

提
調
年
海
事

趙鏡柏題



3477

3477
1228

張菊生先生惠贈



alt.
F55
1

1958

自叙

海運之盛衰。國勢之消長。有密切關係。地球。四分之一。爲海洋所占。世界資易額。十成之八。由船舶所輸。戰前英國吸收運金。年額壹萬萬鎊。歐戰五年。日本一國。以入運費廿二萬萬圓。運金之增進國富。其力至偉。美國每年。支出運費。不下三萬萬金圓。故於戰時。採應急手段。定造船計畫。其目的在本邦輸出入貨物。收其半於國旗船之下。以塞漏卮。我華航業。受不平等條約之侵害。爲英日外商所操縱久矣。運賃損失。不知凡幾。急起直追。誠恐不及。編者於民國



3 1798 9525 9

二年。研究海運政策。曾將日本郵船會社內規。郵陳於招商局當道。乃董事諸君。祇仿分科形式。仍缺合作精神。有良策而不能行。有善法而不能行。以致一蹶不振。去春國民政府交通部。設總管理處。任趙公鐵橋爲總辦。興利除弊。勵精圖治。茲營業新章已頒。會計新案已定。招商局將由此整頓。

編者 備員顧問。兼司律例。曾擬船法海員法草案。登於週刊。又承總辦命。將列國海事法制之變遷。機器汽罐之更易。分年揭要。編輯提綱。以備航業之參考。而期海運之發達。由王君子憲鸞審定付刊。因紀其經過於篇右。

列年海事提綱

律師
會計師
孫德全編

年代事

項

宋元符三年 1100 法島亞立龍集地中海習慣成 *Rules of Oléron* 亞立

龍海法

紹熙元年 1190 瑞典集波羅的海習慣成 *Wisby* 韋司勃海法

又五年 1194 意大利商人 *Lombard* 起海上保險

慶元元年 1195 英王利却德制海法

淳祐三年 1243 英國最初行租船契約

咸淳七年 1271 威尼斯人馬可波羅 *Marco Polo* 東遊歸國賚羅針

傳歐洲

又十年 1274 羅馬立 *Tabula Amalfitana* 海法表

元至元十七 1280 大舉擊日本師殲於海

列年海事提綱

明

- 大德八年 1304 意大利人奇懷發明羅盤懸垂指針
- 至正七年 1347 船體開始保險
- 洪武十二 1379 法蘭西人胡益克製造時計成功
- 又廿年 1387 命湯和築頻海城備倭寇
- 永樂三年 1405 遣鄭和使西洋
- 又十八 1430 平面海圖及羅針盤始用於航海
- 成化廿二 1487 葡萄牙人卻慈至非洲南角名喜望峯
- 弘治五年 1492 哥崙布 *Christopher Columbus* 西航大西洋發見美洲
- 又十一 1498 葡人 *Vasco da Gama* 至印度開拓航路
- 又十二 1499 西班牙人航美沿岸
- 又十三 1500 地中海造船進步成三桅帆船
- 又十八 1505 葡人侵錫蘭

正德四年 1508 英王亨利建設艦隊保護商船

又十五 1520 葡人 *Fredenand Magellan* 環遊地球

嘉靖廿九 1550 丹麥星學家普拉·愛發明六分儀 *Sextant* 供測海

之用

又卅五 1586 地理學者麥開泰創緯度海圖

又四二 1563 倭陷平海戚繼光擊却之

萬歷十四 1586 葡人取澳門

又廿六 1598 德星學家凱普臘發見潮汐理法

又廿八 1606 英設東印度公司

又卅六 1608 英人維廉完成航用羅針盤 *Compass*

又卅八 1610 荷蘭統治爪哇

泰昌元年 1620 英人喬恩特航海術應用對數表

清

天啓三年 1623 發明中分緯度航海法

崇禎元年 1628 海寇鄭芝龍降

順治三年 1646 意人托里山作晴雨計

又八年 1651 英頒 *Council* 航海條例以壓迫外船

康熙七年 1668 巴黎設立海上保險公司

又十九 1680 英東印度公司始通商中國

又二十 1681 法王路易十四頒海事勅令 *L'ordonnance de la Marine* 爲

各國海法之模範

又卅四 1695 沙船海運漕米

又五六 1720 倫敦設立海上保險公司

雍正五年 1727 德定海法

又十二 1734 英船東責任探限制主義

- 乾隆元年 1735 英哈松發明經綫儀以測定經度
- 又十年 1745 柏林設立海上保險公司
- 又廿八 1753 瓦特 *James Watt* 發明蒸汽之理
- 又廿九 1764 航海應用時辰儀
- 又三十 1765 漢堡設立海上保險公司
- 又卅一 1766 最初刊行航海曆
- 又卅三 1768 *Captain Cook* 觀測金星子午線
- 又四九 1784 發明鉄板製法用以造船
- 又五二 1787 蘇格蘭富豪 *Patrick Miller* 將汽機試裝遊船
- 嘉慶元年 1795 紐約設立海上保險公司
- 又三年 1795 法人喬克發明無水晴雨計
- 又六年 1801 美人富爾敦 *Robert Fulton* 實習造船苦心經營

又 十二 1807 富爾敦造明輪汽船 *Clermont* 運送旅客

同 上 法那波崙制定海商法典 *De Commerce Maritime* 全編

凡四十章

又 二十 1815 愛爾蘭 *Cork* 船進水爲汽船航行近海之始

又 廿三 1818 英以鐵製駁船

道光二年 1822 英船 *James Watt* 進水試航遠洋

又 五年 1825 英船 *The Jardine* 始航廣東

又 七年 1827 法國對於沿岸航路始訂運郵契約

又 十三 1833 發行船名錄 *The Register Book of British and Foreign Shipping*

又 十四 1834 發明防水隔壁 *Bulkhead* 此部有水他部可免浸入

之裝置

又 十六 1836 英技師瑞典人 *Frisson* 暗輪 *Screw Propeller* 螺旋

推進器考案成功得專賣特許權此機原爲法人

Frederic Sauvage 所發明

又十七 1837 P & O 英郵船公司成立

又十八 1838 始造鉄船 *The Rainbow* 重六百噸

又十九 1839 林則徐查辦廣東海口

又二十 1840 英船 *Great Western* 橫斷大西洋達美

又二十一 1840 英佔香港

又二十二 1840 英國郵船公司成立政府每年補助十四萬金磅

又二十三 1842 英陷舟山侵寧波

又二十四 1843 英人陷吳淞乍浦上海逼金陵 *The Medusa* 船同來

又二十五 1843 江寧訂立五口通商不平等條約

又二十六 1843 世界最初之鉄製暗輪汽船 *Great Britain* 進永

又廿四 1854 P & O 英郵船公司經政府認可航行東洋

同上 上海開埠為通商口岸

又三十 1850 美人設大西洋電線

同上 英郵船 *The Lady Mary Wood* 開始行抵上海

咸豐四年 1854 *John Elder* 發明二段膨脹式船機 *Two-stage or Double*

Expansion Engine 省煤約半 *Brandon* 船採用之

同上 英國定航海律

同上 英人 *moorson* 起登簿噸數法 *Registered Tonnage*

又七年 1857 英人別色麻 *Bassmer* 發明製鋼

又八年 1858 天津訂立條約長江各口通商

又十年 1860 英法軍破天津

同上 藍煙囪輪船始抵上海

又十一 1863 美南北戰爭海始用水雷

同上 英國修訂海軍律

同治元年 1862 改造鋼船

又二年 1863 美國定商船則例

同上 西門馬丁氏 *Siemens-Martin Process* 發明軟鋼爲造船

材料

又五年 1868 虹口公司馬頭成立(後改公和祥)

又六年 1867 美國郵船航行中國每年受政府補助五十一萬

金圓

同上 英商太古來華設行

又七年 1868 海關公布行船防備碰撞條款

同上 美商旗昌開揚子江及津粵航路

- 又八年 1869 蘇士運河開通歐亞航程變更
- 又九年 1870 英國白星汽船公司成立
- 同 上 改良汽罐圓壻戾火式 *Return-Flame Cylindrical Boiler* 水
中通管燃料內焚
- 同 上 創倒置式船機 *Inverted Direct-acting type*
- 又十一 1873 直督李鴻章委朱其詔等籌辦招商局招集商股
購置輪船承運漕米
- 同 上 日本公布船燈規則
- 同 上 英商太古兼營航業
- 又十二 1873 君士垣丁開萬國噸數委員會 *Danube Measurement*
- 又十三 1874 招商局自保船險 *Self-Insurance*
- 同 上 德國頒水難救護法 *Strandungsordnung*

同 上 英商怡和收買虹口碼頭(改稱公和祥)

同 上 萬國郵政同盟

同 上 日本制定海上衝突豫防規則

同 上 *Kirk* 氏發明三段膨脹式船機 *Triple Expansion Engine*

同 上 法國用鋼板製軍艦

光緒元年 1873 日商三菱開橫濱上海航路

又 二年 1876 烟台締約

同 上 招商局會辦徐潤提議收買旗昌船棧江督沈葆

楨撥公款協助之

同 上 設立仁和水險公司

同 上 英國制定乾舷法 *Freeboard Regulation*

又 三年 1877 英商怡和兼營航業

同 上 外船跌價傾軋招商局幾難支持李鴻章設法維持之

又 四年 1878 俄國義勇艦隊組成

同 上 濟和水險公司成立

又 五年 1879 日本取琉球

同 上 東京海上保險公司成立

又 六年 1880 各國軍艦改用雙暗輪 *Twin Screw*

同 上 招商局始航國外規定轉口貨辦法

又 七年 1881 最初之雙暗輪汽船 *Volting Hill* 進水(三九二〇噸)

同 上 *Aberdeen* 船用三聯成膨脹汽機

又 八年 1882 外商與招商局競爭航利甚烈

又 九年 1883 招商局總辦唐廷樞出洋考察

同 上 招商局變賣老寧波馬頭棧及浦東船塢

同 上 瑞典人拿爾丁作潛水艇

同 上 瑞典人 De-Laurel 及英人 Parsons 發明特賓回轉汽

機 Turbine Steamer 船

又 十年 1884 美國開萬國子午線會

同 上 大阪商船會社成立航行內海

又 十一 1883 中法開戰招商局託旗昌代管

同 上 盛宣懷條陳招商局用人理財得任督辦

同 上 英國補助快速商船

同 上 日本郵船會社成立

同 上 英頒船貨證券法 *Act to Amend the Law Relating to Bills*

of Lading

- 又十二 1886 仁和濟和兩水險公司合併爲仁濟和
- 同 上 日本郵船會社開長崎天津航路政府補助
- 同 上 各國仿行海上衝突豫防法
- 又十三 1887 發明海水蒸淡器
- 又十五 1889 美國華盛頓開議萬國航海章程中國陳恩燾賈凝禮出席
- 又十六 1890 B C 船級協會成立
- 同 上 定共同海損統一制度 *York-Antwerp Rules.*
- 又十七 1891 立北洋海軍
- 同 上 瑞典公布海法
- 又十八 1892 丹麥公布海法
- 又十九 1893 德國 *Rudolph Diesel* 迪瑞爾改良內燃機關 *Internal*

Combustion Engine

同 上 美國公布 *Harter Act* 規定船東責任

同 上 作縱橫式水管汽罐 *Water tube Boiler*

同 上 挪威公布海法

同 上 美船 *Jupiter* 用電力轉輪推進法 *Electric Drive* 名聞

於世

又 二十 1894 最初之特賓汽船 *Turbina* 英國進水

同 上 英國公布商船條例 *Merchant Shipping act* 分十四章

計七百四十八條

同 上 馬關條約簽字宜昌重慶通商

同 上 “*St. Louis*” 船始用四聯成膨脹機 *Quadruple Expansion*

Engine

又二十 1896 遣兵援朝鮮與日本戰海陸軍皆敗

又廿二 1896 盛宣懷提招商局餘利二十萬公積六十萬與辦

通商銀行

同 上 日本開始歐洲航路公布船舶檢查法船員法航

海獎勵法造船獎勵法海員懲戒法

又廿三 1897 盛宣懷提招商局公積五十萬兩抵劃仁濟和所

撥紡織機器廠股本

同 上 開萬國海法會 *Comite maritime international*

同 上 改良汽壓達三百磅

同 上 德取膠州灣

同 上 德定海商法 *Seehandel* 四百三十二條

同 上 麥科尼 *Marcconi* 發明無線電報

同上 英國 *Parson's Marine Steam Turbine Co* 改良特賓電船

Electro-turbine 試驗速度增加每一時間三十四節

Knot 約三十九哩半成績優美其後商船次第採用

又廿四 1898 盛宣懷移招商局航業公積一百二十萬兩充漢

冶萍公司股本

同上 海關公布內地航行章程 *The Inland Steam Navigation*

Regulation of 1898 航權盡失

同上 大阪商船開始漢口航路

又廿五 1899 日本實施海商法公布噸稅法領港法

又廿七 1901 招商局創辦人李文忠公薨於北京賢良寺

同上 *Captain Lucas* 鑿穿油井爲燃料油之新紀元

同 上 美國大來汽船公司成立

又 廿九 1903 招商局督辦盛宣懷去職袁世凱委派楊士琦為

總理

同 上 日本郵船會社收買麥邊產業開始滬漢航路

同 上 俄人占奉天

同 上 發明燃油器 *Oil-fired Boiler Olkassel.* 美國動力漸次改

用重油 *Heavy oil engines*

又 三十 1904 招商局出售東棧

又 卅一 1905 輪船改用二百七十磅之汽壓

又 卅二 1906 英國公布海上保險法 *Marine Insurance Act*

同 上 日本郵船會社與美國北太平洋鐵道公司訂立

貨客契約

宣統元年 1909 招商局開第一次股東會頒隸部章程選舉盛宣

懷爲董事會主席施肇曾副之

同上 甯紹輪船公司成立

同上 日本公布遠洋航海補助法

又二年 1910 肇興輪船公司成立舉李恆端爲總理

同上 特賓機與輪軸聯絡 *Carrings*

又三年 1911 英國公布海上條約法 *Maritime Conventions Act*

民國元年 1912 美國費城開萬國海運業大會

同上 丹麥東亞公司造航洋雙暗輪內燃機關馬達船

名山拉奇(重五千噸)

同上 直東輪船公司成立

又二年 1913 招商局董事會公推楊士琦爲會長盛宣懷副之

同 上 美國發表巴那馬運河船舶測度規則

同 上 英國公布領港法 *Pilotage Act*

同 上 孫德全東渡研究海法並調查日本郵船會社大

同 上 阪商船公司組織條陳於招商局董事會

同 上 招商局仿照日本郵船會社分設營業主船會計

三科

又 三年 1914 交通部公布輪船註冊暫行章程

同 上 招商局分設積餘產業公司

同 上 日本郵船會社撥款五十萬圓設屬員病院

同 上 三北輪埠公司成立推虞和德爲總經理

同 上 日本郵船會社開始青島航路

又 四年 1915 日本攻青島以最後通牒取南滿東蒙山東權利

同 上 美國制定海員法 *Seaman's Act*

同 上 鴻安輪船公司向英商收回

又 五年 1918 招商局將遇順公平等船出租與粵商行駛南洋

同 上 歐戰英國徵船一千三百五十萬噸

同 上 北方輪船公司成立

同 上 美國制定船舶院條例 *Shipping Board Act*

同 上 挪威於歐戰時專北海運輸之利合計收入運費

同 上 十億六千萬古羅納

同 上 日本設立海事研究會

同 上 招商局董事會長盛宣懷病卒

又 六年 1917 美國組織船舶院

同 上 日本公布戰時海上保險法

列年海事提綱

同 上 英國造船費每噸漲至二十五磅

同 上 招商局揚子碼頭與日商海洋社發生交涉

同 上 日本公布戰時船舶管理令

又 七年 1918 招商局董事會推孫寶琦爲會長李國杰副之

同 上 招商局於歐戰時合計收入水腳二千萬兩

同 上 日本汽船會社十五家合計歐戰收入運費六億

同 上 三千八百萬圓

同 上 大阪商船開始航行歐洲

同 上 日清公司開始航行漢口

同 上 日本興業銀行兼營船舶金融

又 八年 1919 交通部公布中國汽船艙面部員暨管機船員之

資格及配額暫行章程

同 上 德國實施改正漢堡海上保險定則

又 九年 1920 交通部頒航海獎勵條例

同 上 美國制定海運法 *Merchant Marine Act of 1920*

同 上 政記輪船公司改組

同 上 日本決定實施吃水線法

同 上 意大利開海員勞動會議

又 十年 1921 招商局股東開會爭訟陳永霖延意大利律師穆

安素呈請堂諭制止新董事會成立

同 上 瑞士開國際海員勞動會議

又 十一 1922 交通部查辦招商局董事傅宗耀股東維持會拒

絕之

同 上 毓大輪船行成立

同 上 日清公司受政府補助開重慶宜昌航路

同 上 日本郵船會社決定與近海部分離經營

又 十一 1923 招商局董事向英商滙豐銀行訂立合同以上海

五棧天津漢口鎮江蕪湖寧波九江汕頭沙市宜

昌等十一處地產全部輪船躉船小輪抵押借款

五百萬兩

同 上 法國設立船東中央協會 *Comite central des Armateurs*

de France

同 上 普拉瑞爾開萬國船法會議

又 十三 1924 李國杰當選為招商局董事會正會長盛恩頤副

之

同 上 日本公布實施船舶無線電規則

又十四 1935 法國制定海事金融法案 *Un office national de credit*

maritime

同上 美國變更海運政策將船隻歸民有

同上 德國 *Fletner* 發明無帆風走船 *Rotor Ship* 節省燃料

同上 高汽壓特賓機用於輪船

又十五 1935 招商局連年虧本暫行停航

同上 日本郵船會社決派近東航路調查員

同上 英國建造防止動搖應用船

同上 日商三菱決定在上海浦東建一船塢

又十六 1937 國民政府任命張人傑等為清查整理招商局委員會委員

同上 交通部公布輪船註冊給照章程

同 上 上海航業公會成立

同 上 日本公布船型試驗規則

又 十七 *1922* 交通部公布商船職員證書章程

同 上 國民政府交通部長王伯羣監督招商局設總管

理處任趙鐵橋爲總辦

同 上 美國公布商船法 *Shipping Act*

同 上 肇泰水火保險公司成立

同 上 華盛頓會議禁止船舶裝置火花式無線電

157
124728

A

382

382

