

ルズニ至ル木綿製品ノ運賃ハ四十立方呎ニツキ十七志十片ナリシニリグアール輸出ノ同品ノ運賃ハ四十志ナリシト云フ之ガ爲メ瑞西染木綿製品原價百九十五磅ノモノニ對スル運賃ハ僅カニ三磅十二志ニシテリグアール輸出ノモノハ八磅二志即チ十二割ノ高運賃ナリシガ爲メ英國商人ハ瑞西製品ヲ買入レテ得意先ニ送附スル方利益ナリシナリ

丙又同時代頃紐育ヨリ蘇西經由上海ニ到ル木綿製品ノ運賃ハ四十三立方呎ニツキ二十七志半ナリシニリグアール輸出ノモノハ五十志ナリキ是ガ爲メ八磅十志二片ノ價格アル木綿製品ノ運賃ハ紐育輸出ノモノ四片丈ケ低廉ニシテ此差額ヲ貨物ノ價格ニ比スレバ實ニ三分七厘ニ當ルガ故結局上海市場ニ於テ保護政策ノ恩典ニ浴スル米國品ハ優勢ナリキ

丁紐育ヨリ志度尼又ハメルボルンヘ向ケ輸出スル紙類ノ運賃ハ一八九九年ヨリ一九〇一年ニ至ル間四十立方呎ニツキ十七志半一二十志一二十五志位ナリシニ龍動輸出品ノ運賃ハ四十二志半ナリシガ故生産費ニシテ大差ナカランカ米國品ハ勿論澳洲ニ於テ母國製品ヨリモ優勢ノ地位ニアリシナリ

右ノ外清國及ビ東阿ニ輸出セラル、セメント、ハ白耳義製品ニ壓倒セラル、等實例枚擧ニ遑アラズ要スルニ他國ニ於ケル補助金特ニ航海獎勵金ノ制度ハ新ニ航路ヲ企畫スルニ就キ尠ナカラザル誘導ヲ與ヘ其結果ハ航海度數ノ頻繁運

英國船舶ノ移轉

賃低廉等ノ利益ニヨリテ英國製品ノ需用ハ減殺セラル、ニ至リシコト爭フベカラザル事實ナリ

第二點ハ外國政府ノ海運補助ノ恩典ヲ享ケンガ爲メ或ハ其他ノ理由ニヨリ英國船舶ノ國籍ヲ移轉シ延テ英國ノ貿易ニ影響ヲ來セルコトニシテ數年前インマン線ガ米國人ノ所有ニ轉ゼシヨリ近年ノ實例ヲ擧ゲンカ一八九九年ニハ東印度汽船會社(East India S. S. Co.)ノ全船舶(一艘一三五五九噸)ハ獨逸ノ國籍ニ移リ一九〇〇年ノ初メニハスコッチシユ、オリエンタル線(Scothish Oriental Line)五七六〇〇噸ノ船舶及ビ航路ハ北獨逸ロイド汽船會社ノ買收スル所トナリ一九〇一年ニハ紐育、西印度諸島間ヲ航海セシ「ブリチツシユ、アトラス」線(British Atlas Line)(七艘一八〇〇〇噸)ハ漢堡亞米利加線ニ東印度洋汽船會社(Hutch East Indian Ocean S. S. Co.)ハ北獨逸ロイド汽船會社ニ買收セラレ尋デ來リシモルガン合同ニ就テハ既ニ詳述セルガ如シ

以上ハ汽船ノ實例ナルガ最近十年間ニ於ケル帆船ノ國籍移轉モ特ニ確著ナリ斯クノ如ク英國船舶ノ國籍ヲ移轉セル理由ハ錯雜ナルベキモ要ハ左ノ如シ

移轉ノ理由

- 一、外國政府ノ補助ノ恩典ニ浴センガタメ
- 二、特種ノ貿易上ノ利益ニ與ランガタメ
- 三、英國商務院ノ嚴重ナル規則ノ適用ヲ受ケザランガタメ
- 四、船舶ノ老朽ニ從ヒ船價ノ減少スル割合ニ外國人ノ呼價高キガ爲メ單ニ金錢上ノ利益ヲ得ンガタメ

然リ而シテ外國政府ハ保護政策ヲ布キ間接ニ英國船舶ノ買收ヲ獎勵スル傾向ナキニアラズ例ヘバ北獨逸ロイド汽船會社ハ幹線ノ基礎ヲ強固ニセントセバ宜シク幹線ヲ養フ支線ヲ求メザルベカラズ等ノ主旨ニテ一八九九年獨逸政府ハ此會社ニ從前下附セシ補助金ヲ増加シ七五〇〇〇磅トナシ以テスコツチツハユ、オリエンタル線ノ買收ヲ容易ナラシメタリト云フ

愛ニ附記スベキハ英國船舶ガ佛國ノ船籍ニ移ルニト夥シキコトニシテ是ハ後者ノ補助金ヲ眼目トスルコト勿論ナレドモ佛國ニ於ケル總噸數及ビ純噸數ノ計算法遙カニ船主ニ利益アルガ爲メニモ因ルベシ佛國船主ハ航海獎勵金ハ總噸數ニヨリ計算スルガ故ニ成ルベク總噸數ヲ大ニシ港稅其他ノ税金ハ純噸數

ニ對シ計算セラル、ガ故ニ成ルベク之ヲ小ニセントスル傾アルコト既ニ述ベタルガ如シ實例ヲ舉グレバ英船「ブリチツシユ、プリンセス」號(=British Princess)ノ總噸數三、九三六噸純噸數二、四八五噸ナリシニ佛國ニ賣却セラレテ「レザルプス」(Les Alpes)ト變名スルヤ其總噸數四、一五六噸純噸數二、〇一五噸トナリシト云フ其他推シテ知ルベシ二國ノ噸數計算法ハ同一ナレドモ佛國政府ニテハ過多ナル客室及ビ航運又ハ其目的ノ爲メニ甲板ニ構造物ヲ作成スルモ其筋ノ故障ナク甚シキハ一時總噸數ヲ膨大センガ爲メニ建テラレタル構造物等ニ就テモ噸着セズト云フ其寬大ナルコト甚シト云フベシ又之ニ反シ純噸數ヲ計上スル時ニハ船客及ビ貨物ノ運搬ノ目的ニ非ザル場所例ヘバ「フレッツシユ、ウオーター、タンク」(Fresh Water Tank)「ポンピング、ウェル」(Pumping well)「セリユラー、ボットム」(Cellular Bottom)等ヲ一々總噸數ヨリ差引キ斯クシテ所謂最小純噸數ヲ得ルナリ」之ヲ要スルニ英國船舶ノ國籍移轉ハ其貿易ニ及ボス影響大ナルコト勿論ニシテ買收セラレタル英國船舶ヲ以テ國家ノ補助ニヨリ英國人ニテハ逆テモ割ニ合ハザル新航路ヲモ開始スルコトアルベシ又買收船舶ノ船員ハ自然外國人ヨ

リ充タサルコト、ナル患アリ一九〇〇年北獨逸汽船會社ノ報告ニヨル時ハ
 當會社ガスコツナツシユナリエンタル及ビ東印度洋汽船會社ヲ買收シタル當時ハ是等諸
 船ノ職員悉皆英國人(船長二四人運轉士四人機關士七二人)ナリシガ道々獨逸人ト交代
 セシメ目下唯英國人ハ船長八人運轉士五人機關士一四人アルノミ是等モ道々交代セラル
 ベシト

今過去十年間ニ於ケル英國船舶ニシテ他國ノ國籍ニ移轉セラレタルモノ實ニ
 左表ノ如シ

| 年 | 帆 | 船 | 汽 | 船 |
|-------|-----|--------|-----|---------|
| 一八九〇年 | 二二六 | 九三、九三六 | 一〇五 | 五二、三六一 |
| 一八九一年 | 一五四 | 三四、四七三 | 一二六 | 七九、五八八 |
| 一八九二年 | 一一五 | 三九、九六九 | 九五 | 五九、七五六 |
| 一八九三年 | 一四一 | 五五、四六六 | 一三四 | 一〇五、七七一 |
| 一八九四年 | 一六三 | 六二、四八四 | 一三七 | 一一一、二九〇 |
| 一八九五年 | 一四六 | 六二、一六二 | 一九六 | 一八三、〇三五 |
| 一八九六年 | 一四二 | 七四、三八五 | 一九一 | 一六四、六九一 |

第三點ハ外國政府主トシテ佛國政府ノ帆船ニ下附セル補助金ニヨリ英國ノ貿易ガ影響ヲ受ケタルコトニシテ佛國帆船ノ増加ハ同國政府ノ造船獎勵金及ビ航海獎勵金ノ作用ニ外ナラザレドモナシテ補助金ヲ受ケザル米國ノ帆船ガ近年異狀ニ發達セシハ稍奇態ナリ
 佛國帆船ヲ英國帆船ニ比スル時ハ運賃率恒ニ低廉ナルモ猶航海獎勵金其他ノ補助ヲ受クルガ故ニ相當ノ配當ヲ爲スコトヲ得又帆船ノ備船契約ヲナスニ當リテハ佛國船主ハ備船者例ヘバ東カルデイフト秘密特約ヲ爲シ運送契約書ノ船積期間ハ二十日ナルモ僅々五六日ノ内ニ船積ヲ取急ガセ別ニ備船者ニ百磅乃至二百磅ノ方外ナル手数料ヲ支拂ヒ一日モ早ク航海獎勵金ヲ得ント努ムル等英國帆船ニテハ不可能ノ手段ヲ濫用スルコトアリ甚シキハ某佛國帆船ハ往航ニ底荷ヲ積入レ復航ニハ英國帆船ノ得タルヨリモ少許ノ收入ヲ得差引キ勘

定損失トナルモ獎勵金ヲ收入スルガ故英國帆船ニ比シ高額ノ配當ヲ爲シタルモノアリ例ヘバ「ラインプランシユ」號(Raine Blanche)ノ如キ十一月廿二日間ノ航海ニテ僅カニ三萬磅ヲ收入シタルモ全航海獎勵金三、五七九磅ノ巨額ニ達セシガ故減價引除金利息其他ノ費用ヲ支拂ヒ猶二割二分ノ配當ヲナセシト云フ是ニテ英國帆船(特ニ長航海ヲナス)ノ被ル影響少ナカラザルコト明白ナルベシ然レドモ佛國商船就中帆船ノ増加巨大ナル割合ニ國際貿易ニ貢獻シタル事實更ニナキハ惜シムベキモノニシテ統計ノ示ス所ニヨレバ佛國帆船ニ五、五〇〇磅ヲ收入セシメンガタメ三、六〇〇磅ヲ國庫ヨリ支出シタル勘定トナル豈驚クベキノ至リナラズヤ尤モ帆船ノ數尠ナカリシ時ハ運賃モ比較的善ク加フルニ莫大ノ獎勵金ヲ得テ好配當ヲナシ得タルニ乘ジ機逸スベカラズトテ株主ヲ誘説シ船舶ヲ増加シタル結果供給過多トナリテ運賃モ下落シ配當率モ下降シ株主ハ稍不安ノ念ヲ生ズルニ至リ遂ニ拂込ヲ敢テセザルモノヲ生ジ船主ハ止ムヲ得ズ造船者ニ對スル債務ヲ處理センガ爲メ造船中ノ船舶ヲ抵當トシ佛國銀行ニ融通ヲ依頼スルコト、ナリタルハ止ムヲ得ザルコトナリ事爰ニ至リテハ

銀行ニ支拂フベキ利息ハ高價ナレバ運賃ハ益々下落シテ銀行モ遂ニ融通スルノ困難ナル状態ニ陥リ船主中竟ニ英國ノ資本家ニ哀訴スルモノヲ生ジタリ然レモ英國ノ資本家ハ抵當流レトナラザル様ニ條件ヲ定ムルガ故ニ佛國船主ノ不利益彌甚シトス之ニ反シテ英國帆船々主ハ國庫ヨリ補助ヲ受ケザルモ船舶ノ構造費用比較的廉價ニシテ船線其他ニツキ數百年ノ經驗アリ堂々佛國帆船ト對峙シテ競争シ得ベキノ日モ近キニアルベキカ

左表ハ最近八箇年間ニ佛國帆船ガ逐年増加シ英國帆船ハ反對ノ現象ヲ呈セルヲ示スニ足ランカ

| | 英 | 國 | 佛 | 國 |
|-------|-------|-------|-----|---------|
| 一八九四年 | 一、六九〇 | 二、二二二 | 八九 | 八五、九五九 |
| 一八九五年 | 一、六四五 | 二、一六八 | 九四 | 九二、二九六 |
| 一八九六年 | 一、五七八 | 二、一〇〇 | 九九 | 一〇八、一七六 |
| 一八九七年 | 一、四九一 | 一、九九九 | 一〇五 | 一二三、三五四 |
| 一八九八年 | 一、三八一 | 一、八七〇 | 一〇八 | 一二七、九二二 |

海上運送II第四章 海運政策II第二節 保護關涉主義ト自由放任主義

| | | | | |
|-------|--------|-----------|-----|---------|
| 一八九九年 | 一一,二四二 | 一,六八六,九二〇 | 一三三 | 一六九,六〇六 |
| 一九〇〇年 | 一一,一五六 | 一,五八八,九七〇 | 一六五 | 二三一,三五四 |
| 一九〇一年 | 一〇,七九九 | 一,四七九,九八二 | 一八八 | 二七三,七八〇 |

右ハ一〇〇噸以上ノ鐵及ビ鋼製帆船ノミノ統計ニシテ、ロイズレタスターニ掲載セラレタルモノ、ミニ止メタリ、而シテ佛國帆船ニシテ、ロイズレタスターニ掲載セラレザルモノノ許多アリ、目下建造中ノ分チ合セ、大約五十五萬噸以上六十五萬噸程ニナルベシト云フ。

而シテ前表ノ如ク英國帆船ガ頻年衰頹セルハ主トシテ外國特ニ佛國ノ保護政策其他貨物汽船ノ競争ニヨリ運賃ハ漸ク下落シ、收入相償ハザルコト、ナリ新船構造ハ勿論、差控ヘ古船ハ他國ニ賣却スルカ又ハ之ヲ解船シ寧ロ豐富ナル石炭ヲ利用スル汽船ヲ以テ之ニ代フルガ故ニシテ多數論者ハ之ヲ以テ自然淘汰ノ結果トシ帆船ニ補助金ヲ下附スル必要ヲ認メザルガ如シ其理由ハ佛國帆船ノ成績良好ナラザルコト又近世貿易ニ於テハ汽船ハ漸時其數ヲ増加シテ海運機關ノ要素トナレルハ自然淘汰ノ然ラシムル所ニシテ帆船ノ減衰ハ敢テ意ニ介スルニ足ラズ又ヨシ帆船ハ無用ノモノニ非ザルモ之ヲ補助獎勵スルハ

帆船獎勵ノ可否

恰カモ汽車ノ競争ニ對シ郵便馬車ノ減ピンコトヲ憂ヒテ補助スペシトノ議論ト一般採ルニ足ラズト云フニ在リ然ルニ少數論者ノ說ニ從ヘバ帆船ハ必ズシモ汽船ト兩立スベカラザルモノニ非ズ元來帆船ノ構造費並ニ航海費用ハ至テ廉ナレドモ主トシテ風力ヲ利用スル結果熟練ナル船員ヲ使用スルモ猶航海日數ニ一定ノ標準ナキノ弊アリ又汽船ハ構造費并ニ航海諸費用特ニ燃料石炭ニ莫大ノ經費ヲ要スルノ嫌アレドモ風向ノ順逆等ニ關セズ自由ニ航行シテ以テ時間ヲ節スルコト夥シ此クノ如ク兩々相比較スル時ハ一利一害容易ニ帆船ノミヲ等閑ニ附スルコト能ハズシテ費用少ナキ帆船ヲ不急貨物ノ運送ニ利用セバ船主ノ得ル所些カラズ例ヘバ各種ノ材木石炭石油煉瓦硫黃セメント石材穀物等ノ如キハ運送長時間ヲ要スルモ是ガ爲メニ腐敗變質ノ恐レ些ク其價格ノ變動モ概シテ多カラザル商品ナレバ此等ヲ帆船便トナス時ハ低廉ナル運賃ヲ活用スル利益コソアレサシテ商人ノ受クル損失ナシトス蓋シ帆船ハ既ニ述ベタルガ如ク構造費些キノミナラズ之ヲ汽船ニ比スル時ハ其乘組員ヲ省クコト夥シク航海費用ノ大部ヲ占ムル石炭ヲ要セズ又港費荷物費ヲ汽船ニ比スル時

ハ後者ニアリテハ一刻モ空シク滞在セシムルコト不利益ナルガ故多ク船主ハ陸上ニ倉庫ヲ設ケ又ハ解舟ヲ備ヘ倉庫ヲ有セザル時ハ倉庫會社ノ倉庫ニ自己ノ費用ニテ倉預ケヲ爲シ引渡ヲ了スル等之ニ要スル費用夥シク(沿岸小航海又港ノ慣習ニヨリテハ汽船ト雖ヘ凡直渡シテ爲ス例外アリ)通ジ荷物ヲ接續スルニ於テモ同様ノ手數ヲ探ラザルベカラズ之ニ反シ帆船ハ貨主ガ本船ヨリ貨物ヲ引取ルマデ相當ノ日子間港ニ滞在セシムルモ然シテ船主ノ不利益ニアラズ又接續ヲ要スル時ハ他船ノ入港ヲ待チ本船ヲ横附ケニナシ積移スコトモ得ベシ如斯利便アルガ故ニ航海距離ノ割合ニ其運賃比較的廉價ニテ割合フコト、ナルベシ且ツ汽船ノ生命タル石炭ノ量ハ日進月歩ノ汽船ニ應ジ未來幾年ヲ保ツカハ俄ニ測リ知リ難シト雖ヘ凡早晚其量盡クルカ又盡キザルモ供給ハ需要ヲ充スコト能ハザル場合アルハ明カナリ尤モ技術ノ進歩ニヨリ石油ヲ代用シ其他動力ノ變更ニヨリ必ズシモ石炭ヲ要セザルコト、ナランモコハ未來ノ問題ニシテ差當タリ限リアル石炭ヲ濫費センヨリハ不急ノ航運ニハ專ラ帆船ヲ利用スルコト、セバ汽船ノ濫造競争ノ結果船主ノ收入減少スル不利益ヲ防グ

ニ庶幾カラシカ海外諸國ヲ窺フニ米國ノ如キハ帆船ヲ利用スルコト夥シク近時大噸數ノ帆船建造ニ汲々タリ彼七本橋一、〇〇〇噸鋼製帆船ハ蓋シ世界最大ノモノナリト云フ同國ニテハ此クノ如キ經費ノ廉キ載貨力多キ且ツ速力モ比較的大ナル帆船ヲ石炭石油材木等ノ運送ニ用キ能ク汽船ニ對抗シ相當ノ收益アリト云フ

又佛國政府ガ前ニ述ベタルガ如ク特ニ帆船建造ヲ獎勵セシ所以ハ由來海事志想ニ乏シキ國民ヲ驅テ先風向ノ變化潮流天候ノ模様ニヨリ臨機應變ノ處分ヲ要スル帆船ノ船員タラシメ漸ク追フテ海運業ヲ盛ナラシメントノ論者ナキニ非ザリキ

近時英國ニ於ケル少數者ノ意見トシテ一九〇三年グラスゴーノ船員協會ニ於テ多數ノ船長機關長等集合シ帆船獎勵ノコトヲ議シ有名ナルリパブルノ船主レイランド(R. W. Leyland)氏ニヨリ政府ニ建議スルコト、ナレリ其獎勵金下附ノ條件トシテ論ズル所凡ソ左ノ如シ

一 獎勵金ヲ下附スベキ帆船ハ噸數五〇〇噸以上ニシテ英國ノ船籍ニ登録セラレ外國航

路ニ從事スルモノニ限ル

二 獎勵金ハ總噸數一噸ニツキ十五志ノ割合ニテ總支出金ハ現今外國航路ニ從事セル帆船ノ總噸數ニ對スル額ヲ以テ限度トス獎勵金ノ下附ヲ受クル船舶海陸其他ノ事故ニアリ登録ヲ抹削セラレタル時ハ其補欠トシテ該金額ヲ限リ之ヲ他ノ新帆船ニ下附ス

三 獎勵金ヲ下附セラル、船舶ハ政府ノ命令ニヨリ年齢十五歳以上ノ修業生或ハ水夫見習生ヲ乗組マシメ之ヲ教練スル義務ヲ有ス但政府ノ命令ニ依ルモノ及ビ船主自ラ乗組マシムルモノヲ通シ右ノ員數ヲ超過スベカラズ

總噸數三〇〇噸ニ付キ修業生或ハ水夫見習生ノ數一人トス修業生及ビ水夫見習生ハ悉ク海軍隊員タルベキモノトシ各修業生乗組年限ハ四箇年ニシテ船主ハ之ニ少額ノ手當金ヲ與ヘ其額ハ年々適宜増加スベシ

四 各船舶ニ下附スベキ獎勵金ハ十箇年ヲ以テ限リトス

第四點ノ沿岸貿易制限法ハ外國船ノ競争ヲ沮止シ内國船ヲシテ比較的ヨキ運賃ヲ得セシムルヲ以テ一種ノ間接補助トモ云フベク自由放任主義ヲ採ル英國船舶ノ繩張り内ハ漸ク減少セラル、不利益アリ米國ノ如キハ紐育ヨリゲーブポーンヲ迂廻シ桑港ニ至ル一五〇〇〇海哩桑港ヨリホノル、及ビ比律賓ニ至ル航海ヲサヘ沿岸航海ト聲言シ米國船舶ニ非ザレバ自由ニ航行スルコトヲ許

沿岸貿易制限法ト英國ノ海運

F.P.vol. 995 1004

F.P.vol. 999

サズ佛國モ亦本國ノ港ヨリアルジエール西印度東洋諸殖民地ニ至ル航海ヲ露國ハバルチック海黒海諸港ハ勿論露國諸港ヨリ浦鹽斯德ニ至ル航海ヲスラ沿岸航海ト公言セリ如斯制限ハ英國ノ貿易航海ニ影響スル所些ナカラザルガ故ニ勢ヒ起ルベキ問題ハ

大英帝國ノ沿岸貿易ヲ英國船舶ニ限ルノ可否

是ナリ多數人士中ニモ濠洲人民ハ之ヲ贊成シ或ハ英國船舶ノ航通ヲ沮止セザル國ノ船舶ニ限り交互的 (Reciprocal) ニ之ヲ許可スベシトノ條件ニテ贊成ノ意ヲ表スルモノアリ尤モ大英帝國諸港間ヲ航海スル船舶ノ總噸數ノ九割一分ハ英國船舶ニシテ外國船ハ僅カニ九分ニ止マルガ故ニ九分丈ケノ利益ヲ得ンガ爲メニ他國政府ノ復仇的行爲ヲ増進セシメンハ寧ロ愚策ナリトノ説ヲナスモノアレドモ英國領域ノ海岸線ハ實ニ世界第一ナレバ他國ノ復仇等ハ毫モ恐ル、ニ足ラザルノミナラズ他國政府ガ英國船舶ヲ排斥セント欲スレドモ百種ノ製産品ヲ輸送スル代用船舶ニ苦ムガ故ニ到底絶對的ニ之ヲ遂グルコト能ハザルベシ

サーギツフエン (Sir R. Giffen) ノ提案ニ依レバ

- 甲、外國船ハ廣義ノ大英帝國沿岸貿易例ヘバ英國ト濠洲印度間濠洲ト印度間等ノ貿易ニ從事スルコトヲ得ズ
- 乙、外國船ト英國船ト同様ノ構造艦裝ヲ有シ検査規則ノ適用ヲ受ケ外國政府ヨリ受クベキ造船獎勵航海獎勵金以上ノ運上ヲ納附スル時ニ限リ上記諸港間ノ貿易ニ從事スルコトヲ得ベシ

甲乙二説孰レカヲ採ルハ英國焦眉ノ急務ニ屬スト之ヲ要スルニ英國ノ自由主義ノ貿易ハ外國政府ノ直接又ハ間接補助ニヨリ影響ヲ受クル所些少ニ非ザルガ爲メ自由貿易主義ニ反對ノ行爲并ニ自由主義ヲ利用シテ英國ノ貿易ヲ沮害シ以テ自家ノ口腹ヲ養ハントスル他國民ノ政策ニハ宜シク留意シ必要ニ應ジ沮止的政策ヲ樹立スベシ而シテ英國船舶ニ限リ沿岸貿易ヲ許可スベシトノ主義ノ實行ハ實ニ急務ニ屬ストノ世論近年囂々タリ蓋シ外國政府ノ保護政策ハ最上ノ貨物ヲ至廉ノ市場ニ求ムトノ原則ヲ放棄シ所謂自由競争ヲ中止シ虛偽的價格ヲ構造スルモノナルガ故ニ英國ノ努ムベキハ外國政府ノ關涉ニヨル

F.P.vol. 995 997 998

家殖産上ノ襲撃ニ應戰スルニ在リ

英國殖民地中加奈陀ハ率先シテ

外國建造船舶ハ其加奈陀ニ登録セラルト否トチ同ハズ税關長ヨリ特許ヲ受ケタル場合ノ外加奈陀ノ沿岸貿易ニ從事スルコトヲ得ズ而シテ此特許ヲ得シニハ船體汽機汽鐘鐵製品等ノ市價ノ一割五分ノ從價稅ヲ支拂ハザルベカラズ但シ一九〇二年九月一日以前ニ英國船舶トシテ登録セラレタル外國建造船舶ハ此限ニ非ズ

F.P.vol. 1018

トノ法律ヲ發布シ一九〇二年十月五日ヨリ之ヲ實施セリ

濠洲ニテモ之ト類似ノ法律ヲ制定セント目下熟議中ニシテ各種團體ノ贊成ノ聲高シト聞ク

以上列記スル所ハ諸國保護政策ノ英國海運并ニ貿易ニ及ボセル障害ナレドモ此障害タルヤ甚ダ微細ノモノニシテ所謂九牛ノ一毛ニ過ギズ英國商務省ノ調査ニヨレバ外國競争者ノ爲メニ英國海運業ハ稍々衰微ニ傾ケリトノ風評ハ完ク事實ニ反シ同國ノ海運ハ依然繁盛ナル地位ヲ持續スルノミナラズ益々健全ナル發達ヲナシ優ニ弱者タル資格ヲ失ハズト尤モ幼稚ナル外國船舶ノ噸數ノ增加割合ハ非常ニ發達セル英國船舶ノ噸數ノ增加割合ニ比シ著明ナルハ争フ

英國海運ハ他國ノ保護政策ノ爲メニサシテ影響ヲ被ラズ

ペカラザル事實ニシテ等シク倍加スト雖ヘモ百噸ヨリ二百噸ニ増加スルヨリ
 モ一噸ヨリ二噸ニ増加スル方容易ナルハ何人モ知リ易キコトナルベシ
 一八九〇年ヨリ一九〇二年ニ至ル世界ノ汽船總噸數ハ一三〇〇〇〇〇噸ヨ
 リ二六〇〇〇〇噸ニ増加シタルニ拘ハラズ同期間英國汽船ノ割合ハ世界
 總噸數ニ對シ六割三分四厘ヨリ五割二分八厘ニ下レリ而カモ噸數ヨリ云フ時
 ハ八二五〇〇〇噸ヨリ一三五〇〇〇噸ニ増加シタルナリ之ヲ亦獨逸汽
 船ノ増加割合ニ比較セバ獨逸船舶ハ世界總噸數ニ對シ七分三厘ヨリ一割二厘
 ニ増加セリト雖ヘモ其實總噸數ハ九二八〇〇噸ヨリ二六〇〇〇噸ニ増
 加セルニ過ギザレバ世界總噸數ニ對スル割合ヨリ打算スレバ英國ハ十三年ノ
 後ニ減少シ後進國タル獨逸ハ増加セリト雖ヘモ噸數ニ至リテハ却テ英國ハ五
 三〇〇〇〇噸ヲ増加シ獨逸ハ僅カニ二七〇〇〇噸ヲ得タルノミ換言ス
 レバ獨逸ガ一噸ヲ増ス間ニ英國ハ三噸ヲ得タルナリ又一九〇一年—一九〇二
 年ノ調査ニヨレバ英國ハ一〇〇〇噸以上ノ汽船二六艘獨逸ハ二四艘ヲ一九
 〇二年—一九〇三年ノ調査ニヨレバ英國ハ三五艘獨逸ハ二五艘ヲ有シ又七〇

英國船舶
 世界の海運
 に從事ス

〇噸以上一〇〇〇噸以下ノ汽船ニ就テ對照センカ一九〇一年—一九〇二
 年英國ハ七八艘獨逸ハ二〇艘ヲ有シ一九〇二年—一九〇三年英國ハ九五艘獨
 逸ハ一九艘ヲ有セリ尤モ上記英國ノ數字ハ英國ノ國旗ヲ掲グル船舶ニシテ外
 國人ノ所有ニ係ル船舶例ヘバ「ホワイトスタ」等ノ分ヲ包含セルモノト知ルベ
 シ英國船舶ハ自國并ニ其殖民地屬國ノミナラズ廣ク他ノ競争諸國ノ貿易ニモ
 從事シ所謂世界的海運ニ從事シツ、アルコト左表ニヨリ明カナリ

| 國名 | 英國旗 | 自國旗 | 英國以外ノ外國旗 |
|-------|-----|-----|----------|
| 葡 萄 牙 | 五 | 四 | 三 |
| 米 國 | 五 | 一 | 三 |
| 露 西 亞 | 四 | 一 | 四 |
| 和 蘭 | 四 | 二 | 三 |
| 白 耳 蘭 | 四 | 一 | 三 |
| 佛 國 | 四 | 二 | 三 |
| 獨 逸 | 三 | 八 | 七 |
| 伊 太 利 | 二 | 四 | 二 |
| 總 計 | 二七 | 二九 | 二五 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 那 | 威 | 二 | 二 | 六 | 六 | 二 |
| 瑞 | 典 | 一 | 〇 | 八 | 三 | 四 |
| | | 〇 | 〇 | 三 | 一 | 九 |
| | | 三 | 六 | 八 | 六 | 七 |

又英國ト其殖民地又ハ屬國トノ貿易ニ從事セル英國船舶及ビ外國船舶ノ噸數ハ左程増減ナク其割合モ最近十年間殆ンド大差ナシ即チ前者九割一分二厘五毛トス然ルニ英國ト外國トノ貿易ニ從事セル英國船舶及ビ外國船舶ノ全噸數ハ累年増大シ平均割合前者六割八分後者三割二分ナレモ英國船舶數ノ割合ハ漸次減少シ外國船舶ハ一八九四年以來追次増進スル傾アリ即一九〇〇年ニ外國貿易ニ從事セル船舶ノ總噸數ヲ一八九一年ノ分ト對照スル時ハ三割三分ノ増加ヲ看ルモ英國船舶ノ増加割合ハ三割七分ニ過ギズシテ外國船舶ハ實ニ六割三分ナリ又最近十年間ニ於ケル蘇西海峡通過船ヲ標準トセンカ英國船舶ノ船數并ニ噸數割合ハ減少シ獨逸船舶ノ船數并ニ噸數割合増加セルコト左表ニヨリ明カナリ

| | | |
|-------|-------|-------|
| 一八九〇年 | 一八九五年 | 一九〇一年 |
|-------|-------|-------|

| 國名 | 船數ノ割合 | 總噸數ノ割合 | 船數ノ割合 | 總噸數ノ割合 | 船數ノ割合 | 總噸數ノ割合 |
|----|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 英國 | 七割四分 | 七割六分 | 六割七分 | 七割〇分 | 五割六分 | 五割七分 |
| 獨逸 | 八一分 | 七五分 | 九一分 | 八三分 | 三六分 | 六二分 |
| 佛國 | 四九 | 五七 | 八一 | 八五 | 七六 | 七六 |

然リ而シテ保護自由兩政策何レヲ採ルニ拘ハラズ自國船舶ニ成ルベク政治上ノ制限束縛ヲ與ヘズ外國船舶ト自由ニ競争スル餘地ヲ與フルコトハ最必要ナリ然ルニ英國ニテハ却テ行政上各種ノ制限束縛アルハ寧ロ奇怪ノ現象ナリ今其重要ナルモノヲ列示セン

其一 同國商務省ノ諸規則就中載貨吃水法 (Load Line Act) ノ如キハ英國船ニノミ之ヲ適用シ外國船ニシテ英國ノ港ニ來泊スルモノニハ之ヲ適用セザルガ爲メニ英國船主ノ被ル不利益尠少ニ非ザルナリ例ヘバ某船ノ如キハ英國船舶ナリシ時ハ其積噸數一八二五噸ナリシニ一旦獨逸人ニ賣却セラレ、ヤ二一〇噸即チ一割五分多量ニ荷物ヲ積ミ得ベキコト、ナリタルガ如シ加シ之獨逸船舶ハ船員比較的少數ニシテ各人ノ給料之ヲ約同大ノ英國船ニ比スレバ遙カニ低廉ニシテ且ツ船體保險料ノ割合モ低率ナリトス

載貨吃水法ヲ英國ノ港ニ出入スル外國船ニ強テ適用スルコト能ハザルガ故過積ニシテ航海ニ不適ナル外國船舶ヲ差止ムル手段ヲ探ラントスルモ如何ナル經驗案鑑定案ト雖モ吃

水線ヲ施サレル船舶ノ外面ヨリ過積ナリヤ否ヲ判斷スルコトハ不可能ノ事ニ屬スルヲ如何セン又外國船ニシテ任意ニ吃水線ヲ施スモノアリト雖ヘハ英國法ニ準據セルモノナリヤ否ヤモ正確ナラズ結局新クノ如キ政治上ノ制限束縛ハ成ルベク廢止シ止ムヲ得ザルモノニ至リテハ之ヲ存續スルモ自國船舶ニノミ適用スルコトヲ止メ廣ク之ヲ外國船ニモ適用セザレバ公平ヲ失スベシ尤モ之ヲ嚴重ニ外國船ニ適用センカ相手國ノ感情ヲ害シ國際間問題ニ至ラザルトモ限ラズ宜シク深慮セザルベカラズ

其二燈臺稅(Lighthouse)ハ燈臺燈臺船浮標烽火霧中信號雜物取除等ノ費用ニ充テンガ爲メ英國ノ港ニ出入スル内外船ヲ同ハズ均シク賦課スル所ニシテ之ヲ廢スルモサシテ英國ノ海運ニ利スル處ナシト官フモノト之ヲ存續スベシト官フ少數論者アレハ輿論ハ絕對的ニ之ヲ廢シ道路點燈料ト同様ニ官費トナスベシトノ說ニ傾クモノ、如シ蓋シ燈臺稅ヲ船舶ノ負擔ト爲スモノハ世界廣シト雖ヘハ英國及ビ土耳其ニ過ギズシテ多數ハ一般人民ノ負擔スル所ナリ又燈臺稅ヲ外國船ニ課スル結果相手方ハ復仇的ニ英國船ニ課稅スコトアリ例ヘバ米國ノ如キハ同國ニ入港スル外國船ハ其相手國ガ自國船舶ニ燈臺稅其他ノ諸稅ヲ賦課セザル時ハ敢テ同ハザルモ英國ノ如ク燈臺稅ヲ課セル國ノ船舶ニハ一噸六仙ノ噸稅ヲ課スルガ如シ而シテ英國船舶ノ米國ニ入港スルモノ多クシテ米國船舶ノ英國諸港ニ來ルモノ非常ニ些キガ故ニ結局英國ノ米國ニ支拂フ噸稅ハ約六〇〇〇磅乃至八〇〇〇磅ナレバ米國ヨリ受取ル分ハ僅カニ五〇〇〇磅位即チ前者ノ十分ノ一ニ充タズ而シテ一年間ニ收入シ得ベキ燈臺稅約五〇〇〇〇〇磅ノ内僅カニ一六六〇〇〇磅ハ外國船ノ負擔トス然

自由主義ノ勝利

レハ英國船主ノ負擔スル失費他國船主ヨリ大ニシテ特ニ米國トノ貿易ニ從事スル船舶ニ至リテハ實ニ兩國政府ニ課稅セラル、不利益ノ地位ニ在リト云ハザルベカラズ

此他嚴重ナル移民船取締法ノ如キハ外國船ニ適用セラレズ又船客船員ノ生命ヲ失ハシメタル場合ノ英國船主ノ責任ハ法律ニ規定スル所ナレハ之ヲ外國船ニ適用スルコト能ハズ甚不便トス又外國船ヲ相手取リ英國ノ裁判所ニテ辨金ヲ請求スル途ナシ是等法典ノ不備ハ宜シク改正セザルベカラズ

之ヲ要スルニ海運ニ於ケル保護自由ノ兩論者ハ尙一般貿易ニ於ケル保護自由ノ兩論者ノ如ク互ニ議論ヲ闘ハシ相讓ラズト雖ヘハ前節ニ詳論セシガ如ク比較的の自由競争主義ヲ採ル英米獨諸國ニ於ケル海運ハ益々發達シ保護關涉ヲ以テ著名ナル佛伊埃諸國ノ海運ハ益々衰頽シテ振ハザルハ即チ自由主義優レルヲ證明シテ餘リアルモノナリト謂ハザルベカラズ加之保護論者ノ論點ハ動モスレバ經濟上ノ學理ヲ離レ所謂俗人ヲ迷ハシ得ベキモ識者ヲ首肯セシムルコト能ハザルナリ其世俗ヲ過リ易キ議論ノ一ニヲ掲ゲンニ

第一、保護政策ノ爲メニ外國ノ船舶ニ支拂フベキ運賃ヲ節約シ得ベシト云フニ

アリ論者之ヲ米國ノ實例ニ徴シ同國ニ於ケル商業ノ發達ハ海運業ノ發達ニ
比シ甚シキヲ以テ製産品ノ運送ニハ外國特ニ英國船ヲ利用スルノ止ムヲ得ザ
ルモノアリ其運賃トシテ支拂金高一年約三億餘圓ニ達シ絶エズ正價ヲ以テ英
國ニ支拂フ豈恐レザルベケンヤト此論者ノ誤謬一ニシテ足ラズト雖ヘ其最
甚シキハ蓋シ輸出品ノ價格ヨリハ運賃ヲ差引キ輸入品ニハ之ヲ加ヘザルベカ
ラズトノ誤解ナルベシ思フニ經濟上米國ハ英國ニ比シ自然ノ富ヲ多量ニ有ス
ルガ故ニ其資本及ビ勞力ノ生産力後者ニ比シ大ナリ從テ貿易上米國ハ利益ヲ
占メ結局其運賃ノ全部又ハ大部ハ英國人ノ負擔タルベシ若シ此學說ニシテ眞
理ナラズトスルモ前記三億餘圓ハ正貨ヲ以テ之ヲ英國ニ送金スルニ及バズ所
謂微妙ナル「國際貸借」ノ作用ニヨリ輸出品ヲ以テ之ヲ帳消シスルヲ容易ナリ加
之外國船中米國人ノ投資ニ懸ルモノ許多アルガ故ニ其利子配當金トシテ米國
人ノ囊中ニ入ル金高些少ナラズトス更ニ一層歩歩ヲ進メ外國船ノ從事セル海
運業ノ報酬トシテ前記三億餘圓ヲ支出スルニ代ヘ一切米國人ガ代テ此事業ニ
從ガヒ前記金額以上ヲ要スレバ結局經濟上損耗トナルノミナラズ假ニ保護論

者ノ主張通りニ米國ノ資本ヲ利用シ米國人ノ乗組メル米國建造船ヲ以テ外國
船ニ代ヘ三億餘圓ノ運賃ヲ實收センニハ何千億ノ資本ヲ他ヨリ割愛セザルベ
カラズ此資本ヲ他ノ事業ニ投入シ四億圓ノ利益アリトセバ差引キ一億圓ノ損
失トナル勘定ナリ加之人爲的ニ海運業ニ資本ト勞力トヲ集注センニハ他ノ事
業ニ之ヲ集注シタルト同一ノ報酬ヲ得ザルベカラザルト同時ニ外國船ノ競争
モアレバ結局毎年約一億圓ノ補助金ヲ下附セザルベカラズ補助金ノ制度ヲ採
ル時ハ收稅費其他ノ行政費ヲ要スルノミナラズ他ノ事業モ徵稅ノ爲メニ些カ
ラザル故障ヲ受クベシ

前記ノ理由ニヨリ米國ニ於ケル一般ノ利息ト勞銀ガ海運業ノ利息ト勞銀迄低
下スルカ又ハ海運業ニ投ゼラレタル資本ト勞力ノ生産力増加シ高キ利息ト勞
銀トヲ支辨シテ尙積荷主ニ割安ノ運賃ヲ課シ得ラル、ニ至リテ始メテ海運業
ノ有利ナリト云フベキナリ

第二商業ハ國旗ニ從フ(Trade follows the flag)ト云フコトニシテ第一ノ議論ヨリ
モ一層世俗ヲ誤リ易キモノナリ之ヲ米國ノ實例ニ徴スルニ同國トレヴァント

トノ商業近時發達ヲ始ムルヤ漢堡亞米利加線ハ定期航海業ノ有利ナルヲ看破シ紐育ト地中海東沿岸間ノ航路ヲ開クニ至レリ又米國ト南阿英領殖民地トノ貿易ハ直航々路ヲ有スル英獨ノ南阿ニ於ケル貿易ヨリモ長足ノ進歩ヲ爲シ米國製農具ハ輕便堅固ニ且ツ廉價ナルヲ以テトランスヴァールノ市場ニ於テ獨逸製品ヲ驅逐セリ然レモ獨逸船ハ喜ンデ米國品ヲ運送スルナリ又米國ト支那トノ貿易品ハ大部米國船舶ニヨルモ英日獨ノ諸船モ亦其幾分ヲ運送スルコト米國ト深洲印度間ニ於ケルガ如シ

上記ノ實例ニヨレバ海運業ハ一種世界的商業タルヲ失ハズシテ機敏ナル船主ハ世界各地ノ運賃市場ヲ通シ有利ナル航路ニハ直ニ手ヲ出ス有様ナレバ經濟上ノ見地ヨリ論ズル時ハ貿易國ト自國トノ間ニ必ズシモ直航々路ヲ要セザルナリ

尤モ見込利益畧同一ナレバ商業方向ハ愛國心ノ爲メ決定セラル、コトナキニ非ズ例ヘバ獨逸帆船支那ニ於テ貨物ヲ滿載シ之ヲ漢堡ニ仕向クルモ紐育ニ仕向クルモ見込利益畧同一ナレバ多分漢堡ニ向ケ航行スルガ如シ然レモ斯クノ如キ場合ハ寧ろ稀有ノ事ニ屬シ是ヲ以テ保護政策施行ノ理由ト爲スニ足ラザルハ勿論ナリ又國家ノ保護ヲ受クル定期航路線ハ自然ノ順序トシテ歸リ荷ヲ本國ニ輸入スルガ故ニ貿易ハ之ガ爲メニ自然擴張スベシト云ハンカナレモ目今諸國政府ノ被保護船ニシテ貿易品ヲ運送スルモノ比發的些少ナリ即チ英國ニテハ僅カニ全商船ノ二分獨逸船ハ六分ニ相當スル船舶助成金ヲ受ケ定期郵便航路ニ從事スルニ過ギズ佛國商船々主ハ汽船ト帆船トヲ問ハズ補助金ヲ得ルニ汲々乎トシテ成ルベク長航路ヲ撰ミ眼中又自國ノ貿易發展策ナルモノナシ又定期航路ヲ樹立シテ貿易ヲ發達セシメントハ佛國政治家ノ最苦心セシ所ナルガ航家ノ負擔多クシテ好結果ヲ得ラザリシニ拘ハラズ米國ハ此邊ニツキ殆ンド施ス所ナクシテ其貿易ハ非常ノ進歩ヲ爲セリ之ヲ要スルニ船主ノ國籍ハ商業ノ發達ニツキサシテ主要ノ要素タラザルモノニシテ國旗ヲ人爲的ニ増加セシメントノ保護政策ハ識者ノ採ラザル所トス

然ラバ次ニ起ルベキ問題トシテ如何ナル場合ニ補助金ヲ下附スベキヤト云フニ大凡左ノ如キ二ノ場合トス

如何ナル場
合ニ補助金
ヲ下附スル
キヤ

海軍上ノ必
要

一、海軍上ノ必要(Admiralty purposes)

二、郵便物運送其他政治上ノ必要(Postal and political purposes)

戰時補助巡洋艦ノ必要ハ近時ノ戰爭ニ於テ益々其必要ヲ認メラレタル所ニシ
テ海軍補助ハ後進者宜シク英國ヲ模範トスベシ
尤モ一部論者ハ構造上補助巡洋艦ハ石炭庫并ニ汽關室ノ膨大ヨリ船腹狹少
ナレバ平時商船トシテ使用スルニハ不經濟ニシテ且ツ其速力快速ナル巡洋艦
ニ比シ遅ク且船體ノ餘リ輕キニ過ギ戰闘力ニ乏シキヲ以テ戰時ニモ亦不利ナ
リト云フモ多數ノ論者ハ補助巡洋艦ハ戰時斥候船(Scouts)又ハ通報船トシテ有
利ナルノミナラズ敵國ノ武裝セル商船ノ襲撃ニヨリ被ルベキ自國ノ商船ヲ保
護スルノ利益アルガ故ニ一般多數ノ利益ノ爲メニ一部ノ船主ヲ保護スル亦何
ノ不可カララントノ説ニ傾ケルガ如シ要スルニ巡洋艦ヲ建造スルヨリモ海軍
省ノ設計ニ基キ巡洋艦ニ劣ラザル大速力ヲ有シ石炭搭載力多キ補助巡洋艦ヲ
補助スル方經濟的トセバ撰擇ニ撰擇ヲ重ネ若干ノ商船ヲ有事ノ日ニ備フ蓋シ
良策ナルベシ

郵便物運送
其他政治上
ノ必要

被保護船主
ノ服從スル
キ制限

一、速力ニ就キ

二、戰時ノ徵用ニ就キ

三、船舶ヲ外國人ニ讓渡賣渡ス等ニ就キ

獨立國ノ體面ヲ保タンニハ郵便物ノ運送外交官領事官員ノ往來其他海外駐在
ノ兵員ヲ交代セシメンガ爲メニ恰好ナル自國船ヲ要スルコト勿論ナリ殊ニ遠
方ニ殖民地ヲ有シ戰時食料品ヲ外國ニ仰グ國等ニ在リテハ母國ト殖民地トノ
間ニ自國船ノ航路ヲ開クモノナキ時ハ殖民地ノ安全ヲ保チ難シ而シテ郵便物
運送助成金ヲ下附スルニ當リテハ公平ナル競争入札ニ據リ助成金ノ割合ハ勤
勞ノ價值以上ニ出デシメズ終始嚴重ナル監視ヲ爲スベシ諸國政府ノ助成金ヲ
窺フニ多クハ勤勞ノ價值以下ニ在リ其差額ヲ以テ貿易ノ發展ニ酬ヒントノ經
濟上ノ理由ニ出ヅルガ如シト雖ヘモ斯クノ如キハ徒ラニ被保護船主ヲ肥スモ
ノニシテ其國全般ノ海運并ニ商業ニ補助スル所ナシ
然リ而シテ前記助成金ヲ下附スルニ當リ船主ノ服從スベキ重要ナル制限ハ左
ノ如シ

四 船員ノ國籍ニ就キ

五 運賃率ニ就キ

速力ニ就テノ制限ハ海軍補助金ニ於テ特ニ痛切ナリ郵便物運送助成金ヲ下附スルニ當リテモ同一航路ニ於ケル他國ノ郵便船ト少クモ同等ノ速力アル船舶ヲ具ヘシムルコト肝要ナリ

郵便物運送助成金ヲ下附スルニ當リ受命者ノ船舶ヲシテ戰時炭水支給船舶通信船哨艇病院船等ニ變更セシメンガ爲メ特定ノ使用料ヲ補償シテ徵用シ又ハ特定ノ價格ヲ以テ買收ニ應ズルノ義務ヲ規定スルヲ可トス若シ此規定ナキ時ハ我政府ガ日清戰爭ニ於テ不當ノ使用料ヲ支拂ヒタルガ如キ米國政府ガ米西戰爭ニ於テ不當ノ買收價格ヲ支拂ヒタルガ如キ損失ヲ釀スベシ本邦ニハ徵發令(明治十五年八月四十三號布告)ナルモノアリ政府ガ借切トシテ汽船ヲ徵用シタル時ハ船員ノ飲食料石炭汽罐水其他航運ニ關スル實價ハ一切政府持トシ別ニ損料トシテ一箇月ニ船舶買入代價ノ六十四分ノ一ヲ給與スル旨ノ規定アリ六十四分ノ一トハ蓋シ英國ノ商船股分法ニ基キ六十四箇月分ノ賃賃料ヲ以テ船價ト同一ニ看

做ストノ標準ニ出デタルモノナルベケレモ甚ダ漠然タルモノニシテ同等ノ船舶ニテモ買入價格ノ高低ニヨリ其損料ヲ異ニシ又徵用當時ニ於ケル船體ノ新舊ニ別ナキヲ以テ甚ダ不公平ナリトス故ニ命令書ニ船齡ニ準ジ一噸何程ト前以テ使用料ヲ規定スルニ若カズ又買收價格ハ英國政府ト「キユナード」トノ契約書ニ於ケルガ如ク新造船ノ價格ヨリ毎年正當ナル年々ノ減價引除金ヲ控除シタル殘額即チ帳簿上ノ價格ヲ標準トスルヲ至當トス

今少シ陸軍運送船ニ就キ述ベンニ陸軍運送船ハ先ヅ大別シテ左ノ五種トス

- 運兵船
- 貨物船
- 陸軍運送船
- 病院船
- 交通船
- 特務船

運兵船ハ主トシテ軍隊ノ輸送ニ從事スル船舶ニシテ須要ナル資格ヲ掲グレバ左ノ如シ

運兵船

- 一、總噸數ハ三千噸以上ナルコト
- 一、速力ハ十節以上ナルコト
- 一、全通セル二重底ヲ具ヘ其壓給水函ニハ多量ノ飲料水ヲ貯藏シ得ベキコト
- 一、船齡ハ十五年未滿ニシテ消費少ナキモノ
- 一、艙口大ナルコト(幅十二尺長二十尺内外)
- 一、揚貨機ハ一艙口毎ニ二箇ヲ具ヘ其力能ク三噸以上ノ重量ニ耐ヘ馬匹ヲ捲揚ルモ舷側ニ馬腹ノ觸レザルモノ
- 一、船窓(Cargo Port)ヲ具フルモノ
- 一、上甲板面ハ木ヲ以テ覆ヒ廣クシテ小蒸汽及ビ解舟ノ搭載ニ便ナルモノ
- 一、一二等室ノ床數ハ總噸數ノ百分ノ一以上ナルモノ
- 一、下甲板ノ裝置ナキ船舶ハ「ホールドビーム」(Hold Beam)ヲ具フルモノ

貨物船

貨物船ハ左記ノ貨物運送ニ從事スル船舶ナレバ夫々恰好ナル裝置ヲ具ヘザルベカラズ

- 一、製氷器及ビ電燈ノ裝置アルモノ
- 一、二十噸以上ノ重量物ヲ揚グル大起重機ヲ具フルモノ
- 一、糧秣、被服、兵器、彈藥等
- 一、鐵道材料(汽關車、貨車、客車等)
- 一、軌條
- 一、枕木
- 一、石炭

病院船

病院船ハ航海ニ長時日ヲ要セザルガ故ニ二千五百噸乃至四千噸許ノ客船ヲ可トス須要ノ資格ハ

- 一、二重底ヲ有スルモノ
- 一、通氣探明ニ十分ナル裝置アルモノ
- 一、擔架ヲ自在ニ出入セシムベキ船窓ヲ各艙ニ具フルモノ

交通船

- 一、各病室ハ階梯ヲ昇降セズンテ通行シ得ベキモノ
- 一、速力大ニシテ動搖少ナキモノ
- 一、電燈ノ裝置アルモノ
- 一、一、二等客室多數ナルモノ

交通船ノ大小ハ航路ト其他ノ事情トニヨリ差違アレモ須要ナル資格ハ

- 一、速力大ナルコト

- 一、一、二等客室多數ナルモノ

- 一、中甲板全通シ通氣採明十分ナルモノ

- 一、貨物搭載ニ便ナルコト

- 一、比較的多量ノ淡水及ビ燃料炭搭載ニ便ナルモノ

交通船ノ内五百噸以下ノ小船ハ沿岸交通用トシテ喫水淺ク速力大ナラザルベカラズ

特務船

特務船ニ左ノ數種アリ

- 一、水船……全船ヲ清水ノ貯藏ニ供用ス

二、電纜布設船……吃水淺ク船口大ニ揚貨機ノ力強ク上甲板平坦ナルモノヲ佳トス

三、工作船……船内ハ材料ノ倉庫ニ中甲板及ビ上甲板ハ工場ニ使用ス此種ノ船舶ニハ技師及ビ職工ヲ多數乗組マシムル必要アレバ相當ノ客室ヲ具ヘ且ツ大起重機ヲ具ヘザルベカラズ

四、碎氷船……船體極メテ堅牢ニシテ速力大ニ推進機ノ成ベク下方ニ在ルモノヲ貴ブ

之ヲ要スルニ運送船ノ用途ニヨリ須要ノ資格ヲ異ニスレドモ共通ノ資格ハ船齡若クハ其船體諸機關堅牢ナラザルベカラズ蓋シ運送船ハ普通商船ニ於ケルヨリモ事務繁劇ニシテ且ツ迅速機敏ノ行動ヲ爲サザルベカラズ故ニ屢船體諸機關ニ故障ヲ生ジ易キ粗造老朽ノ船舶ハ徒ラニ修繕時日ヲ費シ使用者ノ損失些ナカラズ又速力ハ十節以上タルヲ要シ九節以下ノ船舶ハ風波ノ爲メニ航海ヲ遅延セシメ軍機ヲ誤ル憂アリ探ラザル所トス揚貨機ノ不良ナルモノモ亦實驗上運送船タル資格ヲ缺ク而シテ運送船ノ主要部分ヲ占ムル運兵船ハ大型大

速力ノ汽船ヲ貴ブ是搭載力ガ大ナルガ故ニ部隊ノ編制ヲ制カズ航海時日ヲ節シ動搖些ナクシテ兵馬ノ疲勞ヲ防グガ故ナリ但シ遠淺ノ港ニ陸揚ヲ要スル場合ニハ喫水淺キ比較的小船舶ヲ撰ムコトナキニ非ズ

船舶ヲ外國人ニ賣渡讓渡ス等ニ就テノ制限其他船主又ハ汽船會社ノ重役ハ本國人ニ限ル等ノ規定ハ戰時ニ於ケル必要ヨリ出デタルコト、又被保護船舶ノ乗組人ヲ本國民ニ制限スルコトハ止ムヲ得ザル場合ノ外必要トス止ムヲ得ザル場合トハ例ヘバ熱帶地方ヲ航行スル船舶ニハ溫帶地方ノ火夫其勞役ニ堪エザルガ如シ

最高運賃率ヲ政府ニテ左右スル權限ヲ設クルノ理由ハ蓋シ被保護船ハ比較的善キ位地ニ在ルガ故ニ自然荷客ノ信用ヲ得他ノ同國船ヲ排除シ延テ其運賃率ヲ法外ニ高クセントモ限リ難シ斯クテハ保護ヲナス主意ノ一部ヲ誤リ却テ一國經濟上害毒ヲ流ス恐アレバナリ

前記ノ制限ヲ設クルノ外政府當路者ハ被保護船主ヲ鼓舞鞭撻シ努メテ依頼心ヲ除去セザルベカラズ各國ノ歴史ヲ窺フニ被保護船主ノ始メ保護ヲ出願スル

政府ノ監督

ヤ平身低頭哀願是事トシ次ニ賄賂手段ヲ以テ當路者ヲ瞞着シ後ニ至リ剛然保護ヲ請求シテ恬トシテ愧ヂザル者多シ是レ取リモ直サズ大ナル「乞食」ニシテ國家ニ無益ノ乞食ヲ養フ食物ハ即チ一般人民ノ膏血ナル租稅ナリ是レ豈保護ノ精神ナランヤ

第五章 海運業ノ經營

海運業ノ收入—積極的經營ニ就キテハ第三章及ビ第四章ニ詳述セリ本章ニ於テハ主トシテ海運業ノ支出—消極的經營ニ就キ述ベントス

第一節 不定期船

世界ノ主要港ヲ通覽スルニ地方的ノモノアリ國際的ノモノアリ四時絶エズ百種ノ貨物ヲ出スモノアリ一季節ヲ限リ特種ノ貨物ノミヲ出スモノアリ紐育龍動リヴァアール澳堡諸港ノ如キハ所謂國際的ノ港ニシテ四時絶エズ百種ノ貨物ヲ扱フガ故ニ定期船ハ何時ニテモ能ク貨客ヲ吸收シ得ベシト雖ヘ凡如斯少數ノ港ヲ除キ一季節ヲ限リ原料品粗製品等ノ輸出港ニ在リテハ低廉ナル運賃ヲ要スルノ結果自ラ不定期船(船共船)ヲ吸收ス而シテ不定期船ノ運送貨物ハ穀物類石油材木砂糖綿花麻硝石石炭硫磺鹽其他ノ礦物鐵道用車軌條等總ベテ運送ヲ要セズシテ廉價ナル運賃ヲ要スル嵩張リタルモノ重量品其他原價ノ廉キ貨物ニシテ實ニ世界貿易ノ主要部分ヲ占ム此クノ如ク不定期船ノ長所ハ廉

不定期船
運送貨物

000.5

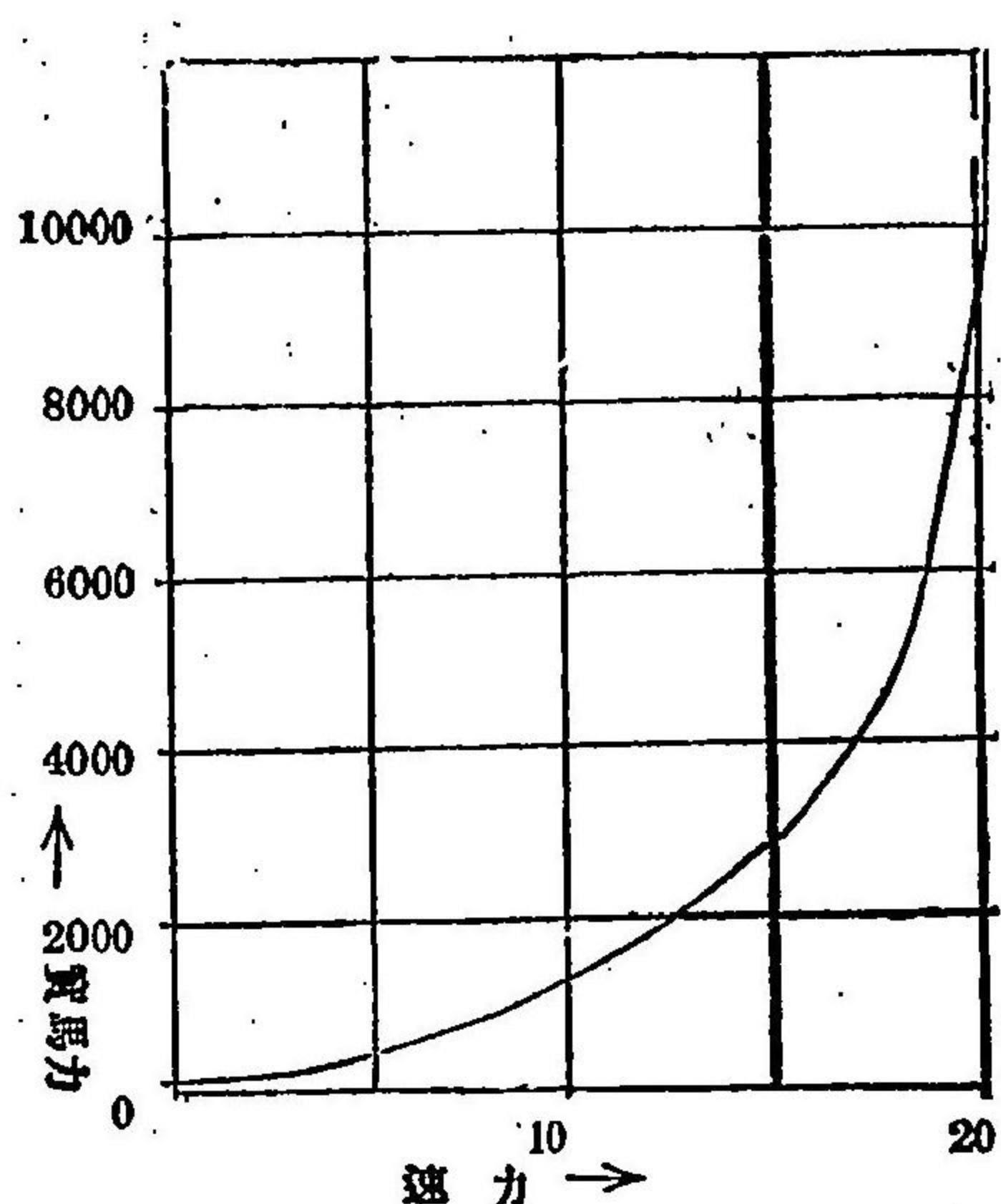
構造費

航海費

價ナル運賃ニ在ルガ故ニ船舶ノ構造費(一)航海費(二)營業費(三)ハ出來得ベキ丈ケ節約ヲ施サソルベカラズ

先船舶ノ構造ハ特種ノ貨物ヲ搭載センガ爲メ設計セラレタルモノヲ除キ第一章參照廣ク何種ノ貨物運送ニモ適シ又世界各地ノ航海ニモ適シメザルベカラズ而シテ貨物ノ積載力ヲ成ルベク大ニセンガ爲メ定期船ノ如ク船艦尖銳ナラズ船底平ニシテ肥瘠ノ系數甚大ナリ船底ニハ壓水函ヲ設ケテ底荷積入ノ勞力ト費用トヲ省ク等構造費用ヲ成ルベク節約スルト同時ニ航海ノ安全裝置ノ恰好ヲ期セザルベカラズ

航海費用ハ速力ノ大小ニ關聯セル問題ニシテ石炭ノ消費量即實馬力ハ速力高



キニ從ヒ急進ス今速力ト實馬力トノ關係ヲ圖示スレバ右ノ如シ

而シテ一實馬力ニ付キ石炭ノ消費高何程ナリヤト問フニ汽機ノ種類ニヨリ同
ジカラズ一八七二年頃單筒膨脹汽機ヲ具ヘタル遠洋船舶ノ石炭消費額ハ一時
間一實馬力ニ付キ二、一英斤ナリシガ一八八一年頃聯成膨脹汽機ヲ具ヘタル
船舶ノ消費額ハ減ジテ一、八三英斤トナリ一八九一年頃三聯成膨脹汽機ノ一般
ニ使用セラレタル時ハ一、五二英斤ニ降り目下最新式船舶ノ平均消費額ハ一、四
八英斤ナリ尤モ右ノ數字ハ進水式當時ノ結果ニヨルモノナレバ寧ロ普通消費
スル平均額ヲ採ルヲ可トス即大凡左ノ如シ

一八八一年頃 二、一英斤

一八九一年頃 一、七五—一、八英斤

現今 一、五五英斤

而シテ高速力ノ定期船ハ海洋ノ抵抗力ヲ減少センガ爲メ瘠セタル船舶ヲ貴ビ
其石炭消費高多量ニシテ多數ノ火夫ヲ要シ大型ナル汽鐘室石炭庫ハ船腹ヲ減
少セシムルノ不利益アレドモ他方ニ航海時間ヲ節約シ得ラル、ガ故ニ一年間
ノ航海回數從テ多ク又速達ノ結果高率ノ運賃ヲ課スルコトヲ得ルノ利益アリ

營業費

然ラバ汽船ニハ其用途ニヨリ速力自ラ差等アルヲ免レズト云フベク不定期船
ノ如キハ平均速力九節十節ヲ普通トシ是レ以上ノ速力ヲ保タントセバ石炭消
費額收入運賃ヲ超過シ又是レ以下ノ速力ナラバ收入ノ減少却テ失費節約高ニ
比シ大ナリトス

船務ノ困難

不定期船ノ事務ハ其性質單獨的ニシテ且一時的ナレバ從テ營業費ヲ要スルコ
ト些少ナリ定期船ニアリテハ普通要港ニ支店出張所ヲ設置スルガ故業務ノ繁
簡ニ拘ラズ支出ヲ要スル店費旅客貨物募集策トシテ支出スル廣告料等巨額ニ
上リ其船舶ハ貨客ノ有無ニ拘ラズ定期ヲ履行シ一定ノ期間一定ノ港ニ出入セ
ザルベカラザルモ不定期船ニ在リテハ上記ノ出費ヲ省キ元來世界ヲ相手トシ
定期ナルモノナキヲ以テ昨ハ北ニ今ハ南ニ縱横自在暫時モ停滯セズ
斯クノ如ク一見不定期船ハ利益ナリト雖ヘ他方ニ其船線ノ方法ハ實ニ至難
ナルコトヲ記憶セザルベカラズ船舶ハ一年間一日モ休マズシテ之ヲ運轉スル
ハ非常ノ難事ニシテヨシ運轉シ得ベシトスルモ常ニ修繕時期ノ到來スルコト
ヲ覺悟セザルベカラズ故ニ船線ニ熟練セント欲セバ斯業ニ數十年ノ經驗ヲ要

船舶仲立人
及代理業者

信託所

海上運送II第五章 海運業ノ經營II第一節 不定期船 (三九〇)

シ世界各主要港ニ於ケル貨物ノ集散船舶出入ノ多少港費ノ如何等ニ通ゼザル
ベカラズ歐米ノ要港ニハ船舶仲立人(Ship brokers)又ハ汽船代理業者(Steamship agents)
アリ此等ハ世界ノ要港ニ代理人又ハコレスボンデンツラ有スルガ故ニ電
信ヲ利用シ坐ナガラニシテ數千艘ノ動靜ヲ知り貨物ノ集散船舶ノ需用供給ニ
通ズルガ故ニ船主ノ依頼ニ應ジ船線ノ事務ヲ輔翼シ得ベシ

普通雇船ハ其陸揚港ヲ特示セズシテ發航セシメ市場ノ如何ニヨリテ追テ信號
所(Signal stations)ヨリ信號ヲ以テ船長ニ到達港ヲ通ズ例ヘバ米國西海岸ヨリ歐
洲向ケノ穀物船ハ愛蘭ノ西南ナルコークニ寄港シテ其陸揚港ノ指定ヲ受クル
ガ如シ未ダ貨物ヲ得ザル船舶ヲ徒ニ港ニ繫船セシメヨリハ便宜信號所ノ設
置アル所迄航海セシメ其間ニ新契約ヲ締結スルコトアリ例ヘバ新嘉坡ニ於テ
陸揚ヲ完了セル船舶ヲ下ビルト(Lower Burnah)ノ一信號所ニ航行セシメカクテ
ラングーンノ米乃至カルクタノ黃麻積取ノ契約ヲ締結シ置キ船長ニ航行ス
ベキ船積港ヲ指定スルガ如シ斯クノ如ク船主ハ自己ノ船舶ガ就レノ僻地ニ在
ルヲ問ハズ電信ノ利用ニヨリ坐ナガラ自在ニ之ヲ指揮シ得ベシ特ニ近時學理

不定期船
季節

不定期船
營業方法

ノ進歩ト共ニ無線電信ノ術漸ク開ク追テ海上ヲ航走セル不定期船ト交通シ得
ラルハノ日モ亦近カルベシ

不定期船ノ主要運送品タル原料品農産物等ハ何レモ季節ノアルモノニシテ例
セバ布哇秘魯瓜哇獨逸産ノ砂糖カリフォルニアアルゼンチン印度ノ小麦ハ孰
レモ其季節ヲ異ニシ米國印度ノ綿花ニハ出貨ノ季節アリ智利ノ硝石ニモ輸出
季自ラ一定セルガ如キ是ナリ故ニ不定期船主ハ現在履行シツ、アル契約ノ條
件ニ留意スベキハ勿論契約履行後ニ於ケル見込ニモ熟慮セザルベカラズサレ
バ輸出品多キ陸揚港ヘ仕向ケラル、場合ハ運賃廉ナレドモ輸出品些キ陸揚港
ニ仕向ケラル、場合ハ運賃高キハ自然ノ理ナリ例ヘバ印度瓜哇南米地方ヨリ
紐育向ケノ運賃ハ米國ニ於ケル豊富ナル輸出荷物ヲ當テニシ之ヲ龍動仕向ク
ノ運賃ニ比スル時ハ低廉ナリ蓋英國ニテハ石炭其他ノ底荷代用貨物ヲ得ルニ
過ギズ是船主ノ好マザル所ナレバナリ

上記ノ理由ニヨリ不定期船ハ甲港ヨリ乙港丙丁等連鎖的航海ヲ爲シ容易ニ發
航港ニ歸着セズ例ヘバ龍動ニ於ケル船主ガリゾアブルヨリ清國向荷物ノ積

取ヲ契約セルハ到達地ニ陸揚後瓜哇ヨリ紐育又ハ費府向砂糖ヲ得ラル、見込十分ニアレバナリ又龍動ヨリ濠洲向荷物ノ積取ヲ契約セルハ濠洲炭ヲ智利ニ運送シソレヨリ歐米向ノ硝石ヲ得ラル、見込十分ニ有レバナリ而シテ不定期船ガ特定航路ノ營業ニ從事スルコト能ハザルハ世界主要航路ノ往復船ニハ同量ノ荷物動搖セザルガ故ナリ例ヘバ大西洋航路ニアリテハ西向貨物ハ東向貿易ノ半以下ニ過ギズ清國日本ノ輸入品ハ噸數ニ於テ輸出品ノ倍額以上ニ上リ蘭領印度南米ノ西岸地方ノ輸出品ハ輸入品ヨリ多量ナルガ如シサレバ船舶ヲ常ニ輸出品多量ナル港ニ仕向クルコトハ不可能ニシテ毫モ歸リ荷ヲ得ザル地方ニ向ケ發航セシムルコトナキニ非ズ如斯場合ハ運賃モ從テ割高ナリト雖ヘモ到達港ニ於テハ航海ノ安全ヲ圖ランガ爲メ能々底荷ヲ購入シ或ハ底荷ノ代品トシテ石炭其他ノ積物類ヲ積取ルコトアルベシ此種ノ運賃ハ甚シク低廉ニシテ到底航海費用ヲ支辨シ得ズト雖ヘモ第二ノ到達港ニ於テハ十分ニ利益アル貨物ヲ積取リ得ラル、ノ見込ナレバ船主ノ損益ハ相殺セラル、ナリ例ヘバカルデイフヨリ桑港ニ至ル石炭ノ運賃ハ僅ニ一噸八志ナレドモ歸リ荷トシテ

不定期船ト
石炭ノ分布

不定期船主
ト炭價

得ラルベキ小麦ハ一噸三十五志乃至五十志以上ヲ得ベキガ如シ
世界ニ於ケル石炭ノ散布ハ實ニ不定期船貿易ノ副産物トモ稱スベキモノニシテ彼輸入品輸出品ニ比シ多量ナル英國日本濠洲産ノ石炭ハ歸リ荷トシテ廉價ナル運賃ヲ以テ各地ニ運送セラル、ガ如シ然ルニ廉價ニシテ且ツ豊富ナル米國ノ石炭ガ廣ク海外ニ輸出セラレザル所以ハ同國ニ於ケル原料品輸出品ニ比シ多ク從テ船舶ノ供給石炭ニ及バザレバナリ若石炭ヲ輸出セント欲セバ其運賃往復航海ノ費用ヲ償ヒ猶ホ餘リアラザルベカラズ如斯高額ノ運賃ハ英國炭トノ競争上米國炭ノ負擔シ得ザル所トス尤モ米國炭トテモ歸リ荷トシテ鐵礦砂糖材木ヲ得ベキ見込アリテ加奈陀墨西其西印度地方へ輸出セラル、コトナキニ非ズト雖ヘモ素ヨリ英國炭ノ比ニアラズ
不定期船ガ航海ノ途次供給ヲ受クベキ炭價ニ付キテハ當該船主ノ用意周到ナラザルベカラズ輸入炭價ハ石炭運送船ガ歸リ荷トシテ多量ノ輸出品ヲ得ベキ港又ハ其附近港ニ於テハ低廉ナリ例ヘバ瓜哇ニユーカレドニア、ノ如キ邊鄙ト雖ヘモ砂糖鐵物類ノ輸出品アルガ故ニ炭價廉ナレドモタヒテサモアセントヘ

レナ、セントビンセント、ミッドウェイ、島グアム (Guam) アリユシアン群島ニハ特種ノ物産ナキヲ以テ炭價不廉ナルガ如シ尙石炭ニ就キテハ後節ニ述ブル所アルベシ

不定期船主ニ缺クベカラザル資格ハ世界各地ノ商業地理商業事情ヲ詳知シ主要國ニ於ケル農産物ノ收穫豫想ニ通ジ各港ニ於ケル船舶ノ動靜ヲ察シ巧ニ船線ヲ爲スニ在リ尤モ巧ナル先見ト雖ヘモ往々失敗ニ畢ルコトアリ一九〇一年濠洲ニ於ケル小麥ノ豐作ヲ豫想シ歐米ノ不定期船ハ收穫以前爭フテ之ガ積取ニ從事セントテ孰レモ復航ヲ當テニ航走セシニ收穫豫想ハ全然齟齬シ輸出ハ皆無トナリタルガ爲メ瓜哇、ビルマ、印度、智利、布哇、桑港等へ船線スルノ止ムヲ得ザルコト、ナリ船主ハ大損耗ヲ來セシガ如キハ好實例ナリ戒メザルベカラズ

第二節 定期船

不定期船ハ汽船ト帆船トヲ問ハズ運賃ノ低廉ナルヲ以テ原料品粗製品等運送ニ長時間ヲ要スルモ是ガ爲メニ腐敗變質ノ恐れ些ク且ツ價格ノ變動多カラザ

不定期船主
ト商業地理
農産物收穫
豫想

不定期船
ノ區別

O.C.C. 20

ル商品原價噸數ノ割合ニ低廉ナル貨物等ノ運送ニ適スレドモ郵便旅客各種ノ工業品貨物ノ性質上速達ヲ要スルモノ其他高價品又高價品ト稱スベカラザルモ噸數ノ割合ニ原價高額ナル商品等ノ輸送ニハ定期ヲ踐行シテ到達日時略一定セル定期汽船便トナスハ近世商業上一般ノ慣習ナリ
定期及ビ不定期船ノ區別ハ前述ノ如クナルガ船舶ニヨリテハ定期船ナルカ將タ不定期船ナルカ容易ニ判斷ニ苦ムモノナキニシモ非ズ一例ヲ掲グレバ貨物ノ定期運送業ヲ營ム汽船會社ハ普通某航路ヲ通ジテ運送セラルベキ貨物ノ最小量ヲ標準トシテ汽船ヲ所有シ好景氣ノ爲メ運送貨物増加スレバ定期船契約ヲ締結シテ航海汽船ヲ補ヒ商賣古ニ復スレバ之ヲ解約ス又片道航海ノ利益アル航路ニハ定期船契約ニ代フルニ定航海船契約ヲ以テスルコトアリ紐育濠洲間紐育支那間ノ定期運送業者ハ復航ニ於ケル運送貨物僅ナルヲ以テ其時々ノ市場ノ模様ニヨリ恰モ不定期船ノ如ク臨機航路外ニ航行セシメ相當運賃ヲ擧グルコトナキニ非ズ上記ノ實例ニヨレバ定期不定期船ノ區別殆んど立チ難シト雖ヘモ純粹ノ郵便旅客船特種貨物運送ニ使用センガ爲メニ構造セラ

定期船ノ特

レタル貨物船ノ所有會社ハ俄ニ不定期船ヲ以テ補足スルコト能ハズ
之ヲ要スルニ定期船ノ特徴ハ發着ノ正確ト速達トニアリ而シテ不定期船ニ比
スル時ハ左ノ諸點ニ付キ船主ノ負擔スベキ費用ハ嵩大スベシ

一、構造費用

二、速力

三、營業費用

四、定期勵行

(一) 構造費用

定期船ハ其用途ニ應ジ恰好ニ構造セラレザルベカラズ中ニモ旅客船ハ競争上
食堂、寢室、運動場、喫煙室、圖書室、浴室、理髮室、病室等ノ設備裝飾等ニ要スル費用巨
額ニ上ルノミナラズ一方ニ乗組海員ヲ増加シ他方ニ船腹ヲ減少スルノ嫌アリ
サレバ旅客ノ運送ハ(特ニ上等船客)貨物運送ニ比シ經費多クシテ船主ノ利益尠シ
特種ノ貨物運送船ニツキテハ第一章ニ詳述セルガ如ク各恰好ノ構造ヲ要スル
コト旅客船ト大同小異ナリ

構造費用ノ
嵩大

(二) 速力

既ニ速達ヲ定期船ノ特徴ト爲ス以上ハ燃料、石炭ノ増加、火夫ノ増員、石炭庫、汽關
室ノ増加ニヨル船腹ノ減少ハ免ルベカラザル結果トス此他汽機ハ高速力ノ下
ニ於テ比較的衰耗甚敷ク頻繁ニ修繕ヲ要スルコト又統計上快速力ノ船舶ハ海
難特ニ衝突ニ罹リ易キコト等ヲモ考慮セザルベカラズ

高速力ニ伴
フ不經濟

(三) 營業費用

定期船特ニ旅客船ノ營業ハ旅客ノ注意ヲ喚起シ旅行ノ趣味ヲ注入センメシメ
爲メ廣告費ヲ要スルコト多大ナリ其他支店代理店ニ要スル店費亦些カラズ
貨物ヲ主トスル定期船ニ在リテハ所謂小口ノ荷物多數ナレバ船積地ニテハ貨
物ノ募集、船積差圖書、船荷證券積荷目録ノ調製等陸揚地ニテハ船荷證券ノ「カウ
ンターサイン」故障荷物辨金、接續荷物ノ始末等船積地陸揚地ヲ通ジ税關、領事館、
港務局ヘノ交渉、食料品其他船用品ノ支給、船舶修繕事務、運賃取立等萬般ノ事務
ヲ受理センガ爲メ多數ノ使用人ヲ雇用セザルベカラズ又本船積、本船渡ノ慣習
ナキ港ニ在リテハ船主ガ倉庫會社ニ積入引渡ノ事務ヲ委托セザル場合ハ倉庫

營業費用ノ
嵩大

ヲ所有又ハ貸借セザルベカラズ

(四) 定期勵行

定期勵行ニ
ヨリ各種ノ
不利益

定期船ノ利

定期勵行(Maintenance of Schedule)ハ定期船ノ特徴タル發着ノ正確ヲ維持スル上ニ付キ絶對ニ必要ノコト、ス「船舶ノ出帆豫定日ヨリ遅レンカ貨客ノ信用ヲ墜落セン若又定期通り出帆センカ約定荷物ノ積殘シヲ如何セン」トノ苦心ハ平生定期船主ノ頭腦ヲ離レザル所トス特ニ荷役ヲ終了セル船舶又荷物約定更ニナキ船舶ヲシテ未ダ出帆日時ノ來ラザル故ヲ以テ空シク之ヲ港内ニ留メ其他港費ノ支出運賃ノ收入ヲ超過スル港ニ入港ノ止ムヲ得ザルガ如キ定期船主ノ負擔實ニ不定期船主ノ比ニ非ズ

定期船ノ一ガ海難ニ罹リタル時ハ其後ノ定期ニ狂ヒヲ生ジ豫約運送貨物ノ處置ニ甚シキ困難ヲ生ズベシ此クノ如キ場合ニ船主ガ代用船舶ヲ所有セル場合ハ兎モ角否ラザレバ恰好ノ船舶ヲ一時雇入レザルベカラズ而シテ恰好船舶ハ容易ニ發見シ得ラレザル場合モアルベク又其雇船料甚シク高價ノヲアルベシ」

上記諸費用ノ嵩大ニ代ヘ定期船ハ左ノ利益ヲ有ス

運賃率ノ高
キコト

餘分ノ運賃
ヲ得ベキコ

- 一、或荷物ニ對シ高額ノ運賃ヲ課スコトヲ得ベシ
- 二、混合貨物ニヨリ餘分ノ運賃ヲ得ベシ
- 三、常得意ト長期一手積ノ契約ヲ締結シ貿易ノ増加ニヨリ直接收入ノ増加ヲ得ベシ

(一) 或荷物ニ對シ割高ノ運賃ヲ課スコトヲ得ベシ

定期船ハ郵便物旅客運送ヲ獨占シ速達ヲ要スル荷物ニハ高額ノ運賃ヲ徵收スルコトヲ得ベシ

(二) 混合貨物ニヨリ餘分ノ運賃ヲ得ベシ

既ニ第二章ニ述ベタルガ如ク船舶ニ重量品ト輕量品トヲ適當ニ積合ハセバ案外多量ノ貨物ヲ積込ミ從テ運賃ノ實收大ナリ凡貨物ノ積合ハセハ海運業ノ經營上至要ノ問題ニ屬シ船舶ノ積載力ト船腹ノ容積トヲ兩々並用シ徒ニ多大ノ空船腹ヲ生ゼザラシムルト同時ニ喫水ヲ深カラシメンニハ勢ヒ重量品ト輕量品トヲ得ザルベカラズ不定期船ハ多ク一種ノ荷物ノ運送ニ從事スルガ故ニ之ヲ定期船ニ比シ不利益ナルコトハ明瞭ナルベシ

一、手積ノ利
増加ニヨリ
増加ノ収入
増加ノ収入

定期船ハ大
規模ニ傾ク

(三) 常得意ト長期一手積ノ契約ヲ締結シ貿易ノ増加ニヨリ直接收入ノ増加ヲ得ベシ

コハ別ニ説明ヲ要スル迄モナク定期船ノ特徴タル發着ノ正確ト速達トノ賜ナリ龍巖、紐育リゾアブル、漢堡等ノ如キ國際的大貿易港ニハ定期船ノ基礎漸ク固クシテ不定期船ノ管ヲ運送セシ貨物ハ底荷ノ代品トシテ低廉ナル運賃ヲ以テ定期船ノ大船腹ノ一部ヲ充タスコトナレリ

現時世界ノ定期船運送業ハ漸ク合併又ハ買收ノ方法ニヨリ大規模ニ傾キツ、アラ其理由ハ蓋左ノ如クナルベシ

第一、營業大規模ナレバ從テ營業區域ヲ廣メ通シ船荷證券等ノ發行ニヨリ貨主ノ利便ヲ計リ收入運賃モ比較的増大スベシ又大旱流行病同盟罷工恐慌等ノ爲メ一地方ノ貿易影響ヲ受クルモ他港ニ於テ填充ハセテ爲シ得ベシ
第二、大規模ノ船主ハ船舶ノ新造及ビ保險ニ就キ利ヌル所多シ即同時ニ二三隻乃至數隻ヲ注文セバ構造費モ割安トナリ會社自ラ所有船舶ノ保險ヲ爲セバ保険料ヲ節約シ得ベシ(後節ニ詳述スル所アルベシ)

第三、數多ノ航路ヲ有スル船主ニ在リテハ季節ニヨリ一航路ノ貿易閑散トナラバ過剩船舶ヲ他ノ有益ナル航路ニ流用シ得ベク又競争船多キ航路ニハ新造船ヲ使用シ既ニ流行遅レトナリタル舊船ハ競争者些キ航路ニ移スコトヲ得ベシ船舶ガ海難ニ罹リタル時ニモ代用船ヲ融通スルコト比較的容易ナリ

第四、定期船主ノ基礎未ダ強固ナラザル時期ニ於テハ孰レモ先ヅ寄港地ニ於テ信用アリ且多額ノ出荷ヲ爲ス貨主ヲ代理店トシテ業務ノ施行ヲ委任シ收入運賃ノ何分ヲ手数料トシテ支拂ヒ漸次收入増加スルニ從ヒ手数料支拂額一支店乃至出張所ノ維持費ヲ支出シテ餘リアルニ至リ代理店ヲ解キ獨立ノ支店又ハ出張所ヲ設置スルヲ順序トス而シテ合併又ハ買收ノ方法ニヨリ大規模ノ汽船會社ヲ生ズル時ハ從來一港ニ存セシ個々ノ營業所ヲ一團ト爲スノ結果店費ヲ節約シ命令一途ニ出デ業務施行上便利ナリトス

第五、數船主ノ合併ニヨリ從來ハ競争ノ結果同日ニ持船ヲ出帆セシメ運送貨物ハ僅ニ船腹ノ一部ヲ充タセル等ノ弊害ヲ除去シ船舶ヲ有効ニ使用スルコ

トヲ得ベク又同時ニ船渠歐米各主要港ニ於ケル荷役ハ船渠會社ニ委任ス
ニ込合フ等ノコトヲ避ケカクテ船舶ノ艘數ヲ減ジテ定期ヲ踐行シ船渠
費用ヲ節約シテ運賃收入正確トナルベシ

以上ハ定期運送業ガ大規模ニ傾キツ、アル理由ノ一般ヲ列舉シタルニ過ギズ
而シテ彼萬國商船會社ノ設立セラレタル沿革ニツキテハ前章ニ詳述シタルガ
如ク亦上記ノ理由ヲ離ル、コト能ハザルナリ然レドモ其買收法宜シキヲ得ザ
リシノミナラズ他ノ有力ナル競争者ヲ絶ツコト能ハザリシヲ以テ良好ノ成績
ヲ收ムルコト能ハザルハ惜ムベシ

第三節 主トシテ船舶及ビ其運航ニ 關スル經費

○石炭 (Coal)

世界ニ於ケル燃料石炭ノ供給者ハウエールスヲ首位トシ東部米國、濠洲、日本等
之ニ次ギ印度、南智利、西部米國及ビ加奈陀ノ産出ハ遙カニ少額ナリ而シテ此等

石炭供給所
ニ於ケル炭
價

00002

地方ニ産出セル石炭ハ不定期船ニヨリ世界ノ石炭供給所 (Coaling station) ニ分布
セラレ各種船舶ノ需用ヲ充セルガ石炭ノ運賃ハ決シテ運送距離ニ比例セズ復
航ニ歸リ荷ヲ得ラルベキ商業港及ビ附近ノ港ハ其地位供給地ヨリ遠キニ拘ラ
ズ運賃比較的安値ニシテ從テ其供給價格モ亦低廉ナリ今一九〇四年ニ於ケル
ウエールス炭ノ運賃及ビ供給價格ヲ表示シテ之ヲ明ニセント欲ス

| | |
|---------------------------|-----------|
| ○ウエールスヨリ世界主要石炭供給所ニ至ル一噸ノ運賃 | |
| アンザム | 一、四〇弗(米貨) |
| コンスタンチノープル | 一、三八弗 |
| ギートサイド | 一、三二弗 |
| ヒヤン | 二、二八弗 |
| コロン | 二、四〇弗 |
| サントス | 二、五二弗 |
| アエノゼールス | 一、九二弗 |
| ○主要石炭供給所ニ於ケルウエールス炭一噸ノ價格 | |
| ダロマン | 二二弗 |

| | |
|------------|------|
| コンスタンチノープル | 二二志 |
| ネーデルス | 一九志半 |
| スヒア | 三八志半 |
| イタリヤネイロ | 三三志半 |
| サントス | 四〇志 |
| モンテヴィデオ | 三〇志 |
| アエノゼールス | 二八志 |
| クイブタウ | 四四志 |
| ロイヤルニウス | 四一志 |

石炭購入方
心付

前表ニヨレバウエールスヨリコンスタンチノープルニ至ル距離ハアルヂエールニ至ル距離ノ二倍以上ナレドモ前者ハ穀物石油ノ輸出ヲ以テ名アル黒海諸港ヲ控ユルガ爲メ運賃却テ低廉ナリ又小麦珈琲等ノ歸リ荷ヲ有スル南米諸港ニ於ケル炭價ハ原供給地ヨリ距離大差アラザルクイブタウノ炭價ニ比シ低廉ナリ其他モ推シテ知ルベシ
石炭ハ海運業汽船ノ支出中其首位ヲ占ムルモノナレバ其定期船ナルト不定期

船ナルトヲ問ハズ萬般ノ事情ヲ斟酌シ石炭ノ購入方宜キニ出デザルベカラズ
第一某航路ノ寄港地ニ多數ノ供給所アル時ハ成ルベク船腹ヲ貨物ノ運送ニ利用シ石炭ハ屢々供給ヲ受クベキヤ將タ又貨物ノ運送ヲ多少減ズルモ最廉價ナル地ニテ石炭ヲ一時ニ多量ニ購入スベキヤ此問題ハ炭價及ビ荷物運賃ノ變動ニヨリ一概ニ決スルコト能ハズ例ヘバ紐育濠洲航路船ノ荷物運賃一噸ノ純益五弗ニシテクイブタウニ於ケル炭價ガ紐育市價ニ比シ四弗高價ナリトセバクイブタウニ於テ一部ノ支給ヲ受クルヲ利益トスルモ荷物運賃下落ノ爲メ一噸ノ純益三弗トナリクイブタウノ炭價ハ居据リナレバ寧ロ紐育ニ於テ全航海ニ必要ノ石炭ヲ購入スルヲ利益トスルガ如ク皆事實ノ問題ニ屬ス
第二單ニ石炭ノ支給ヲ受クルガ爲メ入港ヲ要スル場合ニハ航海時間ノ損失ハ言フ迄モナク港費後節ニ説クヲ炭價ニ込メ損益ヲ勘定セザルベカラズ
第三石炭供給所ニ於ケル炭價ハ原供給所(石炭輸出地)ニ於ケル炭價ニ運賃諸雜費ヲ加算シ且ツ相當ノ利益ヲ込メタルモノナレバ不定期船ハ成ルベク原供給所ニ於テ多量ノ石炭ノ支給ヲ受ケ中間港ニ於テハ止ムヲ得ザル場合ノ外支給

ヲ受ケザルヲ利益トス

○食用品 (Provisions) 消耗品 (Running Stores) 及ビ屬具 (Equipments)

食用品トハ旅客及ビ船員ノ用ニ供スル一切ノ飲食料ヲ言フ彼清國人其他ガ食料ヲ要セズシテ甲板ニ乗船スル契約所謂甲板旅客 (Deck Passenger without-food) ノ場合ハイザ知ラズ一般旅客運賃ノ内ニハ飲食料ヲ包含スルヲ普通トシ船員ノ給料中ニハ飲食料ヲ包括セザルコト亦一般ノ慣習トス

SI. 307-610

食用品ノ内 Wet Provision トハ beef, pork, salt, vinegar, rum, lime-juice ノ類ヲ言フ Dry Provision トハ peas, oatmeal, chocolate, tea, flour, raisin, sugar ノ類ヲ言フ

消耗品
屬具

消耗品トハ汽鐘用水 (Boiler water) 底荷 (Ballast) 等ノ如ク運航ノ爲メニ要スル消耗品一切ヲ言ヒ屬具トハ屬具目録ニ記載セラレタル物品ニシテ端艇、唧筒、帆、類、羅針盤、救命機、客室器具、其他船内備付品及ビ裝飾品一切ヲ言フ

新商
同業
益公

發航用食用品消耗品屬具及ビ石炭供給者ハ船舶ガ發航ノ準備ヲ終リタルト否トヲ問ハズ代金ノ支拂ニ對シ船舶ノ差押及ビ假差押ヲ申請シ得ベシ又最後ノ航海用諸品ニ就キ特權ヲ有スル者ハ船舶屬具並ニ未收運賃ノ上ニ先取特權ヲ

有ス尤モ此先取特權ハ船舶ノ發航ニヨリ消滅ス

○船舶修繕費 (Repairs)

小修繕及大
修繕

船舶修繕ニハ小修繕 (Running Repairs) ト大修繕 (General Repairs) トアリ小修繕ハ時々必要ニ應ジ之ヲ爲スコトヲ要ス又海難ニ罹リタル時其他我船舶検査法ノ規定ニヨル航行期間(汽船ハ三箇月以上一箇年以内帆船ハ六箇月以上三箇年以内滿了ノ時又期間内特ニ検査ヲ要スル時検査ニ合格センガ爲メニハ船渠ニ入レ大修繕ヲ爲サルベカラズ而シテ大修繕費用ハ多ク巨額ニ上ルガ故ニ豫メ年々收入ノ一部ヲ積立テ入用ノ都度之ヲ拂出シ支辨スルヲ良策トス此積立金ヲ大修繕積立金ト云フ

船舶ノ修繕ハ小造船所ニ依頼スル時ハ作業ニ長時日ヲ要シ船主ノ不利些カラズ又大造船所ノ見積高ハ小造船所ノ見積高ニ比シ普通高價ナリト雖ヘル作業綿密ニシテ所謂目ニ見ヘヌ所迄行届キ結局船主ノ利益多シトス

○保険料 (Premium)

船舶ノ海上保険契約ニハ定期保險 (Time Policy) 及ビ定航海保險 (Voyage Policy) ノ二種

定期及定航
海保險

保險金額

アリ前者ハ一定期間内ノ保險ニシテ後者ハ一定ノ航海ノ間ニ起ルベキ危險ヲ擔保スル契約ヲ言フ定期保險ノ期間ハ通常一箇年ヲ限リトシ之ヨリ長キ期間ノ契約ハ法律ニテ無効ト爲ス國アリ否ラザルモ保險者ニテ之ヲ引受ケザル國多シ而シテ兩種ノ保險ノ内本邦及ビ海外ニ於テモ定期保險流行スルガ如シ船舶ヲ保險ニ附シタル時ハ特約ナキ限り屬具ヲモ包含ス可キハ明ナリト雖ヘ凡其保險價格ニ至リテハ各國ノ法律慣習區々一定セズ又保險價格ニ達スル迄ノ保險ハ海外ニ於テハ其例勣ナカラズト雖ヘ凡本邦ノ如キハ保險價格ノ一部ハ常ニ船主ヲシテ自ラ危險ヲ擔保セシムル慣習アリ是レ全額ノ保險ヲ許ス時ハ假令其船舶沈没スルモ船主ハ毫モ痛痒ヲ感ゼザルヲ以テ勢ヒ其取扱ヲ粗略ニスル弊アレバナリ

運賃保險

向拂運賃ハ原則トシテ積荷ヲ到達港ニ送り届ケザレバ之ヲ取得スルコトヲ得ザルガ爲メ豫メ船主ニ於テ之ヲ保險ニ附シ置クヲ便トス其他船主ガ所有船舶ヲ他ニ貸付シテ得ベキ運賃船主ガ他ノ船主ヨリ備船ニ爲シタル時支拂フベキ運賃ト自己ノ受取ルベキ運賃トノ差額並ニ船主ガ他ノ船主ノ所有ニ係ル船舶

船員ノ給料及手当

ヲ備船シ之ヲ復貸シテ得ベキ運賃ト自己ノ支拂フベキ運賃トノ差額ヲ保險ニ附スコトアリ自家保險ニ付キテハ後節ヲ參照スベシ

○船員ノ給料及ビ手当 (Salaries and Allowance of Officers and Crews)

船長以下海員ノ給料及ビ航海中ノ手当其他船長酒代 (Mess Allowance) 水火夫ノ被服料等ハ此項目ニ屬ス船員ノ名稱職掌及ビ給料請求權等ハ後章ニ詳述スル所アルベシ

準備金

船舶ニハ少許ノ準備金ヲ備ヘ置キ臨時ニ支拂ヲ要スル船員ノ給食料手當旅費郵便電信料其他海員ノ雇入雇止又ハ雇入契約ノ更新若クハ變更ニ關スル公認手數料其他船主ノ各支店又ハ代理店ナキ地ニ於ケル諸費用支辨ノ途ニ充ツルコト最必要ナリ

○店費 (Office Expenses)

船主ノ使用人ニ係ル給料手當其他備品消耗品營繕費等本支店一切ノ店用諸費ヲ云フ

第四節 港費

○水先案内料 (Pilotage)

水先案内料ハ水先人 (Pilot) ガ水先船ニヨリ又ハ嚮導セラルベキ船舶ニ乗込ミ水路ヲ嚮導シタル報酬トシテ船長ヨリ支拂モノナリ我法律ノ規程ニ從ヘバ水先案内料ハ水先區 (Pilotage District) 内ノ各航路ニ從ヒ左表ノ率ヲ超過スルコト能ハズ

總噸數千噸又ハ千噸未滿ニシテ喫水十二呎又ハ十二呎未滿ノ船舶

| 東京灣 | 水先區 | 航路 | 水先案内料 | |
|-----|-----|-----------------|-------|----|
| | | | 汽船 | 帆船 |
| 東京灣 | 水先區 | 水先區境界線ヨリ横濱錨地迄 | 三〇 | 四五 |
| | | 又ハ横濱錨地ヨリ水先區境界線迄 | 三〇 | 四五 |
| | | 水先區境界線ヨリ品川錨地迄 | 四〇 | 六〇 |
| | | 又ハ品川錨地ヨリ水先區境界線迄 | 四〇 | 六〇 |
| 東京灣 | 水先區 | 横濱錨地ヨリ品川錨地迄 | 一五 | 二五 |
| | | 又ハ品川錨地ヨリ横濱錨地迄 | 一五 | 二五 |
| | | 又ハ品川錨地ヨリ品川錨地迄 | 一五 | 二五 |
| | | 又ハ品川錨地ヨリ品川錨地迄 | 一五 | 二五 |

| 函館港 | 長崎港 | 内海 | | |
|-----|-----|---------------|----|----|
| | | 汽船 | 帆船 | |
| 函館港 | 長崎港 | 又ハ品川錨地ヨリ品川錨地迄 | 一五 | 二五 |
| | | 又ハ品川錨地ヨリ品川錨地迄 | 一五 | 二五 |
| | | 又ハ品川錨地ヨリ品川錨地迄 | 一五 | 二五 |
| | | 又ハ品川錨地ヨリ品川錨地迄 | 一五 | 二五 |
| | | 又ハ品川錨地ヨリ品川錨地迄 | 一五 | 二五 |
| | | 又ハ品川錨地ヨリ品川錨地迄 | 一五 | 二五 |
| | | 又ハ品川錨地ヨリ品川錨地迄 | 一五 | 二五 |
| | | 又ハ品川錨地ヨリ品川錨地迄 | 一五 | 二五 |
| | | 又ハ品川錨地ヨリ品川錨地迄 | 一五 | 二五 |
| | | 又ハ品川錨地ヨリ品川錨地迄 | 一五 | 二五 |
| | | 又ハ品川錨地ヨリ品川錨地迄 | 一五 | 二五 |
| | | 又ハ品川錨地ヨリ品川錨地迄 | 一五 | 二五 |
| | | 又ハ品川錨地ヨリ品川錨地迄 | 一五 | 二五 |
| | | 又ハ品川錨地ヨリ品川錨地迄 | 一五 | 二五 |
| | | 又ハ品川錨地ヨリ品川錨地迄 | 一五 | 二五 |

總噸數千噸若クハ千噸未滿又ハ噸水一噸若クハ一噸未滿ヲ増ス毎ニ前表指定ノ額ニ百分ノ三ヲ加フ

右ノ噸水ト稱スルハ各水先區ニ付キ水先人水路ヲ嚮導ノ爲メ船舶ニ乗込ミタル時ヨリ其嚮導ヲ終ル迄ノ間ニ於テ船首又ハ船尾ノ有シタル最深ノ噸水ヲ謂フ

水先人ガ若前掲航路ノ一部ヲ嚮導シタル時ハ特約アル場合ノ外其航路全部ニ對スル水先案内料ヲ請求スルコトヲ得又水先人ガ水路嚮導中海難其他不可抗力ニヨリ契約航路ノ全部ヲ嚮導スルコト能ハザル時ハ水先案内料ハ嚮導シタル里程ノ割合ニ應ズベキモノナリ(水先法水先法施行細則)

水先人ハ水先案内料ニ付キ船舶其屬具及ビ向拂運賃ノ上ニ先取特權ヲ有ス但此先取特權ハ發生後一年ヲ經過スル時ハ消滅ス

水先人ノ職務ハ船舶ヲ危險ナル位置ヨリ安全ナル碇泊所ニ嚮導スルニ在レバ其報酬モ亦自ラ一定ノ標準アリ然レドモ危險ノ程度甚シク到底普通ノ水先案内料ニテハ勞務ヲ盡クスコト能ハザルモノナル時ハ水先人ハ始メテ救援若ク

新開六六〇
同 六六〇
救助賃ト異
ナル點
New.
23,24
H.H.
71-74

H.H.
174-178
O.V.
41-44
強制水先
英商六〇五

ハ救助賃(Salvage)ヲ請求スルコトヲ得ベシ蓋水先人ハ恰モ獨占業ノ如ク某港ニ水先人唯一人ノミ存セリトセンカ不案内ノ船舶ハ常ニ此者ノ嚮導ニ依ラザルベカラズ是水先人ハ勞務ノ難易ニヨルコトナク唯船舶ノ噸數及ビ噸水ニ準シ其報酬ヲ得ル所以ニシテ彼海難ニ際シ救援又ハ救助ヲ爲ス義務ナキ代リニ若シ之ヲ行フ時ハ一切ノ勞務ノ報酬ヲ得ルト大差アリ海外ニテハ水先區ヲ指定シ此水先區ヲ航行スル船舶ハ必水先人ノ嚮導ニ依ラザルベカラズトノ規定ヲ爲スモノアリ是所謂強制水先(Compulsory Pilotage)ナリ

水先人ハ營業地方ノ事情ニ通ズルヲ以テ貴シトスト雖ヘ其過失怠慢ニヨリ海難ヲ招クコト亦些ナカラズ例ヘバ英國ニ於ケル河川並ニ領海ニ於ケル海難(一八八七年六月ヨリ一八八八年六月ニ至ル一箇年)百二十三件ノ内六十二件ハ水先人ノ過失怠慢ニ歸因セリト云フ豈恐ルベキニ非ズヤ是ガ故假令政府ノ免狀ヲ有スル水先人ヲ雇用スル時ト雖ヘ其船長ハ航海ニ付キ特ニ注意シ決シテ彼ニ放任スルノ愚ヲ學ブベカラズ時々忠告ヲ與ヘテ可ナルコト勿論非常ノ際ニハ彼ニ代リテ本船ノ針路ヲ指揮シ得ベシ

○曳船料 (Towage)

曳船料トハ名ノ如ク甲所ヨリ乙所迄某船舶即曳船々船(Tug)ガ被曳船々船即(Tow or Towing Vessel)ヲ曳船シタル報酬ヲ言フ尤モ被曳船船舶(以下單ニTowト稱ス)ガ實際當時又ハ將來危険ニ陥キルコト必然ナラザルヲ要シ若船體網具ニ故障シ生ジ又ハ膠砂ノ難ニ遭遇シ其他危険ト非常ノ勞務トヲ要スル時ハ曳船料ハ變ジテ救援若クハ救助賃トナルナリ之ト同ジク曳船中暴風雨其他不可抗力ノ爲メTowニ救援ヲ與ヘタル時ハ其報酬亦救援賃ナルコト明ナリ然レドモ曳船船舶ニ怠慢アルカ又ハ技量劣等ナルカ乃至曳船契約書ニ記載ノ機裝ヲ具ヘザル時ハ後ニTowニ救援ヲ與フルモ其報酬ヲ請求シ得ザルハ勿論猶之ガ爲メ生ゼシメタル損害賠償ノ責ニ任スベシ又他方ニTowノ行爲ガ曳船船舶ニ損害ヲ與ヘタル時ハ前者ノ損害賠償ノ責ニ任スベシ又最初契約ヲ爲スニ當リTowガ航海不適(Unseaworthy)ナリシモ恰モ航海ニ適當ナルモノ、如ク申込ミ其他曳船料多額ヲ要スルコトヲ避ケンガ爲メ事情ヲ隠裝シタル時ハ曳船船舶ハ後ニ至リ増曳船料ヲ請求スルコトヲ得ベシ

曳船料及救助賃ト異ナ

New York H.H. 186-171

曳船々船トTowトノ關係

普通曳船契約ニ在リテハTowハ曳船船舶ノ上ニ命令權ヲ有スルガ爲メ前者ハ善良ナル見張(Look-out)ヲ與ヘザルベカラズ又Towニ水先人ヲ乗込マシムル時ハ曳船船舶ハ此者ノ命令ニ従フベキハ勿論ナリト雖ヘモ曳船船舶ノ船長ハ水路ニ通ズルガ爲メ往々命令ニ途ニ出デ之ガ爲メ海難ヲ醸スコトアリト云フ曳船船舶ハTowノ命令ニ服従スベキモノナリト雖ヘモ曳船船舶ノ怠慢ニ原由スル衝突其他ノ海難ニ就キテハTowハ常ニ責ヲ負フモノニ非ズ尤モ曳船船舶ヲ指揮スル者ガTowノ船主ノ使用人ナル時ハ此限ニ非ズ

Towハ航海ニ必要ナル命令ヲ曳船船舶ニ與フベキ義務アリト雖ヘモ曳船船舶ノ當然取ルベキ事件ヲモ絶エズ命令スル必要ナキノミナラズ曳船船舶ハ其地方ノ事情ニ鑑ミ獨斷ニテ曳船契約ノ履行ヲ爲スコトヲ得ベキ時ハ毫モTowノ命令ヲ待ツニ及バザルナリ

Tow又ハ曳船船舶ノ怠慢ニヨリ第三者ニ損害ヲ加ヘタル時ハ其責任問題ヲ決スルコト至難ニ屬シ契約ノ要項當時ノ事情等ニ照ラシ之ヲ決セザルベカラズ尤モ英國ニ於テハ兩者ニ過失アル場合ニ其内ノ一方ガ既ニ第三者ニ損害賠償

曳船契約者

金ヲ支拂ヒタルトキハ其者ハ他方ヨリ負擔額ヲ請求スルコト能ハザルヲ慣例トシ又Lowニ怠慢アリタル時ハ曳船船舶ノ被レル損害又ハ第三者ニ支拂フベキ賠償金ニ就キ全然曳船船舶ニ分擔ヲ請求スルコト能ハザルモノトセリ
曳船ニ契約書ヲ作ルコトアリ否ラザルコトアリ若シ之ヲ作製シタル時ハ其證書ヲ曳船契約書(Towage Contract)ト稱ス

曳船中不可抗力其他豫期セザル事變ニ遭遇シ爲メニ曳船契約ヲ履行スルコト能ハザル時ハ曳船船舶ハ其責務ヲ免ガル、モ單ニ一時ノ故障其他唯僅カニ危険ノ豫想セラル、時ノ如キハ依然契約履行ヲ爲ササルベカラズ

新商
同業
同業

曳船船舶ノ所有者ハ曳船料ニ就キLow及ビ其屬具向拂運賃ノ上ニ先取特權ヲ有ス此先取特權ハ其發生後一年ヲ經過セバ消滅ス

○健康保證料 (Bill of health) 及ビ檢疫費 (Sanitary fees)

遠洋ニ航海スル船舶ハ發航地並ニ寄港地ニテ當該官廳ヨリ外國ニ向テ航行スル船舶ハ當該國ノ領事ヨリ一々健康證書ヲ受ケ他日ノ用ニ供セザルベカラズ
此場合ノ證明書料ヲ健康保證料ト云フ近海航船ト雖ヘモ亦必要アル時ハ之ヲ

受クルヲ要ス

開港々則施行細則ノ規定ニ從ヘバ外國航船出港届ヲ港務局ニ差出シタル時ハ健全證書ノ交附ヲ申請スルコトヲ得此場合ニハ手数料トシテ金五圓ヲ納付スベシトアリ

我法律ノ規定スル所ニ從ヘバ外國航船橫濱神戸長崎下ノ關門司又ハ口ノ津ヨリ出港セントスル時ハ健全證書ノ交付ヲ海港檢疫所又ハ支所ニ申請スルヲ得此場合ニハ手数料トシテ金五圓ヲ納付スベシトアリ(健全證書交付手續参照)
船舶ガ傳染病流行地ニ入港シ又ハ碇泊港ニ於テ傳染病發生スル時ハ豫防法ヲ勵行シ陸地又ハ他船トノ交通ニ注意シ船長ハ交通遮斷ヲ爲シ得ベシ又船内ニ傳染病患者發生スル時ハ適當ノ場所ニ隔離シ消毒及ビ豫防法ヲ施スベシ我法律ノ規定ニ從ヘバ海外諸港及ビ臺灣ヨリ檢疫ヲ施行スル港ニ來ル船舶ハ入港前官ノ檢疫ヲ受ケ許可證ヲ得タル後ニ非ザレバ入港ヲ爲シ陸地又ハ他船ト交通シ旅客船員ノ上陸及ビ貨物ノ陸揚ヲ爲スコトヲ得ザルナリ而シテ船員及ビ旅客ハ檢疫官吏ノ尋問ニ對シ一々應答ヲ爲シ航海日誌ヲ示シ船内各部ヲ開キ

ヲ検査ヲ受ケ又請求ニヨリ通告書ヲ差出ス義務アリ而シテ傳染病患者又ハ死者アル時其他傳染病ノ疑アル患者アル時傳染病流行地ヲ發シ又ハ船舶ニ傳染毒ノ汚染シタル疑アル時ハ或期間停船ヲ命ゼラレ患者及ビ死者ノ處分ヲ指示シ船舶其他ノ物件ノ消毒法ヲ施行シ又船員旅客ハ檢疫所ニ移轉セラル、コトアリ

右ノ消毒費ハ即チ船主ノ負擔ニ歸スベキモノニシテ其割合左ノ如シ(海運検査規則及手續参照)

船舶消毒費

| | |
|----------------------|-----|
| 發簿噸數 百噸未滿 | 拾圓 |
| 同 百噸以上千噸未滿 | 貳拾圓 |
| 同 千噸以上二千噸未滿 | 參拾圓 |
| 同 二千噸以上一千噸ヲ増ス毎ニ拾圓ヲ加フ | |
| 積荷消毒費 一個ニ付 | 拾錢 |
| 旅客乗組員ノ衣服手荷物所持品ノ消毒費 | |

噸稅

噸稅ハ外國貿易船ガ開港ニ入港シタル時内外國船ヲ問ハズ其噸數ニ課スル税金ニシテ本邦ニテ明治三十二年八月四日ヨリ之ヲ實施スルコト、ナリタリ今其要項ヲ列序スレバ左ノ如シ

○噸稅 (Tonnage Duty)

| | | |
|-----------|--------|----|
| 一 二等船客及之ニ | 一人分ニ付キ | 壹圓 |
| 二等船客及之ニ | 一人分ニ付キ | 拾錢 |
| 三等船客及之ニ | 一人分ニ付キ | 拾錢 |

一 噸稅ノ割合ハ本邦ノ測度法ニヨリタル登簿噸數一噸又ハ積量十石ニ付キ五錢ニシテ本邦ノ測度法ヲ異ニスル國ノ船舶ハ本邦ノ測度法ニヨリ換算セザルベカラズ

一 噸稅ハ入港毎ニ課スルヲ常トスレドモ登簿噸數一噸又ハ積量十石ニ付キ十五錢ヲ一時ニ納付スル時ハ其港ニ限リ滿一箇年間噸稅納付ニ及バズ此場合ハ右ノ旨稅關又ハ稅關支署ニ申告スルヲ要ス

一 海難其他止ムヲ得ザル事故ノ爲メ入港シタル外國貿易船ハ其事由ヲ稅關又ハ稅關支署ニ證明スル時ハ噸稅ヲ免除セラル

一、噸税ハ船長ヨリ税關ニ納付スベキモノニシテ通脱ヲ圖リ又ハ納付ノ手續ヲ爲サズシテ出港スル時ハ船長ハ罰金ニ處セラレ其金額ハ通脱ヲ圖リタル金額又ハ未納税金ノ三倍トス(噸税法及ビ同施行細則參照)

棧橋又ハ河岸使用料及浮標使用料

○棧橋又ハ河岸使用料(Pierage & Quayage)及ビ繫船浮標使用料(Bouyage) 棧橋又ハ河岸使用料トハ棧橋又ハ河岸使用ノ報酬ニシテ繫船浮標使用料トハ浮標ニ繫船ヲ爲ス時ノ報酬ナリ 開港々則施行細則ノ規定ニ從ヘバ繫船浮標ヲ使用セントスル船舶ハ船主若クハ船長ヨリ豫メ願書ニ使用料ヲ添ヘ港務局ニ呈出シ允許ヲ受クベシトアリ港務局所屬繫船浮標使用料ハ港務局ニ於テ使用指定ノ時ヨリ起算シ二十四時間ニ付キ三圓トシ二十四時間未滿ノ端數ハ二十四時間トシテ計算ス(港務局所屬繫船浮標使用料規程參照)

○出入港税(Entrance and Clearance)燈臺税(Light dues)税關手数料(Custom house fees) 税關用紙(Papers in Custom house) 領事館手数料(Consular fees) 及ビ海難證明料(Protest)

出入港税

燈臺税

税關手数料及用紙

領事館手数料及海難證明料

塵船賃

石炭荷物及替人足賃

出入港税トハ某港ニ出入スル船舶ノ噸數又ハ喫水ニ應ジ課スル税ニシテ燈臺税トハ燈臺ヲ利用セル報酬トシ船舶ノ噸數ニ應ジ課スル税金ナリ 税關手数料及ビ税關用紙ハ外國貿易船ガ税關ノ證明又ハ各種ノ計表ヲ請フ時ニ納付スル手数料其他特許手数料等ヲ言フ(關税法及同施行細則等參照) 領事館手数料トハ船舶ガ海外ノ港ニ趣キシ時、入出港ノ證明其他健康保證ヲ乞フ時ノ手数料等ヲ言ヒ海難證明料トハ船舶ガ海難ニ罹リタル時管海官廳ノ認證ヲ申請スルニ當リ納付スル手数料ナリ猶後章詳述スル所アルベシ ○通船(Samphan hire)石炭荷物及替人足賃(Labour for Shifting Coal and goods) 塵船賃(Ash boat)洗濯賃(Washing) 長航海ヲ爲ス船舶ニハ便宜船舶ノ一部ヲ石炭ニテ積合ハセ寄港地毎ニ之ヲ石炭庫(Bunker)ニ移スコトアリ又荷積ノ工合ニヨリ荷物ノ一部ヲ陸揚シ或ハ船艙内ニテ繰替スルコトアリ此等ノ爲メニ雇用セシ人足賃即石炭荷物繰替人足賃ナリ塵船賃トハ動物ノ死體灰燼塵芥取捨ノ爲メ塵船ヲ使用シタル時ノ報酬ナリ(開港々則施行細則參照) 通船洗濯賃ハ別ニ説明ヲ待タス

第五節 主トシテ荷客ニ關スル經營

○人足賃(Coolie hire)及ビ解舟賃(Lighterage)

人足賃ハ貨物ノ船積陸揚ニ從事スル人足ノ報酬ニシテ解舟賃トハ解下ノ報酬ナリ人足賃解舟賃ノ負擔及ビ危險等ニ就キテハ後章述ブル所アルベシ

○仕切板(Shifting boards)荷敷(Dunnage)其他荷積(Stowage)ニ關スル費用
揚卸器械使用料(Charges)

仕切板及荷敷
荷積監督人
荷物方
揚卸器械使用料

仕切板及ビ荷敷ハ孰レモ荷積ニ緊要ナルモノニシテ其用途等ニ就キテハ後章詳述スル處アルベシ荷積ニ際シテハ海外諸國ニテハ特ニ荷積監督人(Surveyor)アリ一定ノ報酬即チDredorageノ支拂ヲ要スレモ本邦ニテハ多ク運轉士ノミ之ガ任ニ當ルガ如シ又船積陸揚ニ緊要ナル荷印員數ノ分別計算ノ任ニ當ル荷物方ハ本船ニ雇ヒ置クヲ得策トスレドモ不足又ハ雇ヒ入レ置カザル時ハ臨時ニ之ヲ雇ヒ入ル、必要アリ棧橋ノ都合ニヨリ又貨物ノ種類ニヨリ本船備付ノ揚貨機ニテハ不十分ナル時ハ揚卸器械ヲ借入ル、コトアリ

税關臨時開
手數料

○税關臨時開手數料(Custom house overtime)

特ニ定期船ニ在リテハ船積陸揚ヲ取急グ必要アルガ爲メ往々税關ノ臨時開手數料ヲ請フコトアリ我關税法ノ規定ニ從ヘバ外國貨物ヲ積載セル船舶日没ヨリ日出迄ノ間又ハ税關ノ休日ニ於テ貨物ノ積卸ヲ爲スガ爲メ税關長ノ特許ヲ受ケントスル時ハ其理由ヲ記載シタル申請書ヲ税關ニ提出シ右ノ特許ヲ受ケタル時ハ特許手數料ヲ納付スベシトアリ其割合左ノ如シ

| | |
|---------------------|------|
| 税關平日臨時開手數料 | |
| 一、午後四時ヨリ同六時迄 | 三十四 |
| 一、午後四時ヨリ同十二時迄 | 九十四 |
| 一、午後四時ヨリ同十二時ヲ過ケル時 | 百九十四 |
| 一日出ヨリ午前十時迄 | 四十圓 |
| 但前日ヨリ引續キ開關ノ場合ハ此限ニ非ス | |
| 税關休日臨時開手數料 | |
| 一、午前十時ヨリ午後四時迄 | 五十圓 |
| 一、午前十時ヨリ午後六時迄 | 八十圓 |
| 一、午前十時ヨリ午後十二時迄 | 百四十圓 |

海上運送法第五章 海運業ノ經營 第五節 主トシテ荷客ニ關スル經營

海上運送ニ第五章 海運業ノ經營ニ第五節 主トシテ荷客ニ關スル經營

(四三四)

一、午前十時ヨリ午後十二時ヲ過クル時 二百四十圓
一日出ヨリ午前十時迄

但前日ヨリ引續キ開船ノ場合ハ此限ニ非ス

○辨金 (Olanin)

陸揚港ニ於ケル船主ノ負擔トナルベキ荷不足、毀損、濡荷、揚遠、其他荷造直シノ費用等ヲ云フ如何ナル場合ノ損害ガ船主ノ負擔トナルヤハ後章説ク所アルベシ

○運賃割戻金 (Rebate or Return Commission)

契約ノ運賃ハ條理上一切割引又ハ値引ヲ爲ササルヲ當然トスレドモ商路上陸運又ハ保險業ニ於ケルガ如ク海運ニテモ亦運賃ノ割戻ヲ爲スハ各國一般ノ慣習トス之ヲ運賃割戻金又ハ單ニ戻金ト稱ス割戻金ニ左ノ三種アリ

約定戻
臨時戻
秘密戻

約定戻トハ或一定期間ノ終ニ於ケル總運賃高ニ應ジ豫メ契約ノ上割戻ヲ爲スモノヲ言ヒ例ヘバ左ノ如シ

| | |
|------------|----|
| 千圓以上二千圓未滿 | 五分 |
| 二千圓以上三千圓未滿 | 六分 |
| 三千圓以上四千圓未滿 | 七分 |
| 四千圓以上五千圓未滿 | 八分 |
| 五千圓以上 | 一分 |

運賃同盟 (Conference) 諸線ニ限リ積荷ヲ爲シタル得意先ニハ一定ノ割戻ヲ爲スベキ旨ノ廣告ヲ爲スコト是亦約定戻ノ一種ナリ

臨時戻ハ名ノ如ク契約ニヨラズ荷受主ガ貨物ヲ引取リタル後示談ニテ割戻ヲ爲スモノヲ言ヒ秘密戻ハ多ク廻漕問屋ノ場合ニ起ルモノニシテ某組合ノ問屋秘密戻ヲ爲シ其組合仲間ノ荷物ヲ一手ニテ引受クルガ如キ總ベテ船主ノ機密ニ屬スル戻金ナリ

運賃割戻金ニ運賃ノ額ヲ標準トスルモノト貨物ノ數量ニ由ルモノトアリ前者ハ運賃額ノ三分六分、一割等總ベテ支拂ヒタル運賃ヲ標準トスルモノニシテ龍動ノ慣習ニ從ヘバ船積ノ時五分ノ割引ヲ爲シ一年ノ終ニ復五分ノ割戻ヲ爲ス

海上運送ニ第五章 海運業ノ經營ニ第五節 主トシテ荷客ニ關スル經營

(四二五)

辨金

運賃割戻金

約定戻

臨時及秘密

運賃割戻金ノ標準

或貨物ニハ
割戻ヲ爲サ
ズ

ガ如シ後者ハ貨物ノ個數又ハ量目ニ由ルモノニシテ例ヘバ米百石ニ付キ五圓
清酒十駄ニ付キ一圓毛皮百斤ニ付キ十錢等ト定ムルガ如シ航路ニヨリテモ割
戻ノ率ヲ異ニスルコトアリ例ヘバ上海ヨリ長崎ヘ輸出セル貨物ハ五分芝罘ヘ
輸出セルモノハ一割ノ割戻ヲ爲スガ如キ是ナリ

本邦内地ニテハ貨物ノ種類ヲ問ハズ割戻ヲ爲スガ如キモ海外ニテハ或種ノ貨
物ニ限リ割戻ヲ爲サルコトアリ例ヘバ横濱ヨリ歐洲ヘ向ケ輸出スル貨物ノ
内米及ビ油ハ運賃割戻ヲ爲サズ「(Rice and Oils from Japan are excepted)」ト定メ又龍動
ヘ輸入スル貨物ノ内米麻及ビ煙艸並ニ貴重品ニハ運賃割戻ヲ爲サズ「(No rebate
payable on Rice, Hemp, Tobacco, or Treasure)」ト定ムルガ如シ

○接積費(Transhipping expenses)

船荷證券面ノ陸揚地ガ船舶ノ寄港地以外ナルカ其他船舶ノ都合ニヨリ社外船
ヲ以テ之ヲ送附スル時ハ社外船及ビ鐵道ニ支拂フベキ運賃並ニ倉敷料(Storage)
陸揚再船積ノ費用等ハ接積費ニシテ船主ノ負擔スル所ナリ

○持越貨物(Overland cargo) 揚遠貨物(Mislanded Cargo) 及ビ積殘貨物

持越及揚遠
貨物

(Shut out cargo)ニ係ル保險料並ニ運賃

荷積ノ不注意ニヨリ持越又ハ揚遠貨物ヲ生ズルコトアリ此クノ如キ場合ニハ
倉敷料火災保險料社外船又ハ汽車ニテ陸揚地ヘ送附シタル時ハ運賃保險料其
他陸揚船積諸費用等ハ皆船主ノ負擔ニ屬ス本邦ノ如キ貨物ヲ本船ニ積入レザ
ル前船荷證券ヲ發行スル處ニテハ往々船腹ノ都合上積殘貨物ヲ生ジ勝ナリ此
等ノ貨物ニハ陸上ノ危險ニ具フルガ爲メ火災保險ヲ附シ船主所屬ノ他船其他
汽車又ハ社外船ヲ以テ早便陸揚地ニ送附セザルベカラズ其諸費用亦船主ノ負
擔タルベキコト勿論ナリ

○仲立人口錢(Brokerage)代理店ヘノ報酬(Agency fees)

貨物ノ募集ニハ廻漕問屋即チ仲立人ヲ媒介トスルコト東西多クハ然リ仲立人
ニ支拂フ口錢ハ運賃ノ一分二分五厘五分等豫ノ契約ヲ締結シ置キ必要ナル時
ハ保證金ヲ徴收スルモ可ナリ

船主ガ自己ノ船舶寄港地ニ代表者ヲ設ケ貨物及ビ旅客ノ募集運賃ノ取立船舶
又出港ノ手數稅關ノ手數其他諸經費ノ支辨等ヲ委託スル時ハ是所謂代理店ニ

シテ代理店ニ支拂フベキ報酬ハ豫メ其權限等ト共ニ取定メテ爲スモノトシ普通手數料(Commission)トシテ運賃ノ何分ト定メ其割合ハ五分二分五厘等トス又收入運賃鈔キ港ニテハ一船舶ノ出入ニ付キ金若干ト定ムルモノアリ

○旅客ニ關スル費用

旅客ニ關スル費用ノ概目左ノ如シ

一、食料

一、仲立入ニ支拂フ口錢及ビ代理店手數料

一、旅客ニ對スル課税

例ヘバ蘇西運河ヲ通過スル船舶ノ旅客ニハ大人一名ニツキ槍ヲ

ランク小兒一名ニ付キ五フランクヲ課スルガ如キ是ナリ

一、接續運賃及ビ解舟賃

第六節 利益ノ處分

曩ニモ述ベタルガ如ク海運業ハ所謂世界的商業トモ謂フベク競争ノ劇シキ恐

ラク他ノ商業ニ比類ナカルベシ然レバ一方ニ營業同盟買收合同等積極的經營ニ汲々乎タルモ完ク競争ヲ絶チ永遠ニ收入ノ増加ヲ計ルコト能ハザルト同時ニ他方ニ戰爭天災同盟罷工恐慌等ノ爲メ物價騰貴センカ支出ノ嵩大ニ伴フ收入ノ増加ハ企圖シ難キ所トス然レバ豫メ利益金ノ大部分ヲ割キテ之ヲ船舶ノ老朽海難修繕等ニ備ヘ又航路擴張船舶改良資金其他積立金ニ充ツルハ海運業ノ經營上至當ノ處置ト謂ハザルベカラズ

○船舶減價引除金 (Depreciation)

船舶ハ海難ニ遭遇シ損傷ヲ來スノ外時々刻々老朽(Wear and tear)シテ止マザルモソナレハ船主ハ所謂減價ヲ見積リ收入ノ一部ヲ引除クヲ至當トス海外特ニ英國ノ例ヲ觀ルニ一八七八年ノ條例ニヨレハ船主所得稅ヲ納付スル場合ニハ一年間ノ所得ヨリ地方收稅吏(Local tax Commissioner)ガ至當ト認ムル減價引除ヲ爲スコトヲ得ルモノニシテ其引除ノ割合ハ地方ニヨリ區々ナリリヴァブールノ如キハ年々ノ遞減額ニ對シ旅客汽船ハ六分貨物汽船ハ五分ノ引除ヲ爲シ世界ノ海國多クハ此制ニ據ルト雖ヘモ龍動ニテハ原價ニ對シ五分其他ノ諸港ニテハ

船舶減價引除金

引除ノ割合

R.P. vol. 307

年々ノ遞減額ニ對シ七分五厘ノ引除ヲ爲スモノアリ然レドモリヴァプールノ制ハ鐵船時代ニ定メラレタルモノニシテ鋼船ノ老朽ハ鐵船ニ比シ甚シキ今日依然之ヲ鋼船ニ應用スルハ不當ナルノミナラズ鐵船ニサヘモ此方法ヲ以テ減額引除ヲ爲ス時ハ實際ノ減價ヲ示サハルコト往々アリ此ニ於テカリヴァプール港船主協會(The Liverpool Shipowners' Association)ハ多年研究スル所アリ近年委員ヲ撰ミ汽船ニ正當ニ面カモ公平ナル減價ノ率ヲ制定センコトヲ委托セシカバ此等ノ委員ハ自己ノ經驗ニ照ラシ其他船主船價鑑定人(Ship Valuer)仲立人検査人等ノ意見ヲ徵シ左ノ通りノ決議ヲ該協會ニ報告セリ

- 一 汽船ハ左ノ割合ニヨリ減價引除ヲ爲スベシ
 - 一 貨物汽船 原價ノ五分
 - 一 旅客汽船 同 六分
- 一 引除金ハ汽船ノ原價ト大修繕費ニシテ損益勘定ニ編入セラレザル金額トヲ以テ限度トス
- 一 船主若船舶ヲ賣却シタル時ノ賣得金ガ減價引除價格ニ比シ多額

ナル時ハ之ヲ收得シ得ベシ

又最近リヴァプール船主協會(Liverpool Shipowners' Association)并ニリヴァプール汽船協會(Liverpool Steamship Association)ヨリ撰出セラレタル委員協議ノ結果ハ左ノ如シ

- 一 帆船ハ毎年原價ノ三分ヲ引除クベシ
- 一 旅客汽船及ビ貨物汽船ハ毎年原價ノ四分ヲ引除クベシ
- 一 石油船ハ毎年原價ノ五分ヲ引除クベシ
- 一 船舶ノ賣買ニ關セズ引除金ハ本船ノ廢船トナルマデ恒ニ原價ニ就キ計算スベシ
- 一 帆船ハ原價ノ九割七分汽船ハ其九割六分迄引除ヲ爲スベシ帆船ハ原價ノ三分汽船ハ其四分ヲ以テ廢船ノ價額(Breaking up value)トス
- 一 一年ノ終ニ某船舶ノ收支ヲ計算シ損失ヲ生ジタルカ又ハ利益ハアリシモ引除金ヲ削除スルコト能ハザル時ハ其年ノ減價引除ハ次年ニ繰延バン順次此ノ如クシテ九割七分乃至九割六分ヲ引除クニ至リテ止ム

一 汽機及ビ汽罐ノ新舊交換費ハ原價ニ加ヘ爾後ハ此割合計算ニ就キ引除ヲ爲スベシ普通ノ修繕及ビ新舊交換費ハ此限ニ非ズ

一 引除濟ノ船舶未ダ廢船ニ至ラズ更ニ之ヲ賣却シタル時ハ以後ノ減價引除ノ程度ハ特ニ收稅吏之ヲ定ム

一 特別ノ理由ニヨリ他船ニ比シ著シク老朽ノ傾アリト信ズル船主ハ收稅吏ノ證明ヲ得特定高率ヲ以テ減價引除ヲ爲スコトヲ得ベシ

之ヲ要スルニ若シ減價引除ヲ爲サズシテ利益金ノ全部ヲ船主ノ收入トセンカ船舶ガ老朽用ヲ爲サハルニ至ラバ海運業ノ機關タル船舶ト船舶ニ注入セラレタル資本ト併セテ失フベシ然レバ復タ船舶ヲ新造セントセバ新タニ資本ヲ得ザルベカラズ是レ豫メ利益金ノ一部ヲ控除シテ船價ヲ償却スルノ必要アル第一ノ理由ナリ尤モ汽船使用年限ノ生命ハ必ズシモ二十年若クハ二十五年ニ限ラレタルニ非ズシテ現ニ三四十年ノ船齡ヲ保ツモノ尙存在セリ然レドモ造船術ノ改良ハ年ト共ニ新ナレバ運送力大且ツ經濟的ナル最新式船舶ヲ所有セザレバ競争場裡ニ立ツコト能ハザルガ故ニ年々所有船舶ノ帳簿價格ヲ減少シ

減價引除ノ必要ナル所

F.T. VI. 430

新船ヲ以テ之ヲ補フハ海運業經營上缺クベカラザル處置トス之ヲ減價引除金ノ緊切ナル理由ノ第二トス

尤モ一定ノ割合ヲ以テ船價ヲ償却スルコトハ所謂便宜法ニ止マリ此率ハ實質上ノ減價ト造船術ノ進歩ニヨル價耗ト正確ニ表示スルヤ否ヤ頗ル疑ハシトス然レバ船主ノ利益大ナル場合ハ成ルベク減價引除ノ割合ヲ増大シカクテ償却期ヲ短縮スルコトヲ努ムベシ特ニ他ノ航路ニ使用スベカラザル旅客船特種貨物船ノ如キニ於テ益其切ナルヲ看ル

○船舶大修繕積立金(Reserve for Repairs)

前節ヲ參照スベシ

○船舶保險積立金(Reserve for Insurance)

數艘ノ船舶ヲ所有スル船主ハ其船舶ノ保險ヲ保險者ニ依頼スル代リニ自ラ收入ノ一部ヲ割キ保險積立金トシ破船沈沒船ノ船價其他共同海損及ビ救援救助費用ニ支辨スルモノアリ尤モ此等ノ船主ト雖ヘ凡場合ニヨリテハ保險者ニ托シテ保險セシムルコトナシトセズ例ヘバ從來十萬圓内外ノ價格ヲ有スル船舶

自保保險
付 二五

數艘ヲ所有セシ船主ガ新タニ三十萬圓ノ船舶ヲ購入シタル時ハ其内十萬圓ニ對シテ自家保險ヲ爲シ殘餘ノ二十萬圓ニ對シ保險者ニ保險ヲ依頼スルガ如キ或ハ常ニ九州廻リヲ爲ス船舶ヲ以テ臨時北海道沿岸ノ航海ニ使用セントスルニ當リ其航海期間ノ保險ヲ保險者ニ依頼スルガ如シ本邦並ニ外國ニ於テモ有カナル會社若クハ一個人ノ船主ニシテ此法ヲ採用スルモノ多ク十分經驗アル船主ノ說ニ從ヘバ大凡同價格ノ船舶十艘以上ヲ所有スル船主ハ自家保險ニ依ル方利スル所多シト云フ

相互保險組

英國ニ於テハ自家保險ノ利益多キヲ知レル船主等ハ相集マリ所謂相互保險組合ヲ組織スルモノアリコハ船舶ノ保險ハ完ク保險者ニ依頼セザル主意ノ外通常保險者ノ擔保スルヲ好マザル種類ノ損害例ヘバ三分以下ノ小損害ヲモ互ニ救済スルヲ主眼トスルモノアリ而シテ若組合名簿ニ登記セラレシ船舶ガ一朝損害ヲ被レル時ハ一般組合加入者ハ各々其利害關係即加入ノ噸數又ハ金額ニ比例シテ損害ヲ分擔スル規約アリ故ニ加入船舶ノ遭難荐リニ到ル時ハ各自ノ分擔多額ニ昇ルコトアルモ幸ニ遭難少キ時ハ負擔從テ輕キノミナラズ一定ノ

割合ニヨリ組合員ニ割戻ヲ爲スガ故長期ノ間ニハ保險者ニ保險ヲ依頼スルヨリモ利便アリ

海上保險相互組合ハ英國以外ノ諸國ニ餘リ行ハレズ蓋海上ノ危險ハ生命又ハ火災ノ危險ノ如ク單純ナラズ頗ル錯雜ヲ極ムルモノニシテ殊ニ組合員ノ數多キヲ加フルニ從ヒ此不便ヲ増加スル傾向アリ換言セバ危險ノ程度組合員ニ對シ劃一ナルコトハ到底望ムベカラズ從テ或者ハ危險多ク他ノ者ハ之ニ反スル場合ヲ生ゼシ各組合員間ニ公平ヲ保チ確實ニ事務ヲ進行スルヲ極メテ難事ニ屬スレバナリ本邦ニテモ法律第六十九號保險業法ニヨリ株式會社ト同様相互會社ナルモノヲ認メ詳細ニ規定スル所アレドモ未ダ同法ノ下ニ所謂相互組合ノ設立セラレタルモノアルヲ聞カズ

近時英國ニテハ數多ノ汽船會社協議ヲ遂ゲ一ノ保險會社ヲ組織シ其株式ヲ該汽船會社ノ株主ニ分配シ殘餘ハ一般公眾ヨリ募集シ主トシテ該汽船會社船ノ定期保險ヲ引受ケ若餘裕アル時ハ貨物ニ對シテモ保險ノ契約ヲ爲ス組織ヲ企ツルニ至レリ

○其他ノ積立金

我商法ニ依レバ株式會社ハ資本金ノ四分ノ一ニ達スル迄利益ヲ配當スル毎ニ
 毎年純益金ノ引除金諸積立金ヲ引去リタル殘額(二十分ノ一ヲ積立テザルベカ
 ラズ之ヲ法定準備積立金ト云フ此他航路ノ擴張及ビ船舶改良ヲ容易ナラシム
 ルガ爲メ又一定ノ配當率ヲ維持シ會社ノ信用ヲ鞏固ナラシメンガ爲メ利益金
 幸ニ多額ナリシ年度ニ於テ航路擴張船舶改良資金及ビ配當平均準備金ヲ引除
 クコトハ最安全ナル法トス

○配當金

利益金ヨリ以上列舉セル各種積立金ヲ控除セル殘額ヲ配當金トス然レバ配當
 金ハ利益金ノ通常二三割ニ過ギズトス

準備積立金
及其他ノ積
立金

新開一五
一五

利益配當金

第六章 船荷證券

船荷證券ノ
意義
新開三三
三三
船荷證券ノ
沿革

船荷證券(Bill of Lading)トハ船舶ニ貨物ヲ積入レタル證ニシテ船長又ハ船主人
 ヨリ出荷主ノ請求ニヨリ交付シ之ト引換ニ到達港ニ於テ貨物ヲ引渡ス證書ニ
 シテ本邦俗ニ引換證ト云フモノ即是ナリ
 熟々世界ノ歴史ヲ觀ルニ上古ハ勿論中世紀頃迄モ今日ノ所謂船荷證券行ハレ
 シコトナク當時ハ船舶ニ備フル臺帳(Register)ニ貨物ノ摘要ヲ記入シテ以テ船積
 ノ證明トナセシガ如シ然レドモ此ノ如キハ最モ不完全ナルモノナレバ往々紛
 議ヲ醸シ漸ク船荷證券ノ必要ヲ生ゼリ而シテ船荷證券ノ起源ニ就キテハ區々
 説ヲ爲スモノアリテ確タルコトハ知り難キモ十六世紀頃既ニ使用セラレタル
 ハ彼海上ノ棗(Guion de la mer)ニ船荷證券ノ定義ヲ掲グルモ是ヨリ以前歐洲各國
 ニ於ケル海上ニ關スル法規中ニ何等船荷證券ニ就キ記載スル所ナキヲ以テ明
 ナリ

本邦ニテ船荷證券ヲ使用スルニ至リシハ明治ノ初年汽船ノ運送ヲ掌ル者海外

DeLIV. 4

De IV B

船荷證券ノ
枚數

ノ船荷證券ヲ翻譯シタルニ起リ今日汽船ノ多數ハ之ヲ使用スルモ和船合子船等ハ勿論帆船ノ如キハ未ダ使用セザル場合多キニ居ルモノ、如シ尤海外ニ於テモ亦之ヲ使用セザル場合ナキニシモアラズ例ヘバ佛國ノ如キ一八七二年ノ法令ニハ水運ニヨリ貨物ノ運送ヲ爲ス時ハ船荷證券ヲ使用スベシトノ規定アルニ拘ラズ運河及ビ沿岸航海等ノ小船ハ舊例ニヨリ臺帳ヲ以テ船積ノ證據トスル慣習アリ本邦ノ如キハ一層甚シク臺帳ヲヘモ備フルコトヲ唯出荷主ヨリ貨物ニ添ヘ交附シタル送狀ヲ以テ船積ノ證據トナスモノアリ、海外ニテ使用セラル、船荷證券ハ本書附録ニ示スガ如ク普通一面ニシテ之ニ條項ヲモ印刷ス尤モ佛國其他歐洲大陸諸國ニ行ハル、モノニシテ表面ニ貨物ノ摘要運賃ノ金額等ヲ記載シ裏面ニ條項ヲ印刷セルモノアリ本邦ニテ使用セラル、船荷證券モ亦同様ニシテ裏面ニ條項ヲ具フルモノト否ラザルモノトアリ

船荷證券ハ貨物ノ領收證ナルガ故一口ノ貨物ニ就キ一枚發行スルヲ以テ足レル譯ニテ古昔ノ慣習ハ一口ニ就キ一枚ナリシガ漸ク其數ヲ増加シ今日ハ少ク

船荷證券ノ
記載

佛國 三六
伊商 四
白商 四
其他 略之
De IV A
Val II
259
Leg. B.
11

モ二通ヲ必要トスルモノニシテ各國ノ慣習ニヨリ三通又ハ四通多キハ八通ヲ作成スルコト、ナレリ又某國ノ如キハ法律ヲ以テ發行スベキ枚數ヲ規定スルモノアリ彼佛國及ビ佛法系統ノ諸國ハ少クモ四通以上ヲ發行セザルベカラズ而シテ三通又ハ四通ノ船荷證券ノ内一通ハ船長ノ控ニシテ本船ニ留メ出荷主ハ船長又ハ之ニ代ハル者ノ署名シタル二通又ハ三通ノ船荷證券ヲ受取ルガ故若銀行ニ荷爲換ヲ取組マザル時ハ或ハ異ナル便船ニテ之ヲ荷受主ニ郵送シ或ハ内一通ヲ留メ其餘ヲ荷受主ニ送附スベシ白耳義海商法中ニハ内一通ハ出荷主一通ハ荷受主一通ハ船長一通ハ船主ノ手ニ在ラザルベカラズトノ規定サヘアリ本邦ノ慣習ニ從ヘバ貨物船積手續ノ章ニ於テ述ブルガ如ク貨主ハ出荷申込書ニヨリ貨物ノ船積ヲ爲シ始メテ船荷證券ヲ受取ルモノナレバ從來船荷證券ハ多ク一通ニシテ間々出荷主ノ請求ニヨリ副狀ヲ發行スルコトアリ然レドモ到達港ニテハ獨正狀ノミニ對シ貨物ト引換ヲ爲スモノナレバ荷爲換ヲ取組ム時ハ正狀ノミヲ銀行ニ引渡シ副狀ハ猶出荷主ノ手許ニ留メ置クモ差支ナシトス海外ニテハ船荷證券ノ要件ハ出荷主總ベテ之ガ記入ヲ爲シ船長若クハ船

Val. II. 249

出荷申込書
及船長ノ控書

主或ハ其代理人ノ署名ヲ求ムルヲ普通ノ手續トシ少クモ二通ヲ差出サザルベカラズ而シテ内一通ハ本邦ニ於ケル出荷申込書ニ相當スルモノニシテ船長若クハ船主ノ手許ニ留メ置クモノトス船長ノ控書 (Captain's Copy) 卽是ナリ

出荷申込書又ハ船長ノ控書ニハ出荷主ノ署名ヲ必要トス蓋船荷證券ニハ種々ノ特約條項アリ出荷主ハ此等ノ條項ヲ承認ノ上船積ヲ爲シタルモノナル以上ハ其證トシテ船長若クハ船主手許ニ署名シタル出荷申込書又ハ船長ノ控書ヲ差出ス必要アルハ固ヨリ當然ナリ海外ニ行ハル、或船荷證券ニハ此等ノ特約條項ヲ承認シテ船積シタル旨印刷シタル文字ノ下ニ出荷主署名スベキモノト爲スモノアリ又例ヘバ日本郵船會社ノ船荷證券ニハ

出荷主ハ本證券ニ記入セラレタルト印刷セラレタルト將タ謄版ニテ附加セラレタルトヲ問ハズ其條件除外例特約條項ニ就キ恰モ異議ナキ旨署名シタルト同様之ヲ承認シタルモノナリ

"In accepting this Bill of Lading, the Shipper expressly accepts and agrees
to all its stipulations, exceptions and Conditions, whether written, stamped

"or printed, as fully as if signed by the Shipper."

又エム、エム汽船會社船荷證券ニモ

出荷主ハ本證券ニ署名スベシ但其署名ノ有無ヲ問ハズ上記ノ條件ハ出荷主之ヲ承認シタルモノト認ムルニ

"This Bill of Lading is to be signed by the Shipper; but the above
Conditions to hold good with or without the Shipper's signature."

トノ條項アリ我商法ノ規定ニ從フモ備船者又ハ荷送主ハ船長又ハ之レニ代ハルモノ、請求ニヨリ船荷證券ノ原本ニ署名シテ之ヲ交付スルヲ要スルナリ

船荷證券ヲ數通發行スル必要ハ船長船主ノ手許ニ留メ置クモノ、外ハ出荷主ガ恰モ保險證券若クハ爲替手形ヲ數通作成スルト同様ニ荷受主ニ異ナレル便船ヲ以テ送附スルニ在リ然レドモ數通ノ船荷證券ヲ發行スル時ハ各通執レモ同一ノ効力ヲ具フルガ爲メ詐欺ノ手段ニ陥キル恐ナキニ非ズ例ヘバ一通ノ船荷證券ヲ以テ荷爲替ヲ取組ミ他ノ一通ヲ以テ貨物ヲ受取ラシムル等はナリ故ニ荷爲替ヲ取組ム時ハ船長船主ノ手許ニ留メ置クモノヲ除キ其他ノ總船荷證

新商
六三
船荷證券
數通發行ス
ル必要

券ハ悉皆銀行ニ交附セザルベカラズ然ルニ到達港ニ於テ船荷證券ヲ以テ未着
 商品ノ賣買ヲ爲スニ當リテハ既ニ一通ノ船荷證券到達セルモ他ノ未ダ到達セ
 ザル時ハ之ヲ賣買ノ用ニ供スルコトヲ得ザルノ理ナレドモ此ノ如クナレバ非
 常ノ不便ヲ感ズベキガ故商人ノ信用ニヨリ最初ニ到達セル船荷證券ヲ以テ盛
 ニ取引ヲ行フヲ一般トス尤モ白耳義海商法ノ如キハ數通ノ船荷證券ニハ恰モ
 組手形ノ場合ニ組ノ一組ノ二番號ヲ附シ組ノ一ニ對シテハ異議ナク支拂フ
 ルレドモ組ノ二ニ就キテハ組ノ一ガ到達セザルコトノ證明ヲ舉グル必要アル
 ガ如ク船荷證券モ亦組ノ一ニ對シテハ異議ナク貨物ノ引渡ヲ爲スモ組ノ二ニ
 對シテハ組ノ一ガ延着又ハ紛失セル舉證ヲ爲サザルベカラザルノ規定ヲ設ケ
 多少其間ニ手數ヲ要スル結果詐欺ノ手段ヲ防ギ得ベシ又爲替手形ノ賣買ニ當
 リテハ組ノ一ヲ以テ爲スガ如ク船荷證券ヲ以テ未着商品ヲ賣買スル時ニモ組
 ノ一ヲ以テ爲サザルベカラザル規定モアリ
 海外ニテハ船荷證券ノ轉帳ハ裏書(Endorsement)ニヨリ之ヲ爲スガ故荷爲替取組
 ノ際ニモ亦裏書ヲ爲サザルベカラズ畢竟船荷證券ノ多數ハ指圖人渡(Ober)又

白商
Val. II.
271
272

船荷證券
裏書

舊商

新商
同
完

ハ持參人渡(Bearer)ナルガ故出荷主ハ銀行ノ指圖ニ裏書シ到達港ニ於ケル銀行
 ガ荷受主ヨリ金員ヲ受取リタル時ハ該荷受主ノ指圖ニ裏書スルガ故荷受主ハ
 始メテ貨物ヲ受取ルコトヲ得ベシ然ルニ本邦在來ノ船荷證券ニハ荷受主ノ氏
 名ヲ記載スルガ故實際上銀行ハ荷爲替ノ擔保トシテ船荷證券ヲ受取ルモ右貨
 物ノ受取人ハ依然トシテ荷受主ナルガ故權利ノ關係甚ダ矛盾セリ是ガ爲メ船
 荷證券ニ裏書ヲ爲シ得ザルニ代ヘ多ク委任狀ヲ銀行ニ差出ス慣習ヲ生ゼリ尤
 モ某銀行ノ如キハ出荷主ニシテ荷爲替取組ヲ爲サントセバ船荷證券ニ銀行ヲ
 受取主トシテ記載セシムルモノアリ蓋此ノ如キ不便ノ慣習ハ主トシテ舊商法
 規定ノ主旨ニ拘束セラレタルモノト言ハザルベカラズ即舊商法ニヨレバ船荷
 證券ハ記名式ニテモ指圖式ニテモ又ハ無記名式ニテモ發行シ得ベキモノト規
 定セルニ拘ラズ未ダ法定ノ指圖證券トシテ爲サザリシナリ然レドモ船荷證券ヲ
 發行スル主タル目的ハ流通ニ在ルガ故新商法ハ之ヲ法定ノ指圖證券ト爲スヲ
 以テ今日ノ商業ノ進歩ニ最モ適シタルモノトシ一般手形ノ原理ヲ準用シ船荷
 證券ハ裏書ニヨリ流通スルヲ得ルハ當然其性質ニ基クモノトシ敢テ使用者ノ

意思ニヨリ流通證書タルニ非ズト規定セリ即船荷證券ハ指圖式ノ記載アルト
否トニ拘ラズ又記名式ノ時ト雖ヘモ裏書ニヨリ轉讓スベシ尤モ商品以外ノ運
送品ヲ以テ船荷證券ノ目的ト爲ス場合ノ如キハ固ヨリ當事者ガ裏書禁止ヲ爲
スコトハ敢テ之ヲ妨グズ此ノ如キ法律上ノ修正アリタレバ從來ノ不便極マル
慣習ハ漸次一掃セラレベキカ

到達港ニ於テ荷受主ヨリ船長ニ差出セル船荷證券ニ記載セル積荷員數ト船長
又ハ船主ノ手許ニ在ル船長控ニ記載ノ積荷員數ト相違セル時ハ先何人ガ船荷
證券ニ記入セシカラ尋ネザルベカラズ若シ荷送主ガ悉皆船荷證券ヲ記入シタ
ル時ハ船長控書ヲ以テ眞實ノモノトシ若シ亦船長又ハ船主ガ悉皆記入セシモ
ノナル時ハ荷受主ヨリ船長又ハ船主ニ差出セル船荷證券ヲ以テ正確ノモノト
爲サレバベカラズ然ルニ船長控書ハ荷受主ヨリ船長又ハ船主ニ差出セル船荷
證券ハ船長又ハ船主ガ記入シタルモノナル時ハ裁判官ノ認定ニ一任セザルベ
カラズ此ノ如キ事ハ本邦ニテハ餘リ起ラザルモ海外ニ於ケル船荷證券ハ通常
荷送主記入シ剩ヘ敷通發行スルガ故此ノ如キ事件ヲ生ズルコト間々アル所ト

荷受主ノ差
出セル船荷
證券記載ノ
積荷員數ト
船長ノ積荷
員數ト相違
セル時

佛商云
Valr. II.
257

未着商品ノ
賣買

オプション
ノカーゴ

船荷證券ハ單ニ積荷ノ領收證ニ止ラズ海外ニテハ倉庫會社ノ預リ券同様貨物
ノ代リニ盛ニ轉賣セラル、モノトス例ヘバ東洋ヨリ輸入スル米南米ヨリ輸入
スル珈琲ノ如キハ貨物ノ歐洲ニ達スル前船荷證券ニヨリ賣買セラル、ガ故實
際積荷ヲ引取ル者ハ船荷證券ヲ受取りタル者ヨリモ種々ノ手ヲ經ル場合多キ
ニ居リ東洋ヨリ米ヲ輸入スル時ノ如キハ船舶ポート、セイド(Port Said)ニテ送り
先ノ通知ヲ待チ又南米ヨリ珈琲ヲ輸入スル時ニハブラキマウス(Plymouth)又ハ
サウザンプトン(Southampton)等ニテ同様指圖ヲ待チ船舶到着前船荷證券ハ龍動
ノ市場ニテ盛ニ賣買セラレ最後ノ買手ガ若アントウアーブ(Antwerp)ニ船舶ヲ
寄スルコトヲ望マバ此旨打電スルモノナリ尤モ此ノ如キ場合ニハ船荷證券面
ノ到達港ハ漠然タルモノニシテ例ヘバ英國又ハハーブルハンバーグ間ノ歐洲
大陸諸港(United Kingdom or Continent, between Le Havre and Hamburg both inclusive)等記
載スルモノ多シ「オプションノカーゴ」(optional cargo)トハ即チ是ヲ言フ
「オプションノカーゴ」ハ積付ニ多少ノ困難ヲ來スガ故普通貨物ニ比シ運賃ノ

新商法

又新商法ノ規定スル所左ノ如シ

- 第六、運送貨ニ付キテノ約定
- 第七、交付シタル船荷證券ノ數
- 第一、船舶ノ名稱及ビ國籍
- 第二、船長ガ船荷證券ヲ作ラザル時ハ船長ノ氏名
- 第三、運送品ノ種類重量若クハ容積其荷造ノ種類個數並ニ記號
- 第四、備船者又ハ荷送人ノ氏名又ハ商號
- 第五、荷受人ノ氏名若クハ商號又ハ所持人ニ運送品ヲ引渡スベキコト
- 第六、船積港
- 第七、陸揚港但發航後備船者又ハ荷送人ガ陸揚港ヲ指定スベキ時ハ其之ヲ指定スベキ港
- 第八、運送貨
- 第九、數通ノ船荷證券ヲ作りタル時ハ其員數

船長ノ氏名

荷受主ノ氏名
價格欄

第十、船荷證券ノ作成地及ビ其作成ノ年月日

海外ニテモ之ト大同小異ノ規定アリ然レドモ船荷證券ニ船長ノ氏名ヲ記入スルコトハ稀ナリ蓋シ少數ノ船舶ヲ有スル個人船主ノ場合ニハ船長自ラ船荷證券ニ調印スルコトアレドモ多數ノ船舶ヲ有スル會社ノ如キハ本支店又ハ代理店ニ於テ之ガ調印ヲ爲シ船長ノ氏名ヲ省クナリ既ニ述ベタルガ如ク海外ニ於ケル船荷證券ハ多ク指圖式ナレバ荷受主ノ氏名モ亦記入ノ要件ニ非ズ本邦ニ行ハル、船荷證券ニハ價格欄アリテ貨物ノ原價ヲ記入スルモ海外ニテハ所謂赤荷證券(Red Bill of Lading)ヲ除クノ外之ヲ見ズ抑船荷證券ニ貨物ノ原價ヲ記入スルハ最近遠ニシテ毫モ其必要ナキハ明ナリト雖ヘモ海上保險ノ本邦ニ行ハル、ニ至リシハ實ニ近年ノコトニシテ従前ハ海難ニ罹レル貨物ノ損害等ヲモ多ク船主ニ於テ之ヲ辨償スル慣習アリシカバ右ノ辨償ニ際シ貨主トノ間ニ紛議ヲ生ズル場合ノ豫防トシテ原價ニヨリテ辨金ノ計算ヲ爲セリナリ然ルニ海上保險會社ノ起ルヤ海難其他保險者ノ負擔スベキ損害ハ當然保險會社ニテ之ガ辨償又爲スコト、ナリ加之船主ノ負擔スベキ損害ハ勿論船主ニ於テ

貨物ノ種類

運賃

辨償スベキモノナレドモ此ノ如キ損害ニ就キテハ検査人ノ鑑定ヲ請ヒ又送リ
 狀ヲ證據トシ時價ニ從ヒ辨償額ヲ定ムベキヲ原則ト爲スガ故モ原價ヲ船荷
 証券ニ認ムル必要ナキガ如シ然レドモ本邦ニハ此等ノ機關未ダ十分ニ完備セ
 ザルガ故貨物ノ原價ヲ記入スルヲ便トス例ヘバ共同海損起ルヤ一々價格ヲ計
 算スルハ至難ナルガ故原價ヲ以テ其標準ト爲スガ如キ是ナリ海外ニテハ此ノ
 如キ場合ニ海損精算及ビ鑑定人ノ公平ナル處置ヲ待ツモノトス畢竟スルニ原
 價ハ貨物ノ買入價格ナレドモ之ヲ船荷証券ニ記入スル時ハ出荷主ノ專斷ニ屬
 スルガ爲メ結局根據ナキモノトナル處アリ

海外ニテハ商路上貨物ノ種類重量若クハ容積荷造ノ種類ヲ船荷証券ニ記入セ
 ズ單ニ個數及ビ荷印ノミヲ記載スルニ止ムルコトアリ此等ノ場合ニハ船長控
 書ニハ勿論詳細ナル摘要即貨物ノ種類以下ヲ列記スルノ要アルハ勿論ナリ
 本邦ニ行ハル、船荷証券ニハ運賃欄アリテ向拂又ハ前拂ノ運賃ノ金額ヲ記入
 シ法律ノ規定モ猶之ヲ記入ノ要件トセリ海外ニ行ハル、モノニモ運賃ノ額ヲ
 記入スル場所アレドモ前拂ノ場合ニハ商慣習上之ヲ記入セザルコト間々アリ

作成ノ年月

例ヘバ龍動ノ商人ガ横濱ノ商人ニ横濱引渡價格若干ニテ某貨物ヲ賣リ運賃ハ
 既ニ龍動ニ於テ前拂セラレタル時ハ右龍動商人ハ横濱商人ニ貨物ノ運賃ガ何
 程ナルカヲ知ラシムル要ナシ剩ヘ運賃ノ懸引ハ商業上ノ秘密ニ屬シ同種ノ貨
 物ニテモ懸引ノ巧拙ニヨリ甚シキ差違アルガ故必要ナキ場合ハ成ルベク之ヲ
 知ラシメザルヲ商業上ノ一秘密トス

海外ニテハ運賃欄ヲ前拂ト向拂トニ分タザルモノ多キガ故其前拂ナリヤ將タ
 向拂ナリヤヲ一目瞭然タラシムルガ爲メ船荷証券面ニ謄誤版ヲ以テ「拂濟」(Paid)
 又ハ「向拂」(Collected)ナルコトヲ表ハスヲ便トス尤モ運賃欄ガ區別セラレ居ル場合
 ト雖ヘ一層明瞭ナラシムルガ爲メ此ノ如キ捺印ヲ爲スコト尠カラズ

船荷証券ニ記入スベキ年月日ハ貨物船積當日ヲ至當トスレドモ間々船舶入港
 ノ日ヨリ出港ノ日迄ノ内ヲ撰ムコトアリ凡船荷証券面ノ日附即作成ノ年月日
 ハ特示ノ日又ハ其以前ニ貨物ヲ本船ニ積入レタルコトヲ證明スルモノナレバ
 船荷証券ニ署名スル者ハ運轉士領收證等ノ日附其他ノ事實ニ照シ誤記ナキ様
 注意スベシ海外ノ商慣習トシテ某月中ノ船積ニテ商品ヲ買入ル、場合ニ賣主

Leg. B. 2

船荷證券ノ
印税及其買
擔者

F.P.Vol.
806
934

ガ其月中ニ船積出來ザルガ爲メ船長又ハ其代人ト聯合ノ上實際船積前ノ日時ヲ記載スルコトアリ (Antidating) 此クノ如キ場合ニ若出荷主ヨリ保證狀ヲ徵シ置カザレバ後日ニ至リ買主ガ真正ノ船積時日ヲ發見シ該商品ノ相場下落ノ爲メ被リタル損失ヲ船主ガ負擔セシ判決例アリ又真正ノ船積時日ヨリ後ノ日時ヲ記載スルコトモアリ (Post-dating) 此場合ニハ船主ノ責任問題ハ貨物ヲ實際本船ニ積入レタル時ヨリ決セラレ船荷證券面ノ日附ハ敢テ問ハザルナリ

本邦ノ船荷證券ニハ三錢ノ印紙ヲ貼用ス海外ニ於テモ印稅ヲ課セラル、コト同様ナリ例ヘバ英國ノ如キハ一通ニ付キ六片ノ印稅ヲ負擔スルガ如シ而シテ印稅ハ本邦ノ慣習ニ從ヘバ船主之ヲ負擔スルモ海外ニ於テハ荷送主ノ負擔トス蓋理論上ヨリ言フ時ハ運送ヲ委託シタル貨主ニ係ル物品ヲ代表スルモノ即船荷證券ニシテ加之貼用スベキ印稅ハ貨物ニ課セラレタル收入印紙ヲ以テスルモノナレバ荷送主之ヲ負擔スルヲ至當トス尤モ獨逸ノ如キハバルチック海北海ノールウエー沿岸諸外國トノ交易ニ使用セラル、船荷證券ニハ「土」フエニツヒ其他ノ外國貿易ニハ一馬克ノ印稅ヲ課セラル此印稅ハ貨物輸出者ノ負擔

スル所ニシテ船荷證券ノ一通ニ貼用シ之ヲ船主又ハ仲立人ノ手ニ保管ス又獨逸ニ輸入セラレタル貨物ノ船荷證券ニモ亦最後ノ荷物引取人印稅ヲ負擔セザルベカラズ

船荷證券ニ課セラルベキ印稅ハ各國ノ印紙條例ニヨリ或ハ單ニ印紙ヲ貼附 (Embossed or adhesive) スベキモノト或ハ政府ノ印版 (Impressed) ヲ必要トスルモノトアリ例ヘバ本邦並ニ米國ノ如キハ前者ニシテ英國及ビ同殖民地ノ如キハ後者ニ屬ス而シテ數通ノ船荷證券ヲ發行シタル時ハ一通毎ニ印稅ヲ要スルヤ否ヤト問フニ是亦各國ノ法律慣令ニヨリ異ナリ英國ノ如キハ前者本邦並ニ米國ノ如キハ後者ニ屬ス而シテ一通ニノミ印稅ヲ課セラル、時ハ他ノ同一効力ノ船荷證券面ニハ

本證券ト同一ノ日附アリ且ツ同一効力アル船荷證券ノ一通ニ法律規定通リ……收入印紙ヲ貼附セリ

"To one Bill of Lading of this tenor and date, a.....internal
"revenue stamp has been affixed as required by law."

M.N.Q. Vol.
XIV, 12

非融通性船荷證券

ト護謄版ニテ附記スルヲ例トス
 船長控書ハ控ニ過ギズシテ固ヨリ融通スルコトヲ得ズ從テ印稅負擔ノ限ニ非ズ而シテ船長控書面ニハ「融通ヲ禁ズ」(Copy not negotiable)ナル護謄版ヲ念ノ爲メ捺スルコトアリ又本邦ヨリ米國ニ向ケ輸出スル通シ荷物例ヘバ横濱ヨリ紐育ニ輸送スル絹物神戸ヨリセントポール(St. Paul)ニ運送スル製茶花筵ノ如キハ米國西海岸ノ港ニ於テ同國稅關ニ差出ス爲メ一通餘分ニ船荷證券ヲ發行ス此ノ如キ場合ニハ其證券ニ「稅關用ニシテ融通ヲ禁ズ」(Not Negotiable, for Customs Purposes only)ナル護謄版ヲ捺シ同様融通證書ニ非ザル旨ヲ表示ス
 特種ノ船荷證券ハ左ノ如シ

特種ノ船荷證券

- 一 通シ船荷證券 (Through Bill of Lading)
- 一 赤荷證券 (Red Bill of Lading)

通シ船荷證券

通シ船荷證券トハ通常海運ト陸運トヲ兼ネテ發行セル船荷證券ノ名稱ニシテ船荷證券ト貨物引換證 (Railway Acknowledgment) トヲ合セタル證券ナリ例ヘバ横濱ヨリ紐育ニ向ケ貨物ヲ運送セントセバ某汽船會社ノ通シ船荷證券ニヨリ桑

Leg. B. 57

港、シアタクラ、バーダコマ、シヤトル、ポートランド (San Francisco, Vancouver, Tacoma, Seattle, Portland) 等北米ノ西岸諸港迄船舶ニヨリ運送セラレ更ニ鐵道會社ノ線路ニヨリ紐育迄輸送スルコトヲ得ベシ以上ノ便法ニヨリ途中中繼ノ勞費ヲ省キ又荷爲換ヲ取組ム時ハ中繼地ニテ組直シヲ爲ス不便ヲ避クルコトヲ得ベキガ故此種ノ船荷證券ハ海外ニ於テ盛ニ行ハル、所ナリ
 海運ト陸運トヲ兼ヌルモノ、外甲汽船會社ト乙汽船會社トヲ聯絡スル通シ船荷證券アリ

本邦ニ於テ融通シ得ル船荷證券

從來本邦ニテハ邦文ヲ以テ記載セル通シ船荷證券ノ好適例ナク僅カニ通運會社ノ貨物預リ證券アルノミコトハ同會社ガ貨物運送ヲ委託セラレタル時貨主ニ交付スルモノニシテ同會社ハ例ヘバ或貨物ヲ汽船ニテ某地迄積送リ其地ヨリ更ニ鐵道ノ便ヲ以テ契約地ニ送附スルガ故荷受主ハ出荷主ヨリ送附セル預リ證券ト引換ニ貨物ヲ受取ルコトヲ得ベシ本邦内地ニテハ海外ニ行ハル、通シ船荷證券ニ相當スルモノ餘リ使用セラレザルモ今後汽船ト鐵道トノ聯絡進歩スル時ハ或ハ内地ヨリ北海道又ハ臺灣ヘ向ケ送附スル貨物或ハ是等ノ地方ヨ

リ内地へ向ケ送附スル貨物ノ如キニハ此種ノ船荷證券使用セラルベシ近時北海道ノ貨主ノ便宜ヲ圖リ東北地方ニ輸送スル肥料ニ向テ一枚ノ船荷證券ヲ以テ其用ヲ便ゼンガ爲メ日本郵船會社及ビ日本炭礦兩鐵道會社ト相聯絡スルニ至レリ

通シ船荷證券ニ記入ノ要件

通シ船荷證券ニ記入ノ要件ハ普通ノ船荷證券ト詳細ノ項ニ就キテハ相違アルベキモ其大要ニ就キテハ大同小異ナリ但海運ト陸運トヲ兼スルモノハ鐵道ニ關スル條項ヲ加フベキハ勿論ナリ

赤荷證券ニ記入ノ要件及沿革

赤荷證券ハ赤字ヲ以テ印刷セラル、ガ故此稱アリ専ラ東洋就中上海以北ノ清國諸港朝鮮諸港及ビ浦鹽斯德長崎ノ間ニ行ハル、所ニシテ船荷證券ト保險證券トヲ連續シタルモノナレバ船荷證券ニ記載スベキ要件及ビ條項ノ外貨物ノ保險金額保險料ノ割合其他保險ニ關スル條項ヲモ記入ス

赤荷證券ハ支那人ノ好ム所ニシテ彼支那人ハ元來運賃稍高額ナルモ損害起ルニ際シ容易ニ辨償セラル、ヲ喜ブヨリ専ラ行ハル、ニ至リシナリ而シテ赤荷證券ヲ發行シタル汽船會社ハ貨主ニ對シ損害ノ賠償ヲ爲ササルベカラザルガ

赤荷證券ノ缺點

故豫メ保險會社ト特約シ自己ノ發行スル赤荷證券ヲ取纏メテ保險ヲ附スルガ故實際損害ノ負擔者ハ保險會社ニシテ運賃ノ高額ナルハ汽船會社ヨリ保險會社ニ支拂ベキ保險料ヲ包含スルガ爲メナリ歐米各國ニ於ケルガ如ク商人ハ海上ノ智識ニ富ミ如何ナル損害ハ貨主自身其責ニ任ズベキカノ觀念周キ所ニテハイザ知ラズ支那人ノ如キハ總テノ損害ヲ以テ運送者ニ責アルモノトシ保險ハ不必要ナリト誤解スルノ結果保險料トシテ別ニ出金スルヲ吝ミナガラ一方ニ高額ノ運賃ヲ支拂フヲ以テ保險料ヲ支拂ハズシテ自ラ貨物ヲ保險ニ附シタルト同一ノ結果ヲ得ルガ故大ニ歡迎セラル、ニ至リシモノトス本邦ノ如キ保險ノ思想幼稚ナル處ニテハ赤荷證券ヲ學ブモ亦一法ト謂フベキカ
赤荷證券ノ缺點ハ保險料ノ割合高キニ在リ海上保險會社ハ孰レノ地ニテモ競争激烈ナルガ爲メ保險料ハ常ニ高低シ一定ノ割合ヲ定ムルモ猶時々多少ノ變動アルヲ免レズ然ルニ此種ノ船荷證券ニヨル時ハ汽船會社ガ保險會社ト貨主トノ間ニ介立シ期間ヲ定メテ保險料ヲ定ムルガ故其率高キハ避クベカラズ故ニ支那人以外ノ一般貨主ニ取リテハ小口貨物ナレバ兎モ角大口ノモノニ就キ

赤荷證券
發行
船

船荷證券
及偽造

F.P.Vol.
826

ラハ船荷證券外ニ保險ヲ附スルヲ收益トス

東洋地方ニテ赤荷證券ヲ發行スル船會社ハ露國義勇艦隊協商局印度清國汽船會社及ビ日本郵船會社等トス此他海外ニ行ハル、船荷證券ニシテ請出荷主請求ニヨリ保險引受ノ條項アルモノアリ例ヘバ「エム、エム」會社(Compagnie des Messageries Maritimes)「ユー、オー」會社(Peninsular and Oriental Steam Navigation Co.)等ノ發行ニ係ル船荷證券ノ如キ是ナリ然レドモ孰レモ小口ノ貨物ニ限り大口ノモノハ保險會社ニ申込ミ保險ヲ附スル場合多キニ居ルト云フ

船荷證券ハ手形ニ於ケルガ如ク偽造又ハ變造セラル、コトナキニ非ズ殊ニ海外ヨリG.I.T.ノ約束ニテ物品ヲ買入レ支拂ハ船荷證券ト引替ニ爲ス場合ニ之ヲ目撃スル所トス例ヘハ信用簿キ賣主ハ契約ニ定メタル物品ヨリ劣等ナルモノニ船積シ又ハ船荷證券面ノ個數ヲ變造シ荷受主即買主ガ現金ト引換ニ船荷證券ヲ受取り始メテ此種ノ奸計ニ陥リタルコトヲ悟ルガ如キ是ナリ近年獨逸ニ於テハ此ノ如キ弊ヲ矯メンガ爲メ船積港ニ駐在スル同國領事ヲシテ一々船荷證券ト積荷運賃明細目錄トヲ對照セシメ符合スル時ハ船荷證券面ニ捺印セシ

メ之ガ手数料トシテ荷受主ハ積荷ノ價格ニ從ヒ少許ノ金員ヲ支拂ハシメントノ議アリ其理由トスル所ハG.I.T.ノ取引ハ買主ガ賣主ヲ信用スルニヨリ始メテ採用セラルベキモノナリト雖ヘ凡買主ガ海外ニ於ケル賣主ノ信用如何ヲ詳知セサル時ハ動モスレバ前ニ述ヘタルカ如キ弊ニ陥リ易ク之ヲ自然ニ放任センカG.I.T.ノ取引ハ漸次不振ニ終ルベシ故ニ寧ロ荷受主ヲシテ些少ノ手数料ヲ支拂ハシメ安全ナル策ヲ採ルヲ上乘トス云々然レドモ此種ノ弊ハ實際稀ニ見ル所ニシテ商業上經驗アル商人ノ容易ニ陥ラサル所ナルハ明ニシテ獨逸ニ於ケル私議ヲ實地ニ行ハンガ却テ商業上ノ不便滯滞ヲ來ス虞アリ蓋商業上時乃黃金ニ價スルモノニシテ領事ヲシテ一々船荷證券ト積荷運賃明細目錄トヲ對照セシムルニハ些カラヌ時間ヲ浪費スルモノニシテ他方ニ領事ト雖ヘ凡ヨシ報酬ヲ受クルモ此種ノ煩雜ナル職務ヲ好マザルベシ又單ニ買主ガ領事ヲシテ賣主ノ信用ニ就キ證明セシメ證明料ハ買主之ヲ負擔ストスルモ賣主ハ好意ヲ以テ之ヲ遇セザルベク又商業ニ政府ノ關涉ヲ乞フハ好マシカラザルコトナルベシ之ヲ要スルニ偽造又ハ變造船荷證券ハ信用薄弱ナル奸商ノ事トスル所ニシ

小荷物領收

ラ之カ窩中ニ投セザラント欲スル商人ハ即内地ハ勿論海外ノ取引先ヲ撰ミ商慣習其他一般商業上ノ經驗ニ厚カラザルベカラズ

以上ハ船荷證券ニ就キテ其大要ヲ述ベタリ見本其他ノ小荷物ニハ特ニ小荷物領收證(Partial Receipt)ヲ發行ス記入ノ要項ハ日月船名差出人荷印又ハ宛名個數品名引渡地受取人價格運賃等トス小荷物ノ運賃ハ多ク價格ト容積又ハ重量トヲ參酌シテ定ム是價格欄ノ要アル所ナリ又小荷物領收證ニハ普通船荷證券ノ如ク詳細ナル除外例特別條項ヲ記載スルコトナク單ニ當社發行船荷證券ノ條項通リ云々(Subject to all the Conditions of the Cos Bsk)ノ注意書ヲ附スルノミ卷尾雛形ニ就キ參照スベシ

第七章 備船契約

一人又ハ數人ノ貨主聯合ノ上貨物ノ積取又ハ船積ヲ爲サントスル時ハ一艘ノ船積ヲ借切ル方計算上利益アルノミナラズ隨意ノ港ニ船積又ハ陸揚ヲ爲スノ便益アリ此他船主ガ所有ノ船積ニ故障又ハ不足ヲ生シタル時他船ヲ借入レ自己ノ航路ニ使用スルコトアリ又貨物運送ノ目的外ニ旅客特ニ移住民ヲ輸送シ又ハ軍隊ヲ運送センガ爲メ其他難破船ノ救援救助ノ目的ニテ船積ヲ借入ル、

コトアリ此ノ如キ場合ノ契約ヲ備船契約(Charter Party)ト稱ス

在昔貨物ノ運送ハ多ク備船契約ニヨリ一人ノ貨主船舶一艘ヲ借切ルカ又ハ數人聯合ノ上貨物ヲ一艘ノ船舶ニ船積スルコトヲ慣習トセリ然ルニ航海術並ニ造船術ノ進歩ト定期航海ノ便開ケタルガ爲メ漸ク個々運送契約行ハル、ニ至レリ然レトモ備船契約ハ今日ト雖ヘ其決シテ渺シトセズ

備船契約ハ古ヨリ行ハル、所ニシテ Charter Party ナル語ハ羅旬語ノ Charta Partia ノ轉化セシモノニテ即別カレタル證書ノ義ナリ蓋在昔貨物船積ノ際羊皮紙ニ

備船契約
沿革

備船契約
沿革

Leg. Ch. I
Val. II
De. IV.
190
408

契約ノ摘要ヲ認メテ之ヲ二部ニ切斷シ當事者双方ニ別チシト云フ當時ハ小船ノミナリシカバ個人ニテ一艘ノ船舶ヲ借切ル場合多ク從テ船荷證券ヲ使用スルコトナク備船契約ノ證書ヲ運送契約ノ唯一ノ證書トセリ然レトモ今日ハ備船契約ノ場合ト雖ヘモ猶船荷證券ヲ使用スルコト多シ元來船荷證券ハ船長ガ貨物ヲ船舶ニ船積シタル領收證ニシテ備船契約ノ證書ハ即貨物運送ノ契約書ナリ而シテ昔備船契約ノ場合ニ船荷證券ヲ使用セザリシハ一個人ノ貨物多ク特ニ今日ノ如ク荷爲換ノ方法行ハル、コトナク又未着商品ノ賣買等モナカリシカバ船荷證券ノ必要從テ感ゼラレザリシニ由ルナリ然レトモ今日ハ商業ノ進歩ト共ニ荷爲換ノ方法盛ニ行ハレ否ラザルモ猶到達港ニ船舶ノ到着セザル前船荷證券ニヨリ未着貨物(Goods to arrive)ノ賣買盛ニ行ハル、ガ故備船契約ノ場合ニモ猶船荷證券ヲ使用スルナリ

備船契約ノ區別

備船契約ヲ類別シテ船舶ノ貸賃借ト所謂備船契約トス前者ハ船主ガ所有ノ船舶ヲ他人ニ貸渡ス契約ニシテ猶貸家ノ如シ故ニ賃借人ハ借家人ノ如ク船舶ノ使用權ヲ得ルモノニシテ船長其他ノ船員ハ賃借人ノ使用人ナリ又賃借人ハ汽

Leg. Ch.
Des. IV.
406
Val. II.
192

舊商法
新商法

船ナラバ石炭其他航海ニ必要ナル諸準備ヲ爲サソルベカラズ之ニ反シ所謂備船契約ニ於テハ船主ハ備船者ニ船舶ヲ使用セシムルニハアラデ貨物又ハ旅客ヲ運送スル契約ナレバ船長其他ノ船員ハ依然船主ノ使用人ニシテ船舶並ニ航海ニ必要ナル物品備付等ノ負擔ハ實ニ船主ニアリトス此ノ如キ差別アルガ故船主ノ取得スルモノハ前者ニアリテハ船舶ノ賃賃料ニシテ後者ニアリテハ運賃ナリトス

凡船舶ノ動産タル事ハ我法律ノ規定スル所ニシテ所謂備船契約ノ場合ニハ船舶ハ動産トシテ認メラル、モノナリ然レトモ船舶ハ往々之ヲ不動産ト同一ノ取扱ヲ爲スノ必要アルコトハ事實ニシテ且沿革上殊ニ然リトス船舶賃賃借ノ場合ハ即不動産ト同一視スベキ場合ニシテ法律ノ適用上二者ノ間ニ著キ相違アリ

我舊商法ニ於ケル船舶ノ貸賃借ハ即所謂備船契約ノ謂ニシテ名稱コソ異ナレ規定ノ實質ハ船主ガ備船者ノ貨物又ハ旅客ヲ運送スル契約ナリ

貨賃借契約ハ民法ノ規定ニ從フベキモノニシテ其手續甚簡單ナレハ爰ニ繰述

貨賃借契約

Val. II. 150
Des. III. 423
Lycel. 443
新商法

運送契約

運送契約書
新商法
新商法

スルノ要ナシ唯賃借人ガ營利ノ目的ニテ賃借シタル船舶ヲ運送ノ用ニ供スル時ハ運送契約ノ當事者ハ其實船主ニ非ズシテ賃借人ナルコト明ナレバ賃借人ハ以下章ヲ追フテ述ブルガ如キ船主ト備船者又ハ荷送主トノ權利義務ニ就キ船主ノ地位ニ立ツモノナリ又賃借人ガ賃借シタル船舶ヲ運送ノ用ニ供スル時ハ許多ノ債權者ト先取特權者トヲ生スベシ此場合ニ賃借人ハ船舶所有者ニ非ザルガ爲メ先取特權者ガ其權利ヲ行使セントセバ船主ニ對シテモ效力ナカルベカラズ尤モ先取特權者ニシテ賃借人ノ船舶ノ利用カ賃借契約ニ違反スルコトヲ知ル以上ハ船主ニ對シテ效力ヲ及ボサザルモノトス

我新商法ニ規定セル運送契約ハ此ニ所謂備船契約ト個々ノ運送契約トヲ指スモノナリ個々ノ運送契約ノ場合ハ通例別ニ運送契約書ヲ作成セス船荷證券ヲ以テ之ニ代フルモノナレバ後章ニ詳述スルコト、シ爰ニハ所謂備船契約締結ノ手續其他契約書ノ記載事項等ニ就キ述ブル所アラントス

備船契約ノ證書ヲ運送契約書(Charter Party)ト云フ舊商法ノ規定ニ從ヘバ備船契約ノ締結ハ書面ニ作リテ船主及ヒ備船者各自其一通ヲ所持スルコトヲ要セシ

全部備船及一部備船

定期航海及定期備船

ト雖ヘモ新商法ニ於テハ商事契約ニハ形式ヲ要セザル原則ヲ採リ此場合ニモ亦運送契約書ヲ作成スルト否トハ當事者ノ請求ニ一任セシメ契約書中ニ記載スベキ事項ハ慣習乃至當事者ノ契約ニ一任セシメタリ

備船契約ヲ類別シテ全部備船契約ト一部備船契約トス前者ハ本邦俗ニ船腹借切ト稱フルモノニシテ船舶ノ全部ヲ契約ノ目的トシタル場合ヲ云ヒ後者ハ船舶ノ一部分ヲ契約ノ目的トシタル場合はナリ一部備船契約ハ海外ニテハ廻漕問屋ガ船艙ノ何番等トシテ借切リ一般個々ノ貨物ヲ受負フ實例アルモ本邦ニテハ未ダ適例ナシ

全部備船契約ヲ再別スル時ハ左ノ如シ

第一定期航海備船契約(Voyage Charter)

第二定期備船契約(Time Charter)

定期航海備船契約トハ甲乙兩港間又ハ甲乙兩港間ヲ連結スル諸港間ノ航海等豫メ航路ヲ一定セル備船契約ニシテ定期備船契約ハ六ヶ月又ハ一年等期限ヲ定メタル備船契約ナリ定期備船契約ハ船主ガ所有ノ船舶ニ故障又ハ不足ヲ生

シタル時他ノ船主ヨリ借入レ又ハ一定期間内ニ貨物又ハ旅客運送ノ目的ニテ借入ル、場合等ニ行ハル、所ニシテ期限ニ重キヲ置キ右期限中ハ別段ノ契約アルニ非ズンバ孰レノ地ニ航行スルモ妨ナシト雖ヘ凡定航海備船契約ハ航路ニ重キヲ置クモノトス然レモ二者孰レモ重要ナル點ニ就キテハ大同小異ナレバ説明ノ便宜上定航海備船契約ニ就キ一般ノ説明ヲ爲シ定期備船契約中其異ナル所ヲ併セ述ベントス

備船契約締結ノ手續

備船契約締結ノ手續ハ通常船舶周旋人 (Ship Broker) ノ手ヲ經ルコト多ク定航海備船ノ場合ニハ航路積荷ノ品名船積陸揚揚期間 (Lay Days) 日數超過増拂金 (Demurrage) 並ニ運賃ヲ定期備船契約ノ場合ニハ期限等ヲ定メザルベカラズ (民法第三篇第二章第一節參照)

右船舶周旋人ノ取得スル周旋料 (Brokerage) ハ普通本邦ニテハ運賃ノ五分ナルモ貨物ノ種類ニヨリ七分位ナルコトアリ

備船契約ハ船舶周旋人ノ媒介ニヨリ船主之ヲ締結スルヲ普通トスレドモ船籍港以外ニ於テハ船長之カ當事者タルコトヲ得ベシ此場合ニ既ニ船主ノ締結セ

Or. 8

新開要

運賃ノ定メ方

Leg. Ch. 456
Leg. B. 257

ル備船契約存スル時ハ船長ハ之カ代用トシテ別種ノ契約ヲ締結スルヲ得ザルハ勿論ナリ而シテ船主カ備船者ト備船ノ契約ヲ爲スニ當リ備船者又ハ船長ノ行爲ニヨル責任ヲ免レントセバ船長海員ノ任免及給料ノ支拂ヲ備船者ニ一任スレバヨシ此場合ハ即前ニ述ベタル貸賃借ニ酷似スルモノニシテ一定ノ航海又ハ一定ノ期間船長及ビ海員ハ備船者ノ代理又ハ使用人トナルモノナリ

運賃ノ定メ方ハ定航海備船契約ニ於テハ多ク引渡貨物ノ一噸ニ就キ幾許ト定ムレドモ時ニ引渡貨物ノ噸數ニヨルコトナク甲港ヨリ乙港ニ至ル運賃幾許ト定ムルコトアリ之ヲ「ランブサム」(Lump Sum) ト云ヒ此ノ如クシテ計算セル運賃ヲ「ランブフレイト」(Lump Freight) 又ハ「ランブサム」ニ對スル運賃又ハ「ランブサム、フレイト」(Lump Sum Freight) ト云フ

「ランブフレイト」ノ契約ナル時ハ備船者ガ積載噸數ヲ超ヘ船積スルコトノ防過手段トシテ豫メ契約書ニ滿載吃水ノ尺度ヲ記載スルヲ可トス

定期備船契約ニ於テハ運賃ハ一ヶ月若クハ定期毎ニ總噸數一噸ニ就キ若干ト定ム

積噸數ノ指
定

舊商法

備船契約ノ締結ニ當リ船長ハ大凡船舶ニ積載シ得ラル、噸數ノ豫告ヲ備船者ニ與フルモノトス尤モ積荷ノ都合ニヨリテハ船舶ノ積噸數ヲ細密ニ知ルコトヲ得ザルモ大略ノ積噸數ハ左ノ方法ニヨリ算出スルコトヲ得ベシ

- 一、輕量品ナル時ハ登簿噸數ニ一、八ヲ乗ズベシ
- 一、重量品ナル時ハ登簿噸數ニ一、五ヲ乗ズベシ

尤モ近海航船(Coasters)及石炭運送船(Coilers)ニアリテハ上記ノ方法ニヨリテ得タル噸數ニ一割増ヲナシ長航海ヲ爲ス大船ニ至リテハ一割引ヲ爲スベシ

Leg. Ch.
Art. 435
Cap. 688
Leg. B.
257

英國ニ於ケル運送契約書中ニ所謂若干噸ノ積荷("So Many tons of cargo")トアルモ積噸數ノ豫告ニ外ナラザルナリ故ニ若備船者カ積噸數即船舶ニ積載シ得ラルベキ丈ノ積荷ヲ準備セザル時ハ滿載シタルモノト看做サレ不足分ニ對スル運賃ヲモ支拂ハザルベカラス之ヲ名ケテ「デッドフレイト」(Dead Freight)ト稱ス尤モ運送契約書ニ記載セル積噸數ハ多少精確ヲ缺クヲ免レザレハ佛國ノ如キハ法律ヲ以テ豫定容積ノ四十分ノ一ノ相違ハ差支ナキモノト規定シ瑞典ニテハ二

Val. III.
301

佛商
法

十分ノ一ブラジル國ニテハ十分ノ一ノ相違ハ差支ナキモノトセリ其他港ノ慣習ニヨリ僅少ノ相違ナラバ別ニ「デッドフレイト」ヲ支拂フニ及バヌ某穀物運送契約者ノ如キハ

備船者ノ意ニ任セ小麥種子類穀類ヲ以テ滿船スヘシ但英ノ一「クオーター」ヲ限リトシ一割ノ増減ハ苦シカラズ

"Then load.....a full and Complete Cargo that not exceeding 10,000 "grs, 10 % more or less of 150 lbs English weight) of wheat and / or "Seed and / or Grain at the option of Freighters."

F.P. Vol.
688

此ノ如キ特約ハ完ク船主ノ利益ノ爲メニセラレタルモノト謂ハザルベカラズ蓋新造船ヲ以テ穀物運送ノ契約ヲ締結シタル時ノ如キ船主ハ其船舶ノ積噸數ヲ備船者ニ保證スルコト困難ナルベク又穀物ノ種類ニヨリテモ大ニ積噸數ニ影響ヲ及ホスベケレバナリ

Val. II.
305

獨商
法

然レドモ備船者ガ積噸數ニ超過スル積荷ヲ爲シタル時ハ勿論餘分ノ運賃ヲ支拂ハザルベカラズ而シテ貨物船積後ト雖ヘモ船舶ノ發航前ニ備船者ノ都合ニヨリ契約ヲ解除スル時ハ英國ノ如キハ運賃ノ全額ヲ支拂フベキモ佛國獨逸其他歐洲大陸諸國ノ如キハ運賃ノ半額ヲ支拂フニ止ムルモノトス此種ノ運賃モ

積積等ニ
積入レタル
貨物
F.P.vol.
814

ブローケン
ストウエー
ン

石炭其他積
費用ノ貨物

亦「デッド、フレイト」ト稱スルコトアリ孰レモ備船者が實際船積ヲ爲サザル貨物ニ對シテ猶船主ニ支拂フベキ運賃ナルガ故此名ヲ生ゼシナリ
船尾樓(Poop)並ニ船橋(Bridge)ハ積噸數ノ内ニ計算セラレザルコト勿論ナリト雖
ヘモ若備船者ガ此等ノ船腹(Space)ヲ利用セバ船主ハ契約ノ標準ニ從ヒ運賃ヲ請求シ毫モ値引ヲ爲スヲ要セズ尤モ「ピーク」(Peak)ニ積入レタル貨物ハ通例此限ニ非ズ港ノ慣習ニ從ヒ一概ニ言ヒ難キモ備船者カ貨物ノ積入ニ適スル場所ヲ利用セバ船主ハ運賃ヲ請求シ得ベキガ如シ
又或種ノ貨物ハ其積合セノ間ニ空隙ヲ生ズルコトアリ此空隙ヲ名ケテ「ブローケン、ストウエー」(Broken Stowage)ト云フ而シテ最初運送契約ニ於テ其貨物ヲ指定セズ備船者ノ都合ニヨリテ貨物ヲ船積シタル場合ニハ此空隙ノ間ニモ夫々船積シ得ベキ様取計フヲ要ス何トナレハ此手續ヲ爲サザル時ハ實際ノ積量ニ相違ヲ來スヲ以テナリ
定航海備船契約ニアリテハ船用石炭船用諸掛船員ノ給食料等ハ皆船主ノ負擔ニ屬ス又定期備船契約ニアリテハ船員ノ給食料船體保險料等ハ船主ノ負擔

F.P.vol.
828

ルコト勿論ナレドモ石炭ノ如キハ備船者ノ負擔タル場合多ク又水先案内料港税燈臺税浮標使用料舁舟賃棧橋使用料其他船積陸揚諸費用等モ備船者ノ負擔タルコト多シ是等ハ特別ノ慣習アルニ非ザレハ詳細契約ヲ爲ス必要アリ
海外ニテハ船積及ヒ陸揚港ニ於ケル港灣ノ諸經費及ヒ船積費用ハ悉皆備船者之ヲ負擔スル代リニ比較的廉キ運賃ニテ備船契約ヲ取結フコトアリ特ニ合衆國ヨリ輸出スル米穀ノ運送ニ多ク之ヲ「Net Grain Charter」ト稱ス此起因ヲ尋ヌルニ船積港ノ便宜(Bulkhead)及ヒ諸掛何程要スルヤヲ確知シ難キ場合ニ備船者ノ申込ニ從ヒ諸掛ハ先方ニテ負擔スル代ニ運賃ヲ低減セバ差引キ勘定ハ大差ナカテントテ之ヲ引受ケ尋テ陸揚港ニ於ケル諸掛ヲモ備船者ニテ負擔スルニ至リシナリ然レトモ往々備船者カ契約ノ主旨ニ從ヒ諸掛ヲ支拂ハザルガ爲メ水先人荷積監督人税關吏等ハ船主ト備船者トノ間ノ契約如何ニ拘ラズ船主ニ支拂ヲ請求スルガ爲メ船長ハ船舶ノ差押ニ遭ハンヲ恐レ已ムヲ得ス割安ノ運賃ヨリ是等ノ費用ヲ支出セザルベカラズ結局此蜂取ラズノ姿トナルコトアリト云フ

定航海備船ノ場合ニハ常ニ船積及ヒ陸揚ニ供スル猶豫日即船積陸揚期間ノ取
定ヲ爲サザルベカラズ船積陸揚期間ハ船積陸揚ニ要スル日子ニシテ船主ハ豫
メ航海日數以外ニ相當ノ日數ヲ定メテ運賃約定ヲ爲スモノナレバ備船者ニ於
テモ亦船積陸揚期間ノ定メ方ニ就キテハ大ニ注意ヲ要スル所トス

船積陸揚期間ハ港ノ善惡ト積荷ノ如何トニヨリ一定セザルモ船積陸揚ニ要ス
ル日限ハ大凡定マルモノトス而シテ前世紀ニ在テハ船積陸揚期間ハ通例十五
日ナリキ今日ニ於テモ猶前世紀ノ舊慣ヲ法律ニ規定スル國アリ例ヘバ和蘭ノ
如キハ特ニ契約ナキ時ハ十五日ヲ以テ船積陸揚期間ト爲ス旨ノ法律アリ此他
某國ニテハ特約ナケレバ船舶ノ噸數ニ應ジテ船積陸揚ノ期間ヲ定ムルモノア
リ例ヘバフキンランドノ如キハ五十ラスト(Last)迄ハ六日其以上ハ三日ヲ加フ
ルコトヲ規定セリ然レトモ其他ノ國ニ於テハ法律上船積又ハ陸揚地ノ慣習ニ
從フコト、ナセドモ通例運送契約書ニ於テ特約ヲ爲スコト多シ而シテ其期間
ハ十五日ヲ以テ最普通ナリトス而シテ船積陸揚ニ要スル日數即船積陸揚期間
何日ト言フ時ハ反對ノ慣習アルニ非ザレバ所謂經過スベキ日數(Banning days)ヲ

以テ計算スベキモノナリ然レドモ貨物ノ船積陸揚ニ就キテハ天候不良或ハ雨
天其他埠頭込ミ合ヒ荷役ノ出來ザル時アレバ特ニ荷役シ得ベキ日數何日 (88
Heavy weather working days)ト明細ニ定ムルコト多シトス又海外ニテハ日曜日大祭
日ノ如キハ勞働者ノ休暇日ニシテ是等モ特ニ反對ノ慣習ナキ時又ハ豫メ契約
アルニ非ザレバ船積陸揚期間中ニ數ヘラル、恐アリ此ヲ以テ海外ノ運送契約
書ノ多數ニハ日曜日及ヒ大祭日ハ此限ニ非ズ(Sundays and Holidays excepted)ト記入
セルヲ見ルベシ尤モ港ノ慣習ニヨリテハ別ニ此種ノ契約ヲ爲サザルモ日曜日
大祭日其他天候不良又ハ雨天ノ日等ヲ計算ニ加ヘザルコトアリ例ヘバ龍動ノ
如キハ單ニ船積陸揚期間何日ト言フ時ハ直ニ勞働シ得ベキ日(Working days)ノ意
ナリ

勞働シ得ベキ日トハ既ニ述ベタルガ如ク番ニ天候不良其他ノ原因ノ爲メニ勞
働者ノ勞働シ能ハザル日ヲ除ケル日ノミヲ云フニ非ズスコットランド(Scotland)
ノ如キハ日曜日及ヒ大祭日モ亦以テ勞働者ノ勞働シ得ザル日ト同様ニ看做シ
別ニ日曜日及ヒ大祭日ヲ除外スル條項ナキ時ト雖ヘモ此等ヲ除外スルコト、

ナレリ其他激浪ノ日 (Surf days) ト稱ハ港灣ノ模様ニヨリ激浪ノ爲メ解舟ヲ以テ貨物ノ船積又ハ陸揚ニ従事スルコト能ハザル日ヲ取除クコトアリ此ノ如キ場合ニハ勞働シ得ベキ日ヨリ特ニ此激浪ノ日ヲ控除スベキ契約ヲ爲スヲ常トス此他海外ニ行ハル、石炭運送契約書 (Coal charter) 中ニハ "Colliery working days" トテ鑛山ニ於テ坑夫ノ勞働シ得ベキ日即普通ノ事情ノ下ニ坑夫ノ勞働シ得ベキ日ヲ以テ船積期間ヲ定ムルコトアリ

又某米運送契約書 (Rice charter) ノ如キハ左ノ如キ規定ヲ挿入スルモノアリ

F.P.vol.
812

日曜日大祭日其他船積港ニ於ケル人夫ノ暴動同盟罷工暴疫其他備船者ノ力能ク之ヲ制止スルコト能ハザル理由ニヨリ空費セシ日ハ船積期間ノ内ニ算入セズ

"Sundays and gazetted holidays excepted; any time lost at port of Loading through riots, strikes, or sickness of hands connected with the shipping or working of the cargo, or any other causes beyond the Charterers' control, not to be counted as Lay days"

又海外ニ於ケル鐵鑛運送契約書 (Iron-ore-Charter) 中ニ

貨物ハ二十四時間ノ荷役ヲ爲シ得ベキ日毎ニ若干噸ノ割合ニヨリ船積陸揚ヲ爲スベシ
"Cargo shall be loaded and discharged at a rate of so many tons per Weather working day of twentyfour

hours"

トノ條項アルモノアリ茲ニ所謂二十四時間トハ晝夜ノ意味ナルニモ拘ラズ備船者ハ往々日中ノ二十四間 (Twenty-four day-light hours) ト解釋シ毎日少許ノ時間ヲ船積陸揚ニ費シ總計二十四時間トナルニ至リ始メテ一日ト計算スルモノアリ又日曜日及ヒ祭日ハ船積陸揚期間中ニ加ヘザルノ契約アルニ拘ラズ備船者ハ特ニ日曜日又ハ祭日甚シキハ夜中荷役ヲ爲スコトヲ得ベキ特約ヲ爲スコトアリ此等ハ船主ニ取り不利益甚シキモノニシテ亦不條理ト謂ハザルベカラズ船積陸揚期間ノ始期ニ就キテハ各國ノ法律又ハ慣習ニヨリ多少ノ相違アリ或ハ船積陸揚港ニ到着ノ時ヨリ之ヲ起算スルモノアリ或ハ船舶ガ船積陸揚港ニ到着シ投錨セル時ヨリ起算スルモノアリ或ハ投錨ノ時ヨリ二十四時間ヲ經テ起算スルモノアリ或ハ税關ニ入港届ヲ爲シタル日ノ翌日ヨリ起算スルモノアリ或ハ船舶ヲ備船者又ハ荷受主ノ使用ニ供シタル時ヨリ起算スルモノアリ獨逸商法ニヨル時ハ船主又ハ船長ハ貨物ヲ船積シ又ハ陸揚スルニ必要ナル準備ガ整頓シタル時ハ荷送主又ハ荷受主ニ遲滞ナク右ノ通知ヲ發スル義務

F.P.vol.
894

H.H.
48

船積陸揚期
間ノ起算

Val-II.
214

Olv.
88

獨逸新商
法七

アリ而シテ船積陸揚期間ハ荷送主又ハ荷受主ガ此通知ヲ受ケタル日ノ翌日ヨリ之ヲ起算スル旨ノ規定商法ニモ亦之ト同様ノ條文アリ某米運送契約書(Brice Charter)中船積期間ノ起算點ニ付キ左ノ條項ヲ挿入スルモノアリ

船積港ニ於ケル船積期間ハ船積積數ヲ終リ荷役シ得ヘキ場所ニ來リ其船積積數ヲ終リ荷役ノ準備ヲ終リタル時ヨリ二十四時間ヲ經テ起算ス準備港ノコトハ船長ヨリ備船者又ハ其代理者ニ營業時間内ニ書面ヲ以テ通知スルヲ要ス(主曜日ハ午前十時ヨリ午後二時迄) (其他ハ午前十時ヨリ午後五時迄)

“Lay days at port of loading.....to commence 24 hours after the steamer is damaged, matted, and at her loading berth and all hatches are ready for cargo, and of the captain having given written notice (within business hours, 10 a. m. to 5 p. m, Saturday, 10 a. m. to 2 p. m.) to that effect to charterers or their agents.”

又英國ノ判決例ニヨル時ハ船積陸揚期間ノ起算點大凡左ノ如シ

- 一 運送契約者ニ特定ノ機橋 (Wharf) ニテ船積及ロ陸揚ヲ爲スヘキ旨ノ約束アル時ハ本船ガ該機橋ニ横附トナル迄ハ船積陸揚期間始マラス
- 一 特定ノ船渠(Dock)ニテ船積及ロ陸揚ヲ爲スヘキ旨ノ約束アル時ハ該船渠内ノ埠頭(quay)ニ本船カ横附トナリ始メテ荷役ヲ爲スコトヲ得ル時ト雖ヘ日本船ガ船渠内ニ着シ船積陸揚ノ準備ヲ爲セシ時ヨリ船積陸揚期間ヲ起算スヘシ
- 一 或港其他漢タル所ニテ船積及ロ陸揚ヲ爲スヘキ旨ノ約束アル時ハ本船ヲ備船者又ハ荷

日數計算ニ就キテハ孰レノ國ニ於テモ特ニ反對ノ契約ナキ限ハ一日ニ足ラザルモノハ一日ト看做サルベシ故ニ船積又ハ陸揚ニ着手スル其日ノ如キハ一日ト看做サル、コト明白ナリ

此ノ如ク船積陸揚期間ヲ定ムルハ船主並ニ備船者ニ肝要ナルモノトス而シテ若船積陸揚期間内ニ船積及ヒ陸揚ヲ終了スル時ハ船主ハ備船者ニ對シ運賃ノ割戻ヲ爲スベシ之ヲ日數節約割戻金(Dispatch money)ト稱ス日數節約割戻金ヲ計算スベキ日數ニ就キ備船者ハ往々自己ニ利益アル方法ヲ主張スルコトアリ例ハ契約ニヨリ船積期間ハ日曜日及ヒ大祭日ヲ除キ十日ナル時備船者假ニ二日ニテ船積ヲ終了セリトセバ八日ニ對スル割戻金ヲ請求シ得ベキハ勿論ナレ

トモ節約セラレタル八日間ノ内ニ日曜日二日大祭日一日アリトセバ備船者ハ事實十三日ノ内ニ船積ヲ終了スレバ足りシガ故ニ節約セラレタル日曜日及ビ大祭日ハ船主ガ船舶ヲ利用シ得ベキヲ楯トシ此日數ヲ加ヘ都合十一日分ノ割戻金ヲ請求シ得ベシト主張スルコトアラン若此ノ如クナレバ運送契約書中ニハ船積期間ハ日曜日及ビ大祭日ヲ除クトアルモ割戻金ノ計算ニ就キテハ特ニ此等ノ日數ヲ加算スルコト、ナリ甚不當ノ解釋ト謂ハザルベカラズ然レドモ海外ニテハ港ノ慣習上船主已ムヲ得ズ之ヲ支拂フコトアリ彼礦物商ガ某港ニ在ル船舶ヲ備船シ船積期間假ニ十日ナリトセンガ礦物商ハ兼ネテ船積セントスル礦物ヲ準備シ置キ船長ノ發航準備ノ整頓セル通知ノ到達ト同日ニ船積ヲ終了セリトセバ船積期間ハ船長ノ通知ノ翌日ヨリ起算スベキ場合ニ在テハ船積ニハ其實一日ヲモ要セザリシ次第ナリ此場合ニ若十日間ノ内ニ日曜日二日大祭日一日ヲ合ム時ハ礦物商ハ十三日ニ對スル割戻金ヲ取得スルコトアリ彼西班牙ノ如キ大祭日頻繁ナル國ニテハ備船者ハ船積陸揚期間ヨリモ多數ノ日ニ對スル割戻金ヲ請求スルコト稀ナラズト云フ

F.P. vol. 327

日數超過増拂金

アヴェレー
ロウ
新商
同
O.V.
8

船積陸揚物期間經過後船積及ビ陸揚ヲ爲シタル時ハ備船者ハ相當ノ報酬ヲ船主ニ支拂ハザルベカラズ之ヲ日數超過増拂金(Demurrage)ト稱ス此ノ如クナルガ故備船者ハ貨物ノ船積ヲ終リタル時ハ荷受主ニ船積ニ要セル時日ヲ通知スルヲ一般トス海外ニ於ケルガ如ク未着商品ノ賣買盛ニ行ハル、ニ當リテハ船積ニ要セル日數僅少ナル時ハ陸揚期間ニ餘裕ヲ生シ荷受主ニ取リテハ好都合ナルガ故自然引渡ヲ受ケタル貨物モ稍高價ニ販賣スルコトヲ得ベシ彼ノ未着商品ノ賣買ニ船積陸揚期間ノ内餘ス所猶何日ヲ以テ一條件ト爲スハ蓋シ是ヲ以テナリ

運送契約書ニ Lay days 何日トアルハ船積陸揚期間ヲ一括スルモノナリ然レドモ船積及ビ陸揚期間ハ別々ニ締結セラル、コトアリ我商法ノ如キモ寧ロ此場合ヲ豫想シテ規定セリ此場合ニハ日數超過増拂金及ビ日數節約割戻金ハ船積及ビ陸揚ニ區別シ單獨ニ計算セラル、ヲ普通トス尤モ備船者ノ利益ヲ計リ船積及ビ陸揚期間ハ相融通スルコトヲ得ベキ旨契約ヲ爲スコトアリ此條項ヲ「アヴェレーロウイング・クロース」(Averaging Clause)ト稱シ其文言概左ノ如シ

佛國ニ於テ
ル價例

H.H. 83

Art. II
221

國ニ於テハ之ヲ損害賠償ト看做ス論者アリト雖ヘモ同國大審院ノ判決ニ從フ時ハ之ヲ運賃ノ一部ト看做スガ如シ

佛國並ニ佛法ニ倣フ國ニ於テハ増拂金ヲ細別シテ「スール、スタリー」(Sustarie) 及ビ「コントル、スール、スタリー」或ハ「コントル、スタリー」(Contre Sustarie or Contresarie) ト「スール、スタリー」トハ特約又ハ慣習ヲ以テ日數超過増拂金ノ賦課ニヨリ船積及ビ陸揚ヲ遅延シ得ベキ期間ノ定マレル時船積陸揚期間以外ニ船積及ビ陸揚ニ要シタル期間ニ應ジ一日若干ノ割合ヲ以テ支拂フ増拂金ヲ云ヒ若シ日數超過増拂金ノ賦課ニヨリ船積及ビ陸揚ヲ遅延シ得ベキ期間定マレル時猶其期間内ニ船積及ビ陸揚ヲ結了セザル時ハ更ニ高キ割合ヲ以テ増拂金ヲ徵收スルモノヲ名ケテ「コントル、スタリー」ト云フ英國ニ行ハル、運送契約書中ニモ右ニ類似ノ規約ヲ看ルコトアリ尤モ日數超過増拂金ノ賦課ニヨリ船積又ハ陸揚ヲ遅延シ得ベキ期間(Demurrage days)ノ定マレル時船積陸揚期間以外ニ船積及ビ陸揚ニ要シタル期間ニ應ジ一日若干ノ割合ヲ以テ所謂日數超過増拂金ヲ支拂フモ Demurrage days ノ間ニ船積及ビ陸揚ヲ終了セザル時備船者ノ船舶ヲ抑留(Detention)セバ船主ノ被リタル全損失ノ賠償ヲ爲サザル可カラズ

増拂金ノ起
ルベキ場合

日數超過増拂金ノ起ルベキ場合ハ大凡左ノ如シ

- 第一 船積港ニ於テ船積ニ着手セントスルモ鐵道會社ト備船者トノ間ニ苦情ヲ生シタルカ爲メ豫定ノ時ニ右ノ船積港ニ貨物ヲ運漕シ能ハサル時
- 第二 船舶ハ船積ヲ爲スニ必要ナル準備整頓セルモ霜其他ノ障害ノ爲メ船積ヲ完了スルコト能ハサル時
- 第三 貨物ノ輸出ニ就キ政府ノ禁止アリタル時
- 第四 貨物船積ノ爲メ特ニ備船者カ船舶ノ修繕又ハ模倣管ヲ爲ス時
- 第五 検査規則ニヨリ船舶ト陸地トノ交通遮断セラレタル時
- 第六 船積港ニテ貨物ヲ集ムルコト困難ナル場合
- 第七 貨物ノ内ニ輸出禁制品アリシカ爲メ故障等ヲ生セシ場合
- 第八 船積込ミ合ヒ貨物ノ船積抄ラサル場合
- 第九 貨主ヨリ苦情ヲ申込ミ船長カ船荷證券ニ署名スルコトヲ妨ケタル場合
- 第十 港内又ハ棧橋ニ懸ラシムルカ爲メ港外ニテ貨物ノ一部ヲ積卸シ船足ヲ輕クスル時
- 第十一 労働者ノ同盟罷工ノ爲メ貨物ノ一部ヲ船積シタルモ引續キ船積ヲ爲スコト能ハサル時又ハ到達港ニテ陸揚ヲ爲サントスルモ労働者ノ缺乏ノ爲メ之ヲ遅延セル時
- 第十二 税關官吏ノ不當行爲ノ爲メ船積陸揚遅延セシ時

海上運送法第七章 備船契約

(四八三)

Art. 95

日 日
H H
8 8

右ノ外特種ノ貨物例ヘバ材木類ノ引渡ニ就キ陸揚港ニテハ船主之ヲ筏ニ組ミ荷受主之ヲ曳船ニテ引取ル慣習アル時ハ天候不良ニヨリ筏ノ取付困難ニシテ爲メニ陸揚期間經過トナル時ハ特約ナキ限船主ハ日數超過増拂金ヲ請求シ得ベキガ如シ

増拂金ヲ支拂フニ及ハサル場合

次ニ船積陸揚期間ヲ經過スルモ別ニ日數超過増拂金ヲ支拂フニ及バザル場合ヲ示サバ概左ノ如シ

- 第一、一發暴動又ハ敵軍抑留ノ爲メ船積及ヒ陸揚ヲ爲シ能ハサル時
- 第二、船主船長ノ惡意又ハ過失ニヨリ災難ヲ醸シ船積及ヒ陸揚抄ラサル時
- 第三、船主ニ責任ヲ歸スヘキ修繕ノ爲メ船積出帆及陸揚遅延セシ時
- 第四、船舶ニ災害ヲ生シタルカ爲メ出帆遅延セシ時
- 第五、貨物ノ船積終了後天候不其其他ノ原因ニヨリ出帆六ヶ數キ時

日數超過増拂金ハ如何ニシテ計算スヘキヤ

此他船積又ハ陸揚ニ着手中他船ト衝突ヲ爲シタルガ爲メ船積及ヒ陸揚ヲ遅延セシ時ノ如キハ其責備船者ニ非ザルガ故日數超過増拂金ヲ支拂フニ及バザルハ勿論他船ヨリ衝突ヲ受ケタル時其損害ノ賠償ヲ該船主ニ要求スルコトヲ得ベシ
日數超過増拂金ハ船積陸揚期間以外ニ要セル日又ハ時間ニ就キ計算シ其勞働シ得ベキ日ナルト其日曜日又ハ大祭日ナルトヲ間ハズ換言セバ經過スベキ月又ハ時間ヲ採ラザルベカラズ又例令備船者ガ船積陸揚期間ノ内ニ荷役ヲ爲サバリシ時ト雖ヘモ猶船主ハ右期間經過後ハ船舶ノ抑留セラレタル月又ハ時間ニ就キ増拂金ヲ請求スルコトヲ得ベシ蓋若船積陸揚期間以内ニ備船者ガ荷役ヲ終了セバ船主ハ直ニ航海ヲ續行シ自己ノ船舶ヲ利用收益シ得ベカリシガ故ナリ彼日曜日及ビ大祭日ハ此限ニ非ズトノ條項ハ獨リ船積陸揚期間ニ關聯シタルコトニシテ決シテ日數超過増拂金ノ計算ニ充當スベキモノニ非ザルヲ原運トス彼石炭運送契約(Coal charter)ニ於テハ石炭坑夫往々同盟罷工ヲ企ツルコトアリ此ノ如キ時ハ備船者ガ船積ヲ爲スコト能ハザルヲ知リ契約ノ解除ヲ爲

F.P.vol. 300

ス迄ハ船積陸揚期間經過ノ日ヨリ數ヘ契約解除ノ日迄日數超過増拂金ヲ收メ得ベシ同盟罷工アリシ日ヨリ契約解除ノ日迄ハ所謂勞働シ得ベキ日ニ非ズトノ口實ヲ以テ備船者ハ増拂金ノ支拂ヲ拒ムヲ能ハズ ("Saxon" 號事件參照)

海外ニ行ハル、石炭運送契約書ヲ看ルニ石炭商ハ一方ニ礦主ト或期間何種ノ石炭若干噸買入ノ儀ヲ特約シ置キ他方ニ之ヲ轉賣シ需要地ニ運送センガ爲メ船積ヲ備船スルナリ然ルニ坑夫ハ内々同盟罷工ヲ爲ス嫌アリ此ノ如キ時ハ石炭需要者ハ代品トシテ他ヨリ高價ナル石炭ヲ買入レ船主ハ止ムヲ得ズ廉キ運賃ニテ本船ヲ他線ニ船繰セザルベカラズ從テ各關係者ノ被ムル損失ノ補填ヲ受ケンガ爲メ法庭ヲ煩ハスコト屢々アリ然ルニ石炭運送契約書中規定セル船積陸揚期間ハ多ク礦主ヨリ石炭商ニ差出セル石炭ノ引渡其他ニ就キテノ契約即 Colliery Guarantee ヲ引用シ所謂礦山ニ於テ勞働シ得ベキ若干日ヲ以テ船積期間ト爲スガ故ニ船積期間經過後同盟罷工起リタル時ハ石炭商ガ運送契約ノ主旨ニ基キ船積ノ困難ナルニ見込付カバ主ニ契約ヲ解除スルノ優レルニ若カズ否ラズンハ船積期間終了後ハ日數超過増拂金ヲ船主ニ支拂ヒ加之船主ガ後日

M.N.O. vol XII 6-8

備船者カ船積ヲ爲サシムル時ノ手段

契約解除ニ至リ船積ヲ他線ニ船繰シタル時生ズベキ運賃ノ損失等ヲモ負擔セザルベカラズ何トナレバ「坑夫同盟其他 Colliery Guarantee」ニ除外セル事情ノ爲メ失ハレタル日數ハ船積期間ノ内ニ算入セズトノ條項ハ船積期間ニ關スルモノニシテ日數超過増拂金ノ算定ニハ與カラズ又「日數超過増拂金ハ Colliery Working days ニヨリ計算スベシト」ノ條項アラシキ Colliery Working days ハ前ニモ言ヘルガ如ク普通ノ事情ノ下ニ勞働シ得ベキ日ヲ言ヒ實際礦山ニ於テ勞働セシ日ヲ言フニ非ズ從テ船主ノ日數超過増拂金ノ請求權ヲ妨ゲザレバナリ

備船者ノ都合ニヨリ貨物船積ニ至ラザルニ既ニ船積期間終了シタル時ハ船主ハ直ニ備船者ニ其旨通知ヲ爲シ尙若日數超過増拂金ノ賦課ニヨリ船積ヲ遲延シ得ベキ期間ノ定メアル時右期間内ニモ船積セザル時ハ備船者ノ運送契約不履行ニ就キ船長ハ宜シク「プロテスタ」(Protest)ヲ爲スベク同時ニ備船者ニ運送契約不履行ニヨル損害賠償ノ責ニ任ズベキ旨並ニ自己及ビ船主ノ損失ヲ少カラシメンガ爲メ相應ノ運賃ヲ收入スベキ手段ニ出ツベキ旨ノ通告ヲ發スルヲ要ス尤モ多額ノ日數超過増拂金ヲ支拂ヒテモ猶相當ノ期間内ニ備船者ハ貨物ヲ

港ノ慣習ニ
ヨリ船積又
ハ陸揚ヲ爲
スベキ事ト
スル事ト云
フ

又何等船積陸揚期間ノ定メヲ爲サズ唯空漠トシテ港ノ慣習ニ從ヒ船積又ハ陸揚ヲ爲スベキ旨("With customary despatch or in accordance with the custom of the port")ノ特約ヲ爲スコトアリ是等ノ約束ハ船積陸揚港ノ組織不完全ニシテ船積陸揚ニ許多ノ時日ヲ費ヤスコト初メヨリ明ナル時其他特種ノ貨物例ヘバ材木等ノ運送契約ニ適用セラル、所トス而シテ船主ノ位地ヨリ云フ時ハ寧ロ初メヨリ割安ノ運賃ニテ船積陸揚期間ヲ定メ日數超過増拂金ヲ徴收センヨリモ割高ナル運賃ニテ契約ヲ爲ス方經濟ナラント信シ又備船者ノ位置ヨリ言フ時ハ過重ナル日數超過増拂金ヲ支拂ハンヨリ港ノ慣習ニ從ヒ適宜船積陸揚ヲ爲サントノ主旨ニヨリ雙方歡迎ノ上屢契約書ニ認メラル、條項ナリ然レモ港ノ慣習ナル語ハ頗ル曖昧ナレバ船主ハ船積陸揚港ノ便宜(Despatch)ヲ知ラザル以上ハ成ルベク此種ノ契約ヲ避ケザルベカラズ強テ船積陸揚期間ヲ契約シ得ザル時ハ一日ニ船積又ハ陸揚ヲ爲スベキ最小ノ數量(Minimum quantity)ヲ契約中ニ認メ置キ港ノ慣習ノ之ニ相違スルニ拘ラズ是ヲ斷行スベキ旨ノ但書ヲ添フルヲ可トス("any custom of the port to the contrary notwithstanding")

M.P. vol. 892

抑某港ノ慣習トシテ一日中ニ船積スベキ某貨物ノ數量ハ例ヘバ三百噸ナリト認メラル、ニ至リタル時ハ既ニ遠キ過去ノ事情ニ屬シ必ズモ該港現在ノ慣習ト認ムルコト能ハズ假令港ノ改善ナクトモ船舶ハ日新ノ勢ニテ改良セラハ、ガ故數年前ニ或船舶ノ要セシ船積陸揚期間ハ今日ノ船舶ニ適用スルコト能ハズ故ニ某港ニ於ケル某貨物一日ノ陸揚數量ハ三百噸ナリトアランドモ實際ハ五百噸乃至七百噸ハ容易ニ陸揚シ得タル、コト普通看ル所トス要スルニ船主ハ此種ノ空漠タル約束ニ代フルニ船積陸揚期間ヲ一定シ且ツ運送契約書中ニ船積陸揚港ノ慣習ヲ否視スルノ條項ヲ挿入スルハ實ニ焦眉ノ急務ト謂ハザルベカラズ

港ノ慣習ニ就キ爭議起リタルトキハ裁判官ハ港ニ於ケル商業會議所 (Chamber of Commerce) ノ定メタル標準(Scale) 其他各種ノ事實ヲ參酌シ判決ヲ下スモノトス

又船積陸揚ハ成ルベク快速ニ(Possibility) 又ハ相當ニ(Reasonableness) 爲スベキ約束ヲ爲スコトアルモ此ノ如キ空漠タル約束ハ増拂金ノ問題ニ就キ爭議ヲ醸ス虞アリ

M.N.O. vol. 4

リ例ヘバアントウアーブ(Antwerp)ニ於ケル某材木運送契約書(Timber Charter)ノ條
項ニハ出來得ベキ丈早ク陸揚スベシ("as fast as steamer can deliver")トアレドモ同
港ノ法律ニヨル時ハ船長ガ荷役ノトギレタル時又ハ遅延シタル時毎ニ「プロテ
スト」(Protest)ヲ爲サレバ増拂金ヲ請求スルコト能ハザルガ故ニ船主ハ運送契約
ニヨル自己ノ權利ヲ拋棄スルコト多シト云フ

船積陸揚期間並ニ日數超過増拂金ヲ定ムルコトハ定航海備船契約ニハ必要ナ
ルモ定期備船契約ニハ是等ノ取極メヲ要セズ何トナレバ船舶ノ運送期間ヲ定
ムル以上ハ其間船舶ノ航海ヲ爲スト否ト又船積陸揚ニ幾許ノ時日ヲ要スルト
ハ船主ニ於テ毫モ問ハザル所ナレバナリ

畢竟定期運送契約ノ場合ニハ備船者ハ其實船主ノ位置ニ在ル者ナレバ船積陸
揚モ成ルベク早ク之ヲ完了シ契約期間中成ルベク船舶ヲ利用セントスル傾ア
ルカ爲メ比較的備船者ノ好シテ締結スル所トナルコト争フベカラザル事實ナリ
定期運送契約ノ場合ハ特約ナキ限り船長ハ備船者ノ仕向ケタル貨物ハ本船ニ
損害ヲ與ヘザルモノナラバ如何ナルモノヲモ運送セザルベカラズ又其數量モ

船舶ノ積噸數以內ナレバ拒ムコトヲ得ズ之ガ爲メ船舶ニ保險ヲ附シアル場合
ニ保險證券ノ條項トシテ或ハ冬季ニ限り某航路ヲ擔保セズ又ハ特種ノ貨物ノ
積載ヲ禁ズル時ハ備船者ノ行爲ニヨリ保險契約往々無効トナルコトアリ

港ノ慣習ニヨリ船足ヲ輕クスル必要アル時ハ船足ヲ輕クセンガ爲メ或場所ニ
至レル時ヨリ陸揚期間ヲ起算シ反對ノ慣習ナキ時ハ陸揚期間ハ爾後引續キ繼
續シ本船ヲ特定ノ船渠又ハ棧橋ニ移ス時間ヲモ包含ス而シテ船足ヲ輕クスル
費用(Lighting Expenses)ハ何人ガ負擔スベキヤハ運送契約書ノ規定並ニ港ノ慣習

ニ一任セザルベカラズ尤モ特定ノ場所ニ繫留セシメントスルモ一時ノ障礙物
メ進行シ得ザルニ當リ船主ガ其障礙物ノ撤去セラレン迄本船ノ抑留ノ爲セラ
レンコトヲ畏レ貨物ノ全部又ハ一部ヲ解舟ニ移シタル時ノ如キハ其費用ハ勿
論船主ノ負擔スル所ナラザルベカラズ又潮加減ニテ荷卸ノ必要アル場合ニ荷
卸ノ爲メ本船ニ危険ナキ時又受荷主ガ積卸貨物ノ引取ノ準備ヲ爲セル時ハ船
主ハ直チニ船足ヲ輕クシ指定ノ場所ニ進航セザルベカラズ
海外ニ於ケル定航海備船契約ヲ締結スルニ當リ陸揚港ノ水深疑ハシキ時ハ豫

陸揚場所

契約書ニ船舶陸揚港ニ到達スレバ必要ニ應シ貨主ノ費用ト危険トヲ以テ船足ヲ輕クシ安全ニ港内ニ繫留セシムベシ或ハ船積陸揚期間ハ船舶ガ船積陸揚港ノ港口ニ到達シタル時ヲ以テ起算ス等ノ條項ヲ挿入スルコトアリ蓋遠淺ノ港ニ於テハ干潮ノ際入港シ得ザルガ爲メ船舶ヲ徒ラニ港外ニ止メ船主ハ日數超過増拂金ヲ請求シ得ザル處アルヲ以テナリ

陸揚場所

陸揚ノ場所ハ港ノ名ヲ普通トスレドモ日數超過増拂金ノ負擔ヲ免レンガ爲メ近年漸ク陸揚ノ場所ヲ詳細ニ運送契約書ニ指定スルニ至レリ例ヘバ何々船渠又ハ棧橋等ニ到着セル時ヲ以テ積船陸揚期間ノ起算點ト爲スベキコト論ヲ待タズ尤モ十分ノ水アラバ「If sufficient water」トノ條件ヲ挿入シ船主ノ利益ヲ計ルコトナキニ非ズ此他備船者ノ指定セル場所ニ於テ陸揚ヲ爲スTo deliver as order」約束ナル時ハ備船者ハ必ズシモ本船ノ爲メ直チニ使用シ得ベキ場所ヲ周旋スルニ及バズ又船渠會社其他港務局ガ本船ノ爲メ特ニ碇泊所ヲ指定スルニ盡力スベキコトヲ保證スルノ要ナレ

前拂運賃及
金船長ヘノ貸

單ニ港ノ名ヲ以テ陸揚ノ場所ト爲シタル時ハ其港ノ慣習ニ從ヒ貨物ノ種類ニ準シ備船者便宜陸揚ノ場所ヲ指定シテ苦カラズ然レドモ指定ヲ遅延シタルガ爲メ本船ガ既ニ普通貨物ノ陸揚場所ニ繋リ居ル時更ニ他ノ場所ニ移サシムル時ハ備船者ニ於テ之ガ費用ヲ支辨セザルベカラズ又備船者ノ指定シタル場所ニ達スルニハ他ノ場所ニ比シ著シク時間ト費用トヲ要スル場合ニハ船主ハ備船者ニ損害賠償ヲ請求シ得ベシ

運賃ノ一部ヲ前貸トシテ船長ニ拂渡ス時ハ此金高モ亦豫メ運送契約書ニ取定メ置カザルベカラズ從前ハ前貸トシテ拂渡セル運賃ハ燃料石炭ノ買入其他ノ諸費用ニ就キ必要ナル財源ノ一部ト爲スニ在リシガ今日ハ右等ノ必要ナキ場合ト雖ヘモ大會社所屬ノ船舶ヲ備入ル、時ハ動モスレバ運賃ノ一部ハ豫メ現金ヲ以テ拂渡スベキモノタルコトアリ既ニ運賃ノ章ニ述ヘシガ如ク英國ニ於テハ運賃ノ前借ト船長ヘノ貸金トノ二種アリ前者ニ在リテハ船舶遭難セル時ハ之ヲ收ムルコト能ハザレバ備船者ハ立替拂運賃ニ就キ豫メ保險ヲ附セザルベカラズ然レドモ後者ニ在リテハ貸金ノ性質ヲ帶ブルガ故假令船舶遭難スル

モ之ヲ取戻シ得ヘク若亦船舶無事ニ到着港ニ着スレバ契約ノ運賃ヨリ差引キ支拂フモノトス此ノ如キ相違アルガ故多數ノ運送契約書特ニ定航海運送契約書ニハ後者ノ如キ取定メヲ爲セリ其文句多クハ左ノ如シ

船積發航準備ノ爲メ必要ナル時ハ船長ノ請求ニヨリ當時ノ爲替相場ニヨリ金何程ヲ限リ備船者ヨリ前貸スヘシ船長ハ右金子受取ト同時ニ備船者ニ何分ノ手数料ヲ合算セル受取證ヲ交附シ加之右金額ヲ船積證券ニ裏書シ備船者ノ支拂フヘキ運賃ト差引計算ス

“Sufficient cash, for vessels' necessary disbursements at port of Loading advanced to the Master if required at the Current rate of exchange and not exceeding.....for which he will give his receipt including.....% Commission. The amount to be endorsed on B/L, and to be on s/c of and deducted from freight on settlement thereof.”

句中當時ノ爲替相場(Current rate of exchange)トハ一覽拂ノ爲替手形ノ相場ヲ謂フ備船契約ノ締結ニ當リ「アドレックス、コンミッション」(Address Commission)ヲ定ムルコトアリコハ海外ニ於ケル例ニシテ本邦ニハ未ダ曾テ見ザル所トス「アドレックス、コンミッション」トハ陸揚港ニ於ケル荷受主又ハ備船者ノ代理店ガ船ノ歸リ荷ヲ周旋スル時之ニ對シテ收ムル手数料ヲ云フモノニシテ其割合ハ

アドレックス
コンミッション

Lag. 0/100
Oct. 188

M.N.G.
P.X.I.T.S

運賃ノ二分、二分五厘乃至五分ナルコトアリ英國ノ如キハ運送契約書中ニ反對ノ契約ナキ時ハ船主ハ荷受主ヨリ「アドレックス、コンミッション」ヲ請求セラル、處アリ例ヘバ龍動ヨリ桑港ニ至ル定航海備船ヲ爲シタルニ船舶ガ桑港到着前船主ニ於テ墨西哥ノ某港ヨリ「ハンバーグ」(Hamburg)ニ至ル歸リ荷ノ運送契約ヲ取結ビシ處桑港ニ於ケル荷受主ハ此ノ如キ契約ノ成立セシヲ知ラズシテ別ニ桑港ヨリ歐洲ニ至ル歸リ荷ヲ周旋セシモ船主ハ既ニ是ヨリ先運送契約ヲ締結セシガ故荷受主ノ周旋ニ應ズルコトヲ得ズ從テ荷受主ハ「アドレックス、コンミッション」ヲ失フニ至リタルガ爲メ訴訟ヲ起セシ處荷受主ノ勝訴トナリシト云フ陸揚港ニ於ケル備船者ノ代理店ガ船主ニ代ハリ輸出地ニ於ケル日數超過増拂金ノ取立ヲ爲シタル時ハ又若干ノ手数料ヲ收入シ得ベキ旨運送契約書中ニ記載シ通俗之ヲモ「アドレックス、コンミッション」ト稱ス然レドモ何等契約書ニ記載ナキ時ハ右ノ手数料ヲ收入シ得ザルヲ普通トス

「アドレックス、コンミッション」ハ英國並ニ其殖民地ニ行ハル、所ニシテ自餘ノ諸國ニハ餘リ多ク聞カザル所ナリ尤モ今日ニテハ英國ニテモ特ニ「アドレックス、コンミ

航路ニヨリ
運送契約書

海上運送ニ第七節 備船契約

(五〇〇)

運送契約書ノ書式ハ國ニヨリ異ナリ又同一國ニテモ航路ト積荷トニヨリ一様ナラズ例ヘバ英國ニ於ケル運送契約書ノ各稱ハ其航路ニヨリテ區別スレバ左ノ如シ

積荷ノ種類
ニヨリテ
運送
契約書

- ダニヒロー河運送契約書(Danube charter)
 - 黒海運送契約書 (Black Sea charter)
 - バルチック海運送契約書(Baltic charter)
 - アゾフ海運送契約書 (Azov charter)
 - 地中海運送契約書 (Mediterranean charter)
 - 東方貿易運送契約書 (Eastern Trade charter)
 - 南米運送契約書 (South American charter)
 - 又積荷ニヨリテ區別スレバ
 - 石炭運送契約書 (Coal charter)
 - 鐵礦運送契約書 (Iron-ore charter)
 - 木材運送契約書 (Lumber charter)
 - 穀類運送契約書 (Grain charter)
 - 製茶運送契約書 (Tea charter)
- 等アリ孰レモ其目的ニヨリ多少ノ相違アレドモ要點ニ至リテハ大同小異ナリ

備船契約
場合ニ於テ
船積力及
運送契約書
ト關係

新商法
第六元

備船契約ノ場合ニモ亦多クハ船荷證券ヲ發行スルモノトス然レドモ此種ノ船荷證券ハ單ニ貨物ノ領收證ニシテ極メテ簡單ナルモノヲ使用スル場合多キニ居ル何トナレバ船主ハ備船者トノ間ノ運送契約ハ運送契約書ニヨリ支配セラレ、ガ故ナリ此ヲ以テ船荷證券ノ條項ハ運送契約書ノ條項ト相矛盾スル時ハ運送契約書ニヨリ決セラルベキト固ヨリ當然ナリ然ルニ第三者ニ對シテハ船荷證券ハ運送契約ノ證明トナルガ故船荷證券ニ從フベキコト亦勿論ナリ之ガ爲メ備船契約ノ場合ト雖ヘモ積荷ヲ他人ニ賣却スルカ又ハ備船者ニ於テ他人ノ貨物ヲ運送スル時ハ普通ノ書式ノ船荷證券ヲ使用スルモノトス

海外ノ運送契約書ニハ「船荷證券ニ記載ノ貨物ノ數量ハ貨物所有者ニ對シ其船積セラレタル唯一ノ證據タルベシ」(“B/L should be conclusive evidence against the owners of the quantity of cargo shipped on board as stated therein”)トノ條項ヲ觀ルベシ之ヲ Conclusive evidence clause ト稱ス此ノ如キ條項アル時ハ假令船積港ニテ天候險惡其他ノ理由ニヨリ貨物ノ一部不積トナリシコト當事者間ニ明白ニシテ且ツ船長ガ Protest ヲナシタリト雖ヘモ若船荷證券無故障ニテ恰モ船積シタルガ如キ記

船長ハ運送
契約書亦運送
貨物トモ高
キ割合ニテ
シ積ヲ爲セ

Oliv. 8

海上運送第七章 備船契約 (五〇四)
定ムルコトヲ得ベキ場合ニ運送契約書ニ記載ノ運賃ガ船荷證券面記載ノ運賃
ヨリモ多額ナル時ハ船積港ニ於テ船荷證券署名前備船者ヨリ右ノ差額ヲ船主
ニ支拂フヲ至當トス是陸揚港ノ荷受主ハ間々支拂停止其他ノ事故ノ爲メ引渡
ヲ受クルコト能ハザルコトヲ好マザル場合モアラシキ其他荷受主ガ外國人ニシ
テ船積港ノ法律ノ適用ヲ受ケザル場合モアルベケレバナリ
然ラバ船長ガ運送契約書ニ記載セル運賃ヨリモ高キ割合ニテ船荷證券ヲ發行
セシ時ハ如何ト釋スルニ佛國等ニテハ法律ヲ以テ之ヲ禁シタルコトアリキ其
精神ハ備船者ガ第三者ノ貨物ヲ運送スル時ニ船主ト契約セル運賃ヨリモ高キ
割合ヲ以テスル時ハ一般公安ヲ害スルノ虞アリ而シテ若此ノ如キコトヲ默許
ニ附センカ有力ナル船主ハ他ノ船主ノ船積ヲ借切リ船積ノ獨占ヲ爲シ運賃ヲ
引上ゲテ貨主ヲ苦ムルノ弊害ヲ醸スベケレバナリト云フニ在リ然レドモ現今
ニテハ此種ノ制限消滅セシガ爲メ備船者ハ豫メ船主ト契約セル率ヨリモ高額
ノ運賃ヲ以テ第三者ノ貨物ヲ運送スルコトアルモノト知ルベシ
海外ニテハ内地ノ鐵道又ハ沿岸諸港ヨリ輸出セラレタル貨物ニ對シ船長ハ所

船長ハ運送
契約書面貨
物トモ高キ
割合ニテ積
ヲ爲セ

F.P. Vol. 929

備船契約ノ
消滅事項

謂通シ船荷證券ヲ發行スルコトアリ此ノ如キ場合ニ運送契約書面ノ運賃ハ假
ニ一噸五圓トシ通シ運賃ハ七圓五十錢ナリトセバ陸揚港ニ於テ船長ハ荷受主
ヨリ船荷證券面ノ通一噸七圓五十錢ノ割合ニテ運賃ヲ收入シ得ベシト雖ヘモ
其實船主ノ收益シ得ベキ金高ハ一噸五圓丈クナレバ差引二圓五十錢ハ船主支
拂備船者受取ノ爲替手形ヲ船長振出シ勘定ノ始末ヲ爲スラ常トス
運送契約書ニ記載セル貨物ト異ナリタルモノヲ備船者ガ船積セントスル時ハ
船長ハ之ヲ拒絕スルコトヲ得ベキヤト釋スルニ要ハ貨物ニ就キ格段ノ記載ヲ
爲シタル時ハ備船者ハ妄リニ之ヲ變更スルコト能ハザルヲ原則トス何トナレ
バ積荷ノ變更ハ運賃ニ非常ノ影響ヲ及ボスモノニシテ一噸若干ト定ムルモ嵩
張リタル貨物ト否ラザルモノトノ如キハ實際運賃ノ計算上非常ノ相違ヲ來ス
ベシ又危險ノ點ニ於テモ積荷ノ如何ニヨリ大ニ相違ヲ生ズベシ故ニ船長ハ豫
約ノ積荷ト異ナリタルモノ、船積ニ就キテハ之ヲ拒絕シ得ベキハ蓋當ヲ得タ
ルモノト謂フベシ
備船契約ハ契約期間内ト雖ヘモ自然ニ消滅スルコトアリ是等ノ消滅事項ニ就

海上運送第七章 備船契約

(五〇五)

法律ノ規定ニヨリ解除

新商六三

キ豫メ運送契約書中ニ特約ヲ爲シタル時ハ問題外ナリト雖ヘモ特約ナキ時ニテモ我法律ノ規定ニ從ヘバ左ノ場合ニハ備船契約ハ當然解除セララルベシ

- 一、船舶ガ沈没シタル時
- 二、船舶ガ修繕スルコト能ハザルニ至リタル時
- 三、船舶ガ捕獲セラレタル時
- 四、運送品ガ不可抗力ニヨリ滅失シタル時

船舶ガ沈没シタル時トハ船舶ガ水中ニ沈ミ引揚ニ困難ナル時ヲ指スモノナリ此ノ如キ場合ニ當リテハ最早航海ヲ續行スルコト能ハザルガ故契約ハ解除セラレ船主ハ他船ヲ以テ貨物ヲ陸揚港ニ送り届クル義務ナシトス又船舶ガ修繕スルコト能ハザルニ至リタルモノト看做サルベキ場合ハ法律ノ規定ニ從ヘバ左ノ如シ

新商五

- 一、船舶其現在地ニ於テ修繕ヲ受クルコト能ハズ且ツ其修繕ヲ爲スベキ地ニ至ルコト能ハザル時
- 二、修繕費ガ船舶ノ價格ノ四分ノ三ヲ超ユル時

當事者合意上ノ解除

民四〇

但航海中毀損セル時ハ發航當時ノ價格ヲ又其他ノ場合ニハ毀損前ニ有セシ價格ヲ船舶ノ價格トス

又備船契約ハ當事者之ヲ解除スルコトヲ得ベシ解除ノ場合及ビ其效果等ニ就キ豫メ契約アル時ハ之ニ從ヒ若何等ノ契約ナキ時ハ法律ノ規定スル所ニ從ハザルベカラズ契約解除ノ場合及ビ其效力等ノ規定ハ既ニ運賃ノ章ニ述べタルバ茲ニ省略ス

海外ニテハ勞働者ノ同盟罷工船渠又ハ鐵道ノ同盟休業其他ノ理由ニヨリ船舶船積港ニ入港セルモ備船者ガ船積ニ着手スルコト能ハズ從テ船主ハ數週乃至數ヶ月徒ラニ船舶ヲ抑留セラレ從テ生ヌベキ損失蓋尠ナカラズ尤モ日數超過増拂金ヲ請求シ得ヘシト雖ヘモ此ノ如キ際ニハ寧ロ契約ヲ解除シ割善キ運賃ニテ他ニ備船スルニ若カズ故ニ運送契約書ニハ「範圍ノ廣狹ヲ問ハズ同盟罷工ノ爲メ何日間船積ニ着手シ難キトキハ船主ハ本契約ヲ解除スルヲ得」(“Should a strike, whether general or partial, prevent the loading of the ship for more than...days, owners to have the option of cancelling this charter”) 等船主ニ有益ナル條項ヲ挿入スルコト

F.P.vol. 621

F.P.vol. 900

解除條項

アリ又某石炭運送契約者ノ如キハ入港後備船者ガ八日間船積ヲ爲サハル時ハ船主ハ契約ヲ解除スルコトヲ得ベキ旨ノ條項アルモノアリ若此種ノ特約ナクシテ終ニ積荷ヲ得ル望ナキガ爲メ備船者ノ申込ニ應ジ契約ヲ解除シタル時ハ更ニ他ニ備船セシ時運賃ノ相場下落ノ爲メ被ルベキ損失ハ前備船者當然賠償ノ責アリ ("Saxon" 事件参照)

又天候險惡其他船體ニ故障ヲ生シ修繕ヲ要セシガ爲メ其他難破船救助ノ爲メ豫定ノ日ニ船舶ガ船積港ニ入港シ得ザルコトアルベシ依テ運送契約書ニハ豫メ本船ガ指定ノ日ニ船積港ニ入港セザル時ハ備船者ハ任意ニ該契約ヲ解除スルコトヲ得ベキ條項ヲ挿入スルコトアリ之ヲ解除條項 (Cancelling Clause) ト稱シ其指定ノ日ヲ Cancelling date ト稱ス解除條項ハ主ニ備船者ノ利益ヲ主トシタルモノナレバ本船ガ指定ノ日ニ船積港ニ入港シ得ザルコト明白ナルモ猶船長ハ船積港ニ赴キ備船者ノ命ヲ待タザルベカラズ決シテ本船ガ該港ニ入港シ得ザル事實ヲ以テ解除ノ條件ト看ルベカラズ換言スレバ此條項ハ雙方ノ主張シ得ベキ所ニ非ズトス凡備船者ガ船舶ヲ備入ル、時ハ特種ノ貨物ノ運送ヲ爲サン

F.P.vol. 901

ガ爲メ又ハ口數多キ貨物ノ運送即共用船舶トシテ使用センガ爲メナレバ假令本船ノ入港ガ指定ノ日ヨリ後ル、コト數日乃至數週ナリト雖ヘ本船入港後ナラデハ運送契約ヲ取消スベキヤ否ヤヲ決スルコト能ハズ之ニ反シ本船ガ指定ノ日ニ船積港ニ入港シ得ザルガ故多分備船者ハ契約ヲ取消スナラント憶側スルハ少シク早計タルヲ免レズ蓋船舶運延ノ爲メ運賃ノ相場下落シタル時ハ通例備船者ハ右ノ條項ヲ利用シ契約ノ解除ヲ爲サンモ之ニ反シ運賃ノ相場上騰センカ運送契約ヲ利用セザルモノト限ラズ此場合ニ船長ガ指定ノ日ニ船積港ニ入港シ得ザルコト明白ナルノ理由ヲ以テ多分契約ハ解除セラル、ナラント斷定シ船積港ニ本船ヲ廻漕セザル時ハ備船者ハ該船ニ代フルニ他船ヲ以テセザルベカラズ此ニ於テカ始メテ乙船ニ支拂フベキ運賃ト甲船ニ支拂フベカリシ運賃トノ差額ヲ損害賠償トシテ甲船主ニ請求シ得ベキナリ要スルニ解除條項アル時ハ備船者ハ豫メ自己ノ意思ヲ洩スノ要ナク亦好テ解除ヲ爲サントノ早計ヲ爲スノ要モナシ否ラザル時ハ船主ハ機ニ乗ジ契約ノ履行ヲ爲サハルコトアルベシ例ヘバ備船者ハ指定ノ日ヨリ後レ本船ガ船積港ニ入港スルモ尙

船積ヲ爲スベキヤトノ船主ノ間ニ對シ若運賃ヲ値引セバ船積ヲ爲スヤモ知ソズ等ノ答ヲ以テスル時其他指定ノ日ノ繰下グノ請求ヲ拒絕シタル時ノ如キ是ナリ ("Lady Lewis" 事件參照)

尤モ此ノ如キ解除條項ナキ時ト雖ヘ本船ガ船積港へ入港ノ時日不當ニ遲延シ爲メニ備船者ガ契約ヲナシタル目的ヲ達シ得ザル時ハ該契約ヲ破棄シ船主ニ損害賠償ヲ要求シ得ベキコト勿論ナリ然レモコハ多クハ事實問題ニ屬シ單ニ船長ノ過失怠慢ノ爲メ遲延シタルモノナリヤ將又備船者ガ該契約ヲ破棄シ損害賠償ヲ要求シ得ベキヤヲ決スルハ裁判官ノ判定ニ據ラザルベカラズ
運送契約書ニ署名ノ後ハ當事者雙方ノ合意アルニ非ザレバ妄リニ其條項ヲ變更スルコト能ハズ故ニ署名後船船周旋人ガ契約書ノ欄外ニ重要ナル事項ヲ記載シタル時ノ如キハ勿論契約書トシテ存スルコトヲ得ザルハ至當ナリ又運送契約書署名後各當事者之ヲ分有スルニ當リ一方ノ者ガ其條項ヲ變更シタル時ハ無効ナルコトハ勿論舊條項ニヨリ利益ヲ失ヒ他ノ一方ハ依然契約ヲ履行シ其利益ヲ得ベシ若又契約書作製セラル、時ハ當事者ハ口頭ヲ以テ其條項ヲ變

HH. 5

運送契約書ノ印稅

契約不履行ノ際ニ於テ人ノ手數料

F.P. vol. 998
" " 999
" " 997
Lee Ch.
382-392

更スルコト能ハズ之ヲ爲サンニハ必ラズ別ニ書面ニ記載シ署名調印スルカ或ハ舊契約書ハ全然口頭ヲ以テ之ヲ破棄シ更ニ新契約書ヲ作製セザルベカラズ運送契約書及ビ船船賃借契約書ニ貼用スベキ印稅ハ船荷證券ト同ジク各國夫々規定ヲ異ニス本邦ニテハ一通ニ付キ金三錢ノ印紙ヲ貼用スベシ英國ニテハ一通毎ニ六片ノ印稅ヲ要ス

船船積港ニ到着ノ前難破シ又ハ契約書ノ指定前ニ入港シ得ザリシガ爲メ備船者ガ解除條項ヲ利用シ契約ヲ解除シタル時其他合意上又ハ法律上契約ノ解除ノ爲メ履行ニ至ラザル時ハ船船周旋人ハ尙船主ヨリ手數料ヲ收入シ得ベキヤ如何ト云フニ契約書ニハ手數料ハ契約書調印済ノ上支拂ハルヘシ ("due..... upon signing hereof" or "Commission is due on the execution of this o/p. ship lost or not lost")
等ノ條項アラバ勿論假令手數料支拂ニ付キ此種ノ特約ナキ時ト雖ヘ周旋人ガ備船者ト船主トノ間ニ立チ備船契約ノ條件ニ付キ雙方ノ折合ヲツケ調印ヲ舉リタル時ハ周旋人ノ職務ハ爰ニ終ラ告ゲタルモノニシテ該契約ノ履行不履行ヲ問ハス相當ノ努力ニ對スル報酬トシテ手數料ヲ請求シ得ヘキハ當然ナリ

尤モ船主ノ位置ヨリ言フ時ハ完ク運賃ヲ收入セザルニ尙手數料ヲ支拂フハ酷ナルガ如シ故ニ周旋人ハ法律上ヨリ云フ時ハ至當ノ權利アルニ拘ラズ營業上得意先ヲ失ハザランガ爲メ不履行トナリタル備船契約ニ就キテハ手數料ヲ放棄スルコトナキニ非ス又某定期運送契約書ニ「運賃ヲ收入シタル時ハ手數料ヲ支拂フヘシ」(“due on the freight as and when earned”)又某石炭運送契約書ニ「貨物船積ノ後手數料ヲ支拂フヘシ」(“due to...on the cargo being loaded”)等ノ條項ヲ看ルコトアリ是等ハ寧ロ例外ナリ又船主ノ位置ヨリ契約書ノ條項ニヨリ契約不履行ノ時ト雖ヘハ尙手數料ヲ支拂ハザルベカラザルヲ恐レ時々之ヲ保險ニ附シ萬一ノ損失ニ備フルコトアリ

又定期運送契約ノ場合ニ備船者ガ期間満了後尙若干ノ期間丈任意ニ本船ヲ使用シ得ヘキ條項アリタル時ハ備船契約不履行トナリタル場合ニハ周旋人ハ最初ノ契約期間ニ對スル運賃ヲ標準トシ周旋料ヲ請求シ得ベキモ右期間經過後第二ノ期間ニ對スル手數料ヲ請求シ得ザルハ勿論ニシテ船主モ亦之ヲ保險ニ附スルコト能ハザルナリ

M.N.O. Vol. XIV, 12-13

第八章 貨物ノ船積及引渡手續

第一節 船積ノ手續

定期船 (Regular Liners) 又ハ郵便物ヲ積載スル船舶 (Mail Steamers) ハ一定ノ日ヲ以テ出帆ス其他一般船舶ハ貨物ヲ十分搭載シタル後出帆スルモノナレバ貨物船積前船舶ノ出帆日ヲ豫定シテ以テ貨物ノ募集ニ着手セサルヘカラズ貨物ヲ募集スルニハ各國執シモ廻漕問屋即周旋人 (Shipping Agent or Broker) ノ手ヲ經ル場合多シトス尤モ此場合トテモ公衆ニ知ラシムルニハ新聞紙ニ廣告シ又貨主ニハ夫々引札 (Circular) ヲ配付スルコトアリ此ノ如クシテ概略幾許ノ貨物ヲ募集シ得ラルベキカノ豫算ヲ立テ始メテ船積ニ着手スルモノナリ

船積着手前貨物ヲ船積セントスル貨主ハ自己ノ貨物ニ就キ運送者ト運賃ノ率ヲ定ムルコトヲ要ス抑貨物ノ運賃ハ既ニ述ベタルカ如ク旅客ノ運賃ノ如ク一定ノ率アルモノニ非ズシテ貨物ノ集散ノ如何其他船舶供給ノ多少等ニヨリ常ニ變動スルガ故貨主モ是等ノ點ヲ參酌シテ成ルベク廉キ運賃ニテ船積ヲ爲サ

海上運送ニ第八章 貨物ノ船積及引渡手續ニ第一節 船積ノ手續

一般船舶ノ貨物募集ノ手續

船積前貨主ノ着手スル

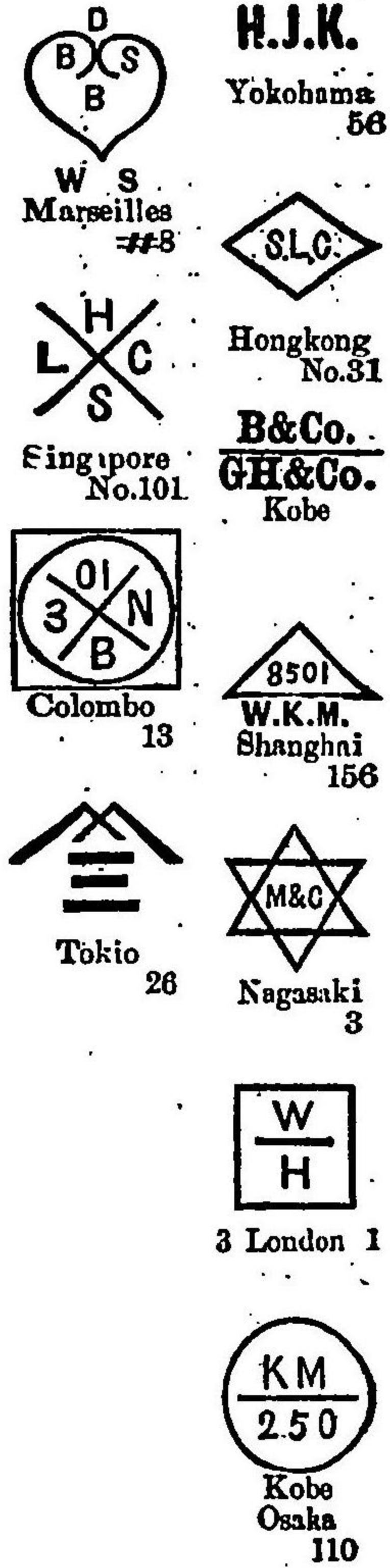
運賃ノ引

海上運送ノ第八章 貨物ノ船積及ビ引渡手續 第二節 船積ノ手續

(五一四)

荷印

シトスルハ人情ナルカ故運賃ノ懸引ハ之ヲ等閑ニ附スヘカラズ之レガ爲メ廻漕問屋ヲ經テ貨物ノ船積ヲ爲ス場合ノ如キモ競争盛ニ行ハルト云フ
貨物ノ荷造ハ農産物ナル時ハ生産地又製造品ナル時ハ製造所ニ於テ之ヲ爲スモノトス本邦ニ於ケル荷造ハ甚不完全ニシテ多ク大和船時代ノ慣習ヲ襲用スル結果航海中船舶動搖ノ爲メ貨物ニ損傷ヲ來シ船積陸揚ノ際中味ノ損害ヲ被ムルコト多シ故ニ荷造ノ改良ニ就キテハ世間之ヲ唱フルモノアリト雖ヘ未ダ周ク之ヲ實行スルニ至ラズ
既ニ荷造ヲ終了スル時ハ荷印(India)ヲ附セザルベカラズ荷印ノ一例ヲ示セバ左ノ如シ



カウンタ

マーク

揚地毛判

本邦ノ慣習上日本郵船會社ノ如キ荷印ニ就キ嚴ナルモ所謂社外船ニ在リテハ之ヲ等閑ニ附スルモノナキニ非ズ僅カニ荷札出印行印等ヲ以テ満足スルモノアリ然レドモ荷印ハ最モ肝要ナルモノニシテ彼遭難等ノ場合ニ往々荷印不閉ノ爲メ損害ヲ被ルコトアレバ貨主ニ於テ之ヲ附スルコトヲ怠ルベカラズ主タル荷印ニ附屬セル荷印ヲ「カウンタ」マーク(Counter-mark)ト稱ス即チ
荷印ノ下部ニハ前掲シタルガ如ク陸揚港ノ港名ヲ附記スルヲ要ス「ポート」マーク(Port-mark)即チ是ナリ若シ之ヲ附セザル時ハ數港ニ寄港スル船舶ハ往々持越(Over-charge)又ハ揚違(Mislanding)ヲ爲スコトアリ商人ノ不利益蓋渺ナカラズ内地ノ慣習上揚地毛判トテ揚地ヲ一目瞭然タラシメンガ爲メ荷札若クハ荷印ニ接近シタル部分ニ特別ノ判ヲ捺スルノ方法アリ例ヘバ左ノ如シ

海上運送ノ第八章 貨物ノ船積及ビ引渡手續 第二節 船積ノ手續

(五一五)

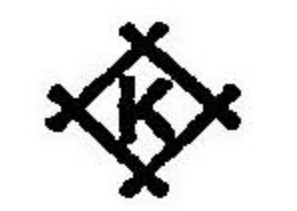


クオリティ
マーク

員數

本邦ニ於ケル
船積手續

又揚達ヲ防グ手段トシテ荷物ノ角ニ揚地毎ニ色ヲ變ヘテ畫線スル法アリ
「クオリティ・マーク」(Quality mark)トハ貨物ノ品質ヲ示セル荷印ニシテ例ヘバ



B.XIII
ノ
B.XIII
ハ是ナリ

荷印ノ他海外ニテハ貨物ノ員數(Barrel)ヲ附記スル慣習アリ本邦ニテハ間々行
ハル、所トス例ヘバ「何個ノ内」何包ノ内等ト記スルモノ是ナリ員數ヲ附セザレ
バ貨物ニ不足又ハ損傷ヲ生シタル時不便ナカラズ

之ヲ要スルニ荷印「カウンター・マーク」、「ポイント・マーク」及ビ「クオリティ・マーク」員
數等ヲ附スル貨物ノ混交ヲ豫防スルヲ第一ノ目的トスルモノナレバ明瞭正確
ニ且ツ均一ナルヲ要ス一般ニ使用セラル、方法ハ「ステンシルド・マーク」(Stenciled
Lead Mark)トテ金屬皮又ハ紙類ニ豫メ文字ヲ切り抜キタル上ニ墨汁又ハ「ペイン
ト」(Paint)ヲ塗抹スルノ簡便法ナリ尤モ散荷(Cargo in bulk)ニ在リテハ此等ヲ附ス
ルニ能ハズ又鐵物(束鐵(Bundle Iron)棒鐵(Bar Iron)板鐵(Plate Iron)等ノ總稱)ニ荷印
等ヲ附スルハ至難ニシテ多クハ剝抹シ易シ

本邦ニ於ケル船積手續ヲ述ベンニ上記ノ手順ヲ踏ミタル時ハ荷送主ハ出荷中

出荷申込書

船積川送書

込書ニ船名、陸揚港、荷印品名、個數、原價及ビ荷受主ノ氏名等ヲ記入シ之ヲ貨物ニ
添ヘ送り狀ト共ニ運送者ニ差出スベシ尤モ此手續ハ多ク廻漕問屋ノ業務ニ屬
スルモノナレバ廻漕問屋ヲ經テ貨物ノ船積ヲ爲ス時ハ荷送主ハ此手續ヲ省略
スルコトヲ得ヘシ

運送者ハ出荷申込書(問屋ノ場合ハ之ヲ貨物副狀ト稱ス)ニヨリ出荷主ト立合ノ
上貨物ヲ取調べ其重量又ハ容積ヲ検査シ且ツ運賃ノ計算ヲ爲シ同時ニ船積川
送書ヲ作り貨物ノ重量又ハ容積運賃ノ前拂又ハ向拂等夫々記入ヲ爲シ之ヲ貨
物ニ添ヘテ本船ニ送り届クルモノナリ而シテ船積川送書ハ本書一通副書二通
ヲ作製シ内副書一通ヲ手許ニ控トシテ留メ本書一通及ビ副書一通ハ解船ノ船
頭之ヲ本船ニ持參スルモノトス此クテ船積ノ際本船ニ於テ貨物ノ損傷ヲ發見
スル時ハ之ヲ摘要欄内ニ記入ス然レハ先ニ船積川送書作製ノ際此記事ナク而
カモ船積ノ際貨物ノ損傷ヲ發見スル時ハ解船々頭ノ責任ニ歸スベキモノナリ
而シテ船積川送書ニ重量又ハ容積ノ記入ナキモノハ本船ニ船積ノ際運轉士又
ハ事務員立會ノ上一々其重量又ハ容積ヲ測定シ船積濟ノ上副書ニ捺印シ本書

ハ本船ニ留ムルモノトス尤モ別ニ積荷受取證ヲ發行スルコトナキニ非ズ而シテ解船船頭カ右副書又ハ受取證ヲ運送者ニ交付スルニ及ヒ始メテ船荷證券ヲ發行ス

變則ノ手續

以上ハ正則ノ手續ナレドモ本船出帆ノ時間ニモ定限アリ殊ニ東京ノ如キ船積港ヲ隔ツル所ニテハ一々正則ノ順序ヲ蹈ム時ハ手數甚タ煩シク加之出荷主ガ銀行ト荷爲替ノ取引ヲ爲ス時ハ一刻モ早ク船荷證券ノ發行ヲ望ムガ故ニ本邦ノ慣習トシテ出荷申込書ト現品調査ノ上直ニ船荷證券ヲ發行シ川送書ハ單ニ運送者内部ノ效用ニ過ギザルモノアリ此ノ如ク船積前ニ船荷證券ヲ發行スルカ爲メ時々船腹ノ都合ニヨリ約束貨物ヲ積殘(Shut out)シ他船ニテ運送スルコトアリ此場合ニハ運送者ハ其船荷證券ノ特別條項ニヨリ責ヲ免レ慣習上別ニ船荷證券ノ書換ヲ爲サズ唯荷送主カ豫メ貨物ニ海上保險ヲ附シアル時ハ船舶ノ變更ヲ保險者ニ通知スルニ止マルガ如シ此ノ如キハ法律ノ規定ニ反スルモノニシテ變則ノ手續ト稱セザルベカラズ

新商 三三

河上倉庫又ハ鐵道ニ在ルニ早クモ船荷證券ヲ發行スル時ハ種々ノ問題ヲ生ス大凡左ノ如シ

P.P.vol. 731

- 一 若シ本船ニ同ニ合ハザリシ時船荷證券記載ノ船舶ガ臨揚港ニ到達ノ前全損トナリタル時ハ事實ヲ知ラザル船荷證券所持人ハ保險會社ニ填補ヲ請求スルニ至ラン勿論保險會社ニ於テ事實ヲ知レル時ハ填補ヲ爲サ、ルコト明白ニシテ又情ヲ知レル船荷證券所持人カ填補ヲ請求スルニ至リテハ詐欺的行爲タルコト明ナリ
- 二 若シ貨物カ運期セシ甲船舶ニ同ニ合ハザリシ爲メ他ノ乙船舶ニ船積セラレタリトセバ甲船舶ニ對シテ發行セラレシ船荷證券ハ全然乙船舶ニ對シテ無効ナルガ故新タニ船荷證券ヲ受ケ加之貨物ニ對スル保險モ甲ヨリ乙ニ移サ、ルヘカラス又解舟ノ危險ニ對シテ割増保險料ヲ支拂ハサルヘカラス
- 三 乙船舶全損トナレバ新保險證券ニヨリ保險會社ヨリ填補ヲ受ケヘシ
- 四 若シ乙船舶船積港ニ到達前貨物ガ某倉庫内ニテ火災ニ罹リタリトセンカ火災保險會社ハ甲船舶ニ對スル船荷證券ヲ積トシ甲船舶船積ノ保險證券署名者即海上保險會社ニ費アリトシ之カ填補ヲ拒絕シ海上保險會社モ亦支拂ヲ引受ケサルヘシ
- 五 荷爲替ヲ取組ミタル銀行ハ受荷主ニ爲替手形ノ引受ヲ請求スルモ實際貨物カ甲船舶ニテ到達セザリシガ爲メ受荷主ハ多分引受ヲ拒絕スヘシ

本船積

出荷主ノ都合ニヨリ直接本船ニ船積ヲ爲サントスル時ハ出荷申込書ニ貨物ノ

摘要其他必要事項ヲ認メ運送者ニ申込ヲ爲ス時ハ運送者ハ船積指圖書半面ハ積荷受取書ニ其事項ヲ轉記シ出荷主ニ交付スルガ故出荷主ハ之ヲ貨物ニ添へ本船ニ船積ヲ爲シ船長ノ署名アル積荷受取書ヲ受取り更ニ之ヲ運送者ニ交付シ始メテ船荷證券ヲ得ベシ

荷物受取證

新商法ノ規定ニ從ヘバ船荷證券ハ荷送主ノ請求アル時ニ限り船長ノ發行スル指圖書ナルガ故ニ船主ハ爰ニ一計ヲ案出シ特ニ荷送主ノ依頼ナキ時ハ船荷證券ニ代フルニ荷物受取證ナルモノヲ交付スルニ至レリ其目的概左ノ如シ

新商法三〇

一 船荷證券ハ荷送主ノ請求アル時ハ數通發行セサルヲ得スト雖ヘモ受取證ナレハ一通ヲ以テ足レトス

新商法三三

二 船荷證券ハ船長ノ發行スルヲ原則トシ船主ハ船長以外ノ者ニ船長ニ代ハリテ船荷證券ヲ發行スルコトヲ委任シ得ヘキモ執レノ場合中間ハ船長又ハ之ニ代ハル者一通毎ニ署名スル必要アリ是レ船主ニ取リ非常ノ煩勞ナルニ拘ラス受取證ナラハ船主ノ代人即支店長等ノ名ニテ發行スルコトヲ得ヘシ

新商法三〇

三 又法律ノ規定上船荷證券ハ運送品ノ船積後始メテ發行スルコトヲ得ルモノナレトモ受取證ハ荷送主ヨリ船主代人力運送品ヲ受取りタル領收證ニ過キサルガ故必スシモ船積後發行スルニ及ハス輸出地カ本船ヲ去ルコト稍遠キ所ニテハ特ニ之ヲ便法トス

貨物故障ノ記事

附録ニ示セル乙號荷物受取證ハ出荷主及ビ荷受主共同一ナルニ拘ラズ品目數口アル時ハ便宜運送品目録ノ欄ニ之ヲ認メ一口毎ニ受取證ヲ發行スル手續ヲ省略スル場合ニ使用ス

新商法

貨物ノ船積ニ際シ荷造ノ不良或ハ既ニ損傷アルコトヲ發見シタルトキハ船主又ハ船長ハ此旨ヲ川送書又ハ積荷受取證ニ記載ス例ヘバ「雨中積込」「元地濡」「元地調又ハ濡アリ」等ノ記事ハ屢々見ル所ナリ海外ニ於テモ運轉士受取證 (Mates Receipt) ニ "wet," "loose," "torn," "broken," "started," "dented," "stained," "old cases," "re-paired," "re-nailed," "frail," "leaking," "insecurely packed," "hook-holed," "Contents exposed," 等ノ記事ヲ爲スコトアリ尤モ船積ノ際荷作ノ不良又ハ貨物ニ損傷アル時ハ船主ニ於テ其運送ヲ謝絶スルコトナキニシモアラズ何トナレハ陸揚港ニ於テ引渡ヲ爲スニ際シ貨物ニ損傷アラハ船長ハ自己ノ注意ヲ怠ラザリシ十分ノ證明ヲ舉ケザルベカラズ斯クテハ船長ニ於テモ迷惑ヲ蒙ルコト尠カラザレハナリ然レドモ荷送主ノ請求ニヨリ此等ノ貨物ヲ船積シタル時ハ前述ノ積荷受取證又ハ運轉士受取證ニヨリ船荷證券ニモ同様ノ記事ヲ爲スヲ通例トス本邦船荷證

無故障船積
證券

券ノ摘要欄ハ此等ノ記事ノ爲メニ設ケラレタルモノナリ
 海外ニテハ無故障船積證券 (Clean Bill of Lading) ヲ得ンガ爲メ荷送主ハ船積指圖書ニ貨物ニ損傷アリテ無故障受取證ニ署名スルコト能ハザル時ハ同シ解舟ニ返送セラレタリ ("Any damaged goods for which you cannot grant clean receipt to be returned to the same boat") トノ護謄印ヲ捺押スルヲアリ若此ノ如キ特別扱ヲ依頼セザル時ニ當リ損傷貨物ヲ船積シタル時ハ其故障ヲ船積證券ニ記入スルヲ通例トスレドモ或ハ荷送主ニ於テ荷爲替ノ取組其他ノ都合上船積證券面ニ此ノ如キ記事ナカラシメテ無望スルコトアリ本邦内地ニ於テハ此ノ如キ場合ニ通常之ヲ明記シテ毫モ假借スル所ナシト雖ヘモ海外ニテハ荷送主ヨリ外ニ附録ニ示スガ如キ無故障船積證券返り證 (Letter of Indemnity) ヲ差出サシメ無條件附ノ船積證券即 Clean Bill of Lading ヲ發行スルコトアリ而シテ船主ガ此手續ヲ爲シタル後ハ直チニ該證書又ハ其寫シヲ貨物ノ仕向地ノ支店又ハ代理店ニ送り他日荷物辨金ノ申出アリタル時ハ示談ニテ船主其責ヲ免ル又ハ荷受主ガ苦情ヲ申出テタルガ爲メ船主ノ支拂ヒタル辨金アラバ此金額ハ荷送主ヨリ賠償ヲ受

P. P. Vol. 947

クルコトヲ得ベシ此ノ如キ方法ナレハ荷送主ニ十分ノ信用アルニ非ザレハ行ハレザルコト勿論ナリ特ニ船長自ラ船積證券ニ署名シタル時ハ一層危険ナリ今其一例ヲ擧グレバ或程度迄損傷シタル貨物ヲ英國ヨリ日本ニ輸入シ日本ニ於テ鑑定ノ結果損害ノ程度金百圓トシ船主ハ船積證券ノ無故障ナルヲ以テ荷受主ニ右辨金額百圓也支拂ヒタリトセヨ船主ハ英國ノ荷送主ニ返リ證鑑定書及ビ辨金受取證ヲ送附シ百圓丈ノ送金ノ依頼ヲ爲ス時ハ惡意アル荷送主ナラバ自分ハ船長ニ此ノ如キ送證ヲ差出シタル覺ナシトモ言ヒ得ベク又知ラザル真似シテ事ヲ等閑ニ附スルコトナキニ非ズ然リトテ船主ハ荷送主ノ送金ヲ待チテ始メテ辨金ノ始末ヲ附ケンニハ非常ノ日月ヲ要シ自己ノ信用上面白カラズ況ンヤ荷送主ヲ相手取り法庭ニ曲直ヲ争フニ於テヲヤ一歩ヲ進メ若又船主ガ輸出地ノ代理店ヲ有スル時證書類ヲ取纏メ右代理店ニ送附シ曲直ヲ法庭ニ争フトスルモ荷送主ハ貨物船積ノ時ハ貨物ノ損害程度僅カニ二十圓ニシテ其他ノ損害即八十圓丈ハ航海中起リタルモノナリト主張セバモトノ荷送主ヨリ返リ證ヲ徴シ無故障船積證券ヲ發行スル時ハ詳細ニ貨物ヲ検査セザルヲ普

船積陸揚費用

通トスルガ故船主ハ之カ反證ヲ舉グルコト頗ル困難ナリ又銀行ガ荷爲替貸ヲ爲シタル時ハ船荷證券無故障ナルガ爲メ結局貸過ギ (overadvance) ヲ爲シタル形ナレバ右ノ貨物ニ對シ十分質權 (lien) ヲ執行センニハ船主ノ被ル損害亦些カラズ孰レノ方面ヨリ觀ルモ返リ證ニヨリ無故障船荷證券ヲ發行スルハ危険千萬ナリ船長宜シク損傷貨物ニ對シ損傷ノ種類及ビ程度ヲ明記スベク若シ荷送主ニシテ此ノ如キ故障附ノ船荷證券ヲ好ザル時ハ之ヲ拒絕スルニ若クハナシ荷送主ノ位置ヨリ言フ時ハ以上述ブルガ如ク出荷申込書ニヨリ貨物ト送狀トノ運送者ニ差出セバ(本船積ノ場合ハ例外其餘ノ事務ハ運送者ニ於テ整理ヲ爲ス場合多シ何トナレバ解舟賃ハ運賃ノ内ニ包含シ船主持トナルヲ多クレバナリ然ルニ地方ニヨリテハ本船ニ船積ノ上運賃ヲ定ムル慣習アリ此ノ如キ場合ノ解舟賃ハ荷送主ニ於テ負擔スルモノニシテ所謂川送り書ヲ以テ貨物ヲ本船ニ運ブ場合はナリ今少シク解舟賃其他ノ諸費用ニ就キ述ベンニ解舟賃ハ東京横濱間大阪神戸間ハ通例船主之ヲ負擔シ其他ノ諸港ニ於ケル解舟賃ハ貨主之ヲ負擔スルガ如シ又貨物ノ船積陸揚費用ハ貨物ノ種類ニヨリ相違アリ石炭材

解舟賃

大和船等ニ船積ヲ爲ス

木類ノ船積陸揚費用ハ通常貨主ノ負擔タルガ故ニ船主ハ此種ノ貨物ノ船積陸揚ニ就キテハ毫モ費用ヲ支拂フニ及バズ尤モ材木ノ如キハ中人足ト稱シ荷積ヲ爲ス時船舶内ニ於テ船荷ノ位置ヲ定ムル人足賃ハ船主之ヲ負擔スル慣習アリ此他米穀肥料其他ノ貨物ノ船積陸揚諸費用ハ船主ノ負擔タルコト多シ尤モ本邦船主同盟會ノ決議ニヨレバ東京及ビ大阪ヲ除クノ外貨主ノ負擔タルベキ筈ナレドモ實際ハ船主ニ於テ此等ノ費用ヲ支辨スルガ如シ此ノ如ク貨物ノ種類ト港ノ慣習トニヨリ船主ハ自己ノ受取ルベキ運賃ノ一部分ハ解舟賃其他船積陸揚諸費用ニ差引カル、コトヲ覺悟セザルベカラズ特ニ本邦諸港ノ不完全ナルガ爲メ解舟賃ノ如キハ割合ニ高キコトアリ例ヘハ東京ニ輸入スル米穀ノ如キハ横濱ニテ解舟ニ積移シ之ヲ東京ニ輸送スル時ハ其解舟賃ハ船積港ヨリ横濱ニ至ル運賃ニ比スレバ或ハ其三四割ニモ達スルコトアリ其他人足賃等ヲ計算ニ入ル、時ハ船主ガ貨主ヨリ受取ルベキ運賃ノ大部ハ此等ノ費用ノ爲メニ引去ラル、場合アリトス

大和船合ノ子船又ハ小形ノ汽船ニテハ唯荷送主ガ貨物ニ送狀ヲ添ヘ船主又ハ

手続

海上運送II第八章 貨物ノ船積及ビ引渡手續II第一節 船積ノ手續 (五二六)
船頭ニ差出ス時ハ船主又ハ船頭ハ特別ノ請求アル時ニ限り貨物ノ受取證ヲ作ルモノトス此ノ如ク手續甚簡單ナル結果相互ノ責任ニ就キテハ毫モ規律ナキヤノ觀アレドモ數百年來ノ慣習ニヨリ然シテ苦情ヲ生セザルハ寧ロ奇ト謂フベキカ

海外ニ於ケル船積手續

以上述ブル所ハ本邦ニ於ケル貨物船積ノ手續ナリ海外ニ於ケル手續ハ稍之ニ類スルモ多少其間ニ規律ノ存スルモノアリ左ニ其大畧ヲ述ブベシ
先ツ荷送主ハ自己又ハ廻漕問屋ヲ經テ船主ニ船積セントスル貨物ノ品名個數、陸揚地等ヲ申込ミ運賃ノ率ヲ定メ協議成ル時ハ三通又ハ四通ノ船荷證券ニ種々ノ要件ヲ記入シ唯運賃ト日附ノ部トヲ殘シ貨物ニ添ヘ船主ニ差出スモノトス尤モ海外重要ノ港ニ於テハ夫々船荷證券ニ一定ノ様式アリ印刷ノ上文房具店ニテ販賣ス又屈指ノ汽船會社ニテハ自用ノ船荷證券ヲ豫メ印刷セルガ故此ノ如キ時ハ其書式ヲ貰受ケ之ニ記入ヲ爲スベシ
船主ハ荷送主ノ申込ニ對シ船積指圖書(Shipping order or Permit)ヲ交付スヘシ船積指圖書ハ二葉ニ渡リ右面ハ之ヲ運轉士受取證(Mates receipt)ト云フ荷送主ハ船積

船積指圖書及運轉士受取證

船荷證券

船積指圖書及運轉士受取證

指圖書ヲ本船ニ持參シ掛リノ者普通一等運轉士ニ許可ヲ得テ船積ヲ終了シ船積指圖書ハ本船ニ留メ運轉士受取證ヲ得ベシ荷送主ハ右運轉士受取證ヲ船主ノ手許ニ持參シ之レト引換ニ調印セラレタル船荷證券ヲ受取ルコトヲ得ベシ而シテ運賃前拂ナレバ之ト引換ニ船荷證券ヲ交付シ既ニ述ベタルガ如ク向拂運賃ノ場合ト區別センガ爲メ通例Permitナル文字ヲ謄印ニテ捺シ向拂ノ時ニハCollectナル同様ノ印ヲ捺シ交付スベシ此ノ如キガ故船荷證券面ノ船名ト實際船積ヲ爲セル船名トハ相違スル場合少ナシトス尤モ米國ヨリ綿花ヲ英國ニ輸送スル時ノ如キハ最初幾許俵船積シ得ベキカノ見込立タバ船積指圖書ヲ省キ直チニ船荷證券ヲ交付スルコトアリ此他沿岸小航海ヲ爲ス船舶ニ貨物ヲ積入ル、時其他銀行乃至郵便船ノ都合ニヨリ荷送主ノ依頼アル時ハ運轉士受取證ヲ受領セザルモ猶船荷證券ニ署名スルコトナキニ非ズ此ノ如キ變則法ヲ採リタル時ニハ保證狀ヲ徵收スベシ若シ之ヲ徵收セザル時ハ“Subject to production of and conditions” on M/R 等ノ條項ヲ船荷證券ニ挿入スルヲ要ス
彼カーヴアト(Carver)氏ノ如キハ論ジテ曰ク船荷證券ハ貨物ヲ船舶ニ積入レク

海上運送II第八章 貨物ノ船積及ビ引渡手續II第一節 船積ノ手續

(五二七)

ル後發行スベキモノナレバ船荷證券ニ記載セラレタル貨物ノ數量ハ專ラ法律ニテ唯一ノ證明(Conclusive evidence)ト規定シ船主ヲ拘束スルニ若カズ若此ノ如ク規定センカ船主ハ當然船中ニ受取リタル貨物ニ非ザレバ船荷證券ノ發行ヲ拒絶スベク荷送主荷受主及ビ銀行者ハ安シテ取引ヲ爲スコトヲ得ベシ云々然レドモ例ヘバニューオーレアンズ(New Orleans)輸出リヴァプール(Liverpool)輸入ノ綿花ノ場合ニ船荷證券面記載ノ數量ニ比較シ假ニ百俵ノ荷不足(Shortage)アリタリトセンカ慣習上ニューオーレアンズ等ニ於ケル綿花ハ船中ニテ綿密ニ壓縮法ヲ行フガ故船積ヲ終了セル時ハ最早船口ヨリ一俵ダモ積取リ得ザルナリ從テ陸揚港ニテ百俵ノ荷不足アリタル時ハコハ勿論荷積ヲ爲サベリシコト明白ナリ由テカーヴアー氏ノ言フガ如ク船荷證券ノ數量ヲ唯一ノ證明ト爲スハ稍船主ニ酷ナリト謂ハザルヲ得ズンハ扱措キ總ベテ船積前ニ船荷證券ヲ發行スルノ船主ニ不利ナルハ重ニ左ノ諸點ニ在ルガ如シ

- 一 船荷證券面ニ記載セラレタル特定物ハ船長カ船中ニ積取ルヤ否ヤハ未定ニ屬ス
- 二 又其一定量ヲ船積シ得ヘキ船積ニ餘裕アリヤ否ヤモ未定ナリ

F.P.vol. 880

H.H.112

船積前發行
セシ船荷證券
ニ付キ船
長ノ責任

Leg.B.32
33

三 若シ之ヲ船積内ニ積積シ得サル時ハ止ムヲ得ス契約ノ主旨ニ反シ甲板積ト爲サ、ルヘカラス

四 船主ハ自己ノ手許ニ貨物ノ到達スル前ヨリ契約以外ノ危険例ヘハ陸上ノ危険等ヲモ負擔セサルベカラズ

而シテ船長自身ガ不積荷物ニ對シ船荷證券ニ署名セル場合ニ於ケル船主ノ責任如何ト問フニ元來船長ガ未ダ船積ヲ了セザル荷物ニ對シ船荷證券ニ署名スルコトノ不當ナルハ明白ニシテ船主ハ此クノ如キ船荷證券所持人ニ對シ責任ヲ負フコト能ハザルハ勿論荷物ノ損失損害ニ就キテモ問ハザル所トス尤モ船主使用人ノ出張セル棧橋等ニ荷物ヲ引渡シタル上船長ヲシテ船荷證券ニ署名セシメタル時ハ船主其責任ヲ負フベキナリ凡ソ船長ノ權限ノ至大ニシテ船主ヨリ委任セラレタル船舶ノ使用管理ニ就キ普通且ツ有益ナルコトハ一切行ヒ得ベキモ亦其間ニ何人モ知レル種々ノ制限アリ例ヘバ運送契約ヲ締結シ得ベキモ無貨ニテ貨物ノ運送ヲ爲スコト能ハザルガ如シ又船積ヲ了シタル貨物ニ對シテハ出荷主ノ依頼ニヨリ貨物ノ品質狀態數量等ノ摘要ヲ船荷證券ニ記載シ署名シ得ベキモ未ダ船積ヲ了セザル貨物ニ對シ船荷證券ヲ發行スル權ハ全然船

新開者

運轉士受取
合約失ノ場

主ヨリ與ヘラレザル所トス蓋船荷證券ニハ其第一行ニ表面ノ貨物ハ船積セラレタル旨記載シアルガ故ニ證券所持人ハ證券面ノ貨物ハ本船ニ積入レラレタルヤ否ヤニ就キ毫末モ疑フ餘地ナクレバナリ又船長ノ代理權ニ加ヘタル制限ハ之ヲ以テ善意ノ第三者ニ對抗スルコト能ハザルモ船長ガ不積貨物ニ對シ船荷證券ヲ發行スルコト能ハザル制限ハ一般世人ノ知レルモノト推定シ得ベキガ故ニ此クノ如キ船長ノ不當ナル處置ニ對シ船主其責ヲ負ハザルヤ勿論船主ト出荷主トノ間ニ於テハ船荷證券ハ無効ノモノト視テ差支ナシトスロードエツシヤ(Lord Stowell)論シテ曰ク大體ニ於テ船荷證券ハ貨物ノ領收證ニシテ運送契約ノ證書ニ非ズ而シテ不積貨物ニ對スル船荷證券ハ領收證ニモ非ズ何トナシ未ダ領收セザル貨物ノ領收證ナレバナリ又之ヲ運送契約書トモ謂フベカラズ何トナレバ船長ハ船主ヨリ不積貨物ノ運送契約ヲ締結スル權限ヲ付與セラレザレバナリ而シテ既ニ船積セラレタル貨物ノ船荷證券ハ即貨物ノ領收證ニシテ亦之ヲ運送契約ノ證書ト言フモ過言ニ非ズト

海外ニ於テ貨物船積後出荷主ガ運轉士受取證ヲ紛失又ハ置キ忘レ發見シ難キ

Leg. B. 19

運送ノ港ニ
於ケル船積

O. 14. 88
貨物ノ積入
數取リ

時ハ保證狀ヲ徵シ船荷證券ヲ發行スルコトアリ元來商人ハ商品轉賣ノ爲メ又ハ荷爲替取引ノ爲メ成ルベク早く船荷證券ヲ要スルモノニシテ假令出荷主ガ商人ナラザル場合ニモ荷受主ニ船荷證券ヲ送附スル必要アルガ故ニ此クノ如キ場合ニ船長又ハ船主代人ハ相當ノ理由ナク署名ヲ拒ムコト能ハズ之ヲ拒ミ又ハ船主ノ費用ニテ貨物ヲ陸揚セザリシガ爲メ出荷主ノ被リタル損失ノ一切ヲ負擔セシ判決例アリ

船積遠淺ノ港ニ碇泊シテ船積ヲ爲ス時ハ船長ハ吃水ニ就キ寫ト熟慮シ出港ニ不都合アリト認ムル時ハ沖合ニ出テ殘餘ノ貨物ヲ船積シ得ベシ然レドモ船長ガ何等故障ヲモ申立テズ船積過量ノ爲メ出港シ難ク貨物ノ一部ヲ積出サシメタル時ハ積卸費用及ビ再船積費用ハ船主ノ負擔ニ屬ス

貨物ヲ本船ニ積入ルハニハ揚貨機(Winch)ヲ以テ船口(Hatch)ヨリ又ハ直チニ船窓(Dock)ヨリ爲スロトアリ孰レノ場合ヲ問ハズ荷物方(Tallyman)其他海員中熟練ノ者貨主代人ト立會ヒ數取リ(Tally)ヲ爲サシムルベカラズ貨物ノ品名荷造荷印ノ如何ニ拘ラズ單ニ竹棒ニ個數ノミヲ當ルモノ之ヲ Bamboo Tally ト云ヒ初メヨリ

揚貨機一懸ケニ付キ何個ト定メ其回数ニ個數ヲ乗ジ全數ヲ得ルカ故ニ甚簡單ナリト雖ヘモ數種ノ貨物アリテ荷印荷造等區々ナル時ハ往々誤謬紛雜ヲ生ジ易キガ故ニ成ルベク之ヲ避ケ一々帳簿ニ荷印品名荷造個數ヲ記載スル Book 採ルニ探ルベシ此帳簿ハ運轉士受取證ノ臺帳トモ言フベキモノナレバ貨物ニ損傷アラバ詳細ナル記事ヲ若又貨物ノ容積又ハ重量ヲ要スル時ハ一個當リノ容積又ハ重量ヲ明了ナル數字ニテ記載セザルベカラズ諸港ノ慣習ヲ通ジ貨主ハ多ク出帆ノ間際ニ貨物ヲ本船ニ仕向クルモノナルガ故ニ船主ハ往々海員以外ノ者ヲ雇入レ敷取リヲ爲サシムルコトアリ此等ノ者ニハ間々無責任ナルモノアリ爲メニ揚不足ヲ生ズルニアリ然レバ船主ハ平日ヨリ十分經驗アリ且ツ信用アル荷物方ヲ養成シ置クヲ良策トス

荷物方ノ當リタル個數ト荷主代人ノ當リタル個數ト不突合ナル場合ハ不足證議又ハ過剩證議トシテ處分スルノ外ナシ例ヘバ前者九十八個後者百個ナリトセバ百個ニ對スル運轉士受取證ニ「二個不足證議」(Two less in dispute, if on board to be delivered)ノ旨附記シ置クベシ然スレバ陸揚地ニ於テ九十八個陸揚セバ船主ハ二

陸揚

H.H. 38/38

個ニ對スル運賃ヲ拂戻シ別ニ不足辨金ノ責ナカルベシ過剩證議ノ場合亦是ニ準ズ尤モ二個所又ハ三個所ニテ別人ガ敷取リヲ爲シ互ニ相對照スル時ハ證議ヲ未然ニ防クコトヲ得ベシ右ニ述ベタルハ陸揚港ニ於テ引渡ヲ爲ス場合ニモ適用セラレベキコトニシテ陸揚港ニ於テハ特ニ船中人ノ竊盜ニ注意セザルベカラズ食料品酒類煙草類ノ如キハ下等勞働者ノ好ム所ニシテ荷積方法完全ニ航海中左程ノ暴風雨ニ遭遇セズ且ツ寄港地ニ於テ別ニ荷揚ノ繰替(Shifting)ヲ爲サベリシニ陸揚後初メテ此等ノ貨物破損シ中味不足スルコト實際看ル所ナリ又外見毫モ故障ナキガ故荷受主モ異議ナク引取リ後初メテ中味ノ不足ヲ發見スルコトアリ此等巧ナル竊盜ハ各港ヲ通ジ恒ニ經驗スル所トス戒メザルベカラズ

押石減才

貨物ノ重量又ハ容積ヲ正確ニ測定スルコトハ荷物方ノ重大ナル責務トス然レドモ船主ノ營業競争上商略トシテ所謂押石減才ヲ大目ニ見ルモノアリト雖ヘモ貨主ノ爲スガ儘容赦ヲ爲ス時ハ押石減才ノ弊ヤ延テ運賃收入ノ點ニ於テ莫大ノ影響ヲ來タスノミナラズ各船々腹見積上不尠關係ヲ生ズルガ故慎マザル

積付ノ際要

ナルコト

抑貨物ヲ適當ニ船艙(Hold)内ニ積入レ餘分ノ積ヲ餘ズコトナク壞レ易キ物ハ鄭重ニ保管シ流動物ハ之ニ恰好ニ積合ハシ陸揚又ハ接積(Rashipment)ノ便宜ヲ圖リ其種類記號及ビ陸揚港ニ注意シテ積付ヲ爲スハ熟練ヲ要スルコトニシテ若シ且ツ貨物ニ損害ヲ生ゼシメ辨金高運賃ヲ超過スルコトアリ例ヘバ酒酢油ハ漏レ食鹽生魚鹽魚ハ汁ヲ出シ黑砂糖ハ流出シ夏期ニ際セバ野菜藥物類ハ腐敗シ醬油味噌漬物類ハ自然ニ沸騰スルカ如シ貨物ニヨリテハ平積ノ出來ザル物(硝子板ノ如シ)上積ノ出來ザル物(重量品及ビ腐敗又ハ毀損ノ爲メ中品漏洩ノ虞レアル品物)下積ノ出來ザル物(ホヤ鐵瓶鍋釜荷造粗悪ノ瀬戸物類)艙内積ノ出來ザル物(劇藥皮ノ類)アリ此他甲板積物(危害品高價品等)ハ特別ノ取扱ヲ爲サザルベカラズ又最初積物ノ積付方宜シカラザリシガ爲メ往々積物ノ繰替ヲ要シ爲ニ折角印分ケ又ハ揚地分ケニ爲タル積物モ自然混合シテ揚遠ヒ品違ヒヲ生シ徒ニ積物ニ損傷ヲ生ジ人足賃ト碇泊時間トヲ徒費スル等損失些カラザルベ

Leg. Ch. 340

シ此クノ如ク積付ハ頗ル難事ニ屬スルガ爲メ外國ニテハ積付ノ方法ニ就キ特別ノ法令存スルモノアリ又積付ニ付キ其監督ヲ専門トスルモノアリ之ヲ積積監督人(Steward)ト云ヒ積積ノ方法ヲ「ストウエーヂ」(Stowage)積積ノ手續ヲ「ストウキング」(Stowing)又積積監督人ニ支拂フ報酬ヲ「スタヴエドオアレージ」(Stow-Edorange)ト稱シ一噸若干ト定ムルヲ普通トスレドモ時々總計若干ト所謂 Lump Sumヲ以テ契約スルコトナキニ非ズ海外ニ於ケル積積監督人ニ關スル要項ヲ摘示セバ左ノ如シ

ST. 801

一 特約アル場合ヲ除キ積積監督人ハ船長ノ指揮ニ從ハサルヘカラス而シテ多數ノ船積ニテハ船長ハ一等運轉士(Chief officer)ニ貨物ニ關スル一切ノ職務ヲ委任スルヲ常トス然レトモ時ニヨリ船長ハ積積ノ方法ニ付キ一切萬端之ヲ積積監督人ニ一任シ積積監督人ハ積積ノ手續ニテ契約スル時ハ積積ノ知何サ問ハス成ルヘク之ヲ早く修了セントスルハ積積監督人ノ人情ナルガ故船長ト監督人トノ利害ハ必シモ符合スルヲ得ズ故ニ此ノ如キ特約ナキ以上ハ船長又ハ一等運轉士ハ積積監督人ヲ監視スルハ通常ニ等運轉士(Second officer)ハ船艙内ニ在リテ積積監督人トシテ積積ノ手續ヲ執ルコトナキ又積積(Pillage)ノ弊ナキヲ検査スルモノトス積積トハ船中人足

海上運送第二章 貨物ノ積積及ビ引渡手續第二節 船積ノ手續

ナル、弊害ナリ

- 一 特約又ハ港ノ慣習ノ相違アルニ非サレハ「ステヂエドフレ」ハ船主ノ負擔トス
- 一 荷積監督人ノ使用ハ必シモ強制的ナラズ
- 一 監督人ハ自己ノ職責ヲ盡サ、ルヘカラス從テ自己ノ使用人ノ爲シタル損害ヲ負擔スヘキコト勿論ナリ
- 一 監督人ガ若シ荷送主ノ使用人ニシテ其選擇ニ付キ船長カ何等相談ヲ受ケサリシ時ハ運送契約書ニ何等ノ規定ナキ以上ハ其者ノ行爲ニ就キ船主責ニ任スル所ナシ
- 一 監督人ガ若シ備船者又ハ其代理人ノ選擇ニ係リ積付不良ノ爲メ貨物ニ損害ヲ生ゼシメタル時ハ無故障船荷證券所持者ハ船主ニ對シ損害賠償ヲ請求シ得ヘシ

本邦ニ於ケル荷役ハ運轉士又ハ本備員之ヲ掌ルモ海外ニ於ケルガ如ク荷積ノ寸法ニ重キヲ置カサルモノ、如シ

貨物ノ荷積ニ就キテハ船長ハ十分注意セザルベカラズ若シ荷積ノ方法ヲ誤リタルガ爲メ貨物ニ損害ヲ被ラシメタル時ハ船主ハ出荷主ニ對シ責ヲ免ルヘカラザルハ明瞭ナリ而シテ荷積ノ方法ニ就キ特ニ注意ヲ要スルハ船舶動搖ノ爲メ貨物が一方ニ集合スルコトヲ防グ¹是ナリ一般ニ貨物ハ船艙一杯ニ積付クルヲ通例トスレトモ散荷²ノ如キハ船舶ノ動搖ニヨリ一方ニ集合シ其甚シキニ

貨物ノ緊要ナル所以

至レバ船舶ノ顛覆ヲ醸スコト往々アリトス宜シク慎マザルヘカラズ彼失踪船ノ多數ハ散荷ヲ積取リシガ爲メ顛覆ノ不幸ニ罹レルモノニシテ英國ニ於テハ是ガ爲メ穀物其他散荷ノ積付ハ特ニ注意スベキ旨ノ法令アリ

プロフェッサールエルガー(Prof. Egar)カ千八百八十六年インステチユート、オフ、ナーダール、アーキテクト(Institute of Naval Architects)ニ於テ朗讀セル論文「海難」(Losses at Sea)中ニ曰ク一八八一年ヨリ一八八三年ニ至ル三年間英國及ビ同殖民地ノ三百噸以上ノ船舶ニシテ沈没若クハ失踪セル船舶合計千二百六十四艘ノ内其四分一ハ石炭其六分一ハ穀物其他ハ散荷積ノ船舶ニシテ此等ハ皆荷積ノ方法ヲ誤リタルガ爲メニ沈没ノ不幸ニ陥レルモノナリト

「ブロークン、ストウエーシ」(Broken Stowage)トハ貨物積合ノ間ニ生スル空隙ヲ言ヒ備船ノ場合ニハ荷積監督人又ハ運轉士ハ特ニ此空隙ニ積入ルベキ貨物ヲ撰定スルコト必要ナルハ既ニ述ベタルガ如シ通常此空隙ヲ十分ニ充タス爲メニ使用スル貨物ハ劣等ノ種類ニ屬シ豫メ契約ヲ爲シ此ノ如キ目的ニ供センガ爲メ格安ノ運賃ニテ積入ヲ爲スコトアリ

ブロークン、ストウエーシ

Walk 108

量ニ積載スルコトヲ得ベシト云フ

普通貨物船(Cargo Boat)ニテハ「ブロックン、ストウエー」シヲ巧ニ利用セバ五六分多量ニ積載スルコトヲ得ベシト云フ

船舶航海中積荷ノ動搖ヲ防クガ爲メ船艙内ニ仕切ヲ設ケテ以テ一方ノ積荷カ他方ニ片寄ルヲ防グノ目的ニ供ス之ヲ仕切板(Shifting board or shifting plank)ト云フ彼散積穀物(Bulk Grain)ノ如キハ陸上ニ在リテハ其靜止ノ角度(Angle of repose)三十度ナリト雖ヘモ之ヲ船積スル時ハ船舶ノ Rolling ト Pitching トノ爲メ其角度僅ニ十五度トナルガ故從テ船舶ガ十五度以上傾斜スル時ハ散積穀物ハ恰モ半流動體ノ如ク動搖シ初ムベシ是海外各要港ノ規則トシテ特ニ散積穀物ノ仕切板ニ就キ嚴重ナル制裁アル所以ナリ穀物ノ如キハ之ヲ船舶ニ滿載スル時ハモトヨリ其動搖ヲ防止シ得ベシト雖ヘモコハ常ニ望ムベカラザル所ナレバ丈夫ナル仕切板ヲ撰ミ成ルベク數多ク船艙ヲ仕切ルコト必要ナリ

仕切板ノ外一般貨物ノ動搖ヲ防グガ爲メ大ナル貨物ト小ナル貨物トヲ入レ合セ又場合ニヨリテハ飽屑(Bawdies) ヲ「ク」等ノ皮又ハ吳坐席等ヲ詰メ合ハセ積荷ト積荷トノ密着ヲ防ギ又特ニ珈琲穀物等ノ風通ヲ善クスル爲メ以上

Hi. 183 184 893
Leg. Ch. 893

仕切板

BT. 184 189

逸ブルガ如キ詰メ合ハセテ爲スコトアリ其他船底ニ重キ荷物ヲ積積スル時ノ如キ又浸水ノ貨物ヲ損傷スル虞アル時ハ孰レモ適當ナル木ヲ敷キ重スルコトアリ此等ヲ總括シテ荷敷(Dunnage)ト稱ス若シ適當ノ荷敷ヲ爲サ、リシカ爲メ貨物ニ損害ヲ與フル時ハ其責船主ノ負擔スル所タリ故ニ船積着手前運轉士其他係員ハ船艙ニ十分ナル荷敷ノ供給アリヤ否ヤヲ觀察セサルベカラズ

荷敷ノ材料ハ船積港ニ於テ買入ル、ヲ普通トスレドモ特約ニヨリ此用ニ供セシカ爲メ船積セラレタル簾、棒、籐其他ノ貨物ヲ使用スルコトナキニ非ス此場合ニ於ケル運賃ハ非常ニ廉價ニシテ港ノ慣習ニヨリテハ往々無賃ナルコトアリ左ニ荷敷ニ就キ留意スルべき要項ヲ列示セン

- 一 生木又ハ濕氣アル木ヲ荷敷ノ用ニ供スル時ハ船舶並ニ貨物ヲ害スルコトアレバ宜シク之ヲ避ケヘシ完ク乾燥セルカ如ク見ユルモノト雖ヘモ船艙内ニテ蒸サレ、時ハ氣體ヲ發シ或種ノ貨物ハ之カ爲メ損害ヲ受ケヘシ
- 一 荷敷ニ使用スル木ハ成ルヘク重キヲ佳トス又薪柴ノ如キ腐リナキ(Loose)モノハ避ケス

一 船艙ニ常ニ仰筒ノ作用ニヨリ水分ヲ留メサル様注意スベシ飽屑モ亦決シテ船艙内ニ

海上運送 第八章 貨物ノ積積及引渡手續 第一節 船積ノ手續 (五三九)

現存セシメサル様留意スベシ

一 綠竹石炭、角材骨ノ類ハ成ルヘク荷敷ト爲スヘカラス

一 籐竹蘆ノ類ハ輕量品ノ荷敷ニ適スレトモ重要品ノ荷敷ト爲サンニハ之ヲ多量ニ使用セサルハ壓縮セラル、或アリ

一 前ニ油、脂肪等ノ荷敷ニ使用セシ木ヲ再ヒ乾キタル貨物ノ荷敷ニ使用スヘカラス

十分貨物ヲ積載セザル船舶ハ船脚ヲ深クスルカ爲メニ鐵石礫其他重キモノヲ餘分ニ積入レザルベカラズ之ヲ底荷又ハ壓艙物(Ballast)ト云フ又帆ヲ使用スル船舶ニ在リテハ帆ヲ壓スル風力ノ爲メ艙覆ノ危険ナキニ非ス此場合ニモ亦底荷ヲ使用スルコトアリ而シテ十分ナル底荷ヲ積入レタリヤ否ヤヲ觀ルハ即チ發航ノ際ニ於ケル船長ノ至大義務ノ一トス然レモハ經驗ノ問題ニシテ別ニ規則ノ如キモノ存セズ

近年大汽船ハ多ク底荷トシテ水ヲ使用シ是ガ爲メニ船底ニ壓艙水函(Water ball. Ballast)ヲ設ク然レドモ壓艙水函ニ貨物ヲ積入ル、時ハ危険甚シトス此他普通使用セラル、底荷ノ内石ハ砂又ハ石屑(Rubbish)ヨリモ安全ナリ硬クシテ大ナル石ハ道路用材トシテ陸揚港ニ於テ賣捌クコトヲ得ベシ若シ石多量ニ存在セサル

底荷

五五-46

新開要

時ハ先ヅ石ヲ敷列ベ其上ニ砂ヲ積ムモ亦可ナリ然レモ若シ砂ノミヲ使用スル時ハ左ノ諸點ニ注意セザルベカラズ

一 噸筒ニ注入スルコトヲ防カサルヘカラス

一 濕レル砂ノ比重ハ約一・九ニシテ乾ケルモノハ一・四ニナルガ故ニ一立方呎ノ重量ハ前者ニ在リテハ百十八英斤ナレトモ後者ニ在リテハ僅ニ八十八英斤六ニ過キス故ニ濕

レル砂ヲ積入レタル時ハ其目録ヲ計算セサルヘカラス又濕レル砂ノ上ニ砂糖樽寸其

他乾燥質ノ貨物ヲ積付クルヘカラス

一 仕切板等ニテ動搖ヲ防カサルヘカラス

水ニ融解シ易キ石材發熱シ易キ石材及ビ粘土等ハ底荷ニ適セズ

之ヲ要スルニ船長ハ底荷トスベキ物ノ數量ノミナラズ其品質(Quality)ニモ十分注意セザルベカラズ故ニ海外ニ在リテ底荷ヲ買入ル、ニ當リ船主ヨリ其價格制限ヲ加ヘラレタル時ハ成ルベク適當ナル材料ヲ撰擇セザル可カラズ故ニ道路用材ト爲スベキ良石材ノ供給アリシニ拘ラズ廉價ナルカ故ニ石屑又ハ建物用ノ古石ヲ買入レ之ガ爲メ船舶遭難シタル時ハ其責船長ニアルコト勿論ナリ今左ニロイド常務委員ノ裁定ニ係ル混合貨物ノ荷積法ヲ録セントス尤モ造船

ST. 75-
HI. 10, 11

術並ニ航海術ノ進歩セル今日ハ各船必シモ此法ニ則ルトニハ非ザレハ一朝船
舶海難ニ罹リ其損害原因ガ不注意ナル荷積ニ歸因スル時ハ積主其責ニ任セザ
ルベカラズ從テ爰ニ之ヲ詳載スル亦蛇足ニ非ザルベキカ

一 法律上船主船長及ビ運轉士ハ孰レモ一般運送業者ト同視セラル、カ故ニ貨物ノ積入荷
積及ビ引渡ニ付キテハ細心之ニ從事セザルベカラズ又船主ハ完全ニ而カモ合貨ナル貨
物ヲ委託セラル、時ハ之ヲ保管シ船荷證券持參者ニ之ガ引渡ヲ爲ス責アリ

船長カ船荷證券持參者ニ貨物ヲ引渡スコト能ハザル時ハ倉庫營業者其他法律上權限ア
ルモノニ之ヲ引渡シ船長ノ手許ニ在ル船荷證券ノ寫シニ受取ノ旨記載セシムヘシ

貨物ニ損傷アリタル時ハ往々荷送主ノ依頼ニヨリテ所謂無故障船荷證券返リ證ヲ差出
サシメ Clean B/Lヲ發行セラル、コトアレドモコト殆ド詐欺ニ近キモノナレバ逆クルヲ
宜シトス

高價品ハ往々船積内ニテ積付人足(Lumpers)カ船花用手釣ヲ使用スルカ爲メ損傷ヲ受ク
ルコトアリ

一 般貨物ノ船積ハ船積港ノ慣習ニ從ハザルベカラズ船長船主ノ責任カ何時初マルヤモ
之ニ從フ

二 大麻、亞麻羊毛及ビ綿花ハ船積ノ平底部(Floor)ヨリ上部船底彎曲部(Upper part of the bilge)迄
ハ九吋船側(Bide)ニハ二吋半ノ荷敷ヲ要スルモ二重木目ノ隔ニ在ルモノハ船側ヲ去ルコ
ト六吋ニテ足レ

砂又ハ瀝レル煤ヲ底積ト爲ス時ハ板ヲ以テ之ヲ掩ハザルベカラズ
時々海水ヲ洩置シ必要アリ、時々唧筒ヲ以テ之ヲ汲ミ出サヌ要ス
船底銳キ船積ハ平底部及ビ船底彎曲部ニ於テハ扁平ナル船積ニ比シ海水ノ最少ナキカ
故三分ノ一荷敷ノ高サヲ減ミサロヌ
カカカシタ等ニラント「ホーン」(Horn-shaving)ヲ荷敷トスルコトアレドモ水ヲ吸收スル炭アル
カ故避クナシ

三 穀類小麦、豌豆、豆等ヲ散積ト爲ス時ハ船底ノ上ニ良好ナル敷板(Platform)ヲ作ルカ又
ハ十吋厚リ些ナカラサル荷敷ヲ爲シ船底彎曲部ニハ十四吋ノ荷敷ヲ爲サ、ルベカラズ
此場合ニハ唧筒、掃帚ニハ板圍(Casting)ヲ爲シ丈夫ナル支壁(Bulkhead)強壯ナル仕切板及ビ
扇車(Federn)通風機(Ventilators)ヲ具備セサルベカラズ又他ノ貨物ト混交スルヲ許サヌ
船底部積平ニシテ船底垂直ナル船積ニハ等ニ彎曲部ニ唧筒ヲ仕懸ケ加之梁ヲ支フル支
柱(Stanchions)ヲ決ミテ取去ルベカラズ

四 油、酒、糖、樟腦、根油(Tar)等ノ揮物ハ口ナ上ニ向テ兩端四分ノ一程ノ所ニ枕(Cross bed)ヲ
設ケヨク「ツサロ」ニテ設ス「パイプ」(Pipe)「ニクサロ」(ニクサロ)「ニクサロ」(punchion)「四
ガロン」(四重)「ニクサロ」(Hoghead)「ニクサロ」(六重)「ニクサロ」(六重)「ニクサロ」(六重)「ニクサロ」
「ニクサロ」(六重)「ニクサロ」(六重)「ニクサロ」(六重)「ニクサロ」(六重)「ニクサロ」(六重)「ニクサロ」
物ヲ積入ルベカラズ積積ノ如キハ中間ニ板積ヲ爲サ、ルカ又ハ中甲板(Twist of Tween
板上運送)第八章 貨物ノ積積及ビ引渡手續 第一節 船積ノ手續 (五四三)

積荷運賃明細目録

積荷運賃明細目録ハ本船ニテ船積シタル全貨物ノ明細目録ニシテ之ニ掲ケサ

ルモノハ本船ニ船積シタルモノト看做サズ又税關ニテ右ノ目録ニ記載セラレザル貨物ノ陸揚ヲ爲ス時ハ特ニ重税ヲ課セラル、コトアリ

積荷運賃明細目録ハ大凡二通又ハ三通ヲ作製シ一通ハ本船ニ止メ一通ハ手許ニ止メ他ノ一通ハ貨物陸揚港ノ代理店ニ送附スルモノトス此他或ハ船主ニ送附センカ爲メ餘分ニ作製スルコトアリ又海外ニ向ケ出帆スルモノハ仕向地税關ニ差出スガ爲メ更ニ一通ヲ作製スル必要アリ

積荷運賃明細目録ハ陸揚港毎ニ作製スベキモノナレバ陸揚港ヲ異ニスル貨物

積荷運賃明細目録ハ陸揚港毎ニ作製スベキモノナレバ陸揚港ヲ異ニスル貨物

十種アレバ明細目録モ夫々別ニ作ラザルベカラズ目録ニ記載スベキ要項ハ貨物ノ陸揚港其他船荷證券ニ記載スル要件及ビ運賃向拂ナル時ハ此金額ヲモ記入ス本邦ニテ廻漕問屋ニ元扱ヲ委任セル所謂社外船ノ場合ニハ右ノ外尙附爲替ナル欄アリ此欄ニハ運賃ノ章ニ於テ述ベシガ如ク陸揚港ニ於テ荷受主ヨリ運賃以外ニ支拂ヲ要求スル諸掛ヲ記載スルモノトス(關税法參照)

本節ヲ終ルニ先チ特別ノ取扱ヲ要スル高價品及ビ危害品ニ就キ少シク述ブルアラントス

高價品(Valuable cargo)ハ取扱上左ノ二種ニ區分ス

一、金銀貨、紙幣、金銀塊、貴金屬、珠寶、有價證券、印紙類
二、白銅貨、銅貨、銅錢、美術品、精巧ナル機械、生糸、絹糸、織物、針、金銀箱、其他商慣習上價格ニヨリ運賃ヲ定ムル物品又一オニ付キ五十圓以上ノ價格ヲ有スル物品

高價品ハ荷受ノ際荷受人ヲシテ其種類及ビ價格ヲ明告セシメ船積ニ關スル書類ハ普通貨物ト區別シテ調製シ其包裝ノ外部ニ特殊ノ記號ヲ施シ船内ニテハ特ニ設ケタル倉庫又ハ金庫ニ積入ル、等火災、水害、盜難、毀損、其他ノ事故ニ對シ注意ヲ施スベシ殊ニ第一種高價品ニ在リテハ其取扱ヲ鄭重ニシ沖荷役ノ場合

ニ解舟ヲ用ユル時ハ高價品ニ浮標ヲ附シ萬一ニ備フルヲ可トス
 何ヲ以テ危害品(Dangerous Goods)ト爲スカ及ビ其船積規則ハ各國相同シカラズ今
 本邦並ニ重要ナル海外諸國ニ於ケル危害品船積規則ノ要領ヲ摘載シテ以テ本
 節ヲ終ラントス
 本邦ニ於ケル危害物品船積規則(明治六年八月九日第二九二號布告)ノ要領ハ左
 ノ如シ

本邦ニ於ケル
 危害品船
 積規則

- 一 火藥硝石硫黃類及ビ發火ノ易キ製藥品其他油脂鹽液並ニ腐敗シ易キ性質ニシテ他物ヲ損害スヘキ物品ヲ船積スル時ハ荷送主ハ其品名ヲ荷造ノ外部ニ記シ或ハ其送狀ニ記入シ船主船長又ハ船會社保險會社等ノ承諾ヲ得テ後テ差出スベシ
- 一 若シ右ノ手續ヲ爲サズ通常ノ貨物ト爲リテ船積シ又ハ船積セントスル者ハ金五百圓以下ノ罰金ニ處スベシ
- 一 普通ノ貨物トシテ差出セルモノ、内ニ前項ノ如キ危害品アリト疑フ時ハ船主船長船會社保險會社ハ何時ニ限ラズ何地ヲ論セス直チニ發包シテ之ヲ視查スルコトヲ得ベシ但視查ノ爲メ發包シタル貨物ノ内ニ危害品ナキ時ハ船主會社等ノ費用ヲ以テ從前ノ如ク荷造ヲ爲スヘシ然レモ若シ果シテ危害品アル時ハ是等ノ費用ハ一切貨主ノ負擔タルベシ

新商 五五

一 危害品ヲ船積セサル前船會社又ハ保險會社ノ倉庫等ニ於テ之ヲ發見スル時ハ安全ノ場所ニ移シ置キ直ニ其管轄廳或ハ裁判所ニ届ケ出ツベシ但安全ノ場所ニ移ス費用ハ貨主ノ負擔タルベシ

一 船積後危害品ヲ發見セル時之ヲ安全ノ場所ニ移シ置キ時ハ船中ニ於テ三人以上ノ保證人ヲ立テ、之ヲ海中ニ投棄シ着港ノ上直チニ右ノ旨及ビ貨主ノ姓名ヲ其地ノ管轄廳或ハ裁判所ニ届ケ出ツベシ

一 船長及ビ船會社等カ貨主ト申合ハセ危害品ヲ普通ノ貨物トシテ船積シ或ハ船積セントスル時ハ金五百圓以下又之ヲ發見スルモ官ニ訴ヘ出テサル時ハ金二百圓以下ノ罰金ニ處スベシ

又開港々則ノ規定ニ從ヘバ船舶ノ常用以外ノ爆發物又ハ容易ニ燃燒スベキ貨物ハ港長(Harbour master)指定ノ場所ニ非ズンハ船積陸揚ヲ爲スコト能ハズ而シテ所謂爆發物ト稱スルハ

等ヲ云ヒ容易ニ燃燒スベキ貨物トハ

生石油アルマ油ラック油、ロック油ヲ包含ス、石油、ナフタ、的列並底油、依的兒、偏蘇爾石、油、偏陳アセチン、酒精及ビ硫化炭素ノ類其他華氏九十五度以下ノ熱度ニヨリ發火スベキ

海上運送ニ第八章 貨物ノ船積及ビ引渡手續ニ第一節 船積ノ手續