L'ABEILLE DE LA N.ORLEANS

Bureaux 73 rue de l'Hôpital

NOUVELLE-ORLEANS:

JEUDI MATIN, 19 SEPTEMBRE.

FEUILLETON.

LA FIANCÉE DE LA MER

HISTOIRE VÉNITIENNE.

Par Emmanuel Gonzales.

XVII—Suite.

OU L'ON VOIT REPARAITRE UN VÉNITIEN QUI AVAIT L'AME L'ICE VIEUX ROMAIN.

—O mon bien-aimé frère! murmura-t-elle, je ne veux pas quitter Venise, je ne veux pas abandonner Nunziata, je ne veux pas que le cadre attendant leur pour Béatrix et moi le vient plus jamais vanoir. Notre maison brûlante et misérable, c'est mon paradis. Un palais, ce serait notre tombe de toute affection, privée de toute liberté, ce serait l'enfer. Mais tu me souvenir, n'est-ce pas, Orselli?

—Je te souvenir de la honte! dit le gondolier d'une voix étrange. Tu ne seras pas esclave. Oui, nous étions heureux dans notre misère, et nous le serons fort de bien plus abondante. Nous étions deux; nous avions de joyeux compagnons; le soleil était notre ami! Oh! j'aurais cru que Non! non! grommelait Francesca, ton malire tout à nous entendre proposer ces lourdes paroles contre les juges injustes qui ont gorgé mes braz et condamné mes yeux aux ténèbres d'un cachot! Mais nous sommes abandonnés par tous les hommes, puisque tu dis que tu ne peux rien pour moi, puisque tu ne pourrai pas te tirer du gouffre dans lequel j'ai entraîné tranquillement à ta vie, puisque tu ne veux pas m'aimer, parce qu'il juge Orselli d'après son propre cœur!

Béatrix l'écoutait intérieurement, sans nulle réponse, sans pressentiment funeste, avec joie, car c'était son grand frère qui parlait. Cette voix lui était chère et douce et elle lui pressait la délivrance.

—Lorsque cet élu finie? demanda brusquement Jonnitico.

Le gondolier frémissa de tout son corps. Regarde autour, la foule muette, les abîmes inaccessibles, les ancêtres candidates qui s'avançaient de plus en plus, et il dit avec une voix dure à sa sœur:

—Prie Dieu!

Et sur les méchants, Orselli? demanda l'aile Cependant de ce brusque changement.

—Pour moi, Béatrix.

—Tout toi, dit-elle, pour toi qui es si bon; si généreux et qui n'a jamais fait de mal à personne!

—Pour le mal que je vais faire, pour le sang que je vais verser!

—Tu vas tuer ce homme! s'écria la jeune fille et d'avance on maudissait du geste Azzo Jonnitico.

—Prie Dieu, ma douce colombe! répéta avec effort Orselli, qui sentait un grand déchirement dans son cœur.

Et de grosses larmes sillonnèrent ses joues brûlées par le vent marin. Il reprit aussitôt:

—Dis-moi, Béatrix (et sa voix tremblait), n'es-tu pas le plus heureux de ton cœur? Ne m'aimes-tu pas mieux que tout? Et pour la Nunziata et la nourrice de Valeriano Cyani, ajoutait-il avec un doux sourire.

Orselli était pâlé.

—Tu es, reprit-il d'une voix convulsive, que je suis cet être préférable à l'eau? Si tu de vous être séparée de la famille, de ton père et de ta fiancée condamnée à ne jamais les revoir, si ta vie tout entière devait être dévouée à un homme dont tu aspires et tes chagrins seraient les joies et tes chagrins, dont le caprice serait ta loi, et à qui appartiendrait ton sang, aimerais-tu mieux mourir?

—Oh! non, non bon frère, répondit-elle en l'embrassant avec transport, je n'hésiterais pas.

Eh bien! meurs donc, Béatrix, s'écria-t-il avec un cri de rage.

Et, brusquement le couteau qu'il avait mis à l'abri du boucher.

Voilà l'unique arme qui me reste pour ta fidélité et ta liberté.

En même temps, il tirait le couteau de dans le sein, et, le retirant tout ensanglanté

—Vous donnez, dit-il, que le sang de cette hirondelle retombe sur la tête! Malédiction! je n'ai plus peur de toi, maintenant que ma sœur est libre. Tes archers ne me feront pas regretter la vie. Le bon Dieu du doge ne te servira pas de talisman. Tu m'as arraché à ta cour, mais tu seras ma proie. Tu m'appartiendras.

Il avait tombé en jetant un regard de tendresse à son frère et aux cris de pitié de la foule, qui s'agitait dans un cercle d'un immense horreur. Le collier tour et les abîmes avaient entouré Orselli, en appelant les Canibales à leur sacrifice, mais le jeune homme se trouvait comme dans un rêve, sans le pouvoir de qu'un dieu de l'Iliade, sauvait chacun des siècles à la gorge et les renversait à terre pour le soustraire le Dalmate, brisa le poignard d'argent, enfonce le poignard dans le cœur et le frappe à la mamelle qui avait été le sauveur de ses service le soi-temps du sang et de la vie. Tout cela se passa avec la rapidité d'un éclair. Mais en ce moment le délire de la fureur devint si violent chez Orselli, que le sang refluait à son front, que ses jambes n'avaient pas, qu'un nuage immense roulait devant ses yeux et sa bouche. Il contempla avec des yeux égarés le tournoiement le corps de sa pour vie; il voulut courir sur les mercenaires de Doria, et il partit d'un grand éclat de rire.

La chose des pêcheurs et des marchands se mit en autour d'eux, étupefaite d'horreur, les ancêtres candidates, qui à l'appel du collecteur étaient accourus pétant la foule, tombaient en lier de frissons et essaient que Dieu semblait avoir frappé de démence pour le malheur à leur entreprise. Il est fait du devoir religieux de ne jamais manquer d'assister à la distribution des viveres ordonnée par le gouverneur Bartolomeo.

—Eh! de Corposeco! s'écria d'une voix de cette élu au autre pauvre plus long, plus sec plus petite qu'un cellules, aux yeux sournois, pauvre agrandie par la misère d'une faim brûlante et dechamine, dis-tu pas toute de vous tout le pain de la boucle, à moins qu'aux mes jubilaire, affaire, suffisiez de pere en fils? Est ce que, un de nous le connaît et peut répondre de lui?

Le vieillard bossue, près de défaillir d'épuisement, ne répondait pas.

—Moi, certes, répéta Pancrazio, je fais bien pour la cuisine de ce bienfaiteur du peuple. Il aide leur faut, les poitrine, mes jambes, dont la grosseur m'injecte presque de marchant! A qui donne cet embonpoint majestueux, si ce n'est à moi? Et qui magnifie ingrédient qui nous tombe de ses bagages? Mais je ne permettrai pas à tous les bienfaits de Venise d'abuser de la de boulé et de laisser la gourmandise de notre patron.

—Non! reprit Corposeco en étendant vers le nouveau venu du bras de spéculeur, ne laissons pas violer nos privilèges! Les chariots le cette maison nous appartiennent. Il faut chasser l'intrus. Si j'en avais la force, je le transcrais hors de cette cour comme un chien malade. Hôna! si je mendie, moi, c'est que je ne peux si travailler si me mettre à la solde d'un chef de bande, si faire l'office de bête. Mes jambes sont si maigres qu'elles peuvent à peine me porter, et mes bras sont assez débiles que ceux d'un enfant.

Un éclat de rire les interrompit. C'était la servante Francesca qui avait percé ce groupe tumultueux et qui ordonna à deux esclaves africains d'apporter immédiatement un flacon de vin de Friaul, des tranches de thon et des jambons.

—Ah! la brave fille! s'écria Pancrazio, la Vierge lui a donné à la fois un bon cœur et une jolie figure! Je voudrais être un riche orfèvre, seul et sans enfans, afin de l'obtenir pour femme et de la ouvrir de diamans. Il est Richeux que le pois marié au troisième noces et que le bénédiction du Seigneur m'ait enrichi de trois garçons et de quatre filles.

—La pieuse et honnête créature! dit Corposeco. Elle est vive, légère et gaie comme l'alouette. Je voudrais être un jeune et beau gondolier pour lui chanter des chansons d'amour et la prononcer en mer comme une déyesse. Malheureusement, je suis devenu si faible et si malade que je serai forcé de me consacrer à Dieu et d'entrer dans un couvent.

Les deux noirs avaient obéi à Francesca. Au moment où elle voulait s'approcher du nouveau venu pour lui porter à la bouche le flacon de vin, Pancrazio s'en empara avec une agilité surprenante chez un homme si semblable à un éléphant, appliqua le goulot à ses lèvres et avaler avec avidité d'une rasade abondante. Puis il tendit le flacon à Corposeco, en s'écriant: A chacun sa gorgée!

En même temps les autres mendians se jetèrent sur le poisson et les fruits apportés par les esclaves, les leur arrachèrent violemment et se, distribèrent sans vergogne la ration destinée au jeune homme silencieux, dont les yeux sembaient s'éteindre de langueur.

Francesca, stupéfaite de cette insolente agression, pour ses poings sur ses hanches et apostrophe rudement la meute envieuse:

—N'avez-vous pas honte, maudits mangeurs de crapaus, s'écria-t-elle, de voler ainsi effrontément la part d'un malheureux qui est l'hôte de mon maître, puisqu'il est venu tomber de faiblesse, de dénuement et de fatigue sur ces marches que le soleil de Dieu rend ardentes? Tous ceux qui souffrent ont ici droit d'asile. Ne le savez vous pas? Comment osez vous offenser le seigneur Bartolomeo, qui vous fera chasser à coups de fouet, si je le l'instruis de votre méchanceté action!

—A coups de verges! grommela Pancrazio. Non! non! grommelaient les autres. Et ce n'est pas la peine de venir nous entendre proposer des leçons de politesse, parce que nous ne crions les uns de la bouche. Il contempla avec des yeux hagards le tournement le corps de sa pour vie; il voulut courir sur les mercenaires de Doria, et il partit d'un grand éclat de rire.

La chose des pêcheurs et des marchands se mit autour d'eux, étupefaite d'horreur. Les ancêtres candidates, qui à l'appel du collecteur étaient accourus pétant la foule, tombaient en lier de frissons et essaient que Dieu semblait avoir frappé de démence pour le malheur à leur entreprise. Il est fait du devoir religieux de ne jamais manquer d'assister à la distribution des viveres ordonnée par le gouverneur Bartolomeo.

—Eh! de Corposeco! s'écria d'une voix de cette élu au autre pauvre plus long, plus sec plus petite qu'un cellules, aux yeux sournois, pauvre agrandie par la misère d'une faim brûlante et dechamine, dis-tu pas toute de vous tout le pain de la boucle, à moins qu'aux mes jubilaire, affaire, suffisiez de père en fils? Est ce que, un de nous le connaît et peut répondre de lui?

Le vieillard bossue, près de défaillir d'épuisement, ne répondait pas.

—Moi, certes, répéta Pancrazio, je fais bien pour la cuisine de ce bienfaiteur du peuple. Il aide leur faut, les poitrine, mes jambes, dont la grosseur m'injecte presque de marchant! A qui donne cet embonpoint majestueux, si ce n'est à moi? Et qui magnifie ingrédient qui nous tombe de ses bagages? Mais je ne permettrai pas à tous les bienfaits de Venise d'abuser de la de boulé et de laisser la gourmandise de notre patron.

—Non! reprit Corposeco en étendant vers le nouveau venu du bras de spéculeur, ne laissons pas violer nos privilèges! Les chariots le cette maison nous appartiennent. Il faut chasser l'intrus. Si j'en avais la force, je le transcrais hors de cette cour comme un chien malade. Hôna! si je mendie, moi, c'est que je ne peux si travailler si me mettre à la solde d'un chef de bande, si faire l'office de bête. Mes jambes sont si maigres qu'elles peuvent à peine me porter, et mes bras sont aussi débiles que ceux d'un enfant.

—Ah! la brave fille! s'écria Pancrazio, la Vierge lui a donné à la fois un bon cœur et une jolie figure!

—Oui! dit Corposeco, il peut travailler c'est un fenéant. Pourquoi encourager la paresse?

—Que savez vous de sa vie! répliqua Giovanni avec une expression de colère. Puisque vous m'faite un crime d'être inconnu de vous, pourquoi l'accusez vous de lâcheté et de tout autre vice? Dotiez-vous demander compte aux misérables des causes de leur misère avant de la soulager! Dot-on mentir à l'homme qui tombe, au lieu de lui tendre la main et de le relever? Ayons l'abord de pitié de la souffrance, quitte à en chercher la cause quand le mal sera guéri! Jonnitico a tous droits sur ma pitié et ses égards dédaigneuses, et il a gagné de fait de distinction entre les innocens et les coupables. Est il donc beaucoup d'entre vous, bonnes gens, qui puissent se vanter d'un cœur pur comme le sien? Dont le Seigneur les a frappés? Serrez vous tour, par miracle, des modèles de sagesse, de courage et de vertu? Vous avez pris pour notre manière, disez vous! Croyez vous donc que si nous venons en aide à votre détresse, c'est pour payer vos prières? Allons! repentez vous de votre injustice envers un bon exemple à tous nos frères d'Afrique, en les aidant à recevoir ce malheureux que s'était confié la mort!

Les paroles trouvèrent un écho. Francesca se hâtait de distribuer aux mendians, toujours hargneux, les quatrième contenus dans une corbeille que venait de apporter une des jeunes. La servante les plaignait et s'empêcher de railler Pancrazio et Corposeco.

—Vous êtes heureux d'en être quittes à si bon marché, dit elle indignement. La signe ra est vraiment trop bonne. Si vous aviez en affaire à moi, vous seriez à partir les côtes, les jambes et l'estomac.

—Vous aimez à rire, gentille Francesca, répliqua Pancrazio d'un air repoli, mais je ne puis vous faire rigoureux, car, en dépit de vos sermons, vous avez coin de tous comme une mère de ses enfants.

—Oui, ajouta Corposeco avec une ironie amère, la servante est chargée de s'occuper du nous mais la belle signora vs s'occuper elle même du jeune homme qu'elle a si bien défendu contre nos justes lamentations.

—Ayez pitié, sous, langue de vipère! s'écria Francesca, et que saint Blaise vous envoie toutes les maladies que vous prétendez avoir! Ce sera un juste châtiment de votre méchanceté. Le cœur, du moins, ne mort pas la main qui le meurtit.

Corposeco, courroucé, redressa sa longue et maigre échine.

—Vous voulez faire entendre, n'est-ce pas, belle enfant, que je ne vaux pas un chien? Mais je ne dédaigne les injures d'une femme qui jase comme les perroquets, pour le plaisir de jaser. Je vais porter d'ailleurs la tête haute dans toute la ville, et je suis connu pour un marchand exact et scrupuleux, et tout le monde, ajouta t-il en jetant un regard de travers sur l'étranger, ne pourrait pas en dire autant.

La servante haussa les épaules et leur tourna le dos sans répondre.

(A continuer.)

INJECTIONS ET PILULES

DE

Dr. RICORD,

Pour la guérison de la Gonorrhée récente ou chronique en deux ou trois jours, medication facile, curative garantie, à vendre par

E. GAUDOZ, Pharmacien,

23 août Rue Comtat Bourgogne

TRAITEMENT

DES MALADIES SECRÈTES

DE LA PEAU.

Syphilis, Gonorrhée, Ulcérations, Engorgements, Dartres, Eczéma, Scrofule, Boutons, etc. etc.

E. GAUDOZ,

Pharmacien de l'Université de Paris

23 août Rue Comtat-Bourgogne

ABSINTHE SUISSE

d'Edouard Pernod, Neuchâtel.

L'IMPORTATION de cet article en celle de notre ville étant chaque étant maintenant prohibée, le soussigné a conclu des arrangements qui lui permettent de recevoir directement cette boisson populaire et de célèbre article en fûtaille, ainsi que en bouteilles, par caisse ou tête à des conditions très avantageuses.

G. W. DUNBAR & SON

Rue St-Louis, Nos 12 et 14.

N. B.—La maison se tient responsable de la pureté de cette boisson qui sort en marque de commerce et de celle de la maison Edouard Pernod. 9 janvier

MANUFACTURES DU SUD.

Fabriqué à la FONDERIE DE LEEDS, dans la ville de la Nile Orléans.

Vis Newell,

égalant, sous tous les rapports, celles de l'Ouest et du Nord, — à vendre à vous bon marché que toutes celles qui sont offertes en ville.

Chaudières à Sucre.

(Diplôme et ruban bleu décernés à la Première Foire d'Etat de la Louisiane, pour la meilleure et plus grande qui ne sont pas surpassées, — à vendre aux plus bas prix.

Les commandes insérées à la Boîte No 73 du "Mechanics' and Dealers' Exchange" seront promptement exécutées.

LEEDS & CO.

3 août—3m Au coin des rues Delord et Foucher.

GRAINES DE JARDINAGE,

DE LANDRETH.

RÉCOLTE DE 1867.

L'Etablissement en question, maintenant en chefs de GRAINES DE LÉGUMES reçus de l'établissement de Landreth à Philadelphie. Il a également des GRAINES D'OIGNONS.

Les marchands de la campagne peuvent s'approvisionner chez lui de graines par douzaines, en belles papiers.

H. HAFNER.

Rue St Charles, No 105, en face du theâtre St Charles.

19 juillet—3m

SPERUVIAN BARK BITTERS.

(Bitters à Quinquina du Pérou)

CÉLÈBRE TONIQUE ET ALTÉRANT

Amor infaillible pour prévenir les fièvres en frisson.

PRÉPARÉ par la NOUVELLE ORLEANS d'après la ancienne recette original du Pérou. ÉCORCE QUINQUINA ROUGE DU PEROU choisie spécialement à cet effet.

Les propriétaires offrent le PERUVIAN BARK BITTERS comme un prévenir de la fièvre en frisson, un excellent altérant et tonique pouvant particulièrement au CLIMAT DU SUD, UN DÉPURATIF DU SANG et autre FLUIDES, un STIMULAN AGRÉABLE.

Cet AMER, guérit de la DISPEPSIE, de INDIGESTION, de la MALADIE DE FOIE, de la DIARRHÉE CHRONIQUE, de la FIÈVRE INTERMITTENTE, de la FIÈVRE EN PRISSON, de toutes les MALADIES provenant du FOIE, de l'ESTOMAC, des INTESTINS et de toutes les AFFECTIONS PÉRIODIQUES.

Dr. M PERI, & Co.,

seuls propriétaires et fabricants.

NILE ORLEANS Bureau: 74 rue de Chartres.

Gée L. KRUNN & Bro., rue de la Commune, No 59, (Agents pour la vente en gros.

EN GÉNÉRAL PAR TOUS LES PHARMACIENS ET MARCHANDS. 26 mars—1an

FONDERIE DE LEEDS

(ETABLIE EN 1825.)

Au coin des rues Delord et Foucher.

NOUS annonçons à nos amis et au public que nous sommes prêts, comme par le passé, à faire des MACHINES à SUCRE, des moulins à sucre, des chaudières à sucre, des machines à vapeur, des moulins à scie, des moulins à farine, de la Newell, des bouches à fontaines, des grilles, à ressorts des cuvettes en fonte d'ornements, d'obsèques à vapeur et toutes espèces de machines pour le Sud.

LEEDS & CO.

NOUVELLE-ORLEANS ET ST-NAZAIRE.

COMPAGNIE GENERALE TRANS-ATLANTIQUE.

LIGNE RÉGULIÈRE ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS ET ST-NAZAIRE—Correspondant avec les Antilles et les ports de l'Ouest Pacifique.

ILES OU PORTS	Prix.		
	Ier Classe	Entrepont.	Pont.
St-Thomas	180 00 or	90 00 or	40 00 or
Havana	40 00	20 00	10 00
Porto Rico	180 00	90 00	40 00
Hayti	140 00	70 00	35 00
Santiago de Cuba	140 00	70 00	35 00
Jamaïque	180 00	75 00	37 50
Guadeloupe	140 00	70 00	35 00
Martinique	140 00	70 00	35 00
Ste Lucie	140 00	70 00	35 00
St Vincent	140 00	70 00	35 00
La Grenade	140 00	70 00	35 00
La Trinidad	160 00	80 00	40 00
Demerara	165 00	82 50	41 25
Surinam	170 00	85 00	42 50
Cayenne	170 00	85 00	42 50
La Guayra	150 00	75 00	37 50
Porto Cabello	170 00	85 00	42 50
Ste Marthe	165 00	82 50	41 25
Colon	165 00	82 50	41 25
	Ire classe.	Sous-dunes.	Entrepont.
Sisaonvent	214 50	156 75	107 25
Guayaquil	268 62	238 94	133 81
Paita	268 62	238 94	133 81
Lambayeque	295 05	267 20	147 51
Mazatlan	295 05	267 20	147 51
Guaymas	309 76	271 88	148 42
Hancho	309 76	278 72	157 34
San Jose	306 68	277 30	147 51
Panacial	306 68	277 30	147 51
Callao	312 70	280 80	160 20
Tumbo Mora	332 90	300 12	166 45
Pisco	332 90	300 12	166 45
Chipalta	332 90	300 12	166 45
Caldera Bayo	361 31	325 53	180 55
Huasco	375 53	347 74	197 70
Coquimbo	375 53	347 74	197 70
Arica	384 95	370 20	192 60
Pisagua	384 95	371 01	190 60
Iquique	384 95	371 01	190 60
Iquique	399 15	371 01	199 59
Tocopilla	399 15	371 01	199 59
Cobija	406 66	340 30	204 32
Chanaral	416 18	360 34	204 32
Caldera	419 12	390 34	209 78
Caldera Bayo	419 12	390 34	211 62
Huasco	425 34	393 86	211 62
Coquimbo	427 70	390 81	215 79
Valparaiso	427 70	414 03	230 02
San Francisco	381 97	351 59	121 10
Acapulco (Mazatlan)	382 98	192 07	104 09
Panta Arenas	397 08	180 00	107 50
Caldera Bayo	397 08	225 00	107 50
Sa Fraciscos	381 97	351 59	121 10
Acapulco (Mazatlan)	382 98	192 07	104 09
Panta Arenas	397 08	180 00	107 50
Caldera Bayo	397 08	225 00	107 50
Le Callao	386 30	311 56	120 30
La Liberdad	343 30	318 75	145 76
Acayutla	343 30	318 75	149 00
San Jose	304 50	297 36	156 30

Passage dans une cabine 1er pont avant et arrière 300 pour arriver de la Nile-Orléans à St Nazaire 72 francs. Passage dans une cabine au pont avant. 135

Passage d'entrepont. 110

Un supplément de 25 francs en devra être payé pour un Hiscorps dans les cabines extérieures du 1er pont.

Les enfans au dessous de 3 ans ne paient pas.

Les enfants de 3 à 5 paient demi-place.

Les enfants de 5 à 12 paient demi-place.

Au-dessus gênes nulles.

Il est accordé un 10 pour cent aux enfants payant demi place.

Ainsi bien que pour quatre enfants payant quart de place.

Dans le cas où une famille comprendrait plusieurs enfans au-dessous de 3 ans, la gratuité ne sera accordée qu'à l'un d'eux; les autres paieront quart de place.

Les Conseillères de la Famille paieront cette prix fixé par le tarif pour les passagers d'entrepont.

Un Médecin de Marine se trouve à bord et retour aux passagers de chambre pour les voyages transatlantiques avec une diminution de 25 pour cent sur le prix de la traversée, si le voyageur s'embarque pour le voyage de retour dans les 6 mois à partir du jour de son premier embarquement, ces billets ne pourront être cédés et seront bénéficiaires ne sera fait qu'au bat le voyage de retour pas avéré de la traversée.

Les nourrices des passagers d'entrepont sont celle de maîtresses.

Une cabine à deux couchettes retenue pour l'usage exclusif d'un passager n'a payée à raison d'un passage et demi.

Les réunions à ronn OUVANE partiront de la Nouvelle-Orléans tous les 13 de chaque mois à partir du mois de février pour le port de la Havane, afin de correspondre avec l'arrivée des grands steamers de la Compagnie Générale Transatlantique faisant les voyages entre Saint-Nazaire et Vera-Cruz.

Pour passage s'adresser chez

VICTOR FERRILLIAT, agent,

10 août—1an 1 L 2 L 127, rue de la Commune

COMPAGNIE GENERALE

TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New York et le Havre, touchant à Brest.

EUROPE, Capitaine Lemaître.....Samedi 21 sept.
FERRIERE, Du Petit Thouars.....Samedi 28 sept.
VILLE-DE-PARIS, Burmont.....Samedi 7 oct.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin),

payable en or ou son équivalent en papier.

POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $160; Seconde cabine, $85

POUR PARIS:

Y compris le billet de chemin de fer d'hivert à bord,

Première cabine, $185; Seconde cabine, $95

Les bagages seront enregistrés pour Paris.

Soins médicaux gratuits.

Les voyageurs arrivant ainsi qui veut sur le continent européen qu'en retournant par le Havre, pourront, à partir de cette ligne, entrent les risques inévitables du voyage par des chemins de fer anglais ou de la Manche et ainsi n'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et de fatigue.

Savoir—3f V. FERRILLIAT, 127, rue Commune

Compagnie de paquebots

Hamburgo-Américains.

NEW-YORK et HAMBOURG.

Les magnifiques steamers, en fer

HAMMONIA.....Capt. Ehlers.
GERMANIA.....Capt. S. Barrenon.
SAXONIA.....Capt. Hawk.
BORUSSIA.....Capt. Franzen.
CIMBRIA.....Capt. Tessmann.
ALLEMANNIA.....Capt. Meier.
TUTONIA.....Capt. Lorenzen.
BAVARIA.....Capt. Meyer.
HOLSATIA, etc.....etc.

transportent la malle des Etats-Unis, partant le Hamburg Ferr, au pied de Tauro Street, Hoboken.

tous les samedis,

d'avril à octobre—et les lundi, à novembre et février.

Prix du passage, en or ou son équivalent. Premières cabines, $125; Secondes cabines, $75; entrepont $75 or.

De Hamburg à New York—Premières cabines, 140 thalers de Prusse; secondes cabines, 110 thalers de Prusse; entrepont, 80 thalers de Prusse.

De Southampton à New York—Premières cabines, 16 livres sterling; secondes cabines, 10 livres sterling; entrepont.

De Havre à New York—Premières cabines, 400 francs; secondes cabines, 300 francs; entrepont, 200 francs.

De Paris à New-York—Premières cabines, 415 francs; secondes cabines, 300 francs; entrepont, 200 francs.

Fret de Hamburg à New-York, 2 livres 10 s. et 15 pour cent de "primage" pas toujours.

Les steamers suivants, appartiennent à cette ligne, feront le service entre la

NOUVELLE-ORLEANS

ET HAMBOURG.

Ils s'arrêteront à Southampton pour prendre les passagers et les marchandises de France et d'Angleterre.

De Hamburg à Southampton à New-Orléans.

BAVARIA	1er oct.	4 oct.	15 nov.
TEUTONIA	1er nov.	4 nov.	15 déc.

Prix du passage:

De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Londres, Havre et Hamburg.

	Première cabine.	Seconde cabine.	Entrepont.
	$150	$85	$45 or.
De Hamburg à la Nlle-Orléans	140 thalers	80 thalers	60 thalers.
Southampton " "	£28	£17	£11
Du Havre " "	7 pd.	50 fr.	20 fr.
De Paris " "	7 pd.	50 fr.	20 fr.

Fret de Hamburg à la Nouvelle-Orléans, 45 et 15 pour cent de "primage" par tonneau.

Le prix du passage de cabine comprend tout excepté les vins et liqueurs. Il est accordé 10 pour cent de réduction pour tout de la famille, des ministres pour manger et pour boire.

Agence générale à New York—KÜNHARDT & Co, 61 Broadway.

Agence générale pour les passagers à New York—RICHARD & ALBERT, 61 Broadway.

Agence générale à la Nouvelle-Orléans — WILLIAMS, RUPERTI & CO, 63 rue Carondelet.

Agence générale pour les passagers à la Nouvelle Orléans—MAURY & CO., 128 rue Gravier

Agences:

A Hamburg—AUG. BOLTEN, WM. MILLERS, successeur, 27 Admiralitatstrasse.

A Londres—SMITH, SUDDUS & CO., 4 Oriental Place.

Au Havre—WM. DUNCAN, 31 Quai d'Orléans.

A Paris—A. CHATEAUNEUF, Place de Rouleaux Montmartre. 9août au 26 août

De la Nlle-Orléans à New York.

POUR TOUT LE VOYAGE,

CINQUANTE PIASTRES.

La route la moins coûteuse et la plus agréable pour New York, par la voie de

SAVANNAH.

Pour New York, $30. Pour New York $30.

Les steamers suivants, neufs, bons marcheurs, à cabines de premier ordre, partiront de Savannah, pour New York, tous les mercredis et SAMEDIS:

Ligne Mouvement	Ligne Atlantic	Ligne Empire
Départ les lundis,	C. M. S. & Co.	Départ les samedis.
LEO,	Départ les jeudis.	SAN SALVADOR,
Commt. Dearborn.	HERMAN LEE,	Commt. Nicker.
VIRGINIA,	VINGINIA,	GEN. BARNES,
Commt. Buckley.	C. mmt. Baker.	SAN JACINTO
	GEN. BARNES	Commt. Atkins.
	Commt. Morton.	

Les embarquements sont supérieurs à ceux de tous les steamers de la ville.

Les cabines de toute ordre sont ouvertes aux marchés de New York et de Savannah pouvent fournir de mieux.

Il y a de beaux magasins à Savannah, tous les courts de nuit, de Mobile à Savannah. — De la Nlle-Orléans à New York, cinq jours et demie.

On peut acheter des billets, pour tout le voyage, au bureau de la Compagnie, 63 rue Carondelet, ou dans la rotonde de l'Hôtel St Charles, et au No 104 de la rue de la Commune. Ces billets sont bons pour l'un ou l'autre de ces steamers.

Demandez les billets pour voyager par la voie de Savannah.

GEO. A. McCLOSKEY,

Agent général pour les voyages.

Pour New-York directement.

Compagnie de vapeurs de la malle des Etats-Unis pour New-York.

VAPEURS PARTANT DEUX FOIS LA SEMAINE.

MORNING STAR	2,000 tonneaux	Nelson, comm.	
QUIDING STAR	2600	"	Berry, "
MISSISSIPPI	2200	"	Somes, "
MERRIMACK	2200	"	Vanice, "
MONTEREY	1400	"	Edwards, "
MARIPOSA	1400	"	Quick, "

Le vapeur

MARIPOSA,

Quick, commandant,

Partira SAMEDI, à 7 h. du soir, du

Wharf de la Compagnie, vis à vis de la place Jackson.

On reçoivra du fret pour les vapeurs de cette ligne à toutes les heures de la journée, et les prix du fret et du passage seront aussi raisonnables que possible.

Pour fret ou passage s'adresser à

CREEVY, NICKERSON & CO, agents,

33 rue Carondelet, Nlle-Orléans.

Geo. S. HARTSON, gérant de

1er déc'—6m Nos 5, Bowling Green, New-York.

Pour New York directement.

Ligne de Steamers Tremwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE

Des Steamers suivants:

GEO. CROMWELL.....Capitaine E. B. Vail.
GEO. WASHINGTON.....Capitaine T. Osgor.
GÉN. GRANT.....Capitaine E. W. Holmes.
GEN MEADE.....Capitaine A. W Sampson

Le steamer

GEO. WASHINGTON,

Commandant E. V. Osger,

Partiendra son wharf, au pied de la rue Toulouse,

Le SAMEDI, 21 septembre, à 6 heures du soir.

Cette ligne prend du frêt et donne des connaissements pour BREMEN.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord.

ALFRED MOULTON,

9 août—1m Rue Carondelet, No 41

THOS. B. BODLEY, & Co.

MARCHANDS DE

Machines et Instruments Aratoires.

Agences pour les

MACHINES DE MOULIN A BRAS,

MOULINS A FARINE,

MOULINS A FARINE DE MAIS,

MACHINES A CARDER LA LAINE

SCIES CIRCULAIRES,

MACHINES A FLÈCHES, A BANDES

MACHINES A TRAVAILLER LE BOIS, à

constamment en magasin.

Agence générale, au Sud-Ouest, pour la vente des chaînes portatives de Wood & Mann et des moulins mais et à farine, patentées de Coleman.

THOS. B. BODLEY & Co,

Rue Perdido, No 9,

à côté de

19août—1ij—

L'Exposition de Paris.

En Ligne Immédiatement de la Mille.

Départ du Pier No 43, North River, New York.

Tous les SAMEDIS, à midi.

Vitesse et excellente confortabilité.

Passage de Première Classe, en or:

New York à Liverpool, $110. Aller et retour, $175.
New York à Londres, $120. Aller et retour, $200.
New York à Paris, $125. Aller et retour, $200.

Billets de retour, bons pour six mois.

Pour plus de détails, s'adresser à

ELLIOT & McKEEVER,

9 mars—1an Rue Gravier, No 109.

Bateau régulier de Bladon Springs,

Partant de la Mobile, le MARDI, à 4 heures de l'après-midi, arrivant à Bladon Springs le MERCREDI, à 10 heures du matin—Le bateau à vapeur CLARA—H. S. Johnston, capitaine. Retour: Il part de Bladon Springs, le DIMANCHE, à 5 heures du matin, arrive à Mobile le DIMANCHE, à 5 heures du matin. Les passagers partent de la Nlle-Orléans, par le bateau de la malle le LUNDI, arrivent à la Mobile le MARDI, et partent de la Mobile le MARDI, à 4 heures de l'après-midi. Il y sera, à Williams's Landing, des voitures attendant l'arrivée du bateau. Les prix ne sont pas aussi élevés que ceux qui appliquent les gens suffisants à la défaite et à la clientèle du jus de canne.

NINNOT & ADAMS,

9 sept—1m 25 Commercial-Place.

Bateau régulier de Bladon Springs,

Partant de Mobile, tous les SAMEDIS après-midi, à 4 heures, et arrivant à Bladon Springs le DIMANCHE, à midi. Le bateau à vapeur FRANKLIN STATE, capitaine Frank Bloch. Retour: Il part de Bladon Springs, le MARDI, à 5 heures du matin, il arrive à Mobile le VENDREDI matin, à 5 heures. Les passagers qui partiront de la Nlle-Orléans, par le bateau de la malle du vendredi, arriveront à Mobile à temps pour prendre le "Fairfield" le lundi matin à 7 heures. Pour Bladon Springs, "Bladon Landing" sont à 300 milles au-dessus de Mobile et à 40 milles au-dessus de Montgomery. Les bateaux de retour à "Mitaway Landing" tous les dimanches et elles attendent l'arrivée du bateau. NINNOT & ADAMS

31 juillet—2 m Commercial Place, No 25.

VILLES DE BANDS.

LE STEAMER "ORGOLE",

Pour la Ville St-Louis, la Passe Christian, Biloxi, Ocean Springs, Bay St Louis, Pass Christian.

PRIX RÉDUITS.—NOUVEL ARRANGEMENT

Le beau steamer ORGOLE, à hélice, Capitaine Charles Walker, reprendra son service régulier les MARDIS et JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 9 heures du matin du Chemin de fer Pontchartrain.

Le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 4 heures P. M. du chemin de fer Pontchartrain.

Retour:

Le Lundi et le Jeudi à Ocean Springs les Mercredis soir et Les Vendredis matin et les Dimanches soir.

Il part d'Ocean Springs pour Pass Christian les Dimanches à 5 heures A. M.—Retour de Passagous tous les Dimanches et Mercredis.

Le service sera régulier, à moins de mauvais temps ou de bateau manqué.

Les bagages seront expédiés pour les ouvertures partant de N. O. Express Co., bureau 16, rue Commune.

Les Dimanches et Mercredis il est expédié doit être marqué pour le steamer Orgole.

Pour plus de détails, s'adresser à

PETER MARCY

Sept Rue Carondelet, No 25.

POUR LES ATTAKAPAS.

Le bateau à vapeur d'un tiers tirant deux Opelousas et de l'Ouest et la Compagnie de transport et de la malle des Attakapas.

Fret pour les débarcadères de Bayou Teche.

TOUTES les fois qu'il y aura des lignes d'opposition entre la Nouvelle-Orléans et les ports de Bayou Teche, il sera fait une réduction de 50 pour cent sur le tarif du fret. Pour plus de détails, s'adresser à

ELLIOT & MCKEEVER.

Rue Gravier, No 109.

COMPAGNIE

DE

PAQUEBOTS DU

BAY