



L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE

PRO ARIS ET FOVIS

SCIENCES ARTS

Journal Français Quotidien.

NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 23 SEPTEMBRE 1904

Fondé le 1er Septembre 1827

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

NEW ORLEANS DES PUBLISHERS INC. OS. LIMITED.

Bureau: 225 rue de Charbon, entre Conti et Bienville.

Salon at the Post Office at New Orleans at Second Class Matter.

POUR LES ÉCRITURES ANNONCES DE DÉPARTS, VENTES ET ACHATS, ET C. S'adresser au Directeur de la Presse, au 225 rue de Charbon, entre Conti et Bienville.

DÉPÊCHES Télégraphiques

NOUVELLES Américaines

ET Etrangères.

BULLETINS.

Mookden, 21 septembre. (en retard.)—On s'attend d'un moment à une bataille dans le voisinage de Fushan, à trente milles à l'est d'ici.

Tout est tranquille pour le moment. Le temps se refroidit.

St-Petersbourg, 22 septembre, 1 30 p. m.—Le général Kourou-païkine a télégraphié à la date d'hier que les Japonais continuent à essayer de tourner le Banc gauche russe, mais sans succès.

D'après les dernières informations reçues au ministère de la guerre, les troupes du feld-marschal Oyama sont toujours à trente milles au sud et au sud-est de Fushan.

Le ministère de la guerre ne s'attend pas à une bataille à Fushan avant que l'arrière-garde ait eu une série d'engagements.

Mookden, 21 septembre (retard dans la transmission).—A l'exception d'une légère escarmouche qui a eu lieu aujourd'hui à la passe Do, il n'y a eu aucun mouvement important des armées en présence.

Rapport du général Oku.

Tokio, 22 septembre, 3 p. m.—Dans un rapport sur les opérations qui ont précédé la capture de Liao Yang le général Oku déclare qu'il est persuadé que le général Koutou-païkine était déterminé à détenir Liao Yang, son plan étant d'attaquer et de vaincre le général Kuroki et d'assiéger ensuite le centre et la gauche des armées japonaises.

La résistance opiniâtre des Russes à Liao Yang prouve, dit le général Oku, que leur retraite n'était pas arrangée à l'avance.

Le croiseur russe "Terek".

Las Palmas, Les Canaries, 22 septembre.—Le croiseur russe "Terek", qui a arrêté plusieurs navires marchands, dans les environs de Gibraltar, est rentré hier dans le port de Las Palmas et a commencé à prendre une provision de charbon.

Des ordres ont été envoyés de Madrid enjoignant au croiseur de quitter le port dans la matinée.

Le commandant a répondu qu'il lui était impossible de prendre à la mer avant d'avoir fait les réparations nécessaires aux machines de son navire. Les autorités espagnoles ont interdit aux Russes de s'approvisionner et de prendre d'autre charbon.

Troupes en reconnaissance.

Quartier-général du général Kuroki sur le champ de bataille, 17 septembre, via Fusan, 22 septembre.—Les Russes font une reconnaissance sur le front japonais avec un fort détachement de cavalerie. Ils ont paru hier soir avec trois canons à six mille yards de la station de Yentai sur laquelle ils ont lancé quelques obus.

Ils ont continué le bombardement à intervalles toute la journée. Les troupes russes sur la route de Mookden s'étendent de Shunho, à huit milles au nord de Yentai à Tsotoitsu, à cinq milles au nord-est.

Les pertes russes.—St-Petersbourg, 22 septembre.—L'état-major général a publié une liste révisée des pertes russes à Liao Yang dans laquelle il est démontré que 1,310 hommes ont été tués, 1,811 blessés et 1,112 laissés sur le champ de bataille. Cinquante quatre officiers de régiment ont été tués et 252 blessés. Deux généraux ont été tués et trois blessés. Cinq officiers ont été tués sur le champ de bataille.

Prisonniers capturés à la passe Do.

St-Petersbourg, 22 septembre.—Le général Peterhoff, en repoussant la récente attaque japonaise à la passe Do, a fait plusieurs prisonniers et capturé une quantité d'armes et de munitions.

Les Russes ont eu un capitaine et trois hommes tués et quarante-cinq hommes blessés.

Le ravitaillement de la flotte russe.

Emden, Allemagne, 22 septembre.—Trois vapeurs affrétés par la compagnie Hambourgeoise Américaine chargent du charbon à Emden. On rapporte que ce combustible est destiné à la flotte russe. Les capitaines de ces navires partiront d'Emden avec des ordres cachetés.

EN CHINE.

Shanghai, 22 septembre.—Le bruit court à Shanghai que les Mandchou habitant Pékin ont fait des démarches auprès des représentants des puissances étrangères en Chine afin d'obliger les Japonais à rendre la Mandchourie à la Chine.

Une mission spéciale sera envoyée dans ce but auprès des principaux gouvernements européens.

On ajoute que si les délégués n'atteignent pas leur but un mouvement anti étranger se produira en Chine.

Augmentation des tarifs.

Londres, 22 septembre.—La ligne américaine qui a annoncé hier une augmentation de 5 dollars dans le prix de passage en entrepont de Southampton à Philadelphie, a encore augmenté son tarif aujourd'hui. Le passage d'entrepont qui de Southampton à New York était de 10 dollars sera porté à 15 dollars.

Expédition Arctique.

Sydney, Colombie Britannique, 22 septembre.—Le vapeur "Arctic", commandé par le capitaine Bernier, qui transporte l'expédition canadienne sous les ordres du major Moodie, est parti aujourd'hui de Sydney, pour la baie d'Hudson et pour le Nord. L'expédition restera absente 3 ans. Le capitaine Bernier espère faire une tentative pour atteindre le pôle nord.

Offre faite au capitaine d'un navire autrichien.

Manille, 22 septembre.—Le capitaine R. Colledani du vapeur autrichien Austria, arrivé aujourd'hui à Manille de Shanghai, dit qu'on lui a offert 25,000 dollars pour transporter l'équipage du croiseur russe Askold de Shanghai à un port russe.

Le consul japonais de Shanghai a averti le capitaine Colledani que s'il prenait l'équipage russe à son bord il courrait le risque d'être coulé par les navires de guerre japonais, conséquemment l'offre faite par les Russes a été refusée.



LADY CURZON. Femme du vice-roi des Indes, et ses deux enfants.

Maladie de Lady Curzon.

Londres, 22 septembre.—Un bulletin publié ce matin par les médecins qui soignent Lady Curzon de Kedleston (anciennement Mlle Leiter), femme du vice-roi des Indes dit que son état est grave.

On avait annoncé hier que Lady Curzon était souffrante mais que sa maladie n'avait rien d'inquietant.

ATTENTAT

Contre le chef de police d'Odessa.

St-Petersbourg, 22 septembre.—Ce matin à Odessa le chef de police Neïgardt, visitait en compagnie du prince Obolensky les nouveaux bâtiments du gouvernement, construits sur le boulevard Nicolas, lorsqu'un jeune homme qui se trouvait à quelque distance du chef de police fit feu sur lui.

La balle n'atteignit pas Neïgardt et le meurtrier se préparait à renouveler son attaque lorsqu'il fut saisi par le prince Obolensky. Un combat désespéré s'engagea pendant lequel M. Neïgardt fut blessé à la main par le poignard avec lequel se défendait l'assassin.

La police finalement réussit à se rendre maître du forcené. Il a absolument refusé de donner son nom et il évite de discuter son acte.

Rapport du ministre de France à Pékin.

Paris, 22 septembre.—Le ministre des affaires étrangères a reçu un rapport du ministre de France à Pékin disant que la Chine a fait des excuses et des réparations complètes pour l'attaque de soldats chinois à Pékin contre le capitaine Laribe, de la garde de la légation française lundi dernier.

Le capitaine avait été insulté et frappé avec un bâton, mais non gravement atteint.

Le ministre de France adressa une protestation énergique au général commandant les Chinois et celui-ci lui fit de plates excuses.

Le capitaine chinois qui commandait les assaillants a présenté ses excuses personnelles au capitaine Laribe.

Un des généraux chinois a condamné les cinq meneurs à des punitions qui ne sont surpassées que par la peine de mort.

Par suite de cet acte du général les officiers résidant à Pékin ne considèrent pas que l'agression contre les soldats italiens, le 15 septembre, indique un nouveau mouvement général contre les étrangers. Les réparations ont par conséquent été acceptées et l'incident est considéré clos.

Savants Américains décorés.

Berlin, 22 septembre.—On annonce officiellement que l'empereur Guillaume a conféré l'Ordre de l'Aigle Rouge de seconde classe à M. Harper, président de l'Université de Chicago et l'Ordre de la Couronne de seconde classe au vice-président Judson.

Drame à bord d'un vapeur.

Philadelphie, 22 septembre.—Une dépêche de Gènes, Italie, annonce que Frank R. Shattuck, un avocat très connu de Philadelphie, a été grièvement blessé aujourd'hui par un feu à bord du vapeur "Prinz Oscar" qui se préparait à lever l'ancre pour New York.

Le capitaine du vapeur a aussi été blessé en essayant de désarmer l'assaillant de M. Shattuck.

Réception offerte aux prisonniers japonais.

Kalouga, Russie, 22 septembre.—A une réception donnée hier soir en l'honneur des officiers japonais qui sont détenus ici comme prisonniers de guerre, les leaders de la société ont rivalisé d'attentions pour eux.

Dépêches importantes.

St-Petersbourg, 22 septembre, 1 17 p. m.—Le capitaine Cladot, chef d'état-major du vice-amiral Skrydloff, est arrivé ici de Vladivostok avec d'importantes dépêches pour l'empereur.

Le capitaine Cladot a annoncé dans une interview avec la Presse Associée que les réparations du croiseur Bogatyev sont terminées, que les avaries des croiseurs Gromohoi et Rossia n'ont pas nécessité leur mise en cale sèche et que les deux navires sont prêts à prendre la mer.

Il a ajouté que la principale mission de ces vaisseaux est de porter atteinte au commerce, mais qu'ils ont eu à soutenir un rude combat avec les navires du vice-amiral Kamimura quand ces derniers ont essayé de couper leur retraite.

Cladot dit que les Russes seront incapables de reprendre Port Arthur, au cas où il tomberait, s'ils n'ont pas l'empire de la mer, et il suggère que l'on expédie tous les navires disponibles en Extrême-Orient, y compris la flotte de la mer Noire.

L'amiral Bireff, le commandant naval à Cronstadt, a donné l'ordre au cuirassé Orel, aux croiseurs Oleg et Jemtchoug et au transport Kamitchatka de se tenir prêts à prendre la mer le 25 septembre.

Le juge Parker.

New York, 22 septembre.—Le train portant le juge Parker est arrivé à Weehawkan dans le temps voulu et le juge s'est immédiatement embarqué sur le bac pour se rendre à New York.

En arrivant il a été conduit au Hoffman House, qui sera son quartier-général pendant son séjour dans la ville. Aucun des leaders n'étant à l'hôtel le juge Parker s'est rendu directement à sa chambre.

Il a été annoncé qu'il resterait ici jusqu'à demain soir. Il est possible qu'il revienne dans la ville une ou deux fois avant la fin de la campagne.

Arrêt d'un criminel.

Johnstown, Pennsylvanie, 22 septembre.—Un nègre qui est accusé d'avoir outragé et mortellement blessé Mme Thomas Boggan, hier à Patton, a été capturé aujourd'hui à La Jose, une petite ville minière à huit milles de Patton.

Des centaines d'hommes armés s'étaient lancés à sa recherche hier soir. Le nègre a été emmené à Patton où il sera identifié par sa victime.

La population est très surexcitée et il se pourrait que la Loi de Lynch soit appliquée.

Mme Boggan est dans un état critique.

Enquête sur l'explosion de Melrose.

Melrose, Mass., 22 septembre.—Les autorités de l'Etat et de la ville ont commencé une enquête aujourd'hui sur l'explosion qui a eu lieu sur le chemin de fer urbain de Boston et Northern hier soir, quand un car électrique se rendant de Boston à Melrose a été dynamité, et que neuf personnes ont été tuées et quarante autres blessées.

Plusieurs de ces dernières sont dans un état critique aujourd'hui.

Les plus sérieusement atteints sont pour ainsi dire sourds par suite de la secousse éprouvée quand le car a frappé la dynamite.

Roy Fenton, conducteur de la voiture de messageries d'où la boîte de dynamite est tombée sur la voie est toujours détenu à la station de police en attendant que les autorités aient terminé l'enquête.

La dynamite a glissé du wagon à son lieu et il revenait d'une écurie pour la reprendre quand l'explosion a eu lieu.

Le croiseur Izumrud partira le 29 septembre. Les capitaines ont reçu le pouvoir de se servir de tout le corps d'ouvriers qui travaillent nuit et jour à terminer ces vaisseaux pour les épreuves qui doivent avoir lieu aux dates spécifiées. Ils iront ensuite rejoindre l'escadre du vice-amiral Rojestvensky.

Le correspondant de la Presse Associée est informé de bonne source que le grand-duc Alexis, le haut amiral, est en faveur de l'envoi de la flotte de la Baltique en Extrême-Orient par voie du Cap Horn, mais il n'est pas encore décidé si la flotte partira cette année.

Le "Russ" et le "Novoye Vremya" refusent d'accepter la faible estimation des ressources financières et militaires japonaises contenues dans les dépêches anglaises. Ils n'ont pas de raison, disent-ils, pour les croire plus correctes que le tableau de la situation russe publié dans la presse anglaise.

Le "Russ" est convaincu que les Japonais peuvent placer autant de combattants sur le champ de bataille que le ferait la France, qui pourrait réunir 2,500,000 hommes.

Le journal admet que la Russie est très gênée par la distance qui sépare son armée des quartiers généraux, et il engage à doubler la ligne au chemin de fer sibérien.

Entrée libre.

St-Louis, 22 septembre.—La Compagnie de l'Exposition de l'Achat de la Louisiane a adopté une résolution par laquelle tous les ecclésiastiques qui présenteront leurs titres de créance pendant le mois de novembre auront leur entrée libre à l'exposition.

Il a été décidé aussi d'admettre au prix de dix cents les écoliers qui viendront en corps accompagnés de leurs professeurs.

Il faudra que ces corps soient composés d'au moins 25 enfants. Ce tarif sera appliqué tous les jours excepté le samedi.

Départ du président Roosevelt.

New York, 20 septembre.—Le président, accompagné de sa famille, est parti cet après-midi à 11 heures 14 de Jersey City pour Washington.

Retour du Président Roosevelt à Washington.

Oyster Bay, L. I., 22 septembre.—Le Président Roosevelt et sa famille ont quitté Sagamore Hill aujourd'hui pour rentrer à Washington. Le voyage jusqu'à Jersey City a été fait sur le yacht Sylph. L'assistant secrétaire Barnes et la force clérical de l'exécutif sont partis pour Jersey City bientôt après.

Le président et ses compagnons de voyage ont quitté Jersey City à 1 45 p. m. dans des cais spéciaux attachés à un train régulier de la ligne de Pennsylvanie.

Le Louisiana.

Détroit, Michigan, 22 septembre.—Le rapporteur de la marine à Port Huron annonce qu'il va passer aujourd'hui le va pour Louisiana dont on était inquiet.

Mariage mondain.

Philadelphie, 22 septembre.—Ce matin a été célébré dans l'église catholique de St-Patrick, à Philadelphie, le mariage de Mlle Ruth Snyder et du comte Camille de Bourgrave d'Altena, de Bruxelles. Le ministre de Belgique, baron Moncheur, assistait au mariage.

La température dans l'Est.

Saratoga, N. Y., 22 septembre.—La température à Saratoga est tombée aujourd'hui à 20 degrés au-dessus de zéro.

Boston, 22 septembre.—Le thermomètre est tombé aujourd'hui à 35 degrés au-dessus de zéro à Boston. C'est la plus basse température enregistrée à cette saison de l'année depuis 1877.

New Haven, Connecticut, 22 septembre.—Il y a eu des gelées dans tout l'Etat du Connecticut la nuit dernière. Les récoltes ont beaucoup souffert.

Mort d'un botaniste distingué.

Westchester, Pie, 22 septembre.—Benjamin Matlack Everhart, reconnu dans le monde de la science comme un botaniste distingué, est mort aujourd'hui dans sa résidence de Westchester à l'âge de 87 ans.

M. Everhart avait donné son nom à 15 différentes espèces de plantes.

Il a écrit plusieurs livres de voyages ainsi que des poésies. Ses ouvrages de botanique sont autorisés dans le monde entier. Il laisse une fortune estimée à \$1,500,000, dont la plus grande partie reviendra à des œuvres de charité.

TECHÉ MONONGAHELA RIVER CONSOLIDATED COAL & OKE CO.

PAUL SCHNEIDER, Agent.

Rue Capodet 315, PHOENIX 579.

Arrivée du Président à Washington.

Washington, 22 septembre.—Le président Roosevelt, accompagné de sa famille, est arrivé ce soir à 6 52 à Washington, venant d'Oyster Bay.

Le train présidentiel a été retardé pendant trente-six minutes en suite d'un léger accident survenu à la locomotive au moment où le train allait s'engager sous le tunnel de Baltimore. Une autre locomotive fut immédiatement envoyée et le train arriva à Washington sans autre accident.

Illinois Central and Yazoo and Mississippi Railroads.

LA DERNIÈRE EXCURSION DE LA SAISON — POUR —

Baton Rouge, Lne, — ET —

McComb City, Miss.

DIMANCHE,

Le 25 Septembre 1904.

Après cette date les excursions seront discontinuées. 22 sept - 31

LION BRAND

Chemises - Gols et Manchettes

Tous sous la même marque de fabrique.

Ils sont adaptés l'un pour l'autre.

ILS VOUS CONVIENTRONT.

311-313 - 414 rue 300

BANDAGES HERNIAIRES

FAITS SUR COMMANDE Manufactures aux Etats-Unis et ajustement garanti.

JUSTEMENT POUR Difformités, Jambes Ombreées, Genoux Crochus, Pieds Plats, Support, Béquilles, Bas Élastiques, etc.

The McDermott Surgical Instrument Co., Ltd. 516 - 518 RUE ST-CHARLES. NOUVEAU ORLEANS, LA. 23 mai - 6 m - 4 m 100

"EN S'ACHARNANT" Sur notre réputation quelque insouciant que vous soyez, si vous n'avez pas essayé nos produits, vous ne pouvez pas vous en rendre compte. Grave erreur - nous maintenons notre commerce et nous obtenons de nouveaux clients en raison de l'excellence des véhicules - Voitures, Wagons, Bicyclettes, Katabouts, Batrouilles et Buggies avec bandes en caoutchouc que nous vendons. Nous vous complétons par nos chaises à vous et autres, notre stock, nous avons un grand fonds d'assortiment de Bicyclettes.

JOSEPH SCHWARTZ CO. Ltd. 821-811 rue Perdido. Agents des célèbres wagons de ferme et de rouillage de Piedmont et Tennessee. Quartier-général des Fabricants de Voitures et de Wagons, Quincaileries, Maté, etc. 100 - 100 - 4 m 100

Illustration of a person riding a bicycle.