

民國卅五年

兩年來之第七區公路

沈圻



民國卅五年
六月

兩年來之第七區公路

交通部公路總局
第七區公路工程管理局
第七運輸處
合編

557.371
844
2

兩年來之第七區公路 ★ 目錄

一·序言·····	一
二·沿革史略·····	二至五
附：第七區公路工程管理局管轄路線圖(圖一)	
第七運輸處管運路線圖(圖2)	
第七區公路工程管理局現行組織系統表(表一)	
第七運輸處現行組織系統表(表2)	
三·工務·····	六至四〇
(1) 路況概述·····	六
(2) 工段組織·····	二三
(3) 管轄里程(附路線編號圖)·····	二四
(4) 養路工人之配備及養路工作·····	二六
(5) 整修改善工程·····	二八
(6) 河西三支綫工程·····	二九
(7) 水毀搶修工程·····	三一
(8) 工款奉撥情形·····	三二
(9) 渡船設備·····	三六
(10) 兩年來各路養路費支用概況·····	三六

(II) 國道省道查勘.....三八

附：國道整修工程概算表（表 3）

省道整修工程概算表（表 4）

工程概算表（表 5—18）

大橋概況表（表 19）

管轄國道路綫表（表 20）

管轄里程及養路工人編制表（表 21）

二年來養路工作數量表（表 22）

三十五，六年舉辦工程一覽表（表 23, 24）

三十五，六年各項工款舉辦工程統計表（表 25, 26）

三十五至三十六年各路水毀工程統計表（表 27）

三十五，六年奉撥工程費明細表（表 28, 29）

三十五，六年工款分配表（表 30, 31）

三十五，六年工資運費單價比較表（表 32）

三十五，六年養路道工數及經費支出表（表 33, 34）

橋梁渡船照片六幅

四·監理.....四一至五六

(1) 組織概要.....四一

(2) 運量統計.....四二

(3) 養路費及其他費收入.....四五

(4)	汽車運輸業之登記.....	四八
(5)	公建商車輛數字之統計.....	五〇
(6)	換發統一牌照.....	五〇
(7)	攷驗司機技工.....	五二
(8)	人獸力車輛之檢驗登記.....	五二
(9)	汽車肇事之處理.....	五三
(10)	汽車及駕駛人暨人獸力車違章統計.....	五三
(11)	管理規章之擬訂與執行.....	五六
(12)	管理人員之改核.....	五六
(13)	各站控制設備及警衛配備.....	五六
附	• 三十五，六年管理站設置比較表(表 35)	
	三十五，六年各類行駛車輛運量統計表(表 36)	
	三十六年各類行駛車輛運量分路統計表(表 37)	
	三十五，六年養路費暨交通管理及其他收入統計表(表 38)	
	三十五，六年養路費收入百分數表(表 39, 40)	
	三十五，六年各項車輛養路費比較表(表 41)	
	三十五，六年各月養路費率增加數比較表(表 42)	
	三十六年奉准試辦公用運輸業一覽表(表 43)	
	三十六年籌備組織公用運輸業一覽表(表 44)	
	三十六年填發汽車登記證數目統計表(表 45)	

五·運務

三十五，六年各類汽車總檢驗換發統一牌照及異動登記表（表46）	
三十五，六年經辦汽車駕駛人及技工各種登記表（表47）	
三十五，六年經辦入獸力車登記換證數量表（表48）	
三十五，六年汽車肇事統計表（表49）	
三十六年處罰汽車及駕駛人違章次數表（表50）	
三十六年處罰入獸力車違章次數表（表51）	
五·運務	五七至七二
(1) 營運路線及分區	五七
(2) 業務概況	五七
(3) 車輛配備	五七
(4) 行車調度及管理	六六
(5) 運價與成本	六八
(6) 附屬事業	七一
附·歷年營運路線擴充情形及現在分區管轄表（表52）	
三十五，六年車輛行駛公里表（表53, 54）	
三十五，六年客貨運輸數量表（表55, 56）	
三十六年各月客貨運量比較表（表57）	
歷年車輛增減一覽表（表58）	
車輛分類表（表59）	
營運車輛表（表60）	

撥借車輛表(表 61)

公務車一覽表(表 62)

擬請報廢車輛表(表 63)

三十五,六年車輛使用狀況表(表 64, 65)

三十五,六年度運價變更表(表 66)

現行運價表(表 67)

三十六年各月運輸成本估計表(表 68)

蘭西綫客貨運價與蘭州西安兩地物價指數比較表(表 69)

六·機料

七二至八六

- (1) 機構之設置與配備.....七三
- (2) 零件之製造.....七六
- (3) 客車之添置.....七六
- (4) 車輛修理.....七六
- (5) 車輛報廢與貸售.....七六
- (6) 材料之供應.....八〇
- (7) 廢料之處理.....八五
- (8) 料賬之處理及革新.....八五

附：各廠場所主要機器工具設備表(表 70)

修造機備員工配備表(表 71)

材料庫員工配備表(表 72)

三十五，六年修理及製造廠重要成品統計表（表 73, 74）	
三十五，六年各廠及招商打造客車一覽表（表 75, 76）	
三十五，六年修理車輛表（表 77）	
三十五，六年報廢車輛表（表 78）	
三十五，六年貸售車輛表（表 79）	
三十五，六年材料及油料消耗價值統計表（表 80）	
三十五，六年燃料及潤料消耗數量統計表（表 81, 82）	
三十五，六年供應輪胎數量統計表（表 83）	
三十五，六年購入材料及油料數量價值統計表（表 84, 85）	
三十五，六年售出舊廢材料及舊車價款統計表（表 86）	
七·人事	八七至九〇
（一）組織概要	八七
（二）員工人數統計	八七
附：三十五，六年員工人數各月比較表（表 87）	
員工作年限統計表（表 88）	
員工學歷統計表（表 89）	
員工服務年資比較表（表 90）	

八·會計	九一至一〇六
（一）組織概要	九一
（二）公路會計制度之推行	九一

(3)	月份計算書之編製	九二
(4)	預決算之編製	九二
(5)	會計人員之訓練	九二
附	三十五年，六年養路費收入統計表 (表 91, 92)	
	三十六年交通管理收入及罰金收入統計表 (表 93)	
	三十五年，六年養路費支出統計表 (表 94, 95)	
	三十五年，六年工程部份資本支出統計表 (表 96, 97)	
	三十五年，六年各月營業收入表 (表 98, 99)	
	三十五年，六年各月營業支出表 (表 100, 101)	
	三十五年，六年各月營業資本支出表 (表 102, 103)	
	三十五年，六年各月經常費支出表 (表 104, 105)	
	三十五年，六年各月生活補助費支出表 (表 106, 107)	
	三十五年養路費收支預算決算比較表 (表 108)	
	三十五年養路費餘額撥補表 (表 109)	
	三十五年工程費資金收支表 (表 110)	
	三十五年資本支出決算表 (工程部份) (表 111)	
	三十六年養路費收支概算表 (表 112)	
	三十五年營業收支預算決算表 (表 113)	
	三十五年營業決算盈虧撥補表 (表 114)	
	三十六年營業收支概算表 (表 115)	
	三十五年經常費預算決算比較表 (表 116)	

九・統計.....三十五年生活補助費預算決算比較表（表 117）.....一〇七至一〇八

（1）組織概要.....一〇七
 （2）工作略述.....一〇七

十・總務.....一〇九至一一〇

（1）文書之處理.....一〇九
 （2）福利之設施.....一〇九
 （3）產業興建與管理.....一一〇

十一・電訊.....一一一至一一四

（1）組織概要.....一一一
 （2）電台佈置.....一一一
 （3）電話設備.....一一一
 （4）業務狀況.....一一一
 （5）機料儲備與管理.....一一三
 （6）經濟概況.....一一三

附：第七區台及各分台成立日期及人員電力機件程式一覽表（表 118）
 三十五年，六年收發電報份字數及通話次數統計表（表 119）
 三十六年下半年電報計費與經費支出比較表（表 120）

十二・警務.....一一五至一一八

(1)	組織概要	一一五
(2)	警衛佈署	一一五
(3)	沿綫治安之維護	一一五
(4)	違章案件之處理	一一七
(5)	考察修車	一一七

附：警務組織系統表（表 121）

本區公路各綫成立軍警課聯合辦事處地點一覽表（表 122）

三十五，六年查獲運輸違章統計表（表 123）

十三·附載……………一一九至一四七

(1)	設計考核委員會概況	一一九
(2)	第七區公路工程概況	一一九
(3)	第七區公路工程管理局大事記略	一二〇
(4)	第七區運輸處大事記略	一二七
(5)	沿綫勝跡舉要	一二九
(6)	青新公路視察報告	一三七
(7)	鴛鴦池蓄水庫的介紹	一四三
(8)	到西北去	一四五

附：沿綫經濟環境概況表（表 124）

一 序 言

吾國幅員遼闊，交通需要之迫切，至為顯著，尤以西北各省，僻處邊陲，原係吾漢族文明發祥之地，然自海通以來，因距海岸綫寫遠，物質上之進步，遂遠不逮東南諸省，而凡百事業亦俱有落後之感，此皆受交通阻塞之影響也。

西北地處高原，居黃河上游，水上航行，無可發展，故欲改善交通，惟賴空中及陸上而已。空中交通，雖屬迅速而便利，然運量有限，且設備及技術，均有問題。最適合於吾國情形而可在西北發展者，當推陸上交通。陸上交通之最主要者，又有鐵路與公路之分，然鐵路工程，一則建築費用浩繁，二則限制之條件綦嚴，不若公路之輕而易舉，故吾國西北各省，實為發展公路事業之理想區域。

第七區公路工程管理局及第七運輸處所轄之範圍甚廣，約略言之，以蘭州為中心，西北至新疆之哈密，南至四川之黃元，東南至

湖北之白河，東至陝西之西安，東北至綏遠之包頭，路線所經，跨綏遠，寧夏，陝西，湖北，四川，新疆諸省，而大部路線則在甘肅境內。主要通車路線甚長，凡六千三百餘公里，業務之繁，管理之難，於此可見一斑。

不佞自承乏七區公路工程管理局以來，倏已二載，在此期內，正值勝利來臨建國方殷之時，自維材幹，每念任重，不勝臨淵履冰之懼，幸蒙府峯督導，並賴同人匡襄，得免頂越，至深感荷。茲值三十六年度已告結束，謹就二年來本路之工程運輸二大端，兼及其他重要事項，分門別類，略加闡述合編付梓。檢討既往，即所以策勵將來，非敢以微勞自詡，末績竝人也。所望 明達之士，進而教之為幸。

中華民國三十七年五月一日 嘉善沈 圻



兩年來之第七區公路

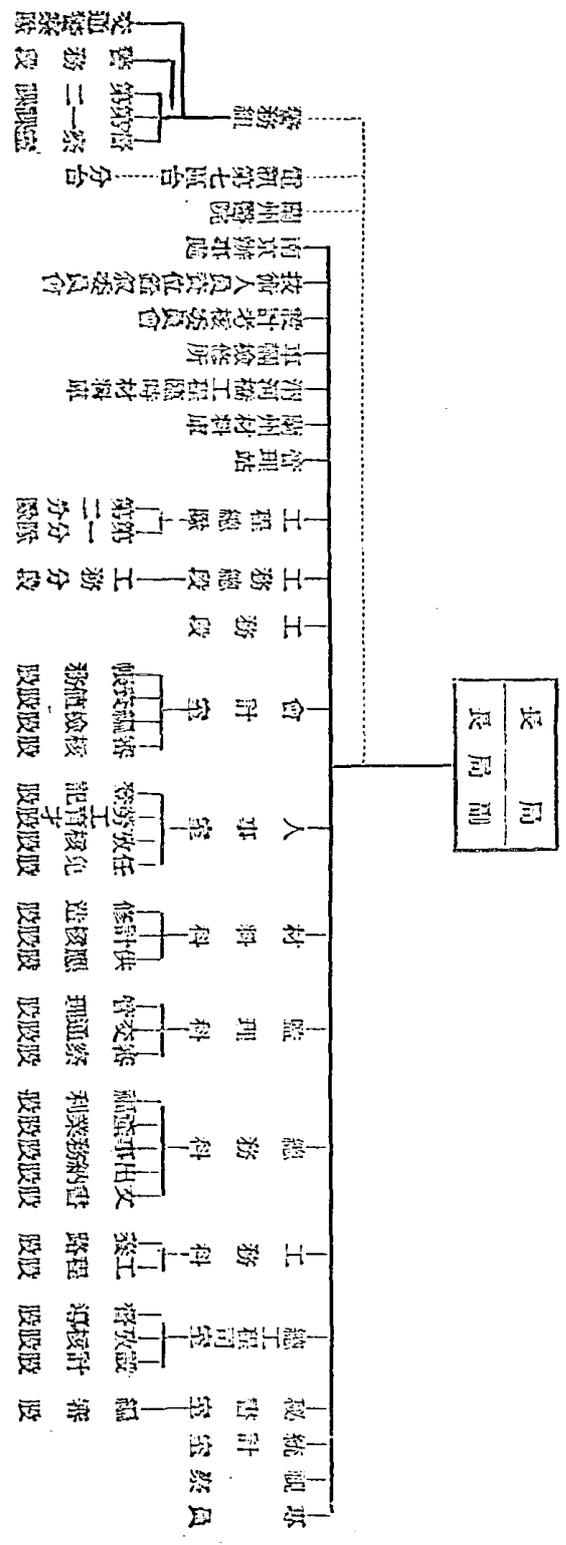
一 沿革史略

西北公路之有管理機構，始於民國二十三年四月，初由前「全國經濟委員會」於西安創設西北公路管理局籌備處，派鄭芷湘氏爲主任，負責籌備西蘭公路運輸業務，經數月之部署，乃於二十四年元旦，正式成立西北國營公路管理局，仍由鄭氏擔任局長，而直隸於全國經濟委員會之公路處，同年十月鄭氏去職，奉派公路處副處長趙祖康氏兼領局務，旋以京陝距離爲遠，兼顧難周，於翌年三月改派會向午氏專任，劃歸全國經濟委員會西北辦事專員辦公處就近管轄。洎二十六年抗戰軍興，西北公路頗爲國際運輸之要衝，全國經濟委員會派劉主任景山來蘭，組設西北運輸處，於是年十月成立，專司國際運輸及軍運事宜，同年十二月西北運輸處及西北國營公路管理局奉令合併，改組爲陝甘運輸局，由譚伯英氏任局長，直轄於會，局址仍設蘭州。二十七年一月，全國經濟委員會奉令結束，原屬各公路機構，移轉交通部管轄，陝甘運輸局於二月改爲交通部陝甘運輸管理局，旋復改稱交通部西北公路運輸管理局，六月奉令接管西蘭西漢兩路養護工程，八月譚氏去職，部派宋希尚氏繼長局務，同時部令撤消西蘭西漢兩路工程處，新興工程亦併局辦理。三十年一月，交通部另設西北公路管理處，所有交通管理及養路等工程，奉令劃歸西北公路管理處接辦，於是年三月一日移交，至此工程運輸乃成分立，前運輸管理局專司公路運輸業務，同年七

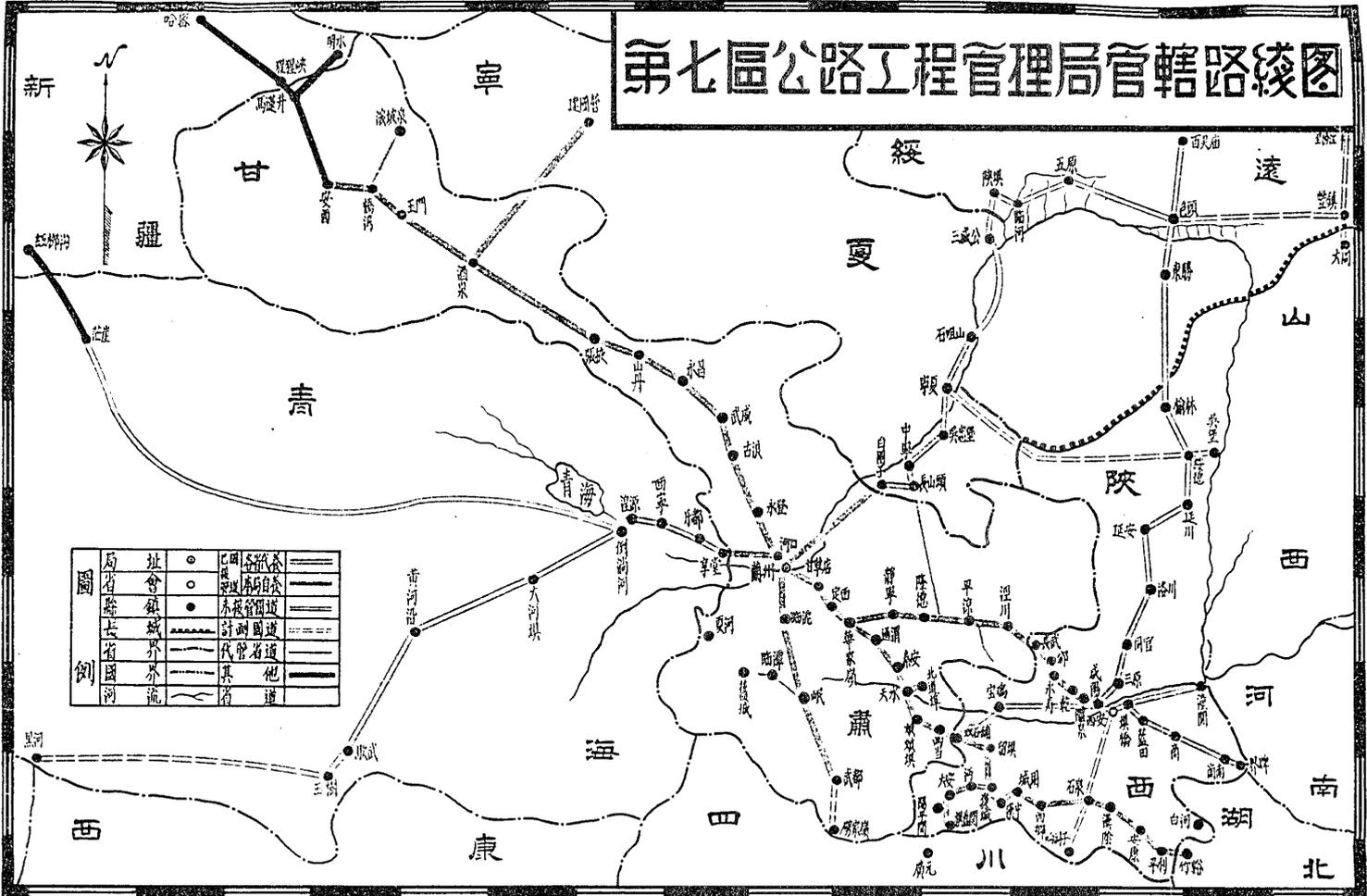
月中央爲謀運輸與軍事配合，將各路機構移轉軍事委員會運輸統制局接管，前運輸管理局奉令改稱軍事委員會運輸統制局西北公路運輸局。三十一年二月宋氏去職，奉派何競武氏任局長，迄三十二年一月，公路機構復歸交通部管轄，並成立公路總局，以總其成，前運輸局奉令更名爲交通部公路總局西北公路運輸局，組織一仍舊貫，同年十一月奉令擴充組織，改科爲組，組下設課分掌其事，用專責成。三十四年二月軍事委員會，爲加強戰時運輸效能，組設戰時運輸局，全國公路機關移歸管轄，前運輸局奉令與西北公路工務局合併，改組爲軍事委員會戰時運輸局西北公路管理局，同年三月一日接收合併，改組就緒，於是工程運輸又由分而合。八月何氏奉准辭職，奉派副局長沈圻氏升任局長。至三十五年一月中央爲實行公路運輸與公路工程業務劃分之決策，交通部復設立公路總局接管全國公路機構，前管理局於同年三月奉令改稱交通部公路總局第七區公路工程管理局，專司修築國道及改善養護之責，并於同年四月一日遵照規定，於局下設置運輸處，採自給自足制度，繼續辦理運輸業務。三十六年五月，奉令工務與運輸正式劃分，原屬運輸處擴充改組爲第七運輸處，直轄於公路總局，於六月一日正式成立，處長仍由沈局長兼任，此爲本路十三年來之沿革概略。

表 (1)

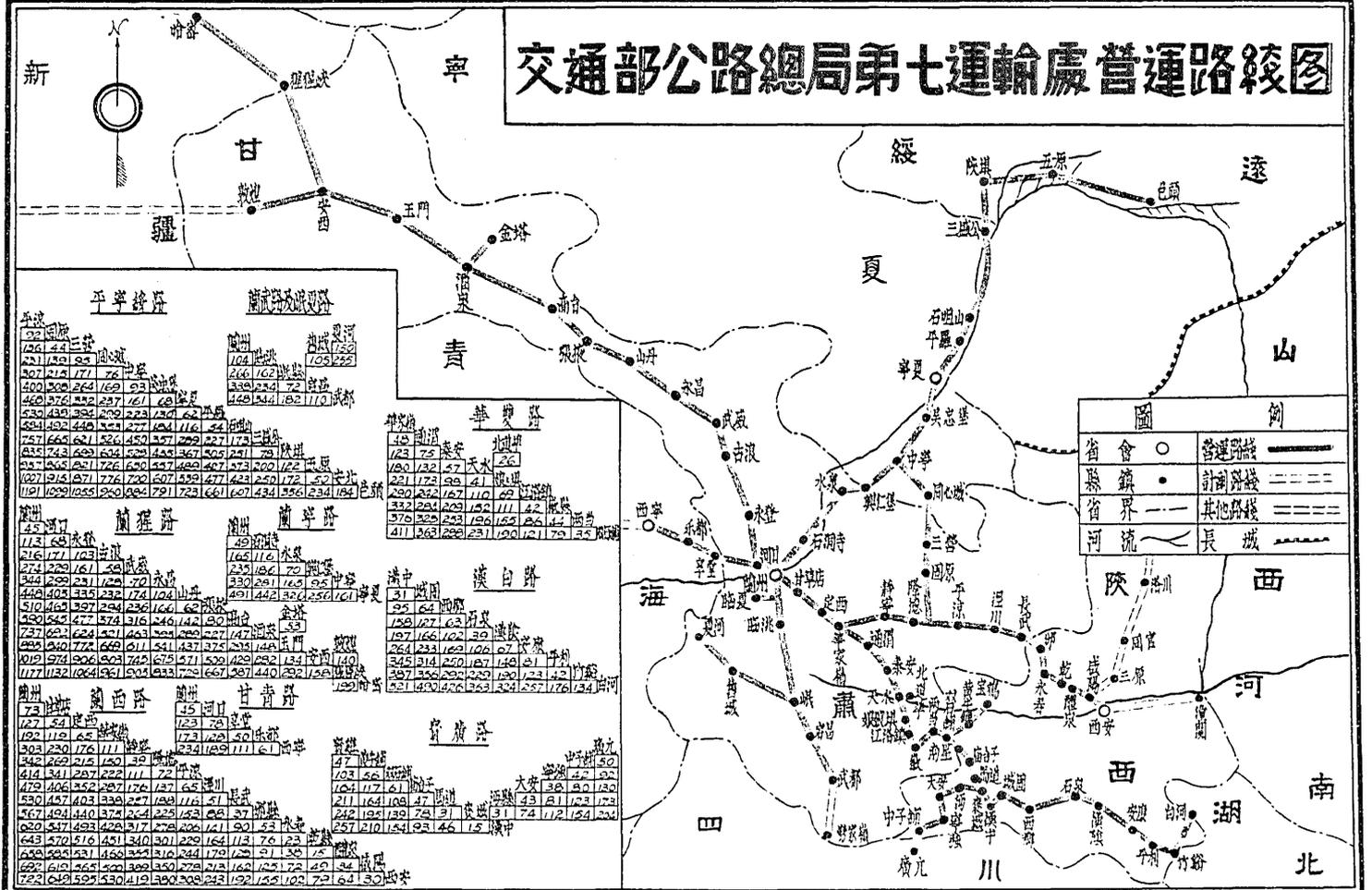
交通部第七區公路管理局現行組織表



第七區公路工程管理局管轄路線圖



交通部公路總局第七運輸處營運路線圖



圖例

省會	○	營運路線	——
縣鎮	●	計劃路線	----
省界	---	其他路線	====
河流	~~~~	長城	———

平準綽綽

126	171	177	72
409	308	263	169
462	376	332	237
634	489	396	259
684	492	449	324
757	665	621	456
838	743	699	529
887	805	821	629
1027	913	871	776
1191	1092	1051	820

華安綽綽

149	123	75	26
180	132	57	26
221	172	99	41
289	222	167	110
332	253	209	152
379	328	263	196
411	363	329	231

蘭程綽綽

113	69	103	39
173	123	161	59
244	183	231	129
310	243	316	227
380	303	377	294
459	363	477	374
537	423	624	521
628	483	774	669
709	543	974	906
1177	1132	1064	951

漢白綽綽

31	35	62	39
129	121	62	39
187	166	102	59
264	233	169	107
345	314	250	167
397	356	329	239
451	430	426	323

甘青綽綽

73	127	119	65
303	230	176	111
342	269	215	150
412	341	287	222
479	426	352	287
530	471	423	359
571	494	440	374
620	571	493	429
643	576	451	340
658	583	521	459
682	619	555	509
722	679	595	530

寶廣綽綽

47	103	56	30
169	117	81	39
211	164	108	47
242	194	139	74
311	24	112	124
257	210	154	93
643	576	451	340
658	583	521	459
682	619	555	509
722	679	595	530

三 工務

(1) 路況概述

第七區局轄綫範圍，包括陝、甘、寧、青、綏五省，除委託省方機構代管一部份路綫外，已接管路綫，長凡四七九四公里，內代管省道六三〇公里。各路修築，或興工於抗戰前夕，或完成於抗戰初期，有就原有大道局部改善，致標準太低，且難劃一者，有新測路綫，以經費所限，不合規定標準者。嗣後雖因運輸之需要，逐次撥款，從事整修，均以杯水車薪，多未能澈底改善，且在抗戰期間，運輸繁重，各路經車輛長久行駛，路面橋涵，時常損壞，兩年以來，工款奇絀，無由整理，僅賴道班養護，以維通車，每遇夏秋霖雨，工程被毀，交通即告斷絕，維持匪易。今者動員戡亂，交通供應，益屬重要，尤以現代機械發明，日新月異，車輛設計，行速載重，均漸增加，原有工程，實難勝任，必須核撥巨款，擇其最急要者，趕速修建，始足以應運輸需要。除已另編轄區路綫急要工程概算書，呈請核撥工款，俾便舉辦外，茲將各主要路綫工程現狀，簡述於后：

甲、西蘭綫——係於抗戰前，沿循左公大道測修，路基標準，多嫌太低，灣急坡陡，視距太短，如永壽嶺、郿縣坡、羅漢洞、六盤山、車道嶺、華家嶺等處，山嶺路綫，半徑有僅八公尺，坡度超過百分之十，而視距僅及十五公尺者，行車極為危險。茲以沿河路

基之時被沖刷，深壑高填之坍塌沈陷，交通輒為所阻，為暢利行車計，亟應建修橋樑，徒因經費關係，尙有十餘處，未能修建，現於河底行駛，每至雨季水漲，即無法涉渡。他如石台木面，及臨時式木橋，因年久腐朽，載重不足，亦須改建。至路面工程，因材料缺乏，運距太遠，仍有未鋪地段，僅鋪砂礫一層，維持通車。

乙、甘新綫——大部分循原有大道修築，路基多隨地形起伏，甚欠平整，橋樑除極少數之石台木面者外，概係臨時式木橋，均於廿七八年間修建，多已腐朽，現有數處，便道通車，勢須同時改建。至原有路面，盡係乾鋪，未經正式滾壓，僅有過往車輛，略予碾平，未臻堅實，復有多處，呈現波紋，行車時感顛簸之苦。

丙、川陝綫——經越秦嶺、酒奠梁，循由古棧道過雞頭關、五丁關，以達四川，沿綫石方艱巨，一部份路基過窄，越車或對駛，均感困難。如紫關嶺、五丁關等處越山綫，灣急坡陡，視距不良，均急需改善。至全綫木面橋樑亦多腐朽，寶雞渭河大橋現已無法整修，三十六年雖奉撥工款貳拾萬元僅能購辦一小部份材料。至於路面，鋪築於十年之前，長久行駛，頗多損壞，必須澈底翻修。

丁、漢白綫——沿漢江一段路綫，頗多起伏，界嶺山綫，則急灣陡坡，不合標準，城固、石泉、安康等地，三越漢江，費時極

多，均應改建橋樑，或添設輪渡。至沿路橋樑多為臨時式木橋，已多損壞，現有多處以便道通車，亟須改建永久式橋，以利交通。路面工程，尚有未鋪地段，如女媧山一段，雨後泥濘，行車諸多困難。

戊、華變路——係川陝西南之聯絡綫，在目前甘川路尙未修通前，為川甘兩省之交通要道。惟沿溪路基，坍塌沖毀，交通時阻，其越嶺山綫，則潮急坡陡，視距不良，高速行車，行駛危險。橋樑多屬木面，時有斷損，現以便道通車者，為數甚多，三十六年夏季連雨，南河川渭河大橋被沖毀，暫以渡船維持交通，澗水期間，即

無法駛渡，故正橋必須及早趕建。

他如甘青、甘川、蘭寧、酒建、橋公、馬明等路，或因經費不敷，或因時間限制，工程標準，多有不合，甚或路面未鋪，橋樑未建者，比比皆是。至代管省道中之平寧、寶平、岷夏諸路工程，均屬簡陋，勉強通車，誠非易事。為適應目前需要，並顧及國家財力，惟有擇要整修，三十六年八月會編擬三十七年度整修工程概算表，呈報

總局，極望核撥工程款，俾使早日舉辦，以赴時機。茲為歷年整修路面及橋樑概況，統計如附表。

表 (1) 交通部公路總局第七區公路工程管理局代管省道整修工程概算表

工程類別	單位	平寧線 和尙維長山頭段		寶平線 大橋村四十一里鎮段		夏線 峴縣夏河段		橋公線 橋公渡泉段		馬明線 馬連井明水段		合計	
		數量	款額 (萬元)	數量	款額 (萬元)	數量	款額 (萬元)	數量	款額 (萬元)	數量	款額 (萬元)	數量	款額 (萬元)
路面	砂碎	367,000	196,200	16,000	7,200	34,320	15,444	50,000	27,000	40,000	21,600	861,125	690,125
橋樑	永半橋	273	546,000	21	39,800	114	249,200			20	48,000	428	882,200
管綫	涵洞	16	33,000	7	10,000	155	264,500			26	93,600	204	410,100
路保	標護	570	104,000			1,230	24,600	850	170,000	210	42,000	2,860	340,600
其他築路費	護牆	173	1,960	15	225	185	2,775	118	2,124	77	1,386	568	8,470
房屋建築費	處道	25	12,500									1,000	20,000
水備	引水	7	17,500									25	12,500
其他工程	支測		45,752		14,262.5		17,581		16,308		10,414		104,317.5
總計			142,688		48,000		53,600		46,400		37,600		328,288
			1,783,600		600,000		670,000		580,000		470,000		4,103,600

備註：本表所列工程數量及款額係保三十六年工程業未完 (19) 代電呈總局三十七年度核算表數列

(表 5)

第七區公路工程管理局工程概況表

綫別	基三綫	路 段	西安蘭州段	里 程	719 公里
兩 年 來 之 第 七 區 公 路	<p>本路由西安經咸陽邠縣經川平涼鞏華家嶺定西以達蘭州路綫原多沿左公舊道民國十六七年及二十一年經國民軍及華洋義賑會先後的加修理二十三年由全國經濟委員會公路處設西蘭工務所負責測修二十六年及二十八年復由西蘭西洮兩公路工程處及西北工程處繼續改善本局接管後仍不斷整修但因限於工款而路綫多翻越高原及崇山峻嶺仍多陡坡急灣橋樑多為半永久式或臨時式路面尙有未正式鋪築地段</p>				
路 况 概 述	地 形	長(公里)度	寬(公尺)度	最大坡度	最小(公尺)半徑
	平 原 區	364	7.5—9.0	5%	50
	丘 陵 區	117	6.0—7.5	8%	25
路 基	山 嶺 區	238	4.5—6.0	11%	8
	種 類	長(公里)度	寬(公尺)度	厚(公分)度	附 註
	泥 結 碎 石	622	3.0—3.5	10—20	
路 面	乾 鋪 碎 石	70	3.0—5.0	10—20	
	砂 礫 路	27	3.0—5.0	5—10	
	土 路				
橋 樑	種 類	座 數	長(公尺)度	載(公噸)重	附 註
	永 久 式	27	540.37	15	
	半 永 久 式	28	571.75	7.5	
	臨 時 式	4	71.60	5.0	
	總 計	59	1,183.72		
涵 管	種 類	座 數	一公尺以下	一公尺及一公尺以上	附 註
	永 久 式	608	414	194	
	半 永 久 式	50	7	43	
	臨 時 式	28	8	20	
	總 計	686	429	257	
其 他 設 備	工程名稱	單 位	數 量	說 明	
	保 衛 工 程	公 尺	7,172	包括護欄,水壩駁岸等項	
過 水 路 面	公 尺	1,294			

(表 6)

第七區公路工程管理局工程概況表

綫別	基 三 線	路 段	蘭州安西段	里 程	1,019公里
路 况 概 述	<p>本路起自蘭州經河口永登武威張掖酒泉玉門而至安西原係甘新大車道地勢尚稱平坦二十五年開始整修以應軍運蘭州至紅城鎮一段長七十八公里係由甘省建設廳負責興修至二十八年冬交由西北工程處負責改善紅城鎮至西安一段九百四十公里係由甘新公路督辦公署負責測修橋涵均係臨時式路面多係乾鋪砂礫石子未灌漿亦未滾壓本局接管後以限於工款迄未能澈底改善現橋涵木料多已腐朽急待改建。</p>				
路 基	地 形	長(公里)度	寬(公尺)度	最大坡度	最小(公尺)半徑
	平 原 區	913	7.5—9.0	5%	30
	丘 陵 區	67	6.0—7.5	10%	25
	山 嶺 區	39	4.0—6.0	12%	15
路 面	種 類	長(公里)度	寬(公尺)度	厚(公分)度	附 註
	泥 結 碎 石	26.92	3.0—5.0	10—20	
	乾 鋪 碎 石 砂 礫 土 路	987.08 5.00	3.0—5.0	10—20	
橋 樑	種 類	座 數	長(公尺)度	載(公噸)重	附 註
	永 久 式	11	297.50	10	
	半 永 久 式	32	231.80	7.5	
	臨 時 式 總 計	126 169	2,150.10 2,679.40	7.5—12.0	
涵 管	種 類	座 數	一公尺以下	一公尺及 一公尺以上	附 註
	永 久 式	204	164	40	
	半 永 久 式	108	41	67	
	臨 時 式 總 計	747 1,039	254 459	493 600	
其 他 設 備	工程名稱	單 位	數 量	說 明	
	保 衛 工 程	公 尺	3,640.50	包括護欄, 牆, 坡, 水壩等項	
	過 水 路 面 渡 船	公 尺 隻	871 2	黃河濟渡計汽划一隻, 雙車渡船 一隻(移華雙路渭河渡口使用)	

兩年來之第七區公路

(表 7)

第七區公路工程管理局工程概況表

綫別	緯四綫 5—4綫	路 段	寶雞雙石舖 段雙石舖七 盤關段	里 程	381 公里
兩 年 來 之 第 七 區 公 路	<p>本路由寶雞經雙石舖留翳襄城沔縣而至七盤關沿綫多崇山峻嶺工程艱鉅寶雞至襄城段於二十三年由經委會設西漢路工務所測修襄城七盤關段係二十四年由經委會派員協款委托陝省建設廳設漢寧路工務所測修二十七年兩路歸併西北運輸局二十八年陝南公路改善工程處成立會一度進行改善本局接管後仍不斷整修現尚有狹道未能放寬路面亦有未鋪地段寶雞渭河水橋已腐朽情勢最為嚴重。</p>				
路 况 概 述	地 形	長(公里)度	寬(公尺)度	最大坡度	最小(公尺)半徑
	平 原 區	47	7.50	5%	50
	丘 陵 區	189	6.0—7.5	10%	25
路 基	山 嶺 區	145	4.0—6.0	11%	10
	種 類	長(公里)度	寬(公尺)度	厚(公分)度	附 註
	泥 結 碎 石 乾 舖 碎 石 砂 礫 路 土 路	351 30	3.0—5.0	10—20	
路 面	種 類	座 數	長(公尺)度	載(公噸)重	附 註
	永 久 式	31	669.20	12—15	
	半 永 久 式	64	1,010.45	7.5	
	臨 時 式 總 計	7 102	1,222.50 2,902.15	5.0	
橋 樑	種 類	座 數	一公尺以下	一公尺及 一公尺以上	附 註
	永 久 式	686	530	156	
	半 永 久 式	326	97	229	
	臨 時 式 總 計	16 1,028	13 640	3 388	
涵 管	工程名稱	單 位	數 量	說 明	
	保 衛 工 程	公 尺	25,376	包括護欄,牆,坡,水壩,駁岸等項	
	過 水 路 面	公 尺	166		

(表 8)

第七區公路工程管理局工程概況表

綫別	綫三綫	路 段	褒城白河段	里 程	538 公里
路 况 概 述	<p>本路由褒城起始經漢中城固西鄉石泉安康竹谿而至白河褒城漢中段之興修與川陝路寶褒段同至漢白段之漢中安康段係於二十三年冬由經委會托陝建設廳辦理安康白河段於二十六年由交通部撥款歸陝省府主辦二十八年始交由陝南改善工程處負責改善以限於工款橋涵多係半永久式及臨時式現木料多已腐朽不進行車在城固石泉安康三渡漢江每遇洪水即無法擺渡女媧山及界嶺二盤山線尤為窄狹行車危險。</p>				
路 基	地 形	長(公里)度	寬(公尺)度	最大坡度	最小(公尺)半徑
	平 原 區	72	7.5—9.0	5%	50
	丘 陵 區	267	6.0—7.5	10%	25
	山 嶺 區	199	4.0—6.0	14%	12
路 面	種 類	長(公里)度	寬(公尺)度	厚(公分)度	附 註
	泥結碎石	379.55	3.50	10—15	
	乾鋪碎石 砂 礫路 土 路	62.37 96.08	3.50	5—10	
橋 樑	種 類	座 數	長(公尺)度	載(公噸)重	附 註
	永 久 式	76	1,286.20	15	
	半永久式	149	2,029.50	7.5	
	臨時式	8	360.00	5	
	總 計	233	3,675.70		
涵 管	種 類	座 數	一公尺以下	一公尺及 一公尺以上	附 註
	永 久 式	1,008	689	319	
	半永久式	810	309	501	
	臨時式	146	83	63	
	總 計	1,964	1,081	883	
其 他 設 備	工程名稱	單 位	數 量	說 明	
	保衛工程	公 尺	41,282.40	包括護欄,護牆,水壩等項	
	過水路而 渡 船	公 尺 隻	11,143.00 6	城固石泉安康渡口之處	

兩年來之第七區公路

三

(表 9)

第七區公路工程管理局工程概況表

綫別	緯四線	路 段	華 家 嶺 雙石舖段	里 程	411 公里
兩年來之第七區公路	路 况 概 述	<p>本路由西南路華家嶺起經秦安天水徽縣而達陝西鳳縣雙石舖沿綫多為丘陵及山嶺地帶工程艱鉅華家嶺至天水一段原為兩秦路之一段天水至雙石舖一段原為天雙路華天段於二十三年由甘省建設廳舉辦以剿匪軍運所關先征民工開工二十五年派隊測量整修二十六年經委會成立天寶公路工程處負責改善天雙路係於二十七年由經委會成立天鳳公路工程處主持辦理二十八年合併成立工務所繼續辦理現仍多陡坡急彎橋涵木面亦多腐朽南河川橋已沖毀一部均急待改建。</p>			
	路 基	地 形	長(公里)度	寬(公尺)度	最大坡度
	平原區	74	7.50	5%	50
	丘陵區	45	6.0—7.5	8%	25
	山嶺區	292	4.0—6.0	10%	12
路 面	種 類	長(公里)度	寬(公尺)度	厚(公分)度	附 註
	泥結碎石	338	3.50	10—20	
	乾舖碎石 砂礫路 土 路	73	3.50	5—10	
橋 樑	種 類	座 數	長(公尺)度	載(公噸)重	附 註
	永久式	28	692.15	15	
	半永久式	67	728.30	7.5	
	臨時式 總 計	7 102	203.70 1,630.15	7.5	
溝 管	種 類	座 數	一公尺以下	一公尺及 一公尺以上	附 註
	永久式	314	241	73	
	半永久式	214	38	176	
	臨時式 總 計	42 570	15 294	27 276	
其 他 設 備	工程名稱	單 位	數 量	說 明	
	保衛工程	公 尺	9,826.10	包括護欄, 橋, 坡, 水壩, 駁岸等項	
	過水路面	公 尺	1,155.50		

(表 10)

第七區公路工程管理局工程概況表

綫別	經五綫	路 段	蘭州武都段	里 程	444 公里
路 况 概 述	<p>本路起自蘭州經洮沙臨洮岷縣而至武都大半為丘陵地帶蘭州至官堡一百四十公里原係蘭天路舊綫於二十四年由沿綫各縣征工修築僅具公路雛形二十七年春由甘建廳派路工總隊並成立臨洮工務所擇要改善同年七月西北公路特派員辦事處奉交通部核准組隊測量旋委托甘省府代辦後因工款無着停止進行三十二年復繼續整修因限於工款一切工程不免因陋就簡現雖勉能通車一有雨水即無法通行。</p>				
路 基	地 形	長(公里)度	寬(公尺)度	最大坡度	最小(公尺)半徑
	平 原 區	100	7.00	5 %	50
	丘 陵 區	258	6.0—7.5	8.5%	25
	山 嶺 區	89	4.0—6.0	10 %	15
路 面	種 類	寬(公里)度	長(公尺)度	厚(公分)度	附 註
	泥 結 碎 石	45.03	3.00	10—15	
	乾 舖 碎 石 砂 礫 路 土 路	68.50 330.47	3.00	10—15	
橋 樑	種 類	座 數	長(公尺)度	載(公噸)重	附 註
	永 久 式	13	124.90	10.0	
	半 永 久 式	75	812.12	7.5	
	臨 時 式 總 計	1 89	3.80 940.82	5.0	
涵 管	種 類	座 數	一公尺以下	一公尺及 一公尺以上	附 註
	永 久 式	449	390	59	
	半 永 久 式	154	13	141	
	臨 時 式 總 計	604	403	200	
其 他 設 備	工程名稱	單 位	數 量	說 明	
	保衛工程	公 尺	7,157.00	包括護坡,坡,欄,水壩等項	
過水路面	公 尺	1,791.50			

兩年來之第七區公路

一四

(表 11)

第七區公路工程管理局工程概況表

綫別	綫五綫	路 段	蘭州營盤川段	里 程	242 公 里	
兩 年 來 之 第 七 區 公 路	路 况 概 述	<p>本路起自蘭州經水阜河石洞寺何象川安寧渡水泉至甘寧交界之營盤川沿綫地勢尚稱平坦於三十三年由交通部撥款委托甘建設廳設計工程處負責測修至三十四底通車三十五年七月移交本局接管路綫內第三至二十公里間路基未修車行沙溝內雨季無法通行水泉以北七十公里內未建一橋涵安寧渡口無固定碼頭均急待改善。</p>				
	路 基	地 形	長(公里)度	寬(公尺)度	最大坡度	最小(公尺)半徑
		平原區	177	7.50	4%	50
		丘陵區	65	6.00	8%	20
		山嶺區				
路 面	種 類	長(公里)度	寬(公尺)度	厚(公分)度	附 註	
	泥結碎石 乾鋪碎石 砂 礫路 土 路	190.80 51.20	3.5	10		
橋 樑	種 類	座 數	長(公尺)度	載(公噸)重	附 註	
	永 久 式	1	13.56	1.50		
	半 永 久 式	7	31.50	7.5		
	臨 時 式 總 計	8	45.06			
涵 管	種 類	座 數	一公尺以下	一公尺及 一公尺以上	附 註	
	永 久 式	31	20	11		
	半 永 久 式	26	5	21		
	臨 時 式 總 計	57	25	32		
其 他 設 備	工程名稱	單 位	數 量	說 明		
	保衛工程	公 尺	648.30	包括護樁		
	過水路面 渡 船	公 尺 隻	39.00 8.00	安寧渡計汽划一隻雙車渡船二隻 單車渡船五隻		

(表 12)

第七區公路工程管理局工程概況表

綫別	緯四綫	路 段	河口亭堂峽段	里 程	78 公里
路 况 概 述	<p>本路係由甘新路河口起始經八盤達家川馬回子黑咀子紅古城而至亭堂二十四年由甘建廳舉辦各項工程多由縣府辦理二十六年由建廳成立工務所繼續進行二十八年由西北工程處接辦改善但各項工程均極簡陋本局接管後因無工程款迄未能改善黑咀子及紅古城二段山綫極須改修沿溪路綫全段未鋪路面橋涵及防護工程亦多未修行車甚感困難</p>				
路 基	地 形	長(公里)度	寬(公尺)度	最大坡度	最小(公尺)半徑
	平原區	52	7.50	5%	50
	丘陵區	8	6.0—7.5	7%	25
	山嶺區	18	4.0—6.0	12%	10
路 面	種 類	長(公里)度	寬(公尺)度	厚(公分)度	附 註
	泥結碎石 乾鋪碎石 砂土 礫路	78.00			
橋 樑	種 類	座 數	長(公尺)度	載(公噸)重	附 註
	永久式	8	237.56	12.0	
	半永久式 臨時式 總計	9 17	117.92 355.48	7.5	
涵 管	種 類	座 數	一公尺以下	一公尺及 一公尺以上	附 註
	永久式	57	47	10	
	半永久式 臨時式 總計	25 82	10 57	15 25	
其 他 設 備	工程名稱	單 位	數 量	說 明	
	保衛工程 過水路	公 尺 公 尺	795.50 55.00	包括護牆護坡	

兩年來之第七區公路

一六

(表 13)

第七區公路工程管理局工程概況表

綫別	寶平綫(廿段)	路 段	大 橋 村 四十里舖段	里 程	63 公 里
兩 年 來 之 第 七 區 公 路	<p>路 况 概 述</p> <p>本路係由陝甘交界大橋村起始經安口鎮至西蘭路平涼東之四十里舖於二十九年由甘省建廳負責測修三十一年移交本局接管因限於工款迄未能全部整修現路面仍多未舖築行車困難。</p>				
	路 基	地 形	長(公里)度	寬(公尺)度	最大坡度
	平原區	36	7.5—9.0	1.4%	59
	丘陵區	8	6.0—7.6	4.5%	39
	山嶺區	19	4.0—6.0	8 %	15
路 面	種 類	長(公里)度	寬(公尺)度	厚(公分)度	附 註
	泥結碎石 乾舖碎石 砂 礫 土 路	17,085 45,915	3.50	10—20	
橋 樑	種 類	座 數	長(公尺)度	載(公噸)重	附 註
	永 久 式	4	93.38	15.0	
	半永久式	2	75.70	10.0	
	臨時式	1	71.80	7.5	
	總 計	7	240.88		
涵 管	種 類	座 數	一公尺以下	一公尺及 一公尺以上	附 註
	永 久 式	83	72	11	
	半永久式	11		11	
	臨時式 總 計	94	72	22	
其 他 設 備	工程名稱	單 位	數 量	說 明	
	保衛工程	公 尺	785.19	包括護謄,水壩,駁岸	
	過水路面	公 尺	75.00		

(表 14)

第七區公路工程管理局工程概況表

綫別	平寧綫(廿段)	路 段	和 尙 舖 香 水 河 支	里 程	151 公 里
路 况 概 述	<p>本路起自西蘭路平涼西之和尙舖經大灣鎮固原七營至甘寧交界之香水河於二十六年由甘省征工就原有大車道修補勉能行駛汽車二十九年交通部撥款交甘省主持廿段工程同年十月由甘建廳組隊施測於三十年四月測竣當即移交本局以限於款路基路面及橋涵仍多未修築雨季行車極感困難。</p>				
路 基	地 形	長(公里)度	寬(公尺)度	最大坡度	最小(公尺)半徑
	平 原 區	77	7.50	5%	100
	丘 陵 區	66	7.50	7.5%	50
	山 嶺 區	8	5.0—6.0	7%	30
路 面	種 類	長(公里)度	寬(公尺)度	厚(公分)度	附 註
	泥 結 碎 石 乾 舖 碎 石 砂 礫 路 土 路	57.86 93.14	3.0—5.0	10—20	
橋 樑	種 類	座 數	長(公尺)度	載(公噸)重	附 註
	永 久 式	8	99.50	15.0	
	半 永 久 式	2	70.00	10.12	
	臨 時 式 總 計	1 11	12.00 181.50	10.0	
涵 管	種 類	座 數	一公尺以下	一公尺及 一公尺以上	附 註
	永 久 式	32	17	15	
	半 永 久 式 臨 時 式 總 計	32	17	15	
其 他 設 備	工 程 名 稱	單 位	數 量	說 明	
	過 水 路 面	公 尺	50		

兩年來之第七區公路

(表 15)

第七區公路工程管理局工程概況表

綫別	6—3 綫	路 段	酒泉建國營段	里 程	332 公 里	
兩 年 來 之 第 七 區 公 路	路 况 概 述	<p>本路係由酒泉起經臨水金塔天倉而達建國營於三十四年設酒架工程處負責修築因限於工款僅勉強通車路而未鋪地段行車甚感困難梧桐驛及三塘壩河有水時即無法通行亟應興建橋樑。</p>				
	路 基	地 形	長(公里)度	寬(公尺)度	最大坡度	最小(公尺)半徑
		平原區	210	7.50	2.6%	50
		丘陵區	122	7.50	4.8%	50
		山嶺區				
路 面	種 類	長(公里)度	寬(公尺)度	厚(公分)度	附 註	
	泥結碎石 乾鋪碎石 砂 礫路 土 路	207.41 124.59	3.50	10—15		
橋 樑	種 類	座 數	長(公尺)度	載(公噸)重	附 註	
	永 久 式 半 永 久 式 臨 時 式 總 計	14 14	100.00 100.00	7.5		
涵 管	總 計	座 數	一公尺以下	一公尺及 一公尺以上	附 註	
	永 久 式 半 永 久 式 臨 時 式 總 計	75 75	60 60	15 15		
其 他 設 備	工程名稱	單 位	數 量	說 明		
	保衛工程	公 尺	20.00	擋水壩		

(表 16)

第七區公路工程管理局工程概況表

綫別	橋 公 綫	路 段	橋洞公婆泉段	里 程	148 公里
路 况 概 述	<p>本路由甘新路玉門西之橋灣起始經城泉子晉四峽通廣口至公婆泉沿綫多為戈壁地帶尚稱平坦於三十四年由河西總部主持興修本局技術人員協助因限於工款及時間僅完成土石方五萬餘公方並略鋪簡易路面及過水路面至三十六年九月由本局接管養護。</p>				
路 基	地 形	長(公里)度	寬(公尺)度	最大坡度	最小(公尺)半徑
	平 原 區	102.00	7.00	2.2%	50
	丘 陵 區	36.00	7.00	3.5%	40
	山 嶺 區	10.00	6.00	6.6%	30
路 面	種 類	長(公里)度	寬(公尺)度	厚(公分)度	附 註
	泥 結 碎 石	127.35	3.50	10—15	
	乾 鋪 碎 石				
砂 礫 土 路	20.65				
橋 樑	種 類	座 數	長(公尺)度	載(公噸)重	附 註
	永 久 式				
	半 永 久 式				
臨 時 式 計 總					
涵 管	種 類	座 數	一公尺以下	一公尺及一公尺以上	附 註
	永 久 式				
	半 永 久 式				
臨 時 式 計 總					
其 他 設 備	工程名稱	單 位	最大坡度	說 明	
	過水路面	公 尺	186.45	乾砌塊石	

兩年來之第七區公路

(17 表)

第七區公路工程管理局工程概況表

綫別	馬明線	路 段	馬蓮井明水段	里 程	97 公里
兩年來之第七區公路	路況概述 本路係由甘新路安西以西之馬蓮井起經紅泉南泡子泉普丞山而至明水大部為戈壁地帶普丞山及明水附近地形變化較甚於三十四年由河西總部主持修築本局派技術人員協助以限於工程款及時間僅完成土方五萬三千餘公方並略鋪沙礫路面勉強通車即將由本局管理養護。				
	路 基	地 形	長(公里)度	寬(公尺)度	最大坡度
	平原區	85	7.50	2 %	50
	丘陵區	12	7.50	2.8%	25
	山嶺區				
路 面	種 類	長(公里)度	寬(公尺)度	厚(公分)度	附 註
	泥結碎石 乾鋪碎石 砂 礫 土 路	53.34 42.66	3.50	10—15	
橋 樑	種 類	座 數	長(公尺)度	載(公噸)重	附 註
	永久式 半永久式 臨時式 總計				
涵 管	種 類	座 數	一公尺以下	一公尺及一公尺以上	附 註
	永久式 半永久式 臨時式 總計				
其他設備	工程名稱	單 位	單 位	說 明	

(表 16)

第七區公路工程管理局工程概況表

綫別	岷夏支綫	路 段	岷縣舊城段	里 程	105 公里
路 况 概 述	本路由甘川路岷縣起經西大寨臨潭而至舊城為聯絡漢藏惟一交通綫 關係邊區經濟文化至為重要於三十三年由甘建廳主辦三十五年由本局接 管以原有工程簡陋僅勉強通車。				
路 基	地 形	長(公里)度	寬(公尺)度	最大坡度	最小(公尺)半徑
	平 原 區	30.00	7.50	6 %	15
	丘 陵 區	34.00	6.0—7.5	8.5%	10
	山 嶺 區	41.00	4.0—6.0	10 %	7
路 面	種 類	長(公里)度	寬(公尺)度	厚(公分)度	附 註
	泥 結 碎 石				
	乾 鋪 碎 石 砂 礫 土 路	46.00 59.00	3.50	10—15	
橋 樑	種 類	座 數	長(公尺)度	載(公噸)重	附 註
	永 久 式	1	18.00	12.0	
	半 永 久 式	13	186.50	8.0	
	臨 時 式	1	25.00	7.5	
	總 計	15	229.50		
涵 管	種 類	座 數	一公尺以下	一公尺及 一公尺以上	附 註
	永 久 式	37	37		
	半 永 久 式	21	1	20	
	臨 時 式	1		1	
	總 計	59	38	21	
其 他 設 備	工程名稱	單 位	數 量	說 明	
	過水路面	公 尺	179.50		

兩年來之第七區公路

表 (19)

第七區公路工程管理局大橋概況表

綫別	橋名	里程	式樣	說明	全長 (公尺)	淨寬 (公尺)	載重 (公噸)	建築年月	備註	
西 蘭 綫	灑河川橋 八里橋 頭河橋 西河橋	17k+200	28 @ 4.6M	石礮台墩木面	130.6	4.6	7.5	32	現台墩基礎空虛木料腐朽擬改建 木料腐朽擬換面	
		238k+900	17 @ 6 M	石礮台墩木面	129.0	4.0	7.5			
		310k+150	19 @ 5 M	石礮台墩木面	120.0	4.2	15	27		
		318k+093	2 @ 4.6M	石礮台墩木面	68.0	4.0	7.5			
		417k+530	10 @ 4.3M	石礮台墩木面	70.0	3.0	15	31.1	木料腐朽擬換面	
蘭 安 綫	黃河馬家壩橋 武勝橋 鎮界沙河橋 水黑北壩橋	5k+000	5 @ 46M	鐵木桁架橋	260.0	9.0	10		民國紀元前四年完成 木料腐朽擬改建	
		130k+748	12 @ 4M	木木桁架橋	48.0	4.0	12	27		
		175k+462	30 @ 4M	木木桁架橋	120.0	4.0	12	27		
		268k+300	20 @ 4M	木木桁架橋	80.0	4.0	12	28		
		301k+000	15 @ 4M	木木桁架橋	60.0	4.0	12	28		
		316k+000	30 @ 4M	木木桁架橋	120.0	4.0	12	27		
		354k+500	15 @ 4M	木木桁架橋	60.0	4.0	12	28.10		
		518k+591	25 @ 4M	木木桁架橋	100.0	4.0	7.5	33		木料腐朽擬改建
		738k+508	60 @ 4M	木木桁架橋	240.0	4.0	12	27		木料腐朽擬改建
		877k+492	24 @ 4M	木木桁架橋	96.0	4.0	12	28		木料腐朽擬改建
川 陝 綫	渭河老灘橋 天心河沙洲河 黃九水橋 沮水橋 大安橋	2k+000	142 @ 5-5.5M	木木桁架橋	720.0	4.2	5	28	已毀 木料腐朽擬改建	
		2k+400	95 @ 5-7.2M	木木桁架橋	612.5	4.2	5	27		
		235k+950	1 @ 45.5M	鋼桁橋	47.1	6.0	15	24		
		0k+270	8 @ 18M	鋼石桁橋	156.0	5.5	10	29		
		18k+270	11 @ 6M	鋼石桁橋	90.5	6.0	10	31		
		26k+897	12 @ 6M	石台木面	132.0	6.0	7.5	31		已沖毀現便道通車擬改建
		36k+429	5 @ 10M	石台木面	72.0	6.0	7.5	31		
		48k+090	1 @ 16M	石拱	89.2	4.5	15	28.12		
漢 白 綫	沙河東金池汭河 渡河陰河洋河 永坪羅道水 鼓頭白	22k+434	3 @ 10M	洋灰橋	78.0	4.7	15	27	木料腐朽擬改建 已毀現便道通車擬改建	
		96k+610	8 @ 6M	洋灰橋	253.0	3.7	7.5	30		
		100k+870	48 @ 5.5M	石台木面	137.9	5.2	7.5	29		
		179k+137	24 @ 5.5M	石台木面	88.8	3.7	15	30		
		196k+530	9 @ 8M	石台木架橋	50.0	5.2	7.5	31		
		235k+064	7 @ 7M	石台木架橋	100.0	4.1	7.5	28		
		284k+119	19 @ 5M	石台木架橋	80.0	5.2	7.5	31		
		349k+660	5 @ 15M	石台木架橋	80.0	5.2	7.5	31		
		400k+711	11 @ 5M	石台木架橋	57.3	3.7	7.5	31		
		416k+800	1 @ 5M	石台木架橋	53.8	4.2	7.5	31		
華 雙 綫	葫蘆河川橋 南河鎮橋 永寧鎮橋 雙石橋	110k+800	11 @ 6.6M	洋灰過水橋	108.0	4.0	15	34.7	已沖毀4墩現便道通車擬改建 木料腐朽擬改建	
		166k+406	6 @ 5.5M	鋼軌梁石墩木面	171.6	2.6	7.5	29		
		183k+625	19 @ 9M	鋼軌梁石墩木面	103.5	4.0	7.5	30.12		
		350k+000	41 @ 1.5-3M	木樁木面	153.0	4.0	15	33.1		
甘 川 綫	永寧鎮橋	411k+070	11 @ 12.0M	洋灰橋	80.0	4.0	15	33.12		
		136k+355	6 @ 6.5M	石台木架面	53.1	6.0	7.5	33	木料腐朽擬改建	
蘭 寧 綫	長山頭橋	352k+035	12 @ 5.7M	石台木架面	70.4	4.0	7.5	34	木料腐朽擬改建	
		310k+000	4 @ 6.5M	洋灰過水橋	58.4	4.0	15	36.11		
甘青綫(甘境)	莊浪河	46k+813	13 @ 8M	石台石拱磚拱	153.6	6.0	15	34.5		
寶平綫(甘境)	大河橋	138k+161	12 @ 5M	石台木面	71.8	4.0	7.5	34.1		
		139k+862	12 @ 2-6.6M	洋灰過水橋	68.4	4.0	15	36.7		
平寧綫	香水河	150k+858	5 @ 10M	洋灰樁木面	51.4	4.0	12	36.8		

附註：載重係按原設計載重填列

(2) 工段組織

本區轄綫綿長，形成西北之大動脈系統，關係國防交通至鉅。各路平時養護工作，水毀搶修，及新工改善，等工程業務之推進，係原由各路所設之工務所負責辦理，卅五年三月起奉令改爲工務段制。原有蘭州、平涼、西安、寶雞、襄城、西鄉、臨洮、天水、武威、酒泉、安西、十一工務所，同時撤銷，除酒架支綫係屬新工，原設之酒架工程處，及下設第一二三總段，暨每總段轄二分段，照舊不變外，其餘各路依里程之長短，工務之繁簡，及與他路銜接關係，就指揮便利原則下，分設工務段，直隸區局。各路沿綫，設有河口、永登、武威、永昌、張掖、高台、酒泉、玉門、安西、馬蓮井、西安、邠縣、平涼、靜甯、華家嶺、定西、蘭州、固原、泰安、天水、徽縣、寶雞、襄城、安口鎮、臨洮、岷陽、二十六工務段，直接辦理養護及改善工程，並指揮沿路道班工人，此爲本路養路改善工程組織系統。嗣奉令接收蘭寧路甘段，甘川路岷武段，岷夏路岷舊段，爲統一管理，便利工作計，於同年七月間於甘川路岷縣成立總段，下設岷縣、武都、臨潭、臨洮、四工務分段，並將原有之臨洮工務段裁撤歸併。同時於蘭寧路石洞寺成立總段管轄石洞寺，水泉二分段。委托各省代爲養路者，於青藏路成立寧湟工務段，甘青路青段成立寧享工務段，歸青海省政府代管。於咸榆路設立耀縣工務段歸陝西省公路局代管。均於九月分別成立。國道蘭州

五原綫，寧夏境內自白圈子至石嘴山成立中寧吳忠堡及平羅三工務分段，道省平寧路寧段，在同心城成一工務分段，均隸屬於寧夏總段，於十一月次第成立，由寧夏省政府代管。原由局轄之寶平路，係屬省道，自同年七月起將陝段之岷陽工務段，移陝西省公路局接管，國道蘭州至哈密綫，安西以西奉令劃歸六區局管轄，同年十月起將馬蓮井工務段移交，此爲三十五年度工段組織系統之梗概。

三十六年起，奉令重劃轄區，管轄路綫範圍，以省爲單位，規定本區轄陝、甘、寧、青、綏五省。遂於一月接管襄城至七盤關段，及漢白路，於襄城、安康、各成立總段，並將原襄城工務段歸併，另成立襄城、寧強、城固、三工務分段，隸於襄城總段，並成立石泉、安康、白河、三工務分段，隸於安康總段。同年五月安康總段裁撤，分設石泉、安康、竹谿、三工務段。同年一月酒架支綫新工結束，爲該路改善養護工程繼續辦理計，設立金塔總段，下設金塔、天倉、建國營三工務分段，蘭寧路甘段所設之總段原設石洞寺，僻處鄉間，諸感不便，於同年三月，遷移蘭州，改爲清真寺總段，下設清真寺、水泉二分段。同年九月起於酒泉設立總段，下設酒泉、玉門、橋濱三工務分段，並將酒泉、玉門二工務段歸併。至委託陝西省公路局代管之長坪路，曾於同年一月設立藍田、龍駒寨二工務段，西潼路設立渭南工務段咸榆路於同年四月增設洛川、延安二工務段，同年五月增設延川、米脂二工務段，至年底止，統計設立工務段三十三，工務總段六，下設工務分段十九。

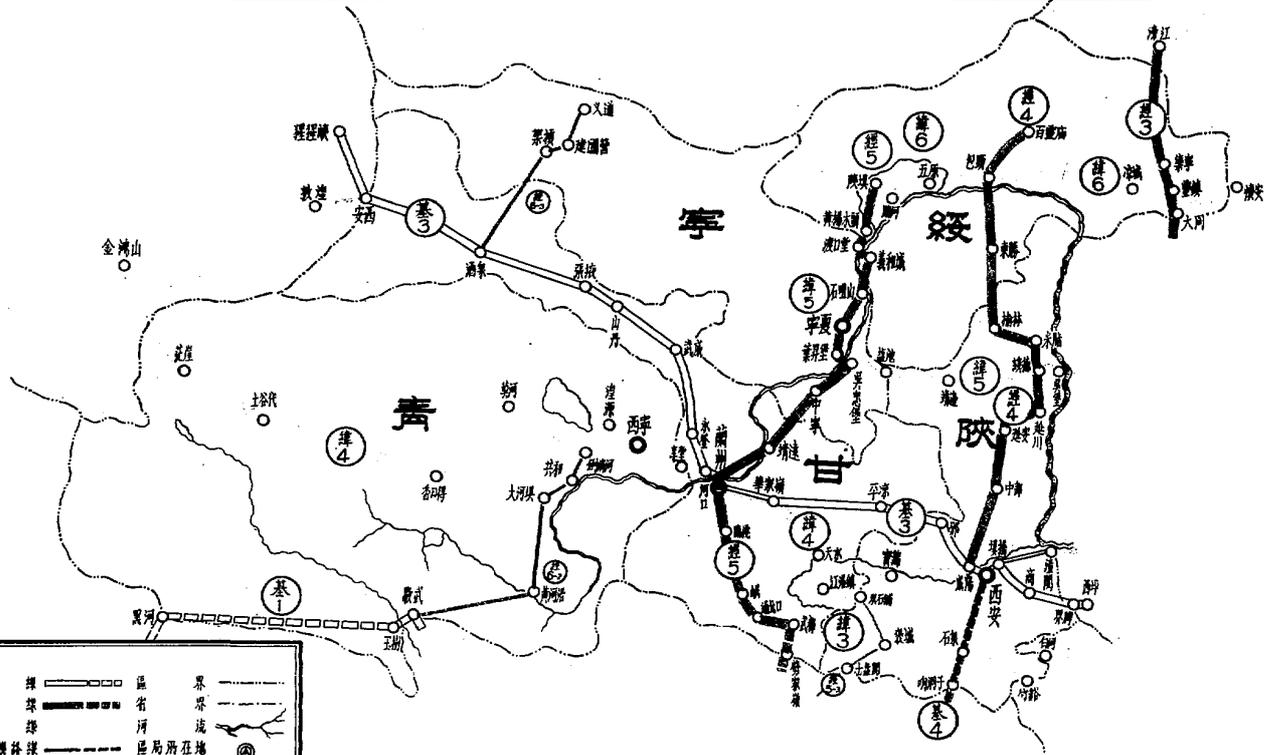
(3) 管轄里程

本區所轄各公路，已往有省辦或國營之分，其工程統一管理，則開始於三十年二月西北公路管理處成立之時。三十五年三月，奉令改組為第七區公路工程管理局後管轄路線，略有變更，原管之老江口至白河二三〇公里，均縣至草店二〇公里，於同年四月一日移交二區局。漢中至白河五二三公里，褒城至漢中一五公里，褒城至廣元二〇四公里，南鄭至石壩寺二〇公里，烈金壩至陽平關二五公里，於同年四月一日移交五區局。寶平路，寶雞至陝甘交界一一三公里，於同年七月一日移交陝西省公路局。安西至猩猩峽一六〇公

里，安西至敦煌一四〇公里，於同年九月，十月一日起，先後移交六區局。同年七月一日接收甘省府原管蘭寧甘段二四二公里，甘川路木寨嶺至武都段二三一公里，同年八月一日。接管甘省府所管岷夏路岷舊段一〇五公里。

自三十六年度起，奉令重劃轄區，本區管轄路線較前增多，同年一月接收五區局原管漢白路五二三公里，川陝路褒漢段一五公里，褒棋段一四一公里，南石支綫二〇公里，烈陽支綫二五公里，同年九月接管河西總部主辦之橋渡支綫一四八公里。茲將國道及代管省道等，照最近奉令核定管轄範圍情形，分舉綫名詳列如附表（詳表B及路線編號圖）。

第七區公路工程管理局管轄公路建設國道網路線編號圖



基	線	區	界
經	線	省	界
路	線	河	流
經	線	局	所
路	線	在	地
線	線	線	線

(4) 養路工人之配備及養路工作

各路經常維護工作，由沿綫設之工務段或工務總段（工務總段以下轄工務分段）直接指揮道班，分別負責辦理。道班管轄里程之長短，視路況之良窳，交通之繁簡，及天然環境而定，大抵二十公里，設一道班，每班二十人十五人不等，依照實際需要而定，其名額並設有特工、苗工，分別擔任修理橋涵，及育行道樹苗之工作。茲將二年來各路養路工人之配備，及養路工作情形，分述如次：

西蘭路沿綫，設有西安、邠縣、平涼、靜寧、華家嶺、定西、蘭州等七工務段，共轄道班三十六班，工人七百二十人，特工十四人，測工七人，渡工二人，司機七人，助手七人，平均每公里佔道工一人。工務段辦公房屋，已建造者，計咸陽、涇川、平涼、靜寧、華家嶺、定西、蘭州七所，道班房已建造者三十七所。本路現有苗圃，計西安苗圃一所，面積一〇五市畝，平涼苗圃一所，面積一七六市畝，各有苗工四人工作。時添臨時工協助，所育樹苗供沿綫每年栽植行道樹之用。

川陝路三十五年度，管轄寶雞至褒城段，長二四〇公里，分隸於寶雞褒城二工務段，共有道班十三班，工人二百六十人，特工四人，測工二人，司機一人，平均每公里佔道工一〇九人。三十六年度奉令接管褒城至漢中一五公里，褒城至七盤關一四一公里，連寶褒段合計為三九六公里，分隸於寶雞工務段，及褒城總段所轄。褒

城寧強二分設沿綫，設有道班二十一班，工人四百二十人，平均每公里佔道工一〇六人，特工六人，看橋工四人，測工三人，司機助手各二人。工務段辦公房已建造者四所，道班房已建造二十三所。

華雙路設有泰安、天水、徽縣三工務段，共有道班二十班，工人四百人，特工六人，測工三人，渡夫四人，司機助手各三人，平均每公里佔道工〇·九七人。工務段辦公房屋除徽縣段房未建外，其餘已完成，道班房已建二十所。

甘新路蘭安段沿綫，設有河口、永登、武威、永昌、張掖、高台、酒泉、玉門、安西九工務段。三十六年九月一日起，於酒泉設立總段，管轄酒泉、玉門二分設，將原設之酒泉、玉門二工務段歸併，全綫共有道班四十八班，工人七百六十八人，平均每公里佔道工〇·七五人，特工十六人，測工九人，看橋二人，苗工六人，司機助手各九人。工務段辦公房已建造者九所，道班房已建四十八所。苗圃設備，武威有地二十市畝，永昌十四市畝，張掖十八市畝，酒泉五·一市畝，均已闢出一部，育行道樹苗。

甘川路蘭武段，設有岷縣總段，下設臨洮、岷縣、武都三工務分段，共計道班十三班，工人一百九十五人，平均每公里佔道工〇·四三人，另有測工三人，司機助手各二人。工務段辦公房及道班房，尙付闕如，均租用民房居住。

蘭寧路（一）廿段起自蘭州，而迄甘寧省界之白園子，設有清真寺總段，下設清真寺、水泉二工務分段，共有道班八班，工人一百

二十人，平均每公里〇·五人，另有測工二人，特工四人，二〇〇公里黃河安寧渡口，原用木船過渡，現新建汽划，正在訓練駕駛人員，設有渡夫二十五人，機匠駕駛共六人。工段辦公房及道班房尚未興建。(二)寧段起自白園子，而迄石咀山，沿線設有中寧、吳忠堡、平羅三工務分段，委託寧省府代為養護，由區局發給工務段經常費及補貼養路費，並於寧夏設立總段，由局派員主持，受寧省府主席指揮，辦理該段工程設計及監察事宜，渡口二處為二〇〇公里，仁春渡，及二〇〇公里石咀山，均用木船過渡。

甘青路(一)甘段起自河口，而迄亭堂，由河口段兼管，設有道班三班工人四十五人，平均每公里〇·五八人，已建道班房四所。(二)青段及青藏路西寧倒淌河段，起自亭堂，經西寧而迄倒淌河，長二百一十五公里，沿線設有寧亭、寧湟兩工務段，委託青海省政府代為養護，由區局發給工務段經常費，並津貼養路費。

漢白路沿綫，設有固城分段，(隸於襄城總段)及石泉、安康、竹谿三工務段，共有道班二十五班，工人四百五十人，平均每公里估道工〇·八六八人，另有測工四人，特工八人，司機助手各三人。沿線有渡口三處，為(33)公里城固渡口，(158)公里石泉渡口(261)公里安康渡口，均跨渡漢江，用木船過渡，各設有渡夫二十五名。工務段辦公房屋，因工款短絀，均未興建，租用民房居住，道班房已建者二十六所。

酒建支綫沿綫，設有金塔總段，下設金塔、天倉、建國營三工

務分段，設有道班九班，計工人一百四十四人，平均每公里估道工〇·四人，另有特工六人，測工三人，司機助手各二人。工務段辦公房及道班房，尚未興建。

長坪路起自豫陝交界之界牌，而迄西安以東一四公里之豁口，與西潼路御接，全長二六三公里，設有藍田、龍駒寨二工務段。

西潼路起自西安，而迄潼關，全長一六八公里，設有渭南工務段。

咸榆路自咸陽而迄榆林，全長六六六公里設有耀縣、洛川、延安、延川、米脂五工務段。

以上長坪、西潼、咸榆三路，均委託陝西省公路局代為養護，所有工務段每月經常費，照國庫規定，由區局發給，並按月補貼養路費。

區局代管省道，已成立道班者，其設備情形，分述如次：

寶平路甘段，起自陝甘交界之大橋村，而迄平涼以東四十里舖，長六十三公里，設有安口鎮工務段，轄道班二班，工人三十人，平均每公里估道工〇·五人，另有特工二人，測工一人，道班房已建三用。

平寧路(一)甘段起自平涼以西五十公里之和尙舖，而迄香水河，長一百五十一公里，設有固原工務段，轄道班六班，工人九十名，平均每公里估道工〇·六八八人，另有特工二人，測工一人。段房及道班房均未建築。(二)寧段自香水河而迄中寧，長一百公里，設有

同心城工務段，由寧夏省府撥款，由區局發給工務段經常費，及補貼養路費。

岷夏路岷縣段，自岷縣至舊城，一百零五公里，設有臨潭工務分段，（隸於岷縣總段）有道班四班，計工人六十人，平均每公里估道工〇·五七人，測工一人。

橋滾支綫起自橋灣，而迄滾婆泉，長一百四十八公里，設有橋滾工務分段，（隸於酒泉總段）計有道班四班，計工人六十四名，平均每公里估道工〇·四人，另有特工二人，測工一人。

天泉支綫，起自天水郡而迄北道埠，全長二一公里，設有道班一，計工人十五人，歸天水工務段兼管，平均每公里估道工〇·七人。

南石支綫，起自漢中而迄石堰寺，長二〇公里，設有道班一班，工人十人由褒城分段兼管，平均每公里估道工〇·五人。

烈陽支綫，起自烈金壩而迄陽平關，長二十五公里，設有道班一班，計工人十人，由寧強分段兼管，平均每公里估道工〇·四人，茲將管轄里程及養路工人編制與兩年來養路工作數量統計如附表。（詳表 21.22）

(5) 整修改善工程

甲、奉撥工款舉辦工程——本區所轄各路線，基礎脆弱，修築伊始，多因限於經費時間，未能盡合標準，雖經歷年改善，無如國庫

支絀，奉撥工款有限，轄綫綿長，不無杯水車薪之感！僅能就奉撥工款，擇要舉辦，逐步臻於標準。三十五年完成各項修整改善工程，計土石方四六，七六六·六一公方，砂礫路面四六·〇六公里，橋梁二，三六一·七四公尺，涵管四十三道，過水路面一二九·〇〇公尺，塊石防護工程四，三一四·四二公方，工房六間，（詳表 21.23）三十六年完成各項修整改善工程，計土石方二四五一·四·四二公方，砂礫路面一〇·五七公里，橋梁三，〇二三·〇一公尺，涵管四〇道，過水路面六九公尺，塊石防護工程四四三·四〇公方。（表詳 21.24）

乙、養路費移做工程——區局每月以養路費收入，提百分之三十五，作為購備養路材料之需，此項購備材料費，如有盈餘，即移做各項改善修整及搶修等工程之用，藉補總局所撥工程費之不足，在經費困難之下，尚不無小補。三十五年度移用養路材料費六五七·六四八·五七一·九六元，三十六年度移用一，三四〇，五五八，二六八·〇〇元。三十五年完成各項工程，計土石方一五·八四四·一三公方，砂礫路面三六·五二公里，橋梁七〇八·六一公尺，涵管一五道，過水路面四五·一五公尺，塊石防護工程九三七·一八公方，修繕房屋四一間。（詳表 21.25）三十六年度完成各項工程，計土石方三一，五一六·八〇公方，砂礫路面一九·四八公里橋梁一，六四三·六〇公尺，涵管四九道，過水路面五四三·三〇公尺，塊石防護工程三八七·四〇公方，標誌二三五塊修繕工

表 21

管轄里程及養路工人編制表

段 別	駐 在 地	起 訖 里 程 (公 里)	管轄里程 (公 里)	道 班			臨 時 飛 班			技 工		渡 工	苗 工	看 橋 工	司 機	助 手	
				班 數	工 目	工 人	班 數	工 目	工 人	測 工	特 工						
河永武永張高	口登威昌掖台	日新 40-80	118	5	5	70				1	2						
		日新 80-200	120	6	6	90				1	2						
		日新 200-320	120	6	6	90				1	2		2				
		日新 320-440	120	6	6	90				1	2		2				
		日新 440-560	120	6	6	90				1	2		2				
日新 560-680	120	6	6	90				1	2		2						
酒泉	酒玉橋	日新 680-820	140	6	6	90				1	2		2				
		日新 820-940	120	5	5	75				1	2						
酒玉橋	日新 橋渡 0-148	148	4	4	60				1	2							
安西	西涼平靜華定蘭固秦天鎮安石安竹窰	甘新 940-1019	79	3	3	45				1	2		4				
		西新 0-120	120	6	6	114				1	2	2	4				
		西新 120-240	120	6	6	114				1	2	2	4				
		西新 240-360	120	6	6	114				1	2	2	4				
		西新 360-480	120	6	6	114				1	2	2	4				
		西新 480-560 華變 0-40	120	6	6	114				1	2	2	4				
		西新 560-660	100	5	5	95				1	2	2					
		西新 0-40 西蘭 660-719 甘川 0-40	139	6	6	110				1	2	2			2	1	1
		西新 0-151	151	6	6	84				1	2	2					
		西新 160-280 天泉 0-21	120	6	6	114				1	2	2	40				
		西新 280-411	141	7	7	128				1	2	2					
		西新 113-176	131	6	6	114				1	2	2					
		西新 130-250	63	2	2	28				1	2	2	20				
		西新 250-380	120	6	6	102				1	2	2	20				
		西新 380-523	143	7	7	119				1	2	2					
西新 0-120	120	7	7	133				1	2	2			4	1	1		
襄城	襄城固	襄新 0-40 襄淡 120-255 南石 0-20	195	10	10	180				1	2						
		襄新 40-141 烈陽 0-25	126	6	6	104				1	2	20					
		襄新 0-130	130	6	6	102				1	2						
金塔	金塔營	酒建 0-100	100	5	5	75				1	2						
		酒建 100-210	110	2	2	30				1	2						
		酒建 210-332	122	2	2	30				1	2						
岷縣	岷縣	甘川 40-180	140	4	4	56				1	2						
		甘川 180-310	130	4	4	56				1	2						
		甘川 310-444	134	4	4	56				1	2						
		岷新 0-105	105	4	4	56				1	2						
清總寺	清總寺	關寧 0-148	148	5	5	70				1	2	25					
		關寧 148-242	94	3	3	42				1	2						
寧夏	中寧	關寧 242-362	120														
		關寧 362-482	120														
		關寧 482-605	123														
		關寧 151-251	100														
藍田	藍田	長坪 0-132	132														
		長坪 132-263	131														
		西潼 0-168	168														
		咸榆 0-133	133														
		咸榆 133-266	133														
		咸榆 266-399	133														
		咸榆 399-532	133														
		咸榆 532-666	134														
		甘青 125-236	111														
		甘青 236-340	104														
總 計			6,472	202	202	3,339				38	66	124	14	6	12	5	

備 考 在寧夏陝西青海境內各段由各該省府代為養護

房七川間。(詳表 24,26)

(6) 河西三支綫工程

甲、緣起——河西三支綫，指酒架、橋滾、馬明三綫而言，為應軍事需要而建。橋滾綫自甘肅幹綫之橋灣至滾坡泉，長一百五十餘公里，馬明綫自甘肅幹綫之馬蓮井子至明水，長九十七公里，酒架綫起自酒泉經金塔、鼎新，至額濟納旗之架槓腦包，以達外蒙邊境，長三百三十公里。酒泉至鼎新間。原有大車路，經地方政府，歷次整修，具有公路雛形，以工程標準太低，且橋涵等建築，因陋就簡，載重不足，汽車勉強通行而已，一旦蒙邊有事，勢必難以應付，政府有鑒於此，乃於三十三年決定修築正式公路，責成西北公路工務局辦理，適值前局歸併於西北運輸局，各級人事，多有變動，未能及時辦理，延至三十四年八月，始籌設工程處，着手測量，繼之施工。橋滾、馬明兩綫，亦於是時開工，該兩綫由河西警備總司令部主持，另設工程處，所有技術人員，由區局調兼。以上三綫，地處荒僻，沿綫渺無人烟，遠地招工，頗不經濟，乃決定採用征工制，以民工為主力，兵工輔之，橋涵等工程，則採發包辦法，為爭取時間計，一面測量，一面施工，為趕修之原則。

乙、經費——三綫奉准工程款共九六〇，四四〇，〇〇〇元，計酒架四八四，九五〇，〇〇〇元，橋滾三二一，一九〇，〇〇〇元，馬明一五三，三〇〇，〇〇〇元。旋於三十五年五月奉令，三

綫預算改按九億元支配比，至施工時，經按實際情形，重新分配，計酒架六四〇，〇〇〇，〇〇〇元，橋滾一五〇，〇〇〇，〇〇〇元，馬明一一〇，〇〇〇，〇〇〇元，三綫概算，係三十四年八月編造，該時物價尚低，勝利之後，物價狂跌，奉准之工款，足敷應用，嗣以工期延長，物價一漲再漲，兵民工津貼，不得不增加，影響既定計劃，甚至無法控制預算，以致橋涵工程，未能掃數完成。

丙、編制——酒架支綫工程處，設置主任一人，副工程師一人，幫工程師一人，工務員一人，辦事員四人，僱員二人，報務員二人，會計員一人，外設三個工務總段，每總段下設兩個分段，設橋工隊一隊，必要時得設分隊，各段隊人位，編制如下：(一)工務總段兼分段者，各設副工程師一人，幫工程師一人，工務員兩人，習生一人，僱員一人，監工四人。(二)工務分段，設幫工程師一人，工務員一人，辦事員一人，監工四人。(三)橋工隊設副工程師一人，幫工程師一人，工務員一人，監工三人。(四)另設勘測隊一隊，於勘察完竣後撤銷，員工調各段隊工作。

橋滾、馬明兩支綫工程處，直屬於河西警備總司令部，設置主任一人，兩支綫各設總段一，每總段下設分段兩個，所有該處內外人員，均由區局調兼，并由河西總部加委。

丁、路綫之選定——酒架綫勘測隊，於三十四年八月十二月出發，經酒泉、金塔、營盤沙門子察汗套環青山頭，在建國營西南之架槓腦包，與新綫公路接連，長三百三十餘公里，同年九月十三

日勘測完竣，需時一月，尙稱順利，參加測隊員工，均由酒泉工務所抽調，該時酒架處尙未成立，技術人員，極感缺乏，雖向各方羅致，一時不能到達，爲爭取時間計，勉強組織出發。

酒架零點起自甘新公路九三七公里，經酒泉縣北門，沿北大河南岸東行，至頭墩廟，長十公里，利用舊甘新大道，路線尙直順，惟土質含鹹，春季泛漿，行車困難，以受地形限制，繞越頗不經濟，故將路基填高，由頭墩廟至臨水驛，長二十公里，土質堅實，工程不大，臨水河需建大橋一座，河灘寬八百公尺，河槽寬二百公尺，河底多卵石，最低水位時，水面寬四十公尺，深僅八公尺，據居民稱，洪水時期水面寬可達三百公尺，以該河向無水文記載，不足憑信，臨水發源於祁連山北麓，匯積雪水，而成水源，不過二百公里，故平時水量極少，流僅僅五十秒立方公尺，夏季雪溶傾瀉，流量可達一千秒立方公尺，木架橋二百公尺即可敷用。由臨水驛至關門廟，前五公里，地勢平坦，土質穩定，仍儘量利用原有大路，捨灣取直。自關門廟至金塔縣城，原有大車路，沿臨水河而行，經過河灘低地，洪水時期，不能通行，故將路綫向右移經鴛鴦池水庫，越佳山而達金城。佳山山頂一段長約一公里，利用縣道，以寬度坡度，不合標準，仍需整修，約有石方千餘方，其餘均係軟戈壁，工程不大，金塔以北至三塘壩，長三十公里，地勢平坦，土多含沙，間有少數地段春季泛漿，除泛漿地段路基提高，或局部改綫外，大體係利用舊路，土方數量不大，自三塘壩過河後，一片荒

涼，大半係軟戈壁，石子採用便利，惟施工期間，運送糧食，飲水稍困難。

丑、橋滾支綫，起自甘新幹綫九三四公里之橋灣，橋灣至嶺泉子長三十六公里，原有入山打柴之大車道，經駐軍於三十四年略加整修，汽車勉強通行，惟起伏太甚，繞路亦多，關於土質情形，自橋灣至北山南口長七公里，全係戈壁，天然坡度約有百分之二。由北山南口向西行，越北山而至北口，長達十公里，越嶺一段，沿山溝而行，坡度僅百分之一，惟路綫稍嫌曲折。由北山北口至嶺泉子，長十四公里，地勢平坦，全係戈壁，工程不大，經過乾河五道，（暴雨時有水故曰乾河）需築過水路面，長約一百公尺。自嶺泉子至晉凹峽，長四十公里，地勢平坦，天然坡度爲百分之一，多戈壁，經駐軍於三十四年春整修，可通行汽車。自晉凹峽至滾坡泉，長八十五公里，原有駱駝通行小路，數年以來無人行走，荒僻已極，乃由嚮導試探前進，途中缺乏水源，勘測工作，頗感困難，賴駐軍協助，卒告完成。

寅、馬明支綫——由甘新公路之馬蓮井子起始，經紅柳泉南泡子泉大城山而達明水，全長九十七公里。馬蓮井子至紅柳泉約四十公里，地勢平坦，土質堅實，稍加整理，即能通車。紅柳泉以北，均屬荒漠無人之地，近明水一段，約二十公里，爲邱陵山塊，近年哈薩出沒其間，施工期間，需有武裝保衛，全綫工程不大，惟給養運送，相當困難。

戊、施工經過——三支綫同時開工，需要大量人力，工程限期緊迫，故決定採征工制，以民工爲主力，兵工輔之。橋涵等工程，則用發包辦法，當地無大包商，率皆資本空虛，信譽不著，購辦材料，自屬困難，大量預借工款，難免發生意外，不借款則無力墊付，主其事者不得不審慎考慮，故將材料及工費分別發包，問題雖小，頗費周章。

參加築路之民工，計有酒泉、金塔、鼎新、玉門、安西等五縣，按工程之需要，及人口多寡，擬訂應征數目，兵工則有新四師及一九一師各一部份。關於兵民工調派，以及擬訂工資諸事宜，統由河西總部主持區局備重技術工作，原則如是，實際行之，職責難以劃分清楚，端賴雙方合作。自三十四年九月，開工以來，各支綫進行頗順利，每縣民工，恆達五百名以上，工效亦高，借爲時不久，冰凍期屆，工效銳減，民工避寒。設備不足，給養飲水接濟，感有困難，各縣紛紛要求，暫時停工，俟解凍之後，一氣完成。酒架於三十五年八月完工，橋涵於三十五年四月完工，馬明於三十五年六月完工。各縣民工胼手胝足，風餐露宿，攜帶食糧，且有來自三站遠路者，雖較預定期限，遲誤數月，誠屬不易，民工管理，各縣派有專人負責，以鄉保爲單位，分別編隊，縣長亦多親自督工。

巳、工程標準及數量——三支綫均遵照公路建築丙等標準辦理，最大坡度爲百分之五，最小半徑爲三十公尺，路基寬度，一律爲七·五公尺，橋涵載重爲十公噸，以當地工程材料缺乏，均爲臨

時式。三綫完成工程數量如下：(一)酒架綫土方四七〇，〇〇〇，〇〇方，路面二〇六公里，水管四一道，涵洞一四座，小橋八座，共三十公尺，大橋一座，長四十公尺。(二)橋滾綫土方五二，八〇〇，〇〇〇公方，路面一二七公里。(三)馬明綫土方五三，〇〇〇，〇〇〇公方路面五四公里。

庚、工價及工效——民工酌給津貼，以示體卹，貼額以吃飽爲原則。三十四年八月至十二月，每工每日四〇〇元，兵工減半，翌年物價高漲，重行調整，元月至五月，每工五〇〇元，六至八月份，又調整爲六〇〇元，每次調整工價，均經河西總部核定，不使民工虧累，亦不致於浪費，證諸實際，民工均能吃飽，蓋因三綫工款不多，不得不撙節支用也。

征工築路，工效恆低，到處如是，抗戰期間，甘肅省新築各路，均係征工辦理，工作效率極低，平均每工，僅作一二公方，甚至有低於一公方者，河西總部有鑒及此，特規定工效標準，及獎懲辦法，用以提高效率，節省人力，實行結果，頗爲有效，平均每工作土方二公方，鋪路砂亦在二公方以上，雖較包工稍遜，比諸以往勝強多矣。

(7) 水毀搶修工程

本區所轄各路，大都位於黃河上游，高屋建瓴，河流比降甚陡，加以西北山嶺，幾全爲黃河黃土高原，童山濯濯，即灌木雜

兩年來之第七區公路

草，亦鮮生長，水土不易保持，故遇山洪暴發，水勢洶湧，一瀉千里，有如萬馬奔騰，公路沿綫，一切建築，常被沖毀，為害之烈，影響交通至鉅，每屆雨季，養路員工，忙於搶修，精疲力竭，水毀時期以六至九月最為嚴重，經隨時搶修，或開闢便道通車，幸告無阻。茲將二年來各路沖毀工程統計如附表，（詳表27）

(8) 工款奉撥情形

本區轄綫五千餘公里，應行改善整修，及水毀修復等工程，至為繁多，並兼在此戰亂時期，材料缺乏，物價飛漲，所需經費甚鉅，而國庫不裕，工款短絀，二年來，僅奉撥柒拾四億二千八百五十萬元，計三十五年度華變，西蘭兩路，整修費一億元，寶雞、渭河軍橋整修費三千五百萬元，平寧、蘭寧兩路專款八億元，各路水路搶修費三千八百萬元，連同浮水設備費八百五十萬元，共計壹拾三億二千八百五十萬。（詳表28）其分配情形詳表29）三十六年度奉撥寶雞渭河大橋備料款二十億元，寶平路甘段改善專款二億元，各路改善工款二十億元，各路水毀工程搶修費十億元，西蘭路搶修備料費三億元，連同浮水設備費六億元，共計六十一億元，（詳表30）其分配情形詳表31）茲將三十五、六兩年工資運費材料及各單位程單價之比較統計如附表（詳表32）

表 (28) 三十五年奉撥工程費明細表

工程費別		核撥總額 (元)	分批撥劃說明			
編號	名稱		日期	銀(元)額	日期	銀(元)額
整1	華變及西蘭兩路整修工程專款	100,000,000	35年 7月24日	50,000,000	35年 10月26日	50,000,000
整2	渭河軍橋整修費	35,000,000	35年 9月20日	35,000,000		
專1	平寧路專款	300,000,000	35年 11月27日	250,000,000	36年 1月6日	50,000,000
專2	蘭寧路專款	500,000,000	36年 1月6日	500,000,000		
搶1	各路水毀工程搶修費	80,000,000	35年 10月26日	80,000,000		
搶2	各路水毀工程搶修費	250,000,000	35年 11月27日	250,000,000		
緊1	各路緊急工程搶修費	50,000,000	35年 11月6日	50,000,000		
	小計	1,320,000,000				
浮1	蘭寧路浮水設備專款	8,500,000	35年 8月25日	8,500,000		
	小計	85,000,000				
	總計	1,328,500,000				

附註：蘭寧路專款內包括長山頭橋專款一億八千萬元

表 (29)

三十六年奉撥工程費明細表

工程費別	核撥總額	分 批						明	
		日期	銀 (元) 額	日期	銀 (元) 額	日期	銀 (元) 額	日期	銀 (元) 額
專 1 渭河大橋補料專款	2,000,000,000	36年 6月11日	1,000,000,000	36年 7月8日	1,000,000,000			36年 7月8日	900,000,000
專 2 寶平路改善專款	200,000,000	36年 6月9日	200,000,000						
改 1 各路改善工程款	2,000,000,000	36年 3月11日	190,000,000	36年 5月24日	500,000,000	36年 6月9日	410,000,000		
增 1 各路水毀工程搶修費	500,000,000	36年 10月24日	500,000,000						
增 2 各路水毀工程搶修費	500,000,000	36年 10月24日	500,000,000						
增 3 西關路搶修補料款	300,000,000	36年 12月15日	300,000,000						
小 計	5,500,000,000								
浮 1 各路浮水設備款	600,000,000	36年 1月6日	210,000,000	36年 6月9日	390,000,000				
小 計	600,000,000								
總 計	6,100,000,000								

附註：西關路搶修補料款為西安附近搶修橋涵用

表(30)

三十五年度工款分配表

路別	段別	款										源										總計	
		西關路 整修工程專款	渭河車橋 整修費	平定路專款	蘭定路專款	各務水墾工程 拍修費(1)	各務水墾工程 拍修費(2)	各務緊急工 程拍修費	蘭定路專款	細數	合計	細數	合計	細數	合計	細數	合計	細數	合計	細數	合計		
甘 新 路	水武高					450															450		
	威合					700															700		
	安門					60															60		
	玉州					75															75		
	務務					50	2,695														50	2,695	
西 關 路	西平	3,670				950															3,200		
	安縣	180				1,060															12,730		
	涼州	810	4,660			450	2,760	3,070	20,200	1,450	1,450									2,080	29,070		
	務務					130		6,880													3,240		
	務務					170		1,650													6,880		
甘 新 路	金塔																				1,650	1,650	
	華家					30															30		
	安縣	4,340	4,340			720	750	650	650	2,200	850	3,050								1,500	8,790		
	務務					230	300													7,260			
	務務					70	10													3,380	3,450		
川 陝 路	寶雞																				3,380	3,450	
	城工																				70	10	
	務務																				10	10	
	務務																				10,000	27,000	
	務務																				17,000		
甘 新 路	安口																				10,000	27,000	
	鎮工																				17,000		
	務務																				10,000	27,000	
	務務																				17,000		
	務務																				10,000	27,000	
甘 新 路	清泉																				17,100	45,765	
	堡工																				27,900		
	務務																				17,100	45,765	
	務務																				27,900		
	務務																				17,100	45,765	
甘 新 路	甘川																				85	85	
	料工																				85	85	
	務務																				85	85	
	務務																				85	85	
	務務																				85	85	
甘 新 路	管	10%	1,000	10%	350	10%	3,000	10%	5,000	10%	800	10%	2,500	10%	500	10%	85	10%	85	10%	600	13,235	
	理																						
	費																						
	料																						
	計		10,000		3,500		30,000		50,000		8,000		25,000		5,000		850				850	132,350	

表 (31)

三十六年度工款分配表

路 別	段 別	款 (單位萬元)										源		總 計		備 註
		36年改善款		36年浮水設備費		36年水毀工程搶修費		36年半年專款		36年渭河大橋專款		西蘭路搶修備料專款		總 數	合 計	
		細數	合計	細數	合計	細數	合計	細數	合計	細數	合計	細數	合計			
甘 新 路	永登工務段	3,500												3,500		907 萬係國防工事費
	武威工務段	9,310												9,310		
	永登工務段	3,800												3,800		
	永登工務段	4,600	28,520											4,600		
	永登工務段	3,700												3,700		
甘 青 路	永登工務段	1,243												1,243		
	永登工務段	907												907		
酒 架 支 綫	永登工務段	1,460												1,460		
	永登工務段	540	540											540	540	
西 蘭 路	永登工務段	4,750	4,750											4,750	4,750	
	永登工務段	23,000	23,000			5,000	11,200							28,000		
黃 河 濟 渡	永登工務段					3,500								3,500		
	永登工務段					2,700						30,000		30,000	64,200	
漢 白 路	永登工務段			17,000	17,000									17,000	17,000	
	永登工務段	5,700	17,800	2,800	5,300	9,200								17,700		
華 慶 路	永登工務段	4,000		2,500										6,500		
	永登工務段	3,500				3,100								3,500		
川 陝 路	永登工務段	4,600												7,700		
	永登工務段	2,000	11,710			2,300	20,300							4,300	32,010	
寧 平 路	永登工務段	5,800				18,000								23,800		
	永登工務段	3,910												3,910		
平 寧 路	永登工務段	24,540	38,990			30,000	30,000							24,540	258,900	
	永登工務段	14,450								190,000	190,000			44,450		
蘭 寧 路	永登工務段	2,000	2,000					19,000	19,000					19,000	21,000	
	永登工務段	13,000	14,000			3,600	3,600							16,600	17,600	
甘 川 路	永登工務段	1,000												1,000		
	永登工務段	17,500	17,500	30,000	30,000	3,400	3,400							50,900	50,900	
寧 夏 省 政 府	永登工務段	12,231	12,231			11,170	11,170							23,401	23,401	
	永登工務段	10,000	10,000	4,000	4,000									14,000	14,000	
預 備 費	永登工務段		8,959		700		3,030								12,689	
	永登工務段			5%	3,000	5%	5,000	5%	1,000	5%	10,000			5%	29,000	
管 理 費	永登工務段															
	永登工務段															
總 計		200,000		60,000		100,000		20,000		200,000		30,000		610,000		

(表 32)

三十五年至三十六年度工資運費材料及各單位工程單價比較表

類別	項目	單位	35 年 度					36 年 度					備 攷
			單 價					比 較					
			1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	1-3月	4-6月	7-9月	10-12月			
工 資	土石石石	方	400	500	1,000	1,500	2,100	5,000	14,000	20,000	包 括 石 灰 在 內		
	石石石石	方	650	750	2,000	3,000	3,500	8,000	30,000	30,000			
	石石石石	方	1,700	2,000	3,000	6,500	8,500	20,000	120,000	250,000			
	石石石石	方	2,800	3,500	6,000	14,000	22,000	90,000	150,000	300,000			
	石石石石	方	7,300	10,800	18,250	38,120	55,000	92,000	168,000	280,000			
	石石石石	方	6,370	9,200	15,630	33,180	50,000	78,000	143,000	240,000			
	石石石石	方	26,200	35,500	68,750	153,120	250,000	340,000	593,000	1,043,000			
	石石石石	方	29,400	39,300	76,880	172,800	280,000	390,000	659,000	1,155,000			
	石石石石	方	41,100	55,100	108,000	241,800	400,000	540,000	920,000	1,615,000			
	石石石石	方	3,800	5,000	8,300	20,000	30,000	40,000	73,000	123,800			
	石石石石	方	3,940	5,250	9,250	21,750	35,000	46,000	82,000	138,800			
	石石石石	方	5,000	6,600	12,500	1,280	1,800	3,400	6,500	11,250			
	石石石石	方	9,600	1,250	2,000	28,750	45,000	62,500	107,500	187,500			
	石石石石	方	1,500	2,000	4,000	4,800	6,500	9,600	18,000	28,800			
	石石石石	方	1,000	1,300	2,000	5,000	7,000	10,000	18,000	30,000			
運 費	人 車	380	400	700	2,000	3,000	5,000	20,000	30,000				
	力 車	55	70	140	260	520	250	3,200	4,000				
	力 車 (人力車)	45	55	110	210	420	600	2,500	3,200				
材 料	料 灰 件 磚 石 料 泥	方 斤 斤 斤 斤 斤	70,000	120,000	180,000	300,000	700,000	1,300,000	2,800,000	4,200,000			
	木 石 鐵 黃 磚 鋼 水	32	60	100	150	200	500	1,000	1,000				
	1,800	3,600	5,000	10,000	14,000	25,000	50,000	50,000					
	15,000	20,000	35,000	70,000	120,000	180,000	480,000	800,000	800,000				
	2,600	3,000	4,000	5,000	6,000	16,000	50,000	70,000	100,000				
	2,000	4,000	5,000	10,000	18,000	40,000	70,000	70,000	70,000				
	45,000	60,000	90,000	160,000	300,000	400,000	800,000	1,300,000	1,300,000				

(9) 渡船設備

本區轄綫共有渡口四處：

甲、漢白路(88)公里城固漢江渡口——前陝南改善工程處，於民國二十九年在此處建木架橋一座，長七百餘公尺，同年十一月通車，三十五年夏此橋大部份，被水沖毀，所餘木料，全部腐朽，而陝南產木料區域，均係山地，距離過遠，運輸困難，又因修復工款無着，遂仍改用渡船，該渡口原有單雙車渡船各一隻，三十六年冬山區局加建單車渡船一隻，惟該處河水甚淺，河底平坦，每至春秋兩季，淤砂過多，船渡困難，如工款稍裕，擬建永久式橋樑，以利運輸。

乙、漢白路(158)公里石泉漢江渡口——原有雙車渡船二隻，三十六年冬，增雙車渡船一隻。

丙、漢白路(291)公里安康漢江渡口——原有單雙車渡船各一隻，三十六年春增建雙車渡船一隻。

丁、蘭寧路(128)公里安寧黃河渡口——原有單車渡船四隻，均於三十五年重修應用，渡口地點，雖經選擇，較為適宜，祇以黃河水流湍急，過渡需時，為加強運輸效率計，已增建雙車渡船二隻，單車渡船一隻，並擬改用機器拖輪，以謀迅速。惟西北各地河流，普通通過渡或運輸工具，均用牛羊皮筏，招覓製造機器拖輪技工或廠商，甚為不易，經於三十六年春，派員赴渝招標，由華興機器造船

廠得標，來蘭承造機器拖輪四隻，現已大致完成，試用結果，尚屬良好，此項拖輪，擬撥交寧夏省政府二隻，分配代管國道蘭包綫黃河渡口之用，其由安寧渡至寧夏省境，因河道灣曲，險灘甚多，且向未行駛船隻，引航困難，運送問題尚在研究中。

此外蘭州黃河鐵橋，興建於前清光緒末年迄今已四十餘載，為西北交通唯一孔道，抗戰期間，奉令設黃河濟渡，所造船隻，因年久腐朽，已不堪用，現值戡亂之際，另由區局新建雙車渡船一隻，機器拖輪一隻，以備意外之需，至寶雞、渭河軍老二橋，三十六年夏被水沖毀後，趕修便橋便道期間，由區局造渡人船二隻，車輛則由兩岸接運，以利行旅該處便道便橋，已經完成，交通無阻。
(詳表 24, 26)

(10) 二年來各路養路費支用概況

本區所轄各路，每月大宗支用之經常管理費及養路費，為數甚鉅。各工務段員司九人，工役五人，薪津及辦公各費一切支出，屬於管理費者，在國庫開支，各路養路監工、及道工、各級工人所支餉津，暨養路材料工具等費，屬於養路費，在區局自收養路費項下列支。茲將一年來管理費及養路費支用概況統計如附表。

(詳表 23, 24)

表 (33) 三十五年度管轄路線養路道工數及經費支出統計表

路 別	管轄里程 (公里)	道工人數	每公里 平均人數	全 年		備 註
				養路費用	平均每公里 養路費用	
西 蘭 路	719	720	1.00	528,331,388	734,815	
川 陝 路	240	195	0.80	184,885,557	770,356	包括南石支綫20公里 烈陽支綫25公里
華 雙 路	432	415	0.96	286,856,399	664,019	包括天泉支綫21公里
甘 新 路	1,179	800	0.70	640,835,130	543,541	
甘 川 路	444	195	0.43	154,911,711	348,900	
蘭寧路(甘段)	242	120	0.50	92,676,276	382,960	
蘭寧路(寧段)	363			13,962,000	38,463	由寧夏省府代管
甘青路(青段)	111			18,018,000	162,324	由青海省府代管
甘青路(甘段)	78	45	0.58	40,132,464	514,519	
漢 白 路				9,206,550		
咸 洛 路	246			12,800,000	52,032	由陝西省府代管
青 藏 路	104			16,882,000	162,327	由青海省府代管
平 寶(甘段)	63	30	0.50	40,522,376	643,213	
平 寧(甘段)	151	90	0.60	58,978,100	390,583	
平 寧(寧段)	100			3,847,000	38,470	由寧夏省府代管
總 計	4,472	2,610		2,102,844,971		

附註：全年養路費用包括工務段員工薪津經常費及養路員工薪津材料工具等費

表 (34) 三十六年度管轄路線養路道工數及經費支出統計表

路 別	管轄里程 (公里)	道工人數	每公里 平均人數	全 年		備 註
				養路費用	平均每公里 養路費用	
西 蘭 路	719	720	1.00	4,748,621,237	6,604,480	
川 陝 路	441	440	1.00	2,744,350,781	6,223,039	包括南石支綫20公里烈 陽支綫25公里
華 雙 路	432	415	0.96	2,820,260,682	6,523,381	包括天泉支綫21公里
甘 新 路	1,019	768	0.75	5,240,944,317	5,143,223	
甘 川 路	444	195	0.43	1,391,180,677	3,133,290	
蘭寧路(甘段)	242	120	0.50	1,067,742,276	4,412,158	
蘭寧路(寧段)	363			308,254,485	849,186	由寧夏省府代管
甘青路(青段)	111			117,161,500	1,055,509	由青海省府代管
甘青路(甘段)	78	45	0.58	328,157,166	4,207,143	
漢 白 路	523	450	0.86	3,184,875,175	6,294,350	
咸 榆 路	666			599,713,706	900,471	由陝西省公路局代管
青 藏 路	104			117,161,500	1,126,553	由青海省府代管
平 寶(甘段)	63	30	0.50	346,735,180	5,503,733	
平 寧(甘段)	151	90	0.60	601,479,488	3,982,911	
平 寧(寧段)	100			102,671,475	1,026,715	由寧夏省府代管
酒 建 路	332	144	0.40	1,256,894,777	3,785,828	
長 坪 路	277			239,885,483	866,013	由陝西省公路局代管
西 涼 路	154			119,942,741	778,849	由陝西省公路局代管
橋 滾 路	148	64	0.40	798,606,636	2,017,612	自九月份起設養路機構
岷 夏 路	105	60	0.57	422,656,719	4,025,302	
總 計	6,472	3,541		26,057,305,001		

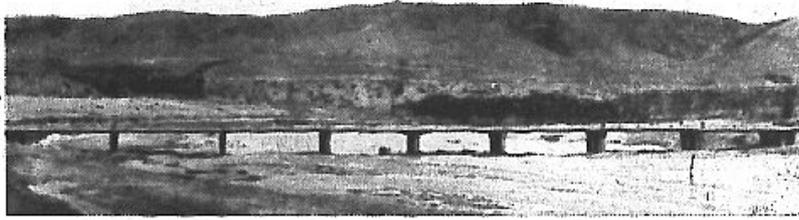
附註：全年養路費用包括工務段員工薪津經常費及養路員工薪津材料工具等費

兩年來之第七區公路

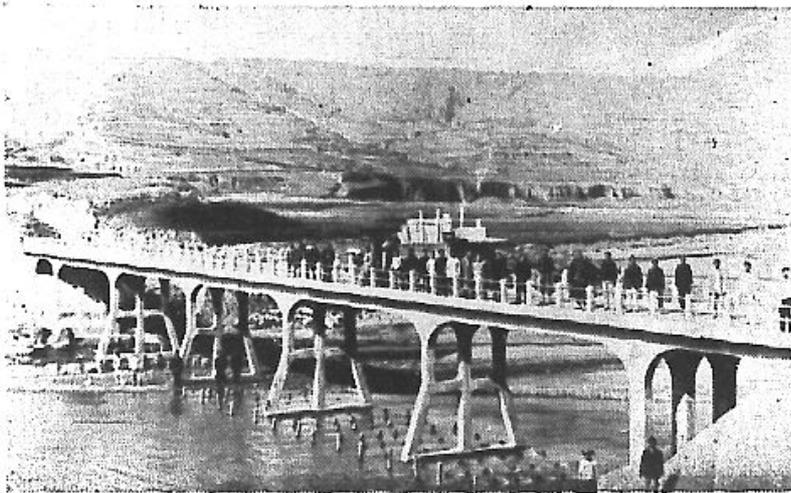
(1) 國道省道查勘

第七區局所轄各國道路綫，於修建之初，每因經費困難，時間迫促，工程標準，多有未臻完善之處，且以長久行駛，路面及建築物等，屢有損壞，為適應目前運輸需要，各綫工程，勢須提高標準，擇要改善。乃於三十五年度，分別派員勘察各綫工程現況，並實地詳查，擇急要者，擬具改善計劃，期早舉辦，俾增效能。至代管之省道，或以原作工程，不合規定，或因年久廢棄，養護不週，行車困難，或竟有不能通車者，亦會派員分別勘察，以能維持常年通車為原則，編擬改善計劃，呈候核示。至各轄區內之新路查勘，計有甘青公路及甘川公路未通之武都、廣元段。前者係由青藏公路

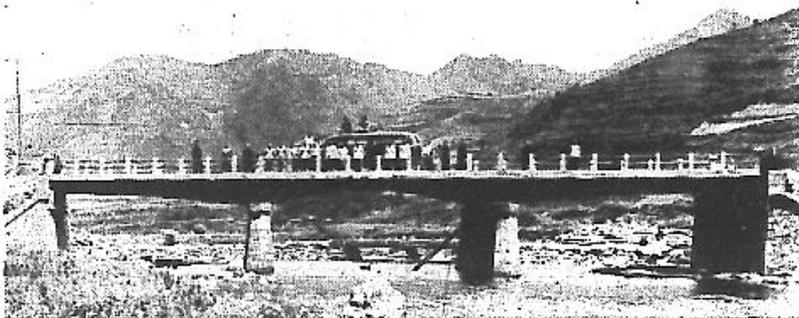
之側淌河起，經沿柴達木盆地，以達新疆之紅柳溝，與南疆公路相接，共長一千二百三十餘公里，為開發西北，鞏固國防之主幹路綫。區局奉命組隊踏勘，與青海省政府會派正工程師齊樹椿，率隊於三十五年四月二十八日由西甯出發，同年八月十五日返抵西甯，沿綫荒蕪不毛，工程環境，殊多困難，而哈匪盤據，治安時受威脅。後者為甘川兩省交通之捷徑，由蘭州至武都段，前已修通，自武都以南，則因故停修，為謀與川滇聯運，通貫南北，該段公路，實有接通之必要，經派正工程師鄧錫明率隊踏勘，於三十五年十二月十八日出發，三十六年一月二十二日勘畢返局，惟因沿綫所經，多崇山峻嶺，工程艱鉅，預算浩大，迄未奉准測修。



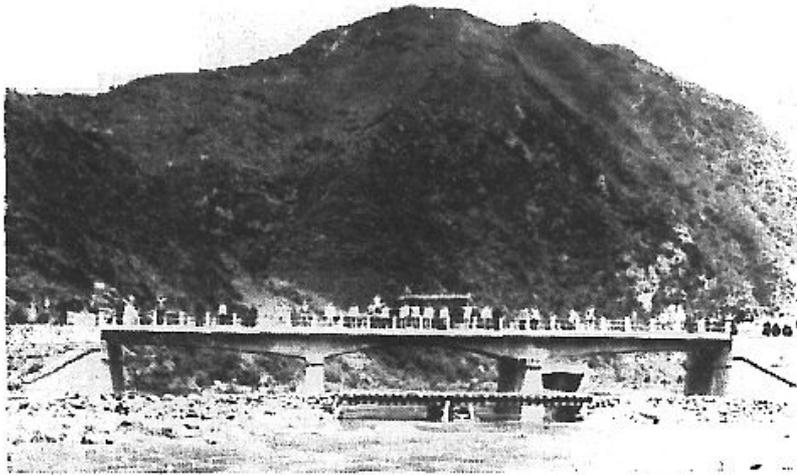
1. 工程名稱：長山頭橋
2. 地點：關寧路 310 公里長山頭
3. 建築經過：該處原無橋樑來往車輛咸均涉水而過嗣於 36 年 7 月 1 日開工興建此橋於同年 11 月 16 日竣工
4. 工程概況：橋長 58.4 公尺載重 15 公噸為四孔 6.5 公尺四孔 7.2 公尺鋼筋混凝土橋架連續板橋



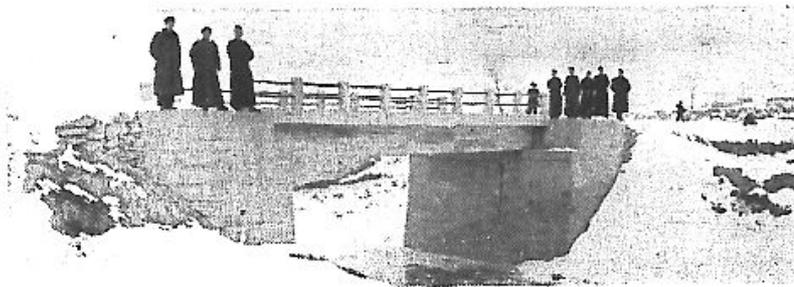
1. 工程名稱：涇陽河橋
2. 地點：寶平路 41+777 公里涇陽
3. 建築經過：此橋原於 33 年冬委託中國橋樑公司代建嗣因故收回由本局自辦於 34 年 11 月 5 日開工 35 年 4 月 15 日竣工
4. 工程概況：該處原有木便橋為洪水沖毀改建此橋橋長 72 公尺為五孔 12 公尺二孔 6 公尺鋼筋混凝土橋



1. 工程名稱：黃牛鋪橋
2. 地點：川陝路 45+010 公里黃牛鋪
3. 建築經過：此橋係由惠工營造廠承建於 36 年 3 月 18 日開工同年 5 月 1 日竣工
4. 工程概況：該處原為三孔石台木橋木料腐朽不堪載重乃利用原台墩改建鋼筋混凝土橋長凡 36 公尺



1. 工程名稱: 石窰舖橋
2. 地點: 川陝路 40+700 公里石窰舖
3. 建築經過: 此橋由慶記營造廠承建於 35 年 10 月 20 日開工 36 年 4 月 28 日竣工
4. 工程概況: 該處原有三孔石台木面橋木料年久腐朽乃利用原墩改建鋼筋混凝土橋長凡 36 公尺



1. 工程名稱: 楊家河橋
2. 地點: 西蜀路 147+369 公里楊家河
3. 建築經過: 此橋由西勝營造廠承建於 36 年 3 月 18 日開工同年 5 月 25 日竣工
4. 工程概況: 該處原為一孔石台木面橋為洪水沖毀改建鋼筋混凝土橋長凡 12 公尺



1. 工程名稱: 機器拖輪及雙車渡船
2. 地點: 蘭寧路 148 公里水泉附近之安寧渡口
3. 建築經過: 本工程由華興機器造船廠承建於 36 年 6 月 27 日開工同年 11 月 13 日竣工
4. 工程概況: 該處原有單車渡船不敷應用且水流激湍人力支撐過渡困難乃招商承建此雙車渡船及機拖輪

四 監理

(1) 組織概要

本路之設有管理機構，歷史已久，曩昔因戰時需要及環境關係，業務偏重運輸，而忽於管理，雖型僅具，有名無實，其管理範圍，除及於汽車外，而人獸力車不與焉。三十四年以前之西北工務局時代，曾積極整頓，推展業務，先後設立管理段站，并舉辦人獸力車總檢驗，當時業務，雖日有進展，不過規模粗備，尙不足以言徹底嚴密。迨至三十五年三月，區局改組成立，按照組織規程，內設監理科，外設管理站，機構組織，始漸趨嚴密，於是釐訂規章，配備人事，詳擬各站設置及業務推進等計劃，管政方得導向正軌。

管理業務路線，兩年來由 4,888 公里，增加至 5,885 公里，按照總局指示原則，為每 50 公里設管理站一所，但因業務之需要，及地形之特殊，於三十六年分別予以調整，將原有之甘草店、涇川、秦安、三站撤銷，并在城固成立分站一處，隸屬漢中站管轄，將水泉站移設中寧，俾能兼顧平鞏路管理業務，同時將天水站所屬之二十里舖分站，及代辦站三處撤銷，另行設立秦安分站一處，隸屬天水管理站管轄，嗣為使管理業務，益趨周密，先後增設東崗鎮分站，小西湖分站，乾縣分站各一處，分隸於蘭州咸陽等站管轄，蘭州站所屬之廟灘子分站，則因業務清簡，經于九月底裁撤，綜計共設管理站二十九所，分站八處。（詳表 55）

表(35) 三十五年及三十六年度管理站設置比較表

路別	里程 (公里)	三十五年		三十六年		增	減	附註
		站名	站數	站名	站數			
關西	722	開州, 甘棠店, 定西, 靜寧, 平涼, 涇川, 長武, 旬縣, 咸陽, 西安, 柳湖 (分) 乾縣 (代)	12	開州, 涇川, 長武, 長武, 旬縣, 乾縣 (分) 咸陽, 西安	11	1	可(涇川)分, 平涼, 涇川, 柳湖, 分, 乾縣, 旬縣, 咸陽, 開州, 分, 西安, 咸陽, 開州, 分	
華隴	411	華家嶺, 秦安, 天水, 徽縣, 雙石鋪, 天水郡 (分) 二十里鋪 (分)	7	華家嶺, 天水, 徽縣, 雙石鋪, 天水郡 (分) 秦安	6	1	天水郡分, 秦安, 分, 徽縣, 天水, 站	
川陝	398	寶雞, 鞏城, 鳳道 (代)	3	寶雞, 鞏城, 鳳道	3			
關武	703	臨洮, 岷縣, 宕昌 (代)	3	臨洮, 岷縣, 小西河 (分)	3		小西河分, 岷縣, 臨洮, 站	
甘新	1017	永登, 武威, 張掖, 酒泉, 安西, 十里店 (分)	6	永登, 武威, 張掖, 酒泉, 安西, 十里店 (分)	6		十里店分, 張掖, 開州, 站	
甘青	189	河口, 西寧	2	河口, 西寧	2			
關五	607	水泉, 寧夏, 蘭灘子 (分)	3	寧夏, 中寧	2	1		
平寧	251	固原	1	固原	1			
漢白	523			漢中, 安康, 城固 (分)	3	3	城固分, 安康, 漢中, 站	
平寶	63						35年及36年度業務, 由平涼站兼辦	
總計	4884		37		37	3	3	

本路轄綫內各地之監理機構，創設於民國二十八年，隸屬於交通部牌照管理所管轄，三十三年改隸于公路總局監理處，三十四年改歸西北公路運輸管理局管轄。迨至三十五年三月，區局改組後，

別移交陝、甘兩省政府接辦，監理業務，于此告一段落，區局專辦行駛公路汽車之違章、取締、稽查、處罰等管理業務。

(2) 運量統計

始將蘭州、西安、寶雞三監理所接管。嗣為切合實際需要，于三十六年元月將奉令在西寧設立之監理所，改設酒泉，共計四所，分別辦理各地汽車發照、檢驗，及駕駛人、技工、執照之放驗、核發，與各項異動登記等事宜。迄三十六年七月，所有上列四所，奉令分

本路以面臨戰區，軍運頻繁，車輛數量，逐漸增加，三十六年度行駛貨車噸公里，與三十五年度比較，約增加百分之五十九強，其他客車，人獸力等車，亦均有增加。（詳表 36.37）

兩年來之第七區公路

表 (36) 三十五年及三十六年度各類行駛車輛運量統計表

年別	月份	客			貨			車			郵			人			力				
		車數	人數	車公里	車數	噸數	噸公里	車數	噸數	噸公里	車數	噸數	噸公里	車數	噸數	噸公里	車數	噸數	車公里		
三十五年	1月份	979	25,454	489,552	2,227	8,908	2,679,332	632	2,528	591,104	9	36	3,966	872	436	248,413	7,936	11,904	1,653,932		
	2月份	1,145	29,770	506,351	2,410	9,640	1,479,672	520	2,080	964,308	17	68	8,080	1,070	535	263,861	6,889	10,333	1,363,610		
	3月份	803	20,878	28,868	2,945	11,780	2,215,506	478	1,912	1,141,996	20	80	10,256	1,178	589	372,519	8,886	13,329	1,655,659		
	4月份	478	12,428	139,119	2,475	9,900	2,787,894	179	716	424,143	9	36	4,326	1,014	507	388,261	7,060	10,590	1,149,637		
	5月份	411	10,686	98,585	2,651	10,604	2,943,621	343	1,371	208,183	29	116	14,421	945	472	239,161	9,283	13,924	1,515,713		
	6月份	229	5,954	75,209	2,642	10,568	2,872,938	7	28	5,543	5	20	62,639	493	246	145,287	4,000	6,000	604,178		
	7月份	671	17,446	251,088	4,869	19,476	3,959,320	142	568	95,138	10	40	4,610	90	45	267,490	10,932	16,398	1,836,976		
	8月份	350	9,100	125,729	5,273	21,092	5,437,269	48	192	29,805	21	84	4,610	784	392	115,273	15,227	22,840	1,805,814		
	9月份	332	8,632	115,244	4,217	16,868	1,816,994	234	936	7,568	26	104	5,106	666	333	241,570	6,171	9,256	1,556,056		
	10月份	441	11,466	122,437	4,501	18,004	3,968,121	119	476	81,564	72	288	33,428	970	485	249,059	8,757	13,135	1,903,409		
	11月份	503	13,078	149,017	4,960	19,840	5,226,336	133	532	171,650	70	280	51,139	1,125	562	337,669	8,045	12,067	1,191,939		
	12月份	399	10,374	125,246	5,429	21,716	6,148,825	196	748	143,232	87	348	52,100	1,510	755	477,810	9,576	14,364	1,260,043		
合計	6,741	175,266	2,226,445	44,599	178,396	41,553,828	3,031	12,124	3,864,234	375	1,500	261,551	10,717	5,358	3,346,373	102,762	154,143	17,496,966			
三十六年	1月份	560	16,800	192,354	5,405	332	4,816	19,259	7,036,887	83	328	50,164	50	200	46,860	1,314	591	107,797	10,745	17,192	1,461,860
	2月份	546	16,380	783,472	6,754	431	5,174	20,690	8,003,979	81	324	74,188	51	200	1,148	517	312,860	12,247	19,595	1,605,787	
	3月份	765	22,950	983,699	7,035	526	4,983	19,932	7,266,897	65	260	72,868	111	324	1,111,124	884	397	335,564	12,128	19,405	1,719,826
	4月份	768	23,040		5,667	1,114	5,439	21,756	8,658,892	31	124	34,072	137	548	84,332	556	250	141,435	13,805	22,688	1,514,527
	5月份	745	22,350		7,227	227	6,732	26,928	10,626,257	83	332	92,960	104	416	88,372	855	385	337,995	16,721	26,754	2,184,587
	6月份	822	22,715		6,837	268	6,959	28,946	9,463,284	149	332	215,716	133	334	135,606	1,288	548	392,528	16,502	26,403	2,189,401
	7月份	753	20,599		6,319	556	7,431	30,395	10,823,499	86	300	88,824	189	491	123,070	631	285	269,026	16,518	24,776	2,849,748
	8月份	573	15,393		3,886	708	6,297	25,457	9,568,346	79	269	73,775	203	539	141,156	709	320	320,647	15,871	23,806	2,204,414
	9月份	557	14,577		2,972	290	6,975	27,924	9,612,020	156	546	161,102	189	440	67,875	892	401	349,200	14,581	21,871	2,325,820
	10月份	729	19,600		2,849	237	8,094	32,916	10,697,943	235	755	331,537	188	478	102,354	1,208	543	465,339	20,147	30,222	3,124,301
	11月份	579	15,978		2,723	094	7,500	31,372	10,305,942	527	1,904	635,147	199	525	89,774	762	345	386,184	20,808	36,212	4,049,411
	12月份	555	15,563		3,048	063	7,722	31,892	9,777,264	284	970	337,791	204	538	111,559	1,122	515	386,310	24,123	36,185	3,401,777
合計	7,952	225,954		60,723	846	78,122	317,468	111,866,210	1,859	6,584	2,168,144	1,843	5,498	1,151,166	11,369	5,097	3,721,885	194,196	300,109	28,631,459	

附註 1. 三十六年一至三月份客車運費按車公里計費四至十二月按人公里計費
 2. 三十六年八至十二月客車運費按規定噸公里計費故併列貨車數內至三十七年一月起即另行列表

表 (37)

三十六年各路各類行駛車輛運量統計表

路別	汽				車				人				力							
	車數	人數	延人公里	噸數	車數	噸數	延噸公里	車數	噸數	延噸公里	車數	噸數	延噸公里	車數	噸數	延噸公里				
蘭西	3,120	92,446	26,175	519	20,125	80,836	31,253	414	40	455	56,012	332	1,026	218,945	2,606	1,141	659,461	122,951	190,099	16,666,916
蘭西	742	21,045	9,709	602	7,882	31,134	18,325	546	74	298	87,358	594	1,678	295,410	2,550	1,147	1,046,352	11,233	17,402	2,241,807
蘭西	2,183	58,318	15,519	392	21,297	85,883	21,330	449	311	1,000	286,658	654	2,087	458,234	2,516	1,143	1,018,602	13,040	20,235	3,015,255
蘭西	374	11,987	3,751	395	22,545	95,619	36,738	403	1,066	3,670	1,345,431	239	637	160,313	35	17	1,369	18,972	29,315	2,965,558
蘭西	106	3,026	1,116	424	1,448	5,952	877	075				11	33	6,441	58	25	5,235	2,457	3,802	426,727
蘭西	95	2,602	719	633	1,610	6,537	1,241	408			385,289				2,215	998	482,532	6,241	9,501	614,371
蘭西	1,051	28,327	2,410	038	1,733	5,407	1,285	458	360	1,432	7,396				934	421	402,550	1,290	1,987	455,784
蘭西	258	7,523	1,219	941	433	1,661	371	870	8	28								2,102	3,221	158,928
蘭西	23	680	101,902		57	229	14,757					1	3	462				4,132	6,393	395,828
蘭西					752	3,422	384,609								439	197	102,234	10,928	16,806	1,551,571
蘭西					223	739	34,695								16	8	3,550	255	396	41,364
蘭西					17	48	2,496					12	32	11,361				595	952	77,350
合計	7,952	225,954	60,723	846	78,122	317,468	111,861	210,185	96,584	2,168	1,441,843	5,498	15,151	166,111,369	5,097	3,721	885,194	196,300	109,28,631	459

附註：1. 八至十二月份貨車載客率令按照規定噸量收費故排列貨車數內自三十七年一月份起另行計列 2. 各路行車密度實車噸公里以甘肅路最多次為

蘭西路 3. 客車以蘭西路為多次次列鐵路 4. 人獸力車以蘭西路為多次次列鐵路

(3) 養路費及其他費收入

區局各管理站，在成立之初，對於控制行車設備，以環境所限，多付闕如，是以費收方面，未能達到預定目的，後經陸續設置柵門、崗亭、配備警衛，及管理人員之嚴格考核，養路費收遂逐漸增多，以三十六年度收入，與三十五年度比較，除同年四、七、

十、十一各月份，貨車費率增加四次，客車費率增加三次，人獸力車費率增加三次外，貨車約增收59%，人獸力車增收55%，客車增收15%強，其他雜項收入，及罰款等項，亦均有增加。

(詳表38—42)

表 (38) 三十五及三十六年度養路費暨交通管理及其他收入統計表

類別 月份	養路費		交通管理		其他收入		過渡費	合計
	收入	支出	收入	支出	收入	支出		
三十三年	1	282,719.90	32,768.437.00	13,757,599.00	2,278,382.00	1,904,930.00	5,000.00	50,997,067.90
	2	291,168.00	38,328,226.00	14,229,061.00	1,854,054.70	1,591,581.20	7,400.00	56,301,490.90
	3	497,096.00	63,632,399.00	18,198,305.00	1,686,810.00	968,098.90	5,400.00	84,988,108.90
	4	332,470.00	62,759,823.47	17,890,660.00	5,319,320.00	1,879,616.10		88,181,889.57
	5	332,302.00	61,828,174.70	16,079,552.05	1,471,950.00	136,859.30		79,848,838.05
	6	365,324.00	50,920,278.00	23,098,075.00	539,626.00	2,766,567.00		78,019,220.40
	7	405,692.00	64,938,468.00	15,645,711.00	2,345,144.50	2,029,700.30		85,591,495.80
	8	295,750.00	65,559,155.00	17,204,447.00	3,404,942.59	4,279,406.00		87,752,294.59
	9	285,916.00	59,517,485.00	14,849,944.00	4,682,913.00	8,973,207.40		85,182,664.00
	10	1,606,710.00	228,228,007.00	56,366,288.00	27,064,640.00	9,160,621.50		324,775,300.40
	11	1,606,710.00	335,249,898.00	99,780,263.00	3,007,815.00	1,082,000.00		449,887,307.50
	12	1,993,655.00	412,356,900.00	95,754,553.00	20,981,950.00	13,201,927.25		550,344,635.25
合計	7,862,310.90	1,476,085,251.17	402,854,458.05	74,637,547.79	46,892,514.95	17,800.00	2,021,870,313.26	
三十六年	1	2,250,255.00	353,269,466.00	78,570,783.00	15,138,150.00	7,581,296.00	42,000.00	476,119,989.00
	2	2,455,954.00	395,701,230.60	79,350,211.00	15,827,950.00	11,505,047.00	30,000.00	526,332,364.60
	3	2,873,835.00	374,966,090.00	90,989,436.50	10,862,750.00	10,759,975.00	57,000.00	503,219,447.00
	4	54,991,950.00	1,253,524,500.00	199,995,173.00	18,468,800.00	23,110,840.00		1,563,622,346.00
	5	93,582,660.00	1,524,771,109.00	211,267,831.00	6,975,500.00	27,411,725.00		1,883,443,920.00
	6	52,665,340.00	1,428,005,122.00	198,384,855.00	10,019,350.00	45,639,390.00		1,743,878,837.00
	7	56,561,400.00	2,634,637,049.50	206,303,090.00		77,604,680.00		2,992,694,019.50
	8	105,066,600.00	2,340,334,641.88	181,929,048.00		128,225,400.00		2,768,853,089.88
	9	29,412,400.00	2,384,876,810.00	186,161,326.00		126,800,100.00		2,738,261,536.00
	10	43,205,100.00	3,755,445,190.00	312,039,670.00		140,875,400.00		4,276,763,660.00
	11	68,542,400.00	6,037,949,700.00	606,439,800.00		150,046,800.00		6,898,152,900.00
	12	76,201,600.00	5,874,788,900.00	634,920,300.00		146,975,000.00		6,764,735,200.00
合計	587,899,494.00	28,358,269,808.98	2,986,351,523.50	77,292,500,008.96	535,653,002,03,778,329,5026,050,000.00	33,136,177,308.98		

附註：

- (1) 三十六年一至九月份列數係根據決算數字列計
- (2) 三十六年十至十二月月份列數係根據稽查管理處電報列計
- (3) 三十六年八月奉令卡車收費改貨車收費
- (4) 三十六年十至十二月月份其他收入係管理處電報列數
- (5) 三十六年一至十二月月份其他未報列內係雜項客貨運費及六至八月月份過渡費

表 39

三十五年度養路費收入百分數表

項目	月份	客	運	貨	運	人	力	車	總	計	百分數		
											客	運	貨
1		282,719.90		32,768.437.00		13,757.599.00		46,808.755.00		0.6	70.4	29.4	
2		291,168.00		38,528.226.00		14,229.061.00		52,848.455.00		0.6	72.4	27.	
3		497,096.00		63,632.399.00		18,198.305.00		82,327.800.00		0.7	77.3	22.	
4		332,470.00		62,759.823.47		17,890.660.00		80,982.953.47		0.5	77.5	22.	
5		332,302.00		61,828.174.70		16,079.552.05		78,240.028.75		0.5	77.5	22.	
6		365,324.00		50,920.278.00		23,098.075.00		74,383.677.00		0.5	69.	30.5	
7		405,692.00		64,938.468.00		15,645.711.00		80,989.871.00		0.5	80	19.5	
8		295,750.00		65,559.155.00		17,204.447.00		83,057.352.00		0.4	79.	20.6	
9		285,916.00		59,517.485.00		14,849.944.00		74,653.345.00		0.4	79.6	20.	
10		1,173,508.00		228,228.007.00		56,360.288.00		285,767.803.00		0.4	80.	19.6	
11		1,606,710.00		335,249,898.00		99,780,263.00		436,636,871.00		0.4	76.6	23.	
12		1,993,655.00		412,356,900.00		95,754,553.00		510,105,108.00		0.4	80.9	18.7	
共計		7,862,310.90		1,476,085,251.17		402,854,458.05		1,886,802,020.12		0.42	78.23	21.35	
百分數		0.42		78.23		21.35		100%					

附註 1: 本年養路費調整一次

表 40

三十六年度養路費收入百分數表

項目	月份	客	運	貨	運	人	力	車	總	計	百分數		
											客	運	貨
1		2,250,225.00		353,269,466.00		78,570,783.00		434,090,504.00		0.6	81.4	18.	
2		2,455,954.00		395,701,230.60		79,350,211.00		477,507,395.60		0.6	82.8	16.6	
3		2,873,835.00		374,966,090.00		90,989,436.50		468,829,361.50		0.6	80.	19.4	
4		54,991,950.00		1,253,524,500.00		199,995,173.00		1,508,511,623.00		3.7	83.	13.3	
5		93,582,660.00		1,524,771,109.00		211,267,831.00		1,829,621,600.00		5.1	83.3	11.6	
6		52,665,340.00		1,428,005,122.00		198,384,855.00		1,679,055,317.00		0.4	84.	12.	
7		56,651,400.00		2,634,637,049.50		206,303,090.00		2,897,591,539.50		0.3	90.	07.	
8		105,066,600.00		2,340,334,641.88		181,929,048.00		2,627,330,282.88		0.4	89.	07.	
9		29,412,400.00		2,384,876,810.00		186,161,326.00		2,600,450,536.00		1.1	91.	7.9	
10		43,205,100.00		3,725,445,190.00		312,039,870.00		4,110,689,960.00		1.2	91.3	7.5	
11		68,542,400.00		6,037,949,700.00		606,439,800.00		6,712,931,900.00		0.1	90.	09.	
12		76,201,600.00		5,874,788,900.00		634,920,300.00		6,585,910,800.00		1.2	89.2	9.6	
共計		587,899,494.00		28,358,269,808.98		2,986,351,523.50		31,932,520,826.48		1.84	88.8	9.36	
百分數		1.84		88.8		9.36		100					

附註 (1) 本年貨運養路費調整四次及人力車養路費調整各三次
 (2) 一至九月份收入係按數字十至十二月份係按各管理站進數電報計列

表 41 三十五年及三十六年度各項車輛養路費比較表

車 別	三 十 五 年		三 十 六 年		比 較	百 分 比
	養路費收入	車 別	養路費收入	車 別		
客 車	7,862,310.90	客 車	587,899,494.00	增	15%強	
貨 車	1,476,085,251.17	貨 車	28,358,269,808.98	..	59%..	
人 力 車	402,854,458.05	人 力 車	2,986,351,523.50	..	55%..	

附註 (1) 各車養路費增加數字係除去三十六年各月增加費率比較
 (2) 卡車載客按貨車費率征收養路費奉令於八月份起實行

表 42 三十五及三十六年各月份各車路費率增加數比較表

月 份	三十五年			三十六年			增加	增 倍	人數力車
	客 車	貨 車	人 力 車	客 車	貨 車	人 力 車			
1	車公里 2. 元	噸公里 10. 元	百公斤公里 5 角	車公里 10. 元	噸公里 50. 元	百公斤公里 2.5 角	4.	4.	4.
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12

(4) 汽車運輸業之登記

自三十五年六月一日，開放公建商車管制業務後，即遵照南京公路運輸會議決定扶植民營運輸業之原則，積極提倡，商營汽車公司普遍組織。惟西北零星商車過多，獨資經營者，實不多觀，在短期內不易組成，遂經各車商聯合組織西北區商營汽車聯合辦事處，以為過渡時期之機構。嗣經陸續申請組織公司，其已奉准試辦者，計有西北聯營公司、惠民公司、北達公司、利通公司運輸部、及大通公司等五家，(詳表43)其他正在辦理申請手續之公司，尙有新綏公司蘭州分公司等二十餘家之多。(詳表44)惟各商營公用運輸業

之組織最重要之條件，即須備有相當數量之基本車，以前規定爲三十輛，致各車商籌集困難，普遍組織，遂未能如期實現。近復奉頒整理汽車運輸業註冊領照辦法，規定凡行駛國道之公用運輸業，不論其爲客運或貨運，均須備有拾輛或拾輛以上之基本客車或貨車，依上項規定，已較前次規定放寬尺度，公用運輸業之組織，自較易于着手。惟因各已呈准試辦及正在辦理申請註冊各運輸業現有之車輛，時有異動，致前所報之數字，已不盡相符，區局有鑒于此，爲奠定汽車運輸業之基礎，並確定其產權，以防止投機牟利計，遂藉整理汽車運輸業之期間，再作詳確之調查，前已製定各公司現有基本車或代管車車號表一種，電飭各運輸業趕速填報。

表 (43) 三十六年奉准試辦公用運輸業一覽表

公司名稱	地址	負責人姓名	資本總額	車輛數	附註
西北汽車聯營股份有限公司	蘭州	鄒益明	壹萬萬元	222	奉總局 30645 電准試辦
利通貨業有限公司	蘭州	柴恩科	貳仟萬元	15	奉總局 3598 電准試辦並領有經濟部新 77 營業執照
北達運輸股份有限公司	蘭州	任國勤	伍仟萬元	30	奉總局 82314 電准試辦
惠民企業股份有限公司	寶鷄	程懋生	貳仟萬元	124	奉總局 84333 電准試辦並領有經濟部 2218 營業執照
大通汽車運輸股份有限公司	西安	陳學孔	伍仟萬元	43	奉總局 36789 電准試辦

(表 44) 三十六年籌備組織公用運輸業一覽表

名稱	地址	負責人姓名	資本總額	車輛數
新綏公司蘭州分公司	蘭州	薛步琦	伍仟萬元	30
協成運輸貿易股份有限公司	蘭州	黃雲白	貳仟萬元	30
遠成貿易運輸股份有限公司	蘭州	蕭蕭思聰	伍仟萬元	100
裕國運輸股份有限公司	蘭州	高建亞	30	
新興運輸貿易股份有限公司	蘭州	唐自成	壹萬萬元	
金城運輸公司	蘭州	沙秉毅		
三興汽車運輸商行	蘭州	劉本珍	壹仟萬元	15
永泰運輸股份有限公司	寶鷄	馬仙洲	貳仟萬元	31
集中運輸股份有限公司	寶鷄	王新三	貳仟萬元	35
華聯運輸公司	寶鷄	李新醒		44
利民運輸公司	寶鷄	章我憲		30
大有運輸公司	寶鷄	宋大有		32
裕泰聯營貿易運輸股份有限公司	寶鷄	陳錫九	貳仟萬元	60
中一貿易運輸股份有限公司	寶鷄	張雪亭	貳仟萬元	62
協合汽車運輸股份有限公司	西安			34
成記汽車運輸股份有限公司	西安	王誌新	伍仟萬元	48
大陸汽車股份有限公司	西安	張佐庭		
聯華貿易股份有限公司	西安	陳貧候		
裕文汽車運輸股份有限公司	西安	張永清		
天成瑞記汽車運輸股份有限公司	西安	張慎言	叁仟萬元	48
國建光興	西安			
義興實業股份有限公司	西安	趙子欽		23

附註 表列各行司申請書表等正辦理中

(5) 公建商車輛數字之統計

為調查在轄綫內行駛車輛之數字計，經製定汽車登記證一種，于三十六年元旦日起開始填發，凡在本區內行駛之公建商車，均須一律持有該項登記證，始得通行，藉作車輛數字之調查，截至三十六年度底止，共發3,991張。(詳表(45))近復奉總局西佳電示，本區軍運尚未結束，前規定之商車行駛紀錄簿，仍暫照常填發各商車應用，當以各車前所領用之紀錄簿，已不齊並，遂定自三十七年起一律換發新簿，以期明瞭各商車服務情形，預計每年換發一次，藉作統計商車數字之依據，有免重複計，商車登記證，不再填發，公建車照常填用，惟自開放管制後，公建商車，皆可自由行駛，上項三十六年度發出登記證數字，包括過境出區車輛在內。

(6) 換發統一牌照

三十四年十一月，奉令辦理換發汽車統一牌照，嗣因車牌展轉運遞，略有遲緩，于三十五年元月，始由各地監理所，先後舉辦。又于三十五年六月，奉令辦理汽車總檢驗，于七月間，先後由各地監理所公告舉行，雖本區轄綫內，大部份車輛已經檢驗，但仍有一部份車輛，以情形特殊，未能辦清，遂于三十六度，仍繼續辦理，截至七月各監理機構奉令移交各省市政府接管止，所有兩年來經辦換發汽車統一牌照，及三十五年度總檢驗，暨各項異動登記數字，統計如附表。(詳表(46))

表(45) 三十六年
填發汽車登記證數目統計表

填發地點	車別	公 車	建 車	商 車	總 計
蘭 州		368	222	1176	1766
西 安		7	38	613	658
襄 城		293	7	155	455
酒 泉		198	91	92	381
寶 雞		78	17	408	503
天 水		112	67		179
平 涼		49			49
共 計		1105	442	2444	3991

表(46) 三十五,三十六年度各類汽車總檢驗換發統一牌照及異動登記表

項目	35						36					
	小客車	大客車	貨車	郵車	特種車	共計	小客車	大客車	貨車	郵車	特種車	共計
換發統一牌照	168	137	2370	21		2696	31	34	635		1	701
經辦35年度總檢驗	147	130	1940	14		2231	72	52	2311		6	2441
過租	14		446			460	10	11	1124	3		1148
報牌			61			61			127			127
補牌	1	28	110		1	13	5	16	2	2		2
變更		8	93	4		106		19	218			281
總計	331	303	5031	39	2	5706	118	132	4675	5	7	4937

各監理所奉令自三十六年七月一日起移交當地省市級市經辦故本表所列三十六年度經辦數字係一至七月份統計數目

(7) 改驗司機技工

改驗駕駛人執照，三十五年度，係由西安、寶雞兩監理所每月改驗一次，蘭州監理所每三個月改驗一次，三十六年度，為嚴格考試，以期減少車輛肇事，及提高技術標準起見，經召開考試駕駛人會議，決定每半年考驗駕駛人一次，至技工方面，經飭隨時辦理，截至三十六年七月，各監理機構奉令移交各省市政府接管止，所有兩年來經辦考驗駕駛人及技工執照，暨各項登記數字統計如附表。
(詳表(47))

(8) 人獸力車輛之檢驗登記

本區轄綫內，行駛之人獸力車輛，依照人獸力車輛管理規則之規定，每年舉辦總檢一次，以三個月為總檢期限，其餘新車及因情形特殊，未能如期檢驗者，並准隨時辦理登記檢驗手續，惟三十六年度，以進口汽車，數量增加，原有人獸力車輛，因成本激增，及飼養料昂貴等原因，未能與汽車競爭，故較上年度數量減少約三分之一，所有兩年來經辦人獸力車輛登記檢驗數字，統計如附表。(詳表(48))

表(47) 三十五,三十六年度經辦汽車駕駛人及技工各種登記表

年別	項目	考發執照	換發執照	補發執照	審驗執照	覆驗加考	受雇	解雇	吊銷執照	吊扣執照
35	汽車駕駛人	543	353	46	3013	110	1474	1800	53	25
	汽車技工									
	共計	543	353	46	3013	110	1474	1800	53	25
36	汽車駕駛人	327	11	51	2570	31	1950	1225	35	19
	汽車技工	234								
	共計	561	11	51	2570	31	1950	1225	35	19
附註	各監理所奉令自七月一日起移交當地省市政府接辦本表所列各項數字除吊銷吊扣執照二項外其餘係一至七月份統計數量									

表(48) 三十五,三十六年度經辦人獸力車輛登記換證數量表

項目	年別	35					36				
		手車	小板車	大板車	大車	合計	手車	小板車	大板車	大車	合計
新車登記		556	1126	1893	2019	5594	61	646	703	982	2392
舊車換證		95	499	2411	2939	5944		148	403	530	1081
總計		651	1625	4304	4958	11538	61	794	1106	1512	3474
附記	36年度因轄綫內汽車行駛數量增加及各機關獸力車輛隊減縮故較35年度減少8065輛										

(9) 汽車肇事之處理

汽車肇事，其原因不外駕駛人疏忽，機件失靈，道路不良，氣候惡劣，行人錯誤，及其他超載逾重等情事，區局處理肇事條件，除依照行車事變處理辦法，由各管理站隨時會同有關各機關，赴肇事地點，查勘肇事原因，及善後救護外，其肇事責任確定後，如係屬于駕駛人之過失，關於刑事部份，送當地司法機關法辦，行政部

份，依其情節輕重，分別予以吊銷或吊扣駕駛執照，或予以警告等處分，倘係軍車肇事則轉報西北行轅，及其他軍事高級機關核辦，經統計三十六年度肇事案件，比較三十五年度約減少十分之六，此實由于管理工作，日漸加強，與行駛車輛逐漸就範，始克收此效果。惟行車肇事，在事實上雖為不可避免之事，今後當竭盡人事，以期減少肇事，保障行車安全，茲將兩年來汽車肇事統計為附表。(詳表 49)

表 (49) 三十五年及三十六年度汽車肇事統計表

項目	肇事次數				原因 (次數)				傷亡人數			處分 (人數)				情形				
	客車	貨車	軍車	合計	駕駛疏忽	道路不良	機件失靈	他人錯誤	氣候惡劣	其他	合計	受傷	死亡	合計	警告		記過	吊扣執照	吊銷執照	合計
35	168	58	25	57	153	180	70	50	20	17	21	358	318	101	919	6		42	26	74
36	67	12	55	18	85	49	12	12	4	8	4	89	282	56	338	3	1	19	37	60
備註	36年汽車肇事次數比較35年汽車肇事次數約減少十分之六弱																			

(10) 汽車及駕駛人暨人獸力車違章統計

關於行駛本區轄綫公路上之汽車，及駕駛人，暨人獸力車違章

取締事宜，業經嚴飭各管理站，隨時稽查處罰，以策安全，茲將三十六年度處罰汽車及駕駛人，暨人獸力車違章次數，統計如附表。(詳表 50, 51)

表 50 三十六年度處罰汽車駕駛人違章次數表

月份	項目	載重		未帶行車執照	未籍章繳納季捐	未換統一牌照	行駛證遺失	未辦過戶手續	未經在驗	逾期審查	未登記	補照證過期	越站行駛	逾期	未領執照行車	未受解僱者	駕駛無牌車輛	規避在驗	執照損壞遺失	借用他人執照	執照未審驗
		噸或公斤	人																		
1	未繳養路費	28T570	64	12	79	25	4	1							23	44		4	2	1	
2	在驗證與繳費證遺失	41T712	175	18	18	37	1								44	28		6	5		
3	在驗證遺失	28T184	102	2	139	7		1							4	30		2	3		
4	在驗證遺失	23T210	174	100	44	47									17	51		56	2		
5	在驗證遺失	35T531	122	1	2	4				5					51	45		2	2		
6	在驗證遺失	32T824	135	42	8	2									67	45	2	78	5		
7	在驗證遺失	65T260	176	4	30	4	9					3	27		1	67	1	62	1		
8	在驗證遺失	73T933	185	14	14		10						53		54	1	1	32	1		
9	在驗證遺失	89T629	207	12	2			2							5	30	5	2	1		
10	在驗證遺失	78T436	102			1									7	25		17			
11	在驗證遺失	65T408	196				1								9	24		3			
12	在驗證遺失	62T810	184		10		2								7	23		5			
總計	417	478	28	62T55071,822	87	435	31	123	27	3	12	5	99	3	807	745	50	444	9273	20	1

表 51 三十六年度處罰人獸力車違章次數表

項目	登記證未帶	登記證遺失或損壞	漏繳養路費	養路費及月捐逾期	越站查驗	未繳回查驗證	不服從指揮	未報請過戶	嚴重逾限	擅行公路	逾期行程	私自塗改	登記證	總換證逾期	未領登記	證行車	其他
1	7	19	118	44	23	4	2	2		1					31		
2	10	25	151	58	46	4	4	1			12				45		
3	5	26	199	31	6	4	4	1							21		
4	19	51	252	22	23		1	2									
5		27	193	5	2			1									
6		12	181	9	6			2	5			1	4		1		
7		4	142	44	1			1									
8	1		142	29													
9	2		272	62													
10			157	65			4		1								21
11			286	40	128	7	15		19								121
12	4		373	29	45	7	4		1						1		98
總計	48	164	2,429	438	280	15	26	7	25	1	12	1	22	104	104		265

(11) 管理規章之擬訂與執行

現行交通章則，奉令頒發者計五十一種，經參酌實際需要，擬訂補充者計十九種，並為各監理所及管理站人員執行職務時，有所依據援引起見，爰將各項交通規章，彙集編印「交通管理章則彙編」，及摘訂「交通管理違章處罰手冊」，分發所屬各站員司，隨時應用，其陸續奉頒或廢止之各項章則，即隨時通飭各屬，遵照執行，以利業務。

(12) 管理人員之考核

管理人員之使命，厥為徵收養路費，及執行公路交通管理，前者關乎國道之養護，後者有關行車之安全。值此戡亂期間，對於協助軍運，亦為管理人員使命之一，千頭萬緒，任重事繁，稍一不慎，即招致嫌怨，影響工作，為考核管理人員之工作，是否合乎要求，除根據部頒修正非常時期公路職員成績獎懲暫行規則規定，辦

理平時、特殊、年終三種放績，並按照前訂工作競賽暫行辦法，及評分細則，于每年分期派員，至各路視察各站工作情形，舉行競賽，以資提高工作效率，並作放績參攷，以後對於各管理人員之考核，尤當嚴格辦理，以免倖進，復經訂定各管理站人員獎懲條例，以便辦理管理人員獎懲時，有所依據。

(13) 各站控制設備及警衛配備

本區轄綫綿長，各類車輛，守法精神，尙未能普遍養成，超裝私載，闖越行駛等情事，時有發現，為加強管理起見，經于三十五年請准大局，先就衝要各站，設置柵門八處，以資控制，設置以來，一般違章車輛，逐漸就範，費收亦已激增。三十六年復詳訂計劃，繼續添置柵門崗亭等，以收普遍控制之效。此外並于衝要各站，配備相當警衛力量，或調派服務本路之交通長警駐守，或洽請當地駐軍擔任，以保管理站之安全。

五 運務

(1) 營運路線及分區

本路營運路線，在民國二十四年，僅有西蘭一綫，十餘年來，經積極擴展，現以蘭州爲中心，東起西安白河，西抵哈密，北接包頭，南迄廣元，武都，貫通甘、陝、甯、青、綏、新、川、鄂、八省，長達六零六六公里，所達之區，面積約一百八十餘萬平方公里，佔全國總面積五分之一弱。境內山嶺重疊，爲一高原地區，巴山山脈、岷山山脈、巴顏喀喇山脈、橫貫南部，秦嶺山脈、六盤山脈、北嶺山脈、祁連山脈、盤踞中部，迤北則砂磧灘漫，陰山與賀蘭山脈，錯綜其間。黃河由西向東北流，折成河套，人口約兩千萬，蘊藏雖富，未盡開發，一切教育、文化、工業、農林、建設，均較落後。對外交通除藉瀾海、平綏兩路外，其餘因河流湍急，殊鮮舟楫之利，空運亦未臻發達，目前交通仍以公路爲主，益以接近國防前哨，更負有開發西北及保障邊圉之雙重任務。

十餘年來之業務設施，均以配合軍事及開發西北兩大目標爲準。所有奉令辦理之重要任務，均能如期完成，配合機宜，尙無貽誤。各路營運情況，雖不能盡合標準，一如預定計劃，然規模粗具，營運無阻，已使西北各省與中央之政治打成一片。教育文化既日漸發達，農村經濟亦逐漸繁榮，運輸機構在區局管轄時期，曾於西安、天水、酒泉、漢中、甯夏設立運輸分處，分轄營運各綫，三

十六年六月第七運輸處改組成立，爲澈底實行分層負責計，將運處兼辦之蘭州區業務，劃設蘭州分處，管轄甘青、蘭甯等綫，九月截撤天水、甯夏兩分處，改設業務所，及第一運輸段，其轄綫仍舊。（詳表 23）

(2) 業務概況

二年以來，除經營尋常客貨運輸外，並承辦重要軍公運輸，如入新軍油軍糧，河西軍糧，軍隊移防，東北義軍，及漢中青年職訓班之輸送，在器材缺乏情形之下，幸能如期完成。惟因車輛及交通設備之簡陋，未能發揮最大之運輸效能，猶待今後之急務改進。茲將兩年以來，運輸方面各項數字，統計如附表。（詳表 24）

(3) 車輛配備

第七運輸處車輛，多係抗戰初期所接收之俄車，使用至今，已歷十年，均已逾齡，大半損廢，所存者即或能用，但時加修理，需費浩繁。三十四年秋，奉撥新車七百餘輛，奉令轉撥其他機關者約四百五十餘輛，實際補充之車不足四百輛。截至三十六年六月工運分立，除山區局留用者外，移交運處者計共一二七二輛，內有長期

表 52 A 歷年營運路線擴充情形及現在分區管轄表

年	月	路 別	起 訖 地 點	里 公 程	逐 年 擴 充 里 程	通 車 累 計 里 程
24	5	蘭西路	蘭州至西安	722	722	722
25	4 11	川陝路寶漢段	寶鷄至漢中	257	369	1091
		川陝路襄甯段	襄城至甯強	112		
27	3 3	甘新路蘭永段	蘭州至永登	113	302	1393
		甘青路	蘭州至西甯	189		
28	2 3 5 7 9	華雙路	華家嶺至雙石舖	411	2088	3481
		甘新路永隄段	永登至隄隄峽	1064		
		川陝路甯廣段	甯強至廣元	92		
		漢白路漢安段	漢中至安康	264		
	9	漢白路安白段	安康至白河	257		
29	10	平甯綏路平甯段	平涼至甯夏	418	418	3899
30	1	甘新路隄哈段	隄隄峽至哈密	199	199	4098
31	10	平甯綏路甯陝段	甯夏至陝壩	367	367	4465
32	4 7	南靈路安敦段	安西至敦煌	140	244	4709
		甘川路蘭臨段	蘭州至臨洮	104		
34	4 4	甘川路臨岷段	臨洮至岷縣	162	417	5126
		岷夏路	岷縣至夏河	255		
35	6 7 7 9	天泉支綫	天水至北道埠	21	887	6013
		平甯綏路陝包段	陝壩至包頭	356		
		蘭甯路	蘭州至甯夏	328		
		甘川路岷武段	岷縣至武都	182		
36	3	酒泉路酒金段	酒泉至金塔	53	53	6066
總 計						6066

附註 (1) 甘青路蘭州河口間 45 公里列入甘新路
 (2) 平甯路平涼至和尚舖間 50 公里列入蘭西路
 (3) 天泉支綫經行華雙路 5 公里未計入內
 (4) 蘭甯路與甘新路重複 2 公里與平甯綏路重複 161 公里未計入內

表 52 B (現在分區管轄情形)

管轄	路別	起訖地點	長 公里	
蘭州分處	蘭武路	蘭州至武都	448	經行蘭哈綫 2 公里平甯綫 16 公里未列入 蘭州至河口 45 公里列入綫內蘭哈綫內
	蘭甯路	蘭州至寧夏	328	
	甘青路	蘭州至西寧	189	
	岷夏路 合計	岷縣至夏河	255 1220	
西分處	蘭西路 合計	蘭州至西安	722 722	
漢中分處	寶廣路	寶雞至廣元	446	安西至哈密與六區局互通
	漢褒路	漢中至褒城	15	
	漢白路 合計	漢中至白河	521 982	
酒泉分處	蘭哈路	蘭州至哈密	1376	安西至哈密與六區局互通
	安敦路	安西至敦煌	140	
	酒金路 合計	酒泉至金塔	53 1567	
天水業務所	華雙路	華家嶺至雙石舖	411	經行華雙路 5 公里未列入內
	天水支綫 合計	天水至北道埠	21 432	
第運輸一段	平甯綫路	平涼經寧夏至包頭	1141	經行蘭西路 50 公里未列入內
	合計		1141	
總計			60.6	

兩年來之第七區公路

六〇

表 (53) 三十五年車輛行駛公里表

月份	總計		客運		貨運		軍用		公務		救濟		空放	
	公里	百分比	公里	百分比	公里	百分比	公里	百分比	公里	百分比	公里	百分比	公里	百分比
1	559,342	100	304,037	54.36	55,474	9.91	133,256	23.82	60,710	10.85	2,018	0.37	3,847	0.69
2	517,410	100	172,871	33.42	121,587	23.50	161,055	31.12	56,204	10.86	1,846	0.36	3,847	0.74
3	727,060	100	189,994	26.13	141,821	19.51	259,140	35.64	123,721	17.01	6,034	0.83	6,400	0.88
4	900,985	100	199,497	22.14	90,940	10.09	500,419	55.54	75,270	8.36	7,365	0.82	27,494	3.05
5	826,557	100	272,103	32.92	101,871	12.33	360,646	43.63	62,026	7.50	8,935	1.08	20,976	2.54
6	869,051	100	249,873	28.75	137,609	15.84	385,970	44.41	41,563	4.78	4,800	0.55	49,236	5.67
7	881,013	100	318,522	36.15	130,206	14.78	298,779	33.91	53,993	6.13	4,019	0.46	75,494	8.57
8	913,335	100	240,523	26.31	48,519	5.31	417,575	45.72	58,475	6.40	5,364	0.59	142,879	15.64
9	769,048	100	210,497	27.37	180,680	23.49	288,179	37.48	52,523	6.83	3,008	0.39	34,161	4.44
10	942,778	100	289,515	30.71	129,403	13.73	270,789	28.72	146,152	15.50	3,235	0.34	103,684	11.00
11	808,704	100	256,634	31.73	116,750	14.44	211,806	26.19	145,627	18.01	5,293	0.66	72,594	8.97
12	899,595	100	249,363	27.72	71,187	7.91	286,079	31.80	78,644	8.74	7,908	0.88	206,414	22.95
合計	9,614,878	100	2,953,379	30.71	1,326,047	13.80	3,573,693	37.17	954,908	9.93	59,825	0.62	747,026	7.77

表 (54) 三十六年車輛行駛公里表

月份	總計		客運		貨運		軍用		公務		救濟		空放	
	公里	百分比	公里	百分比	公里	百分比	公里	百分比	公里	百分比	公里	百分比	公里	百分比
1	725,344	100	209,823	28.71	62,747	8.66	213,861	29.52	42,259	5.96	4,000	0.56	192,654	26.59
2	919,143	100	253,337	27.56	75,565	8.22	297,904	32.41	41,682	4.54	4,745	0.52	245,910	26.75
3	882,248	100	295,740	33.52	118,163	13.39	188,534	21.37	41,454	4.70	3,799	0.43	234,558	26.59
4	686,805	100	200,585	29.23	16,691	2.42	124,024	18.05	153,798	22.40	3,990	0.58	166,717	24.27
5	711,828	100	230,529	32.39	116,164	16.32	124,828	14.54	164,890	20.16	4,352	0.47	72,065	10.12
6	730,681	100	242,126	33.16	109,806	15.03	230,736	31.57	74,645	10.20	4,645	0.64	68,723	9.40
7	772,971	100	245,167	31.72	81,177	10.50	268,864	34.78	63,557	8.22	5,380	0.69	108,826	14.09
8	667,712	100	231,665	34.70	34,257	5.13	270,442	40.50	47,318	7.09	1,768	0.27	82,264	12.31
9	808,070	100	138,643	17.16	66,311	8.21	338,565	41.90	53,069	6.57	3,733	0.46	157,749	19.52
10	745,278	100	239,724	32.17	29,088	3.90	283,053	37.98	46,826	6.28	7,173	0.96	139,414	18.71
11	683,058	100	284,399	41.64	93,926	13.75	140,809	20.61	64,403	9.43	4,281	0.63	95,240	13.94
12	554,733	100	269,330	48.55	97,457	17.56	75,827	13.66	61,755	11.13	3,288	0.59	47,076	8.51
合計	8,887,871	100	2,891,066	32.52	901,352	10.14	2,578,447	29.01	855,656	10.96	50,154	0.50	1,611,196	16.87

表 (55)

三十五年客貨運輸數量表

月份	客		運		行李包裹		軍		運		貨		運		本路		公務
	人數	延人公里	噸數	延噸公里	噸位	延噸公里	噸位	延噸公里	噸位	延噸公里	噸位	延噸公里	噸位	延噸公里	噸位	延噸公里	
1	21,373	4,513,591	359,382	166,004	1,374½	797,963	659,600	293,904	385,996	161,507							
2	16,605	3,552,840	206,791	78,091	990	563,593	772,930	347,818	432,820	218,959							
3	18,961½	4,943,873	345,470	160,277	1,673	903,473	1,243,330	542,322	885,950	218,959							
4	20,464	5,148,792	231,981	129,634	2,706	1,999,838	764,344	289,238	666,130	431,503							
5	22,875½	7,072,075	234,085	110,195	2,721	1,424,451	818,420	316,220	671,038	273,036							
6	19,767½	6,363,405	193,490	82,685	2,768	1,546,799	1,291,460	491,995	503,210	244,235							
7	25,695½	9,198,585	201,309	88,451	2,104	1,435,818	1,041,093	505,180	745,375	166,246							
8	18,823	6,269,715	191,756	76,800	8,080	2,660,742	891,137	505,180	722,041	213,313							
9	14,891	5,450,670	279,278	127,098	3,685	1,439,345	1,207,114	637,011	674,053	279,411							
10	19,654½	6,536,388	382,071	157,082	2,868	1,551,595	1,673,147	800,790	1,403,005	497,134							
11	18,619	5,781,458	646,289	301,182	2,538	1,283,332	1,427,310	792,067	931,875	311,152							
12	21,288	6,243,290	489,841	174,549	3,589½	19,222,772	801,167	375,813	969,600	235,376							
總計	240,017½	71,074,682	3,761,743	1,652,012	35,097	17,329,721	12,600,052	5,806,205	8,991,295	3,268,746							

(表 56)

三十六年客貨運數量表

月份	客		運		軍		貨		運		總計
	人數	延人公里	噸數	延噸公里	噸位	延噸公里	噸數	延噸公里	噸位	延噸公里	
1	20,608	5,430,560	345	137,615	1,412	752,052	637	275,870	712	234,195	2,836,526
2	23,878	6,586,760	268	107,311	2,874	1,487,367	388	163,560	796	283,775	4,034,668
3	26,036	7,689,289	316	131,626	1,974	925,284	743	359,829	945	277,144	3,556,743
4	17,300	5,214,839	173	71,880	1,945	580,098	175	57,099	615,197	2,023	2,622,837
5	19,496	5,811,101	201	86,644	1,115	499,309	676	390,562	1,608	597,902	2,524,568
6	20,514	6,294,615	224	107,926	4,479	1,096,818	423	158,069	1,575	587,493	2,994,039
7	18,677	5,272,195	98	35,789	5,912	1,342,412	132	36,525	1,405	500,229	3,108,972
8	19,013	5,373,513	187	70,879	3,639	1,342,084	96	38,055	866	284,246	2,692,420
9	29,606	4,904,767	197,902	72,002	8,504	1,683,461	79	26,110	261	412,352	3,407,686
10	40,410	6,013,727	331,346	124,805	6,305	1,392,706	198	107,484	625	222,497	3,141,288
11	47,563½	7,107,881	551,693	197,714	4,430	1,013,788	198	107,484	905,740	296,926	3,141,288
12	45,748	6,391,776	442	160,560	634	493,310	1,306	587,273	732	328,336	2,773,951

註 12月份係估計數

(表 57) 三十六年各月客貨運量比較表

月 份	每月(噸公里)數量	較上月增減率	較1月份增減率
1	2,836,526		
2	4,034,668	+ 4,226	+ 4,226
3	3,551,743	- 1,360	+ 2,521
4	2,622,837	- 3,541	- 815
5	2,524,568	- 389	- 1,236
6	2,994,039	+ 1,854	+ 555
7	3,108,972	+ 938	+ 962
8	2,692,420	- 1,547	- 535
9	3,407,686	+ 2,657	+ 2,013
10	3,141,288	- 858	+ 1,074
11	2,773,951	- 1,300	- 0,626
12	2,321,452	- 1,710	- 1,841

撥借各機關者十一輛，公務用車十六輛，使用逾齡，損廢不堪修理，已奉准報廢者八十八輛，奉准正式撥交各機關者三十輛，復由區局交運處者二十輛，運處另撥區局車二輛餘待廢者三百四十三輛。六月中旬，又因參加隨東軍運，遭遇共匪，被焚四輛，實際營運車不過七百九十八輛，(包括待件者在內)，經常保持完好者僅在三百輛左右，故運力異常薄弱。展望今後任務，實有補充必要，至營運業務，以軍運為大宗，故須經常保持大批卡車，以資應付，客運所用轎車，僅九十三輛，不敷供應，祇能臨時改用卡車載客，三十六年經積極改裝轎車三十四輛，行李車八輛，現已全部竣工，參加行駛，行旅稱便。茲將歷年車輛增減情形，統計如附表。(詳表 81-83)

兩年來之第七區公路

(表 58) 歷年車輛增減一覽表

年 份	上年終結存	增 加	減 少		結 存
			報 廢	撥 出	
28	797	446			1,243
29	1,243	77	1	5	1,314
30	1,314				1,314
31	1,314	72	2	5	1,381
32	1,381	4	280	74	1,031
33	1,031	64	55		1,040
34	1,040	214	69		1,185
35	1,185	663	18	472	1,358
36	1,358	20	92	118	1,168

附註 單位輛

表 (59) 車 輛 分 類 表 (36年6月)

廠 牌 分 類	道	吉	吉	雪	福	萬	吉	司	朋	格	克	哈	別	共
	奇	斯	斯	佛	特	國	姆	蒂	馳	首	羅	雷	克	
營業車	421	246	10	40	3	73	1	3	1					798
待廢車	24	183	19	16	13	41			47					343
公務車	3	2		2	2	1				2	1	2	1	16
撥借車	3	1	1	2					4					11
總 計	451	432	30	60	18	115	1	3	52	2	1	2	1	1168

附註：營業車包括完好修理待件車輛

表 (60)

營運車輛表 (36年11月)

廠牌	道奇					吉斯		豐佛蘭			萬國		福特	司貝	吉姆西	朋馳	共計						
	3噸	4噸	5噸	1044	24噸	3噸	4噸	3噸	4噸	24噸	34噸	34噸	5噸	5噸	5噸	24噸							
年份	1937	1938	1939	1941	1944	1941	1944	1936	1936	1939	1941	1941	1944	1944	1936								
天業所					15			2									65						
西分處			1	1				4					1				39						
酒分處		2						55					1				29						
漢分處		2		17				40									4						
副分處				1				113									120						
寧夏段					8			1									59						
運糧隊					9			9		1							162						
七里店								22									9						
總計		6	1	20	37	11	346	246	10	1	31	8		73	3	3	1	1	12	200	41	200	
								256		40		73											798

附註 表列有客車 120 輛, 貨車 678 輛.

表 (61)

撥借車輛表

撥借機關	廠牌	道奇			吉 斯		福 特	雪佛蘭	朋 馳	共 計
		3 噸			3 噸	4 噸	2 1/2 噸	3 噸	2 1/2 噸	
		1939	1941	1944	1936	1366	1941	1944	1936	
第八補給區司令部	客貨	1						1	2	
西北行轅	客貨			2				1	3	
中汽公司	客貨					1			1	
蘭州市政府	客貨				1			4	5	
總 計		1		2	1	1		2	4	11

兩年來之第七區公路

表 (62)

公務車一覽表 (36年11月)

配屬	廠牌	道奇		別克	吉 斯	雪佛蘭		福 特	克羅斯	格 首	哈 雷	萬 國	共 計
		5 座	25座	5噸	5座	3噸	6 座	5座	5 座	5座	三橋卡	23噸	
		1936	1941	1937	1944	1941	1936	1937	1939	1937	1937	1937	
天業所	轎卡								1				1
西分處	轎卡							1		1			2
酒分處	轎卡										1		1
漢分處	轎卡							1					1
蘭州修理廠	轎卡				1								1
蘭分處	轎卡	1									1		2
製造廠	轎卡				1					1		1	3
處本部	轎卡		1	1		1	1						5
總 計			3		1	2	2	2	1	2	2	1	16

六五

表 (63)

擬請報廢車輛表

廠牌 單位	擬 報 廢 車 數													辦理情形		
	道		奇		萬		雪	吉	吉	福	朋	小	已大	正辦		
	1936	1937	1938	1939	1941	1944	國	佛	斯	斯	特	馳	計	報者	核者	
蘭州區	1		1		2	1	1	12	10	6	17	11	1	63		63
西安區			1					1		26			44	72		72
酒泉區				1					3	65				70	63	7
寧夏區										6				6		6
天水區										18				19	15	4
漢中區		1	13			3	27		3	62	2	2	2	113		113
合計	1	1	15	1	2	4	28	13	16	183	19	13	47	363	78	265

兩年來之第七區公路

(4) 行車調度及管理

七連處辦理運輸業務，以分層負責為原則。遇有重要任務，由處將用車數量，起迄地點，計費方法，及完成期限等，指示分處辦理，如該分處所轄及配備車輛，不敷應用時，由處籌撥車輛前往協運，經常業務由各分處自行負責辦理。為隨時明瞭車輛情況，以期調度靈活起見，另訂有行車報告辦法，每日由各站用電報報告，俾能明悉各車情況，藉可隨時控制，迅赴機宜。

公路運輸，費乎車輛運用得宜，勿使停擱，俾發揮最高之效能。惟軍事運輸，尤以部隊調動等，須俟成隊起行，在全部車輛調集期間，一切部份車輛，勢須停頓待命，再以本路轄綫環境等關係，運輸雖忙，上下行運量，每多不能對流，致增加空駛損失，又以戡亂時期，管制法令，手續繁瑣，使車輛運用，不能發揮其最大效能。每日行駛車輛僅及完好者二分之一左右，現正盡力改善，以謀車輛之合理調度。茲將車輛使用狀況，統計如附表。

(詳表(55-56))

兩年來之第七區公路

(表 64)

三十五年車輛使用狀況表

份月	總計	營業用車				待廢	撥借	公務	工程
		完好	修理	待件	合計				
1	1,292	484	570	232	1,286		6		
2	1,719	663	787	263	1,713		6		
3	1,723	676	758	273	1,707		16		
4	1,723	1,022	291	410	1,723				
5	1,711	1,009	297	405	1,711				
6	1,711	1,009	297	405	1,711				
7	1,747	1,016	304	427	1,747				
8	1,705	991	288	426	1,705				
9	1,705	983	298	424	1,705				
10	1,728	836	281	611	1,728				
11	1,376	594	280	502	1,376				
12	1,358	543	279	536	1,358				

(表 65)

三十六年車輛使用狀況表

月份	總計	營業用車				待廢	撥借	公務	工程
		完好	修理	待件	合計				
1	1,353	444	198	609	1,251		36	11	55
2	1,353	415	245	591	1,251		36	11	55
3	1,353	389	275	587	1,251		36	11	55
4	1,353	380	254	617	1,251		36	11	55
5	1,349	374	267	604	1,245		38	11	55
6	1,269	358	282	277	917	301	38	11	
7	1,263	330	282	235	847	367	38	11	
8	1,268	352	262	213	827	377	48	16	
9	1,208	357	248	222	827	317	48	16	
10	1,226	306	304	208	818	344	48	16	
11	1,226	335	263	222	820	344	46	16	
12	1,168	290	304	204	798	343	11	16	

六七

(5) 運價與成本

運價之高低，直接關係營業之收入，與人民之負擔，間接影響於物價之漲落。是以運價之厘訂，一面應以成本為前提，一面并須參酌各地環境情形，始可兼籌并顧。汽車運輸成本中之車輛器材油

料等項，約佔全部三分之一以上，均仰賴於外貨，我國自抗戰以來，外匯價格激漲，成本隨之增高，而影響於運輸業務者，至深且鉅。七運處為促進西北之開發與繁榮，盡力抑低運價以求適合需要。茲將三十六年十二月運價及逐月運輸成本，與十年來運價與物價指數，統計如附表。(詳表 68—69)

表 (66) 三十五年至三十六年度運價變更表

年	月	日	客運		貨運				運							
			起	迄	蘭州以東	蘭州以西	蘭州	蘭州以西	蘭州以東	蘭州以西						
35	12	1	36	1	772	400	372	712	400	312	1,620	900	720	1,260	900	360
36	1	20	36	3	1,033	400	633	712	400	312	3,900	2,100	1,800	3,000	2,100	900
36	4	1	36	6	1,700	900	800				4,100	2,100	2,000	3,200	2,100	900
36	7	1	36	9	4,100	2,100	2,000				4,100	2,100	2,000	5,100	2,100	900
36	9	25	36	9	4,400	2,100	2,300				6,000	4,000	2,000		4,000	1,100
36	10	1	36	10	6,300	4,000	2,300	5,740	4,000	1,740						
36	11	1	36	12	6,800	4,000	2,800	7,462	5,200	3,262						
36	12	4	36	12	8,840	5,200	3,640									
					每人公里	車租	油價	合計	車租	油價	合計	車租	油價	合計	車租	油價

表 (67)

現行運費表

客貨運價			雜費		說明	供油租車計算油價表				
項目	計算標準	單位	車租票價及雜費等	說明		區別	種類及計算辦法	調整價格 (第13次)		
貨運	液體燃料	每公噸	11,400.00	1 本表客貨運費(每噸公里)包括在車租內 2 表列不滿整車各等品及行李包裹等亦應比照公斤單位另加油價如 3 以供油租車油價及車租共計為供油租車運費 4 聯運客車均應加3%特快費 5 表列不滿整車各等品及行李包裹等亦應比照公斤單位另加油價如 6 以供油租車油價及車租共計為供油租車運費 7 凡未列入本表運雜各費概按定章核收	聯運客車均應加3%特快費	整車	每十公斤	每公里	7,470.00	
	整車	每公噸	10,200.00			聯運客車均應加3%特快費	聯運客車均應加3%特快費	每十公斤	每公里	75.00
	三等品	每公噸	9,000.00			聯運客車均應加3%特快費	聯運客車均應加3%特快費	每十公斤	每公里	38.00
客運	空費	每客座	6,940.00	聯運客車均應加3%特快費	聯運客車均應加3%特快費	整車	每十公斤	每公里	5,340.00	
	油車	每客座	1,400.00			聯運客車均應加3%特快費	聯運客車均應加3%特快費	每十公斤	每公里	54.00
其他雜費	行李	每五公斤	60.00	聯運客車均應加3%特快費	聯運客車均應加3%特快費	行李	每五公斤	每公里	27.00	
	包裹	每五公斤	70.00			行李	每五公斤	每公里	27.00	
	運費	每包	1,500.00			行李	每五公斤	每公里	27.00	
	卸費	每包	2,500.00			行李	每五公斤	每公里	27.00	
	(一次裝成卸)	每包	65,000.00			行李	每五公斤	每公里	27.00	
保管費	貨物按公噸計算者每十公噸	每公噸	1,500.00	聯運客車均應加3%特快費	聯運客車均應加3%特快費	行李	每五公斤	每公里	27.00	
	貨物按公噸計算者每十公噸	每公噸	2,500.00			行李	每五公斤	每公里	27.00	
	貨物按公噸計算者每十公噸	每公噸	2,500.00			行李	每五公斤	每公里	27.00	
	貨物按公噸計算者每十公噸	每公噸	2,500.00			行李	每五公斤	每公里	27.00	
取保領件手續費	每包	2,500.00	行李	每五公斤	每公里	27.00	2,980.00			
延期費	每包	65,000.00	行李	每五公斤	每公里	27.00	30.00			
變更費	每包	45,000.00	行李	每五公斤	每公里	27.00	15.00			

兩年來之第七區公路

月 份	車 務		費 用		成 本		間 接		成 本		機 務		小 計							
	汽 油	潤 滑 油	輪 胎	車 理 費	折 舊 費	每 直 接 噸 公 里	每 噸 公 里 總 成 本	每 客 車 公 里 總 成 本	每 車 規 定 客 座	每 客 座 公 里 成 本	每 間 接 噸 公 里	利 潤		回 空 損 失	利 息 及 其 他	總 務 費	修 理 材 料	管 理 費		
1	574.80	37.05	173.33	155.30	940.48	50.00	39.17	1,029.65	1,586.51	4,619.53	25	184.78	556.86	61.06	254.24	26.26	50.81	90.05	74.44	164.49
2	574.80	55.00	346.66	223.56	1,200.02	50.00	39.17	1,289.19	2,007.85	5,883.55	25	235.34	718.66	77.91	321.66	26.26	60.97	135.08	96.78	231.86
3	656.00	61.60	346.66	223.56	1,287.82	50.00	39.17	1,316.99	2,160.10	6,340.30	25	253.61	783.11	84.00	346.02	26.26	60.97	169.08	96.78	265.86
4	656.00	61.60	346.66	223.56	1,287.82	50.00	39.17	1,316.99	2,329.06	6,787.18	25	270.50	812.90	85.96	373.85	26.26	60.97	169.08	96.78	265.86
5	788.80	62.40	346.66	343.20	1,541.06	150.00	78.34	1,760.40	2,887.29	8,461.78	25	338.47	1,117.89	108.27	463.55	26.26	103.65	251.76	164.40	416.16
6	788.80	69.84	429.60	345.88	1,634.12	150.00	78.34	1,862.46	2,903.67	8,511.01	25	340.44	1,177.89	108.27	463.55	22.46	104.46	251.76	164.40	538.07
7	1,729.50	136.60	554.17	449.82	2,870.09	250.00	68.00	3,188.09	4,656.07	13,468.21	25	538.73	1,467.98	194.07	330.52	36.80	123.86	553.88	228.85	782.73
8	1,660.00	145.40	554.17	493.92	2,853.50	250.00	68.00	3,171.50	4,686.63	13,559.89	25	542.40	1,515.13	195.43	332.68	36.80	142.57	557.34	250.31	807.65
9	1,090.00	204.80	715.00	493.92	2,503.73	250.00	68.00	3,721.73	5,943.43	17,348.47	25	693.94	2,227.76	251.30	422.09	36.80	142.57	1,124.69	250.31	1,375.00
10	2,500.00	318.50	1,000.00	1,056.94	4,875.46	340.00	330.00	5,545.46	8,734.30	25,533.00	25	1,021.32	3,188.84	386.47	618.36	76.53	289.32	1,271.25	546.91	1,818.16
11	3,494.00	455.80	2,667.00	1,056.94	7,673.76	610.00	330.00	8,613.76	12,455.72	36,162.25	25	1,446.43	3,841.91	551.14	881.82	109.14	289.32	1,463.63	546.91	2,010.54
12	4,864.00	455.80	2,667.00	1,199.83	9,156.63	610.00	330.00	10,126.63	14,571.78	42,510.25	25	1,700.31	4,445.15	644.77	1,031.63	126.68	311.82	1,748.59	580.66	2,329.25

表(69) 蘭西綫客貨運價與蘭州西安兩地物價指數比較表

時 期	客 運		貨 運		蘭州物價指數		西安物價指數	
	基 期	運 價	基 期	運 價	外 國 貨 物 價 指 數	國 內 貨 物 價 指 數	外 國 貨 物 價 指 數	國 內 貨 物 價 指 數
26年1-6月	0.035	100	0.22	100	100	100	100	100
27年1-6月	0.042	120	0.413	188	166	175	175	175
27年12月	0.0715	204	0.585	266	284	369	369	369
28	0.15	429	2.06	936	605	757	757	757
29	0.30	857	2.92	1,327	1,519	2,377	2,377	2,377
30	0.70	2,000	9.40	4,273	4,899	6,977	6,977	6,977
31	1.60	4,570	20.00	9,091	15,995	24,571	24,571	24,571
32	6.50	18,571	53.30	24,227	41,195	67,242	67,242	67,242
33	19.75	56,429	153.36	69,709	138,823	167,185	167,185	167,185
34	80.00	228,571	772.00	350,909	466,273	895,620	895,620	895,620
35	360.00	1,028,571	4,100.00	1,863,636	3,116,660	缺	缺	缺
36年8月								

物價指數來源：根據甘肅陝西兩省政府統計資料

(6) 附屬事業

公路運輸事業之應以服務羣衆爲宗旨。西北公路所經各城鎮，大都不甚繁榮，旅客食宿至感不便，爲解決此項困難起見，前與中國旅行社商訂合約，委托代辦各站招待所，已成立者計有華家嶺、平涼、邠縣、廟台子、襄城、天水等六處。惟因各所開支浩繁，月有虧累，應中旅社之要求，自三十六年七月份起解約，由運處分別收回，繼續自辦，並力求改善，俾便行旅。

公路行車肇事，勢所難免，旅客傷亡，以往因索取賠償，迭起糾紛，三十六年初奉 令與中國人壽保險公司訂約，代辦旅運保險，自一月份起實行以來，頗得好評。

本路沿綫所經，大都窮鄉僻壤，多無郵電交通機構，通訊困難，當地人民亦至感不便，七運處奉 令與郵局洽商，由各站代辦郵政，并擬在蘭西實驗路大橋車，附裝郵箱，以便利行旅及沿綫民衆投遞信件，最近即可實行。

六 機料

(1) 機構之設置與配備

本路組織，十餘年來，幾經變遷，機件機構，隨之亦多變更，茲將三十五、六兩年，機料機構因革情形，略述於後：

甲·製造廠——本路原於蘭州十里店設有製造廠，利用廢舊材料，製造配件工具及打造轎車，內部設備，經歷年擴充，規模粗具，各項普通配件及工具，均能自製供應。卅五年五月再加擴充，增設整車部門，改名為修造總廠，除繼續製造機具配件工作外，凡本路待件已久，不易修理之車輛，統由該廠負責整脩。卅六年六月，工運分立，該廠改隸運處，將整車部門，劃歸蘭州修理廠接辦，復改名為製造廠，專負製造工作。其主要機具設備及員工配備情形，列表如後。(詳表 70)

乙·脩車廠——卅五年初，本路計有脩車廠七，分設於蘭州、酒泉、哈密、天水、襄城、廣元、西安等地。保養場八，分設於寶雞、雙石舖、漢中、安康、華家嶺、平涼、邠縣、寧夏等地。卅五年四月，為加強蘭寧綏線之修車能力，將寧夏保養場擴充為修車廠，同年八月新綏境內運輸任務，遂潛交出，西路運輸，較前清淡，哈密廠修車工作，隨之減輕，遂縮小編制，

改為保養場。卅六年三月，川陝復員運輸，漸告完畢，廣元廠工作比較清閑，亦縮編為保養場，同時將安康保養場撤消，改設救濟站，次月復將邠縣保養場撤消。同年六月工運分立，原有各廠場，並部劃歸運處，區局另于蘭州籌設車輛檢脩所，辦理局轄工程車輛保養檢脩事務。

丙·材料庫——本路原於蘭州設材料總庫，酒泉、西安、廣元、設轉運所，辦理供應工程運輸電訊各部門用料事宜。三十六年六月，工運分立，蘭州總庫運輸部門存料，劃歸運處接管，改稱為蘭州材料庫。工程部門存料，暨舊廢材料，仍留區局應用，另設材料庫管理之。同時酒泉、西安、廣元、各轉運所改稱材料庫，一併交由運處接管。同年七月，區局為修建寶雞渭河大橋，工程浩大，復於寶雞設置臨時材料庫一所，此為二年來本路材料機構之變遷情形。目前區局計設有蘭州、寶雞材料庫各一所，運處設有蘭州、酒泉、西安、廣元、材料庫各一所，共計六所。其人員配備統計如附表。(詳表 71)至本路外埠採購及轉運材料工作，另於南京、重慶設立辦事處，負責辦理之。

表 (71) 修造機構員工配備表

機 構 名 稱	員 工 人 數						合 計	
	職 員		職 工					
	技 術	管 理	技 工	技 助	藝 徒	伙 役		
第 七 運 輸 處	製 造 廠	13	14	67	27	7	24	152
	蘭 州 修 理 廠	16	18	86	19	19	22	180
	西 安 修 理 廠	10	9	46	11	5	14	95
	襄 陽 修 理 廠	11	21	55	39	16	30	172
	酒 泉 修 理 廠	11	13	55	24	20	22	145
	天 水 保 養 場	4	9	32	12	6	14	77
	寧 夏 保 養 場	5	4	16	4	6	6	41
	平 涼 保 養 場	4	1	10	3		6	24
	寶 雞 保 養 場	4	3	14	7	5	4	37
	廣 中 保 養 場	2	2	19	6	3	4	36
	廣 元 保 養 場	4	4	36	11	10	8	73
石 鋪 保 養 場	2		11	2		2	17	
莊 家 嶺 保 養 場	2		4	3	2	3	14	
小 計	88	98	451	168	99	159	1,063	
第 七 局	車 輛 檢 修 所	4	2	8	8		4	26
	小 計	4	2	8	8		4	26
總 計	92	100	459	176	99	163	1,089	

表 (72) 材料庫員工配備表

庫 別	職 員	職 工	合 計	
第 七 運 輸 處	蘭 州 材 料 庫	9	19	28
	酒 泉 材 料 庫	4	16	20
	西 安 材 料 庫	7	10	17
	廣 元 材 料 庫	3	4	7
小 計	23	49	72	
第 七 區 局	蘭 州 材 料 庫	4	12	16
	寶 雞 材 料 庫	4	6	10
	小 計	8	18	26
總 計	31	67	98	

(2) 零件之製造

本路路綫綿長，運務繁忙，配件及工具消耗，隨業務之發展，日益增加，而補給所需，大都為舶來品，因交通梗阻，外匯限制，不能源源入口，國產品亦以本路僻處西北，購運多感困難，不克濟急，除由各修理廠零星自製外，若干配件工具，暫取給於蘭州製造廠。就該廠現有設備及製造能力，如原料無問題，各項配件，如漲圈、活塞、缸套、連杆軸承、銅板、汽缸蓋、管子，大道奇後軸壳，及後半軸各種螺絲，各種隨車工具等件，均可自給。惟汽車配件，須適合高速度機械之使用，其尺度材料，均須合乎標準，以吾國冶金工業落後，舶來品材料價格過昂，祇能以舊廢材料，重加鍛製，限於現有機具設備，甚且檢驗及度量尺寸之各項儀器，猶多欠缺，致成品精確程度較差，惟為減少車輛廢置，增加運力起見，當竭盡人力，從事創製，期獲巨效。其主要成品統計如附表。(詳表 73,74)

(3) 客車之添置

本路在抗戰時期，軍公運輸任務，至為繁重，對於旅客運輸，心餘力絀，服務未盡週到。勝利以還，為謀行旅之便利，在三十五年及三十六年兩年內，將添置客車，列為中心工作之一，就現有設備，竭力以赴，並呈准於兩年內，先後撥發專款八億元，共計改建客車七十二輛，陸續加入營運，雖距預期之目標尚遠，仍待繼續努

力改建，但對一般行旅之痛苦，稍行解除，茲將兩年內打造客車情形統計如附表。(詳表 75,76)

(4) 車輛修理

本路各修車廠場業務，以修理自轄車為主，間亦承修外界車輛。目前各廠場員工及設備，與運輸業務尚稱配合，其修車能力，各修理廠場堪以担任整修、大修、小修、保養等一切修車工作，保養場如天水、廣元、寧夏等處，及蘭州檢修所，對於上項工作，亦可勉為應付。其餘如寶鷄、漢中、雙石鋪、平涼、華家嶺等處，機具設備均屬簡單，僅能担任車輛之小修與保養。至修車方面，所最感困難者，厥為材料缺乏，供不應求，俄車配件更難購到，整修工作，深受影響。其因材料缺乏，必須自製或改製者，人力頗多耗費，效率自形低落，茲將三十五年及三十六年修車數字統計，統計如附表。(詳表 77)

(5) 車輛報廢與貸售

本路車輛，大都係抗戰初期所配撥，而抗戰期間，外洋配件，來源缺乏，國產者為數既少，質料亦差，以少數車輛，肩負西北軍公客貨運輸任務，限於物資之困難，擘劃籌謀，煞費經營，幸能於困難之中，達成任務，但車輛狀況，極度窳舊，已達報廢程度者，幾及半數以上，惟以戰後物力艱窮，補充困難，仍在萬分困難中，盡力維持行駛，計三十五年度報廢者僅十八輛，三十六年度亦僅九

兩年來之第七區公路

表 (73)

三十五年度修造總廠重要成品統計表

類別	品名	規 範	數量	單位	類別	品名	規 範	數量	單位
配件	後弓一二三片	Dodge	115	片	配件	電瓶裝頭卡		300	只
配件	後弓三四六片	Inter.	10	片	配件	活塞鋼套	Cher	1300	只
配件	後弓總成一三片	Inter.	20	付	工具	作模部	5 Ton	1	套
配件	後弓總成	Ford	50	片	工具	油模機		1	只
配件	前弓子總成	Ford	20	付	工具	剪力試驗器		1	套
配件	前弓子總成	Dodge	2	片	工具	離心力洗路機		1	部
配件	前弓子總成	Dodge	20	付	工具	補胎模	34×7	5	付
配件	前弓子總成	Benz.	10	付	工具	補胎模	1000×20	2	付
配件	前弓子總成	Inter.	12	付	工具	壓縮試驗器		1	套
配件	前彈簧	Dodge	2	只	工具	九件套筒		300	付
配件	副弓總成	Dodge	12	付	工具	連柄套筒	7/8"	5	把
配件	副弓總成	Inter.	28	付	工具	套筒板手	1/2"	20	只
配件	副弓總成	Inter.	11	付	工具	套筒板手	5/16"	20	只
配件	副弓總成一三四片	Inter.	10	片	工具	套筒板手	5/8"	20	只
配件	副弓總成	Ford	16	付	工具	九件套筒板手盒		200	只
配件	副彈簧	Inter.	20	付	工具	活動板手	6"	100	把
配件	副板卡子		100	只	工具	活動板手	8"	100	把
配件	彈簧	大小	各600	只	工具	活動板手	10"	100	把
配件	活塞	Cher	1550	只	工具	六件板手	1/2"-9 16"	35	把
配件	活塞	Dodge	294	只	工具	六件板手盒		300	只
配件	活塞	格首	6	只	工具	缸蓋平面銼刀		10	只
配件	活塞	3Hc-5	8	只	工具	油令銼刀		10	只
配件	活塞	3Hc-5	1888	只	工具	錘套絞刀		1	只
配件	活塞	3Hc-5	5552	只	工具	遊尺	6"	5	只
配件	活塞	Dodge	210	付	工具	鯉魚鉗		400	把
配件	活塞	Inter.	620	付	工具	標頭		9	把
配件	活塞	Cher	100	付	工具	千斤牙輪	3Hc-5	75	只
配件	活塞	3Hc-5	75	只	工具	車轆子轉波斯工具		1	套
配件	活塞	3Hc-5	250	只	工具	聯杆波斯工具		1	套
配件	活塞	Cher	200	只	工具	汽筒套工具		2	套
配件	活塞	Inter.	8	只	工具	活塞工具		1	套
配件	活塞	Dodge	60	只	工具	濃卷工具	Inter.	1	套
配件	活塞	Inter.	54	只	工具	濃卷工具	Cher	1	套
配件	活塞	Dodge	100	只	工具	濃卷工具	Dodge	1	套
配件	活塞	各	各100	只	工具	濃卷工具		1	套
配件	活塞	3Hc-5	50	只	工具	平板		6	套
配件	活塞	3Hc-5	100	只	工具	方圓三角銼	4"	20	把
配件	活塞	Inter.	100	只	工具	元銼	12" 14"	各50	把
配件	活塞	Inter.	30	只	其他	細口銼		50	把
配件	活塞	Inter.	100	只	其他	單車渡船	12 ton	1	隻
配件	活塞	Buick	60	只	其他	磅秤		4	部
配件	活塞	Cher	2	只	其他	大小細桶蓋		5000	只
配件	活塞	3Hc-5	200	只	其他	平展會覽展品	19 樣	31	件
配件	活塞	3Hc-5	210	只	其他	彈鎖子鎖門		280	只

表 74 三十六年度蘭州鐵道廠項製成品統計表

類別	品名	規 格	數 量	單 位	備 註
汽 缸	汽 缸	3uc-5	10	只	付
汽 缸	汽 缸	Inter.	60	只	付
汽 缸	汽 缸	3uc-5	1356	只	付
汽 缸	汽 缸	Inter.	274	只	付
汽 缸	汽 缸	Dodge	241	只	付
汽 缸	汽 缸	Ford	8	只	付
汽 缸	汽 缸	Cher.	6	只	付
汽 缸	汽 缸	3uc-5	390	只	付
汽 缸	汽 缸	Inter.	402	只	付
汽 缸	汽 缸	Dodge	141	只	付
汽 缸	汽 缸	Studobaker	1	只	付
汽 缸	汽 缸	3uc-5	1420	只	付
汽 缸	汽 缸	Inter.	384	只	付
汽 缸	汽 缸	3uc-5	124	只	付
汽 缸	汽 缸	3uc-5	933	只	付
汽 缸	汽 缸	3uc-5	190	只	付
汽 缸	汽 缸	Inter.	700	只	付
汽 缸	汽 缸	Inter.	61	只	付
汽 缸	汽 缸	Inter.	63	只	付
汽 缸	汽 缸	Dodge	415	只	付
汽 缸	汽 缸	3uc-5	6	只	付
汽 缸	汽 缸	Inter.	90	只	付
汽 缸	汽 缸	Dodge	53	只	付
汽 缸	汽 缸	3uc-5	700	只	付
汽 缸	汽 缸	3uc-5	750	只	付
汽 缸	汽 缸	3uc-5	151	只	付
汽 缸	汽 缸	3uc-5	63	只	付
汽 缸	汽 缸	Dodge	9	只	付
汽 缸	汽 缸	Dodge	260	只	付
汽 缸	汽 缸	Dodge	60	只	付
汽 缸	汽 缸	Dodge	110	只	付
汽 缸	汽 缸	Dodge	250	只	付
汽 缸	汽 缸	Dodge	10	只	付
汽 缸	汽 缸	Dodge	15	只	付
汽 缸	汽 缸	Dodge	2	只	付
汽 缸	汽 缸	Dodge	19	只	付

表 75 三十五年度各廠及招商打進客車覽表

車 號	廠 牌	年 份	座 位	承 造 廠	備 註
31110	Dodge	1944	25位	蘭州修造廠	
31105	T-110	
31122	
31237	
31117	
31107	
31103	
31106	
31108	
31104	
56817	3NC-5	1936	..	蘭州修造廠	
56822	
56824	
56831	
56840	
56869	
56829	
56835	
56821	
56857	
31066	
56894	
51904	
51462	
31061	
31065	
31067	
31068	
31052	
31048	
31062	
31118	
31121	

表 76 卅六年度各廠及招商打進客車一覽表

車 號	廠 牌	年 份	座 位	承 造 廠 所
31109	Dodge T-110	1944	25座	蘭州製鐵廠
31111
31112
31113
31114	30座	..
31119
31120
31123
31138
31139
31140
51237
56375
56376
36399
31134	Dodge T-232	..	36座	甘肅機器廠
31135
31136
31137
31124	36座	甘肅機器廠
31125
31126
31127
31128
31129
31130
31131
31132
31133
43631
51244
56145
56169
56177
56219
56230
56231
56244
56352

兩來年之第七區公路

(表 77) 三十五及三十六年度修理車輛表

月份	三 十 五 年				三 十 六 年				
	大 修	中 修	小 修	折合大修	整 修	大 修	小 修	保 養	折合大修
1	47	164	1,102	239		103	615		165
2	35	129	753	174		110	730		183
3	46	152	987	221		149	846		234
4	140	180	978	328		180	920		272
5	50	221	884	248		166	842		250
6	37	187	900	220	8	136	686	67	223
7	43	185	881	223		183	804	34	265
8	45	169	1,075	236		156	580	40	215
9	39	152	763	191		151	725	53	225
10	46	118	888	194	9	61	735	209	160
11	32	102	848	168	9	84	734	173	181
12	30	130	878	183	8	61	825	208	166
合計	590	1,889	10,937	2,625	34	1,540	9,042	784	2,539

註 附 (1) 三十五年度折合率 1 大修 = 2 中修 = 10 小修
 (2) 三十六年度折合率 1 大修 = 1/2 整修 = 10 小修 = 30 保養

十二輛，其廠牌年份等，列表如後。（詳機料表 78）

三十五年初，政府對公路運輸，採取獎勵民營政策，本路奉命執行，除在管理調度諸方面，儘量予民營運輸，以獎掖協助外，復應社會之需要，就本路車輛中之配件缺乏一時無法利用者，酌予貸售，由民間設法整理應用，以加強西北整個運力。茲將三十五、六年度售出各型車輛，統計如附表。（詳表 79）

(6) 材料之供應

甲·工程應用材料——本路新工及改善工程用料，係依照經費來源及施工計劃，分爲招工承造，備料自修，或備料發包等方式，分別辦理。養路工具砂石等料，屬於土產材料，多由各工務段，就地採辦應用，三十五年度自辦材料，規模較大者，計有天水南河川大橋，邠縣大佛寺護岸，寶雞段黃牛鋪石窰鋪兩橋樑，固原段香山河橋樑，安寧渡渡船以及各淺改善水毀等工程，供給鋼軌，銅筋，水泥，木料，五金，機具達數百噸。三十六年度自建辦公大樓，續修安寧渡渡輪，籌備寶雞渭河大橋，中寧、固原、靜寧等段橋涵，暨恢復各處水毀工程用料，供給木料七千餘根，鐵件十餘噸，並分由京、滬、渝採購水泥三千五百包又六百桶，鋼筋一百八十噸，鋼料五噸，涵洞鐵管二百五十付，渡輪機具五套，購製洋鎬，鐵銑三千六百餘件。上項外購材料，多已妥運工地使用，尚有一小部份，因陸運運費時，正在趕運中。此外工程汽車，備料整修，已修竣二

十二輛，行車燃潤料，亦以各段需要情形，寬籌配撥應用。

乙·運輸應用材料——本路車輛，廠牌複雜，行車及修理材料油料，種類繁多，用量浩大，而轄綫僻在西陲，採購不易，益以料價昂貴，來源缺乏，營業收入，不敷成本，財力時感竭蹶，供求未能協調，牽蘿補屋，煞費籌劃，茲將兩年來辦理情形，概述如次：

子·油料——每月行車三百餘萬延噸公里，三十五年度全年使用汽油一百四十一萬餘介，酒精十六萬五千餘介，機油五萬四千七百餘介。三十六年度全年使用汽油酒精共一百二十六萬餘介，機油四萬七千七百介。本路行車汽油，向賴玉門油礦供給，近年因礦產不豐，同時軍公各機關需用迫急，不敷分配，不得不兼採美汽油及酒精濟用。三十五年度本路全年購入汽油七十二萬餘介，機油二萬二千六百餘介，酒精七萬八千餘介。三十六年度購入玉門汽油三十二萬四千餘介，美汽油五十九萬四千餘介，機油三萬二千九百餘介，酒精四萬介。上項購油，與實際消耗數字，相差甚鉅，其不敷之數，皆賴積存油料，及由軍事機關供給租車用油爲挹注。目前隴海交通，尚未恢復，美油內運不易，玉礦產量，仍未增加，而本路存油，墊用將罄，油荒嚴重，日甚一日。現爲節省油料消耗，凡不必要之貨運，已予停辦，以維客運，及軍公緊要運輸，至於治本辦法，端在開拓來源，正在積極計劃中。

兩年來之第七區公路

(表 78)

三十五,三十六年度貨售車輛表

廠 牌	年 型	噸 位	數 量		合 計
			三十五年	三十六年	
吉 斯 五 吉 斯 六 道 奇 道 奇 道 奇 道 奇 道 奇 雪 佛 蘭 福 佛 蘭 萬 特 朋 國 斯 蒂 貝 克	1936	3 噸	12	38	50
	1936	4 噸		11	11
	1937	3 噸		1	1
	1938	3 噸		1	1
	1939	3 噸	4		4
	1941	3 噸	2	2	4
	1944	5 噸		2	2
	1941	3 噸		2	2
	1941	2½ 噸		2	2
	1941	4½ 噸		20	20
	1936	2½ 噸		12	12
	1936	3 噸		1	1
	總 計			18	92

(表 79)

三十五,三十六年度報廢車輛表

廠 牌	年 型	噸 位	數 量		合 計	
			三十五年	三十六年		
吉 斯 五 吉 斯 六 道 奇 道 奇 道 奇 道 奇 雪 佛 蘭 雪 佛 蘭 福 特 福 特 福 特 別 克 萬 國 朋 國	1936	3 噸	4	21	25	
	1936	4 噸		7	7	
	1936	3 噸			1	
	1938	3 噸		2	2	
	1939	3 噸	1		1	
	1941	3 噸	6		6	
	1935	2½ 噸	1		1	
	1941	3 噸	1	1	2	
	1839	2½ 噸	1		1	
	1941	2½ 噸	10		10	
	1941	3 噸	4	1	5	
	1941	1 噸	1		1	
	1941	4½ 噸		16	16	
	1936	2½ 噸		11	11	
	總 計			30	59	89

丑·胎輪——本路用胎，依照規定使用里程，每四萬五千噸公里消耗六套，每月需用四百二十七套，但以財方不足，採購困難，暫減按行駛二萬五千車公里發用六套，每月需用二百一十三套。實際自三十五年一月至三十六年五月，僅發用一千四百三十一套，三十六年五月至十二月實發一千八百二十七套，尚未達到上項標準。以致車輛待胎停架者日多，運力殊受影響，本路為補救胎荒，除普遍設置補胎設備，並採購補胎材料，儘量修用外，對於胎輪報廢，訂有懲罰辦法，嚴格攷核，以免濫費。

給，精細製件，限於設備，未臻精良，且以原料缺乏，尙難做製。年來料價昂貴，資金短絀，迄未能大量補充，幸賴以往存料，或利用舊料，勉為使用。目前各車最感急需者，以變速器部份之各種齒輪滾珠滾棒，引擎部份之各種軸承及連桿螺絲，暨化油器總成，發電機總成，T234車後軸等為甚，市場缺貨，無法採購，至如一般電機器材，五金原料，消耗部份用料等，亦供不應求，現正設法寬籌款源，以期改善。茲將兩年來材料油料消耗價值，燃潤料消耗數量，供應輪胎數量，購入材料油料數量價值等，統計如附表。（詳表 80—85）

表 (80) 三十五及三十六年度材料油料消耗價值統計表

年份	燃料 (元)	潤滑 (元)	輪胎 (元)	材料 (元)	合計
35	5,359,851,447.30	430,180,269.72	236,301,160.50	915,321,531.19	6,941,654,408.71
36 1—10月	13,832,522,957.19	1,250,023,997.10	2,962,254,824.00	4,272,235,613.20	22,317,037,391.49

附註：本表係按賬面價值計算三十五年十一月，十二月月份賬目尚未結齊故未計列

寅·材料——修車用料來源，分為外購及自製兩種，以實值計算，月需六十餘億元。普通配件及工具，泰半可以自製自

表 (81) 三十五年度燃潤料消耗數量統計表

月份	汽油	柴油	酒精	機油	木炭	黑油	黃油
1	69,543%	1,124%	68%	4,049	22,219%	141%	3,323%
2	66,888%	736%	61	2,5167/16	21,380%	83	1,628%
3	88,276%	584%	14,424%	4,049%	14,138	230%	3,373
4	190,598%	1,359%	31,936%	6,754%	10,907%	261%	3,383%
5	98,789	1,498%	34,282/16	4,283%	11,967%	151%	2,820%
6	98,390%	1,497%	37,143	4,177%	8,819	200%	3,221
7	146,092%	1,174%	12,648%	4,552%	11,220	193%	3,595%
8	137,934%	1,039%	22,804%	4,860%	9,506	196%	3,342%
9	119,206%	820%	8,019%	4,294%	6,418	241%	3,126%
10	114,585%	819%	4,214%	4,598%	9,847%	338%	3,164%
11	193,890%	545%	384%	3,805%	10,403	242%	2,595%
12		371%	2,439%	6,798%	18,171	115%	2,123
總計	1,410,004%	11,572%	165,428/16	54,741/16	154,997%	2,397%	30,697%

表 (82) 三十六年度燃潤料消耗數量統計表

月份	汽油	柴油	酒精	機油	木炭	黑油	黃油
1	112,070	111	385	3,847%	13,009	99%	2,092
2	146,346%	300	1,720%	4,999%	29,669	134%	2,076%
3	130,952	54	381	4,400%	9,638	98%	2,289
4	101,064	89	108	3,895%	6,907	243%	2,525
5	104,285%	160	65	3,934	6,320	406	2,462
6	93,266%	157%	335%	3,782%	7,282	269%	2,319%
7	101,596%	167%	28	4,037%	8,485	334%	2,415%
8	74,687	175%	579/16	3,075%	4,641	242%	1,948%
9	78,016%	229%	1,855%	3,510%	7,837	192	1,806%
10	92,144%	323%	3,927	3,575%	7,630	270	1,966%
11	112,043%	340	4,000	4,469%	8,900	300	2,500
12	103,483%	350	4,500	4,267%	12,000	300	2,500
總計	1,249,955%	2,458%	17,954/16	47,796%	122,318	2,891%	26,900%

表 (83) 三十五年, 三十六年度供意輪胎數量統計表

年 度	單 位	三十五年	三十六年	共 計
蘭州分處	套	156	74	230套
西安分處	套	74	210	284套
漢中分處	套	298	328	626套
天水分處	套	120	240	360套
酒泉分處	套	272	34	306套
寧夏分處	套	60	58	118套
第一中隊	套	36	135	171套
第二中隊	套	94	144	238套
第三中隊	套	85	141	226套
第四中隊	套	32	56	88套
第五中隊	套	61	166	226套
第六中隊	套	69	144	213套
第七中隊	套	13	97	110套
第六大廠	套	1		1套
接車七大廠	套	37		37套
製 造 廠	套	23		23套
共 計	套	1431	1827	3258套

兩年來之第七區公路

表 (84) 三十五年度
購入材油料數量價值統計表

材料項別	單 位	數 量	價 值
汽 油	加侖	720,328	4,321,968,000.00
機 油	加侖	22,696	295,048,000.00
黑 油	加侖	216	1,296,000.00
酒 精	加侖	78,897	315,588,000.00
輪 胎	套	1,058	90,210,000.00
配 件			51,645,697.66
電 料			40,797,645.00
五 金			32,772,315.18
工 具			3,531,200.00
木 料			21,176,606.00
電訊用料			29,309,600.00
機 器			2,500,000.00
其 他			62,081,079.10
共 計			5,267,924,142.94

表 (85) 三十六年度
購入材油料數量價值統計表

材料項別	單 位	數 量	價 值
汽 油	加侖	591,504	8,344,408,600
機 油	加侖	327,036	4,605,450,000
機 油	加侖	32,900	1,569,550,000
黑 油	加侖	1,815	38,340,500
黃 油	公斤	8,800	73,460,000
酒 精	加侖	40,000	236,400,000
輪 胎	套	2,594	8,915,200,558
配 件	宗	176	2,256,442,890
電 料	宗	261	633,418,200
五 金	公斤	9,898	315,221,531
工 具	件	716	205,438,927
木 料	根	7,086	590,969,000
	公尺	1,959	
洋 鎚	把	891	11,377,992
鐵 錘	把	2,050	37,360,000
		3,750	
洋 灰	包	600	209,970,000
	桶	180	638,300,000
鋼 筋	噸	510,000	86,900,000
青 石	市斤	650,100	49,575,000
板 瓦	塊	280,000	49,800,000
玻 璃	箱	58	95,670,000
其 他			1,178,639,350
共 計			30,141,892,548

八四

(7) 廢料之處理

本路貯存汽車，舊廢料件，廢胎填桶等，為數甚多，散置沿綫各地，歷年來為利用廢物，增購財源計，或打製膠輪大車，價供社會應用，或集送本路製造廠，作為製造原料，收效頗宏。卅六年工運分立後，除一部份廢料，由區局留用外，運處接管部份，曾經擬定方案，派員馳赴各地，選驗整理，凡可供作製造原料者，如銅鉛鋼鐵之廢件，定為自用料，集運蘭州應用，其廢胎廢桶，及舊廢不堪利用料件，就地招標出售，次第推行，以免廢棄。此項收入計三十五年度為五億七千九百餘萬元，三十六年度為十六億八千餘萬元。現蘭州方面，續有廢車五十餘輛，廢胎填桶各一千餘只，及天水、漢中等處廢料數批，正標售中。茲將兩年來售出舊廢材料及舊車價款，統計如表。(詳表 86)

(8) 料賬之處理及革新

本路材料油料賬處理程序，原係沿用前西北公路管理局規定之統一管理辦法，集中審核列賬，施行歷有年所。第七運輸處成立以後，鑒於轄綫綿長，運輸業務繁重，改採分層負責制度，所有材料帳表之審核清記，自應配合新定制度，以適應實際需要，爰訂定「第七運輸處料賬處理辦法」一種，將原有處理料賬手續，加以改革，自本年十一月份起實行。新辦法內容，注重於提高各基層單位工作權能，發揮分層管理效能，所有單據表式，亦多有改革，俾符

兩年來之第七區公路

(表 86) 三十五,三十六年售出舊廢材料及舊車價款統計表

月	份	項 別	收 入 價 款	
			三十六年度	三十五年度
一	月	料	2,958,250.00	24,824,000.00
二	月	料	750,000.00	20,540,000.00
三	月	料	290,000.00	24,217,191.00
四	月	料	710,000.00	4,080,000.00
五	月	料	27,593,000.00	32,740,834.00
六	月	料	1,100,000.00	52,160,529.00
七	月	料	27,720,000.00	287,030,000.00
八	月	料	12,289,900.00	7,125,000.00
九	月	料	22,222,800.00	84,549,400.00
十	月	料	20,875,350.00	246,755,452.00
十一	月	料	5,748,000.00	13,200,000.00
十二	月	料	358,638,300.00	882,835,000.00
		破車	98,167.890.00	
合	計		579,063.490.00	1,680,057,406.00

實用。此次並增訂購料、領發料、及填送表報程序等單行辦法若干種，由處遴派熟悉料帳人員，分赴各單位協助處理，以利實施。本年度運輸部門積壓料帳，早已趕結清楚，今後依照新辦法由各單位

核結列報，正積極督導辦理中。至於區局料帳之管理，因附屬機關簡單，仍按原有統一管理辦法，由局內彙集審結之。

七 人事

(1) 組織概要

人事管理，關係行政效率，至爲重大。我國近年以來，各機關均有人事管理機構之設置，實行科學化之人事管理制度。本路在工程與運輸未分立前，按照組織規程，區局設立人事室，下設任免、考核、登記、勞工、育才四股。三十六年六月運處成立，按照組織規程，設立人事室，內部組織相同，另於各分處，設立丙種人事室，舉凡人員之進退、銓敘、考績、獎懲、以及一切有關事項，均遵章則切實辦理。

(2) 員工人數之統計

在西北公路運輸局時期，員工人數總計職員 2,324 人，職工 8,306 人，共計 10,630 人。勝利以後，一部份員工，從事復員工

作，及辭職還鄉，人數較前減少。三十五年三月區局改組成立，奉令緊縮，先後調赴收復區，及第六第八區局服務者，爲數頗多，截至三十五年十二月止，員工總數共 7,763 人。三十六年二月，奉令接收漢白路，各養路段員工人數，復增至 7,748 人，同年六月，工運分立，區局原有運輸部份員工 3,835 人，移隸運處，區局員工總數減爲 3,913 人，同年七月起，因各監理所奉令移交當地省市政府，同時奉令分發中訓團交訓班，及甘肅省政府轉介漢中青職班畢業學員，并臨時僱用兩季飛班，員工人數，截至三十六年底止，共 5,338 人。(詳人表十)第七運輸處員工人數，在三十六年六月正式成立之日起，由區局移交者共 3,335 人，截至三十六年底止共計員工 3,172 人。茲將人事各項統計列表如左(詳表 87—90)

兩年來之第七區公路

(表 87) 三十五年、三十六年員工人數各月比較表

年 月	機關 員工人數	第七區公路				管理局				第七區				運輸處				
		職員		工役		職員		合計		職員		工役		職員		合計		
		人數	比增	人數	比增	人數	比增	人數	比增	人數	比增	人數	比增	人數	比增	人數	比增	
三十五年	1月	2,344		8,306		10,650		144										
	2月	2,303		8,203		10,506		425										
	3月	2,165		7,916		10,081		574										
	4月	2,064		7,443		9,507		88										
	5月	1,990		7,429		9,419		676										
	6月	1,875		6,868		8,743		151										
	7月	1,968	93	6,624		8,592		545										
	8月	1,964		6,979	355	8,943		51										
	9月	1,927		6,471		8,398		608										
	10月	1,904		6,443		8,347												
	11月	1,741		5,998		7,739												
	12月	1,735		6,028		7,763												
三十六年	1月	1,732		5,990		7,722		41										
	2月	1,738		6,010		7,748		26										
	3月	1,739	6	6,052	42	7,791	43											
	4月	1,718	1	6,515	463	8,233	442											
	5月	1,811	93	6,821	306	8,632	399											
	6月	1,920		4,377		5,297		3,335		891		2,444		31		3,335		
	7月	907		4,344		5,251		46		897	6	2,475		116		3,372		37
	8月	893		1,642		5,535		284		974	77	2,359		19		3,333		39
	9月	882		4,794	298	5,676	141			973		2,340		32		3,313		20
	10月	909		4,809	152	5,718	42			967		2,308		81		3,275		38
	11月	911		4,622		5,533		185		973		2,227		28		3,200		
	12月	908	27	4,450	15	5,358	175			973	6	2,199		28		3,172		75

(表 88)

員工年齡統計表

機關 人員 年齡	第七區局			第七運輸處		
	總計	職員	職工	總計	職員	職工
合計	5,358	908	4,450	3,172	973	2,199
13 — 25	1,226	127	1,099	341	183	158
26 — 30	1,282	220	1,062	1,224	279	945
31 — 45	2,622	493	2,129	1,529	478	1,051
46 — 60	228	68	160	78	33	45

兩年來之第七區公路

(表 89)

員工學歷統計表

機關 人員 學資	第七區局			第七運輸處		
	總計	職員	職工	總計	職員	職工
合計	5,358	908	4,450	3,172	973	2,199
大學	159	159		156	156	
中學	647	495	152	1,962	567	1,395
小學	4,123	59	4,064	830	26	804
軍校	47	47		179	179	
訓練班	382	148	234	45	45	

(表 90)

員工服務年資比較表

機關 人員 年資	第七區公路工程管理局			第七運輸處		
	總計	職員	職工	總計	職員	職工
合計	5,358	908	4,450	3,172	973	2,199
未滿一年	1,895	271	1,624	212	202	10
一二年	1,114	161	953	287	179	108
二三年	652	63	589	366	122	244
三四年	557	72	485	357	56	301
四五年	418	126	292	405	86	319
五六年	318	60	258	414	59	355
六七年	346	121	225	390	80	310
七八年	33	14	19	394	62	332
八九年	11	9	2	188	60	128
九十年	8	5	3	99	34	65
十一年	3	4		35	13	20
十二年				9	5	4
十三年	1	1		14	11	3
十四年	1	1		2	2	

八 會計

(1) 組織概要

會計機構，在卅五年初西北公路管理局時代，局內設會計組，內分設編檢、審核、帳務、資產四課，各運輸分處暨修車廠製造廠等，均設會計股，各工務段所及材料庫、醫院等，則派駐會計員。卅五年三月奉令改組，局內設會計室，內部仍分設編檢、審核、帳務、資產四股，運輸業務，另行成立運輸處，隸屬區局，處內設會計課，所有行政及人事等，仍受區局會計室監督指揮。其餘各單位會計人員，一仍舊貫。卅六年六月工運劃分，第七運輸處改組成立，原有會計課改組為運處直轄會計室。茲將最近會計機構分列如附表。

第七區公路工程管理局——會計室

編檢股	審核股	帳務股	資產股
各帳務檢查員	各材料點查員	各工務段會計員	

第七運輸處——會計室

編檢股	審核股	帳務股
各帳務檢查員	各材料點查員	各運輸分處會計課
各業務所會計員	各運輸段會計員	各製造廠會計股
各修理廠會計股	醫院會計員	各運輸隊會計員
各招待所會計員		

(2) 公路會計制度之推行

我國公路事業，歷史甚暫，但自抗戰以後，公路運輸，為大後方交通之命脈。邇來國道省道仍有進展，管理工作益趨繁重，於是公路會計制度，益形重要。民國卅三年前公路會計制度，並無統

一規章，各地公路局對於會計之處理，各自為政，大都引用鐵路會計之前例，斟酌損益，權宜辦理，不但帳務處理程序，會計報表格式，未能統一，即列帳科目，亦互有不同。至卅三年底公路總局會計處，始將統一公路會計制度，頒佈施行，奉令之後，當經依照奉頒會計科目，及各項帳簿報表格式，慎密籌劃，即於卅四年元月起，逐步遵照施行，經繼續改正，迄已三載，對帳務處理程序，日趨完善，應行編呈各項報表，亦均詳明造報。惟本路轄綫綿長，單位頗多，所有各項報銷郵遞需時，致月份計算書表，仍不免有愆期之憾，刻正設法研討改革中。

(3) 月份計算書之編製

關於月份計算書表之編製，隨機構之變更，而有不同。卅五年元月至卅六年元月，所有養路工程、經費類，及營業收支計算，均由區局編製呈報，卅六年二月份起，營業收支計算書表，改由運輸處直接編製呈報，其養路工程及經費類計算書表，則仍由區局編製呈報。茲將兩年來各項收支情形，統計如附表。(詳表 91—107)

(4) 預決算之編製

甲、養路費收支預算——養路費收支概算，向係依照奉頒格式辦理，惟以兩年來，局中組織，及總局指示，時有變更，又以物價波動甚劇，為適應上項條件，往反更正，頗費時日，計卅五年度概

算，於卅六年九月間，始奉總局會字第四四二七三號代電核准，該年度決算，係於卅六年八月及卅六十一月先後編呈，至卅六年度概算，係於卅六年十月編呈，尚未奉核定。

乙、工程費預算——工程費概算，係由區局工務科，依照核定工程款，編具計劃及細目表，由區局會計室，加編概算書，呈送總局，至決算書，係與養路費決算，一併呈送。

丙、營業收支預算——營業概算，係由各單位將全年度所需費用，編具分概算，由運輸會計室彙編呈送，卅五年度概算，係於卅五年七月呈送總局核准，決算係於卅六年八月呈送。

丁、經費類預算——經費類概算，係由總局編定，令飭遵照，至卅五年度決算，係於卅六年三月及卅六年五月代電編呈。茲將兩年來各領決算，統計如附表。(詳表 108—117)

(5) 會計人員之訓練

西北會計人才，向感缺乏，會計室內外人員，大抵于抗戰期間，來自淪陷區各國有鐵路。迨抗戰勝利，全國各機構，辦理復員，以致內外會計人員，因奉調復員工作，及長假資遣而去職者，為數甚多，難致補充，頗移不易，影響工作，良非淺鮮。為補救起見，經呈准設立會計人員訓練班一班，分別在蘭州、天水兩地招考，計在蘭錄取正取學員二十九名，備取十六名，天水錄取正取八名，備取五名，總計正取三十七名，備取二十一。嗣因學員中之

表 (91)

三十五年度養路費收入統計表

月份	養路費 (養收-1)	過渡費 (養收-2)	交通管理費 (養收-3)	罰金 (養收-4)	其他 (養收-5)	合計
1	46,808,755.90	5,000.00	2,278,382.00	1,904,930.00	83,987.40	51,081,055.30
2	52,848,455.00	7,400.00	1,854,054.70	1,591,581.20	2,544,057.00	58,845,547.90
3	82,327,800.00	5,400.00	1,686,810.00	968,098.90	784,730.74	85,772,839.64
4	80,982,953.47		5,319,320.00	1,879,616.10	843,925.97	89,025,815.54
5	78,240,028.75		1,471,950.00	136,859.30	1,310,377.90	84,159,215.95
6	74,383,677.00		539,626.00	2,766,567.00	10,088,947.52	87,778,817.52
7	80,989,871.00		2,345,144.50	2,029,700.30	6,796,753.69	92,161,469.49
8	83,057,352.00		3,404,942.59	4,279,406.00	2,955,965.51	89,418,260.10
9	74,653,345.00		4,682,913.00	8,973,207.40	3,544,043.00	87,159,707.00
10	285,767,803.00		27,064,640.00	8,710,280.00	8,710,280.00	330,515,930.40
11	436,636,871.00		3,007,815.00	9,160,621.50	3,733,920.25	452,539,227.75
12	510,105,108.00		20,981,950.00	13,201,927.25	21,801,789.08	566,090,774.33
合計	1,886,802,020.12	17,800.00	74,637,547.79	46,892,514.95	63,198,778.06	2,071,548,660.92

表 (92)

三十六年度養路費收入統計表

月份	養路費 (養收-1)	過渡費 (養收-2)	交通管理費 (養收-3)	罰金 (養收-4)	其他 (養收-5)	合計
1	434,090,504.00	42,000.00			10,619,492.95	444,751,996.95
2	477,507,395.60	30,000.00			9,317,801.40	486,855,197.00
3	468,829,361.50	57,000.00			6,919,259.09	475,805,620.59
4	1,508,511,623.00				15,012,623.12	1,523,524,246.12
5	1,829,621,600.00				28,318,559.95	1,857,940,159.95
6	1,679,055,317.00				26,976,852.69	1,706,032,169.69
7	2,897,591,539.50				83,723,065.17	2,981,314,604.67
8	2,627,330,289.88				39,622,794.74	2,666,953,084.62
9	2,600,450,536.00	646,000.00			25,028,097.36	2,626,124,632.36
合計	14,522,988,166.48	775,000.00			245,538,546.47	14,769,301,711.95

- 1, 於10.11.12 三個月收入數在, 補正在後錄中
- 2, 在交通管理收入及罰金科目內
- 3, 在 6—8 月份過渡費收入養收 1 內

金額數大同故本表內不詳詳入另附詳表

表(93) 三十六年度交通管理收入及罰金收入統計表

月份	科目	交通管理費 (養收-3)	罰金 (養收-4)	合計
1		15,138,150.00	7,581,296.00	22,719,446.00
2		15,827,950.00	11,505,047.00	27,332,997.00
3		10,862,750.00	10,759,975.00	21,622,725.00
4		18,468,800.00	23,110,840.00	41,579,640.00
5		6,975,500.00	27,411,725.00	34,387,225.00
6		10,019,350.00	45,639,390.00	55,658,740.00
7			77,604,680.00	77,604,680.00
8			128,225,400.00	128,225,400.00
9			126,800,100.00	126,800,100.00
合計			458,638,453.00	535,930,953.00

1. 查10,11,12三個月收入數字刻正在核結中。
2. 查交通管理收入本局自7月份起奉令移交各省公路局辦理故本局無此項收入。

表(94) 三十五年度養路費支出統計表

月份	路綫維持費 (彙支-1)	船渡費用 (彙支-2)	交通管理費 (彙支-3)	管理及總務費 (彙支-4)	其他 (彙支-5)	合計
1	55,415,939.57		11,313,069.44	18,610,457.03	280,716.50	85,620,182.54
2	67,889,695.40		8,413,299.93	14,350,698.60	198,641.51	90,852,335.44
3	72,259,377.61	65,118.00	3,832,498.57	18,673,288.02	274,792.62	95,105,074.82
4	66,750,596.03		3,737,721.50	26,171,812.73	346,044.36	97,006,174.62
5	70,091,320.55		1,768,369.00	503,498.74	79,612.71	72,442,801.00
6	64,206,390.32		453,789.65	-212,385.00	103,488.44	64,551,283.41
7	92,780,615.13		3,909,960.56	385,840.08	-1,234,870.90	95,841,544.87
8	132,105,485.78		6,886,574.80	1,132,428.54	2,287,384.40	142,411,873.52
9	138,497,774.72		8,816,749.48	643,598.80	2,840,607.66	150,798,730.66
10	139,825,849.33		11,124,319.38	414,401.92	4,765,635.41	156,130,206.04
11	157,286,547.73		20,680,835.22	1,162,000.00	5,087,142.95	184,216,525.90
12	1,772,102,209.10	3,960,207.48	95,924,461.85	11,107,510.48	10,498,278.49	1,893,592,667.40
合計	2,829,211,801.27	4,025,325.48	176,861,649.38	92,943,149.94	25,527,474.15	3,128,569,400.22

表(95) 三十六年度養路費支出統計表

月份	路綫維持費 (彙支-1)	船渡費用 (彙支-2)	交通管理費 (彙支-3)	管理及總務費 (彙支-4)	其他 (彙支-5)	合計
1	250,472,908.21		4,580,534.00	3,158,119.97	8,507,397.97	266,718,960.15
2	314,924,627.86		3,567,898.70	950,500.00	11,152,886.81	330,595,913.37
3	366,222,766.80	440,000.00	9,023,562.00	6,823,169.50	17,497,881.73	400,007,380.03
4	431,913,613.93	6,356,983.00	8,173,819.66	152,165,148.55	10,899,258.69	609,508,823.87
5	595,430,713.01		25,004,708.85	117,395,769.23	7,644,683.71	745,475,874.80
6	884,685,494.97		3,172,953.40	221,233,344.65	44,783,332.20	1,153,875,125.22
7	707,297,925.09		2,356,140.00	141,861,697.77	52,115,571.52	903,631,334.38
8	1,027,890,468.25	2,074,172.66	1,884,880.00	78,640,152.28	23,740,045.97	1,134,229,719.16
9	2,063,931,565.93	34,313,641.61		108,775,438.07	150,437,317.87	2,357,457,963.48
合計	6,642,770,084.05	43,184,797.31	57,764,496.61	831,003,340.02	326,778,376.47	7,901,501,094.46

附註 10.11.12 三個月支出數在核結中

表 (98)

三十五年度各月營業收入表

月份	客運收入 營業 1	客運附屬收入 營業 2	貨運收入 營業 3	貨運附屬收入 營業 4	其他營業收入 營業 5	營業外收入 營業 6	合計
1	182,924,053.50	73,949,370.12	163,803,492.40	1,011,817.00	499,993.00	6,377,622.54	428,566,258.56
2	129,095,501.56	34,626,512.32	208,015,678.40	5,743,476.20	274,016.00	47,768,129.34	425,523,313.82
3	220,163,637.00	73,393,871.50	285,877,707.74	2,834,495.80	1,817,384.20	40,685,993.03	624,773,089.27
4	195,785,977.00	57,383,450.20	322,527,831.31	10,652,076.50	8,873,858.00	46,570,174.40	641,793,367.41
5	258,859,123.00	49,769,474.85	1,164,789,858.00	2,789,263.00	287,684.00	50,132,143.66	1,526,627,546.51
6	305,604,278.60	37,045,591.25	552,171,747.50	3,632,117.00	460,265.00	69,216,433.61	948,130,432.96
7	300,204,295.00	40,535,000.80	463,327,322.15	4,534,144.16	2,786,415.00	37,400,166.44	848,787,343.55
8	214,882,328.50	36,828,835.30	672,920,894.76	10,327,081.46	6,338,736.00	121,066,902.94	1,062,364,768.96
9	224,173,584.00	61,576,986.50	622,583,265.80	64,843,266.00	341,225.00	21,953,950.72	895,472,278.02
10	404,910,316.00	128,855,997.20	662,619,030.20	37,490,521.40	74,450,049.00	80,303,881.82	1,388,629,795.62
11	376,303,206.00	183,679,041.70	662,619,030.20	18,722,017.00	46,296,183.00	74,926,710.92	2,155,432,027.04
12	498,048,948.50	171,751,452.00	2,715,037,349.00	23,399,643.50	7,211,556.00	155,658,587.03	3,571,107,536.03
合計	3,310,955,248.66	949,395,583.74	9,169,178,945.68	185,979,919.02	149,637,364.20	752,060,696.45	14,517,207,757.75

表 (99)

三十六年度各月營業收入表

月份	客運收入 營業 1	客運附屬收入 營業 2	貨運收入 營業 3	貨運附屬收入 營業 4	其他營業收入 營業 5	營業外收入 營業 6	合計
1	460,292,617.00	119,135,418.00	460,724,128.56	6,457,905.00	22,038,165.00	90,906,827.50	1,159,555,061.06
2	524,329,668.00	105,430,141.00	501,371,745.90	16,292,093.00	7,294,283.00	125,732,656.41	1,280,450,587.31
3	631,604,209.00	131,330,085.90	698,628,138.60	21,611,827.50	524,420.00	109,452,612.62	1,593,151,293.62
4	981,489,131.00	195,976,304.00	2,726,916,828.82	20,559,640.50	185,482,853.50	266,116,031.18	4,406,520,789.00
5	1,053,502,677.00	237,721,324.00	1,957,214,788.80	22,218,920.00	5,216,445.00	133,621,201.50	3,409,495,356.30
6	1,005,290,469.00	296,233,467.00	3,889,473,517.50	22,355,770.00	25,872,628.00	130,763,888.96	5,369,989,740.46
7	1,520,913,048.00	198,884,483.00	5,533,505,167.50	15,196,666.00	7,189,940.00	274,746,224.56	7,550,436,329.06
8	1,593,767,158.00	354,947,389.40	8,640,928,267.50	125,518,700.00	29,595,347.00	70,658,048.45	10,815,414,910.35
9	1,724,217,130.00	399,296,280.00	8,446,923,399.50	145,139,200.00	41,793,062.00	159,225,973.51	10,916,595,045.01
合計	9,495,406,107.00	2,038,954,892.30	32,885,666,982.68	395,330,722.00	325,007,143.50	1,361,223,464.69	46,609,312,172.17

附註 十一月、十二月份在結算中。

表 (96)

三十五年 度 工 程 部 份 資 本 支 出 統 計 表

科目	總額	總務及管理	路蓋路面	橋樑涵管	隧 道	港口工程及設備	路綫保衛	安全設備	其他築路費	車 輛	機器及工具	電訊設備	其他設備	房 屋	土 地	工程維持費	其他支出	合 計	
月份	(費-1)	(費-2)	(費-3)	(費-4)	(費-5)	(費-6)	(費-7)	(費-8)	(費-9)	(費-10)	(費-11)	(費-12)	(費-13)	(費-14)	(費-15)	(費-16)	(費-17)		
1	3,647,546.00	2,863,394.16	2,726,587.70	15,560,530.50			925,974.36	1,466,000.00	232,907.47	1,800,000.00	1,076,457.00	229,500.00					127,170.00	30,056,057.19	
2	1,603,100.00	8,708,817.62	1,797,633.68	9,312,099.48		2,226.00	766,407.50	2,976.00	300,813.50		1,353,549.40			2,826,872.65			56,425.97	26,530,921.61	
3		91,032.24	11,290,694.51	20,691,065.15		332,100.00	161.00	2,690.00	77,570.79		-107,761.66	88,000.00					152,161.00	32,617,133.03	
4		9,534,516.63	39,283,057.26	37,499,455.15		668,094.00	575,476.40	908,800.00	3,997,140.46		5,314,885.79	-2,000.00		349,718.00			112,400.00	95,401,547.66	
5		78,000.00	9,207,430.66	21,529,959.94	9,410,102.19	3,031,216.30	2,170,560.00		7,386,487.83	-233,612,400.87	-32,612,178.89	8,205,613.45	-311,588.99	-97,258,255.91	-1,776,064.60		-1,960,349.22	-322,922,694.95	
6		4,254,241.26	7,912,435.25	1,462,754.00	19,952,175.38		638,500.00		936,632.00		273,678.00						76,824.00	35,245,254.73	
7			10,971,628.00	1,968,520.97	29,354,626.36		283,125.00		38,000.00		142,385.00						-397,275.00	42,899,776.03	
8		1,592,150.00		3,305,162.64	37,052,700.07		4,192,420.00		559,455.00								17,100.00	42,288,257.71	
9			3,260,648.70	2,407,050.00	5,163,211.52		888,280.00		2,070,395.69								70,100.00	15,225,815.20	
10		1,103,500.00		5,044,354.00	31,016,634.21		341,919.50	1,107,008.00	3,194,113.25	147,032,067.97							32,100.00	45,516,477.29	
11		2,340,787.50			12,461,382.50		37,515,704.68											17,214,485.15	664,793,388.61
12		4,630,493.62	52,950,499.35	19,667,854.27	102,426,388.19													4,866,329.43	3,152,982.18
合計	19,249,728.38	109,792,576.66	110,503,348.67	845,840,566.70		4,033,636.30	48,098,948.64	4,114,064.40	19,207,859.25	34,780,332.84	24,775,048.36	1,654,324.44	-311,588.99	-35,007,998.85	9,149.89		3,152,982.18	520,784,419.47	

表 (97)

三十六年度 工 程 部 份 資 本 支 出 統 計 表

科目	總額	總務及管理	路蓋路面	橋樑涵管	隧 道	港口工程及設備	路綫保衛	安全設備	其他築路費	車 輛	機器及工具	電訊設備	其他設備	房 屋	土 地	工程維持費	其他支出	合 計
月份	(費-1)	(費-2)	(費-3)	(費-4)	(費-5)	(費-6)	(費-7)	(費-8)	(費-9)	(費-10)	(費-11)	(費-12)	(費-13)	(費-14)	(費-15)	(費-16)	(費-17)	
1	11,836,681.00	28,202,113.64	17,602,872.25	89,564,183.25			5,126,949.15		359,400.00			25,937,800.00		26,620,856.97	2,647,762.72			207,898,616.98
2	687,060.00	1,386,120.00	28,916,937.76	31,499,933.46			1,083,233.00		1,572,697.00				362,000.00		-1,785,214.49			62,651,333.73
3	290,600.00	680,600.00	34,740,972.50	11,713,809.95			8,345,536.00		12,501,700.00									60,694,709.45
4	14,971,437.50		79,381,782.00	172,615,281.18			19,742,296.00											275,899,144.68
5	-2,400,000.00		16,858,083.95	84,181,292.80			19,092,985.00											123,751,532.75
6	-400,000.00	6,548,344.32	13,633,969.93	83,079,982.09			2,260,059.40		2,449,000.00	7,170,000.00	1,400,000.00			1,959,660.00			10,000.00	155,754,665.70
7	961,105.00	22,079,835.96	53,885,925.53	85,298,621.43			4,496,378.91		4,496,378.91					36,422,953.00	324,000.00			130,400,673.81
8		1,284,730.00	204,459,967.17	105,551,215.37		3,767,000.00	34,836,074.48		3,620,240.00					7,578,419.50				354,164,226.94
9			246,088,437.56	279,590,115.02		1,423,313.88	27,650,340.00		23,753,913.60		-1,400,000.00			11,828,540.00				590,114,680.38
合計	25,285,683.50	3,137,383.36	699,968,969.05	940,694,428.55		5,191,233.80	118,157,472.95		48,799,329.51	7,170,000.00		26,512,908.00	362,000.00	84,828,509.47	1,186,548.23		25,000.00	1,961,319,466.42

附註： 10, 11, 12 三個月支出數額正在核對中

表 (100) 三十五年度各月營業支出表

科目 月份	運輸費用 管支 1	業務費用 管支 2	管理及總務費用 管支 3	營業外支出 管支 4	合計
1	274,254,238.24	47,624,124.96	71,454,988.15	1,529,855.40	394,863,206.75
2	160,261,676.27	34,342,937.86	54,145,114.47	2,363,700.13	251,113,428.73
3	374,763,448.28	46,239,264.35	72,831,940.12	6,272,887.21	500,107,539.96
4	401,877,746.33	61,044,635.73	102,423,455.85	10,909,312.71	576,255,150.62
5	603,292,022.13	53,166,367.96	100,765,402.83	6,735,109.63	763,958,902.55
6	668,404,613.97	55,619,515.41	113,552,248.42	7,739,647.67	845,316,025.47
7	548,016,165.05	28,117,621.72	84,966,685.45	8,578,043.75	669,678,515.97
8	874,409,436.25	70,745,413.04	145,672,600.94	17,991,724.45	1,108,819,174.68
9	1,038,119,346.08	113,881,203.04	185,311,723.39	11,541,689.92	1,348,853,962.43
10	1,035,324,331.26	36,652,059.68	137,062,262.42	18,591,675.29	1,227,630,328.65
11	932,980,806.44	37,149,275.96	147,982,801.58	19,290,383.26	1,137,403,267.24
12	4,204,509,073.24	258,967,667.94	795,211,715.06	30,832,496.59	5,289,520,952.83
合計	11,116,212,903.54	843,550,087.65	2,011,380,938.68	142,376,526.01	14,113,520,455.88

表 (101) 三十六年度各月營業支出表

科目 月份	運輸費用 管支 1	業務費用 管支 2	總務及管理費用 管支 3	營業外收入 管支 4	合計
1	1,115,681,637.20	76,038,664.09	263,102,875.80	3,523,980.91	1,458,347,158.00
2	1,265,810,246.23	61,102,821.69	184,867,360.93	12,399,747.72	1,524,180,176.57
3	2,001,053,470.02	76,352,808.16	177,229,685.38	28,388,281.22	2,283,024,244.78
4	2,027,563,107.99	134,020,478.78	309,534,627.87	23,890,500.65	2,495,008,715.29
5	2,270,854,514.57	188,649,537.29	509,127,555.97	45,874,679.49	3,014,506,287.32
6	3,423,539,401.55	273,411,390.45	532,687,484.60	39,748,324.14	4,269,386,600.74
7	4,271,330,882.41	188,662,304.96	529,163,467.39	96,226,172.73	5,085,382,827.49
8	4,175,655,872.91	337,441,309.80	713,665,666.17	79,256,123.74	5,306,018,992.62
9	5,213,512,983.02	423,629,804.45	953,465,984.06	100,177,283.00	6,690,786,054.53
合計	25,765,002,115.90	1,759,309,119.67	4,172,844,728.17	429,485,093.60	32,126,641,057.34

附註 10, 11, 12 月份在結算中

(表 102)

三十五年度各月營業資本支出表

月份	車 輛 費 10	機 器 工 具 費 11	電 訊 設 備 費 12	其 他 設 備 費 13	房 屋 費 14	地 土 費 15	其 他 支 出 費 17	合 計
5	-5,706,000.332.84	-24,775,048.36	9,859,438.45	496,506.97	61,758,856.60	1,785,214.49		-5,656,875,364.69
6	6,090,297,035.19	32,612,178.89			10,614,609.00			6,133,523,823.08
7		-75,416.00	1,125,025.00		9,107,276.40		9,149.89	9,031,860.40
8					12,648,505.25			13,782,680.14
9					8,196,597.09			9,727,597.09
10		1,330,000.00	201,000.00		4,001,556.81			4,001,556.81
11					-58,582,265.95			-189,117,386.86
12	-147,032,067.97	1,876,000.00	16,406,161.55	496,506.97	47,745,135.20		9,149.89	324,074,765.97
合 計	237,264,634.38	10,967,714.53	27,591,625.00					

(表 103)

三十六年度各月營業資本支出表

月份	車 輛 費 10	機 器 工 具 費 11	電 訊 設 備 費 12	其 他 設 備 費 13	房 屋 費 14	地 土 費 15	其 他 支 出 費 17	合 計
1	59,628,310.97	18,953,546.52	-259,937,800.00			1,785,214.49		-24,152,585.51
2	1,840,461.17	4,921,500.00	9,190,000.00					78,581,857.49
3	-1,700,850,490.08	7,902,157.10		4,900,000.00				-1,695,928,990.08
4		5,266,105.86						17,092,157.10
5								10,166,105.86
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
合 計	-1,588,139,224.12	41,671,758.88	-7,057,800.00	4,900,000.00	234,897,833.00	1,785,214.49		-1,311,942,217.75

附註

- (1) 4月份搬出新車計有機新運供應局雪佛蘭 200 輛撥 12 號運雪佛蘭 30 輛撥西田糧處雪佛蘭 18 輛撥甘肅田糧處 3 T 道奇 3 輛合計 256 輛計沖回 1,700,850,490.00 元
- (2) 8月份准報廢車計客車 10 輛貨車 50 輛合計 60 輛計沖回 3,782,013.38 元
- (3) 元月份將機列電訊設備全部撥列第七區公路工程管理局沖回 25,937,800.00 元
- (4) 10—12 月在結算中

表 (104)

三十五年度各月經常費支出表

月 份	科 目	權 給 費	辦 公 費	購 置 費	特 別 費	合 計
1		42,265.76				42,265.76
2		38,873.33			7,000.00	45,873.33
3		42,222.13			51,000.00	93,222.13
4		48,636.05	1,488,910.00	610,898.40	71,416.67	2,219,861.12
5		73,157.67	3,000,181.00	728,373.00	118,000.00	3,919,711.67
6		50,867.69	1,220,967.00	407,984.00	68,000.00	1,747,818.69
7		45,679.73	760,557.00	160,000.00	94,833.00	1,061,069.73
8		107,692.72	2,586,422.66	636,662.00	3,978,948.59	7,309,725.97
9		76,210.41	3,775,031.66	327,640.00	1,887,973.86	6,066,855.93
10		91,529.34	9,440,426.32	1,542,843.00	2,131,257.00	13,206,055.66
11						
12						
合計		617,134.83	22,272,495.64	4,414,400.40	8,408,429.12	35,714,459.99

表 (105)

三十六年度各月經常費支出表

月 份	科 目	權 給 費	辦 公 費	購 置 費	特 別 費	合 計
1		66,501.68	6,764,690.00	894,739.00	1,184,000.00	8,909,930.65
2		93,144.76	5,384,970.80	608,800.00	1,494,000.00	7,580,915.50
3		94,285.54	9,180,001.97	1,205,200.00	1,504,960.78	11,984,448.29
4		99,891.10	12,119,459.92	3,150,930.00	2,207,000.00	17,577,281.02
5		89,526.61	6,165,810.00	1,003,100.00	3,133,000.00	10,391,436.61
6		88,278.45	17,472,770.00	7,597,700.00	2,322,400.00	27,481,148.45
7		77,908.22	15,478,831.66	6,684,300.00	7,171,000.00	29,412,039.88
8		137,385.09	18,996,635.00	6,592,800.00	7,078,700.00	32,805,520.09
9		79,164.64	33,941,729.00	4,949,140.00	6,957,100.00	45,927,133.64
10		115,810.65	57,578,850.00	21,680,400.00	11,716,885.00	91,091,945.48
合計		941,896.74	185,083,748.35	54,367,109.00	44,769,045.78	283,161,799.87

附註：11、12 兩個月支出數在核結中。

表 (106) 三十五年度各月生活補助費支出表

科目 月份	生活補助費			合計
	管理局	養路段	管理站	
1				
2				
3	18,097,597.64	3,703,204.00		21,800,801.64
4	13,885,180.00	739,400.00		14,624,580.00
5	23,338,705.23	3,837,350.00	156,000.00	27,332,055.23
6	20,865,532.19	6,845,972.72	2,809,650.00	30,521,154.91
7	26,260,947.90	25,672,607.97	6,941,450.00	58,875,005.87
8	22,664,759.34	26,499,279.81	3,828,390.32	52,992,429.47
9	43,429,552.16	24,244,652.00	4,682,701.64	72,356,905.80
10	34,195,209.22	22,186,555.92	4,153,350.00	60,535,115.14
11	34,342,080.00	28,505,290.65	6,934,600.00	69,781,970.65
12	35,367,330.94	36,979,609.10	3,276,310.00	75,623,250.04
合計	272,446,894.62	179,213,922.17	32,782,451.96	484,443,268.75

兩年來之第七區公路

表 (107) 三十六年度各月生活補助費支出表

科目 月份	生活補助費			合計
	管理局	養路段	管理站	
1	65,106,250.00	24,324,485.42	7,120,200.00	96,550,935.42
2	68,234,137.60	51,248,045.22	14,802,400.00	134,284,582.82
3	66,707,804.80	45,749,475.55	27,698,459.62	140,155,739.97
4	67,372,191.70	61,893,727.17	20,963,900.00	150,229,818.87
5	68,479,082.95	43,870,453.60	20,543,612.17	132,893,138.72
6	74,384,204.77	66,019,766.09	36,936,401.00	177,340,371.86
7	323,090,716.16	62,607,148.10	47,364,435.42	433,062,299.68
8	364,807,067.00	419,354,754.70	122,844,252.54	907,006,074.24
9	247,040,091.00	249,905,207.84	20,762,900.00	517,708,198.84
10	280,678,965.22	402,198,654.19	49,118,545.01	731,996,164.42
合計	1,625,900,511.20	1,427,171,717.88	368,155,105.76	3,421,227,334.84

附註： 11, 12, 二個月支出數, 在核結中

表 (108) 三十五年度養路費收支預算比較表

科目	決算數	預算數	增	減
收益之部				
收入	1,886,802,020.12	1,540,560,000.00	346,242,020.12	
收-1 養路費收入	17,800.00		17,800.00	
收-2 過渡費收入	74,637,547.79		74,637,547.79	
收-3 交通管理收入	46,892,514.95	24,000,000.00	22,892,514.95	
收-4 罰金	63,198,778.06	12,600,000.00	50,598,778.06	
收-5 其他				
合計	2,071,548,660.92	1,577,160,000.00	494,388,660.92	
損失之部				
費用	2,829,211,801.27	2,236,515,607.00	592,686,194.27	38,729,884.52
支-1 路機維持費用	4,025,325.48	42,755,210.00		15,841,875.06
支-2 渡船費	176,861,649.38		176,861,649.38	
支-3 交通管理費	92,943,149.94	108,785,025.00		83,450,833.85
支-4 管理及總務費	25,527,474.15	108,978,308.00		
支-5 其他				
合計	3,128,569,400.22	2,497,034,150.00	631,535,250.22	
結剩	1,057,020,739.30			

表 (109) 三十五年度養路費餘額撥補表

摘要	借方	貸方
大局撥三十五年度養路補助費		1,092,500,000.00
扣收工程管理費		46,500,000.00
歷年結剩	26,191,714.82	
本年結剩	1,057,020,739.30	
待納庫款	55,787,545.88	
合計	1,139,000,000.00	1,139,000,000.00

表 (110) 三 十 五 年 度 工 程 費 資 金 收 支 表

局 撥 各 項 工 程 款		分 配 各 路 各 項 工 程 款			
款 別	原 核 定 預 算 數	本 年 度 撥 付 金 額	款 別	本 年 度 預 算 數	本 年 度 實 付 決 算 數
三十五年各路段工程費	100,000,000.00	100,000,000.00	西 川 路	298,660,040.40	63,424,148.72
三十五年各路段水毀搶修費	80,000,000.00	80,000,000.00	陝 西 路	339,362,334.82	130,230,025.70
渭 河 軍 橋 整 修 費	35,000,000.00	35,000,000.00	甘 肅 路	737,161,102.27	143,083,651.72
鹹 澗 渡 口 工 程 費	8,500,000.00	8,500,000.00	陝 西 路	323,021,862.30	148,649,399.57
平 涼 路 改 善 工 程 費	300,000,000.00	250,000,000.00	甘 肅 路	102,659,065.87	47,030,282.80
蘭 州 路 改 善 工 程 費	500,000,000.00	250,000,000.00	甘 肅 路	-5,004,607.22	26,146,172.04
三十五年追加各路段水毀搶修費	250,000,000.00	250,000,000.00	甘 肅 路	516,500,000.00	1,714,100.00
各 路 緊 急 搶 修 費	50,000,000.00	50,000,000.00	甘 肅 路	61,078,256.46	93,485,380.82
各 路 緊 急 搶 修 費	16,000,000.00	16,000,000.00	甘 肅 路	12,364,339.05	427,400.00
			甘 肅 路	788,599.87	895,120.00
			甘 肅 路	302,334,175.84	6,140,425.00
			甘 肅 路	16,000,000.00	5,617,105.00
合 計	1,339,500,000.00	1,039,500,000.00	合 計	2,704,925,158.66	666,843,211.37
本 年 度 未 撥 轉	1,365,425,158.66	300,000,000.00	三十五年各路段工程費		46,500,000.00
上 年 度 轉 來 工 款	2,704,925,158.66	1,365,425,158.66	未 完 工 程 移 轉 三 六 年 度		1,991,581,947.29
總 計	2,704,925,158.66	2,704,925,158.66	總 計	2,704,925,158.66	2,704,925,158.66

表 (111) 三十五年度資本支出決算表 (工程部份)

路 別	本年度決算數	本年度預算數	比 較 數	
			增	減
西川甘漢	63,424,148.72	298,660,040.40		235,235,891.65
蘭陝新白	130,230,025.70	339,362,334.82		209,132,309.12
蘭陝新白	143,083,651.72	727,161,102.27		594,077,450.55
老甘	148,649,399.57	323,021,862.30		174,372,462.73
甘	47,030,282.80	102,659,054.87		55,628,772.07
平	26,146,172.04	-5,004,607.22	31,150,779.26	
寧	1,714,100.00	516,500,000.00		514,785,900.00
白	93,485,380.82	61,078,256.46	32,407,124.36	
晉	427,400.00	12,364,339.05		11,936,939.05
川	895,120.00	788,399.87	106,520.13	
甘	6,140,425.00	302,334,175.84		296,193,750.84
平	5,617,105.00	16,000,000.00		10,382,895.00
寧				
白				
晉				
川				
甘				
平				
寧				
白				
晉				
川				
甘				
平				
寧				
白				
晉				
川				
甘				
平				
寧				
白				
晉				
川				
甘				
平				
寧				
白				
晉				
川				
甘				
平				
寧				
白				
晉				
川				
甘				
平				
寧				
白				
晉				
川				
甘				
平				
寧				
白				
晉				
川				
甘				
平				
寧				
白				
晉				
川				
甘				
平				
寧				
白				
晉				
川				
甘				
平				
寧				
白				
晉				
川				
甘				
平				
寧				
白				
晉				
川				
甘				
平				
寧				
白				
晉				
川				
甘				
平				
寧				
白				
晉				
川				
甘				
平				
寧				
白				
晉				
川				
甘				
平				
寧				
白				
晉				
川				
甘				
平				
寧				
白				
晉				
川				
甘				
平				
寧				
白				
晉				
川				
甘				
平				
寧				
白				
晉				
川				
甘				
平				
寧				
白				
晉				
川				
甘				
平				
寧				
白				
晉				
川				
甘				
平				
寧				
白				
晉				
川				
甘				
平				
寧				
白				
晉				
川				
甘				
平				
寧				
白				
晉				
川				
甘				
平				
寧				
白				
晉				
川				
甘				
平				
寧				
白				
晉				
川				
甘				
平				
寧				
白				
晉				
川				
甘				
平				
寧				
白				
晉				
川				
甘				
平				
寧				
白				
晉				
川				
甘				
平				
寧				
白				
晉				
川				
甘				
平				
寧				
白				
晉				
川				
甘				
平				
寧				
白				
晉				
川				
甘				
平				
寧				
白				
晉				
川				
甘				
平				
寧				
白				
晉				
川				
甘				
平				
寧				
白				
晉				
川				
甘				
平				
寧				
白				
晉				
川				
甘				
平				
寧				
白				
晉				
川				
甘				
平				
寧				
白				
晉				
川				
甘				
平				
寧				
白				
晉				
川				
甘				
平				
寧				
白				
晉				
川				
甘				
平				
寧				
白				
晉				
川				
甘				
平				
寧				
白				
晉				
川				
甘				
平				
寧				
白				
晉				
川				
甘				
平				
寧				
白				
晉				
川				
甘				
平				
寧				
白				
晉				
川				
甘				
平				
寧				
白				
晉				
川				
甘				
平				
寧				
白				
晉				
川				
甘				
平				
寧				
白				
晉				
川				
甘				
平				
寧				
白				
晉				
川				
甘				
平				
寧				
白				
晉				
川				
甘				
平				
寧				
白				
晉				
川				
甘				
平				
寧				
白				
晉				
川				
甘				
平				
寧				
白				
晉				
川				
甘				
平				
寧				
白				
晉				
川				
甘				
平				
寧				
白				
晉				
川				
甘				
平				
寧				
白				</

表 (113) 三十五年度營業收支預算決算比較表

科目	決算數	預算數	增	加	減	少
收入						
收 1 客運附屬收入	3,310,955,248.66	2,109,282,684.00	1,201,672,564.66			
收 2 貨運附屬收入	949,395,583.74	454,081,571.00	495,314,012.74			
收 3 其他營業收入	9,169,178,945.68	11,990,765,700.00				
收 4 其他營業收入	185,979,919.02	1,478,950,650.00				
收 5 其他營業收入	149,637,364.20	33,600,000.00	116,037,364.20			
收 6 其他營業收入	752,060,696.45	98,000,000.00	654,060,696.45			
合計	14,517,207,757.75	16,164,680,605.00			1,647,472,847.25	
支出						
收 1 客運附屬收入	11,116,212,903.54	12,400,320,251.00			1,284,107,347.46	
收 2 貨運附屬收入	843,550,087.65	1,450,478,868.00			606,928,780.35	
收 3 其他營業支出	2,011,380,938.68	1,879,442,470.00	131,938,468.68			
收 4 其他營業支出	142,376,526.01	102,034,060.00	40,342,466.01			
合計	14,113,520,455.88	15,832,275,649.00			1,718,755,193.12	

表 (114) 三十五年度營業決算盈虧撥補表

表 (115)

三十六年度營業收支概算表

會計科目	借方	貸方	科目	收入	科目	支出
1 盈餘	422,997,035.00		營業收 1 客運附屬收入	7,200,000,000.00	營業支 1 運輸費用	24,072,000,000.00
1-1 本年度盈餘	422,997,035.00		營業收 2 貨運附屬收入	1,516,850,000.00	營業支 2 業務費用	4,650,000,000.00
1 歷年積餘		15,061,453.06	營業收 3 其他營業收入	19,200,000,000.00	營業支 3 管理及總務費用	3,780,000,000.00
2 撥充資本支出		324,074,765.97	營業收 4 其他營業收入	4,800,000,000.00	營業支 4 營業外支出	306,000,000.00
3 待分配盈餘		83,860,815.97	營業收 5 其他營業收入	104,610,000.00	盈餘	327,260,000.00
合計	422,997,035.00	422,998,035.00	合計	33,135,260,000.00	合計	33,135,260,000.00

表 (116)

三十五年度經常費預算比較表

款項	名稱	決算數			預算數			預算除細數	
		實付數	應付未付數	總計	原預算數	追加數	總計	除數	細數
1	經常給養特別費	35,714,459.99	212,185,540.01	247,900,000.00	89,160,000.00	208,320,000.00	297,480,000.00	49,580,000.00	
		619,134.83	1,825,965.17	2,445,100.00	2,934,120.00		2,934,120.00	489,020.00	
		22,272,495.64	93,371,304.36	115,643,800.00	36,600,000.00	102,172,560.00	138,772,560.00	23,128,760.00	
		4,414,400.40	39,495,599.60	43,910,000.00	13,692,000.00	39,000,000.00	52,692,000.00	8,782,000.00	
3	8,408,429.12	77,492,670.88	85,901,100.00	35,933,880.00	67,147,440.00	103,081,320.00	17,182,220.00		

表 (117)

三十五年度生活補助費預算比較表

款項	名稱	決算數			預算數			預算除細數	
		實付數	應付未付數	總計	原預算數	追加數	總計	除數	細數
1	生活補助費	484,443,268.75	839,483,731.25	1,323,927,000.00	516,986,400.00	913,012,800.00	1,429,999,200.00	106,720,200.00	
		272,446,894.62	108,115,905.38	380,562,800.00	149,428,800.00	261,881,600.00	411,310,400.00	30,747,600.00	
		179,213,922.17	657,871,077.83	837,085,000.00	322,248,000.00	580,986,000.00	903,234,000.00	66,149,000.00	
2	區局生活補助費	32,782,451.96	73,496,748.04	106,279,200.00	45,309,600.00	70,145,200.00	9,175,600.00		
3	管站								

逾期未能報到暨在訓練時期因故求退學者計十七名，當經分別以備取學員依次遞補。此外各科室同仁中對會計工作感覺興趣，請求調訓者五人，共計四十六人。於卅五年九月二日正式開課，卅六年二月底訓練期滿，經會同甘肅省教育廳派員舉行畢業考試，發給畢業證書，並按成績優劣，次第以辦事員助理會計員等名義任用，分發會計室各分處會計股暨各工務段服務。訓練期間，規定為六個月，以速成辦法，培植初級會計人才，適應當前需要，故採自學輔導方式，一面注意會計學理之灌輸，同時更重視會計技術之實際運用，

故規定上午授課，下午實習，俾理論與實際，互為引證，趨於實踐。至人格之薰陶，體格之訓練，亦均列為重要訓練科目，內部組織，計分教務、訓育、事務三部門，與一般訓練機構，大體相同，惟人事上力求緊縮，所有學員膳宿，均由局方供給，教職員係就各科室職員中之學驗豐富者，遴聘兼任，不另支薪。全體員生，均以需求迫切，教學方面，異常奮勉，雖屬短期訓練，然造益於本路會計業務者，實正多也。

九 統計

(1) 組織概要

公路統計工作，為建立交通管理科學化之主要條件，其重要性自不待言，我國公路事業，歷史未久，一切尚在改革求進中，其實施進程與制度，非以統計方法分析比較，不足以明其利弊，悉其得失，以為興革之參攷。是以交通統計，近數年來，已引起各主管部門之重視，而統計機構，亦從茲孕育成長。

本路統計工作，肇始於三十年以前。三十五年三月，區局改組以後，初於秘書室設統計課，旋改課為股，仍隸秘書室，是年十二月，奉令籌設統計機構，層隸於主計系統。至三十六年六月工運分立，局處統計室先後成立，設股分掌公路統計資料之調查、登記、整理、彙編及統計冊籍圖表之製訂，與統計統一方案之推行。此為本路統計機構正式形成，並納於主計系統之始。

(2) 工作略述

本路業務，隨國家公路政策之釐訂，自三十五年三月至三十六年六月主持轄區工程管理，兼辦營運，其統計工作，亦分公路工程，交通管理，及營運三大主要部門。工運劃分後，營運統計歸選處辦理，區局統計工作，側重於工程與交通管理，輔以人事、財務

等項統計資料之整編，分析與比較，以期配合業務，並提供實施上之參攷。

三十五年五月，交通展覽會，在南京開幕，本路會將歷年全部統計資料整理編製為各種圖表，送京展覽，頗稱完備。是年八月交通部擬在北平舉辦展覽，關於本路各項統計資料，亦經籌備繪製，嗣因展覽會延期舉行，所有資料未得送覽。

三十六年二月，印行「公路統計月報簡編」，內容包括臨時性及固定性兩類；前者側重於時效，多為當月統計概數，以供臨時參考之用；後者為歷年來之確數，作有系統之分析，以為業務上在演變歷程中之考察與鑑別，至年終彙編年刊，凡屬專門性而有系統之完整資料，則另編專刊，如已編印之「歷年客貨運價指數與物價指數專刊」，用以檢討抗戰以來，歷年汽車營運運率，受物價增長之影響與相互關係，可使營運業務及經濟部門，得一正確參考資料。運處改組成立以後，刊行各月統計簡報及繪製各種統計圖表凡五十餘種，三十六年度統計年報，亦在整理編印之中。

兩年來之第七區公路

十 總務

(1) 文書之處理

爲增強工作效率及促進業務起見，區局與運處，對於處理公文，均極重視。三十五年區局改組後，會將原有各項公文處理手續，歸納合併，修訂爲處理公文辦法。三十六年六月運處成立，亦另訂處理公文辦法，實行以來，尙稱適合。關於每日辦理公文之清查，曾經訂定清查延誤表，以資考核。

(2) 福利之設施

本路員工福利設施，在過去已粗具規模。第因缺乏福利專款，未能廣事推進，益以年來物價不斷上漲，局處員工待遇，未得適合調整，生活戚感無法維持。爲籌謀救濟計，局處雙方曾於沿綫各地分設員工福利委員會，辦理日用品採購及分配，惟以路幣支絀，撥充各地福利委員會之資金有限，全路員工尙難普沾利益。茲將福利設施重要事項，分述如次：

甲、員工食堂——爲解決員工膳食困難起見，特在蘭州設立公共食堂，其他附屬單位，亦分別設立伙食團，供應員工膳食。

乙、員工宿舍——本路沿綫大各城市，房荒均極嚴重，尤以蘭州爲甚。前西北公路管理局爲解決員工住宿問題，曾先後添建西

北新村職員宿舍，模範新村機工宿舍，及新生男女宿舍等處，工運劃分後，所有產權分別劃清，至職員宿舍，仍由局處人員合住，編組保甲，統一管理。

丙、醫藥治療——爲促進員工健康，及便利患病治療，曾於二十七年冬設立蘭州診療所，以應需要。三十二年十一月，並擴大成立爲蘭州醫院，計有內科、外科、眼耳鼻喉科、產婦科、牙科、皮膚科、及手術室、檢驗室、藥室、護士部、X光室、太陽燈室等部門，共有病床七張，所有藥械由紅十字會捐贈，及自行搜購，規模粗備。除員工免費治療外，並對外治療。三十六年六月，工運分立後，蘭州醫院移轉運處，區局員工仍免費治療，至外屬單位員工診病，多係與當地公私立醫院特約治療。

丁、員工子弟教育——局處兩方爲注重員工子弟幼稚教育，前曾設有幼稚園一所，現由運處繼續接辦，並貼費辦理蘭州、天水二處扶輪小學，蔡家坡扶輪中學，及蘭州西北師範學院附中分校，以便員工子弟就學。

戊、康樂活動——爲提倡員工公餘正當娛樂，曾有國劇團球隊等之組織，工運分立後，各項娛樂活動，仍由運處繼續辦理。

(3) 產業興建與管理

在工運未分立前，關於房屋之興建修繕，向由區局工務科建築股辦理，嗣將零星修繕及加建工程部份，改由總務科產業股承辦。工運劃分後，所有修繕加建工程，由區局及運處之產業股分別辦理。三十六年四月因天蘭鐵路路線穿越局內，大部分辦公室，勢須拆除，特在區局設立拆建委員會，主持辦公大樓，及附屬房屋之興建事項。茲將三十五、六兩年度修建情況詳列如左表。

三十五、六年度修建情況表

- 一· 加建西北新村十八號平房一間及三十號平房一間
- 二· 重建本局臨時廁所一間
- 三· 加建司機宿舍廚房各一間
- 四· 加上本局暨運輸處草泥屋面一百餘間
- 五· 粉刷本局暨運輸處各辦公室宿舍牆壁
- 六· 加建運輸處辦公室及大門各一座
- 七· 修理中正堂屋面及整理內部樑柱
- 八· 修建安康車站一座

九· 修理西安修車廠房屋

十· 修復平涼站雨後沖毀工程

十一· 修理運輸處本部辦公房屋

十二· 修建酒泉停車場一處

十三· 加建托兒所房屋三間

十四· 修復西北新村職員宿舍雨後沖損工程

十五· 加建文書股辦公房屋二間

十六· 修理甯強車站一座

十七· 加建甯強停車場一座

十八· 新建辦公大樓一座

十九· 新建辦公大樓附屬房屋十間

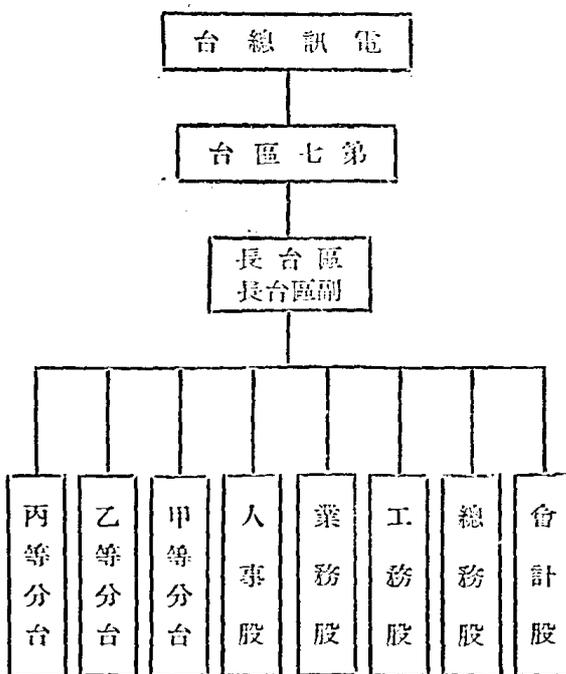
歷年以來，自置賃租賃或價售之房地，為數不少，雖經整理，終未能達到理想目的，工運劃分後，房地產業之清查整理，更為切要，經制定房地產調查表，分發各單位填報，另分別繪具房地產平面圖，詳加計算畝數，核對契約，及辦理土地法定手續，對於房屋間數稅契手續，是否齊全，亦加以更翻整理，務使每一房地產業，瞭如指掌，永無糾葛之發生。

十一 電訊

(1) 組織概要

本路原有電訊課，於三十五年四月一日，奉令改組為電訊中心台，同年六月一日復改組為交通部公路總局電訊總台第七區台，并受區局監督指揮，工運分立後兼受運處監督指揮。其組織詳如附表。

電訊第七區台組織系統表



兩來來之第七區公路

(2) 電台佈置

關於電台之設置，係隨工程管理及運輸業務為轉移，兩年以來，歷有增設，惟亦有因新建工程之完成，或與五六兩區局電台設置重複，而先後撤銷者。截至三十六年十二月止，現轄分台計三十六處，管理員工二四四人。（詳表 118）

(3) 電話設備

無線電話設備，係配屬各地分台。至有線電話，在蘭州電話室有六十門，及二十門總機各一部，天水、漢中、酒泉、廣元等電話室，各裝十門總機一部。為簡化機構起見，自三十六年六月一日，將蘭州電話室，改編為第四分台，其他電話室，均併入當地分台內，西蘭路在西北園營公路局時，裝有行車電話幹線，旋奉令移交電訊局接管，故各車站，現僅有話機設備。

(4) 業務狀況

區台所屬各分台相互間，均可直接通訊，其中蘭州、西安、漢中三分台，尚可與南京總台聯絡，各區台間，視業務需要，臨時規

表 (118) 第七區台暨各分台成立日期及人員電力機件程式一覽表

台名	成立年月	規定人數現有人數				電力	發報機程式	收報機程式
		員	工	員	工			
區台	35, 6,	18	12	13	11			
蘭山第一分台 (甲等)	24, 8,	8	9	8	8	100W	主振強放	RC-10
蘭州第二分台	24, 8,	8	9	7	7	100W	主振強放	RC-10
蘭州第三分台	28, 5,	8	9	8	7	15W	哈特來	四燈再生
蘭州第四分台	36, 3,	8	9	8	4			電話室
蘭州第五分台	36, 3,	8	9	9	1	300W	CK-300	IVC-100-ASP
西安分台	24, 8,	8	9	7	5	200W 50W	TFC-100-IC 主振強放	RC-10 四燈再生
酒泉分台	27, 4,	8	9	6	5	300W 50W	CK-300 主振強放	RC-10 四燈再生
哈密分台	32, 2,	8	9	5	3	50W	CK-300 主振強放	RC-10 四燈再生
天水分台	27, 11,	8	9	6	5	200W 15W	TFC-200-IC 哈特來	六燈外差 四燈再生
漢中分台	28, 2,	8	9	7	7	200W 100W 50W	TFC-200-IC 主振放大	RC-10 四燈再生
寧夏分台	30, 1,	8	9	3	3	50W	TFC-200-IC 主振放大	RC-10 四燈再生
平涼分台	27, 4,	8	9	4	4	50W	TFC-200-IC 主振放大	RC-10 四燈再生
寶雞分台	28, 3,	8	9	2	4	15W	哈特來	三燈週授
廣元分台	27, 12,	8	9	2	2	15W	哈特來	三燈週授
褒城分台	31, 4,	8	9	1	4	15W	哈特來	三燈週授
武安分台 (乙等)	27, 4,	6	8	2	2	15W	哈特來	三燈週授
安康分台	28, 7,	6	8	2	2	15W	哈特來	四燈再生
雙石舖分台	29, 8,	6	8	1	2	15W	哈特來	三燈週授
張掖分台	27, 4,	6	8	1	3	15W	哈特來	四燈再生
安西分台	27, 4,	6	8	1	3	15W	哈特來	三燈週授
猩猩峽分台	27, 10,	6	8	1	2	15W	哈特來	三燈週授
華家嶺分台	28, 7,	6	8	2	2	15W	哈特來	三燈週授
徽縣分台 (丙等)	28, 5,	4	5	1	2	15W	哈特來	四燈再生
陝壩分台	33, 10,	4	5	1	2	15W	哈特來	四燈再生
那縣分台	27, 4,	4	5	1	2	15W	哈特來	三燈週授
靜寧分台	35, 9,	4	5	1	2	15W	哈特來	四燈再生
岷縣分台	32, 8,	4	5	1	2	15W	哈特來	四燈再生
西寧分台	27, 4,	4	5	1	2	15W	哈特來	三燈週授
永登分台	27, 4,	4	5	1	2	15W	哈特來	四燈再生
武都分台	30, 4,	4	5	1	2	15W	哈特來	三燈週授
武都分台	35, 9,	4	5	1	2	15W	哈特來	四燈再生
武都分台	35, 8,	4	5	1	2	15W	哈特來	四燈再生
武都分台	35, 8,	4	5	1	2	15W	哈特來	三燈週授
武都分台	35, 12,	4	5	1	2	15W	哈特來	四燈再生
武都分台	35, 10,	4	5	1	2	15W	哈特來	四燈再生
武都分台	35, 3,	4	5	1	2	15W	哈特來	四燈再生
武都分台	36, 9,	4	5	1	2	15W	哈特來	三燈週授
共計		236	273	120	124			

兩年來之第七區公路

定會晤，茲將兩年來報務話務及各台聯絡情形，統計如附表。（詳表 119）

(5) 機料備備與管理

各分台機器，平均使用，已達八年以上，業經逾齡，雖於年度預算內，列有救濟機料，但不能澈底執行，遇有機件發生障礙，只求臨時補救，而不能為永遠之計。尤以工程運輸業務繁重，現有設備，自感不敷，往往隨機構之變更，移動頻繁，機件於無形中蒙受損失，更無法計算。至機器方面，歷年以來，屢有補充，二十八年在香港訂購有線電話材料，因海防事變，損失殆盡，三十三年在重慶中華無線電社，訂購 300 W 無線電報話機三部，在昆明中央電工器材廠，訂購 200 W 無線電報話機五部。材料方面，除每季在

經濟部電池廠成批採購一次外，其他均係臨時採辦。關於分台請領新料與報銷，統由區台審核，照章辦理，并於月終填造器材四柱清冊，及領退料單，分報區台及運輸處在核。

(6) 經濟概況

區台經費，原由區局撥發，嗣因局處劃分，爰經訂立區台籌發經費辦法，由區局負擔百分之三十五，作為區台及蘭州各分台開支之用，運輸處負擔百分之六十五，作為沿線各分台開支之用，依照比例，按月撥交分發，取據報銷，然因年度預算，未能澈底執行，關於採購機料，輒以料價高漲，購入數量減少，不能供應需要，故電訊設備，不能日趨於完善，至收入方面，以每月電報字數計費，尚不致虧損。（詳表 120）

表 (119) 三十五、三十六年收發電報份字數及通話次數統計表

月份	35 年				36 年			
	份數	字數	通話次數	份數	字數	通話次數		
1	30,737	1,456,473	26	26,176	1,204,763	441		
2	23,080	1,119,771	51	24,485	1,189,799	422		
3	26,558	1,313,294	65	27,086	1,252,408	417		
4	23,348	1,263,839	102	27,908	1,264,911	495		
5	26,212	1,343,227	151	24,261	1,319,113	406		
6	22,758	1,186,927	187	25,530	1,304,503	492		
7	27,493	1,445,569	223	27,848	1,441,035	381		
8	26,376	1,584,578	292	28,130	1,438,839	410		
9	24,047	1,169,245	309	25,881	1,300,142	398		
10	30,340	1,572,040	401	28,361	1,415,587	377		
11	31,240	1,497,557	433	27,536	1,389,698	394		
12	27,200	1,287,002		26,428	1,400,154	382		
總計	319,389	16,239,517	2,240	319,630	15,920,952	4,915		

表 (120) 三十六年度下半年電報計費與經費支出比較表

月份	電報字數	單價 (每字)	計費總額	經費支出	盈	虧
7	1,441,035	2,000	2,882,070,000	100,301,750	2,781,768,240	兩年來之第七區公路
8	1,438,839	..	2,877,678,000	172,191,435	2,705,486,565	
9	1,300,142	..	2,600,284,000	174,291,724	2,425,992,258	
10	1,415,587	..	2,831,174,000	319,211,304	2,511,692,696	
11	1,389,698	..	2,779,396,000	368,010,054	2,411,385,946	
12	1,400,154	..	2,800,308,000	368,010,054	2,414,297,946	
總計	8,385,455	2,000	16,770,910,000	1,502,006,321	15,268,000,000	

- 附註： 1. 本表自區局經費發辦法核准之日起計
 2. 電報價目一律按照密碼尋常電計算洋文加急未另計費
 3. 有無線電話均未引入

十一 警務

(1) 組織概要

抗戰期間，本路爲西北交通上惟一大動脈，關係軍民運輸甚重。爲維護交通治安，加強接運效能計，經呈准前軍事委員會運輸統制局，成立警衛稽查組，直隸前西北公路運輸管理局，并受運輸統制局監察處之指揮與監督。嗣以運輸統制局撤銷，監察處併入軍事委員會，易名爲水陸交通統一檢查處，警衛稽查組亦隨之改隸。未幾水陸交通統一檢查處，改爲交通巡察處。其中經兩度改組，直至三十五年二月，交通巡察處奉令結束，另行成立交通警察總局，統一指揮全國交通警察，警稽組更名爲警務組，始成爲正式交通警察機構。目前配屬於區局監督指揮，其內部組織，分設二課一室，掌理總務、業務、與督察事宜，至外勤單位計有漢中、寶鷄、天水、平涼、寧夏、蘭州、武威、酒泉、等八警務段，用以維持沿綫交通秩序，并取締違章案件，此外另置直屬警察大隊一隊，配合担任工作。（詳表 121）

(2) 警衛部署

本區公路，橫貫陝、甘、寧、青、綏五省，轄綫總長一一，六二一公里，營運路綫長達六，〇六六公里。警務組之直屬警察大隊，全體員警，僅有三百餘名，除駐衛廠站倉庫，維持行車秩序者

外，對於維護全綫治安事宜，深感員警不敷分配。惟交通乃國家之命脈，亦有闕當前之戡亂，實不容中斷，雖在極度困難中，仍應竭力支撐，爰就少數之員警，妥爲分配，期能一以當十，百以當千，計川陝綫共長四百四十六公里，配有警察一區隊，由漢中、寶鷄兩警務段分別指揮，蘭西綫共長七百二十二公里，配有警察兩區隊，由蘭州、平涼兩警務段分別指揮，蘭肅綫共長七百三十九公里，配有警察一區隊，由酒泉警務段統一指揮。其餘警察兩區隊，則駐衛局處，及附近廠站倉庫，至無警衛可派各站，亦經洽由當地駐軍，派兵駐護，雖屬警力單薄，然維持行車，監護工程，尙可保無虞。

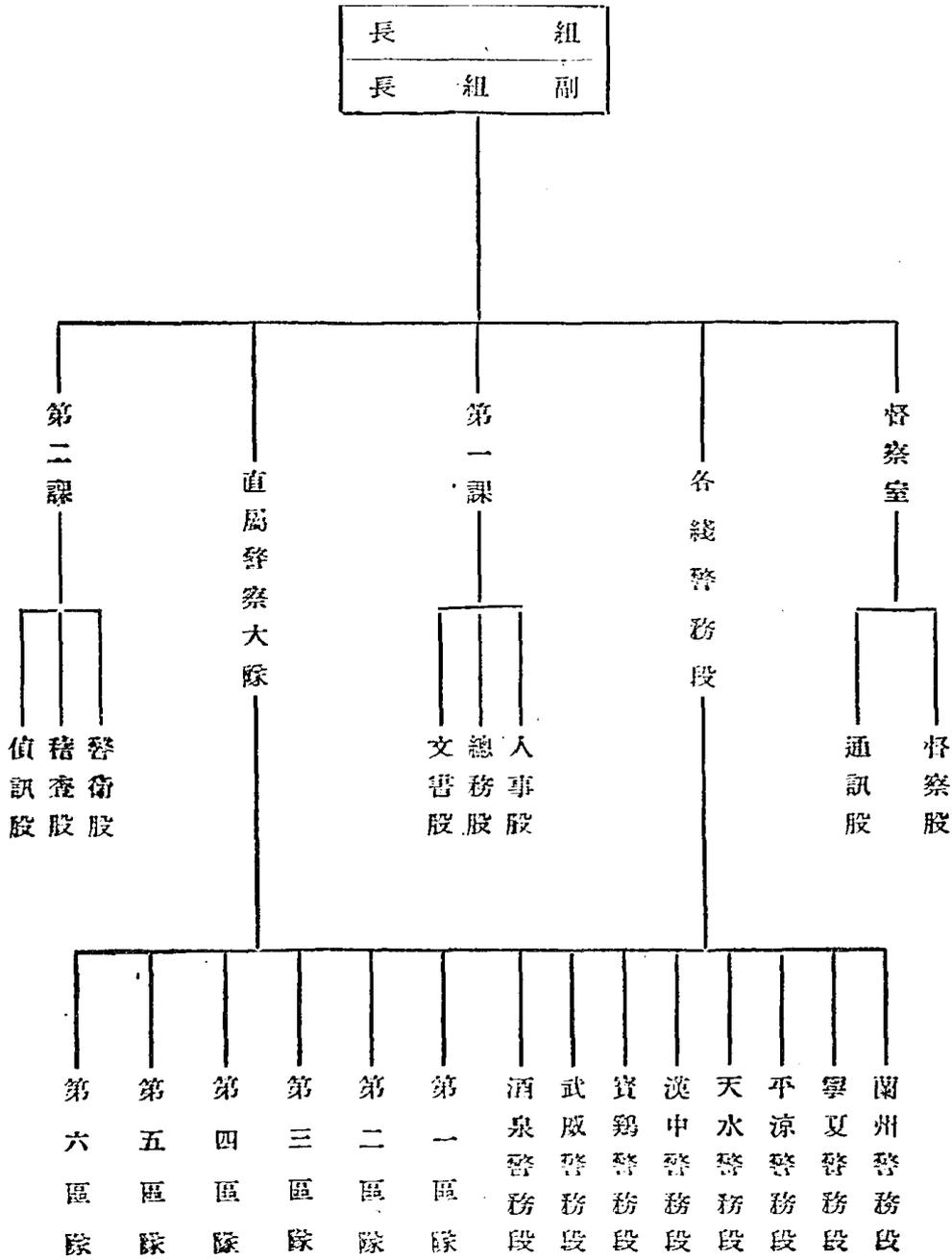
(3) 沿綫治安之維護

本路沿綫，多爲山嶺縱橫，沙漠無垠，及匪徒出沒之區。歷年以來劫車掠貨，不斷發生，而隴東陝南，共匪騷擾，新張多故，哈民肆虐，動爲公路交通之障礙。爲確保交通安全起見，警務組一面密切聯繫沿綫駐軍，相機防勦，一面依照國府頒佈全國鐵路公路水路驛路交通治安維護辦法，在不紊亂行政系統，不增加人民負擔之下，於各綫要衝，組設軍警保聯合辦事處。良以促安護路，軍隊固屬必要，而民間武力，亦不可缺，如甘新公路，時有匪警，閉經組

表 (121)

警務組組織系統表

兩年來之第七區公路



繳軍警保，逐戶清查，澈底整肅後，始漸斂跡。他若三十五年八月，共匪李先念部，兵力三團，進援川陝沿綫，所經之處，姦淫擄掠，虛舍為墟，幸經國軍圍擊追剿，每次均賴軍警保之引導協助，結果共匪大部就殲，卒使全綫運輸，始終暢通無阻。三十六年夏季，隴東一帶，共匪盤踞，企圖截斷西蘭綫交通，警務組得息後，曾在該綫籌組軍警保辦事處，平時清查保甲，防奸防諜，并監護公路，遇有匪襲，則協助圍軍，防剿堵擊，以盡保安護路之責，凡此戰績，均得力於軍警保協助之功，是以本路匪警，歷年均見減少。茲將各地軍警保聯合辦事處地點列為附表。（詳表 122）

(4) 違章案件之處理

取締車輛之違章帶客運貨，亦為稽查業務重要工作之一，除派遣臨時巡察隊隨時出巡工作外，復由警務組轉飭所屬各警務段，對局處車輛，無票帶客貨運，及局外公商車輛，不按軍公商運貨汽車附搭旅客辦法規定，載運旅客者，均予嚴加取締，凡查獲是項案件，即交由就近運輸站或管理站照章補罰票款或運費。總計兩年以來，查獲運輸違章案件共一千二百四十九起，取締無票旅客二千三百九十一人，取締無票貨物六萬七千九百一十二公斤，補罰運費及票款一億九千七百二十五萬四千五百二十六元。（詳表 123）

(5) 考察修車

修車成績之優劣，不惟有關於車輛使用之年齡，抑且影響運輸業

務之消長。為提高修車效能，藉以增進運輸力量起見，擬擬訂各修車廠、保養場、停車場、停修車輛旬報表，飭由警務組轉令各警務段按旬調查報核，以便督促趕修，實行以來，尙著成效。

表 (122) 本區公路各綫成立軍警保聯合辦事處地點一覽表

綫 別	地 點	處 數
蘭西綫	甘草店 麻家寺 華家嶺 黨家親 沙家灣 界石舖 沙塘舖 楊家店 和尚舖 安國鎮 寧遠鎮	12
華雙綫	馬 營	1
貨襄綫	黃牛舖 草涼驛 南 星 廟合子 馬 道	5
蘭程綫	營 爾 清 水 總 寨 嘉 峪 關 黃家鄉 上東渠 赤金鄉 火燒溝 惠回堡	9
平寧綫	七 營 開 城 頭 營 三 營 瓦 亭 大 灣	6
合 計		33

表 (123) 三十五, 三十六年 在 獲 運 輸 違 章 統 計 表

項 目 報 告 月 份	三 十 五 年				三 十 六 年					
	案 件 數	違 章 人 數	補 罰 票 款	違 章 運 貨 公 斤 數	補 罰 運 費	案 件 數	違 章 人 數	補 罰 票 款	違 章 運 貨 公 斤 數	補 罰 運 費
1	45	81	366,048.00	1,148	468,891.00	74	193	2,326,704.00	2,612	1,201,587.00
2	12			518	1,236,262.00	22	6	257,120.00	2,752	2,562,057.00
3	20	1	7,704.00	1,728	1,182,829.00	82	102	2,653,212.00	6,226	4,843,399.00
4	29	7	91,680.00	1,791	1,951,089.00	108	242	7,135,486.00	3,135	2,985,747.00
5	36	52	1,004,240.00	1,137	168,879.00	22	27	2,288,900.00	151	502,060.00
6	85	119	589,220.00	6,739	3,285,123.00	71	158	9,168,502.00	5,599	4,159,602.00
7	7	11	91,330.00	115	72,476.00	36	43	4,513,660.00	7,694	4,923,174.00
8	17	51	676,809.00	102	95,315.00	36	128	14,236,100.00	1,220	4,548,200.00
9	6	16	100,150.00	101	67,958.00	43	72	13,020,640.00	6,075	14,948,372.00
10	36	12	1,142,480.00	305	117,176.00	61	111	13,618,280.00	1,317	7,731,800.00
11	50	99	2,494,160.00	931	1,115,629.00	56	85	21,795,700.00	2,262	6,007,400.00
12	227	620	8,790,020.00	10,471	6,583,009.00	68	95	20,197,400.00	3,747	4,930,962.00
總 計	570	1,129	16,344,636.00	25,122	15,353,845.00	679	1,262	111,211,704.00	42,792	69,344,341.00

十三 附載

(1) 設計考核委員會概況

三十二年四月奉令成立設計考核委員會，卅五年七月改組，遵照中央所頒組織規程，由局長兼任主任委員，副局長兼任副主任委員，各科室主管兼任委員，會內分設設計、考核及工作競賽三組。三十六年六月，工運劃分，第七運輸處成立，依照組織規程，組設設計考核委員會，以處長兼任主任委員，副處長兼任副主任委員，各科室主管兼任委員，會內分設設計、考核二組，除切實推行行政三聯制外，其設計部份，如中心工作計劃之編製，簡化公文手續之擬訂，考核部份：如釐訂各單位應送之各項表報，工作進度之考核，工作競賽部份：如編訂各種工作競賽辦法，以及運輸工程與管理三部門工作競賽之實施，均為兩年來局處設計考核委員會之重要工作。

(2) 第七區公路工會概況

一 組織概要

本路工會，於三十二年二月間，由社會部派員來蘭開始籌備，經二年又八個月之久，始於三十四年十月正式成立，屈指迄今已屆兩載。路線綿長，會員衆多，其組織既須嚴密，而籌備復費時日，在此兩年之中，雖然組織粗具規模，但一切業務之推進，實未臻於

理想之境地。今後應如何加強組織，充實會員，俾全路員工精誠團結，奮力工作，實有待於本路各事業機關之協助，及全體會員之警覺與努力耳。爲業務上取得聯繫起見，總會設於蘭州，現有分會五處，即西安、蘭州、酒泉、天水、襄城等，另有支部四十六，屬於蘭州分會者十三，西安分會八，天水分會五，襄城分會十，酒泉分會者十，此外尚有直屬支部六。據最近統計，會員人數在三十六年六月份以前，入會者計五千三百八十五人，六月迄今入會者，計八百五十三人，共計新舊會員六千二百四十八人。

二 任務

工會之任務，主要者爲輔助局處業務之發展，以促進西北交通，及保障全路員工之合法權益。在過去兩年中，初以全力從事於組織，迨三十六年，始顧及會員福利工作，所稍感幸慰者，全路員工，雖然在生活脅迫之下，尙能與局處各單位推誠相與，安心工作，而不致發生其他糾紛，此雖全體員工之深明大義，共體時艱，亦工會上下相維，彼此相與之力有以促成也。今後更益加努力，完成全路員工之團結與合作，使本路各項業務計劃，順利推進，同時每一勞工同志，均能在既定計劃之下，奮力邁進，而不受日常生活

之壓迫，則工會重要任務，亦可謂行百里者及其半矣。此外今後計劃，(一)保持西北公路過去之光榮傳統；(二)改善勞工生活以提高工作效率；此為工會今後之急務，願懸為鵠的，積極以圖之者。

(3) 第七區公路工程管理局大事記略三十五、六年

三十五年 三月一日 由前西北公路管理局改組成立。

二日 一、局屬川陝驛運處結束。

二、派員參加甘省府甘川路砥武段試車。

五日 材料組兼組長陳體壩奉准免兼，由哈處馮主任肇處接充。

七日 一、積極推進前西北公路管理局未完成之甘新三支線工程設施計劃。

二、馬明支線路面開工。

三、無線電報話台開放兩酒報話。

八日 一由昆明接收新車三輛，陸續到達廣元。

十日 沈局長赴渝，出席總局公路編併會議，會畢返蘭。

十五日 新建第四計劃呈准暫緩結束。

十七日 趕運入新軍油。

十八日 與五區局洽辦資蓉聯運。

廿日 召開擴大業務會議。

廿一日 接運交通大學復員員生。

廿二日 軍運參謀室結束。

廿三日 一、擴大業務會議閉幕。

二、接運總局復員人員。

廿五日 洽商蘭迪聯運辦法。

廿六日 呈報查勘青新公路情形。

廿八日 局屬甘新驛運處結束移交甘省府。

卅日 奉令工務所撤銷改設工務段。

卅一日 馬副局長鐸因病請准辭職。

四月一日 一、孫總工程師奉派兼任副局長。

二、局屬運輸處成立，奉派董世謙為處長。

三、各線運輸段撤銷，改設運輸分處。

四、酒架支線路面開工。

二日 一、漢白路及廣襄段移交五區局，老白、襄漢、南石、烈金四段移交二區局。

二、撤銷廣元辦事處。

三日 一、接運同濟大學復員員生。

二、新五計劃案內入新軍油糧彈制服給養兵團部隊移防

等各項任務，分別開始接運。

三、接運天水新五計劃案內步兵十個團至哈密。

四日 奉令辦理難民運輸。

八日 奉令組隊勘測都蘭婁羌公路。

十一日 一、接運漢中新五計劃案內步兵四個團至哈密。

二、籌備綏包通車。

十二日 奉令辦理工人還鄉運輸。

十三日 接運漢中新五計劃案內入新青年軍至哈密。

十五日 奉令派員驗收南疆公路新段工程。

十七日 奉令將安墩支線劃歸六區局。

十八日 接運蘭州新五計劃案內入新夏軍服至哈密。

廿一日 呈准臨時管制商車參加軍運。

廿五日 一、派員攜同展覽品參加大部五五交通展覽會。

二、接運天水新五計劃案內步兵二個團至哈密。

三、廣元征收站移交五區局。

四、成立電訊中心台。

五、奉令洽辦渝浦聯運。

六、酒泉、寧夏、西安、廣元運輸分處及運輸總隊成立。

五月十日 成立材料總庫。

十一月 一、興建蘭州車站。

二、漢中報話台成立通話。

十三日 訂定郵車裝運公物征收養路費辦法。

廿三日 派員監選西北區商營汽車聯合辦事處理監事。

廿八日 奉令賚平、甯平甘境段仍由本局接管。

廿九日 一、派員赴洛接運瀝油。

二、續運第二批新五計劃案內入新軍高、葛介。

卅一日 洽辦蘭迪旅客聯運。

六月一日 會同八兵站派員勘查蘭甯路工程。

二日 洛陽接運瀝油開始轉運。

三日 一、續運河西工程處國防材料。

二、運送新五計劃案內工七團五個營由天水至酒泉。

三、運送新五計劃案內河西警備總部酒、哈入新兵。

四、成立各地管理站。

七日 一、成立宕昌運輸站。

二、由哈接運新五計劃案內編餘官兵來蘭。

三、奉令舉行技術座談會。

四、接收蘭甯路安甯渡口。

十日 一、舉辦卅五年汽車總檢驗。

二、馬明支線路面路基完工。

十一日 成立武都運輸站。

十六日 西安報話台成立通話。

廿六日 成立哈密業務所。

廿九日 孫總工程師發端奉派兼任國道第五踏勘隊長。

七月一日 一、由天水接運新五計劃案內六戰區戰砲營入新。

二、甘省府移交蘭甯路廿段及甘川路木家寨至武都段。

兩年來之第七區公路

- 二日 取締行駛川陝線商車紊亂運費。
- 三日 由蘭酒漢調車至天水，運送新計劃案內青年軍三個團至哈密。
- 四日 一、廣元運輸分處遷漢辦公，並改稱漢中運輸分處。
二、成立廣元業務所。
- 五日 一、成立水泉運輸站。
二、奉令調整客貨運費。
三、川陝路加強改善工程移交五區局辦理。
- 八日 成立興仁堡運輸站。
- 九日 續運新五計劃案內 306 師官兵由蘭州、漢中至哈密。
- 十二日 續運第三批新五計劃案內入新軍油 20 萬介。
- 廿三日 整修工兵十九團載重二十五噸車經過路線橋涵。
- 廿七日 天水南河川橋更換橋面。
- 卅日 派員協助武段省道工程技術設施。
- 卅一日 一、橋溪支線過水路面完工。
二、成立岷縣工務總段，原有臨洮段撤銷。
三、成立石洞寺工務總段。
- 八月一日 一、甘省府移交岷舊段，歸本局接管。
二、哈密報話台成立通話。
- 五日 成立水泉分台。
- 六日 承運由陝至包小型戰車及重要物資廿七車。
- 九日 天水、南河川橋更換排樁。
- 九月一日 一、安敦支線移交六區局。
二、成立武都分台。
- 二日 會計人員訓練班開學。
- 四日 辦理新生五計劃案內新四師移防金塔運輸，新運第五計劃運輸完成。
- 七日 組織軍警保聯合辦事處。
- 十日 整修川陝路渭河軍橋。
- 十三日 成立五原運輸站。
- 十四日 洽辦渝漢旅客聯運
- 十五日 成立包頭運輸站。
- 十七日 一、奉令派員督修威榆路。
二、成立本局防護團。
三、材料科長馮璧虞調差辭職，遺缺派吳承祜補充。
- 廿五日 一、成立靜甯分台。
二、派員查勘由隴西至天水公路線。
- 廿七日 青省府代管之青葭路成立甯澤工段，甘青路青段成立甯寧工段。
- 卅日 陝省府代管之威榆路成立羅縣工段。
- 十月一日 洮河鋼筋洋灰橋開工。
- 二日 安甯段移交六區局。

六日 成立包頭分台。

十四日 一、承運十二戰區戰車及重要物資廿七車安全到達包頭。

二、由廣元接運人民服務二總隊官兵至寶雞。

十五日 成立安北運輸站。

十七日 成立土木工程研究會。

十八日 蘭州站遷移左公西路新址。

廿三日 派員至安甯渡監造渡船。

廿七日 一、頒發代辦征收人獸力車養路費辦法。

二、橋渡支線路面完工。

三、組設行車安全委員會。

廿八日 一、舉辦巡查車，經常輪迴巡查取締私客貨。

二、組隊測量襄城至華家嶺段。

廿九日 運輸總隊撤銷歸併。

卅日 接收花紗布局卡車十九輛。

十一月一日 一、規定行車肇事電報辦法通飭遵行。

二、派員勘查蘭甯綏路。

二日 洽運甘省府武蘭車糧。

十三日 酒架支線路基完工。

廿二日 接運國防部新明班學員由廣至寶。

卅日 一、寧省府代管之蘭州五原線，寧段成立中寧、平羅、

吳忠堡工段，又平寧路寧段成立同心城工段。

二、承運酒哈入新軍油 2420 噸。

十四日 沿線各站代理中國人事保險公司，辦理旅客意外保險。

十五日 一、天水報話台成立通話。

二、轉奉國防部電飭查勘估編馬鬃山至首紅段公路計劃。

劃。

廿日 成立設計考核委員會。

卅日 恢復蘭張班車。

十二月四日 一、承運入新軍糧 3500 噸。

二、洽修平甯路。

五日 渭河軍橋加固工程開工。

九日 成立員工福利委員會。

十一日 一、由哈接運警三分校選蘭員生。

二、成立中甯分台。

十二日 翻修蘭州黃河鐵橋橋面。

十四日 承辦川陝線難民運輸。

十八日 運送官兵十九團官兵由蘭至敦煌。

卅一日 酒架支線工程全部竣工。

三十六年 一、酒泉監理所成立。

一月一日 二、五區局交還襄漢、襄棋、南石、烈金、四段，成立

甯強、漢中、城固、安康、管理站。

三日 承運入新軍糧 2300 噸。

四日 一、廣元修車廠改組為保養場。

二、陝省府電請派員接收西潼路。

六日 修造總廠與蘭州修車廠合併改組為蘭州修造廠。

九日 承辦騎五軍蘭哈移防運輸。

十六日 承運八補給區由咸至蘭運油。

十八日 派員查勘岷縣至陽平關工路。

廿日 派員督察青新路工程。

廿五日 沈局長飛酒泉督導西路軍運，及酒架工程處結束事宜。

廿八日 甘省府商請開行帳夏段班車。

卅日 一、奉令洽接長坪公路。

二、奉令城固大橋改建鋼筋洋灰橋。

卅一日 一、議訂運輸成本百分率。

二、成立褒城、安康工總段，原褒城總段裁撤，並另設

褒城、甯強、城固、三分段，（隸褒城總段）石

泉、白河、安康、三分段（隸安康總段）。

三、酒建支線成立金塔總段，下設金塔、天倉、建國營

三分段。

四、西坪路成立藍田龍駒寨二工段，西潼路成立渭南

段。

二月一日 一、撥陝省田糧處卡車十八輛授受竣事。

二、渭河軍橋加固工程竣工。

七日 承運陝省田糧處由漢中至寶雞軍糧三千噸。

八日 渝浦聯運結束。

十一日 咸榆路成立羅縣工務段。

十二日 組設工程總隊。

十四日 承運八補給區咸蘭美油任務完成。

十九日 會計人員訓練班訓練期滿。

廿四日 警組組長奎立人辭職，交警總局派徐進接充。

廿八日 撥交甘省田糧處卡車八輛。

三月一日 一、沈局長飛京述職。

二、改組蘭州電話室為蘭州第四、第五分台。

四日 接運新省義董至蘭。

五日 派員查勘省道。

十四日 涇川橋換橋面。

十七日 一、通訪取締鐵輪大車經行公路。

二、完成入新軍糧 2300 噸任務。

廿七日 辦理八十二師西甯至西峯鎮剿匪移防運輸。

卅日 一、抽派兩中隊車輛至陝担任軍運。

二、完成酒哈入新軍糧 2300 噸任務。

三、成立石洞寺工務總段，下設清真寺、水泉二分段。

四月一日

- 一、召開機料會議。
- 二、承辦甯夏至定邊等地緊急軍運。

九日

完成八十二師剿匪移防運輸。

十日

承辦酒玉軍糧 500 噸運輸。

十二日

材料科長吳承祐調差辭職，遺缺調專員陳轟接充。

十八日

- 一、沈局長由京返蘭。
- 二、汭河鋼筋洋灰橋竣工。

廿一日

奉令自四月份起取消養路補貼費。

廿二日

運送留新東北義勇軍。

廿五日

威榆路成立洛川、延安二工段。

五月一日

抽派赴青省參加軍運車二十輛。

三日

- 一、派員赴青新路督察。
- 二、添建安甯渡汽划一艘興工。

五日

成立中甯管理站。

七日

- 一、石洞寺工務總段遷設蘭州，改稱潛真寺總段。
- 二、調整行李包裹賠償數額。
- 三、奉總局令飭工運劃分，成立第七運輸處。

十九日

改建香水河洋灰木面橋開工。

廿二日

威榆路託陝省府代管。

卅日

完成酒玉 800 噸軍糧運輸。

六月一日

一、工運劃分第七運輸處改組成立。

二、與七運處洽妥各配屬單位之建制及經費負擔各問題。

四日

- 一、撤銷安康工務總段，改設安康、石泉、竹谿三工段。
- 二、材料科科長陳轟調七運輸處，科務由陳副局長體塘兼領。
- 三、奉令派員會驗蘭甯路。

十五日

- 一、分區考發駕駛人執照。
- 二、運輸業務交接事宜，總局派六區局姚副局長監交。

十八日

派員調查蘭甯路安寧渡至任春渡間水道情形。

十九日

派員會商甘省籍預備幹部畢業員生分配事宜。

廿一日

奉令警務組兼受七運處監督指揮，經費由局處分担。

廿四日

各工段成立雨季飛班。

廿九日

- 一、成立車輛檢修所。
- 二、所屬監理所於七月一日移交各地省市政府接辦。

七月一日

- 一、西安、寶雞監理所移交竣事。
- 二、長山頭洋灰橋開工。
- 三、錄用中央訓練團轉業軍官六十八人。

五日

設置乾縣管理分站。

六日

裁撤甘草店代辦管理站，並增設蘭州東崗鎮、管理分站。

廿五日

轉發陝公路局改善長坪專款。

- 廿九日 蘭州監理所移交竣事。
- 卅日 漢白路金洋河橋沖毀搶復便道。
- 八月十四日 一、孫總工程師馳往天水、寶雞指示搶修橋梁事宜。
二、沈局長出巡西蘭平寶各線。
- 十六日 酒泉監理所移交竣事。
- 十八日 抽調黃河濟渡渡船趕運南河川配裝濟渡。
- 廿二日 甘新路各項水毀工程大致修復。
- 廿三日 核准天水段成立臨時飛班三班。
- 廿五日 一、改建香水河洋灰木面橋開工。
二、華堡路水毀工程一部份修復，南河川交通於兩岸派車接運。
- 廿六日 甯廣間被毀路面修復。
- 九月一日 一、渭河老橋橋樁工程開標。
二、成立橋濱工段。
- 二日 一、成立小西湖管理分站。
二、寶雞渭河渡人船完工。
- 九日 南河川渡船下水，並分報行轅及總局。
- 十日 孫總工程師代表本局參加青新路通車典禮。
- 十二日 一、分飭西蘭路各工段，按照該路劃為實驗路辦法，編具養路砂負算。
二、甘川路水毀工程全部修復。
- 十五日 奉頒征收車輛過渡費規則。
- 十九日 一、電請行轅規定軍運商車附載商品以每車半噸為限。
二、函請第三軍運指揮部取締軍車裝運商貨。
三、搶搭寶雞渭河便橋完成，分報行轅及總局。
- 廿日 奉發修正交通管理工作競賽獎懲暫行辦法。
- 廿三日 本局新建辦公大樓落成，各科室遷入辦公，舊址讓撥七運處應用。
- 廿七日 奉頒南河川渡口管理規則。
- 卅日 撤銷酒泉、玉門二工段，另成立酒泉總段、下設酒泉、玉門、橋濱三分段。
- 十月一日 錄用甘籍預備幹部青年職業訓練班學員六人。
- 七日 派員赴寶雞廣元接運購自滬渝之工程材料。
- 八日 專門委員兼監理科長杜祥書因病請准免兼，遺缺由副科長鄭永錫升充。
- 十日 沈局長奉召飛京。
- 十四日 籌增南河川渡船一艘。
- 十七日 撤銷廟灘子管理分站。
- 卅一日 廣元分台移設竹谿。
- 十一月一日 會計室主任彭信徵調八區局遺缺由吳承祐接充。
- 十六日 長山頭洋灰橋竣工。
- 廿八日 沈局長由京返蘭。

十二月十六日 長山頭橋正式通車。

(4) 第七運輸處大事記略三十六年六月至十二月

六月一日 一、奉令改組成立，兼處長沈圻同日就職。

二、哈密場設備及人員全部撥交六區局。

三、輸送蘭州至西安東北義勇軍四、七八〇人。

九日 編擬本年度業務計劃。

十一日 大局會計處派彭信徵兼代本處會計室主任。

十三日 成立運輸成本研究委員會，派副處長董世謙、高崇善等十

六人為委員。

十九日 頒行修正車輛報廢辦法。

廿五日 蘭州醫院劃歸本處管轄。

七月一日 一、令蘭州運輸分處派員辦理虎豹灣設站事宜。

二、調整客貨運價。

十日 令各分處各修理廠及保養場，指示機務部分應注意各

點。

十一日 成立統計室，奉准由主任秘書程元晉兼任該室主任。

十二日 一、標造橋車廿輛。

二、奉令自運價調整後，不再貼補，轉飭各分處依照行

駛延噸公里數字，編訂預算，平衡收支。

十四日 規定本處試用人員領薪辦法。

十五日 令派本處主任秘書程元晉兼代本處副處長。

廿二日 一、奉 大局令酒泉至哈密間為與六區局互通之營運路

綫。

二、令發各單位處理公文辦法。

三、沈兼處長飛赴西安會商寶廣漢白兩綫管轄問題。

廿五日 一、呈請大局將寶廣漢白兩綫暫緩劃交第五運輸處接

管。

二、兼處長由西安搭機回蘭。

廿九日 呈報修理廠組織規章草案。

卅一日 廣寶漢白兩綫奉准緩交第五運輸處。

八月一日 各運輸中隊一律改稱運輸隊。

七日 舉辦蘭州各交通機關聯合情報。

八日 一、卅五年度營業收支預算，奉國防最高委員會核定。

二、籌運酒泉、武威及蘭州等地東北義勇軍至西安。

十四日 一、沈兼處長赴蘭西、平寶綫視察。

二、武玉軍糧約三噸，自本日起開始運輸。

廿五日 沈兼處長自天水返蘭。

廿六日 派車運青海步兵團赴西峯鎮。

九月一日 承運八十二師山西學至西峯鎮。

七日 本處遷移新址辦公。

九日 派車試行老河口至白河，及由老河口至西安路。

十三日 本日起運武威至哈密之入新新兵 310 人，又起運張掖至哈密之入新新兵 325 人，又酒泉至哈密之入新新兵 324 人，又安西至哈密新兵 21 人。

十五日 一、天水分處撤銷，改組為天水業務所，派何人熙為主任；寧夏分處撤銷，改為第一運輸段，派馬守義為所長。

二、天水寧夏兩修理廠，縮編為天水寧夏兩保養場。

十八日 天水運輸分處結束，天水業務所成立。

廿日 派專員王學會長駐老河口辦理公路通阻及行車事宜。

十月一日 一、調整客貨運價。

二、籌辦蘭西實驗路。

七日 西安運輸分站開始營業。

十日 沈兼處長飛京，出席公路業務檢討會議。

十二日 湯副處長丁春到差。

廿日 酒泉轉運所改組為酒泉材料庫。

廿五日 湯副處長丁春偕七區局工程師李濬華赴西安，視察洛潼公路通阻情形。

十一月八日 一、本日試放由蘭州至白河直達客車一輛。

二、蘭包直達車暫定每星期開行一次。

十一日 起運蘭州至哈密之軍運 21 噸。

十九日 起運寶雞至重慶之機棉 150 噸。

廿八日 沈兼處長於本日由京乘機返蘭。

十二月四日再度調整客貨運價。

六日 成立西安分站，專辦西安長武間客貨運輸，增開西安至乾縣區間車。

九日 派員赴柳洽收大局分撥車輛。

十日 董副處長世謙辭職，遺缺派趙祖庸代理。

(5) 沿綫勝跡舉要

莫高窟 敦煌城東四十里

俗稱千佛洞。其創建開始於西元四世紀中葉以後，歷隋唐五代以至宋元西夏，代有興修。惟因趙宋積弱，敦煌久淪異族，中原聲教不繼，文獻亦少記載，迨光緒二十五年石經發現，斯坦因、伯希和諸人相率而來，敦煌學遂為舉世所重視。現存石窟，約三百二十之數。其中石經諸品，雖已為斯伯諸氏席捲而去，然壁畫塑像，仍多保留，可觀中國佛敎藝術受印度健陀羅派藝術之影響，以及歷代服飾之演變。雍正中汪澂詩云，「神工勞鑿割，匠手巧雕鏤」，「莊嚴揮四壁，妙善寫重巖」；堪稱紀實。

鳴沙山 敦煌城南十里

元和志：鳴沙山一名神沙山。積沙成山，人登之，沙隨足而落，聲如雷鳴。或曰，古稱流沙，當即指此。其下有月牙泉，即漢武帝渥洼池，長二八〇米，寬六五米，水澄滌，而深不可測。所產

鐵背魚，傳爲仙物。

同王墳 哈密城西三里

墳爲羅馬式建築之偉大房屋，國內不多見，清乾隆間建。高達六七十丈，壁砌白色瓷磚，頂覆琉璃瓦，莊嚴華麗。同王園府遺棺，停厝於內，由房下階梯，攀登墳頂，可作哈密鳥瞰。王姓莫哈穆特，以忠於清，封爲頭等扎薩克西屏雙親王。據傳此墳磚瓦，全用駱駝從成都運來，工程之艱鉅，時日之久長，可見一斑。附近同城內有王宮，傳即同王舊居，毀於白彥虎。今在破瓦頽垣中，依稀猶見當年富貴氣象。

嘉峪關 酒泉西六十里

關爲明洪武五年建築，位於祁連合黎二山間之嘉峪山西麓，故名。地勢扼要。堪稱河西咽喉。史記：「秦使蒙恬將三十萬衆，收黃河以南地，築長城，起臨洮以至遼東，延袤一萬餘里」。考當時河西爲月氏國，本西戎地，秦之轄境，未及於此，秦時臨洮，當在今岷縣境也。迨漢武帝開河西四郡，始令路博德築邊牆以禦匈奴，東起皋蘭黃河沿，西至酒泉嘉峪山，此爲嘉峪關草創時期。嗣後歷代疆域，屢有變更，邊牆亦迭有損益，明代修殘補缺，乃告厥成。關有內外兩層，全用磚砌，城樓高聳，嵯峨雄闊，極目遠眺，平沙無垠，極蒼茫浩瀚之感。

兩年來之第七區公路

古酒泉 酒泉縣城東門外

昔有樓臺亭榭之勝，以年久失修，漸就荒圯。泉水澄碧，清可鑑底，附近多池塘，塘內蘆葦叢生，水鳥翔集，堤岸白楊垂柳，迎風搖曳，頗饒佳趣。相傳漢代此泉湧出，嘗之略有酒味，因以爲名，亦以名郡。又說班超平定西域，明帝犒饗三軍，以酒傾泉，使之就飲，因而得名。孰是孰非，殆不可考。

甘泉 張掖城南門內

一名河西第一泉，在舊甘泉書院中。上建祠，名甘泉。相傳嘉靖二十八年，有龍由泉騰出，因立祠以祀。泉作方形，水極甘冽。祠前古樹參天，綠蔭匝地，景物清幽，爲河西走廊之冠。

西夏咸通寺塔碑 武威城東北隅大雲寺內

此爲宇內唯一西夏國書碑，天佑民安五年建，甄封已久。嘉慶間，邑紳張澍發啓之，始重見於天壤間。嚴可均鐵橋金石跋：「有碑在涼州大雲寺，西夏崇宗天佑民安五年立，撰人名遺缺，張政思書并篆額。碑兩面刻字，正面西夏國書不可識，以碑陰正書互校，而行字微有參差，亦難明釋。女真蒙古番部，四部文皆從左而右，西夏文獨從右而左。」

皋蘭山 蘭州城南門外

此山環拱縣城，延袤二十餘里。東麓土色皆赤，西麓有泉五眼，因名五泉山。寺宇軒敞。水木清華，俯瞰黃河，蜿蜒東走，頗饒形勝。或曰，元狩三年，去病擊匈奴，鏖戰皋蘭山下，卽此，縣誌已辨其非。山後爲夜雨巖，俗稱後五泉，亦其幽趣。

金天觀 蘭州西關握橋南

俗名雷壇寺，明肅藩建。殿宇壯麗，道院清幽。西廊壁畫，作老子七十二變，當出明人手。後院牡丹甚盛，又有枯松一株，奇兀入畫，傳爲漢時物。

西津橋 蘭州西關外

俗名握橋，跨阿干水，相傳創建於唐。因河水湍急，故無橋樁，我國橋梁建築之偉觀也。

莊嚴寺 蘭州鼓樓西民教館內

寺建於初唐，有塑寫畫三絕。皋蘭縣志卷十一：「佛像停勻生動，衣褶細疊，迎風欲舉，塑絕也。李浦光所書敕大莊嚴寺禪院，字體遒勁，直通顏魯公，寫絕也。壁上觀音，像貌端好，而所披白衣，覆首至足，儼然沙殼，柳枝經久，翠色如新，相傳吳道子所爲，縱未必然，當亦出自宋元高手。畫絕也」。三絕今猶存。

黃河鐵橋 蘭州中山門外

光緒三十二年陝甘總督升允建議清廷修築。於三十四年二月興工，宣統元年六月完成。橋長七十丈，寬二丈二尺四寸，共費銀三十萬六千六百餘兩，由德商泰來洋行承辦，保固八十年。自抗戰以來，所有黃河鐵橋非經破壞，卽淪敵手，此爲碩果僅存在者。對於西北戰時運輸，貢獻至鉅。

超然台 臨洮城東一里

台建於岳麓山坡，本名鳳台。宋熙寧中，蔣之奇改名曰超然。明嘉靖三十年楊椒山謫居是鄉，建超然書院以爲講學之所。台後西北一帶山地，爲三國時姜維屯兵處，俗名姜維墩。

成陵 榆中縣西南十餘里

二十八年七月，成吉思汗陵寢，自伊克昭留之伊金蓋洛，移厝興隆太白宮之正殿，殿內錦幃低垂，獸烟繚繞。棺爲銀製，浮雕花紋甚精，壁懸戎裝遺像，威儀逼人。靈前銅匣，內置神劍，旁立長矛，蒙語蘇爾丁，均爲大汗生前遺物。此山與棲雲山隔澗對峙，長松參天，洵屬黃土原中之瑰寶。山半爲太白泉，水清冽，鄉民煮茶以迎遊人，憑欄小憩，羣僮撲面，氣象萬千，斯入斯山，足以啓人英發慷慨之情懷，固非徒供流連弔古已也。

螻蛄山 平涼城西三十里

山有東西南北四峯。寺觀連雲，浮屠矗立，而樹木繁密，尤為各地所罕見。東巖有玄鶴洞，據傳內有玄鶴，因名。其最高峯上有「黃帝問道處」碑，相傳黃帝嘗遊山問道於廣成子，但無史實可考。

柳湖 平涼城西半里

柳湖為平涼近郊之風景區。左文襄經略西北，駐節平涼時所闢。內建柳湖書院，今為平涼師範。湖西南隅有暖泉，泉水外流為池，其中萍藻雜生，錦鱗游泳，在此小憩，無復西北荒瘠之感。自平涼附近循蘭西公路西行，沿途多栽楊柳，為左公軍書旁午中所植，故有詩曰，「手栽楊柳三千里，引得春風渡玉關」之句。大將風流，至今猶傳為秦隴間佳話云。

瑤池 涇川西一里

瑤池在宮山下。宮山俗云王母山，傳為王母降生處，山半有王母宮，內塑王母像。山下瑤池，湧泉百出，涇泗二河於此合流。池水碧澄，內產鰲蟹。相傳周穆王漢武帝，均遊幸至此。

大佛寺 邠縣城西二十餘里

一統志，「唐建。有像坐石巖下，高十餘丈，俗名大佛寺。」寺為公路所經，至今香火甚盛。

兩年來之第七區公路

茂陵 咸陽西三十里興平縣境

為漢武帝陵寢，氣魄雄偉。附近多闢遊覽路徑，徧栽楊柳，銜青雀去病亦附葬於側。霍墓前陳列漢代石刻六種，「馬踏匈奴」一像，令人想見「首霸臨天馬，蒲桃逐漢臣」之盛慨。

碑林 西安東城根

為唐國子監故址，亦即舊西安府學。自宋元以來，凡郊野寺觀所有碑題刻石，委棄榛莽者，悉移置於此，故名曰碑洞，亦號碑林。藏石約三千餘方。現由陝省府設委員會保管之。

大雁塔 西安城南七里慈恩寺內

慈恩寺本隋無漏寺之地，貞觀間重建，始易今名。永徽三年，僧玄奘譯經於此。仿達親國伽藍佛伽藍作塔五層，最下一層作雁形，因名雁塔。長安中摧倒，武后施錢會築至十層，今餘七層，尙可登臨。

小雁塔 西安城南三里薦福寺內

薦福寺，唐高宗時立。原名彌寺。中宗景德間，宮人率錢立浮圖十五級，今俗呼小雁塔。

華清池 臨潼城南驪山麓距西安五十里

唐華清宮故址，唐書地理志，「昭應縣有宮在驪山下，貞觀十八年置。咸亨二年始名溫泉宮。天寶六載，更名「華清宮。」水達華氏一〇四度。白居易詩所謂「溫泉水滑洗凝脂」者也。近闢為貴妃池，仕女多就浴焉。

塔爾寺 西寧縣城西南五十餘里

為黃教祖師宗喀巴降生地。寺於明代，巍峨壯麗，規模宏大，為西北唯一名刹。住寺喇嘛約三千餘人。寺產甚富。每年正月十五及六月六日，有盛大之廟會。各宗族均往朝拜，故有民族展覽會之稱。

麥積山 天水城東南八十里

此山狀如麥積，為秦中林泉之冠。峭壁間佛龕如蜂房，內鑿石佛，莊嚴微妙。論者謬當駕龍門而上之。東巖石室中，有度信銘記，畢秋帆猶獲見之。故有「南成銘尚存，文字兼嫵媚」之詩，惜今棧道已墮，登臨末由。又有散花樓遺址。中繪壁畫。山麓為瑞應寺，規模宏敞，始建於隋，老杜嘗寄跡焉。

太昊宮 天水伏羲城內

太昊宮，俗稱伏羲廟。創建年代，無可稽考。明宏治宏靖時，

均經重修，同治間，改用琉璃瓦。殿內塑伏羲像，上體赤裸，下蔽草衣，一如畫圖。殿前古柏參天，大可合抱，極蒼勁古拙之致。

李廣墓 在天水城南三里許

墓在天水城南石馬坪。依山傍水，環境清幽。墓前石碑書「漢飛將軍李廣墓」。再前為胡宗南先生監修之墓門，額曰「飛將佳城」。民國三十一年秋復建祠堂一所，供人瞻仰。

大散關 寶雞縣南五十二里

關在大散嶺上，為秦蜀襟喉。南山自藍田而西，至此方盡；又西則隴首突起，洱淵紫流。關當山川之會，扼南北之交，陸放翁詩，「鐵馬秋風大散關」可見勝概。

留侯祠 廟台子

祠在紫柏山下。相傳留侯從赤松子遊，辟穀於此。山多紫柏，因名。方輿勝覽云，「山中有七十二洞，仙人多隱於此」。其他風物清幽，層巒聳翠，為陝南第一風景區。祠內有中國旅行社招待所，以便遊憩。

漢石門 褒城車站北二公里褒河西岸

門為漢昭帝永平中司隸校尉楊敞字孟文所開建。桓帝建和二

年，漢中太守同郡王升勒石頌德，世稱石門頌。又有石門銘，爲魏永平二年王遠書，皆磨崖刻於石門中者，今尙完整。出門而南，古碑甚夥，其著名者合二頌銘，俗爲漢中十三種。其北卽鷄頭關，入連雲棧，以通斜谷。

武侯祠 沔縣西三公里道旁

祠宇建築，巍峨寬敞。祠內碑石林立，內有貞觀十一年唐碑，已殘缺不能辨識。此外尙有宋元明清各代碑甚夥，率多可觀。正殿塑武侯像，綸巾羽扇，莊嚴端肅。座前橫陳石琴一具，上刻「章武元年」四字。清王漁洋曾見此琴，故有「遺恨成銜壁，元聲有故琴」之句。附近三國古蹟頗多，東北里許有馬超墓，西去四五里有武侯讀書臺。

定軍山 沔縣十里在漢江以南

三國時蜀將黃忠曾斬魏將夏侯淵於此。三壘并列，與天蕩山隔河對峙，形勢雄壯，確似軍事據點。山下有諸葛孔明墓，墓前有雍正時碑記，墓堂前有漢桂二株。據土人云，附近時有金鳳兵器發現，則此地爲古代戰場，可無疑問。漢中府志謂「定軍山有諸葛殿，上有兵書匣，下有督軍壇」。今經歷代變遷，已茫無可考矣。

五丁關 大安驛南十餘公里

五丁關一名金牛峽，亦曰嶓冢山。據襄沔之上游，爲巴蜀之門

戶。山勢高峻，紆迴曲折，爲川陝路上險道之一。秦惠王欲伐成蜀，作五石牛，令五丁引道，因曰石牛道。胡曾金牛驛詩，「山嶺千重擁蜀門，成都別是一乾坤，五丁不鑿金牛路，秦惠何由得併吞」。蓋卽指此。今則羣山峻嶺，已成康莊大道。人定勝天，無遠勿屆，固不需借助於金牛五丁也。

皇澤寺 廣元江西岸

舊名金輪寺。相傳唐武士彠鎮於此，生武則天。後武氏秉政，重建金輪寺，更名爲皇澤寺。今已頹敗，尙存則天像，係一比丘尼，亦殘破。後山崖，石刻佛像甚夥，高者達十餘丈。據近人張大千考證當爲唐刻，其價值猶在敦煌佛像之上。

拜將臺 漢中城東南三里處

相傳韓信以不見於沛公，憤而出走，行至馬道，適寒溪突漲，人不能渡。蕭何乘月追信返漢中，沛公遂築此臺，拜信爲大將。今臺已大半傾圮，衰楊枯草，烏盡弓藏，徒供遊人憑弔而已。

聖水寺 漢中城東南十餘里

寺在漢水以南之半山中。層樓傑閣，雄偉壯觀。寺內西院有漢桂一株，大可數圍，枝葉茂密，佈滿全院。每屆中秋，花開滿樹，香聞數里。東院有紫薇一株，亦數代古物。廟之內外，有青黃烏蒼白五龍泉，水色各異，因名焉。滿山林木，蒼翠蒼鬱，登高遠眺，

全城在望，實漢中附郭唯一名勝。

張騫墓 城固以西十餘里

墓在城固縣城之西。背衣青褶，而對漢江。墓前有石雕臥虎二，古漢有致。漢武帝時欲和月氏以攻匈奴，於公元一二二年遣張騫出使西域。是時河西未闢，騫取道匈奴，爲其所留，久之亡而至大宛，又經康居以至大月氏。中國與西域之交通，即以此時爲開端。後漢時，班超平定西域，實亦承其餘緒。在今日開發西北高唱入雲聲中，對此兩千年前出使西域之巨人，尤令人欽慕敬仰，心嚮往之。

太白洞 西鄉西二十餘公里

洞在漢江旁之石山中，深不可測。泉水瀉瀉，流出洞外，匯入漢江。洞口建有水閣涼亭，附近松杉羅列，高可參天。旅人到此，率多下車登覽。由此沿漢江進白沔峽，兩岸山峯兀立，漢水穿流谷底，景亦絕俗。

趙臺山 安康城南一里

山在安康城南，作赭赤色。相傳梁時漢水泛溢，人皆走避此山。有堯第九子象，昔有牧童陷入，見殿庭儼然，皆上古時物，以土封之，遂失其處，殆亦一桃花源歟？漢水環繞山下，汨汨東流，

沙鷗點點，風帆往來，爲安康近郊勝景。

女媧山 平利縣東三十里

山在平利東三十里，行旅必經。峭壁突兀，林木鬱秀，九域志謂晉桓溫伐秦，其將司馬勛爲苻雄所敗，退屯女媧堡，即指此山。

界嶺 白河竹山間

此山位於湖北陝西之交界處，有界石立於山之絕頂。山路蜿蜒上下，約數十盤。秋來紅葉滿山，尤繞無限詩情畫意。

承天寺 寧夏城內

寺在城內西南隅，爲西夏建築，殿宇宏敞，金碧輝煌。內有臥佛一尊，長七八丈。塑工精美，堪與敦煌雕刻相埒。院內有一高塔，聳入雲表，與城外北塔遙遙相對，爲寧夏出色不少。

賀蘭山 寧夏西北五十餘里

山勢奇偉，積雪終年不消。廟宇別墅，鱗次栉比。林木繁盛，爲夏日避暑勝地。山下公路可直至寧夏，由山西麓可至阿拉善旗政府所在地之定遠營。地形衝要，爲古代防禦匈奴之天生屏障。遊人達此，回顧中原烽火，誦岳武穆「駕長車踏破賀蘭山缺」之句，復仇蕩寇之心，當油然而生。山內產硯石，質地細膩美觀，世稱珍品。

(6) 青新公路視察報告 劉承先

一 引言

青新公路青段，橫亘青海，自倒淌河至茫崖，全程一千零七十七公里，由西寧至倒淌河一〇四公里。利用青藏路綫倒淌河為新路起點，迤西三十公里，至蘇科加拉路綫，大致沿海岸而行，過大喇嗎河，即離海岸，越查漢斯牙壑，經鹽池復越旺格秀牙壑，穿沙柳河峽而達察漢烏蘇。再穿察蘇峽，越智河曲渡大河，乃至香德。再西越托土山，始入柴達木盆地。路綫在盆地南，沿綠巴顏喀喇山而行，經宗家烏圖諾木洪哈燕托登早和奴吐勒哈吉爾塔爾丁甘森存跡而抵茫崖。

倒淌河至奴吐勒八百五十四公里，於去年修通。本年續做未完工程，並加改善奴吐勒至茫崖則係新工。

倒淌河至宗家一段工程較大，而土質大部較佳，間有溼地軟沙，尚可設法補救，沿途水草不缺，蒙藏人土房帳幕，時有所見，宗家以西地勢平坦，一望無垠，面土質惡劣，非沙即礫，絕無普通土質，路基無由穩定，為工程上之最大困難問題。盆地原為泰吉乃旗蒙民居住，民國三十年，經哈匪洗劫，蒙民逃亡一空，現有哈匪盤據，威脅工作，盆地低窪，水缺而鹹苦，柴草缺乏，無以炊爨，復有巨蚊毒猛，聚飛成陣，咀吮人畜皮膚，立即紅腫流血，加以氣候乖戾，風雨無常，路綫漫長，運輸不便，道途險阻，困難重重，

自然環境之惡劣，尙鮮前例。

沿途見員工梯風沐雨，殫力工作，以堅韌之耐力，應付艱困之環境，如柴水缺乏，則以泥糝拌炒麵果腹，蚊虻擾害，仍不稍顧，抵禦風雪，跋涉道途，履艱克險，毫無怨尤，此種堅苦卓絕之精神，至足讚佩。民工配備，亦極週詳，其飲食作息概由監督員妥為照料，省方為體念民工艱苦，各發羊皮衣及毡衣，以禦風雨，另發布疋，以製內衣，伐步馬匹，如有倒斃由處賠償。此外如傷亡之撫卹，疾病之醫護，無不週密切實，故各段民工，率能振奮精神。戮力工作。

沿綫哈匪出沒無常，藏賊劫掠，時有所聞，各警衛官兵，均惕責任之重大，隨時嚴密警戒，於帳篷週圍，挖掘戰壕，放佈崗哨，以防不測，保護員工，安心工作，厥功至偉。

此次奉命來路視察，於七月二十四日，到達西寧，即偕同周、楊兩副主任工程師，趕赴工地，乘汽車至哈吉爾後，因路基工程，正在進行，尙未修通，換馬續行，於八月二十二日抵終點茫崖。見各段工程，行將次第結束，乃於歸程，詳察土質，採取土樣，以備改善之參考。總計全程，歷時月餘，對沿綫工程情形，均予記載，爰將所得資料，筆述於後：

二 測量施工概況

青新公路路綫綿長，而工限迫促，測量施工，須同時兼進，方

得不誤時機。故每一段工程，均分組測量施工兩隊任之，又以運輸治安，種種關係，員司兵民，須相互協助，路程之上，同行同到，而該路工人，以民工為主體，皆遠道徼僱而來，行程有長至七十餘日者，工作時間，所餘不多，自開工之日，以迄現在，莫不工作拼命，不弛不懈。

自倒淌河至巴隆四百四十公里，工程較大，有察漢斯旺及朵烏蘭牙壑托土之越嶺路綫，沙柳河峽察蘇峽之沿溪傍山路綫，此數處工程，現已完成，除些小石方地段，遷就事實，與規定微有出入外，餘悉合乎標準。其較小工程，多沿用去年舊綫，以省人力，間有一二處稍嫌迂迴，經局部改善，尚稱舒順。此段中已成工程，作工均有可觀，其涵洞大都與路基同時完竣，或木或石，以當地取材方便為定。橋梁已成者，計小喇嗎河三孔四公尺石台磚拱一座，沙柳河五孔埋樁木架橋，長二十公尺，正在施工，已成過半者，計大喇嗎河三孔五公尺石台木面橋一座，上下江西溝四公尺磚拱各一座。其餘河流，或以河寬水淺，或以工程太大，目前無力興修，而以乾砌過水路面，石鋪河底，或便道維持通車。

倒淌河至查漢斯已成路基，均已加鋪沙礫簡易路面，並施滾壓，查漢斯至沙柳河已成路基上亦鋪沙礫一層，沙柳河至宗家擇要間斷，加鋪片石或沙礫。

宗家以西迄於茫崖，一片荒漠，寂無人踪，飲水牧草，都成問題，兼之氣候乖戾，運輸不便，蚊蚋侵擾，哈匪威脅，其工作環境

之惡劣，無以復加，且土質非沙即礫，路綫無可兼避，沙漠率皆鬆軟濕微，則不能載重，遇沙漠之下，有硬礫沙者，尚能行車，而不能築成路形，不然大風過處，亦必復其原狀，較高之鹹地，除春夏之交濕軟外，其餘季節，行車無礙。該段之在沙漠上者，皆以標誌，記其路綫，在礫地者，視其潮濕程度，計劃填二三公寸至八公寸。至於橋涵，則以運輸困難，材料缺乏，未能興修，小溝則以碎石填砌，或以沙柳堆架，暫維行車。

沿途新建站房，均已將完竣，計倒淌河大喇嗎河鹽池沙柳河香德宗家諾木洪茫崖八處，茲將路綫各段及工程情況，列表於左：

三 土壤情形

土壤為築工之主要材料，路基之穩定，端賴土壤之適合，自倒淌河至宗家一段土質，大致尚可，間有濕地軟沙，亦非無法補救，而宗家以西，非沙即礫，若不施處理，則挖填填方，均難作用。沙漠之內，率皆鬆軟，以目前之經濟能力，無法使之穩定，礫地亦屬沙質，祇以其接近地下水位，呈現潮濕，四五月翻鹹期迫，則乾濕適度，尚能行車。

視察途中，採土樣十五種，全綫土壤，變化無多，可以此十五種概括之。旅途中，以工具所限，土樣僅及地下五公寸，該項土樣，已交由青新公路工程處，郵呈試驗。

地 段	路 綫 及 測 量 情 形	施 工 及 工 程 情 形
倒 淌 河 至 森 科 加 拉 0K — 38K	去年舊綫尙直地勢不平綫之起伏 新綫較舊綫近海以便取砂石地勢平綫 沿舊綫地勢平綫	12K—12+800 一段濕地填高一公尺左右土係自半公 里內外運來簡易路面之砂礫自二公里外運來利用大 塊低濕地均填以較好土質再鋪厚 10cm 之砂礫 工 程 簡 易
森 科 加 拉 至 江 西 溝 38K — 60K 江 西 溝 至 亞 俄 博 60K — 80K 亞 俄 博 至 大 水 80K — 95K 亞 俄 博 至 大 水 95K — 154K	80K—84K 地多濕潤自海至山井無二致84K—95K 比 舊綫左右互有移動以減少濕砂地段舊綫尙直捷 大部沿舊綫至 125K + 850K 過小牙察入在波斯溝路綫 沿溝上段及 134 + 900 始盤旋而上至 136 + 600 抵 牙察此段路綫大致沿用舊綫以圖省工其過道坡度因 事變所限與標準小有出入然尙舒適可用 此段舊路沿北山根而行意在避免些小濕地及河溝路綫 較欠直捷因工期限制仍用舊綫稍加改善	潮濕處擇用好土礫石填築細砂處則將原地面挖去S—5 公尺再填以砂土 90K—102K 139—154K 兩段尙未興工 133K—136K 路綫多在山陰頗現潮濕山斷加挖截水溝井以植溝排 池 136K + 100—138K + 800 草泥填溝深處在濕地將 原有截水溝加深井以片石砌 50cm 厚之路面上鋪砂 土及礫石 154K—185K 尙未興修地形現緩坡雨水漫流須各築溝 管以宜波之水須須由數十里外運來飲水缺乏須以駱 運 工程上無甚困難惟飲水缺乏須運道運辦
大 水 至 旺 格 秀 溝 154K — 231K 旺 格 秀 溝 至 沙 柳 河 231K — 266K 沙 柳 河 266K — 276K 沙 柳 河 至 察 蘇 峽 口 276K — 346K	旺格秀溝內將上牙察處路綫稍加修改坡度尙含在 242K + 600 過牙察泰山勢變緩無時馬河至 266K 入 沙柳河較此段路綫亦稍嫌迂迴以工期之限制沿用舊綫 沙柳河迂迴處總兩片皆多石方路綫先沿河左270 + 200 過河再沿河左而行爲避開石方改河道三處 路綫大致沿舊路地勢微呈起伏間斷改綫以避橋樑并擬 擬取直 327 + 600—329 + 000 一段狀似砂礫填較好 土質	改河處以塊石築岸路基亦係運石夾土填築似尙穩固 尙 未 興 工

察 蘇 峽 346K — 352K	入峽即過河沿河左傍山而行以避石方故路甚多挖少 導改河疏以策安全路綫坡均度尚順	木橋1205—60m 木料由四十公里外深山中以人力推拉 而來而埋橋之水下工作施工時間困難尤多鋪河底之 石塊亦均係人工背運路長填方多處即築坡岸並築以 防水而河道築堤與壩
察 蘇 峽 至 律 河 曲 352K — 380K	地勢起伏大致沿川管管綫尚可 380K—384K 因避過水障而改綫一段除大致沿川管管綫 加以改善後即取直 400 + 200 — 401 + 500 不感大河 橋目前無無力修築	此段尚未興修 此段石方壅積工程較鉅附近無水施工時以駝馬運送
智 河 曲 至 烏 蘭 牙 察 380K — 413K	去年管綫沿河而下坡度甚陡不合標準而路綫尚直暫保 留舊下山川之基路另有石側應測新綫坡度應合規定 惟石方壅積修 4m 寬為上山川之填綫	此段路綫經附加整到行車無礙飲水困難
烏 蘭 413K — 415K	下牙察後經頭陵地帶及至托土山 429K—439K 下山多 經砂地而至博魯古斯灘大致舊綫托土山綫則加以改 善路綫沿去年管綫地勢大致平坦	此段僅成烏蘭至諾木洪十餘公里於粗砂土舖以碎石 行車尚暢其餘尚未興修
烏 蘭 至 巴 隆 415K — 445K	經亞海而至烏蘭路經鹹沙散沙地段似無可避免近烏蘭 湖變為粗沙	此段收斂甚不固但無礙良土質可資更換僅就舊路修 築高三數公尺并沿邊邊溝以利排水
巴 隆 至 宗 家 445K — 500K	534K—551K 沿用舊綫仍為粗砂下層尤為細軟不宜填 挖諾木洪附近路綫穿過林樑土質的佳可以植植以後即 入砂地車前為鹹砂土間有濕鹹土春季翻漿行車困難過 599K 復入砂地直抵拜利	橋工艱鉅以人力物力及時間所限未克興建現就河床平 易處築修便道通車改綫路綫尚未興修
宗 家 至 烏 蘭 500K — 534K	路綫仍多沿川管路大部係鹹砂土及濕鹹土除春季翻漿 稍礙渡外不其他時期行車尚無大礙	舊路甚加以修築視實察情形分別填高三數公尺邊溝均 深寬深以利宜並能以沿綫無好土仍用鹹沙土填高路 基
烏 蘭 至 托 利 534K — 632K	托利至——克光東岸 632K — 705K 一克光河至喀喇湖穆難 705K — 740K	沿路綫大部經行鹹沙地尚不過濕低春季稍散大部沿舊 綫加高填方地可行行車火交蓋日那萊哈以舊有路綫較 取局部部改綫避

全 上

<p>火 交 蓋 日 那 哈 哈 至 早 和 787K — 7.77K</p>	<p>沿用舊線由過世選擇與改測大部係鹹沙土 此段舊線經沙邱及荒草地緩而地帶選測荒地大半為濕 鹹地以工期所限仍沿用舊線過濕濕處路基頗高致妨礙 附近尚有鹹沙灘沙地地段</p>	<p>沙地平坦樹木稀疏以示方向鹹沙土則荒草叢生草叢甚 多施工異常困難</p>
<p>早 和 至 奴 吐 757K — 855K</p>	<p>自 855K — 866K 為鹹沙尚稱堅實 866K — 874K 路線穿 沙邱而過沙灘鬆軟行車困難以下二公里為鹹沙直至 892K 概為鹹沙土路途甚不易認定</p>	<p>收斂後薄處排地行車道僅風過後即又崩塞難保長久小 段浮沙過厚處傾以沙柳塊石填補鋪設車道</p>
<p>奴 吐 勒 至 哈 吉 爾 855K — 892K</p>	<p>路線穿沙邱一公里餘沿乾河底行約八公里至 902K 進 入沙漠後田斷存沙太厚行車不易沙地以外即屬濕鹹 地無優良路線可辨</p>	<p>尙 未 清 修</p>
<p>哈 吉 爾 至 烏 圖 麻 林 河 892K — 913K</p>	<p>該河源出巴顏喀喇山漫灘北流近濕地始有河道因一時 無法越橋路線選經越濕河底雖有堅石礫砂惟上有淤 沙一至三公寸須清除行車道以利通行</p>	<p>尙 未 興 修</p>
<p>烏 圖 麻 林 河 913K — 922K</p>	<p>路線仍行沙漠中下係硬鹹沙浮沙厚薄不一須加清修</p>	<p>路係係鹹沙土荒草叢生草叢甚多土沙鬆軟路甚難 期穩定</p>
<p>烏 塔 爾 丁 河 東 922K — 944K</p>	<p>路線穿過小段鹹沙進入荒草地為濕濕鹹地選經沙邱較 高處而行難免浮泥</p>	<p>鹹沙地段荒草叢生工作困難戈壁則樹木稀疏以示行 車方向收沙較厚處雖加清除風後立即平復</p>
<p>塔 爾 丁 至 甘 森 944K — 957K</p>	<p>957K — 967K 路線仍沿沙邱濕地選經以後即穿過沙邱 入沙漠下為硬鹹沙上有浮沙厚薄不一數公分至二三公 寸在甘森附近二三公里頗有起伏低處浮沙較厚須加 清除</p>	<p>沙漠中祇樹木稀疏隨斜坡及起伏處加以整理行車無大 礙惟在此 70 公里之沙漠中施工水荒皆須趕運工地 務尤時雨不定一切困難誠有不可思議者</p>
<p>甘 森 至 春 跡 982K — 1052K</p>	<p>路線經行沙漠間有起伏不難清修惟有三數處斜坡頗陡</p>	<p>路係係鹹沙土近荒草叢生北段接經應山水下注路甚 似難行西段神瑛處</p>
<p>春 跡 至 荒 崖 1052K — 1070K</p>	<p>為選經濕地沙架經選經濕地選經鹹沙土之荒草地中 注線甚多</p>	<p></p>

四 結 論

青新公路環境之艱苦，土質之惡劣，均所罕見，求其爲一暢通無阻，四季不間之通衢，似非極大之人力物力財力，與詳盡之研究莫辦，已成工程，較理想之竣工，自覺尙遠，然信該路員工，已盡最大之努力矣，將來之養護運輸問題亦多，尙待專家之悉心研討。

該路工程上之最大困難，厥爲只有沙而無土，而沙之來源，似爲巴顏喀喇山迎逆風向所致，如路線經由都蘭取盆地北，緣祁連山以接南疆公路，理想上情形，當較良好，似有考慮之價值。

視察時承青新公路同仁，熱誠協助，沿途駐軍，悉心保護，得以完成任務，并以誌謝。

(7) 鴛鴦池蓄水庫的介紹

張清濤

一 位置及交通

鴛鴦池蓄水庫，位金塔西南二十華里，討來河經流佳山峪，地方交通，由酒建公路四十四公里處，有汽路可通，可稱方便。

二 建築經過

河西酒泉金塔一帶，面積遼闊，人口稀少，氣候乾燥，雨澤不豐，居民惟賴祁連雪水灌溉以爲生。水澤豐足，則農產有望，民生勉以維耕，否則災患叢生，不免於凍餒。基於此故，分水之爭，年

有數起，地方及政府，雖屢有規定，惜均不能如約實行。時至二十七年，省府派員實地勘測，研究解決辦法，乃有以佳山峪建蓄水庫之議。時隔四載，至三十年始派原主任秦欣來金主持工程進行事宜，三十三年六月興工，迄本年五月，計四載，始全部完成此蓄水一千二百萬立方公尺之蓄水庫。

三 工程概況

甲、土壩——土壩爲蓄水庫之主要部份，其作用在堵塞原有之河床，故必須堅實，方可永久。壩長二二二公尺，頂寬五公尺，底寬一八九·三公尺，高三〇·二六公尺，壩之西端，原積沙甚多，必需清除，至石層方可興築，費時年餘，計挖沙三一，九七七·七公方，壩底須清除至石層，計清基三一，七六一·二六公方，壩身填土，二九六·八〇公方，爲期壩身鞏固，使配合土堅立不移，又於其中築中心牆及板樁，計水泥漿砌工二五·九一公方，木板樁一八二·五平方公尺。

乙、導水牆——在土壩與溢洪道之間，爲導水牆閘門，屬配於此，以節制水量，計分上下二部，上部長八四公尺，高九公尺，下部長七九·二公尺，高四公尺，總計水泥白灰漿八，七〇五·九八公方。

丙、溢洪道——溢洪道爲備山水暴發，水位超過一定高度，可以宣洩，以免壩及土壩，計寬一〇〇公尺，長一八二·五四公尺，

挖土三三·二九二·五公方，挖石五九，五五三·八公方，滾水壩高二公尺長三八公尺，挖土一三五·八八公方，挖石五六五·二七公方，混凝土二七二·五四公方。

丁、給水涵洞——給水涵洞，用以經常控制水量，長一六四公尺，明槽長七六公尺，寬三公尺，高二·五公尺，頂成圓弧形，總計挖土五〇五·八五公方，挖石四，四六八·二二公方，護砌混凝土三七五·四四公方。

戊、進水閘及管制室——進水閘門兩道，係鐵鑄成，寬一·七六公尺，重三噸，兩閘門間，爲水泥漿砌料石閘墩，高五·五公尺，寬一公尺，長七·七公尺，料石二八·六六公方，鋼筋混凝土八三·二公方，管制室爲圓形，內裝起重絞車，礎基用混凝土三一·六五公方。

四 結 論

時經四載，除有關技術工程發包者外，計用民工八六〇六七工，所有民工雖食不飽，睡不暖，胼手胝足，由冬至春，四季工作，絕無怨言，以期其成，而救蒼生。屬筆至此，爲鴛池蓄水位已達最高點，其溢出之水，亦經沿洪道順流而下，預料明年金塔之農田用水，當無可虞矣。

(8) 到西北去

到西北去！

如果你學工礦的，希望你到西北去，從帕米爾高原蜿蜒東走的層層疊疊裏，蘊藏着無盡的礦源，足供你畢生研究，挖掘，利用。如果你是學農牧的，請你到西北去，關中平原以至和天山南北兩大盆地，到處有未開墾的處女地，正是農業機械化的好環境和天氣的大牧場，可以墾殖開發。如果你是學水利的，你應該到西北去，寧夏青銅峽口縱列着秦漢唐各代渠工的遺跡，至今受農民的歌頌；新疆的坎井飛槽更寫出西北水利的特色。如果你是研究民族學的你也要到西北去，你可以在塔爾寺的廟上，看到藏胞們熱情洋溢的歌舞和一切生活狀況；你可以在迪化訪問新疆十四個宗族的代表，你可以從錫伯人那裏探索得古滿族的語言和文字。如果你是從事藝術或考古的，你更應該到西北去；包羅萬象的敦煌學早已使中外學者傾倒；武威的咸通寺碑是世界上僅存的西夏石刻；安徒生在臨洮附近的辛甸發現了新店期的石器陶器；河西走廊正是唐代的絲路。

「到西北去」，在十年前，這句口號給人的印象是荒涼遼遠，甚至神祕模糊；在十年前，西北現代交通的終點，停滯在蘭州，我們祇能沿着短短七百餘公里的蘭西公路看到一些西北的皮毛，別的地方，就非化費極大的人力物力，受盡千辛萬苦，不能走到；十年前，我們談到新強青海，就難免給古人「平沙茫茫黃入天」，「君

不見青海頭，古來白骨無人收」一類的詩句所困惑，而生世外之感。但是十年後的今日，我們已將僅有的一條蘭西路，擴展成鳳漢寧、蘭理、華雙、漢白、平寧綏……共長六千六百公里的公路網，這個公路網揭開了西北古老神秘的面罩，使遼遠的邊疆，有機會呈現在每個現代人的眼前。尤其在抗戰發動之後，這個公路網，更負荷了國際物資出入的重大使命。

幾年來，我們為適合戰時的需求，差不多傾全力於特種運輸的達成，但是為了歡迎大家到西北去，我們始終沒有忘掉增加客貨運輸的便利，兩年來車輛行駛公里和客貨運量，都打破了十年來的記錄，各路車車，也年有增加。

在相反的情形下，我們的車輛，由於戰時物資的缺乏，從二十八年一起，每年都有減無增。我們把許多早已逾齡的舊車，加以整

理，來維持這個廣大的八省公路網。我們不敢驕傲，我們祇有慚愧，因為這種陳舊的車輛行駛在西北的崇山峻嶺裏，是難免發生故障的，這還得請你多多原諒！不過，另一方面，我們在安全為先的原則下，積極訓練司機，使行車肇事減到最低限度。

同時，我們為了不忍增加旅客和貨主的負擔，也就是想使旅客及物資的流轉日漸通暢，雖然在汽車配件輪胎來源困難，價格狂漲的壓力下，西北區的運價，老是追隨在全國其他各區之後，而且始終未敢和物價相比。

安全、迅速、舒適、經濟，是公路運輸的四大要求；如果你到西北來，我們希望就這四層給你們滿意，也希望你就這四層給我們督促。最後，讓我們再以萬分熱忱，請你！到西北去！

表 (124)

沿綫經濟環境概況表

路綫	經過重要城鎮	人口總數	人民生活	工商業情形	主要產品	主要輸入	主要輸出	交通工具
蘭西	蘭州，靜寧，隆德，平涼，涇州，長武，柳林，乾縣，乾泉，咸陽，西安。	一百五十萬人	大部農業	西安，蘭州兩地商業繁盛，工業附具規模，平涼商業亦較繁盛。	米，麥，棉花，水產，土布，毛織物，皮革，清油，煤，雜糧。	茶葉，紙烟，布疋，紙張，木材，工業器材。	水炭，皮毛，藥材，食鹽。	汽車，騾運，航空。
華雙	華家溝，通渭，秦安，天水，徽縣，雙石舖。	八十萬人	大部農業	天水商業繁盛，工業除有麵粉廠一家外，大部為手工業。	米，麥，土布，藥材，皮毛，毛織品，酒，鐵，鹽，漆木器。	茶葉，紙烟，布疋，紙張。	藥材，毛織品，酒，鹽漆木器。	汽車，騾運。

蘭	蘭州, 永樂, 中寧, 吳忠 隆, 靈夏。	五十人	農牧	除蘭州工商業較發達, 靈夏, 吳忠集商業尙較外餘均平淡。	小麥, 米, 皮毛, 雜糧, 藥材, 雜糧。	茶葉, 紙烟, 布疋, 紙張。	皮毛, 鹽, 藥材, 藥材。	汽車, 騾運, 黃河皮筏。
甘	蘭州, 臨洮, 岷縣, 武都。	五十人	農牧	岷縣, 臨洮, 武都商業繁盛, 工業未建立。	皮毛, 藥材, 麻布, 米, 麥, 木, 蔴, 蔴。	茶, 紙烟, 布疋, 紙張。	皮毛, 藥材, 蔴布, 木材, 蔴。	汽車, 騾運。
川	岷縣, 臨潭, 宕城, 夏河。	十五人	牧	商業蕭條, 工業無。	皮毛, 藥材, 雜糧。	茶碼, 紙烟, 布疋, 紙張。	皮毛, 藥材。	汽車, 騾運。
甘	蘭州, 享堂, 樂都, 西寧。	四十人	農牧	西寧商業尙盛, 工業正在創立中。	麥, 皮毛, 鹽, 煤, 毛毯, 雜糧。	茶碼, 布疋, 紙張。	鹽, 皮毛, 雜糧。	汽車, 騾運。
甘	蘭州, 永登, 武威, 永昌, 山丹, 張掖, 高台, 酒泉, 火燒溝, 玉門, 安西, 猩猩峽, 哈密, 敦煌。	一百五十人	農牧	蘭州, 張掖, 武威, 酒泉尙盛餘均平常, 火燒溝石油公司爲我國最大鎮油工業。	石油, 瓷器, 米, 小麥, 土布, 藥材, 煤, 鹽, 雜糧。	茶碼, 布疋, 紙張, 紙張。	石油, 皮毛, 米, 麥, 鹽。	汽車, 航空, 騾運, 駝運。
寶	寶雞, 雙石舖, 廟台子, 寶雞城, 鴻縣, 大安, 寧強, 廣元。	一百二十人	大部農	寶雞, 廣元二地貿易繁盛且有紡織, 麵粉等新興工業。	米, 麥, 桐油, 棉紗, 布疋。	茶葉, 糖, 紙烟, 工業器材。	桐油, 米, 麥, 棉紗, 布疋。	汽車, 騾運。
廣	漢中, 城固, 西鄉, 石泉, 漢陰, 安康, 竹谿, 白河。	一百人	大部農	漢中, 城固, 安康等地貿易尙盛, 工業尙有手工工業, 供當地民生用品。	米, 麥, 桐油, 豬鬃, 漆, 蔴, 蔴, 紙, 土布, 茶葉。	紙烟, 糖, 布疋。	桐油, 豬鬃, 漆, 五倍子, 茶葉。	汽車, 渡江, 木道。
平	平涼, 固原, 同心, 中寧, 吳忠, 靈夏, 包頭, 石咀山, 三盛公, 陝榔, 五原, 安北, 包頭。	八十萬人	農牧	平涼, 靈夏, 吳忠集, 包頭商業尙盛, 靈夏包頭輕工業粗具規模。	羊毛, 皮, 米, 麥, 枸杞, 鹽, 蔴。	茶, 糖, 紙張, 布疋, 紙張。	羊毛, 皮, 枸杞, 鹽, 蔴。	汽車, 騾運, 黃河皮筏。

