

46
S2344

23
最新

中國人文地理

鄒 翰 芬 編

上海北新書局發行

最新 中國人文地理

鄔翰芳編

上海
北新書局發行

1931

引 言

普通地理學的定義，『地球的表面，有一定的規律，分布種種自然現象，而說明此種現象與人類生活現象的關係成了一種有系統的智識；這種學問，叫做地理學。』簡單的說，就是『地理學是說明地與人關係的科學。』

普通地理學，內容分爲三部：一，天文地理；二，地文地理或作自然地理；三，人文地理；所以人文地理，不過占普通地理學的一部分。

人文地理，是敘述在地表之上，有了種種人

爲的設施，無論關於物質的，或精神的，多偏於現實的記載。所謂中國人文地理，其範圍自然只限於中國的了。

自然界的現象，雖然也有變化，不過變得很慢的。好像島嶼的湧現，火山的噴薄，陵谷的變遷，積久且演地史上的革命，但是必經過億萬年的長時期，纔醞釀而有點呈露，從沒有在數千年間，遽演滄海桑田之變的。至於人文地理，就不是這樣，鐵道的延展，商埠的振興，實業的盛衰，政治的改革，都是時時有變化的，所以我們對於這種學問的取材，自然愈新愈好。

大戰以後，地理的研究法，由僅僅敘述的，而再加以說明的。這樣以事實爲經，以理論爲緯，更顯出自然現象與人生現象的關係。人文地理，大部分受自然地理的影響，而有適應環境的種種人爲的設施。所以我們一邊專門研究人文地理一切的現象，同時亦不能不連帶留意到與人文地理有關係的一部分自然界現象了。

中國地大，物博，人衆，自然是未來世界中

一個最有希望的國家。因過去不努力的結果，遂造成產業落後，政治落後種種的局面。今後我們大家如果真正向建設路上走，那末對於中國人文地理上一切的現象，非澈底加以了解不可，惟其能澈底了解，纔好做我們改革舊環境和創造新環境的根據。

目 錄

引 言

第一章 實業

一 農業.....	1
A.我國農村現狀與改進之方針.....	1
B.農業概況.....	11
C.農產物之分布.....	19
D.農產物之種類.....	14
二 漁業.....	16

(1)

366826

目 錄

三 鑛業	21
四 工商業	25

附中國十年來各種商品輸出入表圖表
(民國八年——十七年)

第二章 交通

一 道路及橋樑	58
二 鐵路	91
三 航路	95
四 航空	98
五 汽車路	72
六 電政	74

第三章 政治

一 政治組織	79
A. 中央制度	79
B. 地方制度	83
二 財政	85
三 外交	102

第四章	人種	113
第五章	人口	117
第六章	言語	121
第七章	宗教	125
第八章	教育	129

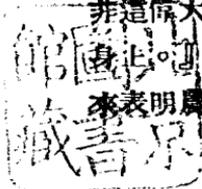
第一章 實業

一 農業

A. 我國農村現狀與改進之方針

「從來未有一個國家得着了恆久的偉大，除非這偉大是建築在靠土壤為生活的農民階級的基礎上。」我們可以借用美國羅斯福總統這句話來表明農村在一個國家內所占的地位是如何的

(1)



重要，尤其是在中國，農村社會是國家一切組織的基礎，全國人民幾乎完全是農民，國家稅收大部出自農民身上。這樣一個國家，農村事業，應該是非常發展，農村社會，應該是有種蓬勃的氣象。然而事實上恰恰相反。農民生活日益乾枯，農村社會日形衰落，甚至破瓦頽垣，淒涼滿目。這種事實，隨處可以看見。推究所以致此之由，大率因歷來政府只曉得向農民一而再再而三的剝削，從不知替農民打算。或竟以農民血汗之錢，轉而摧殘農民，虐待農民。如此，農民生活安得而不枯，農村社會安得而不衰。

在着手改進以前，我們應該明瞭農村現狀，以爲一切設施的根據。現在鄉村狀況，究竟如何，我們可以從經濟教育和衛生幾方面大概說一說。

(一)經濟狀況 我國鄉村經濟狀況之低落，已達極點，農民終歲胼手胝足，不得一飽，其困苦顛連情狀，令人聞而酸鼻。現在拿北平郊外黑山扈村馬連窪村與東村來做過例子，可以知道

個大概。據燕京大學調查報告上面說，黑山扈村馬連窪村與東村六十四家全年平均每家收入總數只二一七元，支出部分合計全年食品費平均每家一五五元，肉米麵費占一三八元，菜蔬費占八·四元，調和費(如油鹽醬醋糖等)占五·一元，其他食料占三·五元，房租費每家費每家平均六·九四元，衣服費(包括被褥等)一〇·五四元，柴草費二八·五三元，煤油費(燃燈用)一·七元，嗜好費(如烟酒及茶葉之類)五·二五元，衛生費(包括醫藥費及牙刷牙粉肥皂等費用在內)一·七七元，全年過節費九·六九元，宗教費(如祈神焚香祀祖燒紙之類)〇·八一元，應酬費三·一四元，教育費〇·三六元，總計平均每家費用為三二三·七三元，其他如設置家具及婚喪等費用尚未計算在內，然已超出全年收入總數六·七三元。這黑山扈村等離北平城市只有十里左右，農民除經營農業而外，還可以抽閑做別的工作，增益他們的收入。然而經濟狀況已經是困難到如此地步，其他窮鄉僻壤的農村更可想而知了。

那報告上所說的，還有一點事實很值得我們注意，就是黑山扈村等六十四家現在（指民國十五年，）的經濟狀況和前五年及十年相比較，反而逐年低落，一年不如一年，因此村中借貸和典當等情事，日見增加，借款的利息最低月息三分，多則五分，這些事實我想不僅黑扈村一處如此，各地鄉村恐怕還要厲害些。照上面所說，每家全年菜蔬費僅八元四角，每月七角，每日只合二分三厘，試問在這種情況中過活，人生還有甚麼生趣。那末，近來鄉村社會事業愈益凋零，農業日形衰敗，正是必然的結果，而且這種現象，若不設法補救，必至日甚一日，非把農村社會的組織根本破壞不止。所以農村的經濟問題，應該首先想法解決。

（二）教育狀況 現在教育界有一種很顯著的毛病，就是專門在形式上講求，不在精神上注意，這種趨向的結果，發生兩種很奇異的現象。在量一方面，所有各種學校都集中在都市，鄉村教育反而無人過問，占人口總數百分之八十以

上的農民，其子弟反無受教育之機會。在質一方面，各級學校虛有其表，內部課程之編制與教學之訓練，反被忽視，我們現在所需要的教育，是要切合社會環境，能够替他們造就一班將來可以在社會上做事業的人才的教育。上面所講的兩種奇異的現象，我們應該從速設法糾正。都市教育固然緊要，但是鄉村教育比都市教育更緊急。教育的形式固然應該注意，但是教育的精神尤當注意。我們試想一想，我國平均百分之九十的兒童生育而長大於農村中間，如果沒有一種好好的教育訓練他們，這個國家能够弄得好嗎。那末現在農村教育程度究竟是怎樣，我們也可以舉一個實例來說，據燕京大學調查北平郊外掛角屯村一百家的報告，將『民國好，還是有皇上好呢？』一個問題叫他們回答，結果，回答『民國好』的佔五分之一而強，回答『有皇上好』的佔四分之一，回答『一樣』者佔三分之一而強，回答『不知那種好』者佔六分之一。我想這個事實已够把我國農民教育狀況完全露佈出來

了，所以今後對於農村教育，非加倍重視不可。

(三)衛生狀況 衛生狀況和壽命的長短是有直接關係的，例如美國近二三十年來對於衛生事項非常注意，尤其是對於鄉村衛生。所以美國從一九〇一年至一九二六年國民平均年齡從四十九歲增加到五十七歲，其餘歐洲各國也都有很顯著的增加。我國則因衛生事業毫不講求，死亡率年年增高，人民年齡只恐有減無增，但因無統計，無從推斷。然而鄉下人常常說，『今人壽命不若古人長。』可見我國人民年齡不但沒有增加，而且是年年減短，我們知道一個國家的人民平均年齡之長短，和國家文化之高低也是有密切關係的。人民平均年齡愈短，國家之文化也愈低，反之，人民平均年齡愈長，國家的文化也愈高，這是一定的道理。所以我們只要拿一個國家的人民平均年齡，便可以去評判那個國家的文化。至於講求衛生，就可以使人民平均年齡增加的道理，就是因為講求衛生便可以減却許多無謂的疾病和非命的死亡，壽命自然可以延

長了。我國人民每年死於非命的不知多少。每年夏秋雨季，照例要發幾次時疫死亡一大批，寒熱症有金鷄納霜可治，本來是一種很平常的病，在我國鄉下也要因此死亡一大批。嬰兒死亡一大批，產婦死亡一大批，還要被庸醫殺死一大批。據上面掛角屯村調查的報告，該村九十七個出嫁的婦女中，共生了三百二十六個子女，其中不滿十歲死去的嬰兒共計一百十九人，若按千分數計算，每千嬰兒中，即死亡三百六十人。其他各國嬰兒死亡率，如新西蘭每千人中死四十人，澳洲五十三人，挪威四十九人，美國七十二人，英國七十五人，相差至七八倍，你說可怕不可怕。再根據山西民國十二年人口死亡統計，本年該省女子死於生產的數目計四千七百二十五人，按千分數計算，每生產千人中要有二百十八人死在生產上面，這種現象也是世界各國所絕對沒有的。我們不要把這些事實看得太輕，牠可以使我們民族根本發生動搖，所以鄉村衛生問題是應該切實注意的。

上面已經把中國鄉村現狀大概說過了，接着要約略說一說鄉村改進的方針。我以為改進鄉村應該根據鄉村現在的狀況，不能按照個人的理想去做。近來有許多熱心鄉村改造事業的人，往往憑着自己的理想去建築新村，好像造房子一般，預先打一個圖樣，然後按着圖樣，一步一步的建築起來，這樣建築成功的新村，自然一切都很完美，一切都可以按照我們的理想去實現，不會發生絲毫的障礙。但是這種新村，不是我們所要求的新村，只可以當作富豪的別墅。我們現在所要求的新村，是要從舊式農村加以改造而成功的新村。我們要把所有舊農村都加以改造，都變成新村，不是建築一兩處西式的新村便算完事。所以我們今後的工作是改進舊農村，不是建築新農村，至於改進的方針，根據農村現狀，有三個原則，必須遵守：

第一，解決農村經濟問題，以裕農民生計。

第二，保持農村固有優點及特性，以發揚我國舊道德。

第三，改善農民整個生活，以增進社會之生趣。

根據第一個原則，可以從兩方面去做，一方面是增加農業生產，另一面是調劑農村金融。增加農業生產最重要的事項：如改良農業，開墾荒地，整理耕地，提倡造林，獎勵副業等。調劑金融，須設立各種合作社：如農村信用合作社，消費合作社，運銷合作社等。根據第二個原則，農村固有優點和特性，如儉樸，耐勞，勤苦，信義，和平，親愛，誠實等，都應設法保持。保持的方法，應從鄉村教育着手。這許多優點和特性，原是我國固有的文明，為世人所稱道。近來都市方面因受西風染化，逐漸喪失，而鄉村中間却依然保持着，所以鄉村教育，應當有牠自己的特質。一方面把外界的新知識傳遞給農民，他方面應把這些農村裏面儲藏着的寶貝發揚光大起來，播送到外邊去。根據第三個原則，我們也可以從積極和消極兩方面去做，在消極方面要先把上面所說的高度死亡率，嬰兒和產婦的高度死亡

率，以及國民平均年齡減低，體格虛弱，種種危害到民族滅亡的危機，想法制止和預防。在積極方面，須用種種方法，把凋殘零落單調的沒有生機的舊式農村振興起來，使牠有一種蓬蓬勃勃的氣象。凡是能够使農家生活減輕痛苦，舒暢些快樂些安逸些，以及能够增進他們的生趣和慾望的，能夠與畜農家兒童的小心窩的，統統是我們應該努力去做的。羅斯福總統說的好，『我們根本地盼望每畝田的小麥和玉蜀黍的收成倍增，這是個偉大的成功，然而倍增農民生活之希望安逸與地位更是重要不過的。』又說『農業不是鄉村生活的全體，偉大的鄉村的利益乃是人類整個的利益，好的收成對於農民未有多大價值，除非牠打開美滿的生活之門於農場上面。』羅斯福這話是最痛快沒有了，真的要是一個農夫終年如牛似馬的作苦工，生活上絲毫得不到安慰，試問好收成對他究竟有何用處，所以解決農村經濟問題，同時便要替農民解決整個的生活，這是最緊要的一點。

B 農業概況

中國向稱以農立國，居民三分之二以上，多從事於農業的。就耕地一項而論，全中國土地（西藏除外）共有二十四萬萬英畝，可耕種之土地約有七萬萬英畝，而已開墾之土地，不過一萬萬八千萬英畝罷了。

中國對於耕種方法，都用手工，或利用牛馬的力，很是遲鈍，西洋人到中國來考察農業，都說中國耕作情形，大概還滯留在歐美十九世紀的初期呢。因為沒有採用西洋的大農制，用機器來替代人工，又不曉得輪回耕種的方法，並且除人糞堆肥之外，施他種的肥料很少。所以耕地雖大，而收穫仍然很少了。

年來國內多故，天災人禍交迫而來。田畝荒蕪，遂多不治。華北一帶，固然不必說了。華中華南，素稱富饒，但對於民食方面，亦有荒歉不繼之象。其原因在濫伐森林，水量失了調節，因此多生水旱之災；又因為各地烟禁較疏之處，大家

都競種鴉片，民食上遂大受其影響了。據一九二八年外國以食品輸入我國的估值如下：

糖	關平銀	九八·六九七·九二三兩
米	同	六五·〇三九·二三二兩
麵粉	同	三二·八〇一·九三六兩
米麥類	同	二九·八三〇·四六四兩
魚與海鮮	同	二六·一二五·八四三兩
其他食品	同	一七·三四三·一一一兩

照一九二八年的統計，輸入的食品，已有關平銀二六九·八三八·〇〇〇兩，或將近四萬萬元。這樣鉅大的輸入，很是驚人。但酒與藥品，當不在內呢。我國以農立國，弄到農產物自己還不夠供給自己，有這樣鉅大金錢流到外洋去，我國民當知所驚惕，以後對於農業應如何的注意了。

C. 農產物之分布

中國就已開墾之一萬萬八千萬英畝中，其農產物按百分比的分配，大概米居二十八，麥居二十一，高粱及小米居二十，棉花居二，其他農

產居二十九。

北區大概出產麥類，高粱玉蜀黍，豆類，小米等爲主，稻米很少。大黃，烟草，及各種的果物稍多。

中區以米，茶，棉花，苧麻，桑，桐油樹，漆樹，及諸種的樹膠，尤以蠶茶爲最出色。

南區以甘蔗，落花生，桂皮等爲主產。米之產額很多。玉蜀黍，茶，烟草，麥類，高粱等亦有的。

東三省以產大豆，高粱，玉蜀黍，麥類最多。小豆，綠豆，蕎麥，粟，麻，馬鈴薯，胡麻，藍，烟草亦不少。南部亦產稻米，棉花。

新疆省主要產額爲麥類，粟，稷，黍，米，零陵香，棉花，高粱，玉蜀黍等。又有葡萄，桃，林檎，西瓜等菓物。

蒙古雖有產菓物蔬菜之處，但產額很少。唯口外蕪菇，最爲出名。至牧畜馬牛羊駱駝等頗盛。

青海牧畜之外，無所謂農產物。西藏雖有青

稞，小麥，稻米，粟，豆類，果物，蔬菜等產，而產額不多，唯大黃當歸頗有名，至牧畜業，頗算得蕃昌的了。

D. 農產物的種類

(一)米 稻米爲中國食物中要品。有水田，乾田，糯米，粳米之別。江蘇省附近所產出的，富粘性而味很美，尤以無錫算得最好。揚子江流域中如江蘇，安徽，江西，湖南，湖北，四川，浙江七省，產米共占全國三分之二。

據海關報告，湖南每年由長沙岳州二關出口之米，平均在四百萬石以上，由漢口商幫輸運各地。安徽省稅收以米糧出口爲大宗，蕪湖商務，全在米市，皖米登場，向以廣州潮州爲大宗。浙省雖稱產米之區，而人口過多，求過於供，勢不得不仰隣省的接濟，大抵蘇米居其七八，皖米居其二三。廣西米產頗豐，自給有餘，專家說西江流域的米，加以經濟發展，那末廣東米糧，全可不假外求。北方各省近水的地方，間或有種稻

的：(如山西太原附近)但氣候很不相宜。北方所吃的米，大概都由南邊去的。從前大運河的漕運，在元明清三朝，平均每年要在四百萬石以上哩。

我國近年來因天災人禍，農產物如稻米這一類，收穫大受影響。一九二八年就米一項，外面之輸入計達關平銀一萬萬兩以上。上海一地，米價昂貴之時，有至每石二十三元者，中國缺乏糧米的恐慌可見一斑了。

(二)麥 為北方諸省日常的食品。全國平均產額在三萬萬石以上，滿洲約居全國產額之半。陝西小麥品質最良，且有餘粟接濟甘肅與山西。漢口小麥每年出口數量常在二百萬石以上。滿洲小麥多輸出於西伯利亞。

中國製粉事業，尚不見得發達。中國現有新式麵粉廠一百五十餘所，以上海哈爾濱二處為最盛，各有二十六廠，其次天津，濟南，漢口亦為麵粉業中心，其磨粉概用新式機械。一九二八年，就麵粉外面輸入而論，計達關平銀三二·八

○一·九三六兩，出口僅有二三百萬兩，可見麵粉事業之亟應振興了。

(三)大豆 中國產豆佔世界十分之八，滿洲產豆，又佔中國十分之七。滿洲大豆含油分百分之十四至二十二，含蛋白質百分之三十至四十，品質極佳。大豆即黃豆，用途極廣，如豆腐，豆乳，豆油，豆餅，豆醬，醬油，均為黃豆的製造品，豆餅乃大豆榨油後的糟粕，可充飼料或肥料。據民國十五年大豆，豆油，豆餅三項出口共值一萬七千五百萬兩，占全國出口貨總額百分之二十。輸出之國別，豆餅十分之九銷於日本，豆油十分之八銷於歐美。

我國中部產豆之區，以湖南湖北為首。漢陽有榨油廠五所，每担上好黃豆可出豆油十斤，豆餅兩塊半。

(四)雜糧 大麥與燕麥黑麥均產於甘肅山西高寒之地。蕎麥為西南諸省貧瘠之地的一種食品。西藏青稞質類大麥，耐霜雪，經年一熟，高寒之地皆種之。高粱去其糠則為秣米，大別為糯

及粳二種，粳者供乾飯或稀飯之用，糯者釀造爲高粱酒，含酒精很多。滿洲作物百分之十五爲高粱，牛莊之高粱酒最爲著名。小米多以煮粥。高粱。小米，性皆耐旱而喜燥。玉蜀黍爲雲貴高原的主要食品，性耐瘠燥，山坡沙地栽培很廣。南方海濱島嶼，多種蕃薯，秋熟收之生食熟食均可。

(五)糖 廣東，廣西，福建，四川諸省，均產糖，其額數可供全國之用。就民國十七年洋糖輸入的報告，將近一萬萬關平兩，殊可爲中國糖業前途危慮。至於外糖來源，多從爪哇，香港，古巴，菲律賓及日本等處來的。

中國全國產糖五百萬擔，四川占三百萬擔，其次便要推廣東了。北方不產甘蔗，而山東滿洲等地，多用甜菜製糖，營業亦漸有起色。

(六)茶 茶爲中國農產品中飲用之主要品。其產地之最著者，爲福建，安徽，江西，湖北，湖南，四川，雲南諸省。而廣東，浙江次之。重要之輸出港，爲上海，漢口，九江，杭州，福州，廈門，

三都澳，廣州等處。十八世紀之末，華茶壟斷世界市場。近來歐洲多銷印度，錫蘭，爪哇茶，美國多銷日本茶，惟俄國還是重視華茶。據民國十七年統計，華茶輸往外國的，多至九二六〇二二担，比較往年稍有增加，如製法攷究，中國茶業在世界上還是有相當地位的。

茶有紅茶，綠茶，磚茶，粉茶之別。磚茶專於漢口九江製造之，輸出於西伯利亞，蒙古，歐俄等地。其他的種類，多輸出於英美兩國。歐洲大陸，多愛用咖啡，所以需茶頗少。

(七)烟草 各地都有出產，如廣東的大埔，福建的永定，浙江的松陽，江西的廣豐，湖南的湘潭，湖北的均縣，貴州的貴定，四川的郫縣，甘肅的蘭州，遼甯的瀋陽，均以產烟草著名。近年紙烟從美國等處輸入，中國烟業有一落千丈之概。民國十五年烟草的輸入，達四千八百萬兩。我國每年銷耗紙烟計有四百萬萬枝，對於國計民生，誠可說蒙極大的損失了。

(八)果物 中國果物的種類頗多，有棗，

桃，梨，西瓜，甜瓜，梅，杏，林檎，栗，李，葡萄，柑橘，香蕉，荔枝，龍眼，鳳梨，芒果，櫻桃，柿，枇杷等。其中以葡萄，栗，棗，梨，瓜類，為北方的良產。而柑，橘，(在中區)鳳梨，荔枝，龍眼等，則南區(以上各種中區很少)很多。西瓜以新疆產的為最好。

(九)家畜 家畜在北區則多馬，驢馬，騾馬，牛，犬，貓，豚，山羊，綿羊等。駱駝亦略有之。中區以南，則多水牛。四川貴州兩省則產小馬。關東三省，多馬，騾，馱，牛，綿羊，山羊，豚等。新疆多牛，馬，駱駝，馱馬，綿羊，山羊等。青海西藏多犛牛，牛，馬，騾，馱馬，駱駝，綿羊，山羊，豚等。內地家畜之需要雖多，然無大牧場，故須仰給于蒙古及其鄰近等地。

(十)家禽 有鷄，鵝，家鴨等，出產很多。其肉與卵，可供食用。鷄卵輸出於日本的不少。還有將蛋黃蛋白曬乾，裝以馬口鐵罐，輸出到歐瀝去的。

二 漁業

我國漁業，從前很是發達，並且設有專官，指導漁民對於漁業的改進，可是後世倒反官失其守，一般漁民，牢守成法，漁業因以不振，甚至近年來海產有很多從外國輸入，真是很可注意了。

中國有五個大漁區，山東以登州為中心，江蘇以吳淞為中心，浙江以甯波為中心，福建以泉漳二州為中心，廣東以澳門與海南島為中心，這些沿海各省每年海產的統計，約值有二萬萬元之巨。

說到水族生產的種類，魚蝦到處都有。湖蕩產蟹。閩海產江瑤柱。浙海產鱉蚌。東海南海產沙魚翅，海參，淡菜，蜆皮，鮑魚。黃海亦產鮑魚海參。吉林甯安縣產東珠。廣東沿岸產珠貝瑇瑁等珍品。

浙江的甯波，是中國五大漁區中魚的產額最多的地方了。舟山羣島，天然羅列，誠然是一個絕好的漁區，其他溫台各處，產額亦不壞，統計浙省每年漁業的收入，總數在五千萬元以上，

直接間接藉漁業以謀生的，總數在百萬人以上。其利益之大，可想而知了。

浙江的黃魚，四季都有。新鮮的味道固然絕好，若用鹽漬晒乾，製成魚鯊，亦為佐餐上品。每年四五月間的墨魚（烏賊）汛，冬季的帶魚汛，都出產多量的海鮮。

民國十五年外洋海味輸入，值銀二千八百萬兩，其中十之六七，都是日本的鹽魚，我國鹽魚因釐捐繁重，很難與之競爭。日本年來常常有發生越過領海捕魚情事，利權損失之大，亦很有可觀呢。

我國漁業，今後應趕快設法改良，凡漁區應各設水產學校，講究捕撈新法，以為改良之中心，其他如每個漁區設水族館，供一般人之研究，亦是提倡漁業的一種方法呀。

三 鑛業

中國鑛產很是豐富，一方因開採方法不好，貨棄於地；一方因外人參預，利權外溢，自然希

望將來國富的增進，開鑛事業不可不留意的了。

(石炭)中國的山西，湖南，貴州，雲南，四川，河北，山東，陝西，河南，江西，湖北，廣東，廣西，遼甯諸省，都算是石炭主要產地。據地質調查所第二次統計，全國儲煤量為二一七·六二六兆噸，其中無烟煤四三·五九三兆噸，煙煤及亞煙煤一七三·四六五兆噸，褐炭五六八兆噸。倘若和世界各國比較，那末居第四位置，稍多於英，而亞於美國，加拿大及德。若是分開來計算，那末雲南，貴州，廣西三省的炭量，約達三百億萬噸。河北省約五十億萬噸。(其中開平附近，占二十億萬噸。)山東八百億萬噸。南區一帶，約二百億萬噸。至山西省尤為豐富。有說一兆二千億萬噸，有說照現在的消費率，足供全世界數千年使用而有餘。但是照目前開採而有成效的計算，那末要算到遼甯的撫順，其次為河北的開灤。此外若江西的萍鄉，山東的濰縣，博山，嶧山。廣西的賀富二縣。遼甯的煙台等處，產額都在十萬噸以上。但是採掘之權，多半操縱在外國人手裏。此

外則河北的西山，山西的陽曲附近，湖北武昌道的馬鞍山，安徽廣德縣的牛頭山等，皆稍參新法規模亦大。其餘概用舊式採掘，規模很小的。近年來中國沿海一帶，都有用日本石炭的趨勢，可見中國煤鑛業的低落了。

(鐵)中國的鉄鑛，到處都有，總算起來，在一千兆噸左右，佔世界總量三十二分之一，還不如英美法德所產的多，他們都在一千兆噸以上呢。據北平地質調查所統計，我國產鐵的能力，年約百萬噸左右，產鋼的能力，年約十萬噸。

近年來我國鉄業，頗有起色。一九一八年官商合辦龍煙鉄鑛公司，以察哈爾宣化龍關鉄鑛為基礎設鍊廠於北平三家店附近之石景山。在遼甯省之南滿鉄道公司於一九一七年在遼陽鞍山站附近建設鍊廠，於一九一九年開始製鉄，在揚子江的有漢口附近揚子機器公司所建之揚子鉄廠，一九二〇年竣工，製鍊大冶象鼻山之鐵鑛。

漢冶萍為我國產額最巨，規模最大之商辦

鐵礦。日本對於鐵礦，很是缺乏。我國出鐵在總額百分之九十以上，都是出口到日本去的。中國每年鋼鐵進口常在四千萬兩以上，大概都從英美來的了。

(銅)銅的產地，以雲南貴州兩省為最多。但因鍊銅方法，不很攷究，大概都賣銅礦之苗於英美各國，由他們自行轉製，所以得利很是微薄。近年來因鑄造銅貨不夠，由歐美輸入生銅頗夥，平均算來，每年約在三萬噸以上哩。

(其他諸礦)，亞鉛及錫多採於雲南省。水銀則採自貴州等省。金銀及白鉛，則採自西方及西南諸省。金則以關東三省所產的為最好。揚子江的上流，及漢水的沿岸，產額亦不少，金沙江之名，就是從此起的。

錫 以產於湖南為最，近年製鍊發達，輸出於外國的頗多。

石油 產於四川，陝西，甘肅三省，尤以陝西省延長縣之石油坑為最著。

鹽 有海鹽，井鹽，湖鹽，岩鹽四種。海鹽由

河北山東江蘇浙江及其以南的沿海諸省製出，其中尤以長蘆（河北省）兩淮（江蘇）之鹽為最著。井鹽為自內地之鹽井中汲取的，以四川，雲南二省為特多。如四川的自流井，則以出產豐富知名。雲南省鹽井亦不少。湖鹽則以山西省解縣的鹽池為最有名，蒙古阿拉善部的吉蘭泰鹽池，及青海之布達鹽池次之。岩鹽則多產於新疆省，內地雖然也有些，但產額很少。

四 工商業

年來提倡國貨聲浪，很是普遍，其實國內各種工業，尚沒有長足的進步。各種工藝，大概為手工的，絕少機械的。現在舉出比較著名的：那末如江西省景德鎮的磁器，北平景泰藍的銅器，安徽省的徽墨，浙江省的湖筆，湖北省的棉花，廣東省的扇子，家具，刺繡，蓆，寶石，象牙，紫檀器等。湖南省的漆器，直隸浙江二省的染物，中區及南區諸省的絹布。此外尚有絲，陶器，磚瓦，及粗製的器具等。而甯波的木器，江蘇省的漆

器，刺繡，彫刻器，長城沿邊的製皮，毛氈。河北省滄縣，山東省蓬萊萊掖縣等的草帽鞭。江蘇省南通松江等路的棉布，天津的泥塑人物，福建的漆器，雨傘等，都可算到著名的工藝品。

新式大規模的工業，於通商口岸，亦漸漸發達起來。各種工業中，紡紗織布的工場，創始於上海，漢口，武昌，甯波，福州等處。其他江蘇的吳縣，無錫，南通縣，崇明，太倉，江陰，湖南的常德，湘鄉，四川的梓潼各地，亦漸次勃興。生絲業則多行於吳縣，番禺，上海。船渠則在上海，閩侯，天津廈門等處。製糖則以廣東，福建二省為最盛。軍器製造所，則在上海，漢陽，天津，昆明等處。其規模較小的，北京，江甯，番禺，德縣各地都有的。鐵工場以在漢陽的為最著名。印刷業則以上海，番禺，閩侯，漢口，北平，天津等處為巨擘，製造火柴，早已漸次推行。而山東省博山縣及江蘇省宿遷縣之製造玻璃，亦國內工業中可注意的。

因為本國工業幼稚的關係，所以在對外的

貿易，常常入超過於出超。據最近幾年輸入輸出的比較，總是輸入超於輸出的，有如下表

年次	輸入	輸出	合計
民國十七年	1,940,000	930,000	2,170,000
十六年	1,013,000	918,000	1,931,000
十五年	1,124,000	864,000	1,988,000

就十七年輸出入的貿易的內容而論，我們可以看出幾點來：第一，十七年的輸出入貿易，已突過從前未有的紀錄，增加甚鉅。第二，輸出入貿易，雖同趨於增加，但輸出的增加，未能與輸入同其比例。第三，我國特種產品，如絲如茶在海外市場，均有日趨衰落之勢。第四，英國在華貿易，漸已恢復以前的盛況，其重要輸入品中，如疋頭，如棉紗，其輸入數量，均與一九二六年一樣。又如捲烟烟葉輸入有二百二十萬零九千磅之巨，比之一九二六年之一百四十四萬磅，已增加十之五以上了。他如毛織物及鐵與銅，比之一九二六年，無不為半數或培數的增加，捲土重來

之勢，於此可見。第五，美國在華貿易，增加甚速。第六，就是日本在華貿易的增加。查十七年的中日貿易，我國對日輸出為日金三億七千六百餘萬元，日本對我輸出，為五億三千六百餘萬元。就我國輸出論，比之民國十六年增日金一千六百餘萬元；以日本對我輸出論，則增加日金四千四百餘萬元。此種現象，至堪驚異。推其原因，即國內的產品，不足以供國內的需求。換句話說，即國內所產的原料品，與製造品之質與量，未能適合於全國國民之消費是也，外貨之輸入增加，決非消極的抵制政策可以奏效，必須積極的振興產業改良產業方可。產業振興則生產增加；產業改良，則生產品善；產量增則供給豐而價格廉；產品善則物質美而推銷易。物美價廉，人人愛國，在國內市場可以代替外貨，在海外市場可以推廣銷路。國民經濟的改善，民生問題之解決，都在於此，可見振興和改造工商業的必要了。

現在把中國十年來(民國八年——十七年)各種商品由國內輸出的和國外輸入的列如以下

的圖表，則國人當恍然於經濟戰爭壓迫的危險，今後當急起直追，知所補救了。計圖表爲：

最近十年(民國八年至十七年)

1. 中國輸出入金銀值比較圖與表
2. 中國輸入機器按年貨值比較圖與表
3. 中國直接輸往外國之茶類按年担數比較圖表
4. 中國直接輸往外國之絲類按年貨值比較圖表
5. 中國輸入洋糖歷年貨值比較圖表
6. 中國輸入烟草按年貨值比較圖表
7. 中國輸入棉貨按年貨值比較圖表
8. 中國輸入棉花按年貨值比較圖表
9. 華商紗廠布機及錠子統計圖表
10. 中國直接由外洋各地輸入貨物之淨值按地比較圖表
11. 中國輸往外洋各地貨物之總值按地比較圖表
12. 中國對外貿易趨勢圖表

近十年來中國輸出入貨值比較表

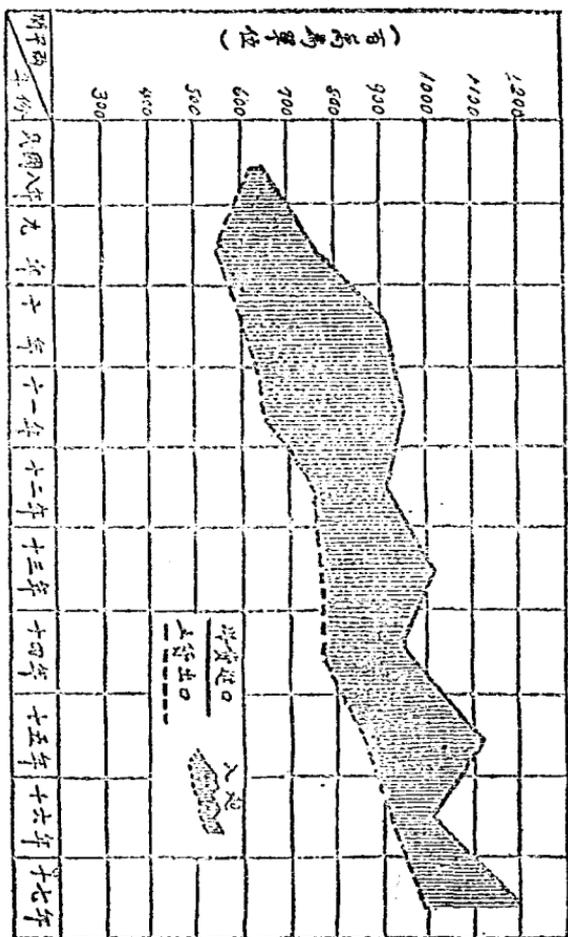
年 份	洋貨進口總數 (關本附)	土貨出口總數 (關本關)	入 超 (關本附)
民國八年	646,997,681	630,809,411	16,188,270
九 年	762,250,230	541,631,300	220,618,930
十 年	906,122,439	610,255,537	295,866,902
十一年	945,049,630	654,891,033	290,157,717
十二年	922,402,857	752,917,416	170,485,471
十三年	1,018,219,677	771,784,468	246,426,206
十四年	947,864,944	776,359,927	171,512,007
十五年	1,124,521,252	864,294,771	259,224,482
十六年	1,019,931,624	918,619,662	94,311,962
十七年	1,195,566,271	991,354,988	204,614,282

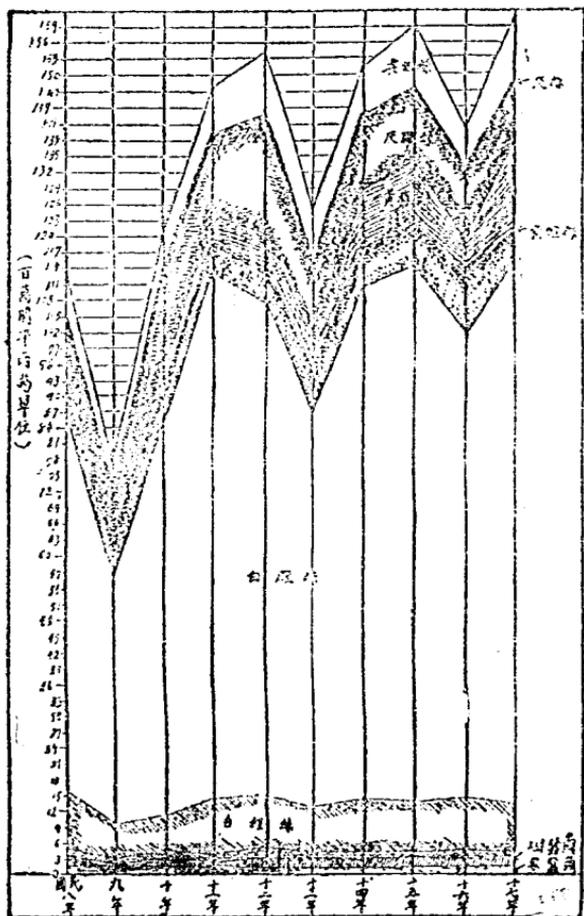
備考：此表貿易貨值係根據海關所報告者。

表

第

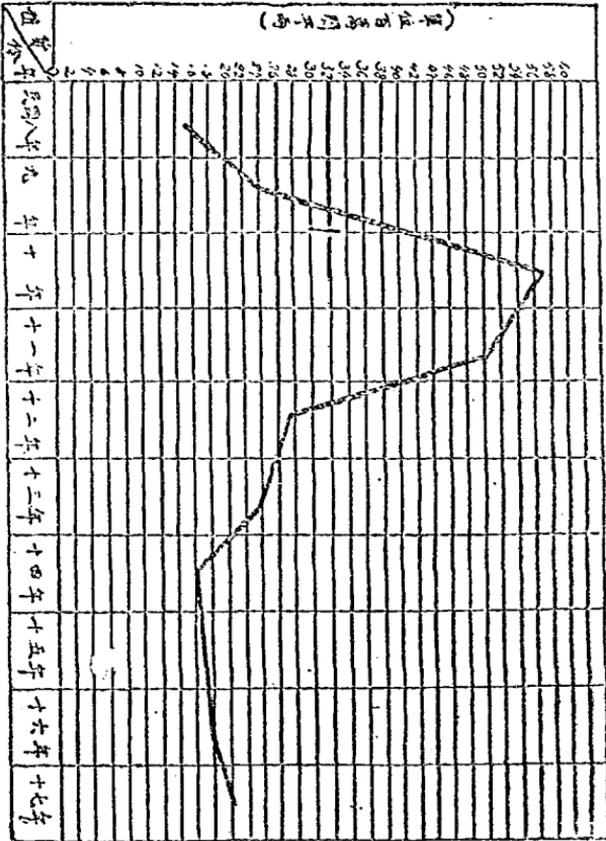
近十年來中國對外貿易趨勢圖





近十年中國直接輸往外國之絲類按年貨值比較圖

近十年來中國輸入機器按年貨值比較圖

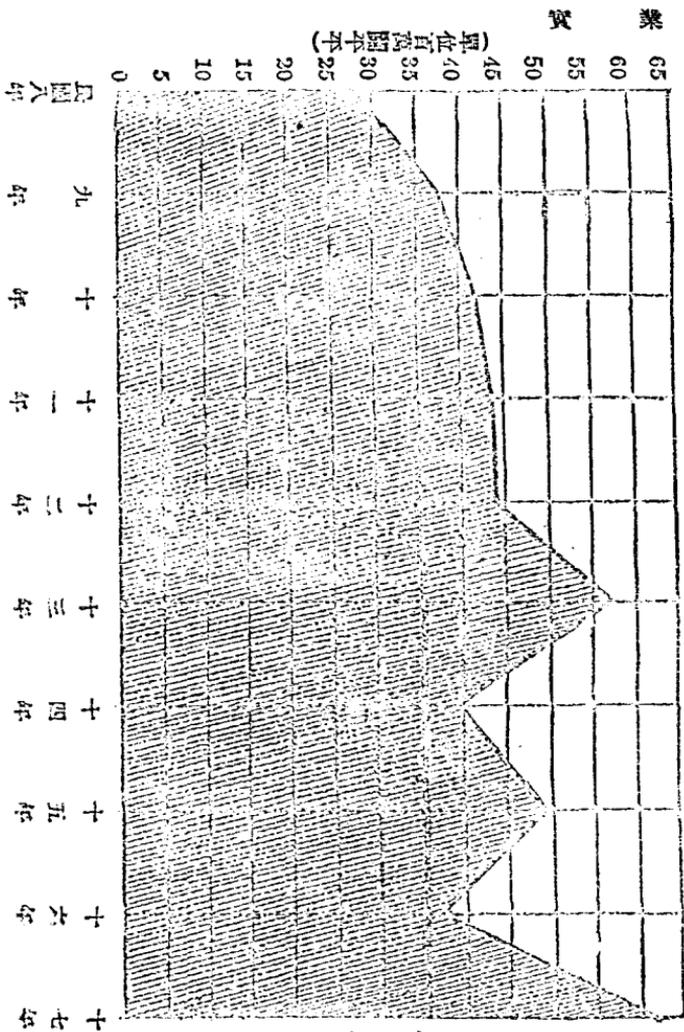


近十年來中國輸入機器

按年貨值比較表

年 份	貨 值 (關平兩)
民 國 八 年	15,201,747
九 年	24,036,819
十 年	57,225,986
十 一 年	50,826,868
十 二 年	27,842,905
十 三 年	23,585,934
十 四 年	16,026,014
十 五 年	17,278,046
十 六 年	18,757,070
十 七 年	20,287,040

近十年中國輸入煙草按年貨值比較圖

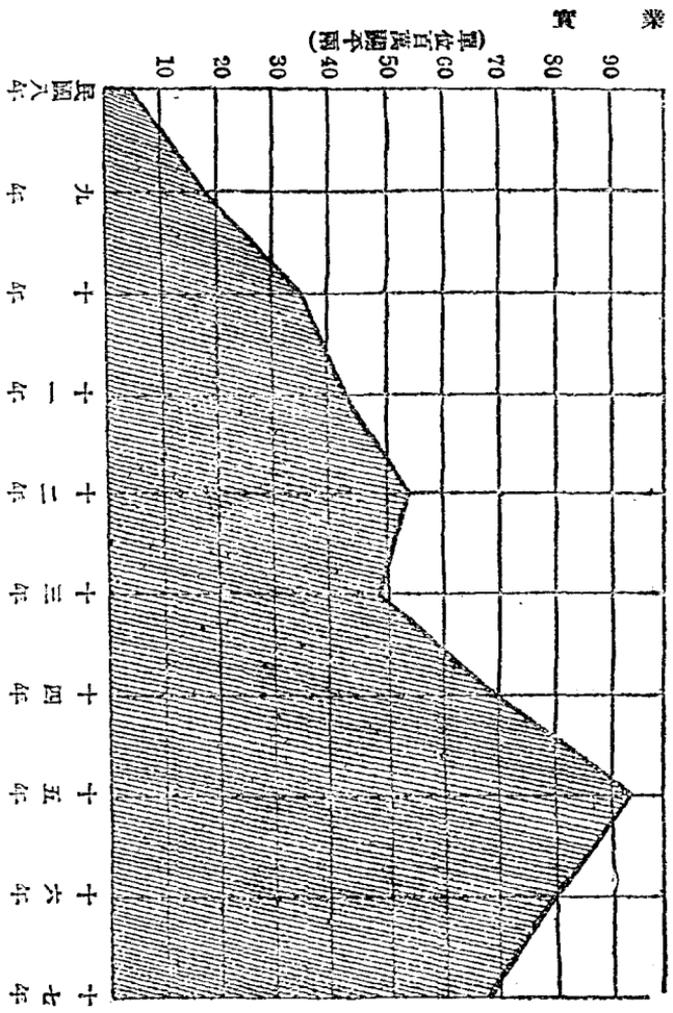


近十年中國輸入煙草

按年貨值比較表

年 份	貨 值 (圓平兩)
民 國 八 年	23,831,444
九 年	37,858 409
十 年	41,809,913
十 一 年	44,152,476
十 二 年	44,232,312
十 三 年	57,180,417
十 四 年	39,726 946
十 五 年	49,113,985
十 六 年	37,079,567
十 七 年	61,936,523

近十年中國輸入棉花按年貨值比較圖

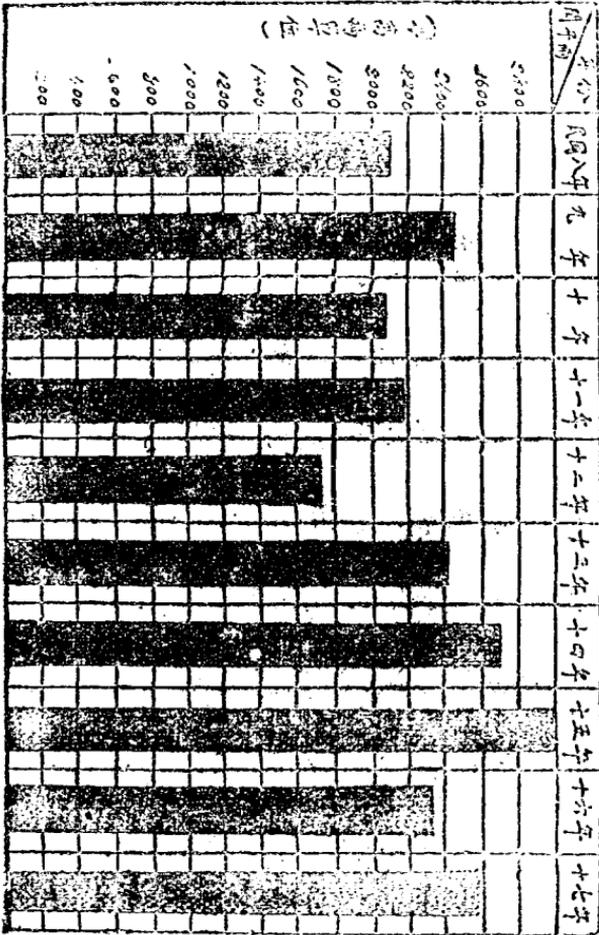


近十年中國輸入棉花

按年貨值比較表

年 份	貨 值 (關平兩)
民 國 八 年	6,499,073
九 年	17,993,170
十 年	35,886,856
十 一 年	41,956,187
十 二 年	53,816,201
十 三 年	48,817,353
十 四 年	69,965,177
十 五 年	93,750,540
十 六 年	79,812,653
十 七 年	67,981,417

最近十年中國輸入棉貨按年貨值比較圖

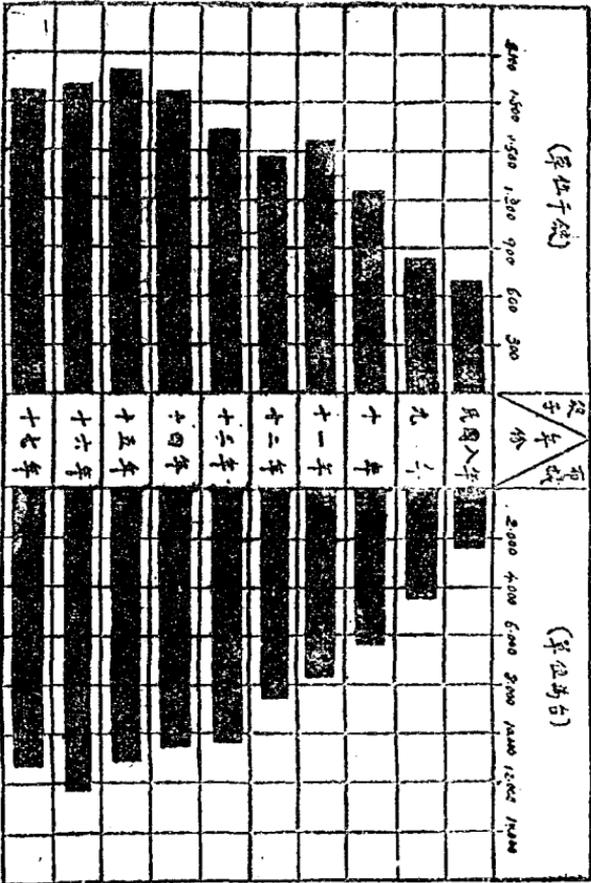


最近十年中國輸入棉花

按年貨值比較表

年 份	值 貨	關 平 兩
民 國 八 年		209,786,337
九 年		246,813,429
十 年		208,662,426
十 一 年		218,523,170
十 二 年		173,520,111
十 三 年		241,216,100
十 四 年		266,066,723
十 五 年		299,217,077
十 六 年		234,403,063
十 七 年		258,011,353

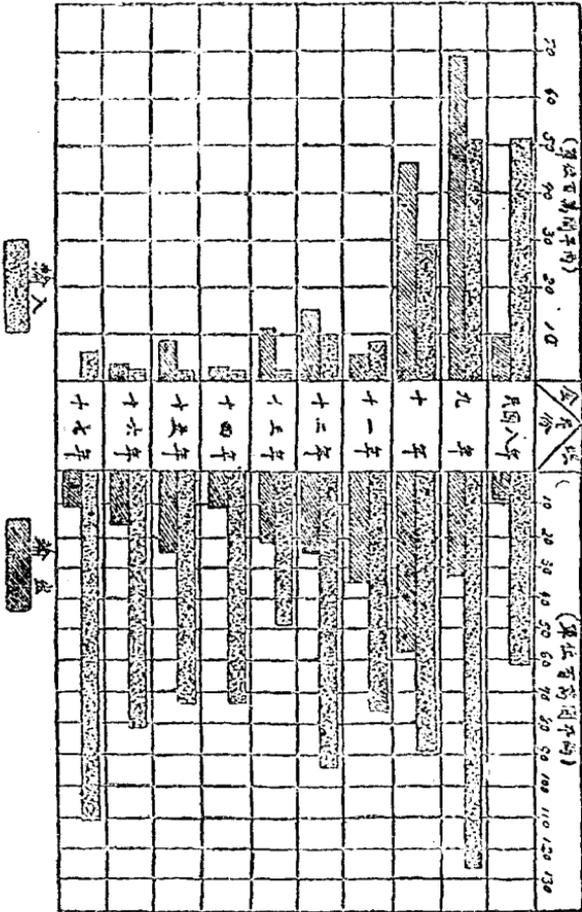
最近十年華商紗廠布機及錠子統計圖



最近十年華商紗廠布機 及錠子統計表

年 份	布機台數	錠子數
民國八年	2,650	656,732
九 年	4,540	856,894
十 年	6,650	1,238,902
十 一 年	7,817	1,563,034
十 二 年	8,581	1,493,672
十 三 年	10,461	1,650,604
十 四 年	10,621	1,832,352
十 五 年	11,121	1,982,272
十 六 年	12,283	1,878,083
十 七 年	11,350	1,848,132
備 考	此表係根據華商紗廠聯合會所調查	

最近十年中國輸出入金銀值比較圖

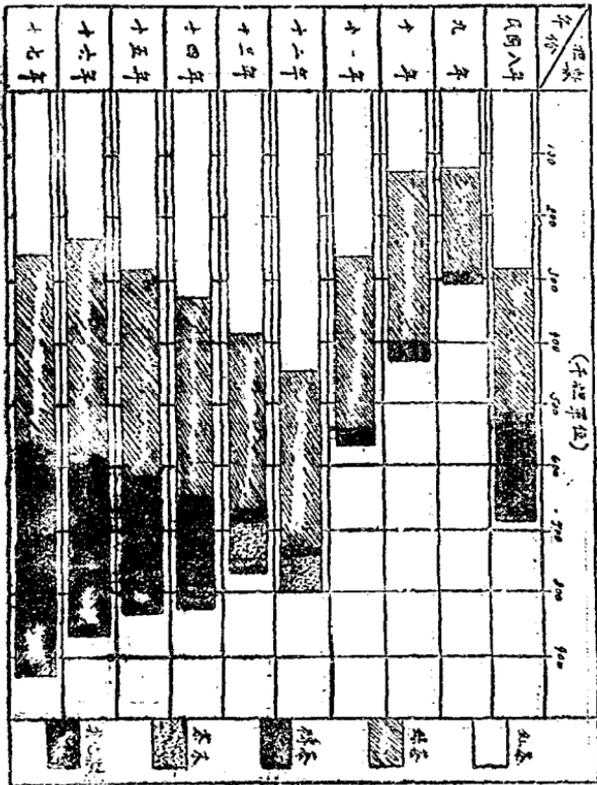


最近十年中國輸出入金銀值比較表

(表內各數以國年銀一千兩為單位)

年份	金		銀	
	輸 入	輸 出	輸 入	輸 出
民國八年	51,079	9,896	62,094	8,968
九 年	50,967	68,469	126,354	33,715
十 年	29,499	45,960	89,545	57,114
十一年	9,808	5,685	75,687	36,114
十二年	10,146	15,813	93,941	26,745
十三年	2,047	11,782	49,529	23,527
十四年	1,845	2,833	73,927	11,403
十五年	1,617	9,205	78,781	25,577
十六年	2,077	3,370	81,839	16,805
十七年	6,323.	270	111,662	5,267

近十年中國直接輸往外國之茶類按年担數比較圖



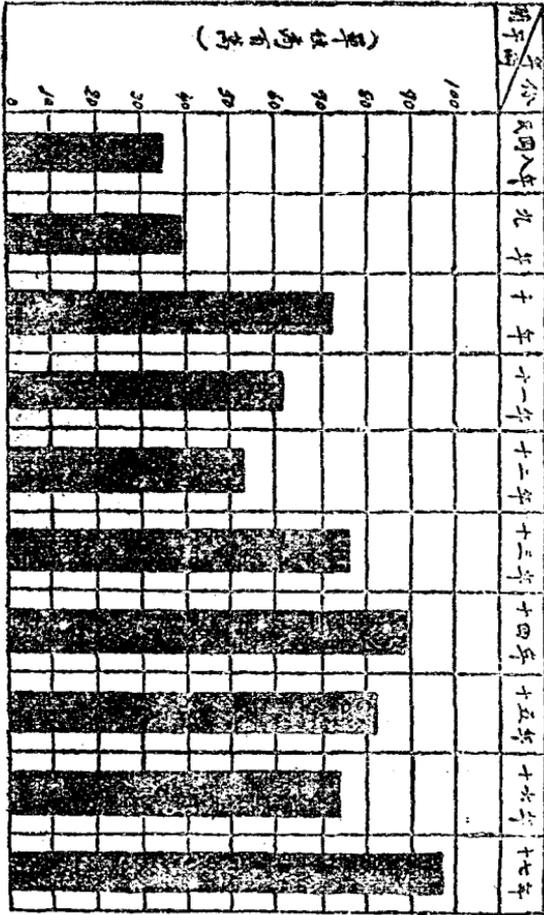
近十年中國直接輸往外國之茶類按年担數比較表

年 份	茶 類	担 數	紅 茶	綠 茶	磚 茶	茶 末	其他茶類	共 計
民國八年		288,798	249,711	143,394	6,534	1,718	690,155	
九		197,832	163,984	11,695	1,879	516	305,906	
十		136,578	267,616	23,546	143	2,445	430,328	
十		267,037	282,988	22,616	2,600	830	576,073	
十		450,686	284,630	8,613	55,224	2,364	801,417	
十		387,064	278,767	19,382	59,351	21,371	765,935	
十		323,455	331,901	141,017	16,443	23,992	833,008	
十		292,527	329,197	141,872	20,847	54,874	830,317	
十		248,858	333,216	173,148	12,226	109,658	872,176	
十		269,615	306,765	258,712	2,397	90,533	926,022	

表

實

近十年中國輸入洋糖歷年貨值比較圖



近十年中國輸入洋糖歷年

貨值比較表

年 份	貨 值 (關平兩)	年 份	貨 值 (關平兩)
民國八年	35,297,614	十三年	76,924,19
九 年	39,939,661	十四年	89,826,649
十 年	72,168,507	十五年	82,753,139
十一年	61,718,394	十六年	74,916,389
十二年	52,545,123	十七年	98,697,923

因中國經濟問題而引起的『太平洋問題』

戰後的世界，自然有好些變動。在歐洲方面，雖然國境領土的改正，有吃虧的，有佔便宜的，紛爭擾攘，喧嚷不休，其實不過歐洲局部的爭執，不會影響到全世界的。非洲與大洋洲間殖民地之移轉，也不過戰勝國與戰敗國間之授受問題，

於世界大勢，仍然無與的。美洲對外抱向外發展主義，對內還是抱關門主義，美洲內部，決沒有大衝突可言。至於遠東問題，列強在太平洋岸相互間的關係，於未來世界，有重大意味的。所謂太平洋問題，自然我們首當其衝，不可不加十分的注意。

我們試打開世界地圖一看，中國四圍與中國最有關係的各國，就是日本，美國，英國，蘇俄。這四個國家，都抱着帝國主義，向中國來發展。帝國主義者與帝主義者相遇，自然會發生衝突，這是不可避免的事實。所謂遠東問題，太平洋戰爭問題，這些不辭的名詞，恐將都以我國為導火線呀！

我們先談談美日的糾紛罷。

日本在中國野心，真是為所欲為。若對美國方面，強中還有強中手，不能不吃一點虧。單就移民一點來說：日本因為人口稠密的關係，（每方公里平均約一百七十人）一方面向滿蒙輸送，一邊向南洋移殖。至於在美國方面的移民，本有

久遠的歷史，和深厚的憑藉。美國西部加利福尼亞一省，在三萬八千頃最肥沃的土地中，日人佔有兩萬八千頃。不過美人近來排斥有色人種移民的態度，愈趨愈烈。加利福尼亞的外人土地法，禁止日本人購買，佔有，墾闢，和轉授土地。在農業方面，日本人祇許做工，既不准購買土地，也不准租佃土地。並且竟不准和地主按股分配土地上的收穫。從此可知日本人的處境怎樣的踴促不安，無怪日人舉國上下摩拳擦掌，要和美人為難，又在巴黎和會裏大唱其廢止人種差別的待遇了。

日本對中國節節侵略，肆無忌憚，也足引起美日的衝突。他把中國南部和揚子江流域一帶利益，巧取豪奪之外，對於滿蒙之佔有，聲聲口口說，這是他的特殊的權利。美國出來說話，以為華盛頓會議公約中，只有機會均等，並無特殊權利字樣。美國在世界上的殖民地，極無僅有，他以為中國是極好投資處所和工業品極大的銷行市場。日人到處要獨佔把持，當然日美在太平

洋岸的衝突，是事實上難以避免的。不過美國的外交政策，很是寬大靈巧。目前在亞洲方面，處處和日本避開衝突，很不願即時反臉。況且美國因中國年來時局不靖，頗有利用日本間接向中國投資之勢，如一九二三至一九二四年之中，美國對日本的借款，就有五萬萬元之多，其中大部分是由日人手裏間接投資於東三省的。所以美日間表面上一時可以緩和，但因實利上衝突過甚，戰爭仍然難以倖免，不過時間的問題罷了。

其次日本和英國間的糾紛問題：英國自從和中國結南京條約後，在中國所得到的權利，最重要的如香港的割據，上海的租有，海關權的攫取。此外中國南部，中部，北部，英國都有極大的投資，兼持有中國巨額的公債。是日本處心積慮，日夜想推翻的。日本若是向太平洋發展，勢必在大洋洲羣島中，危及英國的屬地，和印度洋中英國寶庫的印度。所以英人在新加坡築港，以對付日人，日人雖大聲疾呼的反對，英人是絕對不理的。又太平洋中英屬如加拿大，澳大利亞，

新錫蘭等國，素來是排斥黃人，如英日衝突，勢必盡力幫助英人是無疑的。

五卅案發生以後，英貨遭我國人的排斥，日人樣樣居奇，有取英商業地位而代之之勢。此次日本出兵濟南，我國又有排日潮，於是英國利用這個機會，與中國當局極力聯絡，在外交上作種種讓步。他的商業戰略，是想救濟近年來英國棉布在中國所受的損失，並供給中國鐵路建築及他項的材料。所以英日間的商業，明爭暗鬥，利人之危困以爲得計，這樣將來欲免去衝突，決是不可能的事呀！

現在且談英美間的衝突問題：英美兩國，原是一家，但是因利害的衝突，兄弟也顯不到，何況是國與國呢。英國是世界上殖民地最多的國家，美國是世界上頂富強的國家。美國的殖民地，只有一個菲律賓，所以他很想在世界上找銷售工業品的市場。英國的殖民地，其國旗不懸落日，他只想保持現有的地位。美洲內部，向持孟羅主義，內部是一致的，英國殖民地，因民族思

潮的鼓盪，漸有瓦解之勢。沿太平洋岸如加拿大，澳大利亞，新錫蘭，近來很有倚賴美國的趨勢。英國人當然是十分憂慮，十分妒忌的。

英美都是工業的國家，對於世界原料的取用，競爭極其激烈。將來勢必引起衝突，也是意中的事。凡人類生活所需要的物品，美國都產生三分之一以至三分之二。石油是工業和戰爭最需要的，美國產生全世界產額的三分之二。其他的物品，舉其最重要者：煤，產生全世界產額的一半。鐵砂，產生全世界的一半。生鐵，產生全世界的百分之六十。銅，產生全世界的百分之六十。白鉛，產生全世界的百分之四十七。以言民食，則大麥產生全世界的四分之一。燕麥，產生全世界的三分之一。珍珠米，產生全世界的四分之一。以言交通器具，則鐵路如網，其里數占全世界百分之三十六，商船的噸數占全世界的百分之二十五。因為支付借貸非常的順勢，美國持有全世界現金的百分之四十以上。這些數字，表示美國在世界上無上之威權，同時就表示那

幾乎獨佔全世界殖民地的英帝國的危險。此外英美近年來還有石油鬥爭，樹膠鬥爭，美國都占勝利。美國現在還想進取非洲的棉花呢。

蘇俄和英日美三國都有衝突。蘇俄是跨有歐亞兩大洲的大國，對於歐亞兩洲間一舉一動，都是發生很大的影響，尤其是他的世界政策，更足引起世界的不安。蘇俄想促成世界革命，推倒一切資本帝國主義的國家。歐戰方停了的幾年，歐洲各國，民生異常凋敝，俄國就趁這個機會，宣傳他的主義。不過，歐洲那些帝國主義者，聯絡起來，壁壘森嚴，一時只好暫取守勢。其目光轉注於東方的各弱小民族，促其起來，與帝國主義者相抗。不過他的政策，太顧自己，有妨碍弱小民族自然發展的趨勢，如在中國之破壞國民黨，究不能得各方的同情。有自取失敗之道。

蘇俄最大的敵人，就是英國。因為英國是世界資本帝國主義之雄者，殖民地又最多。所以蘇俄竭力破壞英國殖民地的聯絡，在南洋澳洲一帶宣傳他們的主義。他以為英國倒了，其餘的也

不難跟着倒的。他看清太平洋的風雲，日緊一日，所以他聯絡日本，使其專力對付英美，同時在各地積極宣傳，煽動風潮，以搖動帝國主義的基礎。

蘇俄在東亞和西歐的世界政策，雖然幾經挫折，但是他的雄心，依然不死，因為世界帝國主義者，榨取殖民地的政策，一天存在，勢必引起弱小民族的反抗，蘇俄就可利用破綻，施行他種種的把戲。所以蘇俄的政策，將來是否成功，殊不能必，而其破壞世界的力量，一時綽乎有餘。這個倒是很耐人尋味的一個問題呢。

以上所述各國種種的爭執，各個都集中於太平洋方面，除此以外，世界其餘各國可以爆發此種危機的較少。所以太平洋問題，要算戰後世界未猜破的謎。我們認為世界現勢，去和平的途徑當遠，像美國凱洛格非戰公約；裝點門面，外表很像個樣子，其實墨濟未乾，簽字國已經有把牠作廢紙看，如蘇俄之赤色帝國主義，向中國橫衝直撞，肆意侵略，毫無顧忌，這不是一個明顯

的證據麼？所以太平洋方面，禍機四伏；一觸即發，我們既然首當其衝，正要臥薪嘗胆，兢兢業業，起來應付呢。

本年十月間，沿太平洋各國，召集太平洋會議第三次大會於日本，其討論的中心問題，仍不出滿洲問題，中國外交問題爲主旨，可見太平洋問題，還是日本和太平洋沿岸各國（如英美）對中國侵略的一套把戲呀！

第二章 交 通

交通機關設備之完否，無論對於經濟政治等等，均有密切的關係。近代西洋工業革命後，首先改良交通機關。我國幅員太廣，因經濟政治關係，種種交通設備，除通都大邑外，還是陳陳相因：甚至旅行域內一次，還不如遠去歐美來得迅速，來得方便，今後種種建設事業，交通的計劃與實施，是刻不容緩的了。

現在分開說明中國各種交通的現狀：

一 道路及橋樑

【概況】中國道路，除所謂官馬大路的國道外，差不多都是狹隘崎嶇，不大修善改良。當河流的地方，不架橋樑者不少。所以行旅困難，所在不免。只有內地北區，道路較廣，多通車馬的大路。至於中區南區，道路之廣，少有過五六尺的。（雲南達六尺）而北區西方諸省的道路，以多經黃土中間，大抵兩側高而中央低，行路者好像通過河底一樣。并且冬季寒風括地，塵沙蔽天。夏日則泥濘沒脛，行路維艱。至屬於北區的東方諸省，其道路之有沙塵泥濘，亦無異西部地方。惟中區及南區，道路雖狹，這種情形還沒有。關東三省的道路，亦如北區。蒙古新疆，除二三通路外，概多梗塞。并且空氣乾燥，沙風猛烈，行路維艱。至於青海西藏，可通車馬之路，則絕無僅有了。

橋樑多以石材或木材架設起來。不過川邊

一帶，有用鐵索的。又各地方因河道很廣，有築船而爲浮橋的。至於用石建橋，各省頗多，尤以四川福建二省爲最。其稱天下名橋的，則爲北平西南的溝蘆橋，閩侯縣的萬壽橋，晉江縣的洛陽橋等。

中區及沿海諸省，前清修築道路，改建橋樑，專由地方人民，出資經營，和政府不相干的。有時地方紳富，捐資修理。西方諸省，住民稀少。道路橋樑的修建，概由政府經營，或派遣兵士，或於附近村落，徵募民夫來修築牠。

【國道】現舉主要的如左：

(一)從北平經山海關而至於關東各省的。

(二)自北平至於四川的。

此路係經山西省陽曲縣，陝西省長安縣，自此越秦嶺大巴山而入四川省，達於成都縣。更西至西藏。又於長安縣之西，由此線分歧，有經甘肅省而至青海西藏或新疆之大路。

(三)自北平至於雲南昆明縣的。

此路經河南省之開封縣南陽縣，至湖北省之襄陽縣，更南下經湖南省常德縣芷江縣等，至貴州省貴陽縣，更西南進而達昆明縣。

(四)自北平至於廣西省桂林縣的。

此路經河南省而至湖北省漢口，更經湖南省之長沙衡陽諸縣，而達廣西省桂林縣。

(五)自北平至於廣東省番禺縣的

此路經山東安徽江西三省越梅嶺，過曲江縣而達廣東省番禺縣。

(六)自北平至於福建省閩侯縣的。

此路經山東江蘇二省，過浙江省，越仙霞嶺而達福建省閩侯縣。

以上六路，爲在內地之最著名的。此外有自北平至於蒙古及至於新疆之大路等。自北平至蒙古的，出張家口，西北進於賽爾烏蘇驛分歧。一北向而至庫倫，恰克圖。一西北達烏里雅蘇台科布多。自北平至新疆省的，由北平入山西省北

部，經陝西甘肅二省之北邊，而至新疆土魯番縣，由此分歧，一至迪化縣，更自此西至伊寧縣。一出天山南路，經烏耆溫宿等縣，而至疏勒縣。此等官馬大路，較爲平直。平原之處，廣約有六十至七十四尺，多舖以石板或木材，常每十里設一信號臺，每四五十里置一驛站，各驛有驛官及兵士驛差馬匹等，以供官吏之往來，及遞送公文之用。近來郵務發達，且因輪船汽車的便利，舊時驛站漸次裁撤了。

交通的方法。在北方諸省，則或乘馬驢騾牛等，或坐馬車及騾車。人民大抵用馬驢，紳士官吏等，則常用馬車及騾車。搬運貨物，則多用牛馬驢以挽車，或用馬驢馱之。或亦有用人力的。中區及南區，水路甚便，故多用船。其有不通之處，或難通之時，則坐小車或輜或乘馬等，人力車僅大都會間有之，鄉僻之地，還沒看到呢。

二 鐵路

中國之有鐵路，是什麼時候起的呢？一千八

百七十四年，即前清同治十三年，上海英商怡和洋行，因上海江灣間商務發達，特發起自上海天后宮北面起，經過江灣至吳淞口止，築一鐵路，決議後，即由該公司倫敦總行派人來滬經營。至光緒元年二月，即舉行上海江灣間試車。所以試車之日，人民空巷往觀。當時人民，已感覺火車之便利，乘客極多，公司中每星期恆獲利二十七鎊。忽某日有我國兵士一名，因沿軌道行走，為火車撞斃，於是上海我國當局遂照會駐滬英領事，轉令公司停車，並請清廷與英使交涉，結果由我國以二十八萬五千兩購買公司全部產業。到得光緒三年九月十五日該款付清時，即派匠將鐵軌掘起，路基剗平，站房拆毀，於是淞滬間的交通，遂由便利而復為不便利了。等到二十年後，至光緒二十二年，南洋大臣據北洋興修軍務鐵路之例，修築吳淞至南京的鐵道。光緒二十三年十二月，先行興工築上海至吳淞一段，至光緒二十五年，淞滬間火車復通。我們看這一段中國鐵道史的開端，可說已極滑稽的了。

全國目前已成鐵道合計七千五百三十英里，其中屬於國有者，計四七三六英里，屬於商辦的，六九九英里，屬於國際的，二〇九五英里。

現在全世界共有鐵路七十四萬一千英里，其中歐洲佔二十二萬七千英里，南北美洲佔三十六萬九千英里，亞洲佔七萬八千英里，亞洲鐵路最多之國為印度，共計四萬英里，次日本（包括朝鮮）共計一萬英里。我國版圖這樣的大，而鐵路這樣的少，就是內地隣省的交通，亦好像到外國一樣，譬如內地到雲南去必要假道滇越鐵路，領取法國護照，這豈不成了笑話嗎。所以孫中山先生中國十萬里鐵道計劃，非快快促其實現不可。現舉出中國幾條重要幹路如下：

1. 平漢鐵路 經過河北，河南，湖北三省，共七五四哩。

此路從北平到漢口為中國鐵路幹線之一。於光緒三十一年開通，資本多借自比利時銀行公司。

（法國亦有資本，工事資本，則歸中俄

銀行管理。) 現已償還, 又從別的銀行借款, 以鐵路為擔保。

2. 平奉鐵路(河北遼甯)六三三哩

3. 平張鐵路(河北)一二五哩

為自北平至張家口之線, 純用本國資本及技師而建設之鐵路, 以此為嚆矢。

4. 隴海鐵路, 蘭州至海州, 一一五四哩。

5. 津浦鐵路, 天津至浦口, 六二九哩。

本路初築時, 資本北段借於德, 計英金三百萬磅。南段借於英, 計英金二百萬磅。後又借英德四百八十萬磅。又加另星借款, 共負債達九千九百萬元。

6. 滬甯鐵路, 上海至南京, 一九三哩

此路以前中英國投資, 以鐵路作抵, 宣統元年主權已收回。

7. 滬杭甬鐵路, 上海至杭州一二二哩。甯波百官四八哩。

8. 膠濟路, 青島至濟南, 二四五哩

9. 南滿路, 長春至大連, 四三六哩

10. 中東路 黑龍江吉林一〇七七哩

中國鐵道事業，因建築開始的時候，毫無具體的計劃，大都由外人督促而成。并且因外資關係，外人只許中國設枝路，不許設幹路。中國又貪圖眼前之利，亦不過要設枝路，敷衍塞責。因這些關係，故中國鐵道事業不能發達。而國家交通事業，無論對工商業的發展，對文化的交換，都是重要萬分，所以建設事業的交通事業；尤其是刻不容緩之圖呀！

三 航路

我國創辦航業，經過數十年。但是因為辦理不好，資本不充，毫無起色，和外商比較起來，不過二十分之一，真可為寒心了。加以航權沒有收回，海事行政，還在海關掌握，要說發展，談何容易。照現在情勢看來，只有急謀補救方法，以挽航業於垂危。據現在國民政府交通部的計劃，擬於目下即籌辦航政局，在各通商大埠，分別處理各地航政事宜，冀收指臂之效，然後更為收回海

關兼管海政的準備。又看到國內航業的不振，擬訂爲種種法規，以資獎勵：如航業法，海商法，船舶法，陸續制定，不久即可頒行。其中於造船事業之獎勵，尤再三致意。惟內河及沿海航權，爲航業興衰關鍵，非交涉收回，不足以振衰而起危。所以航海通商條約的新締，尤爲切要之務。次則揚子江水道之整理，交通部亦頗爲重視。年來正分段測量，並當於一年內完成金水閘及吳淞至漢口間江流的測量，以作實施疏浚的根據，使我中國文化最大源泉長江流域，得以漸收改進之利。其有裨益於交通水利及實業經濟的，自然不少了。

我國自從和日本訂立馬關條約後，內地江河亦可許外商航行，因此航權就受到極大的打擊了。全世界航業，當推英商，不過近年來，在中國方面，美商有起而與英競爭之勢。就中國過去的航業史上看，英商在上海方面，如太古怡和二公司，勢力最大。據一九二〇年的統計，我國航運貿易額，英國佔有百分之四十，日本佔有百分

之二十四，本國船隻，不過佔百分之二十六，以本國人來辦本國航業，倒反不能與人競爭，這自然是因為受不平等條約的束縛了。

中國航業史上，招商局算是航業界中一個最大機關。該局是在同治九年（一八七〇）創辦的，本為官辦性質，宣統三年，改為商辦，其初股本為四百萬兩，到民國十一年增至八百四十萬兩。歐戰期中，因外輪無暇東顧，招商局很得着一些贏餘。可是經理不好，一邊不知擴張，一邊負債山積，將有破產之虞，你看可惜不可惜呢。該輪局開辦以來，專走南北洋及長江一帶，凡從前南漕貢品，都由該局包辦。以海運而代河運，該輪局實創於先，若能好好整頓，猶不失為中國一大航業機關呢。

招商局航行輪船共二十八艘，內噸位在二千噸以上的共六艘。航路的分配，上海至漢口八，漢口至宜昌二，宜昌至重慶一，上海至甯波一，上海至福州二，上海至溫州福州二，上海至天津二，大連至汕頭三，上海至香港二，香港至

天津三。凡長江航路約一萬九千噸，沿海航路二萬六千噸。

招商局之外，華北一帶，當推政記公司，政記公司共有輪船二十五艘，載重總量，已達五萬五千噸，最大之船達四千餘噸。三北輪埠公司，爲甬人虞洽卿氏所辦，航路遍南北洋，近年來營業亦頗見發達。

造船事業，我國已有數十年的經營，比較有成績的，如上海的江南造船所與福州馬尾的船政局。江南造船所在黃浦江西岸，創辦於六十年前，係供修理中國軍艦之用，後來二十年，纔由海軍部改爲商業經營。船塢船廠等共佔地二百六十畝，凡造船及修理用的各種設備，無一不具。從開辦到現在，已造成船隻六百餘艘。福建船政局設於馬尾，船塢設於羅星塔。

四 航空

近來歐洲各國，竭力提倡航空，自從美人林白與張伯倫飛渡太平洋成功，德人徐柏林飛艇

又已環飛地球一週，航空事業；更爲世人所注意。歐人自從大戰以後，把戰鬥的飛機，都改爲商業航行之用。將來空中之飛航，無異於海裏之駕輪船，陸上之駛汽車，可以預卜的了。

飛機的速率，每小時總在一百二三十英里以上。飛船平均每小時速率爲一百哩左右。不過飛船坐人可較飛機爲多。大的飛船，可坐二百人左右，飛機不過一二十人罷了。

我國滬甯航行，僅一小時可以到達，近來坐人及專載郵件，均已開始實行。

我國航空幹線，經中外航空家擬定如下

上海北平線	
北平開	午前五時三十分
天津到	六時二十六分
天津開	六時四十五分
濟南到	八時五十一分
濟南開	十時
徐州到	午後十二時十五分
徐州開	午後十二時四十五分
南京到	三時
南京開	三時四十五分
上海到	六時

(速率每小時八十哩)

<p>廣東航空線</p>	<p>漢口廣州線</p>	<p>吳淞成都線</p>	<p>天津庫倫線</p>
<p>廣東航空局現在籌備，定全粵航空線為四，東至汕頭，西至梧州，南至瓊州，北至韶關，以廣州為中心點。</p>	<p>中間在長沙停留，航行時間約六小時。</p>	<p>吳淞至漢口平時需四日半，飛機止需六小時至八小時。漢口至成都平時需六星期，航空只需十二小時。</p>	<p>十二小時可達票價每人擬定五百元</p>

五 汽車路

年來鐵路事業，頗有停頓，而長途汽車，到處發達。如非戰事頻存，則省道縣道，早已不知築就幾許了。據專家統計，我國鐵道建築費，每公里平均八萬五千元乃至九萬元，汽車路建築費平均每公里僅一萬六千元，山地一萬九千元，相去五倍之多。汽車每小時平均速度十五公里，每天三百六十公里，與鐵道相差無幾，而運費可減少三四倍，所以在中國目前民窮財盡之時，雖然不能大規模的築鐵道，而零碎的興築汽車道，不可說非一種交通上補救的方法了。

全國已成汽車路約有五萬餘里，現有汽車輛數全國不過三萬左右，以中國版圖如此之大，僅僅這些汽車數，在菲律賓羣島中所用汽車，已較中國為多，至於美國共有汽車二千二百十三萬七千輛，每五人平均有一輛車，更是相差得太遠了。

大成張庫汽車公司成立最早，他的章程如

下；

- (一)張家口至庫倫，往來汽車，到達日程均以五日爲限。(第一日宿興化城，第二日宿滂江，第三日宿烏得，第四日宿叨林，第五日下午到庫倫。)
- (二)由張家口到庫倫現洋一百二十元。(膳宿費用，均歸客商自備。)
- (三)客商所帶行李，每位限重二十斤，准免收費，如逾重一斤，收費五角，逾二斤收費一元，其餘照此類推。至多不得過二十斤。

大成汽車公司從開辦以來，頗著成效，交通部隨即添設西北汽車公司，又有美商元和洋行，亦在該路駛行汽車，合計不下三百輛，張庫汽車路全長二千三百四十五里，老於駕車的人，可歷三天二夜的時間，直達庫倫。在張庫汽車路沒有成立之前，外蒙一帶交通全靠駱駝隊，由張家口至庫倫，須工夫三四十日，和現在比較起來，汽車路到處的急應修築，不言可喻了。

我國道路現分國道，省道，縣道，里道。國道寬度在五十尺以上，省道三十尺以上，縣道二十四尺以上。今日道路建設的省分，以山西浙江，廣西，廣東諸省為最著。山西汽車路，由大同至運城的南北幹路，長約千三四百里。廣西汽車路已築成三千餘里，以柳州為中心。目前浙江築路，尤其着着進行。省當局甚至特別提出預算，以為築路之費了。

六 電政

(一)有線電 國民政府交通部在最近一年內所擬舉辦的，計有數事，一為線路的整理，第一年擬先成一萬四千三百二十里，然後徐圖擴充。京滬四線，不久當改用銅線，以期耐久。近又看到我國電氣製造事業的幼稚，上海所設的電池廠及電報製造廠，規模狹小，供不應求，擬添購機械，以應擴充電報製造機件之需。此外則平漢，平奉，津浦，滬漢，滬青，京滬各線，將採用雙工電機，高速度電報機，及聽聲機，更擬於江蘇，

浙江，湖北，山東，河北各省，開始辦理報話雙用，以同一的物質，收兩種的功效，節省電費而廣建設，他日更進而興辦郵電聯絡通信，為交通界開一新生面，近亦在籌劃中了。

我國之有電報，起於一八八一年天津上海間的陸線，到一九二〇年全國電報線路已達四萬九千餘哩。全國有電報局一千。電報事業，可說稍具雛形，慢慢發達起來了。

我國領海內水線，幾為英丹兩國公司的私物。英國設有大東電報公司，丹麥設有大北電報公司。大東大北兩公司，與我國所訂的水線條約，於一九三〇年滿期，我國被條約所束縛，每年損失在一百萬元以上。不但經濟一方損失，而國權損失，受人支配，其損失更大了。

(二)電話 近年各重要市邑，已逐漸敷設電話，不過大抵尚用人工機，其採新機的很少。交通部因在京津滬漢青五處，首先改裝自動電話。頃首都天津青島業已完全裝竣，上海漢口數月以後，亦可辦好。然後於鎮江，太原，蘇州，蕪

湖，揚州等處，整理並建設人工電話，定一年內告竣。照這樣次第推移，以漸及於次要市邑，俾得逐步改進。次則長途電話的建設，交通部亦擬於本年內從事擴充。滬甯一段，早經興設，但未盡善，現正為加線的準備，以供時代的需求。此外則滬杭長途電話，業已籌裝。滬漢平漢兩線，亦期於一年內策成，裨益交通，自然不少了。

(三)無線電 輒近各國電信事業，競爭日亟，尤以無線電為甚。而吾國無線電信，僅具雛形，長此不振，勢將永落入後，故目前無線電信的事業的發展，實為當務之急。我國無線電報始於一九〇五年，迄於近年已有無線電台十三所。南京等處無線電台，原為軍事通訊而設，平時傳遞軍政要息，無遠不達，聲譽久隆。最近國民政府軍事委員會交通處，看到軍興以來，戰爭所及之地，有線電報因電線電桿的拆壞，通信阻滯，工商業深受影響，特令南京無線電台，除司發軍報以外，所有南京，上海，漢口，廣州，杭州，雲南，洛陽，鄭州，福州，太原，甯夏，九江，崇明各

電台，一律開放。其他各埠電台，正在裝置，一俟試驗完竣，即可營業，俾商旅消息，便捷無阻。

交通部最近計劃，一為全國無線電通信網計劃的建設。二為國際電信權的收回，三為國際無線大電台之籌辦，這樣看來，無線電前途，頗有進步之可說了。

第三章

政治

一 政治組織

A. 中央制度

國民政府成立，對於民國以來政治上組織，頗有更動。國民政府的組織大綱如次：

國民政府受中國國民黨中央執行委員會的指導及監督掌理全國政務。國民政府由中央執

行委員會推舉委員若干人組織之，並推定其中五人至七人為常務委員，於常務委員中推定一人為主席。處理政務以會議行之。日常政務由常務委員執行之。國民政府設內政，外交，財政，交通，司法，農礦，工商，教育等部，並設最高法院，監察院，考試院，審計院，法制局，建設委員會，軍事委員會，蒙藏委員會，僑務委員會。現在將各部職掌，列舉如下：

內政部 管理地方行政及土地，水利，人口，警察，選舉，國籍，宗教，公共衛生，社會救濟等事務。分秘書處，民政，土地，警察，衛生，五司。

外交部 管理國際交涉，及關於在外僑民，居留外人，中外商務之一切事務。分（一）秘書處，（二），總務處，（三），第一司，掌管與東西諸國關聯事項。（四），第二司，掌管關係亞洲各國及蘇聯之各事項：（五），第三司，掌管關係歐美各國事項。

財政部 管轄各省區稅務。國庫，公債，鈔

幣，會計出納，暨其他一切財政並監督所轄各機關及公共團體之財政。分稅務廳，關稅處，鹽務處，土地處，賦稅司，鈔幣司，公債司，會計司，國庫司。

交通部 管理全國路政，電政，郵政，航政，及監督一切交通電氣事業。分祕書處，及路政，電政，郵政，航政，四司。

司法部 管理全國司法行政事務。分總務，民事，刑事，監獄四司。

農礦部 總理全國農務礦業等行政事務。分祕書處，及農務，農民，礦業三司。

工商部 總理全國工商行政事務。分祕書處，及工業，商業，勞工，三司。

教育部 掌理全國教育行政事務。

最高法院 為最高審判機關，暫置民事二庭，刑事一庭，但得因事務之增加，酌加庭數。

監察院 監察院受中國國民黨之監督指導與國民政府之命令，掌理監察國民政府

所屬行政司法各機關官吏事務。

審計院 監督預算之執行，審核國家歲出入之決算。

法制局 職掌草擬法律條例案，審查法律條例案，刊行現行法規。

建設委員會 本總理三民主義，建國方略，及建國大綱之精神，研究籌備及實行關於全國之建設計劃。

軍事委員會 受中國國民黨之指導及監督，管理統率國民政府所轄境內海陸軍航空隊及一切關於軍事各機關。

蒙藏委員會 審議關於蒙藏行政事項。計劃關於蒙藏之各種興革事項。

僑務委員會 職掌(一)關於建議審議僑務設施及改革事項。(二)關於獎勵輔助海外華僑事項。(三)關於指導監督海外華僑公共團體之組織進行事項。(四)關於指導介紹回國華僑投資興辦實業及就學遊指歷參觀等事項(五)關於宣傳政府之

設施事項。上例事項之範圍以不與駐外使領及各部院會職權相抵觸者爲限。

B. 地方制度

1. 省政府 省設省政府，依中國國民黨義及中央法令，綜理全省事務。省政府由國民政府任命委員九人至十三人組織省政府委員會，行使其職權。省政府設左列各廳處：

秘書處

民政廳

財政廳

教育廳

農礦廳

工商廳

省政府設主席一人，由國民政府就省政府委員中指定之。省政府以下的各縣，置縣長。由省政府以考試制任命之。

2. 特別市 特別市直轄於國民政府不入省

縣行政範圍。特別市冠以所在地地名，稱其特別市。

左列都市得依國民政府之特許建爲特別市

1. 中華民國首都
2. 人口百萬以上之都市。
3. 其他有特殊情形之都市。

特別市職務如左：

1. 市財政事項
2. 市公產之管理，及處分事項
3. 市土地事項。
4. 市農工商等之調查，統計，獎勵取締事項。
5. 市勞動行政事項。
6. 市公益慈善事項
7. 市街道，溝渠，堤岸，橋梁，建築及其他土木工程事項。
8. 市內公私建築之取締事項。
9. 市河道港務及船政管理事項。
10. 市交通，電氣，電話，自來水，煤汽，及

其他公用事業之經營取締事項。

11. 市公安, 衛生, 及醫院, 菜市, 屠宰場, 公共娛樂場所之設置取締事項。

12. 市公安消防及戶口統計等事項。

13. 市教育局文化風紀事項。

市政府設(一)財政局(二)土地局(三)社會局(四)工務局(五)公安局(六)衛生局(七)教育局。分掌各種市的行政事務。

3. 市 市直隸於省政府, 不入縣行政範圍。

凡人口滿二十萬之都, 得依所屬省政府之呈請, 暨國民政府之特許建為市。其他職務及所分的局所, 均與特別市大同小異, 不過最近國民政府已發通令, 所有特別市一律改為市, 而再沒有特別市的制度了。

二 財政

國民政府自十七年成立以來, 依財政觀察川, 滇, 黔, 秦, 隴, 晉, 熱, 察, 綏, 東三省, 及甯夏

諸省，除海關收入外，實際還沒有入於財部範圍。至若兩廣兩湖均在十八年春夏間始陸續收回，魯豫兩省，亦由十八年夏日兵及馮軍撤退後方隸屬中央。

十七年度國民政府收支表

(甲)稅項收入

(一)稅款

- (1) 關稅，一七九·一四一·九一七·一八
- (2) 鹽稅，二九·五四二·四二·四二·四六
- (3) 捲煙煤油稅，二七·六九一·三三七·六〇
- (4) 各省收解稅款，一四·五四三·八一
九·二三
- (5) 煙酒稅，三·五四九·三八〇·四一
- (6) 印花稅，三·〇三四·三四二·九六
- (7) 麥粉特稅，二·〇三七·九二一·七一
- (8) 郵包稅，九二三·〇七三·五三
- (9) 釐稅，九〇·一八二·一九

(二) 雜款

- (1) 驗契費,一·八六〇·〇一九·八八
- (2) 罰款,四〇·八九九·八〇
- (3) 沒收物變價,一四·六六〇·八八
- (4) 註冊費,三·一三〇·〇〇

(三) 未分類各款

- (1) 各省未經抵解收款(直撥軍費)六二·三八一·五九七·八六
- (2) 雜收(特種營業稅等)七·六二四·八四六·一六

(乙) 繳還餘款

- (1) 退還俄款(北平教育經費)一·六九九·〇二六·二六
- (2) 繳還餘款,一一七·八九〇·七一

(丙) 債券借款

- (1) 公債,四四·五〇六·一二九·〇一
 - (2) 庫券二四·〇四八·四七一·九八
 - (3) 借款,二八·〇七七·九九五·四五
 - (4) 銀行結欠,三·五一·六四八·六六
- 總計四三四·四四〇·七一二·九二

(甲) 經費支出

(一) 黨務費四·〇四〇·〇〇〇·〇〇

(二) 政務費

(1) 國民政府及所屬, 四·〇九八·七九一
·五一

(2) 行政院及所屬, 二二·三二七·五五
四·九〇

(3) 立法院及所屬, 四六四·三〇〇·〇〇

(4) 司法院及所屬, 五〇四·三一八·七一

(5) 考試院及所屬二四五·〇〇〇·〇〇

(6) 監察院及所屬, 四四八·四二九·五〇

(三) 軍務費

(1) 中央撥付一四七·一五五·三七一·六
三

(2) 各省直撥, 六二·三八一·五九七·八六

(四) 其他各費

(1) 補助費, 三·六二七·九三六·九六

(2) 各項補助費一·〇八一·一〇四·五〇

(3) 發還各款七〇三·九四六·四三

(4) 雜項支出,六一二·四八四·一七

(乙) 償還債務(代兌輔幣券運輸及貼水及揚子巡緝局獎金及滙水等)一二一·三一八·〇〇七·五七

(丙)付外國賠款,三八·六六三·一八九·七九

(丁)墊撥中央銀行股本二〇·〇〇〇·〇〇〇·〇〇

(戊)暫支各款(輔幣券基金及代還各造幣廠借款等六·七六八·六七九·三九

總計四三四·四四〇·七一二·九二

年來國內禍亂迭乘,盜匪蜂起,政府因彌補黨政軍費的不足,十七年度政府遂發行公債券,向民衆方面代募八千萬元。十七年會計年度稅收確有進步,因中央當本年度中,政權全部日見擴張,稅制亦日趨進展。至十八年計算,收支略能相抵,幾可不恃舉債。凡二十年來借債度日的惡習慣,至此已得有解決的希望,不幸以後仍變亂相尋,財政又現恐慌,可見國家的和平,是財

政有辦法的惟一條件了。

現把重要財政機關情形分述如下：

關務 國民政府與各國(日本除外)訂立關稅自主條約後即自十八年二月一日起實行新稅則。原有值百抽五稅及值百抽二五附稅，自此均以新稅則代替之。按上項二五附稅一部分由中央直接征收其餘部分則本由各省各地征收。此項附稅及其征收機關之裁併，雖事在必行，然手續上經過絕大困難始獲實現。

新稅則實行結果大體尚能滿意。惜因金匯關係，所有增收之數，耗費於外債及賠款之匯兌中者，殊不在少。近來銀價低落以致進口貨趨勢，日形騰貴。致此數月間關稅收入，遂亦銳減。政府一面為保護政府關稅收益，不致過於低落；一方面為補救債金匯率，不致過於受虧。因決定公布進口稅，改用金單位制，於十九年二月起，業已實行。當行百五稅時，漏稅動機，比較為少。自施行新稅制後，漏稅遂成為一大問題。在附近香港為大本營南方一帶，尤為盛行。香港為自由

港，離大陸僅一水之遙，往來船舶，又無管束。我國受不平等條約之拘束，香港與大陸間之領海權，又為港政府所侵略。因此一般商人肆行無忌，羣以香港為漏稅薈藪。港政府亦雖非有意放任，但亦未曾設法取締。處此情勢之下，似非由政府與港政府妥議補救辦法，注重緝私，則香港一隅，將永遠淪為漏稅者之樂土，國家稅收，受其損失實非淺鮮。關稅制度在十七年夏，其一切事務，名義上雖由北京稅務處管理，其實該處無異虛設。總稅務司儘量壟斷，在政府與東交民巷間，奔走刺探，受取訓令，辱國喪權莫此為甚。迨十七年六月，政府始撤銷稅務處，將海關事務移轉於關務署，歸財政部直轄。自此海關行政，及服務之待遇，雖舊貫，而責驗上，除秉承政府命令征收關稅外凡關涉政治及其他範圍，絕對不得預聞。以故關稅方面，地位名譽漸見增高，效用亦大。尚有一種不平等情形，現亦經改良，吾國五十年來服務海關之華員，從未有洊升至稅務司者，今亦重訂中外一律辦法量其資勞，以定

升轉，以後聘僱海關洋員，僅限於技術方面，並須得財長之特許，同時海關上又採用嚴格的考試制度，引用國籍高等人才，並就關員中遴選曾在國內大學畢業具有相當經驗者，派赴英美實地考察。此項人才即以樹日後改良關務之基礎，政府新策施行以來，現以總稅務司尚能恪守。茲查華員中為稅務司者已有一人，為代理稅務司者七人，為副稅務司者一人，為代理副稅務司者八人，中外職員均能和衷努力。試觀十八年二月起，從簡單的百五稅，驟改為複雜的分級稅，難關穩度未聞異議，亦足徵關務行政健全之一斑矣。

鹽務 本會計年度開始時，鹽稅收入甚微，鹽務行政亦殊紊亂。中央徵收鹽稅之權，僅及江浙皖三省，其大部分並已劃當戰費之抵押。就行政方面言，鹽務稽核所在歷稱鬆泛之鹽務行政中，本可為一統一之居間。乃積久遂成為虛收之機關。後略經整頓，至十八年十月內，戰未重起以前，其收入已可與前稽核所全盛時代相埒。

此足證明使國內承平，此種機關，殊有大進步之可能也。稽核所服務人員，向經考試，於鹽政經驗，自較充實。國人間有異議，認稽核所為外國債權之收款機關，然其責任之嚴明，制度之整齊，都有值得保存者。業經十七年九月國府命令鹽債事務，逕歸財部處理，稽核所亦同時直接受財部之指揮。其時即將全國各省稽核分所恢復，並規定各所收入，即不能掃解中央，至少應繳一定成數，俾足敷擔負鹽稅務之債額上項規定成數。實行之初，每多困難，旋即順利。在十八年一年中，償還鹽券債額，計為九百六十萬元。迨十八年九月，財部竟能宣佈不但能逐年按期攤還鹽債，並有餘力可清償舊欠矣。

本年度中除繳納成數辦法，已告成功外，財部亦得因中央政權之逐漸發展，將統轄區域逐漸擴張，由長江流域以至河北山東及西南各省，規定劃一稅額及征解辦法。其各種中央地方鹽稅附加概歸當地稽核所征收，並取消包商改良緝私，至就場征收政策，亦在預備中。以上各項

改革，此時皆在草創時期，其成敗皆視國內之能否停止一切軍事行動。就單純收入論，鹽政改革，確已見有成效。新制實行後，收入按月增加。十八年九月，總計已達一二二四五〇〇〇元。其中百分之六十繳解中央，用以償還鹽債及支配政費，乃翌月內亂復張，交通阻斷，軍人乘機大批販私，商情驚擾，稅收驟短。但就過去九月間之情形觀察，已足證明使政局安穩，鹽務稅收前途未可量也。

菸酒稅 菸酒在各稅中最有改良之餘地，而徵收則最感困難，尤以酒稅爲甚。因出產銷場域散漫未能集中，民間自由釀酒種菸，所在多有。查察難遍。往時徵收，或係委託當地商民代理人員既多，管理不周。偶遇兵亂匪警，稅收立見短絀。雖備具根本計劃，亦非統一實現，無從力策施行。處此環境，惟有恪守現行制度，以期得步進步。但就財部現請各省菸酒稅觀察，經短期間改革之結果，確已顯著成績。財部並已召集委員會，以菸酒稅方面有經驗人員，並聘請有學

識專家共同組織討論，便於改進及適於施行之方案，彙訂專集以資參考。

印花稅 本稅亦列為重要稅收之一，非國家雷厲風行，則最大成效無由逆觀。蓋此稅極形繁亂，且係向民衆方面，直接徵收，欲期立增收額，殊非易事。目前祇在注重勸導宣傳，以期養成普遍習慣。現定是項稅制之發展，以循下列三種為原則。(一)此項稅款不論現在是否歸入國庫。應全國一律領用部製印花。(二)取消商人包銷，一律實行粘貼。(三)租界一律徵貼印花稅。以上三種事實，現已逐漸推行，當可較前進步。

煤油稅 煤油稅當國民政府未成立以前，僅為輕微之進口稅，收數不多。尚有各地方及教育慈善團體，巧立其他名目，徵收雜稅。厥後財部經極大之困難，並與油商及公私機關幾經商洽，始能改辦統稅。在油商方面初頗躊躇，嗣知辦法係一次徵足。餘概蠲免，始肯履行。當北伐軍需最急之際曾以本稅担保發行公債。迨十七年二月海關新稅則實行後，以煤油汽油同為船

來品，由海關徵收最爲簡單即將本稅併入關稅內辦理，其公債基金亦由海關負擔。

捲菸稅 當北京政府時代，除雪茄菸捲菸進口時，徵值百抽五稅外，尚有二五出廠稅及各地各省並教育機關慈善團體各種雜稅，並有幾省因本稅收入不多，巧立公賣名目，菸業因而疲滯收益未見增加。尤以一般洋商特租界爲護符，每不遵從政府法令，致租界內遂成漏稅之藪，一部分華商亦復踴躍加入。迨十七年一月財部遂與華洋各商訂定辦法，並與各省各地及機關團體，經累月之磋商，始實行統稅。所有雪茄菸捲菸，不論國內自製品，或舶來品，除進口稅外，一律徵收統稅百分之二十二·五，包括出產銷場兩稅，改爲就出廠或進口時一次征足。各商於是深信捲煙統稅之爲大公無私贊助不遺餘力。十八年一月一日起，捲煙稅又增至百分之三十二·五。舶來品捲煙稅增至百分之四十。夷考從前全國捲煙特稅率爲百分之五十，而收入每月不過數十萬元。現雖內戰未已，而徵收統稅之結果，

統計財部現轄各省局所解入，每月已有四百萬元。東三省山西及西北西南各省尚不在內。收入激增，實為改良各稅中之最有成績者。

厘金 厘金固為弊政，實施改革自屬急務。但關係大宗收入必須有別項稅收，足以替代方可實行。當十五年夏，曾提議廢除，但爾時政府權力所及，祇有數省，一旦撤消，無可低補，因循至今。現在財部對於裁厘之計劃步驟為二：（一）按收仍歸各省財廳主管或薦充，但撤銷之權，則全屬中央，已無疑義。（二）籌辦合乎經濟原則之良稅及整理原有稅收，當十八年六月間，財部對於全國裁厘頗有實行之希望，實擬十九年二月舉行。詎十八年九月內亂又作，遂未能如預定計畫，但是項需要政策，未可視為緩圖。業經國府明令定於十九年十月十日實行裁厘，其類似厘金之捐稅並予廢除。政府對此大計，係絕對抱有決心。本年十月，不論財政狀況如何，必當貫徹，主張，俾此種財政上相沿最苛細之弊政，及妨碍商貨流通之毒物，從此根本廓清，是亦足告慰於

我國商賈者也。

無担保品之內外債 政府年來雖值軍事旁午，日不暇給之際。但爲維持國家信用計，曾派政行院長財政及關係各部長暨重要人員，組織特別委員會。研究討論清償無担保內外債方案，結果已有顯著之進步。本年大致可定確切辦法。其初步擬由政府年撥五百萬元，爲將來清理之準備。國中時有人提議，財部欲得經濟上之援助應設法借貸外債，然財部政策，必須外債條件相當，並無傷於國家經濟主權，方可接受，舍此則絕對不予接洽。一年來財部對於內外債問題，已將由部負責之債務，通盤籌畫，擬定一妥善清償之辦法，務使一方對於國權無損，一方對於一般債權人，均能愜意。同時財部切盼政府各機關，予以充分之諒解及認識。夫恢復國家信用，煞費周章，事非易舉，端資羣力；尤願無論何方勿以貿然舉債爲無足重輕之事，要知政府局部失信，卽足影響全體，各國對我之信譽，亦有相當之損失。換言之國家之信用與政府整個實有關連，牽

一髮即可動全身也。

公債庫券 年來政府爲統一用兵，及實施編遣，遂不得不一再發行公債庫券，卒以事與願違，所期編遣之目的，每難達到。惟所發行之債券，係以極可靠之收入，指充担保，同時明令召集各銀行各團體代表組織基金保管委員會，因此債券遂成爲一大市面。除銀行外，即普通人民買賣債券，亦甚踴躍。一方面固由商業不動，資金過剩，一方面亦可證明政府債券之價值，足使一般人民信仰也。長此發行債券，用以應軍政之急需，實爲權宜之辦法，決非理財之正道，財政當局知之最審。惟以和平未能恢復，通盤之政策無從施行，因應付目前之環境，不得已而出此，是根本上仍須和平實現，方有整理之可能也。

中央銀行 國民黨在廣東漢口，先後創辦中央銀行，備歷艱難，但並不因此灰阻組織，此行之政策，亦始終未經變更。惟在北伐未成功前，若率行濫發紙幣，以充軍用，前途金融危險何堪設想。故對於中央銀行之設立，遲遲未果。

政 治

迨北伐完成，始於十七年十一月一日成立。同時即經財部規定章制，對於業務之管理，格外嚴密。對於紙幣之發行，尤格外審慎。並由政府及各公共團體組織理事會，監事會，共同努力，處理行務用昭大信。因此成立年餘，雖屢經政治上軍事上種種震撼，尙能平穩過去。一年來之發展，不無可觀。若時局承平，其前途殊難限量也。中央銀行成立後，凡百持以妥慎。政府財政上之信用，亦賴以無形增高。且每遇時局緊張利率騰漲時，即以整款用較低利率貸於同業，市面以臻平靜。內債基金向存外國銀行，現已改存中央銀行。如大局平定，政府各項大計實施中央銀行以地位之關係，當可為整理金融維持市面之中心機關。

預算 國內雖值軍事匪患飢荒諸端，層見迭出銀價低落金融恐慌之際，然財政問題並非絕對無法解決，祇在時局稍見和平，預算能使確立用途不致如前之散漫無稽，施政不至如前之急不暇擇，則財政前途始可有望。以預算確立，

政府工作始可有一定之範圍及步驟。預算公開亦可得一般民衆之信仰是以主張於最短期間成立預算。財部當每次中央執委開全會時，及開經濟會議，財政會議，裁兵會議，編遣會議時，亦每請政府對此問題特別注意施行。因政府而無預算，必至東來西去，左支右絀，澈底之財政計劃無實行，政府僅有徵收稅項之權能，而無公開收支之報告，實爲政府與人民合作上一大阻碍。成可立預算最大之困難，爲不能預知軍費之需要及限制。政府亦屢次竭力主張減少軍費至最低限度。例如十八年二月第一次編遣會議時，各方重要將領，見政府收支總表，因一致議決軍費預算，除編遣費外，每年限定一萬九千二百萬元。詎桂馮相繼倡亂，議決遂同虛設。迨桂馮解決，政府復以整理之機又至，續開編遣會議，略將軍費提高，定爲每年二萬一千六百萬元，另加編遣費三千萬元，但不旋踵間內亂又復頻作，致政府不得不用盡方法，籌供軍實，重渡東挪西湊之難關矣。表中所列軍費自十七年七月至十八年六

月，共數爲二萬〇九百五十三萬六千九百六十九元。但此數並非全國之軍費總數，所有東三省，熱察綏秦隴晉川滇黔粵桂所支，尙不在內。（以上諸省軍費間有非法強制借款預征錢糧捐稅用以應付者）若併此數省合計則超過兩次編遣會議所定之數，尙不知凡幾。究竟吾國軍費應如何限制，俾財部不致日事羅掘又如何得使財部有餘力，以顧建設事業及償還內外債務，此中關鍵實在全國和平一問題，決非財部本身所能爲力。苟此問題，得有圓滿解決，則將來之憲政實施，經濟建設國際地位及財政整理各問題，必可迎刃而解。自非黨國人民真切合作共濟艱難不能爲功也。

三 外交

國民政府成立以來的外交

中國國民革命的目的，在求中國之自由平等；他的對象，內則打倒軍閥，外則廢除不平等條約。自民國十六年六月國民政府成立以來，對外的重要工作自然是廢除不平等條約了。不平

將來交涉	在中國內地所得財產 居住經商自由權	在一九三〇年一月一日有條件的取消領事裁判權	納租稅	僑民在平等原則上須	及其他內地稅	在最近期內取消厘金	對於貨物不得有差別待遇	對於僑民不得有差別待遇	在關稅上對於締約國不得有差別待遇	中國關稅自主	締約之國家與日期
								×	×	×	美 七·一五·一七
於最短期內結算		(1)						×	×	×	德 一·一·一七
以新約代替舊約								×	×	×	挪威 一·一·三〇
於最短期內結算	×	×	×					×	×	×	比利時 一·一·三三
同	×	×	×					×	×	×	義大利 一·一·三〇
同	×	×	×					×	×	×	丹麥 一·一·三三
聲明修改現存之航商及通約							×	×	×	×	和蘭 三·三·三九
					×		×	×	×	×	英 三·三·三〇
							×	×	×	×	瑞典 三·三·三〇
在九一九年三月三十一日以前安結之商約					×		×	×	×	×	法 三·三·三三
於最短期內結算	×		×					×	×	×	西班牙 三·三·三〇
同	×	×	×				×	×	×	×	葡萄牙 三·三·三九

等條約是中國的桎梏，是中國民族的大害，無庸多說，國民政府厲行革命外交後，中國國際地位，已經增進不少。現在我們要舉出大概情形，使國民了然於中國外交現狀是怎樣。

一九二八年中，國民政府用漸進的方法修改不平等條約，與外國所結新約，已達十二國之多。中國與有條約關係各國，除日本與南美（巴西，祕魯，波利維亞）中美（墨西哥，古巴）諸國外，大都已改訂關稅條約，各國都承認中國關稅自主，以最惠國待遇為基礎，關稅上完全互相平等。一九二六年參加平京關稅會議十二國（英，美，日，法，義，比，和，葡，丹麥，挪威，西班牙，瑞典。）中，所未訂新約的，只有日本一國。十二國條約中，有七國條約，是十二月中趕訂的，可見國民政府，本擬在一九二八年內，將關稅問題，完全辦妥，只有日本一國從中阻撓，沒有全部達到目的。茲依照一九二八年中外所結條約一覽之「中國政府一九二八年所結條約摘要表」立表如左：

注解

- (1) 德國已取消領事裁判權
- (2) 特種貨物，與和蘭人有特別利益者，如紅糖，白糖，油，可可等，分類舉出。
- (3) 中國海陸邊界，關稅稅則一律。
- (4) 法國關稅法，不能一概與中國貨物以最低稅則待遇，故享受最低稅則之貨物，列舉成表，至於互惠關稅待遇之貨物，尚待商訂。安南邊境之減低稅則待遇，在一九二九年三月三十一日以前取消。

一九二九年重要的外交如下：

(1) 濟南的交涉 濟案是中國空前的大恥辱，除了主權被蔑視外，軍民因被大屠殺而死傷者共約一萬一千多人。蔡公時及山東交涉署，職員十餘人均被慘殺，物質金錢的損失，更不曉得多少。後由中日兩方正式會議，其結果如下：

1. 由中國政府聲明負責保護在華日僑生命財產之安全。

2. 日政府於兩月內撤退日兵。
3. 撤兵辦法由兩國政府各任命委員就地商議辦理。
4. 濟南慘案之發生，雙方不負責。
5. 由雙方各任命同數委員，設立調查委員會，實地調查雙方所受損失。

(2) 中日條約的交涉 關於新約的交涉，就是1，關稅問題，2，領事裁判權問題，3，內河航權問題。這三條日人均主張保留固有的特權，故意推諉，現在中日關稅協定，算已簽字。日人在大連入口貨，其稅率可望提高與他處一樣，不至如從前利權那樣損失了。

(3) 甯漢案和水杏林案交涉 甯漢兩案，比較事小，不必詳論。(即民國十六年四月三日發生的漢口事件) 惟關於解決文件中，中國關於漢案的照會提出日方也要負賠償中國方面的損失之責，而日方的照會却把這一點置之不顧。結果(1)日領事書面道歉，(2)撫卹金四千六百元(3)復工工人有交涉署證明者為限。不但撤兵

不作條件之一，（日本只聲明自動的撤兵）簡直以連還屍首一項也不列入正文內。

（4）中法越約的交涉 中法越約的交涉，前後已達一年，終於也是絲毫沒有結果。法方堅持不肯取消通過稅，不肯保持華僑在越南歷史上所有的權利，不肯修改滇越南章程。

（5）中俄東鉄案的交涉 轟動全世界的東鉄案發生於去年七月十日。終以交涉決裂，俄國遽然訴諸武力。此案結果，中國損失很大。我國境內被俄軍蹂躪者達廿餘縣，為邊地精華的富錦同江竟付一炬，¹全部的損失在七千五百餘萬元。而商業上種種損失尙不計其數。東三省對蘇俄既然窮於應付，便於十二月派出遼甯政府全權代表蔡運升氏與俄方代表會議於伯力，至二十二日，乃簽訂草約，其內容共十項，大意如下：

（一）立時履行下列各項事件：

（甲）恢復中東路局及原有蘇俄職員，今後中國理事長與蘇俄副理事長只能共同行動。

- (乙)恢復中俄職員之比率。
- (丙)七月十日以後之中東鐵路命令，視作無效。
- (二)雙方立時釋放一切被捕人員（包括宣傳赤化的共產黨在內）
- (三)被開除或辭職之俄員得立時復職，並領取欠薪；
- (四)中國政府立時解散白俄衛軍游擊隊。
- (五)立時恢復雙方所原有之領事關係，並保障領事館之治外法權。中俄全國國外及領事關係問題，則由正式會議解決之。
- (六)立即恢復雙方原有之商業機關。兩國間的全個商業關係問題則由正式會議解決之。
- (七)真正保障遵守協定與雙方利益之問題，將在未來會議中解決之。
- (八)中俄會議將於一九三〇年一月二十五日在莫斯科開議。

(九)雙方撤兵後，立時恢復邊境和平之情勢。

(十)此項草約簽字後，立時生效。

據草約中所載，中國方面損失當然很大。這一類的損失，全靠正式會議中加以補救。現國民政府方面，已於五月(十九年)間派全權代表莫德惠氏，赴莫斯科參與中俄正式會議，我們當靜觀其結果。

(6) 撤廢領判權的交涉 國民政府的撤廢領判權交涉始於去年四月二十七日，南京外交部在那天把第一次撤廢領判權的照會正式送給英、美、法、挪、荷、巴、六國政府，各國種種藉口，一致表示堅決反對。後來英美提出「逐漸放棄」的主張，總是無誠意一時放棄。王正廷外長的談話『日本在完全撤廢領判權之前，經二十三年之努力，始達目的；土耳其自一八六八至一九二三年，五十年間，不斷努力，乃告成功。』及「此後仍有待於外交上的折衝」等的表示。

(十九年)

今年外交上努力之點在收回租界

租界妨害中國行政之完整，應努力設法收回。茲將已收回及未收回之租界列表如左：

(I) 已收回者七處：收回年如下：

- (1) 天津德租界一九一七2, 漢口德租界一九一七3, 天津奧租界一九一七4, 天津俄租界一九二四5, 漢口俄租界一九二四6, 漢口英租界一九二七7, 九江英租界一九二七

(II) 未收回而有條約之規定者，凡十三處：

地 名	設 立 年
1. 上海公共租界	一八四三
上海法租界	一八四九
2. 廈門鼓浪嶼公共租界	一九〇二
廈門英租界	一八五一——
	一八五二
廈門日租界	一九〇〇
廈門美租界	一八九九
3. 廣州沙面英租界	一八六一

廣州沙面法租界	一八六一
4. 福州日租界	
5. 漢口法租界	一八九八
漢口日租界	一八九八
6. 重慶日租界	一九〇一
7. 鎮江英租界	一八六一
	(註:現已收回)
8. 杭州日租界	一八九五
9. 蘇州日租界	一八九五
10. 天津英租界	一八六一
	(正義收回)
天津法租界	一八六一
天津日租界	
天津比租界	
天津義租界(正義收回)	
11. 牛莊英租界	一八六一
牛莊日租界	一九〇五
12. 沙市日租界	一八九八
13. 安東日租界	

關於租借地收回問題，王正廷曾說，非至國防問題相當解決後，不易收回。但已滿期之租借地，如旅順與大連灣（一九二三年滿期）當然均須收回。現威海衛已行收回，其專約最要之點，即已規定威海衛至作為軍港時，所有在威海衛陸地之英商，應完全退出，中國政府以公道之價，收回英商所有之地產，屆時駐威英領館亦須退出。至關威海衛為商埠問題，現亦係籠統性質，因中國現當進行收回租界與租借地之時，事關國家主權，殊不能以條約性質關為商務了。

第四章 人種

西洋人叫我們中國人統稱為蒙古利亞種，實際上不過因蒙古人當時武功盛極一時，西洋人不過知道這一點罷了。其實漢人纔是中華民族中的主人翁哩。現在總分起來為一，漢族。二，滿族。三，蒙族。四，回族。五，藏族。六，苗族。現在分述如下：

1. 漢族 這一種人膚色黃，身材中等，頭

形扁圓，頤小，顴骨突出，眼睛黑色，眉髮都是黑色髭鬚疏少，鼻短而廣。這一枝民族，可說是中國文化的創造者與傳播者，相傳最初繁殖於黃河流域一帶，後來漸漸南遷，遂分布於全中國，無論政治經濟，文化，中國民族中都以這一族為中心。

2. 滿族 這族人的形狀，和漢族無甚差異，不過身軀比較大一點罷了。他們向來住在滿洲，本是女真的後裔，屬於東胡族。當明末的時候，曾一度入關，執中國的統治權，就所謂清朝是了。後來這種民族漸漸萎靡，不如初入關時的剽悍有爲了。現在要算住在北平附近一帶為最多。

3. 蒙族 這一族人的形態，頭形略廣，顏面扁平而圓，顴骨突出，鼻低而廣，兩眼傾斜，髮黑而直，膚色黃褐，純粹是蒙古利亞種的本質。他們現在都住在內外蒙古，和天山南路。在唐叫做蒙兀寶韋，在宋叫做曠骨，元朝就是這種民族建設的。

4. 回族 回人頭形頗廣，面橢圓；鬚鬣很多，唇極厚，鼻高身肥。現多住在新疆，甘肅二省。因為這一族人都信仰回教，所以叫回族。中國史上叫突厥族，亦即是土耳其族了。中國史上他們所佔的位置，在秦漢為匈奴；在南北朝為柔然，在隋唐，為突厥，散佈在中亞細亞一帶地方，建立土耳其國，後來到中國內地來傳播他們的回教，在風俗習慣上，亦大部和漢人同化了。

5. 藏族 他們的身材和漢人相仿，額骨很高，額闊，眼斜，鼻低，(多鷹嘴鼻)口大，唇薄。他們的根據地在西藏。在東周時叫西羌族，在唐叫吐蕃，元初，服屬蒙古，明時由達賴班禪二僧，分駐前後藏，總握全權，明末，又叛，清初，重復歸附中國，民國成立，五族共和，自然又是一家了。

6. 苗族 苗民要可說中國本部的土著，後來受漢族的壓迫，漸漸向西南山中遷徙，現在雲，貴，四川，和西藏，緬甸交界的山中，都是這班人生息之地了。苗民分為生苗熟苗二種。黑苗

住在貴州東南部；紅苗住在貴州東部，花苗住在貴陽附近。貴州中心有白苗，北番附近有打釘苗。至於廣西西北境有獠，四川西南部却有獠，海南島一帶有黎，雲南和西藏緬甸接界的野人山中有野人，這些人都是苗的一種了。元明清以來，對於苗民，向施以教化，近來與漢族混合而居，不久就可完全同化了。

第 五 章

人 口

我國人口，向來沒精密的統計，普通都說四萬萬，這是在西歷一千八百三十五年時調查的。大概晚近以來，天災人禍，交起迭乘，不見得會增長多少的。全國人口密度，平均約為每方里一七〇人左右，而以江蘇的密度最大，每方英里八七五人，浙江次之，有六百人；山東有五五〇人。其餘如廣東，湖北，江西，安徽，福建諸省，人口

亦不少，多的達六千萬，少的亦在二千萬以上。除內地各省外，關東三省次之，西藏蒙古又次之，新疆青海最疏，平均每方里不到一人。

現在據最近(十九年)國民政府內政部調查人口總數，通令各省，已得各省市報告如次：(全國各省尚未完全。)

江蘇六·四八六·六一五戶，男一六·九八八八·五九四人，女一五·一三九·六四二人，共三二·一二八·二三六人，安徽，三·七二〇·三一五戶，男一二·二一一·五八一人，女九·五〇三·八一五人，共二一·七一五·三九六人，浙江，四·六四六·一一五戶，男一一·六〇三人，女九·〇二八·八一二人，共二〇·六三二·七〇一人，湖南·六·一一六·〇二三戶，男一七·六四〇·〇六一人，女一三·九五—·一五〇人，共三一·五九一·二一人，湖北，五·四六·二九一戶，男一四·三七三·一一三人，女一一·七三二·八五六人，共二六·一〇五·九六九人，河北，

四·九一六·三五八戶，男一五·一〇三·九五五人，女，一二·八四八·九七七人，共二七·九五二·九三二人，山西，二·二九二·三七六戶，男七·〇一七·一〇一人，女五·一五一·八四〇人，共一二·一六八·八一五人，陝西，二·一〇二·六〇六戶，男六·五九三·一七五人，女五·二〇九·二七一人，共一一·八〇二·四四六人，察哈爾，三九四·六〇一戶，男一·三一五·三三四人，女八一七·一五九人，共二·一三二·四九三人，綏遠，三八七·五八一戶，男一·二八七·八二九人，女八三〇·〇五三人，共二·一一四·八八一人，新疆，五三四·一九四戶，男一·四二三·五一六人，女一·一四四·〇七一人，共二·五六七·五八七人，遼甯，二·二八八·〇八四戶，男八·四八八·三〇八人，女六·七八六·四一七人，共一五·二七四·七二五人，南京特別市，一〇〇·一一六戶，男三一四·五三七人，女二〇八·一五九人，共五二

二·六九六八，上海特別市，三三九·七八二戶，男九二六·九二二人，女六八三·八一四人，共一·六一〇·七三六八，北平特別市，二六七·二九六戶，男，九〇〇·一一三人，女，五二三·〇〇七人，共一·四三三·一二〇人，天津特別市，二七九·九一〇戶，男八六六·二七三人，女五一二·一九八人，共一·四〇八·四七一人，漢口特別市，一六三·五五七戶，男四六三·九二〇人，女三一四·〇七三人，共七七七·九九三人，青島特別市，六六·九七七戶，男二一七·四八三·女一三二·九八一人，共三五〇·四六四人，廣州特別市，一七六·五九九戶，男四七四·三七六八人，女三三七·八六五八人，共八一二·二四一人，總計約二萬萬餘。

第 六 章

言 語

中國的言語，大概可分為漢語，滿州語，蒙古語，土耳其語，西藏語，其他西南方諸蠻族又各有特殊的言語。因為中國面積太大，山川分歧，甚至一省一地，亦分為無數枝節，不過靠文章的一致，還能把全國各民族的感情團結起來。

官話及方言

(官話)官話就是一種普通話，中國各地，大

概都是通用的。日常使用這種語言的，內地中有十四五省。使用此語的人數，達二億五千萬。官話發音堂皇緩慢而清晰，字句亦很雅馴。細別之亦是數十種，而大別之則為三，即北京官話，南京官話，及西蜀官話而已。北京官話，行於北區一帶；南京官話，（或稱揚子江語）多使用於揚子江流域。西蜀官話，則如其名，專用於四川省，貴州雲南兩省亦多使用之。南京官話中，在揚州一帶，有揚州官話之一派，雖同屬於官話，而發音就有點不同了。

（方言）官話行於全國大部，至行方言地方，多不通用。方言有種種，別之如左：

方言		
大別	小別	使用人數
廣東方言	廣東方言（本地語）	一五·〇〇〇·〇〇〇
	客家方言	五·〇〇〇·〇〇〇
福建方言 又謂之閩語	廈門方言	一〇·〇〇〇·〇〇〇
	汕頭方言	五·〇〇〇·〇〇〇
	福州方言	五·〇〇〇·〇〇〇

浙江方言 又稱之甌語	}	溫州方言	一・〇〇〇・〇〇〇
		甯波方言	二五・〇〇〇・〇〇〇
		松江方言	一八・〇〇〇・〇〇〇

其他於安徽省的舊徽州府屬，有徽州方言，
 稍類於浙江語。廣東省之舊雷州府屬及海南島，
 有瓊州方言，稍類於福建語。

第七章

宗 教

宗教本爲人類慾望中之一種，不過中國人比諸西方人宗教慾還不算十分發達，所以不信教的人尙很多呢。現在舉出中國幾種重要通行宗教如下：

(一)道教 道教宗黃老，實際上並不如老莊有深邃哲學的根據。其教義以修道養生之功，可獲長生，終至飛昇爲要旨。奉祀太上老君，及

太上丈人，元真皇人諸神，其經典全倣佛教而編制，多為後世所編集，集合其經典者，謂有道藏，約數千卷。此教的儀式，與佛教相同，禮拜讀經，且行禁壓祈禱，更行授籙，齋醮，符呪，服餌諸法。此教以寺院名為觀，僧道名為道士，女僧名為女冠。

(二)佛教 中國的佛教，於漢明帝時，由迦葉摩騰而傳入的。初建白馬寺於洛陽，後來印度西域等處的僧人，東來漸多，翻譯經典頗盛。至五胡十六國戰亂以後，愈益盛行。六朝隋唐之間，盛極一時，宋時猶盛，至元明始漸衰，清末尤甚。當其盛時，名僧輩出，如鳩摩羅什，真諦，玄奘，義淨等，皆是有數的翻譯家。其種種經典，或由漢僧遠渡天竺而求經典，或由印度西藏之僧齋入梵本，經數百年之久，漸次繙譯，而數千卷漢譯的大藏經，遂以大成。宗派始有俱舍，成實三論，法相，攝論，華嚴，天台，密教，禪，淨土諸宗。至宋惟禪淨土之二派盛行，明清二代之間，禪淨二宗，有合併的傾向。

佛教教旨以慈悲忍辱為主，排斥階級制度，提倡平等主義，使人專心修行，脫死生輪迴之苦界，入寂滅無爲之妙境，以臻道德之圓滿。中國鄉俗人士，信佛教的多近於迷信，僧人中對佛學者有深造的亦很少，惟智識階級中有皈依佛教者，倒反有深切的研究呢。

(三)回教 回教的教義，略謂一心中祇有惟一的真神，穆罕默德爲真神阿拉 Alah 之預言者。凡事皆由神定，人不能違。世人宜勉行四事：一每日向麥加禮拜五次。二，周濟貧乏。三，逢茹素節期嚴守一日，四，往麥加謁克爾伯神Kalba。

回教唐時卽入中國，元明時候，回教徒仗歷莫之精，中國朝野人士，很重視他們的。教徒頗多，全國約有三千萬。各處有回教寺院，叫做清真寺。教徒在北區的，多營馬車業及旅館業。其他或爲工商，或事農業，間亦有爲文武官吏的。教徒勿食他教徒所製之食物，豚肉，尤忌禁。不與他教徒通婚，教徒中不分派別，互相救濟。皈依教規而恪守齋戒。

(四)基督教 基督教在中國方面通行的，有舊教新教二派。他們於教會之外，開學校設病院，就教育慈善方面，活動於全國，亦頗有人信仰的。其教義以慈悲博愛為主，善者入天堂，惡者入地獄，一般人容易了解，故中國人信基督教的，尤以通俗階級為最多。全國信徒，約近二百萬。

以上不過就著名宗教中，約略述其一二，此外還有喇嘛教猶太教。內地有白蓮教，八卦教，在裏教的各土教，教義卑劣，誘惑無知人民而已。其餘如蠻民苗民，拜佛拜鬼，更是荒誕不經，不足為訓了。

第 八 章

教 育

滿清時代，覺到科舉之不足以使國家富強，於是模倣西洋，開立學校，實際不過徒事虛名，得到教育的實益還是很少。民國以來，變亂相尋，更談不到教育。國民政府成立以來，覺到希望一切建設事業的實施，都要從教育下手，所以先後開了兩次全國教育會議，議定種種方針與辦法，這是最近中國教育界裏值得注意的。

全國第一次教育會議，開於十七年四月，決定關於教育上重要革新方案很多，現在舉其重要者如下：

(甲)教育宗旨

中華民國之教育根據三民主義，以充實人民生活，扶植社會生存，發展國民生計，延續民族生命為目的。務期民族獨立，民權普遍，民生發展，以促進世界於大同。

(乙)實施方針 前項教育宗旨之實施，應遵守下列之方針，

(一)各級學校三民主義之教學，應與全體課程及課外作業相貫連，以史地教科闡明民族之真諦，以集會生活訓練民權主義之運用，以各種生產勞動的實習，培養實行民生主義之基礎，務使智識道德，融會貫通，於三民主義之下，以收篤信力行之効。

(二)普通教育，須根據總理遺教，以陶融兒童及青年『忠孝仁愛信義和平』之國民道德，並養成國民之生活技能，增進國民生產能力，為

主要目的，

(三)社會教育 必須使人民具備近代都市，及農村生活之常識，家庭經濟改善之技能，公民自治必備之資格，保護公共事業，及森林園地之習慣，養老恤貧，防災互助之美德。

(四)大學及專門教育，必須注重實用科學，充實學科內容養成專門智識，技能，並切實陶融為國家社會服務之健全品格。

(五)師範教育，為實現三民主義的國民教育之本源，必須以最適宜之科學，教育，及最嚴格之身心訓練，養成一般國民道德上學術上，最健全之師資，為主要之任務，於可能範圍內，使其獨立設置，並盡量發展鄉村師範教育。

(六)男女教育機會平等，女子教育並須注重陶冶健全之德性，保持女性之特質，並建設良好之家庭生活，及社會生活。

(七)各級學校，及社會教育，應一體注重發展國民之體育，中等學校，及大學專門須受相當之軍事訓練。發展體育之目的，固在增進民族之

體力，尤須以鍛鍊強健之精神，養成規律之習慣，為最要任務。

(八)農業推廣，須由農業教育機關，積極設施，凡農業生產方法之改進，農民技能之增高，農村組織與農民生活之改善，農業科學智識之普及，以及農民生產消費合作之促進，須以全力推行。

全國第二次教育會議是今年(民國十九年)四月十五日起至二十三日止開的。教育部延聘專家，詳細製定改進全國教育方案，共計十章，作為今後二十年一致努力的方向，所以我們亦應注意的，現在就『第二次全國教育會議宣言』中摘其要點如下：

(上略)這次會議的方案，分看雖有十章，但合起來是整個的，方案的編製是就全國教育，作一個通盤的打算，力矯各不相謀的弊病。所以各章各節，完全是互相關連，所有的精神也是全體一貫。我們在議決全方案時有兩點特別注重：一是依據事實需要，分

定時期步驟。二是根據教育宗旨，力求實現主義。關於第一點，方案的精神，是在根據現在和將來的需要，分定出先後，緩急，尤其在訓政六年期內，我們深切感到全國有百分之八十以上不識字的民衆，和大多數沒有受教育機會的兒童，是推行訓政和建設的障礙，也就是推進民族文化的大阻力。所以在訓政六年期內，對於義務教育和成年補習教育，主盡量推進。而對於中等教育和高等教育主整理充實。先求質量的提高，不遑作數量的增進。固然為應目前最迫切的需要，應該以大部分物質精神的力量，集中在義務教育和成年補習教育上面。但為提高文化的程度，中等教育和高等教育，在目前也確實有整理充實的必要。所以這兩方面，並不相反而實相成。關於第二點，我們為求民生的發展，所以在各級各類的教育內，都注重科學實驗，培養生產能力，養成職業技能。我們為求民權的普遍，所以在

社會教育和成年補習教育計畫內注重公民訓練，而在各級學校教育內，也注重規律和團體協作習慣的養成，以植運用四權的基礎我們為完全達到民族的獨立，所以在社會教育和學校教育內注重民族獨立精神，並規定初等教育不應讓外國人士來代勞。尤其為實現民族主義，鞏固國家主權，對於華僑教育和蒙藏教育，主張用國家力量來扶助和推進。我們更為顧到整個的三民主義教育的實現，必須以大多數人民為對象。所以對於社會教育的設施，有分期擴充的規定，同時以推廣教育輔助民教的進行並且議決了推行注音識字運動的方案，請教育當局，加以積極提倡。(下略)

1930 11 初 版
1931 8 再 版
2001 ——— 4000

每冊實價銀三角

