



東亞共榮圈之貿易概觀

張乃雷

華
國
報

期六第

週刊刊要目

東亞共榮圈之貿易概觀

中國古代的戰車

美國戰時經濟的
吾人對於亞力山

吾風

怎樣去實現全面和平

東亞各地城一九三六年之貿易平均總額為四十八億五千八百萬美元（約合軍票二百餘億元），約占世界貿易總額一七·三%。

東亞貿易大體上係常年出超，上述期間內平均進口二·三一〇百萬美元，出口二·五四八百萬美元，其計出超二三八百萬美元。此係世界貿易中東亞貿易之實況，亦係東亞經濟對世界經濟之通常關係。

日本	中日滿國	一九三六	一九三七	一九三八	一九三六	一九三七	一九三八
朝鮮		四六四			四五二	五三二	四四七
臺灣		一三一	六三四		一〇二	一一七	一四六
中國		五〇	一四七	一七五	六七	七五	七四
滿洲		一六六	五五	六〇	一五四	一二四	一四五
		一六五					

九三六	一九三七	一九三八
九二二	一，四一九	一，三三二
八二三	一，五二四	一，九三一
九五九	八五九	一，五四七
一，一四三	一，〇三七	一，〇七八
（一）一八六	（一）一七八	（一）一九三六
（十）四四六	（十）十五一二	（十）一九三七
（十一）二一六	（十一）二二六	（十一）一九三八

以上乃就東亞全體之對外貿易而言，但就東亞國內各地域分別觀之，則中日滿關係常年入超，南洋關係常年出超；可知東亞貿易全體之常年出超，全由南洋關係之出超所構成。

南京圖書館藏

(註) 單位百萬美元，中日滿國內合計於一九三六年—三八年係出超。
日本於一九三八年份係出超。

東亞貿易之國別分析

就國內主要各國之貿易情況言，日本對國內之輸出比率，昭和六年為
國三·四%，昭和十一年為五〇·八%，昭和十四年增至六五·〇%，可
謂與年俱增。反之，日本輸入之來自國內其他各地者，則反逐年減退。昭
和六年為四六·七%，昭和十一年為四五·五%，昭和十四年為四二·八
%。由此可知東亞共榮圈各地之經濟，大體上早有依存日本之勢；然日本
則依存於東亞共榮圈以外之地。

東亞共榮圈內其他各國對國內之依存程度較大者為中國，滿洲，及泰
國；若合進口貿易而言，英領馬來亦屬之。此外各地，則依存於英美者，
實較依存於本國者為大。

東亞共榮圈內主要各國之貿易額（一九三八年）

	對本國	對國外
日本（單位千日圓）		
輸出	二,六八九,六七七	一,六九〇,六七三（六一·九）
輸入	二,六六三,四四〇	一,一〇九,一〇一（六一·六）
差額	（十）三六,二三七	（十）五八,一五七
朝鮮（同前）		
輸出	一,六九,〇六七	一,六四,二六四（九七·二）
輸入	一,三三,五八三	一,〇六,一三九（七八·九）
比較	（十）三四,四八四	（十）五八,一二五
臺灣（同前）		
輸出	三六,三五〇	二八,九七三（七九·七）
輸入	三八,七〇九	三九,八二一（八七·四）
比較	（一）三,三五九	（一）四,八四九
滿洲（同前）		
輸出	七三五,四五四	五四三,一〇七（七四·九）
輸入	三八,七〇九	三三,八二一（八七·四）
比較	（一）三,三五九	（一）四,八四九
中華民國（單位千元）		
輸出	三三一,六八八	二一七,一七一（六五·五）
輸入	八九三,五〇〇	西四八,一二八（五〇·一）
總計	一	一

安南（千法郎）
輸出 二,八四三,八〇〇 比較（一）五六一·八二二（一）三三〇·九五七 (1) 三三〇·八五九
輸入 一,九四七,一〇〇 八〇四,五〇〇（一八·四） 一,一〇三·九〇〇（九一·四）
比較（十）八九六,六〇〇 (十) 一八五,八〇〇 六一八,七〇〇（三一·八） 一,一〇三·八〇〇
運輸（千株） (十) 七一〇,八〇〇 (十) 七一〇,八〇〇

馬來（千海峽元）
輸出 一六九,四九三 一四六,六九九（八六·八） 一三一·九一三（九一·四）
輸入 一一一,八二四 七六,九〇四（六八·八） 三三·九一〇（三一·一）
比較 (十) 五七·六六九 (十) 六九,七九五 (一) 一三·一三一

新嘉坡（千英鎊）
輸出 五七九,六四九 一九五,〇一六（三三·六） 三八·四·六三三（六六·四）
輸入 五五四,九九三 三八四,八〇一（六九·三） 一七〇,一九（三〇·七）
比較 (十) 二四·六五六 (一) 一八九,七七六 (十) 二一·七·四三一

比薩（千英鎊）
輸出 五〇四,四〇〇 四〇七·〇一五（八〇·七） 九七·三八五（一九·三）
輸入 一三八,一〇〇 一〇四,三七三（五一·一） 一三·七二七（五七·八）
比較 (一) 二六六,三〇〇 (十) 二八二·六四二 (一) 一六·三四一

荷印（千基特）
輸出 二三三,五九一 二三一·八五三（三三·七） 二〇八,四四二（九〇·〇）

輸入 二六五,二一五 四九·九七九（一八·八） 二一五·二三六（八一·一）

比較 (十) 二三三,六一四 (十) 二六,八三〇 (十) 一六·三四一

荷蘭（千基特）
輸出 六五七,七九五 二二一·八五三（三三·七） 二三一·八五三（三三·七）

輸入 二七八,四五〇 一六六·九五三（三四·九） 二一一·四九七（六五·一）

比較 (十) 一七九,三四五 (十) 五四·九〇〇 (十) 一六·三四一

印度（千基址）
輸出 二六二,八二三 二九,一九五（一·一） 二三三,一七七（七四·四）

輸入 二三五,五二九 二三七,〇二三（五八·一） 九八,五〇六（四·八）

比較 (十) 二七,二九四 (一) 一〇七,八二八 (十) 一五五,二三三

印度（千基址）
輸出 一,八〇九,三四二 四六四,〇六五（三五·六） 一·三三·一七七（七四·四）

輸入 一,七三七,八七六 五七四,四四五（三三·一） 一·一六·四·四三一（六六·九）

比較 (十) 七,三六六 (一) 一〇九,三八〇 (十) 一八一·七四六

澳泊（輸出千海峽元，輸入及差額千海峽）
輸出 一五七,五八〇 二一,九六〇（一三·九） 一三三,一七〇（八六·一）

輸入 一三二,三〇四 一六,五七六（一四·八） 九五·七一八（八五·一）

總計 一

此數 (十) 一三·五三三

(十) 三·三五四

(十) 一〇·一七九

新西蘭(千新西蘭磅)

農田 五八·〇九五

三·三四三(五·八)

五四·七五三(九四·二)

輸入 五五·四三二

一七·九五五(加一·四)

三七·四六七(六七·六)

此數 (十) 一·六七三

(一) 一四·六一二

(十) 一七·二八五

綜上所示，對外貿易總額表示出超者，計有日本，朝鮮，安南，暹羅，馬來，荷印，錫蘭，印度，澳洲，新西蘭等。中國，滿洲，緬甸，菲律賓，則係入超。

就各該國對本國內之貿易關係而言，表示出超者計有日本，朝鮮，安南，暹羅，緬甸，荷印，澳洲等。餘皆入超。

就各該國對國外之貿易關係而言，表示出超者計有臺灣，滿洲，安南，馬來，荷印，錫蘭，印度，澳洲，新西蘭等；餘係入超。

東亞國貿易之商品別分析
關於東亞國內主要各國貿易中之主要商品項目，大致如次表。

日本

輸出品別

生絲 棉織物 機械類 人造絲織物 糜頭食物 木材 化學製品 紙
類 繡製品 棉紗 水產品 小麥粉 汽車 毛織物 陶磁器 絲織物
人造絲 代用纖維織物 砂糖等

輸入品別

棉花 機械類 豆類 油類 煤 羊毛 檀皮 木漿 糜 麻類 木材
棉油原料 皮類 玉蜀黍 灰礦石 高粱 飼料 硫酸加里 級維屑等

滿洲
輸出品別

大豆 豆餅 金屬 葵 玉蜀黍 高粱 煤 小豆 大豆 油 硫安等

輸入品別

機械類 人造絲織物 鐵鋸 木材 小麥粉 紙類 砂糖 毛織物 麻
袋 絶緣電線等

輸出品別

中國 生絲 蛋及其製品 茶 猪鬃 棉織物 棉紗 糜 皮革類 桐油
刺繡 業材業品 棉花 麻類 級維類

輸入品別

棉花 米 小麥粉 醬油 鹽類 化學製品 機械類 砂糖 棉織物
木材等

輸入品別

棉花

米 小麥粉 醬油 鹽類 化學製品 機械類 砂糖 棉織物

各大藥房
均有經售

強力

健胃腸

去疲勞

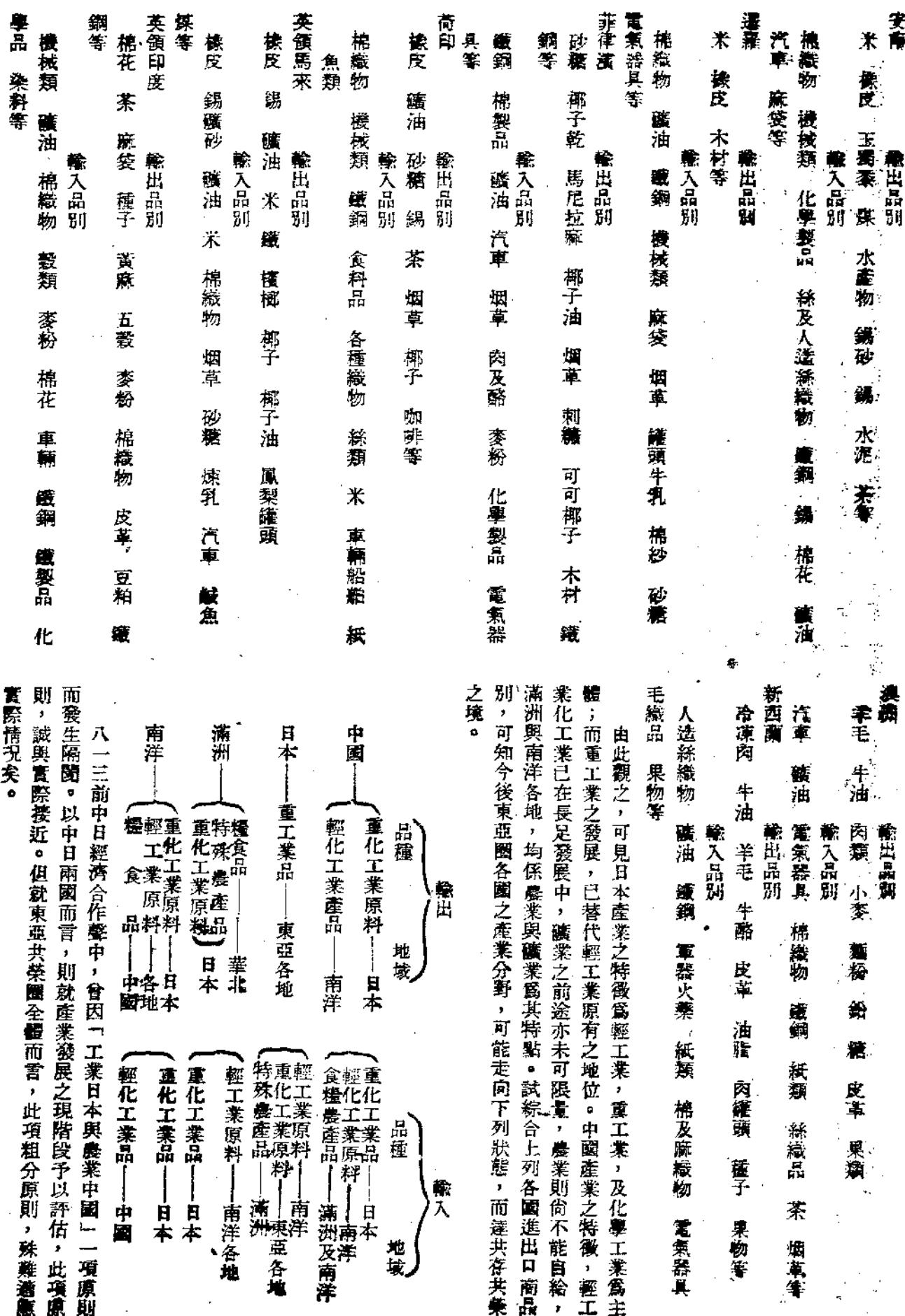
增營養

武大藥廠



藏書
南京圖書館

周六第



由此觀之，可見日本產業之特徵為輕工業，重工業，及化學工業為主體；而重工業之發展，已替代輕工業原有之地位。中國產業之特徵，輕工業已在長足發展中，礦業之前途亦未可限量，農業則尚不能自給，滿洲與南洋各地，均係農業與礦業為其特點。試綜合上列各國進出口商品別，可知今後東亞圈各國之產業分野，可能走向下列狀態，而達共存共榮之境。

The diagram illustrates the division of labor and trade relations in East Asia. It shows three main regions: Japan, China, and Southeast Asia (South China Sea area).
- **Japan:** Represented by a large bracket labeled '輸出' (Exports) and '輸入' (Imports). It exports heavy industrial products (重工業品) to South China Sea areas like South China Sea (南洋), South Korea (華北), and Japan itself. It imports light industrial products (輕工業品) from South China Sea areas like South China Sea (南洋) and Japan itself.
- **China:** Represented by a large bracket labeled '品種' (Products) and '地域' (Regions). It exports heavy industrial raw materials (重工業原料) to Japan. It imports light industrial products (輕工業品) from Japan.
- **South China Sea Area (South China Sea):** Represented by a large bracket labeled '品種' (Products) and '地域' (Regions). It exports light industrial products (輕工業品) to Japan and Japan itself. It imports heavy industrial raw materials (重工業原料) from Japan.
- **South Korea:** Represented by a large bracket labeled '品種' (Products) and '地域' (Regions). It exports heavy industrial products (重工業品) to Japan. It imports light industrial products (輕工業品) from Japan.

論 組 織 青 年

李紹忠

國父在民族主義第一講中會說：「我們人數最多，民族最大，文明教化有四千多年，也應該和歐美各國並駕齊驅。但是中國的人，只有家族和宗族的團體，沒有民族的精神，所以雖有四萬萬人結合成一個中國，實在是一片散沙，弄到今日是世界上最貧弱的國家。」

要把一片散沙似的國民團結起來，非先加以組織不可。但是，今日中國全人口有四萬萬五千萬，一時要想加以組織，決非易事。所以先當謀求重點主義，重點在那裏？無疑的就在青年。

爲甚麼組織國民的重點在青年呢？這個理由很簡單，因爲青年的「可塑性」最大，最富熱情，感覺最敏銳，同時青年正當年富力強之時，最富蓬勃的朝氣。所以能先把青年組織起來，作爲核心，再由此核心出發，擴充組織及於全體國民。現在新國民運動正在開始推進實際工作之始，謙以強化童子軍和組織中國青年團爲初步的工作中心，這在推進整個新國民運動的發展步驟上，乃是極正確切要的。

納粹德意志的復興，法西斯意大利的強盛，都是以青年組織爲骨幹，而完成復興建國的工作的。德國的「希特勒青年團」（Hitler-Jugend）在一九三二年十月第一次集會時，即擁有十萬名的男女青年團員，在最高領袖希特勒的領導之下，統一全國舊有的的一切青年組織，集中在一個單位之內，向同一的目標努力前進。國社黨勢力在德國的蓬勃發展，以迄造成德意志今日在整個國際上的地位，「希特勒青年團」是有著最大的功勳的。意大利的「黑衫青年團」（Blackshirts）在一九二一年初期墨索里尼改組「戰鬥者法西」爲法西斯黨時，就已成立。墨索里尼盡力把意大利的青年組織起來，更一律施以軍事訓練，造成法西斯運動中一支最有力的生力軍。青年的團員，穿著黑衫制服，高唱着法西斯革命的歌頌，雄壯的氣概，使整個

個法西斯黨在墨索里尼領導之下，兵不血刃地進軍羅馬，握取了政權，我們試反顧中國，中國在過去雖然因爲缺乏良好的領導，沒有造成全國性的統一的青年組織，但是，中國青年在歷次政治社會運動史上，也有著不可磨滅的功績。遠的我們不去說，單就近六十年來中國國民革命運動的歷史來看，我們可以看到青年運動在整個革命過程中所起作用的重大。辛亥前的以國父孫先生爲領導的革命工作，最主要的幹部是青年，奮鬥最勇敢，犧牲最壯烈的也是青年；辛亥以後的革命再起，以至「五四」運動，可以說是近代中國青年運動達於最高潮的時期。「五四」前後的青年運動，生氣的蓬勃，氣概的雄大，以及它對於當時國家的政治，社會的變革，文化的改造，其影響和功績，實在是至深且大的。之後，國民黨所領導的北伐，把黨和軍打成一片，幾全部以青年爲骨幹，尤其是男女學生。這是「五四」以後，中國青年運動的再抬頭，它發揮了無比的力量，似乎是使人難以想像的。

可惜，自北伐告成以後，一方面有蔣介石獨裁的野心，他方面有共產

黨赤化的陰謀，處於這雙重惡勢力包圍壓制之下，青年不是被利用，就是被出賣，殺戮，壓迫，透不過一口氣來。中國青年在歧途上彷徨，在黑獄中苦悶，整個青年運動就此消沉下去，看不見一線曙光。直至「七七」中日事變爆發，中國青年又重度活躍起來。自從以汪主席爲領導的和平反共建國運動展開以後，中國內外的政治局勢，在本質上起了根本的變化。但在實際上，和平運動的進展，是有待於青年運動的開始來作爲主要的推動力的。汪主席在「還都一周年告青年書」中會說：

「國家民族的生命是無窮的，個人的生命是有限的，個人以其有限的生命貢獻於國家民族，一代一代，薪牘代謝，接續不斷，以成爲國家民

誠無窮無盡的生命，所以國家民族之進步，其關係在於個人之思想能力，一代勝似一代，國家民族之前途寄託於青年，其意義即在於此。」

這幾句話，是指出青年的時代進步性。現階段的和平運動，由於國府還都兩年餘來的努力，已由和運同志的開拓工作，進入逐步施行實際工作的階段；同時，由於大東亞戰爭的爆發，日本所挑起的東亞新秩序的建設，也已進入最後決定的階段。為了配合當前這種新頭的新使命，因有推動新國民運動的必要。在開始推行這一運動之始，無疑的，需要青年站在第一線，需要青年來負起領導和中堅的責任，更需要領導起來一個統一的強大的青年運動。

中國過去許多青年運動所以不能持久，力量發揮不够普遍的最主要的原因，就在組織不健全，甚至根本缺乏組織。所以在今日，要領導中國的青年運動，非先把青年加以有力的統一的組織不可。同時，我們應當認識，領導中國青年運動的中心常是學生，這是由於中國教育的不發達，一般國民的教育程度太低，那種自主的自覺的對現實的理解和認識，捨學生以外無他所致。所以，以青年學生為對象，應為今日從事青年組織工作出發的第一步。

不過，組織青年，我們切不可蹈過去許多官化組織的覆轍，那就是要極力避免形式化和機關化。我們要認定組織青年是中國青年運動再生的起點，而這一青年運動是擔負着偉大的歷史的和時代的使命的。

組織青年，並不是給青年多添一套制服，多添一枚徽章，或者多教幾句口號，多作幾次演講所能算事的。要想把青年組織起來，我們第一個主要的目的，就在如何發揮青年組織的力量，再進一步，如何把那些力量應用到和平反共建國運動的實際工作上去。

爲此目的，除了健全青年組織的本身，和使這一組織充份發揮它的機能外，最須注意確立領導的中心。在今日中國最高領袖汪主席的領導之下，樹立起「守紀律，負責任」的法治理精神來。青年人都有領袖慾支配慾，這並不是壞事，有此慾望，正可以激勵鼓勵青年的向上進取心。但過去中國一般青年的通病，就在不能使這種慾望循正確的途徑發展，自己不求努力充實自己，健全自己，而祇知一味想投機取巧，不勞而獲。使他去領導別人，他往往沒有此能力；而要他去受別人的領導，他往往又不甘心接受，服從命令。這種人是既不能投命，又不能受命。換句話說，就是既不能治人，又不甘治於人，這種不好的壞習氣是最最要不得的。在國家，會弄得政治四分五裂，不能統一；在小團體，會弄得意見分歧，彼此對立，結果什麼事也不能做，什麼事也做不成功。所以對於今後的青年組織，第一要確立中心的領導勢力，對上要負責任，對下要有權力。德國元首希特勒於一九二四年被繫獄中時，曾寫過下列一段話道：

「會使普魯士軍隊成爲日耳曼民族中最驚人的戰鬥工具的原則，將作爲我們全國政治機構的基礎。那原則就是：每級的領袖，對他的下屬應有權力，對他的上級，應負責任。」

這就是國社黨組織青年的原則，也就是發揮整個國社黨機構力量的原則，同時可以說是希特勒所以能够復興德意志的基本原則。今日我們要組織青年，要想發揮青年組織的力量，對於這一原則，是應當充份加以強調的。

過去許多青年運動，由於無組織，無計劃，無中心領導而失敗了。今後我們的組織要健全，計劃要周密，信仰要堅決，我們一定能够發揚中國青年運動前途的光輝的。

中孚轉運總公司爲代理 大安保險有限公司啓事

總公司

江西路

51

電話

10402

16559

號

南京分公司

下關天保里

三五號

電報掛號二二八號

蚌埠分公司

中正街三〇號

電報掛號四〇六號

啟者茲承大安保險有限公司委啟爲上海南京蚌埠代理水火盜竊輪船火車等險事宜嗣蒙貴客賜顧南京請向啟分公司經理劉文青君接洽不勝歡迎之至

中國古代的戰車

劍父

戰車在現代戰爭中具有極重要的地位，凡是衝鋒陷陣和攻堅皆非此莫屬。一般人以為戰車是近代的發明，發軔於上次歐洲大戰，此後即逐漸進步，遠於今日的狀態。但事實上，戰車的運用，在中國上古之時已有之。

中國古代歷史上關於此點，雖無詳盡的記載，但一鳞半爪的記錄，則隨處可見，同時近來出土的殷墟甲骨文字，也加以證明。據古書的記載，車子的發明，遠在黃帝的時代，若照年月推算，大約在西曆紀元前四六四年到四五四二年之間。換句話說，就是在六千五百年以前，中國已經運用車輛，所以易經繫辭上說：「萬帝垂衣裳而天下治……服車乘馬，行重致遠，以利天下」。又漢書地理誌也說：「昔在黃帝，作車舟以濟不通，旁行天下」。這是祇遵古籍的記載，事實上，是否如此，則無從稽考，故不能作確切的斷定。同時，又有一種說數說：車子是夏朝奚仲的發明；例如世本作篇中說：「奚仲作車」；墨子非儒篇也說：「奚仲作車」，新語道基上也說：「於是奚仲乃橢曲爲輪，因直爲轂，駕車服牛，浮舟杖櫓，以代人力」。同時史記夏禹本紀中也說：「禹傷先人父鲧功之不成受誅，乃勞身焦思，居外十三年，……陸行乘車，水行乘船」。這先後兩種說數，似乎不無矛盾，因此尤其令人難以斷定車子的發明究竟在何時了。因為夏禹治水的時候，大概在西曆紀元前二二八年到二二七年之間，和黑帝時相差有二千數百年之久。我們因為對於黃帝時代的歷史，過於遼遠難稽，所以姑且認車子是夏禹時的所造為比較的可靠。

至於關於車力的動力問題，大概是用牛馬之力。利用牛馬力量最先的時期，據中國載籍所載，也在夏朝的時候。像世本作篇說：「該作服牛，轡士作乘馬」，服牛者，即用牛拖的車轎；服馬，就是用馬所拖的車轎。

相土與王臯都是夏初時人，可知車子的發明必在夏朝之前，不過以前或者利用人力推行，唯到了夏朝，然後才用牛馬之力，也未可知。

又據中國古來的記載，往往認每一事物的發明，為一個人的功業，會頌造字，黃帝發明指南針，造戰車諸類的說法。但現代的社會學和文化史告訴我們：沒有一件發明是一個人的力量，同時沒有一種發明是一個時代的工作，乃是許多人的心力的結晶品。再則一切發明，都是跟隨時代而進步的，所以我們可以相信車子的發明，也許萌芽於上古的時候，有了一個雛形之後，再逐漸改變進步，到了夏代的時候，便廣為運用起來。所以我們現在大可不必討論發明的人是誰，最要注意的，就是發明的時代。我們目前可以斷定的，就是中國車輛的發明與進步，大約是在黃帝之後，夏朝以前，因為根據近來出土的殷墟甲骨文字來看，這種甲骨文字中關於車子的

象形字形態很多，這便證明當時車子的式樣已不在少，因為文字上既有一「車」字，那事實上必定已有車子了。殷墟文字是商代的文獻，我們可以認為商代歷史的可靠材料。所以這種材料裏的「車」字，便證明車子的發明必在商代以前，否則殷代文字中必無「車」字的存在。換句話說：中國車輛的發明，必在西曆紀元前一七六年以前。因此墨子明鬼篇說：「湯以車九轎，鳥陳雁行，……遂禽推哆大戲」。

二、至於用車作戰的事實，大概始於商代。這點可從上面的引證「湯以車九轎……」一句話中理解而得。不過，在初用車輛作戰的時候，所用的數量並不多，所以又有「殷湯良車七十乘必死六千人」的說數，同時根據已出土的殷墟甲骨文字，也少見以車作戰的跡象。所以以車作戰的事實的發達，大概在周朝的初葉。關於這一層，我們可從詩經中看出來；據大雅大明篇中說：「牧野洋洋，撻車煌煌，駟驥彭彭，惟師尚父，時維鷹揚」。大明篇成於成王時代，大約在西曆紀元前一二二六年間。換句話說：戰車的開始利用，大約在三千年以前。其後孟子盡心篇也說：「武王伐殷，革車三百輛，虎賁三千人」。呂氏春秋簡選篇中也說：「簡車三百乘，……而紂爲禽」，這裏的虎賁，就是勇士或步兵。這樣看來：每步兵十人的當中，當時已有戰車一輛，可見當時對於戰車在戰爭的地位，已有充分的認識了。

在周初的時候，不僅漢人在戰術上已大量的運用戰車，同時夷狄方面對於戰車的運用，也大為增加。譬如周康命孟獲伐鬼方「獲車一百輛」，就是一個明證。鬼方就是當時的夷狄，他們會有戰車百輛的損失，可見其利害。用戰車當不在少數。戰車到了周朝，用很廣，幾於無一次征伐，不用戰車。憑古籍推考起來，大約到了西曆紀元前七八二年的時候，周代戰車的數量已擴充到數千輛之多。所以詩經小雅采芑篇中說：「方叔涖止，其車三千」，和武王伐紂時代的戰車比較，實現已增加十倍。按武王伐紂是在西曆紀元前一二二六年時，而方叔南征是在紀元前七八二年，前後相去三四四年，已有這樣的差別，可見古代的中國，並非是不進步的。

三、到了春秋時代，諸侯都鉤心角鬥，互爭雄長，對於戰車，莫不大事擴充，即以魯國而論，也有「公車千乘」之說。所以詩經魯頌閟宮篇中說「公車千乘，朱英綠牋」。又據左傳說：昭公八年秋，魯國在某地大舉，車車有千乘之多，考其時代，此事是在西曆紀元前五三四年之時。就是渺小的鄭國，戰車數量也很大。據左傳裏說：「襄公廿五年六月，鄭子亹子廢

子廢，公車七百乘伐陳」，可見在事實上鄭國的戰車還不止七百乘哩。齊國

敵隊地勢，馬力戰車的大原因此以，五不遇敵，馬人，的虛實，因此以，是諸侯所用的中國古代戰車的編制，大約有二種：一種是周朝王室所用的，另一種便是半在車中的士兵；徒，那便是步兵。至於諸侯的戰車上，面祇坐甲士三人，而步卒則有七十二人之多。這種編制並不一律，齊國戰車一輛步兵祇有五人。所以當時雖重視戰車，但不因戰車而忽略步兵。他們也知道戰車的威力，必須與步兵作密切的合作，才能完全發揮出來。

比捷，二則馬自身對於弓箭的防禦，動力完全依賴馬力。因此一則行動並不敏捷，現代的坦克車與戰車，動力皆為引擎，外面又有厚甲保護，所以不容易被破壞，同時速度也高，因而威力也大，這當然決非古代的馬車所可同時而遇敵，因為用馬的車子，祇要馬一旦受傷或射死，全車即告無用；再則行動遲緩，也不宜於衝鋒陣。所以秦漢以後，中國古代的戰車，當之，遂相形而見绌。這是秦漢以後中國

車八百乘。軍隊有四千乘之多，如據左傳說：「昭公十三年，七年，楚國因爲地居長江流域，國內多河池沼，對於戰車並不十分適用，所前六〇七年時，宋鄭大戰，宋國的甲車被鄭俘獲的，達六百四十輛之多。於此可見宋國雖然是一個小國，擁有戰車的數量也特是之多。又如一個小的衛國，在紀元前六五九年的時候，祇有戰車三十輛，但到了明年，便擴充到三百輛之多。左傳因此說：「閔公二年（文公元年），革車三百乘。季年乃三百乘」。另有一個小國邾，也有戰車六百乘。看了此種紀錄的情形了。

這種戰車，到了戰國時代，數量增加更爲驚人，如戰國策上蘇秦說秦之國一，可見戰國時代，各國對於戰車的擴充，莫不大事競賽，凡是強國皆增加到萬輛以上。在春秋戰國時代戰車用得不多的國家，只有南方的吳越，這完全由於地理上的關係，那便是因爲河流沼澤過多，戰車不適於用的關係。原來吳越的軍隊，當然大抵以水兵爲主力。惠王時，會說：「秦戰車萬乘，奮擊百萬」，以及「秦萬乘之國」，梁亦萬乘之國，都是指的。但古時的戰車之中，有士兵三人，車左邊機械，是弓箭手，右邊的是長矛手，當中的是御者。御者有類於坦克車中的司機，弓箭手有類於機關槍手，持長矛的是準備隨時肉搏的。所以當時必與步兵相配合，然後始能發揮牠的威力。最顯然的，單是車上的兵士，人數是很少的，所以即使戰勝之後，也根本不能佔領敵人的土地。所以假使要佔領敵人的土地，所以古代戰車與目前戰車的編製相同，往往須與步兵作密切的聯絡與配合。

美國戰時經濟的苦悶

馬明譯

大東亞戰爭爆發以來，美國因屢次敗北，遭受了意外軍事上的苦惱。同樣地，他們在經濟上，也好像逢着向來不容易發生的若干問題。

大東亞戰爭爆發以來，美國因屢次敗北，遭受了意外軍事上的苦惱，同樣地，他們在經濟上，也好像逢着向來不容易發生的若干問題。讀者都知道，美國自一九四〇年開春以來，正推行着國防計劃，竭力擴大國防生產的規模；但推行的過程，就是在戰前也難說是圓滑的。到一九四一年中半年的時候，還是沒有十分超過所謂：「波特爾·納克」。二波特爾·納克」這句話的意思，就如同肯斯明確規定的那樣說，在擴大生產規模的過程中，因為特殊資源，特殊勞力一時的缺乏，而生產發生了過度的阻滯。某種財物及勞力的供給，是非彈力性的，不能應付逐漸增大的需要，所以價格就見上漲，但在另一種財物及勞力中，尚在未僱傭的餘額狀態下的意思。這種情形本來是所有財物及勞力，都被吸收到活動生產機構之中，生產方面，以全體來講，還沒有發生所謂喪失其彈力性的完全局

做前提的一種推論。單單對軍需一項，則並非不足；同樣地，關係勞工力亦可以說的。在美國，軍需生產中的重要熟手勞工，是極感缺乏的。自國防計劃實施以來，怎樣保留熟手勞工，就是進行國防經濟上最大且最困難的一個問題，國防計劃中所要求的熟手勞工人數，與在失業者之中，能涉及到這要求資格的人數，他們的對比，曾屢次由勞工統計局予以推斷，他們的比率是驚人的低率，然而，目下無論那一個國家現在都沒有準備剩餘計劃推行當時，有數百萬的失業者之意。這樣看來，須知道美國的國防經濟，到一九四一年的中半期尚有餘裕，我們不能把他所包含的各種困難，估量過大。

到了一九四一年下半期，問題好不容易才有過了「生產阻滯」的樣子，這是因為國防計劃不斷地擴大規模，所有原料不足，勞工難保留等，都由局部的，特殊的方面漸漸剝成全面的了。

頓在這樣講究的「波特爾·納克」問題上。

比方說：一九四一年九月十五日美全國製造業聯合會，發表美國軍需生產進行狀態的上半期中間報告，據它說：軍需生產的進行，總是較政府的要求遲緩得多，其原因有以下七點：（一）政府的要求逐漸加急（二）原料不足（三）工作機械不易購得（四）勞工糾紛（五）缺乏熟手勞工（六）運輸不暢（七）燃料缺乏等。因爲以上各項原因，國防生產的阻滯，就成它本身極大的問題，用不着說這當然是美國國防經濟上的苦悶了，然而，當這個時候，原料雖然不足，水是因爲軍需增大，以致特殊資源相對的缺乏；不過它大多數可以限制民需來補充軍需之不足的，所以他們一方面加強軍需的優先制，一方面施行削產，於是國防計劃的要求，縱令時間上遲緩一些，已是有可能的了。譬如：一九四一年五月二十八日大總統根據生產管理局顧問的調查，報告鋼鐵的生產，在一九四二年將不足一百萬噸，一九四三年要不足六十四萬噸，但還是以民需，及美軍軍需

這種傾向，在原料資材方面，可以從擴大強化軍需優先制看出來，關於軍需優先制的實施，起自一九四〇年八月十二日，海陸軍軍需局優先制委員會，發表對國防生產契約的優先繳納。自此以後，對於國防生產定約者，若在指定之日不能繳納時，則可以要求犧牲民需生產。一九四〇年十一月二十一日，由國防審議會設立之優先局，其目的實於上述優先委員會之事情，照顧海陸軍直接辦理一點，並圖擴張其他重要生產的優先制，所以還有問題在要求優先的繳納。可是其後的優先制已擴大到優先頒給軍需產業所需的必要原料，緊急的資材，已逐次加入作為優先品目。譬如，關於主要金屬方面的，自一九四一年二月的銻開始，三月中有錫，八月中有生鐵，氯及一切鋼鐵等都列為優先名目。至于其他資材，計三月中有一動蓄林」（橡皮混合物之一）六月中有木塞，硼酸鈉，橡皮，及其他化學物。

七月中生絲，八月有生絲屑，棉花，及其他化學物品甚多，均一一列爲優先品目，像這樣優先制的展開，不啻明示軍需原料已傾向全面的不足，因此對於民需的抑制，就逐漸加重起來。

關於勞工方面，亦有同樣地傾向，一九四一年六月，美國各種產業全體人數，據調查計有五千三百十二萬人。較前年同期增加六百二十萬人，其失業的人數，一九四一年六月是二百五十三萬人，較前年同期則減少五百六十萬人，但即使將此等失業者，完全雇傭的話，亦難免有氣候關係與摩擦關係而告失業的；據一九四一，一九四二兩年中，一般人推測因此種關係而失業的，將達二百萬人左右，至於一九四一年六月間的二百五十三萬失業者，是怎樣程度致摩擦失業，或者怎樣程度致非自動的或自動的失業，還當然不知道。但，假使這二百萬人左右，是難免因摩擦而失業的話，那麼一九四一年六月間，美國已經能够達到將近完全雇傭的狀態了。果真話，美國對勞工一項，就可藉此作一轉機，剩下的就是保留熟練勞工問題了。（這問題當然是漸感困難的）但我們又不可忽略了這以後美國勞工力絕對不足，已成了眼前更重大的問題。

照這樣看來，我們可以料到，美國的國際經濟，自一九四一年下半年起，眼前就要辦理完全雇傭的各項問題了，殆大東亞戰爭爆發，就使他們決定了這種傾向。推算國防計劃第一年度的一九四一年（財政年度一九四〇年七月十一—一九四一年六月）國防費是六十萬萬美元，第二年度一九四二年，年初是一百五六十萬萬美元，但一九四三年度據大總統二月七日所發之咨文中稱，是五百三十萬萬美元，恰是一九四一年的九倍。這擴龐大的國防費要求國防生產，雖說在保持巨大生產力的美國，亦必須趕入完全雇傭狀態之中了。

據肯斯說：在完全雇傭狀態的時候，就是生產到了喪失全面彈力性的分界點，但在戰時經濟上，軍需生產又不得不依舊使它增強，爲了如此，民需生產於是就被轉換成軍需產業，在這樣嚴密意思之下，目前自然還不能說是美國已經到了完全雇傭狀態，這是因爲他們的生產指數，還仍舊在指示上升的緣故，可是照下列各項看來，可以知道美國戰時經濟的問題，因爲以下「生產阻滯」的關係，正向完全雇傭問題推行着。

第一，就是物資，特別是原料資材，漸成全面的不足，尤其四大東亞戰爭的關係，一切橡皮，錫，生絲，馬尼刺麻等戰路上的物資，都喪失了它主要的供給來源，此後將陷於絕對缺乏之境。

第二，雇傭的勞工，漸漸接近其限界，譬如說：本年一月間的問題通信中報告：一月十四日美國勞工長官漢克斯，發表關於雇傭勞工之事稱：「預定本年底爲止，至少有一千五百萬人聚集在軍需部門中，此項人數，等於去年第四四半期該部門勞工的三倍，但其中因含有由民需產業轉入者，故全產業勞工人數之增加比較有限」云。他的意思是說，軍需產業部門欲增大雇傭人數，目下不得不仰求民需產業之轉業者。這樣一來，因爲軍需產業吸收勞工的關係，而從事農業勞務者，又紛傳不足，或許動員婦人勞工，會告實現。

第三，是民需產業轉換成軍需產業，在開戰以前，因爲強化軍需優先制的關係，民需生產雖說受些壓制，但尚在不得已而減產的程度。然而目下却來要求民需生產設備，完全轉換成軍需生產設備了。最顯明的例子，就是汽車工業，當一九四一年八月間，所有民需乘用車及輕卡車的生產，業經限制以後五個月中之生產量，須適當前年同期的三分之一，其後又決定增加它的減產率，於是在本年一月卅一日夜間，汽車工業因斷然推行改成軍需生產，所有的工廠組織，終於宣告停閉，本來美國的汽車工業，是由第一大戰以後軍需產業轉換發展起來的。現在遂又再換成軍需生產了。不僅這汽車工業一項如此，其他主要的因資材關係，而動令限制生產或中止生產的產業部門，亦不在少數，這些產業當然早晚均將不得已而轉換成軍需的。

照這樣下去，美國的產業，目下正到達要求民需生產改換成軍需生產的一個新階段，在這裏我們可以知道，美國戰時經濟的主要問題，就是在此後能否圓滑推行這改換，當然，美國的產業組織，是以重工業爲中心而發達着的，并且在第一次戰後，化學工業又很發達，而其企業組織是俱着大規模并且是獨占的形勢，所以在轉換軍需生產上，俱有較好的條件，但是它究竟能够推行到怎樣圓滑而且迅速的地步，我想這是以後我們應當注意的一點。

戰時經濟，是含有其自身趨進質變的動因，所以，若一度到達完全

昌黎縣志

內服外敷
如以電光
除病根
效果立現
致病原因
一旦去後
毒皆無

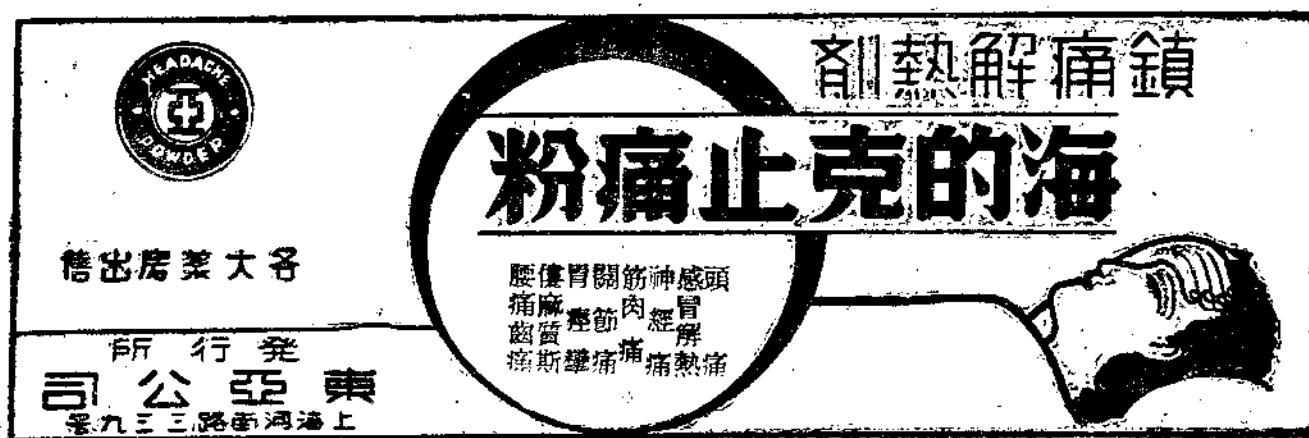
公業製內之由
片爾基巴爾阿
淋菌性
疾病

最簡狀態的時候，它的危險性，將更要增大，據肯斯說：美國在「生產組滯」的時候，物價雖見騰貴，但這不過是特殊財物與勞務一時喪失供給彈力性的現象，決不是全面的物價騰貴；然而，若完全雇傭的狀態出現，而且繼續發行通貨的話，那麼，物價全面的上漲，這才是到了真正通貨膨脹的時候，這一點本來是在平時經濟上的問題，但在戰時經濟上亦是同樣的，它虔誠地經營所懷着的財物和財富，於是這才形同幻滅了。

美國實施國防計劃以來，物價已經有可觀的上漲，加之，在將近完全雇傭狀態的時候，真正通貨膨脹的危險，就像要快實現了，美國實行統制價格，是在一九四一年二月以後，起初，對於飛漲最烈的特殊資材，規定最高的價額，這是在「生產阻滯」時的狀況，其後，物價上漲漸漸普遍化，同時統制物品增加起來；因為再加強統制物價並且普遍化的必要，一九四一年夏就向議會物價統制法案提出這要求，以後經過幾許顛簸周折，直到本年一月底才告成立，這種情勢，明明是表現通貨膨脹問題的切實化。

財力的不均衡之中，所以爲了防止通貨膨脹，最重要的對策就是一方面吸收購買力，一方面用貯蓄來消化公債。現在在美國已經採用的下列四項政策，就是沿用這樣方法防範通貨膨脹的：（一）增稅（二）出賣國防債券及納稅證券（三）統制消費者的信用（四）協約國銀行提高支付準備比率等，雖然一面以這樣的對策，另一面以壓制民需生產並施結果，是削減國民生活，然而美國全國削減國民生活到如何程度，還是必要的罷！

據推算美國國民所得，一九四〇年是七百七十四萬萬美元，一九四一年是九百四十五萬萬美元，一九四二年則超過一千萬萬美元，可是一九四一年度的國防費，是六十萬萬美元，若將相當此財政年度的國民所得認做八百萬萬元的話，那麼前者對後者的比率是不到百分之八，可是在一九四三年度，據總統一月的咨文中稱：國防費超過國民所得的百分之五十，假設國民所得是超過一千萬萬的話，人民需生產物所代表的國民所得，祇在五百萬萬美元左右，這五百萬萬美元的國民所得，是一九三一年及三五年時候的水準，如果想到生活費的高昂，那麼實質上比這還要低，也許相當於近年最低水準的一九三二—一三四四年，美國的戰時經濟是要求國民到這樣低的生活水準，那麼美國國民果真能够受得了嗎？（譯自日本經濟雜誌
第二十年第十八號）



現階段北菲戰局中

時俊

吾人對於亞力山大港應有之認識

在現階段的北菲戰局中，埃及早已成爲軸心軍隊進攻的又一目標了。英軍爲欲阻止軸心軍隊的活動計，乃不惜自近東一帶調兵增援，戰爭至爲激烈。一星期前，消息傳來，謂義國軍隊業已佔領埃及西境的西華綠洲，該地爲沙漠道上一個重要的據點，東距開羅西南的法雍綠洲約二百公里，西北距亞力山大港約三百三十公里；故義軍自佔領該據點後，即可合同德軍，自側面進攻開羅和亞力山大港，今後該兩地的命運如何，是我們應當特別注意的。現在請先述亞力山大港的概況，使吾人對它能作更清楚的認識；至於開羅的情形怎樣，留待下文再說吧。

亞力山大港是埃及的古都，係古代馬其頓王亞力山大所建築，現爲全國第二都會，第一商港，距首都開羅僅百餘哩，有鐵路線連貫其間，交通稱便。但是這個古城由於歷史之演變，已完全失却其古代面目，一變而爲一現代化的城市了。這個現代化的城市位於埃及東北面的地中海岸上的一個半島上，形勢險要，異於尋常。這半島是介乎地中海與瑪勒脫湖之間，是一片自東至西的橫T字式的狹土，東端連接着埃及本土，西端延伸於地中海中，入口處是在西端方面，由此進入折而向東，便是海港的所在地了；其實那所謂海港者，便是那位於半島之南的一個狹長形的瑪勒脫湖，它的方向也是自東至西，與半島成一平行的姿態。該半島係一狹長的土腰，寬度僅半哩，亞力山大城便是建築在這個土腰與大陸相連接之處，其實一部分在土腰上，一部分在大陸上。該半島的東端爲法老斯角，西端爲斐格斯角，都是有利於該海港的自然條件。在該半島與瑪勒脫湖之間還橫着一條細長的運河，叫作麥滿狄雅運河，它是同海港的西部相連接的。

海關和堆棧大致是建築在海港的西部，但都市的主要建築物大都是在海港的東部和東南部。該地都市生活的中心是在集中在那一廣大的方場」一帶，方場是長方形的，裏面種了一排排的整齊的樹木，中間建立了亞力山大像，作騎馬飛躍狀，姿態非常雄壯。在「方場」周圍建築着許多美麗

無比的意大利式的大廈，完全是西洋化的；其中最重要的建築物大致是法庭，兌換所，銀行，教堂，和戲院等。在「方場」附近又復連接着幾條短街，直達東海港一帶。沿着那邊海岸更有一條平坦寬廣的汽車道供人行道，長三英里，地點幽靜清雅，置身其中，每能使人留連忘返。這條走道完成於一九〇五年，建築工程相當浩大，所費亦多。在「方場」南面另有一條筆直的公路，它的方面是自東至西，或自西至東，交通非常便利。在市區的中部，街道是四通八達的，但大都用鎔石鋪成，一至晚上，電炬通明，光亮如同白晝。

在市區的北部，情形是顯然不同的，因爲那邊是完全東方式，街道狹窄曲折，隨處都有阿拉伯人的市場，所有居民，泰半爲當地土著和來自他處的東方人。自此處遙望海港，我們便能望見一個現代化的遊艇俱樂部，和一座建築宏大的古代王宮，那是埃及英主麥漢麥脫·阿列所建築的。

介乎「方場」和西海港之間另有一個空曠之區，中間建立着拿破崙堡壘，附近連接着幾條直路，內有一條直達市區的極西部和工業製造區，那邊設有幾家工廠，專事製造地灑青，油料，和紙張等，但也有一部分是磨米的。麥滿狄雅運河的一部分是橫貫其間的，運河的兩岸設有幾個堆棧，專供商人儲藏棉花，羊毛，五穀，砂糖，及其他貨物之用。

城區的南部是阿刺伯人的墓地，邦貝大帝的紀念柱，和王族的陵寢。

那紀念柱是豎立在全城最高的地點，高九十九呎，建築富麗宏偉，爲東方人增輝不少。餘如陵寢之類，均經鑿石而成，工程浩大，雕琢精美，而且石廊環立，雖一石一本之微，均足以象徵東方古文化之發達。故該區誠有一加研究之價值，經濟生活雖不免落後，惟自文化的立場言，則該區誠有一加研究之價值。

沿着麥滿狄雅運河的北岸，是一連串建築美麗的大廈，住宅，和公園

，也有娛樂場所，原有的一條陰森森的堡壘線，現已成爲一條青翠可愛的林蔭走道了，不但本市的人來此消閒，即開羅方面亦不時有人聞名來遊，消磨一個可厭的夏日。

該處的東海灣是崎嶇難行的，蓄水既淺，且不免多所暴露，非一理想的良港，故目前出入其間的，不是巨大的海船，而是本地的小舟了。海港的中心位於法者斯島的西面，它所以能成立，一半是靠一條長約二英里的「浪堤」，這堤初建於一八七一—一七三年，嗣又在一九〇六—一〇七年經過一度延長，規模是相當可觀的。另一個「浪堤」是從極西端的茄巴里起，與上述「浪堤」相距僅半英里，這可以說是兩堤之間的一個出入口，在入口處雖不免礁石縱橫，但中間已開闢兩條通路，以供船艦之出入。這兩條通路：一條寬六〇〇呎，深三五呎；另一條寬三〇〇呎，深三〇呎。這個被包圍的海面是被一個自南岸斜向西北，長約一〇〇〇碼的埠頭所隔開，分爲「內港」和「外港」。「內港」佔海面四六四英畝，沿岸建築着幾個埠頭，共長二英里半，足以停靠深二十八呎的海船。「外港」的面積爲一四〇〇英畝，比「內港」約大兩倍，沿岸建有幾個大小埠頭和一個船塢，該船塢長五二〇呎，故有作爲商港及海軍根據地的價值。

亞力山大港也是埃及交通的中心，這裏不但有密佈的鐵路網和電報網同埃及其他各地互通消息，且有一個電話幹線直通首都開羅。自一九〇五年起，該城已設有現代化的溝渠工程，第二年且設有新穎完備的自來水設備

。至於電燈和電車等現代化工具，更是無須說得。該地既爲埃及商業的中心，故凡英人的商會，在埃及設立的各大公司，和寄身於埃及的多數商人，無不在該處設立總辦事處，以控制全埃及的工商業。全埃及輸入品及輸出品之經過該港者，約佔總額百分之八·九十。在輸出品中，百分之八十爲生棉；在輸入品中，秦半爲棉製品，棉織物，機器，木材，和煤塊等。自該港成立迄今，不但全國之輸入品與輸出品與年俱增，即往來其間的船舶也有了比例的增加。惟在現階段的戰局中，地中海既爲軸心勢力所控制，其領空權又遭軸心空軍的威脅，不但商業上早已失去其效用，且將由漸失却其保衛埃及的功能。所以我們對於這個迫近了火線而行將牽入漩渦的埃及第一海港亞力山大，自當隨着戰局的發展而隨時予以更大的注意了。

末了，從作戰根據地的地位來看，亞力山大固然是一個優良的海港，但它如果失却了海上交通的便利，而欲自陸上抵禦敵人正面或側面的進襲，勢必失却其固有的效能；因爲它的敵人儘可採法數月前日軍攻取新加坡的戰略，自陸上進攻它的後路，使它陷於進退失據的地位。軸心軍隊如能在佔領西華綠州後，進一步地襲取距開羅西南二百公里的法雍綠州，則向東即可奪取埃及首都，向北即可威脅亞力山大港之背。所以，無論英人的經營怎樣周密，處心積慮怎樣可怕，在雙方實力的較量之下，那投機取巧的一方是無有不遭遇敗績的。

——八月三日——

樂口福麥乳精

國內第一老牌 滋補衛生飲料

朝夕一杯
大可利用

其樂融融



有號食洋館
售均物酒果貨房

家有冰箱 上海白克路派克路口 電話九三〇四二九三二八〇
◇九福製藥公司 滋養食品部

夏季飲料無其數
健身補血且安神
不及一杯樂口福
冰凍飲之更快樂

上海

譯自「支那紀行」

橫光利一
楊之華譯

地在迴旋着。

——喂，怎麼這樣匆急呢？

從那羣俄羅斯淫女中有個兒回轉了頭，用英吉利言語對參木說，他看着她的二重顎上，有著白色的斑點。

夜霧繞着帆杆，像水蒸氣似地流着。女的把火燃着了香煙。縛在石壠的船，每當波浪搖幌着的時候，寫着羅馬字的舷名在瓦斯燈的光上，輪流地轉現着。從躲在樽桶上面賭博着的中國工人們的頭裏，可聽到銅鑼的純音。

——你去玩麼？

——唔，今晚不能呢。

——怎麼呢？去吧。

——不。因為我在這兒要等候一位朋友。

——那末不能够玩了。

說完，女的便把腳繞起來。在遙方的鐵橋上有架馬車駛過。參木拿出表來，看了看，甲谷來的時候是將近了。參木是在待着甲谷爲他介紹一個叫官子的舞女而來的。甲谷呢，則倒是爲了結婚，而特由新加坡的森林中趕來到這個混濁的中國的海港——上海來。

浸透了霧水的菩提樹的空隙間，作了繩的瓦斯燈的光流，纏倒那羣俄羅斯淫女的皺了的鞋頭上。於是，就在那暗暗的光流中，她們像一條流動着的霧似地，急速地，朦朧地，移動去了。

到了滿潮的時候，河就逆流似地澎湃起來。

苦力們的衣裳都濕透了。鈍重的波浪的中間，現出破了的黑帆不時地在飄揚着。

——回家去吧！

（其中有一個說了。）

橙黃色的浪波撲到蠟燭的黑脚。天文臺上的風表昇上了塔頂，在表示着平和的風速。海闊的尖塔從夜霧中突出來。在堤岸上堆滿着的樽桶的上面，坐着。被潮水沖激着的舖板的青色的油燈，不停地

她們站了起來，沿着鐵橋，一長串地走了。參木，正從街上徘徊到海濱來。靠在海波邊旁的長凳上，坐着。羣疲倦了的俄羅斯淫女，默默地望了望。那時，參木突然地把香煙咬在嘴角上，

像夢樣的悲哀便襲起來，淫女的回望正像和鏡子告別時的臉樣似地响。

溼女墓跨過繫船的黑繩，在樽桶間消失了。只剩下一些被踏潰了的香蕉皮和濕透了的羽毛。在堤岸的旁邊的警羅的塔尖的入口處，突出兩隻穿著長靴的腳來。

——當你拿了百萬元的時候，常常說：
「拉著甲谷喝酒的時候，常常說：

他不斷地在做着這個樣子。當他的母親浮在他的腦海裏的時候，便在次日的早晨把手放在籃袋裏渡着了。

——在你想着的時候就是孝信，我的身體就是父母的身體。我懂什麼？

期間內，參木是在銀行的格子中，對於日常的生活，六口都全賴他在維持。參木是在忍耐着，在生活上開始和這人的人的二、三

生活上開始知道了權力和他人的不正的。可是，參木倒感到這是一件笨的事，所以於

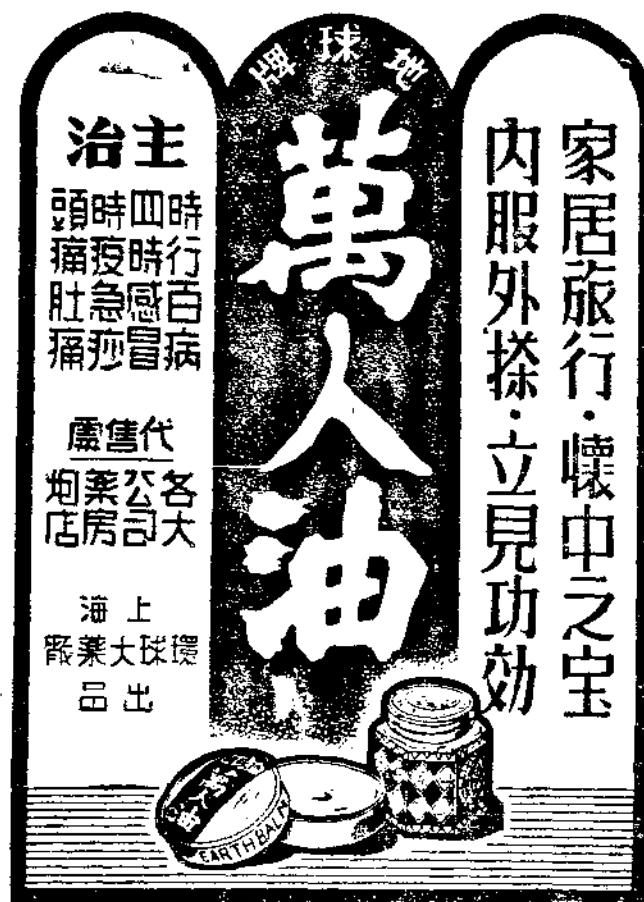
不知不覺間，漸漸地被死的魅力牽制着了。他每年都想了一次死的方法，當他是笑話。但現在

經變了，他唯一的生活好像是整理法。每當參本

以後，他便把兩隻手放在袋裏，在想着各國人的國子裏的部份人的時候是像自棄的態度的愚人似地，這也正像去看神的祭典似地去看着。可是，自甲谷由新加坡來了之後，參木倒很

的。可是，他最近從甲谷的口中聽到競子的丈夫患了肺症將要死了的消息之後，在他的身體上，好像是拔去了一根鐵釘那樣地感覺着，明朗起來了。

愉快起來。甲谷和他是小學時代的朋友。參木從前是深深地戀着甲谷的妹妹競子的。可是，當甲谷知道了這件事的時候，競子已經做了別人的妻子了。甲谷也會對參木說過：



一週間大事述要

—自廿一年七月二十九日起至卅一年八月四日止—

爲穩定新幣幣值，中儲銀行與日本銀行間，成立有一萬萬日圓之金融借款，此舉無疑極有助於中國金融之安定並推進中日經濟之合作，今後欲進一步謀民生之安定，除政治力量外，唯有謀諸開拓經濟一途，而開拓經濟，在今日言，即爲在中日提攜之原則下，我國政府能在其本國經濟領域中首先取得其經濟幅員，良以國家無其獨自的通貨，固談不到有金融的合作，進一步言，國家而無其獨自的經濟幅員，亦即談不到有經濟的合作，故中國今天雖然有了她自己的通貨，惟欲自穩定金融進而謀對日經濟提攜，則尤非有她獨自的經濟機構不可。

目前愈演愈烈的頓河盆地爭奪戰，其所以成爲全世界注意的焦點，是因爲這方面戰爭的結果，不僅將影響高加索的爭奪戰，且對整個德蘇戰爭的前途，亦頗有關係，今天蘇聯雖已採取反守爲攻的戰略，不惜以最大的犧牲從事保衛史太林格勒的戰爭，但從其準備採取廣汎的游擊戰略和在伊朗準備戰爭的姿態言，則其對保衛史太林格勒戰的前途，實已暗示了信心的動搖，從這一點看，史太林格勒的爭奪戰，雖與整個戰局有莫大的關係，但蘇聯亦甚難挽回其頹勢。

國內

財部積極安定金融

國府財長兼中儲銀行總裁周佛海氏，此次完成訪日重大使命，業於卅日返國抵滬，卅一日在滬西汪公館接見記者團，發表訪日感想與一萬萬圓借款內容如次：據稱，

因不僅與日本當局，且與新聞界，產業界，以及其他民間團體各人士，接觸甚多，是以所得印象殊深，蓋本人見日本雖在進行空前大戰爭時期中，然日本國民毫無不安之感，各盡職守，努力奉公，對物資亦絲

**周財長釋
借款意義**

**中交兩行積極
進行改組復業**

關於華中方面中國交通兩行處理問題；業經中日雙方關係人員共同組織處理中交兩行中日聯合委員會，根據處理要綱積極進行兩行改組復業之一切事宜，昨日中央儲備銀行副總裁兼該處理中交兩行中日

毫不感不滿，同時全國軍民咸抱大東亞戰爭日本必勝之鞏固信念，余深爲感動。

今次訪問日本時，本人前曾與日本當局約，以國民政府爲求完成戰爭，不惜對日全面協力，然其協力方法，第一確立治安，（擴大強化清鄉工作），第二爲增加生產（增產必要之物資，貢獻於保衛大東亞戰爭），第三爲推進新國民運動。

日本協助國府政策之確立不移，由此次供給借款即可明瞭。又東條首相於今次會見時，重申日本政府對國府態度絕對不變，日本協助國府之方針，毫無疑義。

至於一萬萬圓借款之用途，乃爲充作儲備券之發行準備，然自下廣州方面正實施新舊法幣全面交換，漢口方面亦定八月十日起實施交換，故儲備券有增加發行之必要，因此爲維持儲備券今後之價值，此次一萬萬圓借款，實負有極大任務云。

中儲漢支行成立

中央儲備銀行，自經決定在漢設立支行後，內部業已籌備就緒，其重要人事多數亦已發表，於三日上午十時隆重舉行開幕成立典禮，計到中日長

官來賓，省府楊主席，市府張市長，三省財務委員會主任委員，市商會議事長李鼎安，友邦軍特務部落合部長，軍司令部經濟部和住少將，暨各機關團體代表等百餘人。典禮開始後，首先由中儲總行總經理柳汝祥致開幕詞，旋由來賓楊省主席，張市長，友邦部落合部長，和住少將，石主任委員李鼎安等，相繼致祝詞，末由漢口支行經理洪學周致謝詞，於中午十二時許，方告禮成，並攝影以留紀念云。

聯合委員會常務委員錢大據氏，特招待中日各報社記者發表談話，據稱：中國交通兩行處理復業後之營業方針，在中央儲備銀行統制之下，經營一般商業銀行業務，對於兩行之無敵性之股東及存款人權利，絕對擁護，同時希望各方面加以相當援助。茲將該會正式發表中交兩行復業之具體方針如下：

關於中國交通兩銀行之改組復業，在中日雙方協議之下，使該兩銀行與渝方斷絕關係，對於該兩行之條例章程資本金以及股東關係等則，就原有狀態加以適當之改正，予以復業。茲舉其具體方針如左：（一）兩行資本金以新法幣為本位，規定中國銀行為二千萬元，交通銀行為一千萬元。（二）兩行之舊股東商民中持有舊股票者，須限於確無敵性關係或已與敵方斷絕關係者，乃按舊股票原額以二對一之比例，換發新股票，在佈告期限之內而未來登記者或與敵方有關係者，均得認為棄權。（三）兩行設總行於上海，並得於本市區內設分辦事處若干處，將來斟酌情形對於華中一帶地方逐漸設立分支行，應綜合各方面之情形，將來再予以適當之處置。（四）復業後經營方針如左：一、兩行根本已無發行權，二、兩行在中央儲備銀行統制之下，以一般商業銀行經營之，三、兩行須以內地金融及產業金融為重心，而經營之。（五）關於兩行開業前一切，籌備事項，對外名義以處理中交兩行中日聯合委員會名義行之。

一期將校訓練團開學

中央陸軍將校訓練團第二期學員將校隊六十名，幹部總隊四百名於一日上午九時，在光華門外該團本部

，舉行開學典禮，到有國府軍政長官溫宗堯，徐蘇中，陳春圃，周隆庠，李謙一，陳昌祖，馬曉天，及國府軍事最高顧問松井中將，寺岡少將，日本海軍武官代谷少將等數十人，汪兼團長及團附葉蓬，蕭叔宣等親臨主持。八時餘汪兼團長翩然蒞臨，身著大元帥戎裝，神采奕奕下車後，即赴團長室稍憩。至九時正典禮開始，行禮如儀，汪兼團長親致訓詞，大意略謂：復興中華保衛東亞，是我們的共同目的，各位將校冒溽暑來團受訓，在短短一月中，就是要研究怎樣復興中華保衛東亞。我們要完成三民主義的中華民國的建設，但建國必先建軍，建軍必先救民，軍人在人民與國家之間，要能盡到保護人民，捍衛國家之責任，即所以負起復興中華的使命。而

云保衛東亞，我們必須有與友邦同甘共苦的精神，將來是否能同甘，全視今日之是否能共苦。至於怎樣做才能做到復興中華，保衛東亞呢？就要我們確實先從確立地方治安，改善人民生活，精誠團結，同甘共苦做起。詞畢，詞多勉勵，全場肅然動容。旋由來賓司法院溫院長致詞，略謂：與友邦同甘共苦，協力大東亞戰爭，須由經濟合作，進而做到生命合作。詞畢，汪兼團長宣讀陸海空軍事人訓練，全體齊唱團歌高呼口號；（一）厲行新的訓練；（二）創造新的生命；（三）服從最高統帥；（四）完成和建使命；（五）團長萬歲；（六）中國國民黨萬歲；（七）中華民國復興萬歲；（八）東亞解放萬歲。情緒熱烈，末由汪兼團長介紹團附葉蓬，蕭叔宣，軍事委員會最高顧問松井中將，該團顧問中村中佐等與各學員相見後，即宣告禮成，並全體攝影留念。

清鄉工作順利進展

太湖區二期 籌備處成立

太湖東南地區第二期清鄉工作，自經濟鄉委員會任命浙江省主席傅式說氏兼清鄉委員主持清鄉事務後，即經組設籌備處，於省府內調用各廳處高級職員兼辦籌備處事務，積極進行，籌備處定於卅一日正式成立，開始辦公。所有清鄉各項人員訓練，已由主管廳處分別積極進行，其清鄉計劃方案，亦已擬定，傅兼委員已攜帶晉京請示，一俟核定，即行實施。至於各項人員訓練方案，籌備處正在擬訂中，浙江省警務處為商討清鄉警務問題，定一日召集嘉興，嘉善，平湖，海寧，海鹽五縣警察局長來省舉行會議，現各局長已先後來省報到。籌備處並為交換意見，以利清鄉工作進行，於此週舉行中日幹部人員聯絡會議一次，本屆會議定於一日下午五時舉行，對今後清鄉工作之進行有所研討。

蘇北治安 漸告確立

蘇北治安工作最近益積極展開：（一）我卅四師五團某部於七月下旬向盧港東匪部進攻，我二十三日上午八時餘汪兼團長翩然蒞臨，身著大元帥戎裝，神采奕奕下車後，即赴團長室稍憩。至九時正典禮開始，行禮如儀，汪兼團長親致訓詞，大意略謂：復興中華保衛東亞，是我們的共同目的，各位將校冒溽暑來團受訓，在短短一月中，就是要研究怎樣復興中華保衛東亞。我們要完成三民主義的中華民國的建設，但建國必先建軍，建軍必先救民，軍人在人民與國家之間，要能盡到保護人民，捍衛國家之責任，即所以負起復興中華的使命。而

發告民衆書，該地民衆得慶更生，莫不喜形於色。（二）卅四師部於七月廿二日下午八時，向盧港東南一帶搜索前進，於陸家莊附近發現匪部，如皋縣政府修械所繳獲步槍八枝，手槍三枝，槍筒二根，並俘獲僞修械師三

名及器械多件。(三)卅四師某部於前晚向倪家匯匪軍修械所進據，中途與匪部遭遇激戰，匪軍不支，四散潰逃，我獲步槍十八枝，子彈二百餘發。

此外軍事委員會委員長蘇北行營主任臧卓，於卅日在京發表談話如左

「蘇北一帶向為殘餘匪共匿跡頑擾之負隅根據地，為欲確保蘇北地方治安，改善蘇北民衆經濟生活，藉以開展和平模範區之生產建設，必先展開治安工作，肅清潛匿之匪共不可，尤以蘇北之東南地區，地處濱海，水陸交通便利，匪共易資覓擾，同時在物資給養上取獲便利，以致匪共之主力據點，亦多分佈於此，故行營此次發動之治安工作第一期先在南通海門啓東一帶，刻已全部辦竣，所有殘餘匪共，亦均掃除淨盡，居民已得安居樂業，從事生產建設。至第二期工作，亦已於七月十五日發動，包括泰興靖江以及如皋西部奉縣南部等區，刻正積極掃蕩中，不久即可完成。治安工作之推進，除軍事行動外，尤其注重者厥為政治工作，務使每一民衆，對和建國策，有深切之認識，同時積極着手推行保甲制度，組織自衛團等，以確保治安工作進展之地區所有軍隊，即行永久駐守，故匪共決無再度竄擾之餘地。臧氏末又談及此次蘇北行營之改組，略謂：行營自成立以來，對蘇北地裏之軍政工作，積極推進，已有相當基礎，近軍委會鑒於行營組織似較龐大，為集中人力物力，決將原有機構改組為九處二室，行營奉命後，已於七月初正式改組成立，今後對推行蘇北地區之軍政工作上當可更獲良好效果。

上海分會成立

清鄉委員會上海分會經派陳副委員長兼任主持，當於六月一日由市政府與保安司令部先行組織上海特別市清鄉籌備委員會，自積極籌備以來，一切工作計劃，均告完成，業於七月三十一日辦理結束，移交清鄉委員會上海分會，會址仍設於滬西法華鎮保安司令部內，爰於日上午十時在該會大禮堂舉行成立大會，到有特務機關長官少將，上海警備司令官布施少將，特務機關清鄉部部長五十嵐大佐等所屬高級工作人員多人，中國方面有市府總秘書長，各局局長等共二百餘人，首由辦公廳廳長許金源氏，報告籌備經過，兼主任陳副委員長親致訓詞，禮有特務機關長致詞，大會略備茶點，席間賓主盡歡，末攝影禮成，儀式簡單隆重，而會場空氣嚴肅興奮，行

見今後展開上海清鄉工作後，人民受游匪之壓榨與荼毒，一旦獲得解放，當不勝雀躍也，茲將清鄉委員會上海分會之機構組織及重要人員摘錄如下：

辦公廳廳長許金源，祕書室主任張應奎，事務科科長徐劍虹，第一處處長史思放，第二處處長吳耀中，第三處處長李鏡鈞，第四處處長李時雨，封鎖管理處處長趙嵩山，政治工作團呂琪，清鄉地區辦事處由第二處處長兼辦，清鄉區黨務辦事處正劉彝，副李文，鄭文煥。

新運工作積極推進

中宣所暑講會開學 中央宣傳講習所新國民運動暑期講習會，籌備學校，模範女中，上海泉漳中學，京市一中，金陵女中等校學生，共計四十二名，業於日上午八時來會報告，九時三十五分編隊完畢，由林兼所長柏生莊操場作第一次訓話，大意計分三點：第一，各學員來此受訓之使命，在復興中華保衛東亞；第二，在最高領袖指導下，貢獻一切於國家；第三，排除個人主義的思想，在生活軍事化的管理下發揚民主集權之精神。旋由馮教育長致訓，略謂：從今天起，各個人在團體生活之下，犧牲個人自由，以換取國家民族自由，貢獻個人力量，充實集團力量，詞深意懇，其時雖在烈日蒸炙之下，各學員皆精神飽滿，聆後無不感奮。

該講習會所授課程業經規定，計有下列各項，領袖言論，(林柏生擔任)，三民主義，(許錫慶擔任)，大亞洲主義，(周匡擔任)，中國青年團之組織與訓練，(馮節擔任)，各國青年運動概況，(馮節擔任)中國政治經濟問題，(華漢光擔任)，童軍概況，(羅烈擔任)，特別講座，(教請中外名流擔任)。此外尚有和運歌詠，勞動服務，分隊會議，旅行露營，辯論會，講演會等集團活動。

日好富情報部長表示決全面協力

駐華大使館好富情報部長有「新國民運動與中國建設」之錄音，茲譯其大意如下：

汪主席為努力建設新中國，故決定展開新國民運動，新國民運動之意義，在

有闡明，同時表明政府實施新國民運動之決意，以期全體國民，能依照新國民運動之目的，一致努力，且更具體的列舉三大目的：即第一，為矯正國民性之弱點；第二為剷除過去中日國交上之癥結，以期兩國關係，永遠置於和平之基礎上，蓋中日事變之發生，其原因實在渝方及共黨之排日抗日教育。此種思想，如不除去，欲謀中日合作，復興亞洲，實不可能，故新國民運動，對於排日教育將予以根絕，同時將擺脫中日提携合作之必要性及其必然性；至於第三目的，則在實施大東亞建設之教育，蓋自大東亞戰爭發生以來，中日兩國關係之性格，已為之一變，即中日之間，不但已毫無對立關係，且因同為亞洲之一部，故當以後興全亞洲共同目的，以求互相協力，建設大東亞起見，當先期國內體制之完備，故必須消除過去偏狹之國家主義，以提高亞洲民族團結合作，建設大東亞共榮圈之信念，其展開之方法，即組織中國童子軍，訓練方法計分精神教育，思想訓練，行動規律，體力鍛鍊，勞動服務等五種，在精神教育方面，則以中國固有道德智慧，仁勇為要點。在思想訓練方面，則有三點：即自個人主義而至全體主義，自狹義之國家主義而至國家集團主義，自私有資本主義而至國家資本主義。在行動規律方面，則以公而忘私，公平正直之精神，並使行動規律化，智識科學化，於體力鍛鍊方面，除強健身體外，並當養成耐勞忍苦之精神。在勞動服務方面，則以農作，交通，衛生教護等各種公益事業為目標。今日中國新國民運動之展開，吾日本決予以全面協力，蓋新國民運動之成敗，與大東亞建設實有絕大關係，中日攜手合作之必要，在於中國與日本，合則共存，離則俱亡，故必須互相協力合作。全面和平之實現，必須國民政府基礎強固，故新國民運動之展開，實為絕對必要，中日兩國

親善之基礎，中日事變問題之解決，已在於此。因此新國民運動，不僅為國民政府單獨之事業與問題，實亦為足以左右全亞洲將來之重大問題也。

大東亞戰爭勃發時，日方接管天津之英美系教會學

日移交津市 英美系學校

移交儀式，日方由雨宮特務機關長負責移交，我方由溫市長率領教會負責人及接收委員簽字接收，儀式簡單隆重，移交計有教會五所，（英三美二）學校七所（美三英四）。

行政院二十二次會議，出席汪兆銘，陳翠，褚民誼，鮑文

越，李聖五，梅思平，丁默邨，林柏

生，岑德廣，陳君慧，陳濟成，諸青來，顧寶衡，汪曼雲，蘇成德，列席

財政部次長陳之碩，海軍部次長蔣福增，司法行政部次長喬萬選，南京市

市長周學昌，本院參事廳廳長鄒敬芳，主席汪兆銘，秘書長陳春園。

報告事項（一）宣讀第一二〇次會議紀錄，（二）院長報告，據糧

管理委員會顧寶衡呈，為配給各地公糧米發售價格，經分別改訂，附具改

訂本會配給各地公糧米價表，請鑒核備案等情，已准備案。

討論事項（一）院長交議，據祕書處簽呈，奉交審查外交部呈，請

撥發國際俱樂部修繕購置臨時費一案，遵經先後招集外，財兩部會同審查

，簽具意見，請鑒核等情，請公決案。決議，照審查意見通過，臨時費在

總預備費項下撥付，並呈報中政會備案。（二）院長交議，據水利委員會

委員長諸青來呈，為據各省市長官先後請求撥款治水，俾防患未然，所籌

經費，擬請在經濟建設預備費項下支撥，各項治水工程，仍交由各省市政



府主辦，由本會認真審查，請鑒核等情，請公決案，決議，交秘書處召集財政部、水利委員會同審查呈核。（三）院長交議，據司法行政部部長羅君強呈，擬請自卅一年度上半年度起，按月增撥本部所屬各機關經常費，並造具該部所屬各機關三十一年度下半年度每月增加經常費數目一覽表，請鑒核等情，請公決案，決議，交秘書處召集財法兩部會面審查呈核，（四）院長交議，據首都警察總監督鄧總監呈，擬請自三十一年度下半年度起，按月增撥總監署及所屬各機關經常費，謹造具總監署及所屬各機關三十一年度下半年度，每月增加經常費支出概算書，請鑒核等情，請公決案，決議交秘書處召集財兩部，及首都警察總監署會同審查呈核。（五）實業部長梅思平提，據中國青年工讀團呈，為本部委託該團代辦訓練農事人才，擬請設立農事人才訓練班，擬具訓練辦法案，及該班經常臨時費支出概算書，核尚切實可行，提請公決案，決議，訓練辦法照案通過，歸於經費，交秘書處召集財，實二部會同審查呈核。（六）實業部部長梅思平提，為促進林業建設，擬具督勵造林暫行條例，及森林保護暫行條例兩草案，請公決案，決議通過，呈中政會。

中央政治委員會卅日上午九時舉行第一〇三次會議

出席者汪兆銘、溫宗堯、林柏生、葉蓬、李德廣、李望五

褚民誼等，列席陳春圃、羅若強、徐蘇中等，主席汪兆銘。

（甲）報告事項（一）宣讀第一〇三次會議紀錄。（二）主席報告，祕書廳案呈，准國府文官處函，奉交立法院呈送修正者試院組織法請公佈施行一案，業奉令公佈通飭施行請轉備查等情已准備查。（三）主席報告，祕書廳案呈，准國府文官處函，奉交行政院呈送修正中儲銀行組織大綱第四條及十二條文呈請備案一案，業奉令准予備案，請轉陳備查等情已准備查。（四）主席報告，據行政院呈，據祕書廳案呈，奉交審查外交部呈請撥發國際俱樂部修繕購置臨時費一案，遵經召集有關各部會同審查簽具意見，呈核等語，經提交第十二次行政院會議，決議照審查意見通過，臨時費在總預備費項下撥付，錄案呈請備案等情已准備案。（五）主席報告，本會社會事業專門委員會副主任委員翦建午呈請辭職，已予批准，茲指定張克昌為該會副主任委員。

國外：

大東亞戰爭之發展

日機炸澳洲

日空軍三十日猛烈炸達爾文港，此次係二月以來規模最大之一次空襲，一日又先後猛烈襲擊勒斯比港，合恩島，及敦士維爾等處，猛烈炸該地軍事設施。

「民主陣營」之太平洋軍事會議，二十九日在華盛頓總統官邸舉行，羅斯福總統親自主持一切，前後共討論一小時，以阿留申羣島問題

為中心，商討太平洋戰略上各種問題。

日本大本營廿七日下午三時半發表，七月十八

日發表擊沈敵國船舶所收綜合戰果

於美本土西岸雄圖方面，六月八日擊沉六千噸級一艘，六月廿日擊沉七千噸級一艘，一·澳洲東岸雪梨方面，自六月一日至十六日擊沉二萬噸級一

（乙）討論事項（一）主席交議據行政院呈，實業部提為促進林業建設擬具督勵造林暫行條例及森林保護暫行條例兩草案，經本院第一二次會議通過錄案呈請鑒核等情，請公決案，決議通過，送國府公佈，並交立法院備查。（二）主席交議據行政院呈，據浙江省政府委員兼祕書長王履材，委員兼警務處長石林森，呈辭本兼各職擬于照准，並擬任命孫雲章為浙江省政府委員兼祕書長，方煥如為委員，經提交第一二二次行政院會議通過，錄案呈請鑒核等情，除任免兼任各職應准備案外，所擬任免浙江省政府委員一節，請公決案，決議通過，送國民政府。（三）主席交議據行政院呈為江蘇省政府委員方煥如另有任用，擬免本職，並擬任命石林森為江蘇省政府委員，經提交第一二二次行政院會議通過錄案，呈請鑒核等情，請公決案，決議通過，送國民政府。（四）主席交議據軍事委員會呈，為本會航空署署長陳昌祖呈請辭職，擬請照准遺缺並請任命姚錫九接充，呈請鑒核等情，請公決案，決議通過，送國民政府。（五）主席交議擬特任陳昌祖馬嘯天為軍事委員會委員，請公決案，決議通過，送國民政府。

艘，一萬噸級二艘，七千噸級一艘，五千噸級一艘，三·阿留申羣島荷蘭港方面，七月十六日擊沉六千噸級一艘。

英公佈巡艦損失

英海軍部廿四日宣布，英巡洋艦「康華爾」號於本年三月杪在印度洋被日機擊沉，計有軍官十員，水兵一百三十二名，暨海軍陸戰隊二十名失蹤。

英海軍部廿七日發表，日空軍四月襲擊印度洋，在錫蘭島外擊沉英航空母艦赫姆斯號（一〇〇〇〇噸），及巡洋艦陶塞夏號（九七五〇噸）死傷者如次，一·赫姆斯號推定戰死者有艦長昂斯羅及士官十二名，水兵二十三名，戰死者有士官四名，水兵一名，傷亡者士官二名，水兵六名，共計二五七名，二·陶塞夏號：失蹤或已喪命者，計軍官十四名，水兵一百六十九名，受傷者計軍官三名，水兵因傷重而斃命者二名，此外陸戰隊二十四名，南非籍水兵三十六名，及海軍航空學校學員三名亦告失蹤，又該艦艦長皮亞斯亦在受傷之列。

東線戰訊

德軍對史城成半圓包圍

羅斯托夫失陷後史丹林格勒爭奪戰即成爲德蘇戰局之中心，據此間接各方戰報：一·羅斯托夫南方攻陷巴丹斯克要塞之德軍，一路南下，已確保由高加索東岸馬哈赤喀拉通羅斯托夫之鐵道，北高加索及庫彭農業地帶，觀戰局之推移，有遭受重大威脅可能，二·自羅斯托夫，巴丹斯克撤退之蘇軍，刻在齊霍列克附近佈置陣地，準備與德軍決戰，目下戰局漸向南方擴大，三·頓河河套資義米里亞斯加耶與尼基內卡斯加耶德軍已開抵頓河東岸，分兵兩路，一路史丹林格勒，諾佛羅西斯克鐵道進擊，另一路則猛撲史丹林格勒，與在頓河北部地點開抵頓河東岸及在迦拉赤河渡頓河之德軍互相策應，完成半圓形之包圍陣，與蘇軍展開空前大坦克車戰。

又傳在資義米里耶斯克地區渡過頓河之德軍前鋒部隊，一部向史丹林格勒挺進，一部以切斷史丹林格勒與諾伏羅西斯克鐵路爲目標，慶續猛進勢，今日已屆第六星期，茲已進入重新新階段。

頓河齊紅軍反攻

開闢第二戰場之說，在英美兩國突同時歸於冷淡。頓河主管方面所知，此項計劃，已告放棄，或已無期展緩，其理由不外下開各端：一·商船缺乏，不足以供運輸及維持數百萬遠征軍正常給養之需要，二·聞德軍已在法國比利時及荷蘭沿海，建築防禦工事，據軍事專家稱：此項工事，與馬奇諾防線相似，協約軍欲通過此線，須效法德軍轟炸蘇聯塞巴斯托波爾港之戰略，出以有組織空中轟炸，但協約軍似無強大空

尖端一帶，發動總反攻，以圖挽救史丹林格勒，此項反攻計劃，係最高國防委員史太林所親自擬定，目的在使德軍不堪重大損失，攻勢自行消滅，如去年秋季進攻莫斯科然。頓河河套方面，戰事激烈，德方亦已承認。柏林軍事當局對於此項反攻情形，雖未說明，但暗示三點，實堪重視，即一·頓河套方面戰事，較之羅斯托夫南面德軍挺進之速，已失去大部份意義；二·史丹林城對面德軍尚未渡過頓河；三·現僅有飛機轟炸史丹林城，陸軍部隊尚未到達攻城地步，昨傳史丹林城已在南北兩面受有威脅，亦屬不確。德軍計劃，原擬集中全力一鼓攻佔梅谷浦油田，其軍隊既已自頓河下游推進一百英哩，距目的地僅有半程之遙，惟蘇聯軍隊自能及時集中克拉斯諾達附近及庫彭河北岸，以遇阻德軍衝進。據蘇聯方面情報，羅斯托夫南面德軍僅有十師之衆，蘇聯方面則有大軍五十師，結集在齊姆梁斯卡耶至頓河套一帶。

戰火擴及油田地帶

蘇聯南部德軍正分三路向南推進，中路進展最速，聞已開到克拉斯諾達東北三十英哩，戰火烈漸擴及梅谷浦油田。又傳高加索及庫巴安前

線德軍向南推進，長驅直入，已達最高峯，其目的厥在使高加索邦陷於孤立。紅軍屢續後退，僅由殿軍與敵軍作戰，掩護主力部隊從容撤退，但竟無力阻遏敵人，推原其故，殆因紅軍撤退地帶均屬平原，無險可守所致。倘繼續南移之後，丁莫生柯所部乃可大舉反攻，恢復主動地位。薩爾斯克之東，德軍屢續向東推進，現已控制貝拉與格里奈間之區域。紅軍以當地池沼縱橫，故予以堅決抵抗，但德軍軍佔領克拉斯奈波里那城之後，紅軍已無抵抗餘地。其北齊里安斯卡耶區，德軍壓力稍見緩和，德軍總司令部欲改編部隊，不得不停止前進，稍事休息，俾再向克拉斯諾達及高加索邦山地進攻，惟須俟頓河沿岸蘇軍完全肅清，並佔領史丹林格勒之後，始能發動此舉。

開闢第二戰場之說，在英美兩國突同時歸於冷淡。頓河主管方面所知，此項計劃，

已告放棄，或已無期展緩，其理由不外下開各端：一·商船缺乏，不足以供運輸及維持數百萬遠征軍正常給養之需要，二·聞德軍已在法國比利時及荷蘭沿海，建築防禦工事，據軍事專家稱：此項工事，與馬奇諾防線相似，協約軍欲通過此線，須效法德軍轟炸蘇聯塞巴斯托波爾港之戰略，出以有組織空中轟炸，但協約軍似無強大空

軍，足以實行此項艱鉅任務，亦係事實。英美兩國最近在倫敦舉行會議，衆信係研究開闢遠東戰場之可能性。勞工大臣貝文，爲英內閣唯一公開，主張此議之人，但其所出此，不過譴責若輩庸人自擾受敵捉弄而已。至於華府方面，政府人士對於此事，亦保持緘默。而蘇聯各報本身，聞已放棄開闢第二戰場之要求，而僅要求協約國以更多之軍械，接濟蘇聯。

德軍增防西歐

近來法國自由區及淪陷區各報，時常以英美終將開闢第二戰場爲言。各報並自德國軍界探悉，德軍對於協約國他日進攻西歐沿海一帶，早有充分準備，尤其在法國沿海一帶之防務，特別堅固。德國駐在法國淪陷區內之軍隊，經常訓練，從未懈怠，最近德軍在法國北部演習，可知德軍參謀部之「第三作戰局」，業就英美聯軍侵入歐陸之可能性，加以研究。緣自一九四〇年以還，英國在法國沿海素極活躍，惟每次襲擊，均由少數之「突擊隊」爲之，故未發生驚人事件。德方不顧西歐沿海一帶，尙未遭受威脅，仍調動大批德軍至法國淪陷區增防，法國各報，因此認爲法國淪陷區德國駐軍司令倫特斯特將軍，業已採取一切預防措置，以作萬一之準備。

不寧唯是，德國鐵甲車隊，且已在各軍略要點集中，此後沿海任何一點苟遭襲擊，即可馳往增援。德軍防務，非常鞏固，尤其在北海沿海一帶，堪稱爲齊格斐防線，在前哨線之後，並有對付坦克車之陣地。自停戰協定簽字以還，法國已處於特殊地位，故法國各報對於德國之措置，均認爲純屬軍事性質，而不致有何政治意義。此在法國當局，則僅能採取安全措置，務使一般平民勿再遭受戰禍，例如沿海一帶，已開始疏散兒童，將其送往內地安全地帶。

北非戰訊

埃及前線，於本月二十五日至二十七日三日間，發生劇戰之後，昨今兩日，雙方又復限於斥堠活動。

英軍在南路一度向德義陣地猛攻之後，即被迫退至原來陣地，改在埃爾埃薩高地一帶不斷作戰，前後達二十四小時之久。英軍總司令歐萊克將軍，似不願發動大規模攻勢，僅欲在軸心國防線，尋覓其弱點所在。舍此而外，英軍進攻另一目的，殆在牽制軸心國軍隊，使其無力鞏固陣地，亦即無法準備再度猛攻英軍陣地，惟英軍進攻

戰況述沉寂

，並無鐵甲部隊參加在內。戰事初起之際，英軍顯佔上風，但至廿七日清晨，德軍開始反攻，英國砲隊旋即開火，掩護步兵退至原來陣地，雙方空軍均曾參戰，迨至夜間，砲火停止，沙漠地帶，乃得恢復平靜狀態。此在英國軍界方面亦承認此次進攻之結果，並未達到歐麥萊克將軍之預期，惟因最近又運到大批軍械，尤其是美國巨型坦克車，故英方對於戰局前途，仍極樂觀。

英軍集中大軍於阿拉曼沿岸區域，表示英軍不久即將進行大規模反攻。

英軍集中阿拉曼

英軍印緬事政大臣阿梅里，三十日在下院所

發表之文告，流露英人安一九四二年春印度同時對印度國會黨之拒絕談判，以及企圖推翻印度現行政治系統一事，尤表遺憾。阿梅里繼向印國會黨發出警告之語曰：印度國會黨此種態度，恐將迫使英國之印度政策，採取一切必要措施，藉以鎮壓可能之革命活動，英政府深望印度頭腦清醒之人，勿擁護國會黨之主張，能促進協約國之作戰努力，英政府當於戰後保障印度之完全自由，作爲酬報。阿梅里發言後，工黨議員辛衛爾，要求政府應再進行與印度成立諒解。保守黨議員樂克南森，警告政府，切不可逮捕甘地，否則將使印人益擁護之。阿梅里答稱：

印度問題

英對印政策決不變

並傳埃爾阿拉曼區內，雙方增強防禦工程，不

遺餘力。聞羅美爾將軍已大量埋置地雷，使德軍陣地之外衛，益臻鞏固。此次德軍埋之地雷，多係德軍在馬薩馬特魯四週清除之英軍地雷。

印堅持反英態度

印度西克族指導者塔拉新，一日呼籲印度國內各階級，於此危機日迫之際，應一與團結，同時

並表明西克族，決支持會議派之不服從運動，其大意稱：現在國民會議派倡導之反英不服從運動，我西克族爲爭取印度之自由與獨立，決支持到底云。又國民會議派議長阿柴特及領袖尼赫魯，一日亦均表明決堅持反英態度，阿柴特稱：印度應由印度之掌握政權，倘英國將政權交還印度，則全國決不致再陷於混亂云云。尼赫魯稱：英印交涉開始時之最好條件。

據倫敦英國廣播公司廣播稱：蔣介石業於二十七日飛抵新德里。聞蔣抵新德里後，旋即與美駐印公使詹森會見。

~~~重要~~~怎樣去實現全面和平

周佛海

朝日新聞社，要我在訪日期中，寫一篇感想，我正在想不出題目，那天剛巧朝日新聞社主筆堵方氏，來參加新聞記者懇談會，他提出一個問題，問我：怎樣去實現全面和平以及日本所圖的過程？當時因為時間所限，沒有詳細解答，現在就在這裏來補說一下。

什麼叫做全面和平？就是中日兩國棄戰議和，復歸於好的意思，目前中國從地理上說，有所謂和平區域與抗戰區域之分，從思想上說，有所謂和平份子與抗戰份子之別，在抗戰區域中，固然有很多主張和平的份子，同時在和平區域中，也還有不少主張抗戰的人民。全面和平運動，就是怎樣使主張抗戰的份子，能改變他的思想，前來參加和平運動，使抗戰份子一天天減少，和平份子一天天增加，抗戰區域一天天縮小，和平區域一天天擴大，使南京國民政府，在和平建國的旗幟下，能有充分的力量，統一中國。

全面和平運動的方法很多，綜括起來，可以分為積極的和消極的二面來說：

消極方法，如派人和重慶談判，派人勸導有力的抗戰份子前來參加和平陣營，這都是勸誘的辦法。其次還有一派人，主張武力進攻，摧毀其抗戰基礎，即以軍事和政治的壓力，使重慶政權下的抗戰份子就範，這是硬幹的辦法。無論勸誘或硬幹，假使進行順利，確可提早結束戰事，不過硬幹，雙方難免巨大的犧牲，勸誘是件含有投機性的毫無把握的事情，所以從我們希望永久全面和平的人們看起來，都是消極的辦法，不是積極的行動，因為他們的對象，都是重慶政權，不是中國民眾，未免把重慶政權看太大了，把中國民眾的潛勢力看得太輕太小了，他們以為只要把重慶政權打倒，使重慶政權崩潰，中國民眾就很容易使他們服從，使他們就範。但是從我們祈求永久和平的人們看起來，認為這不過是一種暫時的權宜辦法，決不是腳踏實地的行動，國民政府的同志們，並不反對採用暫時的權宜辦法，而且在事實上國民政府已經做了二年以上的勸誘工作，有許多的同志們，對於重慶政權不聽忠告，都表示十二分的痛心，不過我總以為，我們所祈求的是永久全面和平，我們決不可本末倒置，偏重重慶政權，而不顧及中國人民，最低限度，我們應當把積極的辦法和消極辦法，同時進行。

什麼是積極的辦法？第一是希望日本協助，增強國民政府的勢力，俾可儘量的行使職權，刷新體制，統一中國；第二是希望日本，本平等互惠的原則，協助中國開發實業，對內可以安定中國的民生，對外可以協助貴國爭取大東亞戰爭的勝利；第三是希望中日合作，來統一大東亞民族的思潮，確定大東亞民族前進的共同目標。只就上述的三點，我們已經有許多許許

多多的實際工作可做，我們更可以從這許多實際的工作上，去覓取成績，去造成強有力的輿論，那時和平區域內的民眾，亦必遠道來歸，重慶政權，自然不成問題，這就是我們拿事實來對付重慶空口宣傳的辦法，也就是釜底抽薪的辦法。我們期望和平，我們期望永久的和平，我們想把四萬萬的同胞從無底抵抗的死路裏，拯救出來，我們不願取巧，我們願意腳踏實地的幹去，種種新建設上無論有任何困難，我們決心一步一步的做去。因為現在英美帝國主義在東亞的侵略勢力，已經肅清，重慶在和平區域內的地位，也已完全推翻，此後我們決不能單從宣傳上去做工夫，必須更進一步，從實際上去埋頭苦幹，為人民解決民生問題，替人民打出生路，那時全國人民，自然樂於追隨我們，走向和平道路，這就是今日希望實現全面和平的同志們，所應取的積極途徑。

我國有極廣大的土地，極衆多的人民，和極豐富的資源，可是這幾十年來戰亂相繼，一些也得不到建設的機會，說句老實話，在現代的國家羣衆基礎上，我國實在是一個極貧極窮的國家，一切須待開發，所以吸收外資，開發實業，遂成為我國主要的國策，我國父孫中山先生在他的著述中，對於此點說得非常詳盡，希望貴國朝野，特別對於新中國的經濟建設上，能給與儘量的援助。

汪主席在二十八年十一月「所望於產業界諸君」的一篇談話中，早已明明白白的指示我們：「如今的和平運動，最大的目的最大作用，是求怎樣復興產業，致中國於安定與繁榮，是怎樣根據平等互惠的原則，來謀中日的經濟提攜。……中日雙方由合作而得到的利益，遠過於獨占，那麼和平運動，便是最有價值的運動，不但是救國的關鍵，而且是復興中國，復興東亞的關鍵」。又在二十九年元旦「共同前進」的文中指出：「日本既然希望中國分擔東亞安定與和平的責任，則不可不使中國能充分自由發揮其能力，以期能分担此責任，……中國的建國事業，能與東亞復興事業相一致，日本能援助中國，俾之能完成其建國事業，並俾之能分擔東亞復興的責任，這樣中日兩國，便可以向共同目標而共同前進了」。

總之，要實現永久的全面和平，我們必須集中力量，從建設永久和平的基礎事業做起，一些不能取巧，一些也不能苟且，我們為求新中國的建設，為爭取大東亞戰爭的最後勝利，為保障戰後的世界和平，深感自己責任的重大，前途困難的繁多，不過我們已經抱定了排除萬難，勇猛邁進的決心，去努力實現我們神聖而偉大的目的。

宮舞樂仙

放開氣冷準標



秀花媚樹
巧奪天工
獨匠心
境勝涼納
待招女少
麗豔

宜人景色

秀花樹

獨匠心

巧奪天工

園樂暑避

待招女少
麗豔

四大新先永
發聯公公司大新新施安
售合

朱少雲製藥公司

◆藥效特顯子瘻◆

上海白堦路
永年里三號

朱少雲製藥公司 電話36221號

朱少雲

◆藥效特顯子瘻◆

刊例告廣

普通	底封面	名稱	全頁	半頁	四分之一頁
三百六十元	五百元				
一百八十五元	二百五十五元				

印 刷 者 中 國 圖 書 印 刷 公 司

中華日報各地分館分銷處
各 地 大 書 店

編 輯 者 上海北河南路五十九號
中華日報社
發 行 者 中華日報社
代 售 處

每冊定價三角

中華民國卅一年八月八日出版

第六期

南京圖書館藏