

PRIX DE L'ABONNEMENT.  
Edition Quotidienne.

Un An 6 Mois 3 Mois 1 Mois  
POUR LES ETATS-UNIS.....\$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.00  
POUR L'ETRANGER.....\$16.15 \$7.55 \$3.75 \$1.30  
Les abonnements se soldent invariablement d'avance.

Le Numéro



Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT.  
Edition Hebdomadaire.

Un An 6 Mois 4 Mois 3 Mois  
POUR LES ETATS-UNIS.....\$3.00 \$1.50 \$1.00 75 cent  
POUR L'ETRANGER.....\$4.00 \$2.00 \$1.25 \$1.00  
Les abonnements datent du 1er et du 15 de chaque mois.

# L'Abcille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRAIRE.

PRO ARIS ET FOCS

SCIENCES, ARTS.

Journal Français Quotidien

NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 25 AVRIL 1901.

Fondé le 1er Septembre 1827

NEW ORLEANS PUBLISHED BY  
IRIG CO., LIMITED.  
Bureau: 533 rue de Chartres,  
Entre Conti et Bienville.

Entered at the Post Office at New Orleans,  
La., as Second Class Matter.

POUR LES PETITES ANNONCES DE MARIAGES, VENTES ET LOCATIONS, ETC., QUI SE SOLDENT AU PRIX REDUIT DE 10 CENTS LA LIGNE, VOIR UNE AUTRE PAGE.

## DEPECHEES Télégraphiques

## TRANSMISES A L'ABEILLE

## SERVICE DE LA PRESSE ASSOCIEE

## Service Spécial

## DE TOUTES LES PARTIES DU MONDE.

## Nouvelles Etrangères.

## Le Shamrock II.

## Prose Associée—

Glasgow, 24 avril.—Le Shamrock II a été remorqué au dock de la Clyde de Trans Graving No 3, où son mat de course a été posé, de bonne heure ce matin. Les ouvriers sont engagés dans le transport des pontons, tra-rail qui sera continué cette après-midi, et alors le yacht se tiendra debout. Il sera lancé à la marée de l'après-midi.

Même sans son mat de hune télescopique, ce mat paraît immense et repousse tous ceux des environs. Suivant un correspondant de Londres à la "Tribune", on dérobe toujours à la vue le Shamrock, qui après avoir été couvert de toiles à son lancement a été mis dans le bassin à Govan, après de rigoureux efforts pour exclure les visiteurs indiscrets.

Les experts américains ont été en vérité trop sûrs de pouvoir juger du premier coup d'œil la valeur du dessein de M. Watson.

M. Denny, M. Watson et Sir Thomas Lipton ont caché le poids de la coque et bien d'autres faits de première importance.

## L'empereur Guillaume à Bonn.

Bonn, 24 avril.—L'empereur Guillaume et le prince de la couronne Frédéric Guillaume sont arrivés ici ce matin pour s'occuper de l'immatriculation du prince de la couronne à l'Université. Ils se sont rendus au palais Schaumburg au milieu des acclamations de la foule et du tintement des cloches d'église.

## Victoire des Anglais.

Londres, 24 avril.—Le brigadier-général Sir Frédéric Ludgard (haut commissaire et commandant en chef du Northern Nigeria) et le colonel G. V. Kimball, avec une force de troupes de la frontière de l'Ouest Afrique, ont terminé une campagne heureuse contre les puissants Emirs de Bida et Kontagoras, au nord du Niger.

## La Vénézuéla.

Caracas, Vénézuéla, 24 avril, par câble haïtien.—Les droits d'exportation sur le café, le coton et les bestiaux sont supprimés. Les droits d'importation seront augmentés de deux pour cent à partir du 1er mai.

Les Anglais ont battu l'émir de

## PROSPECTUS DE LA

## CREOLE AMERICAN OIL COMPANY, DE BEAUMONT, TEXAS.

Incorporée sous les Lois de l'Etat du Texas.  
Capital Social, \$200,000, dont \$50,000 est le Fonds de Réserve. Valeur au Pair, \$1.00 chacune.  
Tout le Stock est Payé et Non Imposable.

Cette compagnie possède les propriétés suivantes dans le district d'huile de Beaumont, Texas:  
10. Un bail perpétuel pour l'exploitation de l'huile avec 316 de droit de "seigneurage" sur un acre et demi de terrain dans l'Etat 112 additionnel de la Ville de Gladys sur le plan levé par Veach ou sont placés le Jet Lucas et autres tout près. Cette terre est située à six mille pieds à peu près au nord-ouest du Jet Lucas et seulement à quinze cents pieds au nord-ouest du fameux Puits Kiser et Kelley, vendu récemment à un syndicat de capitalistes du Texas et de la Nouvelle-Orléans pour \$125,000.

Un contrat sera fait immédiatement par la Creole American Company pour le forage d'un puits sur cette propriété, et nous nous attendons fermement à trouver de l'huile dans très peu de temps.

20. La compagnie a aussi un bail perpétuel pour l'exploitation de l'huile sur un droit de "seigneurage" sur vingt acres de terre de la moitié nord du plan levé par E. D. Cheneth, et situé au sud du Puits de Lucas. Ce terrain a été choisi par le Prof. H. W. Wilson pour lui-même et pour la Sun Oil Company de Toledo, Ohio. Le Prof. Wilson, qui est un des géologues les plus distingués qui aient visité le territoire, est allé là dès le début et a choisi ce terrain pour lequel il a payé le prix le plus élevé qu'on eût payé jusqu'alors pour aucun nombre de ceux qui, individuellement, se livrent à l'exploitation de l'huile aux Etats-Unis; et au sud par celles de Guffey et Galey, qui sont probablement ceux qui, individuellement, exploitent le plus au monde; et à l'est par la propriété de la Sun Oil Company de Toledo, Ohio, qui est probablement la plus forte corporation d'huile aux Etats-Unis, à l'exception de la Standard Oil Company. Ces terrains ne pourraient guère être achetés à aucun prix.

30. Aussi le titre d'une propriété libre de quatre-vingts acres de terre sur le plan de N. F. Chambers, entre Beaumont et Sour Lake.

Le développement des champs d'huile de Beaumont indique que le meilleur territoire s'étend du Jet Lucas au sud-est, au Sour Lake au nord-ouest, où la présence de l'huile a été démontrée. Ce terrain de huit acres est sur une ligne de la région entre le Jet Lucas et Sour Lake.

Les Titres des Baux et des Terrains possédés sont approuvés par deux des premiers Avocats du Texas. Le but de cette compagnie est de développer ces propriétés aussi rapidement que possible en commençant immédiatement par creuser un puits sur le terrain du plan Veach, près du Lucas, du Kiser et Kelley et d'autres jets. Elle offre en vente pendant très peu de temps, et au pair, une partie limitée de son stock de réserve, le produit duquel sera affecté à ce développement.

Ceux dont les noms suivent comptent parmi les plus forts actionnaires de cette compagnie:  
Juge R. T. Beauregard, de la Nouvelle-Orléans; R. H. G. Smith, de Mason, Smith & Co., Nouvelle-Orléans; Gordon S. Orme, Marchand de Riz, Nouvelle-Orléans; Ex-Gour. James S. Hogg, de Austin, Texas; J. N. Tabler, Banquier, Boyce City, Texas; M. A. Shumard, de M. A. Shumard & Co., Managers Southern Department German Insurance Co., de Freeport, Dallas, Texas; C. J. Sorrells, Agent Américain de Heinecke & Voegelang, Exportateur de Coton de Brême, Havre et Liverpool; Dr Charles M. Bosser, Doyen du Département Médical de l'Université de Dallas, Texas; W. L. Hall, Avocat du Texas & Pacific Railway, Dallas, Texas; D. Frank Carden, de Carden & Carden, Avocats, Dallas, Texas; Moroney & Love, Avocats, Dallas, Texas; Col. R. Wynne, Fort Worth, Texas; W. E. Wetherford, Marchand et Banquier, Ferris, Texas; J. R. Cravens, Agent de l'Etat de la American Central Insurance Co., Dallas, Texas; A. G. Connerly, Assistant-Administrateur de la German Ins. Co., Freeport, Dallas, Texas; N. B. Yates, Agent d'Etat de l'Imperial Fire Ins. Co., de Beaumont, Texas.

**DIRECTEURS**  
Juge R. T. Beauregard; J. N. Tabler; M. A. Shumard; C. J. Sorrells; R. M. Wynne; D. Frank Carden.  
**J. N. TABLER, Président. M. A. SHUMARD, Secrétaire et Trésorier.**

**BUREAU GÉNÉRAL, BEAUMONT, TEXAS.**  
Agent à la Nouvelle-Orléans, W. C. H. ROBINSON, Hennen Building, Nouvelle-Orléans.  
Agent Justiciableur, H. B. DABOVAL, 218 rue Carondelet (Bureau du fond).  
GEO. A. CARDEN, Asst. Sect., Beaumont. M. A. SHUMARD, Sect. et Trés., Dallas, Texas.  
Ce stock sera vraisemblablement souscrit très rapidement.

## LA "TEXAS AND NEW ORLEANS OIL CO," BEAUMONT, TEXAS.

**CAPITAL \$1,000,000 - - - - - ACTIONS A \$1**

**Payées entièrement et non imposables.**

Cette Compagnie a acheté les Puits Kiser et Kelly, ainsi que 30 acres de terrain dans un rayon de 4000 pieds du fameux "Jet" Beaty, et en ligne directe avec les "Jets" Lucas et Guffey.

Un puits est creusé sur la propriété par MM. Kiser et Kelly, les experts bien connus. Ils ont atteint une profondeur de 800 pieds et, dans leur opinion, ils obtiendront très prochainement un jet d'huile.

\$200,000 seulement du stock sont offerts au pair, et la partie invendue dudit stock sera probablement retirée du marché dès que l'huile jaillira. C'est, conséquemment, une occasion extraordinaire qui s'offre aux gens qui prennent promptement une décision.

**FAIRCHILD & HOBSON, Agents pour la vente.**  
CORA BUILDING, La Nouvelle-Orléans.

## HUILE. HUILE. HUILE.

**GRACE OIL CO.**  
FEDERAL CRUDE OIL CO.,  
Valeur au pair, le stock, 80c.

**IMPERIAL OIL CO.,**  
Valeur au pair, 10c.

**BUFFALO OIL CO.,**  
Valeur au pair, 10c.

Pour plus amples informations, s'adresser à  
**VICTOR J. BOTTO, Agt., 806 rue Gravier.**

## THE NATIONAL Oil and Pipe Line Co.

A un gusher (jet d'huile) Est dans le commerce d'huile et est une maison prospère, dirigée par des hommes d'affaires pratiques.  
Nous nous avons accepté l'agence et nous plaçons ces riches actions.  
FILS SPÉCIAUX à Beaumont. Toutes valeurs achetées et vendues.  
21 avril-1901

## PROSPECTUS DES

## Actions Souscrites au Stock de Priorité DE

## THE LONE STAR AND CRESCENT OIL CO

De la Nouvelle-Orléans, Louisiane.

The Lone Star and Crescent Oil Co., de la Nouvelle-Orléans, Louisiane, a été incorporé sous les lois de l'Etat de la Louisiane, avec son domicile à la Nouvelle-Orléans, et est ainsi capitalisé:

**Stock de Priorité de \$1.00 par Action, non imposable . . . \$2,000,000**  
**Stock Ordinaire de \$1.00 par Action, non imposable . . . 7,000,000**  
**Total . . . \$10,000,000**

Des dividendes à raison de 20 pour cent, quand acquis, seront payés sur le stock de priorité avant qu'aucun dividende ne soit payé sur le stock ordinaire et, en cas de liquidation de la corporation, le stock de priorité sera payé en plein de préférence au stock ordinaire. Le stock de priorité n'a pas la faculté de voter, mais la compagnie ne peut ni engager ni hypothéquer la propriété de ladite compagnie au-delà de \$100,000 sans le consentement de la majorité du stock de priorité.

La compagnie a conclu des arrangements pour l'achat de la propriété possédée jusqu'ici par la Compagnie d'Huile Star and Crescent. La location de la propriété, que cette compagnie possède à titre de propriété libre est sur le Gladys Hill, dans le comté Jefferson, Texas, sur une ligne directe entre les jets d'huile (gushers) Lucas et Beatty, et entre le Beatty et le Jet Sharp, autrement connu comme le Jet Guffey et Galey. La ligne de la propriété est seulement à cinquante pieds du Jet Beatty, et à douze cents pieds à peu près du Jet Lucas, à environ mille pieds du Jet Sharp et à quinze cents pieds du Jet Higgins.

La compagnie creuse actuellement un puits de huit pouces, qui est maintenant à une profondeur de huit cents pieds. Quand il sera terminé ce sera le plus grand puits sur le territoire éponyme.

La compagnie offre maintenant en souscription \$1,000,000 de stock de priorité, qui sera réparti seulement dans le cas où elle frapperait un jet d'huile suffisant dans l'opinion des directeurs pour justifier une telle répartition.

Ceux qui désirent obtenir le droit d'acheter le stock de la compagnie au pair quand il sera émis, s'il l'est, peuvent déposer dix cents par action pour telle quantité de stock qu'ils désirent; la balance, quatre-vingt-dix cents par action, devra être payée en argent sur notification du partage. Si l'on manque de payer dans les cinq jours qui suivront cette notice de distribution le droit de souscription deviendra nul et la moitié du montant déposé sera rendu; telle notice de partage sera faite par le Bureau des Directeurs dans deux ou trois de journaux quotidiens publiés dans la Ville de la Nouvelle-Orléans, et dans un journal quotidien publié à Beaumont, Tex., et le temps courra du jour de la première publication.

Le et après le Lundi, 22 Avril, des dépôts pourront être faits à la compagnie à son bureau, coin des rues St-Charles et Gravier, sous le nouvel Hôtel St-Charles, et elle donnera en retour les reçus convenables. Des souscriptions seront aussi reçues à la Banque Nationale de Beaumont, à Beaumont, Tex., ou par les courtiers. Le fonds ainsi souscrit sera déposé en banque dans la Ville de la Nouvelle-Orléans et ne sera pas affecté à l'usage de la compagnie avant le premier partage.

Si le stock de priorité n'est pas partagé le 1er Juillet 1901 ou avant, le montant déposé sera rendu sur demande, sur livraison du reçu.

**Parmi les grands Actionnaires de The Lone Star and Crescent Oil Company sont les Messieurs suivants:**

ALFRED HENNEN MORRIS, Capitaliste de la Nouvelle-Orléans et New York.  
E. G. SCHLIEDER, Président de l'American Brewing Co., de la Nouvelle-Orléans.  
C. H. HYAMS, Sr., de Hyams, Moore & Wheeler.  
I. L. LYONS, de I. L. Lyons & Cie., Nouvelle-Orléans.  
THEODORE H. LYONS, de I. L. Lyons & Co., Nouvelle-Orléans.  
U. KOEN, de U. Koen & Co., Nouvelle-Orléans.  
D. B. MARTINEZ, de U. Koen & Co., Nouvelle-Orléans.  
S. A. TRUFANT, Caissier de la Banque des Citoyens, Nouvelle-Orléans.  
CHARLES BUSH, de Bush & Harrison, Nouvelle-Orléans.

J. A. SALMEN, de la Salmen Lumber Co., Nouvelle-Orléans.  
FREDERICK P. MORRILL, de New York.  
O. B. GREEVES, Propriétaire de The Beaumont Iron Works, et Directeur de la Banque Nationale de Beaumont, Texas.  
MARION K. FLETCHER, Vice-Président de la Beaumont and Northern Railway Co., Beaumont, Texas.  
E. A. FLETCHER, Vice-Président du Texas Tram and Lumber Co., Beaumont, Texas.  
W. B. DUNLAP, Pharmacien en Gros, Beaumont, Texas.  
H. D. KEITH, Bois de Construction, Beaumont, Texas.  
J. M. EASTHAM, Marshal de Ville, Beaumont, Texas.

**LES DIRECTEURS DE LA COMPAGNIE SONT COMME SUIT:**  
E. G. Schlieder, Alfred Hennen Morris, Theodore H. Lyons, U. Koen, S. A. Trufant, O. B. Greeves, M. K. Fletcher, Emmet A. Fletcher, W. B. Dunlap, et Henry D. Keith.

## THE LONE STAR AND CRESCENT OIL COMPANY, Coin des rues St-Charles et Gravier. Nouvelle-Orléans, Luc.

## Tremblement de terre.

Londres, 24 avril.—Un tremblement de terre a été produit cette après-midi dans l'île de Guernesey.

## Navire en feu.

Queenstown, 24 avril.—Le navire anglais Ontario, capitaine Brenton, parti de Hull le 16 pour Boston, est revenu avec sa cargaison en feu. Un remorqueur est allé à son secours.

## Soumission d'officiers philippins.

Manille, 24 avril.—Le major Nobles, adjudant général du département des Visayas, a reçu la soumission de Quebin Salas et de trois de ses officiers. Tous les insurgés sous les ordres de Salas se rendront prochainement.

## A Sandy Hook.

New York, 24 avril.—L'énorme casquette Keatsage, Alabama et Massachusetts, venant de Kingston, Jamaïque, sont arrivées cette après-midi à Sandy Hook.

## Godchaux's

Toutes les belles qualités d'étoffes de laine pour le printemps et l'été sont chez nous, pour hommes, jeunes gens et enfants.

Tous les nouveaux articles de toilette à la mode sont chez nous, ainsi que tous les articles de bonnettes qu'il vous pouvez désirer et cent autres auxquels vous n'avez jamais rêvé.

En chaussures, en dehors de la question d'économie, il est agréable d'acheter ici, la variété en est si grande.

Toutes les bonnes fabriques de Derby ou chapeaux mous, excellents de toutes façons, et s'ils ne le sont pas, vous le direz, nous vous donnerons entière satisfaction.

Vous serez remboursé de votre argent si vous le désirez.

**Léon Godchaux Clothing Co., Ltd,**  
Coin des rues Canal et Chartres.

## Mathusheks Have Stood the Test for Years.

Can you say that of any other piano in this damp climate? Do you know of another piano that is positively damp-proof? Do you know that the Mathushek Pianos are manufactured with the knowledge that this climate is hurtful to any instrument?

Do you know that Mathushek Pianos are the only pianos made especially to sell in this climate? Other dealers may tell you of damp-proof pianos, but this is the only place that you can get a piano that is damp-proof.

We sell them on easy payments.

**Philip Werlein Ltd.,**  
614-616 CANAL STREET,  
NEW ORLEANS.