

turalmente á subdividirse y perfeccionarse en las costas marítimas, ó cerca de las riberas de los ríos navegables: y por lo común estos progresos no se comunican tierra adentro hasta mucho tiempo después. Un carro convoyado de dos hombres, y tirado de cuatro caballos lleva de una parte á otra una carga ciertamente grande de mercaderías; pero una embarcación conducida por ocho hombres v. gr. transporta en el mismo tiempo, ó en mucho menos, quarenta y nueve veces más que condujo el carro, según el buque de la nave: cuya verdad comprueba el autor con el siguiente ejemplo. Un carro de ancho carril convoyado de dos hombres, y tirado de ocho caballos lleva en el espacio de unas seis semanas, y trae de Edimburgo á Londres ocho mil libras de peso en mercaderías, ó cuatro toneladas: un buque tripulado de seis ú ocho hombres en casi el mismo tiempo, y haciéndose á la vela entre los puertos de Londres y Leith, trae y lleva frecuentemente doscientas toneladas, ó cuatrocientas mil libras de mercaderías. Luego seis ú ocho hombres por medio de la conducción por agua pueden llevar y traer de Edimburgo á Londres en el mismo tiempo quarenta y nueve veces más que un carro con ocho caballos, y dos hombres; y para traerlas por tierra se necesitarían cien hombres y cuatrocientos caballos. En este caso sobre las doscientas toneladas de mercaderías conducidas al porte más barato de tierra desde Londres á Edimburgo es necesario cargar el mantenimiento de cien hombres, y el sustento y desgracias de cuatrocientos caballos, con las quiebras y roturas que habría que remediar en