仍准適用經於本年七月十二日以人三字第一九七五號呈請

大部核示在案茲奉

大部八月七日部人字第一四九一二號指令開呈悉在各處交通尚未完全恢復中原訂照片代替證件辦法仍准該局暫時適用並須按照規定由主管長官及主辦人員負責驗明證件在照片背面加蓋印章證明與原證件無異方得轉送一俟交通恢復仍應遵照三十五年十月十九日人字第一二八三九號部令廢止等因奉此自應照辦本局職員繳送證件如有以照片代替證件者應將原證件及照片一併呈由主管處室負責驗明經主管處室在其照片背面蓋章證明後即可將照片彙同其他證件依照規定裝訂成冊繳局核章轉送毋庸再將照片之原證件呈局藉省手續除分行外合行令仰知照此令

### 分發本局復員軍官實習期間發給薪費及主副食折發代金辦法

人一第字第二三九二號訓令  
中華民國三十六年八月十八日

令 運工機材總警六處

案奉

交通部平時人三代電節開：「茲准中央訓練團卅六年七月三日辦經(卅六)字第二八六七號代電抄送軍職人員自五月份起軍人待遇調整給與標準表及主副食支給標準表各一份到部查軍職人員俸薪及主副食給與標準全國一律所有轉業交通人員主副食如不發實物可參照當地普通價格折發代金」等因附抄發軍職待遇及主副食支給標準表各一份奉此查復員軍官奉派本局實習人員實習期間之薪俸

自應按照部令附表依各該員原階級發給其主副食者一律折發代金依本局調查北平市平均物價按照上月份之共計數發給(即七月份照發六月份之共計數除類推)

○南京區結業人員薪給前奉 大部本年五月二十九日部人字第三二四號訓令飭知由國防部發至本年六月底止本局應自七月份起即接發給其西安區結業人員薪給茲准西安分團本年八月九日經濟字第一七九一號函稱國防部已發至本年七月底止本局應自八月份起即接發給除此項人員姓名及原階級已另令飭知並八月以後代金數目俟續算飭知外合行抄發軍職待遇及主副食支給標準表各一份並檢發本局核定七月份主副食應折發代金數目表一份仰遵照此令

自五月份起軍人待遇調整給與標準表

階級	月支俸薪數		備致
	上	中	
上校	四九〇、〇〇〇元	四二〇、〇〇〇元	
中校	三六〇、〇〇〇元	二九〇、〇〇〇元	
少校	二九〇、〇〇〇元	二六〇、〇〇〇元	
上尉	二二〇、〇〇〇元	一九〇、〇〇〇元	
中尉	一九〇、〇〇〇元		
少尉			

主副食支給標準表

類別	品名	定額		單位	備致
		區分	數量		
主食	軍食	米	二五	兩	
		油	九	錢	
副食	軍食	鹽	五	錢	
		豆	二	兩	
副食	軍食	肉	一	兩	
		菜	一	兩	
副食	軍食	蔬菜	全	給	
		燃料	全	給	

本局核定七月份主副食折發代金數目表

月份	主食	折價	副食	折價	共計	附注
七月份	二六三、八二〇元	五〇、九五〇元	三一四、七七〇元			照六月份物價統計指數折算

各部份請委雇員工繳送證件必須按照規定辦理

人三三六字第一四〇二號訓令  
中華民國三十六年八月十九日

令 各處室會所

查本局各部份請委雇各級員工繳送學歷證件裝訂成冊辦法業經本年七月十二日及七月廿九日先後以人三字第一九九六號及人一字第二一三一號訓令飭遵在案茲查各處請委人員繳驗證件間仍有不依規定辦理者查核既感困難且輾轉遞送亦復易于遺失茲再重申前令嗣後各部份新委雇員工到差時所有繳呈證件應由各處室辦理人員負責轉知各新委雇員工遵照即轉注意為要此令

萬安工務段撤銷原任段長任濤調處服務

人一第字第二四一八號指令  
中華民國三十六年八月二十日

令 工務處

本年八月九日工計字第六三四號密呈一件據報該處平綫橋梁工程修復告竣擬請將萬安工務段撤銷將張家口工務段管轄區域自公里一四五至公里二八九仍以馬守愚為張家口工務段段長原任代理副工程師司兼代萬安工務段段長任濤調處服務請鑒核由

呈悉萬安工務段應准撤銷張家口工務段管轄區域准自公里一四五至公里二八九仍以馬守愚代理該段段長至原任代理副工程師司兼代萬安工務段段長任濤請以代理湖工程師司調該處服務除抄行外仰即知照此令

各室處文件

檢發浙贛鐵路局填發國營鐵路員工及家屬  
經行他路乘車優待換票証樣張

運輸處 運營字第一七四七號  
中華民國三十六年八月二十二日飭知(不另行文)

奉交下浙贛鐵路局卅六年七月卅一日人一(卅六)字第一〇六一六號代電  
訪知 各站長各運輸總段長

開：「本路自未東起開始填發國營鐵路員工及家屬經行他路乘車優待換票證明  
應檢附換票證明張一份電請查照見覆」等由自應照辦除抄覆外合行檢附該局換  
票證明張一份仰遵照為要

(張 樣)

浙贛鐵路發換(第一聯)

國營鐵路員工及家屬經行他路乘車優待換票證明

第No. 00005

中華民國.....年.....月.....日

此致.....路.....站 站 長

請換發.....等優待票給與持證人

本路員工或職工.....君

隨帶僕役一人請准換購三等優待票一張

由.....站至.....站

依照部頒國營鐵路員工及家屬經行他路乘車

優待辦法按普通票價分別

核收四分之一價

浙贛鐵路局長.....(蓋章)

填發員.....(蓋章)

人事

人事動態

一、升降職務

姓名原服務處所及職稱升降事由及職稱附註

于永年總務處前門分醫院醫師調升鐵路總醫院牙科主任醫師

孫鶴翔運輸處天津總站司事天津總站站務領班

陳大統運輸處總代理程工司兼調度總所代理副工程師兼調度員

余龍舉警務處督察室辦事員督察室代理督察員

二、選調職務

姓名原服務處所及職稱選調服務處所及職稱附註

趙德寶運輸處天津東站貨物主任北平運輸處主任事務員

何運清運輸處廊坊站站長新港站站長

田珍軒警務處唐山警務段古冶分段段務員督察室督察員

任濟工務處代理副工程師工務處代理副工程師

張煥文運輸處青島站站長張家口運輸段段務班站長

三、改派職務

姓名原服務處所及職稱現服段處所及職稱附註

唐國彰鐵路技術研究所主任課員鐵路技術研究所主任事務員

嚴文緒同上

四、免去兼職

姓名原服務處所及職稱兼職附註

張邊城機務處唐山機廠代理程工程師兼事務主任兼人事課主任

胡林增警務處專員兼代警事課課長兼去警事課課長兼職

郭光燾天津辦事處副處長兼代第二課課長兼去第二課課長兼職

五、離職

姓名原服務處所及職稱離職事由及職稱附註

高煥雲總務處鐵路總醫院護士因病事辭職

司廷鈺總務處事務課司事因病事辭職

毛羽振總務處鐵路總醫院古冶分診所司事因病事辭職

李幼埜運輸處天津機務段塘沽車房司事因病事辭職

孫慶熙總務處鐵路總醫院山海關分院助理員因病事辭職

董屬軒警務處唐山警務段各班分駐所代理分所長因病事辭職

傅述思警務處大同警務段陽高分段段務員因病事辭職

李光裕運輸處古冶站司事因病事辭職

馬永泉運輸處北平東站站務領班因病事辭職

張志安運輸處計核課司事因病事辭職

張家運運輸處天津總站司事因病事辭職

林葆衡總務處鐵路總醫院小兒科主任醫師因病事辭職

呂玉明運輸處北平西站司事因病事辭職

李漢香會計處檢查課司事因病事辭職

沈承怡材料處曹代大同收煤所主任因病事辭職

趙榮緒運輸處青島站副站長因病事辭職

張仁榮會計處檢查課員因病事辭職

楊松秀警務處局警察所督察員因病事辭職

# 聞路

## 大部業務通訊摘錄

### ▲聯總新機車試車結果良好

第八二三號：聯總撥給本部(150)式新機車業已陸續運到該項機車牽引力特輛四萬餘磅本部為利用該項新車增加各路運量特派路政司科長王樹上在京滬綫南京上海間試車結果良好可拉二千噸量之列車據研究新機車結構如爐體等可改造將可多拉四百噸左右

### ▲承德至北平瀋陽錦州間南京至青島長春瀋陽間無線電話電路均已開放

第八二四號：承德北平間承德瀋陽間承德錦州間無線電話電路均於七月二十六日開放又南京青島間長春瀋陽間無線電話電路已於八月一日開放

### ▲中法航空綫改以香港為終點

第八二五號：法國航空公司中法航空綫原以巴黎為起點上海為終點中途經停西貢現接法國郵政附告該公司西貢至上海段暫停航改以香港為終點本部郵政總局頃已分飭滬粵兩局收寄西貢及法國等地之航郵發往香港轉轉

### ▲巴黎第十二屆國際郵政會議閉幕

第八二六號：巴黎第十二屆國際郵政會議已於七月五日閉幕我代表團劉承漢梅鼎汪一鶴等一行已飛美搭轉返國

### ▲新疆恢復蒲犁郵局及新印間郵路

第八二八號：自新疆蒲犁至印度之新印郵路前年新疆內部發生事故後即告阻斷新疆邊境各地與印度通郵頗感不便現據哲羅郵政局呈報新印間交通尚

告恢復郵政總局刻已電飭該局迅即恢復蒲犁局及新印間通郵事務

### ▲上海郵局設立第一第二號輪船行動郵局

第八二九號：上海郵政管理局於本年七月卅日在招商局滬漢綫江順輪上設立第一號輪船行動郵局並於八月一日在源泰輪上設立第二號輪船行動郵局辦理售票收寄掛快郵件及開發小款匯票等業務

### ▲本部聯運處於八月十四日正式成立

第八三一號：本部聯運處於八月十四日正式成立暫假北京海路鼓樓新村十四號為處址

### 適合新編制分股辦事

天津辦事處第四課裁併

本局各處室會所屬各課組實行分股辦事重新編制天津辦事處原設四課按照新編制改設三課原第四課裁併所有司改調第二課服務原第二課課長郭副處長光齊免職兼職各股股長人選已遴選竣事正呈局彙案辦理中

### 霞公府舊電話交換所修復工程全部完成

本局霞公府電話交換所修復工程經於上年十一月間發交包商大功實業公司承辦惟甫經施工即因天氣驟寒而停工直延至今春融後始再開工經由營繕事務所督飭趕業於七月底全部告成該所面積共為五〇·八四平方米內部設備尚稱完善一俟驗收後該樓即可由局支配用途

## 第六十四次局務會議

日期 三十六年八月十六日上午九時

### 會議紀要

#### 討論事項

(一) 工務處簽發為擬具孔家莊至包頭等站工程用款概算表新核示等情提請討論案  
「決議」就必需要之站先行趕造餘俟追加預算核准後再行舉辦

(二) 工務處簽發為與天津桐華順營造廠合辦本局西直門外磚瓦場檢同成本計算表等新核示等情提請討論案  
「決議」交會計處材料處工務處會同審核由工務處召集

(三) 人事室簽發為本局原定課員事務員主任課員及主任事務員最低薪均曾稍予提高茲照部頒修正鐵路職員薪給表調整各該職起薪其起始日期似尚須酌予規定簽具意見新核示等情提請討論案  
「決議」1.各課組股長(原稱主任課員)改以一四〇元為起薪自各部份呈請調整股長職稱時起始請派股長敘薪不足一四〇元者依例加冠代理字樣

2.各廠段主任事務員改以一四〇元起薪組織已經核定之機構准予照案呈請調整組織未核定者暫循舊例俟組織核定再行調整 3.各單位課員(或事務員)司事兩種職稱課員改以七〇元為起級薪俸名額核定後先准舊員依所定名額酌請調整後再實行於新委人員

(四) 人事室簽發為處理員工違法違章案件應否由營務處先會同主管處共同密作初步調查研核示等情提請討論案  
「決議」由周副局長召集運輸處工務處人事室營務處及秘書室孫專員審核

(五) 運輸處簽發為本處裝卸事務所雇工獎金制度實際良好茲擬推行至第三運輪總段所屬各站請將組

# 裝訂平綫橋工照片

## 以備呈部參閱

平綫橋大小各橋梁共計二百餘座均經修復完竣所有各橋破壞施工及修復情形業經攝製照片數百種由工務處派員裝訂成冊並編就說明以備呈部參閱

# 唐山機廠高壓綫路

## 冀電代修即將動工

本局為建設唐山機廠高壓綫路與冀北電力有限公司商洽該公司已允代為建設即將簽訂合同動工修建並為工程迅速進行起見特動用本局唐廠存儲之材料以便宜施工

# 車站檢疫注射由本局醫院

## 協助辦理

本局為維護市民及旅客健康起見特協助北平市防疫委員會在本市實施車站檢疫注射工作由本局鐵路總醫院指派醫員並派路警協助辦理防疫工作已在北平東站施行即該項檢疫注射辦法為(一)凡離平市民無注射證者不得購票乘車(二)組設防疫注射隊駐守車站對來平及離平旅客實施檢疫注射工作(三)車上檢疫事項

# 籌設豐台員工消費合作社

## 豐台分會擬設立豐台員工消費合作社其社址

原擬使用前配給所舊址惟以該址房屋業由局撥充平津聯軌站宿舍各部份聯合辦事處辦公室會議室及豐台運輸段油料品倉庫使用已無空房經各部份議決先就豐台其他房屋中暫行籌撥一部應用俟將來擴充時再行設法現正積極籌備中

# 加強平綫通訊

## 張家口新設鴿通信所

本路信鴿屢獲功績確有助於通信之實效而平綫通訊為西北惟一門戶平包列車今已直達通信連絡設施當力求完善已由運輸處籌劃成立張家口鴿通信所員工由張家口電務段抽調更由北平傳書鴿養成所撥優秀信鴿一百隻選派該所技術人員前往協助辦理成立諸項事宜八月上旬已在張家口電務段正式成立鴿通信所今後平綫上通訊當益臻週密

# 北平東站鼓勵裝卸工作

## 改訂工作獎金單行辦法

本局運輸處為鼓勵裝卸事務所北平東站裝卸工人努力工作起見特酌實際情形將北平東站裝卸工人工作獎金單行辦法重行改訂業自七月一日起實行其辦法即北平東站裝卸費收入除提出總務費及支助裝卸工人基本工資員薪費裝卸用具及調站伙食補助費等項外如有盈餘以盈餘百分之七十作為本站裝卸工人工作獎金其個人應得額依下列公式計算

$$\text{個人應得獎金} = \frac{\text{工作獎金總額} \times \text{裝卸工人數}}{\text{裝卸工人總數}}$$

$$\text{裝卸工人數} \times 1.2$$

$$\text{裝卸工人應得獎金} = \frac{\text{工作獎金總額} \times \text{裝卸工人數}}{\text{裝卸工人總數} \times 1.2}$$

$$\text{裝卸工人應得獎金} \times \text{裝卸工人數} = \text{工作獎金總額}$$

此外受領此項工作獎金須為實際擔任裝卸工作之裝卸夫每人每月工作噸數計數滿足五十工作噸並須本車站裝卸總噸數當月平均每人亦滿足五十噸時方能領受工作獎金其裝卸工人曠工除照章扣薪外於月終由共所得工作總噸數內每日扣除二噸

繼人事及賬款處理等事項簽請核示等情提請討論案「決議」原則通過原擬辦法由人事室會計處運輸處會同審核修正

(六)員工福利委員會簽為核定處理倉庫舊存物品擬定價格分撥各合作社作為特別貸款當否核核示等情提請討論案「決議」通過

(七)會計處本局三十七年度營業及事業計劃概算之編制方針提請討論案「決議」由會計處即日召集小組會議洽商辦理並決定原則如下1.員工名額先按四萬五千人編列以後每三個月為一期分期遞減至四萬人為止2.通車路綫除現有外擬定下半年完成塘沽至唐山雙綫3.車輛設備除現有者外另添貨車4.車輛4.業務環境按本年狀況5.運率及員工待遇照現行規定6.經常修養費酌加物價指數

(八)警務處提本年冬季制服提請提前製製並將去年乙丙種冬服重新製作並改製甲種制服附件及大衣等提請討論案「決議」由材料處召集警務處運輸處工務處小組討論限兩星期內擬具辦法呈局

# 一、員工福利委員會第二十七

## 次會議

時間 三十六年八月十五日下午三時

## 報告事項

一、據駐滬閱工程司啟電報七月份中央信託局配件麵粉經張總裁批定五萬七千袋已覆電飭其趕速洽運連同前存之二萬餘袋到北平在平津現向存有麵粉約兩萬六千袋應由儲配組即行計劃分發平綫員工俟運粉運到續發平檢平古鏡員工二、漢口購存食米現已裝船陸續北運預計月底可到并續運三十三億元續採採購前請由工會派員參加希趕速前往

### 平榆綫煤運好轉

#### 開灤來函致謝

查近來平榆綫煤運大見好轉開灤所出煤噸每日約在一萬七千噸均能照數運出茲准開灤礦局來函稱查本月十四日敝局收到礦區報告由礦送站達一六、九六六噸產量一五、八七二噸實為近年來未有之紀錄消息傳來無任欣慰在車輛極感困難之情形下能造此紀錄足徵鐵路當局有方調度有力行見敝局之產量將悉數運出從此煤炭得解工業發展可期員工盡職功在國家敝局謹致賀忱並申感激之意查十四日裝車之情形由礦地存煤裝出者計一七一四噸未裝出而轉送存煤塚者六二二六噸是徵礦裝車之能力及可及一七、〇〇噸之譜如貴局每日僅給一萬七千噸之車輛足可應付裕如謹於祝賀之餘希共同努力以期產量運量與日俱增而達增產建國之目的謹此佈告等由查該礦煤運暢通足徵運輸處計劃周詳督導有力加以天津調度分所及古冶站全體員工用命努力盡職已由局明令一律嘉獎以資激勵

### 路警為公服務向不收受酬勞

#### 英領館致送酬勞費已予退還

本局北平西站於本年七月二十七日有英國領事館運到煤餉二百餘噸當時因看管人數過少曾懇請警務人員派人看護並無損失運完後餘剩煤底由領事館負責人傳得國幣七十萬元當贈與警務分所藉作酬勞之用當由該所呈報轉到本局以路警為公服務乃應盡職責對於客商酬謝向不收受已由局函復英領事館並將款項七十萬退還

### 平綏購存雜糧即將起運

員工福利委員會前派購糧小組赴平綏綫豐鎮平地泉所購之小米四四一、〇〇〇市斤以該處食糧出處須扣軍糧四成損失過鉅本埠高迄未起運近已由局請准張家口綏靖公署電復此項食糧五百噸准按四成減半收購軍糧已由該會飭購糧小組知照洽辦除繳納軍糧二成外掃數起運并仍積極採購一俟漢口大米運到湊足相當數量即可開始配售。

### 本年各月份本路由秦皇島站轉運出口大豆數量

本路由秦皇島站轉運出口東北外銷大豆數量計本年一月份運出九〇六五噸二月份九五四一噸三月份八九〇七噸四月份一六一三噸五月份九五七七噸六月份一六一〇噸七月份未運以上共計五四三九噸。

### 天津寧園七月份收支概況

天津寧園事務所本年七月份收支概況，已據呈報員工福利委員會，收入計門票等項一千五百五十五萬零六千七百七十五元，支出計員工薪費等項二千一百七十三萬三千二百七十三元，收支兩比，計不敷六百二十二萬六千四百九十八元，惟該園既非以營業為目的，自難即以自給自足單位看待，且其收入方面，如鴉片一項，係係與天津員工食堂作價較市價低廉殊多，支出方面如動物飼料一項，為前數月所購，現接市價折算自較高於原購價，是以實際不敷之數，並未達上述六百餘萬元之數，再查該園七月份收入佔支出百分之七十一強，不敷僅佔百分之二十九弱，收支數字距離並不甚遠，將來若在可能範圍內，增加收入，則其距離當更可接近。

三、平綏採購雜糧現接傳主任電復應扣四成官糧准予減按二成扣繳  
四、向開灤洽購員工用煤五萬噸現尚在商洽中  
討論事項  
一、准運輪處移裝卸事務所福利金處理委員會簽請價撥麵粉布疋配給自備員工以資調劑一案應如何辦理「議決」一、麵粉可由電匯代購價款應由該所先籌匯撥二、布疋依現在情形尚難代辦  
二、本路工會包頭分會請在包設立員工消費合作社應否照辦案「議決」一、函復趕速籌設歸歸員工消費合作社俟成立後在包設立分社  
三、本會在豐鎮平地泉收購之小米現經電奉張垣綏靖公署電准出境按二成收購軍糧所報價格與前已有變動應如何配售案「議決」一、已購糧除照撥二成官糧外掃數運平二、繼續積極採購  
四、關於採購雜糧工會擬具改善意見四項請採探施行如何之處提請公決案「議決」一、原案寄交購糧小組參考

五、擬具中紡公司運煤供布配售員工辦法提請公決案「議決」一、簽局請撥三千正備做制服其餘九千正撥會配售員工並儘先發發本會二、所有配售員工用布一律染深藍色  
六、為沿綫積存舊廢枕木應如何廉價配售員工案「議決」一、簽局請無價配發員工每人五十市斤，二、局令責成聯合辦事處會同工務段辦理其區域之劃分即以各工務段管轄範圍為限  
七、審核總工廠計劃書附具意見提請公決案「議決」一、原則通過由供帳兩組擬具具體辦法呈局

### 各部份員工遺失服務證聲明作廢

照 務 處 所 職 稱 姓 名 服 務 證 號 數  
工 務 處 豐 台 工 務 段 木 匠 王 福 錫 工 字 第 六 〇 三 號  
運 輪 處 北 平 運 輪 段 船 夫 孫 錫 森 第 三 〇 一 八 七 號  
運 輪 處 北 平 運 輪 段 查 票 員 趙 文 惠 第 二 七 四 五 號  
運 輪 處 電 信 所 司 事 劉 成 鏗 第 二 六 三 號  
運 輪 處 古 冶 檢 車 段 檢 車 吳 尚 均 第 三 八 四 號

# 意見箱

路局組織隨時代的變遷事實的需要日新月異然鐵路員工不諳鐵路組織言之令人生愧謹將不明數點請予指教為盼  
唐山站

(1) 每運輸總段共轄幾個運輸段，機務段，電務段，檢車段，每段所轄區域由何站至何站？延長公里是多少？

(2) 全路局共幾個工務段？每段所轄區域及延長公里幾何？

(3) 全路局共幾個警務段？每段所轄區域及延長公里幾何？

(4) 全路局共幾個鐵路機廠？

(5) 材料總廠之下共設幾處材料廠？

(6) 會計處之下另設幾處收支所？

(7) 全路局路綫共為若干延長公里？

## 答覆如下：

(1) 第一運輸總段(管轄區域由北寧綫北倉站至平綏綫天鎮站及平古綫及中間各支綫)共轄五個運輸段(北平，豐台，西直門，南口，張家口)四個機務段(豐台，西直門，南口，張家口)四個檢車段(北平，豐台，南口，張家口)三個電務段(北平，豐台，張家口)

第二運輸總段(管轄區域由北寧綫南倉站至山海關站及中間各支綫)共轄三個運輸段(天津，唐山，山海關)四個機務段(天津，唐山，古冶，山海關)三個檢車段(天津，古冶，山海關)二個電務段(天津，唐山)

第三運輸總段(管轄區域由平綏綫羅文皂站至包頭站及中間各支綫)共轄二個運輸段(大同，歸綏)二個機務段(大同，歸綏)二個檢車段(大同，包頭)二個電務段(大同，歸綏)各段所轄里程數目尚未核定。

(2) 全路共分十三工務段，每段所轄區域里程如下：

一、北平工務段 北寧幹綫(北平東站○一六·七○公里) 舊平漢綫(北平西站)西便門間六公里。西郊綫已拆軌。西廣速綫(西便門—廣安門間二·八八七公里)平古幹綫(東便門○一—一○公里)平綫幹綫(柳村○—四六公里)環城支綫(西直門—東便門間二·四五三公里)平門支綫(西直門—門頭溝間二六·○—一○公里。門頭溝至大台間軌道已拆除)

二、通縣工務段 平古幹綫(一○公里)石匣—一八·一○公里。石匣以北尚未復軌)通縣東站支綫(雙橋通平古綫分岐點至通縣東站間實長六·三○公里)

三、豐台工務段 北寧幹綫(六·七○—一·二二·五○公里)南苑支綫(永定門—南苑七·五九○公里)平漢幹綫(豐台○—二公里)平綫幹綫(豐台)柳村間長四·〇八五公里)

四、天津工務段 北寧幹綫(一·二二·五○—一·二四○公里)北平取清塘沽澗道斷距五·六○公里應扣除)西沽支綫(天津總站

—西沽間二·八○五公里)天津南站支綫(天津東站—天津南站二·三五○公里)塘沽支綫(新河—塘沽四·五五○公里)

五、唐山工務段 北寧幹綫(一·三二·二四—一·三二五公里)山海關工務段 北寧幹綫(二·一五—四·四四·〇八三公里)

七、南口工務段 平綫幹綫(四六—一四五公里)

八、張家口工務段 平綫幹綫(一四五—二二六公里)

九、萬安工務段 平綫幹綫(二二六—三一·一公里)

十、大同工務段 平綫幹綫(三一·一—四一·七公里) 口泉支綫(大同—口泉間一九·七七○公里)

十一、平地泉工務段 平綫幹綫(四一七—五五六公里)

十二、歸綏工務段 平綫幹綫(五六六—七二一公里)

十三、包頭工務段 平綫幹綫(七二一—八一三·二三○公里) 各段所轄公里數可由其管轄區域里程內計算得之。

(3) 全路共分十二個警務段及一個直轄警務分段其名稱區域及公里列左：

一、北平警務段 北寧綫：北平東站—東便門 一〇·〇五〇  
平古綫：東便門—平古  
平綫：柳村—昌平縣  
舊平漢綫：北平西站—西便門  
平門、環城、西廣三支綫全綫  
北寧綫：永定門—楊村  
南苑支綫全綫 一一·二·三九〇

二、豐台警務段 北寧綫：北倉—裴莊 一一·一·三七〇  
天津南綫，西沽，塘沽三支綫全綫 九二·七六〇  
北寧綫：田莊—灤縣 九九·〇八三  
北寧綫：朱各莊—山海關  
平古綫：雙橋—古北口 一四二·三〇五  
通縣支綫全綫 一四二·三〇五

三、唐山警務段 平綫：西撥子—下花園 七三·五〇〇  
平綫：辛莊子—陽高 一八五·〇〇〇  
平綫：王官屯—堡子灣 一〇六·七七〇  
平地泉警務段 平綫：豐鎮—馬蓋圖 一四九·〇〇〇  
歸綏警務段 平綫：卓資—上察素齊 一五五·〇〇〇  
包頭警務段 平綫：陶思浩—包頭 一九二·二三〇  
直轄南口警務分段 平綫：南口—青龍橋 二五·五〇〇

四、大同警務段 平綫：南口—張家口、  
本路共有機廠三個(唐山，南口，張家口)。  
豐台材料總廠之下設唐山材料分廠一處  
會計處之下另設兩處收支所(天津，張家口)  
見公報第二卷第七期叢錄鐵路常識問答第二條答案

名稱	區域	公里
一、北平警務段	北寧綫：北平東站—東便門 平古綫：東便門—平古 平綫：柳村—昌平縣 舊平漢綫：北平西站—西便門 平門、環城、西廣三支綫全綫 北寧綫：永定門—楊村 南苑支綫全綫	一一·二·三九〇
二、豐台警務段	北寧綫：北倉—裴莊 天津南綫，西沽，塘沽三支綫全綫 北寧綫：田莊—灤縣 北寧綫：朱各莊—山海關 平古綫：雙橋—古北口 通縣支綫全綫	一一·一·三七〇 九二·七六〇 九九·〇八三 一四二·三〇五
三、唐山警務段	平綫：西撥子—下花園 平綫：辛莊子—陽高 平綫：王官屯—堡子灣 平地泉警務段 平綫：豐鎮—馬蓋圖 歸綏警務段 平綫：卓資—上察素齊 包頭警務段 平綫：陶思浩—包頭 直轄南口警務分段 平綫：南口—青龍橋	七三·五〇〇 一八五·〇〇〇 一〇六·七七〇 一四九·〇〇〇 一五五·〇〇〇 一九二·二三〇 二五·五〇〇
四、大同警務段	平綫：南口—張家口、 本路共有機廠三個(唐山，南口，張家口)。 豐台材料總廠之下設唐山材料分廠一處 會計處之下另設兩處收支所(天津，張家口) 見公報第二卷第七期叢錄鐵路常識問答第二條答案	

# 叢錄

## 大同煤礦(續)

運輸處王昌漢

民國廿八年五月，南廠「保晉間輕便綫撤除改為標準軌距裕豐」保晉間開通。民國廿九年十二月永定莊「白洞間之幹綫五公里九〇〇公尺及其附帶之同家梁，白洞調車場綫完成。民國三十年一月，白洞「寶藏間三公里七〇〇公尺及寶藏調車場完成。民國三十一年七月寶藏間(舊白土舊)及調車場綫三公里九〇〇公尺完成。民國三十一年七月寶藏同家梁間二公里七〇〇公尺及胡家灣調車場綫完成。民國廿八年四月偽華北交通公司成立，繼承南滿鐵路公司經營大同煤礦，口泉專用綫之運營業務聽受口泉站長之指揮。民國三十年七月一日偽大同煤礦專用鐵路成立，該鐵路之運營業務改由煤礦自行辦理。

2. 運煤綫及各礦調車場 運煤綫以口泉站為中心，自口泉站起連繫永定莊，同家梁，白洞及寶藏之路綫延長為一二公里五四公尺。寶藏胡家灣間為二公里七〇〇公尺，八寶綫為三公里九〇〇公尺。又自口泉站至保晉之路綫延長為五公里三六三公尺。自口泉站起兩方之路綫坡度均超過百分之二。各礦調車場路綫之配置大抵相同，主要者有空車停留綫，裝車綫及重車掛出綫。

### 九、運轉人員配置狀況

各礦之站場服務人員，主要者均為日人，服務時間，按工作之簡繁，有兩交代與三交代者。站場當班人員，除辦理運轉業務外，兼辦配車等業務。大同煤礦股份有限公司在口泉站，駐有科長，班長，機務部份有科長，指導員及主任(辦理交班事務)，乘務人員採三交代制。

### 十、各礦裝車能力

礦別	裝車能力
保晉	全出煤量
裕豐	貯煤量多時，裝載出煤及貯煤一、六五〇噸左右。
永定莊	貯煤量多時，裝載出煤量外，裝載貯煤一二〇〇噸左右。
同家梁	裝載出煤及貯煤一、五〇〇噸左右。
白洞	裝載貯煤四五〇噸外，及全出煤量
寶藏	全出煤量外，裝載貯煤五〇〇噸左右。
八寶	全出煤量外，裝載貯煤一〇〇噸左右。

### 十一、機車及貨車使用狀況

機車使用數 三輛。

一日走行延公里 四〇〇公里左右。  
 一日工作延時間 四〇小時左右。

貨車出入時間 自送入「交付空車綫」起，至到達「重車交付綫」止，一車平均之時間如下：(根據民國三十二年之統計數字)  
 七月份 十一小時二十一分。  
 八月份 十小時五十九分。  
 九月份 十二小時四十四分(因虎疫流行致時間延長)。

### 十二、運煤綫之增強

民國三十三年各礦調車場號誌設備完成，此外敵日計劃尚未完成者有口泉同家梁間之改建複綫，同家梁橋梁改修，及加強路綫使用大型機車等。(完)

## 詞三首

劍雲

### 浪淘沙

感懷

易水弔寒波，擊筑高歌，英雄燕趙古來多，駿骨金臺今已渺，荊棘銅駝。名利  
 秋如何，歲月蹉跎，蒼茫風雨醉中過，累卵河山愁不盡，喚醒南柯。

### 醉花陰

七夕

隱隱子規啼遠樹，腸斷天涯路，幾日別河梁，烟水迢迢，可有重逢處。銀河倒  
 挽消雲霧，願鵲橋長駐，從此擲金梭，補就情天，繡閣調琴素。

### 祝英台近

(徵別錄舊作)

雁南飛，入北渡，惆悵隔江路。高挂征帆，轉眼沒烟霧，滿懷難恨悠悠。欲言  
 無處，倩誰勸，杜鵑啼住。待重晤，日夜望斷歸鴻，歸期總常誤。倚枕淒涼，  
 天涯怎回顧，別時恰近花朝。而今秋暮，愁難遣，積思成痼。

## 鐵路常識問答

5. 平津區有若干公里雙軌？
6. 平津區三幹綫何綫興築最早？
7. 平包綫何時建築？
8. 平古綫何時建築？

請先想一想

答案在下期公報發表

交通部平津區鐵路管理局

# 公報

第二卷 第七九期

行刊日三每

日五十二月八年六十三國民華中

## 局 令

奉 部令抄發 國府訓令參政會桂參政員  
芬等提請禁止任用嫖娼私人管理財務案令  
仰知照

人一部字第一四二四號訓令  
中華民國三十六年八月二十一日

令 各 處 室 會

奉院令各機關聘用外籍人員應先呈院核准  
其已聘用未規定期限者並應儘先提前解聘

## 部 令

部人一字第一五九八二號訓令  
中華民國三十六年八月十一日

令平津區鐵路管理局

案奉

行政院卅六年七月廿八日(卅六)六財字第二九七二七號訓令內開：「查各機關動支外匯須事前呈經本院核准前經令行有案乃各機關聘用外籍顧問職員仍多未報經本院核准即行簽訂聘約顯與前令不符此後如有此類事件概不准結購其所需外匯至現已聘用其聘約尚未滿期而非業務上特別急需暫原聘約未規定期限者併應儘先提前解聘以節外匯除分行外合行仰遵照並轉飭所屬遵照」等因奉此除分令外合行仰遵照此令

奉 交通部本年八月五日人一字第一五九八一號訓令開：「案奉行政院本年七月二十八日人字第二九六九五號訓令開：『案奉 國民政府本年七月十七日處字第八一二號訓令開國民參政會第四屆第三次大會通過桂參政員芬等提請願明令禁止官吏任用嫖娼私人管理財務俾免流弊案經提本年七月四日國民政府委員會第六次國務會議決議交直轄各機關分行取締除分令外合行抄發原案令仰遵照並轉飭所屬遵照等因除分令外合行抄發原案令仰遵照并轉飭所屬遵照』等因附發原建議案一份奉此除分令外合行抄照發原案令仰遵照並轉飭所屬知照」等因附抄發原建議案一份奉此除分令外合行抄發原案令仰知照此令

請願明令禁止官吏任用嫖娼私人管理財務俾免流弊案  
(審第三十六號)

理由：

大小官吏莫不喜用嫖娼私人界以出納財務重任以致社鼠城狐有恃無恐濫用職權謀充私囊因之國計民生均屬不堪聞問

辦法：

擬請政府明令全國凡文武官吏不得任用嫖娼管理出納財務如或違犯定即嚴加懲處以免虧公殃民  
決議：本案通過送請政府切實辦理

桂參政員芬等七人提

# 規定本局借調及兼任軍運指揮部黨部工會 工作人員之名額及請假考績劃一辦法

人一36字第二四三一號通令  
中華民國三十六年八月二十一日

令 局內外各處室會  
本局 路工 工會

案據人事室簽稱在本局借調前往軍運指揮部黨部工會工作人員原職均在本局各處其薪資亦均由本局支領關於員額及請假考績等項似應規定劃一辦法以資遵守茲將(一)關於名額問題凡奉局借調人員似可准作額外人員不在規定正式名額內計算至由各處室自行洽調或兼在工會黨部及軍運辦公處担任工作者仍應列各該處室名額計算(二)關於請假事項借調人員既在本局支薪不論正額額外均應遵照本局現行請假規則辦理但得由調用機關核定應否准假調用機關並應將其請假日數按月填列月報分送本局主管處室及本室以便登記備查(三)關於考績事項應由本局辦理調用機關得提供服務經過以資參考等情在所擬辦法尙屬可行除分函有關機關並分行外合行仰遵照此令

# 配發列車工作人員李雅軒因夥同舞弊經查 傳無着應嚴緝歸案法辦

警司字第二四〇號訓令(不另行文)  
中華民國三十六年八月廿五日

令 警務處及各段隊所

案據員工福利委員會呈稱在第二天配發列車工作人員李雅軒因夥同利用機會轉移公物補購謀利一案奉批送法院等因遂即會同警務處派警前往該員寓所在傳未獲顯係聞風逃逸謹檢送該員年籍表請通飭嚴緝等情自應詳捕法辦以儆效尤合行仰飭屬一體嚴緝務獲歸案訊辦爲要此令

年 籍 表

姓名	李雅軒
年 齡	三十四歲
籍 貫	河北興潤
面 貌	稍胖
身 體	普通
階 級	福利委員會員
逃 亡 日 期	三十六年八月四日

# 各室處文件

## 頒發本路各站專用岔道名稱表仰遵照辦理

運轉處通字第一七三九號飭知  
中華民國三十六年八月十八日

飭知 各運輸總段 各運輸段 各車站站長  
各運轉課 營業課 各各貨查 調度室  
所 各調度分所 張家口、歸綏調度室

查本路各站專用岔道及用戶名稱多有未能充分明瞭者以致辦理方面殊感困難茲將業經核准使用之各專用岔道列表分發仰遵照辦理爲要

### 平津區鐵路各站專用岔道名稱表

管理站	岔道名稱	使用者名稱	辦理貨物種類	調車長度	備 考
天津東站	警新洋灰公司岔道	警新洋灰公司	洋灰及其他貨品原料資材	四公里	三十五年二月十五日局原用 三十五年五月七號函准暫用 三十五年五月八日局連字 第四三五號函准暫用 三十五年十一月八日局發 字第六六七號知准暫用
同	井陘煤礦第一廠岔道	河北省井陘煤礦天津營業所	煤	四公里	原天津南站華北石炭發 三十五年四月五日發字 第七六五號代電核准暫 用 三十五年四月五日發字 第七六五號代電核准暫 用 三十五年四月五日發字 第七六五號代電核准暫 用 三十五年四月五日發字 第七六五號代電核准暫 用
同	井陘煤礦第一廠岔道	同	煤	四公里	同
同	開灤礦務局岔道	開灤礦務局	配給食糧及礦用材料	一公里	同
同	卜內門岔道	卜內門洋行有限公司	貨物	四公里	三十五年八月十二日發 字第二〇四號知准暫 用
同	太古洋行岔道	太古洋行	貨物及膠卷	四公里	三十五年八月二十一日平 發字第二六三號函准暫 用 三十五年三月二十六日平 發字第七九號代電 准暫使用
同	道中工廠岔道	道中運銷有限公司	貨物	四公里	同
同	道中運銷岔道	同	右	四公里	同右 原道中事務所發 三十五年四月二十三日 發字第九四四號代電 准暫使用
同	亞細亞油行岔道	英商亞細亞油行	火油汽包油裝內料及其他出產品	四公里	同
同	道中興利達岔道	中興利達公司	貨物	四公里	三十五年五月二十二日 發字第四七九號准暫使 用



# 聞路

## 大部業務通訊摘錄

▲本部凌次長現已回京到部辦公

第八三三號：本部凌次長於六月下旬自滬飛港轉歐出席二十四日在瑞士舉行之第十四屆國際鐵道會議後參觀歐陸各國鐵道事業現已於八月十五日飛返滬上當日夜車回京到部辦公

▲信陽電信局裝妥二十瓦無線電報機一部

第八三五號：信陽電信局二十五瓦無線電報機一部業已裝妥工作良好

▲濟南泰安間無綫人工機電路開放

第八三六號：濟南泰安間無綫人工機電路已自八月一日起開放

▲蘭州迪化間載波電話電路開放

第八三七號：蘭州迪化間載波電話電路業於八月十一日開放

## 北平天津兩市電話購票

### 三等客票亦已開始辦理

本局為謀北平天津兩市市民旅行方便起見業自八月十五日起在北平東站及天津東站開始試辦送票業務實行以來各界人士以電話定購客票者極為踴躍旅客交口稱便惟送票種類僅限於頭貳等客票購買三等客票旅客不無有向隅之感惟因試辦伊始一切未臻熟練故送票種類暫時僅以頭貳等客票為限現辦理手續已較熟練為便利購買三等客票旅客業自八月十九日起對於特別快車三等客票亦已開始辦理電話預購送票預購車票之專用電話北平三三三六三一天津四一六一八一

## 包寧段第一測量總隊

### 六七月月份測量工作情形

查包寧段第一測量總隊自本年六月二十五日起開始進行路線初測工作預計至本年底止測畢包頭至陝蘭間路線六月份已測畢包頭至麻池間五公里二〇〇米地段七月月份測畢自麻池至頭虎嶺間七四公里一四〇米地段累計完成里程七七·五四〇公里沿途一帶地形平坦多細沙土地地勢北高南低北部多高原險峻故參照民國十四年測量圖表選用下列路線。

## 平綏線各調度分所

### 重行規定管轄區域

運輸處調度總所以平綏綫大同調度分所現轄區間為天鎮至平地泉及口泉支綫近張同間調度電話已修整完竣張家口大同間為一列車區間且口泉煤斤東運日繁以一列車區間分屬兩所調度感有下列三點之不便(一)列車區間不分司機車機連用呆帶車轉檢送難期適合(二)天鎮站非編組站之編制一切列車編組逐一報告人力設備均感不足因而影響調度效能(三)張家口軍運辦公處管區係自懷來至周士莊周士莊至羅文皂各站遇有軍運各站與張家口軍運辦公處聯繫困難。為圖減免上述困難並增進運輸效能起見經該處將平綏綫各調度分所轄區間重加規定如下

1 北平分所 西直門 康莊

2 張家口調度室 康莊 張家口 (康莊不含)

3 大同分所 張家口 平地泉 (張家口不含)

4 歸綏調度室 平地泉 包頭 (平地泉不含)

上列車行規定轄區業由該處呈局核准備案已於八月一日起實行。

## 會議紀要

一購料審核委員會第五十九次會議

日期 三十六年七月二十八日下午三時

討論、事項

### 會議紀要

- 一、訂購彈簧墊圈案(七月十九日開標)五
- 二、訂購膠皮綫等十四項材料案(七月十六日開標)五
- 三、訂購膠皮綫等六項材料案(七月十八日開標)五
- 四、訂購普通橡皮等三項材料案(七月廿一日開標)五
- 五、訂購普通橡皮等三項材料案(七月廿一日開標)五
- 六、訂購螺絲釘等六項材料案(七月廿一日開標)五
- 七、訂購砂帶砂布等八項材料案(七月十九日開標)五
- 八、訂購各種鐵管案(七月十八日開標)五
- 九、訂購各種鐵圈洋釘等項材料案(七月十八日開標)五

# 津市城防濠溝經過本路路基 建築涵管請由本局代作

天津市城防濠溝工程係圍繞市區建築一方面防衛市區一方面且可用作防汛其橫過南運北運子牙各河流處皆設有閘門以備引水入濠為貫通濠溝起見經過本路路基處須建設涵溝使路基兩邊濠溝水流可以挹注維持相等水深該項工程因施工時恐影響行車故城防工程委員會未便自辦遂請本局代做一切工料費用皆由城防工程委員會負責天津東站南貨廠里程一公里及總站二十二號橋北里程二公里二處各設一公尺二寸徑圓鋼筋混凝土涵管一道現已由天津工務段洽辦於本月九日開工預計十月十七日完竣

# 同塘綫琉璃渠山洞 本局收回禁止採煤

琉璃渠山洞為本局正擬興修之同塘綫通車要道近據報有人佔用該山洞私自採煤現經本局將該山洞收回並將洞口封閉並佈告附近居民嗣後不得在該山洞採煤採煤

# 會計人員訓練班 課程繁多延長一週結束

本局會計人員訓練班原定訓練期間為兩個月自七月一日開課至八月底結束共計九週因課程繁多不克如期完成業經核准延長一週至九月六日考竣結業按該訓練班原定課程計有簿記學會計學鐵道會計學鐵道工廠會計制度成本會計大意材料科目則例站賬則例客運及聯運規程站賬檢查工程賬處理辦法審核規程公文程式等十二門之多故訓練期間甚感短促

# 忠急性傳染病者送市立 傳染病醫院治療辦法

本局鐵路總醫院近來就診員工及家屬時有染患急性傳染病者按照衛生管理法規應即隔離治療以防疫蔓延惟該院向無傳染病設備無法救治令其往他院自費診治與否其他病者近待遇既有不同且經濟負擔亦感困難關於此項病者近經核定并洽准北平市立傳染病醫院後遇有員工本人或其直系家屬經鐵路醫院診斷係急性傳染病時即送請由該傳染病醫院治療所需各費員工本人之普通醫藥及住院膳食費由路局負擔員工直系家屬之普通醫藥及住院膳食費由路局負擔其餘住院膳食費由路局負擔半數至於急性傳染病種類係以猩紅熱癩疹天花霍亂傷寒赤痢白喉鼠疫流行腦脊髓膜炎九種為限

# 橋基被沖村民冒雨報警 列車未肇事變從優給獎

七月十二日十九點五十五分三十三次普快列車駛至馬蓋圖卓資山間五六七公里舉手向列米附近突有村民數人冒雨佇立道心舉手向列車顯示並高呼「前面有橋被水沖毀」司機見狀立即停車訊知該村民等均住附近二號村內因見橋基被水沖毀深恐列車遭險特行趕來報信經車守司機等查看屬實當報告調度所轉知監工股洪連於二十點二十五分前往嚴密檢查判定列車慢行當無危險經司機減速通過未肇事變僅延誤三十五分復經防卓資山站長調查當日出力村民為苗米義田福海馬禮於三名均住渠寧縣福盛鄉第五保案經運輪第三總段呈局擬請從優各獎五十萬元由局備函交聯合辦事處主任齊赴所屬縣府派員會同鄉保長舉行授獎儀式案經管理局核准照辦以昭激勸而資鼓勵

# 一 購料審核委員會第六十次會議

- 日期 三十六年七月卅日下午三時
- 一、訂購三輪車等項材料案(七月廿五日開標)
    - 一、訂購三輪車三輛
    - 二、訂購三輪車三輛
    - 三、訂購三輪車三輛
    - 四、訂購三輪車三輛
    - 五、訂購三輪車三輛
    - 六、訂購三輪車三輛
    - 七、訂購三輪車三輛
    - 八、訂購三輪車三輛
    - 九、訂購三輪車三輛
    - 十、訂購三輪車三輛
    - 十一、訂購三輪車三輛
    - 十二、訂購三輪車三輛
    - 十三、訂購三輪車三輛
    - 十四、訂購三輪車三輛
    - 十五、訂購三輪車三輛
    - 十六、訂購三輪車三輛
    - 十七、訂購三輪車三輛
    - 十八、訂購三輪車三輛
    - 十九、訂購三輪車三輛
    - 二十、訂購三輪車三輛
    - 二十一、訂購三輪車三輛
    - 二十二、訂購三輪車三輛
    - 二十三、訂購三輪車三輛
    - 二十四、訂購三輪車三輛
    - 二十五、訂購三輪車三輛
    - 二十六、訂購三輪車三輛
    - 二十七、訂購三輪車三輛
    - 二十八、訂購三輪車三輛
    - 二十九、訂購三輪車三輛
    - 三十、訂購三輪車三輛
  - 二、訂購鑄鐵三通等項材料案(七月廿一日開標)
    - 一、訂購鑄鐵三通三件
    - 二、訂購鑄鐵三通三件
    - 三、訂購鑄鐵三通三件
    - 四、訂購鑄鐵三通三件
    - 五、訂購鑄鐵三通三件
    - 六、訂購鑄鐵三通三件
    - 七、訂購鑄鐵三通三件
    - 八、訂購鑄鐵三通三件
    - 九、訂購鑄鐵三通三件
    - 十、訂購鑄鐵三通三件
    - 十一、訂購鑄鐵三通三件
    - 十二、訂購鑄鐵三通三件
    - 十三、訂購鑄鐵三通三件
    - 十四、訂購鑄鐵三通三件
    - 十五、訂購鑄鐵三通三件
    - 十六、訂購鑄鐵三通三件
    - 十七、訂購鑄鐵三通三件
    - 十八、訂購鑄鐵三通三件
    - 十九、訂購鑄鐵三通三件
    - 二十、訂購鑄鐵三通三件
    - 二十一、訂購鑄鐵三通三件
    - 二十二、訂購鑄鐵三通三件
    - 二十三、訂購鑄鐵三通三件
    - 二十四、訂購鑄鐵三通三件
    - 二十五、訂購鑄鐵三通三件
    - 二十六、訂購鑄鐵三通三件
    - 二十七、訂購鑄鐵三通三件
    - 二十八、訂購鑄鐵三通三件
    - 二十九、訂購鑄鐵三通三件
    - 三十、訂購鑄鐵三通三件

# 本年度第五次員工食糧即開始配售

## 始配售

七月份中旬局配售本局麵粉五萬七千袋，刻已由駐滬閱工程司督領到，連同本局自購之麵粉二萬一千餘袋，現正裝船北運，約於月底抵達秦皇島茲為迅速配發起見，特就福委會天津庫存麵粉先行裝車開始配發並俟上海麵粉運到秦皇島立即陸續配發以資迅速。

# 南口消費合作社開始籌備

本路各主要地區員工消費合作社陸續成立，業誌前報，茲悉南口員工消費合作社籌備處，於七月三十一日成立，並公推王智廣為駐處常務委員，陳忠遠、錢寶興、張輝、王培年、王禮儒、趙振楨、等六員為常務委員。假南口分會會址開始籌備不日即可正式組設。

# 赴秦接收瀝粉人員

## 不避艱苦盡力工作獲獎

本局由瀝粉麵粉大小袋共計四萬四千八百八十九袋於六月三十日運抵秦皇島事由福利委員會派司事郭錦章麥朝光李惠民赴津與天津辦事處課員薛小樓于世卿司事李紹唐王寶成唐君野等五人會同會計處代表宋金魁等赴秦皇島預為守候並分別與開辦商務局貨物稅局調度所各關係方面取得聯絡接洽卸船裝車並另派配發人員前在秦皇島編組配發列車三列在車上點收麵粉俾麵粉裝車後即沿途配發以資迅速而免入庫出庫手續六月三十日抵秦皇島碼頭下午開始卸麵因正值多雨天氣卸麵時曾數遇暴雨該接運人員等均督率工人親自搶搬蓬布遮

蓋麵粉袋之該項麵粉多係紙袋裝儲防礙困難尤其開運工人之裝卸工作悉按鐘點服務逾時即行停止工作雖尚有散置之麵粉堆集碼頭亦不再運回休息該員等誠恐看顧不週及因陳雨而有損失乃共同奮力自行搬運裝車不避勞苦悉心為公匪特減少麵粉損失且節省搬運費甚鉅又整理破袋裝麵粉等為求迅速起見該員等亦均參加工人群內不分員工協力工作尤為難得茲茲薛景章該員等飽受烈日曝曬風雨吹淋有時且晝夜工作而始終不辭勞瘁努力服務卒能完成任務福利委員會為念該員等努力從公之精神不避艱苦盡力工作減少麵粉損失節省搬運費特呈請給予獎金以資鼓勵奉局長批每人獎二十萬元由福利委員會具領轉發

# 北平東站報販被毆案真相

## 措施失當路警已予記過處分

據本市新民報七月二十六日第四版載有「東站路警又毆報販」新聞一則當由警務處派員前往實地澈查茲據在報七月二十五日上午七時許有報販數名在東站門前叫賣經第四崗位警士賈奇光勸令退出站外惟報販高字廷去而復返並對該警質問口出不遜該警擬將其帶交分所處理詎料該報販反而五扭旋復倒地撒賴該警氣急之際遂毆打該報販下將該報及報紙交由該管分所經所長理解將報紙發還釋放後該報隨即以被警傷害告訴法院嗣經北平警務段會同地方警察所等處查詢此案時該報又表示愧悔情願撤回告訴並與警警共具甘結轉送法院等情經查該報販在站叫賣不服維持秩序之值崗警勒令退出站外反出言不遜本屬非是然該警於情急之下用指揮棒毆打報販亦屬不當該警舉動粗暴殊失警察應有之風度已由警務處呈准記過一次以觀後效

- 三、訂購活標項等項材料案(七月廿一日開標)
- 議決一、各種尺寸活標項二十二個各種三通八個
- 七個向協豐訂購二、各種鐵管管徑以上總值一、六九三
- 四、訂購石棉紙皮等項材料案(七月廿一日開標)
- 議決一、訂購石棉紙皮等項材料案(七月廿一日開標)
- 二、訂購石棉紙皮等項材料案(七月廿一日開標)
- 四、訂購代母膠捲等項材料案(七月十八日開標)
- 議決一、訂購代母膠捲等項材料案(七月十八日開標)
- 二、訂購代母膠捲等項材料案(七月十八日開標)
- 五、訂購九種計四四五〇公斤總值二四一
- 九二五〇〇元交順記承辦限三十天交貨定
- 六、訂購膠皮扒根等項材料案(七月十八日開標)
- 議決一、訂購膠皮扒根等項材料案(七月十八日開標)
- 二、訂購膠皮扒根等項材料案(七月十八日開標)
- 七、訂購平頭鐵木螺絲等項材料案(七月二十三日開標)
- 議決一、訂購平頭鐵木螺絲等項材料案(七月二十三日開標)
- 二、訂購平頭鐵木螺絲等項材料案(七月二十三日開標)
- 八、材料處提新源承辦鐵管平呢制板交貨延期共應
- 罰款一千二百八十八元照該期十四日罰款五十三案三套照逾期
- 九、材料處提宏昌承辦電燈泡一千八百個該商函懇
- 展期十日並免罰款請審議案一、議決一、准延期十日
- 尺寸材料名單送延延延延延延延延延延延延延延延延
- 十、期請追認案一、議決一、准予追認
- 十一、向文興洋紙行減購(七月二十六日開標)一、議決
- 計二、紙漿換白報紙案(七月二十六日開標)一、議
- 決一、自天津造紙公司調換每十噸紙漿換白報紙十
- 五領
- 十三、訂購銅塊黑鉛等料案(七月十八日開標)一、
- 議決一、銅塊等料案(七月十八日開標)一、
- 〇〇〇〇〇元向義興訂購〇〇〇元總值二〇二、五〇〇
- 十四、訂購洗面盆等項案(七月二十一日開標)一、
- 議決一、洗面盆等項案(七月二十一日開標)一、
- 〇〇〇〇〇元向協豐訂購八個向協豐訂購六、恭插生
- 以上總值九、一〇〇〇〇元

# 唐山鐵路員工地方攤派問題 題亟望早日解決

本路員工無力負擔地方攤派更無暇再服勞役當局有鑒於此曾電請河北省政府通令所屬各縣市政府對於我路員工減輕地方攤派及勞役早經省府復電照辦業已迭誌本報查唐山市政當局於奉到豁免本路員工攤派及勞役之省令後即經飭令各區公所實行并規定豁免攤派及服勞役限制(一)本人無其他營業或產業者(二)同居之親屬亦無其他營業及產業者惟各區公所保甲以辦法分歧遂致屢有爭執尤以我散居唐山市第二區員工人數最多對於攤派糾紛日必數起本月七日下午員工群赴唐山分會報告謂第二區區公所仍行攤款不立即交付工作者即以送交城防司令部或撤消戶口等言詞威嚇既有省令免收我員工地方攤派而該區並未遵令辦理請工會負責人前往交涉唐山分會當即派員赴市府交涉結果區公所方面認為在該區居住之鐵路員工約佔十分之七八俾停止攤派經費立成問題堅決不允工會則以鐵路員工豁免攤派係奉有明令全市各區均已停止攤款二區區公所似不能所有獨異旋有市府主任秘書及民政科長等到唐山分會召集全體理事進行調處工作開結果為攤款者照常攤款俟三方面開會討論後再作決定各員工對此地方攤派問題亟望早日完滿解決。

## 南口運輸段通訊

▲職工講習會：本段鑒于平綏綫接收不久員工素質參差不齊為補救職工教育及灌輸鐵路常識以求提高工作效能特訂定課程督由管內各站站長接洽召集員工講習不時由段抽驗是以均不敢懈怠成績斐然又于公餘時間在本段開辦職工講習會茲將內容簡述于后：職工講習會第一期于三月十四日始業段站參加職工凡三十名嗣以調整南口站名額有一部份職工他

調尚有二十五名：課程分運輸處理須知客運規則貨運規則國文英文等門各授課十三小時精神講話三小時原訂六月十四日結業惟以運輸方面課程繁多一般鐵路常識當須普遍灌輸其他科目亦須復習除橫溝行車有關車則傳知五小時外并延請工機電各段及醫院于公餘分別講解各常識共八小時展期至七月三十一日結業精神百倍第二期將於九月開始。

▲鍾杰球場：本段大門外有空地一隙素為堆積廢料及灰礫被物客車經過時垃圾如山殊為刺目雨後日蒸臭氣四溢礙瞻衛生成有莫大妨礙本段督率員工及檢車段同人之協助于公暇先將廢料移開次將灰礫污穢運走加以補填鋪以黃土數寸礙平之後半滑如砥裝設球架購買球改頭換面氣象一新疲勞終日之員工咸覺渠消遺獲思買多群認此舉公私兩得為崇仰檢車段王故段長鍾杰生前對路之忠勤死後同仁等之追念因命名鍾杰球場以誌不忘。

## 各部份員工遺失服務證聲明作廢

服務處	所屬	姓名	服務證號數
地輪處北平機務段	司機	員錫恩	第三〇六八號
	副司機	張連和	第三三二四號
	副司機	周進忠	第一四三〇號
地輪處北平西站	小工	董錫	第一二八六號
	小工	蔣晉淵	第三一一三號
地輪處張家莊工務段	小工	吳雲生	第三六九一號
	小工	張蔭榮	機工字第一七六號
同	小工	朱世安	第六二八號
	小工	蔣錫	機工字第一二二號
地輪處北平印刷所	會計	陳紹文	員字第五三〇號
	會計	蔣錫	員字第三三一七號

## 意見箱

### 北平第一員工消費合作社社員購煤辦法的商榷

通訊處 羅賢書

「合作是有科學的系統，合作是有具體的計劃」這是合作社本身所訂的條件，同時我們願將這條件在期待，表示了崇仰的敬意。

在「人人為我，我為人人」的原則下，經各方面的協助與努力，本年二月中旬，北平地區之第一員工消費合作社終於開辦了，不久又相繼辦理人社的手續，在入社申請書上很明確的記載着本人姓名及職務住址，以及認股數，最後還有本人家屬姓名及關係，這一點是要與填報人事室之動態卡片相符，同時還要經過主管者的審查簽章，這樣社員申請手續方算完備，我們對於填寫的週詳與精細很表贊同，最後發下了社員證，在證的後面很清楚的寫着合作社必備的條件「合作是利益的均沾，合作是不平等的互助」，禁不住我們肅然起敬了。

合作社的事業在大眾的期待裡，展開了福利的工作，先後也會使我們得到一些日用品，最近又作更進一步的努力，設法解除社員們生活上的問題，以大開口泉塊煤為對象，發出了社員購煤辦法，社員們會很清楚的看到，我們願意遵守一個好的社員條件(節錄)「發揮自助互助精神，愛護合作社員起應負責任」的原則下，對這次社員購煤辦法，願意有「科學的系統及具體的計劃」的出現，虛誠的與諸位讀者作進一步的探討。

社員購煤辦法第一條很詳細的寫着「購煤以有眷屬社員為限，眷屬之證明以戶口單為憑」。在精確限制的條件下，我們雖說這種舉動，但合作的真意不在「精確限制」而在「利益均沾」，這一月有兩個問題，第一條關於章程問題，在三五年十月二三日公報第二一號，載有幅幅字第三十號訓令，公佈了合作社章程草案，內第五章第三一條載有「社員購買物品應以本身及直系親屬需用之量為限」，很清楚的告訴我們，購買物品時應以有眷屬社員為限呢？(見答復一)假若認為是精確限制的話，(這條條件是否經過理事會的通過呢)？見答復二即使通過，為什麼與章程有抵觸呢？但，我們同情合作

社在工作上，不得不加一種限制，但，獨身社員恐怕是很少，為什麼在「很少」上加以限制呢？因為這一點在原則上發生衝突呢，同時社員本身照章有購買物品權，物品並未加說明，煤歸入「物品」也是當然的事實，這一點我們認為有變通的辦法即是有眷屬社員購煤若干？獨身社員購買若干？

第二點關於辦事的技术問題，「眷屬之證明以戶口單為憑」這點有些過於嚴刻，當然如果依據這條是要攜帶本人之戶口單，方可辦理登記手續，可是當我們辦理入社時，申請書上很清楚的寫着家屬人數，同時在人事室裡都有很詳細的登記，為什麼又要戶口單加以證明（見答覆三）「入社申請書是充足的證明，人事室動照片是調查的鐵證，我們不反對手續上的嚴厲，我們對辦事的系統上表示了遺憾，社員證的內面很明確的記載着家屬，以社員證辦理登記手續，豈不是又便利又恰當了嗎？

我們同情，原諒，贊助所製訂的一切條件，但在購煤辦法第五條煤辦法第一項載有「社員繳款登記後即由各聯站員填洽收據」天呀！我們拿着戶口單，帶着社員證，携着應納的款時候，我們的疑問來了，聯站員是誰？在什麼部份？當然，我們也會打聽與詢問，奇怪的是為什麼不事先公布或註明聯站員的名單，所以在辦事的「科學系統與具體計劃」下深深表示了遺憾。（見答覆四）

當然，我們也承認所訂的辦法在週詳中求仔細，這種精神的集中是對的。在購煤辦法第九條載有「運煤時如中途發生重大事變非人力所能挽救者其損失由各社員分擔」當然，這是對未來事情的一種防患，此種規定在原則上是合理的，因為誰也沒有能力去防止非人力所能挽救的事變，但我們也要顧慮到社員本身的利益，這條雖然是由合作社當局所製訂的理想中損失補救的辦法，可是我們照着理想

的途走去，假若連煤途中發生重大損失甚或全部損失，照章是由社員來擔負其損失，當然，事實並不如是之嚴重；但辦法中「其損失由各社員分擔」，我們依據辦法的完善與社員切身的利益計。此點有加以說明與解釋之必要，否則合作社本身成了，你們登記，你們納費，我去辦理，損失你負。我們為了合作社的責任，社員的利益，辦事的具體計劃起見

### 鐵路常識問答

#### 上期問題四則答案

1. 北寧路平榆段有三四九公里係雙軌。
2. 北寧路平榆段幾與築最早，遠在民國紀元前三十一年（即光緒七年），先由唐山修至齊各莊，光緒十三年展修至蘆台，以後漸漸伸長完成，為今日之北寧鐵路除吳淞鐵路在紀元前三十六年築成，轉又拆毀外。北寧鐵路實為全國最早興築之鐵路。
3. 平包綫在民國紀元前七年（即光緒三十一年）開工，民國前六年通至南口，民國前三年通至張家口，民國三年通至大同，民國十二年通至包頭。
4. 平古綫在抗戰淪陷期間由日人建築民國廿六年開工，二十七年通車。

；假定辦法其損失為總量百分之若干可由社員分擔，損失為總量百分之若干得由社員與合作社共同分擔，其合作社擔負部分應呈員福利委員會轉呈管理局，會商由福利部份或其他辦法擔負其損失，此點係根據「運煤時中途發生重大事變非人力所能挽救」二種理想事實的補救辦法，否則，我們為了「防患未然」計，真要是發生重大事變，而發生嚴重的

損失，由社員負全部損失責任的話，未免太有那些個了！（見答覆五）  
我們愛護合作社如同愛護我們自己，同時了解合作的精神是互助互助；賢明合作社的當局，會有更充實具體的辦法出現，為社員力謀妥協的福利，完成了「利益均沾」，「平等互助」，「科學系統」，「具體計劃」的重責，合作事業在大家的期待中，會有新的光明給予我們！

#### 答復如下：（北平第一員工消費合作社）

1. 購煤以後有眷屬社員為限奉率 管理局七月五日 福備字第九十八號調令規定辦理（已刊登公報）
2. 購煤辦法均經逐條提出理監事聯席會議通過復經全體理監事核對後繕發
3. 社會證及員可動照片未經調查核對故以戶口單為佐證
4. 本社工作人員奉命限用五人因此五人應付四千餘社員人力時間均有未逮曾經提請理監事聯席會議設法增員決議由各單位派派聯站員分組工作將洽辦手續改為本社僅與數十聯站員接洽聯站員與各社員接洽以期前捷各聯站員之遞派以謀所為單位使範圍狹小社員接洽便利聯站員既屬本單位之同事接洽伊始自經口頭通知無庸由本社再行書面通告
5. 此次購煤在路局係予免費運輸之利益在合作社係負辦理訂購及分發之責任在社員則得廉價購煤之利益關於意外損失責任問題若由路局担負是無此理如由合作社包辦則寥寥股款不足賠償六十噸之煤價且必釀成虧累及停辦之危機其損失仍係全體社員之損失其未購煤之社員既未享受購煤利益何故連帶蒙受損失故合作社担負損失亦不合理自應由享受購煤利益之購煤社員為較適當再現時平緩綫已較安全秩序良好未必發生意外本社亟希望不發生意外但此條不可不備以防萬一耳

交通部平津區鐵路管理局

# 公報

第二卷 第八〇期

每 三 日 刊 行

中華民國三十六年八月二十八日

## 部 令

准行政院秘書處函以張彥三等建議延攬各族人士參加工作一節奉 諭轉飭注意仰知照

部人一字第一六一二號訓令  
中華民國三十六年八月十五日

令平津區鐵路管理局

案准 行政院秘書處三十六年七月卅一日(卅六)四防字第三〇〇八〇號公函開「張彥三等建議延攬西北案內請准由各邊省內外人士推薦幹練人員參加中央及地方各機關服務無種族之限制一節奉 諭「應交中央各部會及各邊省政府隨時注意延攬各族人士參加工作」等因除分行外相應函達查照」等由准此除分令外合行仰知照此令

## 局 令

抄發訓練打字員辦法仰遴員保送受訓

總文知字第二六一號訓令  
中華民國三十六年八月廿二日

令局內各處室會

據總務處轉據文書課發稱「本課打字室打繕本局對外對內各種文件暨各處室會各項雜稿工作極爲繁忙惟各部份以打字人員缺乏不時由本課打字室外調致該室現有打字員已不足十人殊感不敷支配爲急圖補充起見擬將各部份現有人員抽調訓練擬具訓練辦法呈請核示等情核尙可符應准照辦第一期訓練期間定自九月一日開始合行抄發訓練辦法仰即遵照辦理並逕洽總務處文書課辦理爲要此令

### 臨時訓練打字員辦法

- 一、各處室會就所屬女職員中(一)異具打字技能而未臻嫻熟者(二)向未諳悉打字技術而志願學習者(三)無重要工作者遴選保送總額暫以十人爲限如保送人數超過十人時俟第一期卒業後再繼續訓練
- 二、教員由總務處文書課打字室精於打字技術之職員擔任
- 三、訓練科目：打字技術、公文程式打字機簡單之拆卸修理
- 四、訓練時間：在上班時間內
- 五、訓練方式：第一週打字人員工作時使受訓者旁觀觀記工作上之手續第二週利用空閒打字機按照字盤部首排列之次序尋找活字并實行試習漸次試打普通文件至能打重要文件爲止全部訓練完約須三個月
- 六、受訓期內之考動由打字室逐日登記每屆月終列表通知原屬部份備查
- 七、受訓人員在受訓期間仍由原屬部份列支卒業後或回原屬部份擔任打字工作或留打字室工作由總務處按照需要情形與原屬部份會同呈局核定

### 各室處文件

轉發在東北之新一軍新六軍等單位復員青年志願兵運送用藍色換票證及乘車船通知書樣張

運輸處通字第一七九五號代電(不另行文)  
中華民國三十六年八月二十五日

各運輸總段運輸段均覽奉交下第二區鐵道軍運指揮部未便重平運六七九九號代電略開查在東北之新一軍新六軍等單位復員青年志願兵持用藍色換票證搭乘車船一案前經本部以辰卅重字四一四號代電請查照在案茲復奉聯勤總部午齊運調代電附發國防預備幹部局藍色換票證及乘車船通知書樣張到部相應翻印轉送查照等由附換票證及通知書樣張各一紙准此查在東北之新一軍新六軍等青年志願兵復員運送換票辦法前經本部處運營一二六四號代電刊登本年六月廿二日第五八期公報飭遵在案合將該藍色換票證及乘車船通知書樣張附發仰各遵照辦理



# 簡發號誌員工服務須知

運輪處 誌字第八四號 飭知  
中華民國三十六年八月十三日

飭知 各 電 務 段

茲規定號誌員工服務須知隨防發仰即遵照為要

## 號誌員工服務須知

第一條 號誌機及進路表示器應如左列

一 號誌機及進路表示器須就左列事項檢查之

一 開柄搬於定位或反位時號誌臂之動作角度及號誌機之現示色彩必須正確  
(註一)

二 三位號誌機現示進行時當其前方最近號誌機現示停車則該號誌機之現示應為注意號誌

三 附有五制器之臂形號誌機非使五制器電流通并將其開柄搬於反位則該號誌臂不得置於反位又如附有五制器之號誌臂置於反位而斷絕五制器之保持電流則該號誌臂須能自動復歸定位

四 號誌現示之認清距離須如規定(註二)

五 進路表示器非俟所定繞路業已開通並其相關號誌機指示進行應不得有所表示又於該號誌機現示停車之同時須須滅燈

第二條 自動及半自動號誌機除按照前條外并須就左列

一 自動及半自動號誌機除按照前條外并須就左列事項檢查之

一 號誌機於其所屬軌道電路內存有利車或車輛時應即現示與運行上以最大限制之號誌

二 在所屬區間其相關轉轍器脫軌器或電路遮斷器以及手把等脫離所定方位時須立即現示與運行上以最大限制之號誌但於半自動號誌機則僅以相關轉轍器脫軌器之未設聯鎖者為限

三 半自動號誌機其保留及非保留動作必須正確

第三條 轉轍器可動道又及脫軌器其相關裝置須如左列

一 轉轍器可動道又及脫軌器其相關裝置須就左列事項檢查之

一 開柄或閉閉器手把搬於定位或反位時轉轍器可動道又脫軌器或轉轍插鎖之動物須與之對應且失軌與基本鋼軌之密著脫軌器之動作插鎖之鎖鑰亦須完全正確

二 轉轍器標誌之表示及迴轉角度亦須正確

三 轉轍器插鎖或轉轍插鎖變動器於其相關轉轍器或可動道又在左列處所該插入直徑五公厘之桿應即不能鎖入此時且須注意所屬導管裝置各部份有無曲折折損弛緩狀態又其失軌有無曲撓情形

1. 轉轍器失軌尖端之後二、〇公厘處與其基本鋼軌頭部橫面之間2. 可動中央道又之尖軌尖端與其基本鋼軌頭部橫面之間3. 可動鈍端道又之可動鋼軌末端頭部橫面與鋼軌座鐵之間

四 轉轍器之電路管制器在前款情形之下其相關軌道電路須遮斷(關係軌道電路如應絕終者則須短絡)之

五 附有手把拉桿之開柄於第三款情形之下手把開鍵應即不能嵌入滑板缺口中

六 於第三款情形時鎖盒轉轍拉刀須能阻止號誌拉刀之移動

七 附有手把之轉轍器標誌於第三款情形之下其手把即須不能嵌入標誌臺之缺口

第四條 聯鎖之號誌機轉轍器等開柄或閉閉器手把應如左列

一 開柄或閉閉器手把置於反位時其關係號誌機轉轍器脫軌器等開柄之聯鎖作用應悉如聯鎖表勿使錯誤解鎖或不正鎖制且鎖鑰部份應無過大遊間

二 手把聯鎖機當其開柄移動於定位或反位時手把開鍵非完全嵌入缺口內(雖因磨耗而增大遊間亦須至少嵌入其缺口深度二分之一)相關開柄應即不得解鎖

三 機械開柄或閉閉器手把對於導綫或導管裝置勿因障礙物品機器調整或清掃注油有欠完善而致操縱不靈

四 依手把聯鎖而動作之電路管制器其所屬開柄之手把開鍵如從滑板缺口脫出在深度二分之一以上者其接點接觸須即遮斷而關係開柄遂被鎖制又開柄在定位或反位時其手把開鍵至少非嵌入缺口深度二分之一以上則不得接觸其接點解鎖相關開柄然而短絡相關軌道電路者其接點開閉位置則須與此相反

第五條 附有電鎖之開柄須如左列

一 附有電鎖之開柄須就左列事項檢查之

一 附於機械開柄之電鎖平時須遮斷其踏鈕故開柄所屬手把雖在定位或反位但不得即令開柄解鎖弓形鐵之缺口雖施於定位及反位兩方面鎖制之時則僅於一方行之

二、電氣開閉之電鎖在電流通入該卷以前試將開柄搬動數次在定位反位及表示鎖制位置應不予解鎖

前項試驗無論其開柄之爲前後推拉式或左右廻轉式對於轉轆器及脫軌器頂銷動作均須安全

附於機械開柄之轉轆器須準據本款處理之  
三、施有區間鎖制之轉轆器其開柄於所屬區間軌道電路內存列車或車輛時不得使之解鎖  
四、施有進路鎖制之開柄因其所屬號誌機之現示而致列車車輛進入其區間之軌道電器以內應即不得解鎖

五、施有區間進路鎖制之轉轆器其開柄因其相關號誌機之現示而致列車車輛進入其區間則在其進路之上所有轉轆器開柄均行被鎖迨至列車車輛由最後軌道電路順序通過各該轉轆器之開柄亦即順序解鎖

六、施有接近鎖制之號誌機其開柄當列車車輛在其所屬接近鎖制區間以內不得使之在定位表示位置解鎖

七、施有保留鎖制之開柄於其所屬號誌機已經現示進行後其保留條件未經滿足以前不得使之反位解鎖

八、施有對在鎖制之開柄須照指定互相聯鎖之柄位置不相對應時其表示鎖制不得解鎖

第六條 限時解鎖器須善加檢査使其相關開柄於前條第三款至第七款所定之鎖制狀態下而使之動作當關係號誌機現示停車之後并須經過一定時間方得解鎖

第七條 表示器須如左列  
一 表示器須就左列事項檢査之

一 號誌表示器須對應關係號誌機之現示以動作之  
二 列車到達或接近表示器須對應到達或接近表示區間之有無列車以動作之

三 對於開柄之鎖制表示器須對應開柄之鎖制狀態以動作之  
四 軌道照明須對應關係軌道電路之有無列車或車輛以動作之

第八條 附於轉轆插鎖變動器之電路管制器其接點須善加檢査務使插鎖桿之鎖片嵌入插鎖拉刀缺口以內至少一五公厘(關係軌道電路短絡者則嵌入至多一五公厘)而接觸之

第九條 號誌機須善加檢査務使其接鈕鎖柄及管制器之操作互相對應表示正當

第十條 道口警護機須如左列

一 對於軌道電盒或軌道電路之動作必須正確 二 其確認距離必須合格

第十一條 路簽交換器須如左列  
一 與關係軌道之互相位置必須適宜  
二 自動路簽交換器之管鎖於受簽後應能立即復歸原位

第十二條 路簽須如左列  
一 鎖舌之彈簧應無折損及彈力減弱情形 二 滑動突起之形狀必須正確

第十三條 綫路變壓器及裝油閉閉器須如左列  
一 應無過熱情形 二 絕緣油中應無不潔物品及水分

三 閉閉之動作應極完好  
註一：號誌臂應保持定位時在上下二度反位時在四一至四七度範圍以內號誌燈色彩應爲險阻紅色注意黃色進行綠色

註二：號誌機由列車或車輛能確認其顯示之範圍應如左列  
1 進站、區截、掩護、遠距及通過號誌機應在五〇〇公尺以上 2 對於通過列車之出發號誌機(不得已時得爲二〇〇公尺以上)應在五〇〇公尺以上 3 緩行標誌四〇〇公尺以上 4 其他號誌機二〇〇公尺以上

# 人事動態

## 一、升降職務

姓名	原服務處所及職務	升降事由及職務	附註
郭俊堂	運輸處機工課試用工務員	升充機工課代理工務員	
張文光	同上	同上	
劉耀庭	同上	同上	
陳樹青	同上	同上	
陳銓	警務處警察第一大隊代理大隊長	升充警察第一大隊大隊長	

## 二、遷調職務

姓名	原服務處所及職務	遷調服務處所及職務	附註
高寶良	運輸處張家口運輸段警班站長	調充柴溝堡站站長	

# 聞路

## 北平東站及天津東總站 試行停辦自理包裹業務

北路天津北平各大站鑒于自理包裹運  
輸業務缺點甚多如每三十噸車一輛平均僅

裝自理包裹十噸左右虛糜車輛且掛有自理包裹車之  
混合列車多於清晨開出例如天津東站開行之津榆七  
四次車六時十分開津平七一次車六時三十分開如當  
日清晨起票則因趕辦不及車輛大部空閑如于前一日  
起票因係貨主自理無法在站通宵坐候勢須遣使携回  
票日再行隨帶上車途難免有增加車費抽換內容等情  
事洩甚多且自理包裹運量龐大站車秩序維持困難  
故多建議取消自理辦法一律改由鐵路負責運送輪提  
請運輸處第二次運輸會議議決以本路各大站倉庫設  
備尚稱完善對於大量辦理負責尚無不便決暫由北平  
東站天津東站天津總站三站試行停辦自理包裹業務  
定自八月二十五日起實行除北平東站因係主要客運  
站且環城車站林立關於豬羊牛馬等牲畜儘可由其他  
各站上下故規定不辦理牲畜類之起運及到達業務外  
其天津東總兩站則對於牲畜類之發到仍繼續辦理以  
免影響津市肉食又關於鹽板金銀幣券等必須由貨主  
自行負責照料貨物該三站亦一律照舊辦理良以此類  
貨物既不能由鐵路負責運送如併行停辦勢將影響鐵  
路之一般業務此項辦法擬對平漢津浦兩路發到者  
同樣適用嗣平漢北段運輪組以該路近因時遭破壞設  
備欠周對於辦理負責運輸頗感困難嗚呼北平東站對  
于平漢自理包裹繼續代辦等情本路為尊重平漢意見  
起見除已電覆同意外惟對於牲畜類運輸仍請改由北  
平西站或東便門等其他各站發到以免影響北平東站  
秩序聞平漢方面業已同意照辦云。

## 大部業務通訊摘錄

▲平漢北段平保間接軌即可通車

第八三八號：平漢鐵路北段平保間搶修工程已於本  
月十五日下午九時在徐水清河間接軌平保間日內  
即通車

▲塘沽新港加工挖濬港水淤泥

第八三九號：塘沽新港工程局為維持通航及第一碼  
頭靠船起見刻正加工挖濬港水淤泥本年度內預定  
挖泥二百八十萬立方截至八月八日止已挖九十九  
萬三千立方佔全數量百分之三十五點六預計至  
十一月月中旬如電力不斷可挖到預定之數

▲塘沽新港租用挖泥船加入工作

第八四〇號：新港挖泥工作以往所有挖泥船係不能  
自求對於航道挖泥進行較為遲緩頃已向海河工程  
局租用快利號自航挖泥船於本月十一日到塘加入  
工作今後挖泥力量可有增加

▲公路總局主要人事調動情形

第八四一號：本部公路總局第二機械築路工程總隊  
長黎傑材與第三機械築路工程總隊長蔡世深對調  
又福慶公路復路工程處處長張九成內調遺缺由黎  
總隊長傑材兼任

▲公路第四運輸處處長遺缺派陳安  
潤兼任

第八四二號：第四區公路工程管理局局長兼第四運  
輸處處長葛潤濤任八區局長後除四區局已調八區  
局局長羅英接任外所遺第四運處處長一職已派四  
區局副局長陳安潤兼任

▲公路總局裝就新型客車行駛成績  
良好

第八四三號：本部公路總局頃裝就新型客車二十七

輛業由該局第一運輸處在京杭國道行駛成績良好  
▲各路所送各式統計日報表應填列  
局庫存料尚未發段數量

第八四六號：各路所送路工統(47)(49)(52)(54)(57)(59)各式日  
報表往往僅填存段數量嗣後應將局庫所在尚未發  
段數量在明填列材料處項下俾得統計全路存料數  
量

▲本部發給美商衛利韓公司一級獎  
章一座

第八四七號：我國抗戰初期美商衛利韓公司在滬不  
避艱險代為保全國營招商局產業曠招商局呈請頒  
給獎章藉以表達其義行現本部已准發給衛利韓氏  
男等一級獎章一座以資激勵

▲曼谷大生公司代理招商局業務

第八四八號：招商局在曼谷業務現已委託大生公司  
代理

## 調查沿綫所產石碓狀況

本區各縣需用石碓為數極夥對於沿綫所產石碓  
性質是否堅實組織量是否豐富向無精確之調查難資  
依據茲由工務處製定表式發交所屬各工務段詳細查  
驗石碓產量及性質以資判別優劣而憑採取

八月份運滬灑煤至十九日止  
已超出十萬噸

本局運滬灑煤斤八月份截至十九日止運抵秦  
皇島者已達一〇六、一三七噸現秦島待運出口共達  
六〇、六八〇噸已電國行張總裁及上海市燃料管委  
會請速派船接運

# 九月一日十八時

## 清查機車車輛

運輸處定于九月一日十八時清查本區各綫機車車輛飭各運檢檢段站調度分所室應行注意事項如下

(一) 凡本年九月一日十八時在站(檢車段或車房)之機車客車特種車及貨車等應由站長依照附表逐項切實查明填列入廠修修者亦應會同機廠人員辦法但機車車輛清查表仍由站長填造一式二份除以電話報告調度分所外以一份逕寄調度總所一份存查(二)屆時凡在中途行駛之列車概由值乘車守填表一式二份一份交由最前方到達站長轉報調度分所一份交由運輸段臺轉報調度總所(三)拋棄沿綫之車輛應由所在站站長會商辦理以免重複或遺漏(四)各調度分所對於清查事宜應指派專人負責辦理總錄各站報告後應與當日十八點車輛報告切實核對務期翔確整理完畢後儘速彙報調度總所(五)各站段及調度分所寄調度總所之車輛清查表應予信封上註明「機車車輛清查表」字樣

## 平津區鐵路工會張家口分會

### 正式成立

本路工會張家口分會於八月十五日上午九時正式舉行幹事選舉大會至十二時許散會到場參加者監選員有管理局代表胡主任克傑社會部吉指導員伍民特別黨部王主委逸民理事會郭理事中興會員組代表一十七名來賓有各單位主管等列席會場莊嚴情緒熱烈首由主席王君明主持報告開會經過由各監選員及來賓分別致辭後各組代表將選舉票紛紛投入票箱當衆揭出結果當選常務幹事爲王雲亭劉俊泉王昌明幹事郭德懷徐廷俊荀熙王福順等七人候補幹事

齊學英趙秉邦張淑和等三人該當選幹事王雲亭等業於八月十六日宣誓就職并於即日起開始視事

## 出入關車輛時有短少車門

### 情事與錦局商訂防止辦法

查山海關站過軌貨車經常發現短少車門情事迄無防範辦法近復日益增多計自本年六月一日起至七月十日止出入關車輛短少車門竟達九百餘扇據查率多由於裝運部隊遇有所要車輛不合裝載輒自動拆卸車門以致散失損毀值茲路料奇缺不但補充困難影響運輸尤鉅爲防謀防止計特與錦局商訂防止辦法凡過軌貨車不分路別短少車門者一概避過過軌電請軍方隨時與駐站軍運辦公處接洽轉知檢車段或站長拆卸保管俾免散失而利運輸

## 警務處查獲來歷不明枕木

警務處督察室據崇文門外草場十條衛軍大院元興木廠現有來歷不明之枕木二百根似屬盜賣經警務處派員前往密查該元興木廠於本年春間經友人介紹買收新枕木一九五根每根國幣四萬六千元共合法幣八百九十餘萬元元興木廠副經理蕭耐久以係至友所介紹之枕木當非非法之物因於成交後並未索取實據此項枕木元興已經移用五十根尙存一百四十五根放置於院內及門外並未隱匿刻元興知事出於非法情願自首呈獻全部餘存枕木一四一五根惟希望能從優補助減少虧累等情本案經警務處查核該商誤購禁物品並未保存原有之數已有非是始念自首全部呈獻所用去之枕木五十根不再追繳准予法究以示體恤收回枕木一四一五根已由工務處列收原密報人及訪查人並由局分別給予獎金

# 一、第六十五次局務會議

日期 三十六年八月二十三日 上午九時

## 會議紀錄

### 討論事項

- (一) 運輸處簽發請發給客車事務所所長副所長查勤請以利勤等情提請討論案
- (二) 決議 所長照發副所長不發
- (三) 人事室簽發材料處擬具豐台材料總廠組織系統表請該廠組織提請討論案
- (四) 簽具意見新核示等情茲將該廠組織提請討論案
- (五) 決議 修正通過
- (六) 人事室簽發運輸處簽發過犯嫌疑員工擬由處情請除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (七) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (八) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (九) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (十) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (十一) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (十二) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (十三) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (十四) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (十五) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (十六) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (十七) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (十八) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (十九) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (二十) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (二十一) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (二十二) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (二十三) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (二十四) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (二十五) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (二十六) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (二十七) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (二十八) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (二十九) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (三十) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (三十一) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (三十二) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (三十三) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (三十四) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (三十五) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (三十六) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (三十七) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (三十八) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (三十九) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (四十) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (四十一) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (四十二) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (四十三) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (四十四) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (四十五) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (四十六) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (四十七) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (四十八) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (四十九) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (五十) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (五十一) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (五十二) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (五十三) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (五十四) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (五十五) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (五十六) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (五十七) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (五十八) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (五十九) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (六十) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (六十一) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (六十二) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (六十三) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (六十四) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (六十五) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (六十六) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (六十七) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (六十八) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (六十九) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (七十) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (七十一) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (七十二) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (七十三) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (七十四) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (七十五) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (七十六) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (七十七) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (七十八) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (七十九) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (八十) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (八十一) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (八十二) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (八十三) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (八十四) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (八十五) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (八十六) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (八十七) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (八十八) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (八十九) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (九十) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (九十一) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (九十二) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (九十三) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (九十四) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (九十五) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (九十六) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (九十七) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (九十八) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (九十九) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止
- (一百) 決議 除手續仍照舊辦理外可由處先行停止

## 一、購料審核委員會第六十一次會議

日期 三十六年八月七日下午三時

### 討論事項

- (一) 訂購色棉絲二十噸案(七月二十九日開標)
- (二) 議決 向義源訂購二十噸每噸一〇八〇元
- (三) 議決 總價計三六〇〇〇元
- (四) 議決 訂購棉絲代母鋼釘案(七月卅日開標)
- (五) 議決 總價計三六〇〇〇元
- (六) 議決 訂購棉絲代母鋼釘案(七月卅日開標)
- (七) 議決 總價計三六〇〇〇元
- (八) 議決 訂購棉絲代母鋼釘案(七月卅日開標)
- (九) 議決 總價計三六〇〇〇元
- (十) 議決 訂購棉絲代母鋼釘案(七月卅日開標)
- (十一) 議決 總價計三六〇〇〇元
- (十二) 議決 訂購棉絲代母鋼釘案(七月卅日開標)
- (十三) 議決 總價計三六〇〇〇元
- (十四) 議決 訂購棉絲代母鋼釘案(七月卅日開標)
- (十五) 議決 總價計三六〇〇〇元
- (十六) 議決 訂購棉絲代母鋼釘案(七月卅日開標)
- (十七) 議決 總價計三六〇〇〇元
- (十八) 議決 訂購棉絲代母鋼釘案(七月卅日開標)
- (十九) 議決 總價計三六〇〇〇元
- (二十) 議決 訂購棉絲代母鋼釘案(七月卅日開標)
- (二十一) 議決 總價計三六〇〇〇元
- (二十二) 議決 訂購棉絲代母鋼釘案(七月卅日開標)
- (二十三) 議決 總價計三六〇〇〇元
- (二十四) 議決 訂購棉絲代母鋼釘案(七月卅日開標)
- (二十五) 議決 總價計三六〇〇〇元
- (二十六) 議決 訂購棉絲代母鋼釘案(七月卅日開標)
- (二十七) 議決 總價計三六〇〇〇元
- (二十八) 議決 訂購棉絲代母鋼釘案(七月卅日開標)
- (二十九) 議決 總價計三六〇〇〇元
- (三十) 議決 訂購棉絲代母鋼釘案(七月卅日開標)
- (三十一) 議決 總價計三六〇〇〇元
- (三十二) 議決 訂購棉絲代母鋼釘案(七月卅日開標)
- (三十三) 議決 總價計三六〇〇〇元
- (三十四) 議決 訂購棉絲代母鋼釘案(七月卅日開標)
- (三十五) 議決 總價計三六〇〇〇元
- (三十六) 議決 訂購棉絲代母鋼釘案(七月卅日開標)
- (三十七) 議決 總價計三六〇〇〇元
- (三十八) 議決 訂購棉絲代母鋼釘案(七月卅日開標)
- (三十九) 議決 總價計三六〇〇〇元
- (四十) 議決 訂購棉絲代母鋼釘案(七月卅日開標)
- (四十一) 議決 總價計三六〇〇〇元
- (四十二) 議決 訂購棉絲代母鋼釘案(七月卅日開標)
- (四十三) 議決 總價計三六〇〇〇元
- (四十四) 議決 訂購棉絲代母鋼釘案(七月卅日開標)
- (四十五) 議決 總價計三六〇〇〇元
- (四十六) 議決 訂購棉絲代母鋼釘案(七月卅日開標)
- (四十七) 議決 總價計三六〇〇〇元
- (四十八) 議決 訂購棉絲代母鋼釘案(七月卅日開標)
- (四十九) 議決 總價計三六〇〇〇元
- (五十) 議決 訂購棉絲代母鋼釘案(七月卅日開標)
- (五十一) 議決 總價計三六〇〇〇元
- (五十二) 議決 訂購棉絲代母鋼釘案(七月卅日開標)
- (五十三) 議決 總價計三六〇〇〇元
- (五十四) 議決 訂購棉絲代母鋼釘案(七月卅日開標)
- (五十五) 議決 總價計三六〇〇〇元
- (五十六) 議決 訂購棉絲代母鋼釘案(七月卅日開標)
- (五十七) 議決 總價計三六〇〇〇元
- (五十八) 議決 訂購棉絲代母鋼釘案(七月卅日開標)
- (五十九) 議決 總價計三六〇〇〇元
- (六十) 議決 訂購棉絲代母鋼釘案(七月卅日開標)
- (六十一) 議決 總價計三六〇〇〇元
- (六十二) 議決 訂購棉絲代母鋼釘案(七月卅日開標)
- (六十三) 議決 總價計三六〇〇〇元
- (六十四) 議決 訂購棉絲代母鋼釘案(七月卅日開標)
- (六十五) 議決 總價計三六〇〇〇元
- (六十六) 議決 訂購棉絲代母鋼釘案(七月卅日開標)
- (六十七) 議決 總價計三六〇〇〇元
- (六十八) 議決 訂購棉絲代母鋼釘案(七月卅日開標)
- (六十九) 議決 總價計三六〇〇〇元
- (七十) 議決 訂購棉絲代母鋼釘案(七月卅日開標)
- (七十一) 議決 總價計三六〇〇〇元
- (七十二) 議決 訂購棉絲代母鋼釘案(七月卅日開標)
- (七十三) 議決 總價計三六〇〇〇元
- (七十四) 議決 訂購棉絲代母鋼釘案(七月卅日開標)
- (七十五) 議決 總價計三六〇〇〇元
- (七十六) 議決 訂購棉絲代母鋼釘案(七月卅日開標)
- (七十七) 議決 總價計三六〇〇〇元
- (七十八) 議決 訂購棉絲代母鋼釘案(七月卅日開標)
- (七十九) 議決 總價計三六〇〇〇元
- (八十) 議決 訂購棉絲代母鋼釘案(七月卅日開標)
- (八十一) 議決 總價計三六〇〇〇元
- (八十二) 議決 訂購棉絲代母鋼釘案(七月卅日開標)
- (八十三) 議決 總價計三六〇〇〇元
- (八十四) 議決 訂購棉絲代母鋼釘案(七月卅日開標)
- (八十五) 議決 總價計三六〇〇〇元
- (八十六) 議決 訂購棉絲代母鋼釘案(七月卅日開標)
- (八十七) 議決 總價計三六〇〇〇元
- (八十八) 議決 訂購棉絲代母鋼釘案(七月卅日開標)
- (八十九) 議決 總價計三六〇〇〇元
- (九十) 議決 訂購棉絲代母鋼釘案(七月卅日開標)
- (九十一) 議決 總價計三六〇〇〇元
- (九十二) 議決 訂購棉絲代母鋼釘案(七月卅日開標)
- (九十三) 議決 總價計三六〇〇〇元
- (九十四) 議決 訂購棉絲代母鋼釘案(七月卅日開標)
- (九十五) 議決 總價計三六〇〇〇元
- (九十六) 議決 訂購棉絲代母鋼釘案(七月卅日開標)
- (九十七) 議決 總價計三六〇〇〇元
- (九十八) 議決 訂購棉絲代母鋼釘案(七月卅日開標)
- (九十九) 議決 總價計三六〇〇〇元
- (一百) 議決 訂購棉絲代母鋼釘案(七月卅日開標)

六、訂購藥品案(七月廿八日開標)「議決」照錄



## 叢錄

## 運輸處第二次處務會議追記

彭澤帆

好，一方面可使遠處的各單位主管，最低限度，一年一度來到這運輸的司令台。管理局所在地，與直屬各主管晤面，和同事们會談，增加互相瞭解的機會，一方面可以將工作上的困難，業務上改進的意見，和對於路務的希望，在大會中痛快的陳述，說明，甚至於有合理的申辯。運輸處成立到現在，已跨上兩個年頭了，這種優良的制度，已被採用，第一次會議是在去年八月十二日，第二次（即本屆）已於本年八月十五日開幕了，會議預定三天，十七日畢會，這次會議是相當的隆重，到會的主管共六十位，計運輸總段長三，運輸段長十，機務段長十，檢車段長九，電務段長七，各課所調度總所，分所廠長十八，再加上處長副處長，真是擠一堂，極一時之盛了。因為路務長，單位多，各段長主管間很多互相不認識。譬如山海關的段長與包頭的段長相隔千多公里，平常是輕易不相見，為免彼此的隔閡，起見，所以每一個人身上都為他們預備一塊粉紅色的綵條，上面書着各人的職稱和姓名佩在身上，這樣便易於認識了。會場是選擇在和平門內東

## 鐵路常識問答

(五)

9 全國何路最長？

10 中國鐵路長度與其他各國比較如何？

11 以面積作計算基礎比較各國鐵路之發展情形如何？

12 以人口作計算基礎比較各國鐵路之發展情形如何？

## 答案在下期公報發表

促，無暇列出討論，即由各主管課負責辦理。會場討論的空氣是坦白而又誠摯，你說你的理，我說我的理，結果雙方和全體都要顧到，才得到一個適當的結論，因此很多的決議案，是費了幾多週折研究才得到的。最有趣的是老段長張美在最後大會的時候，他昂然地立起來，以他二十幾年來親自開火車的經驗，來對於一個提案的判斷，發揮他的見解，這種實事求是的精神，和寶貴的經驗，是值得吾人欽佩與效法的。聽說他的年齡已逾耳順了，可是身體的健旺，精神的充沛，面色紅潤，聲音洪亮，看看去還祇有五十來歲，這提醒了我們注意工作，還要注意身體，有了良好的身體。才能肩負起艱鉅的工作

中午和下午會議完畢的時候，有足够的娛樂品供各位主管消遣如象棋，軍棋，乒乓球，樂器等，泡上一杯濃茶，慢慢的飲着，躺在沙發上，或聊聊天，也可把一天來緊張的精神鬆弛下來。十七日下午，大會完畢，運輸處處長致辭，大意是說各位辛苦了，所貢獻的意見很寶貴，慢慢的採擇實行，各位的任務艱鉅，工作繁重，希望趕快回去，不要逗留太久，就在這樣坦白，熱誠，謙虛的空氣中閉幕。

會後提案的整理，繕訂，正在加緊的趕辦，聽說整理提案的人員病了幾位，要不然全部的決議還可以早些整理出來的。

## 解頤詩話

龍輯

斯陶說林，明解縉從永樂帝游內苑，上謂縉曰：「卿知宮中夜來有喜乎，可作一詩，」縉應聲曰：「君王昨夜降金龍」上即曰：「是女兒」，應曰：「化作嫦娥下九重」，上又曰：「已死矣」，縉曰：「料是世間留不得」，上笑曰：「已投之水矣」，應曰：「翻身跳入水晶宮」。上本欲詭言以困之，既得詩，深嘆其敏。

昔人有作寓言詩，述在京作京官之苦，詩曰：「姑姑姑，中夜太息婦與夫，良人爲官妾不樂，而無粉黛衣無繡，姑姑姑，不如商婦多金珠。」又云：「不如歸去，淵明有辭，平子有賦，月俸但充馬料，京師冷官實難措，不如歸去，三平兩滿隨分度。」又云：「得過且過，外官原是京官作，州府道司缺如林，官囊有物真然大，得過且過，爾我耐心守窮餓」。短詩三首，寫盡京官困頓之苦況，今之公務員與昔之京官，當有同慨。

和工作的重心，會場裏面掛着沈副局長從美國帶回來的美國鐵路各種照片，和就站場地的設置情形，都值得我們設法去急起直追。會場的四周點綴着鮮花，使嚴肅的空氣表現得一點活潑。會議的第一天，局長副局長差不多都到了，更難得的是洽洽蘇副局長也在平，每位局長都愜切訓示，勉導運輸人員更應當向好的方面邁進。

各部份的提案共約四百案，提出討論的約有一百二十餘案，其餘的因時間短