

PREMIER PRIX DE L'ABONNEMENT.

Édition Quotidienne. Un An 5 Mois 3 Mois 1 Mois. POUR LES ÉTATS-UNIS \$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.00

Le Numéro



Cinq Sous

PREMIER PRIX DE L'ABONNEMENT.

Édition Hebdomadaire. Un An 6 Mois 3 Mois 1 Mois. POUR LES ÉTATS-UNIS \$3.00 \$1.50 \$1.00 75 cts

L'Abéille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS.

Journal Français Quotidien

NOUVELLE-ORLÉANS, VENDREDI MATIN, 6 JUIN 1902.

Fondé le 1er Septembre 1827

NEW ORLEANS PUBLISHING CO., LIMITED. 322 rue de Chartres, Nove Comt et Bienville.

POUR LES PETITES ANNONCES DE DEMANDES, VENTES ET LOCATIONS, ETC., QUI SE FONT PAR LA LIGNE, VOIR SUR ACTES PAGE.

DEPECHE

TELEGRAPHIQUES

TRANSMISES A L'ABELLE

SERVICE DE LA PRESSE ASSOCIEE

Service Spécial

DE TOUTES LES PARTIES DU MONDE.

Nouvelles Etrangères.

Approbation générale.

Londres, 5 juin.—L'approbation générale accordée à la nomination de M. Michael H. Herbert comme ambassadeur à Washington pour remplacer le feu Lord Pauncefote est peu commune. Aucun dissentiment n'est entendu.

PROJET DE LOI.

Londres, 5 juin.—Les négociations entre le gouvernement anglais et canadien et d'autres gouvernements coloniaux avec la ligne Casard et d'autres lignes comprenant ce qu'est maintenant appelé le syndicat de Liverpool, qui fait opposition à la combinaison maritime Morgans, ont en vue, d'après la "Westminster Gazette", un service rapide de steamers à passagers et de paquebots-poste, conjointement avec le chemin de fer Canadien Pacifique et une flotte de steamers à fret rapides.

Les steamers de la maille que l'on se propose de construire seront de dimensions énormes et feront vingt-cinq nœuds à l'heure. Ils seront équipés comme des croiseurs armés, ayant huit canons à tir rapide de six pouces à l'avant et à l'arrière, et trois canons de 7 pouces de chaque côté. Les steamers de fret seront des yachts de seize nœuds, portant de six à sept mille tonnes.

Le plan comprend une ligne de steamers allant de Vancouver, B. C. en Chine, au Japon et en Australie. On s'attend à ce que le Canada et l'Australie s'opposent dans le paiement de subventions. Il est bon à entendre que le gouvernement intérieur garantira un petit intérêt sur le capital. Ceci aura pour effet de...

Le sénateur Combes forme un nouveau cabinet.

Paris, France, 5 juin.—M. Henri Brisson, ancien premier ministre en politique un républicain radical, est allé au palais de l'Élysée aujourd'hui sur l'invitation du président Loubet qui lui a demandé de former un nouveau cabinet, mais M. Brisson a décliné la mission. Plus tard dans la journée le sénateur Combes, républicain progressiste et ancien vice-président du sénat, a accepté la tâche de former un nouveau cabinet.

Rapport controuvé.

La Haye, 5 juin.—Il n'y a rien de vrai dans le rapport que M. Hertzog a fait au sénat, d'une très bonne santé.

Nouvelles Américaines

Terminaison de la grève.

Chicago, Illinois, 5 juin.—La grève des conducteurs des fabriques de conserves qui a troublé la paix de la ville pendant près de deux semaines et qui hier a causé l'échauffement le plus sérieux qui ait eu lieu depuis la grève de la American Railway Union en 1894, a pris fin à quatre heures 15 au matin, à la suite d'une conférence soumise au maire Carter H. Harrison et le bureau d'arbitrage d'état, entre les représentants des fabricants et ceux des conducteurs qui sont restés en session depuis trois heures hier après-midi à l'hôtel Grand Pacific.

Les conducteurs de charrettes auront 18 cents par heure, ceux des wagons simples 20 cents, wagons à deux chevaux 22 1/2 cents, quatre chevaux 27 1/2 cents, six chevaux 30 cents.

Les hommes seront payés en plein de moment où ils quitteront la fabrique jusqu'au moment où ils y reviendront avec une déduction d'une demi-heure pour le lunch. Ils ne seront pas tenus de travailler le "Labor Day".

Les personnes suivantes représentaient les intérêts respectifs: Thomas J. Connors, Armour et Cie.; John Myer, conducteurs d'Archer; Lewis F. Swift, Swift et Cie.; W. R. McNaughton, conducteurs de Morris et Cie.; E. D. Ludlow, conducteurs de Morris; S. W. Wilk, Schwarzhild et Sulzberger; Edward T. Libby, McNeill et Libby; Edward Gastrieh, conducteurs de Libby; A. McLean, Anglo-American Packing Company; David T. Gilman, conducteurs; Edward S. Schmitt, Omaha Packing Company; Charles Miller, leurs conducteurs; M. J. Corbier, Lipton et compagnie; William Wisely, leurs conducteurs.

HISTOIRE FABULEUSE.

New York, 5 juin.—Le steamer norvégien Donald, de Baines, chargé de fruits, est arrivé ici, dit un dépêche de Philadelphie au "World".

Le capitaine Werneck raconte cette histoire remarquable: "Nous étions partis deux jours de Baines et à près de trente milles à l'ouest de l'île Watkins, dans la mer des Caraïbes, quand nous avons rencontré une île flottante.

Avec le second et plusieurs membres de l'équipage je ramai vers elle. Des milliers de petits singes couraient sur le rivage et se mirent à nous bombarder de noix de coco. Nous parvînmes à capturer deux singes.

Le jour suivant une nouvelle île flottante apparut à nos yeux, et étant descendus dans nos filets nous nous en trouvâmes de parrottés de plus belle. Le capitaine Werneck déclare que les singes de l'île Martinique et de l'île de la Dominique ont été séparés de quelque île inhabitée.

Espoir des mineurs.

Wilkesbarre, Pie., 5 juin.—Les regards des mineurs au grève étaient tournés aujourd'hui du côté de la Maison Blanche à Washington.

Un nouvel espoir leur était venu: que le président des États-Unis, à la suggestion de Beard et Trade de New York, entreprendrait peut-être de rétablir l'harmonie entre eux et les propriétaires de mines.

On croit volontiers ici que le président Roosevelt prendra l'affaire en main et essaiera de résoudre le problème. Les mineurs au quartier général de la grève sont persuadés que les grandes compagnies de charbon ne resteront pas sourdes à la voix du magistrat en chef, et que si l'on peut obtenir quelque chose de l'assaut, il n'est pas improbable que les opérateurs se désistent de leurs prétentions. Les mineurs, on le sait, sont disposés à se soumettre à l'arbitrage.

Le président Mitchell n'a rien voulu dire au sujet de l'intervention possible du Président dans le règlement de la grève.

Les compagnies de charbon continuent à perdre leurs tageteurs, chauffeurs et pompiers. Nombre de ceux qui quittent le travail maintenant le font par crainte de voies de fait.

Des rapports arrivent à tout instant à Wilkesbarre d'hommes atteints sur le front, moment aux mines. La police de la région, qui a plus de 8000 hommes de hors, est très tranquille et reste dans la retraite en attendant des ligues des propriétés de la compagnie.

La grève de Hazleton.

Hazleton, Pie., 5 juin.—La situation de la grève dans cette région est calme. Un homme prétendant être un des officiers spéciaux impertinent de Philadelphie est allé au quartier général des grévistes et a prévenu les officiers du désir des soixante-dix gardiens stationnés là de retourner chez eux. Il a demandé l'assistance des mineurs pour obtenir leur travail. Les mineurs s'occupent de l'affaire. Un contre-maître et un gardien à Yorktown sont partis aujourd'hui quand on leur a demandé de prendre la place des grévistes.

Tentative de la compagnie de Santa Fe.

San Bernardino, Cal., 5 juin.—La compagnie de Santa Fe a ramené de l'est hier soir un car plein d'ouvriers en bottes qui se mettront immédiatement au travail, à moins qu'ils n'aient été empêchés par les grévistes. On dit qu'un second chargement arrivera bientôt. Les grévistes ont été notifiés par écrit de leur retour par l'officier en chef de la compagnie. On craint des troubles.

MORT MYSTERIEUSE.

Chicago, Illinois, 5 juin.—La mort a surpris Mary Love, âgée de 32 ans, fille d'un fermier de Grant Park, Ill., hier soir pendant qu'elle était transportée dans un cab de la maison de Mme Mary Schuert, une sage-femme, à la résidence de sa cousine, Mme Charles Rivers. Samuel Conlin, le conducteur du cab, avait été appelé chez Mme Schuert et avait reçu ses instructions.

Après avoir parcouru plusieurs rues et ayant entendu tomber la jeune fille de son siège il l'a conduite à une pharmacie. La trouvant morte quand on a ouvert la porte de la voiture, il a continué jusqu'à la station de police, d'où le corps a été envoyé à un entrepreneur de pompes funèbres.

Des détectives ont arrêté Mme Schuert et son mari, qui est membre de l'orchestre d'un théâtre de la ville. Mme Schuert a essayé d'avaler de l'acide carbonique lorsqu'elle a appris qu'elle était en état d'arrestation.

À la station, elle a refusé d'admettre qu'elle ait traité la jeune fille, disant qu'elle lui avait simplement loué une chambre il y a une semaine.

Banquet offert au sculpteur Hamar.

New York, 5 juin.—Un banquet d'adieu a été offert par la Ligue d'Union des sourds-muets de cette ville à Fernand Hamar, sculpteur de la statue de Rochambeau, qui est sourd et muet de naissance. M. Hamar s'est embarqué aujourd'hui sur l'Acquiline.

A la requête du "New Orleans Stock Exchange," le délai pour recevoir les sécurités pour la Bourse est prolongé au 11 Juin 1902.

Délai après Lequel les Obligations qui n'auront pas été Déposées pour l'Echange ne Seront Reçues pour l'Echange qu'aux Conditions Jugées Satisfaisantes par le Gérant ou le Syndicat.

Aux Porteurs de Titres des New Orleans City Railroad Company, New Orleans Railways Company, New Orleans & Carrollton Railroad, Light & Power Company, Orleans Railroad Company, New Orleans Gas Light Company, New Orleans Lighting Company.

La New Orleans Railways Company par l'intermédiaire de la New York Security and Trust Company and Trust Company de New York, comme administrateur-syndic, offre ses titres en échange des titres des compagnies ci-dessus désignées aux prix et conditions suivantes:

Table with 2 columns: Description of securities and their value. Includes 'Bons quatre et demi pour cent de cinquante ans', 'Actions préférées cumulatives quatre pour cent', etc.

Il est offert aux possesseurs des titres qu'on se propose d'acquiescer le privilège d'accepter des titres de la New Orleans Railways Company comme ci-dessous, au lieu d'argent comptant, aux conditions suivantes:

Table with 4 columns: Description of securities, 'Bons', 'Action préférée', and 'Action ordinaire'. Includes 'N. O. City R. R. Co., pour chaque action préférée, à \$112.50', etc.

Estimant les valeurs de ces titres comme suit: Quatre et demi pour cent. Fonds de réserve en or à... 100

Les porteurs échangeant recevront une valeur d'environ \$1,100 sur chaque évaluation de \$1,000 en échangeant des titres au lieu de recevoir de l'argent comptant.

Table with 2 columns: Description of securities and their value. Includes 'Actions préférées de la Compagnie du Chemin de Fer New Orleans City', etc.

Les porteurs des susdits titres, en les déposant entre les mains des soussignés, de qui il est possible d'obtenir des copies de l'arrangement, ou entre les mains de tels autres dépositaires à la Nouvelle-Orléans ou à Louisvillie qu'ils choisiront, recevront des reçus négociables en échange des nouveaux titres quand ils seront émis, ou rentreront en possession de leurs titres sans frais, dans le cas où la consolidation ne s'effectuerait pas.

New York Security and Trust Company, Gérante, Par CHARLES S. FAIRCHILD, Président, 46 Wall Street, Ville de New York.

- List of banks: CITIZENS', COMMERCIAL NATIONAL, GERMANIA NATIONAL, GERMANIA SAVINGS, HIBERNIA NATIONAL, LOUISIANA NATIONAL, METROPOLITAN, PROVIDENT BANK, CANAL BANK, MORGAN STATE BANK, NEW ORLEANS NATIONAL, PEOPLES, SOUTHERN TRUST AND BANKING CO., STATE NATIONAL, TEUTONIA, WHITNEY NATIONAL, U. S. SAFE DEP. AND SAVINGS BANK.

Mariage de Mlle Langtry.

New York, 5 juin.—Le prochain mariage de Mlle Jeanne, fille de Mme Langtry, avec M. Jan Z. Malcolme, M. P., est annoncé, télégraphiquement le correspondant du "Herald" à Rome.

Consistoire.

New York, 5 juin.—Le pape tiendra un consistoire le 15 juin, et le chapeau de cardinal sera alors conféré à l'archevêque Skrebonsky de Prague, à l'archevêque Pazzani de Cracovie et à Mgr Martinielli, ancien délégué papal à Washington, télégraphiquement le correspondant du "Herald" à Rome.

Manille.

Le nouvel archevêque de New York sera aussi nommé. Mgr Falconio, délégué papal au Canada, sera transféré à Washington, ainsi qu'il a été précédemment annoncé.

Combinaison commerciale.

New York, 5 juin.—Une combinaison de maisons manufacturières anglaises a été formée, d'après le correspondant de la "Tribune" à

Londres, pour défendre le commerce sud-africain contre les maisons rivales allemandes et américaines.

Départ de Charlemagne Tower.

New York, 5 juin.—Charlemagne Tower, ambassadeur des États-Unis en Russie, qui était en congé dans ce pays-ci depuis quelque temps, est reparti aujourd'hui par le steamer Columbia pour la Russie où il va reprendre son poste.