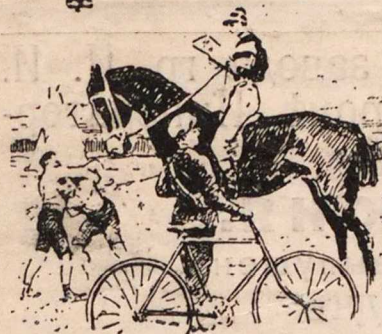


РУССКІЙ СПОРТЪ



РЕДАКЦІЯ и КОНТОРА:
МОСКВА,
Петровка, д. № 17, кв. 28.
Телефонъ 187-38.

Иллюстрированный журналъ
ВСѢХЪ ВИДОВЪ СПОРТА.
Выходитъ по четвергамъ и воскресеньямъ.

ТАКСА на ОБЪЯВЛЕНІЯ:
Впереди текста 80 к. за строку петита.
Позади „ 40 „ „ „ „

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА
на художественно-иллюстрированный журналъ всѣхъ
видовъ спорта

„Русскій Спортъ“.

Подробности см. на стр. 14-й.



Авиаторъ В. А. Лебедевъ съ пассажиромъ Р. Ф. Фульда на аэропланѣ военного типа Фармана передъ полетомъ на аэродромѣ московскаго о-ва воздухоплавания 24 мая 1911 года. (См. отдѣлъ „Воздухоплаваніе“).

Съ фот. С. И. Манукина.

Московскіе БѢГА

Мая: 31;

Юня: 2, 5, 8, 15, 18, 22 и 28;

ИМѢЮТЪ БЫТЬ.

Юля: 3, 6, 8, 10, 13, 15, 17, 19, 22, 24, 26, 28 и 30.

ЗАВТРА СКАЧКИи рысистыя испытанія Будуть разыграны: **Весенній 6000 р.** для 3 л.,
подъ сѣдломъ. 2 вѣч. и **Великокняжескій 4000 р.** 3 в.

НАЧАЛО ВЪ 3 ЧАСА, ЛОШАДИ БУДУТЪ ПУЩЕНЫ ВЪ 3½ ЧАСА.

Слѣдующія скачки 4 іюня.

Ежегодный аукціонъ лошадей Ново-Томниковскаго завода гр. И. И. Воронцова-Дашкова состоится въ Москвѣ на ипподромѣ Императорскаго Московскаго Общества П. Р. К.

въ понедѣльникъ, 6 іюня.

Подробный каталогъ продаваемыхъ лошадей выпущенъ.

ЛОШАДЕЙ МОЖНО ОСМАТРИВАТЬ НА ВЫВОДКѢ

2, 3 и 4 іюня: Лѣвое Петербургское шоссе, домъ Волнотепова-Калугина.

Въ день аукціона лошади будутъ показаны на ходу.

Аукціонъ начнется съ РУБЛЯ. Начало въ 3 ч. дня.**ИМПЕРАТОРСКОЕ МОСКОВСКОЕ ОБЩЕСТВО П. Р. К.**

объявляетъ, что въ воскресенье, 5 іюня,

будутъ разыграны призы:

Его Императорскаго Величества 15.000 р.
Большой Всероссійскій 4-хъ лѣтній 30.000 р.
и другіе,—всего на сумму СВЫШЕ 60.000 руб.

Книгоиздательство и книжный складъ

МОСКВА, Мясницкая, уг. Кривокольтн., д. № 14, Тульск. подворья. ТЕЛЕФ. 75-63.

„СПОРТЪ“

Вышелъ изъ печати и поступилъ въ продажу **вып. 3-й Альбома всемірныхъ борцовъ** СЪ ИХЪ ПОРТРЕТАМИ И БЮГРАФИЯМИ подъ редакціей директора с.-пб. атлетич. школы **ПРОФЕССОРА АТЛЕТИКИ И. В. ЛЕБЕДЕВА.** Цѣна 60 коп. **ИМѢЮТСЯ ВЪ ПРОДАЖѢ ВЫП. 1-й и 2-й.** Въ каждомъ альбомѣ 47 стр. Цѣна 60 коп. вып., съ пересылкой 70 коп., съ наложеннымъ платежомъ 80 коп.

НОВЫЯ КНИГИ.

Анохинъ, А. (Б. Россъ). Сила и здоровье для всѣхъ. Съ 6 табл. и 6 черт. Ц. 75 к.

Крамаренко, В. и Анохинъ, А. Руководство по массажу и врачебной гимнастикѣ. Съ 122 рисун. и 8 табл. Ц. 1 р. 50 к.

Таушевъ, А. Сила и здоровье. Какъ сдѣлаться сильнымъ и здоровымъ. Тренировка, борьба, боксъ, физичес. воспитан. и др. Ц. 80 к.

Фабержъ, П. Футболъ. Руков. и правила. Съ рис. Ц. 30 к.

Александровичъ, Ѳ. Сокольская гимнастика. Ц. 25 к.

— 10 откр. писемъ соколин. гимнастики.

Потапова, А. Азбука красоты и здоровья. „Культура тѣла“. Съ 40 рис. (Для женщинъ). Ц. 1 р. 25 к.

Воздухоплаваніе. Его прошл. и настоящее. Подъ ред. проф. Найденова. Выход. вып. вышло 10 вып. Ц. 50 к. за вып.

Бѣлицкій, М. Летающая модель аэрона.—моноплана. Ц. 25 к.

Титовъ, Д. Двигатели внутреннего сгорания и опытовое ихъ изслѣдованіе. Съ 64 черт. Ц. 1 р. 80 к.

Орловскій, Н. Устройство и дѣйствіе автомобиля съ теоритич. и практич. стороны. Вып. 1. Ц. 1 р.

— Какъ устроена автомоб. коляска и ея сост. части. Ц. 1 р. 50 к.

— Техническ. особенности современныхъ автомобилей. Автом. Отто-Дейтеръ. Модели 1910 г. Ц. 30 к.

Фогель, Э. Д-ръ. Карманный справочникъ по фотографіи. Руководст. для любителей. Съ 140 иллюстр. Ц. 1 р. 25 к.

Пересылка книгъ за счетъ заказчиковъ.

ВЫШЕЛЪ ИЗЪ ПЕЧАТИ И ПОСТУПИЛЪ ВЪ ПРОДАЖУ

„Спутникъ спортсмена по Москвѣ на 1911-1912 г.“.

Изданіе журнала „РУССКІЙ СПОРТЪ“.

Цѣна 35 коп., съ пересылкой 40 коп.

Складъ изданія: Москва, Петровка, 17, кв. 28.

Книгопродавцамъ обычная уступка.

МОСКОВСКОЕ ОБЩЕСТВО ВОЗДУХОПЛАВАНІЯ.

Съ 29-го мая по 5-е іюня

ПЕРВАЯ МОСКОВСКАЯ НЕДЕЛЯ АВІАЦІИ.

Призовъ на 12.000 руб. При участіи: **ВАСИЛЬЕВА** (Блеріо), **ВОЛКОВА** (Райтъ), **ГАБЕРЬ-ВЛЫНСКАГО** (Фарманъ военного типа), **ЕФИМОВА** (Блеріо), **де-КАМПО-СЦИПІО** (Моранъ и монопланъ типа князя Кудашева), **МАСЛЕННИКОВА** (Фарманъ), **РОССИНСКАГО** (Блеріо), **СЕМАДЕНИ** (Антуанеттъ). Нач. съ 6 час. веч. Въ случаѣ, если полеты не состоятся, деньги не возвращаются. Билеты годны на слѣдующіе авіаціонные дни. Цѣны билетамъ 5 руб. (съ правомъ входа къ ангарамъ), 3 руб., 1 руб. 50 коп., 75 коп. и 25 коп. Предварительная продажа въ общей театральн. кассѣ (Петровскія линіи, ТЕЛЕФОНЪ 207-89) и при входѣ на аэродромъ. Подробности въ газетахъ.

Кроссъ-коунтри.

Бѣгъ въ естественныхъ условіяхъ черезъ поля и лѣса, независимо отъ качествъ почвы, которая встрѣчается на пути, наиболѣе распространенъ въ Англій. Тамъ его практикуютъ большинство спортивныхъ обществъ, военныя атлетическія организаціи, среднія и низшія школы на урокахъ спорта, и притомъ регулярно, не взирая ни на какую погоду и получая такимъ образомъ отъ природы тотъ maximum пользы и удовольствія, который она можетъ доставить во всемъ своемъ многообразіи. Неудивительно поэтому, что и во всѣхъ другихъ странахъ привился англійскій терминъ для этой формы бѣга—cross country, что хорошо переводимо на французскій: à travers la campagne, по-русски же можетъ быть передано лишь приблизительно: поперекъ поля.

Кроссъ-коунтри труднѣе другихъ формъ бѣга, но имѣетъ на своей сторонѣ много преимуществъ. Прежде всего онъ интереснѣе ихъ, такъ какъ бѣгъ по замкнутому кругу или заранѣе намѣченной дорожкѣ всегда кажется нѣсколько монотоннымъ. Бѣгать же по полю или среди лѣса неисчерпаемый источникъ удовольствія. Кромѣ того, по причинѣ частой переменѣ природн. условій, такой бѣгъ занимаетъ не только тѣло, но и мысль: приходится соображать, какъ лучше бѣгать по данной почвѣ; всевозможныя непредвидѣнныя препятствія требуютъ напряженнаго вниманія и быстроты мысли; они же воспитываютъ инстинктъ, такъ какъ иногда только инстинктъ спасаетъ отъ паденія въ канаву или яму и заставляетъ перепрыгивать черезъ шни, корни и т. п. Но главное, что этотъ бѣгъ, вслѣдствіе того, что приходится бѣгать въ самыхъ различныхъ условіяхъ, включаетъ всѣ другія формы бѣга, заставляя организмъ все время приспосабливаться къ измѣняющейся почвѣ, и поэтому даетъ значительно болѣе многостороннее развитіе мускуловъ, чѣмъ бѣгъ по расчищеннымъ дорожкамъ.

При подготовкѣ къ кроссъ-коунтри слѣдуетъ съ самаго начала избѣгать всякихъ искусственныхъ бѣговыхъ дорожекъ и упражняться въ мѣстахъ, подобныхъ тѣмъ, на которыхъ будетъ происходить состязаніе. Дистанція въ 8 километровъ вполне пригодна для начала. Отъ нея слѣдуетъ перейти къ 12—15 километрамъ и затѣмъ поочередно упражняться то на короткой, то на длинной дистанціи. Упражненія надо регулярно повторять три раза въ недѣлю, и, конечно, они будутъ тѣмъ дѣйствительнѣе, чѣмъ болѣе трудная часть поля будетъ избрана для опытовъ.

На самомъ состязаніи считается цѣлесообразнымъ экономить силы на легкихъ частяхъ пути, но зато стремиться какъ можно быстрѣе преодолевать тѣ части, которыя представляютъ препятствія. Если вы побѣжите въ медленномъ темпѣ по вспаханному полю или рубкѣ, то начнете спотыкаться или путаться въ корняхъ. Совѣтуется выработать для такихъ мѣстъ быстрый бѣгъ прыжками, длиной до полутора метровъ. Далѣе, на ровной поверхности вы можете замедлить бѣгъ и, такимъ образомъ, въ результатѣ установите несравненно менѣе, чѣмъ при одинаковомъ темпѣ въ теченіе всего бѣга. Если встрѣтитесь по дорогѣ холмъ, то не слѣдуетъ тратить слишкомъ большого напряженія на подъемъ; лучше наверстать потерянное здѣсь время, разогнавъ, сколько возможно, при спускѣ. Заборы, канавы и т. п. лучше преодолевать, не задумываясь, въ томъ мѣстѣ, гдѣ они встрѣтятся. Если вы начнете бѣгать взадъ и впередъ вдоль нихъ въ надеждѣ найти болѣе удобное мѣсто для переправы, вы большей частью потеряете время непроизводительно. Черезъ заборы, изгороди и т. п. лучше не пытаться перепрыгивать; для начинающихъ особенно всегда вѣрнѣе ихъ просто перелѣзать.

Но существуютъ препятствія, какъ-то: ручьи, широкія канавы, черезъ которыя волей-неволей приходится прыгать. Поэтому, каждый бѣгунъ кроссъ-коунтри долженъ быть искусенъ и въ прыжкахъ. Передъ каждымъ состязаніемъ необходима слѣдовательно предварительная тренировка въ прыжкахъ

въ высоту и въ прыжкахъ въ длину. При большой опытности бѣгунъ можетъ примѣнять прыжокъ при всѣхъ препятствіяхъ, и тогда получается впечатлѣніе, что онъ „бѣжитъ“ черезъ препятствія, какъ по гладкому полю.

Недостаткомъ почти всѣхъ бѣгуновъ является поднимающаяся при бѣгѣ боль въ боку. Правда, при кроссъ-коунтри она слабѣе, чѣмъ при другихъ видахъ бѣга, но и здѣсь она часто служитъ причиной неудачъ. Въ случаѣ приступа боли, слѣдуетъ уменьшить скорость бѣга, но отнюдь не прекращать движенія впередъ, какъ бы велика ни была боль. Мало-по-малу приступъ пройдетъ, и тогда можно будетъ нагнать потерянное время. Такъ же слѣдуетъ поступать и при повтореніи приступа.

Стать хорошимъ бѣгуномъ кроссъ-коунтри нелегко, но тотъ, кто превзойдетъ трудность первыхъ шаговъ и достигнетъ нѣкоторыхъ успѣховъ въ этомъ видѣ бѣга, становится въ большинствѣ случаевъ его горячимъ сторонникомъ и поповѣдникомъ. Мы приведемъ здѣсь мнѣніе Шрубба, извѣстнаго англійскаго чемпиона кроссъ-коунтри: „Не только состязанія въ кроссъ-коунтри, но и предварительная тренировка къ нимъ въ высшей степени привлекательны. Я не могу себя представить, чтобы кто-нибудь могъ въ чемъ-либо упрекнуть этотъ видъ спорта. Варіаціи въ качествѣ пути и самые переходы отъ одной почвы къ другой вызываютъ работу самыхъ различныхъ мускуловъ и содѣйствуютъ всестороннему развитію тѣла. Мы совѣтовали бы бѣгунамъ на большой разстояніи удѣлять какъ можно больше вниманія кроссъ-коунтри. Это окажетъ въ высшей степени благотворное вліяніе на развитіе ихъ талантовъ“.

Спортъ въ арміи.

За послѣдніе годы такъ много писали о необходимости развитія въ возможно большей мѣрѣ различный спортъ въ войскахъ. Въ дѣйствительности же работа въ этомъ направленіи еще не имѣетъ той интенсивности, которая была бы желательна въ интересахъ дѣла.

Быть можетъ, мнѣ скажутъ, что я говорю смѣло, но я остаюсь при своемъ мнѣніи и выскажу пожеланіе видѣть во главѣ этой отрасли обученія нижнихъ чиновъ особое лицо, которое бы спеціально двигало и наблюдало за спортомъ въ войскахъ. Такому лицу прямо-таки напрашивается готовое названіе „инспектора спорта въ войскахъ“, по примѣру инспекторовъ по другимъ отраслямъ. Только при этомъ условіи это дѣло можно поставить на должную высоту и сразу его двинуть. Пусть эту должность создадутъ хотя бы на нѣсколько лѣтъ,—и то уже будетъ полезно.

Практика показала, что даже въ полкахъ, если желаютъ поднять или провести въ жизнь какое-либо новое начинаніе, поручаютъ его особому лицу,—и только въ этихъ случаяхъ новое начинаніе изъ бумажной стадіи переходитъ въ дѣйствительность.

Итакъ, это—первое условіе.

Вторымъ желаніемъ является необходимость отрѣшиться отъ взгляда, что спортъ во всѣхъ его видахъ долженъ сосредоточиваться только въ командахъ развѣдчиковъ (раньше онѣ назывались охотничьими командами).

Нельзя считать, что эти команды получаютъ такую монополию. Конечно, съ нихъ будетъ требоваться больше другихъ, ибо это лучшіе люди, это, такъ сказать, образцы и примѣры всѣмъ остальнымъ нижнимъ чинамъ, но отыгрываться на нихъ нельзя. Спортъ долженъ захватить всѣхъ чиновъ полка, начиная съ офицеровъ. Въ настоящее же время мы лишь увлекаемся по-старому стрѣльбой и новой гимнастикой. Кстати сказать, вошла въ моду соколиная. Времени на нее идетъ много, но мы положительно противъ увлеченія ею, какъ и вообще противъ новаго наставленія гимнастики. Все это хорошо, но на первомъ планѣ въ войскахъ должна быть полевая гимнастика. Ни одинъ заборъ, ни одна канава на пути на ученія или съ уче-

ней не должны быть оставлены безъ вниманія. Нижніе чины въ этомъ отношеніи, даже идя въ одиночку, должны положительно напоминать дѣтей, которыя никогда не идутъ спокойно, а постоянно прыгаютъ, лазятъ и, однимъ словомъ, невольно пользуются всѣмъ, что попадаетъ на пути.

Вотъ идеаль солдатъ,—и тогда онъ будетъ и ловокъ и физически развитъ. Такому солдату не трудно будетъ послѣ продѣлать всякія упражненія на машинахъ и ту же соколиную гимнастику.

Но, конечно, не въ одной гимнастикѣ дѣло. Надо развить всѣ виды спорта. Надо завести такой порядокъ, чтобы ежегодно въ каждой части устраивался особый день „праздника спорта“ или „военнаго праздника“. Такой же день долженъ быть отведенъ и для соревнованій всѣхъ родовъ оружія между собою съ допускомъ публики.

До сихъ поръ одна лишь кавалерія пользуется такой привилегіей, устраивая свои конскія состязанія. И, надо отдать справедливость публикѣ ее любить, балуетъ, а это, въ свою очередь, поощряетъ кавалерію къ дальнѣйшей работѣ и служитъ сближеніемъ арміи съ народомъ, да и поднимаетъ престижъ кавалеріи.

Итакъ, выходитъ, что необходимо привлечь пѣхоту и другія роды оружія. Быть можетъ, скажутъ, что имъ нечего показать. Смѣемъ завѣрить, что одна пѣхота дастъ много разнообразія, а совмѣстно, хотя бы съ саперами, покажетъ весьма эффектные „номера“.

При такомъ порядкѣ спортъ станетъ въ войскахъ на должную высоту. Каждый будетъ знать, что ему предстоитъ своего рода смотръ, и смотръ необычный, гдѣ больше всего ждуть разнosa, а потому и собираются на него не съ охотой. Подобный смотръ дѣйствуетъ сильнѣе на психику человѣка. На немъ бранить не будутъ, а будутъ лишь хвалить и поощрять призами, а публика—аплодисментами. Неудачники безъ всякаго разнosa поймутъ свое положеніе, и, навѣрное, у нихъ явится тутъ же желаніе на слѣдующій разъ оказаться въ иныхъ условіяхъ.

Въ слѣдующій разъ мы поговоримъ уже о каждомъ отдѣльномъ видѣ спорта и какъ его слѣдуетъ поставить, приобщая его къ нашему дѣлу, пока же здѣсь мы высказали общій взглядъ на данный вопросъ.

В. Смердовъ.

Олимпійскія игры.

(Отъ нашего петербургскаго корреспондента).

Программа.

Въ программу Олимпійскихъ игръ 1912 года въ Стокгольмѣ входятъ: легкая атлетика (бѣгъ, прыжки, метаніе), гребная гонка, велосипедъ (320 кил. вокругъ озера Меларъ), скачки, фехтованіе, футъ-болъ, гимнастика, лаунъ-теннисъ, борьба, плаваніе, современный пентатлонъ (пятиборіе), стрѣльба въ цѣль, гонки яхтъ, охота и альпинизмъ.

Всѣ эти состязанія знакомы спортсменамъ за исключеніемъ новости—современнаго „пятиборія“. Состязаніе это очень интересно, и мы позволяемъ себѣ остановиться на немъ подробнѣе. Назначено это состязаніе на 8—11 іюля 1912 г. (нов. ст.); запись заканчивается 8 іюня (нов. ст.).

Отъ каждой страны могутъ записаться не болѣе 12 лицъ. Призы: золотая, серебряная и бронзовая медали. Побѣдитель получить еще переходящій кубокъ, пожертвованный барономъ Кубертенемъ.

Состоитъ пентатль изъ слѣдующихъ состязаній.

1) Дуэльная стрѣльба на 25 метровъ, 20 выстрѣловъ въ четырехъ серіяхъ по пяти выстрѣловъ. Цѣль: фигура $\frac{1}{1}$; время 3 секунды на выстрѣлъ, 10 секундъ между выстрѣлами. Оружіе: револьверъ или пистолетъ.

2) Плаваніе: 300 метровъ (свободное плаваніе).

3) Фехтованіе на шпагахъ.

4) Скачка на разстояніе не болѣе 5,000 метровъ (лошадь своя).

5) Бѣгъ (кроссъ-коунтри) 6,000 метровъ.

Стартъ отбытія и финишъ на стадиумѣ.

Изъ этихъ состязаній только стрѣльба и плаваніе будутъ назначены на одинъ день, для каждаго изъ остальныхъ состязаній будетъ отдѣльный день.

Результатъ опредѣлится суммой очковъ, полученныхъ въ каждомъ состязаніи.

Подготовка.

Состязанія, изъ которыхъ будутъ состоять Олимпійскія игры, мы можемъ для удобства раздѣлить на два разряда:

1) состязанія, къ которымъ подготовка можетъ быть начата только съ осени, и 2) состязанія, требующія начала тренировки уже съ этого лѣта.

Къ первому разряду относятся фехтованіе, гимнастика и борьба. Второй разрядъ составляетъ большинство состязаній: легкая атлетика, гребной спортъ, велосипедъ (дорожный), верховая ѣзда, футъ-болъ, лаунъ-теннисъ, плаваніе, современный пентатлонъ, стрѣльба въ цѣль, гонки яхтъ.

Намъ кажется, что русскій олимпійскій комитетъ долженъ неослабно работать все это лѣто, если искренне хочетъ видѣть русскихъ участниковъ на играхъ 1912 г. Заботы о фехтованіи, гимнастикѣ и борьбѣ можно, какъ уже сказано, отложить до осени.

Подготовка по легкой атлетикѣ, гребному спорту, лаунъ-теннису, яхтамъ не нуждается въ особомъ попеченіи. Всю тренировку возьмутъ на себя общества, устраивающія состязанія въ этихъ видахъ спорта. Иначе обстоятъ дѣло съ велосипедомъ, верховой ѣздой, футъ-боломъ, плаваніемъ и стрѣльбой въ цѣль. Здѣсь необходима помощь извнѣ. Велосипедъ, какъ спортъ, у насъ упалъ. Нужно собрать и тренировать для дорожнаго состязанія нѣсколько хорошихъ гонщиковъ. Въ верховой ѣздѣ, вѣроятно, могли бы принять участіе только офицеры. Слѣдовало бы снестись съ офицерской кавалерійской школой. Футъ-болъ. Раздоры между лигами и клубами все тянутся, а время идетъ. Для Олимпійскихъ игръ слѣдовало бы намѣтить особую команду и запасныхъ. Плаваніе. Тренировку нужно организовать сообразно съ условіями программы. Стрѣльба въ цѣль. Стрѣлки у насъ находятся въ особо неблагоприятныхъ условіяхъ. Единственное въ Петербургѣ стрѣльбище на Семеновскомъ плацу закрыто. Гдѣ же тренироваться? Можетъ быть, русскій олимпійскій комитетъ найдетъ возможнымъ хлопотать о разрѣшеніи стрѣлкамъ, по выбору комитета, стрѣлять лѣтомъ въ одномъ изъ полковыхъ стрѣльбищъ Петербурга или его окрестностей.



ВОЗДУХОПЛАВАНІЕ.

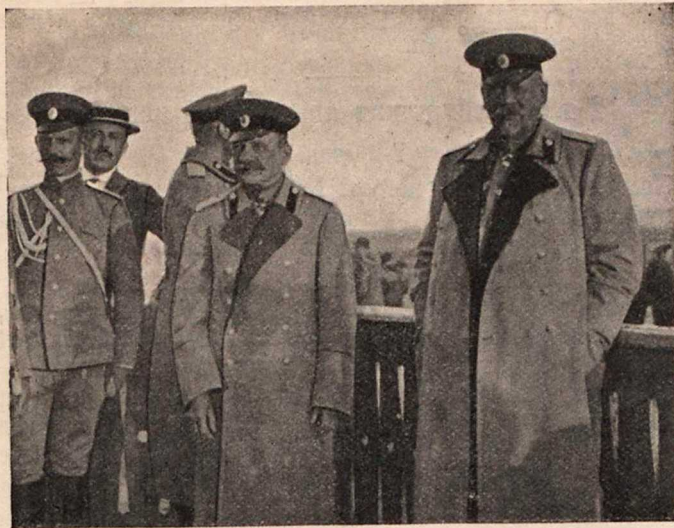
Воздухоплавательныя катастрофы.

Если вы, читатель, просматриваете газету, то вамъ не могло не броситься въ глаза то громадное количество воздухоплавательныхъ аварий, которыми такъ часто кончаются попытки человѣка окончательно завоевать воздушную стихію.

Мы какъ будто переживаемъ какой-то воздухоплавательный кризисъ, встрѣчаемъ такой отпоръ со стороны нашего противника, что невольно начинаемъ размышлять, дѣйствительно ли мы идемъ по правильному пути; быть можетъ, въ будущіе воздухоплавательные аппараты будутъ вложены совершенно новые принципы, и наши потомки воспользуются



Военный летчикъ штабсъ-капитанъ Рудневъ.



Военный министр ген.-отъ-кавалеріи Сухомлиновъ (справа) на аэродромъ московскаго о-ва воздухоплавания 24 мая 1911 г. Рядомъ съ нимъ команд. войсками московскаго военнаго округа ген.-отъ-кав.-Плеве, председатель М. О. В.

Съ фот. С. И. Манузина.

результатами теперешнихъ трудовъ по этому вопросу только въ томъ смыслѣ, что будутъ знать—что и какъ не нужно дѣлать.

Воздухоплаватель и, въ частности, авиаторъ, гордый побѣдителемъ стихій, герой нашего времени, является, въ сущности, рабочимъ.

Онъ рабъ вѣтра, такъ какъ можетъ летать только въ очень хорошую погоду, рабъ мотора, къ равномерному стуку котораго долженъ прислушиваться больше, чѣмъ къ бѣшену собственнаго сердца, рабъ своего механика... Нервы, а съ ними и всевозможныя обстоятельства частной жизни — все это, такъ или иначе, можетъ составить оборотную сторону красивой и заманчивой медали. Но не будемъ относиться ко всему этому слишкомъ скептически: вѣдь разсужденіями, холодными и рѣзкими легко можно дойти до отрицанія и желѣзныхъ дорогъ и автомобиля, доказать какъ дважды два—четыре, что человѣчество должно обратиться къ первобытному состоянію и чужь ли не „питаться травой“.

Такъ сильно возросшее количество катастрофъ объясняется ужь очень большой популярностью идеи воздухоплавания. Количество пилотовъ возросло до невѣроятности, и, если дать себѣ трудъ всѣ цифры привести въ порядокъ и выразить въ процентахъ, то увидимъ, что окончательный результатъ вѣрными шагами идетъ къ уменьшенію.

За небольшой сравнительно промежутокъ времени на нашихъ глазахъ прошелъ цѣлый рядъ аварий, изъ числа которыхъ является возможнымъ судить о типахъ катастрофъ, а слѣдовательно, объ ихъ причинахъ и возможности въ будущемъ воспользоваться живымъ примѣромъ въ свою пользу.

Дѣлятся онѣ всѣ на двѣ категоріи: катастрофы по винѣ авиатора и отъ него не зависящія, а относящіяся исключительно къ дефектамъ либо общей конструкціи, либо сборки аппарата.

У неопытныхъ еще учениковъ-пилотовъ аварии бывають чаще всего почти непосредственно послѣ отдѣленія отъ земли, потому что они слишкомъ сильно начинаютъ работать рулями, и аппаратъ неизбежно продѣлываетъ то же, что переднее колесо велосипедиста, сѣвшаго впервые на машину.

Въ большинствѣ случаевъ эти аварии оканчиваются благополучно, такъ какъ ученикъ весьма быстро выключаетъ моторъ, бросаетъ вовсе управление, и аппаратъ съ трескомъ дѣлаетъ „атериссажъ“, который ученику приходится оцѣнивать только количествомъ презрѣннаго металла за поломки.

Нѣчто подобное произошло 19 мая съ кн. Кудашевымъ, который упорно пытался, ни разу еще не летая, испробовать аппаратъ собственной весьма оригинальной конструкціи. Въ результатъ получилось то, что аппаратъ, вполне внушающій довѣріе знатокамъ этого дѣла, превратился въ груды щепокъ, и среди публики о немъ создается впечатлѣніе, какъ о „летающей летательной машинѣ“.

Катастрофа со Смитомъ имѣетъ совершенно уже другую подкладку. Крайне смѣлый, энергичный, способный пилотъ не сумѣлъ, очевидно, соразмѣрить свои силы. Вѣдь, не такъ давно еще былъ разговоръ о выдачѣ ему пилотскаго свидѣтельства, а послѣ этого онъ около двухъ мѣсяцевъ не былъ въ воздухѣ. На боль-

шой высотѣ Смитъ не леталъ еще никогда въ жизни. Не имѣя достаточной тренировки и взвившись на высоту около 600 метровъ, на которой онъ держался довольно долго, Смитъ почувствовалъ усталость и рѣшилъ спуститься. На стартѣ въ это время собирался подниматься Лебедевъ, и Смиту пришлось снова довольно круто взять вверхъ. При быстрой перемѣнѣ высоты даже у опытныхъ авиаторовъ является слабость (вслѣдствіе перемѣны атмосфернаго давленія), тѣмъ болѣе, она должна была появиться у него, и, когда затѣмъ онъ рѣшилъ спуститься уже гдѣ придется, при чемъ позабылъ выключить моторъ, то рука могла не выдержать сильнаго напряженія (въ такихъ случаяхъ натяженіе тягъ руля высоты достигаетъ 6 пуд. и болѣе), и пилотъ выпустилъ руль... Особенно сильное напряженіе тяги руля было еще и потому, что у „Соммера“ имѣется только одинъ передній руль высоты, что является уже недостаткомъ конструкціи.

Затѣмъ катастрофа съ Кампо-Сципио... Произошла она всецѣло вслѣдствіе чрезмѣрной горячности и несдержанности самого пилота. Великолѣпный монопланъ его системы Морана, въ данномъ случаѣ самъ сдѣлался жертвой несдержанности авиатора.

По всему вышеописанному можно судить отчасти, что виной катастрофъ является неправильно разрѣшенный вопросъ воздухоплавания и слишкомъ преждевременное требованіе отъ него такихъ успѣховъ, къ которымъ можно подойти только постепенно. Основные же принципы воздухоплавания останутся непоколебимо стоять на твердой почвѣ теперешняго ихъ развитія.

П. В.

Полетъ изъ Парижа въ Римъ.

Лейтенантъ французскаго флота Коно, выбравшій себѣ псевдонимъ Бомонъ, одержалъ побѣду надъ всѣми своими конкурентами. Онъ оставилъ Парижъ 28 мая, въ 6 час. утра, и вечеромъ того же дня въ 6 ч. 45 мин. былъ въ Авиньонѣ (645 километровъ отъ Парижа). На слѣдующій день, 29 мая, ему удалось перелетѣть черезъ Фреюсъ. Оставивши Авиньонъ въ 3 час. 55 мин. утра, онъ достигъ въ 7 ч. 7 м. вечера Ниццы (865 километровъ отъ Парижа). Третій день, 30 мая, онъ долженъ былъ пробить въ Ниццѣ, такъ какъ у него испортился моторъ. Въ это время его соперники, Гарросъ и Фрей, уже были въ Италиі, и, казалось, побѣда должна была остаться за ними. Впереди всѣхъ былъ Гарросъ, который первый изъ французскихъ авиаторовъ прилетѣлъ въ Геную, гдѣ былъ пріѣтствованъ съ необыкновеннымъ энтузіазмомъ населеніемъ. Казалось, что побѣда достанется ему, но въ 60 километрахъ за Пизой, когда приблизительно оставалось около 250 километровъ до Рима, аэропланъ его отказался работать, и онъ упалъ на землю, по счастью, сравнительно съ небольшой высоты, такъ, что хотя аэропланъ разбился вдребезги, самъ авиаторъ отдѣлался легкими ушибами. Такая же участь постигла и Фрея, и тоже въ Пизѣ. Не замѣтивши аэродрома, куда онъ долженъ былъ спуститься, онъ по ошибкѣ спустился на поле, отороженное для скачекъ, зацѣпился за ограду и испортилъ аэропланъ. Такимъ образомъ, Бомонъ остался виѣ конкуренціи. Перелетъ изъ Ниццы въ Римъ (31 мая), составляющій разстояніе ровно 600 километровъ, онъ сдѣлалъ въ 11 часовъ, съ остановками въ Генуѣ и Пизѣ, на которыя потерялъ при-



Авиаторъ лейтенантъ французскаго флота Коно (псевдонимъ Бомонъ), совершившій перелетъ изъ Парижа въ Римъ.



Пилотъ-авиаторъ В. А. Лебедевъ.

близительно около трехъ часовъ. Римъ встрѣтилъ его съ энтузіазмомъ, не поддающимся описанію. Бомонъ былъ нѣсколько ошеломленъ своимъ полетомъ, но быстро оправился.

Перелетъ его совершился въ неблагопріятныхъ условіяхъ. Почти все время погода была бурная, и вѣтеръ дулъ съ огромной силой. Приходилось очень часто по нѣсколько часовъ летѣть между облаками, а когда, чтобы освободиться отъ нихъ и видѣть что-нибудь на землѣ, онъ поднимался на высоту 2,400 метровъ, то холодъ былъ тамъ столь силенъ, что приходилось быстро спускаться опять въ облака. Самое непріятное, по словамъ Бомона, былъ рѣзкій холодъ и стукъ мотора, который въ концѣ концовъ сдѣлался нестерпимымъ. Особенно тяжелый былъ перелетъ черезъ Альпы. Здѣсь вѣтеръ былъ столь сильный, что Бомонъ въ 3½ часа могъ пройти только 180 километровъ. Пришлось спуститься въ маленькую деревеньку Бесъ, неподалеку отъ Бриньоля. Выдержанная борьба до такой степени утомила авиатора, что онъ объяснялся только знаками, и жители приняли его за нѣмого. Отдохнувши нѣсколько часовъ, онъ двинулся впередъ. Достигнувши Фреюса, онъ очутился среди страшнаго урагана, и въ какую сторону ни обращался, чтобы его избѣгнуть, — выхода не было. Тогда онъ спустился снова на землю, въ ожиданіи конца бури. Въ это время ему сообщили, что Гарросъ перелетаетъ черезъ Фреюсъ. Это подняло его энергію, и онъ поднялся снова. Ураганъ продолжался, но Бомону все-таки удалось перелетѣть Фреюсъ и достигнуть благополучно Ниццы, куда онъ прилетѣлъ первымъ, и гдѣ при спускѣ оказалось, что машина была повреждена. Въ Ниццѣ ему пришлось остаться сутки для ея исправленія, послѣ чего онъ въ 4 часа утра оставилъ Ниццу. Слѣдя все время морскимъ берегомъ, достигъ благополучно сперва Генуи, потомъ Пизы и затѣмъ Рима. Пиза была нѣсколько фатальна и для Бомона, потому что и онъ также ошибся аэродромомъ и потерялъ поэтому около двухъ часовъ. Безъ этой задержки Бомонъ могъ бы быть въ Римѣ двумя часами ранѣе. Послѣдній этапъ отъ Чивитавеккии до Рима былъ тоже неблагопріятенъ вслѣдствіе сильнаго противнаго вѣтра; бензинъ былъ уже на исходѣ. Но близость Рима воодушевила его, и, слѣдя желѣзнодорожному пути, онъ достигъ желанной цѣли благополучно. Аэропланъ, на которомъ Бомонъ совершилъ свой путь, — „Блеріо“.

Перелетъ Москва—Петербургъ.

Отъ авиаторовъ, записавшихся для участія въ перелетѣ Петербургъ—Москва, который состоится 10-го іюля, поступила въ организационный комитетъ просьба, не строить на этапныхъ пунктахъ ангаровъ и специальныхъ мастерскихъ для починки аэроплановъ, могущихъ испортиться въ пути, и полученную отъ этого экономію въ средствахъ употребить на увеличеніе призовъ за удачный перелетъ.

По всему пути будутъ крейсировать лишь автомобили съ запасными частями для аэроплановъ, что позволяетъ чинить „полотняныя птицы“, въ случаѣ небольшихъ поломокъ при спускѣ авиаторовъ въ пути.

Большинство авиаторовъ предполагаетъ совершить весь перелетъ въ одинъ этапъ.

Военное и морское министерства и отдѣлъ воздушнаго

флота уже разрѣшили подвѣдомственнымъ офицерамъ-летчикамъ записываться для участія въ предстоящемъ перелетѣ между обѣими столицами.

2-я петербургская авіаціонная недѣля.

7-й день.

Холодная, вѣтреная погода. Полеты неудачные. Однодневный призъ въ 400 руб. за полетъ съ пассажиромъ достался г. Сегно. Летали также Ефимовъ и Шевалье.

8-й день.

Летали три авиатора: гг. Ефимовъ, Васильевъ и Шевалье. Первые два—на „Блеріо“, третій—на „Ньюпортъ“. Шевалье поднимался три раза, Ефимовъ и Васильевъ — по два раза. Полеты совершались на дневной призъ за продолжительность полета безъ спуска (700 руб.). Первый призъ получилъ М. Н. Ефимовъ (400 руб.), второй—г. Васильевъ (200 руб.), третій—г. Шевалье (100 руб.).

9-й день.

Первый однодневный призъ за краткость взлета въ 400 р. выигралъ А. А. Васильевъ, которому удалось оторваться отъ земли черезъ 8,6 сек., второй призъ—200 руб. достался М. Н. Ефимову за взлетъ черезъ 9,2 сек., и третій — 100 руб. авиатору Шевалье за взлетъ черезъ 12,2 сек. А. Н. Срединскому краткость взлета не засчитана, въ виду того, что онъ подымался противъ вѣтра.

Призы за авіаціонную недѣлю распределены слѣдующимъ образомъ:

За продолжительность полета безъ спуска первый и второй призы (4,500 руб.) подѣлили между собой М. Н. Ефимовъ и А. А. Васильевъ, которые продержались въ воздухѣ 2 часа 19 м. 3½ сек.

Третій призъ (1,000 руб.) получилъ В. А. Лебедевъ за 1 ч. 29 м. 16 сек. Четвертый призъ (500 р.) достался графу де-Кампо-Сципио за 1 часъ 7 мин. 11,8 сек.

Первый призъ за высоту (3,500 р.) получилъ А. А. Васильевъ, поднявшійся на 1,650 метр., а второй призъ (2,000 р.) присужденъ М. Н. Ефимову за высоту 1,630 метр.

Эти высоты точно опредѣлены по барографу главной физической обсерваторіей.

За скорость полета первый призъ (2,000 руб.) получилъ г. Шевалье, который сдѣлалъ на «Ньюпортъ» 10 верстъ въ 6 мин. 5,4 сек. Второй призъ (1,000 руб.) достался М. Н. Ефимову, показавшему скорость въ 6 мин. 54,8 с.

Первый призъ г. Петербурга за попаданіе въ цѣль въ 1,000 руб. получилъ М. Н. Ефимовъ, который съ высоты 450 метровъ попалъ двумя апельсинами въ назначенный кругъ въ 25 саж. въ діаметрѣ.

Банковскій призъ за быстроту взлета достался: первый (400 р.) А. А. Васильеву, который черезъ 8,6 сек. отдѣлился отъ земли, а второй призъ (200 р.) получилъ М. Н. Ефимовъ, взлетѣвшій черезъ 9,2 сек. послѣ разбѣга аэроплана.

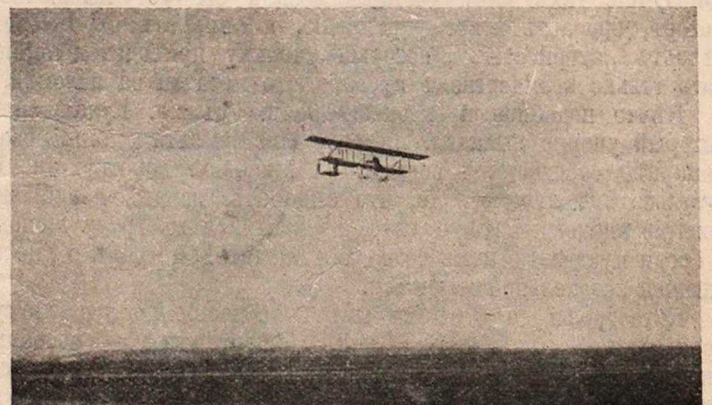
За новизну конструкціи призъ въ 1,000 руб. получилъ конструкторъ аэроплана «Ньюпортъ».

За установленіе русскихъ рекордовъ призы получили: В. А. Лебедевъ (600 р.) за продолжительность полета безъ спуска съ пассажиромъ (1 ч. 29 м. 16 сек.).

За высоту въ 1,650 метр. А. А. Васильевъ получилъ 400 руб. и за скорость 98,52 версты въ 1 ч.—г. Шевалье—300 руб.

За совокупность полетовъ за всю недѣлю призы распределены: А. А. Васильевъ (2,310 р.) за 6 ч. 31 мин. 16,6 с., М. Н. Ефимовъ (1,825 р.) за 5 ч. 8 м. 40,6 сек., В. А. Лебедевъ (950 р.) за 2 ч. 40 м. 7,2 сек., Г. С. Сегно (850 р.) за 2 ч. 24 м. 58,8 сек., де-Кампо-Сципио (400 р.) за 1 ч. 7 м. 11,8 сек., г. Шевалье (375 р.) за 1 ч. 2 м. 50,8 сек., покойный В. Ф. Смитъ (185 руб.) за 30 м. 6,4 сек. и А. Н. Срединскій 100 руб.

Общая сумма призовъ, полученная каждымъ авиаторомъ, выражается въ слѣдующихъ цифрахъ: А. А. Васильевъ—10,660 р., М. Н. Ефимовъ—9,375 руб., В. А. Лебедевъ—3,800 руб., г. Шевалье—3,775 руб., Г. С. Сегно—1,705 р., де-Кампо-Сципио—1,000 р., В. Ф. Смитъ—385 руб. и А. Н. Срединскій—100 руб.



Полетъ В. А. Лебедева съ пассажиромъ Р. Ф. Фульда 24 мая.

Московская авіаціонная недѣля.

Сегодня начинается московская авіаціонная недѣля. Призовъ назначено на 12.000 руб. Участвуютъ слѣдующія авіаторы: Васильевъ на „Блеріо“, де-Кампо-Сципио на монопланахъ: Морана и типа князя Кудашева, Масленниковъ на „Фарманъ“, Волковъ на „Райтъ“, Семадени на „Антуанетъ“, Габеръ-Вльнскій на „Фарманъ“ военного типа, Россинскій на „Блеріо“.

Хроника воздухоплавания.

Москва.

24 мая на аэродромѣ состоялся пріемъ аппарата Фармана, типа „militaire“, купленного В. П. Рябушинскимъ для военного комитета московскаго общества воздухоплавания. Сдавалъ аппаратъ В. А. Лебедевъ, специально пріѣзжавшій для этой цѣли изъ Петербурга. Авіаторъ по условію долженъ былъ совершить нѣсколько полетовъ съ пассажирами. Первый полетъ онъ совершилъ съ Р. Ф. Фульда. Полетъ продолжался ровно 31 м. (Условленное время 30 м.). Второй разъ Лебедевъ поднялся съ В. П. Рябушинскимъ. На этотъ разъ полетъ долженъ былъ продолжаться 10 мин., но аппаратъ продержался въ воздухѣ 12 мин. 22 сек. Третій и послѣдній полеты г. Лебедевъ совершилъ съ Н. И. Соловьевымъ — одинъ кругъ въ 2 мин. 24 с. Аппаратъ выдержалъ испытаніе и считается принятымъ.

24 мая аэродромъ московскаго общества воздухоплавания посетилъ военный министръ ген.-отъ-кавалеріи Сухомлиновъ. Въ членской бесѣдкѣ онъ былъ встрѣченъ ген.-л. А. И. Литвиновымъ, полковн. С. П. Михеевымъ, Н. Н. Лебедево, Ю. А. Меллеромъ, Р. Ф. Фульда и др. Генералъ Сухомлиновъ нашелъ весьма удобнымъ Ходынское поле для производства на немъ полетовъ и вполне удовлетворительнымъ все, что касается аэродрома.

Петербургъ.

24 мая блестяще выдержалъ экзаменъ на званіе пилота братъ авіатора М. Н. Ефимова, Т. Н. Ефимовъ. Экзаменъ производился согласно новымъ правиламъ международной федераціи. По этимъ правиламъ экзаменующійся долженъ сдѣлать 10 „восьмерокъ“ за два пріема, причемъ разстояніе между концами „петель“ должно быть не менѣе 500 метровъ, а высота не ниже 100 метровъ. Г. Ефимовъ вполне удовлетворилъ всѣмъ требованіямъ. Онъ сдѣлалъ 11 „восьмерокъ“ при надлежащей высотѣ.

Высочайшимъ приказомъ по военному вѣдомству отъ 10-го мая 1911 года расширенъ воздухоплавательный отдѣлъ главнаго инженернаго управленія и учрежденъ особый воздухоплавательный комитетъ въ видахъ „надлежащей организаціи общаго завѣдыванія воздухоплавательнымъ дѣломъ арміи“. На основаніи этого приказа временно, съ 1 апрѣля 1911 г. по 1 января 1914 г., увеличенъ весь штатъ отдѣла добавленіемъ новыхъ чиновъ и дополнительныхъ денежныхъ отпусковъ. Вновь учрежденный воздухоплавательный комитетъ главнаго инженернаго управленія состоитъ изъ предѣлителя—одного изъ членовъ инженернаго комитета по назначенію военного министра, и членовъ постоянныхъ и совѣщательныхъ. Постоянными членами назначаютъ представители воздухоплавательнаго отдѣла и военного воздухоплавания; совѣщательными членами являются три лица по назначенію военного министра и одно лицо по назначенію министра морского. Обязанности комитета заключаются въ обсужденіи и разработкѣ всѣхъ вопросовъ, касающихся развитія у насъ военного воздухоплавания, въ подготовкѣ примѣненія для нашей арміи всѣхъ открытій и усовершенствованій въ этой области. Журналы комитета представляются на утвержденіе начальника главнаго инженернаго управленія.

Провинція.

Кіевъ. Студентъ политехникума Сикорскій на бипланѣ собственной конструкціи совершилъ на высотѣ 100 метровъ нѣсколько удачныхъ полетовъ съ парящимъ спускомъ.

Севастополь. Капитанъ Быстрицкій, полетѣвшій на „Фарманъ“ изъ Севастополя въ Херсонъ, спустился въ Евпаторію и Перекопѣ, затѣмъ, вслѣдствіе бури, остановился въ дер. Каланчакъ. Для ускоренія возвращенія аппарата командировали—военнаго авіатора Макѣева. Изъ Каланчака Макѣевъ направился въ Симферополь, откуда въ Севастополь; пролетѣвъ нѣсколько верствъ, авіаторъ попалъ въ полосу вѣтра, шкваломъ аппаратъ опрокинуло, потянуло книзу, ударило о землю. „Фарманъ“ поломался, поручикъ



Нѣмецкій авіаторъ Лемлинъ, погибшій во время полета изъ Карлсруэ въ Страсбургъ, 25 мая нов. ст.

Макѣевъ отдѣлался ушибами, къ счастью, неопасными. Потерпѣвшаго доставили ночнымъ поѣздомъ въ Севастополь.

Николаевъ. Авіаторъ Хіони на „Антуанетъ“, спускаясь, задѣлъ телефонную проволоку, аппаратъ упалъ и ранилъ задѣтую дѣвочку. Авіаторъ невредимъ.

За-границей.

По инициативѣ французскихъ воздухоплавательныхъ организацій, въ настоящее время образована специальная международная коммиссія для обсужденія вопросовъ объ изданіи воздухоплавательныхъ картъ и организаціи сигнализаци. Въ работахъ новой коммиссіи согласились принять участіе представители Франціи, Англіи, Германіи, Итали, Австро-Венгріи, Бельгіи, Норвегіи и Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ. На-дняхъ въ Брюссель, подъ предѣлательствомъ принца Роланда Наполеона, состоялось засѣданіе международной коммиссіи. Представителемъ французскаго аэро-клуба барономъ Бетюномъ былъ прочитанъ докладъ о новой системѣ сигнализаци для летательныхъ аппаратовъ, составленной полковникомъ Малеве. Коммиссія рѣшила принять рядъ мѣръ для скорѣйшаго изданія воздухоплавательныхъ картъ во всѣхъ странахъ, по возможности основанныхъ на одной и той же системѣ.

— Лейтенантъ французской арміи Менардъ началъ на бипланѣ Анри Фармана специальнаго типа большой круговой полетъ по Франціи. Съ военнымъ авіаторомъ въ качествѣ наблюдателя полетѣлъ японскій офицеръ До-Гу. Лейтенантъ Менардъ поднялся изъ Парижа и, направляясь къ югу, уже пролетѣлъ мимо Пуатье и Гошефера. Въ теченіе 10 дней военные авіаторы намѣрены совершить круговой перелетъ, разстояніемъ болѣе 3000 километровъ.

— На-дняхъ въ Берлинѣ состоялось первое годовое собраніе акціонеровъ германскаго воздухоплавательнаго общества графа Цепелина. Изъ отчета выяснилось, что, благодаря гибели двухъ управляемыхъ аэростатовъ жесткой системы и другимъ неудачамъ, общество въ истекшемъ году имѣло около 300 тысячъ марокъ убытка. Несмотря на такое положеніе дѣлъ, собраніе, однако, рѣшило продолжать свою дѣятельность и немедленно приступить къ постройкѣ двухъ большихъ дирижаблей, вмѣсто погибшихъ, и нѣсколькихъ эллинговъ для нихъ, въ различныхъ городахъ, главнымъ образомъ, на сѣверѣ Германіи. Съ конца лѣта рѣшено также возобновить организацію платныхъ пассажирскихъ полетовъ на дирижабляхъ.

— На военномъ аэродромѣ въ Дуэ военными авіаторами начаты весьма интересные опыты пусканія съ аэроплановъ почтовыхъ голубей. Пернатые вѣстники довольно скоро свыкаются съ шумомъ «подотняныхъ птицъ» и аккуратно доставляли письма съ находящихся въ полетѣ аэроплановъ на аэродромъ.

— Близъ Тулона 20-го мая лейтенанты Луока и Геннекенъ, совершая полетъ въ Ниццу, въ виду неисправности аппарата, намѣревались спуститься, но при этомъ аппаратъ перевернулся и упалъ. Оба авіатора тяжело ранены.

— Авіаторъ Багъ, полетѣвшій на о. Корсикку, погибъ. Одинъ изъ рыбаковъ видѣлъ его аэропланъ упавшимъ въ море.

— Въ Юганисталѣ, близъ Берлина, авіаторъ Гиртъ съ пассажиромъ поднялся на высоту 1.580 метровъ и побилъ міровой рекордъ, равнявшійся 800 метрамъ.

— Изъ Берлина телеграфируютъ: «Шенделемъ побить германскій рекордъ высоты 2.010 метровъ на нѣмецкомъ монопланѣ системы «Дорнеръ».

— Изъ Рима сообщаютъ: «Авіаторъ Раймондо Марра упалъ, по-видимому, вслѣдствіе взрыва мотора и разбился на-смерть».

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА

на двухнедѣльный художественно-иллюстрированный журналъ, посвященный всѣмъ видамъ охоты

„РУССКАЯ ОХОТА“.

На годъ—4 руб., 1/2 года—2 руб. 50 к. съ доставкой и пересылкой. Редакція и контора: Москва, Петровка, 17, кв. 28. Тел. 187-38.

АТЛЕТИКА.

Легкая атлетика.

Въ воскресенье, 22 мая, 1911 г., происходило очередное открытое состязаніе по отдѣламъ легкой атлетики, устроенное съ разрѣшенія моск. лиги Л. Л. А. московскимъ клубомъ лыжниковъ совместно съ нѣмчиновскимъ кружкомъ спорта.

Начало состязаній было назначено ровно въ 11 час. утра, но запоздали началомъ на полчаса, такъ какъ выжидали нѣкоторыхъ участниковъ состязаній и членовъ жюри, не оказавшихся во-время на своихъ мѣстахъ. Тѣмъ не менѣе, благодаря вполне удовлетворительной организациіи состязаній, быстро и гладко слѣдовали номеръ за номеромъ, такъ что уже къ 3 часамъ дня вся программа была исчерпана. Мы слышали, что на будущее время Комитетъ М. Л. Л. А. намѣренъ требовать начала открытыхъ состязаній всегда ровно въ назначенное время, попросту вычеркивая изъ списка участниковъ тѣхъ, кто не явится во-время на стартъ. Такое намѣреніе мы отъ души привѣтствуемъ и надѣемся, что мѣра эта, конечно, не единственная, послужитъ къ упорядоченію правильной постановки публичныхъ легко-атлетическихъ состязаній, устройство которыхъ вообще довольно сложно и требуетъ большой и внимательной подготовительной работы со стороны организаторовъ.

Въ общемъ состязанія 22-го мая, собравшія, къ сожалѣнію, только немногочисленную публику, прошли живо и интересно. Наилучшіе результаты, выразившіеся въ установленіи для Москвы новыхъ рекордовъ, достигнуты въ метаніи диска и прыжкахъ въ длину. Чрезвычайно интересно сложился эстафетный бѣгъ на 1000 метровъ съ этапами 100+200+300+400 метровъ (всѣ дистанціи для спринтеровъ). Выдающаяся выносливость и скорость показали всѣ 13 участниковъ кроссъ-коунтри, гдѣ бѣгуны стартовали на Нѣмчиновскомъ посту и кончали дистанцію около 16 верстѣ на площадкѣ моск. клуба лыжн. (Ходынка, царскій павильонъ). Задача, предложенная на этотъ разъ участникамъ кроссъ-коунтри, была далеко не изъ легкихъ: стартуя въ Нѣмчиновкѣ, на дачѣ предсѣдателя нѣмч. кружка спорта В. И. Быстрова, бѣгуны направлялись въ с. Крылатское, отсюда на контрольный пунктъ въ концѣ деревни Мневки, гдѣ имъ предстояла переправа вбродъ черезъ рѣку Москву; далѣе путь имъ лежалъ по прямой линіи черезъ Ходынское поле на финишъ въ М. К. Л. Кромѣ рѣки Москвы, гонщики должны были преодолѣть на этой дистанціи густые кустарники, овраги, глубокіе пески и, наконецъ, передъ самымъ финишемъ—заборъ, которымъ обнесена площадка М. К. Л. Всѣ 13 участниковъ съ честью вышли изъ этого испытанія, свѣжо, бодро и очень близко другъ отъ друга (особенно четверо первыхъ), достигнувъ финиша, при чемъ первый (Хорьковъ) окончилъ дистанцію въ 16 верстѣ въ 1 часъ 15 м. 13²/₃ с., а послѣдній (Мартыновъ) пришелъ только на 14 мин. 55¹/₃ сек. позднѣе перваго. Почти всѣ бѣгуны уже на самой пло-



На ст. москов. клуба лыжниковъ 22 мая 1911 г.

щадкѣ М. К. Л. сумѣли показать красивый финишъ, кончая послѣдніе 100 метровъ по бѣговой дорожкѣ хорошимъ броскомъ.

Техническіе результаты состязаній 22 мая слѣдующіе:

1. Толканіе ядра:

1.	В. Шустовъ,	М. К. Л.	толкнулъ	9 м. 44 с.
2.	Мельниковъ,	«Уніонъ»	»	9 " 12 "
3.	В. Молокановъ,	О. Л. Л. С.	»	8 " 91 "
4.	А. Шульцъ I,	М. К. Л.	»	8 " 38 "
5.	А. Соколовъ I,	«Спортъ»	»	8 " 32 "
6.	С. Шмидтъ,	С. К. Л.	»	7 " 93 "
7.	П. Бычковъ,	О. Л. Л. С.	»	7 " 83 "
8—9.	{ А. Карстайсъ,	Могливеъ	»	7 " 60 "
8—9.	{ Д. Назаровъ,	«Спортъ»	»	7 " 60 "
10.	А. Шмидтъ,	С. К. Л.	»	7 " 57 "
11.	А. Ушке,	М. О. Г. Л. и В. С.	»	7 " 42 "

2. Прыжень въ длину.

	1-й прыж.	2-й прыж.	3-й прыж.	лучшій прыж.
1. Шульцъ I, М. К. Л.	5 м. 31 с.	5 м. 85 с.	5 м. 75 с.	5 м. 85 с.
2. Захаровъ, С. К. Л.	5 " 38 "	5 " 52 "	5 " 40 "	5 " 52 "
3. Мельниковъ, «Уніонъ»	5 " 7 "	4 " 88 "	5 " 32 "	5 " 32 "
4. Соколовъ I, «Спортъ»	4 " 93 "	5 " 10 "	5 " 24 "	5 " 24 "
5. Прокофьевъ, З. К. С.	4 " 72 "	4 " 87 "	4 " 85 "	4 " 87 "
6. Филимоновъ, М. К. Л.	4 " 65 "	4 " 82 "	4 " 40 "	4 " 82 "
7. Мурзинъ I, «Уніонъ»	4 " 52 "	4 " 65 "	4 " 72 "	4 " 72 "
8. Дрожжинъ, «Спортъ»	4 " 64 "	4 " 38 "	4 " 65 "	4 " 65 "

А. Н. Шульцъ, прыгнувшій на 5 метровъ 35 с., побилъ московскій рекордъ (5 м. 81 с.).



Бросаніе диска.

Команда кружка «Спортъ», участвовавшая въ состязаніяхъ по легкой атлетикѣ 22 мая.

3. Метаніе диска.

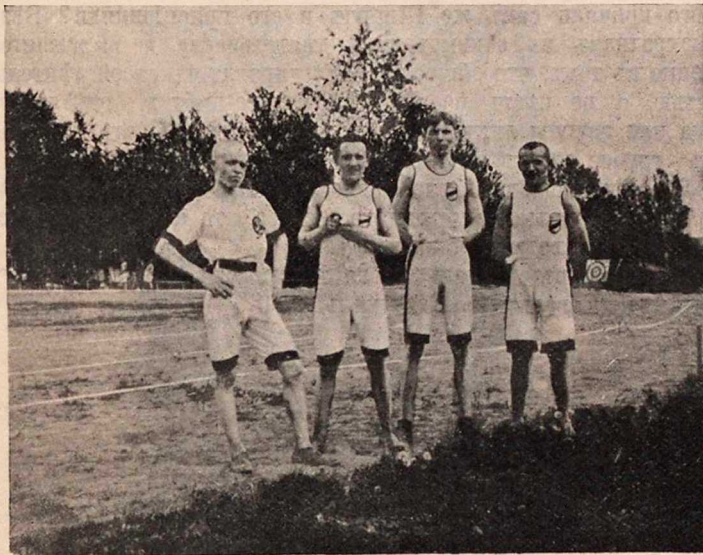
1. А. Н. Шульцъ I, М. К. Л. бросилъ 31 метр. 23 сант. (новый рекордъ).
2. В. Шустовъ, М. К. Л. „ 31 метръ 4 сант. И оба, такимъ образомъ, побіли московскій рекордъ (30 м. 10 сант.).
3. А. Шмидтъ, С. К. Л. бросилъ 29 „ 23 „
4. В. Молокановъ, О. Л. Л. С. „ 28 „ 3 „
5. Мельниковъ, «Уніонъ» „ 26 „ 63 „
6. Шмидтъ, С. С. К. Л. „ 25 „ 14 „
7. П. Бычковъ, О. Л. Л. С. „ 24 „ 38 „
8. Ф. Дрожжинъ, «Спортъ» „ 22 „ 90 „

4. Прыжки въ высоту.

1. А. Шульцъ I, М. К. Л. достигъ 151 сант.
 2. В. Шустовъ, М. К. Л. „ 146 „
 3. Соколовъ I, „Спортъ“ „ 146 „ { Шустовъ при перепрыжкѣ оказался лучше Соколова-го.
 4. Прокофьевъ, З. К. С. „ 141 „ { Прокофьевъ при перепрыжкѣ оказался лучше Захарова.
 5. И. Захаровъ, С. К. Л. „ 141 „
 6. В. Добровскій I, „Спортъ“ „ 127 „
- Сървъ (чл. спб. кружка спорта при Полит. Инст.) достигъ . . . 136 „ виѣ конкурса.

5. Метаніе копья.

1. А. Соколовъ I, „Спортъ“, бросилъ 36 метр. 31 сант.
2. В. Молокановъ, О. Л. Л. С. „ 34 „ 87 „
3. Г. Эдисъ, З. К. С. „ 32 „ 20 „



Атлеты, занявшіе первыя 4 мѣста въ кроссъ-коунтри, (справа на лѣво) Хорьковъ, Никольскій, Владимировъ и Большаковъ.

4. А. Шмидтъ, С. К. Л. „ 30 „ 90 „
5. Ф. Дрожжинъ, „Спортъ“ „ 30 „ 90 „
6. П. Бычковъ, О. Л. Л. С. „ 30 „ 28 „
7. А. Алленовъ, З. К. С. „ 29 „ 35 „
8. С. Шмидтъ, С. К. Л. „ 28 „ 90 „

6. Эстафетный бѣгъ на 1000 метровъ.

Передъ началомъ бѣга представитель о-ва „Уніонъ“ заявилъ, что на состязаніе не явились Сироткинъ и Поляковъ, велѣдствіе чего просилъ замѣнить Сироткина запаснымъ Зуковскимъ (100 метр.), вмѣсто Полякова допустить бѣжать 400 метровъ Бертраму, а на его мѣсто (300 метр.) поставить незаписаннаго на это состязаніе Дзевонскаго, Мельниковъ же остается на своемъ мѣстѣ (200 метр.). Жюри нашло возможнымъ допустить такую перемѣну и такимъ образомъ дало возможность командѣ о-ва „Уніонъ“ участвовать въ состязаніи, которое для большого удобства было раздѣлено на забѣги и финалъ, въ который попадаютъ три команды, показавшія лучшее время.

Въ забѣгахъ показали слѣдующее время:

	100 метр.	200 метр.	300 метр.	400 метр.
1. Команда М. К. Л.	Волковъ	Шустовъ	Филимоновъ	Шульцъ I
2. Команда С. К. Л.	Скворцовъ	Захаровъ	Смоляниновъ	Елизаровъ
3. Команда М. К. Л. С. („Спортъ“)	Соколовъ I	Соколовъ II	Ядрихинскій	Назаровъ
4. Команда „Уніонъ“	Зуковский	Мельниковъ	Дзевонскій	Бертрамъ

При чемъ Мельниковъ уронилъ эстафету, потерявъ такимъ образомъ нѣкоторое время.

5. Команда М. О. Г. Л. и В. С. 2 м. 36 сек. { Укше Артемьевъ Шмидтъ II, Шмидтъ I.

Такимъ образомъ, въ финалъ эстафетнаго бѣга попали команды М. К. Л. С. („Спортъ“), С. К. Л. и М. К. Л. Передъ



Экскурсія 1-го рус. гимн. о-ва „Соколы“ на Сенежское озеро по Николаев. ж. д.

началомъ финала представитель М. К. Л. С. заявилъ, что участникъ команды „Спортъ“—Ядрихинскій чувствуетъ боль въ ногѣ и потому бѣжать не можетъ и просилъ замѣнить его В. Добровскимъ I, въ виду того, что запасный Розановъ не явился на состязаніе. Жюри нашло возможнымъ удовлетворить также и эту просьбу, такъ что въ финалъ команда „Спортъ“ бѣжала въ слѣдующемъ измѣненномъ составѣ: 100 метр.—Соколовъ I; 200 метр.—Соколовъ II; 300 метр.—Добровскій I; 400 метр.—Назаровъ. Команды С. К. Л. и М. К. Л. бѣжали въ томъ же составѣ, какъ и въ забѣгахъ.

Побѣдительницей эстафетнаго бѣга на 1000 метр. вышла команда М. К. Л., показавшая въ финалъ время 2 мин. 20³/₅ сек.;

- Второй—команда М. К. Л. С. („Спортъ“) въ 2 мин. 22 сек.
Третьей—команда С. К. Л. „ 2 „ 23³/₅ „

7. Кроссъ-коунтри, дист. 16 верстъ приблиз.

Нѣмчиновка — Моск. Клубъ Лыжниковъ.

(Стартъ) (Финишъ)

1. Хорьковъ, „Спортъ“ . . . въ 1 часъ 15 мин. 13²/₅ сек.
2. Никольскій, „Спортъ“ . . . „ 1 „ 15 „ 25¹/₅ „
3. Владимировъ, „Спортъ“ . . . „ 1 „ 15 „ 45¹/₅ „
4. Большаковъ, З. К. С. . . . „ 1 „ 16 „ 2³/₅ „
5. Слама, „Уніонъ“ „ 1 „ 18 „ 49³/₅ „
6. Когтевъ, „Спортъ“ „ 1 „ 19 „ 2⁴/₅ „
7. Савостьяновъ, Н. К. С. . . . „ 1 „ 21 „ 8¹/₅ „
8. Пономаревъ, Н. К. С. „ 1 „ 21 „ 43 „
9. Торбинскій, Н. К. С. „ 1 „ 23 „ —²/₅ „
10. С. Шульцъ II, М. К. Л. „ 1 „ 23 „ 52²/₅ „
11. Коробовъ, З. К. С. „ 1 „ 24 „ 24²/₅ „
12. М. Блажинъ I, М. К. Л. „ 1 „ 30 „ 8³/₅ „
13. Мартиновъ, З. К. С. „ 1 „ 30 „ 9¹/₅ „

Очень эффектна вышла борьба на финишѣ между М. Блажинымъ и Мартиновымъ, при чемъ Блажину лишь передъ самой ленточкой удалось выдвинуться нѣсколько впередъ и опередить соперника.



Участники кроссъ-коунтри 22 мая.

Судьями состязанія были: Ф. В. Геннигъ, предсѣдатель М. Л. Л. А., г. Снитко („Спортъ“), И. П. Телепневъ (О. Л. Л. С.), г. Макъ-Киббинъ („Унионъ“), М. Я. Алленовъ (З. К. С.), А. И. Булычевъ (С. К. Л.), Ф. С. Горбачевъ и М. Ф. Бауэръ, оба отъ М. К. Л. Въ качествѣ дежурнаго врача на состязаніяхъ присутствовалъ членъ М. К. Л., д-ръ Михайловъ.

Борьба въ Петербургѣ.

15-й день: Побѣдили: Роцинъ въ 33 м. Мисбахъ, Темиръ-Булатъ—«Черную Маску», Баганцъ въ 5 м. Миля, Тиганэ и «Дядя Пудъ»—20 м. ничья.

16-й день: Побѣдили: Мисбахъ въ 1 м. 40 с. Шамиля, Разумовъ въ 5 м. Миля, Манько Райковичъ въ 13½ м. Ветазу, Тигане въ 7 м. Романова, «Дядя Пудъ»—Темиръ-Булата и «Черная Маска»—Баганцъ—20 м. ничья.

17-й день: Побѣдили: Роцинъ въ 48 м. Баганца, Миль въ 9 м.—Карпи, Кучке—Разумова въ 7 м., Тигане—Манько Райковича въ 16 минутъ.

18-й день: Побѣдили: Баганцъ въ 2 м. Карпи, «Дядя Пудъ» въ 1 м. Шамиля, Кучке—Миля въ 3 м., Тигане и Роцинъ—20 м. ничья.

19-й день: Побѣдили: Темиръ-Булатъ въ 13 м. Манько—Райковича, «Черная Маска»—Баганца, Кучке—Роландъ—20 м. ничья.

20-й день: Побѣдили: Мисбахъ—Миля въ 7 м., Разумовъ—Романова, Кучке—Роланда, Баганцъ и «Дядя Пудъ», Роцинъ—Темиръ-Булатъ—20 м. ничья.

21-й день: Побѣдили: Роцинъ въ 11 м. Разумова, «Черная Маска» въ 3 м. Шамиля, Кучке въ 13 м. Мисбахъ, Темиръ-Булатъ и Тигане—20 мин. ничья.

Чемпіонатъ И. В. Лебедева въ настоящее время подвизается во Владикавказѣ, куда онъ перекочевалъ изъ Тифлиса. Въ чемпионатѣ борются: Вахтуровъ, Шемякинъ и др.

Атлетика за границей.

Мульдонъ, одинъ изъ самыхъ выдающихся борцовъ, выдержавшій 3 часа противъ Абса, видѣлъ недавно Гаккеншмидта въ Нью-Йоркѣ. Познакомившись съ нимъ, онъ такъ отозвался о немъ впоследствии: „Гаккеншмидтъ наиболѣе выдающійся атлетъ изъ всѣхъ, которыхъ я знаю. Я не нашелъ у него ни одной части тѣла, которая не была бы развита до совершенства. Если Франкъ Готчъ устоитъ противъ этого великана, онъ вызоветъ удивленіе всего міра“.

По поводу несостоявшаго общаго собранія членовъ 1-го Р. Г. О-ва „Соколы“.

(Письмо въ редакцію).

На 21 мая было назначено экстренное общее собраніе членовъ перваго русскаго гимнастическаго общества „Соколы“, созванное по требованію ревизіонной комиссіи и болѣе 1/10 части членовъ общества, но собраніе это не состоялось, такъ какъ не хватило 5 или 6 человекъ до полнаго кворума.

При этомъ бросалось въ глаза, что изъ членовъ правленія былъ только одинъ секретарь, всѣ же остальные члены правленія отсутствовали; очевидно было, что они бойкотировали собраніе.

Такой случай является совершенно исключительнымъ въ области общественной дѣятельности, а въ первомъ русскомъ гимнастическомъ обществѣ „Соколы“—единственномъ за 28 лѣтъ его существованія. Этотъ фактъ показываетъ, что теперешнее правленіе совершенно превратно понимаетъ свою роль и свое значеніе въ обществѣ.

Правленіе получаетъ свои полномочія отъ общества черезъ общее собраніе и черпаетъ свою силу и авторитетъ въ довѣрїи общества. Общія собранія вездѣ имѣютъ характеръ совѣщанія правленія съ членами общества—своими довѣрителями; на нихъ члены осуществляютъ свое право контроля надъ дѣлами общества и даютъ желаемое направленіе дѣятельности общества, а правленіе получаетъ санкцію своихъ предположеній и директивы на будущее время. Отсутствіе правленія на общемъ собраніи показываетъ, что оно считаетъ себя чѣмъ-то отдѣльнымъ отъ общества и не желаетъ его знать; но не надо забывать, что правленіе, изолировавшее себя отъ общества, лишается моральнаго авторитета и скоро теряетъ почву подъ ногами. Такое отношеніе правленія является оскорбленіемъ и вызовомъ по адресу всего общества.

Гдѣ же тутъ сокольскій демократизмъ, о которомъ такъ много кричали самъ же Шнеппъ и его приспѣшники? Въ демократизмъ въ общественной дѣятельности и выражается именно въ томъ, что общество само управляетъ своей дѣятельностью, а не идетъ по указкѣ какого-нибудь отдѣльнаго лица или группы лицъ. Бойкотъ правленіемъ общаго собранія есть грубое нарушеніе принципа демократизма.

21 мая обществу было нанесено оскорбленіе, и если оно не сумѣетъ дать надлежащаго отпора, то оно будетъ недостойно называться обществомъ.

Бывшій предсѣдатель перваго русскаго гимнастическаго общества „Соколы“ И. Касаткинъ.

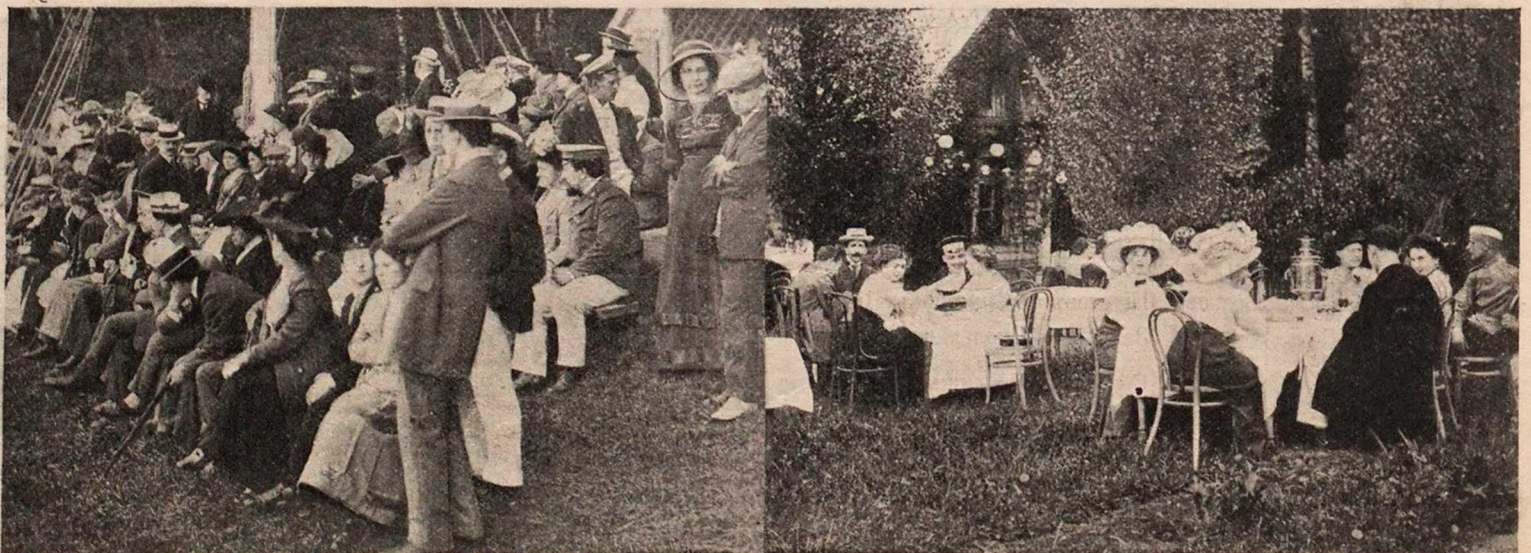
Водный спортъ.

Московскій рѣчной яхтъ-клубъ.

Въ воскресенье, 22-го мая, состоялось открытіе сезона въ московскомъ рѣчномъ яхтъ-клубѣ. Открытіе началось параднымъ выѣздомъ всѣхъ гребцовъ клуба на гребныхъ и моторныхъ лодкахъ. Члены клуба и публика ѣхали на пароходѣ. Вся эскадра отправилась на дачу клуба, на Воробьевыхъ горахъ. По прибытіи на дачу состоялось торжественное поднятіе флага. Затѣмъ начались гребные гонки.

I. Заѣздъ для двоекъ I разряда. Дистанція 2 версты. Первыми пришли Глинка и Свѣшниковъ (рулевой Н. Переселенцевъ) въ 10 мин. 15 сек., вторыми были Уткинъ и Ноготокъ (рулевой **) въ 10 м. 21 сек.

II. Заѣздъ для троекъ для новичковъ. Дист. 1 в., съ поворотомъ. Побѣдителями оказались: Хрѣновъ, Заболоцкій и Дудковъ (рулевой



Публика на гонкахъ.

Публика по окончаніи гонокъ.

Сусловъ) въ 5 мин. 20 сек.; вторыми пришли: Крюковъ, Авдѣевъ и Эрзуалемъ (рулевой И. Камынинъ) въ 5 м. 24 с.

III. Заѣздъ для одиночекъ. Дистанція 1 верста. Первымъ пришелъ Кипперъ въ 4 мин. 49 сек.; вторымъ Шульцъ въ 4 м. 50 с.

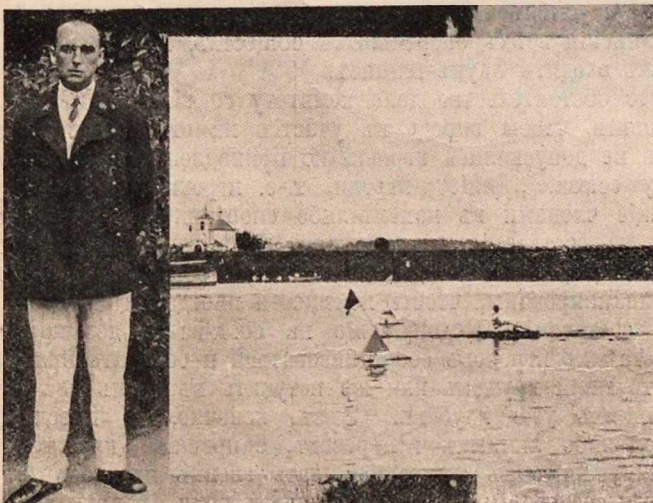
IV. Заѣздъ для двоекъ II разряда. Дистанція 1 верста. Окончили дистанцію Курловъ и Усовъ (рулевой Безсоновъ) въ 4 мин. 40 сек. Вторая двойка дистанціи не окончила.



Тройка, взявшая 1-й призъ на гонкахъ 22-го мая: Хрѣновъ, Заболотскій, Дудковъ и рулевой Сусловъ.



Двойка, взявшая первый призъ на гонкахъ 22-го мая: Курловъ, Усовъ и рулевой Безсоновъ.



А. И. Кипперъ, взявшій 22-го мая первый призъ на одиночекъ, и онъ же на финишѣ.

КОНСКИЙ СПОРТЪ.

25-го мая.

I. 700 руб. для лошадей не моложе 3 лѣтъ 6 группы 1½ вер. Радамантъ Платонова, Эмпренабль, Палома. Рѣзвость 1.44 на 5 корп.

II. 660 руб. для лошадей VI группы (рысью подъ сѣдломъ). 1½ вер. Счастливая Розенберга 2.51,6. Разсвѣтъ 2.52,2. Коршунъ 2.53.

III. Поощрительный 800 руб. для лошадей не моложе 3 лѣтъ. Дист. 2 версты. Гертруда Е. И. и М. И. Лазаревыхъ, Эсауль-Ковшъ, Алазанъ. Рѣзв. 2.20 на 3 корп.

IV. 1.100 руб. для лошадей 3 лѣтъ 3 гр. 1½ вер. Морни Е. И. и М. И. Лазаревыхъ, Зиглида, Томъ-Девятый. Рѣзв. 1.41¼ на 2 корп.

V. 730 руб. для лошадей 10 гр. (рысью подъ сѣдломъ). 1½ вер. Царевна Епанечникова и Тайфунчикъ Фролова 2.43 гол. въ гол. Гамлетъ шея сз.

VI. Призъ Гальти-Мора 2.000 руб. для лошадей не моложе 3 л. Дистанція 2 версты. Кордонъ-Веръ 2-й Е. И. и М. И. Лазаревыхъ. Чарли. Загадка. Рѣзвость 2.18½ на 5 корп.

VII. 1.100 руб. для лошадей не моложе 3 лѣтъ 2 группы. 1½ в. Арроганъ гр. Рибоьера. Мельпомена. Тривата. Рѣзвость 1.41 на 3 корп.

VIII. 900 руб. для лошадей 8 гр. (рысью подъ сѣдломъ). 1½ вер. Таманъ Матѣева 2.31. Китаецъ 2.31,2. Гордый 2.31,4.

IX. 900 руб. для лошадей не моложе 3 лѣтъ 4 гр. 1½ вер. Редвудъ Копытина. Зигфридъ. Тимуръ-Мелекъ. Рѣзв. 2.20½ на 2 корп.

X. 900 руб. для лошадей 8 гр. (рысью подъ сѣдломъ). 1½ вер. Милая 2.33,2. Берей 2.35,6. Воснякъ 2.37.

XI. 800 руб. для лошадей не моложе 3 лѣтъ 5 гр. 1½ вер. Графъ-Адамъ Башкирова. Спритъ. Грація. Рѣзвость 1.43.

XII. 730 руб. для лошадей 10 гр. (рысью подъ сѣдломъ). 1½ в. Не-споръ Коноплина 2.39. Кремень 2.41. Метеоритъ 2.43.

XIII. Поощрительный 700 руб. для лошадей не моложе 3 лѣтъ. 1½ вер. Пянджъ. Эзопъ. Амазонъ. Рѣзвость 1.41¼ на корп.



Московскіе бѣга.

20-го мая.

I. 1650 руб. для жер. I гр. 1½ вер. Хулиганъ вел. кн. Дмитрія Константиновича 2.24,5. Дорогой 2.24,7. Тотализаторъ шея сз.

II. 660 руб. для коб. VI гр. 1½ вер. Связь Сонцова 2.36,7. Незапугаете 2.38. Дочка 2.38,1.

III. 2250 руб. для жер. 3 лѣтъ 1 гр. 1 вер. 1-й гитъ. Шкиперъ Мельникова 1.40,3. Изящный 1.41,6. Барсъ 1.41,7.

2-й гитъ. Шкиперъ 1.42,5. Барсъ 1.43,4. Пономаръ гол. сз. IV. 1000 руб. 3 лѣтъ 4 гр. 1 вер. Баронъ-О. Исакова 1.45,7. Барандай 1.47,1. Моментъ 1.47,3.

V. 1000 руб. 3 лѣтъ 4 гр. 1 вер. Латирусъ Ратомскаго 1.46. Курпоросъ 1.47. Цыганочка 1.48,5.

VI. 1400 руб. 3 лѣтъ 3 гр. 1 вер. Люциферъ Морозова 1.39. Нена-Сайбъ гол. сз. Кодакъ 1.41,4.

VII. 1200 руб. 5 гр. 3 вер. Хохотливый вел. кн. Дмитрія Константиновича 4.50,1. Мараль 4.50,7. Сухарь 4.52.

VIII. Призъ Е. И. В. вел. кн. Елисаветы Феодоровны 5000 руб. для лош. не моложе 4 лѣтъ. 1½ вер.

1-й гитъ. Невзгода Коноплиной (В. Катонъ) 2.14,7. Налъ Иконникова 2.15,4. Центурионъ Брайловскаго и Петрова 2.15,6. Сзоди: Обнова гр. Воронцова-Дашкова. Рѣзв. по концамъ безъ: 15—15—15,1.

2-й гитъ. Центурионъ 2.15,3. Обнова 2.15,5. Налъ 2.30,1. Рѣзв. по концамъ безъ: 16,4—13,4—14,5.

IX. 1850 руб. 2 гр. 3 вер. Кварцъ Голубчикова 4.43,4. Шемснуръ шея сз. Залеть 4.45,3.

X. 1140 руб. 6 гр. 1½ вер. Какъ-Мила Павлова 2.18,2. Порывъ 2.21. Уника Голубева 2.22,1.

XI. 1350 руб. 4 гр. 3 вер. Жуликъ Малыжева 4.39. Принцъ-Рояль 4.40. Узель 4.46,7.

XII. 1020 руб. 7 гр. 1½ вер. Трепетъ бр. Турлаповыхъ 2.22,6. Загаръ гол. сз. Дѣльная 2.22,7.

XIII. 900 руб. 8 гр. 3 вер. Ночка Есипова 4.49,1. Дискболъ 4.50,4. Аба 4.58,7.

XIV. 800 руб. 9 гр. 1½ вер. Восторгъ Бобоѣдова 2.27. Миражъ 2.28,6. Пастушка полкорп. сз.

XV. 660 руб. 11 гр. 3 вер. Вѣтеръ 5.01,4. Молодчиха 5.01,5. Максъ 5.09,5.

XVI. 800 руб. 9 гр. 1½ вер. Сюрпризъ Зимина 2.25,1. Лира 2.26. Рубка 2.27,2.

XVII. 730 руб. 10 гр. 3 вер. Тарифъ Гурѣва 5.07,3. Зевсъ 5.08,5. Рубинъ 5.09,6.

24-го мая.

I. 1000 руб. 3 лѣтъ 4 гр. 1 вер. Крѣникъ гр. Воронцова-Дашкова 1.39,7. Соя 1.40,2. Ланкери 1.42,5.

II. 2.250 руб. для коб. 3 лѣтъ 1 гр. 1 вер. 1-й гитъ. Клятва Михалкова 1.37,5. Шикарная 1.40. Отважная 1.40,6.

2-й гитъ. Аля-Л. Э. и Н. Родзевичъ 1.38,5. Клятва 1.38,7. Шикарная 1.40,5.

III. 1000 руб. для лош. 3 лѣтъ 4 гр. 1 вер. Дамчаграва Ушкова 1.43,5. Барсъ 1.45,2. Метеоръ 1.45,6.

IV. 1.400 руб. для лош. 3 лѣтъ 3 гр. 1 вер. Хвалебный вел. кн. Дмитрія Константиновича 1.38,1. Талисманъ 1.40,5. Баронъ-О. 1.41,4.

V. 730 руб. для коб. 5 гр. 1½ вер. Находка Киришфельда 2.30,6. Новъ 2.32. Ссора 2.33,4.

VI. 1000 руб. для жер. III гр. 1½ вер. Падурецъ Руссо 2.21,6. Птенецъ 2.24,7. Вѣтерокъ 2.27.

VII. 1.650 руб. для коб. I гр. 1½ вер. Проталинка Ратомскаго и Федорова 2.22,7. Курынка гол. сз. Саранча шея сз.

VIII. Тулиновскій 5000 руб. для орловск. рысакъ: не моложе 5 лѣтъ. 3 вер. Шемснуръ Ратомскаго 4.38,4.

IX. 1.500 руб. 3 гр. 1½ вер. Девайтисъ Ольхина и Ползикова 2.16,4. Всеанайка шея сз. Пальмира полкорп. сз.

X. 2,200 руб. 1 гр. 3 вер. Тупичекъ Морозова 4.35. Бой 4.35.2. Марка 4.39.6.

XI. 1,200 руб. 5 гр. 3 вер. Алеко Платонова 4.41.7. Патронъ 4.42.2. Жуликъ 4.43.

XII. 1,020 руб. 7 гр. 1½ вер. Онѣгинъ Платонова 2.21. Лира 2.21.3. Порывъ 2.22.1.

XIII. 1,140 руб. 6 гр. 3 вер. Касатикъ Голикова 4.47. Гетманъ 4.47.2. Хорьковый 4.49.

XIV. 800 руб. 9 гр. 1½ вер. Пароль Маргойтъ 2.20.6. Варваръ 2.25.2. Соколы гол. сз.

XV. 900 руб. 8 гр. 3 вер. Необыкновенный Морозова 4.57. Пророкъ 4.57.4. Капризъ 4.59.

XVI. 800 руб. 9 гр. 1½ вер. Плесь Костенскаго 2.27.7. Рубка, Девлетъ-Гирей 2.30.6—гол. въ гол.

XVII. 730 руб. 10 гр. 3 вер. Накатъ Некрасова 5.06. Ефрейторъ шея сз. Сумракъ 5.11.5.

Похороны К. А. Петіона.

Въ католической церкви святыхъ Петра и Павла, въ Милютинскомъ переулкѣ, происходило 27 мая отѣваніе скончавшагося 24-го мая популярнаго спортивнаго дѣятеля и многолѣтняго члена Императорскихъ обществъ скакового и поощренія рысистаго коннозаводства. Въ числѣ множества лицъ, собравшихся почтить память покойнаго, находились представители указанныхъ обществъ: гр. Г. И. Рибопьеръ, Н. Я. Гарденинъ, А. Е. Платоновъ, Н. П. Лебедевъ, А. Н. Крыжановскій и друг. На гробъ умершаго были возложены вѣнки: отъ Императорскаго московскаго скакового общества, Императорскаго общества поощренія рысистаго коннозаводства, с.-петербургскаго атлетическаго общества, бар. В. Р. Штейнгеля, гр. Г. И. Рибопьера, отъ наѣздниковъ, служащихъ канцеляріи общества поощренія рысистаго коннозаводства и др. Погребеніе совершено на Ваганьковскомъ кладбищѣ.

Аукціонъ.

Ежегодный аукціонъ рысистыхъ лошадей Ново-Томниковскаго завода гр. И. И. Воронцова-Дашкова состоится 6 іюня въ 3 час. дня. Лошади завода графа выиграли за послѣднія 12 лѣтъ болѣе 1200000 руб.

Лошади, проданныя изъ Ново-Томниковскаго завода, выиграли своимъ новымъ владѣльцамъ около 300000 руб. Изъ 28 лошадей приплода 1909 г. оставлено для себя заводомъ только 8 лошадей.

Въ числѣ приплода есть дѣти отъ трехъ новыхъ производителей: «Барона-Эчъ» (2 м. 18 с.), «Лекко» (2 м. 9¼ с.) и «Сударя» (2 м. 15 с.).

Дѣти старыхъ производителей: «Атамана», «Альвина», «Кэп-пенъ-Вульбриджа», «Быстролета» и «Хвата» довольно извѣстны, нѣтъ бѣговаго дня, чтобы кто-нибудь изъ нихъ не былъ побѣдителемъ. Аукціонъ будетъ вести извѣстный аукціонистъ Н. А. Линстремъ. Аукціонъ начнется съ рубля и обѣщаетъ быть болѣе интереснымъ, чѣмъ прошлые аукционы, всегда проходившіе съ большимъ успѣхомъ.



ФУТЬ-БОЛЬ.

Футбольные матчи. Петербургъ—Гельсингфорсъ.

21-го мая въ Петербургъ, по приглашенію лиги русскаго общества футболистовъ, прибыла сборная футбольная команда гельсингфорскихъ спортивныхъ организацій. Въ тотъ же день гельсингфорцы выступили на полѣ англійскаго спортивнаго клуба «Невскій» противъ сборной команды, составленной изъ лучшихъ игроковъ русскихъ клубовъ общества. Начало этого матча ознаменовалось несчастнымъ случаемъ. Хавбекъ русской команды Туркинъ при столкновеніи съ однимъ гельсингфорскимъ игрокомъ упалъ, причемъ получилъ переломъ ноги. Туркинъ, увезенный съ поля на автомобиль, былъ немедленно замѣненъ запаснымъ игрокомъ, и состязаніе продолжалось. Преимущество почти все время замѣчалось на сторонѣ гельсингфорцевъ, которые продемонстрировали передъ многочисленной публикой прямо идеальную передачу. Въ первый хавтаймъ результатъ былъ въ ихъ пользу 2:0. По перемѣнѣ мѣстами, финны играли еще болѣе энергично, и въ результатѣ одержали блестящую побѣду, вбѣвъ противникамъ пять сухихъ голей.

Команды играли въ слѣдующемъ составѣ: «гельсингфорская»: голкиперъ—Сюръяляйненъ; беки: Левгрень, Халипайненъ; хавбеки: Сайно, Линдбекъ, Вистремъ; форварды: Таннеръ, Нюссенъ, Хмано, Виблеръ и Нисканенъ. «Петербургская»: голкиперъ Борейша; беки: Сальбомъ, Доблеръ; хавбеки: Шпигель, Сѣверовъ, Власенко; форварды: Жуковъ, Тилденбергъ, Самойловъ, Тепнихъ и Соловьевъ. Судьей былъ г. Гартлей.

22-го мая гельсингфорцы на томъ же полѣ выступили противъ сборной команды, составленной изъ лучшихъ игроковъ англійскихъ клубовъ русскаго общества футболистовъ-любителей. Матчъ этотъ временами носилъ очень ожесточенный характеръ. Доминирующую роль снова все время играли финны, которые провели большую часть состязанія у воротъ противниковъ. Второй матчъ также закончился побѣдой при результатѣ 4:1.

Гельсингфорская команда играла въ томъ же составѣ. У англичанъ же играли: голкиперъ Браунъ; беки: Бьюкененъ, Винтерботемъ; хавбеки: Смолль, Шусмитъ, Бааръ; форварды: Ривсъ, Кауффрайтъ, Пельтенбергъ, Монро и Химма. Судьей былъ г. Кингъ.

Интересно было бы нашимъ футболистамъ помѣряться силами съ финской командой. Какъ на это дѣло смотритъ московская футбольная лига?

17 мая «Меркуръ» сыгралъ послѣдній свой матчъ противъ «Викторіи». Побѣда осталась за «Меркуромъ» 2:1. Такимъ образомъ, весенній кубокъ англійской лиги достался «Меркуру», не

имѣвшему ни одного пораженія и ни одной ничьей. На второмъ мѣстѣ оказалась «Викторія», имѣющая 5 очковъ.

Матчи вторыхъ командъ англійской лиги разыграны такъ: 8 мая команда «Викторіи» не явилась на поле для игры противъ «Никольскихъ», и послѣдніе признаны побѣдителями; 9 мая «Кенигъ» выигралъ у «Викторіи» 6:0; «Никольскій» сыгралъ съ «Меркуромъ А» въ ничью 4:4; 14 мая «Меркуръ А» признанъ побѣдителемъ «Викторіи», команда которой опять не явилась. «Никольскій» выигралъ у «Меркура Б» 8:0 (у «Меркура» играли только семь человекъ); «Викторія» выиграла у «Меркура» 2:0. Впереди всѣхъ идетъ команда «Кенига».

19 мая состоялись три официальныхъ матча въ футболь для розыгрыша весенняго переходящаго кубка спб. футбольной лиги, давшіе слѣдующіе результаты. Встрѣча первыхъ командъ Нарвскаго кружка спортсменовъ и клуба «Павловскій» закончилась побѣдой нарвцевъ при результатѣ 3:2. Въ состязаніи между командой А спб. кружка любителей спорта и командой Б клуба «Петровскій» побѣду одержала первая, которой удалось вбить противникамъ 10 сухихъ голей. Наконецъ, встрѣча команды А удѣльнинскаго клуба спортсменовъ съ командой Б кружка «Триумфъ». Закончилась влестящей побѣдой удѣльнинской команды при результатѣ 11:0. Команды, потерѣвшія пораженія, по новымъ правиламъ розыгрыша весенняго кубка, совершенно выходятъ изъ дальнѣйшаго оспариванія первенства.



ЛАУНЪ-ТЕННИСЪ.

Лаунъ - теннисъ въ Россіи за 1910 г. *).

Прошло первое трехлѣтіе существованія всероссійскаго союза лаунъ-теннисъ клубовъ. За это время число примкнувшихъ къ союзу клубовъ возросло съ 11 до 29 (къ началу 1911 г.). Если у учредителей союза въ 1908 г. могло явиться сомнѣніе, не будетъ ли названіе „всероссійскій“ слишкомъ громкимъ, то теперь съ увѣренностью можно сказать, что большинство лаунъ-теннисъ клубовъ, имѣющихъ какое-либо значеніе въ спортивной жизни, вошли въ составъ союза. Въ сторонѣ держатся финляндскіе клубы, по всей вѣроятности, какъ это ни грустно, по соображеніямъ политическаго характера. Не представленъ также въ союзѣ Привислянскій и Юго-западный край и Азіатская Россія, но это объясняется, надо полагать, тѣмъ, что въ этихъ мѣстностяхъ игра въ лаунъ-теннисъ еще не приобрѣла правъ гражданства.

Вообще, слѣдуетъ помнить, что лаунъ-теннисный спортъ у насъ еще довольно молодъ: изъ 29 состоящихъ въ союзѣ клубовъ только 14 клубовъ существуютъ болѣе 5 лѣтъ. Всѣ клубы, примкнувшіе за послѣдніе два года къ союзу, учреждены всего 1—2 года тому назадъ, если не считать с.-петербургскаго общества любителей спорта, рижскаго „Унионъ“ и перваго общества велосипедистовъ-любителей въ Ригѣ. Эти общества имѣютъ уже славное спортивное прошлое, но въ нихъ лаунъ-теннисомъ занимаются сравнительно недавно.

Итакъ, имѣя въ своемъ составѣ 29 клубовъ, союзъ за три года успѣлъ окрѣпнуть и достигъ основной своей цѣли—объединенія всѣхъ спортивныхъ обществъ, въ программу которыхъ входитъ лаунъ-теннисъ.

Это обстоятельство дало комитету союза возможность постановить, чтобы впредь къ участию на открытыхъ состязаніяхъ не допускались игроки, не принадлежащіе къ клубу—члену союза. „Дикіе“ игроки, т.-е. игроки вообще не состоящіе членами въ какомъ-либо спортивномъ клубѣ, являются на состязаніяхъ элементомъ мало желательнымъ. Они, (конечно, за многими исключеніями) обычно недостаточно дисциплинированы, чтобы не внести иногда беспорядокъ въ ходъ состязанія. Недопущеніе на состязанія должно побудить такихъ игроковъ соорганизоваться и основать правильно дѣйствующій кружокъ или же вступить въ одинъ изъ существующихъ уже клубовъ. Союзъ, конечно, не преслѣдуетъ какихъ-либо личныхъ интересовъ, запрещающа клубамъ, не примкнувшимъ къ союзу, посылать своихъ игроковъ на открытыя состязанія, а имѣетъ лишь въ виду правильную организацію и постановку игры въ Россіи, возможную только при условіи дружной совмѣстной дѣятельности всѣхъ культивирующихъ лаунъ-теннисъ спортивныхъ обществъ, объединенныхъ въ всероссійскомъ союзѣ лаунъ-теннисъ клубовъ. Наконецъ, упомянутое постановленіе комитета союза продиктовано заботой о сохраненіи добрыхъ спортивныхъ нравовъ на нашихъ площадкахъ. До сихъ поръ споры съ судьями, пре-

*) Изъ „Ежегодника всероссійскаго союза лаунъ-теннисъ клубовъ за 1910—1911 годъ“.

реканія съ партнеромъ и тому подобныя проступки противъ понятія „fair play“ на нашихъ состязаніяхъ крайне рѣдкія явленія, но это не могло бы со временемъ измѣниться, если бы на эту сторону дѣла не было обращено должнаго вниманія. Руководствуясь соображеніями этического характера, комитетъ также установилъ правило, чтобы записи на состязанія принимались не отъ игроковъ непосредственно, а отъ клубовъ, къ которымъ принадлежатъ игроки. Каждый игрокъ долженъ на состязаніи помнить, что онъ является представителемъ своего клуба и сообразно этому блюсти достоинство и доброе его имя. По этой причинѣ можно пожелать, чтобы игроки на состязаніяхъ носили цвѣта своего клуба (въ видѣ лентъ на шляпахъ, кушаковъ), какъ это уже практикуется нѣкоторыми клубами.

Приступая къ обзору спортивныхъ результатовъ истекшаго года, я хочу, первымъ долгомъ, отмѣтить наиболѣе, по моему мнѣнію, характерное для 1910 года явленіе—это „пробужденіе второго класса“. До сихъ поръ игроки второго класса принимали мало активнаго участія на открытыхъ состязаніяхъ. Они записывались на состязанія неохотно, зная напередъ, что даже въ гандикапъ шансы дойти далѣе второго круга минимальны, и если и записывались, то только для „поддержанія коммерціи“. Но стоило только нѣкоторымъ руководящимъ клубамъ ввести разряды гандикапа для второго класса, какъ картина рѣзко измѣнилась. Игроки второго класса оживились, интересъ къ участію въ состязаніи значительно поднялся и число записей удвоилось. Такое явленіе нельзя не приветствовать и надо пожелать, чтобы въ будущемъ руководящіе состязаніями комитеты помнили о запросахъ игроковъ второго класса и удѣляли имъ должное вниманіе: вѣдь игроки перваго класса не рождаются такими, а выходятъ обычно изъ второго класса „roetae nascuntur, championi fiunt“. По примѣру крестовскаго лаунъ-теннисъ клуба нѣкоторые клубы (сбп. кружокъ спортсменовъ и сокольническій клубъ спорта) учредили въ 1910 г. переходящій кубокъ для игроковъ II класса, выигрышъ котораго даетъ званіе игрока перваго класса *); это нововведеніе также немало поощрило соревнованіе среди игроковъ второго класса.

Въ 1910 году въ всероссійскомъ союзѣ лаунъ-теннисъ клубовъ зарегистрировано 19 открытыхъ и 16 клубныхъ состязаній, противъ 13 и 15 въ 1909 г.

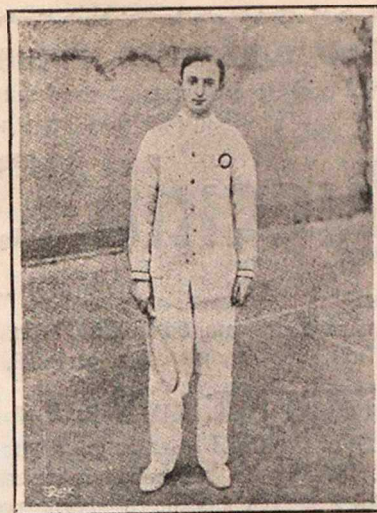
Слѣдуетъ отмѣтить въ 1910 году еще одинъ знаменательный фактъ—это появленіе на нашихъ состязаніяхъ ракеты русскаго производства (Максима Цыганкова), не уступающей по отзыву нашихъ лучшихъ игроковъ наиболѣе извѣстнымъ фабрикатамъ. Ракетой М. Цыганкова было выиграно первенство Москвы (въ Singles и Doubles), первенство Прибалтійскаго края и другіе чемпионаты. Много упорнаго труда и матеріальныхъ затратъ стоило Цыганкову, этому „русскому американцу“, добиться хорошихъ результатовъ. Благодаря исключительной любви къ лаунъ-теннису и знанію игры Цыганковъ, бывший сторожъ московскаго общества любителей лаунъ-тенниса, а затѣмъ тренеръ, сдѣлался фабрикантомъ ракетъ. Во всякомъ случаѣ „русская ракета“ является хорошимъ показателемъ развитія нашего лаунъ-теннисъ спорта.

В. Маршалъ.

Петербургъ.

На-дняхъ закончилось первое въ текущемъ году клубское состязаніе, устроенное с.-петербургскимъ кружкомъ спортсменовъ—Handicap Singles на кубокъ г-жи Солдатенковой. Первый призъ достался графу М. Н. Сумарокову-Эльстону, второй—А. Рафаловичу и по третьему призу получили баронъ П. Мейендорфъ и И. Моравскій. Состязаніе, въ которомъ приняло участіе 24 игрока, прошло весьма оживленно и изобиловало интересными матчами. Въ первомъ кругу выиграли кн. Трубецкой (+2—6) у Поленики (+4—6) W. O., Рафаловичъ (—15.1) у Павлова (+30.2) W. O., бар. Мейендорфъ I (+2—6) у Гомолицкаго (+30.1) W. O., гр. Сумароковъ-Эльстонъ I (4—6) у кн. Гагарина (+4—6), 6—1, 6—2, гр. Сумароковъ-Эльстонъ II (—60) у Шимана (+30.4) 4—6, 7—5, 6—3, Зноско-Боровскій (+2—6) у бар. Брюггена (+15.2) 6—0, 6—1, Стаховичъ (0) у Иванова (+5—6) 7—5, 6—1, гр. Канкринъ (+1—6) у Платонова (+15.3), 6—1, 6—4; во второмъ кругу выиграли: Моравскій (+2—6) у Ольхина (+3—6) 3 — 6, 6 — 3, 6—1, Бѣлзоровъ (+15) у Бертрена (+15) 4 — 6, 6 — 3, 3 — 0 W. O., Рафаловичъ у кн. Трубецкаго 6—4, 6—4, гр. Сумароковъ I у бар. Мейендорфа I 6—1, 6—4, гр. Сумароковъ II у Зноско-Боровскаго 6—1, 6—3, Стаховичъ у гр. Канкринъ 6—2, 6—1, Мейеръ-Несслеръ (+15.3) у Пиленко (+15.1) 5—7, 6—1, 6—2, бар. Мейендорфъ

*) Званіе это, конечно имѣть только значеніе по отношенію къ данному клубу. Можетъ случиться, что игрокъ, считающійся въ своемъ клубѣ второкласснымъ, по общей классификаціи союза будетъ причисленъ къ первому классу (если въ данномъ клубѣ уровень игры высокъ) и наоборотъ.



Лоренедъ, выигравшій у Вильдинга въ парижскомъ лаунъ-теннисъ клубѣ.

III (+2—6) у Гаврилюка (+30) 9—7, 6—4; въ третьемъ кругу выиграли: Моравскій у Бѣлзорова 6—4, 6—4, Рафаловичъ у гр. Сумарокова I W. O., гр. Сумароковъ II у Стаховича 6—4, 7—5, бар. Мейендорфъ II у Мейеръ-Несслера 6—1, 3—6, 6—4; въ полуфиналахъ выиграли: Рафаловичъ у Моравскаго 13—15, 6—2, 6—3 и гр. Сумароковъ II у бар. Мейендорфа 9—7, 3—6, 6—2. Въ финалѣ выигралъ гр. Сумароковъ II у Рафаловича 6—1, 6—1.

19 мая въ Крестовскомъ лаунъ-теннисъ-клубѣ былъ разыгранъ ежегодный американскій матчъ. Состязаніе привлекло всѣхъ лучшихъ игроковъ клуба. Побѣдителями оказались двѣ пары: Макферсонъ 2-й—Энгманъ и Брей 1-й—Свѣнцицкій, получившіе по равному количеству очковъ—90.

Согласно условіямъ матча, они сыграли между собой еще одну партію, которую выиграли Брей 1-й—Свѣнцицкій 1-й, получившіе такимъ образомъ право на призы.

Спортивная жизнь за границей.

Новые французскіе рекорды бѣга поставилъ въ Парижѣ извѣстный бѣгунъ Ж. Буенъ. Онъ покрылъ 2,500 метр. въ 7 мин. 22⁴/₅ сек. (прежній рекордъ 7 мин. 42 сек.), 3,000 метр. въ 8 мин. 49³/₅ сек. (прежній рекордъ 9 м. 2²/₅ сек.) и двѣ англ. мили (3218,63 метр.) въ 9 м. 30³/₅ сек. (прежній рекордъ 10 м. 3 сек.).

Французское первенство въ бѣгѣ на 100 килом. взялъ 12 мая въ Парижѣ Робертъ въ 8 час. 45 мин. 40¹/₅ сек.

Англійское первенство въ бѣгѣ на 10 миль (16,09 кил.) взялъ Скоттъ въ 52 мин. 26 сек.; въ ходьбѣ на 7 миль взялъ Ларнеръ въ 52 м. 8 сек.

Футъ-болъ. Во Франціи національное первенство въ 1911 г. выигралъ парижскій Racing-Club de France противъ марсельскаго клуба Helvetique въ отношеніи 3 : 2.

Новыя книги.

На-дняхъ вышелъ въ свѣтъ и поступилъ въ продажу „Ежегодникъ всероссійскаго союза лаунъ-теннисъ клубовъ“. Въ книжкѣ карманнаго размѣра помѣщены: уставъ союза, правила игры и состязаній, календарь состязаній 1911 года, списокъ русскихъ л.-т. клубовъ, официальная классификація лучшихъ русскихъ игроковъ, обзоръ здѣшнихъ и заграничныхъ состязаній, статьи по отдѣльнымъ вопросамъ.

Полнота свѣдѣній, удобство формата, изящество изданія, небольшая цѣна (1 руб. въ переплетѣ) ручаются за то, что „Ежегодникъ“ будетъ карманною книжкою всѣхъ русскихъ игроковъ въ лаунъ-теннисъ.

Въ редакцію присланы слѣдующія книжки: „Курсъ сокольской гимнастики“—пособіе для руководителей. Переводъ съ чешскаго Н. В. Манохина, члена гимнастическаго общества „Пражскій соколъ“ въ Прагѣ Чешской. Въ книжкѣ 250 страницъ текста и 13 таблицъ разныхъ упражненій. Цѣна книжки 2 руб. 50 коп. С.-Петербургъ, 1911 г.

П. Ф а б е р ь. Футболъ—руководство и правила игры. Съ 28 рисунками. С.-Петербургъ, книгоиздательство „А. Ф. Сухова“. 1911 г. Цѣна 30 коп.

А. Т а у ш е в ъ. Сила, здоровье, красота. Тренировка, борьба, боксъ, физическое воспитаніе и др. Съ 50 рис. Спб., книгоиздательство „Сотрудникъ“. Цѣна 80 коп.

Продолжается подписка на 1911 г.

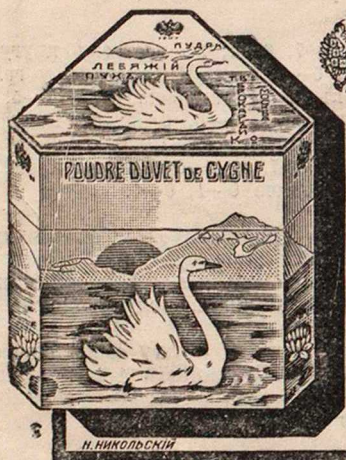
на первый въ Россіи художественно-иллюстрированный журналъ всѣхъ видовъ спорта (III-й годъ изданія)

„Русскій Спортъ“,

удостоенный на 1-й спортивной выставкѣ въ Москвѣ золотой медали. Въ годъ 104 номера большого формата; болѣе 2500 кол. текста и свыше 1500 спортивныхъ иллюстрацій.

Подписная цѣна: годъ 10 р., 1/2 г. 6 р., 1/4 г. 3 р., 1 м. 1 р.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ въ главной конторѣ журнала: Москва, Петровка, 17, кв. 28 (телеф. 187-38), во всѣхъ почтово-телеграфныхъ учрежденіяхъ Имперіи и въ лучшихъ книжныхъ магазинахъ столицъ и провинціи.

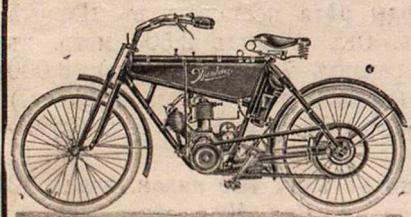


НАИЛУЧШАЯ РИСОВАЯ
ПУДРА

„ЛЕБЯЖІЙ ПУХЪ“

ТОВАРЪ БРОКАРЪ и КО

НЕПЪЖНА НЕЗАМЪТНА МОСКВА
И ДОЛГО ДЕРЖИТСЯ НА КОЖЬ.



Новыя модели англійскихъ велосипедовъ
РОВЕРЪ, ЛЮКСЪ и др.

Мотоциклы „ВАНДЕРЕРЪ“

фотограф. аппараты и принадлежи.

„Абачинъ и Орловъ“

Москва, Мясницкая, д. 20.



Торговый Домъ

Е. ЦИММЕРМАНЪ и КО

МОСКВА.

Львѣе Петербургское шоссе домъ № 19. ТЕЛЕФОНЪ. 83-77.

Адресъ для телеграммъ МОСКВА „УДИЛО“

СПЕЦІАЛЬНОСТЬ СПОРТА

УПРЯЖИ,

Бѣговые экипажи, Сѣдла
и ВЕТЕРИНАРНЫЯ СРЕДСТВА.

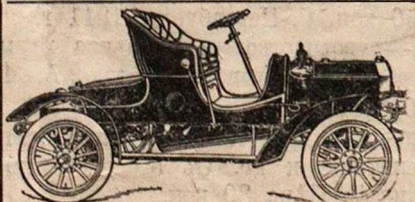
ТРЕБУЙТЕ

ПРЕЙСЪ-КУРАНТЫ



Торговый Домъ СУББОТИНЪ и КО.

Самая большая фабрика въ Россіи бѣговыхъ экипажей. Всѣ новыя модели только у насъ, всѣ другія фирмы копируютъ по нашимъ моделямъ.



Фабрика каросери (кузова) для автомобилей; складъ резины для автомобилей и бѣговыхъ экипажей всѣхъ фабрикъ.

Москва, Старая Башиловка, с. д., № 25.

ТЕЛЕФОНЫ 56-35 и 214-74.

Читайте ежедневную газету

„Столичная Копѣйка“.

РЕДАКЦІЯ и КОНТОРА:

Москва, Петровка, 17, кв. 28.



ФУТБОЛЫ

(КОЖ. МЯЧИ),

РАКЕТЫ и МЯЧИ

ДЛЯ

лаунъ-тенниса.

ВЕЛОСИПЕД-
НЫЯ КАМЕРЫ
и ПОКРЫШКИ

въ магазинѣ резиновыхъ
издѣлій

А. ГОЛЬЦШМИДТЪ.

Никольская, д. № 10.

Прейсъ-курантъ по требованію.

„СОКОЛЪСкія РАЗНОСТИ“.

(Гимнастиче-
скія упражненія безъ снарядовъ).

Изданіе преподавателя гимнастики
Э. Ф. МАЛЫ. Необходимое руководство
для всѣхъ интересующихся гимнастикой.
107 рисунковъ съ объяснительнымъ
текстомъ. Налож. плат. на 96 коп.
высылаютъ Братья МАЛЫ.
Харьковъ.

Н. ПИХЛАУ,

ПЕТРОВКА,

Столешниковъ, 7. Тел. 37-67

Ракеты Лаунъ-Тенисъ

The Iouth.
Centragect
Service.
Masse.
Doherty.
Player.
La Belle.
Мячи, Слесен-
геръ Зинетъ.
Прессы.
Сѣтки.
Столбы.
Масло.
Ботинки.
Мячи:
Футъ-Болъ
Demon.
Boo-Die.
Practice.



ВЫГОДНО ПРЕДЛАГАЕМЪ

БЕНЗИНЪ РУССКІЙ

№ 1-в. Уд. вѣсъ 0,720 4 р 50 к.

Онъ же, бочка ок. 10 пуд. . 4 „ 30 „

№ 2-а. Уд. вѣсъ 0,725 3 „ 35 „

Онъ же, бочка около 10 пуд. 3 „ 25 „

за пудъ безъ посуды, фр-ко.

МОСКВА, нашъ складъ.

За бочку считаемъ 3 руб. и по этой же

цѣнѣ принимаемъ въ возвратъ.

Г. К. БРУНСЪ.

Маросейка, домъ № 12.

Телефонъ № 111-71.

Самый большой въ Россіи частный манежъ

ГВОЗДЕВА.

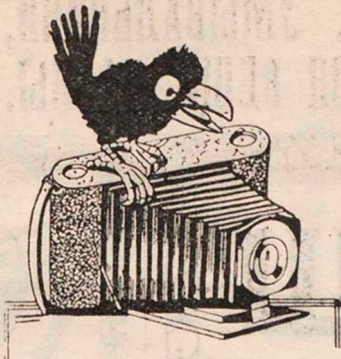
Смоленскій бул., Бол. Трубный пер. Тел. 240-12.
Трамвайное сообщеніе: ММ вагон. 7, 4, 16;
остановки: Ружейный пер. и Смоленскій рын.
Отдѣленіе манежа: Гранатный пер. домъ № 4,
телеф. 262-60.



Постоянная покупка и продажа лошадей всѣхъ сорт., раз. породъ. Имѣются въ продажѣ хорошо прыгающія лошади. Приемъ лошадей на пансіонъ, выѣздку и комиссію. Уроки верховой ѣзды для дамъ, мужчинъ и дѣтей. Для практикѣ брать препятствія имѣются хорошо напрыганныя спокойныя лошади. ● Въ манежѣ паровое отопл., электр. освѣщ.; поддержив. всегда ровная темпер., чист., здоров. воздухъ; дамская и мужская комнаты, хорошо обставленныя.

По воскресеньямъ отъ 12 ч. дня до 1 1/2 час. ѣзда подь музыку.
Имѣется въ продажѣ много лошадей частн. влад.
Вновь получена ставка гунтеровъ изъ Англій.

Проявленія и печать по низ-
кимъ цѣнамъ.



Къ сезону **ФОТО-ГРАФИЧЕСКІЕ АППАРАТЫ**

послѣднихъ моделей—для спорта складные зеркальные и обыкнов. Вероскопы, Полископы, Кодаки и проч. Новѣйш. аппарат. и всѣ принадлежности.

ВАЖНО гг. любителямъ: принимаются старыя и лишнія модели аппаратовъ и объект. Наилучшія новыя, продажа малодержанныхъ со скидкой до 50%. При магазинѣ большая фотомеханическая мастерская для ремонта.

И. А. АЛЕКСѢЕВЪ.

Москва, Петровка, 23. Телеф. 128-63



CRÈME FLORENTINE

(ФЛОРЕНТИНСКІЙ КРЕМЪ)

ФАБРИКИ ТОВАРИЩЕСТВА
Р. КЕЛЕРЪ и К^о

ДѢЙСТВИТЕЛЬНО придаетъ КОЖѢ ИДЕАЛЬНУЮ НѢЖНОСТЬ и БѢЛИЗНУ, предупреждаетъ появленіе морщинъ, уничтожаетъ прыщички, угри и т. п. недостатки кожи.

Цѣна за банку I р. 50 к.

Магазины Т-ва: (6 въ Москвѣ, 3 въ С.-Петербургѣ, 2 въ Саратовѣ, 2 на Нижегородской Ярмаркѣ и 1 во Владивостокѣ)—ИЗВѢСТНЫ.

ФЕХТОВАЛЬНЫЙ ЗАЛЪ

В. ЖИТКОВА.

Покровка, домъ Титова, № 29, кв. 9.
ТЕЛЕФОНЪ 25-21.

Уроки фехтованія и гимнастики.

Вышелъ изъ печати и поступилъ въ продажу № 5 журнала

„РУССКАЯ ОХОТА“.

Ц. 25 к. Спрашивать у всѣхъ газетчиковъ и въ книжно-газетныхъ кіоскахъ.



ПЕРВОЕ ВЪ РОССІИ ПРОИЗВОДСТВО

РАКЕТЪ,

награж. на 1-й спортивной выставкѣ въ Москвѣ большой серебряной медалью.

Выиграны въ 1910 г. чемпионаты: Россіи, С.-Петербурга и Москвы.

Цѣна 10 р., 9 р., 7 р. и 5 руб.

Прессы, Чехлы, Мячи, Обувь,

Сѣти, Столбы, Катки для площадокъ.

Металлич. сѣтки для ограж. площадокъ.

Полное устройство площадокъ. Починка ихъ, а также починка и натяжка новыми струнами ракетъ.

Бр. М. и М. Цыганковы

въ МОСКВѢ, Цвѣтной бульваръ, домъ № 21, кв. 34.

Телефонъ 173-41.

МЕБЕЛЬ. КРОВАТИ, УМЫВАЛЬНИКИ, Т. Д. А. АЛЕКСАНДРОВЪ СЪ С-НИ. ДОРОЖНЫЯ ВЕЩИ, ВАННЫ.

Красная площадь, Верхн. ряды, бель-этажъ, ходъ отъ Минина.



1860
Т.РА.М.
С.ПЕТЕРБУРГЪ.
ТРЕУГОЛЬНИКЪ

ШИНЫ

ТРЕУГОЛЬНИКЪ

ДЭНЛОПЪ

БОЛЬШАЯ ДМИТРОВКА, 22.

Магазинъ

Живаго

(фирма существуетъ съ 1822 г.)

МОСКВА, Тверская, д. № 12.

ДОРОЖНЫЯ И СПОРТИВНЫЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ:

РАКЕТЫ, МЯЧИ, СЪТКИ, ПРЕССЫ, ЧЕХЛЫ, ОБУВЬ, МЯЧИ ДЛЯ ФУТБОЛА, ЩИТКИ, ПАЛКИ И МЯЧИ ДЛЯ ХОККЕЙ, СПОРТИВНЫЕ ПОЯСА, РЕМНИ, ФЕХТОВАЛЬНЫЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ И ПР.

Телефонъ № 9-98



ФИРМА

„СПОРТЪ“

СПБ., Караванная, 11. Тел. 113-99.

Универсальный магазинъ-складъ и мастерскія предметовъ спорта и гимн. аппаратовъ.

Генеральное агентство САНДОВА ГАНТЕЛЕЙ. Полный иллюстрир. каталогъ за двѣ 7-ми коп. марки.

Съ соверш. почтенемъ Г. ЮРГЕНСОНЪ.

ВЪ МАГАЗИНАХЪ

Р. ЦИММЕРМАНЪ.

Фирма сущ. съ 1817 г.

1. Тверская, Газетный пер., домъ № 5. Телеф. 14-80.
2. Петербургское правое шоссе, домъ Михельсона. Телеф. 287-03.

СЪДЛА, УПРЯЖИ, ЭКИПАЖИ И ПРЕДМЕТЫ КОНСКАГО СНАРЯЖЕНІЯ.

Прейсъ - курантъ на 1911 годъ высыл. по первому требован.

А. Лейтнеръ и К^о, Москва, Большая Дмитровка, № 9. Телефонъ № 111-64.

Фирма существуетъ 1886—1911 двадцать пять лѣтъ.

Велосипеды собственной фабрики.

Принадлежности для футбола и лаунъ-тенниса.

РОЛИКОВЫЕ КОЛЫСКИ.

Каталоги бесплатно.

