

衡 桂 週 刊

中華民國二十九年一月八日出版 第五十四期

「要一個國家和民族復興，不是只有怎樣大的武力就行，完全在乎一般國民有高尚的知識道德。」

總裁訓詞

■ 推 動 獻 債 運 動

交通部代電 第二三九零六號
二十八年十二月二日

湘桂鐵路衡桂段管理局：據重慶市新運會函稱，為響應陝省新運會捐獻救國公債運動，業擬具辦法呈奉 行政院飭准照辦，並請轉知推動等由。查值此抗建時期，輸財救國實為國民應盡之天職，除分電外，合行抄同原件，電仰轉飭辦理新運部份切實推動為要。交通部冬渝新運印。

附抄原代電及辦法各一件

(衡略)鈞鑒，抗戰軍興，瞬逾兩載，軍餉消耗，以戰區之廣大武器之進步而逐日加增，以言籌集戰費之方，盱衡中外古今，不外募債加稅與增發通貨三種。我國對於貨幣操穩健政策，旨在避

本 期 要 目

推動獻債運動
行政院非常時期服務團隊長副隊長團員出差旅費支給辦法
修正交通部各部份及各直轄機關發電及使用電話劃一付費辦法(續)
工作态度與工作興味
油漆材料墨索試驗結果記要(續)
路務紀要
一週時事
衡冷桂日用品物價調查表
特載：對歐洲戰爭應有的認識
通訊
刊後語

免惡性膨脹，而於募債加稅則最為運用。惟加稅則力求顧及民生與經濟之發達，施行時迭經縝密考慮，以期並顧兼籌。抗戰以還庶業日趨發展者，皆為當局苦心策劃之成果。至於募債為籌措戰費之有效方法，歐戰已確切證明。吾國以抗戰發生後，即已鄭重採用，計先後發行者有救國公債，國防公債，救濟公債，金公債英金債票，金公債美金債票，金公債關金債票數種，共國幣拾陸億伍千餘萬元。以此區區債款與租稅外債，應付近代戰爭之大量軍需而無處竭蹶，誠為空前之舉。此項公債之購買，固無國籍之限制，而多數債票實存於國人之手，若能將保存債票，羣起捐獻，在政府不時減少負擔，而集其用於抗戰，且可



為增發通貨之保證準備。矧人民保存少數債票，無益私人經濟之經營。擱置不用，尤為國力之損失。一旦捐獻政府，則化無用為有用，積少數成鉅金，一舉而籌集戰費一二十億，復可支持抗戰一二年。其裨益於國家民族寧有窮極。陝西省新運會有見及此，會發起捐獻救國公債運動，本會為響應并擴大範圍起見，特於第六十二次全幹會決議擴大為獻債運動，務望各界民衆，各機關，各法團，各學校，各報館，各地新運會，本此意旨，發起發動，用竟全事。際此前方浴血苦戰之時，將士則不

惜粉身碎骨，壯烈犧牲，民衆則相率毀家赴難，以死衛國，聞見所及，足以驚天地而泣鬼神。我後方民衆更須本「有錢出錢有力出力」之訓，踴躍捐輸，藉以支應前方軍事後方建設，則抗建大業，必能以軍事之勝利而臻於完成。今者軍事已由相持階段而入反攻時期，其直接間接之需求益鉅，在政府固體念民衆而思減輕其負擔，民衆尤應毀家紓難奮力以赴，務冀競相捐獻，樹之風聲，戰費充籌，國家攸賴。特電敬請鑒察。

重慶市新生活運動促進會印

重慶市新生活運動促進會發起獻債運動辦法

中華民國二十八年十一月十日經行政院核准

- 一、本會為響應陝西省新生活運動促進會捐獻救國公債代電，並擴大範圍為獻債運動，藉以充實抗戰財力起見，特訂定本辦法。
- 二、本辦法依據國民政府民國二十八年七月十二日明令公佈統一繳解捐款獻金辦法第一三條之規定訂定之。
- 三、本運動之捐獻人，無分國籍，凡持有

中華民國國民政府所發行之公債欲以捐獻者，悉依照本辦法辦理。

四、本辦法所稱公債，係指中華民國國民政府所發行之下列各種公債。

- 1. 救國公債。
- 2. 國防公債。
- 3. 賑濟公債。
- 4. 金公債美金公債。

- 5. 金公債美金公債。
- 6. 金公債美金公債。
- 7. 國民政府發行不屬於前列六種之其他公債。
- 五、國內收債機關，請託中央中國交通農民四處銀行及各該行之各地分支行經收之。
- 六、國外收債機關，請託香港中國銀行及由香港中國銀行之海外各分支行與其轉為委託之其他銀行經收之。
- 中交農四總行及香港中國銀行，統稱爲經辦銀行。

七、獻債人在設有前列經辦銀行之地方，請分別逕向該地各總分支行繳納，取財政部印發經辦銀行備用之正式收據，在未設有總分支行之地方，請備函寄交前列經辦銀行查收給據。函應註明下列各項：捐獻人姓名，籍貫，住址，及通訊處，捐獻債票名稱，票額，號碼，張數，附帶息票張數自第一期起至第 期止。

八、經辦銀行經收各界捐獻之公債，即時掣給收據予捐獻人，並將各獻債人姓名國籍及捐獻債票票額及息票起止日期按期公佈。

九、經辦銀行經收各界捐獻之公債，國內

本刊歡迎投稿，批評。

部份均由各該行按旬解繳國庫，國外部份則按月解繳國庫。

十、國內部份各界捐獻之公債，請經辦銀行按旬填送旬報表一份於當地新生活

運動促進會，(國外部份請經辦銀行按月填送月報表一份於當地新生活運動促進會)以備查考。

十一、本辦法呈 行政院核准後實行。

於差竣後五日內呈報主管長官核轉。

六、隊部派員出差，應填具出差通知單，以一聯通知出差人員，一聯報請本團委員會備查，餘一聯為隊部存根(格式附後)。

行政院非常時期服務團隊長副隊長團員出差旅費支給辦法

奉 交通部二十八年十一月三十日人典渝字第三三七四一號訓令抄發特載本刊俾各週知

一、本團隊長副隊長團員出差旅費，悉依本辦法之規定支給之。

二、因公出差距離在四十華里以上者，其旅費等級除舟車費隊長副隊長按照二等，團員按照三等開支外，膳宿雜費隊長副隊長日支三元，團員日支二元，特別費(包括郵電等費)按實開支。

計算外，其因私事休假或延滯者不得支給。

五、凡出差之一切用費，除舟車費雜費及膳費無從取得單據者外，餘應隨時取得單據，連同出差旅費報告表，工作日記(格式附後)呈核。前項旅費報告表，工作日記，無論出差遠近，應

七、隊部團員出差旅費及膳宿費，應由主管長官認真考核發給之，倘有考核不實或隱瞞情事，經查覺後除按章予以剔除外，併予以相當處分。

八、團員奉服務機關團體命令出差者，其旅費應由服務機關團體支給。

九、本辦法自呈准通令之日起施行，如有未盡事宜，得隨時呈准修正之。

十、前定隊長團員旅費支給標準，應於本辦法施行後廢止之。

(出差旅費報告表，工作日記，及出差通知單格式，本刊從略。)

三、因公出差距離在四十華里以下十五華里以上者，不得開支舟車雜費及特別費，共膳宿費隊長副隊長支一元五角，團員日支一元，如在同一地方担任固定工作者，一律免予支給。

四、旅費及膳宿費自起程之日起至差竣之日止，除患病及特別事故阻滯仍按日

有人謂鐵路工作具有十足機械氣味，其從業人員猶如機械上齒輪之終日旋轉，生活非常單調。其中非技術人員，任務尤為單純，任事既久，則僅能熟知一小部分

事務，往往荒廢其富有學業，難求進展。又以生活較少波動，率多習於安逸，以歡慕氣深重，日斤斤於一己之得失，少顧及公眾福利；甚或酗酒嫖賭，醉生夢死，對

工作態度與工作興味

魏洵

於國事漠不關心，每為有志者所不取。

此種廣泛批評，究有若干切中時弊可資針砭之處，姑不具論。惟其所舉鐵路工作特質與從業員之興趣一點，不無討論餘地。

吾人工作興味如何，要當視工作態度以為斷。

倘以工作之意義純為換取金錢報酬，存心應付，則必覺枯燥無味，工作雖簡易，亦覺其繁雜，時間雖短促，亦厭其漫長。如是馴至視辦公室如囚籠。目寫字樓為刀俎，其精神苦痛何堪言狀！工作態度如此，服務成績自不堪問，其本身修養及學

殖焉有不日趨衰退之理？儻使態度能澈底變更則工作興味必立即轉為強烈；例如以個人之工作為促進社會福利事業之一環，視工作為過去學業之所由致用；以社會為規模宏大之學校，辦公處所為完美之實驗室，來往文件為最切實之講義，主管及同僚為師友，認真工作，一事不苟，公譽退而自修，且作且學，更可左右逢源，日新月異。如是個人生活與公家事業必能交獲其益而進步無已。

凡御有顏色眼鏡者，曷自去其障蔽，而移注其目光於此使萬象輝騰之青天白日！

修正本交通部各部份及各直轄機關發電及使用電話

劃一付費辦法 (續上期)

五、本部各部份及各直轄機關派往各地之

出差人員，因公拍發國內電報，應領用本部印電紙，本部人員所發者照半價官電計算，直轄機關人員所發者照全價官電辦理，如拍發國際電報及叫接長途電話，均應照章付費，並不得

配欠。

六、本辦法自二十九年一月一日起實行。

附本部各部份及各直轄機關

名稱表

(甲)本部各部份

秘書廳 參事廳 技術廳 總務司
人事司 財務司 材料司 路政司
電政司 航政司 會計處 統計室
公路總管理處 財務司料款組(香港)
材料司香港採購處

(乙)本部各直轄機關

郵政總局 交通隊警總局 公路運輸總局
各鐵路管理局 各鐵路工程局 交通技
術人員訓練所 西北公路運輸管理局 西
南公路管理局 漢緬公路運輸管理局 川
滇公路管理局 國貨招商局 各航政局
各航政辦事處 各區電政特派員 各電政
管理局 派駐各地各電政專員 國際電台
國際支台 各區長途電話幹線維護工務
處 重慶電話局 本部各地材料廠庫

附註：(一)本表僅作為發電及使用電話付

費標準之用。

(二)電政司及各區電政特派員，各

電政管理局，派駐各地各電政專員，國際電台，國際支台，各區長途電話幹線維護處，重慶電務局，暨電政觀察或巡查員，因電政公務拍發電報，仍照電政機關發寄公電規則辦理。

油漆材料曝露試驗結果記要

— 續 上 期 —

光油曝露試驗結果記要表第二

光 油 種 類	色	乾性 24小時	曝 露 後				露日數	評定	
			光澤	硬度	網皮	開裂			
怡 和 "Brown Label" Finishing Body	深	乾	微光	韌	不	不	105	D	
怡 和 "Green Label" Finishing Body	深	乾	無光	韌	不	不	105	E	
永 光 "Opalin" Fine Body "Bear" Brand	中	稍黏	"	脆	不	裂	105	N	
永 光 First Coat	淺	乾	"	—	—	不	銹	75	M
永 光 Finishing Body	淺	乾	"	—	—	不	銹	75	M
永 光 Finest Exterior Finishing, "Bull"	深	稍黏	"	脆	—	裂	不	105	T
吉 星 Fine Body "Bell"	深	稍黏	"	韌	—	裂	不	"	T
吉 星 Finest Finishing Falcon	深	稍黏	"	韌	網	不	不	"	I
永 固 Finishing	深	乾	"	脆	網	裂	不	"	T
永 固 Finishing Body	深	乾	"	韌	網	不	不	"	F
萬 里 Finishing Body	淺	乾	"	脆	網	裂	不	"	M
振 和 Finishing Body	頗深	稍黏	"	韌	不	不	不	"	H
元 豐 Finishing Body A	淺	稍黏	"	脆	不	不	銹	"	P
元 豐 Finishing Body B	淺	乾	"	脆	不	不	不	"	O
建 華 Finishing Body	中	乾	有光	韌	不	裂	不	"	C
永 明 Finishing Body A	淺	乾	有光	韌	不	不	不	"	A
永 明 Finishing Body B	淺	乾	有光	韌	稍網	不	不	"	B
振 華 Finishing Body	中	乾	"	半脆	網	不	不	"	G

防銹漆曝露試驗結果記要表第三

廠別	大成	元豐	永光明	永固	古河	吉星	怡和	建華	振和	振華	萬里	萱草	鴻源	總計	附註
色紅	0	2	2	2	0	0	0	1	0	4	1	1	0	15	曝露期間 自二十五年十一月 至廿六年七月
灰	3	3	4	2	1	1	3	1	2	1	3	2	31		
白	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	1	1	9		
標品	1	6	2	7	3	2	2	5	1	6	2	5	3	紅灰白	
甲一		1		4	1			3	1	2	1			4 8 0 2	甲一與純紅丹 漆防銹力 相當
甲二		1	2							1				4 0 0 4	甲等曝露六個 月以上
甲三			1	1										0 2 0 2	
乙一				1								3		0 4 0 4	乙等曝露四個 月至五個 月
乙二								1	1		1			0 2 1 3	
乙三			2											2 0 0 2	
丙一			1			1								0 1 1 2	丙等曝露三個 月至四 月
丙二							1							0 1 0 1	
丙三				1			1							0 0 2 2	
丙四						1								0 1 0 1	
丙五		1			1			1	1				1	0 4 1 5	
丁一		1		2										2 2 0 4	丁等曝露三個 月以下
丁二				2							1	1	1	1 4 0 5	
丁三		2		2						1				2 1 2 5	
丁四				1									1	0 1 1 2	
丁五					1									0 0 1 1	

總觀以上所述，似嫌過於抽象，惟光油 (Varnish) 之成份不化驗，亦不能代表其品質，防銹漆標品份量太少，件數太多，未暇化驗；藍漆成份已相當明瞭，欲探討成份與品質之關係，尚須繼續試驗。故本文謹述曝露之結果如上，拋磚引玉，敬希讀者予以修正為感。

路務紀要

元日聯合舉行慶祝大會

本局於元日上午七時，會同該區司令都督特別黨部，聯合舉行慶祝大會，並與國民月會及總理紀念週合併舉行，局部同仁屆時齊集禮堂，由局長主席領導行禮後，即席報告，內容計分兩點：(1)以「民族自信力」五字，為元旦贈送諸同仁之禮物，望各保持而光大之，即就此五字以促成抗戰建國之大業。(2)望各同仁保持過去之「勤苦」精神，繼續努力，即以此二字為立身、立業、立路之基本。詞意愷切，聞者動容。詞畢繼呼口號，即告禮成。

修改行車員工支領飯費辦法

車務課所屬行車員工支領飯費辦法，前經車課訂定並通傳遵照在案，惟近來情形變遷，湘桂沿線生活程度高漲。為適合需要體貼員工起見，經車課將該項辦法加以修改，並經管理局核准施行。茲將修改條文列後：

一、車務課下列員工在本路路線以內隨車服務時得按本辦法每人每日支領飯費

五角，每旬核發一次。

一、車長、二、查票員、三、隨車司事、四、司機夫、五、押運夫、六、看車夫(車值)。

二、前條員工凡在下列情形之一者，均作為隨車服務。

- 一、在列車上實際工作者
- 二、奉令便乘往他站候班者
- 三、奉令便乘回原駐在站者
- 四、離開原駐在站在他站候班或休息者
- 五、車長初次到差派赴沿線見習者

三、飯費之支給額，依照下列規定支給，但同日不得支領兩項飯費。

- 一、合於第二條第一項者，支領飯費全數
- 二、合於第二條第二、三、四、五項之一者支領飯費半數。

三、按半數支領半日飯費者，照章應為一角二分五釐，因計算便利起見，得作為一角三分。

四、計算飯費之日期及時間規定如下：

- 1. 每日以自零時至二十四時為一日
- 2. 每日實際工作時間或便乘時間，或見習時間滿八小時者作一日計算，未滿八小時者作半日計算。

3. 實際工作時間按值勤列車開行前一小時及到達終點後半小時計算。

4. 便乘或見習時間按所乘列車之起迄時刻計算

五、各隨車員工在各本駐在站以外各站，因疾病事故請假時，其請假期內不得支領飯費。

六、凡按本辦法支領飯費之員工不得再領他項費用。

七、凡非隨車員工奉令隨車工作時，亦得按本辦法支領飯費。

八、隨車員工每人須備帶飯費單(格式附後)對於本人工作情形，應按表內各項逐日填寫二張，分別送交關係站站长蓋章證明，於每旬末日將飯費單加蓋名章呈繳主管站轉呈請領

九、管轄行車員工之段站，應於每旬末三日內根據隨車員工飯費單，核算應領飯費後，彙造行車員工請領飯費清單(一車一計一稽)連同員工所填之飯費單呈報，請領飯費，該項飯費清單，應用複寫紙填寫四份，以一份作為存根，三份隨同各員工飯費單二份呈送本課，由本課以二份送會計課，一份存查，一份由會計課連同飯費核發，由本課轉發各段轉寄發各員工簽收飯費，俟分發完畢再將

簽收單呈請轉繳會計課銷賬。如有餘款亦一併繳回。

十本辦法定自二十八年十二月二十一日起實行，自同日起，所有本年一月十六日計積類第五號及二月十八日計積類第十三號，二月二十六日計積類第十三號之一各號傳知，應即作廢。

▲桂林診療所遷入新屋

桂林診療所原在桂林城內租屋應診，本局總務課前以該所距站過遠，員工就診不便，經呈 局決定在桂林北站附近建築簡單房屋，期於經濟便利雙方兼顧，一面並飭由該所先行商准借用車務第三段所租北極路二七七號房屋五間，俾其地點距站較近。茲以該所新屋工竣，業已遷入該屋，佈置就緒，並已自二十八年十二月二十四日起，在新址照常應診云。

▲桂林招待所近遷新址

本局桂林招待所原為便利本路同仁出差住宿及關係方面因公接洽而設。該所地址為府後新街三號，近以房主索還租屋，已另覓定府東路三號為所址，經積極佈置後，於本月五日遷入，所有設備等項，均屬照舊云。

一週時事

二十八年十二月廿一日至二十九年一月三日止

戰況

●偽皇協軍通電反

正 偽皇協軍第一師師長丁國武暨偽第三師師長柳

朗等率部二萬六千餘人，通電反正，決誓死擁護 總裁抗戰到底。

●豫省我軍進展順利 1 豫東方面，我軍二十三日衝入商邱，斃敵甚多。2 豫北方面，我軍二十五日克復涉縣，現乘勝向武安推進。

3 豫南方面，我軍已迫近信陽城郊，正猛攻中。

●鄂中鄂南敵軍敗績 1 鄂中京鐘路之敵，二十六日晚由漢宜路增援五千餘，砲十餘門，戰車三十餘輛，會合京鐘路敵共二萬餘，於二十七日晚，大舉向我反攻，與我軍展開激戰，迄二十八日晚，敵不支，大部潰竄，我乘勝追擊中。

2 鄂南我軍，三十日攻克通城以北之鐵柱港，敵遺屍四百餘具，大沙坪東之進口舖，及崇陽白霓橋，新增嶺等處，戰事極猛烈，我斬獲頗衆。

●收復青山圍攻南昌 1 二十六日晨我敵在靜安東南之青山遭遇，激戰至午後，敵不支潰退，當將

青山收復，現我軍分兩路向乾州推進，正圍攻中。2 南昌之敵，因近週來經我三次圍攻，死傷在二千以上，日來由遠運往南昌城之敵傷兵，約在一千左右，現南昌敵極為恐慌。

●粵北戰局大形好轉 1 粵北敵結集三萬餘人，分三路向我猛犯，企圖攻略韶關，已予敵以嚴重打擊。2 粵北戰事大形好轉，我於二日下午克復翁源，捷報傳到曲江後，曲江軍民異常興奮，爭相開放爆竹，全城頓現樂觀。

●晉南我軍克十餘處 我軍向中條山之敵猛烈進擊，先後攻克張郭店西營西中南吳村以東各據點十餘處，斃敵四百五十名。

國際

●日衆議員二百五十名要求阿部辭職

1 日衆議員二百五十名，舉行特別會議，通過決議案，要求阿部內閣辭職。2 傳阿部首相，曾對政府人員表示，渠願繼續努力云。

●日傳蘇日漁業糾紛已簽訂臨時辦法 日外務省宣佈，日蘇兩國漁業糾紛，業於三十一日簽訂臨時辦法，將此項協定有效期間延長一年。其主要條款，厥為蘇聯政府應允進行談判，務在一九四〇年年底以前成立長期的正式協定，俾將漁業問題，切實予以

解決，雙方並就中東鐵路，最後一期借款問題，成立折衷方案。

●中央為發展經濟建設特組經委會
 中央為發展經濟建設，特設「經濟委員會」。前擬設立農田水利委員會。前擬設立農田水利與貿易兩部，決暫緩。

其 他

●蘇芬血戰數晝夜
 進攻芬蘭東面距離長狹地帶之蘇軍在蘇那沙米汶直線數晝夜，上星期六，蘇軍一萬八千名之衆，被芬軍包圍，於昨日全師覆沒，為本方圍戰以來，所遭最重之慘。●法德明決不停戰連拉羅報告，關於法方之和平條件，若無切實保證，法國決不停戰云。

衡 報 市 品 用 品 價 調 查 表

二十八年十二月

物 品 名 稱	單位		二 價		一 價	
	單位	價	單位	價	單位	價
上 米	斤	1500	石	1500	斤	1500
中 米	斤	1200	石	1200	斤	1200
下 米	斤	1000	石	1000	斤	1000
土 麵粉	斤	1000	斤	1000	斤	1000
茶 葉	斤	1000	斤	1000	斤	1000
油	斤	1000	斤	1000	斤	1000
糖	斤	1000	斤	1000	斤	1000
醬	斤	1000	斤	1000	斤	1000
醋	斤	1000	斤	1000	斤	1000
鹽	斤	1000	斤	1000	斤	1000
雞 蛋	斤	1000	斤	1000	斤	1000
魚 肉	斤	1000	斤	1000	斤	1000
豬 肉	斤	1000	斤	1000	斤	1000
牛 肉	斤	1000	斤	1000	斤	1000
火 柴	斤	1000	斤	1000	斤	1000
各 類	斤	1000	斤	1000	斤	1000
大 白	斤	1000	斤	1000	斤	1000
麵 粉	斤	1000	斤	1000	斤	1000
糖 料	斤	1000	斤	1000	斤	1000

●蔣委員長元月九日向全國廣播致訓廿九年元旦 蔣委員長廣播後訓，勉勵全國國民實行精神總動員，其原詞歸納於下：一精神總動員，是關係國家存亡民族生死存亡最重要的一件大事，而這一件事的完成，絕無需要每個人都能幹事求是，以身作則去實踐，才能獲得到效果，現在我們的勝利基礎，已經確立，問題就在於能不能做到「確實」和「力行」之兩句話，當民國成立紀念之今天，我願國人共勉「云云。

市 品 用 品 價 調 查 表

特 載

對歐洲戰爭應有之認識

——二十八年十月二十四日 總理紀念週中演講—— 李宗仁

各位同志：

個人此次奉命赴渝，對於目前國際情勢和我們所負擔的抗戰工作，曾承 總裁給予許多指示，茲將指示要點及個人的觀察，簡略提出，使大家對目前內外情勢得到一個正確的認識，才不致影響我們抗戰的意志。

一、德蘇協定成立後國人的兩種錯誤觀念。

自德蘇協定突然公布之後，國內關心國際問題的人士，對此頗為震驚——分析起來，大概有兩種不同的看法：第一種人認為德蘇在主義上極不相容，在東歐的權益上，亦衝突甚大，現在居然能够妥協，不惜犧牲波蘭，這樣看來，則日蘇亦可以攜手，而影響中國抗戰的勝利。對蘇聯此種外交政策之轉變，引起很大的疑慮，以為蘇聯乘歐洲戰爭的機會，必積極向東歐波羅的海沿岸及巴爾幹半島各小國伸張其勢力，甚至與德國合作，進攻英法，放棄扶

李宗仁

助弱小民族的立場，捲入歐戰的漩渦。第二種人認為蘇聯與德國成立諒解，係基於英法蘇利害各有不同，英法無誠意與蘇聯合作，以致互助協定流產，結果使蘇聯不得不進兵波蘭，拉攏東歐各小國，目的不僅是自衛，而且是為保護弱小民族，其實這兩種見解，都帶了主觀的和情感的作用，所以前者之錯誤是「主觀的疑懼」，後者的錯誤是「情感的衝動」。關於這個問題，我在今年八月七日日本戰區第二屆政工會談的講詞中，曾加以詳細的闡述，提出加強中蘇關係的意見；並說明英法絕對不會為歐洲情勢變化，而放棄遠東利益。這一個論斷，現在已給事實證明了，凡注意國際問題，固不應憑主觀臆斷，也不應憑感情衝動來分析。既無庸作過高樂觀的期望，更不必對友邦疑慮，而有所責難。吾人惟有抱定自力更生的決心，把握客觀的事實，衡情審理來推斷，才能得出正確的結論。

二、德蘇協定成立之原因

此次德蘇協定，以及因波蘭問題而爆發的歐洲戰爭，其原因雖然不是由於英法與蘇聯發生直接衝突，但是熟悉情形的人，都知道是英蘇利害關係不能一致的一種反應。在德蘇協定未公布以前，不是曾經有盛露塵土的英法蘇協定在進行談判嗎？但是經過了四個多月的時期，會議的情形，總是若斷若續，毫無進步，這無疑的是由於雙方不能推誠相見，各有各的打算，各有各的顧慮，結果遂終不免於流產。英國以往基於其對歐洲均勢的政策，是對德國所標榜「防共」，固然是想威脅蘇聯，但同時亦藉此以獲得英國之讓步。他向外發展的政策，原是可東可西，並非一成不變的。英法蘇協定既因利害不能一致，彼此顧慮太多，不能順利進行，而德國則為着要解決但澤與走廊問題以進攻波蘭，遂秘密進行與蘇聯協商互不侵犯協定。這一個協定的成立，在蘇聯本身，牠為着減少西方的威脅，站在牠為民族國家自衛的利害立場上，當然是無可非議的。我們不能以感情來臆斷，說這種舉動，是不違背扶助弱小民族的立場，更不必指責牠，說是

縱容侵略者。當此國際情勢演變中，我們更得到一個很好的認識，這一個認識是證明民族利益，國家利益才是至高無上的，惟有民族國家利益之所在，才是主義與政策的正確根據。

三、德蘇關係與日蘇關係

至於德蘇的關係與日蘇的關係，這完全是兩個利害不相同的問題，不能機械的去推論。許多人以為德蘇既可妥協，日蘇便也有妥協的可能，這種看法，是由於忽略了德蘇兩國歷史上演進的諸因素。當德俄帝國時代，兩國都有主張互相妥協的，就是現在德國納粹黨與蘇聯共產黨也曾有此同樣的主張。因為在錯綜複雜的國際環境之下，兩國如不妥協，都有兩面同受夾攻的顧慮。德國在歐戰失敗以後，受着凡爾賽和約的束縛，其所以能迅速復興，一方面固然是由於英國的維持，另一方面也得着蘇聯的秘密扶植。他們為什麼都要幫助德國呢？當然雙方都有他的作用。在英國方面，因為怕戰後法國勢力膨脹，奪去英國在歐洲的領導地位；同時又恐怕蘇聯的力量向東歐和西歐發展，所以縱容德國，使他牽制法蘇，仍得保持歐洲均勢的局面，在蘇聯方面，則利用德國復仇的心理，

以打擊英法。墨索里尼和希特勒以往標榜「反共」便是把握了英法蘇中間的矛盾，而伸手向英法要求殖民地，其實他們的內心，何嘗是真願意效忠英法來反蘇呢？我老早就估計德蘇終有一天會妥協；在徐州的時候，在樊城的時候，我會與蘇聯塔斯社社長羅果夫談過這個問題。當時他是極力否認，並且說蘇聯站在反侵略的立場上，絕對不會同德國攜手。

可是我這次在重慶又會見羅氏，他却首先承認我以往的推測是對的。我這種推測，不是憑空臆斷，也不是神秘的預訊，而是依據德蘇間各種關係來論斷的。至於日蘇的關係，則絕無此妥協的條件存在，很明顯的日蘇的對立是由於單純的利益衝突，誰也知道，日蘇兩國關係的惡化，不僅是基於日俄戰爭後幾十年來彼此仇視的心理，更重要的是無法解決庫頁島的石油問題，鞏固海峽的漁業問題，以及現在不斷發生的外蒙僑滿的邊疆問題，這些問題交織成爲日蘇間糾紛尖銳化的重大原因，而且只有一天的增加，劇烈擴大。恐怕除了戰爭之外，找不出第二個解決的辦法。因此，我們認爲日蘇是不能真正妥協的，縱退一萬步說，日蘇如果妥協，必須蘇

聯或日本在他們一貫的政策有根本的改變之後。關於這一點，我們從情理上來判斷，至多祇有如下兩種改變的方式：第一是蘇聯對日讓步，犧牲西伯利亞的利益；第二種是日本放棄大陸北進政策，改變爲積極的海洋南進政策，正如目前的德國一樣。關於前者，不特非爲蘇聯人民所願意，而且根本上蘇聯即無此需要，尤其是今天四顧母憂的國際形勢好轉後的蘇聯，他更無庸遷就日本。從後者來說，如果日本果真改變其北進政策，而向海洋發展，以打擊英美法的遠東利益，這或者亦爲蘇聯所樂意。但在日本國力估計上，即可知其決不敢冒此危險。我們中國抗戰兩年多來，已經使日本焦頭爛額，他又怎樣有力量去對英美法抗衡呢？假使日本敢於這樣去做，挑起太平洋的戰爭，則他必須將侵華的力量，轉移十分之六七去應付英美法，那麼他的崩潰必更快，我們的勝利必更速，這是可以斷言的。基於上述之分析，我們可以明瞭日蘇不侵犯協定必無成立的可能，同時我更認爲歐洲戰爭之爆發，不僅不會有害於中國抗戰，而且是有利於中國抗戰的。

(未完)

通 訊

▲慶祝元旦聲中之本路青年團

本路三民主義青年團自成立以來，積極調整組織，加強基本訓練，業具相當規模。日前該團團員為慶祝勝利年元旦，在衡團員舉行各類體育競賽，元旦日上午在局內球場一二兩區隊作排球賽，結果一區隊以三比零勝。二日下午兩區隊復在衡西站球場作籃球賽，結果四十六比三十四，二區隊勝。三日更聯合青年團衡陽分團在汽車西站舉行越野賽跑，全程四千米，參加男女團員四十三人，全體到達終點。男子組前八名俱屬本路團員，計第一名馬錫鏡，第二名張連科，第三名夏磊，第四名高自學，第五名龍鍾秀，第六名孫文忠，第七名孫光新，第八名趙光斗。聞今後該團除推行體育運動外，並將作集團政治訓練云。

▲車課同仁之新年謙

新年元旦車課同仁為慶祝中華民國成立紀念並聯誼起見，特假衡市嘉賓園集議

並舉行團拜。參加者有鄭主任純雲，陳主任孚侯，以及車課其他各同仁，在眷屬中，有戴茂康夫人蒞會。餐後沈楚欽君表演拳術以助餘興極為出色。參加諸人之興高采烈，得未曾有。

▲新年日之新婚

車務課段清濤君與葉佩蘭女士新年元旦在桂林結婚。按段君與葉女士均為北平交大高材生，在校時既同班受業，畢業後復同來本路實習，最近實習期滿，段君已奉派至桂南站工作，葉女士則派至調度所服務。兩君初為同學，繼為同事，今更成為共同生活之佳偶，關係之深，層層演進

刊 後 語

毀家紓難之舉，恆見騰美史冊。顧毀家雖或為常人所難能，而輸財則實為國民之天職。苟於國用民力兼籌並顧之情況下，捐個人未來之有限收入，充國家當前之緊要支出，值茲抗戰進展已屆決勝關鍵之際，庫儲賴以充實，軍需賴以不竭，其有裨戰果，必非淺鮮。獻債運動，即係從此種觀點出發之盛舉。實行獻債，對於個人生計，可無所影響，對於國家財用，則獲以寬籌，度必為一般具有愛國熱誠者所樂於從事而相率響應者也。

公債種類雖繁，其廣及民間者，當推救國公債一項。本路同仁持有此種公債者頗不乏人，諒必多聞風興起，熱烈捐獻者，爰誌數語，以當呼籲。

，且自新年日起，即開始其甜蜜之新生活，充足慶賀，聞者為之稱道不置。

示 辱 廳

雲門譯

為減低汽車肇事之傷亡人數起見，美國甘撒司市近已計劃一種建築物，名「示辱廳」(HALL OF SHAME)。遇有汽車肇事造成嚴重傷亡結果時，即將負責司機與被難者合攝一影照諸此項市廳，藉世衆覽，而昭警戒。將來該市之汽車事變電話報告，均須與警務事變調查處之電話綫接通，期使攝影人能迅速派至出事地點，以利拍照。

(譯自讀者文摘第卅四卷二〇六期)