



Bij deze Courant behoort een Bijvoegsel.

FRANKFORT den 5 october.

Men schrijft uit Berlijn, dat de terugkomst der Familie prins Albert uit Kamenz nog voor eenigen tijd was...

LONDEN den 6 october.

Heden wordt te Windsor een Geheime Raad gehouden, welke de troonrede, bij de ophanden zijnde prorogatie...

PARIJS den 6 october.

De Koning is heden zijn negen en zestigste jaar inget reden. Het fregat la Belle Poule, waarover de prins van...

Heden is alhier de volgende telegrafische depêche publiek gemaakt, den 30sten der vorige maand...

De Engelschen hebben, tusschen 23 en 27 mei, de voorposten van Canton bemagtigd.

Amoy is op de kust van Fokien, halverweg tusschen Canton en Nankin, gelegen. Door den aanval op deze plaats schenen de Engelschen die provincie in opstand...

Heden waren de 5 per cents geconsolideerden 114 fr. 70 centimes a contant en 114 fr. 85 centimes tegen ultimo...

's GRAVENHAGE den 7 october.

Bij koninklijk besluit van gisteren is dat van den 13 september laatstleden, waarbij aan den minister van Staat, H. baron van Zuylen van Nyevelt, belast met de...

In de zitting der Tweede Kamer van de Staten-Generaal is heden kennis gegeven van de benoeming van den baron Huyssen van Kattendijke tot minister van buitenlandse zaken.

Deze worden nu geopend.

De heer Bruce schetst het belangrijke van het oogenblik. De aandacht is zeer gevestigd op deze eerste begrooting voor twee jaren. Hij acht die onvoldoende. Zij heeft een zeer onaangename indruk gemaakt.

De heer de Man brengt de aanspraak van den Troon, de redevoering van den Minister van Financien en het adres der Staten-Generaal van het begin der nu ten einde spoedende Zitting bij, ten betooge dat men alstoen beuzinging en vereenvoudiging als de grondslagen erkende...

STOOMPACKET-VAART TUSSEHEN ROTTERDAM EN HAVRE. De Stoompacket Hamburg, Kapitein M. de Marselly, zal van hier vertrekken Zondag den 10 dezer, des morgens ten 7 ure.

Te ROTTERDAM liggen in Lading: Naar Londen, het Engelsch Schoonerschip Commerce, Kapitein W. Mason; vertrekt HEDEN. Naar Londen, het Engelsch Schoonerschip Prince of Saxo Cobourg, Kapitein W. Wintle; vertrekt Saturdag 16 dezer.

De heer *Buma* spreekt in gelijken geest. De wij van bestuur, waarin men zoo veel verandering tot van den Staat verwacht had, is geheel dezelfde gebleven in weêrwil dat men zich vroeger en later daarover zeer beklagd had. Verminderingen van uitgaven dringend noodzakelijk. Inuuschen zal hij die ontwerpen waartegen hij geen bezwaar heeft, aannemen.

Daar er nog vele sprekers zijn, wordt de voortzetting van de beraadslagingen bepaald op heden avond ten 7 uur.

In de avondzitting van heden zijn de beraadslagingen over de begrotingswetten voortgezet.

De heeren *Luzac*, van *Golstein*, *Luyben*, van *Nes*, van *Dam van Isselt* en *Tramp* hebben zich nog verklaard over bezuinigingen en vereenvoudigingen in het Staatsbestuur voor de aanstelling van een bepaald Ministerie, bestaande uit mannen die eenheid van doel en werking bij kleme kracht paarden. Zij achten dit hoogst noodzakelijk ter herstel van het algemeen vertrouwen, dat thans geschokt was. De heer *Luzac* meende dat de tijd eindelijk gekomen was, dat men gevolg moest zien te geven, en waarvan de vervulling bestendig was uitgesteld. De Kamer had vroeger, door hare inwilliging tot het volhardings-stelsel, veel tot verhooging van de begrotings-cijfer bijgedragen. De flauwhartigheid der Rekenkamer, de werking van het Sijndicaat, onvolledigheid en onjuistheid der begrotingen, hadden het hiernaarbij gedaan. Het vertrouwen op de vorige Regering was dan ook bij aanzienlijken en minderen door dit al verzwakt geworden. De spreker herinnert het gebeente met de leeningwet, de gebrekkige grondwet-herzieningen. In hoe verre de ondervonden misrekeningen en teleurstellingen op 's Konings besluit van afstand invloed hebben uitgeoefd, wilde de redenaar niet onderzoeken, zek is het, dat Z. M. afstand deed en dat er financiële ongeligheden waren. Men zag vervolgens, onder de nieuwe Regering, naar verandering en verbetering uit. Die veranderingen zijn echter verflauwd. De heer van *Dam van Isselt* meent dat men het voorledene tot les voor de toekomst moet nemen. Hij wil het Vaderland behoeden voor alle nadeelige gevolgen, die de vruchten van te voren woordige schroomvalligheid zijn. Een zamenhangend homogeen Ministerie wordt daartoe volstrekt vereischt.

De heer *Enschede* verklaart zich voor de begroting. Hij kent geene andere, volgens de Grondwet, dan een tweejarige. Zij kon niet vroeger aangeboden worden, geschied is. Zij is de eerste tweejarige. Alles kon hierin nog niet zoodanig zijn, als velen wenschten. De hoog bedrag der begroting moest niet zoozeer tot klagte aanleiding geven; dit vloeit toch daaruit voort, dat de begroting juist wordt opgemaakt. Men mogt bezuinigen niet overdrijven, niet vergeten dat de voorziening in de renten een aanzienlijk bedrag der inkomsten vormde. Hij neemt den toestand zoo als die is. Men moet trachten dien zoo dragelijk mogelijk te maken, van de toekomst verdere bezuinigingen afwachten. Hij houdt zich niet overtuigd dat de Ministers niet eenstemmig denken.

Zijne Exc. de Minister voor de Marine en Koloniën kan, op het door vele leden gegeven voorbeeld, in malaten eenige punten te beantwoorden, welke in de loop der beraadslagingen behandeld zijn, en die, zinszins, eigenlijk vreemd zijn aan het onderwerp, dat behandeld wordt, en aan de waarheid. Ten gevolge zijner betrekking deel nemende aan den Kabinetraad, en alwetende wat in die vergaderingen omgaat, heeft hij zijne overgrote verbazing in deze Vergadering vernomen, dat in dien Raad geene eenstemmigheid zou bestaan, dat de volksstem zich voor de vestiging van een zamenstemmend homogeen Ministerie zou verklaren. Hij bemerkt zich niet met de zaken zijner ambtgenooten, die onder hunne persoonlijke verantwoordelijkheid tot stand brengen, ingevolge van het bij de Grondwet bepaalde contresign des Ministers; van vele zaken, door hen behandeld, draagt hij ook geene kennis, maar dit kan hij zeggen, dat omtrent alle zaken, waartoe eenheid van gevoerd, en die in een Raad van Ministers worden behandeld, steeds eene gewenschte eenstemmigheid heerscht. Soms heeft er wisseling van gedachten plaats, doch meest eenstemmige beslissingen worden genomen. Nevens heeft hij het nut van een homogeen Ministerie niet getoond gezien, veel min heeft hij ontwaard dat de stem des volks zich daarvoor verklaard heeft. Wat wordt er toch onder de volksstem verstaan? Voorzeker toch niet een of ander dagblad. Hij betwijfelt voorts of de vaststelling van zulk een Ministerie wel met de voorschriften der Grondwet overeenstemt.

Zijne Exc. de Minister van Finantien erkent dat de cijfer der begroting zeer hoog is, maar meent dat het allezins de vergelijking kan doorstaan met dat van vroeger tijden. Hij houdt de klagen over de hoogte van den cijfer dan ook voor zeer overdreven; want de vroeger begrotingen waren bij lang zoo volledig niet als de tegenwoordige. Overigens draagt men nog de gevolgen van oorlog en onrust; die kunnen niet op eenmaal gewischt worden.

De Minister stemt het een groningschen afgevaardigde toe, dat bezuiniging een zeer gemakkelijk woord, maar eene hoogstmoelijke zaak is. Ook met den hesten wil stuit men telkens op groote moeilijkheden, op allerlei belangen. Bij het behoud van den tegenwoordige stand kunnen besparingen nooit zoo omvattend zijn als men schijnt te verlangen. Onpartijdiglijk de begroting nagaan, en men moeten beseffen dat de meeste uitgaven slechts luttel vermindering toelaten. Men moet de moeilijkheden ook niet te zwaar inzien; in vroeger tijd, in 1750 bijvoorbeeld, had men ook met groote financiële zwaarheden te kampen, die toch in het eind overwonnen werden.

De ramingen zijn gegrond op de bekend geworden opbrengst der belastingen van het loopend jaar. De Minister erkent de ongelijkmatige werking van vele belastingen. Maar juist tot verbetering daarvan zijn voordragten voorbereid of in behandeling. Ook hij heeft reeds getoond, dat het zijn verlangen is de middel- en lagere klassen te ontheffen. Alle bouwstoffen tot herziening van het belastingstelsel zijn verzameld. Zijne Exc. staat er bij stil, dat er gemeenten zijn die vele opeenten op het gemeentelijk heffen; deze geven nogtans geene aanleiding tot klagen, en waarom dan eenige weinige voor het Rijk? Wat de aanbidding van eene tweejarige begroting betreft, verleden jaar is het verlangen daartoe in den boezem der Vergadering zelve geuit. Aan de bedoeling der Grondwet wordt thans voldaan.

het hoofd is gekomen van een departement van algemeen bestuur; want, hoe groot de achtig ook zij, die de spreker hem toedraagt, komt het hier op zaken, niet op personen aan. Maar niet zoozeer de hoegrootheid, als wel de ongelijkheid is het, die de redenaar in de belastingen opmerkt; hij brengt eenige voorbeelden bij, als van het personeel, de grondbelasting enz., waaromrent, zijns inziens, ongelijkmatigheid in de heffing bestaat. De redenaar klaagt daarna over onzekerheid en ongenoegzaamheid in de opbrengst. Verscheiden inkomsten steunen op wetten, die nog niet eens voorgedragen zijn; andere zijn te zeer van den loop der zaken in Oostindië afhankelijk gemaakt. De baten van daar zijn overdreven voorgesteld. Men wil daarvan trekken negen en dertig millioenen, zonder dat nog één penning gesteld is voor de indische huishouding, die op bijna 29 millioenen wordt begroot. Verandering van prijzen, wisselvalligheden en ongunstige oogsten kunnen die berekeningen doen falen. En op die onzekerheden is een zesde deel onzer staatsbegroting gebouwd. Het is niet genoeg zwarte schildering bij deze bernaadslaging te vermijden; maar wat, vraagt hij, heeft vroeger blind vertrouwen op de toekomst opgeleverd? Hij acht besparing pligt en noodzakelijk. Deze kunnen aanzienlijk zijn, als men het belang des Vaderlands boven persoonlijke of plaatselijke beschouwingen stelt.

De heer *Cevers* zal die gedeelten der begroting afstemmen, welke hem, op zichzelf beschouwd, onaangenaam voorkomen. Hij is niet voor eene stelselmatige afkeuring van alle ontwerpen. Art. 123 der Grondwet, dat eene tweejarige begroting voorschrijft, belet hem zulks. Hij vergelijkt de belastingen hier te Lande en elders, en vindt de eerste veel te hoog. Hij is daarom dringend voor vele bezuinigingen. De spreker brengt hier zijne stem uit namens het Volk. Dat Volk is niet verplicht het vertrouwen te deelen, dat hij mogt koesteren. Hij zal door eene afstemming van verschillende voordragten en dat Volk en der Regering eene wezenlijke dienst bewijzen. Wanneer de Regering zich, in tijden van rust en vrede, door zuinigheid en regtvaardigheid onderscheidt, dan zal zij ook veilig, in tijden van onrust en gevaar, op de Natie kunnen rekenen.

De heer *Verwey-Mejan* heeft almede gehoopt dat er, na het einde der geschillen met België, een nieuw tijdvak voor de behandeling der financiële aangelegenheden des Lands zou opdagen. Die hoop en verwachting wordt, bij de thans voorgestelde begroting, pijnlijk te leur gesteld. Hij kan die begroting niet aannemen, omdat daardoor de toekomst des Lands op het spel zou worden gezet. Tot de vaststelling eener zoodanige tweejarige begroting is de Wetgeving niet verplicht. Hij beschouwt de inkrimping en besparing der staatsuitgaven dringend noodzakelijk; uitgaven van weelde moeten tot betere tijden uitgesteld worden; eene nieuwe inrigting van het Bestuur is noodzakelijk; de besparing moet in het groot geschieden; eenheid in beginselen, eenheid in werking behoort er te bestaan bij hen, die het roer van Staat in handen hebben. Zonder die eenheid is geene aanzienlijke besparing, geene vastheid van bewind mogelijk, en zal het geknakte vertrouwen ook niet ten volle wederkeeren. Er zijn nog zoo vele punten onbeslecht, nog zoo vele vraagstukken hangende, dat het tegenwoordig oogenblik allezins ongeschikt is om eene tweejarige begroting tot stand te brengen. Die begroting had een jaar te voren aan de Vertegenwoordiging aangeboden moeten worden. Hij beschouwt het raadzaam en voorzigtig, dat slechts eene begroting voor één jaar worde vastgesteld. Hij wenscht dit in het belang van de Regering en van de rust des Lands. Alsdan bestaat er, gedurende het geheele volgende jaar, gelegenheid om eene eerste, op goede grondslagen berustende begroting voor twee jaren aan te bieden en tot stand te brengen.

De heer *Hooft* herhaalt zijne meer gemaakte aanmerking, dat de opeenten voor buitengewone uitgaven ingesteld, en bijzonder de 13 opeenten voor het Sijndicaat, tot aflossing van schuld bestemd, nu alle dienen voor de doorlopende uitgaven, zonder dat het bij art. 197 der Grondwet voorgeschrevene in overweging nemen der schuld anders geschiedt dan *pro memorie*. De spreker had, na de toezeggingen bij de laatste begroting, bij de tegenwoordige vele besparingen verwacht. Hij betwist dat de uitgaven door de middelen gedekt worden, vermits men weinig met zekerheid kan rekenen op de overschotten van vorige jaren en op de uitkeeringen der Overzeesche Bezittingen. Hij wijst op de algemeene strekking van verhooging, welke vooral bij de administratie-kosten bestaat. Hij betreurt het, dat de Regering van het denkbeeld uitgaat, dat de natie niet zwaar gedrukt is door allerlei Rijks, provinciale en stedelijke belastingen, vooral de middelstand, die zulk een belangrijken invloed op den algemeenen welstand heeft. Hij zegt ten slotte, dat men te eerder tot eene afstemming der begrotingswetten kan overgaan, naardien er tijd genoeg voorhanden is, om voor hare in werking brenging andere voordragten te doen.

De heer *Modderman* erkent dat het voor de Regering eene hoogst moeilijke zaak is om te bezuinigen, en dat hier zeker de woorden gelden: *la critique est aisée, mais l'art est difficile*; doch er is een verschil tusschen iets en niets te doen. Bovendien bestaat hier de wet der noodzakelijkheid. Er moet bezuinigd worden. De heeren in den Lande erkennen daarvan de behoefte. De Regering zal daartoe eerst dan kunnen overgaan, wanneer de Vertegenwoordiging met bedaarde standvastigheid de begroting zal hebben afgewezen.

De heeren van *Panhuis*, *Gouverneur* en *Heloma* verheffen zich mede tegen het te hooge cijfer der begrotingsvoordragten. Bezuinigingen zijn daarin ten dringendste noodig. Men is nopens de begroting nog in een transitoren staat, en beter is het nog een jaar met de vaste regeling te wachten, mits alsdan de staatsbegroting goed zij. Daartoe is eenheid in het bestuur, overeenstemming van staatkundige beginselen bij de Ministers noodig.

De heer van *Rechteren* drong insgelijks op de noodzakelijkheid aan, om de eerste vaste begroting voor twee jaren op betere grondslagen te vestigen. Het cijfer der gezamenlijke voordragten is thans veel te hoog voor de krachten der natie. Bezuinigingen zijn niet, of niets-betekennend betracht. Het vertrouwen der natie is geschokt. Dit is een gevolg van de besluiteloosheid en zwakheid van het Bewind. De afstemming der begroting zal een weuk, een spoorslag voor de Regering zijn, om de staatsbegroting op beteren voet in te rigten, dan thans is gedaan.

Te ROTTERDAM ligt in Lading, naar KOPENHAGEN, het Schip *Mledenbik*, Kapitein P. J. Garst, om den 15 dezer te vertrekken. Adres bij *CHRIST. REINCKE*, Cargadoors.

Te ROTTERDAM liggen in Lading: Naar MARSEILLE, het Nederlandsch Schooner-Kofschip *Jacomina*, Kapitein H. C. Schuth. Naar GIRARATAR en MALTHA, het Nederlandsch Hoekerschip *Drie Gebroeders*, Kapitein G. van der Borden. Naar NANTES, het Nederlandsch Schooner-Kofschip *Adriana*, Kapitein J. de Jong. Naar NANTES, het Fransch Loegerschip *Jeanne Constant*, Kapitein Errand. Naar HAVER, het Fransch gekoepel Barkschip *Ducanthe*, Kapitein J. M. Barbodienne. Naar LIVERPOOL, het Nederlandsch Kofschip *Petrus Ludovics*, Kapitein A. H. Karssies. Naar JERSEY, het Nederlandsch Kofschip *Gesina Jacoba*, Kapitein H. A. Bredland. Naar HAMBURG, het gekoepel Hamburger Britschschip *Penelope*, Kapitein J. Japson. Adres ten Kantore van *KUYPER, VAN DAM & SIEER*.

Te ROTTERDAM ligt in Lading, naar KOPENHAGEN, het Schip *Mledenbik*, Kapitein P. J. Garst, om den 15 dezer te vertrekken. Adres bij *CHRIST. REINCKE*, Cargadoors.

Te ROTTERDAM liggen in Lading: Naar MARSEILLE, het Nederlandsch Schooner-Kofschip *Jacomina*, Kapitein H. C. Schuth. Naar GIRARATAR en MALTHA, het Nederlandsch Hoekerschip *Drie Gebroeders*, Kapitein G. van der Borden. Naar NANTES, het Nederlandsch Schooner-Kofschip *Adriana*, Kapitein J. de Jong. Naar NANTES, het Fransch Loegerschip *Jeanne Constant*, Kapitein Errand. Naar HAVER, het Fransch gekoepel Barkschip *Ducanthe*, Kapitein J. M. Barbodienne. Naar LIVERPOOL, het Nederlandsch Kofschip *Petrus Ludovics*, Kapitein A. H. Karssies. Naar JERSEY, het Nederlandsch Kofschip *Gesina Jacoba*, Kapitein H. A. Bredland. Naar HAMBURG, het gekoepel Hamburger Britschschip *Penelope*, Kapitein J. Japson. Adres ten Kantore van *KUYPER, VAN DAM & SIEER*.

Te ROTTERDAM ligt in Lading, naar KOPENHAGEN, het Schip *Mledenbik*, Kapitein P. J. Garst, om den 15 dezer te vertrekken. Adres bij *CHRIST. REINCKE*, Cargadoors.

Te ROTTERDAM liggen in Lading: Naar MARSEILLE, het Nederlandsch Schooner-Kofschip *Jacomina*, Kapitein H. C. Schuth. Naar GIRARATAR en MALTHA, het Nederlandsch Hoekerschip *Drie Gebroeders*, Kapitein G. van der Borden. Naar NANTES, het Nederlandsch Schooner-Kofschip *Adriana*, Kapitein J. de Jong. Naar NANTES, het Fransch Loegerschip *Jeanne Constant*, Kapitein Errand. Naar HAVER, het Fransch gekoepel Barkschip *Ducanthe*, Kapitein J. M. Barbodienne. Naar LIVERPOOL, het Nederlandsch Kofschip *Petrus Ludovics*, Kapitein A. H. Karssies. Naar JERSEY, het Nederlandsch Kofschip *Gesina Jacoba*, Kapitein H. A. Bredland. Naar HAMBURG, het gekoepel Hamburger Britschschip *Penelope*, Kapitein J. Japson. Adres ten Kantore van *KUYPER, VAN DAM & SIEER*.

Te ROTTERDAM ligt in Lading, naar KOPENHAGEN, het Schip *Mledenbik*, Kapitein P. J. Garst, om den 15 dezer te vertrekken. Adres bij *CHRIST. REINCKE*, Cargadoors.

Te ROTTERDAM liggen in Lading: Naar MARSEILLE, het Nederlandsch Schooner-Kofschip *Jacomina*, Kapitein H. C. Schuth. Naar GIRARATAR en MALTHA, het Nederlandsch Hoekerschip *Drie Gebroeders*, Kapitein G. van der Borden. Naar NANTES, het Nederlandsch Schooner-Kofschip *Adriana*, Kapitein J. de Jong. Naar NANTES, het Fransch Loegerschip *Jeanne Constant*, Kapitein Errand. Naar HAVER, het Fransch gekoepel Barkschip *Ducanthe*, Kapitein J. M. Barbodienne. Naar LIVERPOOL, het Nederlandsch Kofschip *Petrus Ludovics*, Kapitein A. H. Karssies. Naar JERSEY, het Nederlandsch Kofschip *Gesina Jacoba*, Kapitein H. A. Bredland. Naar HAMBURG, het gekoepel Hamburger Britschschip *Penelope*, Kapitein J. Japson. Adres ten Kantore van *KUYPER, VAN DAM & SIEER*.

Te ROTTERDAM ligt in Lading, naar KOPENHAGEN, het Schip *Mledenbik*, Kapitein P. J. Garst, om den 15 dezer te vertrekken. Adres bij *CHRIST. REINCKE*, Cargadoors.

Te ROTTERDAM liggen in Lading: Naar MARSEILLE, het Nederlandsch Schooner-Kofschip *Jacomina*, Kapitein H. C. Schuth. Naar GIRARATAR en MALTHA, het Nederlandsch Hoekerschip *Drie Gebroeders*, Kapitein G. van der Borden. Naar NANTES, het Nederlandsch Schooner-Kofschip *Adriana*, Kapitein J. de Jong. Naar NANTES, het Fransch Loegerschip *Jeanne Constant*, Kapitein Errand. Naar HAVER, het Fransch gekoepel Barkschip *Ducanthe*, Kapitein J. M. Barbodienne. Naar LIVERPOOL, het Nederlandsch Kofschip *Petrus Ludovics*, Kapitein A. H. Karssies. Naar JERSEY, het Nederlandsch Kofschip *Gesina Jacoba*, Kapitein H. A. Bredland. Naar HAMBURG, het gekoepel Hamburger Britschschip *Penelope*, Kapitein J. Japson. Adres ten Kantore van *KUYPER, VAN DAM & SIEER*.

Te ROTTERDAM ligt in Lading, naar KOPENHAGEN, het Schip *Mledenbik*, Kapitein P. J. Garst, om den 15 dezer te vertrekken. Adres bij *CHRIST. REINCKE*, Cargadoors.

Te ROTTERDAM liggen in Lading: Naar MARSEILLE, het Nederlandsch Schooner-Kofschip *Jacomina*, Kapitein H. C. Schuth. Naar GIRARATAR en MALTHA, het Nederlandsch Hoekerschip *Drie Gebroeders*, Kapitein G. van der Borden. Naar NANTES, het Nederlandsch Schooner-Kofschip *Adriana*, Kapitein J. de Jong. Naar NANTES, het Fransch Loegerschip *Jeanne Constant*, Kapitein Errand. Naar HAVER, het Fransch gekoepel Barkschip *Ducanthe*, Kapitein J. M. Barbodienne. Naar LIVERPOOL, het Nederlandsch Kofschip *Petrus Ludovics*, Kapitein A. H. Karssies. Naar JERSEY, het Nederlandsch Kofschip *Gesina Jacoba*, Kapitein H. A. Bredland. Naar HAMBURG, het gekoepel Hamburger Britschschip *Penelope*, Kapitein J. Japson. Adres ten Kantore van *KUYPER, VAN DAM & SIEER*.

Te ROTTERDAM ligt in Lading, naar KOPENHAGEN, het Schip *Mledenbik*, Kapitein P. J. Garst, om den 15 dezer te vertrekken. Adres bij *CHRIST. REINCKE*, Cargadoors.

Te ROTTERDAM liggen in Lading: Naar MARSEILLE, het Nederlandsch Schooner-Kofschip *Jacomina*, Kapitein H. C. Schuth. Naar GIRARATAR en MALTHA, het Nederlandsch Hoekerschip *Drie Gebroeders*, Kapitein G. van der Borden. Naar NANTES, het Nederlandsch Schooner-Kofschip *Adriana*, Kapitein J. de Jong. Naar NANTES, het Fransch Loegerschip *Jeanne Constant*, Kapitein Errand. Naar HAVER, het Fransch gekoepel Barkschip *Ducanthe*, Kapitein J. M. Barbodienne. Naar LIVERPOOL, het Nederlandsch Kofschip *Petrus Ludovics*, Kapitein A. H. Karssies. Naar JERSEY, het Nederlandsch Kofschip *Gesina Jacoba*, Kapitein H. A. Bredland. Naar HAMBURG, het gekoepel Hamburger Britschschip *Penelope*, Kapitein J. Japson. Adres ten Kantore van *KUYPER, VAN DAM & SIEER*.

Te ROTTERDAM ligt in Lading, naar KOPENHAGEN, het Schip *Mledenbik*, Kapitein P. J. Garst, om den 15 dezer te vertrekken. Adres bij *CHRIST. REINCKE*, Cargadoors.

Te ROTTERDAM liggen in Lading: Naar MARSEILLE, het Nederlandsch Schooner-Kofschip *Jacomina*, Kapitein H. C. Schuth. Naar GIRARATAR en MALTHA, het Nederlandsch Hoekerschip *Drie Gebroeders*, Kapitein G. van der Borden. Naar NANTES, het Nederlandsch Schooner-Kofschip *Adriana*, Kapitein J. de Jong. Naar NANTES, het Fransch Loegerschip *Jeanne Constant*, Kapitein Errand. Naar HAVER, het Fransch gekoepel Barkschip *Ducanthe*, Kapitein J. M. Barbodienne. Naar LIVERPOOL, het Nederlandsch Kofschip *Petrus Ludovics*, Kapitein A. H. Karssies. Naar JERSEY, het Nederlandsch Kofschip *Gesina Jacoba*, Kapitein H. A. Bredland. Naar HAMBURG, het gekoepel Hamburger Britschschip *Penelope*, Kapitein J. Japson. Adres ten Kantore van *KUYPER, VAN DAM & SIEER*.

Te ROTTERDAM ligt in Lading, naar KOPENHAGEN, het Schip *Mledenbik*, Kapitein P. J. Garst, om den 15 dezer te vertrekken. Adres bij *CHRIST. REINCKE*, Cargadoors.

Te ROTTERDAM liggen in Lading: Naar MARSEILLE, het Nederlandsch Schooner-Kofschip *Jacomina*, Kapitein H. C. Schuth. Naar GIRARATAR en MALTHA, het Nederlandsch Hoekerschip *Drie Gebroeders*, Kapitein G. van der Borden. Naar NANTES, het Nederlandsch Schooner-Kofschip *Adriana*, Kapitein J. de Jong. Naar NANTES, het Fransch Loegerschip *Jeanne Constant*, Kapitein Errand. Naar HAVER, het Fransch gekoepel Barkschip *Ducanthe*, Kapitein J. M. Barbodienne. Naar LIVERPOOL, het Nederlandsch Kofschip *Petrus Ludovics*, Kapitein A. H. Karssies. Naar JERSEY, het Nederlandsch Kofschip *Gesina Jacoba*, Kapitein H. A. Bredland. Naar HAMBURG, het gekoepel Hamburger Britschschip *Penelope*, Kapitein J. Japson. Adres ten Kantore van *KUYPER, VAN DAM & SIEER*.

Te ROTTERDAM ligt in Lading, naar KOPENHAGEN, het Schip *Mledenbik*, Kapitein P. J. Garst, om den 15 dezer te vertrekken. Adres bij *CHRIST. REINCKE*, Cargadoors.

Te ROTTERDAM liggen in Lading: Naar MARSEILLE, het Nederlandsch Schooner-Kofschip *Jacomina*, Kapitein H. C. Schuth. Naar GIRARATAR en MALTHA, het Nederlandsch Hoekerschip *Drie Gebroeders*, Kapitein G. van der Borden. Naar NANTES, het Nederlandsch Schooner-Kofschip *Adriana*, Kapitein J. de Jong. Naar NANTES, het Fransch Loegerschip *Jeanne Constant*, Kapitein Errand. Naar HAVER, het Fransch gekoepel Barkschip *Ducanthe*, Kapitein J. M. Barbodienne. Naar LIVERPOOL, het Nederlandsch Kofschip *Petrus Ludovics*, Kapitein A. H. Karssies. Naar JERSEY, het Nederlandsch Kofschip *Gesina Jacoba*, Kapitein H. A. Bredland. Naar HAMBURG, het gekoepel Hamburger Britschschip *Penelope*, Kapitein J. Japson. Adres ten Kantore van *KUYPER, VAN DAM & SIEER*.

Te ROTTERDAM ligt in Lading, naar KOPENHAGEN, het Schip *Mledenbik*, Kapitein P. J. Garst, om den 15 dezer te vertrekken. Adres bij *CHRIST. REINCKE*, Cargadoors.

Te ROTTERDAM liggen in Lading: Naar MARSEILLE, het Nederlandsch Schooner-Kofschip *Jacomina*, Kapitein H. C. Schuth. Naar GIRARATAR en MALTHA, het Nederlandsch Hoekerschip *Drie Gebroeders*, Kapitein G. van der Borden. Naar NANTES, het Nederlandsch Schooner-Kofschip *Adriana*, Kapitein J. de Jong. Naar NANTES, het Fransch Loegerschip *Jeanne Constant*, Kapitein Errand. Naar HAVER, het Fransch gekoepel Barkschip *Ducanthe*, Kapitein J. M. Barbodienne. Naar LIVERPOOL, het Nederlandsch Kofschip *Petrus Ludovics*, Kapitein A. H. Karssies. Naar JERSEY, het Nederlandsch Kofschip *Gesina Jacoba*, Kapitein H. A. Bredland. Naar HAMBURG, het gekoepel Hamburger Britschschip *Penelope*, Kapitein J. Japson. Adres ten Kantore van *KUYPER, VAN DAM & SIEER*.

Te ROTTERDAM ligt in Lading, naar KOPENHAGEN, het Schip *Mledenbik*, Kapitein P. J. Garst, om den 15 dezer te vertrekken. Adres bij *CHRIST. REINCKE*, Cargadoors.

Te ROTTERDAM liggen in Lading: Naar MARSEILLE, het Nederlandsch Schooner-Kofschip *Jacomina*, Kapitein H. C. Schuth. Naar GIRARATAR en MALTHA, het Nederlandsch Hoekerschip *Drie Gebroeders*, Kapitein G. van der Borden. Naar NANTES, het Nederlandsch Schooner-Kofschip *Adriana*, Kapitein J. de Jong. Naar NANTES, het Fransch Loegerschip *Jeanne Constant*, Kapitein Errand. Naar HAVER, het Fransch gekoepel Barkschip *Ducanthe*, Kapitein J. M. Barbodienne. Naar LIVERPOOL, het Nederlandsch Kofschip *Petrus Ludovics*, Kapitein A. H. Karssies. Naar JERSEY, het Nederlandsch Kofschip *Gesina Jacoba*, Kapitein H. A. Bredland. Naar HAMBURG, het gekoepel Hamburger Britschschip *Penelope*, Kapitein J. Japson. Adres ten Kantore van *KUYPER, VAN DAM & SIEER*.

Te ROTTERDAM ligt in Lading, naar KOPENHAGEN, het Schip *Mledenbik*, Kapitein P. J. Garst, om den 15 dezer te vertrekken. Adres bij *CHRIST. REINCKE*, Cargadoors.

Te ROTTERDAM liggen in Lading: Naar MARSEILLE, het Nederlandsch Schooner-Kofschip *Jacomina*, Kapitein H. C. Schuth. Naar GIRARATAR en MALTHA, het Nederlandsch Hoekerschip *Drie Gebroeders*, Kapitein G. van der Borden. Naar NANTES, het Nederlandsch Schooner-Kofschip *Adriana*, Kapitein J. de Jong. Naar NANTES, het Fransch Loegerschip *Jeanne Constant*, Kapitein Errand. Naar HAVER, het Fransch gekoepel Barkschip *Ducanthe*, Kapitein J. M. Barbodienne. Naar LIVERPOOL, het Nederlandsch Kofschip *Petrus Ludovics*, Kapitein A. H. Karssies. Naar JERSEY, het Nederlandsch Kofschip *Gesina Jacoba*, Kapitein H. A. Bredland. Naar HAMBURG, het gekoepel Hamburger Britschschip *Penelope*, Kapitein J. Japson. Adres ten Kantore van *KUYPER, VAN DAM & SIEER*.

Te ROTTERDAM ligt in Lading, naar KOPENHAGEN, het Schip *Mledenbik*, Kapitein P. J. Garst, om den 15 dezer te vertrekken. Adres bij *CHRIST. REINCKE*, Cargadoors.

Te ROTTERDAM liggen in Lading: Naar MARSEILLE, het Nederlandsch Schooner-Kofschip *Jacomina*, Kapitein H. C. Schuth. Naar GIRARATAR en MALTHA, het Nederlandsch Hoekerschip *Drie Gebroeders*, Kapitein G. van der Borden. Naar NANTES, het Nederlandsch Schooner-Kofschip *Adriana*, Kapitein J. de Jong. Naar NANTES, het Fransch Loegerschip *Jeanne Constant*, Kapitein Errand. Naar HAVER, het Fransch gekoepel Barkschip *Ducanthe*, Kapitein J. M. Barbodienne. Naar LIVERPOOL, het Nederlandsch Kofschip *Petrus Ludovics*, Kapitein A. H. Karssies. Naar JERSEY, het Nederlandsch Kofschip *Gesina Jacoba*, Kapitein H. A. Bredland. Naar HAMBURG, het gekoepel Hamburger Britschschip *Penelope*, Kapitein J. Japson. Adres ten Kantore van *KUYPER, VAN DAM & SIEER*.

Te ROTTERDAM ligt in Lading, naar KOPENHAGEN, het Schip *Mledenbik*, Kapitein P. J. Garst, om den 15 dezer te vertrekken. Adres bij *CHRIST. REINCKE*, Cargadoors.

Te ROTTERDAM liggen in Lading: Naar MARSEILLE, het Nederlandsch Schooner-Kofschip *Jacomina*, Kapitein H. C. Schuth. Naar GIRARATAR en MALTHA, het Nederlandsch Hoekerschip *Drie Gebroeders*, Kapitein G. van der Borden. Naar NANTES, het Nederlandsch Schooner-Kofschip *Adriana*, Kapitein J. de Jong. Naar NANTES, het Fransch Loegerschip *Jeanne Constant*, Kapitein Errand. Naar HAVER, het Fransch gekoepel Barkschip *Ducanthe*, Kapitein J. M. Barbodienne. Naar LIVERPOOL, het Nederlandsch Kofschip *Petrus Ludovics*, Kapitein A. H. Karssies. Naar JERSEY, het Nederlandsch Kofschip *Gesina Jacoba*, Kapitein H. A. Bredland. Naar HAMBURG, het gekoepel Hamburger Britschschip *Penelope*, Kapitein J. Japson. Adres ten Kantore van *KUYPER, VAN DAM & SIEER*.

Te ROTTERDAM ligt in Lading, naar KOPENHAGEN, het Schip *Mledenbik*, Kapitein P. J. Garst, om den 15 dezer te vertrekken. Adres bij *CHRIST. REINCKE*, Cargadoors.

Te ROTTERDAM liggen in Lading: Naar MARSEILLE, het Nederlandsch Schooner-Kofschip *Jacomina*, Kapitein H. C. Schuth. Naar GIRARATAR en MALTHA, het Nederlandsch Hoekerschip *Drie Gebroeders*, Kapitein G. van der Borden. Naar NANTES, het Nederlandsch Schooner-Kofschip *Adriana*, Kapitein J. de Jong. Naar NANTES, het Fransch Loegerschip *Jeanne Constant*, Kapitein Errand. Naar HAVER, het Fransch gekoepel Barkschip *Ducanthe*, Kapitein J. M. Barbodienne. Naar LIVERPOOL, het Nederlandsch Kofschip *Petrus Ludovics*, Kapitein A. H. Karssies. Naar JERSEY, het Nederlandsch Kofschip *Gesina Jacoba*, Kapitein H. A. Bredland. Naar HAMBURG, het gekoepel Hamburger Britschschip *Penelope*, Kapitein J. Japson. Adres ten Kantore van *KUYPER, VAN DAM & SIEER*.

Te ROTTERDAM ligt in Lading, naar KOPENHAGEN, het Schip *Mledenbik*, Kapitein P. J. Garst, om den 15 dezer te vertrekken. Adres bij *CHRIST. REINCKE*, Cargadoors.

Te ROTTERDAM liggen in Lading: Naar MARSEILLE, het Nederlandsch Schooner-Kofschip *Jacomina*, Kapitein H. C. Schuth. Naar GIRARATAR en MALTHA, het Nederlandsch Hoekerschip *Drie Gebroeders*, Kapitein G. van der Borden. Naar NANTES, het Nederlandsch Schooner-Kofschip *Adriana*, Kapitein J. de Jong. Naar NANTES, het Fransch Loegerschip *Jeanne Constant*, Kapitein Errand. Naar HAVER, het Fransch gekoepel Barkschip *Ducanthe*, Kapitein J. M. Barbodienne. Naar LIVERPOOL, het Nederlandsch Kofschip *Petrus Ludovics*, Kapitein A. H. Karssies. Naar JERSEY, het Nederlandsch Kofschip *Gesina Jacoba*, Kapitein H. A. Bredland. Naar HAMBURG, het gekoepel Hamburger Britschschip *Penelope*, Kapitein J. Japson. Adres ten Kantore van *KUYPER, VAN DAM & SIEER*.

Te ROTTERDAM ligt in Lading, naar KOPENHAGEN, het Schip *Mledenbik*, Kapitein P. J. Garst, om den 15 dezer te vertrekken. Adres bij *CHRIST. REINCKE*, Cargadoors.

Te ROTTERDAM liggen in Lading: Naar MARSEILLE, het Nederlandsch Schooner-Kofschip *Jacomina*, Kapitein H. C. Schuth. Naar GIRARATAR en MALTHA, het Nederlandsch Hoekerschip *Drie Gebroeders*, Kapitein G. van der Borden. Naar NANTES, het Nederlandsch Schooner-Kofschip *Adriana*, Kapitein J. de Jong. Naar NANTES, het Fransch Loegerschip *Jeanne Constant*, Kapitein Errand. Naar HAVER, het Fransch gekoepel Barkschip *Ducanthe*, Kapitein J. M. Barbodienne. Naar LIVERPOOL, het Nederlandsch Kofschip *Petrus Ludovics*, Kapitein A. H. Karssies. Naar JERSEY, het Nederlandsch Kofschip *Gesina Jacoba*, Kapitein H. A. Bredland. Naar HAMBURG, het gekoepel Hamburger Britschschip *Penelope*, Kapitein J. Japson. Adres ten Kantore van *KUYPER, VAN DAM & SIEER*.

Te ROTTERDAM ligt in Lading, naar KOPENHAGEN, het Schip *Mledenbik*, Kapitein P. J. Garst, om den 15 dezer te vertrekken. Adres bij *CHRIST. REINCKE*, Cargadoors.

Te ROTTERDAM liggen in Lading: Naar MARSEILLE, het Nederlandsch Schooner-Kofschip *Jacomina*, Kapitein H. C. Schuth. Naar GIRARATAR en MALTHA, het Nederlandsch Hoekerschip *Drie Gebroeders*, Kapitein G. van der Borden. Naar NANTES, het Nederlandsch Schooner-Kofschip *Adriana*, Kapitein J. de Jong. Naar NANTES, het Fransch Loegerschip *Jeanne Constant*, Kapitein Errand. Naar HAVER, het Fransch gekoepel Barkschip *Ducanthe*, Kapitein J. M. Barbodienne. Naar LIVERPOOL, het Nederlandsch Kofschip *Petrus Ludovics*, Kapitein A. H. Karssies. Naar JERSEY, het Nederlandsch Kofschip *Gesina Jacoba*, Kapitein H. A. Bredland. Naar HAMBURG, het gekoepel Hamburger Britschschip *Penelope*, Kapitein J. Japson. Adres ten Kantore van *KUYPER, VAN DAM & SIEER*.

Te ROTTERDAM ligt in Lading, naar KOPENHAGEN, het Schip *Mledenbik*, Kapitein P. J. Garst, om den 15 dezer te vertrekken. Adres bij *CHRIST. REINCKE*, Cargadoors.

Te ROTTERDAM liggen in Lading: Naar MARSEILLE, het Nederlandsch Schooner-Kofschip *Jacomina*, Kapitein H. C. Schuth. Naar GIRARATAR en MALTHA, het Nederlandsch Hoekerschip *Drie Gebroeders*, Kapitein G. van der Borden. Naar NANTES, het Nederlandsch Schooner-Kofschip *Adriana*, Kapitein J. de Jong. Naar NANTES, het Fransch Loegerschip *Jeanne Constant*, Kapitein Errand. Naar HAVER, het Fransch gekoepel Barkschip *Ducanthe*, Kapitein J. M. Barbodienne. Naar LIVERPOOL, het Nederlandsch Kofschip *Petrus Ludovics*, Kapitein A. H. Karssies. Naar JERSEY, het Nederlandsch Kofschip *Gesina Jacoba*, Kapitein H. A. Bredland. Naar HAMBURG, het gekoepel Hamburger Britschschip *Penelope*, Kapitein J. Japson. Adres ten Kantore van *KUYPER, VAN DAM & SIEER*.

Te ROTTERDAM ligt in Lading, naar KOPENHAGEN, het Schip *Mledenbik*, Kapitein P. J. Garst, om den 15 dezer te vertrekken. Adres bij *CHRIST. REINCKE*, Cargadoors.

Te ROTTERDAM liggen in Lading: Naar MARSEILLE, het Nederlandsch Schooner-Kofschip *Jacomina*, Kapitein H. C. Schuth. Naar GIRARATAR en MALTHA, het Nederlandsch Hoekerschip *Drie Gebroeders*, Kapitein G. van der Borden. Naar NANTES, het Nederlandsch Schooner-Kofschip *Adriana*, Kapitein J. de Jong. Naar NANTES, het Fransch Loegerschip *Jeanne Constant*, Kapitein Errand. Naar HAVER, het Fransch gekoepel Barkschip *Ducanthe*, Kapitein J. M. Barbodienne. Naar LIVERPOOL, het Nederlandsch Kofschip *Petrus Ludovics*, Kapitein A. H. Karssies. Naar JERSEY, het Nederlandsch Kofschip *Gesina Jacoba*, Kapitein H. A. Bredland. Naar HAMBURG, het gekoepel Hamburger Britschschip *Penelope*, Kapitein J. Japson. Adres ten Kantore van *KUYPER, VAN DAM & SIEER*.

Te ROTTERDAM ligt in Lading, naar KOPENHAGEN, het Schip *Mledenbik*, Kapitein P. J. Garst, om den 15 dezer te vertrekken. Adres bij *CHRIST. REINCKE*, Cargadoors.

Te ROTTERDAM liggen in Lading: Naar MARSEILLE, het Nederlandsch Schooner-Kofschip *Jacomina*, Kapitein H. C. Schuth. Naar GIRARATAR en MALTHA, het Nederlandsch Hoekerschip *Drie Gebroeders*, Kapitein G. van der Borden. Naar NANTES, het Nederlandsch Schooner-Kofschip *Adriana*, Kapitein J. de Jong. Naar NANTES, het Fransch Loegerschip *Jeanne Constant*, Kapitein Errand. Naar HAVER, het Fransch gekoepel Barkschip *Ducanthe*, Kapitein J. M. Barbodienne. Naar LIVERPOOL, het Nederlandsch Kofschip *Petrus Ludovics*, Kapitein A. H. Karssies. Naar JERSEY, het Nederlandsch Kofschip *Gesina Jacoba*, Kapitein H. A. Bredland. Naar HAMBURG, het gekoepel Hamburger Britschschip *Penelope*, Kapitein J. Japson. Adres ten Kantore van *KUYPER, VAN DAM & SIEER*.

Te ROTTERDAM ligt in Lading, naar KOPENHAGEN, het Schip *Mledenbik*, Kapitein P. J. Garst, om den 15 dezer te vertrekken. Adres bij *CHRIST. REINCKE*, Cargadoors.

Te ROTTERDAM liggen in Lading: Naar MARSEILLE, het Nederlandsch Schooner-Kofschip *Jacomina*, Kapitein H. C. Schuth. Naar GIRARATAR en MALTHA, het Nederlandsch Hoekerschip *Drie Gebroeders*, Kapitein G. van der Borden. Naar NANTES, het Nederlandsch Schooner-Kofschip *Adriana*, Kapitein J. de Jong. Naar NANTES, het Fransch Loegerschip *Jeanne Constant*, Kapitein Errand. Naar HAVER, het Fransch gekoepel Barkschip *Ducanthe*, Kapitein J. M. Barbodienne. Naar LIVERPOOL, het Nederlandsch Kofschip *Petrus Ludovics*, Kapitein A. H. Karssies. Naar JERSEY, het Nederlandsch Kofschip *Gesina Jacoba*, Kapitein H. A. Bredland. Naar HAMBURG,



meent echter, dat in het vervolg vele uitgaven, tot dit departement behoorende, zullen dienen ingekrompen te worden.

De heeren van Hoorn van Burgh, Luzac, van Golstein, Gevers en van Akerlaken hebben onderscheiden bedenkingen tegen het ontwerp ingebracht. Dit hoofdstuk is, huns inziens, voor groote bezuiniging vatbaar. De heer van Golstein schrijft de te kostbare inrigting van het binnenlandsch bestuur aan het bestaande stelsel van centralisatie toe, hetwelk, zijns inziens, op den duur niet kan worden gehandhaafd. Hij bestrijdt het denkbeeld, om eene der hooge scholen af te schaffen.

De heer van Nes maakt eenige bedenkingen tegen de voordragt en zal de inlichtingen des Ministers afwachten, alvorens zijne stem te bepalen. Hij vraagt onder anderen, of aan de permanente commissie van het afgeschafte Amortisatie-Syndicaat wel eenige verantwoording gevraagd is, of dat men zich tevreden gesteld heeft met al hetgene harerzijde is voortgebracht.

De heer Romme houdt eene herziening van de Grondwet, op dit oogenblik, voor gevaarlijk, maar dringt aan op eene milde en vrijgeve uitlegging der Grondwet. Van die mildheid zal onder anderen kunnen blijken bij de aanbieding van nieuwe wetten, betrekkelijk de uitoefening van het stemrecht, die in de volgende Zitting te gemoet gezien worden. Hij dringt er op aan, dat daarbij het lot van hen, die het platte land bewonen, voor zoo veel de hun toegekende staatkundige regten betreft, worde verbeterd.

Nadat nog onderscheiden leden het woord gevoerd hadden en Z. Exc. de Minister van Binnenlandsche Zaken de voordragt breedvoerig verdedigd had, is het ontwerp, houdende het hoofdstuk voor het Departement van Binnenlandsche Zaken, aangenomen met de meerderheid van 32 tegen 21 stemmen.

Tegen hebben gestemd de heeren van Rechteren, Hooft, van Hemert, Panhuy, Bruce, van Golstein, Tromp, van Hoorn van Burgh, Dijkmeester, Luzac, Modderman, van der Gronden, van Heloma, de Man, Verwey-Mejan, van Nagell, de Backer, van Meeuwen, Gockinga, Gevers en de Jonge.

Het vervolg der beraadslagingen is bepaald op heden avond ten half acht ure.

#### ROTTERDAM den 8 oktober.

De eerst heden avond ontvangen Hamburger brieven behelzen een bericht uit Berlijn, volgens hetwelk de zending van den nederlandschen legatieraad van Scherff derwaarts de verlenging van het ten einde loopend tractaat wegens den invoer van suiker uit Nederland zou beoogen. De berichtgever meende dat de voorstellen van den Legatieraad niet aangenomen zouden worden.

De dagbladen van Keulen verzekeren, dat de aartsbisschop, vrijheer van Droste zu Vischering, zonder beding afstand van zijne waardigheid gedaan en tevens verklaard heeft, zelfs niet voor een korten tijd naar Keulen te zullen wederkeeren.

Tot leden van den Raad in onderscheiden steden van Zuid- en Noord-Holland zijn nog benoemd: te Leyden, de heeren P. H. baron Taets van Amerongen tot Natwisch en J. A. de Fremery; te Amsterdam, de heeren P. van Marselis Hartsinck en G. J. Boissevain, en te Haarlem, de heeren D. de Haan en G. J. van der Aa.

Tot besonder lid van het genes-heelkundig genootschap te Brugge is benoemd de heer A. Schrey Vorstman, heel- en vroedmeester alhier.

Men verneemt, dat de heer mr. H. Six, ambachtsheer van Hillegom en president van het Koninklijk Nederlandsche Instituut, vierde klasse, in den nederlandschen adelstand is ingelijfd.

Te Groningen is, door het aldaar gevestigd Departement der Maatschappij tot Nut van 't Algemeen, eene volkszangschool voor ongeveer tweehonderd leerlingen, allen boven de negen jaren oud, uit de stads- en armenscholen, geopend.

Woensdag is aan de Rijks werf te Amsterdam met het beste gevolg van stapel gelaten Zr. Ms. oorlogsbrik de Pijl, van 14 stukken.

Dien dag is aldaar mede met het beste gevolg te water gelaten het koopvaardij-fregatschip Johanna Maria Christina, groot 650 last, gebouwd op de werf de Witte Olifant, door de scheepsbouwmeesters J. Meyes en Zonen, voor rekening van de heeren P. C. de Gezelaar en A. Hulsen.

Getrouwd  
Rotterdam den 6 October 1841. P. K. F. DE JAGER met M. S. LEIJENDEKKER.  
Deze diene tot bijzondere en algemeene kennisgeving.

Ondertrouwd  
Maassluis den 8 October 1841. J. J. DENIER VAN DER GON. met S. E. BOYEN, Heel- en Vroedmeester, en P. A. VAN GORCUM.  
Eenige kennisgeving.

Rotterdam den 8 October 1841. F. W. EBELING.  
Mijne geliefde Echtgenoot, F. A. KNEIP, verlost heden zeer voorspoedig van eene welgeschapen DOCHTER.

Mains den 30 September 1841. F. W. EBELING.  
Heden avond is door Gods goedheid zeer voorspoedig van eene welgeschapen DOCHTER bevallen G. LAGERWEY, geliefde Echtgenoot van

Gameren den 4 October 1841. CHR. LE ROY, Predikant.  
Heden verlost voorspoedig van eene DOCHTER JOHANNA ARNOLDA KLINKENBERG, geliefde Echtgenoot van

Rotterdam den 8 October 1841. J. G. VAN DER HIELD.  
T. AANSTOOTS, Horologiemaker, Oppert, F, n.º 101, Repareert allerlei soorten van Parijsche CARCEL- of POMPUURWERK-LAMPEN.

De LOCALEN der PLAATS EENDRAGT, aan de Kruisgade, bijzonder geschikt voor Partijen. Blijven Concerten en Schouwburg, zijn, gedurende nog enkele dagen der week, tot zeer redelijken prijs IN HUUR te bekomen.  
J. DURIEUX.  
(Zie verder het Bijvoegsel.)

Rotterdam den 6 October 1841. Heden verlost van eene DOCHTER ELISABETH JACOBA CHRISTINA CANKRIJN, Echtgenoot van C. P. SANDER.

Heden verlost voorspoedig van eene DOCHTER DOROTHEA MARIA GERARDA VAN DE STADT, geliefde Echtgenoot van  
Rotterdam den 8 October 1841. K. KEULEMANS.

Heden overleed te Tilburg, in den ouderdom van 60 jaren, mijn geliefde Echtgenoot, PIETER VAN DER VLIET, na eene gelukkige echtverbintenis van 32 jaren. Ik betreur in hem een ijverigen en werkzaam Man en mijne drie Kinderen en Behuiddochter een braven Vader.

Rotterdam den 30 September 1841. Wed. PIETER VAN DER VLIET, geb. WEBER.  
PS. De Apotheek zal door mijnen Zoon, A. F. VAN DER VLIET, worden waargenomen, welke dan sedert vele jaren als geëxamineerd Apotheker werkzaam geweest; terwijl ik mij bij voortdurend mijnen Begunstigers aanbeveel.

Heden overleed mijne waarde Echtgenoot, CHRISTINA HENDRINA DE KUYSER, in den ouderdom van 36 jaren mij nalatende vijf Kinderen, te jong om hun verlies te selsen. Treffend en smartvol is voor mij haar overlijden daar ik in haar betreur eene dierbare Gade en mijne Kinderen eene zorgvuldige Moeder.

Familie en Betrekkingen gelieven deze algemeene kennisgeving als bijzondere aan te merken.  
Rotterdam den 2 October 1841. D. VAN DER BEEK.

Heden overleed, op den Huize Woudestein, te Kralingen, in den ouderdom van circa 56 jaren, een spoedig toegenomen verval van krachten, Vrouw Douairière DE WEERT, geboren SUERMONTD.  
Kralingen den 4 October 1841.

Heden overleed alhier, na een langdurig lijden, in den ouderdom van bijna 67 jaren, Vrouw MARIA VAN LOEDEN, Weduwe van den Heer CHRISTIAN SCHNITZLER, betreurd door hare Betrekkingen en menigvuldige Vrienden.  
Rotterdam den 5 October 1841. De Executeuren-Testamentair, C. MOLL, J. M. JORISSEN, P. G. DALEN.

Heden morgen ten drie ure trof mij de gevoelige slag mijns levens, door het afsterven van mijn geliefde Echtgenoot, W. VAN ANDEL, in den ouderdom van ruim 37 jaren, aan de gevolgen van eene langdurige ongesteldheid, en na eene genoegelijke echtverbintenis van elf jaren. Allen die den Overledene gekend hebben zullen ligt gevoelen hoe diep deze slag mijn hart doordront.  
Heinenoord den 5 October 1841. GEERTRUIDA LEEUWENBURG, Wed. W. VAN ANDEL.

Heden overleed JOHANNA LOUISA MARIA, in den jeugdigen leeftijd van ruim 5 jaren, geliefde Kind van  
Rotterdam den 7 October 1841. H. A. VAN TOMPUTTE, C. G. VAN TOMPUTTE, geb. VAN SCHELLE.

Heden overleed, te Dordrecht, onze waarde Vader, Behuiddvader, de Heer ADRIANUS BRUGGEMAN, L. VAN EIJSDEN, M. J. VAN EYSDEN, BRUGGEMANS.  
Rotterdam den 6 October 1841. Op verzoek van den Overledene zullen geene uiteren teekenen van rouw worden aangenomen.

Heden overleed ons geliefd jongste Dochttertje, MARIA SUZANNA ADRIANA, ruim 2 en 1 half jaren.  
Hulst den 5 October 1841. P. J. MOORS, A. J. MOORS, geb. JASKE.

TOONEELBERIGT.  
De Ondergeteekenden hebben de eer het kunstminnend Publiek van Rotterdam door deze te berigten, dat de Abonnementslijst voor de aanstaande Winter-Representatie ter teekening bij den Kastelein van den Schouwburg van handen ligt en aan de Woningen der voormalige Deelneemers zal worden aangeboden. Zij bevelen zich voortdurend van de gunst van het geëerd Publiek, dat zij door een variëerd Repertoire aangenaam hopen te onthalen.  
Rotterdam den 4 October 1841. HOEDT en BINGLEY, Directeuren van den Koninklijken Nederduitschen Schouwburg van Zuid-Holland.

RIJZEN der EFFECTEN te Amsterdam den 7 October 1841.  
Nederlands, 5 pcts. Werkel. Schuld 100½ a 100½, geb. 100½; 2½ pcts. 51½ a 51½, geb. 51½; Restanten geb. 1½; Kansbiljetten f 25 a 25½, geb. 25½; Am. Sijnd. 91½ a 92½, geb. 92; idem 3½ pcts. 76½ a 76½, geb. 76½; Handel-Maatschappij 4½ pcts. 154 a 155, geb. 154½; Oostindisch, 97½ a 97½, geb. 97½; Rusland, Oblig. bij 105½ a 105½, geb. 105½; idem 18½, 105½ a 106, geb. 105½; idem 69½, geb. 69½; Hamburg geb. 102½; Cert. 18½, 98½ a 99, geb. 98½; Spanje, bij Ardoin, 19 a 19½, geb. 19½; Onbepaalde geb. 16; Mexico 5½ a 5½, geb. 5½; Oostenrijk, Obl. 4 pcts. 91½ a 92½, geb. 92; idem 105½ a 106, geb. 105½; Columbia, 2de leening, 13½ a 14, geb. 13½; Coupons f 1½. Brazilië, 68½ a 68½, geb. 68½; Peru, Coupons f 1½.  
Den 7 October waren te Antwerpen de 5 pcts. Ardoin 18½.

WISSELKOERS te Rotterdam den 7 October:  
Hamburg 2 maanden, f 35½ kort f 35½ per 40 Mark.  
Parijs... - 56½ - 56½ - 120 Fr.  
Bordeaux - 56½ - 56½ -  
Frankfort 6 weken, - 36½ per 20 Rijksdaalders.  
Den 8 October:  
Londen 2 maanden f 11, 97½, kort f 12, 07½ per pond sterl.  
Hamburg 2 maanden - 35½ - 35½ - per 40 Mark.  
SCHIEDAM den 8 October:  
Jenever het Nederl. Vat, zonder Fust, f 19, 50 } zonder de belasting.  
Amst. Proef. het Ned. " " - 20, 75 }

Die iers te vorderen mogt hebben van Kapitein C. VAN DER LINDEN, vervoegde zich vóór of op den 11 dezer ten zijnen huize, Echternschendijk, naast de Tegelbakkerij.  
Men verlangt in deze Stad OFER TE NEEMEN eene SLIJTERIJ of TAPPERIJ, het HUIS er bij INHUUR of TE KOOP. Adres, met Briefjes aan letter G, bij de Wed. TUNZING en ZOON, Boekverkoopers, in de Goudschelwegstraat.  
O P E N B A R E V R I J W I L L I G E V E R K O O P I N G.  
JAN CORNELIS PANTS, Openbaar Notaris, residende te Rotterdam, als daaroo door de Arrondissements-Regbank benoemd, is van meening op Donderdag den 21 October 1841, des namiddags ten vier ure, in het Locaal voor Publieke Verkoopingen, te Rotterdam, publiek te veilen en aan de meestbiedenden of eerstrijnenden te verkoopen:  
No. 1. Een PAKHUIS en ERVE, staande en gelegen aan de westzijde van de Langelijnstraat te Rotterdam, in de Wijkverdeling bekend onder letter K, n.º 297, en op den Percelsgewijzen Leijer van het Kadaster der gemeente Rotterdam voorkomende in sectie L, n.º 387. Aangestagen voor het jaar 1841 in de Grondbelasting op f. 6, 76.  
No. 2. Een HUIS en ERVE, staande en gelegen naast het voorgaande, wijk K, n.º 298, Kadaster sectie L, n.º 388. Aangestagen in de Grondbelasting als boven op f. 12, 70.  
No. 3. Een HUIS en ERVE, staande en gelegen mede aan de westzijde van de Langelijnstraat te Rotterdam, wijk K, n.º 318, Kadaster sectie L, n.º 408. Aangestagen in de Grondbelasting als boven op f. 8, 64.  
No. 4. Een HUIS en ERVE, staande en gelegen aan de zuidzijde van de Kalverstraat te Rotterdam, wijk II, n.º 303, Kadaster sectie K, n.º 140. Aangestagen in de Grondbelasting als boven op f. 10, 67.  
De Veilconditien zijn te lezen en informatie te bekomen ten Kantore van de Notarissen SANDER en PANTS, op de Hoofstraat alhier; en zal het te Veilene twee dagen vóór en op den dag der veiling, op de gewone uren, kunnen worden bezigtigd.

Dankbaar voor de reeds ontvangen Liefdegeven, ziet de 78 jarige belegerige Moeder zich weder genoodzaakt, de hulp harer Evenmenschen in te roepen. 36 uren achtereen bleef zij met hare Dochter zonder voedsel; ontbloor reeds van het noodige, had zij niets meer om te verkoopen, ten einde in haren nood te voorzien. De hulp harer Sedgenooten smeekt zij dus nogmaals af, ten welken einde zij eene Bus heeft gesteld bij den Boekhandelaar H. Nijgh, Hoogstraat. NB. Iemand hare Dochter werk kunnende bezorgen, zal haar de grootste dienst bewijzen.  
Men verlangt een REIZIGER, welke onder anderen ook geneegen is, tegen behoortelijke Provisie, Commissien op te nemen in Fabriekmatige Eilenaar. Adres, onder letter M, bij den Boekhandelaar J. VAN DER VLIET Cz., in de St. Jakobstraat te Rotterdam.  
Er bestaat voor een JONG MENSCH, met den Handel bekend, 10 a 20 Duitzend Gulden kunnende aanbrengen, van roijale denkwijze, eenige Talen sprekende en eenen ondernemenden geest bezittende, gelegenheid zich in eene HANDELSZAAK te Rotterdam te ASSOCIËREN. Adres, letters A Z, bij de Boekdruckers de Wed. LOCKE en ZOON, Visschreeg te Rotterdam.  
Een JONGELING, circa 23 jaren oud, van de Hervormde Godsdienst, reeds eenige jaren op een Kantoor werkzaam geweest zijnde, bekend in het vak van Koloniale Waren enz.; niet onvervan in de Hoogditsche en Fransche Talen, zag zich gaarne geplaatst als REIZIGER of BEDIENDE in die of een ander Vak; kunnende goede relatien en getuigschriften overleggen. Adres bij G. VERBOON, Boekhandelaar, Oostmolenstraat alhier.  
Men verlangt tegen November aanstaande eene bekwame DIENSTBODE, van goede getuigen voorzien. Adres, in persoon, bij den Boekbinder J. A. GROENENDIJK, op de Hoogstraat, over de R. K. Kerk, n.º 360, te Rotterdam.  
UIT DE HAND TE KOOP eene partij van 160 Stuks Vierkante Balken SURINAAMSCHE HOUT, bestaande meerendeels uit Boilietie, Iizer, Purper Groen en Bruin Hart, zeer geschikt voor Scheepsbouw, als mede voor Blok- en Menbelmakerswerk. Nadere informatie zijn te bekomen bij den Boekverkooper CORNELIS ARRENBERG, op de Noordlaak te Rotterdam.

**ROTTERDAM den 8 October.**

Den 6 dezer, des namiddags, arriveerden te Helvoetsluis *Dunkerquois*, H. Salomez, van Duinkerken, en *le Saint François*, J. Lebrer, van Rouaan; den 7den, des morgens, *Columbine*, W. Norwood, en *Prince of Saxe Cobourg*, W. Wintle, van Londen; *Ypress*, P. Dunk, van Rye; *Trekvogel*, J. Spanjersberg, van Malaga, en *de Jonge Margaretha*, G. K. Wijkmeyer, van Liverpool, als bijlegger; de wind Z. W.

Van Brielle wordt den 7 dezer gemeld, dat de brik, die op de West-plaat vast zit, vol water is geraakt, zijnde een gedeelte van den inventaris geborgen. Den 6den na en den 7den voor posttijd niets gepasseerd; de wind Z. W.

Den 6 dezer, na posttijd, arriveerden te Maassluis *Maassluis Welvaren*, D. van Gent, en *N<sup>o</sup> 2 van de Haringrederij*, F. de Graaff, van de Noord Zee; de wind Z. W.

Den 7 dezer, des namiddags, arriveerden te Helvoetsluis *Hamburg*, M. de Marselly, van Havre; *Thetis*, H. Ayton, v. Newcastle; *Onse*, J. Banks, van Newhaven, en *Sophie Christine*, N. H. Mando, van Assins, als bijlegger naar Antwerpen. Kapitein G. K. Wijkmeyer is naar Dordrecht opgezeild. Den 8sten, des morgens, arriveerden *Sarah*, W. Jones, *Venilia*, R. J. Kranenburg, *Johanna Gesina*, P. G. Schuur, en *Johanna Margaretha*, R. J. Brons, van Liverpool; *Oconomy*, W. Wright, en *Coquette*, J. Allan, v. Glasgow; *Jandina*, H. B. van der Werff, en *Arcantina Elizabeth*, G. H. Boerlaven, van Cardiff; *Hillechiens*, H. H. Brakke, en *King of the Forrest*, W. Beyman, van Newport; de wind Z. W.

Den 8 dezer, des morgens, arriveerde in de Maas *Emerald Isle*, J. W. Bouch, van Hull; de wind Z. W.

Van Maassluis wordt den 8 dezer gemeld, dat kapitein Veenema, die bij den Hoek ten anker lag, naar zee gezeild is; de wind Z. W.

Volgens brief van kapitein J. A. Böning, voerende het barkschip *Timor*, van Dordrecht naar Batavia bestemd, was hij, na negen dagen met harde zuidwestelijke winden in de Noord Zee gekruist te hebben, den 3 dezer met een gunstigen oostelijken wind in de Hoofden zeilende. Het schip en de equipage bevonden zich in den besten staat.

— Te Brouwershaven is binnengekomen het schip *Mary en Hillegonda*, A. Glazener, van Batavia naar Rotterdam, welke rapporteerde te hebben gepraaid, den 24 juni, in Straat Sunda, een schip toeneende rotterdamsche nummervlag met n<sup>o</sup> 100, zijnde die van kapr. J. C. Hahn, voerende het schip *Neerlands Koningin*, van Rotterdam naar Batavia.

— In Texel zijn binnengekomen P. C. Cornelissen v. New-Beuford, G. H. Nagel v. Liverpool, S. H. Finch, H. B. Disney, A. Guldenarm en J. Manning van Londen, D. Ouweland en C. D. Puister v. Hull, R. Milburn, J. Mills, S. Hall, J. Williams en G. Bravey v. Sunderland, A. Simm en L. N. Baas van Newcastle, P. H. Klatter v. St. Davids, J. G. Bakker van Archangel, J. H. Permien en A. Hazewinkel van Koningsbergen, J. H. Jonker van Dantzig, R. C. de Grooth van Ostrisöer, R. Christensen, K. Svendsen, S. Knudsen en J. Lorentzen van Drammen en, terug uit zee J. H. Kamminga n. Hull en H. R. Veendam n. Newcastle; uitgezeild J. Zuiderduin n. Havana, J. H. Kamminga naar Hull, A. Tergenson, L. Blom en F. Oelsen naar Drammen en H. Koster naar ....

In het Vlie zijn binnengekomen D. B. Kolk van Newcastle, H. H. Darmius van Archangel, J. H. Wohlgemuth van Petersburg, E. Niejahr van Riga, J. R. de Jong en A. Ellens van Koningsbergen, H. Koop en J. Tammes van Dantzig, H. Radloff van Rostock, H. Diepenbroek van Drammen en J. J. de Boer van Drobach; uitgezeild H. Andries n. Newcastle, T. Francks n. Sunderland, T. Maas, N. H. Siegers en J. T. Gall naar Rostock, W. A. Wijkman n. Riga, P. Johansen naar Stockholm, T. H. Mellema naar Koningsbergen, J. E. Kwakenburg en H. Schultz naar Dantzig, M. H. Overmeer naar Droutheim, R. G. Wever naar Drobach, N. S. Bioness naar Tonsberg, H. H. Nieboer n. Noorwegen, W. H. Kramer n. Hamburg, P. G. Lesstuiver en G. R. Oostra naar .....

Te Terschelling is binnengekomen T. J. Reus van Riga. Het schip *Apollo*, kapitein Huut, van Jamesrivier naar Rotterdam, te Cowes binnen, heeft den 1 dezer de reis voortgezet.

Het schip *de Vrouw Johanna*, kapit. P. Admiraal, van Rotterdam naar Marseille, te Plymouth binnen, heeft den 1 dezer de reis voortgezet.

Het schip *Ulysses*, kapit. H. Galt, van Rotterdam naar Baltimore, te Plymouth binnen en aldaar afgekeurd (bevoeren gemeld), is, volgens brief van daar van den 1 dezer, voor 316 pond sterl. verkocht.

Te Newburyport is aangekomen J. Young en te Boston W. Hallet van Rotterdam; te Picion H. F. Berry van Amsterdam en te Marseille P. R. Huisman van Rotterdam.

— Te Vlissingen zijn ter reede gekomen, voor Antwerpen bestemd, T. Jackson, J. Fise en P. C. Dillwijn van Londen, H. H. Reemts van Carolinenseel, J. Holmes v. Newcastle, B. Tholen v. Archangel, S. Schmidt van Kopenhagen, H. P. Noormann, S. I. Malchar, G. D. Roggensack en A. M. White van St. Petersburg, N. Juell v. Bergen, H. J. Langhinrichs van Riga en H. N. Pekelder van Hamburg.

Voor Gent, F. P. de Jonge van St. Petersburg, J. Moller v. Riga en C. Mulders van Rotterdam.

Voor Rotterdam, R. J. van Driesten van Luith. Voor Vlissingen, C. Mitcheson van Sunderland.

De russische brik *Mathilde*, T. Schmidt, van Petersburg naar Antwerpen, met lijnzaad, potasch en hennep, is bij het naar binnen zeilen tegen het strand gedreven en aldaar zittende.

Van Antwerpen zijn de Schelde afgekomen en van gemelde Reede naar zee gezeild T. Whitcombe n. Londen, F. Becker n. Memel en F. Permier naar .....

Van Gent, C. Souberg naar Noorwegen.

Van Rotterdam, H. C. Kool naar Duinkerken.

Van Vlissingen, N. Veeneman naar Middelburg.

Te Vere zijn ter reede gekomen G. Jackson en R. Taylor, beide naar Middelburg gedestineerd.

**Uittreksel uit de Lloydlijst van den 4 October:**

Op de Rivier zijn gearriveerd Fife en Potter van Rotterdam, Roos van Workum en Canham van Alkmaar, Cummings van Medemblik en Rommens van Ostende; bij Hastings Easton en te Portsmouth Darley van Rotterdam; te Liverpool Brieux van Antwerpen; te Wick Atkins van Rotterdam; te Witby Flock van Antwerpen; te Yarmouth Kilt van Scheveningen, met zeeschade; te Lissabon Valk van Vlaardingen, Lechere en Jorgenson en te St. Ubes Young van Antwerpen; te Tjilatjap van Braam Houckgeest van Batavia en te Matanzas Parkinson van Amsterdam.

Den 2 dezer was de wind te Deal W. Z. W. en den 3den N. O.

**KENNISGEVING.**

Burgemeester en Wethouders der stad Rotterdam brengen bij deze ter kennis van de belanghebbenden, en bepaaldelijk van de hierna vermelde vaste Veer- en Marktschippers en Commissarissen, dat bij Hun Ed. Achtbare is ontvangen eene resolutie van Zijne Exc. den Minister van Financien, houdende bepalingen met betrekking tot de binnenlandsche vaste Veer- en Marktschippers, hun ordinariis veer bevestigende, en waarover een Commissaris is gesteld, welke zijn toegelaten om de binnenlandsche paspoorten door zoo veel mogelijk gespecificeerde vrachtluizen te doen vervangen, en welke door de Schippers en de Commissarissen moeten worden geteekend, en, even als de binnenlandsche paspoorten, bij de inlading en lossing moeten worden geveiseerd en afgeschreven; — zullende deze resolutie ter Secretarie dezer Stad, dagelijks, met uitzondering van de zon- en feestdagen, van des voormiddags tien tot des namiddags drie ure, voor de belanghebbenden ter lezing liggen, en deswege nog nadere onderrichtingen zijn te bekomen.

Rotterdam den 8 October 1841.

Burgemeester en Wethouders voornoemd,  
M. C. BICHON VAN IJSSELMONDE.  
Ter ordonnantie van dezelve,  
STORM VAN 'S GRAVESANDE.

**WAARSCHUWING.**

Burgemeester en Wethouders der stad Rotterdam brengen bij deze ter kennis der belanghebbenden in den polder van Rubroek, dat, ingevolge art. 157 der generale keur van het Hoogheemraadschap van

Schieland, en naar aanleiding der kennisgeving, den 9 April 1830 gepubliceerd en geaffigeerd, volgens den op nieuw geformeerden rooster, op Maandag den 1 November eerstkomende, op welken dag de gewone diepschouw zal plaats hebben, alle de Slooten, gelegen tusschen den Goudschensingel, den Goudschenweg, den Krooswijkschenweg, den voorweg van Krooswijk en de Rottekade, en alzoo alle Slooten gelegen tusschen Tuinen, Bleekerijen en Landen, in genoemd gedeelte van bovengemelden Polder gelegen, op de vereischte diepte en breedte moeten zijn gebragt, bij de keur voorgeschreven.

De gemelde Slooten zullen dus moeten worden gebragt en gehouden op de diepte van zes palmen en twee duimen beneden het zomerpeil, met een effen bodem; en zullen op den gemelden schouwdag alle de Eigenaars of Gebruikers verplicht zijn de toegangen tot hunne Slooten open te zetten, en de losse deksels, in de bruggen en over kokers of riolen liggende, mede geopend moeten zijn, ten einde de peiling kunne geschieden.

Burgemeester en Wethouders voornoemd vermeenen alle de belanghebbenden ernstig te moeten aanmanen, om zich deze waarschuwing ten nutte te maken en zich daardoor voor de schadelijke gevolgen te hoeden, welke uit eenig verzuim ten deze zal ontstaan, alzoo de boeten en pœnaliteiten, in het breede omschreven bij de ordonnantie van 10 Junij 1719, en met inachtneming der ampliatie van 10 Januarij 1730, zonder eenige oogluiking, zullen worden toegepast.

Aldus gearresteerd en gepubliceerd den 8 October 1841.

Burgemeester en Wethouders voornoemd,  
M. C. BICHON VAN IJSSELMONDE, *1<sup>re</sup>*.  
Ter ordonnantie van dezelve,  
STORM VAN 'S GRAVESANDE.

\* \* DIRK WAAIJERS, *Sjouwer*, alhier, heden bezig zijnde met het verrigten zijner werkzaamheden, is, ten gevolge van een hem overgekomen groot ongeluk, terwijl hij naar het Gasthuis vervoerd werd, overleden.

De Ondergeteekenden verzoeken van hunne Stadgenooten, voor de nagelaten Weduwe, die zich in vergevorderden zwangeren staat bevindt, benevens drie jonge Kinderen, eene gift, om zoo mogelijk gedurende den aanstaanden winter in een gedeelte hunner behoefte te kunnen voorzien.

Rotterdam den 1 October 1841.

J. H. L. HAAN, *Chir. Doctor*, Wijnhaven, A. 14.  
H. P. VANEDE VANDER PALS, Wijnstraat, B. 151.

\* \* Het Bestuur van het Schilderkundig Genootschap *Hierdoor tot Hooger en Arti Sacrum* brengt ter kennis van de Heeren Leden, dat de werkzaamheden zullen aanvangen Maandag den 11 October 1841, en dat dezelve zijn verdeeld als volgt:

Maandag en Dingsdag avond, van 7 tot 9 ure, Teekenen naar het gekleed Model.

Vrijdag en Saturday avond, van 7 tot 9 ure, Teekenen naar het ontkleed Model.

Wordende verder berigt, dat het Onderwijs voor de Leerlingen, beginnende Dingsdag den 12 dezer, zal plaats hebben als volgt:

Maandag avond, van 7 tot 9 ure, Meet- en Wiskunde.

Dingsdag avond, van 6 tot 8 ure, Doorzigtkunde en Ornament.

Woensdag avond, van 6 tot 8 ure, Handteekenen; van 7 tot 9 ure Pleister.

Donderdag avond, van 6 tot 7 ure, Anatomie; van 6 tot 8 ure Handteekenen; van 7 tot 9 ure Pleister.

Vrijdag avond, van 6 tot 8 ure, Bouwkunde en Boetseren.

Saturday avond, van 6 tot 8 ure, Bouwkunde en Boetseren.

Jongelieden boven de twaalf jaren, van dit Onderwijs gebruik willende maken, kunnen zich vóór den 12 dezer hiertoe aanmelden bij den Custos van het Genootschap, en ten Huize van den Ondergeteekende, Oostsingel, wijk N, n<sup>o</sup> 53.

Rotterdam den 6 October 1841.

Het Bestuur voornoemd en namens hetzelve,  
L. F. TEMMINCK, *Secretaris*.

\* \* Commissarissen der Leesbibliotheek, opgericht door het departement Rotterdam der Maatschappij *tot Nut van 't Algemeen*, maken den belanghebbenden bekend, dat genoemde Boekery geopend zal worden op Dingsdag den 19 October. De Lezers moeten op Maandag den 18 dezer hunne lijsten ingeleverd hebben bij de Heeren Boekbezorgers, zijnde voor wijk A en B, J. C. NEURDENBURG; wijk C, VERDELMAN; wijk E, A. STOK; wijk F, MALTA; wijk G, DRESCHER; wijk H, K. OLDENBURG; wijk I, PUNSELIE; wijk K en L, GEERLING; wijk M, ROLAART; Buitenwijk n<sup>o</sup> 1, SCHRAMEIJER, en n<sup>o</sup> 2, S. OLDENBURG.

Commissarissen hebben gemeend, het aannemen van nieuwe Lezers uitsluitend te moeten bepalen *op tweemaal in het jaar*, en wel op Woensdag den 13 dezer, en den 5 Januarij 1842, des avonds van 6 tot 8 ure.

Namens de Commissie voornoemd,  
H. ALTMANN, *Secretaris*.

\* \* VOLKSVOORLEZINGEN.

De Volksvoorlezingen van het Rotterdamsche Departement der Maatschappij *tot Nut van 't Algemeen* zullen weder, gedurende het Wintersaizoen, van veertien tot veertien dagen, gehouden worden des Vrijdags avonds, van half acht tot half negen ure, en aanvangen op Vrijdag den 22 October aanstaande, in de *Kleine Schotsche Kerk*, in de Lombardstraat.

Manspersonen boven de 20 jaren, van deze inrigting verlangende gebruik te maken, kunnen zich, ter bekoming van Toegangsbijeten, mits met schriftelijke opgave van woonplaats, wijk en nummer, vervoegen bij de Commissarissen *K. Oldenburg*, op de Botersloot, II, n<sup>o</sup> 291, en *F. A. Roodkerk*, op den Schiedamschedijk, C. 511.

Opgaven van vijf personen, op éénen winkel werkende, of in éénen buurt wonende, zijn de verkieslijkste.

\* \* NEDERLANDSCHE HANDEL-MAATSCHAPPIJ.  
Veiling van 9,063 O. I. NAGELEN-MATTEN, te Rotterdam, op Donderdag den 14 October 1841, des middags ten 12 ure, in de Concertzaal, in de Bierstraat.

Te bezigtigen twee dagen vóór en op den verkoopdag, als: 2,673 Matten liggende te Rotterdam, pand *Dunlop*, Boompjes, A, n<sup>o</sup> 76;

6,390 Dito liggende te Amsterdam, op de pakhuizen *Moscau* en *Wolgda*, op de Prinsengracht, tusschen de Runstraat en het Molenvpad.

\* \* Er wordt T. E. K. O. P. aangeboden, goedgekeurde, vier en een halfjarige Bruine SPRINGHENGST. Te bevragen bij ANTHONY DE VLEGER, *1<sup>re</sup> Z<sup>o</sup>*, te Oude Tonge. Brieven franco.

\* \* O. P. E. N. B. A. R. E. V. R. I. J. W. I. L. L. I. G. E. V. E. R. K. O. O. P. I. N. G.

WILLEM VAN DER VELDEN, Notaris te Delft, als daartoe benoemd bij beschikking van de Arrondissements-Regbank te 's Gravenhage, zal op Woensdag den 13 October 1841, des middags ten 12 ure precies, in het Regt- of Gemeentehuis te Pijnacker, veilen, en op Woensdag den 20sten derzelfde maand, ten ure en plaatse voormeld, bij afslag final verkoopen:

Een hecht, sterk, goed onderhouden en aangeram gelegen HUIS, met WAGENHUIS daarnevens, en ERVEN, mitgaders TUIN, met KOEPEL, daarachter, hebbende voor en achter uitgestrekte Landgezigten, alles staande en gelegen aan de Oostlaan te Pijnacker, geteekend B, n<sup>o</sup> 37, bij het Kadaster bekend onder sectie C, n<sup>o</sup> 139, als groot 5 Roeden en 60 Ellen, met eene belastbare huurwaarde van f 152, 35; waaromtrent nadere informatie zijn te bekomen ten Kantore van den genoemden Notaris.

\* \* C. RUEB, J. RUEB en C. RUEB C<sup>z.</sup>, Makelaars te Rotterdam, als last hebbende van hunne Meesters, zijn van meening om op Donderdag den 14 October 1841, des voormiddags ten elf ure, in het Notarishuis, op de Gelderschekade, te verkoopen: 344 Vaten *Sarinaamsche* en 110 Vaten *Nickerie SUIKER*, liggende als per Notitie wordt aangegeven, en daags vóór en op den dag van den verkoop te zien.

\* \* Bij Burgerlieden wordt voor een Persoon KOST en INWONING met afzonderlijke KAMER aangeboden, tegen een matigen prijs. Te bevragen bij F. J. BRAAM, Boekhandelaar, in de Leeuwenstraat te Rotterdam.

\* \* O. P. E. N. B. A. R. E. V. R. I. J. W. I. L. L. I. G. E. V. E. R. K. O. O. P. I. N. G.

PIETER SAMUEL SANDER, Openbaar Notaris, residerende te Rotterdam, als daartoe door de Arrondissements-Regbank benoemd, is van meening op Donderdag den 21 October 1841, des namiddags ten vier ure, in het Locaal voor Publieke Verkoopingen, op de Gelderschekade te Rotterdam, publiek te veilen en aan den meestbiedende of eerstminnende te verkoopen:

Een hecht, sterk en welgelegen HUIS, waarin de *Makering met goed succes wordt uitgeoefend*, BOVENHUIS en ERVE, staande en gelegen aan de westzijde van de Delfschevaart, gezegd het Haagscheveer, te Rotterdam, strekkende vóór van de Straat tot achter aan de Doelsloot, in de Wijkverdeling bekend onder letter F, nummer 276, en op den Percelsgewijzen Legger van het Kadaster voorkomende in sectie I, n<sup>o</sup> 13. Aangeslagen voor het jaar 1841 in de Grondbelasting op f 33, 20. En doende het Benedenhuis in huur f 200, het Bovenhuis verhuurd geweest voor f 160, te zamen f 360 in het jaar.

De Veilconditien zullen in tijds te lezen en verdere informatie te bekomen zijn ten Kantore van de Notarissen SANDER en PATS, alhier; terwijl het te Veilene twee dagen vóór en des voormiddags van den dag der veiling zal kunnen worden bezigtigd.

