



道清鐵路五釐公債



前清光緒三十三年創設



浙江興業銀行編

啓事

浙江興業銀行對於此項英金公債暨
他種中國外幣公債均可受託代理買
賣手續簡便佣金克己如承垂詢請
惠臨接洽可也 電話一五六六六

● 道清鐵路五釐公債

名稱

一九〇五年中國國家河南鐵路五釐借款
Chinese Imperial Government Honan Railway 5% Gold Loan of 1905.

【發行及整理經過】西歷一九〇五年七月三日（即光緒三十一年六月初一日），

中國鐵路督辦大臣盛宣懷，與英國福公司（Pekin Syndicate, Ltd.）商訂借款英金七十萬鎊，以供延長及償還該公司所築道口至清化鎮鐵路價款之用，嗣以款項不敷應用，又續借英金十萬鎊，兩共借款英金八十萬鎊，由該公司委



A541 212 0015 92048

清道鐵路五釐公債

託倫敦勞合銀行 (Lloyds Bank)，於一九一四年（即民國三年）二月發售債票。該路自接收以後，歷年收入不旺，到期本息，均由政府設法籌墊，且自西歷一九二七年（即民國十六年）七月一日起，本息均告愆付。而此次整理，至一九三六年（即民國二十五年）五月，始行商定辦法，本息給付，得告恢復，不意未及三年，復以七七蘆變之爆發，該路路線，全部淪陷，到期本息亦重告停付矣。

【發行日期】西歷一九一四年（即民國三年）二月六日。

【發行額】英金八十萬鎊。

【債票種類】英金一百鎊一種。

【利息】（一）原案：按年五釐。（二）整理案：自西歷一九三六年（即

民國二十五年）至一九三八年（即民國二十七年）三年間，每年各付利息二釐半，但若道清鐵路三年內每年現金贏餘，足敷償付一切債款本息（連同本借款本息在內）時，本借款利息可增付為最高五釐，至一九三九年（即民國二十八年）起，每年概付年息五釐。

【抽籤日期】每年一月第二星期二日。

【還本付息日期】（一）付息：每年一月一日及七月一日，（整理案規定一九三

六年至一九三八年三年間，僅於每年七月一日付息一期，計年息二厘半，其一月份到期息票，則商定停止給付，但一九三七年（即民國二十六年）一月份到期之息票，當時因該路進款充裕，曾增付利息二厘半，是年共付五釐。（二）還本：每年七月一日。

【擔保基金】 本路鐵軌車輛及純收入。

【償還期限】（一）原案：定期三十年，前十年祇付利息，自第十一年（西歷一九一六年（即民國五年七月一日）起，用抽籤法，每年償還一次，至第三十年（西歷一九三五年即民國二十四年七月一日）止，計抽籤二十次，全數償清。又在西歷一九一六年（即民國五年）後，中國隨時可將借款，全數償清。（二）整理案：自西歷一九三六年（即民國二十五年）七月起，分二十年償還，預計至一九六二年（即民國五十一年）七月一日止，可以全數還清，其新還本付息表見第五頁。

【還本付息機關】（一）原案：倫敦勞合銀行，（二）整理案：倫敦匯豐銀行。

【還本實況】 截至西歷一九二七年（即民國十六年）六月底止，已還本英金三十萬零二千五百鎊，尚欠本金英金四十九萬七千五百鎊。整理後於西歷一九三六年（即民國二十五年）及一九三七年（即民國二十六年）兩年七月一

日，各還本英金一萬鎊。共還本英金二萬鎊。現負本金英金四十七萬七千五百鎊。

【無利小票】整理案內對於到期欠撥之利息，商定由持票人承認放棄五分之四，其不放棄部份，另發無利小票，俟二十七年後，本借款本金清償後照付。查本借款欠撥到期之利息，以一九二七年（即民國十六年）七月一日第四十四號息票為始，至整理案施行為止，共計欠撥利息英金二十二萬三千零六十五鎊，按五分之一計算，應發無利小票英金四萬四千六百十三鎊，分爲四千九百五十七張，每張票面英金九鎊。

【償還欠息債票】又欠息按面額五分之一換給無利小票之辦法，曾於一九三八年（即民國二十七年）九月六日，經中國政府補充聲明，增發「償還欠息無利債票」(Non-Interest Bearing Sterling Funding Bond) 一種，凡屬無利小票持票人，均可本此辦法，申請換領此項新債票。此項新債票每紙票面亦爲英金九鎊，惟票上應黏之英國印花稅票，則歸申請人擔負之，其不欲請換者聽。（編者按：無利小票與償還欠息無利債票兩者，除因英國印花稅票之有無，日後市場買賣上稍有出入外，別無差異，就目前環境而論，似以保持無利小票爲宜耳。）



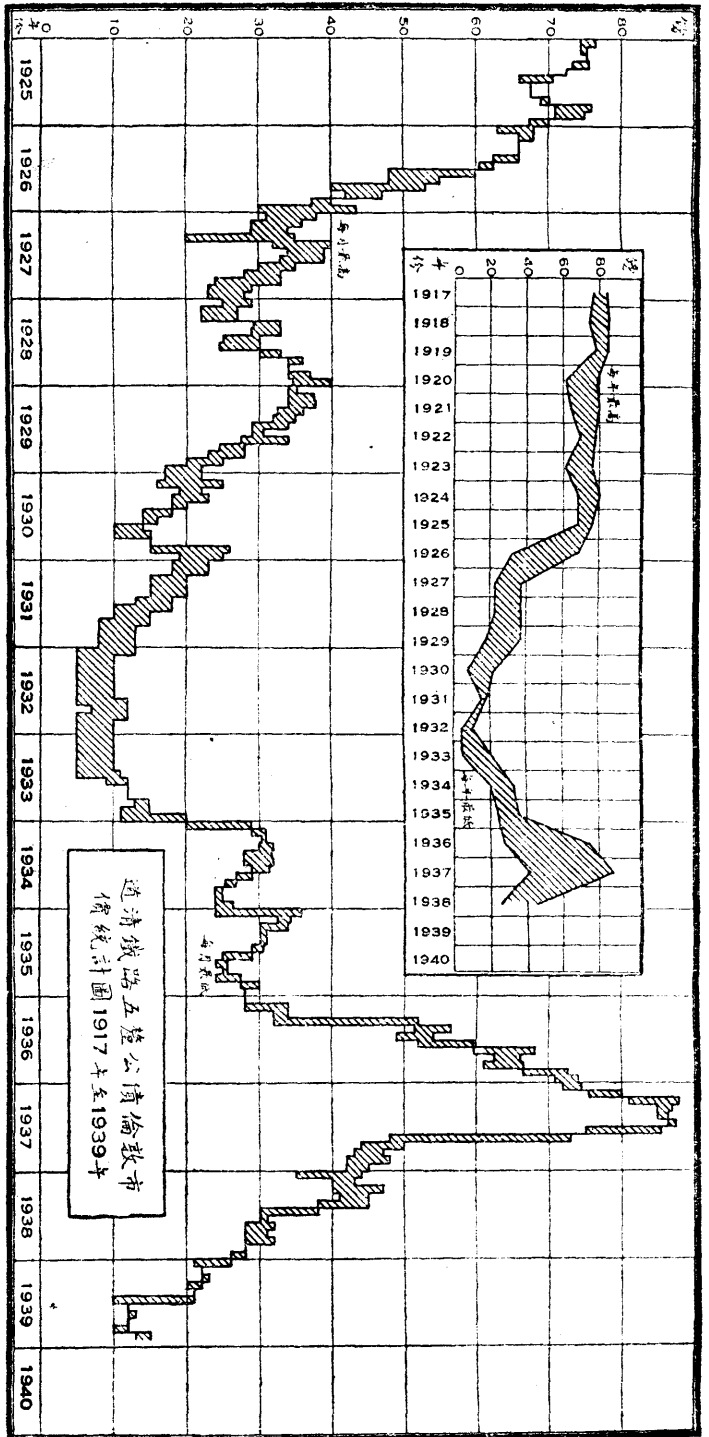
A541 212 0015 9204B

 道清鐵路五釐公債

道清鐵路借款還本付息表 (根據整理案重編)

| 年次 | 年 份 | 負債餘額 | 付息數 | 還本數 | 本息合計 |
|-----|-------------|-----------|----------------------|-----------|------------|
| 1 | 1936(民國25年) | £ 495,700 | £ 12,392½ | £ 10,000 | £ 22,392½ |
| 2 | 1937(民國26年) | 485,700 | 12,142½ ^a | 10,000 | 22,142½ |
| 3 | 1938(民國27年) | 475,700 | 11,892½ | 10,000 | 21,892½ |
| 4 | 1939(民國28年) | 465,700 | 23,285 | 10,000 | 33,285 |
| 5 | 1940(民國29年) | 455,700 | 22,785 | 10,000 | 32,785 |
| 6 | 1941(民國30年) | 445,700 | 22,285 | 10,000 | 32,285 |
| 7 | 1942(民國31年) | 435,700 | 21,785 | 10,000 | 31,785 |
| 8 | 1943(民國32年) | 425,700 | 21,285 | 10,000 | 31,285 |
| 9 | 1944(民國33年) | 415,700 | 20,785 | 10,000 | 30,785 |
| 10 | 1945(民國34年) | 405,700 | 20,285 | 10,000 | 30,285 |
| 11 | 1946(民國35年) | 395,700 | 19,785 | 10,000 | 29,785 |
| 12 | 1947(民國36年) | 385,700 | 19,285 | 10,000 | 29,285 |
| 13 | 1948(民國37年) | 375,700 | 18,785 | 10,000 | 28,785 |
| 14 | 1949(民國38年) | 365,700 | 18,285 | 10,000 | 28,285 |
| 15 | 1950(民國39年) | 355,700 | 17,785 | 10,000 | 27,785 |
| 16 | 1951(民國40年) | 345,700 | 17,285 | 10,000 | 27,285 |
| 17 | 1952(民國41年) | 335,700 | 16,785 | 20,000 | 36,785 |
| 18 | 1953(民國42年) | 315,700 | 15,785 | 26,100 | 41,885 |
| 19 | 1954(民國43年) | 289,600 | 14,480 | 27,400 | 41,880 |
| 20 | 1955(民國44年) | 262,200 | 13,110 | 28,800 | 41,910 |
| 21 | 1956(民國45年) | 233,400 | 11,670 | 30,200 | 41,870 |
| 22 | 1957(民國46年) | 203,200 | 10,160 | 31,700 | 41,860 |
| 23 | 1958(民國47年) | 171,500 | 8,575 | 33,300 | 41,875 |
| 24 | 1959(民國48年) | 138,200 | 6,910 | 35,000 | 41,910 |
| 25 | 1960(民國49年) | 103,200 | 5,160 | 36,700 | 41,860 |
| 26 | 1961(民國50年) | 66,500 | 3,325 | 38,600 | 41,925 |
| 27 | 1962(民國51年) | 27,900 | 1,395 | 27,900 | 29,295 |
| 共 計 | | | £ 407,487½ | £ 495,700 | £ 903,187½ |

(註) a 一九三七年(即民國二十六年)一月一日, 因該路進款充裕, 增加利息二釐五毫, 計英金一萬二千一百四十二鎊十先令, 全年付足利息年利五釐, 合計英金二萬四千二百八十五鎊。



編印：浙江興業銀行上海總行業務處調查股
出版：中華民國二十八年十一月

● 版權所有。請勿翻印 ●

R4

浙 江 興 業 銀 行

前 清 光 緒 三 十 三 年 創 設

經 營 一 切 銀 行 信 託 儲 蓄 業 務

各 種 儲 蓄 款 項 匯 兌 現 票 貼 現 章 程
代 客 承 兌 匯 票 章 程
信 託 業 務 章 程
信 託 資 金 管 理 章 程
信 託 地 產 租 賃 規 則
房 地 產 管 理 規 則
房 地 產 保 險 規 則
保 險 業 務 規 則
原 則 規 則
露 規 則
代 理 買 賣 執 行 規 則
代 理 收 入 規 則
代 理 發 行 章 程
代 理 股 票 章 程
代 客 理 股 份 章 程
監 理 信 託 庫 房 簡 章
倉 庫 信 託 簡 章

各 種 詳 章 承 索 即 奉