

近世發明

中華民國六年二月出版

天地新學說

奉天關東仲書館承印



北师大图 B2449751

內務部批

據蘇中宣姜公羽張毓祥稟送著作物天地新學說并附有天地始末全圖天地模型照片等件請予註冊給照等情并樣本一分到部核與著作權法第一條及第五條相符應准註冊給照仰即備費領照可也此批

中華民國五年七月二十四日

天地新學說



內務部據蘇中宣姜公羽張毓祥稟送著有天地新學說一種著作物請予註冊查與著作權法第一五條規定相符應即填具執照給蘇中宣姜公羽張毓祥收執

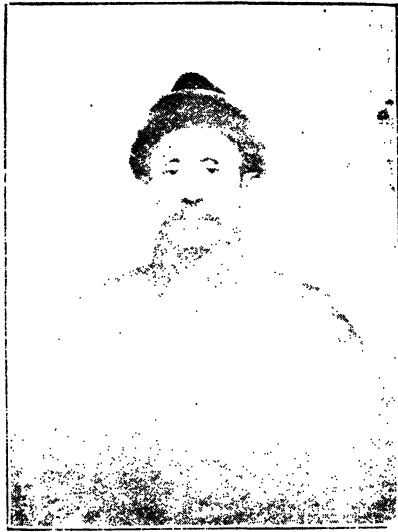
中華民國五年七月二十六日給照



蘇 中 宣 肖 像



姜 公 羽 肖 像



張毓祥肖像

## 序

子貢曰夫子之言性與天道不可得而聞誠以天道遠而難知雖聖人猶不肯輕以語人况覆疇持載運行懸象詎易探其涯涘哉然孟子云天之高也星辰之遠也苟求其故千歲之日至可得而致也吾人戴高履厚若不知其所以然之理豈非自外生成乎僕幼而失學未能深造然於西說論天地之學者素好研求但種種疑竇就其學說而仰觀俯察諸多齟齬叩之中西專家亦莫能彰明底蘊西說云太陽不動地球



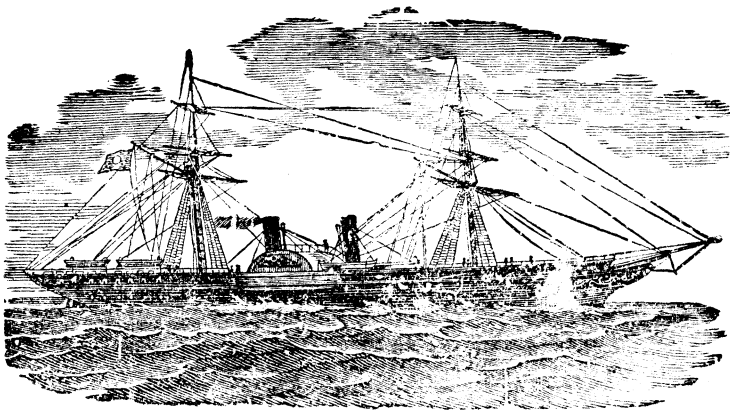
繞日旋轉 僕反覆推求殊難相合 僕以爲天動地靜 日月運行星辰轉移地居平盤圓形以天地渾圓爲一球形 按此情形著明古聖無極太極之真詮 以上半球爲天爲陽魚也 太陽即陽之精華結成爲陽魚之目爲天之代表 下半球屬陰即陰魚也 太陰係陰之精華結就爲陰魚之目爲地之代表 乾天坤地離日坎月運行不已 以成造化者即一無極而太極太極本無極也 今就管蠡之見編成天地新學說兩編並造爲模型以公同好並同志 姜君公羽張君毓祥

從事編校尙望海內名流繩愆糾謬以匡不逮  
是爲序

中華民國丙辰春三月三日  
蘇中宣謹序



天地學說



## 序

嘗讀義經繫辭有曰仰以觀於天文俯以察於地理吾人戴高履厚以長以養曾不知蒼蒼者爲何事而莽莽者爲何物能無愧乎溯自我國天文地理之學由來已古迨遭祖龍之虐盡付一炬所遺者僅此易經一書已屬殘編斷簡後之學者又徒知尋章摘句而精文奧義湮沒不彰其偶有散見疊出者載諸典籍更屬言人人殊莫衷一是故歷有年所初未聞有實地專家傳流後世者職是故也迨聞泰西學者葛伯尼

麥志倫。哥倫布。牛頓。諸君。問世特出。倡言天空。地球之說。風行海外。自西徂東。遂爲世界所共認。因之互相發明。代有其傳。吾華精是學者。少。有達人。由是相沿成風。習而不察矣。羽自幼束髮授書。長就外傅。課餘之暇。披閱夫天文之書。輿圖之說。初未嘗不欽其學理。繼加以反復之推詳。仰觀俯察而識之。因時就地而徵之。每就西學所發明者。融會貫通。覺論其單位似極明瞭。合之全體。則動多齟齬。心竊疑之。而未敢發也。繼思方今科學繁興。人文薈萃。苟有所得。不

妨出以問世。以供當代之研究。適聞蘇子明陽君先得我心。其詳究天文地理之書。遊覽中外陸海之地。十有六年。甚有心得。製爲模型。繪具圖說。頗覺信而有徵。羽始恍然於盡信書。不如無書之旨。且承蘇子不以門外視羽。囑爲草成辨舊新說二編。上編專辨舊說之疑似。下編申述新說之真詮。其有精奧未盡者。容擬重爲續編。羽明知筆墨荒疏。未必詞能達意。幸賴模型顯著。聊爲大雅扶輪潤色。修飾。但求不負蘇子之苦心孤詣耳。伏願海內外名流哲士。碩學通

儒垂諒而詳加討論以擴充之視爲千慮之一  
得發端之矯矢也可是爲序。

中華民國五年六月奉天寬甸縣姜公羽指歐  
氏叙於瀋陽寄廬



# 序

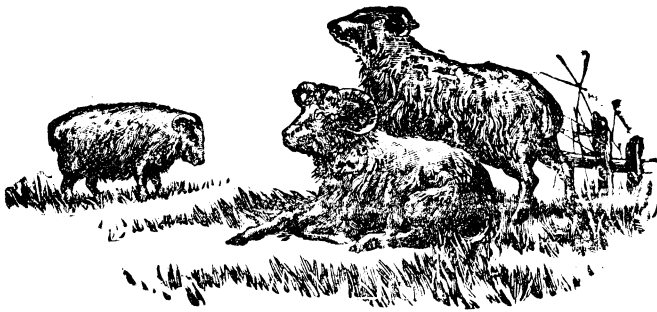
僕讀書未成苦好機器後以爲藝成而下也終不如道成而上遂棄去而研究哲學於天人一貫之理性命雙修之旨身體而力行之如是者亦有年嗣遇蘇君明陽出致力於天文地理之學皆有真詮殊非迹象之粗而姜君公羽亦著爲論說與蘇君互相發明僕不敏亦參以已見詳爲校正是否有當尙希高明加以指正焉是爲幸特序

張毓祥鐘山氏識



---

天地新學說



# 天地新學說辨舊編書目錄

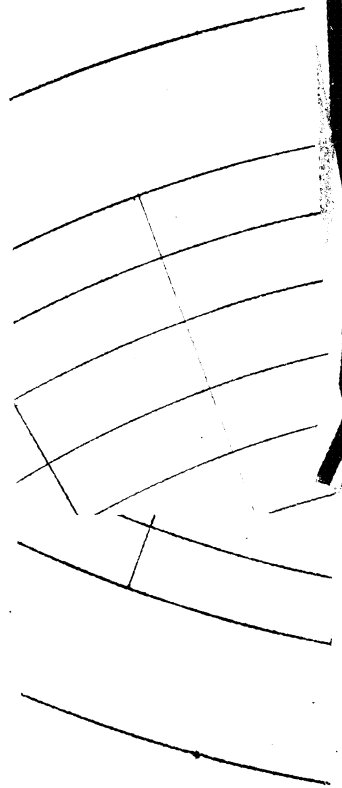
## 總論

- 第一章 辨太陽吸引諸行星運行之疑
- 第二章 辨地爲圓球之疑
- 第三章 辨地球有吸力之疑
- 第四章 辨地球繞日運動之疑
- 第五章 辨太陰環繞地球運行之疑
- 第六章 辨日蝕月蝕之疑
- 第七章 辨潮汐之疑

天  
地  
新  
學  
說



圖

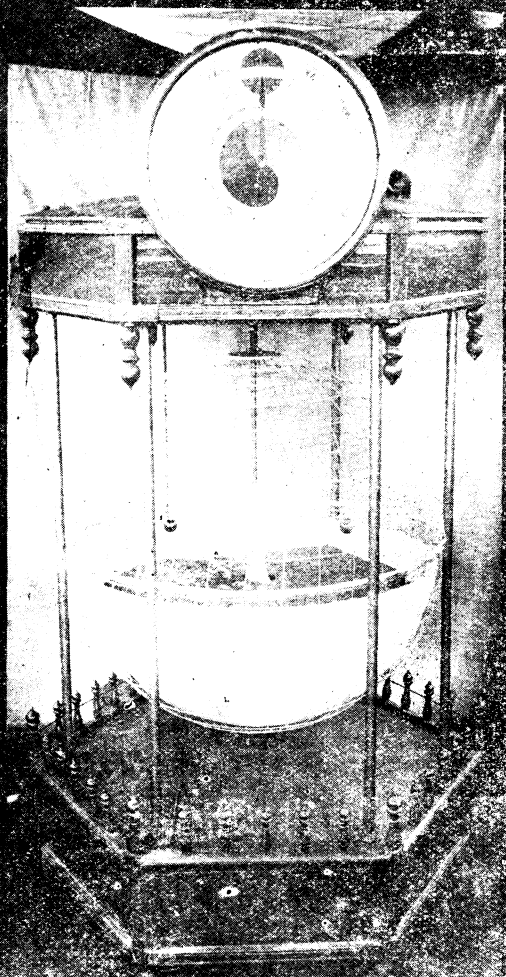


天  
地  
新  
學  
說

天 地 模 型

奉天寬甸蘇中宣創造

大中華民國五年荷月



## 總論

天下事情勝於理則偏。理勝於情則固。與偏寧固法積於窮則變。行濟於變則通。惟變斯通。吾人讀聖賢書。旁考西哲科學。竊有疑於葛伯尼諸君之天文地理諸說。按葛君舊說。以日爲天地間恆星之一。直徑凡八十六萬英里。大於地球百三十五萬五千倍。有奇。具有吸力。能吸引諸行星以運行。而地球則大於月五十倍。亦有吸力。吸引太陰而旋轉。以及地上之萬物而不墮落。日月又吸海水以成潮汐之消長。第不知所謂吸力者。果抱何種性質。具何等能力。本何項理由。因何法研究。能知日月與地互相吸引。以成晝夜四時之變遷。潮汐之消長。日蝕月蝕之現象。而云然耶。嘗考吸力云者。必先虛而待投之。以實。必先空而

思貯之以滿。又求合同類之性質也。如磁石引針引鐵末。以磁石爲空爲虛。故具有吸力。而針與鐵末又爲同類而小者。故能一吸而即引之。如於數日前先以鐵末磨足其吸力。然後使之引針則無效矣。此虛實空滿之驗也。又以磁石引細微之鐵類皆有效。若再以之引他物均屬無效。此又類別之明證也。況日爲陽氣之精華。月爲陰氣所凝結。地爲五行所聚成。星辰則二氣所混化。本非同類。何能互相吸引。縱曰能之。則小者當早爲大者吸去。使被吸者與吸之者相附麗以混合而結成。如磁石之引針引鐵末者。何以自古及今。歷數千年尚能運行不息耶。蓋天地萬物體大體小皆一物耳。苟無關涉。何能強爲引索耶。又謂地爲圓球而有自轉公轉之常期者。則悞於指南針之故。



至於晝夜四季之變遷。潮汐之現象。則據數年閱歷之所及。折衷古今之所考。準情酌理。立法制行。稍有一得。集爲辨舊新說上下二編。其有未能詳盡者。容再嗣爲續編。並繪成圖畫數頁。造就機輪模型一架。幸已告成。惟祈中外哲學名家指瑕而校正之。至於舊說之是非新製之醇疵。在所難免。統俟辨者而教誨焉。是爲論。





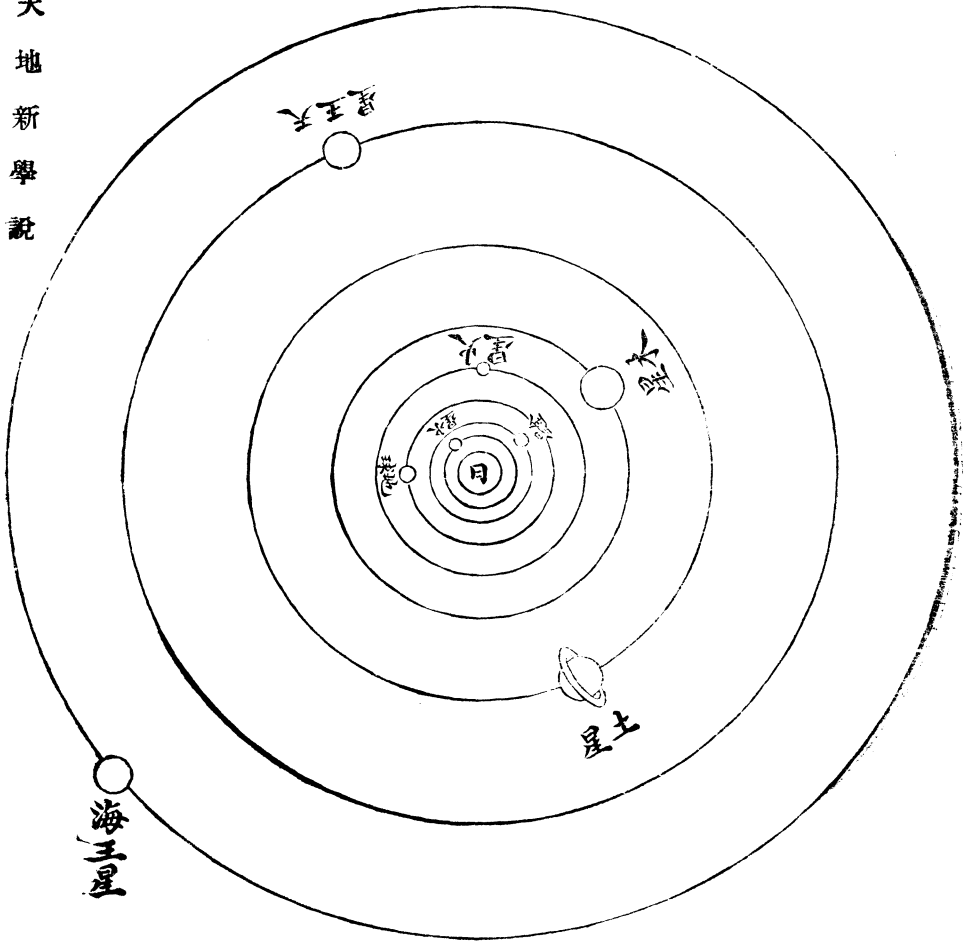
## 第一章 辨太陽吸引諸行星運行之疑

**舊說** 太陽爲恒星之一具有非常熱力位在太陽系統中央爲統系中最大之星。而系統中諸行星皆仰賴太陽吸力以運行。太陽直徑凡八十六萬英里。大於地球百三十五萬五千倍有奇其重爲諸行星之和之七百五十倍。行星總數共四百有餘其間以八星爲最大今依各星距離太陽由近及遠數之則有水星金星地球火星木星土星天王星海王星等。

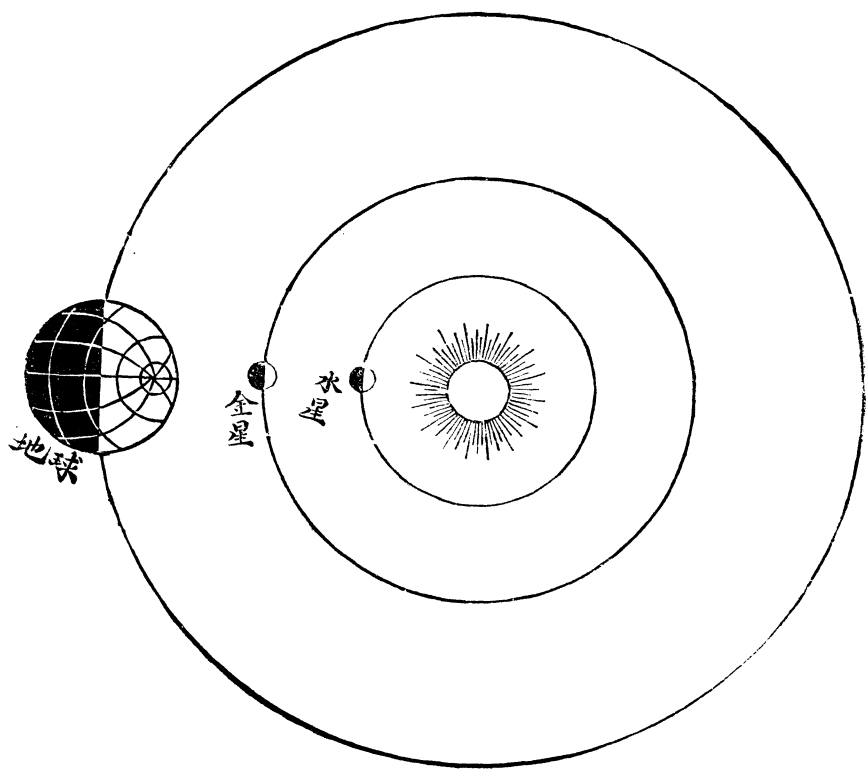
**辨疑一** 太陽系統中諸行星小者姑無論矣。即此八大行星羅列天中。既皆仰賴太陽之吸力以運行。而太陽之吸力對於各行星自然相同。惟行星之大小不同。距離太陽之遠近亦異。即如水星金星地球火星等。距日既近且

小。小則抗拒力(即遠心力)亦微。距日既近。則所受之吸引力亦自濃厚。以四行星之小。抗拒力抵太陽之大。吸引力宜其被日吸去。如磁石之引針。引鐵末者。又如木星、土星、天王星、海王星等。距日既遠。且大。大則抗拒力亦大。距日既遠而所受之太陽吸引力宜其薄弱。以四行星之大。抗拒力抵太陽之薄弱。吸引力能無脫日而遠之。是吸力雖遠。亦恐有墜落之虞。何以諸行星運行天空。歷數千年。尚不失其常軌耶。豈此太陽之吸力。對此行星則小。對彼行星即大者乎。况水星爲第一軌。金星爲第二軌。既皆運行於地球之裏圈。軌道星光半面。適與地球相背。既相背。則二星自不能見。乃觀星者。竟可見之。由此觀之。此又諸行星。非環繞太陽之明證也。又况太陽系統中。諸行星既皆

天地新學說



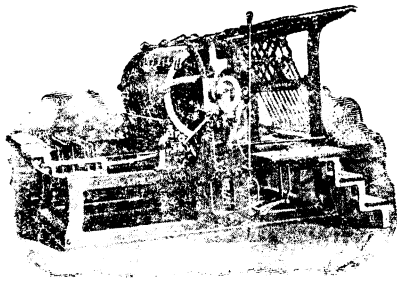
天地新學說



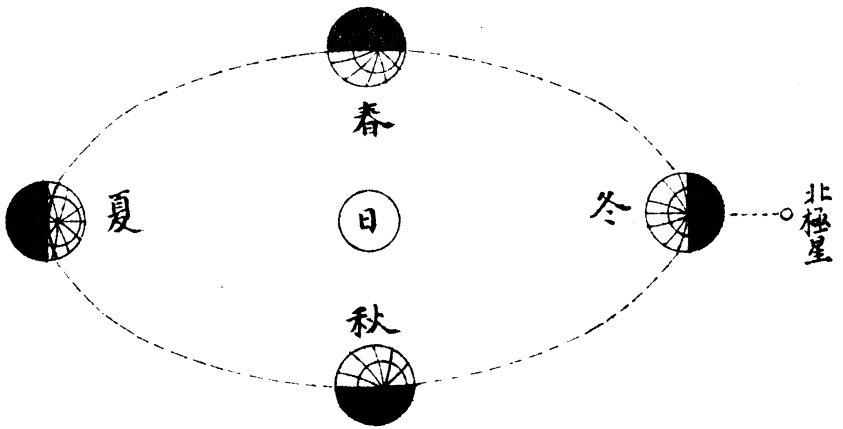
仰賴太陽之吸力以運行。其他恆星彗星又何所仰賴而不墜落耶。況既有吸力則應永無墜落之虞。何以隕星之事歷代亦史不絕書耶。且太陽若而大且重。究被何物之吸引。安然存於天空。又吸引諸行星以運行耶。若言互相吸引。又皆無所附依。以重大輕小之各殊軌道運行之各異。不將同歸於隕墜乎。試問太陽之吸力。果抱何種性質。吸引諸行星。有何的確憑證。

**辨疑一**——北極星之爲恆星也。古今中外所共認者。雖云自轉不息。確乎不移其位置。居赤道北者莫不每夜見之。雖謂之北極。實即天之中樞。除彗星流星外。蓋莫不環繞該星而運動。所謂居其所而衆星拱之也。蓋此星與地盤中極（即北極）上下相對。此即天之中心點耳。若言太陽系

統中諸行星，皆仰賴太陽之吸力以運行，是太陽爲天空  
星斗之中樞。與事實不又相背乎。







## 第二章 辨地爲圓球之疑

**舊說**

人立於海岸上。觀入港之船。初望見樁端。現於地平線上。次乃漸次見船身。若開行之船。則船身必先沒於地平線。然後帆柱漸漸隱沒。可推知水面彎曲。船向彎下處去也。

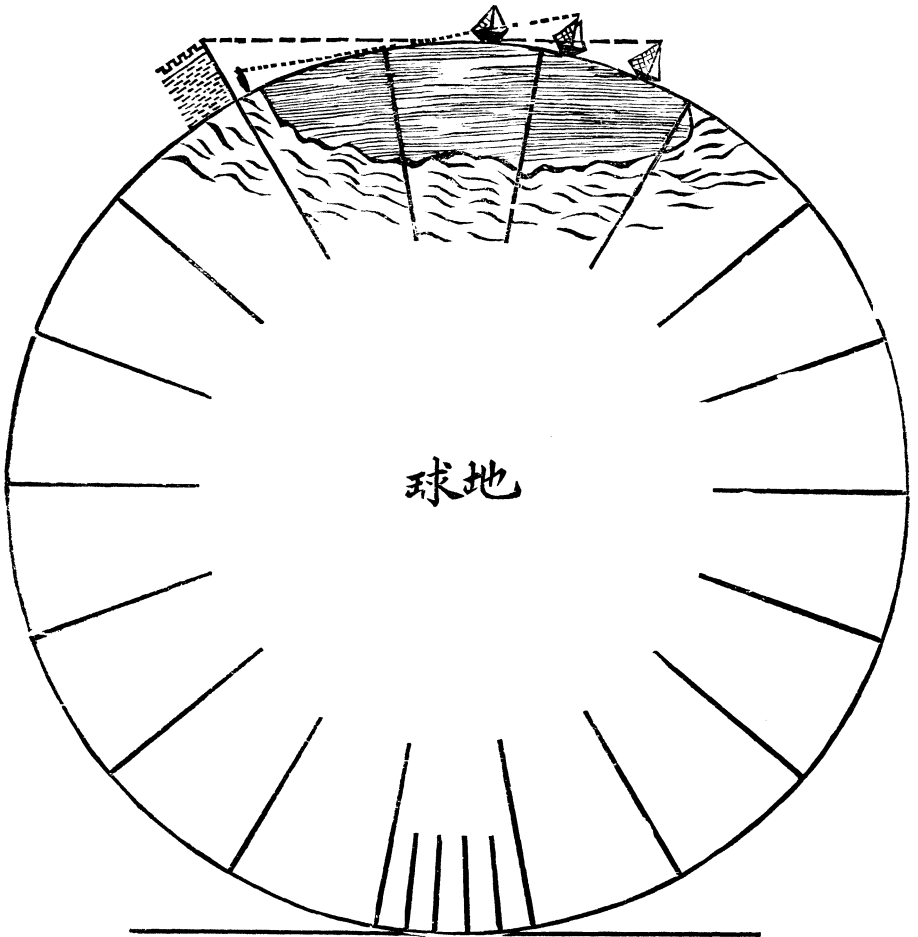
**辨疑三一**

嘗考人之視線物。莫不愈遠愈小。亦莫不愈遠愈低者。既屬愈遠愈低。自有遠至目不可見之處。即如人立於馬路之一端。而遠視馬路上之電燈者。蓋以地盤過大。限於眼界所及。眼界所不及者。即不得見耳。故若開行之船。則船身必先不可見。然後帆柱漸漸隱沒。入港之船。理同。即如赤道以南。而望北極星之在地平線者。即此理也。若泥於地具球形。水而彎曲。船被地凸遮蔽之說。豈此

若大之地球。船離海岸。人不可見之時。即能起此遮船之大凸耶。況世界各種物體。無論大小。其理相同。類如一杯之水。何異四海之汪洋。拳石之小。亦有泰山之形象。且問可貯水凸。即不能掛水。此婦孺皆知者。若地果具球形。即無處不凸。何能貯若大之海水。縱曰能之。海水附麗地外。水面彎曲。不又與物理相背乎。

**舊說** 某船由某處起點。向東直航。仍回原處。可知地爲圓球。

**辨疑四** 夫航海家所恃以認其方向者。指南針耳。惟指南針本一無識無知之物。何有此靈敏之作用。故欲明夫某船向東直航。繞回原處之故。須先知指南針一端指南一端指北之理。查指南針有二種。一係我國以天生磁石



線直係尚一之分十九之計率定球圓按

擦鐵爲之一係歐西以電氣鍍鐵爲之。蓋指南針既擦以磁石或鍍以電氣均含有磁電性。遂與虛空之無形磁電（即以太）同其性質。又以虛空之無形磁電皆流中極。故指南針亦隨之而向中。無論何時總有一端指中（中即北極也）。蓋地爲平盤圓形。內有水山居中爲北外圈水殼包圍。皆爲南船既照指南針以航行。故無論向東向西直航皆可繞回原處。而南北不能也。若僅謂地爲圓球方可東西繞行一週。則平盤圓形又何不可東西繞行一週耶。但觀指南針爲轉移耳。由是以論某船向東直航繞回原處之理又不足爲地球之證明矣。

**辨疑五** 若地果具球形中央赤道凸起兩極漸次縮小則南北兩水洋週圍當然相等而南北兩溫道經緯度距

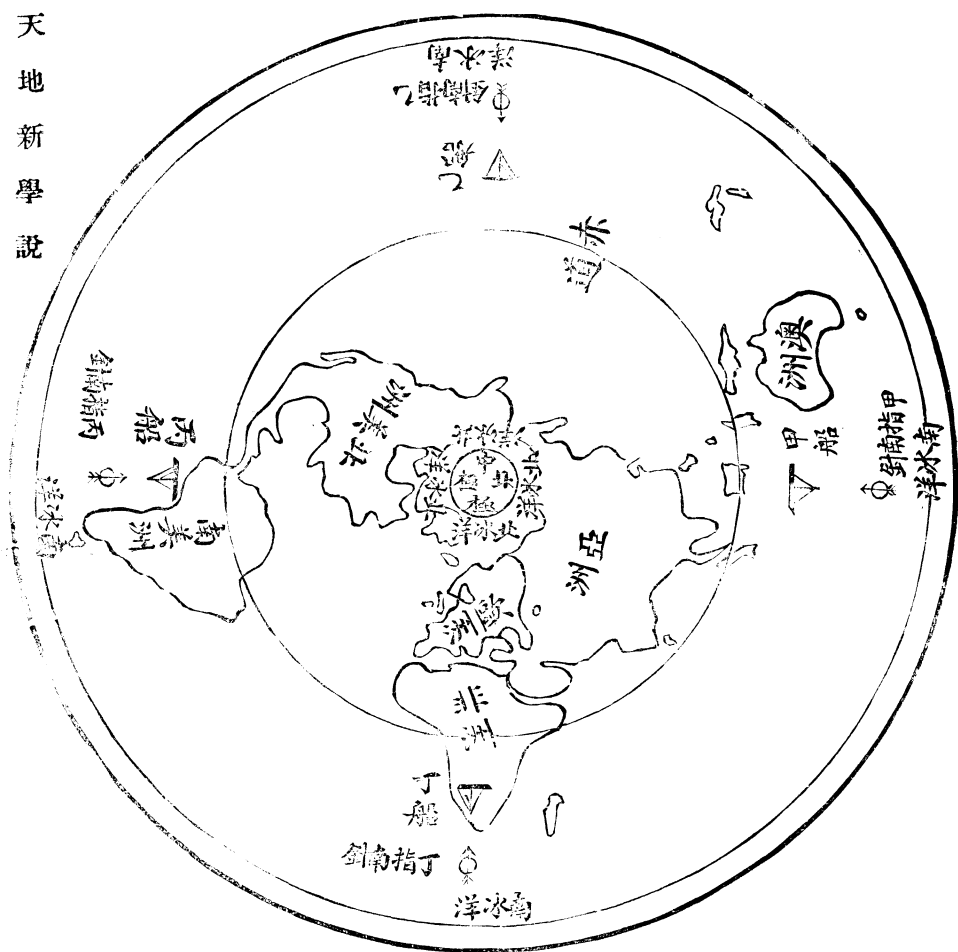
離相等之航路。其航行之日期亦自相同矣。查北邊道由日本橫濱至美國舊金山之航路。航行僅十二日可達。又南邊道由新西蘭島至南美合恩角之航路。必須二十四日始達。若按地球儀器量之。兩航路則相等。何以航行之日期竟相差一倍歟。此又地非圓球之明證也。

### 辨疑六

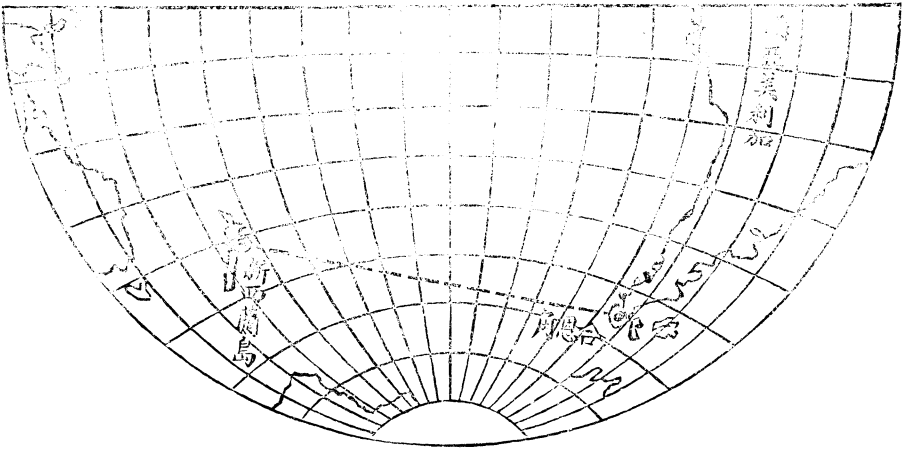
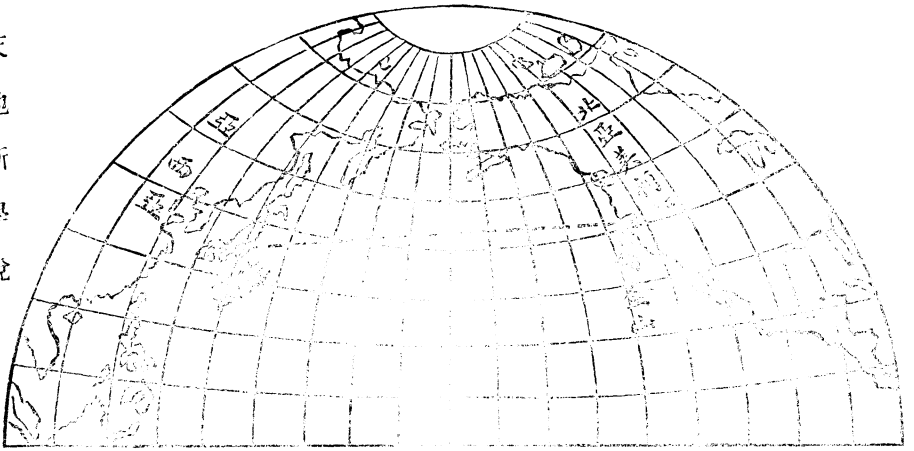
火曰炎。上水曰潤。下書言之矣。亦定理也。若地

果具圓球形體。中央赤道凸起。兩極漸次縮小。地球上之水。自宜均向南北極低處下流。何以北半球之水。有向南流者（同赤道）如亞洲之珠江。雅魯布江。印度河。與歐洲之窩瓦河。烏拉河。及北美之密士失必河等是也。而南半球之水。亦有向北流者（同赤道）如南美之亞馬孫河。與非洲之公額河等是也。河水逆流。當無此理。若言發源處高

天地新學說

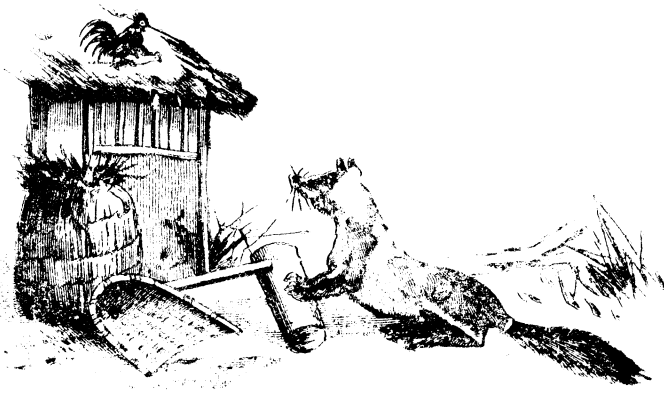


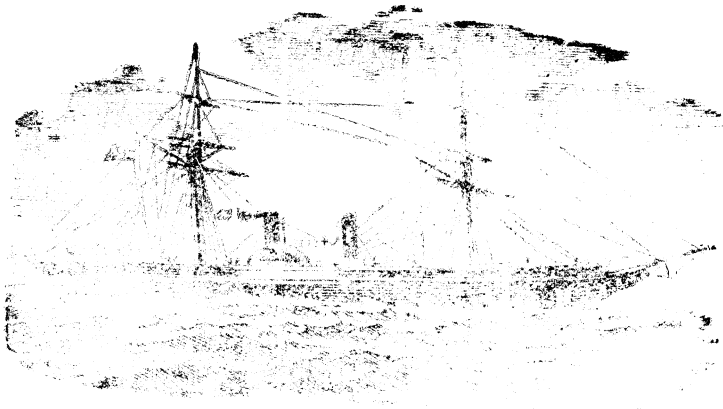
天地新學說



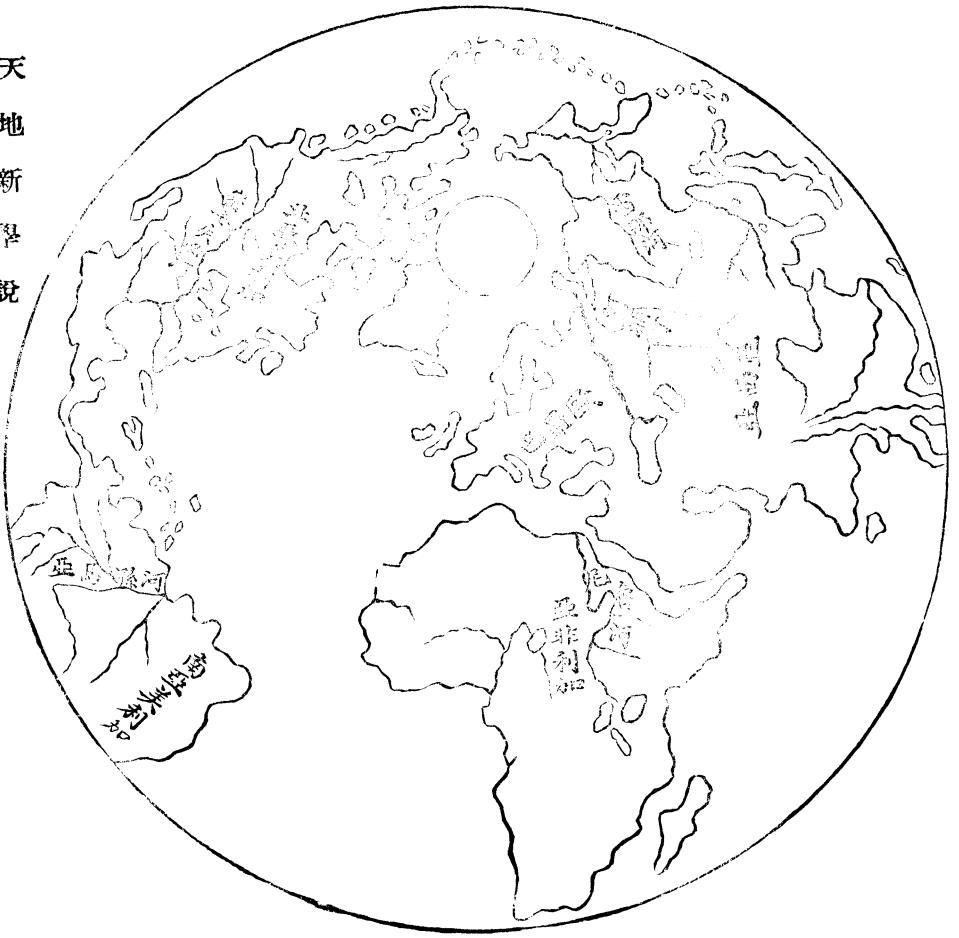


則又悞矣。發源處無論如何高大，總不能高過赤道。假使高過赤道，地既圓球，亦屬旁高，與水無關係耳。





天地新學說

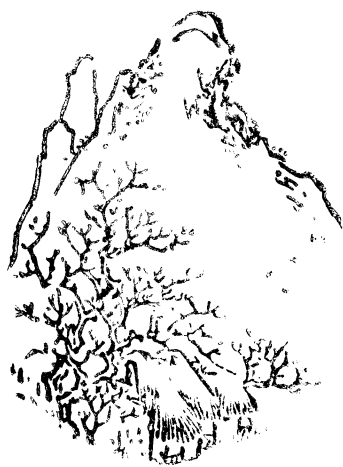


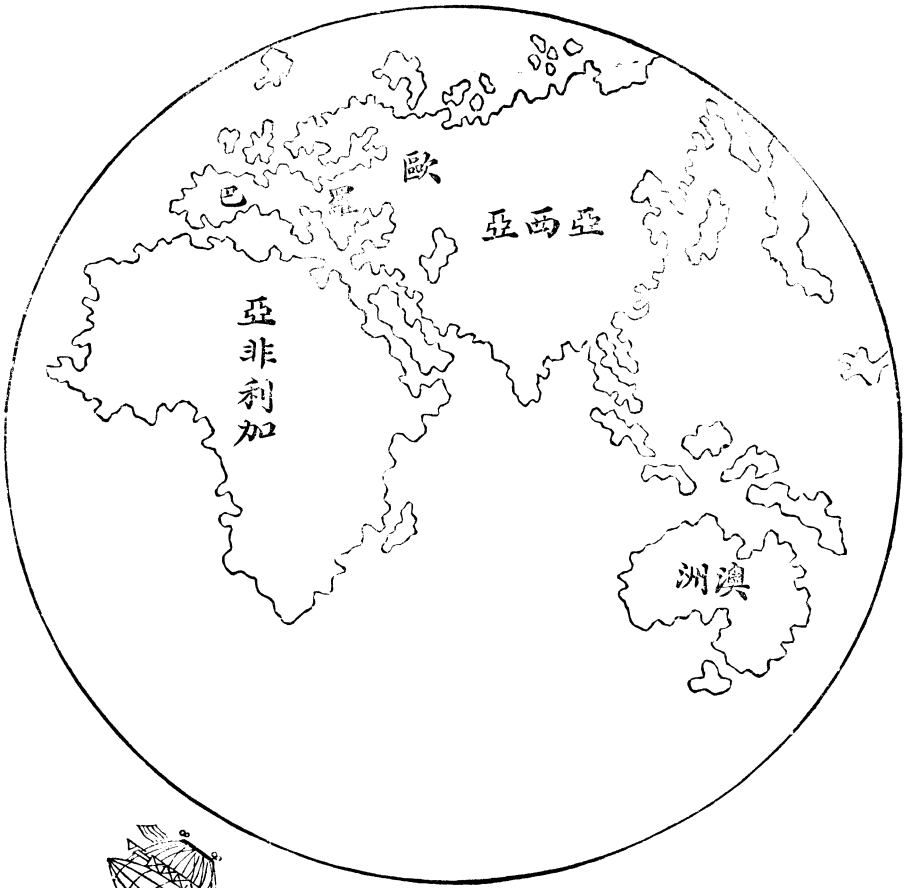
### 第三章 辨地球有吸力之疑

**舊說** 地球上之物體所以不能脫落與不能飛出天外者。地球吸引力之作用也。

**辨疑** 一 查舊說之意。既言地爲圓球。則萬物無以附麗。遂托言地有吸力以吸之。與大氣壓力以包之。蒙謂宇宙間萬物。輕清者上浮。重濁者下沉。此理之自然者也。地球既能於其體外。吸引海水萬物而不墜落。何以本體之泉水（如江河等）反不能吸任其外流歟。且地球既能遠吸雨水。下降地面。何以地面之海水反感受日月之吸引力而成潮汐之現象耶。況地球既能吸引萬物而不墜落。其吸力可謂至大矣。地球上之物體。自不能脫離地面一步。何以飛艇與飛鳥。竟能翱翔天空。而水蒸之氣亦可上結雲。

霧又如金石與羽毛同擲空中必金石光墜而羽毛則蕩漾迴旋於空中。若被風吹且將揚而去之吸壓之力皆不能奪今地球能吸重而不能吸輕其故何歟。又況所謂地球吸力者果抱何種性質抑具何等能力耶。





## 第四章 辨地球繞日運動之疑

舊說

太陽之大其直徑凡八十六萬英里大於地球百三十五萬五千倍有奇距地約九千二百八十九萬七千英里又云地球繞日運行。因日有吸力及地球之抗拒力作用故能循一定之軌道而運行。

辨疑八

太陽雖云大於地球百三十五萬五千倍有奇。既謂距地九千二百八十九萬七千英里之遙。吾人視之又極小微言無有吸力即令有之日初出如車輪。及日中如盤盂視之甚小而距離太遠其吸力未免薄弱何能吸引若大之地球以運動例如百度之熱度物一置於相距百尺之處另以十度之熱度物一置於相距十尺之處。同時以表度之其熱度必相等太陽雖云大且遠與其小而

近者其理相同。對鏡參觀。以去地太遠之太陽不能吸引地球以運動明矣。如謂太陽果有吸力。吸引地球以運行。則地球當被太陽吸去。若言地球有抗拒力（即遠心力）以抵抗之。則地球必不能再有吸力吸引萬物矣。且太陽既能吸引地球以運行。又能吸引地面之海水凸起。足徵太陽之吸力已達地面。是萬物皆在太陽吸力之中。當早被太陽吸去無疑。何以地面萬物不特安然附麗地外。而天空雨雪霜露等。距日既近。又輕於海水。何以不能旋轉空際。不久即下降地面耶。捨近吸遠。能吸大而不能吸小。有是理乎。又况所謂太陽地球。各有吸力。試問日地兩吸力之交點。果在何處。抑與何地有界限之分耶。

## 舊說

地球運動。晝夜不絕。然吾人殊不覺其運動者。何



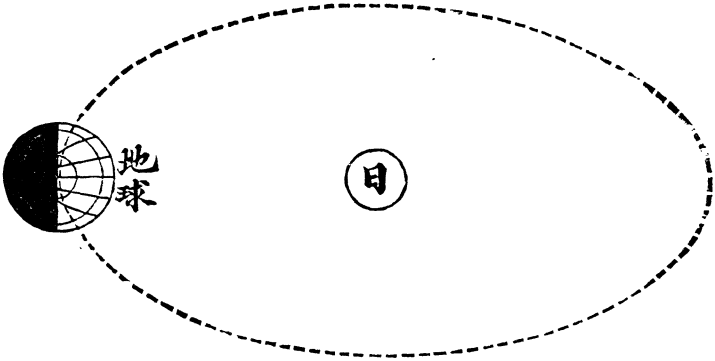
則以人亦隨地球而運動故也。

### 辨疑九

夫人居地上，二體相連。若此動則彼必覺彼動。此亦必覺。乃定理也。地果運動時，吾人能不覺乎？且人居地上固可隨之而運動。設吾人乘一飛艇飛起空中，是與地球已脫離關係。此觀彼動，彼觀此動。此又理之自然者也。何以地上人祇可觀知飛艇之運行而艇中人竟不能觀知地球之運動耶？且地球既曰運動，即有輪轉之分。飛艇飛行天空，能無迅速之別。地球既向東轉，飛艇東飛，定然無效。如向西飛，則速度當不能以道里計矣。何以飛艇自某處飛至某處，又自該處飛回原處，速度鐘點相同，此又度知地球不能運動之明證也。或者謂地球運動，人亦隨之而運動，即飛艇飛行空中，仍在大气包圍之內，地球

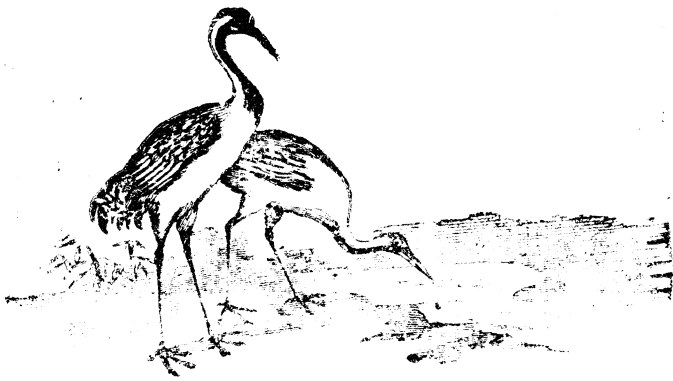
運動。飛艇亦隨大氣而旋轉。故均不能知地球之運動。然則倡言天空地球運動說者亦在大氣包圍之內。與地心吸力之中。第不知以何所見而云然耶。況飛艇既言被大氣包捲隨地球而運動。是飛艇無自飛之能力。則飛艇自不能飛離原處一步。何以飛艇竟縱橫自如以飛行耶。人既不能覺地球之動。又未觀其動。可知舊說地爲圓球與夫自轉公轉之說爲無稽矣。且地球三百六十五日又四分之一。繞日公轉一週。每日約繞行百八十六萬五千四百二十四萬英里。每小時速度七萬七千七百二十六英里。每分鐘速度千二百九十五里。地球果運動若許速度。非特地面萬物難以存留。且恐此有形質之大地球早作粉碎矣。

天  
地  
新  
學  
說

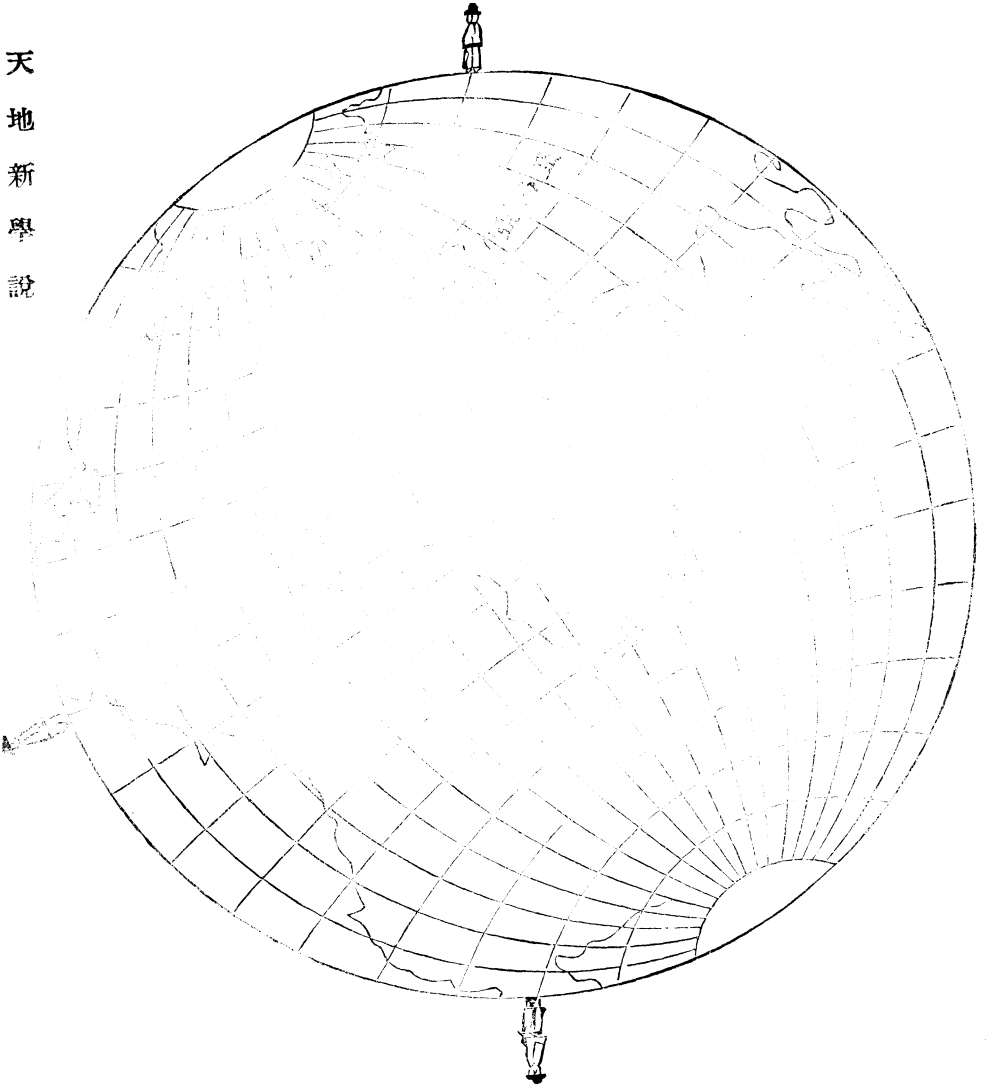


**舊說** 地球旋轉天空不分上下。又云地軸方向一定。不變恒與軌道相交作六十六度半之角。以是傾斜二十三日度半自轉。又同時運行軌道而公轉。遂生晝夜四季氣節之區別。

**辨疑十** 地球運轉乎天空。既謂不分上下。幾疑六合皆天。何以又言地球傾斜自轉耶。且既不分上下。何以南北兩極不能顛倒旋轉。况地軸方向既言一定不變。則上下自分矣。地雖圓球。上下既分。自有平懸立三方面之分別。居地上面者爲平。固可無恙。居四旁者。即須橫立。而在下面者。更須倒懸。查人物處世。非特不能橫立倒懸。且恐不能片刻存留。即令有法（指吸力）可存。度必支撐欹側。何以人在地上。殊不自覺耶。



天地新學說



## 第五章 辨太陰環繞地球運行之疑

**舊說**

太陰距地球凡二十三萬八千八百四十英里繞地球運行滿圓軌道其軌道恒有變動因太陽吸引力所致凡二十九日又三分之一而環繞地球一週。

**辨疑十一**

地體既言圓球。則各方面之吸力當然相等。

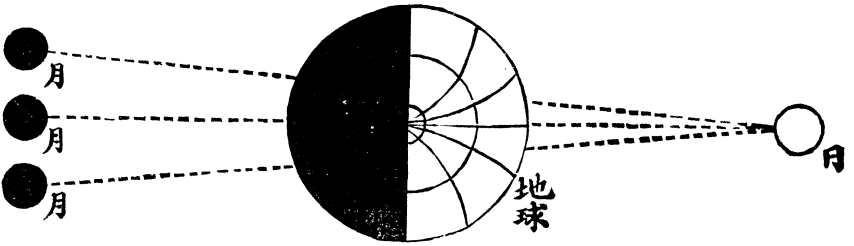
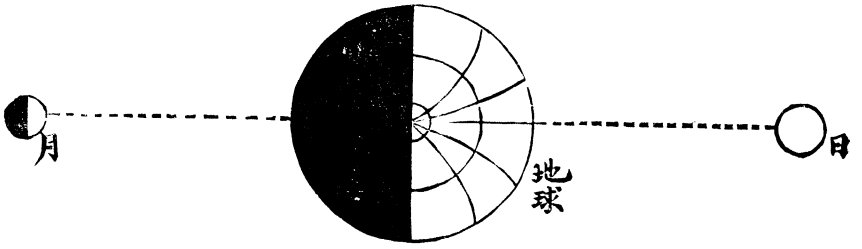
即令太陰果能繞之運行應繞行圓圈軌道何以月竟繞行一橢圓之軌道耶且所言太陰運行之軌道因太陽吸引力之故恒有變動而太陰若是之小當繞地經過太陽之時能無被太陽吸去。况月既言繞地運行且二十九日三分之一即繞行地球一週而陰歷每月望日適在外邊。與日地成一直線時日光自被地球遮蔽不能借月以光。則月無滿輪之日矣豈不每月有月蝕乎何以每月十五

時不特未見虧缺。又且分外光明。歟。若言日光能以隔地照月生明。則地球上應無黑夜矣。不又終年無月蝕乎。何以考之天文。或有一蝕再蝕。或至三蝕之推演。要之月可滿輪。即無月蝕。有月蝕。即又不克滿輪。若謂太陰之運行。可上可下。可內可外。則又非地球吸行之矣。由是觀之。太陰之運行。自有運行之妙用。當不因地球之吸引而旋轉也明矣。





天地新學說



## 第六章 辨日蝕月蝕之疑

**舊說**

因月環繞地球常常運行。故月若適行至地球與太陽之間。成一直線時。則日之光線。即爲月阻隔。不能直射於地球上。於是因生日蝕。又地球若在日月之間。且成直線時。則日光被地球阻隔。不能達至月面。因生日蝕。又云月蝕時。地影映於月面。常爲半圓形。

**辨疑十一** 地球既繞日以運行。太陰又繞地球而旋轉。且二十九日三分之一。即繞行地球一週。而每月太陰必經過於日地之間。則每月有日蝕矣。如謂太陰之運行。可上可下。必須與日地成一直線時。始生日蝕。但太陰既言受地球之吸力。以運行。即不能高過地球。與低落地球。以外北半球不自蝕。而南半球亦必日蝕也。且所謂地球。適

在日月之間成直線時日光被地球遮蔽不能達至月面。即生月蝕。而每月地球必有行於日月之間者。則每月有月蝕矣。若言月可上下旋轉。必須與日地成一直線時始生月蝕。則月自有運行能力。又非地球吸引之矣。況月既受地球之吸力。吸之運行即不能脫離地球之吸力以外。此不月蝕。彼亦必月蝕也。按舊說二十九日三分之一月即繞地球一週。今以少數計之。每月日蝕月蝕。應各有五天。與每年所蝕之事實。不又相左乎。況月蝕時映於月面之影。或爲山尖形。或爲斜彎形。不等。舊說競謂爲地球遮蔽。夫豈其然。

## 第七章 辨潮汐之疑

**舊說** 凡天體皆有吸引力。其力則視乎遠近大小爲比例之差。太陰太陽射於地球之吸引力。則太陰力大約當太陽二三倍。以太陰體量雖小而距地甚近故也。潮汐之起因。實地球上感太陰及太陽吸引力所致。

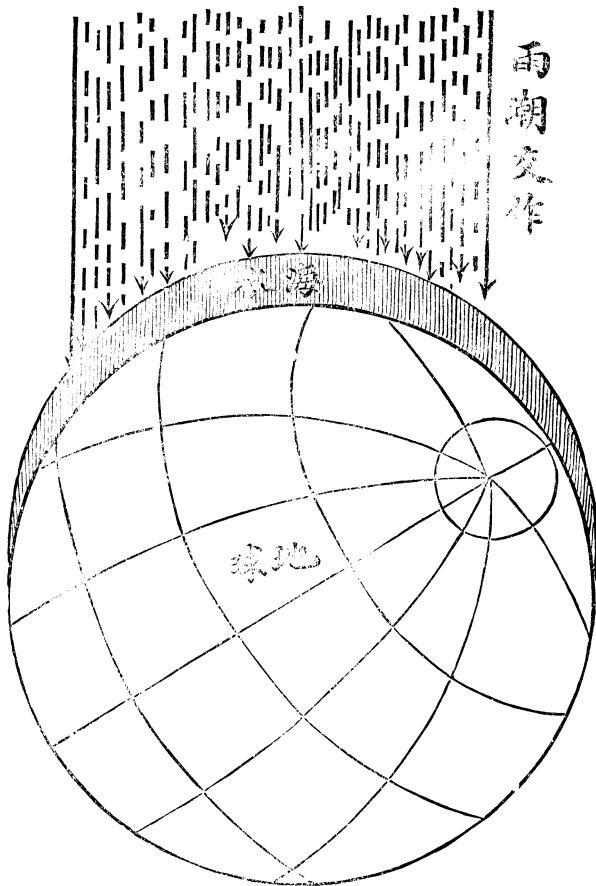
**辨疑十三** 日月之無吸力。前已言之詳矣。又何能吸引海水凸起。歟。果其能之。何以惟能吸引大洋大海之水。凸起不能吸引川源江湖之水。以凸起耶。況潮汐之起因。既謂受日月之吸引力所致。則大地上宜時時刻刻有兩方面（對日對月）之潮汐矣。何以地面之海水有對日月而漲潮。亦有對日月而落潮者。有背日月而落潮。亦有背日月而漲潮者。既能對日月而漲落。又能背日月而漲落。可知

海水之消長自有消長之妙用不顯於日月之吸引明矣。又況水爲流質盈虧消長不能並用若此盈則彼必虧此消則彼必長又水爲實質其多寡損益不得兼有則此多彼必寡此損彼必益試問潮汐漲落時其盈虧消長多寡損益果在何處抑與何地有互相交換之徵兆耶且日月既能吸引地面之海水凸起何以不能收攝天空之雨雹耶且地球既能遠吸天空雨雹下降地面何以地面之海水又被日月吸引而凸起耶若適值地面海水漲潮且天空又值降雨時雨潮交作豈日月與地球互相吸失其抗拒之效耶。

日

月

天地新學說



# 駁舊拾遺

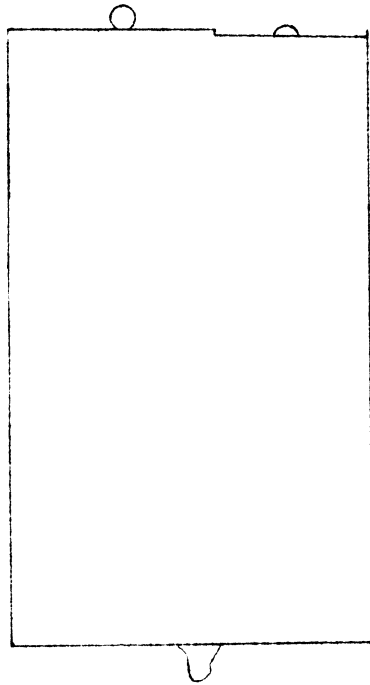
## 第一節

嘗考世界萬物。有形有質者。無論體大體小。莫不各有其一定自立範圍。查水之自立範圍。居於物體之平面者。至高不過一分。居於側面者。大不過半分。惟懸於下面者。二分半。再大則落矣。海水深約二十餘里。微言地無吸力。即令有之。終不能吸引若大之海水而不墮落也。明矣。且水爲流質。居凹則瀦。居凸則流。若地果具球形。即無處不凸。何能貯若大之海水。例以杯盤。雖無吸力。注之以水。可以不流者。因其有凹也。如以磁石。雖有吸力。不能排水。蓋杯中凹而磁石凸也。如謂地具球形。海水包附地外。自隨地球而成圓形。何以測量地平。又以水平爲準耶。



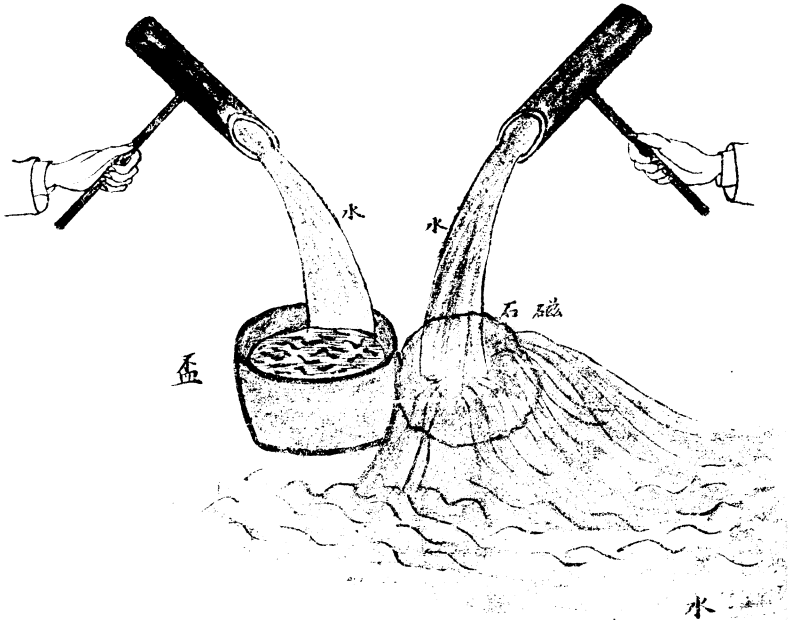


式珠水面平



側面水珠式

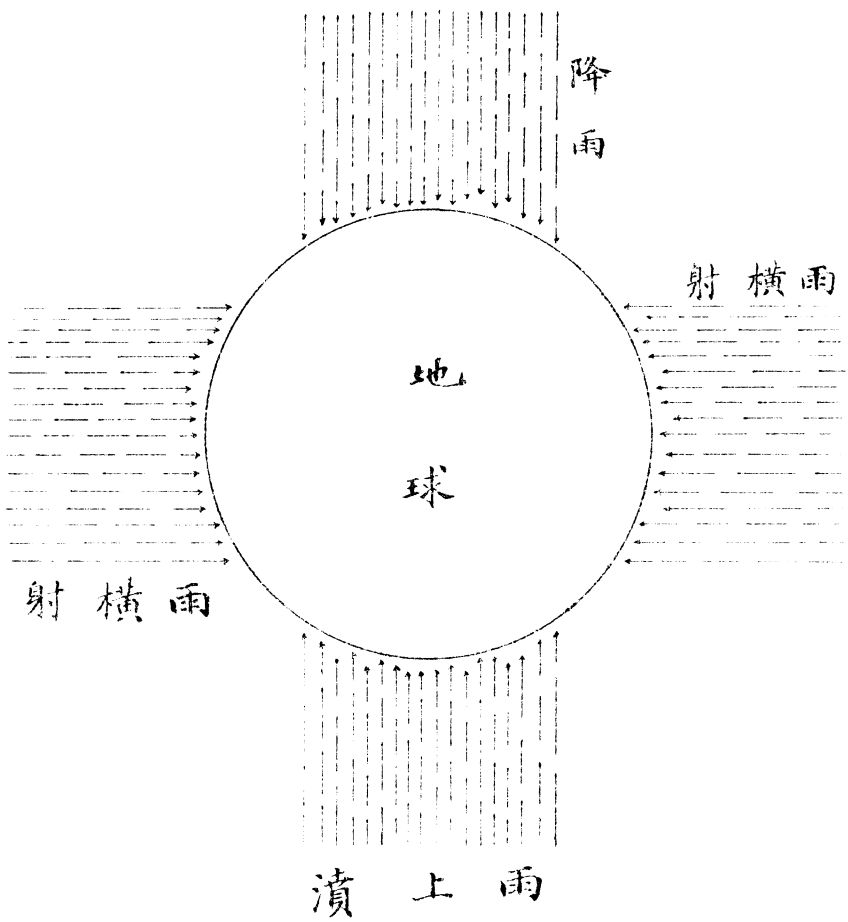
式珠水面懸



## 第一節

嘗考降雨之原因。雖非一則。然其主要則係空氣（即陰陽二氣）上昇作用。蓋空氣熱則輕浮上昇而寒冷空氣與容積膨脹空氣遇水蒸氣即感冷却而凝結成雨重於空氣。故而下降。如地爲圓球。則天下降雨之處。當各互異。居地球面上者。雨固由上而落。居四旁者。雨豈能橫射而在地下面者。雨不將爲倒潰乎。況地球既能遠吸雨水下降地面。何以不能永瀦原處。不久即遠流他方歟。





## 第三節

舊說謂地球上之物體。所以不能飛出天外與其不能脫落者。乃托言地心吸力與大氣壓力之作用。蒙意世界萬物。輕清者上浮。重濁者下沉。此理之固然者也。夫輕清者。氣與火。而金木水土皆重濁耳。即如火之炎上。以火質於空氣也。雨雪下降。蓋雨雪重於空氣也。又如地設一坑。先注以油。則油沈坑底。次注以水。則油反浮水上。再投以鐵。則鐵沉水底。繼投以木。則木浮油上。此又輕浮重沉之驗也。若泥於上有氣壓力。下有地心吸力之說。豈此吸壓之作用。不能申之於輕清。獨能加之於重濁乎。即如水蒸氣原輕於雨露者。何以雨露結成空際。不久即下降地面。而水蒸之氣竟可上結雲霧。又如紙鳶放置天空。下且

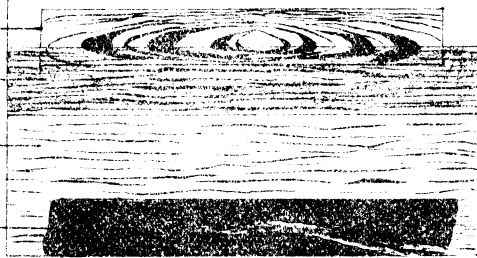
繫以綫索。上下左右莫不隨人意向所指。未聞有阻於吸  
壓之時也。再推而以四時言之。春生夏長。秋收冬藏。此常  
理也。如有吸壓二力。四時當無少異。若在春夏萬物滋生  
之時。一被吸壓。則在地下者不得發生。而在地上者不能  
長養。是萬物皆歸靜穆。不仍成一太古混沌洪荒之世歟。  
有是理耶。



面平地

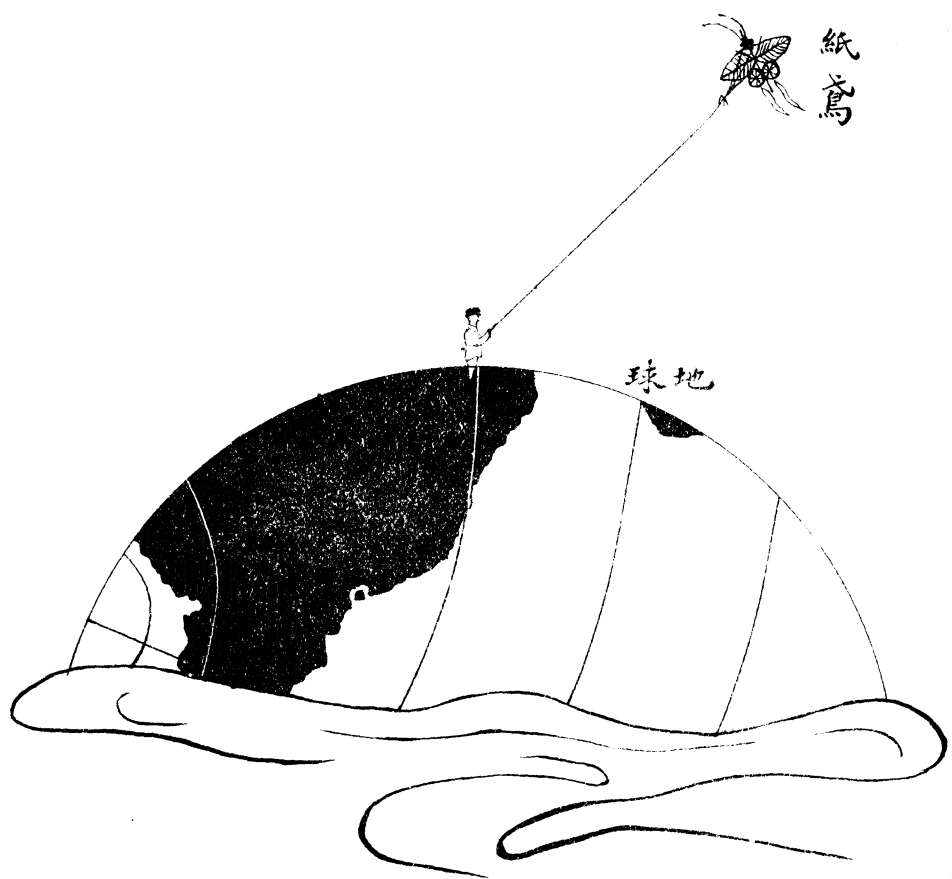
面平地

木  
油  
水  
鐵



底坑



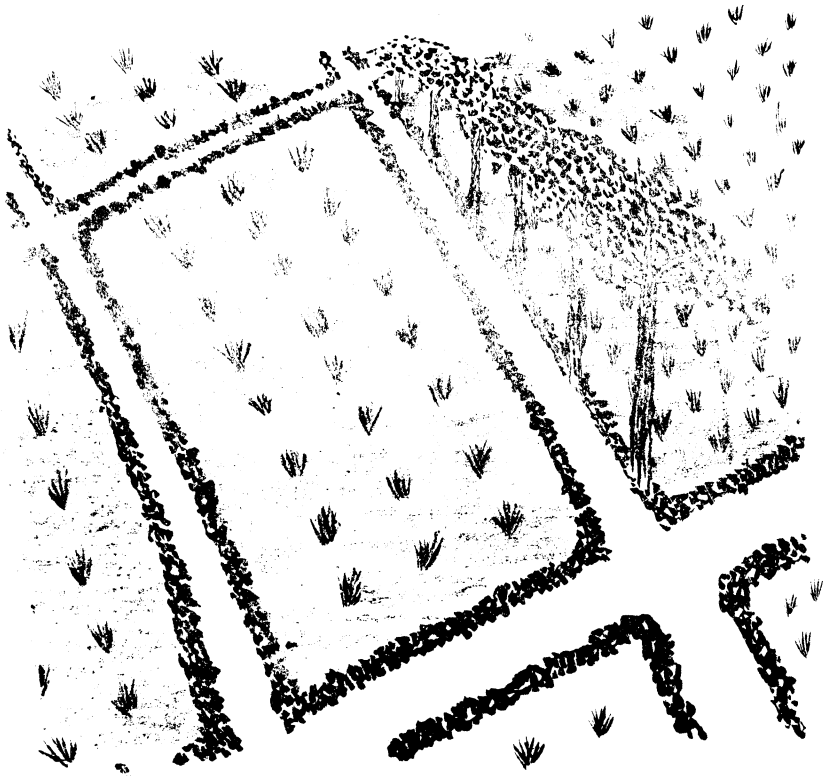


紙鳶

地球

田

稻

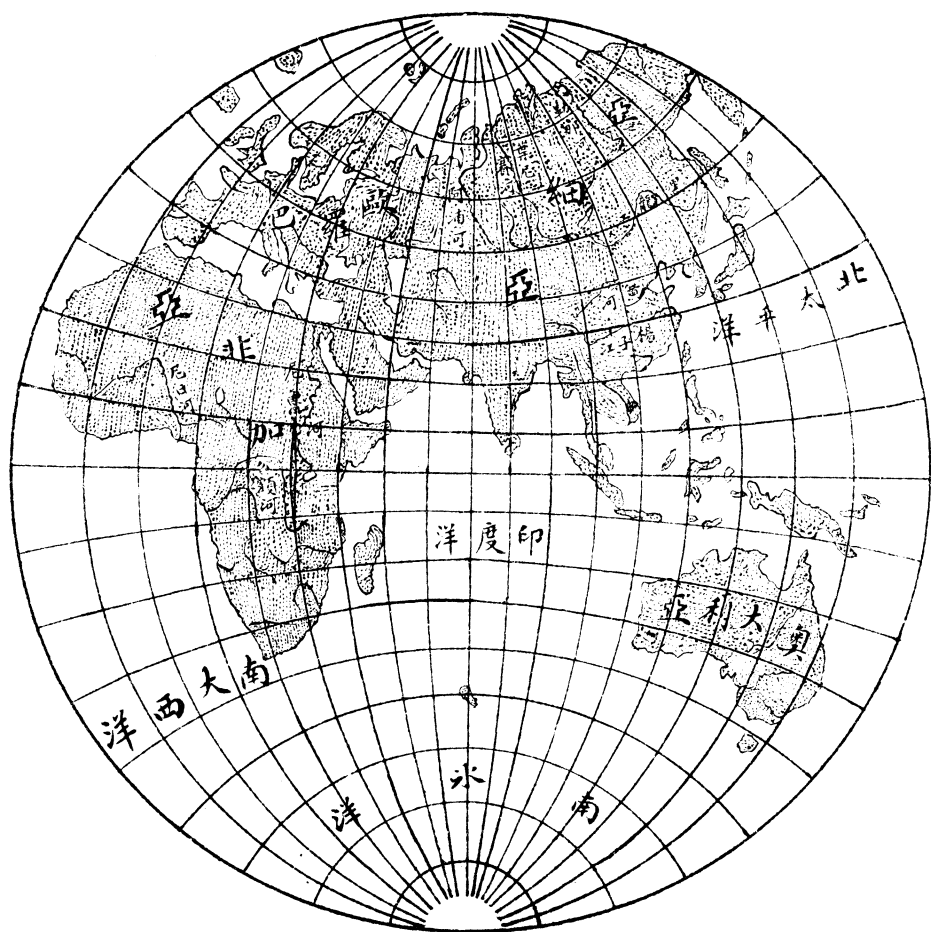


## 第四節

地球既能於其體外吸引海水。又能遠吸雨水。至海中之潮汐。更能收吸而無異。何以不能制潮汐之往來。使之不越津畔。而乃日日有漲落耶。且地球既有吸力。當然處處有之。而陸地何以不能吸引海水。使之橫流。如言陸地高凸。距地心吸力較遠。不能吸水。假地若圓形。中央赤道凸起。較各處更高。何以猶能吸水。況地球無論如何運動。北半球總在上面。何以尚有洋海。而南半球總在下面。何以仍有大陸。此又地無吸力之明證也。

天地新學說



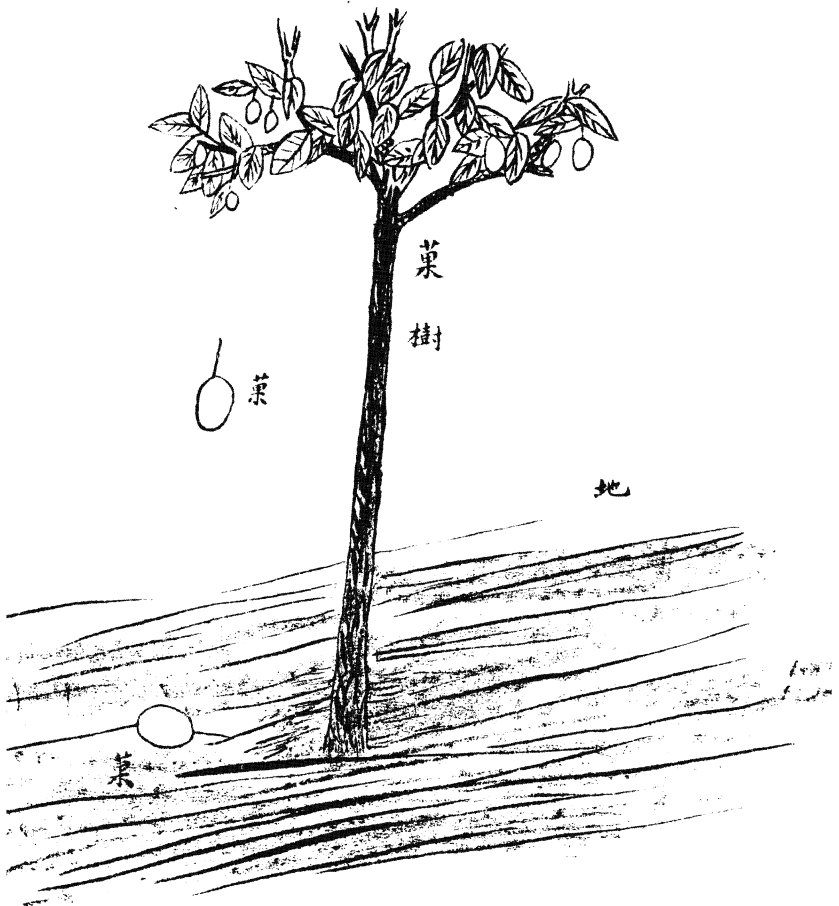


## 第五節

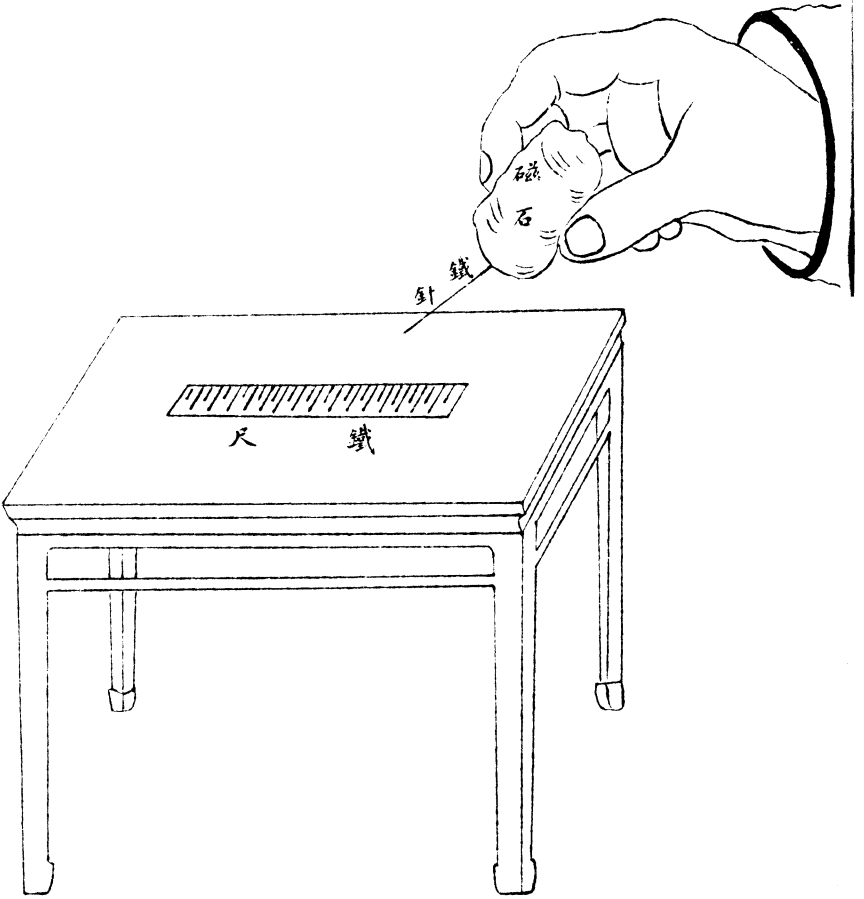
舊說謂菓子熟時。下落於地。證明地有吸力。夫瓜熟蒂落。千古不易之理也。如言菓子熟時。下落於地。即謂地有吸力。以吸落之。然當其未熟時。何以地球不能吸之。使落地。球之吸力。豈惟能吸其熟而大者。不能吸生而小者歟。例以一鐵尺與一鐵針。同置於桌上。若以磁石吸之。鐵針定先求合於磁石。爲磁石吸去。蓋鐵針輕小也。

天地新學說





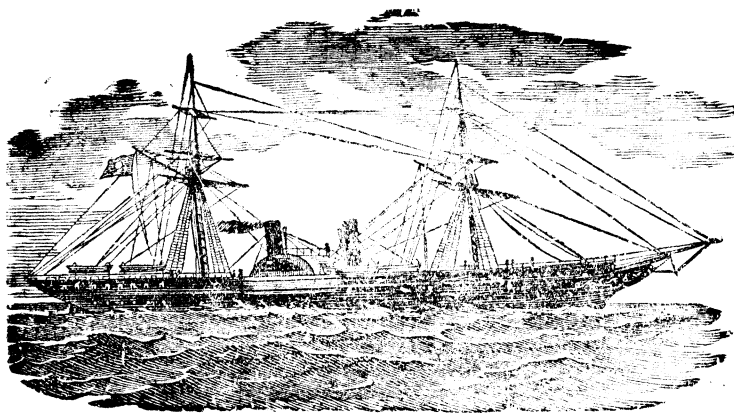


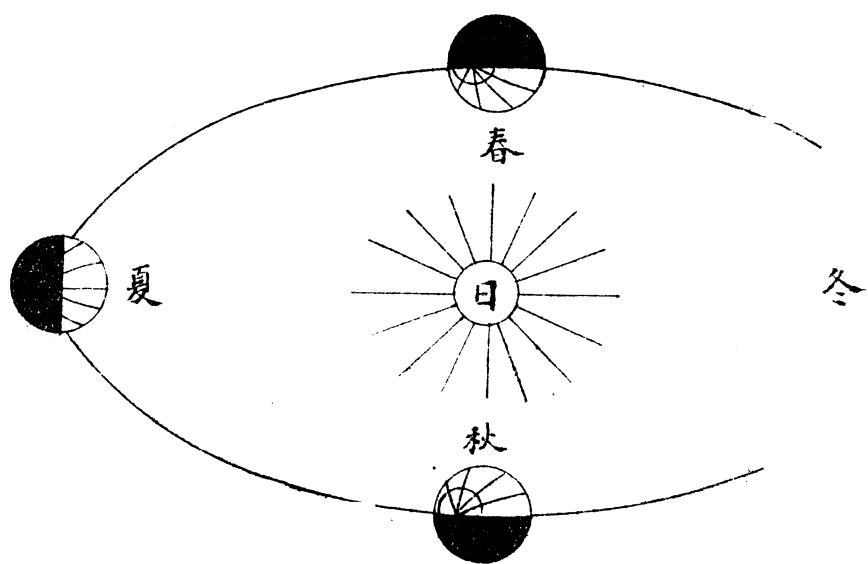


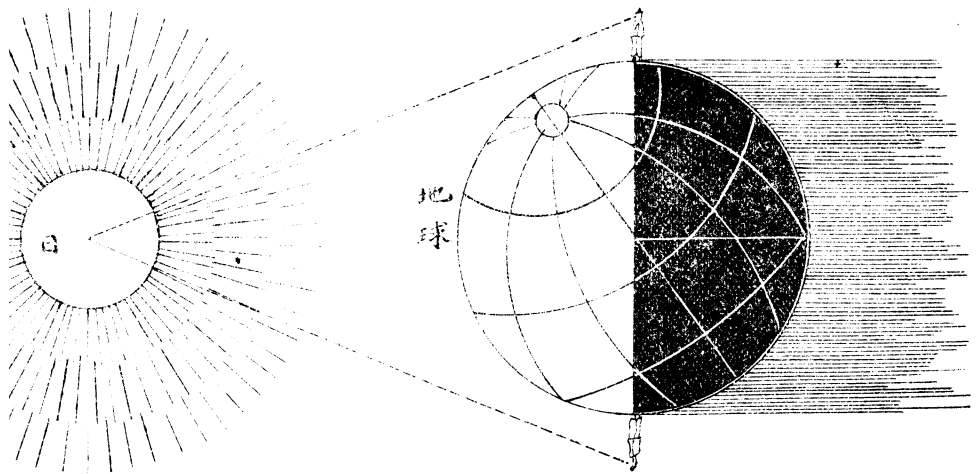
## 第六節

舊說既謂太陽具有吸力吸引地球以運行而太陽各方面之吸力自然相等地球繞日公轉之軌道亦當然圓圈何以地竟運行一橢圓之軌道耶豈太陽之吸力有時而強有時而弱歟且地球既以太陽之吸力與其抗拒力之作用始能不脫離太陽又不覺太陽吸去即應當在一處又何能任其運行他方歟況所謂地球傾斜二十三度半自轉又同時運行軌道而公轉地球運動果可遠可近可正可斜則是地球自有運行諸方面非太陽所能吸引之矣。且地球既與太陽平線相吸又相距九千二百八十九萬七千英里之遙按人之視線物愈遠愈低之理竊恐吾人均須下視太陽有是理乎

天地新學說







## 第七節

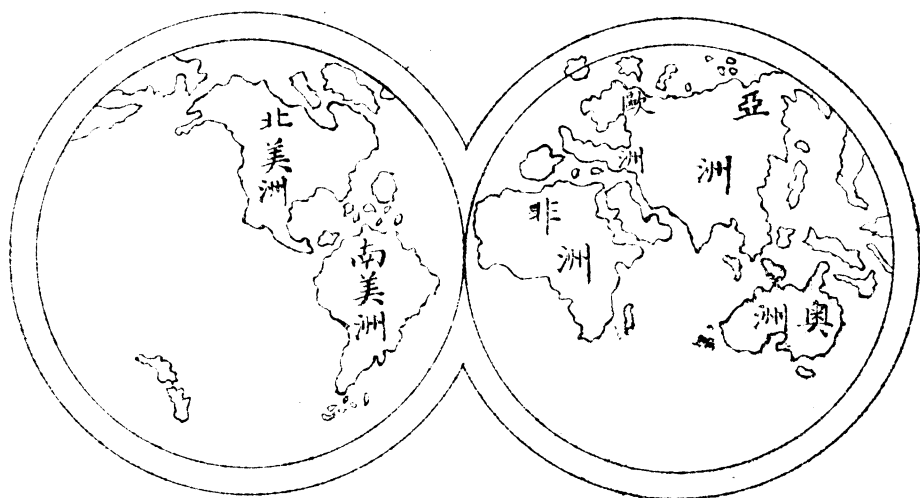
舊說謂地球運動有二種。一以南北極爲軸。每晝夜旋轉一次。謂之自轉。一以太陽爲中心。而自循軌道進行。一年繞行一週。是謂之公轉。自轉徑二十四小時。而一週公轉則須三百六十五日。又四分之一。夫地球七萬二千里。二十四小時自轉一週。每小時速度三千里。地球自轉之速度。果如是其快。則飛艇飛行天空時。定然失其目的地。蓋地球自轉之速度。每小時三千里。而最快之飛艇。每小時僅數百里。地球既向東轉。飛艇東飛。當然無效。即如某飛行家由北京乘飛艇欲東往日本。及飛行七八鐘時。飛艇下落。必然退至英倫矣。如往美國。即可乘飛艇飛起空中。旋轉以待。及歷十二時許。下落。當在華盛頓矣。有是理乎。

或者曰。地球外有大氣包圍。飛艇飛行天空。地球運動。飛艇亦隨大氣而旋轉。即如魚在水盆之內。人移盆動。魚亦隨之行動。故飛艇飛行空中。仍不見地球之運動。若然則亞洲之空氣。應在亞洲。而歐洲之空氣。常在歐洲矣。豈非成爲死氣乎。且空氣係流動氣質。地球既不能吸其不鼓盪成風。則大氣又無包捲飛艇而隨地球運動之能力也。明矣。

艇飛乙



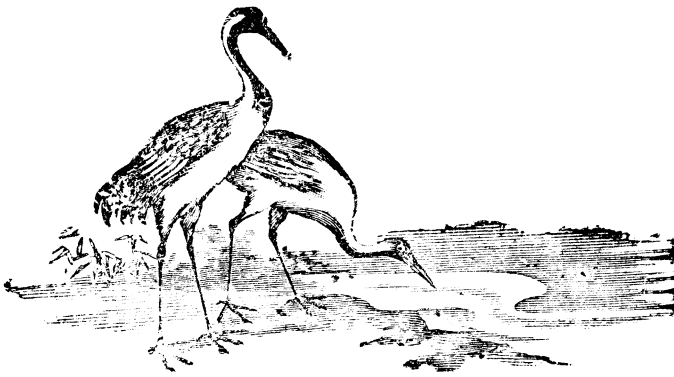
艇飛甲

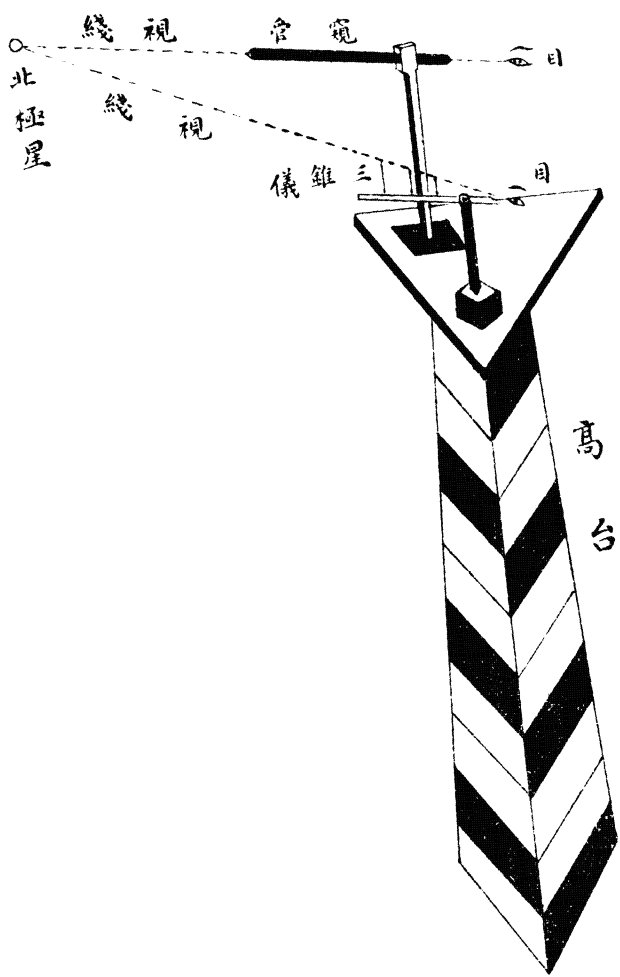




## 第八節

北極星位乎天中。靜定不動，與地盤中極上下相對也。地果繞日以公轉。略移其方向時。已不可見。迨地球運行與北極星正對成直線時。間隔太陽。該星被日先所奪。當更不能見矣。縱曰能之。角度能無錯乎。何以居赤道北者。不特每夜見之。即用儀器終年標之。亦未見其少移位置。且不差其角度歟。况所謂地球三百六十五日又四分之一。即繞日公轉一週。每日約繞行百八十六萬五千四百二十四萬英里。地球果運動若許速度。則世界上應常吹一方面之東風矣。有是理耶。

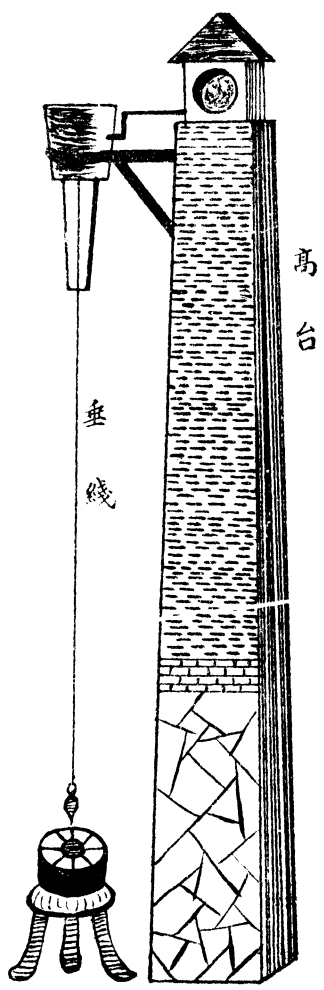
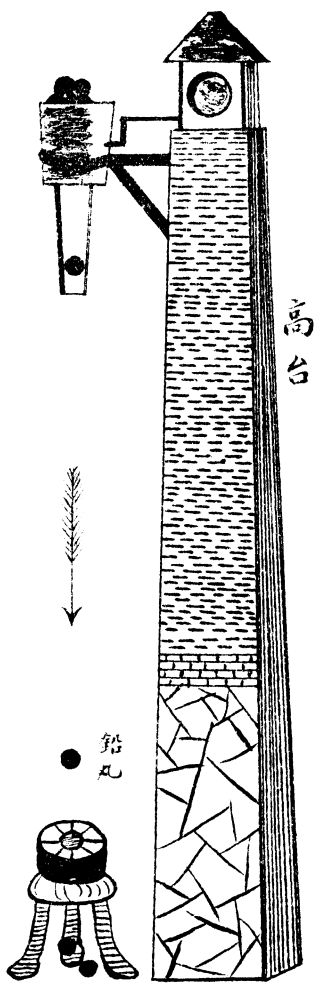




## 第九節

舊說謂凡物體從高處下落必稍偏東方。托言大氣有包捲物體之能力。或曰稍偏西方。以爲地球自轉之效果。夫地球七萬二千里。自轉徑二十四小時。而一週。每小時速度三千里。每分速度五十里。每秒速度八里三。又三百六十五日四分度之一。繞日公轉一週。每小時速度二十四萬華里。每分速度五萬華里。每秒速度八百三十三里。蒙嘗於六丈五尺之高台上。先用垂線度準垂直地點。再以儀器擲五分大之鉛丸。同時以表度之。三秒鐘始達地面。按地球自轉三秒鐘計之。應離原度地點二十五里。若按其公轉計之。應離二千四百九十九里。何以屢擲之。均落原度之地點耶。可知地球運動之說爲無稽矣。





## 第十節

世界各種動物。莫不自有行動能力。鳶飛魚躍。各具活潑之機。風虎雲龍。自稟天然實未聞禽鳥飛行時。必須求助於獸之性。不必互相爲用也。即如人之視聽言動。五官百骸。各有專司。均屬自然能力。亦未聞有互相借助之理也。地球七萬二千里之大。長養羣生。載容萬物。備具自有之能力。不動則已。如其旋動。何必借助於太陽乎。惟煦育萬物。則不能不賴日以暄之。至云吸引地球以運行。則無此理也。





# 序

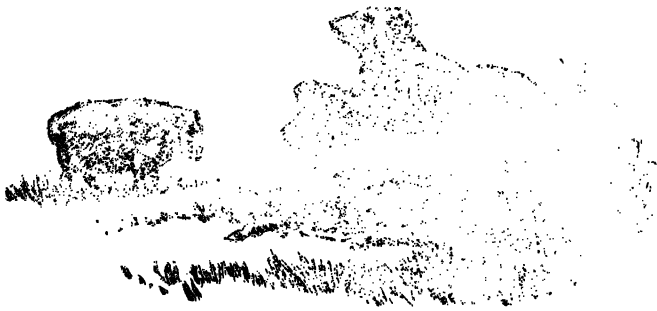
乾象奇矣。連三而契彼中天。坤數偶焉。用六以昭夫大地。在昔著書立說。端賴可傳。曰若稽古振今。原期有據。吾友蘇君明陽。遼東宿學。山左名流。幼讀性天之書。長通精蘊之理。自觀天地之大。猶憾滋疑。載披經緯之圖。有懷莫白。是以窮搜博覽。曲引旁徵。上以觀三極之道。可得而聞。下以究萬物之情。無微不至。乃覺天經地義。譬身若失其真。日往月來。觀象殊爲無據。湛一德於清明。宇宙非片言可斷。格二儀之履載。毫

釐豈千里之差。於是製作模型。研究學理。元亨之道。配柔克以同歸。光大之名。與沉潛而悉合。清爲天而濁爲地。分數混茫。日則陽而月則陰。各陳體用。五行助其生尅。四時運以循環。旣生以二氣爲初。並用則三才是取。北辰居所。衆星拱而炯炯垂輝。南服環區。萬物育而芸芸向化。潮汐之升降。呼吸相關。日月之運行。等差可辨。其爲數也。五十有五所衍。而在策也。三百六句有奇。以明履載之無私。庸知推測之有理也。張君鍾山。宗匠名流。藝林擷秀。提倡斯舉。補助成

功。羽亦以蠡測之見思附驥尾而彰著述篇分  
上下貽譏聽彼中西雖覆瓿燒薪亦在所不顧  
也。

中華民國五年六月奉天寬甸姜公羽指歐氏  
叙於瀋陽寄盧





# 天地新學說書目錄

## 總論

- 第一章 真空
- 第二章 氣氳
- 第三章 日月胚胎
- 第四章 陰陽分判及日月運行之軌道
- 第五章 星辰
- 第六章 雲雨及冰球冰塊
- 第七章 冰殼與地體
- 第八章 地體出現與生育萬物
- 第九章 潮汐
- 第十章 日蝕月蝕

第十一章 四季與晝夜

第十二章 吸力

第十三章 指南針

第十四章 五行

第十五章 萬物消滅



## 總論

莽莽乾坤位天地而有萬物。茫茫宇宙闢覆載以澤羣生。日月星辰照臨於其上。風雲雷雨暄潤於其下。致令山川草木之滋榮。鳥獸蟲魚之蕃衍。而人居其中。獨擷萬秀之靈。生化不息。運用無窮者。惟此造化之主宰耳。造化爲何。則真空(即無極之義)是。原夫真空也者。其大無外。其小無內。思議不可測度。無從彌綸。天地無微不至。無形無色。無始無終者也。第云真空。其實真有。蓋空而不空。有則盡有。真空即是真有。真有歸結真空。一而二。二而一者也。如言其空。則無聲無臭而至虛。虛無不包也。如言其有。則主造主化而至靈。靈無不應也。故曰虛靈不昧。亦曰神化無窮。蓋大而化之之謂聖。聖而不可知之之謂神也。思夫真空。

之名。即爲造化之端。陰陽動靜體用兼備之義也。陰極陽生。陽極陰生。真空之體也。陰陽交感五行生尅動靜隨之。生殺以之。真空之用也。自無生有。既有歸無。真空之迹也。惟真空靜極而動。乃生氣氤二氣互爲凝聚。互相醞釀。久之而成日月之胚胎。及其氣足胎圓。一動而陰陽分判。懸象著明。五行以之矣。日爲陽氣結聚。月乃陰氣凝成。陰屬虛陽屬實。以實投虛。因虛結實。運行於空中。充塞夫上下。則真空亦伏焉。二氣之內矣。真空廣大渺無涯際。二氣充塞確有定憑。二氣以外。乃無往而非真空之所在焉。亦無往而非造化之基礎於此。先天也。其得清氣明麗於上者。爲星辰。爲河漢。其山濁氣凝結於下者。爲大地。爲人物。及山二氣混合鼓盪於中者。風雲雷電是也。二氣交感凝聚。



而墜者，雨雪霜露是也。此後天也。先天無質，可以存虛空之間。後天有形，不能附虛空之上。是以雨澤下降，降至日光薄弱之處，凍結而爲冰。再降至二氣與真空交接之處，乃不復降。二氣既相吸相投，虛實則以摩以磋，久之遂將諸水結成一大團體。年深日久，愈結愈厚，頓成冰殼之形。滿貯水焉。水含五行之氣，乃能暗結地體於水內。而日月運行於其中。冰殼之冰，則以次消化。地體之高處，乃逐漸顯露矣。冰殼中極亦日光所未射及者，仍凝結而爲冰。此南北冰洋之分別也。地體既露，乃與天氣呼吸相通。升降消長以成潮汐之漲落焉。日月並行，遲速相推，多寡遞嬗。掩映追逐，以成日月之神焉。地體既屬五行所結成，萬物遂藉五行以生長。由是生機活潑，物質蕃滋，芸芸然逐漸

而開化郁郁乎日進於文明。遂臻今日之世界焉。懿歟美哉。大矣廣矣。然而物極則反。盈極則虧。久之先天散耗。後天缺乏。日月闇淡。萬物消亡。歸結鴻濛。此即一本散爲萬殊。萬殊終歸一本也。故曰萬物皆始於真空。而終於真空也。惟真空包羅乎天地。本屬一體。爲一大世界也。一大錘爐也。一大太極也。是皆陰陽造化動靜循環之理也。再開天地。不外是矣。



## 第一章 真空

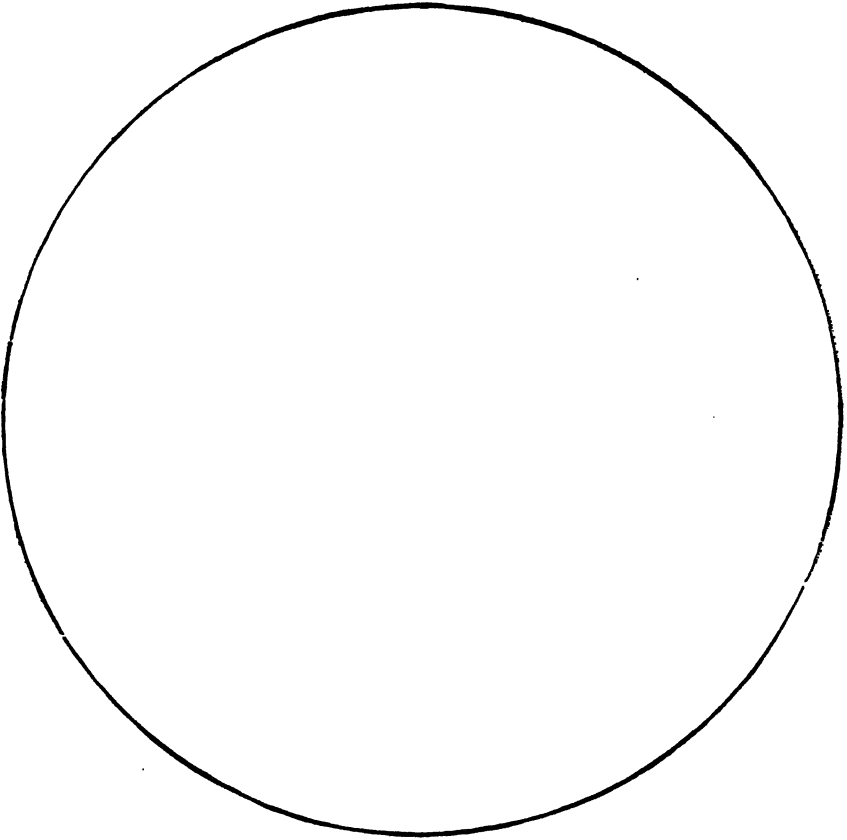
真空主宰萬象。造化羣生活潑圓通至虛至靈。虛則寂然不動。包羅萬象。靈則感而斯通。惟妙惟化。造化萬物而不見其形。彌綸兩間而不露其迹。萬劫不磨。杳無朕兆。語大莫載。語小莫破。放之則彌六合。捲之則退藏於密。以及生尅造化。概言真空。容有他哉。是即中庸所謂天下之大道。天下之定理也。朱子註云。中庸之中。實兼中和之義耳。人有秉懿。是曰天性。天性未發。虛靈存於中。即良知良能是也。天性既發。虛靈現於外。即喜怒哀樂視聽言動是也。蓋既曰虛靈。則無所不在。無處不入。附之萬物。皆不自知。亦不自覺。有不勉而中。不思而得之妙也。故曰真空者。萬象之主宰。造化之本原也。



---

空真

天地新學說



## 第二章 氤氳

先天真空靜極思動而生二氣。無形無質，是曰氤氳。乃生物之祖。先天之氣也。此卽混然一氣未分判時也。空氣者，後天之氣也。易曰：先天而天弗違，後天而奉天時。又曰：天地氤氳，萬物化醇，皆此氣也。若以人身言之，卽孟子所謂浩然之氣是已。例如有人欲造一器，必先於靜穆之中，苦心孤詣，竭慮憚精，以研究之，必經用力之久，始於一旦豁然貫通，一動而生象，乃能於表裏精粗無不到，全體大用無不明矣。而後繪圖鑄型，以底於成也。蓋凡事凡物莫不始於一動而後生，不動則不變，不變則不生，動機之妙用，豈小焉哉。

天地精華錄





氫

氫

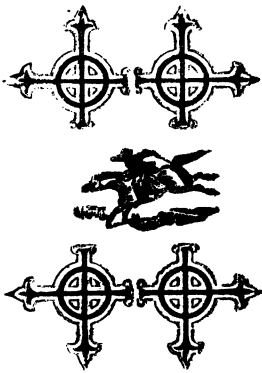
天  
地  
新  
學  
說





### 第三章 日月胚胎

氤氳二氣既生，互相醞釀，盤旋歛聚於空際，久之結成日月之胚胎。即如人生之結胎，必藉二五之精，以妙合而凝。混混沌沌，先定心腎，蓋心腎者如人身中之日月者，亦即天地之心腎也。故先儒云：恍惚陰陽初變化，氤氳天地乍迴旋。

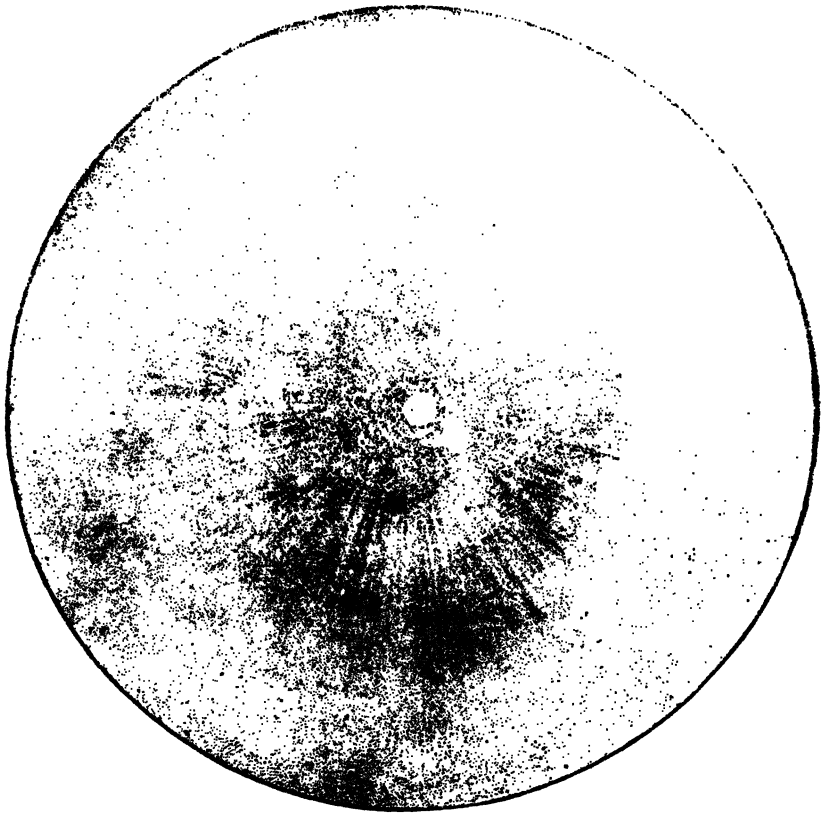




---

胎 胚 月 日

天  
地  
新  
學  
書



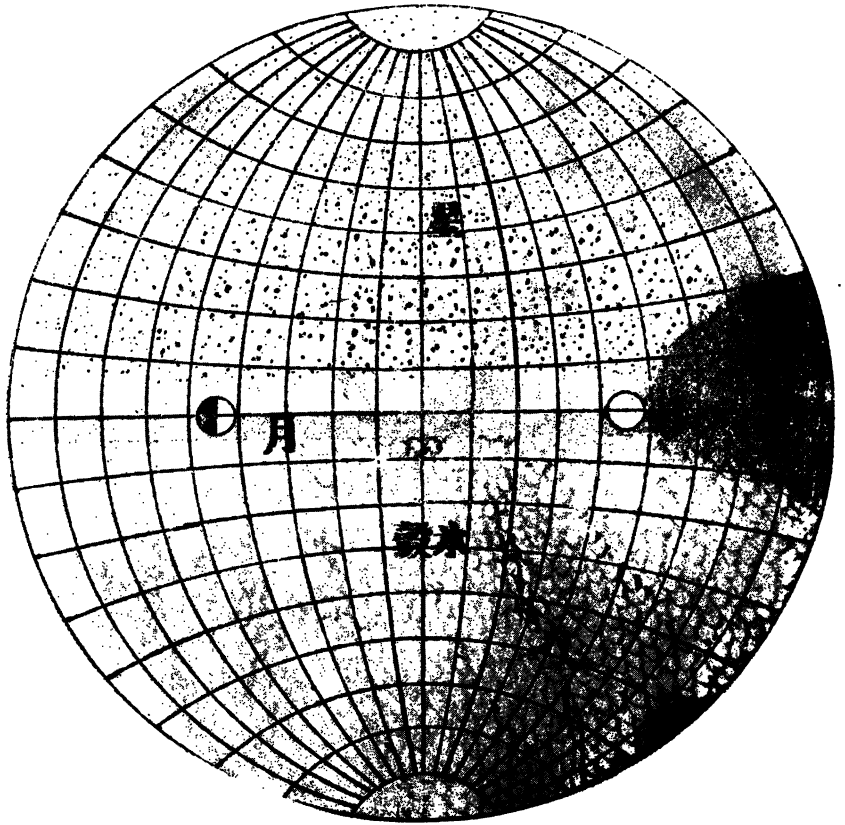
## 第四章 陰陽分判及日月運行之軌道

日爲陽氣之精華結聚故曰太陽爲生光體然外陽而內陰內陰即名少陰月爲陰氣之精華結聚故曰太陰爲借光體然外陰而內陽內陽即曰少陽各距地面約二萬五千里日雖云太陽內含少陰與月中之少陽交感而生光月雖屬太陰內含少陽與日中之少陰交感而生明兩相借助者也日月本一輪結成於天空之中心者及至氣足胎圓一動而陰陽分判懸象著明五行催動始各旋轉於天空逐漸距離各依其軌道而運行陰陽二氣充塞於真空之中上方與裏而陽氣旺盛下端與外邊漸次薄弱日隨天空星斗以旋轉及冬至陽生天氣下降地氣上升陰陽和合則向裏右旋(自赤緯線)此進陽之時以下爲進愈

旋愈低愈低。逾此一百八十二度有奇。至夏至線。夏至陰生。天氣上升。地氣下降。則陰極而虧。物極知反。故復向外。旋爲退陰之時。而愈高愈速。又一百八十二度有奇。回至冬至線。週而復始。是爲週歲。向裏向外。一捲一舒。各一百八十二度。有奇。三百六十五度四分之一。計每日。天空星斗則速日一度。以一歲計之。乃速至三百六十五度。有奇。即速一週也。故每日得與天空星斗有錯綜之軌道。月爲陰氣之精。結聚亦隨天空星斗以旋轉。三五而盈。以爲進。三五而缺。以爲退。自冬至線向裏右旋。亦其進陽之時。以上爲進。愈旋愈高。愈高愈遲。十五週。即至夏至線。復向外。旋退陰之時。愈旋愈低。愈低愈速。又十五週。復回至冬至線。循回原位。週而復始。是爲匝月。向裏向外。

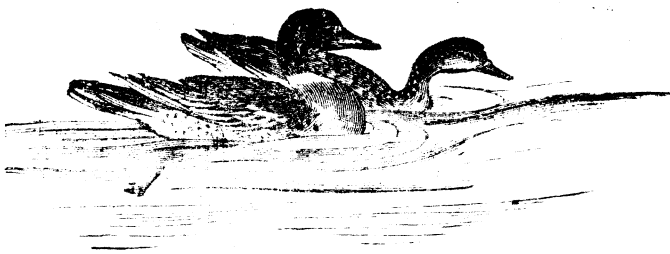
水 殼

天 文 學 新 學 說



一捲一舒各十五週。惟每月日則繞行三十週。月祇繞行二十九週有奇。故日月始能錯綜而現日蝕月蝕之象。計每天日速月十二度。以匝月計之日速於月三百六十五度有奇。即速一週也。蓋每歲日繞行三百六十五週四分之三。月祇繞行三百五十三週有奇。故耳。

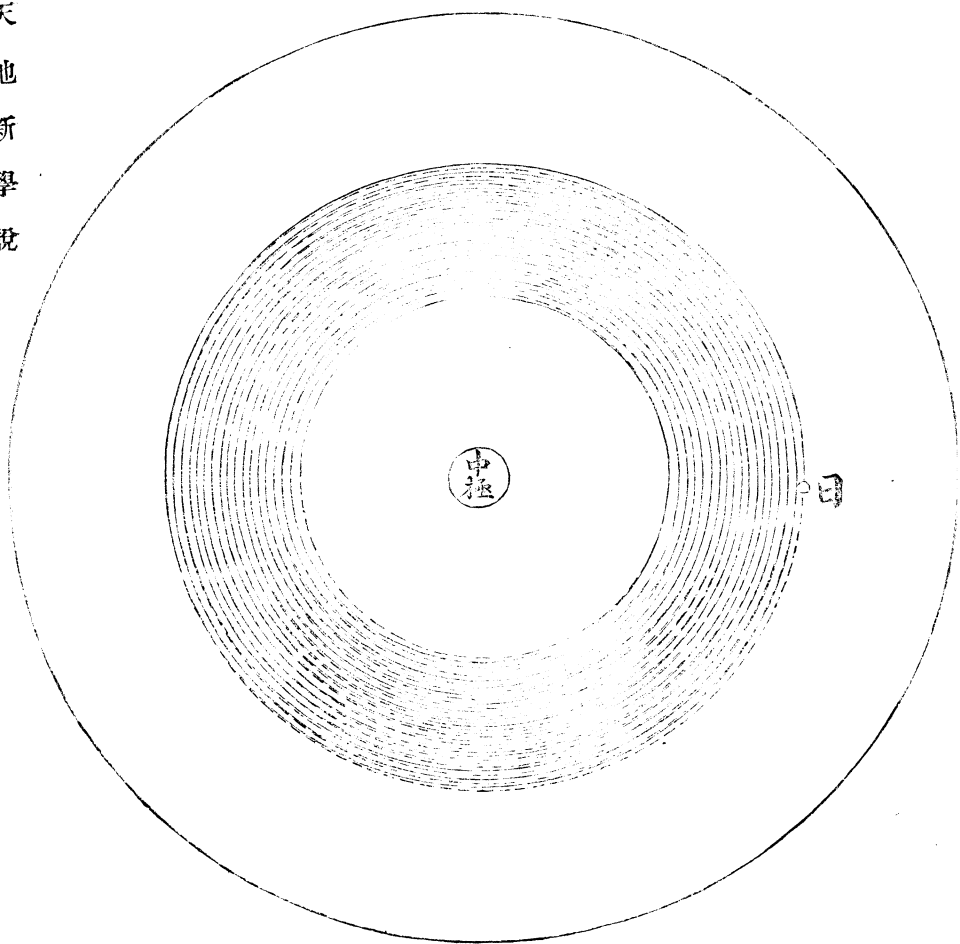


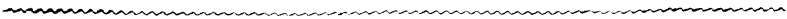




太陽運行之軌道

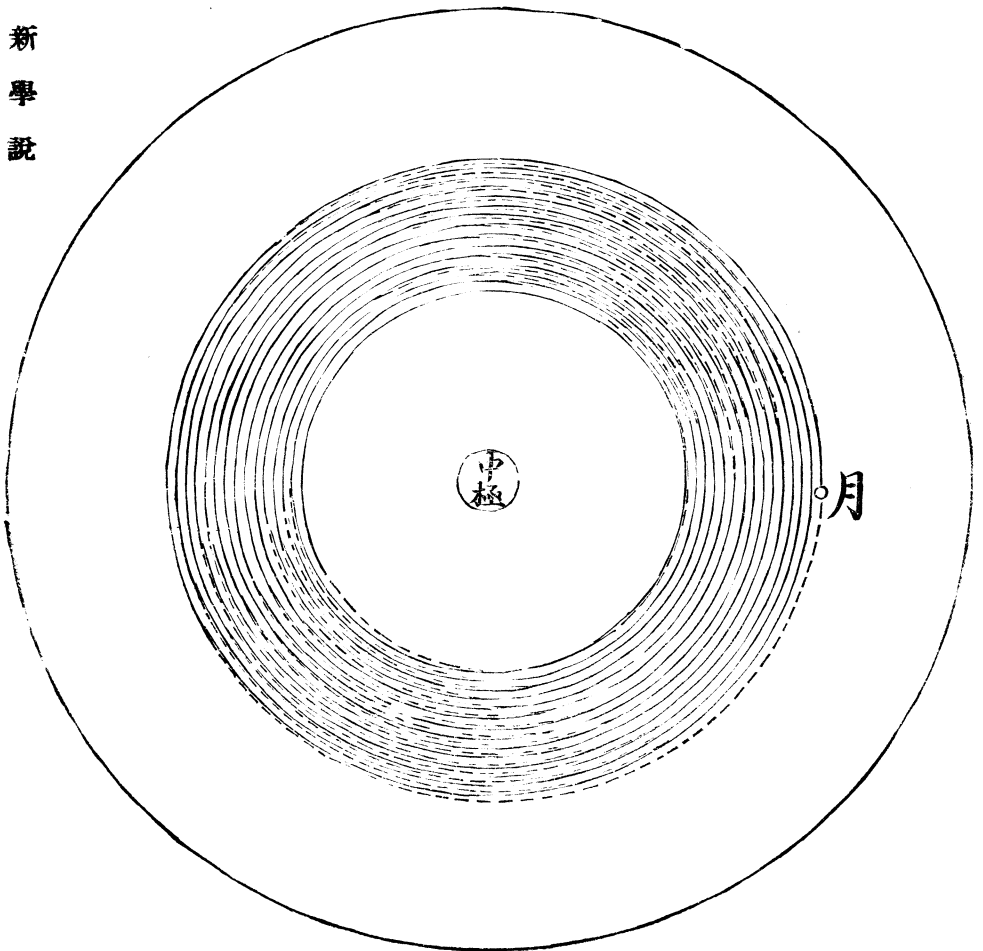
天地新學說





天地新學說

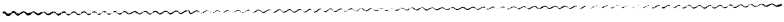
# 太陰運行之軌道



## 第五章 星辰

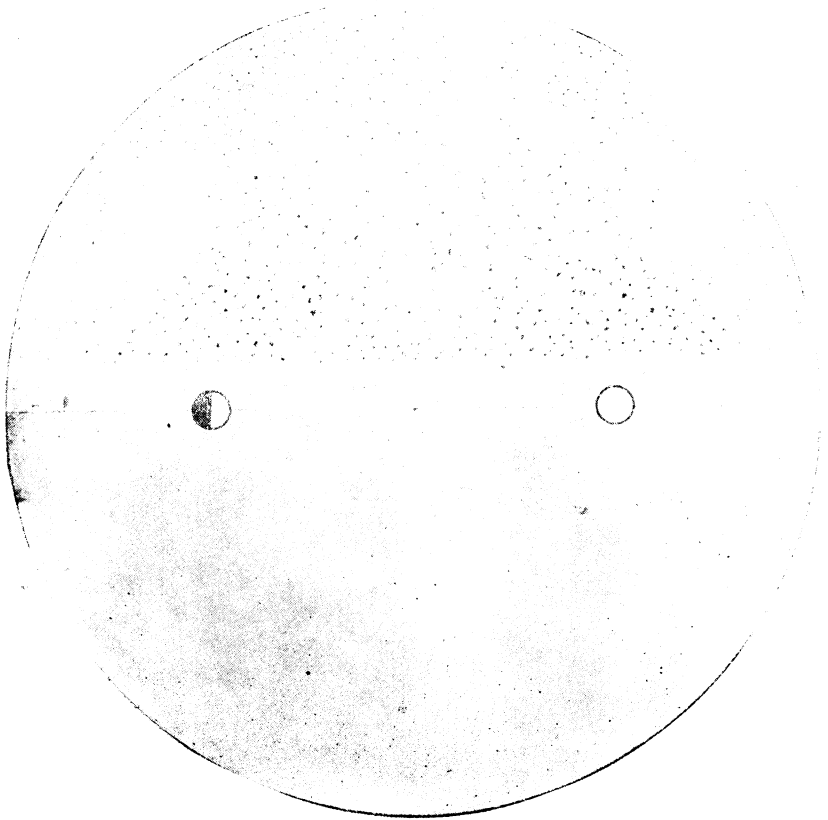
自陰陽分判日月成象之後。五行分配。清氣上升。濁氣下降。其得清氣輝耀於上者。星辰是也。羅列天空。不可勝計。隨天空以旋轉。藉日光而生明。謂之星者。以其各依軌道而運動也。謂之辰者。乃北辰一星。即西說之北極恒星也。乃不動也。非不動也。惟其自轉而不移位耳。即論語所云。居其所而衆星拱之之謂。此即天之中心點也。至於風雷電雪霜露等。詳載三編。茲不多贅。





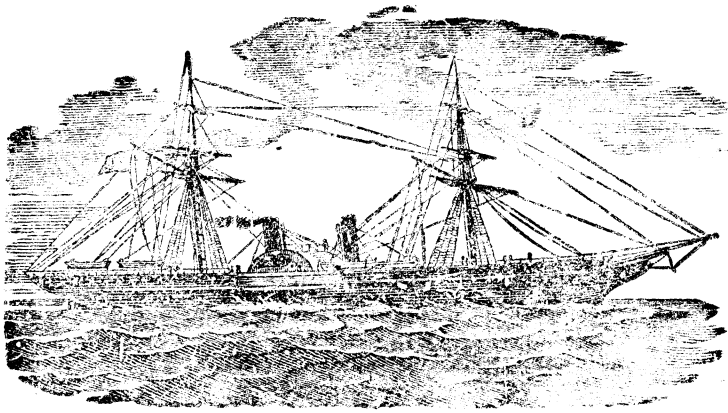
# 星 辰

天  
地  
新  
學  
說



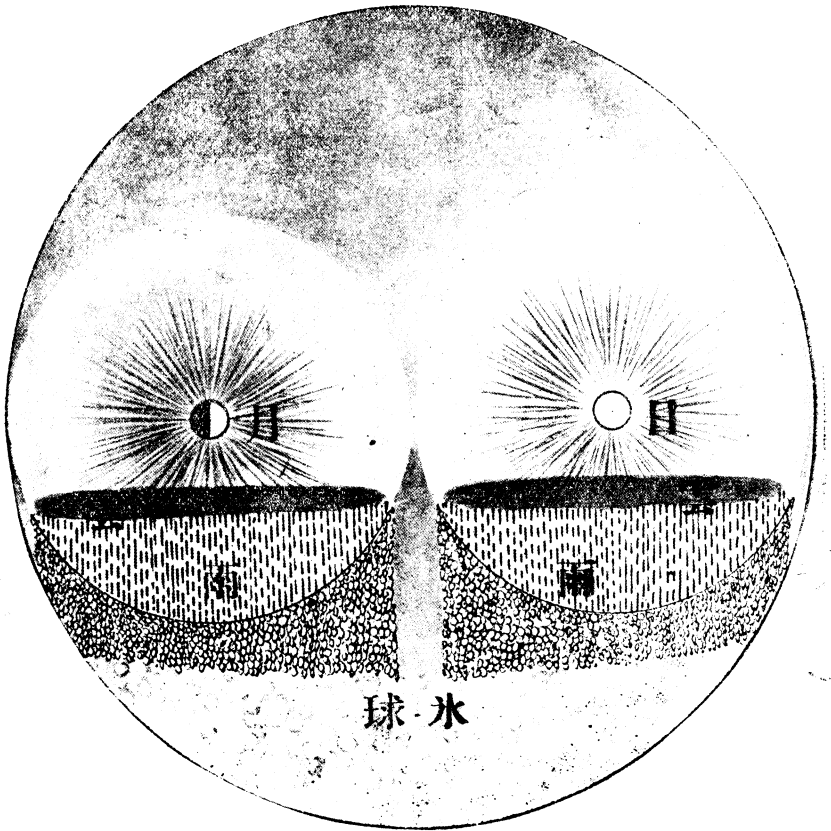
## 第六章 雲雨及冰球冰塊

因陰陽二氣互相交感。天地之氣互相和合。五行分配。凝結細微水素於空中。無何重量。隨空氣以旋轉。遮天蔽日。是之謂雲。又以陰陽二氣相吸相投。乃將多數水素凝成雨點。重過空氣。自上下降。是之謂雨。及降至日光薄弱之處。陰氣過盛。空氣寒冷。遂凍而爲冰。如冰雹霰類。仍復下降。降至陰陽二氣與真空交接之處。上有二氣旋轉之摩擦力。以摩擦之。下有真空之吸托力。以吸托之。乃不再降矣。陰陽相吸相投。虛實相摩相搓。久之。遂將諸冰凝爲一大冰塊。



球 水 及 雨 雲

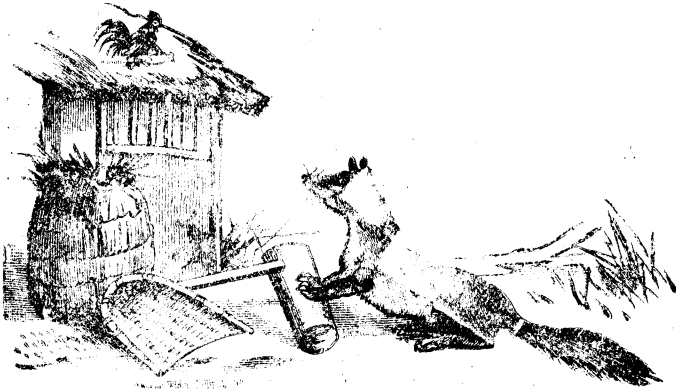
天  
地  
新  
學  
說





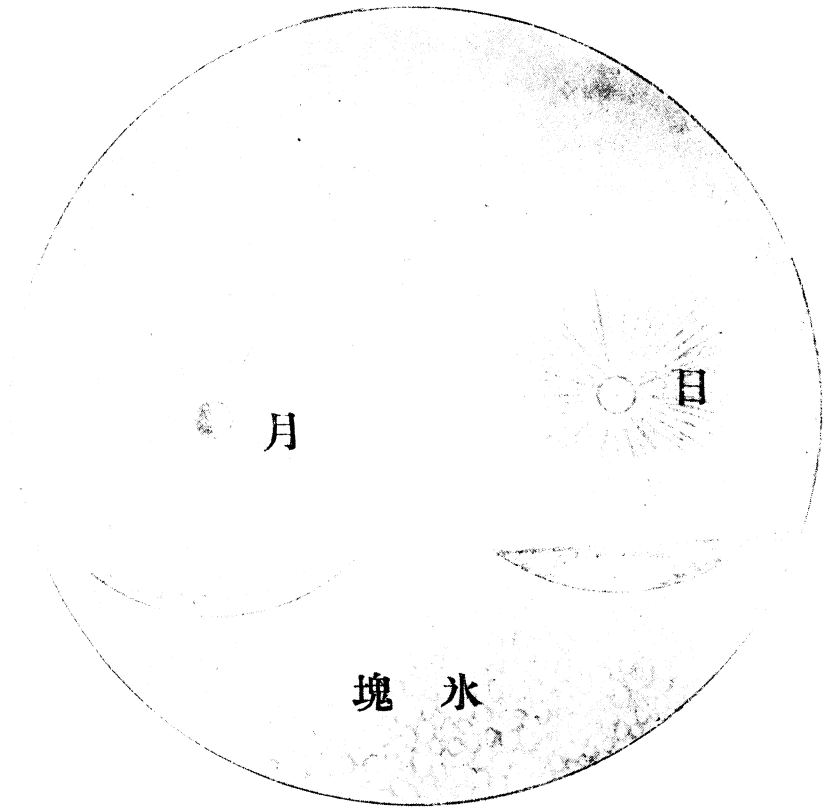
## 第七章 冰殼與地體

諸水既凝爲冰塊。由是降雨輒凍。日積月累。遂結成一厚大之水殼。隨天空星斗微動而已。計三百六十五年餘。自轉一週。因日光外射。圓如球狀。旋轉於地盤之半面。居中平線。故冰殼凍至日光達射之處。再降之雨。不能復凍成冰矣。惟不凍則必四溢。溢至冰殼外圍。日光又不能達射時。復凝爲冰。冰殼中極。日光僅可達到。甚屬薄弱。亦凍有水也。日光外射。既如球狀。又旋轉於地盤之半面。居中平線。故冰殼凍若碗形。居中矗立爲一冰山。與北極星上下遙對也。冰殼與冰山間。形如括弧。滿儲水焉。雨水既係陰陽二氣凝結。亦即含有五行之氣。遂暗結地體於水中。平圓如羅盤形。爾時冰殼之水尙滿。故未露耳。

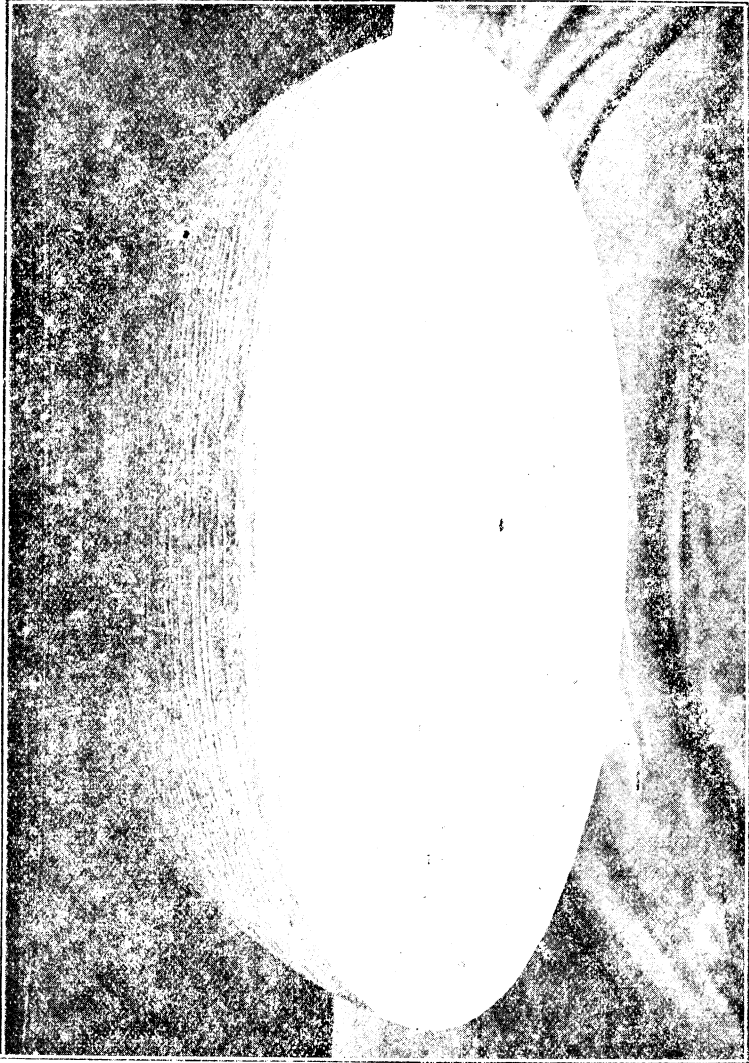


水 塊

天  
地  
新  
學  
說

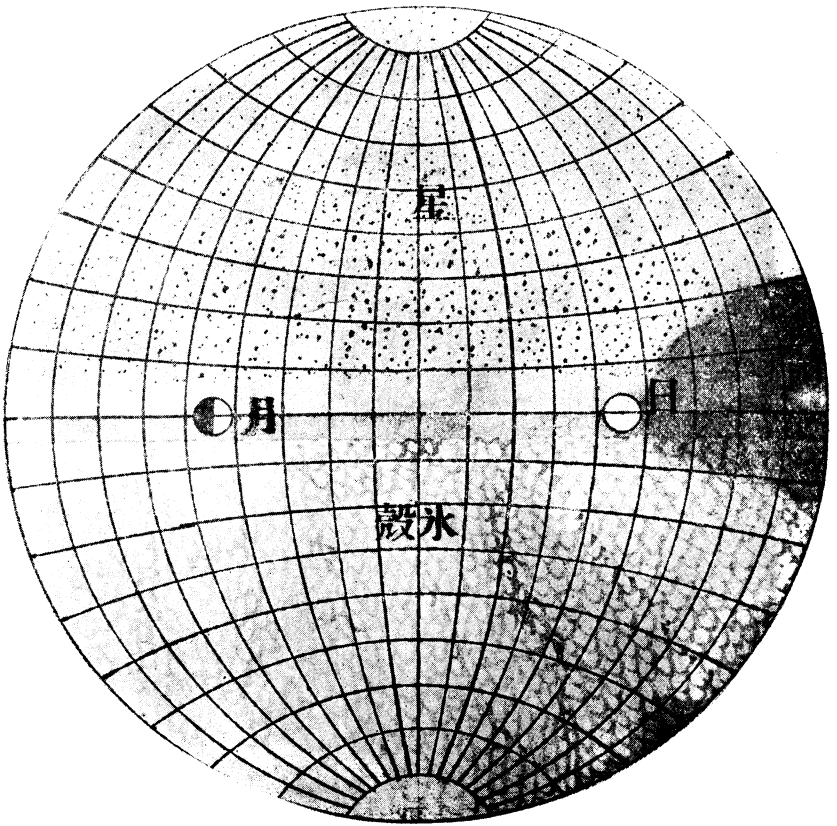


冰 殼



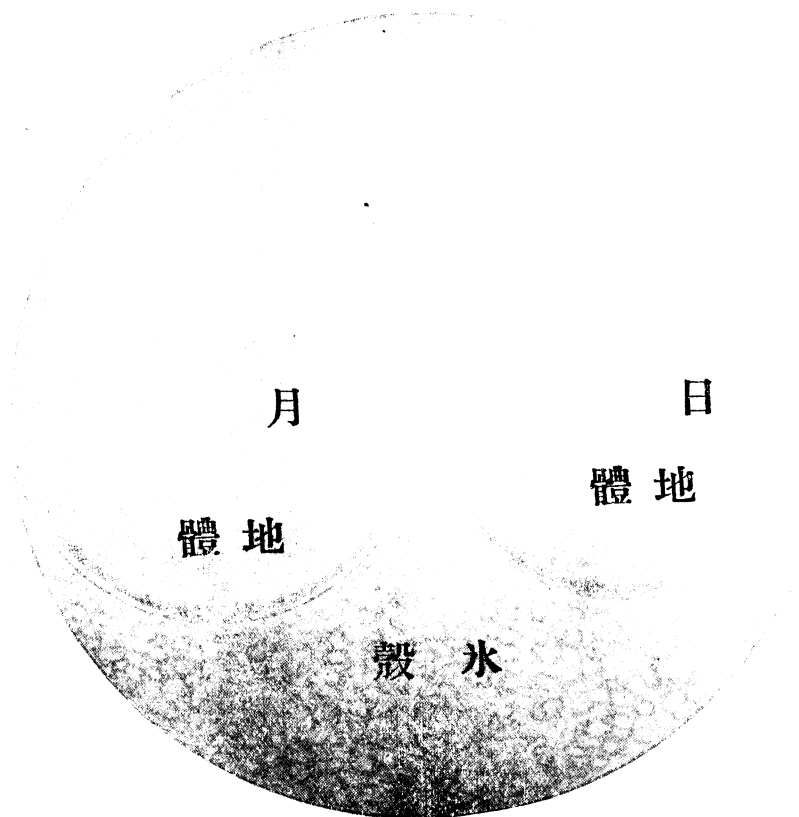
水 殼

天  
地  
新  
學  
說



地 體

天  
地  
新  
學  
說



月

日

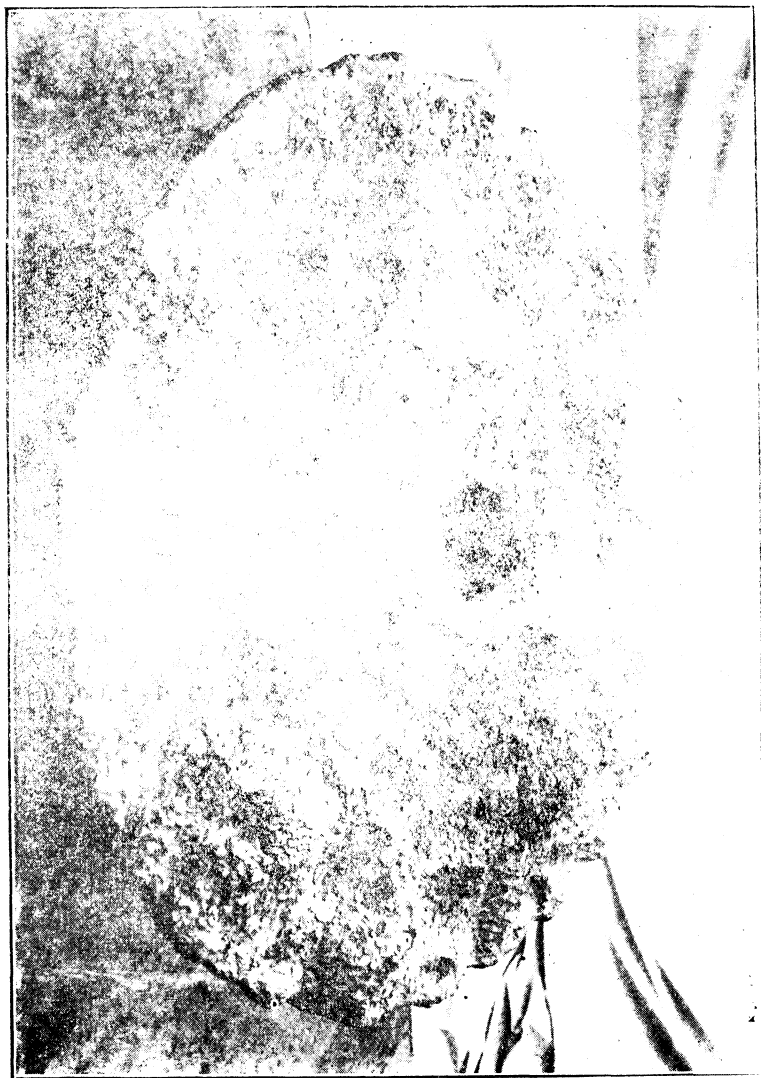
地 體

地 體

水 殼

畫

地



## 第八章 地體出現與生育萬物

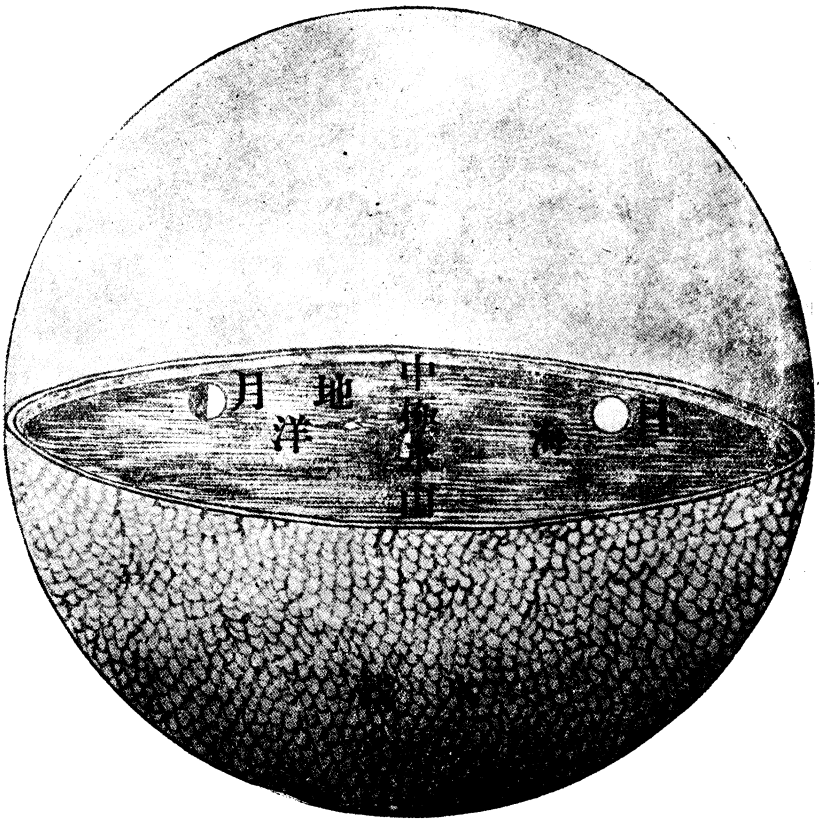
初時氤氳濃厚。陰陽旺盛。故雨水充足。嗣後陰陽二氣漸消。漸薄。冰澌之水。因受日光之曝。亦逐漸消化。日減一日。是以地體之高處。逐漸顯露。地體既係水中五行之氣結成。又以陰陽交感。五行分配。天地和合。而萬物遂藉地體五行以生矣。由是以種傳種。因材而篤。萬物繁庶。生死輪迴。愈生聚而愈蕃衍。世界文物大備矣。

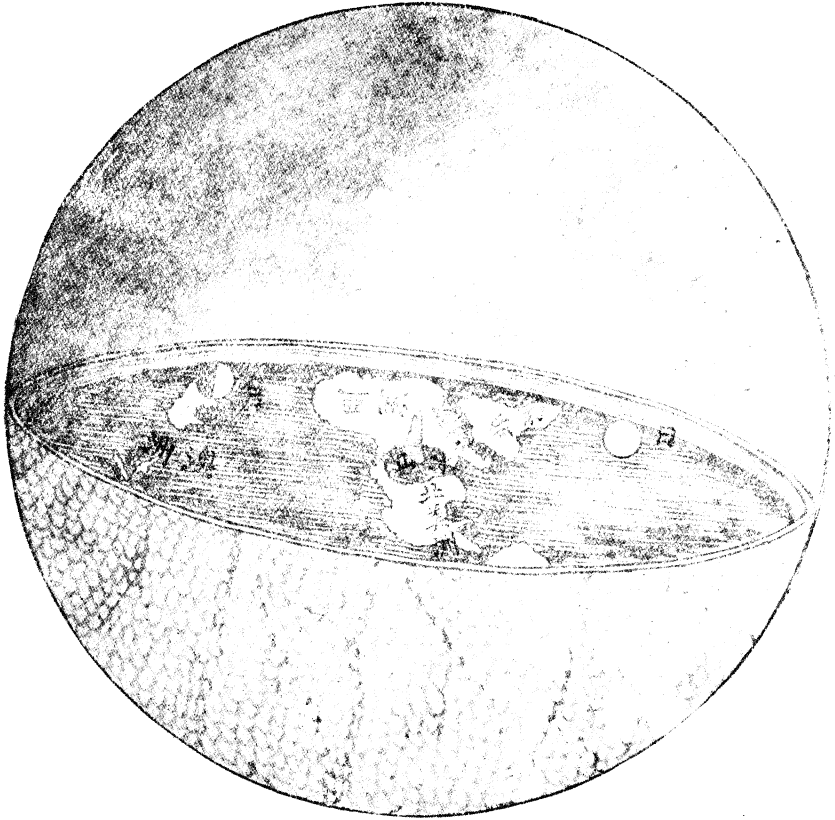




地 體 出 現

天  
地  
新  
學  
說

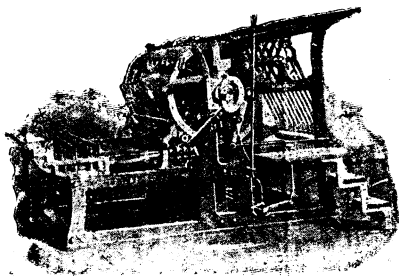




## 第九章 潮汐

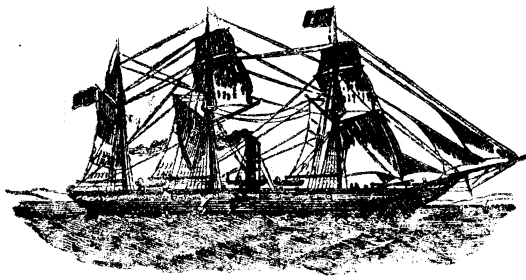
地體既成。乃與天氣呼吸相通。一呼一吸。一升一降。地升則水落。地降則水漲。以成潮汐之漲落現象。是謂之潮汐。潮汐有大小之分。每月兩大漲。每日兩小潮。計自每月（陰歷）二十八日。地體日落一日。壓起海水。至初三日落至極低處。海水漲至極高處。所起之潮汐。較素日爲最大。是曰大潮。及初四日。地體乃日升一日。地升則水落。至十二日。升至極高處。海水落至極低處。所起之潮汐。乃最小。迨十三日至十八日。地體再降。十九日至二十七日。地體再升。均與前相等。潮汐之漲落。亦與前無異。又天地每日兩次呼吸。地體即兩次升降。海水亦兩次漲落。是爲一日兩小潮。例如子時初刻起潮。至卯時一刻九分。乃下落。至午時

三刻三分止。一漲一落，各三百八十四分，餘可類推。夫地體九日升，海水則九日落。地體六日降，海水六日起。適符陽九陰六之數。此言地也。故易曰：乾用九，坤用六。又曰：闔戶謂之坤，闢戶謂之乾。一闔一闢，謂之變往來不窮。謂之通蓋地體一升一降，海水一起一落，未嘗已也。亦即天地之一大呼吸也。



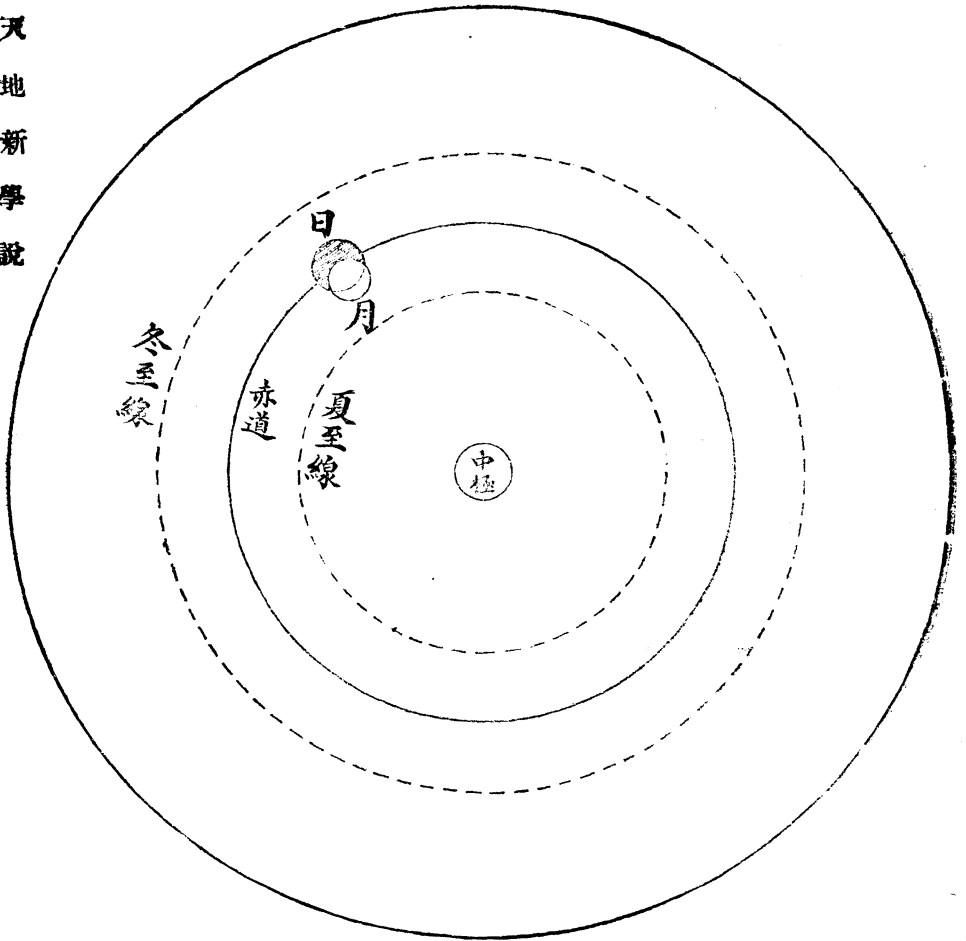
## 第十章 日蝕月蝕

因日自冬至線(即外回歸線)向裏右旋。愈旋愈低。至一百八十二度有奇。至夏至線(即裏面歸線)復向外旋。愈旋愈高。又一百八十二度有奇。回至冬至線。旋進旋出。週而復始。是爲一歲。又月自冬至線向裏右旋。愈旋愈高。十五週至夏至線。復向外旋。愈旋愈低。又十五週回至冬至線。是爲一月。適日月正行至交點處。月在裏旋。日在外旋。日旋至高處。月旋至低處。日光被月體遮蔽。不能達至地面。是爲日蝕。有部分蝕。蝕既與金環食之別。每次恒在朔日。若日月適各旋至低處。兩相對照。與中極冰山成一直線時。日光被冰山遮蔽。冰山之影。映於月面。是爲月蝕。常爲山尖形。或斜彎形不等。每次恒在望日。



# 日 蝕

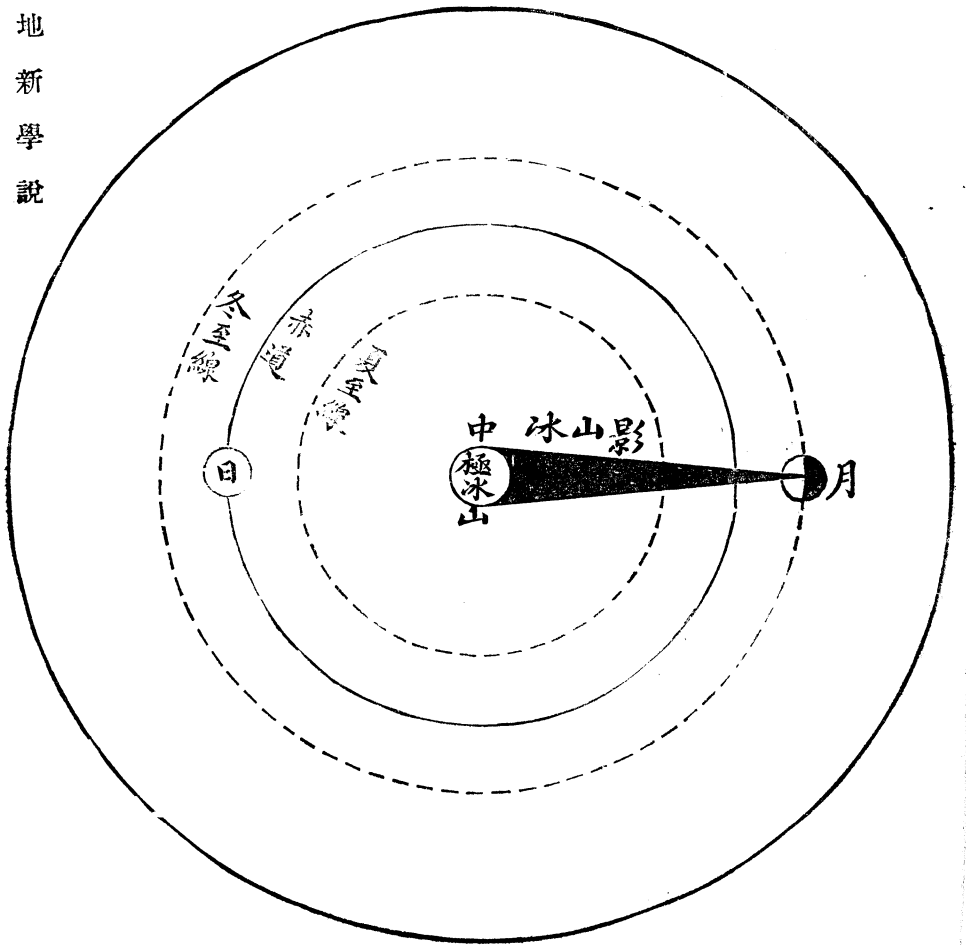
天  
地  
新  
學  
說





# 月 蝕

天  
地  
新  
學  
說

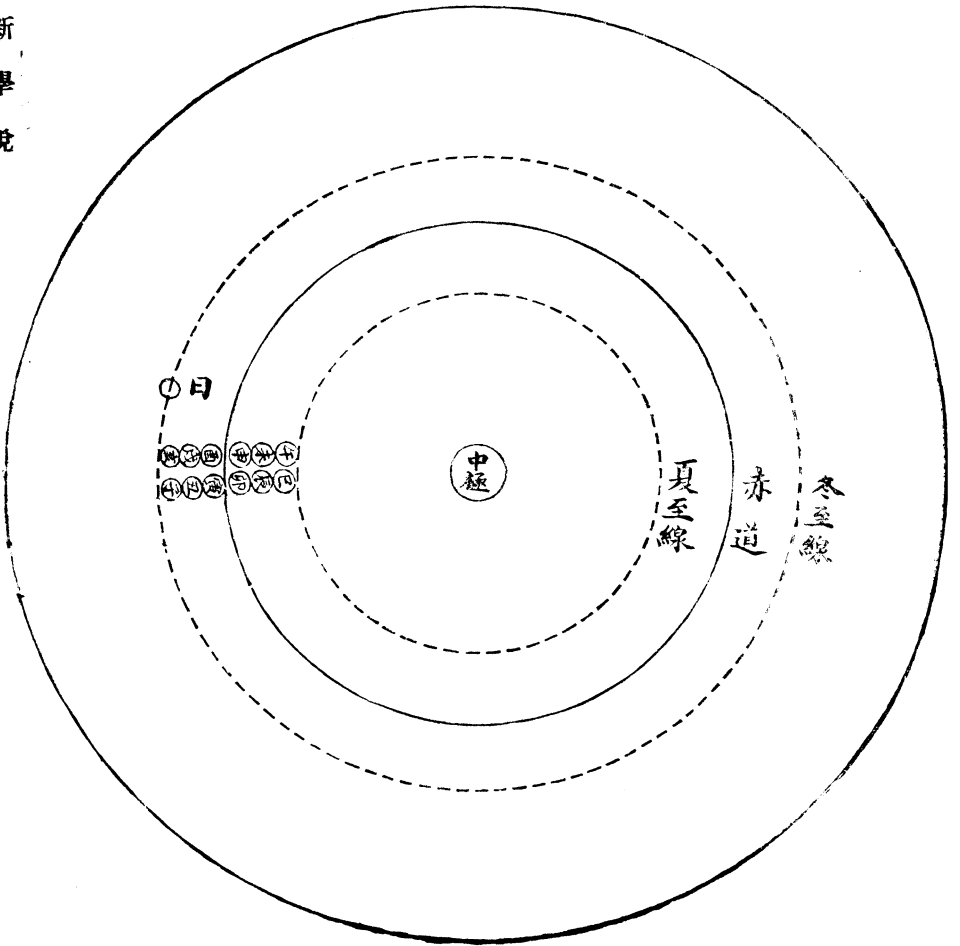


## 第十一章 四季與晝夜

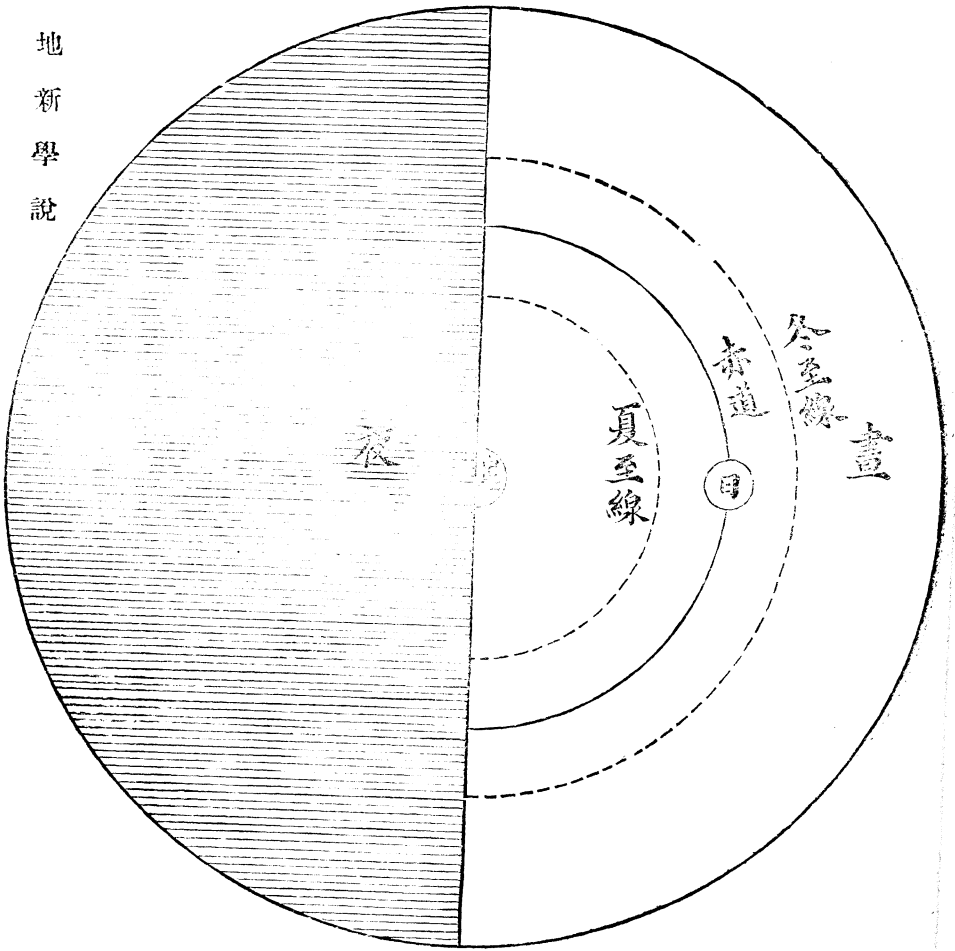
四季者。即春夏秋冬之四時也。亦即易之所謂元亨利貞也。子丑寅三月爲元。元者始也。萬物萌茁。即春季也。卯辰巳三月爲亨。亨者通也。萬物發旺。即夏季也。午未申三月爲利。利者宜也。萬物成實。即秋季也。酉戌亥三月爲貞。貞者靜也。萬物歸藏。即冬季也。及冬至一陽生。天氣次第下降。地氣逐漸上升。日自冬至線向裏右轉。日低一日。距北溫道日近一日。故北溫道晝則日長。天氣日暖。旋轉九十一度。有奇時。至赤道軌上。是爲春分。此時陰陽和合。天氣溫暖。晝夜平均。又裏旋九十一度。有奇時。至夏至線。是爲夏至。此時日距地最低。距北溫道最近。故北溫道天氣炎熱。晝長而夜短。夏至陰生日復外旋。天氣次第上升。地氣

逐漸下降距地日高一日距北溫道日遠故北溫道晝則日短熱氣漸減至九十一度有奇時又至赤道軌上是爲秋分陰陽亦和晝夜亦平均氣候與春分時相等又外旋九十一度有奇時回至冬至線是爲冬至此時日距地最高距北溫道最遠故北溫道天氣寒冷晝短而夜長惟南溫道則反是當赤道處每歲兩暑氣候常常炎熱以日自冬至線夏至線往來皆過週而復始一歲兩過其軌道故耳此後貞下又生元年復一年也地既爲平盤圓形日月又旋轉於地盤之半面當中平線日光外射有限日光可照之處爲晝其日光不能達到之處爲夜故大地上無一刻不日出與不日落者亦無一刻不正响與不半夜者惟視日之運轉而已。

# 四季



夜 晝



## 第十二章 吸力

夫吸力者。虛也。缺也。空也。陰吸陽。陽投陰。虛吸實。實投虛。同類以施功。求合性質也。即如鉛汞相投。以鉛汞同類耳。且鉛虛缺而有孔也。及其吸足時。乃不再吸。蓋已實矣。即不能容也。又如吾國古法。往往以火罐治病。先投燃紙。以逐空氣。按於病人身體。火亦息滅。罐內真空。故有絕大之吸力。吸而不落。此即真空之作用也。且吸力又係求合性質。吸之不動則已。如吸動時。被吸者定求合於吸之者。決無距離若干遠相吸於半空運行之理。如舊說太陽吸引八大行星之式。例如有持磁石一塊。再放一鉄針於桌上。手漸下落。吸力微達針尖時。針尖豎起。手再下落。磁石之吸力可以吸動針時。針忽上騰。粘於磁石。若用他物不

能吸也。由是以論。不虛不缺不空之物體。決無吸引之效力。既不同類。亦不能互相吸引。况更無相吸距離若干遠。不求併合之理明矣。



# 吸力



磁石

針

決無此等吸力



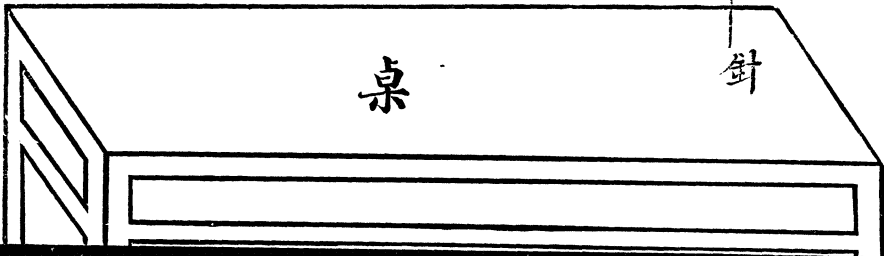
磁石  
針

磁石吸力吸動針時



磁石

磁石吸力微遠針失時



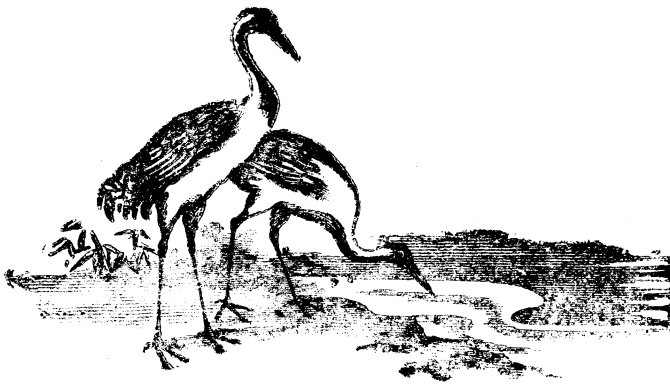
桌

針



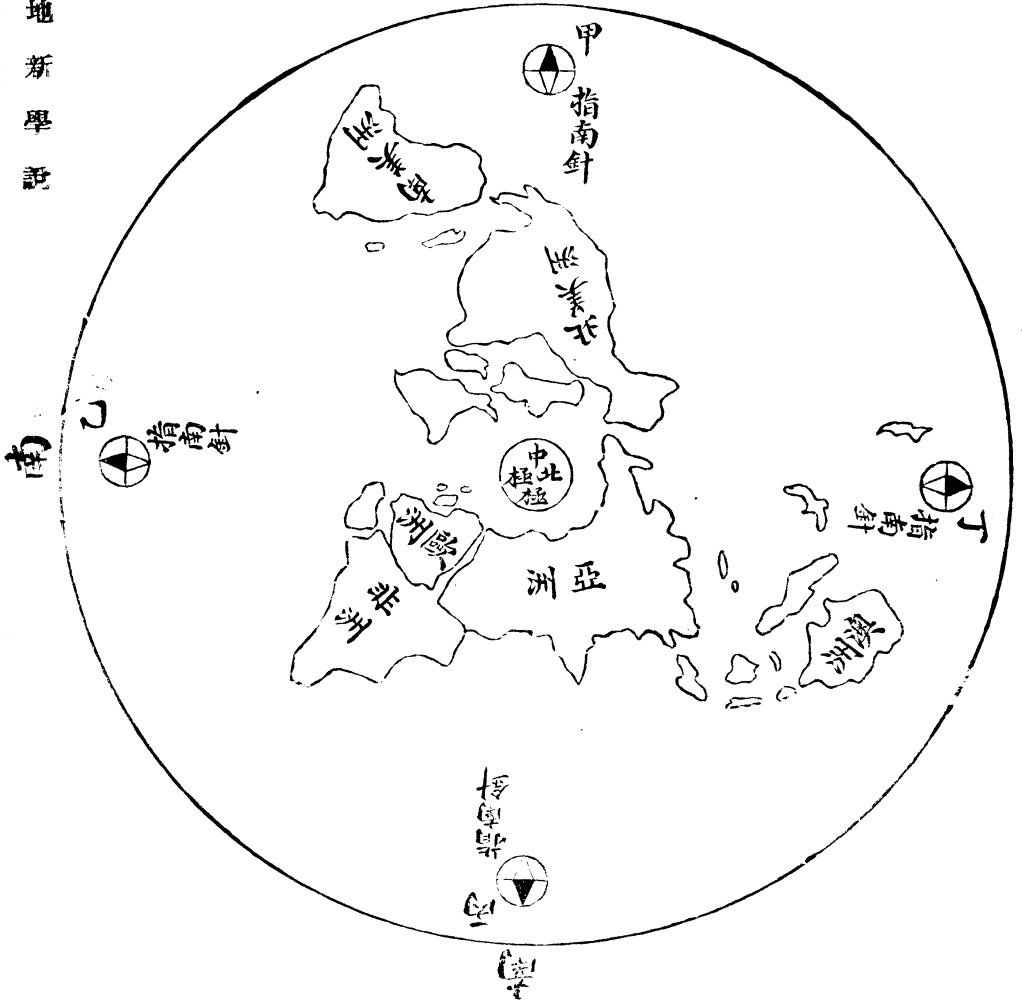
## 第十三章 指南針

世人所用之指南針無論中外所造者莫不均含有磁電性故能與虛空之無形磁電同一性質又以虛空之無形磁電皆流中極是以指南針亦隨之而朝中原可指北（即指中極冰山）特一端指南耳。例如由中國北京設一指南針北指北極南指京南。另由英京倫敦設一指南針北亦指北極南指英倫城南。若再由美京華盛頓設一指南針北則亦必指北極南則指美京城南。由是以論北則一也。南則無往而非南矣。蓋地爲平盤圓形。內有冰山居中爲北。外圍冰殼包圍皆是南。故世界各國莫不以中爲北。以外爲南也。特習焉未察耳。



# 指南針

天地新學說



## 第十四章 五行

五行者。金木水火土。行行不停之義也。有先天後天之分。先天五行主生。以氣言之。即土生金。金生水。水生木。木生火。火又生土。生生不息。爲之五行。後天五行主尅。以質言之。即土尅水。水尅火。火尅金。金尅木。木又尅土。尅尅不休。亦爲之五行。一生一尅。而成造化。生死輪迴。無有休息。故易曰。太極生兩儀。兩儀生四象。四象生五行。五行生萬物。萬物生於太極。且各具一太極。而卒死於太極。乃不自知也。凡屬動物。莫不各秉有五行。以行動以生死也。

天地新學版



## 第十五章 萬物消滅

凡物極則反。盈極則虧。此定理也。蓋萬物皆自無而爲有。又自有而化無。一捲一舒。一生一死。始始真空。而終於真空也。日月運行於天空。無時不吸蝕。氤氳年久陰陽虧耗。五行停止。日月黯淡。地老天荒。萬物消滅。僅遺冰殼地體。即如一人雖死而尸骸猶存也。再歷多年。亦化爲氣。仍復還於真空。此即一週天也。蓋自陰陽分判。日月成象。運行之後。消蝕氤氳。無時或已。年久氤氳被日月消耗殆盡。萬象復歸於真空。既歸真空。既是靜極。靜極又動。復開天地矣。



萬物消滅

天地新學說

地體



---

沌 混

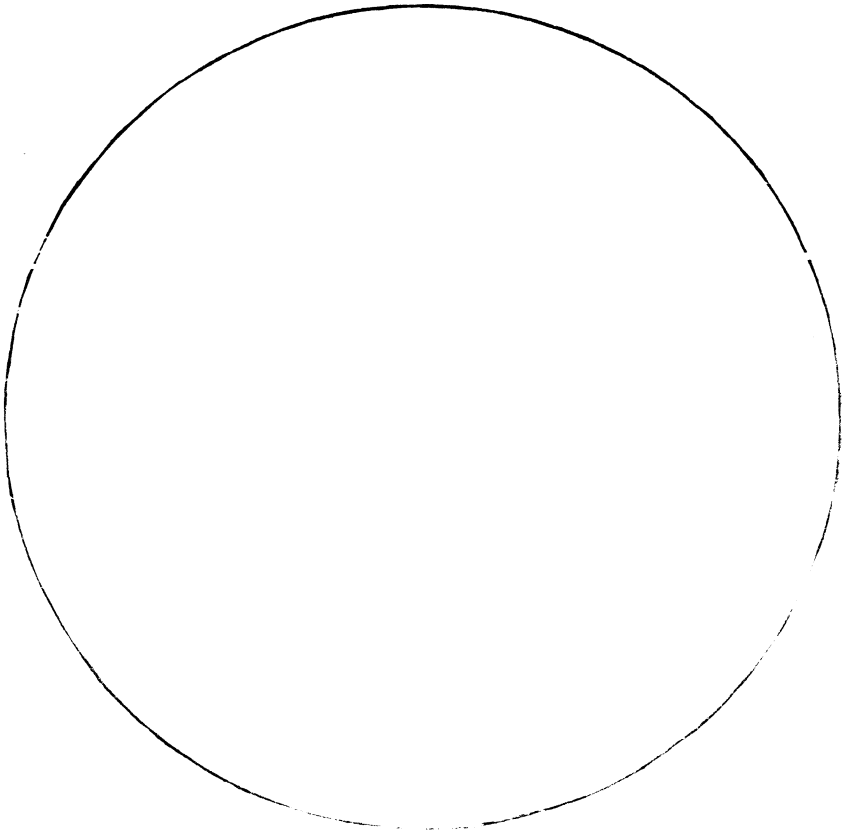
天  
地  
新  
學  
說



---

鴻蒙反始

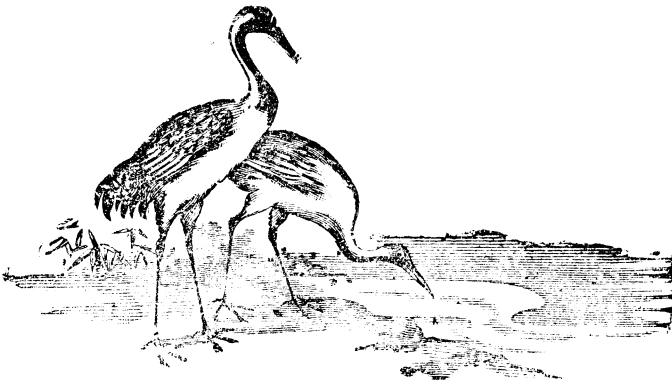
天地新學說

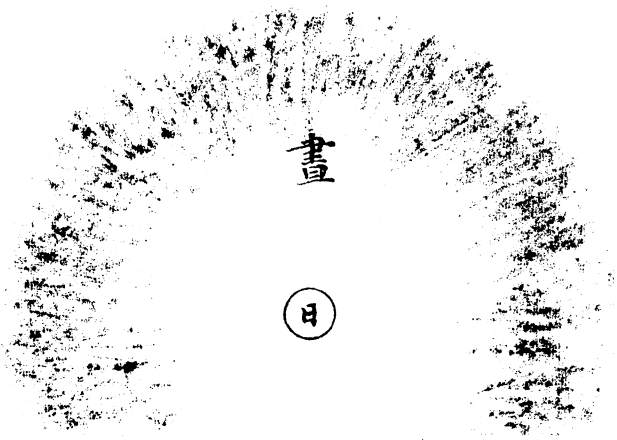


## 新說問答

**問** 舊說謂地球二十四小時傾斜自轉一週。又同時運行軌道而公轉。是以對日之半球爲晝。背日之半球爲夜。若據新說謂地爲平盤圓形。太陽又旋轉天空。是大地上應永爲晝而無夜矣。試問晝夜之變異。其理由安在。

**答** 太陽雖云平旋天空。因其射出光線。有一定闕限。故在日光闕限以內之地。謂之晝。而在日光闕限以外之地。是謂之夜。至太陽將落時。吾人之所在地。較午時黑暗者。即吾人所在地。已距日體寬遠。而距日光之闕限較近。故也。及日再向遠行。所在地已盡於日光闕限以外。時日體被地平線所遮蔽。是以所在地不見太陽。天氣黑暗。因而成夜（日出之理同）舊說競謂爲地凸所遮蔽。夫豈其然。





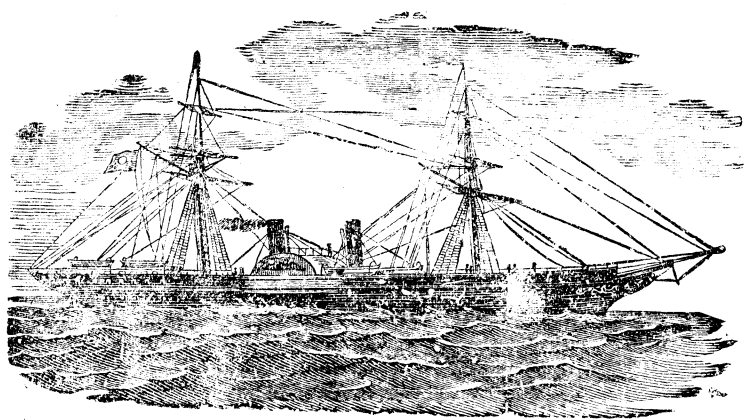
面

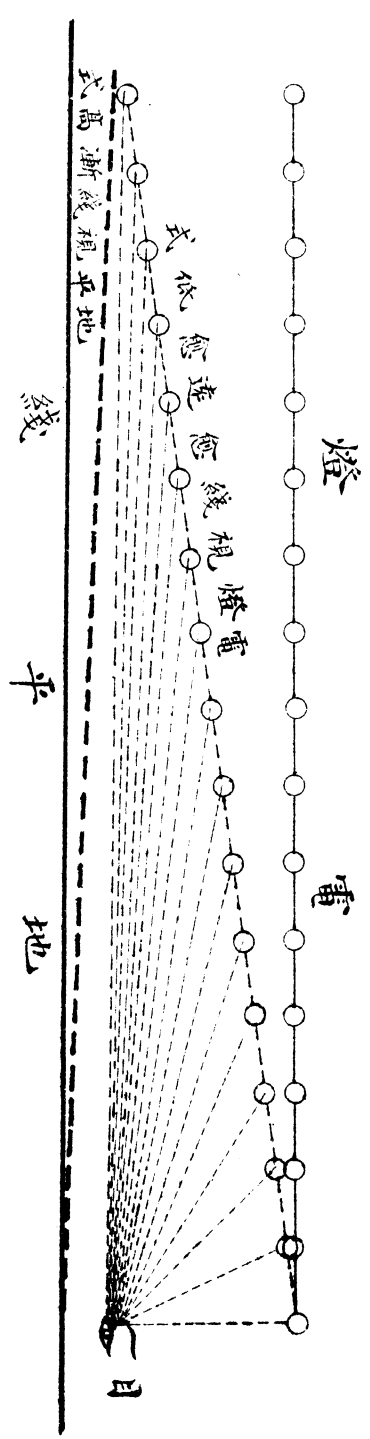
平

地

**問** 晨見日出於東。愈起愈高。至午乃向西下落。愈遠愈低。恰如括弧形。若果日爲平旋。何以有此現象。

**答** 考人之視線物。莫不愈遠愈低者。日初出時。其距離吾人之所在地較遠。故視之較低。及其愈旋愈近。遂遞次增其高度。至午乃漸遠。故又逐減其高度。終至地平線而沒。是以東出西沒。而現彎弓形象云。即如人立於馬路之中間。遠視沿路兩端之電燈。居於吾人之頂上者爲最高。愈遠則漸次減其高度。終至地平位置。東西相合而現弓形焉。此時兩端燈光適與吾人視力極度相合。故尙得見其全體。若再遠之。則燈光出於吾人視界以外時。即不得見其光輝矣。



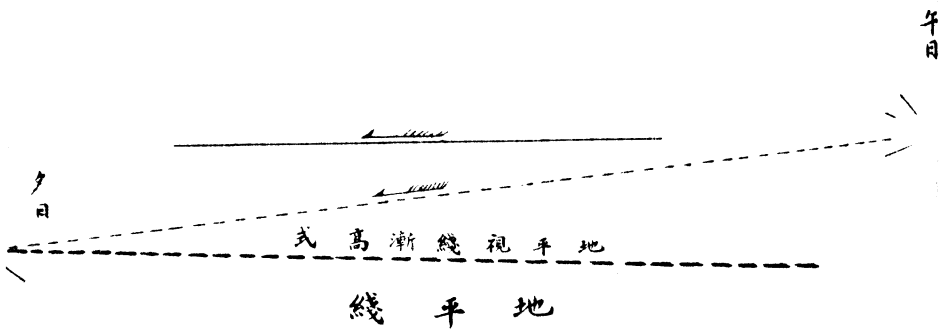




**問** 太陽既平旋天空，即應全體現出。全體沒入。試問其逐漸出入之理由安在。

**答** 夫物體有大小之分。距離有遠近之別。故視之各異。假使吾人視直徑十丈進行之圓球。至視力極度時。則僅見直徑三尺之小球。蓋人之視線物。愈遠愈小耳。設仍進行不已。則球之下部。必先沒於地平線。然後全球漸漸隱沒。若視直徑一尺進行之圓球。則不俟達視力極度時。即杳不可見。故吾人之所以見日月漸次落下。而不見諸星宿漸次下落者。職是故也。





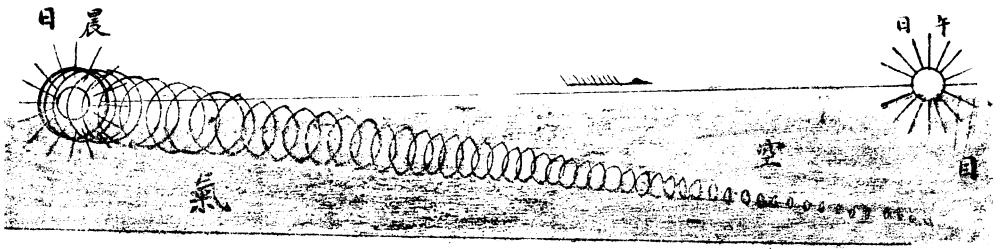
式高漸總視平地

線平地

問 視線物既謂愈遠愈小。何以視正午之日。竟較小於晨夕。其理由安在。

答 夫晨夕間。遙視日體。較大於午時者。蓋以所在地距日較遠。日光薄弱。視線斜對日體。且經過濃厚之大氣。日體被大氣所澎脹。遂將日圍之濃厚光線。亦視爲日體。故視之較大。恰如夜間遠眺電燈。則並其電泡亦視爲電光者是也。至午時視日較小者。因日距所在地較近。日光濃厚。視線直射日體。其間經過之大氣薄弱。無何澎脹祇見日體。故又視之較小。即如夜間視電燈之電光者是也。

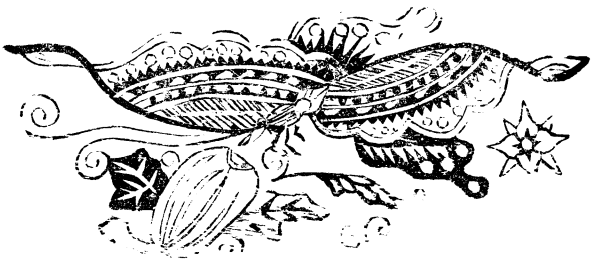




地 平 綫

**問** 據新說謂月蝕係中極冰山遮蔽日光所致。然冰山既不高於日月。何以能遮日光。請述其梗概。

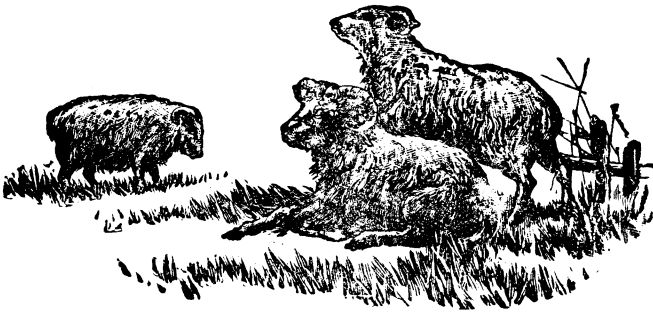
**答** 蓋日月運行天空。適各旋至低處。兩相對照。且與中極冰山成一直線時。日光被冰山遮蔽。冰山之影。映於月面。故月蝕焉。即如吾人立於長六里高一丈五尺之電燈線中央。遠視兩端之電燈。恰如置諸地上。若就所立之地。樹以二尺高之木板。則兩端之電燈。因受木板之障蔽。必不能互相照映。是非以二尺高之木板。障蔽一丈五尺高之電燈乎。中極冰山之遮蔽日光。亦猶是也。此月蝕之成。以日月運行之高低。遠近爲主因。而無關於冰山之高低也。





**問** 舊說謂在赤道以南觀北極星時。因該星被地凸所遮蔽。故不得見。若地爲平盤圓形。試問有何障礙。而不得見該星。

**答** 赤道處見北極星在地平線者。即視物愈遠愈低之理。至在赤道以南不見該星者。即以北極星已遠過視界之外。而視力不能達到所致。例如某飛艇離地等高向前直飛。在吾人視界以內時。則見其愈遠愈低。若超過視界之外。則並飛艇之影亦不得見。此北極星非爲地凸所遮蔽。而地爲平盤圓形之徵也。



北極星

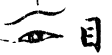
或高漸特視平地

總 平 地

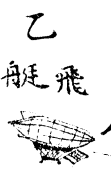
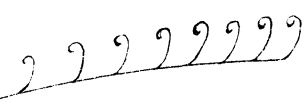
目



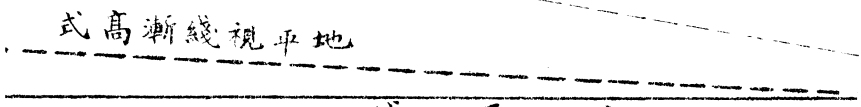
甲  
艇飛



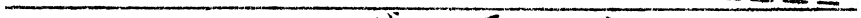
目



乙  
艇飛



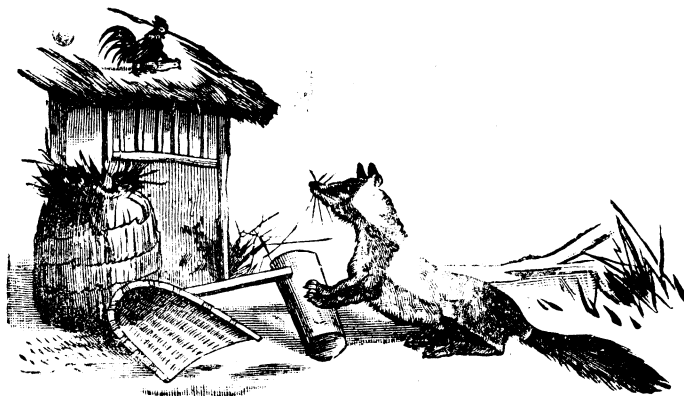
式高漸綫視平地

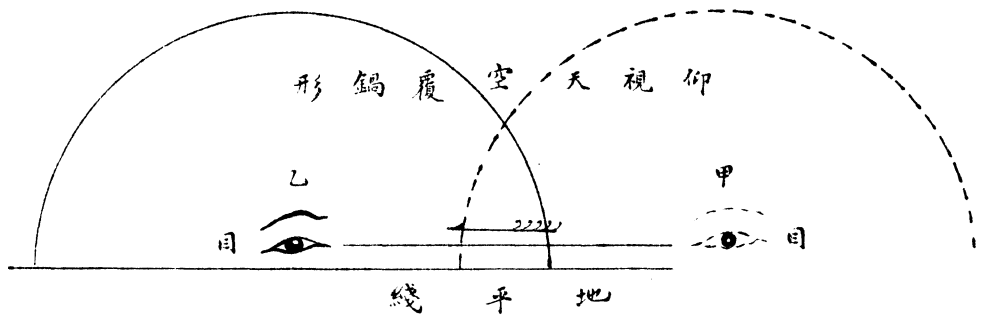


綫平地

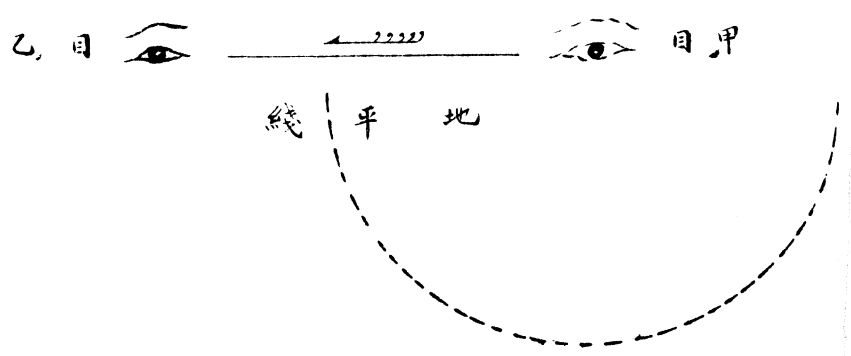
**問** 新說既謂諸星宿平旋天空。理應視爲平線。何以望天若覆鍋形。

**答** 考人之視線物。遠近高低。莫不相等。故吾人仰視天空時。視界之週圍。恰與地接。而現覆鍋形。更向前進立而仰視。則仍爲覆鍋形。若乘飛艇下視地面。則地又爲仰鍋形。由知發光之目。原爲視線之中心。四圍之視界。莫不圍繞此中心而成圓形。故吾人立地面仰視天空。則見其愈遠愈低。若於天空下視地面。則見其愈遠愈高。此天之所以現覆鍋形。而地之所以現仰鍋形也。





俯視地面仰鍋形



**問** 新說既謂地無吸力。何以同一物體。在赤道處較輕。在南北兩水洋較重。試述其理由。

**答** 蓋赤道處距日較近。受太陽之熱度較高。是以地面之蒸騰氣濃厚。物體因受此蒸騰氣之大抵抗力。減少重量。故稱之較輕。至中極冰山及南冰洋等處距日既遠。則所受太陽之熱度較低。而地面所發之蒸騰氣亦薄弱。物體受蒸騰氣之抵抗力較小。故稱之較重。此可以同一物體。試驗於凍冰及蒸騰氣之上者也。

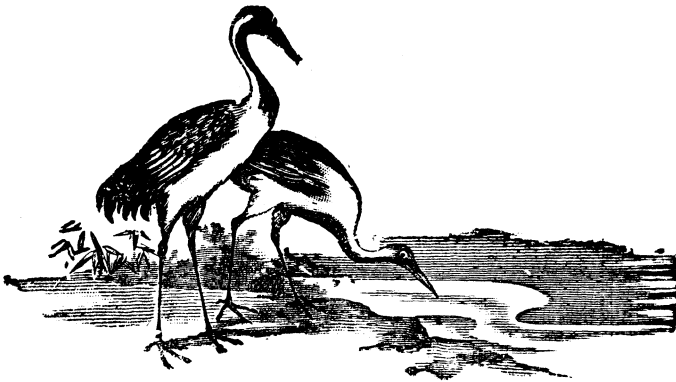


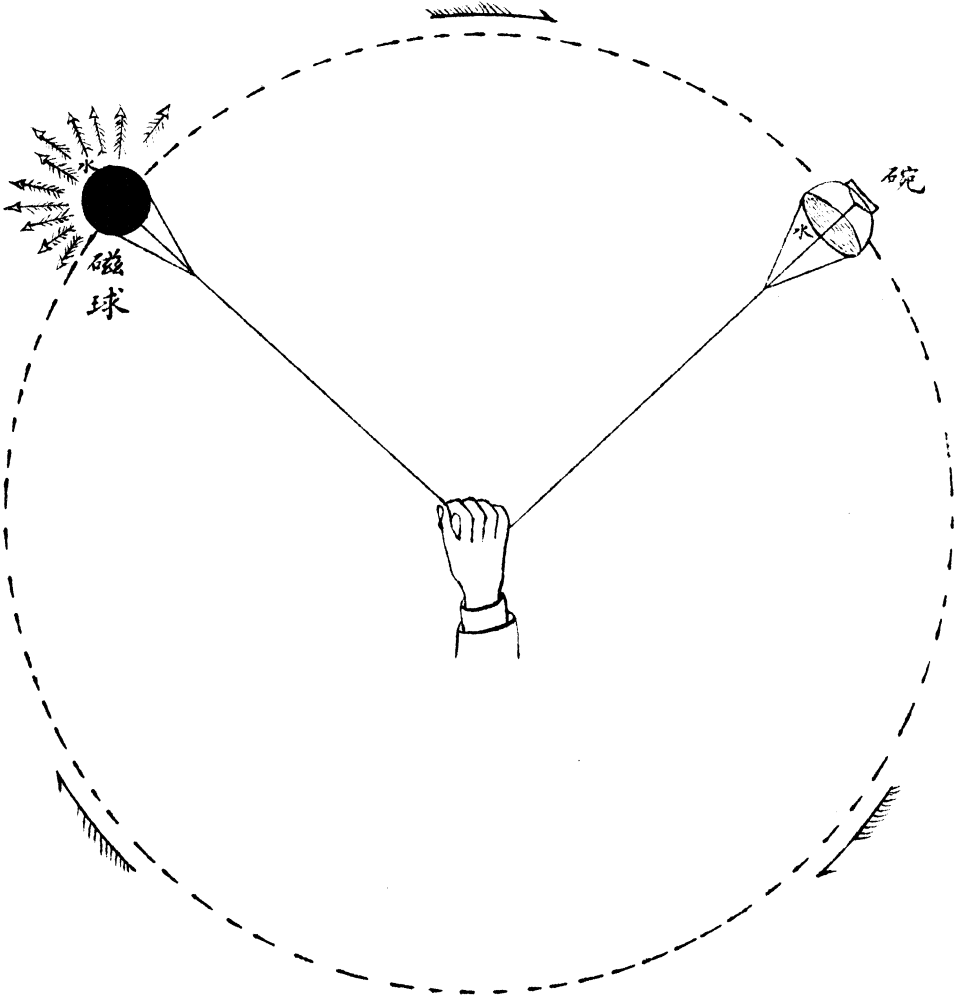
天地新學說



**問** 據新說駁舊說謂地球旋轉極速。海水必致脫落。某以爲不然。即如盛水繫繩之碗而輪轉之。碗內之水。毫不流出。豈非水存於地外之徵乎。

**答** 按舊說既謂地具球形。則地面之水。自屬附麗球外。而非貯於地內也。且碗與地球。凹凸不同。何能取喻。果言球能盛水。何不以磁石所製之球。浸之以水。加速掄之。其視磁球之水。果能安附球上。抑愈掄愈落耶。蓋以碗凹盛水。加速輪轉。則水之離心力愈大。而碗之包圍力愈強。故掄之愈速。而碗水愈不得脫。此離心力與包圍力之關係。而非輪轉速度之作用也。



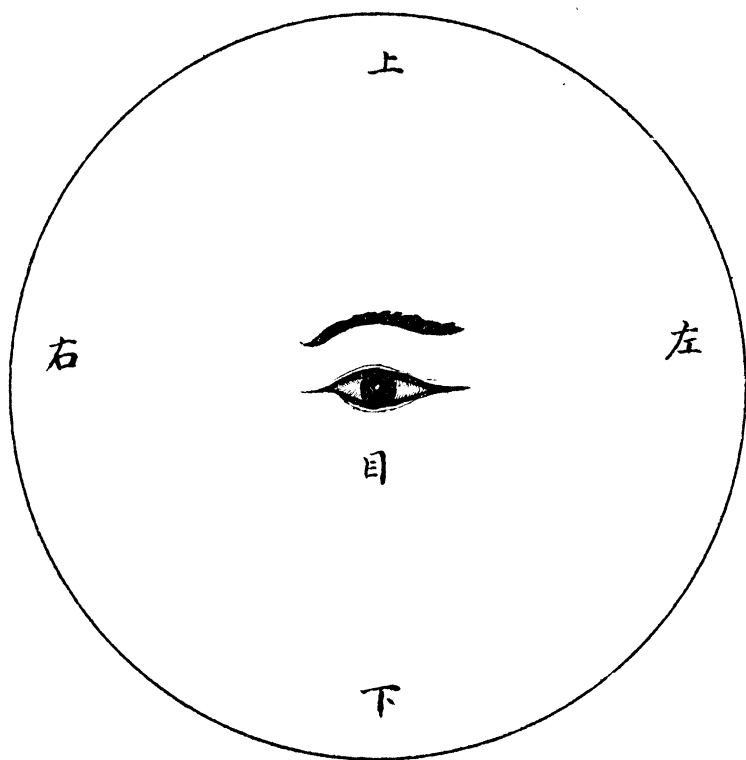


**問** 按視物愈遠愈低之理。適符地爲圓球。若地果爲平盤圓形。何以有此現象。

**答** 仰視天空愈遠愈低。固與地爲圓球似相合。若再乘飛艇俯視地面時。則又見其愈遠愈高。此地非圓球之可徵也。蓋人之視線物。以目爲視線之中心。上下左右。均係同等之視界。達此視界。恰成圓形。故無論其仰視天空。或俯視地面。莫不視若弓形。此又地爲平盤圓形之明証也。



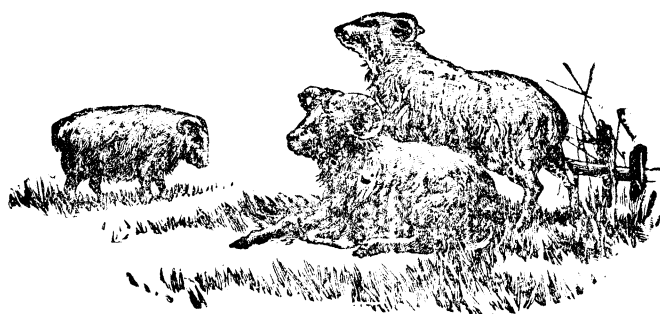
目光視綫圓球形

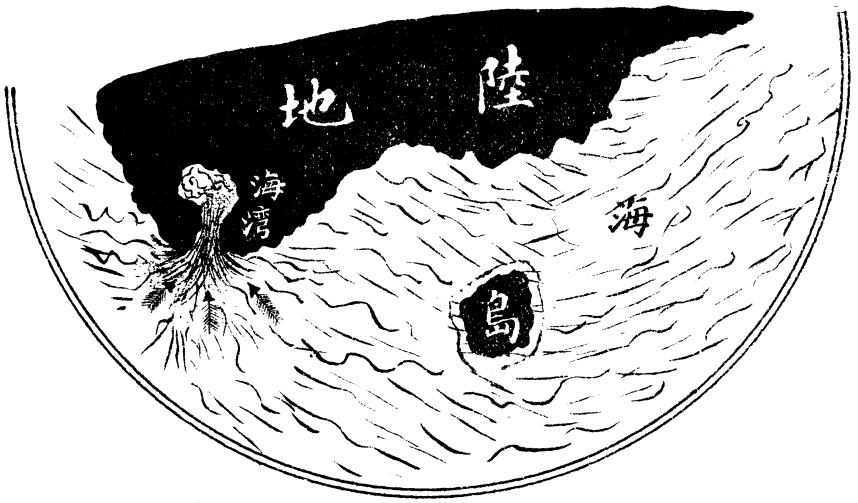


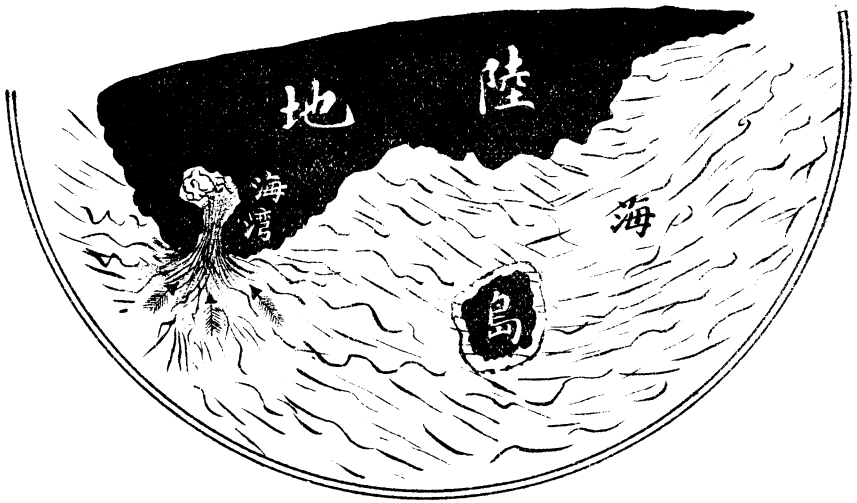
**問** 新說既謂潮汐之起因。關於地體之升降。是世界各地之潮汐。應同時漲落。何以各地潮汐漲落之時刻互異。

**答** 考世界各地潮汐之漲落時間。莫不相同者。惟以地位內外不同。且地勢高低不等。是以稍有遲速。即如赤道距南北冰洋來潮之地。既遠。是以該地之潮汐。較他處遲且小。又如海灣接近大路。距海洋之潮流較遠。故來潮之時間亦遲。又況世界各地時刻既不一致。即如中國午時。即美國子時等。是以潮汐漲落之時刻。似不相同。總之潮汐之漲落。實因地盤之升降所致。同一機關者也。時間互異者。地位不同耳。



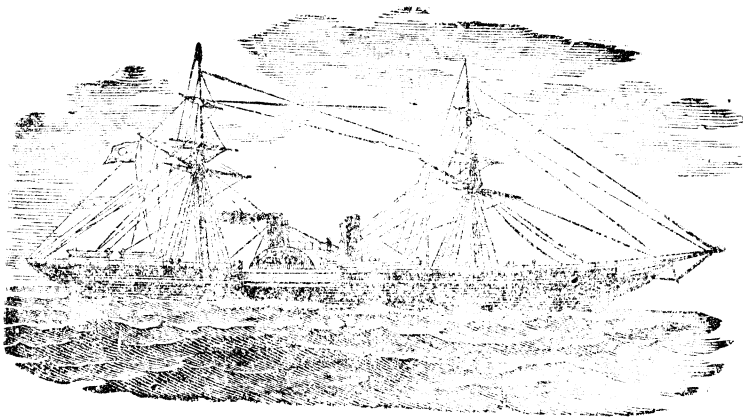


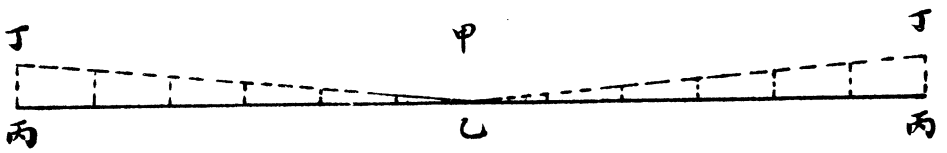
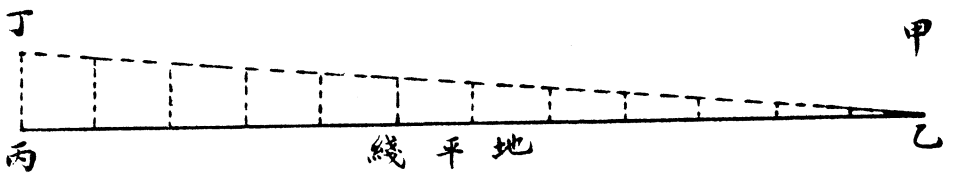




**問** 因地爲球形。故測鋪鐵路線時。每遠一米突。須減低一米立九。若地果爲平盤形。既無凸障。何以有此減數。

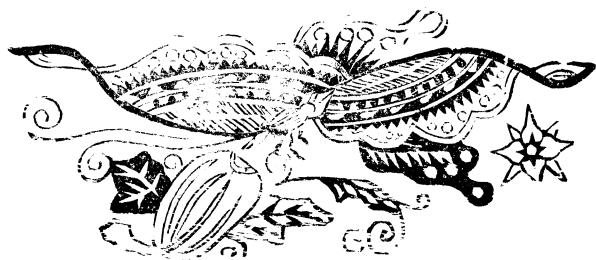
**答** 考人立於馬路之一端。遠眺彼端。莫不愈遠愈高。試列圖說明之（參看下图）即如人立於地面乙上。人目自居甲處。遙望丙處。則見地面必高起於丁。其所以高起者。乃人目高於丙地也。而非地面漸次增高所致也。故其所減之數。乃吾人視線漸次增高之虛數。而非地面漸次增高之實數。可斷言也。





**問** 按新說謂日月原質輕於空氣。若大氣流動時。豈不捲日月而共行乎。然日月竟能永循一定之軌道而運行。不爽毫厘。究被何物之主宰。

**答** 夫日月本係陰陽之精華結聚。均含磁電性。又以虛空之磁電能穿行於大氣之內。是以日月亦能運行於大氣之中。而不爲大氣與風浪所搖動。至其能循一定之軌道運行不爽者。乃真空之主宰也。

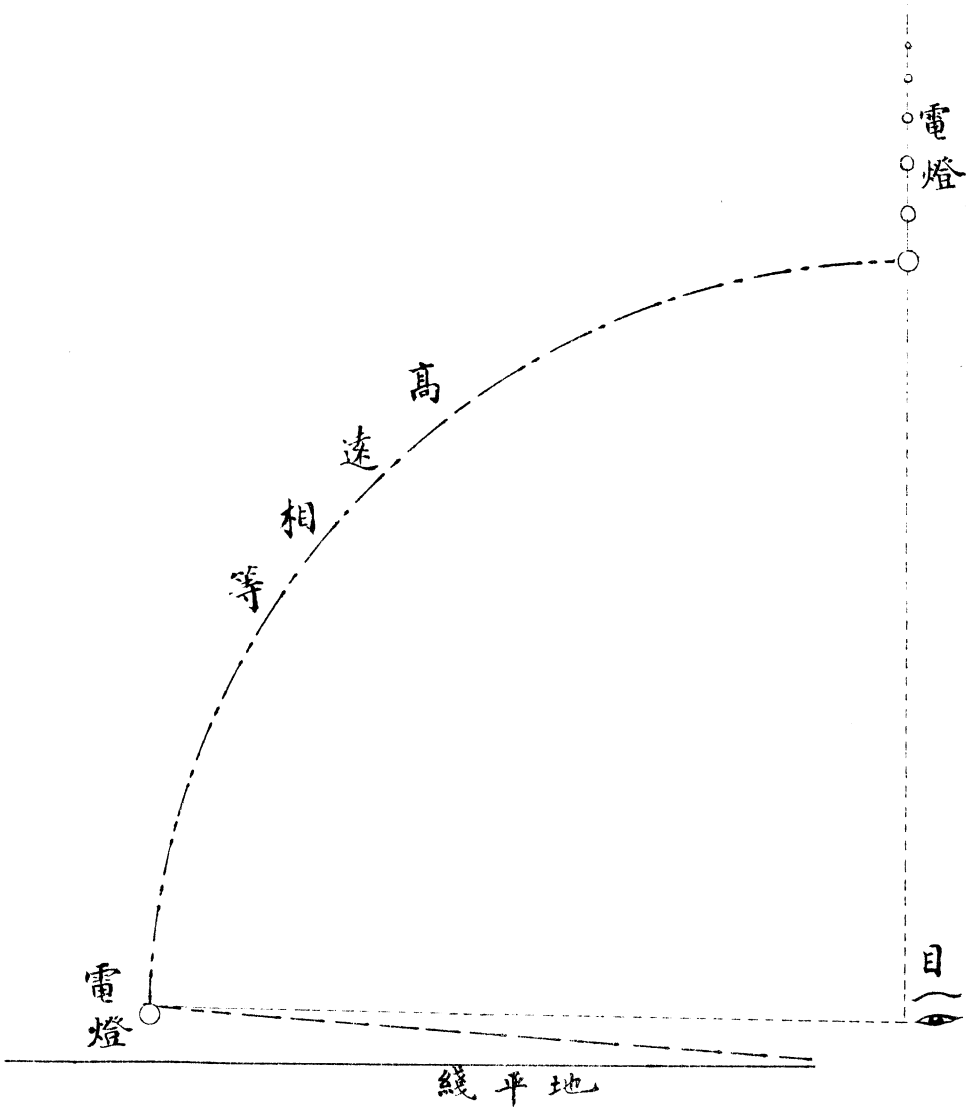




**問** 查電燈距人最遠時。其高固可掩沒不見。設電燈之高。等於其最遠距離時。當亦不能掩沒矣。按新說謂日月平旋天空。距地既高且遠。恐更不能掩沒矣。

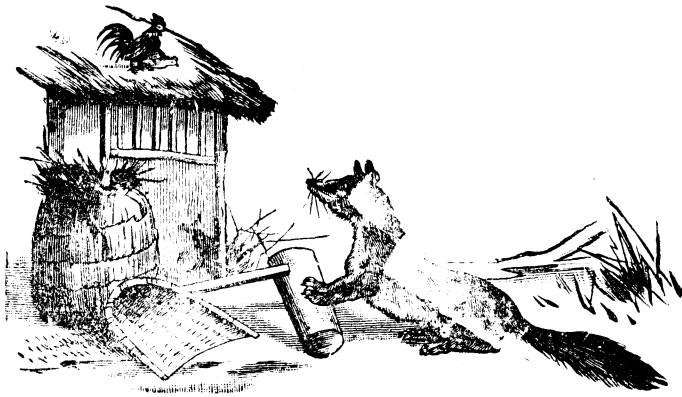
**答** 物體之大小。對於吾人遠近之視界。與高低之視界。爲正比例。故遙望日月與電燈時。如不超過視界極度之外。雖高與最遠之距離相等。亦得望見之。但若遠至視界極度以外時。自被地平線所遮蔽。而不得見也。





**問** 按新說謂日月互相借助。始能發生光明。若日月適各旋至冬至線時。距離最遠。不能互相借助。何以尙能光明。

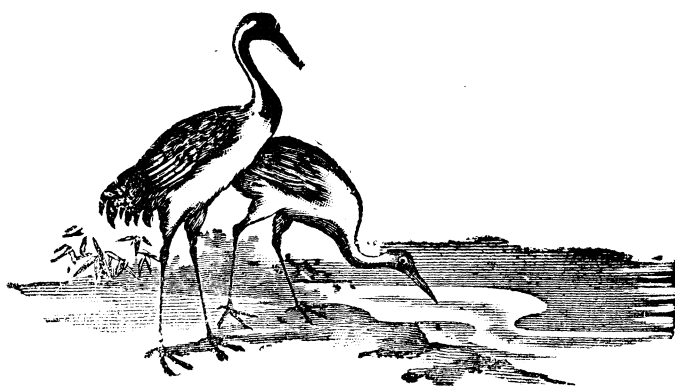
**答** 日月本係陰陽無形之精華。一胎結成於氣球之心者。既而氣足胎圓。一動而陰陽分判。遂現日月二象。日爲太陽。內含少陰。月爲太陰。內含少陽。太陰能吸太陽。少陰能吸少陽。陰陽相吸相投。虛實鼓盪而發光明。故無論日月相距幾何。均能隔碍潛通。各現光明云。



問 火山由何而出。

答 地體本係水中之五行（金木水火土）結成。是以五行之精華。即寓於地體之中。至火山噴出之理與舊說同。請對照參考可也。茲不多贅。

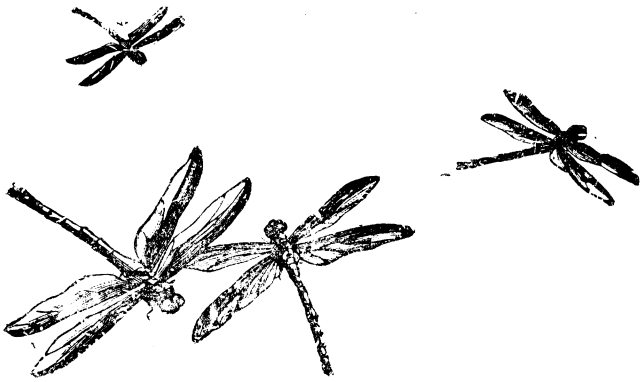


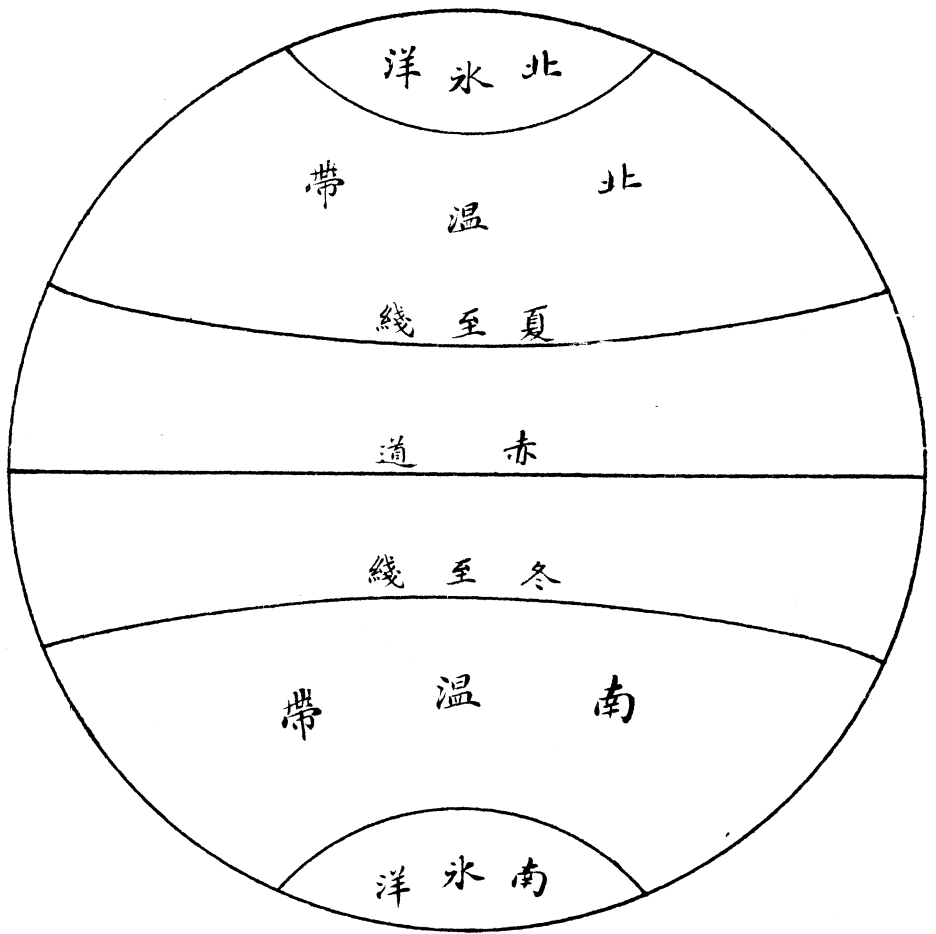


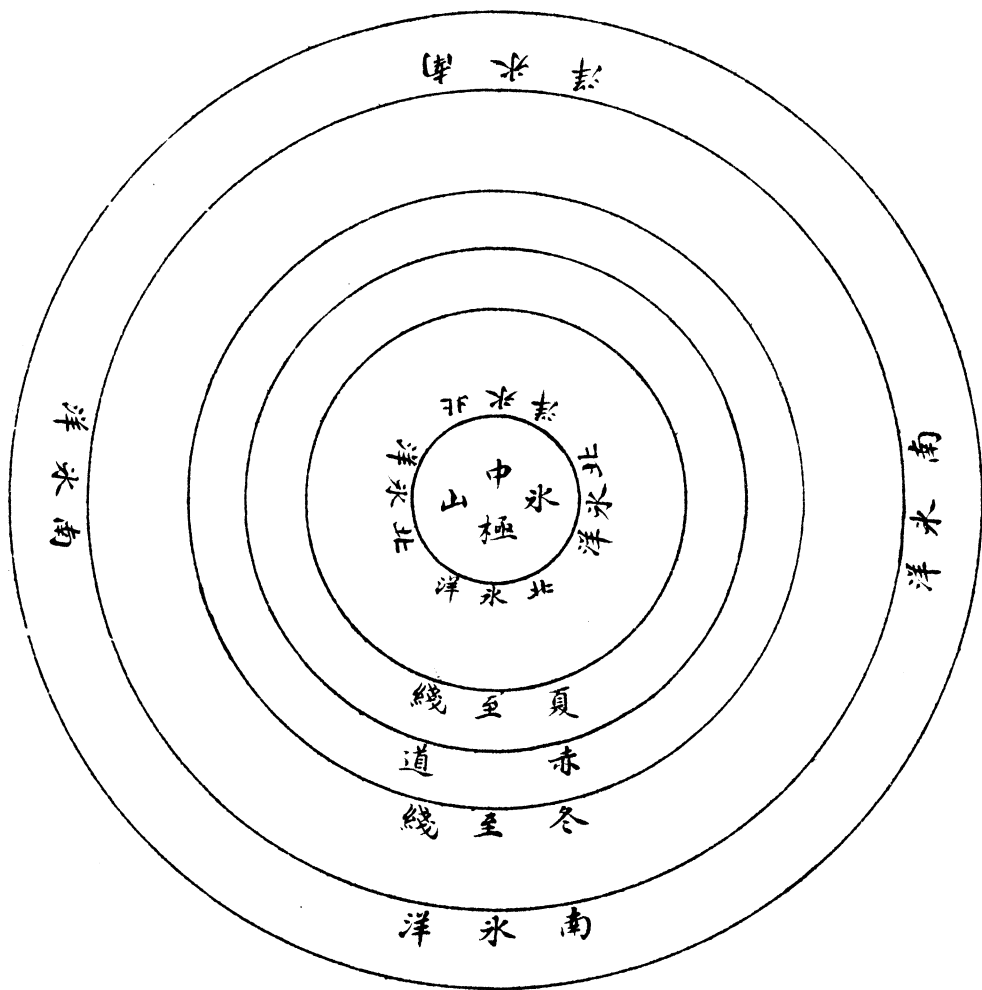
## 附申

舊說謂地爲圓球形體。新說謂地爲平盤圓形。若地果具圓球形。體中央澎脹凸起。兩極漸次縮小。則南北兩冰洋週圍當然相等。而南北兩溫道經緯度距離相等之航路。其航行之日期亦自相同矣。如爲平圓形。中極冰山爲北冰洋。外圈冰殼皆爲南冰洋。則南冰洋之週圍當大於北冰洋。多多矣。而南溫道之航路。自遠於北溫道。其航行之日期亦自加倍矣。惟望諸探險大家乘輪一探可也。此地爲圓球形與平圓形之不難解決者也。地形解決。則新舊二說之是非立判矣。









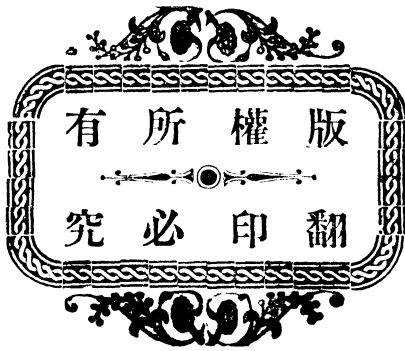
# 勘誤表

頁	序	序	序	序	序	序	頁
四	四	一	二	二	二	二	數
二	一	十	九	八	十	七	行
五	十六	十六	五	六	九	九	數
五	十六	十六	五	六	九	九	字
五	十六	十六	五	六	九	九	數
篇	光	行	履	履	焉	於	誤
篇	先	引	履	履	於	焉	正
篇	先	引	履	履	於	焉	正
篇	先	引	履	履	於	焉	正

中華民國六年二月十五日出版  
中華民國六年二月十五日發行

定價大洋兩元伍角

內務部立案



著作權給照

發明人

奉天寬甸蘇中宣

編輯人

奉天寬甸姜公羽

校正人

奉天寬甸張毓祥

印刷所

關東印書館  
奉天鼓樓南路西  
電話二百八十三號

總發行所

北京天地新學社

分售所

全國各大書房

