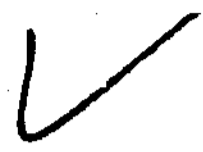


JUL 3 1933



杭江鐵路月刊

論 言

杭江鐵路最近之工作

▲在建設廳 總理紀念週報告

杭江鐵路過去之工作，曾迭向同人報告，茲再趁紀念週之機會，將本局四課最近之工作，為我同人述之：

一、會計課 會計課現在所辦者，一為江蘭段營業預算，一為金玉段工程預算。江蘭段營業預算，已奉廳令照舊編造，當此財政支絀之際，自以不增為是，但鐵路情形，時有變動，即以煤飭一項而論，近幾月來迭開兵車，又因貨物較多，增加貨物列車，以致需煤甚多，雖預算竭力縮減，然有以上特殊情形，似亦不能削足適履，因噎廢食也。金玉段預算，雖可依據江蘭段工程預算之標準，分別規定，然不同之處頗多。其最顯明者：如鋼軌一項，在江蘭段工程時間，每噸不過美金二十餘元，今借英庚款，祇可購英貨，無形之中，失去世界貿易競爭之利益，及選擇之自由，以致在英訂購之鋼軌，每噸價值為美金三十餘元，兩相比較，幾差三分之一，當時鐵道頗以此吃虧太甚，曾商明廳長，欲改向滬地金融界商借款項，以期達到自由購貨之目的。無如數度接洽，仍以利息過重，還期又短，條

總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥
現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹
最近在國難時期國民會議及廢除不平等條約



杜 鎮 遠

第八期要目

- 杭江鐵路最近之工作 杜鎮遠
- 致本路沿線農工商民書 杜鎮遠
- 章制(二則)
- 會議紀錄
- 運輸課課務會議紀錄
- 工作概況
- 統計(表九種)
- 附載
- 鐵路運價的利用方法
- 本路同人公益消費合作社三個月業務報告

件更苛，致未能議妥。就目前情形而論，除用英庚款外，實別無他法。蓋兩相比較，英款購貨，雖多吃虧，惟五厘利息，利率較輕，十年還本，攤還較易，故仍不能不忍痛照購；是以金玉段工程預算，不能盡以江蘭段預算為標準。現在金玉段複測，早已完竣，各項工程，復經發包，英庚款材料，亦已購定，此項預算，自惟有按照實際情形，及會奉核定各案，核實編製。該預算，計分兩類。一為國內建築費，一為外洋材料費，兩項合計，共需銀六百一十一萬餘元，除外洋材料費二百二十萬元，仍以英庚款支應外，其國內建築費，因現金來源有限，復分為兩部估列。凡為維持通車必不可缺之工程及設備，屬於第一部，計銀三百五十六萬餘元。關於增加行車安全，及維持初期營業，一經通車，即須興築之工程，屬於第二部，計銀三十四萬餘元。除第二部三十四萬餘元，擬於通車後，由營業收入項下，分月撥用，藉節初期建築資本外，其第一部三百五十六萬餘元，即由杭州四銀團借款二百五十萬元，及建設應出讓杭州電廠款項九十三萬餘元，兩共三百四十三萬元撥充，下餘數不十三萬餘元，仍擬請建設廳設法籌撥，此編製金玉段預算之大概情形也。總之此次預算，係按照實

際情形，及會奉核准各案編造，將來辦理決算，如無其他意外事故發生，決不致有何出入。抑鑒遠尙有附帶報告者兩點：（一）英庚款購買材料，本借定二十萬鎊，現在實需不過十四萬鎊，計少用六萬鎊，因而國內建築費，遂較從前預算，多所超過，其超過之大者，計如下列：（甲）軌枕一項，約需銀三十七萬餘元，客車車身木料，約需銀五萬元，均曾列入外洋材料，由英庚款項下開支。嗣因上兩項材料，英倫市場，無貨可購，統改用現金購買美貨。（乙）橋樑鋼料，約需銀十六萬餘元，本列入外洋材料，由英庚款項下開支。嗣因奉令縮短工程限期，該項鋼料，在英購買，恐緩不濟急，亦改用現金在國內採購。（丙）因複測結果，土方橋梁工價，互有增減。（丁）因晝夜趕工，以求依期通車起見，所有一切工程，不得不同時進行，較之分部辦理，循序漸進者，其費用不免增高。此皆為國內建築費預算增多之重要原因，初非本局當時計劃，有所遺漏也。（二）金玉段里程，約長三百一十華里，總共建築六百一十一萬餘元，每華里約合二萬元之譜，比之江蘭段，雖不相上下，但江蘭段橋梁，大橋較少，且多為木製，較之金玉段橋梁，均為鋼梁洋灰橋墩，有永久性質者，其相去尤不

可以道里計。

二、工務課 工務課工作，可分三點，敘述如下：

(一)路基土方。自金華江起，至衢縣東蹟江止，屬於第二總段者，除橋頭水管涵缺洞口，及一二處鑿石外，業已全部告竣，自東蹟江起，至玉山止，屬於第三總段者，約完成半數。

(二)橋工。金玉段橋梁，早經分別發包，自開工後，均有相當成績，如金華江橋第一二三四墩，除鋼梁座外，均已完成，第五六七八墩，亦經築至水面上六呎至十餘呎不等，第九墩基礎，已開始挖掘，第十一墩基礎，則全部完成。至橋座基礎，靠杭州方面，約完成一半，靠玉山方面，則全部竣工。清洋橋橋墩基礎，已完成兩座，橋墩基礎，已完成三處。厚大辛板竺溪馬報四橋洋灰樁，已打成將近一月，不日即可開始打樁工作。上山溪尚在打樁工作中。下山溪橋墩，均出水面，約完成大半，橋座基礎，亦已完成。東蹟江橋，杭州方面橋座基礎，及第一二橋墩基礎，已完成，三四五六七橋墩，並已開工。

(三)水管涵洞。第二總段，自金華至東蹟江間，已完成

大半，井已開始安設，第三總段，自衢縣東蹟江至玉山間，均開始工作，井已完成百分之三十。

按照以上情形，除已飭由內外員司，不分晝夜，一體努力趕外，倘無天時事變，各項材料，亦均能如期運達，則年底車通玉山，當可有望也。

三、總務課 總務課最近工作，以運輸材料為最重要。前為供應前方工程材料起見，特組前方材料廠，所有廠所人員，均就局內材料股原有人員調充，其設廠之作用，約有兩點：

(1)各種工程材料，均由材料廠直接運往工地，較之國有各路，先將材料發交工段，再由段轉運工作地點者，既可節省運費，又可縮短時間，誠合趕工之原則。

(2)供應材料，完全由材料廠負責，工段人員，無須兼顧運料事務，可收分工合作之効。

至庚款材料，業經先後訂購者，凡四十餘項。近由庚款委員會函告，首批鋼軌約五百噸，將於本月十三日運到上海，第二批道釘螺絲等約二十六噸，於本月底運到。關於搬運起卸等手續，已經本局派員赴滬，會同購料委員會吳主任，及駐滬辦事處蘇副主任等商定，交與永興公司承辦。

機車車輛鋼軌等搬運起卸裝車等費用，每噸八角五分，較之前此價格，確為便宜。又前向美商怡和洋行定購之枕木，原約訂明二月至五月，完全由美國分批起運，嗣據該洋行函稱，首批枕木，須延至四月中旬，方能起運來華。除由本局函復該洋行，囑其必須遵守合同，以全信用外，并迭經購料委員會吳主任代為催促，想必不致逾越合同規定期限。現查首批起運之一萬二千五百餘根，可於本月十二日運到，第二批約六月初可到，所有收貨一切手續，本局亦已預備完妥。

四、運輸課 本路分工程與營業兩種，金玉段正在工程期間，一切情形，已如上述，江蘭段已入營業時期，運輸課工作，專以營業為主。茲謹將該課工作，分為增加行車速率，及發展客運，與發展貨運，報告如下：

(甲)關於增加行車速率者。從前江蘭段，因工程初竣，路基尚未穩固，行車過速，恐有危險，故由江至蘭，須十一小時。旋因鋪道已竣，路基漸穩，逐漸減為十小時，九小時，八小時，今則僅須七小時半，將來或可減至六小時。蓋鋼軌愈重愈穩，愈高愈安全，杭江路雖為輕軌，惟軌之質及車輪，與其他各路相同，每小時平均亦

可行三十里，故六小時由江至蘭，亦屬可能也。

(乙)關於發展客運者，計有數事：(一)開辦小工專車。本路沿線所經及運輸範圍以內各縣，如東陽義烏永康縉雲青田仙居等縣，人口稠密，其因迫於生計，過往杭嘉湖甯紹松滬一帶，從事小工勞役者，約有三四十萬之衆。此類勞工，終歲辛勤，得資甚微，每值年終，多有返里度歲，來春復出，其往返行程，率因節惜資斧，徒步進行，風霜跋涉，至堪憫惻。本路現為溥利優待，招徠乘車起見，經呈奉 建設廳核准，自二十二年份起，添開冬季小工專車，計每年自一月一日至一月二十日，由江邊至蘭谿，二月十一日至二月二十八日，由蘭谿至江邊，按日各開行一次，減收票價，以惠勞工。(二)開駛探風專車。本路沿線民俗淳厚，山川秀麗。自去歲通車以來，各地人士，有志探風遊歷，因時間關係，未償所願者，頗不乏人。茲為便利各方探風人士遊歷起見，特於四月四五兩日，加開探風旅行專車，規定諸暨金華蘭谿三處為旅行地點，旅費價目，不論旅行地址，概以乘坐車座為別，所有沿途飯點，及當地車橋等均由本路備辦供應，并發行來回票，以喚起各界對於本路旅行的興

趣，藉以繁榮內地商市，溝通內地文化。(三)改善車輛。本路頭等尚無臥車，現擬酌量添設，以應旅客需要，又將來本路金玉段通車後，里程甚長，行車時間極久，為謀旅客安適計，并擬添設二三等臥車。此項臥車，國有鐵路，尙少此設備，本路擬破例為之。現正在設計，將來實行，便利旅客之處必多。

(丙)關於發展貨運者。(一)改訂及核減貨物運價，以救濟沿線各地商業，及農村之衰落。(二)舉辦轉運公司登記管理，使就合理營業的範圍，免致病商害路。(三)商辦貨物聯運，本路為便利旅客起見，於二十一年十月間，與京滬滬杭甬路辦理旅客聯運，計最多月份，聯運進款，為一千九百餘元，成績尙佳。為推進聯運業務計，於本年三月間，復與該路商辦貨物聯運。業經商訂聯運辦法，分別呈奉鐵道部建設廳核准。預計本年六月間，當可實行。(四)規定速運鮮貨。查本路旅客列車，照常不載運零貨，惟為夏季鮮貨運送迅速起見，特規定自四月一日起，十月末日止，凡桃梅李杏柿棗梨橘魚蝦蟹蚌，以及四等或四等以上各種海鮮，並鮮水菓等，在三廊廟開口江邊蕭山臨浦諸暨金華蘭谿各站相互間運輸，均

可由三四次車，按不滿整車起運，以便商貨。(五)招攬商貨。查本路貨運，未甚發達，轉運公司又苛索費用，客商未盡明瞭路運情形，狃於習慣，多趨水運。故於各大站如蘭谿金華義烏臨浦等站，均另派商務員，招攬貨運，以期發展，如蕭山通惠公紗廠之棉紗，臨浦新餘昇油廠之菜油，以及紹興之菜油，金華之火腿，向均極鮮由本路載運，現經招攬，已多改由本路輸送。他如龍游之竹肉，粗紙，年產甚多，向由水運，現亦經接洽，可由本路輸出。又滷品一項，向章鹽運使署，准許轉運過塘行立案，發有執照，難免有龍斷運輸情事，現亦經商准運署，凡商人執有運照連單，可自由委托任何轉運公司，或自行逕向車站托運，以便商貨。此最近招攬商貨之大概情形也。(六)開設開口及靜江車站。本路西興江邊車站，因錢塘江水淺沙漲，船行困難，客運貨運，至感不便。現在本路業務，日臻發達，而且金玉段限期完成，材料運轉之遲速，關係竣工，至為重大。自應妥籌辦法，以利轉運。因查得從前建築江蘭段時，亦以運料關係，曾在開口對岸，設立靜江車站，築有運料便線，直達西興車站。該處江面較狹，江水較深，船隻通年可

以靠近碼頭，并可與滬杭路聯運，因決將該便線修復，設立靜江車站，并於開口設立營業分處，以便客貨運輸。(七)增開貨物列車。查本路貨運，自減價並竭力招徠以來，已見起色。如二十一年一月至四月四個月間商貨，共計數量為三千七百餘噸，進款為一萬八千餘元，本年同時四個月間，商貨共計數量為二萬零七百餘噸，進款為五萬八千餘元，計噸數約為一與五之比，進款約為一與三之比。雖二十一年於三月六日始通車蘭谿，然即以里程與進款相比較，增進亦甚速也。因貨運之多。故增加貨物列車，以謀運輸之迅速。

再本局四課，負有工程及營業兩種職務，因地制宜，實不能設在一處，現總務會計兩課，一因銀錢進出關係，一因材料運輸關係均在杭州，運輸課管理運輸，設在江邊，工務課負工程之責，現已移設金華，以免往返，徒費時日，至本年年底完成問題，人多懷疑而我以為事在人為。曩昔外段大橋工人，每天一班，只作十小時，今改為每天兩班，每班工作十二小時，兩班共計，即有二十四小時。且局中同人，既無例假，又無星期，全副精神，灌注於金玉段工程。倘遇事務冗煩，并且不分晝夜，積極趕辦，

務使事無積壓，以冀年底完成。如無意外事變，似尙無不可辦到之事。

年來國勢凌夷，外侮日亟，愛國之士，莫不大聲疾呼，以圖挽救，惟空口侈言無補事實，何如努力本身事業，稍盡救國之責，本局內外各員司，所以加緊工作，停止假期，即係於趨趕建設事業之中，兼寓救國未敢後人之意也。屆時通車，尙望我各位同人光臨指教。

致本路沿線農工商民書

杜鎮遠

我們浙江，當這經濟衰落財政危困的時代，不惜糜費鉅款來造鐵路，到底是為什麼呢？因為有了交通不便運輸困難的原因，纔釀成文化幼稚生產落後的結果，就拿我們浙江一省來說：浙西、杭嘉湖一帶，陸上有公路鐵路，水上有內河小火輪，交通運輸，都很便當，所以地方發達的狀況，就比較進步得快。浙東，如甯紹溫台各屬的交通，雖為地勢所限，趕不上浙西那樣便捷；幸而是濱海之區，可以直接和上海輪舶往來，貨物的進出口，也還便利，所以地方上各項事業，尙過得去。惟有上江一帶，——金衢嚴處各屬，以及浙贛浙閩交界各處，——山脈環繞，水流湍急，論其物產，實比浙西更覺富庶，祇因交通未開運輸

不便的緣故，遂致事事落後，形成我浙全省不均衡的缺陷；所以要在上江造成這條鐵路，通到浙西交通便利的地方，把他連貫起來，使得平均發展；就是建築杭江鐵路的主要目的——換句簡單的話講：就是杭江鐵路的使命，在要解決浙東及浙贛浙閩間運輸困難的問題，來共謀發展全浙的農工商業。

現在杭江鐵路杭州至金華蘭谿一段，是已通車一年有餘了，金華至玉山一段工程，亦已趕築過半了；交通方便，自不待言；單講運輸上的設備；現有貨車八十輛，各貨運站的貨棧，都已次第落成，又如杭州開口西興江邊蕭山臨浦金華蘭谿等處，凡與水路可以聯絡的地方，都已築有水陸接運碼頭，裝卸貨物，也很便當。而且本路貨運，是規定由鐵路負責的，照料週到，手續簡便，無論商行或個人，只須把他要運的貨物，依照路章，交給車站；繳清運費，取得貨票，就可按期在指定的到達站提貨；中途如有損失，概由路局照章賠償。（貨運規則及貨等運價表可向各車站索閱）

復次，關於貨物運價，在先因為省庫財政支絀，既費鉅款辦此鐵路，當然要想取得相當贏利，付給銀行借款本

息，并謀擴充其他建設事業；所以開始營業的辰光，所定運價，因須顧及成本，不能極度低廉。嗣後，覺得民間與公家，在資力上，同是一樣困難，農村經濟，日漸崩落，故從去年八月起，先將金華蘭谿兩站，與臨浦蕭山杭州各站間往來運輸的貨物運費，照原價減收八折或七折。今年一月，又把各站貨物運費，一律普減八折；裝運豬牛等活畜，另有特價，格外低廉；尤其是蘭谿金華兩地與臨蕭杭各站往來運貨，最佔便宜，既照去年減價打過七折或八折後，再照今年減價重打八折，實際僅按原定運費繳納百分之五十六或六十四。不但如此，就是各站的裝車卸車費，和車站範圍以外的搬運費，都已經過一番整頓，規定最低價目，不許逾額需索。

但是公家既不辭艱辛造此鐵路，為民衆謀福利。還要民衆明瞭鐵路和自身有切己的利益，一致聯絡起來與鐵路直接發生關係，然後內地的農工商各業，才有逐漸發展的希望。究竟怎樣與鐵路直接發生關係？大家只要認清火車，就是一乘輪一隻船的進化，牠的作用：是把蒸氣和機械的力量來代人力或畜力，牠的任務：是代人行路或搬運東西，牠的性質：是與脚行輪埠船局等彷彿相似，而且在信

用上，比較更靠得住，是真正的風雨無阻，童叟無欺。大家知道這幾層意思，就不會把牠當作衙門看待，怕去和牠親近。遇到自己要用牠代步或搬運物件往別處去的時候，儘管親自去找牠代勞，牠會很忠實地為你服務，并使你很滿意地達到目的。

最後，還有幾句閒話，順便在這裏說說：在國有各鐵路未辦負責運輸以前。商民報運貨物，大都委託轉運公司或過塘行代辦，既免自己操勞，又可暫欠運費，還有別的種種利便，頗得商民信任；所以轉運事業，就像雨後春筍一般地怒茁起來。本路通車以後，沿綫各地的轉運公司過塘行，也就應時而興，與路，與商，兩得其便，這是本路所當引為欣慰的。惟本路貨運，係由鐵路負責，無論誰何

章 則

杭江鐵路貨物裝卸搬運承辦人工作

細 則

1. 本路各站裝卸貨物，搬運行李承辦人，除遵守承辦合同外，并應遵守本細則之規定。

，只要把報運的貨物，交到車站，取回憑據；就用不着親自隨車照料。近來一再減低運費，莫非要使商民既得便利，又輕負擔，普遍知道鐵路的用途和優點，大家都想來利用牠，使牠能為全社會服務。現在本路沿綫的運商，能以公平態度來和路商合作的，固居多數，這當然是我們所應贊許的。但在另一部份，私抬運費，欺蔽商民，從中巧取厚利的，諒亦不少，此種不正當的營業，我們就應嚴格取締，務除害羣之馬，保障商民利益；然而本路耳目難週，還望商民能設逕向附近車站接洽，熟習運輸規則及貨等運費，就不致被他欺騙；如已受騙，儘可把詳情告知本路各站，自當切實取締。

2. 裝卸貨物應用竹籌記數，及挑板搭登，此項竹籌及挑板，均由承辦人置備。

3. 脚夫裝卸貨物：凡與裝卸貨物有連帶關係之工作，如枕木之鋪墊，堆架，篷布之搬運覆蓋，接繩揭起摺疊，及車輛貨棧貨物站台貨場之打掃清除，單門之啓閉等等，

均包括裝卸工作之內，應隨時遵照主管員司之指示辦理，不另給費。

貨物包裝如有破損，承辦人應負責縫補整理，并應備鐵釘釘錘板條等以備縫補整理包裝之用，此項工作，亦包括在裝卸範圍內，不另給費。

4. 承辦人於脚夫工作時，須親自督率指揮分配之責。

5. 脚夫裝卸搬運時，須絕對服從站長或主管員司之命令，違者即令承辦人撤換，并照合同處罰。

6. 脚夫在貨場或貨棧裝卸貨物時，絕對禁止吸煙，違者即令承辦人撤換，并照合同不服指揮處罰。

7. 脚夫工作時，須嚴守秩序，不得任意喧嘩嬉笑。

8. 脚夫裝車時，須先查視車頂車壁車門車窗車底等是否完善，如有不妥情形，應即報告主管員司加以整理，或更換車輛再行裝車。

9. 脚夫裝車時，應切實遵守貨車運輸辦事細則內所規定之裝車辦法，務須平均裝載，不得偏重偏輕，或過寬過高，致生危險。

10. 脚夫覆蓋或揭啓篷布時，須特別注意不得隨意拉扯，搬運時，亦不得在地上拖拽，以免損壞。

11. 脚夫卸貨時，須切實遵守貨車運輸辦事細則內所規定之卸貨辦法，務須按貨物所裝層次，順序起卸，不得任意拋棄，遇有易於損傷或漏洩之貨物，以及一切笨重貨物，尤當格外小心，須先將卸法研究妥善，方可起卸，以免損傷貨物，或發生意外危險。

12. 脚夫在貨場或貨棧內堆置貨物時，務使整齊正直，以免傾覆，其在貨場露天堆置之貨物，有鋪墊枕木及覆蓋篷布之必要時，應請示主管員司辦理。

13. 脚夫卸貨後務須將貨車掃除清潔，如車台板上有塵土穢物污染時，須以適當方法除去之。

14. 裝載煤油牲畜魚類等貨車掃除時，如煤油有滲漏時，應難以沙土掃除，牲畜之排洩物，或魚類液汁等掃除後，并應用清水洗滌之。

15. 脚夫於裝車前，見車內有不潔者，務須掃除清潔，方准裝貨，貨車上所貼附紙條類或用粉筆所書字跡，亦應拭除以免發生錯誤。

16. 凡在貨棧或貨場存儲貨物貨主領取時，脚夫應搬運至貨物出口棧門，或柵門，交給貨主，概不另給費用。

17. 凡客商託運貨物，在車站界外各處搬運至車站之貨場或

貨棧，或提取之貨物，自車站之貨場或貨棧，搬運至車站界外各處，如交由承辦人搬運者，應按照下列規定價目核收，如有多收情事，照合同額外需索處罰。

五十公斤以內每四分之一公里 一分五厘

五十公斤以上每增加二十五公斤每四分之一公里 增加七厘五毫

五十公斤以內每半公里 三分

五十公斤以上每增加二十五公斤每半公里 增加一分五厘

其餘照上項規定比例推算，但在半公里以上整車貨物，其搬運費應由承辦人至多根據上項標準酌定價目，呈由車站轉呈核辦。

18 車站界外城鎮街道常川送貨地點之搬運費價目，應由各站承辦人按照前條規定費率逐一算出，詳開到達地名稱距站里程，搬運費價目，列表呈經站長核定，由承辦人製備木牌分別列明懸掛車站，以便客商。

19 本細則自呈局核准後施行，如有未盡事宜，得隨時呈准增刪之。

杭江鐵路工程局節省機車用煤獎懲辦法

辦法

(一) 本辦法以獎勵司機司爐節省機車用煤，並增進行車效

率為宗旨。

(二) 司機司爐行駛客貨列車，及貨物兵專石礮等總時，列車每一千延噸公里，所消耗煤斤數量，最少之三名，有得獎資格，每月計算一次，其計算公式如下：

$$\frac{\text{消耗煤斤}}{\text{延噸公里}} \times 1000$$

(延噸公里即列車噸位與所行里程相乘之數)

依上例公式，煤斤消耗應減少至最小數量，列車所牽掛噸數，應增加至最大限度，行駛里程亦以多駛為準，然後有得獎希望。

(三) 煤斤消耗率，最小者為第一名，其次為第二名，再次為第三名，獎金如下：

| | | |
|-----|-----|----|
| 第一名 | 獎現金 | 九元 |
| 第二名 | 獎現金 | 六元 |
| 第三名 | 獎現金 | 三元 |

司機司爐各半分得之。

(四) 每月行駛里程不足500公里者，不得參加，調車留汽及一小時以內之列車，所有車程不計。

(五) 消耗率最大之司機司爐，應予罰薪一天，但逐月減少消耗量者，雖列末名，得酌免處罰。

會議紀錄

運輸課第十一次課務會議紀錄

- (一)曾世榮提議 棚車或敞車裝載旅客或零貨或牲畜輕量貨物時其載重量究應如何規定案(第十七號行車時刻表規定一律作十五噸計算)
議決 一律作十五噸計算
- (二)曾世榮提議 三四次機車動力可否增至二百八十噸案
議決 通過
- (三)劉段長提議 規定存站包裹行李貨物及簿紙等票據存根并其他各種表冊保管期限案
議決 屬於車務者前經規定為六個月其屬於會計者另函會計課規定
- (四)劉段長提議 客車守車間應設備救護藥箱案
議決 飭由車務股按一四兩次二三兩次十一十二兩次江邊站金華站各置備救護藥箱一隻共五隻箱用木製內裝藥棉紗痧藥十滴水以及各種救急藥品每箱連藥預計用洋十元並編印救急藥須知備用
- (五)劉段長提議 請將牌頭站貨運劃歸地方特價案
議決 飭由牌頭站長詳細調查可運數量及進款並與諸安兩站比較如何再呈核
- (六)劉段長提議 取銷安華站裝卸承辦人合同收歸自辦案
議決 期滿另行招標如無承辦人即自行招僱工夫再安華站界內商聯公司房屋應令拆移
- (七)劉段長轉據牌頭站長劉振剛提議 車站站外面市街方面道路之兩旁有人擬搭蓋草屋廁此舉妨害衛生且有礙瞻觀擬請取締案
議決 飭由車一段詢明該管工區路界至何處若在路界範圍以內應即取締
- (八)劉段長轉據牌頭站長劉振剛提議 擬請於車開行後由車僮在車中先行唱報前站之名單到前站時再由車僮與站夫在站台同時唱報站名以免旅客越站案
議決 飭由車務股轉飭車僮於車未到站前在車上先唱報站名站夫於車抵站時在站台後唱報站名並由

車務股編製報站標準語句分發飭遵

(九)劉段長轉據牌頭站長劉振剛提議 擬請於各站添製裝卸跳板並嚴飭裝卸夫不得任意拋跌貨物案

議決 跳板仍飭由裝卸承辦人置備至挑跌貨物情事由

車務股通飭各站嚴禁並注意裝卸地位適宜與否

(十)劉段長轉據安華站長駱遠提議 裝卸夫如必須用承辦制時則承辦合同中對於權利義務皆應一一列舉不可概括以免各站管理時多掣肘案

議決 飭由車務股另訂承辦裝卸細則飭遵

(十一)劉段長轉據安華站長駱遠提議 貨物貼簽在南滿朝

鮮各路均係由鐵路印製發售由貨主自行增註粘貼本

路可否仿照辦理案

議決 飭由車務股將本路貼簽從速印發

(十二)劉段長轉據安華站長駱遠提議 函飭各過塘行不得

在車站附近攬兜貨運案

議決 函知各過塘行不得兜攬並飭由各站路警注意禁

止

(十三)劉段長轉據安華站長駱遠提議 各站設置通告牌將到達貨物本路所收之運費雜費詳細公告俾貨主不致

為過塘行贖蔽案

議決 本案合併第二十二條討論

(十四)劉段長轉據安華站長駱遠提議 近來各站屢有因月台票與貨商及過塘行發生衝突情事可否准各小站皆發售定期月台票案

議決 飭由車務股函會計課商辦

(十五)劉段長轉據諸暨站長趙譚提議 列車到站停靠後不許前進或後退以防旅客登車時跌入車下案

議決 再飭機務段各車房轉飭各司機知照

(十六)劉段長轉據諸暨站長趙譚提議 請明文規定剪驗簿

紙票地位以免將日期站名及號數剪去無法查驗案

議決 飭由警務股轉飭路警剪票的注意

(十七)婁段長提議 擬請在金華站存放小機車一輛以後輸

送江橋材料藉免延誤三十四次列車時刻案

議決 十一十二次改擬行駛江金間三十四次改擬行

駛金蘭間已另案辦理關於本案已無問題

(十八)婁段長提議 擬請添造鄭家塢房屋以利辦公案

議決 函請工務課辦理

(十九)婁段長提議 擬請函催工務課速備蘇溪義烏義亭蘭

駱等站貨物岔道以便裝卸案

議決 加入安華站一併函催工務課辦理

(二十) 婁段長提議 洗車器具擬請添購長把立刷及噴水壺
以便洗刷車頂車底案

議決 飭由車務股添購

(廿一) 霍主任提議 整理沿線裝卸夫以減輕商人担負案

議決 先擇義烏蘭谿諸暨義亭數大站試辦承包搬運制
減費招徠

工作概況

(甲) 一閱月之工務

金玉段 新工近况

金玉段各項工程經本局內外同人努力趨
趕不無相當成績，如土方工程屬於第二總段
者自金華江橋起至衢縣東蹟江止，除橋頭水
管涵洞缺口及一二處鑿石外，業已全部告竣，屬於第三總
段者自東蹟江起至玉山止亦已完成百分之五十以上至橋梁
工程計金華江大橋橋座橋墩部分，已完成百分之九十，橋
面鋼梁部分亦由包商將鋼料陸續運到分別裝設清洋橋橋墩

(廿二) 霍主任提議 宣傳各站主要貨物運價及各費用案

本案照第十三案合併討論議決 編製本站至各
站貨物運價及雜費表並另印送各商人查閱由營
業主任辦理

(廿三) 李主任臨時提議 鄭家塢站時有地方警察進站檢查

旅客行李應否呈廳轉飭浦江縣政府飭該警等在站外
執行免碍營業案
議決 飭由警務股擬局稿呈廳辦理

基礎，已完成兩座，椿墩基礎，已完成三處，厚大莘板竺
溪馬報四橋洋灰椿，本月初業已做成，即將開始作打椿工
作，上山溪橋，正在打椿中，下山溪橋橋座基礎，已完成
，橋墩亦均出水面，東蹟江橋，杭州方面橋座基礎，及第
一二兩號橋墩基礎，均已完成，三四五六七號橋墩，亦已
開工，又水管涵洞工程，計第二總段內，已完成大半，并
已開始安設，第三總段內，亦已完成百分之三十以上，現

仍繼續督飭趕趕，預計下月初，即可開始辦理釘道工程矣。

規定各橋避險所位置

本路金玉段各橋之避險所，原設計本擬左右互相錯設置，現為便利民衆，俾得有一定之方向趨避，以期減少危險，及便於掛放電綫起見，遂將該項避險所一律改為設置各橋右面，并將是項計劃，呈報建設廳備案。

籌劃各站通市鎮道路

本路前為振興商務，繁榮市面，增進本路營業起見，曾擬於各車站附近，設置新式市場，惟是項工程，係地方建設，雖不在本路用地範圍以內但市場之興衰亦與本路有連帶關係因代為設計繪製圖表分函沿線各縣政府請其派員會同本局工段辦理，以形通力合作，現正在接洽商辦中，而新式市場建設完成後由車站經市場，以達市鎮之道路，尤應有相當之籌劃俾利民行，是項道路之設計，亦已擬定，計幹路寬度為

乙 一閱月之會計

具領金玉段四月份工程費
查本路金玉段四月份建築工程費，依照國內建築費按月應需款額分配表，應由銀團在續借款二百五十萬元內撥付銀二十三萬元

十五公尺，與鐵路路軌平行之支路寬度，為十公尺，路線既擬定自不能再任商民隨意建屋惟近查沿綫商民每以地近車站發達可期紛紛建造屋宇而不知所造之屋在通市幹線道路範圍以內，通市道路一旦興築，勢必責令拆讓茲為避免民衆多受損失起見特具文呈請建設廳准由本局即行派員丈測，并樹立樁檁，俾民衆明瞭免受損失一俟廳令核准，即可開始辦理矣。

派員檢驗江蘭段橋梁

本路江蘭段橋梁工程，前因限於經費，及謀早日通車起見，大都建築木橋，且係臨時性質，現在通車以來，業逾一載，難免不無應行修補之處，為策行車安全計，亟應逐一檢驗，并隨時查察，以資慎重，故已令派幫工程司金承昌專辦是項江蘭段橋梁檢查事宜，該工程司業已遵令出發，前往分別檢驗矣。

，現在此款已奉 建設廳通知，轉函銀團照數撥付，并於日前由本局派員逕向杭州中國銀行如數領取到局，以應支付矣。

清領負責聯運貨票

本路為謀便利貨商及發展貨運起見，業與京滬滬杭甬兩路商安辦理主要貨物負責聯運，所有該項負責聯運貨票，及提貨單等，均應預先籌備印製，刻已繕具清單，呈請 建設廳轉飭購料委員會，招商印製，限期交貨以應需用。

呈解三月份中央航空捐

本局奉令扣繳中央航空救國捐款，業已將二月份扣繳捐款呈解建設廳彙轉在案，所有三月份扣繳捐款計共銀一千五百零七元五角二分，刻已照案繳解建設廳彙轉矣。

呈送江蘭段購置儀器費報銷

本路於十八年三月開辦之初，曾由建設廳撥發江蘭段購置測量儀器費銀二萬二千五百零一元，除去購置測量儀器費支出銀二千二百四十元外，計尚節餘銀二萬零二百陸十一元，該款前經奉准移充金華龍游段踏勘籌備費開支，並移墊江蘭段

(丙) 一閱月之運輸

最近貨運營業狀況

查鐵路運輸不外旅客與貨物兩項，大凡鐵路初通車時，客運每為營業進款之主要來源，而貨運則係逐漸發展，本路運輸情形亦復類似，自二十年六月一日通車迄今兩年，客運進展極速

工程費之用，刻已將購置儀器費報銷呈廳核銷矣。

核結三月份營業進款

查本年三月份江蘭段營業進款，刻已全數結出，綜計客貨運收入共銀一十一萬二千八百三十陸元一角九分，惟內有軍事運輸半價記賬計銀一萬三千五百三十三元陸角。

請撥江蘭段購置儀器費轉金經過情形

江蘭段所用材料，如煤油五金等項，如能躉批購買，價格既可節省，用時亦不虞缺乏，是以備文呈請 建設廳轉函杭州中國銀行墊撥週轉金五萬元，俾臨時躉購存儲，以備應用，茲已於本月廿三日接准該行復函，姑允勉為一度之通融，惟數目應減為三萬元，以後不能援以為例等語前來，當即填具三萬元領款總收據，呈送建設廳請予照數簽發支票，以憑領取。

，佔營業進款十之八九，而貨運以商人狃於舊日習慣，加以水運競爭，不易吸收，但貨運為鐵路營業之重要關鍵，乃竭力宣傳路運便利，派員招攬，並一再減價，以資誘致，商貨營業數量及進款，遂蒸蒸日上，至本年四五月

商貨運輸數量及進款概數表

(公務記賬及政府運輸不在其內)

| 年 | 月 | 噸 | 數 | 進 | 款 | 附 | 記 |
|----|----|-----------|-----------|------------|-------|----|---|
| | 6 | 19,550 | 97.75 | 6月1日 | 通車至尖山 | | |
| | 7 | 82,050 | 451.05 | 7月1日 | 通車至諸暨 | | |
| | 8 | 79,450 | 397.25 | | | | |
| 20 | 9 | 60,050 | 282.25 | | | | |
| | 10 | 68,725 | 357.40 | 10月23日 | 通車至牌頭 | | |
| | 11 | 153,525 | 752.30 | 11月2日 | 通車至安華 | | |
| | 12 | 446,450 | 2,366.18 | 12月1日 | 通車至蘇溪 | 15 | |
| | 1 | 1,043,400 | 5,216.90 | 日至義烏 | | | |
| | 2 | 418,325 | 2,091.60 | 2月25日 | 通車至金華 | | |
| | 3 | 998,850 | 4,783.35 | 3月6日 | 通車至蘭谿 | | |
| | 4 | 1,278,910 | 6,637.15 | | | | |
| | 5 | 2,041,080 | 12,994.04 | | | | |
| 21 | 6 | 1,041,080 | 7,952.54 | | | | |
| | 7 | 2,677,925 | 12,330.89 | | | | |
| | 8 | 4,955,350 | 20,534.23 | 自8月1日起 | 江邊蕭山 | | |
| | 9 | 3,329,625 | 15,316.31 | 臨浦三站與蘭谿站相互 | | | |
| | 10 | 3,284,755 | 15,349.31 | 間運輸按七折計算運費 | | | |
| | 11 | 3,485,900 | 14,831.25 | 與金華竹馬館兩站相互 | | | |
| | 12 | 4,346,075 | 16,410.14 | 間運輸按八折計算運費 | | | |
| | | | | 又規定豬牛整車特價 | | | |
| | 1 | 4,135,850 | 13,341.55 | 自1月1日起 | 普通貨物 | | |
| 22 | 2 | 3,764,800 | 12,193.11 | 運價一律核減百分之二 | | | |
| | 3 | 5,844,550 | 16,017.44 | 十除8月份規定減價辦 | | | |
| | 4 | 6,914,400 | 18,992.01 | 法仍照常適用外並規定 | | | |
| | | | | 諸暨站與江邊蕭山臨浦 | | | |
| | | | | 三站相互間運輸按七折 | | | |
| | | | | 計算運費 | | | |
| | 5 | 8,884,060 | 25,536.53 | 五月份截至二十八日止 | | | |

份貨運進款，已達客運四分之一，而貨運噸數及延噸公里增加更速，茲表列兩年來各月商貨（軍事記賬公務運輸均不在內），數量及進款概數於後，用資參閱。

四月份現金進款客運為七萬六千餘元，貨運為一萬九千元，貨運約佔全部進款五分之一弱，至五月份暫截至廿八日止，客運為六萬七千餘元，貨運為二萬五千餘元，貨運已約佔全部進款四分之一強，在比例上及實際上，貨運

均開新紀錄，蓋一方以春夏之交，時值農忙，旅客因而減少，一方則以沿線時季貨物，多已上市，本路運價較上年同月之時核減低廉，復加宣傳招攬之力，故除水運競爭極劇各地之貨物外，已多趨赴車運也，本路現正在繼續努力於招徠，將來不難使貨運超過客運，以符合鐵路運輸之原則，而期進款日益增加也。

嚴禁阻撓鹽運

本路沿線食鹽，為大宗貨物，自經招徠，已漸改車運，惟沿線食鹽，歷來均由船筏運輸，茲改車運，深恐積駁筏戶，以生計所關，發生阻撓情事，特於上年十二月，呈奉 建廳令准，轉飭沿線各縣政府，出示開導查禁在案，茲以諸暨安華界牌浦江等處之食鹽亦將改由車運，該積駁筏戶等，或尙有未完全明瞭之處用特重申廳令擬具佈告嚴禁阻撓。

招徠茶運情況

本路沿線如諸暨浦江義烏東陽永康武義金華蘭谿等縣均為產茶之地上年均有一部份由本路運送，茲屆新茶上市之時，經預飭商務員等分赴各地接洽車運，頗生效果浦江武義永康東陽義烏各縣茶葉全部改由車運，諸暨西鄉南鄉茶葉亦改由車運即蘭谿在上年並無託運者，今亦改由車運，預計今年茶運數量，及進款較上年增加必多。

準備運輸前方材料

本路金玉段所需工程材料，係向英倫訂購，陸續起運，現已有一小部份到滬，轉運來杭，其他亦即先後到滬，本路除飭由材料廠，派員照料轉運外，其在本路段內之運輸，亦已飭由運輸課車務機務兩股，準備充足車輛，支配運送方法，務

期於兼顧貨物運輸之中，不悞前方工程之用為主旨也。

規定諸暨茶絲收辦辦法

本路諸暨縣茶絲三項每年上市後運赴上海銷售者，為數不少，茲為免除商人自行赴杭託運起見，特規定諸暨站臨時收運至滬杭甬路該項貨物手續，經飭諸暨站遵照辦理，並將後開手續抄錄公布，商人週知，(1)由諸暨站起運至滬杭甬路嘉興站上海南站，麥根路及上海北站之茶絲三項貨物貨主可將貨物收據交由諸暨站遞交三廊廟站或本路開口站代為交付轉運公司向滬杭路託運(2)代為託運運費除本路概按現付照章收取外其滬杭甬路運雜費及轉運公司手續費由轉運公司填付後開單交由三廊廟站或本路開口站寄交諸暨站，向貨主收取寄還，(3)照此項辦法，代運茶絲時，貨主對諸暨站應有相當担保，(4)滬杭甬路貨物收據投寄處所，以及收貨人住址姓名發貨人，應另行開單，交諸暨站遞交三廊廟站，或本路開口站查照，(5)本路貨票收據收貨人欄，應填明三廊廟站或杭江路開口站代收轉運字樣，(6)寄貨人聲明書內應着寄貨人註明滬杭甬路承運時期內，如有損失，應由寄貨人自行直接交涉，杭江路不負責任字樣。

改訂蕭山站碼頭裝卸費

蕭山站普通貨物碼頭裝卸費，原定稍低，經承辦人呈請增加當即飭由運輸課車務股核議改訂并經本局公布定於五月一日起實行其改訂辦法如下(1)整車每公噸或不满一公噸原定二角四分，改訂三角，(2)不满整車每五十公斤，或不满五十公斤原定一分五厘改訂二分。

改用客運貨車

本路以運輸日繁并因辦理聯運原訂客貨運輸暫行規則，範圍較狹，漸不適用，現擬改按鐵道部頒定之客車運輸通則，貨車運輸通則，貨車負責運輸通則，提貨單章程辦理並訂立本路貨車運輸附則呈奉 建廳轉呈 省府核准不日即可公布實行矣。

車輛修整及整油漆

(1)本路除定時列車外，復常加開貨物軍事等臨時列車，原有客車之守車，多不敷分配，今特於第一批敵車中擇取四輛改裝為守車，刻已完成應用，(2)本路舊平車地板裝運片石石渣使用日久，已毀壞甚多，茲擬全數換新，並照新平車式樣四邊加裝護邊角鐵，(3)本路舊客車六輛，油漆及門窗等均多剝蝕，現擬陸續修整重行油漆，所有窗下橡墊，亦全

換新，(4)原有機車九輛，擬全數調廠大檢查，所有磨損各件，一一換新，煤水車並加裝擋煤板，以防煤塊四落，又烟箱內汽管，亦加裝護板，(5)本路上年所購新貨車中之敵車廿輛，所缺地板之護邊角鐵，業由禪臣洋行補到，並已完全裝置齊妥，(6)本路新平車解鈎桿，原係裝於地板上，若裝運鋼軌等件時，往往易被壓彎，現擬改裝於軌鈎下部。

請領槍彈護送款項

本路每日各站進款，向例交車運至江邊站，由會計課派員提取，並由路警護送至中國銀行查點交付，茲以進款日多，而路警並無槍枝，一旦有事，殊難防禦，為防患未然起見，特代電建廳明領盒子槍四枝，並配子彈，以資護送，刻已奉到指令，准予轉函保安處照撥矣。

運輸課通告所屬條陳意見

查鐵路營業為本路生命所繫，自上年三月江蘭段通車以後，因路線較短，水運競爭亦烈，而沿線人民紐於舊習，對於鐵路運輸，尚無正確之認識，故本路為竭力招攬貨運，並為將來發展營業起見，曾迭將貨物運價於上年八月本年一月一再核減，貨運噸量及進款雖均有相當之增加，而與我同人所冀望

者，相差仍鉅，茲奉 局諭三則特提出與我同人商榷之，
 (1)本路創辦伊始，貨物運價及等級之規定，至為不易，
 亟應將沿線出產推銷處所舊法運價貨物市價等，逐一詳細
 調查明確，然後因地制宜，方可期允當，(2)本路自減
 價以來，頗聞各站轉運過塘行仍有高抬運價情事，致使農
 人未獲利益，殊深可歎，自應設法改進，將大宗貨物運價
 多登廣告，多發傳單編訂演辭，派員依照沿線演講，務使
 商民知曉本路運價數目，及鐵路負責運輸辦法，直接交站

(丁) 一閱月之總務

函庚款會
請於材料
出口時領
取我國領
事簽證

查訂購外洋材料運滬，由啓運地點出口時
 ，須經我國領事簽證之手續，如每批材料抵
 滬，無是項簽證者，則江海關依照定章徵收
 關金，為數頗鉅，惟在到滬一個月以內，能
 將簽證補來者，所繳之關金，可以發還，否則不生效力，
 查本局撥借庚款由中英庚款董事會轉由英倫購料委員會代
 為訂購，各項材料，為數頗多，且係分批裝運，若無經過
 簽證手續，則本局繳納關金，為數實屬不貲，茲為樽節公
 帑起見，經函請會查照電知英倫購料委員會，於材料出口
 時，務請取得簽證，如已出口，亦請從速照補寄來，以免

承運，以減輕商人之負擔，(3)再則金玉段正在積極修築
 ，已定本年年底竣工，關於全綫通車後之運輸及運價，亦
 亟應參酌地方情形，本路狀況，預為研究，以定對策，以
 上三端，均為本路營業之根本問題，我內外各主任段長站
 長員司等，服務歷年，經驗有素，尚希就經驗見聞所及，
 擬具改進運輸辦法，呈由本課審核轉呈，以期收集思廣益
 之功，兼收甄拔賢才之意，是為至盼。

枉費公帑。

函建購會
滬辦事處
催運枕木

本局請購枕木及岔道枕木，計二十五萬餘
 根，曾經購料委員會與英商怡和洋行簽訂購
 辦合同，向北美訂購，但依照合同規定，應
 在本年五月底以前全部由美起運，查現已五月逾半，該料
 運滬者，祇一萬餘根，與原訂數量相差殊鉅，且其餘各批
 究能於何日運到，迄未據該行告知，本路金玉段工程，奉
 諭限期完成，現已為時迫促，擬定六月間即行開始釘道，
 惟是項工程，首要枕木，若枕木供給不及，則工程無形停
 杭事關工程材料，經購料委員會駐滬辦事處會同購料委員

會吳主任稚田，妥為商洽，迅向怡和洋行嚴重交涉，務期於最短期間內全部到達，以利工程。

函告稠州
合作社購
運硝磺炸
藥手續

包商稠州合作社承開採片石，需用炸藥原料，約二十餘料，曾請致函硝磺總局證明，准予照售，并填發護照，當經轉函浙江省硝磺總局，據復，以本省運銷硝磺，業於去歲招商投標，

令由得標人陳其業包商承辦在案，稠州合作社乃屬開採片石之包商，倘需硝磺原料，可逕向浙江硝磺運銷處接洽購運，至炸藥原料，性質危險，照章敝局未能轉呈請領，等語過局，復經本局函達稠州合作社查照辦理。

函杭州電
廠早日敷
設過江水
線以便簽
訂讓度輪
船合同

杭州電廠函送修正讓度輪船鐵駁合同底稿查該合同第二條點交全部附件部分，該廠改為全部附件等項，依照清單點交等字樣，經本局查核大致尚無不可，惟該項清單應請該廠先行交下，以便查對，至其餘所載船身及機件，均須完好無破壞處，一句，擬仍照本局修改原稿不予刪改，再第三條所列付款辦法，該廠擬改為每隔一個月支付一次，自當同意，惟須該廠履行放電至西興之諾言，并將購買水底電綫等材料合同副本，寄來本局查核，再預料何日可以興

工，何日可以發電，亦應言明，俾便再行正式商訂合同，呈請建設廳核准後發生効力。

令一總段
警務股從
速拆卸義
烏站附近
阻礙商旅
房屋

據工務課轉據第一總段呈稱，安華車站內，現有王正珊轉運公司，搭造茅屋四間，又義烏站內，有陳乃薰季昌德金式會等，建造轉運公司房屋三所，該項建築，應否拆除，或令補訂契約，祈核示前來。當以安華站王正珊搭造茅屋四間，義烏站陳乃薰建造房屋一所，查與本路車站設備，目前尚不妨礙，暫可准予留存。應轉知該商民等從速補具請租書，來總局訂立租約。其義烏站附近用地界內，有季昌德金式會等建造之轉運公司房屋二所，適當東陽汽車路達站之要道，阻礙商旅，應即轉飭會同警務股，從速勒令限期拆除遷徙。以利交通。

令各員司
條陳興革
辦法

查本路為本省重要之建設，江蘭段通車未久，金玉段大工方興，已辦者如何改良，未辦者如何創始，艱難雜造。萬緒千端，若非博訪周諮，其何以集思廣益，本局長有見及此，為特通令周知，凡我同人，自課長以至雇員，無論到差久暫，對於本路興革事宜，務各本其學術研究，或就其經驗所得，

詳細條陳，於本年六月底以前，封送來局，俾資採擇，慎勿以事非己屬，恐干越俎之嫌，亦勿以職務較低，懼遭出位之議，是所切望，再本路監工人等，如就平日所知，可供本路之改進者，亦望按照此次令頒辦法，切實陳明：茲特規定徵集條陳辦法如下：(甲)每人至少條陳一件(乙)條陳事項祇限於興革事宜不得攻擊個人(丙)此項條陳直接寄呈局長封面註明內係條陳字樣(丁)此項條陳為考績之一其確有見地者遇有機會准予擢升任用(戊)限本年六月底以前送到不遲辦者以瀕職論(己)條陳範圍無限制甲課職員亦可條陳乙課之事務

函復交通中央兩大學本屆畢業生無法安插

交通中央兩大學來函以本年暑假有管理學院及工學院工程系畢業生多人，平日成績優良，如予錄用，當為擇尤遣送服務等語。

查本局內外員司，均已足額，實屬無法延攬，將來如有需要此項人才，自當專函奉懇介紹。

本局職員之遷調任免

- 委黃厚詒為會計課事務員五、七
- 調會計課事務員杜道遠在庶務股工作五、七
- 委楊會蕓為工務課練習工程司五、九
- 委程長韓為工務課幫工程司五、十
- 委毛厚舉為工務課試用幫工程司五、十

- 派總務課事務員陳斯英在材料股工作五、十一
- 委吳毅如為運輸課車務股站務員五、十二
- 調委張頌然為運輸課車務股站務員五、十二
- 調委劉鸞為運輸課車務股車隊長五、十二
- 調委孫經易為運輸課車務股車隊長五、十二
- 調委黃洵安為運輸課車務股車隊長五、十二
- 調委趙炳為運輸課車務股一等站務司事五、十二
- 調委王來安為運輸課車務股替班站務員五、十二
- 調委周東成為運輸課車務股副站務員五、十二
- 調委趙炳謙為運輸課車務股試用車隊長五、十二
- 運輸課車務股站務員王元增因事辭職應照准五、十二
- 派沈達齋為總務課職員暫在文書股工作五、十八
- 委徐鴻吉為總務課職員五、二〇
- 調工務課幫工程司王開禧往往海助理監修暨檢驗橋梁事宜五、二二
- 調工務課幫工程司程長韓在上下溪橋工處工作五、二六
- 調工務課試用幫工程司毛厚舉在工務第三分段工作五、二六
- 調工務課練習工程司陳久徵在工務第三分段工作五、二六
- 調工務課練習工程司楊會蕓在工務第二分段工作五、二六
- 委浦承烈為機務段段長五、二六
- 運輸課車務股司事鄭權意忽職務着即停職五、二六
- 調田文燦在第三總段辦理通知電話事宜五、二七
- 工務課練習工程司趙運學辭職應照准五、二八

統計

杭 江 鐵 路

行 車 統 計 表

(民 國 2 2 年 2 月 份)

| 類 別 | 行 上 | | 行 下 | | 共 計 |
|-------------|-----------|------------|------------|------------|-----|
| | 重 | 空 | 重 | 空 | |
| 客 車 座 位 公 里 | 一等 | 182,068 | 133,762 | 315,830 | |
| | 二等 | 62,439 | 62,439 | 124,878 | |
| | 三等 | 400,778 | 360,770 | 761,548 | |
| | 三四等 | 4,445,006 | 4,499,124 | 8,944,130 | |
| 共 計 | 1,491,960 | 5,056,095 | 11,638,346 | | |
| 貨 車 公 里 | 重 | 52,377 | 103,383 | 155,760 | |
| | 空 | 42,416 | 28,593 | 71,009 | |
| | 共 計 | 94,793 | 131,976 | 226,769 | |
| | 百分比 | 重55%空45% | 重78%空22% | 重69%空31% | |
| 貨 車 噸 位 公 里 | 重 | 765,393 | 1,303,503 | 2,068,896 | |
| | 空 | 434,489 | 369,667 | 804,156 | |
| | 共 計 | 1,199,882 | 1,673,170 | 2,873,052 | |
| | 百分比 | 重64%空36% | 重78%空22% | 重72%空28% | |
| 列 車 載 重 公 里 | 客 | 3,002,898 | 2,629,070 | 5,631,968 | |
| | 貨 | 1,589,878 | 2,436,819 | 4,026,697 | |
| | 共 計 | 4,592,776 | 5,065,889 | 9,658,665 | |
| | 百分比 | 客車65%貨車35% | 客車52%貨車48% | 客車58%貨車42% | |

運輸課車務股編造

杭 江 鐵 路

行 車 統 計 表

(民 國 2 2 年 8 月 份)

| 類 別 | 上 行 | | 下 行 | | 共 計 |
|-------------|---------|-------------|-------------|-------------|-----|
| | 里 | 重 空 | 里 | 重 空 | |
| 客 車 座 位 公 里 | 一 等 | 127,223 | 126,275 | 253,498 | |
| | 二 等 | 63,600 | 57,990 | 121,590 | |
| | 三 等 | 458,500 | 447,170 | 905,676 | |
| 共 計 | 649,323 | 631,435 | 1,280,758 | | |
| 貨 車 公 里 | 重 | 34,480 | 20,958 | 55,438 | |
| | 空 | 122,180 | 126,141 | 248,321 | |
| | 共 計 | 156,660 | 147,100 | 303,760 | |
| 貨 車 噸 位 公 里 | 重 | 1,349,856 | 1,620,164 | 2,970,020 | |
| | 空 | 692,035 | 384,424 | 1,076,459 | |
| | 共 計 | 2,041,891 | 2,004,588 | 4,046,479 | |
| 列 車 載 重 公 里 | 客 車 | 2,763,460 | 2,795,280 | 5,558,740 | |
| | 貨 車 | 5,396,633 | 6,856,163 | 12,252,786 | |
| | 共 計 | 8,159,093 | 9,651,443 | 17,810,536 | |
| 百分比 | | 客車49% 貨車51% | 客車52% 貨車48% | 客車51% 貨車49% | |

運 輸 課 車 務 股 編 造

杭 江 鐵 路 行 車 事 變 傷 亡 人 數 表

(民 國 22 年 4 月 份)

| 原 因 | 傷 亡 | | 旅 客 | | 人 員 | | 私 乘 車 人 | | 總 計 | | 備 註 |
|-------------|---------------|---|-----|---|-----|---|---------|---|-----|----|-----|
| | 傷 | 亡 | 傷 | 亡 | 傷 | 亡 | 傷 | 亡 | 傷 | 亡 | |
| 列 車 出 險 | | | | | | | | | | | |
| 自 行 失 慎 | 行 經 軌 道 | | | | | | | | | | |
| | 留 滯 軌 道 | | | | 1 | | | | | 1 | 1 |
| | 冒 險 乘 降 踏 車 下 | | | | | | | | | | |
| 在 車 輛 故 障 | | | | | | | | | | | |
| 原 因 不 明 | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | | | | 1 | | | | | 1 | 1 |
| 上 年 同 月 合 計 | | | 1 | | | 2 | | | 1 | 2 | 3 |
| 比 較 增 減 | | | 1 | | | 1 | | | -1 | -1 | -2 |
| 備 考 | | | | | | | | | | | |

運 輸 課 車 務 股 編 造

杭 江 鐵 路 行 車 事 變 傷 亡 人 數 表

局 2 6 4
100-22-3

杭 江 鐵 路 機 務 股 列 車 機 車 里 程 及 機 車 鐘 點 旬 報 月 報

民 國 2 2 年 4 月 1 日 起 3 0 日 止

| 類 別 | 上 旬 | | | | 中 旬 | | | | 下 旬 | | | | 月 計 | | | |
|---------------|---------------------|---------|---------|-------|-------|---------|---------|-------|-------|---------|---------|-------|-------|---------|---------|-------|
| | 里 程 | 鐘 點 | 每 時 公 里 | | 里 程 | 鐘 點 | 每 時 公 里 | | 里 程 | 鐘 點 | 每 時 公 里 | | 里 程 | 鐘 點 | 每 時 公 里 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
| 列 車 客 | 尋常 | 7800 | 296.62 | 26.29 | | 7800 | 274.52 | 28.41 | | 7800 | 222.82 | 28.59 | | 23400 | 843.97 | 27.72 |
| | 特別 | 414 | 14.93 | 27.72 | | | | | | | | | | 414 | 14.93 | 27.73 |
| | 混合($\frac{1}{3}$) | 1300 | 55.02 | 23.63 | | 1460 | 52.58 | 27.67 | | 1460 | 52.23 | 27.95 | | 4219 | 159.75 | 26.41 |
| | 共計 | 9514 | 366.57 | 25.95 | | 9260 | 327.10 | 28.30 | | 9260 | 325.06 | 28.48 | | 28033 | 1018.65 | 27.52 |
| 里 程 貨 物 | 尋常 | 376 | 19.65 | 19.13 | | 959 | 40.57 | 23.63 | | 1263 | 56.63 | 22.30 | | 2598 | 116.85 | 22.23 |
| | 混合($\frac{2}{3}$) | 2600 | 110.05 | 23.63 | | 2920 | 105.17 | 27.76 | | 2920 | 104.27 | 27.95 | | 8441 | 319.57 | 26.41 |
| | 共計 | 2976 | 129.70 | 22.94 | | 3879 | 145.74 | 26.69 | | 4183 | 160.90 | 26.00 | | 11039 | 436.42 | 25.29 |
| 及 鐘 點 事 | 工務 | 643 | 26.40 | 24.35 | | 1676 | 69.85 | 24.03 | | 2485 | 101.30 | 23.54 | | 4807 | 197.54 | 24.33 |
| | 公事 | 304 | 10.10 | 30.09 | | 432 | 14.37 | 30.06 | | 506 | 16.93 | 29.89 | | 1242 | 41.42 | 29.98 |
| | 兵車 | 195 | 3.30 | 23.50 | | | | | | | | | | 195 | 8.30 | 23.50 |
| | 共計 | 1142 | 44.80 | 23.03 | | 2111 | 84.22 | 25.00 | | 2991 | 118.23 | 25.30 | | 6244 | 247.26 | 25.25 |
| 總計 | 13632 | 541.07 | 25.19 | | 15250 | 557.06 | 27.37 | | 16434 | 604.19 | 27.20 | | 45316 | 1702.33 | 26.62 | |
| 機 車 里 程 及 鐘 點 | 客車 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 貨車 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 共計 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 車務 | 24 | 0.83 | 28.88 | | | | | | | | | | 24 | 0.83 | 28.88 |
| | 機務 | | | | | | | | 44 | 1.52 | 28.94 | | 44 | 1.52 | 28.94 | |
| | 共計 | 24 | 0.83 | 28.88 | | | | | 44 | 1.52 | 28.94 | | 68 | 2.35 | 28.92 | |
| | 車務 | 665 | 66.78 | 9.95 | | 743 | 75.00 | 9.90 | | 865 | 87.88 | 9.84 | | 2273 | 229.66 | 9.89 |
| | 機務 | 11 | 1.17 | 9.40 | | | | | | | | | | 11 | 1.17 | 9.40 |
| | 共計 | 676 | 67.95 | 9.94 | | 743 | 75.00 | 9.90 | | 865 | 87.88 | 9.84 | | 2284 | 230.83 | 9.89 |
| | 車務 | 1237 | 255.42 | 4.84 | | 1236 | 253.65 | 4.87 | | 1285 | 264.47 | 4.85 | | 3758 | 773.53 | 4.85 |
| 機務 | 2834 | 571.60 | 4.96 | | 3003 | 608.23 | 4.93 | | 2825 | 571.27 | 4.94 | | 8662 | 1751.10 | 4.94 | |
| 雜務 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 共計 | 4071 | 827.02 | 4.92 | | 4239 | 861.88 | 4.91 | | 4110 | 835.74 | 4.91 | | 12420 | 2524.63 | 4.91 | |
| 總計 | 4771 | 895.80 | 5.30 | | 4982 | 936.88 | 5.31 | | 5019 | 925.14 | 5.42 | | 14772 | 2757.81 | 5.35 | |
| 合 總 計 | 18463 | 1436.87 | 12.80 | | 20232 | 1493.94 | 13.54 | | 21453 | 1529.33 | 14.03 | | 60088 | 4460.14 | 13.47 | |

列 表 者

審 核 者

核 閱 者

營業概數報告

民國 22 年 4 月 份

| 站類 | 名別 | 三廊廟 | 江邊 | 蕭山 | 白鹿塘 | 臨浦 | 尖山 | 湖池 | 直埠 | 白門 | 諸暨 | 牌頭 | 安華 | 鄭家塢 | 蘇溪 | 義島 | 義亭 | 孝順 | 塘雅 | 金華 | 竹馬 | 蘭谿 | 總計 | 上月總計 | 增減比較 | | |
|--------|----------|-----------|-------------------|------------------|--------|----------|--------|------------------|--------|-----------------|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|----------|--------|------------------|------------|------------|----------|----------|---|
| | | 1 | 4 | 2 | | | | | | | 10 | | | | | | 2 | 2 | | | | 16 | 8 | 45 | 41 | 增 | |
| 現款 | 旅客人數 | 111 | 152 $\frac{1}{2}$ | 24 $\frac{1}{2}$ | 1 | 22 | 5 | 17 $\frac{1}{2}$ | 2 | 5 $\frac{1}{2}$ | 74 $\frac{1}{2}$ | 2 | 2 | 3 | 3 | 13 | 2 | | | 67 | | 51 $\frac{1}{2}$ | 559 | 375 | 增 | | |
| | 客運業務進款 | 7,773.30 | 17,858.85 | 4,157.90 | 260.25 | 3,684.73 | 608.18 | 732.50 | 614.20 | 544.33 | 5545.73 | 1,157.95 | 1,029.35 | 2,046.02 | 4,903.19 | 3,891.88 | 1,898.05 | 968.74 | 378.00 | 6,987.20 | 236.10 | 10,760.86 | 76,037.40 | 80,391.54 | 減 | | |
| | 客運業務其他進款 | 155.22 | 206.01 | 20.93 | 1.10 | 18.93 | 0.21 | 1.66 | 7.54 | 0.48 | 73.45 | 5.17 | 2.65 | 11.54 | 39.49 | 25.13 | 9.88 | 5.06 | 2.12 | 86.35 | 0.51 | 119.29 | 792.72 | 681.49 | 增 | | |
| | 貨物整車公噸 | 1330 | 390 | 65 | | 1155 | | | | | 100 | | 45 | | 169 | 358 | 65 | 59 | 100 | 624 | 15 | 459 | 4934 | 4,105 | 增 | | |
| | 數量不滿整車公斤 | 511220 | 202050 | 226100 | 2400 | 384650 | 1175 | 2925 | 1975 | 7675 | 58875 | 3575 | 84450 | 69300 | 109675 | 205820 | 81545 | 18145 | 1300 | 108025 | 4025 | 120225 | 2004430 | 17395.37 | 增 | | |
| | 貨運業務進款 | 3,857.24 | 1,087.25 | 924.80 | 13.35 | 3,584.48 | 4.08 | 11.17 | 3.75 | 102.75 | 149.55 | 10.52 | 234.15 | 221.82 | 772.39 | 1,635.50 | 487.93 | 242.52 | 260.90 | 2,042.08 | 14.14 | 1,358.30 | 17,018.67 | 14,428.13 | 增 | | |
| | 貨運業務其他進款 | 319.69 | 142.91 | 86.52 | 1.04 | 448.92 | 0.36 | 0.40 | 0.38 | | 24.53 | | 38.88 | 7.90 | 102.31 | 189.09 | 53.20 | 20.55 | 18.06 | 221.21 | 4.42 | 257.49 | 1937.96 | 1,589.31 | 增 | | |
| | 雜項進款 | 16.00 | 539.21 | 7.85 | 0.10 | 14.60 | 0.25 | | 0.40 | 0.20 | 18.64 | 1.30 | 0.45 | | 4.60 | 8.80 | 3.07 | 1.10 | 0.05 | 45.55 | | 11.75 | 673.92 | 652.96 | 增 | | |
| | 進款小計 | 12,121.45 | 19,834.23 | 5,198.00 | 275.84 | 7,751.66 | 613.08 | 745.82 | 626.27 | 647.76 | 5,811.90 | 1,174.94 | 1,305.48 | 2,287.28 | 5,821.98 | 5,750.40 | 2,462.13 | 1,237.97 | 659.13 | 9,382.49 | 255.17 | 12,507.69 | 96,460.67 | 97,743.45 | 減 | | |
| 軍運 | 客運進款 | | | 45,000 | | | | | | | | | 2.80 | | | | | | | | | | 1,360.50 | 1,813.30 | 6,885.15 | 減 | |
| 記帳 | 貨運進款 | | 521.85 | 400.40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 922.26 | 3,090.95 | 減 | |
| | 進款小計 | | 521.85 | 850.40 | | | | | | | | | 2.80 | | | | | | | | | | | 1,360.50 | 2,735.55 | 9,976.10 | 減 |
| 公務運輸 | 進款 | 471.40 | 366.50 | 0.85 | 5.80 | 6.40 | 4.25 | | 0.75 | 4.65 | 116.95 | 2.80 | | 0.05 | 1.95 | 13.40 | | | | | | | 18.35 | 22.35 | 1,036.45 | 871.12 | 增 |
| | 進款小計 | 471.40 | 366.50 | 0.85 | 5.80 | 6.40 | 4.25 | | 0.75 | 4.65 | 116.95 | 2.80 | | 0.05 | 1.95 | 13.40 | | | | | | | 18.35 | 2236 | 1,036.45 | 871.12 | 增 |
| 進款共計 | | 12,592.85 | 20,722.58 | 6,049.25 | 281.64 | 7,758.06 | 617.33 | 745.80 | 627.02 | 652.41 | 5,928.85 | 1,177.74 | 1,308.28 | 2,287.33 | 5,823.93 | 5,763.80 | 2,462.13 | 1,237.97 | 659.13 | 9,400.84 | 255.17 | 13,890.54 | 100,232.67 | 108,590.65 | 減 | | |
| 待運貨物數量 | | 整車公噸 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 不滿整車公斤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

開口靜江站營業概數歸入三廊廟

聯運人數 626%

聯運收入 1,583.25

客 運 統 計 表 民 國 2 2 年 3 月 份

| 站 名 | 尋 | | | 常 | | | 政 | | | 府 | | | 優 待 游 覽 | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|----|--------|-------|-----|----------|--------|--------|-----------|-----------|-------|----------|---------|---------|----------|-----------|-----|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|----------|---------|--------|--------|
| | 頭 | | 等 | 二 | | 等 | 三 | | 等 | 民 | | 事 | 軍 | | 事 | 人 | 數 | 銀 | 數 | 延人公里 | 人 | 數 | 銀 | 數 | 延人公里 | | |
| | 人 | 數 | | 銀 | 數 | | 延人公里 | 人 | | 數 | 銀 | | 數 | 延人公里 | | | | | | | | | | | | 人 | 數 |
| 三 廊 廟 | 7 | 44.55 | 908 | 81 | 307.25 | 9,759 | 3,992 | 6,822.50 | 427,704 | | | | 21 | 31.80 | 3,344 | | | | | 1 | 2.20 | 967 | 88 | 70.70 | 5,777 | | |
| 西 興 江 邊 | 6 | 54.00 | 1,200 | 87 | 270.70 | 8,710 | 11,406 | 14,546.65 | 907,825 | 30 | 20.40 | 2,622 | 168 | 254.00 | 31,725 | | | | | 119 | 177.15 | 22,687 | 1,817 | 2,467.30 | 343,702 | | |
| 蕭 山 | | | | 18 | 33.40 | 1,098 | 5,888 | 3,652.80 | 223,006 | 685 | 920.50 | 111,544 | 1,681 | 2,521.50 | 322,752 | | | | | | | | | | | | |
| 白 鹿 塘 | | | | 1 | 50 | 17 | 802 | 205.55 | 13,273 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 臨 浦 | | | | 10 | 6.80 | 217 | 5,833 | 3,414.85 | 205,824 | 16 | 2.40 | 240 | 1 | 2.70 | 155 | | | | | | | | | | | | |
| 尖 山 | | | | 2 | 2.00 | 62 | 1,359 | 619.00 | 36,942 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 涇 池 | | | | 14 | 19.20 | 612 | 1,502 | 704.55 | 53,788 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 直 隸 | | | | 1 | 1.50 | 50 | 1,293 | 511.95 | 31,558 | 25 | 3.75 | 375 | 1 | 40 | 50 | | | | | | | | | | | | |
| 白 門 | | | | 2 | 3.20 | 106 | 1,112 | 569.80 | 36,403 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 暨 | 3 | 7.95 | 172 | 60 | 110.30 | 3,534 | 7,414 | 5,384.15 | 326,624 | 64 | 29.45 | 3,516 | 7 | 5.10 | 447 | | | | | | | | 50 | 25.00 | 3,250 | | |
| 牌 頭 | | | | 1 | 80 | 18 | 1,944 | 1,437.15 | 92,913 | 10 | 2.00 | 180 | 2 | 1.40 | 166 | | | | | | | | | | | | |
| 安 華 | | | | 1 | 3.00 | 90 | 1,532 | 1,128.90 | 63,134 | 4 | 1.00 | 100 | | | | | | | | | | | 1 | 60 | 67 | | |
| 鄭 家 塢 | | | | 6 | 19.10 | 565 | 1,625 | 2,006.65 | 114,480 | 4 | 3.40 | 392 | 32 | 21.70 | 2,846 | | | | | | | | 1 | 85 | 98 | | |
| 蘇 溪 鎮 | | | | 1 | 3.80 | 110 | 6,409 | 9,954.90 | 168,618 | 48 | 41.70 | 4,716 | 5 | 4.70 | 530 | | | | | | | | 18 | 15.90 | 1,796 | | |
| 義 烏 | 1 | 6.45 | 122 | 14 | 45.10 | 1,203 | 3,274 | 4,264.00 | 229,913 | 96 | 79.20 | 8,512 | 61 | 67.05 | 7,320 | | | | | | | | 25 | 23.90 | 2,633 | | |
| 義 亭 | | | | 3 | 14.70 | 411 | 1,605 | 1,962.95 | 103,525 | | | | 2 | 2.50 | 274 | | | | | | | | 18 | 21.40 | 2,344 | | |
| 孝 順 | | | | 1 | 5.30 | 151 | 1,301 | 950.40 | 47,782 | 80 | 24.00 | 2,160 | 1 | 1.35 | 151 | | | | | | | | 4 | 5.40 | 604 | | |
| 塘 雅 | | | | | | | 655 | 423.30 | 23,175 | | | | 1 | 1.40 | 163 | | | | | | | | 4 | 5.60 | 652 | | |
| 金 華 | 13 | 111.15 | 2,314 | 27 | 119.55 | 3,715 | 6,938 | 6,318.87 | 347,398 | 73 | 30.20 | 2,769 | 473 | 660.35 | 79,733 | | | | | | | 1 | 2.85 | 178 | 77 | 111.25 | 13,536 |
| 竹 馬 館 | | | | 4 | 1.60 | 36 | 603 | 241.50 | 12,414 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 蘭 谿 | 5 | 36.60 | 756 | 57 | 300.85 | 9,948 | 8,039 | 10,224.80 | 604,289 | 115 | 36.25 | 3,598 | 3,431 | 5,116.75 | 630,998 | | | | | | | 3 | 4.50 | 600 | 21 | 25.50 | 3,036 |
| 會 計 課 | 4 | 36.00 | 800 | 9 | 86.60 | 1,139 | 392 | 994.25 | 64,466 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total | 39 | 296.70 | 6,372 | 397 | 1,805.25 | 41,551 | 74,914 | 76,339.47 | 4,134,119 | 1,250 | 1,194.25 | 140,724 | 5,887 | 8,696.70 | 1,130,636 | 124 | 186.70 | 23,732 | 2,124 | 2,773. | | | | | | | |

貨 運 統 計 表 民 國 22 年 3 月 份

| 站 名 | 鑛 產 品 | | | 農 產 品 | | | 林 產 品 | | | 禽 畜 品 | | | 工 業 品 | | |
|----------|-------|-----|-------|----------|-----|---------|-----------|--------|-------|----------|----------|---------|-----------|----------|---------|
| | 公 噸 | 公 斤 | 運 費 | 公 噸 | 公 斤 | 運 費 | 公 噸 | 公 斤 | 運 費 | 公 噸 | 公 斤 | 運 費 | 公 噸 | 公 斤 | 運 費 |
| 三 廊 廟 | 5800 | | 1350 | 28025 | | 85.60 | 1050 | | 425 | 13475 | | 4470 | 94250 | | 4725 |
| 開 口 | | | | 24975 | | 70.15 | | | | 17175 | | 5955 | 93100 | | 1765 |
| 靜 江 站 | 15000 | | 2785 | | | 2,670.0 | 30000 | | 1290 | | | 5,310.0 | 135000 | | 8175 |
| 西 興 江 邊 | 15500 | | 785 | 1950 | | 6.70 | 192100 | | 11425 | 32375 | | 8225 | 405025 | | 1,43070 |
| 蕭 山 | | | | 33825 | | 117.95 | 4,448.5 | | 50 | 52509 | | 15670 | 51075 | | 17935 |
| 白 鹿 塘 | | | | | | | | | | 350 | | 185 | 4175 | | 2760 |
| 臨 浦 | 40875 | | 14435 | 214650 | | 429.60 | 18,361.0 | | 50 | 64750 | | 15545 | 661575 | | 1,90145 |
| 尖 山 | | | | 125 | | .50 | 8.5 | | | 2100 | | 695 | 2075 | | 365 |
| 渭 池 | | | | | | | | | | 4175 | | 1105 | 289.0 | | |
| 直 埠 | | | | | | | | | | 2025 | | 415 | 122.0 | | |
| 白 門 | | | | 275 | | 1.00 | 5.5 | | | 4900 | | 1030 | 260.0 | 123475 | 8060 |
| 諸 暨 | | | | 7125 | | 18.10 | 361.0 | | | 16075 | | 3490 | 743.0 | 33650 | 9435 |
| 牌 頭 | 175 | | 50 | 2225 | | 6.70 | 75.0 | | | 2600 | | 665 | 121.0 | 1325 | 370 |
| 安 華 | | | | 19275 | | 25.75 | 571.0 | | | 18825 | | 4355 | 1,129.0 | 41225 | 10755 |
| 鄭 家 塢 | | | | 1900 | | 6.20 | 140.0 | | | 67075 | | 16005 | 4,755.0 | 32750 | 10460 |
| 蘇 溪 鐵 | 875 | | 100 | 3600 | | 13.05 | 313.0 | 725 | 510 | 174650 | | 42410 | 61675 | 18590 | |
| 義 烏 | 275 | | 50 | 31775 | | 10940 | 3,748.5 | 108925 | 21995 | 9,030.0 | | 452300 | 1,35025 | 51,727.5 | 90000 |
| 義 亭 | | | | 16650 | | 4375 | 1,330.0 | 7125 | 3495 | 797.0 | | 196625 | 59630 | 26,245.0 | 35275 |
| 孝 順 | | | | 15850 | | 3870 | 2,046.5 | | | 42400 | | 12915 | 5,869.0 | 800 | 300 |
| 塘 雅 | | | | 90100 | | 22010 | 10,514.0 | | | 40525 | | 13315 | 6,597.0 | 125 | 50 |
| 金 華 | 15900 | | 1585 | 321275 | | 74160 | 52,413.0 | 132300 | 16600 | 6,324.0 | 484900 | 1,43100 | 35,814.5 | 42825 | 13235 |
| 竹 馬 館 | | | | 16175 | | 3415 | 2,475.5 | | | 10000 | | 2890 | 1,870.0 | | |
| 蘭 谿 | 4625 | | 1465 | 330400 | | 78700 | 56,125.0 | 875 | 305 | 79.0 | 147900 | 47825 | 28,556.5 | 24350 | 9740 |
| Subtotal | 99025 | | 22605 | 1,160175 | | 2,75000 | 159,978.5 | 473275 | 56145 | 57,299.0 | 1,837400 | 5,34890 | 253,095.0 | 1,033650 | 5,51149 |
| Hilitary | | | | | | | | | | | | | | | |
| 西 興 江 邊 | | | | | | | | | | | | | 45225 | | 14910 |
| 蕭 山 | | | | | | | | | | 498000 | | 1,51025 | 94,296.0 | 151200 | 1,44990 |
| 金 華 | | | | | | | | | | | | | 75000 | | 7440 |
| 蘭 谿 | | | | | | | | | | 435300 | | 1,37760 | 60,060.0 | 500 | 390 |
| Total | 99025 | | 22605 | 1,160175 | | 2,75000 | 159,978.5 | 473275 | 56145 | 57,299.0 | 2,770700 | 8,22675 | 407,991.0 | 3,305575 | 7,13279 |

杭 江 鐵 路 變 類 車 事 行 車 數 表

(民 國 22 年 4 月 份)

| 區 別 | 衝 突 | | 出 軌 | | 類 種 | | 列 車 脫 鈎 | 裝 入 鐵 線 | 毀 損 軌 件 | 車 輛 奔 逸 | | 車 輛 生 阻 | | | 障 碍 路 綫 防 害 列 車 | | | 火 災 | 其 他 | 合 計 |
|---------|-----|-------|-----|-------|-----|-----|---------|---------|---------|---------|-----|---------|-----|-----|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 次 數 | 車 數 | 次 數 | 車 數 | 貨 車 | 客 車 | | | | 機 車 | 貨 車 | 客 車 | 天 災 | 人 為 | 天 災 | 人 為 | 天 災 | | | |
| 本 年 本 月 | | | 3 | (2) | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 上 年 同 月 | 1 | (3) | 3 | (1) | | | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| 比 較 增 減 | -1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | -1 |

附 註

運 輸 課 車 務 股 編 造

附 載

鐵路運價的利用方法

許傳音博士講演
唐雄傑筆記

四月廿七日在上海鐵道部貨品展覽會

諸位來賓，鐵道部在上海舉行鐵路沿線出產貨品展覽會，已經有好多日子，關於展覽會的重要以及舉行的意義，已由各位說得非常清楚，今天兄弟所講的題目，是「鐵道運價的利用方法」，雖然這是很無興趣的題目，但是兄弟要把他說得使諸位感覺興趣，把那無興趣的理論統統刪去，上海是全國最大的商埠，所有全國的貨物和金融，都集合在上海，並且上海不特是全國商埠的領袖，佔全國商業界實業的重要地位，同時在世界各國也佔相當重要的位置，諸位都知道現在全世界最重要的城市，莫過於英國的倫敦，美國的紐約，現在美國所召集的經濟會議，既不是英國美國的問題，也不是為全世界問題，所為的無非是倫敦與紐約的問題，我們知道在歐戰以前，紐約竟代替了倫敦，現在在世界不景氣情況之下，紐約也受到這種影響，所以就有經濟會議之必要，不過諸位要曉得這兩座大城市

，雖然是世界商業中心，但是不要忘記我們中華民國的上海，就是未來的倫敦與紐約，將來必有一日會把倫敦與紐約一起打下去，要使上海變為世界第一商埠，使大中華民國變為全球最富強的國家，這並不是一件難事，因為中國地大物博，有無窮的財源，祇要我們想法子去做，所以今天兄弟所講的，鐵路運價問題，就是請諸位怎樣可以發財，怎樣可以省錢，今天在座諸位，有些是貨主，有些是買主，也有很多是運商，諸位所希望的無非是賺錢，吾所說的就是賺錢之法，使大家有利可圖，那末豈不是大家發了財，大家發財就是國家發財，也就是使中國變成全球最富強的國家，這樣看起來，這個題目，豈不是很有興趣嗎，運價是幾方面的，現在兄弟把沒有興趣的地方，統統去掉，所要說的是普通的運價常識，好像珠算裏面的九九歸一，英文裏面二十六個字母一樣，先要熟諳這種常識，然後才可以得利益，運價同普通貨價，有相同的地方，也有不同的地方，譬如我們到商店裏去買一茶杯，他要你多少錢，

這就是茶杯的貨價，我們到鐵路託運，也等于買一種貨物，當然要問價錢，所以商店裏的貨物，是有形的，鐵路的貨物，是無形的，這無形的貨物就是運輸，這裏面稍為有點學理，普通人多誤會，我覺得很重要，所以略為說一說，一件貨物，譬如一隻茶杯，牠的價值在那裏，就是因為牠可以裝水，可以用來裝茶；那末運輸有什麼價值呢，也許有人認為毫無價值，其實他就是貨物價值的一部份，不可分離的，例如在深山裏面的煤，照地質學說起來，就是埋了很久的泥土，他是沒有價值的，不過經過了運輸手續，把他運出來，就變成了有價值的東西，從這一點，可以知道運輸是貨物價值的一部份，也可以知道運輸是有價值的東西，可以使無價值的東西，變成有價值，或使小價值的東西，變成大價值。

至於鐵路運費的種類，比普通貨價來得複雜，中國的運費比較還算簡單，在歐美各國，那是更為複雜，中國運費大概分爲（一）普通運費與（二）特價兩種，鐵路對於無論什麼貨物，都是承運的，但是貨物的種類，非常繁多，如果每一種規定一個運費，就要產生千千萬萬的運費，例如茶杯，有大的，有小的，有粗瓷的，有細瓷的，儼然一樣

一樣的定起來，就沒有辦法了，所以我們就把一切的貨物，分爲六等，今天本會門口有一種小冊子出賣，叫做貨物分等表，這表裏面的貨物，一共有一千二百多種，不過還沒有詳細的分類；如同穿的皮毛，有許多種類，我們祇分粗細兩種，這一千二百多種貨物，分成六等，所以此次陳列的貨品上面，有寫明幾等幾等的，就是由此而來，我們把貨物的價值，作爲分等的標準，把價值差不多的貨物，列爲同一等級，規定一種運費，這個價錢各路不同，因爲各路的運輸成本和各種狀況皆有不同，所以運費略有參差，我們查查這分等表裏面，所列的是幾等貨，然後再查查每公噸每公里要多少錢，乘起來就是普通運費，普通運費也分二價（甲）整車運費，（乙）不滿整車運費，因爲商人的資本有大小，大，當然運費的數目較多，資本小的，不能運很多的東西，所以我們規定凡是能裝滿一車的貨物，就算整車，反之，裝不滿一車的作爲不滿整車，以上所說的都是普通運費。現在再講到特價，特價就是爲某種貨物，因爲運輸數量的不同，或則性質的特別，或則有特殊的情形，不能夠擔負高價的運費，我們就規定一種特價，這種特價與普通運費有什麼分別呢，特價比普通運費不論如何，

一定稍為低廉，所以諸位有貨物到鐵路去裝運，第一先要詢問這種貨物有沒有特價，就是有什麼法子，可以少付運費。

現在鐵路運價的種數，諸君已經明瞭，兄弟再要說說計算的方法，鐵路并不把運價當作一件秘密的東西，也并不把他作為舞弊的工具，可惜各界不去詳細研究，以致經手人從中取利，所以全國人士，對於鐵路不滿意的地方多半是因為他們不明瞭運價的算法，譬如我到上海來想買一隻鐵床，但是我不曉得往那裏去買，也不曉得市價要多少，因此我託別人去買，他要我一百元，也許這只床祇值八十元，他舞弊了二十元，但是這不能怪他，要怪我自己為什麼不熟習上海的商情，現在有人說我們鐵路專門要錢，這是太冤枉了，鐵路的價目表，隨時有得出賣，如果有什麼疑問，我們隨時願意答復，一般商人不願意自己去研究，而交給別人代辦，那末經手人當然容易舞弊，不能完全責備鐵路，所以外國有一句成語，*Knowledge is money* 知識即是金錢，你無知識，又不去研究，這錢只好讓別人去賺了，譬如有一樣貨物要從甲地運到乙地，第一先查是幾等貨，第二看看是多少數量，如果有三十噸可以裝滿一

車，就照整車運價，否則就照不滿整車的運價，第三算算多少里程，這個我們也有規定的里程表，然後你把以上的幾點乘起來，就是應付的運費，諸位倘然沒有這種冊子，可以趕緊買，有不清楚的地方，請詢問站上，我們當然詳細的答覆，如果再不清楚，我們鐵道部非常願意答復的，至于特價的算法，也是很容易的，特價多半是按照普通運價減幾成，還有一種特價是規定的某種貨物從某處到某處，牠的價錢是多少，所以是很容易的，綜觀以上各點，可知運費的計算方法，對於賣主買主以及運商各方面，都有重要的關係，不能不研究，如果不研究，就等于把洋錢丟在水裏，所以要請諸位特別注意，現在要講如何利用鐵路的運價，就是請諸位曉得什麼樣可以省錢，應該付十元的什麼樣可以付八元，鐵路並不是一定要叫商人多化錢，鐵路決不想額外要錢，同時也非常願意替商人省錢，鐵路是國家事業，應當為社會服務，使商人得最大的利益，方才吾已經說過，一般客商因為自己不去研究運價，因此許多地方就多花錢，所以兄弟要把種種省錢的方法說一說，這種方法就是利用特價，諸位知道美孚油行，現為世界企業非常發達的，然他在最初不成為一種營業，其發達原因，

就是利用鐵路的特價所致，牠的煤油同別家同樣的價目，但牠同鐵路訂立合同，所有的煤油，都由鐵路運輸，鐵路給以特別低廉的運價，牠賺的錢，是在運價上，所以牠能比別家多賺錢，而鐵路也因為有此大宗定的運輸，在鐵路方面也受極大的益處，賺了大錢，其結果美孚油行，別家競爭不過，成了世界事業，鐵路也因此發達，這都有專書，諸位可以研究的，這種利用方法，有下列的幾種。

(一)大宗貨物，譬如瓷器一類，倘然有人能把江西的瓷器包下來，並且都給鐵路運，那末在運費一方面，可以節省很多錢，也可以節省很多時間，因為現在所運的大半是不滿整車，有些交給民船承運，有些由輪船承運，也有一部份交鐵路承運，假如將來能夠全歸鐵路裝運，鐵路就可以計算每年有多少噸貨，可以賺多少錢，可以訂定什麼樣的特價，將來客人可以得到很大的利益，然而鐵路仍然有利可圖，瓷器如此，其他別種貨物也如此，譬如從江北一帶，經道鎮江運到上海來的貨物，近來因為鎮江江邊漲灘，上下太不便利，因此有些輪船，在江北一帶兜攬，聽說一年有二千萬元的生意，如果有人能夠把牠拉過來，當然他自己發了財，同時鐵路也得了很大的好處。所以諸位

如果能在這種地方努力，有大宗貨物，鐵路是非常願意給特價的。

(二)固定貨運，鐵路最怕是今天有生意明天沒有生意，諸位做生意的，也是如此，所以客商最好能向鐵路包定每月裝運多噸數，那末鐵路就能預算收入，當然樂意給特價。

(三)競爭貨運，有許多貨物，本來用別種方法運輸的，倘然商人能夠想法子拉過來，鐵路是異常歡迎，而樂予減價的。

(四)獎勵國貨，大家都知道現在舶來品進口極多，提倡國貨，是鐵路與各界共同應盡的職務，倘然國貨發達，連帶的使全國各界興旺，同時鐵路也增加了很多貨運，這也是享受特價的方法之一。

(五)創始招攬，在中國恐怕還沒有人有這種思想，就是提倡原來所沒有的貨運，兄弟在外國研究的時候，看見一張報紙，說起一段事情，在英國有一個小城市，靠近鐵路的附過，這地方的車站，可以說是毫無生意，有一天，有一位當地造磚的小商人，到車站和站長談天，無意中談起磚瓦為什麼鐵路沒有裝運，他認為是鐵路運價太高所致

，這位站長就說，我們不妨訂定一種特價，試試看有無效果，於是竟然一年一年的進步，後來這個小城市變成了最大的造磚城，這就是把向來沒有的貨運，提倡起來，使牠發達，這種貨運，在鐵路方面，是非常希望而十分願意給特價的，諸位到過美國，都知道美國全國各城所吃的豬肉，都是從芝加哥城由鐵路運出去的，希加哥屠宰廠，每日用機器屠宰上萬頭的豬，火車有岔道直入廠內，宰完後，豬肉即裝入火車，運往各城，我國豬肉，由各地屠殺，既費人工，又費金錢，鐵路又失去此項大宗運輸，所以若是有人能創始此項運輸，不但鐵路受益，即國民經濟，亦太大有利。

(六)利用回空，在鐵路上，有時候一輛貨車，裝出去有貨，回來沒有貨，我們要利用這種回空，希望諸位隨時向鐵路打聽，利用回空的車輛，那末鐵路固然願意少收運費，在商人方面，也是省錢的好方法。

(七)利用貨運清淡時期，中國鐵路，大概最忙的時候是在秋收以後，因為鐵路貨運，大半是農產品，所以自四五月起，至七八月止，這個時期，農產品已經運完，稱為淡月，這時鐵路極空閒，很願意招攬貨物，商人可以設法

將不需要在旺月裝運的貨物，移在淡月裝運，例如煤炭，雖然是在冬天應用的，但是可以在夏天裝運，在商人不過多花一些利息，而可以享受極大的特價利益。

(八)利用一頭運輸，鐵路有一種毛病，就是只有一頭貨多，如京滬路，從上海到南京的貨物較多，而南京到上海的貨物極少，津浦路由北往南的貨物較多，而由南往北的極少，所以貨商宜詳細研究那種貨在某處可以利用空閒的一頭運輸，在鐵路方面，是萬分歡迎，而樂于訂特價的。

今天所講的八種例子，都是利用運費的原則，諸位可以以此類推，就可以達到省錢的目的，就可以達到發財的希望，并且請諸位認清鐵路唯一的宗旨，獲得最少的利益，為社會盡最大的義務，鐵路希望諸位都發財，全國都富有，鐵路亦跟着發達，我國地大物博，有的是貨物，有的是金銀財寶，只要諸位去取，只要諸位去想法子，既可以自富，又可以富國，內地有許多貨物，沒有法子出來，而同時有許多受買貨的人，不知往何處去購買，所以我說上海是我國第一大商埠，倘若我國稍為努力，很容易戰勝倫敦紐約，很容易變成世界上第一大商埠，執世界金融和商

界的牛耳，鐵路和商人，應互相利用，商人利用鐵路愈多，愈能發財，鐵路愈能獲益，今天我所講的發財方法，不是空想，都可成爲事實，只要諸位費一點心思去做，諸位來賓中，有新聞界代表，希望儘量鼓吹宣傳，將來民富國強，我們大家都有榮焉，所講者或有不詳盡，或有不明白的，兄弟仍願隨時說明，鐵路如有可以幫忙者，亦請隨時賜教自當盡力爲之

(完)

本路同人公益消費合作社

三個月業務報告(23-1-16至23-1-30)

查本社本力謀同人日常需用品供求便利，及講求消費合作公益之旨，自本年一月十六日正式組織開始營業以來，又逾三月，業務進展，殊有足述，茲依據本社章程第三章第十條「本社每三個月內業務理事將業務上進出賬款，造具損益計算書，事務報告表，檢付一切賬簿冊據，送交各基本社員審核一次，並由基本社員半數以上之意見，決定以後業務進行方針」之規定，報告如次：

一、損益計算書

損益表

自23年1月至23年4月

| | |
|------|-----------|
| 銷貨總值 | 1,385,04. |
| 進貨 | 1,538,218 |
| 存貨 | 215,419 |
| 進貨成本 | 1,312,799 |
| 售貨盈餘 | 72,241 |
| 營業開支 | 17,89 |
| 益純 | 54,351 |

二、事務報告

1. 股本之徵集：本社預定股本定章由基本社員十人各籌開辦股本三十元，一月份實收股本全股四份，半股二份，三月份續收全股一份，四月份續收半股一份，共計收到全股五份，半股三份，共計大洋\$195.00.其餘未收各股，仍在續徵中，茲將交股各社員台銜列左：

金寅先生80.00.茅以新先生80.00.何崑齡先生80.00.孫桂馨先生80.00.曾世榮先生80.00.霍鏡清先生15.00.張席祝先生15.00.陳佩玉先生15.00.

2. 業務之演進：本社成立之際，正值廢曆年終，各地商號，急於結賬，除蕭山森大號經由楊君鎮藩介紹預付貨價，隨時取貨外，餘均未得要領，而本社營業伊始，事務

至簡，採買貨品亦無多，遂臨時應購者之需要代為採買，因進貨原價即為普通市價，售價亦同未增分毫，計半月間售出貨價，為37,52。(二月份)購者較多，業務稍佳，本社於二月底繼續向杭市各商號接洽批購辦法，本月售出貨價增至196,70。(三月份)批貨商號，陸續商妥，為南洋兄弟烟草公司，豫泰棉織廠，益興公司，(代銷襪類)挽申公司，(化粧品)青年商店各號，復分向蘭谿金華義烏等地商辦當地出品，均分別酌量採買，經本社以前一月餘不斷努力之結果，本月份購物者激增，售款幾為上月之三倍，計一月間售出貨價為533,962。(四月份)本月份業務較上月又增百分之十二，購物種類益為擴充，茲將數月份進貨情形，及各月份購物人數，及價格列表於次：

(一)三個月內進貨情形

| | |
|------|-----------|
| 現款進貨 | 955,258 |
| 記帳進貨 | 533,962 |
| 共 計 | 1,638,218 |

(二)各月份購物人數及價值

| 月別 | 購物人數 | 購物價總額 | 每人平均購物價 |
|----------|------|-------|---------|
| 一月份(半個月) | 20 | 37,52 | 1,88 |

| | | | |
|-----|-----|----------|------|
| 二月份 | 64 | 196,70 | 3,07 |
| 三月份 | 116 | 543,64 | 4,69 |
| 四月份 | 146 | 607,18 | 4,16 |
| 共 計 | | 1,385,04 | |

(三)營業開支：過去三個月間，本社用費之支付，至為儉約，共計為17,89。其較大之付款項目為木戳兩個1,04元；購物單印刷費3,00元，工友陸鏡清四月份工資13,00元，其餘則為賬簿郵票及取貨送力等計3,85元。

本社一二月份業務較簡，工作進行尚無困難，至三月份營業激增後，事務忙繁，二三同人實已招顧不暇，故於四月份起，不得不僱用工友陸鏡清一名，專司發送貨物，及看管存貨之責，並登記貨物收付等帳目，因四月份尚係試用性質，工資暫支洋13,00元。

事務報告業如上述，所存一切帳簿摺據，請隨時前來審核。

三、擬改訂徵募股本辦法

就過去事實而觀察，本社將來業務必有更大進展，當屬無疑，但目下情形，本社需用資金又須籌劃增加，而未來趨勢，不得不擴大營業，自更宜有相當增益，此實為本

社當前之急務，本社章程規定社員認股辦法，原屬籌付開辦之用，至營業已有基礎之今日，重定籌股辦法正其時矣。

茲擬預定招募本社營業股本總額一千元，分爲二百股，每股票額洋五元，凡屬本路同人均得認購，官息定爲年利六厘，於每六個月營業總結期支付之，股票如有轉讓，應由本社登記，本辦法實行後，各社員前已繳付之股本，卽以之改付股票。

又本社章程第十五條擬改訂如下

本社六個月爲一營業總結期，屆時將一切業務上損益結算明白，其盈餘支付股票官息後所得純益，應以百分之 80 爲本社公積金，百分之 10 爲辦事人酬勞，百分之 80 攤還向本社購物人。

上項辦法如同人無其他意見卽定自本月十六起改定實行。



本刊徵稿簡章

- 一、本刊徵求稿件約分下列各項：
- (1) 論著 (2) 譯述 (3) 研究 (4) 計劃 (5) 調查 (6) 插圖
- 一、來稿體裁不拘，但須繕寫清楚，能加新式標點者尤佳。
- 一、來稿如係譯述，務將原文名稱，及作者姓名詳註文內。
- 一、研究及計劃，均須與鐵路有關，調查則注重沿線各地農工商業，及經濟狀況；插圖當選擇建築工程攝影，及沿線風景名勝。
- 一、本局工作人員固望源源惠稿，如有局外人投稿，尤所歡迎，一經選登，即以本月刊為酬。
- 一、來稿用真實姓名或筆名均可，惟本刊有去取刪改之權。
- 一、來稿請寄交杭州裏西湖本局總務課。

民國二十二年六月一日出版

發行 杭江鐵路工程局

編輯 杭江鐵路工程局總務課

印刷 長興信記印刷公司

杭州開元路二十五號
自動電話一〇五〇號

| | | | |
|---------------------|-------------|---------|-----------|
| 地 址 | 本 刊 定 價 | | |
| | 報 費 | 每 月 一 冊 | 半 年 六 冊 |
| 杭 州 裏 西 湖 杭 江 鐵 路 局 | 每 冊 郵 費 一 分 | 五 分 | 三 角 六 分 |
| | | | 全 年 十 二 冊 |