

行編處理管運轉省徽安

第卅二期

安徽青年

週刊

每逢星期三出版

青年與中國之前途

馬一民

——紀念三十三年青年節——

根據中國革命的史實，証明了推翻五千餘年專制政體，和建立三民主義新中的原動力，都操在全國青年的手裡；所以 總裁說：「青年為革命之先鋒，為國家之新生命；舉凡社會之進化政治之改革，莫不有賴於青年之策動，以為其主力」。

青年如旭日，如利刃之新發於硎，為人生過程中最寶貴之一段；其因思想純潔，體魄強健，精神振奮，情感熱烈，而具有壯年人所消失之「可塑性」，故 領袖之組織三民主義青年團，乃為適應全國青年的需要而開創了中國國民黨的新生命，和中華民族新奮力的根源。

今日中國已到了主奴榮辱生死存亡決定的分水嶺，在勝利即將到來的現在，即是決定國家前途命運的時候，依照 國父和 領袖的意旨，中國當前的建國目標，就是從事於心理，論理，社會，政治，經濟五項的建設，以努力實現文化，經濟，國防三體合一的新國家。

欲求五大建設和三體合一的新國家的完成，則必須全國的青年，一致參加到建設的陣營裡來； 領袖在「中國之命運」一書裡，曾劃切的昭示：「我青年何幸要生於此世界大戰之今日，何又幸而能參加此偉大無比的建國事業之舞台，更何幸而能參加此偉大無比的建國事業！我青年於此業置身於此獨立自由的歷史前頁，我青年於此人生發軔之初，就逢着這樣千載一時的機會，務須冷靜的考慮你個人的前途，澈底認識現代國家的需要，再不如往日之盲從衝動，誤入歧途，以致錯過一生，造成永生的遺憾」。由此可知現在正是國家需要我們的時候，中華民國前途的盛衰，其責任完全負在我們的肩上，而我們個人事業的成敗，亦完全繫於國家民族的前途；所以我們不能再徘徊瞻顧了，我們必須

安徽青年週刊

第卅二期

青年與中國之前途…… 馬一民

中國運輸學會成立大會宣言

聯訊…… 德 歲

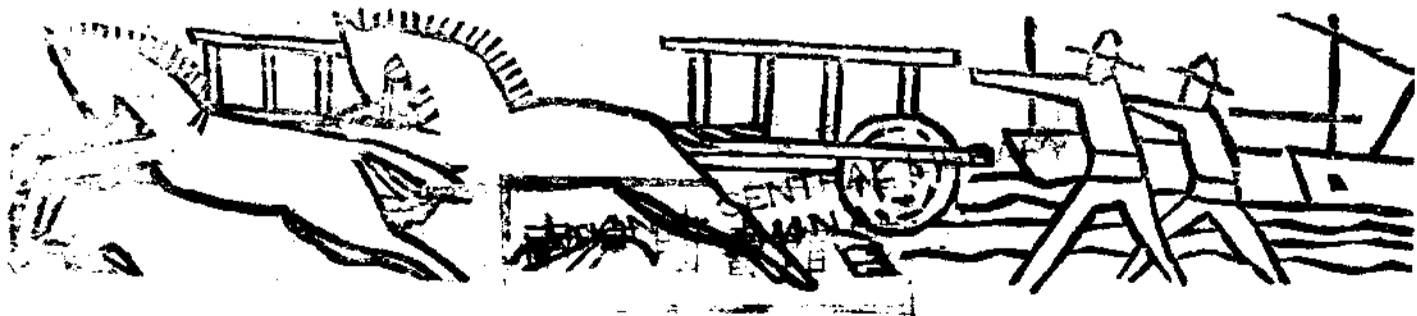
人事動態

非常時期公務員資歷證件補充辦法

訓令一件

代電一件

交通部公函一件



中國運輸學會成立大會宣言

三十二年八月十五日於陪都

(一) 運輸事業之由來

一國以內，常因各地氣候土壤以及其他地理環境之懸殊，致各地之物產，不能完全相同，其或絕對互異。有甲地之產物，為乙地所需要，而非乙地所能自產者，反之，亦有乙地之產物，為甲地所需要，而非甲地所能自產者。又各地人民往往以生活上或事業上之需要，須由甲地前往乙地，或由乙地前往甲地。一國以內然，推而至於國際亦然。欲求各地互通有無，及行旅便利，即非有運輸不可。古代機械之學未興，即已有各種舊式運輸方法，以應其需要，如利用人力、獸力、風力等，皆是。可見運輸事業之由來，固已久矣。惟自人類採用新式運輸工具以來，運輸之作用更大，運輸之需要更殷。何則，近代新式運輸之能力大，而費用廉，除能將各地原有互異之產物，通其有無外，併能促成地域分工，使甲地原能自產之物，移至乙地生產，或使乙地原能自產之物，移至甲地生產，俾各種產物，皆取給於最有利之區域，發展於最適宜之地帶，一面增加生產數量，一面減低生產成本，造成物美價廉，足食足用之效果，故其作用更大。且地域分工實行以後，各地互通有無之需要更殷，貨物流動之數量更巨，若一旦運輸停頓，其影響必百倍於舊式運輸時代，因一地仰給於他地之物資種類與數量，實遠較舊式運輸時代為多也。由此可見運輸之需要，固為運輸事業產生之原因，而近代運輸事業之產生，又為運輸需要增加之原因，大有互為因果之概。此無他，實因近代新式運輸之作用，已不僅在使某某等地取得其不能自產之貨物而已，其作用之尤要者，尚在促進生產之經濟也。

運輸事業之產生，固以經濟上之原因為主，惟近代運輸事業，亦有因政治

堅定自信的心理，確立革命的人生觀，不好高騖遠，無所消極；在心理的建設方面，應發揚獨立自主的思想，恢復民族固有精神，講求科學真實的智識，化冷酷的態度為熱烈進取之情緒，化消極萎靡的精神為積極果敢的行動，養成整齊嚴肅認真篤實的風氣，以鞏固革命建國的志氣，同時必須立志為「無名英雄」的小學教師，培育為國應用的器材。倫理建設方面，應培養救國的胸襟，發揚重禮，尚義，明廉，知恥的德性；公而忘私，國而忘家，為國家盡全忠，為民族盡大孝，並立志為軍人，為飛行員，樹立獨立自由國民之人格，保障國家民族的生存。其次在社會建設方面，我們要實踐新生活運動，努力於地方自治的訓練，與公共「樂」「育」的設施，勿流連於都市，勿眩惑於虛榮，應充任鄉社自治的人員，以造成「老有所終，少有所長，鰥寡孤獨廢疾者皆有所養」的新社會。在社會建設方面，必須發揚自主獨立的精神，效法先賢馬伏波班定遠，立志在邊疆，做一個手腦並用的屯墾員。至於在經濟建

軍事上之原因而建立者。如邊遠地區之鐵路或公路，在經濟上或不甚重要，其或營業甚少收入，不足以應付支出，但就政治與國防之立場觀之，則非建築不可。又如蘇彝士與巴拿馬運河，其開鑿之動機，實為配合軍事上之需要，雖經濟上亦頗多貢獻，然僅為一種附帶之收穫而已。近年來，各國政府，提倡民用航空，不遺餘力，或代建各種設備，或給以資金援助，其目的在經濟方面者少，在政治或軍事方面者多。由此可知，運輸事業之發展，實由經濟，政治，軍事三大要素所促成。惟不問其產生原因為何，其使命之重大則一也。

(一) 運輸工作之性質

運輸事業之使命，吾人已言之詳矣。試再進而觀察其內部之工作，則主要者可大別為二：一為運輸路線與設備之建築及維持，一為運輸路線及設備之充分運用，與夫對外客貨業務之最大貢獻。如以鐵路為例，舉凡路軌、橋樑、涵洞、房屋、機車、車輛等之建造與修理，即屬於前者，而後者則包括對內之運輸。與對外之服務，舉凡列車之編組與調度，車輛之支配與稽核，車上及車站設備之設計，業務之規劃，以及貨物之裝卸與管理，皆為對內運輸工作；而運費之釐訂，客貨運之發展，賠償之處理，農工商業之促進，以及其他各種營業事務，則皆為對外服務工作。本會所欲研究者，即以此兩種對內對外之運輸工作為主；而建築及維持工作不與焉。此外，政府對於運輸事業應採之政策，應定之計劃，亦為本會研究之對象，而應與內部運輸工作並重者。

欲求運輸事業之能力強大，費用低廉，以及業務優良，固有賴於完善之設備，然設備完善矣，運用不得其法，則仍難達上述之鵠的，反之，設備雖不盡善盡美，而運用得宜，亦足以補救其一部份之缺陷。試以鐵路或公路之車輛為例，以明此說。例如某路車輛，原甚充足，然以運用不當，以致迴轉遲緩，載重降低，空駛增多，無形中將車輛供給減少，造成車輛缺乏之局面，於是運輸能力降低，運輸成本提高，運輸業務退化，其結果與車輛原甚缺乏相同。具見

設方面，應以發達工業經濟為目的，立志為工程師，完成「實業計劃」，以達到平均地權與節制資本的基本政策。

總之，今後的中國，已在向光明的前途上邁進，我全國的青年同志們，應人人立定志氣，抱定決心，認定目標，朝着建設的方向急起直追，然後理想中之三民主義新中國和天下為公的大同世界，始克實現！

人事動態

自三月十八日起
至三月卅一日止

- △委任倪友來為桐城站站員、
- △委任姚佐忠為水吼嶺站站員、
- △派邱俊三代理正陽關站站員、
- △委任胡以健何流為立煌總站站員、
- △委任馬明為桐城站站員、
- △委任李佃周王炳之為營渡口站站員
- △中梅河站站員崔則正免職、
- △本處視察吳述修准予辭職、

南京圖書館

設備之運用，與設備之維持，實屬同等重要，未可偏重或偏廢也。又如鐵路，軌道之維持修理，對於行車安全，關係固屬甚大，然吾人運用軌道，以運轉列車，苟辦理不善，縱有完善之軌線，亦處處足以阻礙列車行駛，或發生行車事變，運用與維持之應並重，於此又可灼見矣。

以上所述，乃指運輸工作中之內部運轉工作而言。至於對外服務工作，亦屬至關重要。例如運費之釐訂，關係各地經濟之榮枯，全國輕重工業之位置，與夫國際市場之競爭，得其宜，則社會蒙其利，生產經濟，可以增進，失其宜，則反是。其效果雖隱而不顯，然其重要性，實不因此而減低。又如客貨運之散發與擴展，非特足以增進運輸事業本身之利益，而國家富源之開發，人民生活之改善，實亦有賴乎是。至於對外服務完善，使運輸困難減輕，便利增多，亦足以鼓勵地域分工之推廣與進展，其無形之效果，亦未可等閒視之也。

由此以觀，可知運輸事業之成功，集有賴於適當之設備，然若徒有設備，而不善為運用，其結果必仍為失敗。成功則國家社會，受無窮之益，失敗則國家社會，蒙莫大之害，其出入不可謂不巨。此運輸工作之所以不可不重視也。

(三) 運輸工作之專門

論運輸工作之內容，實亦至為繁賾，至為專門，非由專家為之規劃，從事執行，決不足以收美滿之效果。試仍以鐵路車輛之運用為例，以明此理。一路若欲有強大之運輸能力，低廉之運輸成本，優良之運輸業務，則就車輛一項言，必須求其週轉速，載重多，空駛少，而欲求此三端之實現，則吾人之工作，實含有高度之技術性，而非可以常識應付者。例如欲求週轉速，則舉凡列車之編組，車輛之調送，貨物之裝卸，貨車之解掛，列車之調度，車輛之過軌等，均須事前有縝密之規劃，臨時作切實之執行，而後乃能免於延誤。欲求載重多，則舉凡貨物包裝之方法，貨物裝車之技術，貨運計費之規則，車貨配合之計劃等，均莫不有重大之關係，而非由專家之籌謀不可者。欲求空數少，則空車

- △本處發運科科員蔣伯華准予辭職、
- △本處監理科科員聶鳴和承職、
- △本處總務科辦事員盧式琳免職、
- △委任翁紹為獨山站主任站員張康為站員

驛 訊

本處派員

培修立界公路橋涵

本處自辦理由葉集直達洛陽老河口汽車客運以來，對於前後方之交通，便利良多；惟葉固間橋樑涵洞，損壞十分之九，以致行車頗感困難，本處日前派副工程師張殿，前往固始視察，並請固始縣府迅予修整，茲聞業已開工，不日即可竣工，想此後行車，當更迅捷穩妥（德威）

之支配，餘車之集中，回空之利用，貨運之發展等，均不可不加講求，其內容之精深，亦含有極度之專門性。然此僅就貨車運用一端而言也。其他各種設備之運用，尚屬不一而足，如軌線、如車場、如貨站、如機車、如客車，皆莫不有運用問題，存於其間。鐵路然，其他運輸事業亦然，惟性質情形，互有出入而已。

次就業務方面之工作觀之，如運費之釐訂一項，其內容之複雜與專門，已為人所公認。若運輸成本之計算，運費高度之規定，各種貨物之分等，等差比例之擬訂，遞送遞減之規劃，與夫票價之釐定等，均為含有高度技術性之工作，惟其影響與效果，常屬隱而不顯耳。又如何改進業務，以配合社會之需要，如何發展貨運，以輔助生產之增加，亦非由專家殫精竭慮以赴之，不足以收事半功倍之效，故運輸從業人員，必須精通經濟原理，與運輸技術，並須富有社會政治軍事常識，方能勝任愉快。此項專門人才，尤非短時間之訓練，所可養成，然則運輸之為一種專門學科，專門技術，殆已無可置疑矣。

(四) 本會之使命

運輸從業人員，最大使命有二：一為對內增進運輸工作之經濟與效率，一為對外講求運輸業務之優良與完備。內部工作經濟化，則運輸費用，始可低廉，內部工作效率化，則運輸能力，始能強大；而對外業務完美，則運輸之貢獻，始能達到高度之水準。吾國辦理運輸事業，雖已歷

有年所，而欲求其充分完成上項條件者，尚不多觀。推厥其故，一部份固由於環境之不良，阻礙之衆多，而國人對於運輸學術，未作集思廣益與夫精深縝密之研究，實亦為重要原因之一。同人等有鑒於此，爰有中國運輸學會之組織，期能集合運輸界之同志與專家，相與研究運輸學理與技術，舉凡鐵路、公路、水道、航空、驛運等運輸方法，均為本會同人研究之對象。有刊物、有座談、有演講、有參觀。其方法為運輸學術之研究，其目的為運輸事業之改進。其應循之途徑，謹為簡述如左：

(一) 研究運輸事業之現代化問題。除設備外，舉凡章制、組織、設計、工作方法，以及其他運輸管理事務，均須力求現代化，俾能一面提高工作效率，一面改良業務品質，以符近代運輸事業之條件。

(二) 研究運輸與國防及經濟之配合問題。使運輸事業，均能適應國家社會之需要，而無各行其是之弊。

(三) 研究各種運輸事業互相協調聯絡問題。使能各展其長，各得其所，剷除不必要之競爭，造成全國合理之運輸網，以求經濟，而增效率。

戰後建設方殷，運輸事業之發展，將為一切經建工作之始基，惟事業愈擴張，則有待於研究，改進之處亦愈多。本會乘此時機，組織成立，其使命愈見重大，其工作愈覺需要，欲期有所貢獻，除本會同人，必須加倍努力外，尚望海內賢達，進而效之，則幸甚焉。

非常時期公務員資歷證件補充辦法

三十三年一月五日
行政院義人字第一七九號令頒

- 一、送任用審查人員之資歷因戰時災變以致無法繳驗資歷證件者依本辦法之規定辦理
- 二、學歷證件遺失或未領而原校（或其改組之校）及主管教育行政機關之有關檔案亦均遺失無以查案具備者得繳驗左列證件之一由銓敘部核定其學歷
 - （子）以一定學歷為資格之專門職業證件
 - （丑）與學歷有關之專門經歷證件
 - （寅）各機關發給之准考檢定甄審訓練證件足以證明具有該項學歷者
 - （卯）現任薦任以上職務或教員二人以上具有證件足以證明為送審人之原校教師或同學出具保結加蓋任職機關印章
- 三、經歷證明缺乏卸職證件者在得繳驗左列證件之一由銓敘部核定其經歷
 - （子）與所具之經歷性質相同並同官等或較高之服務證件
 - （丑）前後相連之三種職務任職證件
- 四、經歷證件之一部或全部遺失或未領而原機關或部隊（或其改組之機關部隊）及其上級機關之有關檔案亦均遺失無以查案具備者得繳驗左列證件之一由銓敘部核定其經歷
 - （子）各機關發給之准考檢定甄審訓練證件足以證明具有該項經歷者
 - （丑）現任薦任以上職務二人以上具有證件足以證明為送審人之原機關同事出具保結加蓋任職機關印章但送審人為委任職得由具同樣條件之委任職人員二人以上出具保結加蓋任職機關印章
 - 五、第二第三第四等項之規定以抗戰結束以前之學歷經歷為限
 - 六、出具保結人如所保不實時除送審人任職資格應予撤銷外具保人應予撤職並由銓敘部一併公告之
 - 七、保結格式由銓敘部定之
 - 八、本辦法自核准之日施行

為轉發非常時期公務員資歷證件補充辦法

法令仰轉飭知照由

本處訓令 計一字第二五四四號（不另行文）
民國三十三年三月十八日

令 皖南辦事處
江北各段站

本處會計室案呈奉會計處人字第三四六號訓令內開「案奉省政府本年二月十五日秘人字第一〇二一號訓令內開：「案奉行政院三十三年一月五日義人字第一七九號訓令內開：「奉國民政府三十二年十二月二十三日滄文字第一

八三五號訓令開「據考試院三十二年度十二月十五日人審字第三一二號呈稱據銜銜部呈為各機關送任用審查人員因戰時災變致失減資歷證件無法繳驗者頗不乏人尤以地處戰區之機關為甚本部去年派赴各省視察銜銜政人員返部報告各方實無法繳驗資歷證件請求設法補救者殊形普遍為使銜銜政推行盡利該項送審人員能安心工作此種情形似不容漠視爰擬訂「公務員任用審查案無法繳驗資歷證件補發辦法」一份查請核示等情據此當經詳加核訂并改稱為「非常時期公務員資歷證件補充辦法」是否有當理合繕同原辦法呈請鈞府鑒核備案通飭施行等情據此應准照辦除指令并分行外合行抄發該項補充辦法令仰知照并飭屬知照」等因奉此除分令外合行抄發原辦法令仰知照并轉飭所屬知照此令」等因附抄發非常時期公務員資歷證件補充辦法一份奉此查保結格式暨銜銜部尚未訂頒除俟奉到後再行轉發外合將原辦法抄發令仰知照并轉飭知照此令等因奉此請轉飭知照等情應准照辦除保結格式候奉到後再行轉發外合將原辦法抄發令仰轉飭知照 此令

抄發

豫鄂皖邊區交通總站會計員

處長馬一民

電飭按照規章切實辦理負責由運輸

本處代電

營二字第二五八二號

日

民國三十三年三月

急江北各段站均覽查推行負責運輸為本年度當前中心工作各站自應視為唯一要務悉心辦理以期發揮運輸之高度效能而達貨運穩妥迅速之目的乃本處迭經考查各站多昧了斯辦理貨物承運中轉等手續每漫不經意乘誤時生以致承運軍公民貨物率多遺失毀損逐站延壓屢思糾紛有損聲譽甚或本處飭運各站票照及工役服裝等件亦時有遲誤遺失情事累月經年故可究語言及此殊堪痛恨此後各站辦理貨運務應照水陸驛運載貨通則與附則暨水陸驛站載貨程序及本處規定辦理貨運注意事項切實辦理倘稍貽誤定即查明責任從嚴議處其各運運仍仰各站檢齊上項有關章則交由全體工作人員共同講習務求瞭解如有疑義或改補充之處應即呈處核示仰各站轉飭所屬分站遵照為要驛管處營二寅印

查「水陸驛運管理規則」第十二條規定，各物資機關自備之驛運工具，應受驛運機關之登記或管制。前財政部函交通部請將驛局自備貸款工具自行管理一事，頃閱交通部致財政部復函，以此事與「水陸驛運管理規則」不符款難照辦，編者以其與管制工具關係甚大，特抄錄原函刊布於次，以供各段站同志參考。

——編者——

抄附交通部致財政部公函一件

交通部公函

驛字二九五三號
三十三年二月二十四日

准函飭屬儘量協助運運惟驛局自備貸款工具自行管制即規定不符復請查照由

集 卷

貴部本年二月九日豫檢總字第六五八一號公函以據鹽務總局呈請轉咨本部飭屬協助運鹽嚴禁封扣鹽查照辦理見復等由查鹽運原以管制民間工具動力適應戰時需要為主要工具俾各軍屬機關需用工具動力或自備貸款工具運輸自有物資均應托由驛站辦理或用或向驛站機關登記以一調派而便統籌復查驛運對於鹽運輸業擬定為本年度中心工作承蒙飭屬協助自可照辦惟鹽局自備貸款工具自行管制一節與最近院規水陸驛運管理規則第十二條之規定不符款難辦准函前由除分飭各省線驛運管理處儘量協助鹽運外相應復請查照并轉飭知照為荷此致

財政部

部 長 曾 養 甫

安徽省驛運管理處

是為全省民衆服務
 辦理運輸業務
 發展民生
 便利交通
 承接運
 接濟軍需

服 務 所

流波磯、蘇家畝、胡店、楊灘、葉集、龍亢、獨山、柳樹店、牛市畝

驛站及分站共八十餘處
 遍設全省交通地點

徵稿條例

- 一、本刊旨趣在宣揚驛政，報導驛運業務，凡符合此性質之文稿均所歡迎。
- 二、本刊暫分短論，論著，業務報導，旅行雜記，驛舍閑話，地理介紹，人事叢談，文藝，雜俎，法規諸欄，各欄地盤公開，歡迎投稿。
- 三、字數以一千字以內為最佳，特約稿例外。
- 四、本刊對來稿有刪改權，不願者請預先聲明。
- 五、來稿請繕寫清楚，並加標點符號。
- 六、登報後酌酬現金或本刊。
- 七、來稿請寄立煌安徽省驛運管理處本刊編輯室。

每逢星期三出版

安徽驛運週刊 第三十二期

民國三十三年四月五日出生

編輯者：安徽省驛運管理處
 發行者：安徽省驛運管理處
 印刷所：中原印刷廠

非賣品

歡迎

批發