



国外图书馆工作

〔参攷资料〕

M.G.
K152
145



我對日寇的認識

我在這本小冊子裏面，一共提到日寇有千百次之多，日寇在我的筆下，成爲更熟悉的名詞。然而這個名詞所包括的事物。在過去，我對牠或者更熟悉些。說也奇怪，自從我投身社會，二十多年的光陰，日寇的面影，總是不斷的在我面前搖晃。雖然我並不是日本留學生，但對日和日寇打交式的。我的出身是參戰軍軍官教導團——段祺瑞爲參加七次歐戰辦的，那裏的教官大部份是日本人。我們腦子裏裝的，和身上穿的，手裏用的，統統是日本貨。分發到部隊裏以後，駐在濟南的李莊營房，記不得爲了什麼原因，某一天，我們全旅的人被緊急集合，放下子彈，叫我們扼守寨牆，抵抗來攻我們的日本兵。我們裝好日造三八式步槍，準備擊退的彈丸遠袖由主人，誰知駐在膠濟車站附近日本兵營的矮鬼，並沒有來，從此正我的職加裏，於焉傲登的日寇教官的軍隊以外，又加上隨時可以和我開火的日本兵。

我說這軍界時，正趕上日本交還青島和膠濟路。隨着我國的接收委員，向日本收回我們的土地。我工作的機關是港務局，管理港內外的航路線。船舶通訊，和軍艦補充煤水

我對日寇的認識

等事。有三個日本人充技術隊員在一塊辦事。他們都很客氣，屬於良嘉的日本人一類，把許多的海上技術教會了我們。青島港是英美和日本海軍每年必來的地方，我們因為職務關係，有機會參觀各種型類的艦艇並乘英國潛艇潛入海底。日寇的聯合艦隊一百多艘，在我工作於港務局的四年中，來過二次。長門，陸奧可以供人參觀的地方，我都看了一遍，牠的樣子和牠的主人一樣難看。因為主人太窮，就不去好好的打扮牠。英美軍艦平時的顏色是淺灰和灰白，浮在綠的海水上特別悅目，逢到戰時才加漆深灰。日艦爲省錢，從下水起就塗上深灰油漆。在牠的大官廳裏，擺設的東西還不如英美軍艦士官官廳擺設的講究。美國水兵登岸，在一天內可以用掉他八十元美金的一個月薪餉。日本水兵頂多用兩張一元的老頭票，最歡喜買的是銅製面盆，他們唯一帶回去的中國土產，就是這樣東西。我看到那些醜惡的海豚，窮酸的水兵，總不以為這些東西能向英美作戰的。

在民國十七年「五三慘案」發生的前一天，我潛入了濟南，那時我是個少將級軍官，奉命向總司令蔣公請求我們對於侵入青島佔據膠濟鐵路的目的，如何應付。第二天早上，我去見第一路總指揮馮將軍，他派一位參謀和三匹馬，送我到黨家莊車站謁見蔣公。我們剛走到白馬山的南麓，日寇的大炮彈落到我的左右。到了黨家莊車站，蔣公的專車已向南發動，一列鐵甲車正用大炮的自衛還擊。我就爬上了鐵甲車，駛出敵炮的射界。劉泰安才完成我的使命。濟南不能走了，我脫掉中山服，扮作平民，經博山回防。一上火

車，就有一隊日本兵搜查行李。我領到尚權的文件，是藏在機統裏，沒被搜着。我的家眷還留在濟南。住的地方是在青年會對面。青年會大樓是離城裏最近的地方，日寇拿牠作爲轟擊城裏的炮台。一方振武隊駐在城內，手榴彈和迫擊炮片落滿我的院子，我家裏的人把軍裝塞向承恩，槍枝和子彈投到承恩處。半個月後她們搬向青島去的時候，把兩枝手槍拆開裝入壞了的熱水瓶裏，把自來德子彈沒有裝好，就擺在她的旗袍的口袋裏。走到到車站的中途，日寇忽然戒嚴，檢查行人，她被檢了，命不該死，她機智的用手提住旗袍讓日寇來檢。右手槍好容易那費子彈。日寇摸索一陣，沒有叫她放手就過去。如果被搜到那辦子彈的話，她也許被制爲女子隊，遭日寇槍斃。

十七年冬季，我進入大公報服務。在以前我曾幫助朋友在北平辦過又新日報和僑務旬刊並登國報祇寫過青島通訊。我對新聞事業是有極大興趣的。我在大公報第一次向外埠採訪，就是隨了張季氏先生去濟南，採訪日寇徵兵的消息。崔士傑代表政府向日寇交涉，日寇遷延爲難不肯就範。張先生不耐煩專先回天津，我趁機和凌鏡之馬伯援立先生，逛了一趟青島，如果日寇在那時撤兵，凌先生是預定去做青島市長的。我這第一次任特派員工作，算是失敗在日寇手裏的。

十九年夏季，渤海艦隊司令沈成章先生，應南開大學之請，允許南開學生搭將在旅順出海的海圻軍艦，作沿海旅行。報館裏派我一同去視察沿海情形。事先我跑到通遼，看西

四路接軌情形。東北交通委員會，在那個時候，正進行着東北鐵路聯運工作。計劃把北甯鐵路、津浦鐵路、平漢鐵路、石太鐵路、平綏鐵路、平張鐵路、平秦鐵路、平石鐵路、平石鐵路、平石鐵路的大包圍，實際上也是如此，北甯鐵路的收入，在聯運成功後，由過去一千七百萬，增到四千萬元。

我由通遼到牛莊搭南滿車去大連。買好車票日本站員嫌我的行李太重，不允許我帶走。我定給管行李的矮鬼兩塊錢，他立刻准我搬上去，小鬼的任何機關都賄賂公行，給我一個親自的證明。

在大連剛進入旅館，電燈黑了。日本下女叫我到平台上看防空演習。照明彈，高射炮，機關槍交織成奇異的煙火。翌日早晨，在海水浴場，還有日機向預先搭好的木板房，作發彈表演。小鬼們看着狂纏歡呼，在我是觸目驚心，默然的想到我們的防空防禦。

在遊過日俄戰跡以後，搭上了海圻軍艦，旅大是日寇的侵略根據地之一，不准照像的。我在海圻駛出港口，對那裏連照了幾張像，回到天津在報上刊出。日本憲兵立刻把我從館裏帶到他的衙門，說我違反了他的要嚴禁命令，有間諜嫌疑。問我的出身，問我的工作，如果我承認我是退役軍人，也許不會輕易了。結果是把照像底片立刻交出，並保證以後不得再有發現。我的罪名還需要他向旅順要港司令部去請示，糾纏了個多月，他把責任歸到海圻軍艦上去，因為我是在它上面照的。他告訴我，你是中國人還沒有什麼，在前年

有一個美國人，在船上向旅順照了一張像，被追到日本，把他捕拿下，監禁了六個月才釋放呢。

是年冬天，我隨同小鬼，當申命我軍使繞道北戴河去訪張漢卿先生。在海濱的砂礫路上，他碰見我，穿著短褲洋衫，長統襪短褲，作向水邊散步的樣子。他看見我，關頭就說：「你是因為日本人說我死了來的吧？來個死人照像吧。」我給他照了一張，登出來證明他沒死。小鬼對於中國當局永遠是不吝咒詛的。

到了冬天，計劃中的軍用路頭車，由北平向吉林開出。我拿到一張五個○的頭等車票，隨車探訪。南滿鐵路駛入瀋陽綫，走到撫順北面，這節大通車翻了。幸好路基正在平地上，我沒被摔死。照像機倒到我的頭上並沒有壞，立刻爬起來，把出事的情形收入底片。鉄軌的道釘被踩去三節，車子因脫軌顛翻，誰幹的？忌恨這個大通車成功的只有小鬼，南滿路撫順的鐵道裏只一河之隔，除掉它，還怕小鬼在夜間來起卸掉三節道釘呢！

接着太平洋戰爭的烽火縱貫，冠點着。九一八天的息涓，報上只得到短短的一條。許資伯先生一早來告我，這個晴天鮮血，震行我們發軍。曹谷冰先生也來了，憤懣代替了食慾，我們都沒明下那餐早飯，他們兩位家眷沒來都在我家搭伙，就一同趕往報館。張季然胡奴之一先生，也是面黃髮鬱，叫我立刻準備去瀋陽探訪。在車站上，碰到許多位同業，中國的，歐美的，還有日本的，都和我負一樣的任務，要奔向日寇槍彈下追求消滅。

我們提倡國防建設，自然是日寇反對的。某一天，他在軍事週刊上，抓到一個反對的機會。我在那上面插上一幅諷刺畫，畫的是一顆大樹，樹身上寫着日本，旁邊有一柄斧子，寫着「軍縮」，正向他腰斬來，（當時列強正開軍縮會議）樹梢上有一隻有眉有眼的菓子，很像日本天皇的面貌。於是小寇有理由了。日本居留民團開會，譴大公報侮辱了他的天皇，極叫囂狂吠的能事。省政府被日本領事鬧得頭暈，答應它扣留大公報一天，作爲處罰。于孝侯主席把這個辦法委婉的通知我們，實際上，除了沿街叫賣的報，我們還是都發了出去。

二十一年四月，國聯調查團來到北平，我弄到一個招待員的名義，掛起徽章，終日在北京飯店作他們的起居註。他們要出關調查，打算把北甯路給他們改裝成功的專車坐了去。這節車太可愛了，有沐浴間，有理髮間，有養病室和柏林大學的醫學博士李允格大夫侍候着。有價值二萬元的餐具和八十元一月工資的廚子，給他們烹調好二十五元一份的西餐。五個委員都有他專用的包車，由機車到守車都通着電話。李頓爵士們很愛牠，打算拿牠做他們亞洲大陸的行轅。我做好一套北甯路的職員制服，準備隨車混入東北，作我探訪的工作。結果小鬼反對這節車開出山海關，李頓爵士們還是在沒有到應吃飯的時候，在這節車上吃完一頓飯，才不勝依戀的邁上矮小的南滿車。在那節車上，日寇安排下許多賊窟名手。準備竊取李頓爵士們皮包裏的祕密文件，嚇得李頓爵士們，發敢答應到湯崗子溫泉日

寇給他們備好的地方去起草報告。回到他們放心的老率，才把日寇的罪案給定出來。

國聯的聲威，並沒有懾服日寇。山海關，冷口，喜峯口都成爲我軍初期抗日的戰場。我也許和日寇有緣，他侵略到那裏，我就被報館派到那裏。在海陽鎮我和何柱國將軍同看對山海關反攻的地圖。在冷口和蔣啓予將軍趁日機不來轟炸的拂曉，察看山頭的陣地，和利用山溪造成的汎濫。在喜峯口和張盡臣，劉子亮，馮傑之三位師長，踏遍積雪的陣地，趙登禹旅長，用一隻沒受傷的手，指點出他及他的部下流血的地方。他的一隻胳膊被纏帶吊在頸上。在「七七」那天，他短小精幹的身體，也在南苑被日寇的大砲吞噬了去。

接着是塘沽協定，我得到錢慕霖將軍的允許。坐到我們代表團的專車。在日寇兵營裏，又把矮到像小孩子的日方首席代表岡村甯次那副醜像印入腦筋。

塘沽協定使日寇得到喘息，它伸出另外一隻手，來製造漢奸，於是老牌漢奸殷汝耕在冀東叛變了，我被館中派在北平負責探訪。土肥原來到北平，竭力向宋明軒將軍壓迫，謠言百出。周作民先生與胡適之先生等大學校長和教授，在銀行公會組織了一個坐談會，每星期聚會一次，研究如何破壞土肥原的計劃，我也被邀來供給他們消息。在最緊張的時候，周先生把宋明軒請在他的家裏，拿精美的餚饈和應將牌絆住他。宋先生是每天需要八圈的，「麻將救國」，就這樣突出土肥原的包圍，渡過最緊張的若干天。

在蔣宗武完成和偽國通車通郵會議時，外交部情報司李迪俊司長來到北平。他叫我供

給他日寇在華北活動的方針，當然我又注意到過去無需乎多大注意的消息。二十五年春季，日寇注意上了我，小報上登載了關於我買書，到大公報北平分館來窺察。日寇特務機關有一張名單，要算計許多新聞界人物。

報館怕我受野蠻的刺殺，派報警員出報，就把我派往漢口主持辦事處。我以為從此離日寇遠些了，誰知報警員口口聲聲的小鬼，仍不斷製造着惱人的消息。

我在那年冬天，失告我沒有因為一舉子而被日寇特務的愛妻，所以不願再留在瀋陽傷懷的渡口。館中允許我暫回天津。一大公報是「大家庭」季慧先生說的；我在這個家庭裏，藉着同人的濃厚友誼，我失去可愛戀。張胡二先生，爲調劑我苦悶的生活，又派我參加行政院召集南京公共團體團。在春風和煦一車飛駛之下，遊歷完這條貫通九省的公路。趁機坐了瀋陽鐵路世界無比的牽動火車，陪着越南的一角。歸途又特繞廣西，訪問那裏「萬兵於圍，萬壽於第一」的設法。四十六天的浪游，醫好我的心傷。我是最喜浪遊的，職務給我的機會，使我二十年之內到過二十一省。回到上海不久，日寇就揭開了太平洋大戰爭的第一幕，給我提供了今天用這本小冊子的機會。

日寇在蘆溝橋的砲聲，吹入我的耳鼓，殺敵戰場後面就是新聞戰場，我對牠都是老朋友，大公報的許多記者同志，雖然敵彈如雨，向日寇拚命。老兵也要出發，八月九日，我乘火車到蘆溝橋，進入市面，我發覺好象走進一座死城，這裏的

人好家逃完了。住到中途，連我只有兩個住客，他的廚子也逃了，只有希臘人開的
者島咖啡還有飯吃。日軍沈沈意旨長，他焦土抗戰的準備告訴我，又派人陪我去看那裏
埋着地雷，那裏埋有炸彈。除上海，青島是日寇焚燒最多的地方，林立於滄口四方的幾
十座日本工廠，烟筒火，中國工人不再被利用了，它炸塌了的地該，終於被沈先生賜
以火葬。當時日寇在沈先生面前，把沈先生白青島的日寇軍艦，終於把沈先生那些工廠
救起來。

第三天我又飛到南京，日軍飛機在接濟日寇之為目的，命我立刻趕
回南京，繼曹谷冰先生，日軍飛機在接濟日寇之為目的，命我立刻趕
在南京，我記得日軍飛機在接濟日寇之為目的，命我立刻趕
低，我不但看不出它低，日軍飛機在接濟日寇之為目的，命我立刻趕
架，從此它不敢低飛，日軍飛機在接濟日寇之為目的，命我立刻趕
外。但是我對日除了口頭上的，日軍飛機在接濟日寇之為目的，命我立刻趕
不清的細賬，這筆賬在日軍飛機在接濟日寇之為目的，命我立刻趕

偉大的領袖，日軍飛機在接濟日寇之為目的，命我立刻趕
，從本年的一一二。日軍飛機在接濟日寇之為目的，命我立刻趕
向它作總的清算了。日軍飛機在接濟日寇之為目的，命我立刻趕

作我輩日本債主的參政。同志們！你從這裏大概可以知到要債的把握吧？

至於我寫這本小冊子的動機，是因為我在職務上和日寇接觸的機會比較多，身受的刺激也特別的大，不管我願意不願意，我是對於有關日寇的事情要多留心一下。若干年來，我從書籍雜誌報紙上收集許多研究日寇如何侵略別國，和別國如何對付它的材料。但是在抗戰以後，因為一再遷徙，不易攜帶的書刊報紙已經遺失很多。近年以來，在西安雖然補充一部，內中事過境遷的也隨時又淘汰了去。在美日外交緊張時，我把現有的材料翻閱一下，覺得如果把牠聯綴成篇，也還是供參考。從十月間，我就打算把牠連綴起來，成爲一個小冊子，牠的名子是「太平洋戰爭檢討」。還沒有寫完，日寇開始行動了，檢討性的寫法已不合用，於是我又日夜刪改，使牠成爲現在的樣子。把「檢討」改爲「展望」從理論上的討究進爲事實上的展望，這樣使我反省事些，因爲許多論據已經由事實來證明了。

我在這本冊裏子是完全注重事實的，雖然因爲篇幅的限制，不能把材料的來源註出來，但我可以保证牠都相當的正確。關於材料分類的方法，我把牠分爲三大類，即戰場，戰略，和軍備三類。這是合乎軍事研究步驟的，因爲確定了戰場才能據以決定戰略，決定戰略然後才據以配備使用的兵力，這個步驟是不容紊亂的。

爲什麼先研究戰場？因爲軍事力量是利用天然配以人爲力量的綜合；行兵佈陣，必需把地理弄清楚。關公都平說：「美國進攻日本，好像樓上的醫生向樓下的病人點眼藥」他

是說美國沒有距離日本近的根據地，來對日寇作有效的攻擊；可見軍事根據地，對於戰爭是具有一種決定的因素。所以我先用遊記體裁，把太平洋上各國軍事根據地來描寫一下，使讀者得到地理的概念。

廣袤到一億五千六百多萬萬方哩的太平洋戰區，對於敵人如何纔能作有效的攻擊，這必需有偉大的戰略運用，才能制敵人的死命。所以我第二步是參考許多中外人士對太平洋戰略的論文：把論據精確，合乎現在需要的，融會起來，作為我們研究太平洋戰略的根據。我們根據這許多意見，和事實的證明，可以判斷太平洋戰爭的進路和結果。並且知道日寇是必敗無疑的。

戰爭是偉大的決力，近代式的「全體性戰爭」，由天空到海底，由人口到物資都包括在全體性裏面。我在第三部的太平洋軍備大檢閱裏面，用統計報告的體裁，把參戰各主要國家的國防資源，兵役人口，和陸海空軍的裝備數量列舉出來。你從數目字構成的戰爭指數，就可以知道反侵略陣營是如何的優越。島夷日本是如何的貧乏；使你相信最後勝利是握在我們手裏的。

我在這裏還有需要表示歉意的地方：就是這本書的文字是太粗疏了；對於修辭造句，多未顧及。原因是現在的印刷成本太大，為着節省篇幅，不能多用襯詞和助句，尤其不敢把故事拉長。非常時期的製造品，不是只顧實用而把裝璜和修飾都去掉嗎？這本書也就是

用同樣的做法問世的。

最後我提到原頁的獻詞；我是用這本書來「紀念張季鸞先生」，張先生是偉大的愛國報人，把平生的心血，灌溉着民族的輿論；爲創造輿論而生，因耗盡最後一滴心血而死。他的死；不但使我們失掉一位偉大的導師，正向黑暗奮鬥的中華民族，也好像失掉一盞指路的明燈。「出師未捷身先死，常使英雄淚滿襟」這是千古的遺憾。「王師收復中原日，家祭無忘告乃翁」這是愛國文人死猶不忘的心事。對於暴日最後審判的消息，一定是張先生的英靈所要知道的。

十年以來，張先生面對着世界各民主國家，一層層的剝着日寇的和平假面具，指示出日寇征服世界的野心，先知先覺的昭示，今天愈證明了。聯合世界上愛好和平的國家，向侵略的日寇制裁，張先生這個願望在今天實現了。收復中原，爲期不遠。未學復進的我，所以拿這本小書來敬謹的紀念張季鸞先生。

民國三十一年元旦；汪松年序于西安松華室

太平洋戰場巡禮

太平洋形勢展望

一 有史以來最大的戰場

一九四一年十二月七日的早晨，日寇拿出不宣而戰的慣技，使用大隊空軍，偷襲了美國夏威夷羣島的首府檀香山和珍珠港軍港。第二天日寇大本營宣佈：於是日拂曉向英美宣戰。日寇的陸海空軍，開始向美領馬尼拉，關島，和威克島中途島，英領的香港和馬來半島進犯。整個的太平洋戰爭開始了。面對着這些大消息的我，打算盡點新聞記者應盡的責任。把這一次戰爭的全貌，向諸位解釋一下；第一步是引導讀者來作一次太平洋戰場的巡禮，把太平洋上的許多戰略據點的險要地理設防情形，和經濟價值，戰略價值，來研究一下。因為這個戰場大到一億五千六百多萬方哩，由東到西最長的路綫一萬海哩。陸海空軍在這個廣大的戰場作戰，都必需有前進根據地，如果沒有合乎戰略要求的根據地，那只有

望洋興歎而無可如何。縱據這個理由，我們要展望太平洋戰爭的全局，必需先把地理弄明白。然後才談進一步研究戰略問題，兵力問題，所以我按照這三個步驟，向讀者諸君提供太平洋戰爭展望的資料。

太平洋是世界五大洋中最大的一個，總面積有一六五，七一五，〇〇〇方哩，等於全球海洋面積的一半。從北端的白令海峽起，到南端的南極圈，長九三〇〇哩。東西兩岸的最闊處，有一萬海哩。總計佔地球於太平洋的陸地，有七，五〇〇，〇〇〇平方哩。比排水於海洋的陸地面積超過四分之一。北部的邊線，美國和蘇聯兩國的大陸國境，相距只有六十哩。如果不因爲北極的氣候惡劣，亞美兩洲，早成爲一家了。

環繞着這個大洲的國家，東面有美利堅共和國，和加拿大英國自治領。在中美和南美，還有二十一個共和國。大洋的南部，有着英國和澳洲是英國自治領。中部有美領和日寇代管的若干島嶼。而太平洋海上，有四千零七十二個火山島嶼被日寇盤踞着。亞洲大陸上，北端是蘇聯的遠東區領土，中華民國的疆域，恰好位於亞洲的中央，據居中外陸的形勢，其養着人類種羣的繁榮。我大漢民族培育出來的，還有越南泰國，夾在太平洋印度洋邊上，有着朝鮮和菲律賓。在英屬赤道線下的英領馬來半島，荷領東印度羣島，也都包括在太平洋範圍之內。美領的菲律賓羣島，它是亞洲東極的一塊陸地。生息在這個第一大洋圈內的人口，共於七萬萬多，佔世界全人口的百分之四十。這些和平幸福的人們，現在都被毒羣之

馬日本強盜，拖入戰爭了。這個戰爭是有史以來的世界大戰，有人類以來的鉅大的鬥爭，我們是何等的幸運得到參加了；並且是首舉正義之旗，向人類盜賊亮下一棒啊！

亞洲是人類文明的發源地，東方的哲學和倫理學，是人類相處的最高原則。二十世紀是太平洋時代，我們一手揭開新時代的歷史，我們必須繼續寫下去，使它含光吐耀，照耀人類幸福的前途。

一一 巡禮的路線

我們對於這個海天萬里的洋面，戰雲籠罩的場合，如何去認識它的本來面目呢？我們先打開地圖，先把我們的路線決定下來。

展開在圖上的陸地，把太平洋剛好包圍一圈，我們要兜個大圈子，才能定成我們的巡禮。距我們出發點最近的地方，是蘇聯的海參威，它是圍剿日寇的主要根據地之一，強盜的窠巢，都在她一千五百哩半徑之內。同盟國的空軍，由這裏出發，在三小時內就炸到日本。我們就首先到海參威吧。在那裏我們又向西到利亞一瞥，對蘇聯遠東區的全般力量調查一下。

離開海參威，橫渡白令海峽，我們踏上美國的極北領土，阿拉斯加。這是美國太平洋

防綫的右翼，也是使用空軍征服日寇的最好出發點。可惜這塊地方現在的氣候太寒了，在冰點以下五六十度，飛機上的潤滑油結了冰，否則美國的空軍，是不容許日寇跳樑。美國已經造成適應於寒帶的飛機，不久總會飛越二五三三運到日寇東京去下蛋的。在這裏我們遊過阿留申羣島和荷蘭港；北太平洋的新加坡，和馬來半島的新加坡一樣，它是美國右翼防綫的鎖鑰點。

從這裏往南，我們到了美國的西海岸，舊金山，聖彼得羅，和聖地安哥，都是美國內衛防綫的主要根據地。再向南我們看過巴拿馬運河的設防情形，美國兩洋艦隊能夠聯合作戰，全賴這座「水的橋」渡過它們。從此西折，趕快到被日本強盜暗算過的夏威夷羣島，我們在歐湖島上作相當的勾留，逛完檀香山市區，參觀七億美國建設成功的珍珠港要塞，廣袤數英畝的機庫，和一切合乎世界兵工廠的美國偉大的軍事建設。強盜的偷摸不過洋船幾隻破瓶爛罐，在美國是毫不在乎的。

由珍珠港南航，我們遙望過南面的約翰斯敦和巴爾邁拉等與夏威夷羣島的島嶼。在中途島和威克島上，我們查詢過設防的情形。對於被日寇利用來作進攻美國的根據地的所謂國聯委任日本統治的羣島我們要詳細看一下，這一千四百個島嶼，是日寇航空母艦代用品，「高嶼世界」現在是強盜的世界了。

美國在太平洋的獨資島嶼，在我們到時還沒被日寇攻陷，它雖然暫時被日寇搶去，

終要拿回來的。因為它距日寇東京只有一三六〇哩，是征服日寇最好的根據地。由關島稍偏西南，經過一五一〇哩到了菲律賓羣島，這是亞洲的一家，我們對它作着親密的撫摸，由這裏到中國大陸只有五百多哩，這樣的近鄰，使我們特別關心啊。

離開馬尼拉，我們直放新加坡，它是套在日寇頭上的枷鎖，有它來鎖住日寇，日寇只有在它下面盤旋。它是世界四大海上要塞之一，我們對它特別留戀，花去很多時間，把它本身和馬來半島才看明白。藉此機會又調查了荷屬東印度的主要島嶼，西起蘇門答臘，東迄大洋洲的新幾內亞，我們都把它可能供獻於毀滅日寇的材料搜集起來。

在日寇胯下的越南和泰國，一個是日寇南侵的級石。一個是踏上馬來半島的梯子，我們需要知道那裏的法國懦夫是如何的向日寇獻媚，和泰國軍閥是怎樣來送掉他國家的生命，所以也不惜筆墨，提出報告。

回到祖國，我們又利用空中堡壘轟炸日寇巢穴之使，向這條太平洋上的「鱷魚」撥弄一下，把牠的毒牙和殼甲的力量，描給在最後幾頁上。這樣我完成整個太平洋戰場的巡禮，詳細報告請你看下面吧。

最後，因為緬甸現在成爲我國大軍和同盟國大軍並肩作戰的地方，關於那裏的情形，也應該知道的，所以也簡單的描寫一下。

海參威——蘇聯的太平洋門戶

一 對準日寇胸膛的刀尖

我們太平洋戰場的巡禮，由祖國本部出發，採取由近及遠的走法，第一步先踏上蘇聯的領土，東海濱省的海參威。在這裏我們可以眺望日本海，可以反顧整個西北利亞的形勢，可以研究蘇聯參加太平洋上圍剿日寇的戰略作用。軍事家說：爭取時間就是爭取勝利，希特勒利用機械化進軍閃擊式攻敵，就是向敵人爭取時間，時間被搶到手，所以他在歐洲大陸收獲到驚人的戰果。太平洋戰場範圍太大，如果能夠使用閃擊戰術的話，海參威一定是閃擊日寇首屈一指的出發點。因為在那裏出發的空軍，在三小時內就可以完成炸日寇巢穴的任務。由那裏到日寇南部的舞鶴軍港的距離，只有四九〇哩，到最南端的佐世保軍港也只六三八哩，日寇的東京，也被包在五百哩以內。蘇聯的超重轟炸機 T. B. 六式，每小時飛航力四百公里，能載炸彈二十三噸，繼續作四千公里的航行。用這樣的利器只要兩打，就足以把日寇的巢穴變成焦土。所以日寇在討論他的國家運命時，總是認為西北利亞是威脅他的一把刀，海參威是這柄刀的尖端。

海參威供留戀的地方太多了，這個地方是我們這一次巡禮的許多地方中，最爲我們熟悉的。它隸屬的東海濱省跟我們的吉林省壤土相接，在遠東風雲中，時常提及它的名字。一八九〇年帝俄沙皇尼古拉一世，爲着插足於太平洋舞台，向它擴東國境去，竟不擇港，海參威入選了。他立刻驅使千萬農奴和罪犯，冒風雪，忍飢寒，在窮荒末闢的寒北利亞，修上一條世界最長的五千四百多公里的鐵路，終點站就在海參威。在這條路基上，蘇聯政府又加鋪上雙軌，得到這一條大動脈的聯繫，蘇聯的這根手臂，成爲鋼筋鐵骨，揮動起來，不但足以擾亂日本海，區區三島在它一揮之下，也準夠發昏。

西北利亞沿黑龍江向東伸展，都是平直的，到了濱海省順着烏蘇里江急轉底折向甯面，像一柄彎刀，插入日本海。在刀尖上彎向裏面，構成一段天然的良港，大彼得灣，在灣內雄踞着海參威軍港。大彼得灣阻斷了北極的寒流，在一年中有七個月是不凍的。

我們巡禮船從大彼得灣駛入，經過一重重的島嶼，它上面大都築有要塞砲台，看守住這個蘇聯的遠東門戶。船曲折的通過佈雷區，達到半島形的海參威。市區建設在山上，分佈着帝俄時代的古老式樣，和五年計劃中蓋造的許多新房屋。在最高的山頭，我們讀到一塊紀念碑上的勒文，寫着「蘇聯的國旗一經飄揚過的地方，牠不說也倒下來」這樣堅強的語句，使日寇看着頭痛吧？

這個被日寇認爲刀尖的城市。也會一度被日寇蹂躪過，第一次的歐亞大戰，日寇投上

機，趁着蘇聯革命時，侵入西北利亞，佔據了梅參威。維持遠東和年的美國，同時也派出一支兵緊跟日寇，他也不敢把他垂涎的地方吞下去。在一九二二年十月，由於美國的強迫，日寇不得不把佔據近五年的海參威還給蘇聯政府，「偷鷄不着蝕把米，」日寇空賠了五千萬元的出兵費。

現在的海參威，不容許日寇像上次那樣對它侮辱，它的自衛力量，已經足以抵抗任何的外來壓迫。它有十二座炮壘，八座海岸遠射要塞炮台，六座大口徑白炮炮台，八座中口徑陸炮炮台。蘇聯的遠東艦隊，有大巡洋艦一艘，驅逐艦八艘，潛水艇九十艘，潛水母艦一艘，海防艦一艘，水雷艇三艘，魚雷艇八十艘，和其他種種艦艇合起共二百多艘，都是拿海參威作根據地。八十艘魚雷艇，九十艘潛水艇，就憑這點力量，在攻擊和防禦上，已經足夠把日本海制海權拿到手裏，使對馬海峽以北，成爲蘇聯的內湖。至於保護海參威的空軍力量，全部的蘇聯遠東空軍都可以算在裏頭，它的數目容於下面舉出。

二 西北利亞一瞥

我們要研究蘇聯對日寇的作戰實力，單提出海參威是不夠的。它只是圍剿日寇最好的一個根據地，作它後盾的還有廣大的西北利亞，蘇聯的遠東國防獨立區。我們趁在濱參威

之便，向那裏作遙望的一瞥。

按照蘇聯的政治區分，西北利亞區的幅員，西起中央亞細亞，與我國的新疆西部北部接壤。東迄堪察加半島，伸入太平洋北部。極東的白令海峽，距離美領阿拉斯加只六十哩。全部面積是一六，四六〇，〇〇〇方哩，人口約二千五百餘萬。我們注意的是赤塔以東的遠東區，面積約三百九十六萬餘方哩，人口約一千五百餘萬。

西北利亞遠東區，北盡北冰洋，南接亞洲大陸中國一部。地勢南高北低，河流多注入北冰洋。北部屬苔原地，中部爲森林地，南部爲草原及墾植地。

氣候因位於高緯度，所以冬夏晝夜差別甚大。

北部平坦遼北冰洋寒氣襲擊，南部山嶺盤結，終年積雪。東北之佛科揚斯克，爲世界的寒極。惟南部墾植區內較爲溫和，海參威的平均氣溫在零度以上。

資源方面，在太平洋沿岸魚產最富，列爲世界三大漁場之一。中部天然森林，廣袤數千里，材木不勝用。南部草原地畜牧極盛，墾植地爲蘇聯的一大穀倉。礦產中煤的埋藏量，足供世界數千年之用。烏拉山脈之鐵礦，黑龍江附近之金礦，庫頁島的石油，均爲世界馳名的礦產。其它金屬亦有鉅大的埋藏量。

主要都市，海參威以外有伯力（俄文稱哈巴羅夫斯克）爲遠東區首府，黑龍江與烏蘇里江在此合流，西北利亞鐵道的伯力至尼港支線由此發端，本綫南通海參衛，因水陸交通

之利，把伯力造成遠東區的軍事和經濟中心。從這裏有一條世界最長的電話綫連到莫斯科，住在這裏的人，可以和他在莫斯科或烏克蘭的親友通話。

海蘭泡，據黑龍江中段，與我國大黑河屯隔江相望，街市繁華，商業殷盛爲黑龍江航船貿易中心。廟街扼黑龍江與額爾齊斯河分流點，前者東流入太平洋，後者南流入呼倫海，故成爲水路中心點。

亦塔爲遠東區軍事中心，蘇聯遠東紅軍總司令部即設於此。

遠東區的交通建設，在日寇佔我東三省後，即加緊進行，除了把西北利亞鐵道幹綫加鋪雙軌外，爲防西北利亞鐵道幹綫或爲日寇侵略阻斷，又在遠東區的中部，加修了一條具體鐵道，簡稱 B.A.M. 鐵道。西起貝加爾湖以西的喀什哈（太特修）車站，和西北利亞幹綫相接，繞過貝加爾湖向北通至黑龍江下游的蘇維埃港，終點站伸到離朝鮮海峽的蘇加民港，全綫長三千七百餘哩。沿綫有着蘇聯開發遠東區的新城市，成爲西北利亞幹綫外的另一大動脈。中間用索聯着上述二幹綫的支綫，共有三條，一由奈拉爾至濟亞河，一由伯力至考木蘇木立新克，一由馬斯尼曼至比拉堪，構成鐵道網的幹綫。

在遠東區的鐵道網，除上述兩方面幹綫外，還有一條大北綫，東起阿陽港，經行北極圈的冰地上，用特殊方法築造，和各種鋼料鑄成的鋼軌，因爲如東用普通的鋼軌，是會被凍裂的。這條綫由北北東南和貝穆鐵接軌，構成了環繞北部的綫。

用來補助鐵路不及還有許多公路交織着，由海參崴通伯力線全長四百公里，有二十幾條支綫向附近射出。古伯力通考木蘇立斯克線，全長二百六十公里，更計劃向東面的蘇維埃基港和北面的尼港延伸。由阿穆爾通到中部的雅庫茨克，全八百六十九公里，爲主要的南北幹線。還有由貝加爾湖西岸伊爾庫次克通到雅次克綫，由尼港通鄂靈次克海濱各港綫，由亞港通北端各港綫，由伯力通浦羅斯德綫，都是在五百公里以上的長綫。

工業建設有六大工業區，即可奈茲克，昂格拉，彼得羅夫斯克，布利亞，庫蘇摩爾斯克，蘇加尼等工業區。對於煤炭生產一九三八年已達一億噸以上。石油生產一九三六年已達二十八萬八千噸，紅河汽油提煉廠，最近年產汽油二十萬噸。其他工業部門之生產大都足供遠東隱消費而有餘。

三 遠東軍的武裝

在九一八以前，蘇聯的遠東陸軍不過數萬人，由此以後，逐年增加，到一九三七年止，而向着日寇的紅軍，已達四十萬人。在張鼓峯和諾門坎二役之後，依據在二役中對抗日寇的經驗，又把全部的兵力擴充一次，總數達於六十三萬六千六百人的龐大數目。全部軍隊歸遠東紅軍總司令指導，分屬於遠東第一獨立紅軍和第二獨立紅軍。前者負責與太平洋艦

隊協同，保衛沿海區域。後者與黑龍江艦隊協同，保護伯力以西區域，還有貝加爾軍管區，作為後盾。

屬於第一獨立紅軍的軍隊，計有狙擊師兩個，人數四萬人。騎兵師七個，五萬一千人。戰車師三個，一萬零六百人。空軍師，一萬零五百人。合計十一萬二千一百人。

屬於第二紅軍的，有狙擊師二十二個，人數四十四萬八。騎兵師二個，二萬一千九百人。戰車師八個，三萬八千人。空軍師七師，二萬四千五百人，合計五十二萬四千四百人。若把貝加爾軍管區的軍隊算在一起，共有八十萬正規大軍，還有許多雜色隊伍，即外蒙古青年國防隊二師，和游擊隊二師，國際軍，朝鮮義勇隊，中國義勇軍各若干。國境陣地守備隊有二萬人，格柏烏三萬人，武裝移民隊三萬人，都是保衛遠東區可用的武力。在上述的十一個戰車師裏，配備有二千多輛戰車，因為地形的關係，沒有把活躍於歐洲戰場的七十噸至一百噸的戰車拿來，在這方面，頂重的只有三十噸。

在保衛遠東區一千八百公里的長綫上，蘇聯把它劃分為五段防區。第一段由海參崴經五站至密山蘇僞交界處，第二段由伯力至海蘭泡，第三段海蘭泡至黑河，第四段設於斯特朗田斯克間，第五段設於尼布楚至懸崖間，在這條整個防綫上，均構有類似史太林防綫的工事。由海參崴到海蘭泡一段，築有各種四角形，圓形，和八角形的鋼筋水泥堡壘。在黑龍江北岸，工事尤為堅固，每隔五十碼至百碼，即有碉堡砲台一座，且用重疊配備，以防

或有空隙，故砲臺縱多至四五道，砲臺數有五六千之多。這種新式工事的防禦力，已經在蘇德戰爭中充分證明了。

蘇聯的遠東空軍，上面已經說過是十師，配備的飛機有二千多架。內中有T·B·式重轟炸機百餘架，這種飛機叫T·B·六式超重爆炸機，有發動機四座，全載量是二噸至三噸，在八千呎高度上，時速四百公里，續航力在裝二公噸炸彈時，是四千公里。至於中戰的轟炸機，有雙發動機的S·B·式能裝炸彈八百公斤，最大時速四百二十公里，有續航力二千公里的性能。蘇聯爲着便遠東空軍明習當地的天時地利，不在歐洲訓練這裏用的人才，在海參崴，在斯巴斯克，都設有航空學校訓練遠東的空軍官兵。

阿拉斯加與阿留申羣島

一 極北的獵場

北太平洋的頂端成一圓弧形，亞美兩洲的大陸向北延伸漸漸合攏來，到白令海峽差不多連在一起。五十哩闊的白令海峽，在大洋的邊上正像一條小溪，這裏西岸是蘇聯的西伯利亞所伸出的一支臂膀楚克池半島。東岸是美國極北端的領土阿拉斯加半島，也是長了的伸

展在洋面上，於是傑爾爾曼臂膀在進行着角力。在現在說是已經親密的握過手，兩隻鉄蹄都來對付一個敵人了。

阿拉斯加的背部臨着北冰洋，順着白令海峽來的北極寒流，把阿拉斯加造成一個粉裝玉琢的冰雪世界。境內重重疊疊的雪峯，一瀉數十丈的冰河，經常的氣候在零下五十度到六十度。所以在這個面積五八六。〇〇〇方哩土地上，祇有六萬左右的人民，寒冷是重大的原因。居民及都市集中在南面，阿拉斯加灣一帶。麥塔奴斯加苔原地，可以種植麥類，林壑中有銀狐野鹿，岩岸上有海鳥海狗，柯狄克島附近海中盛產鮭魚和巨鯨，這裏居民也就終年做着獵獸獵魚的工作，所以這裏以名貴皮革豐富漁產馳名於世界。

這個極北的獵場，在若干年前已經準備着獵取披上八皮的侵略野獸，太平洋上的獵狗，現在正奔向網羅，在過去日寇的潛艇小艦曾隨漁船窺探過這裏的水道，美國爲着完全它的三角防禦的最北角，也早已在這計劃了防禦工事。一九三四年十月，美國十架大飛機從聖地安哥海軍機場飛到阿拉斯加。一九三五年五月的美國海軍大操中，又有四百五十架大飛機飛機，從聖地安哥出發，沿加拿大海岸北進，越阿拉斯加灣到達柯狄克島，再前進至荷蘭港，然後折往太平洋中心的中途島，飛至夏威夷，歸還原地。這樣空前的大飛行，顯示了阿拉斯加和阿留申羣島的重要，在太平洋大戰中，將成功爲美國飛將軍活躍的戰場。阿拉斯加半島在一八六七年由美國備價七百二十萬美元購自帝俄。一八九八年境內

發現金礦，由美人投資開採；至最近已採得價值四億金元以上的黃金。現在採金事業逐漸衰落，而漁業則異常發達，年產七百萬箱，佔全美漁產三分之二。美國對於阿拉斯加的開發是不遺餘力，汎美公路和汎美航空綫都已通到這裏，以前是用狗橇作交通工具，現在是拿飛機來代替。在這裏是沒有黑夜的，因為太陽祇在北極圈的後面繞行一小時，一小時後就重現於天空。

美國武裝阿拉斯加的工作，在日寇宣佈廢止華盛頓海約後即已開始。在范朋克一地的防空費用，已等於阿拉斯加的整個的買價。到去年為止，海陸空工事一共已經用掉了二千五百多萬美金，還嫌不夠，在最近的國防經費中，又撥出了一萬萬元，加緊完成這個「世界上最重要的戰略要地」。

二 荷蘭港——北太平洋的新加坡

位置在阿留申羣島中恩阿拉斯加島上的荷蘭港，佔着軍略上的重要地位，所以獲得了「北太平洋的新加坡」的號稱。在形勢上說，也確有像新加坡保護着馬來半島那樣的作用。港灣形勢天成，北太平洋上很少風浪，宜於停泊。在日寇廢止華府海約後，美國當局即指出荷蘭港的重要，又呼出「若使單看重夏威夷而忽略着荷蘭港，一旦日本海軍乘其不備

佔領荷蘭港，便可以把它作爲進攻美國西海岸的最好根據地的「倫敦每日電聞曾經指出，美國若以五隻航空母艦，裝載三百六十架飛機，佈置在荷蘭港，則戰端一開，日本羣島的任何部份，都會遭到天火的襲擊。因爲阿留申羣島最一串珍珠向西布列着，其最西端的厄阿爾羣島，特別是其中的阿都島和阿都都島，距離亞洲大陸的堪察加半島祇有六七百哩，由此再向東南到日領的千島羣島，以至日本本部也並不遠，爲空襲日本的最好根據地。所以在民國二十五年八月初，美總統批准在太平洋沿岸建築六個空軍根據地計劃中，荷蘭港卽爲其中之一。近年以來，美國海軍演習都以聖地安哥，夏威夷荷蘭港間的三角形爲地區，而特別注意於荷蘭港的功用。

在美國特別努力之下，阿拉斯加全區的海陸空軍根據地的建設，均已遠遠超過預定計劃。最近海軍部長普克斯聲稱，在阿留申羣島的荷蘭港海軍飛機場及潛艇根據地，當於九月一日充用，在法爾班克斯的陸軍飛機場和氣候測驗站，將於十月一日左右完成，並且美洲最大的飛機根據地之一，足容一千架轟炸機，希望年內首先在安哥拉幾（屬於阿拉斯加）完成，附近西特加島科達克島和加勞斯基島上的海軍根據地，希望亦同時足充分使用。美國的陸軍部更預備在荷蘭港附近另建一足容二千架轟炸機的根據地，因爲陸上機在它的轟炸半徑內，是有決定海上戰鬥的力量。

美國西海岸的形勢

一 黃金的西部

離開阿拉斯加向東南，沒有多少航程，就是美國本部的西海岸，坐飛機祇要三小時就到西雅圖。在這裏起程向着美國的黃金世界，阿拉斯加是個黃金的寶庫，而西海岸又是黃金的聖地。當早先西拉斯河發現了金砂的時候，東部的富商大賈就紛紛前來開發，造成了現在的「黃金的西部」奠定了太平洋的霸權，現在還被稱為「舊金山」的三藩市，就是因此得名的。

美國的西海岸是漫長而不直的，不像東海岸屈曲而多港灣。賴着金圓的力量，終於把僅有的幾個港埠開闢成功。在北面靠近加拿大的西雅圖，是太平洋上航業的一個重點。舊金山是橫貫美國鐵道的終點站，吞吐着美國的大部貿易品。再南面一點是綠衫磯，西海岸的第一大城，也就是馳名世界的好萊塢電影業的所在地。黃金造成的西海岸，處處顯示着這是人類的樂土，也就引起侵略者對它的垂涎，成爲日寇進攻的目標。

舊金山位置在聖弗蘭西斯科灣內，海口不寬不狹的水道，添上了兩三個小小的島嶼，

配置成著名的金門港成爲輪船最好的停泊所。沿岸矗立着十五公里長的碼頭，點綴上巍峨的堆棧，巨大的起重機，長虹般跨過海灣的大鐵橋。富庶的加里福尼亞洲作這港的後盾，航綫由此輻射到美洲各地及太平洋的彼岸。

在舊金山南三百五十哩的綠杉嶺，這個美麗的地名，不單是因爲銀幕上的浪漫故事而給世人注意。它在兩海岸的地位，也更值得注意。從一九一二年起，它開始在綠杉嶺河口建立以來，在巴拿馬通航以後，這新城便有了迅速的發展。附近出產大量的石油，也促進它的繁榮不少。現在的面積和人口，都已超過舊金山，成爲西海岸的第一大埠。日本有三十隻絲船，專爲販運生絲直航於此每年的進口價值一萬萬美元，好萊塢的女性，是離不了絲織品啊。

一一 美國的戰略內衛線

站在美國西海岸望太平洋，隔着萬頃烟波，在同一緯度上，盤據着日本強盜。自從一九一八佔我東北後，這個強盜露出真面目，他不惜向舉世愛好和平的民族挑戰，美國也就準備起來迎擊他，把大部海空軍都集中到西海岸來。在金門灣，在綠杉嶺河口的聖彼得羅，再向南靠近墨西哥海岸的聖地安哥，各種軍事建設，迅速的完成。北起普塞聖德，南迄聖

地安哥，構成一條長達一千一百哩，經過金城湯池的內衛防線，等着日寇來送死。

美國軍事當局把夏威夷羣島認爲太平洋上的前衛線，而從加拿大交界到普寧聖德到聖地安哥的一帶則爲內衛基本防線。從地圖看，這些內衛根據地，到巴拿馬，夏威夷，和阿拉斯加，差不多是相等的距離，是供策應每個前進根據地的。

從一九三三年起，美政府開始在聖弗蘭西斯哥灣的周圍建築三個世界少有的空軍根據地。一處在灣南松尼伐爾，是飛機根據地。一處在灣北名罕密爾頓機場，是陸軍轟炸機隊的集中點。另一處在灣東，名班頓機場，是飛行設備的供給所和試驗場。三處包括在一百七十五哩的區域內，工程廠，材料處，營房，醫院和森林立。現代的海戰空軍握有決定的力量，且適的冒險遠征，給美國空軍遠來實驗技術的機會，太平洋兩岸的盜船，不難葬在東岸的海底。

綠衫燈港口的一部已改建成軍港要塞，大部軍事設備，則在於港灣南端的聖彼得羅維。這裏和聖地安哥距離很近。聖地安哥是美國太平洋主要的海軍根據地，在世界上也爲少數一數二的重要，由它構成了太平洋形防禦的軸心。

巴拿馬運河——兩個大洋間的橋樑

一 美國的象徵

南北美洲的兩塊大陸連在一起，像一隻細腰蜂，中間形成細腰部的一條，就是中美洲。在北美接聯到中美的部分，陸地由闊漸變削狹，在最狹的地方，就是美國在一九〇三年施工至一九一四年建成的巴拿馬運河。

巴拿馬運河是美國太平洋外衛防綫的左翼起點。從舊金山到這裏三二四九哩，距珍珠港四六八五哩，波德運河入加軍賓海可逕往紐約。這是美國東海岸的主要連結航線，在運河未開之前，需要繞行南美南端的好望角，這個大圈子把紐約至舊金山的航程加到一三二七五海里，運河通後縮為五二六五哩。在時間上要節省一半，在軍事上更成爲兩洋艦隊聯合作戰必需的條件。這個施工十餘年，耗資四萬萬，美人認爲埃及金字塔以後人類的最大工程，充分象徵着美國的偉大。

巴拿馬運河橫過巴拿馬共和國，祇有沿河兩岸各寬五哩的土地，係由巴拿馬國割讓美國管轄的作爲「運河區域」。在運河的入口及沿河區域，美國曾經花下和運河工程費用幾

乎相等的鐵殼，把它武裝起來。美國人把這條運河叫做生命綫，又叫做國防之鍵，可見它在國防上的價值至鉅而不可沒。

一一「水閘橋」

航行在巴拿馬運河的時候，使人感覺這不是運河，而是一座水的橋。輪船入口後，隨着一層層的水閘而升高。到最高點時，離海平面已八十五呎。這條水的橋全長三十三哩，一座座的水閘構成橋的階級，兩岸的電纜形成橋的欄杆，一隻普通的船通過，需要八小時纔走完。

這座水的橋確是人力勝天的奇構，但水閘的作用究竟也有若干缺點，因為船艦進入每一個水閘，必須暫時停下，等候閘中的水注滿纔能前進。而每進一閘因水面高了一級，又須用所謂「電標」的索纜牽引上去，因此耗費不少時間。又因為河身寬度的限制，影響到美國軍艦的設計，不能夠造甲板太闊的軍艦，像薩拉托加那樣美國最大的航空母艦，因為甲板太闊，通過時需要十二小時。在一九三三年美國的一百艘軍艦，試驗通過所需時間，是致掉四十七小時。一九二四年改進到四十二小時，為著使闊一百十呎以上的軍艦易於通過，美以府於一九三八年撥一萬萬美金，作改善及增築第三道水閘之用。現在商船通過有

時二隻並行，平均每日通過約三十隻，每年通過之貨物約七百萬噸。在平時每日開放十六小時，一到戰時即晝夜開放使軍艦迅速轉移至另一洋面使用。

美國爲着保護運河，特別在這裏設一第十五海軍區司令部，配有足夠的各種艦艇及空軍。在運河入口的阿爾萊姆及倍利哥等六七島上，築有要塞，足以抵抗海上的進攻。如果敵人打算作有效的空中襲擊，它必須在一千哩內有空軍根據地，或大型的航空母艦。運河對於防禦上實有極大，在運河區域設有一大陸軍航空根據地，又有距太平洋承隔七十五哩巴拿馬的聖奧海軍航空一五機場。巴拿馬國境的若干機場亦可供美國空軍使用，在大西洋方面則有科科機身海軍飛機根據地，同樣負有保護運河的責任。

夏威夷——太平洋的直布羅陀

一 太平洋上的十字路

我們這裏講美國的西番島統，現在應該掉頭回到太平洋的中心戰場。美日兩國相距四千五百餘哩，彼此的海軍部隊列在開戰初期直接敵人的本土，必須在太平洋中部有了大決戰，然後才能拿到對敵方的優勢的力量，利用太平洋上的根據地才能去進攻敵人的本土的

「這門戰爭（指美日戰爭）不論開始於何時，也不關日本是採取攻勢的戰略還是採取守勢的戰略，但夏威夷在美日戰爭中，却是重要領軍路驛點，爭奪這一據點的成敗，也是美日戰爭全局的成敗，在美日戰爭的轉節，日本就非先奪這夏威夷不可，並且這努力亦非不可。」

——佐藤清勝：日美必戰論。

日寇把這夏威夷在極端說法，去向美國爭奪夏威夷了。我們趕快的從巴拿馬運河西行，稍偏北說，八五五島去，就看到美國的外衛線點夏威夷羣島，我們更熟悉的名字是檀香山。這夏威夷島的南端，屬於南太平洋範圍。亞熱帶的天氣，終年風和日麗，海不揚波，使這島嶼更富於水產的富饒。中後料測在他命名以後四百二十二年的今天，被一個太平洋戰艦，水下的巨艦。

離開檀香山，直達美軍的當好位置，太平洋的中央。在這廣大的洋面上行走的船隻，走過十次太平洋的航程，這是思想線的。就是連到太平洋各國的海底電線，和無線電，也在這裏設下無線電。據說九年的航程，更需要在這裏加油停憩。所以它形成爲太平洋的十字街。美國這十字街，更富於水產，使他把握到在太平洋上航行人類正義律的便利。在保衛美國利益來說，又是一座鐵門戶，由它對美國西海岸構成三角防綫的頂點。北離距荷蘭

港二〇二七哩，東距舊金山二一〇〇哩，東南距巴拿馬運河四六八五哩，除運河外將好都在海空交通之中心之內。一面又爲策應美國前進據點的關島和菲律賓及南太平洋美領各島的中心地，「馬尼拉」太平洋的直布羅陀」它的價值且遠在直布羅陀對於英國國防的重要。而馬尼拉更須有軍艦三三八〇艘，如果進剿日寇的巢穴，也可以從這裏出發。

但就其面積來說，這一羣浮在大洋中心的島嶼，却是渺小非常。總共二十個大小島嶼，半數是火山島，半數是珊瑚島，只有夏威夷最大，所以它的名字代表全體，最小的島只是露出洋面的岩石而已。夏威夷和另外的七個大島，總面積是六千四百方哩。最高的山峯拔海一萬三千八百呎。此外十餘小島，合起來不過纔六方哩。七個大島，是毛夷，摩洛凱，拔奈，拿霍拉威，歐潮、考哀、奈夷呼。夏威夷羣島的首都火奴魯魯和珍珠港都設在形勢重要的歐潮島上。

這一羣島嶼，自從一千九百年美國爲着應付和西班牙的戰爭，把它正式併入版圖後，就行使美國本土的法律。不像菲律賓被看作海外屬領，是另有它的法律。由美國本土到這裏的二百餘哩航路，是祇准美國輪船飛機航行。孤懸海外的一羣島嶼，成爲美國西海岸的海口之一，也成爲美國極面的國境。

經過四十年的經營，到這裏的人已經不能夠認識島上的本來面目，呈露在你面前的景色，使你處處覺得宏偉，表現出美國偉大的建設能力。許多的小島，拱衛着幾個大島，構

的資格，能取得美國護照。在一八八五年二月十七日，有一隻海船，載着六百八十二個日本男子，一百六十個婦女，和一百零一個孩子，駛進火奴魯魯港口。這批跟今天種下禍根人，是經那國海軍遣返而歸的美國的夏威夷政府，叫他的駐日領事向日本遷募來的。爲着使他們能適應高貴島的潮濕荒地。日本人嘗到了甜頭，就接踵而至，直到美國宣佈移民限制的時候，夏威夷對日本開放的。到移民限制的當時，這羣島上的人口，日本人已佔到了百分之三十八。

自從日艦嘗到了侵略的異形，「日本美國人」成爲美國的心腹大患。在去年十二月美國在夏威夷擊斃七百八人，其中的六成是這些「鬼」。美國的書報都很熱心的討論預防「日本美國人」怕他們可從任日竊進攻時變成第五縱隊。

同時日本的漁船也是美洲海面可惡的東西。在夏威夷登記的千多艘漁船，就幾乎全數是日本的。他們任于多羅羅洋面一面捕魚一面捕捉軍事情報。在魚的收穫上每年得到百萬美圓的價值，在書報上所傳的日本報關，就沒法計算了。美人道格拉斯在他討論「日本之海軍政策」一文中說：「日本現有註冊的摩托漁船，數在六萬二千以上，其中九千艘能航行於太平洋任何部份。如在戰時，這些漁船都是極有力的放雷艇，特雷艇和輕便武裝的斥候艦。這些漁船的工作，表面上是捕魚，但大都都別有任務。據可靠消息，日本海軍同意供給明細計劃補助款項，建造六〇五〇噸的大漁船五十艘，以加強在墨西哥西岸捕魚的

漁船實有幾萬隻，其中有很多是日本海軍後備軍官，大部漁船的航行力達六千哩。

「日本海軍大臣岡村寧次說：『日本海軍的集結，雖然可怕，但是可以仍用精心國家發明的集中營去對付它們。』」岡村的方法，使日本海軍報上說及「美正在把『非我族類其心必異』的份子，大量送到集中營裏去。」

三 難攻不落的要塞

美國在太平洋所唯一的新敵人，是日本，這個素以從容切視自強的民族，是最富於侵略的，所以道貌岸然的由海軍家，從來就防衛着它。在小小的歐湖高上，裝上了鉄的大門。美國名記者伯翰寧根說：「美國海軍若要把珍珠港造成一個舉世無雙的軍事據點，建築費共計七萬萬金元。早美國最重而最廣最大的軍事根據地。」以美國的建設能力，和這樣大的費用，我們不難想像到這個軍港是如何的偉大。英國使用於建築新加坡的經費，不過合到美國用於珍珠港的十分之一，珍珠港是舉世無雙的軍事根據地，自然是當之無愧。

珍珠港在歐湖島南端的一角，東距火奴魯魯七哩。有天然的防波堤環抱着。灣內的水域廣袤十萬平方英里，深處六十英尺。是可以擁容全美的大艦隊。守衛這裏的責任雖然歸

美國第四海軍區司令部，（現任司令及爲布羅區將軍）但是美國的太平洋艦隊司令官的旗艦，是終年的停泊在這裏。前年九月以前的司令官李却遜上將，現在的李墨爾上將，都不輕易離開的，他的艦隊也大都都碇泊在這個港內。

自從一九〇八年起，美國就在武裝這個港灣。建造可以修理最大的主力艦的乾船塢，和軍港必具的海軍工廠，海軍供應站，容納數十萬噸燃料的貯藏所。從前年起又將港內加以大規模浚濬，同時又以一千萬美金的預算，在港內增造世界最大的乾船塢兩處。由舊金山的派西菲克布里齊公司，和檀香山淺業公司兩家承包。預備將完工期提早一年，在去年底竣工，以供戰時使用。並且在前年八月，又把美國東岸的紐奧倫斯港大浮船塢一隻，經巴拿馬運河拖運至此。現在的珍珠港，是足能負起任何巨大艦隊的修理工作，在去年六月底又完成了一個三百萬金元築成的彈藥庫。

在歐湖島全部陸地上，幾乎盡是軍事建設。火奴魯魯西二十五哩地方，展佈在高八百呎到一千呎的高崗上，有美國最大的陸軍兵營，斯高菲爾特營房。東方外齊齊灘上的金鋼岬，有裝備十六英寸，十四英寸，十二英寸大砲的金鋼岬砲台。雄踞在軍港入口處有加梅哈砲台，威克砲台。環繞在島上的還有營格，特魯賽，阿姆斯脫朗，和卡美哈美等砲台。單憑著許多砲台的火力，也不能讓任何生物接近歐湖島的地面的。在去年初羅斯福總統又撥款二百四十萬六千美元，在珍珠港背後的加內奧港，改造軍港，一九四一年三月起已

無施工。

再說到具有攻守兩用的空軍，在這個島上，有太平洋第一的西甘飛機場，斯哥爾飛機場。不久纔離開中國爲我們熟悉的名記者史諾，在五月間的文字中，說他在夏威夷一見到生平第一次見過廣達數萬畝的飛機庫。歐湖以南某小島上的機場也正在加工趕築，所以夏威夷各地機場在將來要容納四千架飛機，而某軍官對作者預言，夏威夷可以容納一萬架飛機，以爲美國採取攻勢時，到太平洋任何區域爲偵察轟炸之用。他並說海軍都正花費一萬萬元，來擴充設備，施實更現代化。美國的第二哨戒航空司令布里斯托少將，就住在這裏。他的司令機是一架西阿爾斯大型轟炸機，重二十噸，時速二百四十英里，續航力五千英里。

駐防夏威夷的陸軍，在前年以前，有步兵四千七百人，沿岸炮兵二千八百人，野戰炮兵二千七百人，陸軍航空隊二百人，工兵八百人，衛生隊五百人，輸送隊七百人，兵器部隊二百五十人，連其他合計一萬三千人。在前年六月間，視察夏威夷後的美陸軍參謀總長馬歇爾大將說，夏威夷的陸軍兵力已遠在二萬五千人以上。

耗費這樣多人力物力造成的珍珠軍港，有無缺點，也還是有的，但缺點都是屬於天然性的，用人力也補救了很多。第一缺點是港口水道狹窄，不能夠把大艦隊立時展開向洋面迎敵。旅順口就吃這樣的虧，所以日俄戰時被日軍封鎖成功。

在十二月七日寇向該港的突然空襲使美國受到很大損失，大概是由於這個缺點。這種缺點。美國用濠碟的方法，多少可補救過來。第二是由洋面到內港的深度僅四五英里，易受敵艦的砲擊。裝配十六吋巨砲的砲台，就是阻擊敵艦母使接近用的。最大的缺點還是這羣島上生產的食糧不夠，經常是依賴由美國本部輸入，在遭遇敵人封鎖時有缺糧的危險。美政府宣稱，他在島上的存糧，足夠全人口半年的吃用，但在這次大戰中，日寇是艱全太平洋國家作戰，實力分散，是沒有力量來封鎖夏威夷羣島的對外交通。缺糧問題，當不致發生。

大洋上的島嶼——前進根據地

一 美國的前哨

夏威夷是美國前進的司令塔，保護這個司令塔的分佈在赤道線以北的許多羣島。在夏威夷偏西北一三五〇哩，距日寇的東京二一〇〇哩，有幾個島嶼，音譯的名字是密都威，意譯叫做中途島。因為它正是太平洋兩岸航線的一半路。所以得了這個名字。把中途島作為圓心，畫出一個大圓週，我們可以看出，往北美洲的海岸，往白令海峽，往亞洲海岸

，以至往大洋洲的新幾內亞，若不多全是相等的距離。假使可以把太平洋叫做個大湖，中途島正好是個「湖心亭」。美國把他的前哨佈置在「湖心亭」上，對於這個湖上的風雲變幻，驚濤駭浪，自然可以一覽無餘。這個島嶼恰好位於子午綫內，爲國主力艦的活動範圍。美國老早就把它計劃當作空軍及潛艇根據地，在一九三九年三月撥款五百三十五萬元，擴充它的設備。

中途島西南一三五〇哩，有美國的最前哨威克島。去年也撥下二百萬美元，作挖掘海灣及建築適於大型飛機的根據地。在去年三月更補充充塞內，又向中途島投下九百八十八萬元，威克島二百九十萬元；去年七月海軍部又向中途島投下四百七十萬元，威克島四百六十八萬元，這兩個島子都是美國空軍向西活動的第一站，汎美航空公司的橫渡太平洋的「飛剪號」航綫，就是最先使用這兩個島，作爲中途站的。

拱衛夏威夷羣島的，還有不大惹人提及的南面許多島嶼。美國的海軍部，已經在約翰斯敦，巴邁邁拉兩島，開闢空軍根據地。在更南的卡頓島和查爾維斯羣島上的玫瑰島，也正着手空軍根據地的開闢。經費是由一九三八年三月第一次根據地擴充經費六六・〇〇〇。〇〇〇元中支配，約翰斯敦位於夏威夷西南八百哩，巴爾邁拉和卡頓在威克島東南二千哩。都是面積渺小的珊瑚島，大部均無人居住，只有遠洋的漁夫有時留下腳印。但是美國的太平洋戰略，分爲北中南三線，採用南綫攻擊日寇時，則上述各島均爲必經之途。循此

路線再遷到最南的美領薩摩亞羣島，即可與英領新幾內亞的英國海軍取得聯絡。故美政府前年已經撥款一百七十萬美元，作建設巴爾迪斯根據地的經費，這個羣島原來是火奴魯魯一個美國人的私產，美領海軍部把它買了下來，一共有五十二個小島，但是合起來纔五哩長。中間有個淺水湖，中間有幾座海軍飛機棧。卡頓島於一九三九年四月六日，經英美兩國政府成立協立，共同管理，它的主權屬於誰，一直還沒有確定。

二、日寇東侵的墊腳石

在太平洋中部島嶼很少，漸往西南則漸見增多，呈羅棋布，成爲一個「島嶼世界」。這裏有三羣大島，一羣是馬紹爾羣島，一羣是加羅林羣島，另一羣是馬紹爾羣島。這三個羣島包含着數千個島嶼，展開在二千餘方哩的洋面，正好做日本強盜侵略美國的墊腳石。日寇是在上次歐戰的時候，取得這些島嶼的委任統治權，自從他有了這些島嶼，使他在太平洋戰爭上佔到許多戰略的優勢。

沒有人能夠算清「島嶼世界」究竟有多少島嶼，它們的數目是跟着潮漲落而增減的。許多小小的礁岩在潮漲時隱沒，在潮落時又透露出來，那只能算時隱時現的島嶼。比較大的，在馬紹爾，馬紹爾羣島，和加羅林三羣島範圍裏頭，一共有七八百個。其他較小的珊

珊瑚，有的說是一千左右，有的說是一千五百以上，比較正確的是一千四百個。這些計算都無關重要，因為居住人的祇有一百個左右。把所有的在水上的陸地面積算在一起，也不過僅僅八百二十九平方英里。

這三個羣島的分佈，馬紹爾在最東面，大部份是珊瑚島。馬利亞納在北面，大部份是火山島，其中還有活着的火山。加羅林在西南面，島嶼最多，有半數是火山島，半數珊瑚島。火山島上比較可以住人，有不少的耕地和礦產。珊瑚島則大部是沙地，滿生着熱帶的叢林，沒有人可以住得下去。生活在這個島嶼世界裏的土著人民，總共有四萬八千人。熱帶的蓬勃生體力，使這些土人永遠不愁衣食。八百多方里的土地，雖然只有一半是種植地，但是椰子，可可，番薯，芋艿，香蕉，甘蔗，波羅密等食物，一年中循環生長，取之不去，用之不竭。因此把這些土人養成懶惰，愚昧無知，安於日寇的宰割，在他們原始的頭腦，永遠不知現在是怎樣的世界。

這些戰略要地，如何落到日本強盜手裏，實在是美國紳士的失算。在美西戰爭結果時，美國由西班牙取得菲律賓和關島統治權的時候，本來也可以同時向西班牙要求讓渡這些島嶼的。但是他沒有這樣做，所以纔留下今天的禍患。在這裏應該把這些羣島的短短歷史，敘述一下。

這個島嶼世界，在十六世紀到十八世紀，已經逐漸被人知道。最先是葡萄牙的探險家

迭阿各，在一五二六年望見了這裏有些島嶼。在同年給太平洋命名的麥哲倫，也報告他發見了馬利亞納羣島中的關島賽班島和鉄尼安島。一五四二年維拉洛維斯把帛琉羣島正式發見。到了一六八六年，西班牙拉齊諾把南面的許多島嶼，收入西班牙地圖，用當時的西班牙王加羅爾二世的名字，給起個總名，就是現在的加羅林羣島。這個島嶼世界，成爲西班牙產業，到了一八九八年美西之戰，美國把菲律賓和加羅林羣島中的關島割去，馬紹爾羣島中的威克島，也同時併入版圖。在這以後西班牙帝國已成強弩之末，不能維持他的世界殖民地，於是在一八九九年，把馬利亞納和加羅林羣島，賣給了殖民慾甚爲旺盛的德國，因爲在十三年前，德國就把馬紹爾羣島佔領了去。這樣免得他再來搶。

一九一四年歐戰爆發，這三個羣島，成爲德國海軍在太平洋上活動的根據地。德將斯丕所率的艦隊，以馬紹爾爲根據地，出沒於澳大利亞洋面，狙擊英輪。由青島來的著名的德艦「愛姆頓號」以帛琉羣島中的安那爾港口爲根據，進攻印度洋上的英國商船，留下單艦作戰最高的戰績。德機取巧的日寇參加歐戰，就招他久已垂涎的這些羣島佔領下來。巴黎和會承認他領有這批贓物，國際聯盟更定了委任統治的辦法，規定他不准在島上設防。處心積慮想征服美國的他，二十年來，已經把這些羣島開作海空軍根據地，所以在開戰第一日，就能夠大舉轟炸夏威夷。

德寇統治這些羣島，在帛琉島上設有「南洋廳」，有七百多個官吏同接納人員，和警察軍

事建設。日寇的末次大將會指出這些島嶼是「天然的飛機母艦」因為利用這些羣島，以把對美的距離移近了二千里。一九三九年，日寇在這裏開闢一條民用航空綫，由「橫濱經小笠原羣島到賽班島，再繞帛琉島直到東邊，波納波島，再折往台灣北部的淡水，返回橫濱，名字叫循環綫。在他佔領不久，就陸續開闢四條海上航條，叫做東迴綫，西迴綫，東西聯絡綫，和賽班島線，由日本郵船會社派船經營。這些沒有經濟價值的島嶼，本身無需用海空交通，他又禁止外人入境，更無生意可做，用意祇在藉此訓練海空人員，作「進攻美國的準備而已。

日寇在這些羣島上，經過二十多年的經營，凡是可以利用的地方，都充分利用到。馬紹爾羣島距美國最近，地勢又多平坦，適於空軍根據地。曲折的港灣，又為潛艇最好的隱蔽所。八吋口徑的大砲，隱蔽在地面的下層，用的時候，由水方昇降機昇到地面。修船的工廠和飛機庫，都很完備，但是不能收容容大的艦隊。

加羅林羣島山峯環繞，港灣深闊，對馬紹爾和帛琉羣島有居中策應之便。所以日寇在這裏築有若干砲壘，及供艦隊停泊的軍艦。

拱衛帛琉島的黑龍島，四面都是懸崖峭壁，山巒聳峙，最能防禦外面的攻擊。所以日寇在島上裝有隱蔽砲台，和軍需供給所，燃料廠，兵器修理場，彈藥庫。在特魯克一島上，還有比較這裏更大的設備。

三 在兩太平洋的美國觸角

據日本海軍評論家伊藤正德指為「在日本懷中逞強之美國海軍根據地」的關島，現在已經正遭日寇的進攻。這個地方的確是裝在日本懷裏的炸彈，它本是馬利亞納羣島之一，在半世紀以來，就成為美國在兩太平洋上的一根觸角。它距離日綫委任統治菲律賓只有六十哩，魯他島更近，纔二十哩。可惜這個炸彈直到今天還沒有裝上足夠的火藥，如果它能炸的話，日寇或者不敢挑起這次的戰爭。

前兩已經說過，關島是美西戰爭中的美國戰利品。美國佔領該島時，還有一段有趣的故事。在一八九八年的六月二十日，美國的一查爾斯敦號「巡洋艦，去參加進攻馬尼拉的戰局，走到關島的阿柏拉港，見掛有西班牙國旗，就開砲示威。島上的西班牙知事，還沒有知道美西戰爭已經開始。他以為這是美艦對他的國旗放禮砲，他就坐上小艇，駛往美艦。見到美國艦長，客氣的說，「很對不起，這島上沒有放客禮砲的設備。」呀！這小子還不知道戰爭開始啊！美艦長苦笑了一下，然後嚴肅的告訴他戰爭已經開始，命令他立刻交出這島，從那一天這島上就飛揚起星條旗。

關島又名古姆洛斯，面積二百五十哩哩，長三十二哩，寬六至八哩，是「島嶼世界」

中比戰八日一戰，至四月一日一千多工役八日。在土次歐戰日寇乘機佔領馬利亞納二羣島以後，美國政府對於此種情形，於是在關島着手設防，到了華盛頓海軍會議以後，又遵照跟日本約定，由美海軍部爲關島的條件，把裝好的大砲折下來。直到日寇成爲德義日侵略的對象，美國海軍部始以關島的防禦計畫。一九三九年一月，羅斯福總統向國會提出三億五千萬元充實國防費，內中包括以四千四百萬元，照海軍總司令赫本中將的計劃，把太平洋沿岸及關島各島的軍事根據地充實起來，關島設防亦包括在內。當時海軍部長史塔克中將，把這道設爲太平洋的黑里格爾，（德國難攻不落的要塞）足以容納美國的大部艦隊，但這項案不被國會通過。

一九四〇年一月，美海軍部部長史塔克上將，向國會要求撥款四百萬元，作關島的飛機根據地設備，又爲關島。

直到兩年三月十日，美國議員纔認出日寇侵美的面目，一致通過了四百七十萬元，作爲關島設防費。增給此項所需設備，和預備消滅根據地。去年七月間又增撥了三百三十萬元，作擴充關島空軍根據地之用。

關島在軍路上的價值，美國前任海軍作戰部長李海上將會說過，「就軍路價值而論，他日發生戰爭時，不認何國，倘不能摧毀該島，即無法渡過太平洋，誠以該島與夏威夷羣島保有犄角之勢，並足以防止菲律賓遭受襲擊，他國欲自太平洋方面攻擊美國，自必極感

困難。繼李氏任海軍作戰部長之史塔克上將，於前年一月向記者談話稱，「關島之於美國，不但具有海空軍之價值，且有商用航空之價值，關島設防後，不啻爲美國增加二三艘戰鬥艦，如將關島設爲水上飛，潛艇及小艦根據地，需費約八千萬元，至於全部設防則需二萬五千萬元」。

關島距離日寇大軍港橫濱一三四〇哩，距日寇的海上前哨小笠原羣島更近，祇有四百哩。但是距離夏威夷到是三三四〇哩，假使艦隊的遠力爲每小時十四哩，日寇的艦隊走四天就到關島，美國的海軍要走九天纔到。對該島的攻守戰，日寇是佔五天的便宜。如果該島已經成爲一等軍港，五天的便宜自然等於泡影，讓我再說一遍，沒有設防成功，這是美國紳士的失策。

律濱——美國的遠東根據地

一 這裏是亞洲的一家

我們太平洋軍場的巡視，現在回到亞洲來了。我們還沒有踏上菲律賓的陸地，在洋面上就聽見炮聲，這是日寇進攻馬尼拉在北一百五十哩的牙仁因放出來的。日寇海陸空嘍囉

正張牙舞爪的想吞嚥這塊美國的屬領地，經過四年多戰爭煉煉的我們，對於小鬼的技倆，已算司空見慣不覺且意的槍砲在頭上噓噓我們毅然踏上了我們偉大盟友的領地，盡紀錄的天職，把這裏的山川人物，和軍事設備，來巡禮一下，向讀者的報告。

我們這一次的巡禮，是到過繁榮的美國西海岸，經過八千哩的航行，通過薰灼着火藥氣味的太平洋各島，現在在陸上充滿了國色彩的土地。東西文化在這裏交流着，使我們感到特別的親切和舒適，飄揚在空中的星條旗，表示它不容許任何的海辱加到這個地方。街上擁擠着跟我一樣面孔的人羣，生活上都帶有東方的形態和習慣。快樂啊，我們已經回到我們的家門口，只有五百哩光景，就是我們的祖國。我們在這裏扭開收音機，很清晰的聽到我們中央廣播電台的新開報告，聽在兩安一樣。我們的偉大領袖——蔣委員長，正身勉奮勉——發揮我中華民族奮鬥之精神，完成吾人在此偉大時代之使命——協助所在地政府一切臨時工作。我們知道以後，是由我們的偉大，我們是首先舉起反抗侵略的義旗的，我們做出了一個好的榜樣，讓太平洋的民主國家，七億多的人民，現在都隨着這桿大旗前進了，我們高興的多的，因為我們的巡禮，到處都受熱烈的歡迎。

我們首先隨到高雄，正當着四圍的形勢，展開在眼底的臺灣，這個島嶼的印象，使我們明瞭它的軍事價值。繼日所歷，又看到這裏大部份草木蒼茂的熱帶叢林和田野，它告訴我它在經濟上如何大價值。我們跑入鬧市，向人羣一瞥，辨別出這裏有多少

不論在菲律賓、印度、或非洲，這些種族和西班牙種的混合型，這是純正的菲律賓人，他們是菲律賓的西班牙人，是菲律賓的英美人。還有高個子的印度人。總之，菲律賓的各個島嶼，現在都被選入了集中營，據報上說有二萬五千名之多。他們是菲律賓的各個島嶼，是我們同胞。在這裏我們遇到數不清的「老婦」，她們的丈夫已經進入敵陣，她們的眼光，照耀到世界的任何角落，他們襟上的青天白日旗，象徵着光明，照出他們幸福的前途，受着有正義感的任何人的尊敬。

一一 恬靜的海上農園

太平洋的南方，是各種植物的生長，熱力愈大，長得愈快。靠近赤道的菲島，是沒有冬天的，草木常青，常年結實。隱在高大的棕樹下面，香蕉，椰子，芒果，終年供人吃食。稻穀，糖蔗，大麻，煙草和木材，而價值之不竭。在參戰軍事設備以前，我們先留意一下經濟價值。

菲律賓也像我們前頭看過的那些羣島一樣，它是代表着七千零八十三個島嶼的總名稱。這許多島嶼有半數是火山島，半數是珊瑚島。其中四百六十二個，有一方哩的面積。最大約九個島是呂宋，民大諾，薩麥爾，尼格洛斯，巴拉溫，巴奈，明都洛，萊脫，西波，

波塞爾，和麥斯巴廳。呂宋島最大的一個，面積有四萬多方哩。菲律賓的首都馬尼拉，就在島的南部西面。四圍山脈環繞，著名的麥陽火山，拔海七千九百尺，瑰瑋雄秀，歷朝日寇誇作國家鎮山的富士山。沿着海岸，在東岸有聖大克盧茲山脈，西岸有贊羅勒山脈，都一直貫通海岸的南北。只有在北面留下一個缺口，就是日寇正在想踏上泥足的牙仁因灣。

上面說的那幾個大山，都有非常肥沃的平原。最重要的是民大諾的阿戈珊谷地，有四千到五十方哩的肥地。民大諾河灌溉着此谷物，這裏是熱帶的範圍，一年的平均氣溫是華氏八十度左右。熱帶豐潤的雨水，把栽培的澆灌成功。

我們借來島上的一份統計，幫助我們知道這座島的經濟價值。那上寫着，全部土地七四。一七四。〇〇〇畝。耕地佔九。二八一。七八〇畝，有商業價值的樹林三七。七六二。三七〇畝，無商業價值的樹林七。二八五。八二二畝，草地一三。九九六。四九二畝，沼地六七。一七〇畝，水田發地二，〇七〇。二五五畝。可見這裏地利已開，甚少荒蕪。所以每年能出產一二百萬噸的稻穀，和輸出數百元的蔗糖及冰菓。

二 過去的大事

在馬尼拉歐化的奇景建設裏，我們如果想憑吊過去，還可以逛逛古色班禰的王城遺跡，和最著名而深險的麥哲倫船身的墓塋。前者代表着四百年以前的悠長歷史。後者揭開近四百年前的歷史新頁。

一五一九年九月，麥哲倫帶着由五艘船組成的探險隊，從西班牙的塞維爾港出發，直往西航，走到地球的這一面，發了太平洋。不歇氣的前進，於一五二一年二月踏上了沒有白種人到過的菲島。他給它起個名字，叫拉柴羅羣島。在二十年以後，西班牙人爲了紀念他的國王菲烈波二世，才改用現在的名稱。麥哲倫在島上留不到一個月，他的貧殘的侵略性，被土人看出，對他發生一次戰爭，四月二十七日，在麥克旦一場惡鬥，打這一天起，他環繞世界一週的收穫，就隨口供我們今日憑吊的墳墓。

麥哲倫死後，西班牙和葡萄牙互爭這島的統治權。一五六五年，才由西國的殖民者畢加斯貝確定了西國的主權。一直統治了三百三十三年。他們行使着封建式的剝削的方法，引起菲人多次流血的反抗。直到一八九九年美國戰敗西班牙，才進入今日的場面。愛好自由富強正義的美國，已在一九三五年經連軒頓現在的新羅斯福總統，批准菲島的獨立法

。規定在十年後准許它成爲自主的國家。如果沒有日寇這次的侵略，一九四六年的世界地圖，就惟有菲律賓共和國的名子。它的一代人傑奎松總統，現在正領導人民，與美國戎軍並肩作戰。太平洋上只有一個共同的敵人，保護自由，爭取獨立，只要打倒日本帝國，就算達到目的了。

四 予打擊者以打擊

太平洋沿岸民主國家聯合起來圍剿日寇的今天，菲律賓羣島是站在中堅地位，是內圍則綫上有力的一條。新加坡、香港、菲律賓、達爾文港構成的四角戰綫，正是套在日寇額子上的一條繩，要勒死它，只有緊握着繩的各個環結。馬尼拉所能加予打擊者的打擊，在這次戰爭的第三天裏，已經表現出來，日寇的主力艦金剛和榛名，不是已經在這個港口的外面，找到它向海底侵略的途徑嗎。

馬尼拉軍港所處的位置，東距關島一五一〇哩，西北距香港七〇〇哩，西南距新加坡一三四〇哩，北距日寇的總領事港一七四一哩，佐世保軍港一三一八哩，離台灣更近，只五百哩。在距離上正處於不問日寇是南犯新加坡，或東窺美國，都可以邀擊的地位。佐世保長崎都在美國的空軍擾擊轟炸半徑之內。在英美聯合艦隊在新加坡擊敗日寇的時候

馬尼拉更足顯出它的力量。敵人休想通過由中國海岸到這裏的六七百哩洋面。所以敵人在進犯新加坡的同一天，也對這裏開始了侵犯。

菲島的防禦工事，是以馬尼拉為中心展佈置三個大的防區，一共築有十二個要塞，主要的都築在呂宋島上。馬尼拉軍港深藏在天然形勝的馬尼拉灣內，卡維特海軍造船廠，奧倫加坡海軍修理站，和海陸軍的飛機場，都集中在這裏。在這個港的進口，有著天造地設的一重大門，「可里基多爾島」，把它四哩長，一哩寬，六百四十九呎高的偉軀，矗立入口門的當中，守護着寬十二哩的港口。美國給它配上守衛的武器，在左右前三面，都裝上砲壘。每一組內，都有六吋到十二吋口徑的大砲，及防空武器。又把它的軀殼挖通，使三組砲壘，聯絡起來。地下的通路，足以行駛汽車。醫院，火藥庫，燃料和糧服庫，也都藏在它的內腹。露在外面的，只有一所高爾夫球場，和一個大操場。美國人誇耀着說「可里基多爾是世界上最堅固的要塞，比較直布羅陀和新加坡的布拉坎，馬梯，還要堅強」，我們就知道它的價值了。

此外著名的還有昔加白羅的休夫斯砲台和佛蘭克砲台，埃爾埃來爾島的特拉姆砲台，在馬尼拉北六十哩的奧倫加坡有溫脫砲台，保護着下面的海軍修理廠。這裏有杜威乾船塢，足容萬噸級巡洋艦八塢修理，在美國遠東軍總司令部所在地的麥金萊，則有麥金萊砲台，這些四吋到九吋，也是六國兵官的集中地。在馬尼拉東南七十五哩還有奧托爾砲

治。

馬尼拉軍港的防務，由美國第十六海軍區司令負責，現任的司令官是比密士少將。美國的亞洲艦隊，在平時是有三分之一的时间駐在中國的沿海口岸，其餘留在馬尼拉。自我們抗戰以後，他不願意看日寇的殘暴，很少到中海沿海來了。在過去這個艦隊的司令官是顏露爾中將，他在八一三上海戰役，曾目視我軍的英勇和日寇的殘暴，從那時起，他就主張美國起來制裁日寇，他因年老於晉昇大將後退休。繼任是現在的哈將上將；還是一位潛艇戰術專家，必能用他的「鉄魚」重創日寇的巨艦，寫到這裏，見報上說日寇的主力艦隊島和比叻，又在馬尼拉被擊沉，或者就是吃美國「鉄魚」的虧。

亞洲艦隊以九〇五〇噸的許斯頓號巡洋艦為旗艦，另外還有一艘巡洋艦，前年底又增加新西吉納號，瑪布爾海號二艘。去年三月八日又增加一艘托倫號，都是七〇五〇噸的巡洋艦。還有十三艘驅逐艦和十二艘潛水艇，最近有一艘航空母艦加入。

在呂宋以外的兩個防區，一個是民大諾島，在菲律賓羣島的最南端。有九萬五千多人口，裏面含有一萬八千個倭鬼，此刻應該除掉。這個島距馬尼拉相當的遠，所以成為獨立的一個防區。第二個防區是維沙亞島，也在呂宋之南，島上有稠密的居民和新式工業，只隔一條很窄的海峽，和呂宋相連。海峽已佈上水雷，並且包括在馬尼拉戰略防禦之內，很安全的。這兩個防區都由美菲聯合的陸空軍守護着。

菲島駐有美國的一萬多名常備軍，從上海撤退的美國兵，也留在這裏。和美軍並肩作戰的還有大量菲律賓共和國的陸軍，菲律賓準在五年以後獨立，所以在四年以前，就着手籌備。聘請一批美國第一流的軍官，負責訓練。現在的美國遠東軍總司令麥克阿瑟將軍，就是四年以來，率領着美國軍官替菲島建軍的首領。他曾做過美國陸軍參謀總長，他的父親做過菲島總督，他在菲島渡過他的幼年生活，所以也認這裏是第二故鄉。經他四年來訓練出來的菲島健兒，現在都歸他指揮，一共有常備二萬人，後備兵十二萬人，可以動員的有四十萬人。幹部都是巴爾渥菲律賓陸軍大學出身，該校係仿照有名的美國西點陸軍大學辦理的，全係美國教官，一定很出色。

菲島的空軍：在過去是微乎其微。自從日寇進入越南，美菲當局才注意空軍問題。前年十月美政府從密西根州的危爾夫立航空隊，把第十七驅逐隊抽調到菲島，有空軍少將一百一十七人，十二月又派來軍官二十五人，士兵三百八十人。同時空中堡壘和新型飛機一百二十架，亦運抵菲島。佈置在尼哥拉斯飛機場。美國又把預備賣給泰國和瑞典的五十多架飛機，也讓給菲島，編在陸軍原有的四十一架裏頭。去年以來，聽說又有大批的美機秘密運來，數目是無從知道。尼哥拉斯機場在馬尼拉之南六哩。還有克拉克機場設在史托爾炮台附近。在別的島上，還有七個較小飛機場。

五 日寇從哪裏進攻

日寇進犯菲律賓羣島報上已經告訴我們是打呂宋進攻。自然這裏是非島的心臟，祇有向這裏進攻才能使非島覺得疼。但是日寇還沒有敢直撲馬尼拉，還是想用一九一四年進攻青島的戰略，用大迂迴方法向要塞後側背包抄。呂宋島不似山東半島，有中立的龍口可硬被利用。我們從地圖上可以看出，呂宋島沿海都被山脈環繞着，好像一道圍牆。從東面海岸登陸，離馬尼拉最近，但是那裏有洶湧的巨浪同礁石，船不能靠，杉板也會被巨浪吞噬了去。即使萬一登陸成功，還有難以攀登的聖大克盧茲山擋住進路，不能帶重武器的敵人，準被消滅的。

第二個可作敵人目標的是馬尼拉之南五十哩的巴打雁灣，港水極深，能容巨艦接近。有通馬尼拉的鐵路和設備好的碼頭。但是一登陸，進路就會被阻塞，因為道路都距開關在山脈的裂口，又多藉橋樑跨越深溪斷壁，一經破壞即無法修復，況且離馬尼拉極近，不到一小時就可派來軍隊，在海岸拒敵。

第三個被攻點就是正被日寇攻擊的牙仁因灣，在地圖上看，這是一個極好的登陸點，有口門寬闊而隱蔽着的海岸，鐵道公路都直通到馬尼拉。但是日寇在一經嘗試就可知道也

不易成功的。因為那裏水淺，艦不能駛近海岸，要在兩三哩以外用小艇載兵過渡。尋陸後又怎麼樣呢？一條窄軌鐵道，兩條公路，延長在山谷的凹澤地上。路是費了力砌成的，一經下雨就被漫在泥海裏。向東是未開闢的鄉野，向西是狹窄的山路。在華菲陸空軍圍剿之下，我們「放開放口袋捉老鼠」的戰略，但能夠利用一下，牙利因納的牙齒，大概可能把日寇嚼碎吧。

新加坡——世界航路的交岔點

大英帝國的寶庫

日本小鬼爲什麼發動這一次的「自殺戰爭」他是想搶奪南洋各島的豐富資源，來滋補他已被中國抗戰消耗去的脂肪。英美在太平洋佈下一條聯合戰線，阻擋了他想伸出的手，新加坡就是這聯合戰線的中心，爲日本強盜準備好的鑲鑽，他掙不脫這根鎖鏈；就不能任意的吞噬他想吞的東西，於是這個垂死的強盜，向英美拚命了。

我們冒着敵機轟炸敵艇襲擊的危險，辭別英勇抗戰的菲律賓朋友，向新加坡進發。火熱的陽光，把海波映成萬道金蛇，金蛇也許會變成「鉄魚」，我們這艘太平洋戰場巡邏船

，隨時有葬身魚腹的危險，在路上經過了四天，走完了一千三百四十哩的危險洋面。沿途的島嶼華羅棋布，日寇的潛艇，或許就埋伏在那裏。自從英國的威爾斯親王號利巴爾斯號兩艘主力艦被日寇炸沉後，這一帶的洋面，在英美大艦隊還沒有趕來抗日寇決戰的今天，它暫時的成爲小說懸崖的區域。

我們穿過潛佈水雷的柔佛海峽，望見飄揚在天空的「米」字形的英國國旗。在它下面，展開了住着七十萬人口的新加坡都市；三分之二是中國人，有九萬五千是馬來人，除掉軍人祇有八千多白種人，其餘的是混合種。在這個數目上，我們可以想到我們的同胞在新加坡所佔的勢力，和我們所應委員長諄囑海外僑胞參加所在地抗戰工作的原因了。英國首相邱吉爾，稱 蔣委員長是現代的偉大英雄，遠東的總司令，這絕不是恭維，重慶司令台現在不但調遣着中國本部的軍隊；它所把握的力量，是具有決定太平洋戰爭的一個因素。

我們踏上了陸地，立刻就感到我們被嚴肅悲壯的戰爭氣氛包圍着。這個被稱作「雄獅之城」(梵語新加坡譯意)正咆哮怒吼着向外來的野獸猛搏。十八軍的休養準備，使它成爲銅筋鐵骨，今天正在大試身手。

我們走在街上，所看的牌匾廣告和街名路標，都是用中文，英文，和馬來文寫的，這表示出使用這三種文字的人，是這裏的主人翁。我們在這裏可以使用國文國語，不像一路必須用英國語言或找人翻譯地當地語言了。我們覺得好象已經回到了祖國的地方，於是漫

漫的訪問一切，把它帶回祖國。

新加坡跟香港一樣，都是附着大陸的一個島嶼。香港在未租給英國時，它是廣東省的一部。新加坡和馬來半島的關係，也和香港與廣東的關係一樣。它是位於馬來半島南端的一個小島，是海島，城市，又是海軍根據地，也和香港的性質一樣。從一般地圖上看，新加坡和馬來半島是畫在一起的，實際上牠們中間有一條蜿蜒曲折的海水隔開着，就是出名的柔佛海峽的一部。最窄處只有一哩又四分之一闊，所以地圖上沒法畫出來了。在這個窄的地方，築有一條寬廣的堤道，把這兩個地方聯在一起，在這條堤道下面，裝有地雷，防守人的大姆指祇要一按電扭，就把它立刻炸斷。就算日寇能夠在新高打登陸成功，侵入馬來南部，還是不能如意的踏上新加坡。在這條堤道上，有橫斷新加坡的鐵路，通過馬來聯邦大陸，直達泰國的首都曼谷。

在柔佛海峽的西南面，馬來半島和蘇門答拉兩塊大陸的中間，夾着麻六甲海峽。從印度洋到太平洋來，或從太平洋往印度去的輪船，都要經過這個海峽，「雄獅之城」就蹲在這個峽口上，拿它開關的鑰匙，管着南太平洋交通的門戶。

從大英帝國的本部到新加坡，是很長的一段航路。由蘇彝士運河通過，要走二十天，若繞南非的好坐角，約需三十七天。新加坡的設防，在大英帝國的海上統治是具有無限的重要性，從倫敦經直布羅陀，馬爾太，蘇彝士運河，亞丁，哥倫布而到新加坡。構成

重要的連環，保護着英國的遠東寶庫。我們再把視線收回來。看看新加坡的歷史和地理。新島的歷史是很奇妙的，多多少少可信的資料，開始與十四世紀後半頁有關。那時島上備受異族亞汪人侵凌，馬來的傳說道：「用人的腥血浸漬的新島土壤，從此不再生長米糧了」

一五一一年，葡萄牙人來到這裏，馬來亞的香料被運往歐洲市場，這個區域便被吸引到世界貿易的軌道上。用來經營遠東的英國東印度公司，便也向這裏伸出了觸角，開啓寶庫之門。

我們現在到的是新加坡市商港，（華僑叫它叻埠）是在島的南部，看不見北部的軍港。這兩個港埠正像火奴魯魯和珍珠港一樣，是分開建立的。商港是新島的首都，有宏壯的市政府，莊嚴的維多利亞紀念廳，巍峨的聖安得烈教堂，和第一次歐戰紀念碑，及萊佛士博物院，火車站，郵政局，也都是代表的建築物，擠在這許多西裝大物裏頭，還有「乘桴浮於海」的孔子廟，表示他老人家的教化遠被。

從萊佛士博物院，我們可以找到新加坡近四十二年的歷史。手揭今日的新島歷史的英國殖民地英雄，斯頓德，萊佛士的銅像，屹立在紀念他的博物院門口，似乎守護着他的這份歷史上的創作。

萊佛士是東印度公司的一位職員，在他三十歲的時候，被印度總督朋都魯士，派作出

征爪哇的最高顧問。一八一一年征服了爪哇。他做了爪哇的副總督，統治着五百萬島上的人民。但是不久英政府把爪哇賣給了荷蘭，萊佛士是認識南洋羣島在世界關係上的重要的，他要為英國開闢一個遠東根據地。一八一八年，他得到印度總督哈斯丁爵士的贊助，重新向南洋羣島進取，翌年在新加坡樹起英國國旗。在這個時候，新加坡還是很少居民的荒島，熱帶的叢林蔓生着，毒蛇猛獸盤踞着，初到的人經不起瘧疾和黑熱病的侵襲，沒法住下去。但是有遠見的萊佛士，終於斬荆披棘，驅獸逐蛇，把它開發起來。同時把新加坡和馬來半島鄰近新加坡的部份，用六萬元的現金和終身的贍養費，向這裏的布老得司教國王手頭買來，成為英國的領土。

一八六九年蘇彝士運河修通，新加坡便成為世界航綫的真正交岔點。就新加坡的本身說，不過是四十餘哩長，二十二哩闊，面積十三萬五千方，至人口四百四十萬的小島。它為什麼值得這樣重視，因為除掉戰略價值外，還有無比的經濟價值。延綿六公里長的碼頭，每年停靠着三千萬噸的商船，每年出口貨物價值達一萬萬金元。馬來的橡皮生產，佔世界產量的百分之五十六，錫佔百分之三十五，一九三九年輸出橡皮五十五萬三千噸，錫八萬二千噸。泰國的米，馬尼拉的苧麻，印度的石油，日本的絲，荷屬東印度的石油和錫，中國的特產品，也一齊在這里裝卸轉口，所以它被列為世界第七大港。就英國說，它是倫敦，利物浦和香港以外的第四大港。美國某記者說：『請看十五年以來，英國便一切

都從這點出發，運來一噸的黃金，努力把細微的赤道小島，改造成傲慢的「金城湯地」讓我們們再看「金城湯地」的情形吧。

二 太平洋的鎖鑰陣地

「請你抓住一噸半重底大象的尾巴，拋入空際，使牠落地在離你四十公里以外，這樣，你如果敢於作此小小的試驗，那你便真實的感觸到新加坡大砲威力之所在」。

這是某外報記者給新加坡的十八吋口徑大砲所加的牛動的比擬。讓我再來解釋一下；十八英吋的砲口，是可以容許我這樣的一個人爬進去，（我的肩寬祇有十七英吋）但是我祇有一百二十磅重，比較那個砲彈要輕三千五百四十磅，把三千中國市斤的東西，投射到八十華里，我們更可明白它是如何的偉力了。

新加坡軍港的建造。延續了十五年之久。一九二三年英國國運過一〇・五〇〇・〇〇〇磅，作建造經費。後來隨着日寇的兇焰繼續增高，到一九三七年，投下的經費，已過超過開工時的預算三倍。據說是三萬萬多磅，一九三九年二月，在隆重的校閱海軍操演，和虔誠的祀神之下，行過了落成典禮。在這次盛典中，只有美國海軍被請來參加，三艘美國巡洋艦，在這裏悠然的玩了一星期，在它們回航的時候，送客的兩艘英國大巡洋艦，遠送

二日之久，在那個時候，它們大概已經想到今日的聯合作戰。除掉這三位戰友以外，任何國家的軍艦，是沒有到過那個五十方哩的軍港水域以內的。

軍港的位置，是和高港腹背相對，兩者之間，有一條鐵路。兩條完美的水泥路面公路聯絡着。這個「金城湯池」，漫延在新島的北部和東北部，沿柔佛海峽的塞萊特區，和龜附近由東而西的島嶼，並經東端的章家碑，都成爲金城鐵壁。最高點的法勃山上，裝着十八吋口徑大砲。在這個五十方哩水域後面，由十六吋到十八吋的巨砲和高射砲，你無法計算它的數目，在它們怒吼的時候，足夠把縱深四十哩的海面，變成湯池。從這裏，我們就知道只裝有十六吋口徑大砲的日寇戰艦，它是不敢白來送死，所以打算在遙遠的新高打登陸了。

軍港二十一方哩的水域，是足夠容納英美聯合艦隊的三四百艘軍艦。二千二百呎的碼頭，足供多數軍艦同時停靠。港裏的浮軍修理廠，有八五五呎長，一七八呎寬一個浮船塢，能夠把五萬噸的鉅艦，在幾十分鐘內浮出水面，塢的上面能夠站六萬多個人。它是英國用上次歐戰後德國賠款造的，用了八隻大拖船，費了三個月的工夫，從英國的華爾散特拖到這裏，它的名字是「第九號浮塢」，就體積上說，它是世界第三個大船塢。跟它伴伴的還有站在世界第二位的乾船塢一個，長一千呎，闊一百三十呎，是用一百萬金磅，六年的時間，和五十萬立方碼的混凝土造成的。此外凡是一等軍港應有的設備無不俱全，並經

常存貯着二百萬噸石油，足供大艦隊半年之用。

在新島的東部和南部，從幾哩的森林裏開闢出易於隱蔽的空軍根據地，大有佔地六百英畝。指揮所的大無線電台，食物和信歌以及澳洲千里乞靈，邊爾文等英國皇家空軍根據地直接通話。它新近運到飛機的零件，我們新近領到。但是我們能看見飛機在天空的那些鉄鳥，是由多潘莫裏孕育出來的。有曾經重創德國空軍的噴火式和旋風式戰鬥機。有普萊亨式和美國造的羅克希特，赫德福式轟炸機。往遠程巡邏的還有由得蘭大聖飛艇，它有三千哩的續航力；能夠跟馬尼拉，達爾文港在空中聯系。不管他有多少鉄鳥吧，只看在新加坡和馬來半島上有四十多處設備完好的空軍根據地，就可以知道在不久的將來，英美的鉄鳥，就會大隊的投向這些窠巢來的。

爲着陸軍預備的，我們看見有幾哩長的一條街道。兩面種着參天的大樹，沿街造着給軍官住的宏大住宅，後面是士兵的營房。究竟有多少官兵住在那裏頭，我們沒法打聽。我們只能看見爲他們預備的娛樂場所，是有十八所網球場，七處足球場，兩處棒球場，兩處軟地球場，一個大游泳池，一間巨大健身房，和兩處免費電影院，從這裏不難想像他是準備多少人來使用那些場所了。

由航空大臣調任爲國東軍總司令的漢考爵士，他具有極大權力不但英國駐防馬來，緬甸和香港各地的軍隊，都歸他統一指揮，並且能夠命令上述各地的英國總督，同時他又

能夠和印度，澳洲，紐西蘭等英領地政府取得聯繫。這些地方的軍隊，都能供他的需要，趕來作戰。現在他使用的已經是印澳軍隊為主力的部隊。

三 新加坡的外衛

前面已經說過，新加坡是馬來半島的一部。英國在新加坡設防，雖然是要在遠東握有強固的根據地，但是直接的還是爲着保護馬來半島這所寶庫。被日寇垂涎的，也就是這個庫裏的寶物。現在日寇正敲打寶庫的後門，所以我們趁在新加坡之便。附帶的把馬來半島的其他部份，也向人打聽一下。

馬來是和亞洲大陸相連的，所以稱爲「半島」它的北部通過了屬於泰國的克拉地峽土腰，就是泰國本土。這個土腰最窄的地方祇有二十五里。在老早以前，日寇就想向泰國把它租來，把土腰挖開，造成一條溝通太平洋和印度洋的運河。這裏的兩洋水位是等高的，不像巴拿馬運河東南的大西洋兩洋的水位有很大的高差，需用水閘調節始能通航，所以需要工費不多。克拉地峽運河開成，太平洋至印度洋的交通，可以縮短三天。但是新加坡同時也就失掉它所有的作用。英國是不允許日寇在它的後門外打壁洞的，現在有馬來半島的火車，經過地峽，直通曼谷。

全部的馬來半島，好像一根棒棰，細的把柄是握在泰國的手裏，緬甸也伸出一個指頭共握着，它的大頭才握在英國手裏。這塊佔有半島大半部的土地上，政治區劃分爲馬來聯邦，馬來屬邦，和海峽殖民地。馬來聯邦分爲四州，名字是霹靂，森美蘭，雪蘭莪。彭亨；位於半島的腹部。面積七一、二四〇方哩，人口一百七十餘萬，爲受英國保護的自治州。馬來屬邦分爲五個王公國，名字是柔佛，吉連丹，丁加奴，玻璃市，吉打。柔佛毗連新加坡。丁加奴位於東北部。吉連丹在北部的東端。玻璃市和吉打在北部的西端。日寇登陸的新高打，就屬於吉連丹。十二月十五日的報上，描寫日寇在新高打進攻情形，說「日軍在此叢林茂密，遍地鱷魚之區，頗有優良表現，深水則涸，淺溪則涉，毒蛇猛獸皆不介意，一似於此種戰鬥有特殊之訓練者。」一處心積慮向外侵略的日寇，他一定有特殊訓練的工具，在不戰勝就亡國之恐懼下，宜乎他對毒蛇猛獸皆不介意了。上面的五個土邦，合起來共有四五，八〇〇方哩，人口一百五十二萬餘，都有英國顧問，監督施政。

海峽殖民地，是英國海峽殖民地總督直接治理的地方，分散在半島的西南面。除新加坡外，有麻六甲，丁丁格，韋爾斯利，檳榔嶼等四個地方，一共有四、一四四方哩面積，一百四萬多人口。檳榔嶼英國在這裏最早的殖民地，島上的佐治市，繁華僅亞於新加坡。英國在海峽殖民地的義勇軍兵役法中，規定區內的男子由十八歲到五十五歲，皆有服役義務。在開戰前編有步兵四大隊，白砲兵一大隊。馬來聯邦也同樣有步兵四大隊。至於五

個王公國，只有柔佛吉打有常備軍，其數目均在千人以內。這些新加坡外衛，還是整個依賴新加坡保護的。

荷屬東印度羣島——日寇垂涎的肥肉

一 世界最富饒的殖民地

「日寇的南進政策，主要的在搶奪荷印的豐富資源。自從荷屬王國被德國佔領，這個「失掉母親的孩子」，並且越看來，是更容易綁架肉票，所以一再的懸眉瞪眼，要他跟了走。如果沒有英美的仗義援助，這個可愛的孩子，恐怕也會隨着他的母親，在去年初夏，就被希特勒的伙伴宰割了吧。一位綠林好漢不能夠打劫下沒娘的孩子，這將要使他沒臉再坐軸心大寨的第三把交椅。所以心一橫，倭刀一擺，拿出「切腹」的勇氣，向這裏撲來。

我們趁着在新加坡的機會，東張西望的把擺在面前的荷屬東印度羣島，再遙遙的多看兩眼。這些島上，有我們一百廿多萬同胞，由於二戰開國後的阻滯，我們對於這裏早已有過鮮明的印象，所以無容我筆來仔細的描寫。我只把這裏的眼前風光，概略的敘述一下。

自從德國佔了荷蘭的本土，威廉美娜女皇，把她的政府遷到倫敦去，在英國領導下

，仍舊拿出她能夠拿出的力量，向侵略者反攻。她的力量在什麼地方，就是她還有比較她已失的國土（本土面積三二，六〇三方哩）大到二十四倍，（新幾內亞除外）收入超入八倍，人口多過八倍的東印度殖民地握在她的掌握裏。這個領土五倍於日本三島的面積，和有日本相等的人口。如荷蘭人的自誇，「母國雖小，而子國地大物博，膏腴甲天下」所以自從母國淪陷，荷蘭的政治經濟重心，即遷移到東印度領地，並授權荷印總督史塔薩威，在必要時可自由處置。

美國的赫爾國務卿說過：「荷印橫跨赤道，西起印度洋，東至太平洋，延伸之廣，約三千二百方哩」它的總面積是七三四。〇〇〇方哩。據一九三〇年調查，人口總數是六千〇七十三萬，土人佔五千九百十四萬，華僑約一百二十三萬以上，荷蘭人二十萬八千，德國人日本人各有七千餘，這是十年前數目；最近估計，全人口已達七千萬以上。在這裏的我們的一百多萬同胞，握有經濟上的支配力。爪哇島幾乎是中國人的家，大半集中在這島上。在這百多萬人中，有七十萬多是生長在這裏的，有些家庭已經有百年的僑居歷史。他們都能講馬來話，但是絕不同化於任何異族。他們反對荷蘭所頒的「從出生地」法律，不承認生在那裏就成為荷蘭國民。每個僑胞都保有中國籍，而且子子孫孫都要保持下去。雖然荷蘭當局反對我國領事過問他們，認為是荷蘭人的中國人的事情，但是我們的同胞，無不具有愛國的熱情，許多是把每月的收入提出一部，送到領事館，捐獻給抗戰的祖國。中

華民族具有先天的優異和不屈不撓的精神，在任何時間，任何地方，都表現着的。

我國駐荷印某領事說過：「在荷屬東印度這個地方，有百萬多的中國人，他們具構成牠經濟生活的重要因素。」確乎如此，我們只要一看納稅表就明白。二十四萬歐洲人中，納所得稅的只有六萬四千人，五千九百十三萬土著中，納稅的只有二萬八千五百人。而我們開設商店的僑胞十二萬人中竟有三萬六千人納所得稅，可以知道僑胞是這裏的真正經濟因素了。

這些橫跨兩洋的羣島，因為受到熱帶的天惠，所以在物資上質量並多，凡是世界所有的這裏幾乎盡有，他處僅有的這裏到有豐富的產量。珍奇的動物在其西部有各種野獸，象、虎、犀牛、野牛、猿猴、東部有袋鼠、火鷄、海馬、鱷魚等等。我們只要看看這裏行使的郵票，盡是印着珍禽怪獸，就可以知道這裏是個大的動物園。

在它的全部島嶼上，無不佈滿蒼鬱叢茂的林木，烏木紫檀等貴重木材，所在多有。供人食用的有米。玉蜀黍、甘蔗、咖啡、可可、馬鈴薯、花生、各種荳類。特別香味的煙葉、茶葉椰子、胡椒、檳榔、丁香、香蕉、芒果、蘋果、還有佔世界總產量百分之三五的橡皮，佔百分之九十的奎甯。

礦產方面，蘊藏豐富，已經調查者，有金、銀、鐵、錳、銅、錫、鎳、磷、煤、煤油、金鋼鑽、碘素、硫黃、磷、鎂、鉛、鋅和天然瓦斯。已經開採者唯煤油煤炭及錫而

已。

牲畜方面據一九三七年統計：約有馬六十萬一千頭，牛四百四十二萬三千頭，水牛三百十九萬七千頭。

煤油埋藏量在蘇門答拉，婆羅洲，西里洞等處合計有三、〇一五、〇〇〇、〇〇〇桶。一九三九年產額為六千一百五十八萬桶，佔世界第五位。在產率上蘇門答拉第五位，惟世界總產額百分之六十產於美國，所以蘇門答拉的油產站對獨霸遠東的地位，開採的資本，大部都是英荷兩國投資的。

錫的產地在邦加、勿里洞、新吉等島。邦加島的埋藏量如果每年採掘三十五萬担，夠採四十至五十年。勿里洞約一百九十萬担，新吉約二十六萬担。至於煤炭在蘇門答拉及婆羅洲，有七億七千萬噸，八億噸埋藏量。

橡皮產量，在一九三九年為三十七萬二千噸，僅少於馬來所產五千噸。據一九三八年世的農產品輸出額調查比較，查其所佔之百分比數字，是奎甯（金鷄納霜）百分之九〇，木棉百分之六四，樹膠百分之八五。橡皮百分之三三，乾椰子百分之四一，麻百分之二五，茶百分之二七，棕油百分之四六，椰子油百分之六，砂糖百分之五，咖啡百分之四，我們從這些數目字看，可以知道世界各國，都對這些天產有極大的依賴性。所以日寇爲它發動自殺的戰爭，A B C D同盟，不惜重大犧牲來保護它。

一一 二百年前的殖民史

遠在十六世紀初葉，歐洲諸國競謀海外發展時，葡萄牙和西班牙的探險商人，就踏上去這些被南洋包圍亦熱直射的島嶼。把東方的香料帶回去，使得草昧初開的歐洲人，在飲食上增加從未嘗過的味。於是濱海諸國，就接踵而來；英荷的殖民者，首先向這羣培植勢力。一六二〇年，荷蘭聯合東印度公司成立，樹立了今日的基礎。

在那個時候，在這些羣島上，除了握有宗主權的中國人偶爾一來，此外是很少外人來過的。這些島上的土著，過着世外桃源的恬靜生活，每個羣島上，有一個到幾個酋長統治着。有力量的酋長，在爪哇是馬達蘭和萬丹。在蘇門答拉是亞齊和巴鄰旁。麻六甲羣島的統治則操於德拿特和彼多里兩王之手。西里伯羣島，則以峨哇酋長之勢力爲盛。還有許多地寡人稀的土著。沒有資格寫到歷史上。他們雖然互爭雄長，但是拒絕不了外來的威脅利誘，在紙色已經變爲陳舊的中國皇帝策封詔旨上，都先後放上歐洲帝王的羊皮紙詔書。他們的地位，也隨着中國的詔旨，被擱到後面去了。

現在在荷蘭獨自統治的爪哇島上，只剩下日惹和梭羅兩個所謂「土人自理區」，日惹土王稱「蘇丹」梭羅土王稱「蘇蘇男」每年都由荷印政府發給九十萬荷印幣的公費，小朝

廷排場還十足，土官和土人見主，要匍伏跪行而進，土王出門坐着金輦，穿的可是上將級軍服，一位宮娥捧着金傘前導，臣僚和歌姬舞女捧着寶器，向人誇耀王室之富，並且歌舞並作，鼓樂喧天，顯示着優享聲色之美。但是他的治理權是在另外一批人手裏，他的號令只限於他的宮廷以內。

十七世紀末葉，葡人的勢力被荷人逐出於摩鹿加羣島以外，這島首先變為荷蘭屬領。爪哇羣島的各土酋，自一七七五年紛爭不已，馬達爾會長利用荷蘭與萬丹會長對抗。一八一一年英國征服萬丹，一八一四年復出賣於荷蘭，至此爪哇全部遂歸荷蘭支配。一八一九年英國的萊佛士爵士，向萊佛會長買得新加坡統治權，一八二四年荷英協定，將麻六甲及馬來半島歸入英國勢力範圍。一八七二年英荷訂立英不干涉荷蘭在蘇門答拉行動之約，荷人得刻意經營，於一九〇四年將齊亞會長的領土置於荷蘭宗主權之下，同年又征服詹美會長，遂盡取全島大地。巴厘羣島於十九世紀末歸荷蘭統治。的摩爾島於一八九八年（一名帝汝現被日寇佔領）被荷分割，東部屬葡，西部屬荷。婆羅洲全島土地，由於一八九一年英荷締結三條條約，歸荷蘭統治，南部屬荷，北部屬英。西里羣島，於一九〇七年始被列為荷蘭領土，面積二百餘年來之殖民地鬥爭史。

爪哇為南洋羣島中，面積一一、四三〇方哩，人口約四千二百餘萬，八州稠密為南洋羣島之冠。首府為巴達維亞，又叫吧城，有新舊兩個市區，舊市區為銀行商店的中心，

新市區爲荷印總督府所在地。包圍着它的是最新式的旅館公園和市政建設。在吧城以外，還有四個重要大埠，泗水港居於首位，荷印的南洋艦隊即以此爲根據地。三寶壟爲北岸中東通商要港。梭羅和萬隆二埠，都是內地的繁盛大都會。在這些地方，住有我們的同胞三十多萬人。

蘇門答拉，有人把它列入馬來羣島，它好象一座屏風，整個的遮護着馬來半島的南面。在兩地之間有天險的麻六甲海峽隔斷着，這個水域現在被新加坡軍港佈雷封鎖。蘇門答拉全部面積有四三三。八〇〇方哩，人口約七八百萬。巴達維亞一名巨港，爲島上最大的都市。棉蘭和把東二埠，爲東西兩岸的巨大海港。邦加和勿里洞二島，在它的東面。

婆羅洲是南洋最大的島嶼，重要地有「三洲」的稱謂。面積有七四五、〇〇〇方英里，口到比較少，才二百多萬，英領的北婆羅洲以山打根爲首府，文萊和沙勞越二部，歸英國保護，在這個勢力圍的土地，佔全島的四分之一。四分之三是荷蘭領地，南岸的商埠馬辰，和兩岸的商埠坤甸，都是很著名的。

西里伯面積一七九、四〇〇方哩，人口四百餘萬，除錫江和萬雅老二部歸荷官鎮守外，其餘仍歸受荷蘭保護的酋長統治。錫江爲一大商埠，輸出品以珍珠玳瑁爲大宗。萬雅老輸出以咖啡著名，

摩鹿加羣島因爲它盛產香料，所以取得香料島的名字，它的荳蔻，丁香，桂皮都馳名

世界，安波是首府，實屬頗盛。

現在首級日寇佔據的帝汶島，一名摩鹿加羣島，又稱巽他羣島，是南洋島中最小的。但是它位置在新加坡入口的東面，檳榔嶼如果失陷，英美的艦隊到新加坡，都必需由這裏經過，新加坡到澳洲達爾文港航空綫，也正走這裏，只要三小時半就到。日寇久已看上它，在前年十月十八日，就把強迫葡萄牙允許的大坂帝汶航空綫通到這島上，爲着今日的佔領先嘗好一隻腳。

講到荷屬東印度殖民地帝國，我們還要把視線放到亞洲的東極，在大洋洲和亞洲交界的地方，我們還又看見紅白綠的三色國旗，告訴我們那裏也是荷蘭的領土。這塊遙遠的土地，也包括在荷屬東印度以內，它的名字是新幾內亞，又叫巴希亞，面積有七七·九〇〇方哩。原爲英荷德三國平分，上次歐戰後德領部份併入英國，屬於新幾內亞的東部。荷領的西部已經被蘇俄奪去土失十五倍。英國屬部份係內澳大利亞就近經營，故已大部開發成功。荷屬部份困難甚及，且於經濟價值未經估出，故仍甚荒涼。全境多沼澤與大山，只有土著人民其中餘事，過着原始生活。但是日寇也老早的爲它流下餓涎。由日本南洋拓殖會社在那裏偷買了五千五百公頃土地，於一九二五年該會社向荷印當局要求，准許他移入一千家日本人，來在那塊地上，荷印當局拒絕了。同時他也認出日寇是無孔不入的。爲着堵塞漏洞，聯合美國組織了個新幾內亞開發公司，把那裏的金礦煤礦自由開採持權付

給這個公算。在最近幾年，荷印在那裏的政治經濟，都有很快的進步。

III D字號戰士

由英美中荷印組成的A B C D反侵略戰綫D字號的荷印，也是重要的一員。驚濤駭浪已經打到它的身上，讓我們來透過浪花，看看它所穿的甲冑吧。

荷屬東印度，在過去是個門戶洞開自由通商的地方。它的母國太小了，只能夠盡保育的責任，不能夠克盡保護的責任。在利益均霑的條件下，一直和各國維持着和平交往的局面。從日寇大舉進犯我國以後，它才感覺到「太平洋的瘋狗」就要向它撲來。在一九三六年，荷印國會通過一個議案，要求政府「立將全國軍力作適當之改進」近年以來的海軍費用，是由荷蘭政府和當地人民各負擔一半，一九三八年決定作戰費用由政府負擔，擴軍費用由當地人民負擔。荷印的陸軍是由荷蘭人和當地人組成的，兩者的人數在過去是一與四的比例，現役軍人由過去的五萬名，到現在擴充到三倍。

荷印的艦隊，有七千噸巡洋艦二艘，六千噸的一艘，三千五百噸的二艘，驅逐艦十二艘，大型潛艇十四艘，掃雷艇八艘，砲艇六艘，魚雷艇一隊。它的空軍據說有一千多架。從去年起，由美國到這裏的貨船，就帶來的是飛機，載回去的才是貨物。在空軍時代的今

天，美國朋友足能夠供給他補救陸海軍力不及的空中武器。

保衛荷印的力量，是集中在爪哇。那裏最密的鐵道網，和延長三萬三千哩的優良公路，足夠使用。主要城市和海軍根據地，都裝設有遠程海岸炮，大口徑高射砲，以及移動的要塞巨炮。泗水的軍港不但港灣良好，且有足供萬噸鉅艦修理的船塢。此外還有儲油庫，煉油廠，和經常有一萬二千人工作的飛機裝配和修理的工廠。

再說到爪哇的地形，是天然的要塞。面臨印度洋的南部海岸，全是密林池沼，未經開闢。不僅沒有可供登陸的港灣，甚至那面大洋激浪，就可以把準備拋錨的船隻吞下去。即使敵人萬一登陸，也沒法穿越無盡頭的林木沼地。它的北部，全是沮洳的窪地，沿岸由石灰岩及珊瑚礁構成，成爲第一道防綫。緊接着又是五千呎到一萬呎的火山高原，列爲第二道防綫。這些天然的障礙，永遠苦惱着想侵入的敵人。

在爪哇島以外全部荷印領地上，分佈着四十多個飛機場。瞭望哨，無線電站，武器補給所，一共有二百多處。從這裏看，我們明白了日寇爲什麼不去先佔荷印，而反向馬來半島找十八吋大炮去拚命了。

越南——日寇膝下的法國殖民地

一 雙料亡國的地方

我們在南洋羣島，已經飽看了我國的偉大盟友使用那裏的人力物力，向我們共同的敵人打擊。國內的同胞，想必也急要知道那裏的情形，所以我們儘忙的把所能搜集的材料整理一下，就向北進發，趕回祖國的大陸。如果在平時，我們可以從新加坡坐船，經過六百里海路，就可到越南的西貢，再搭火車或向東北到河內，或向正北到雲南。但是現在不行了，匍匐在日寇膝下的地方，不要弄污了我們清潔的腳印。但是我們還懷着憐憫的心情，利用飛機向那裏繞行一過，由於空中的鳥瞰，我們大略的知道了越南的情形。這是日寇南進的第一張梯子，在研究太平洋戰略上，有重大的意義。

越南人民在近百年來，已經飽嘗到亡國的慘痛。從去年九月以後，日本強盜向懦弱的維琪法國政府，取得越南的支配權，這裏的人民，在強盜和懦夫宰割下，過着雙料亡國奴的生活。這個遠在秦始皇時代就列入中國版圖的地方，我們對它的遭遇，是如何的悲憫啊！據它的古史說：它第一代王朝鴻龐氏，係出自神農後裔，第二代王朝甄貉氏，係巴蜀人

和老鑿的山地。湄公河在下游造成柬埔寨的沖積。占平原，和交趾支那平原。紅河下游展佈着東京平原，都是「安南米」的產區。越南的總面積是七十四萬方哩，比三十八萬方哩的日寇本部大兩倍，人口是二千二百零二萬人，有我們的僑胞三十三萬人住在這裏。在交趾支那區內，華僑佔到總人口的五分之一。他們直到現在，還是經濟支配者，法國一直沒有能夠跟土人直接交易，華僑的信用，才能取得當地物產。華僑所施於越南的教化衣食之功太大了，所以被土人看做「化」和制度的師表，用「伯父」的尊稱，來指稱他們。直到現在，他們還不大統屬於當地社會，有高度的自治結合，維持着優越的地位。法國人也只能用苛捐雜稅去壓迫他們，人所共知最高的要納到四百元越幣。

在距西貢六哩，有個「堤岸」，法國人叫它「中國城」，幾乎盡是中國人住在那裏。有位姓黃的僑商，是堤岸第一財主，雇用好幾個法國會計師爲他管賬，好幾家建築公司爲他設計包工。他有七幢官廳式房屋，子孫極盡人間的享受。但他是個爲富不仁的東西，對於祖國沒有什麼供獻的。

二 歷道和鬥雲

法國人是用染上鮮血的手把越南拿到的，所以永遠是有血在上面。在一八五八年法國

和西班牙合組遠征艦隊，侵入西貢，結果把交趾支那的三州和岷崙島搶到手裏。一八一三年又在援助柬埔寨國王的名義下進兵，把柬埔寨變成保護國。交趾支那人不甘法人壓迫，起而反抗，法國人藉此機會，將該邦所轄的三州又搶到手裏。一八八二年法人進兵東京，越南王阮嗣德向法乞援，則法福的黑旗軍大敗法人於鎮南關，而清廷昧於真情，反與法人訂立天津和約，使越南實為法國的保護國。翌年法人又藉口暹羅向老撾侵略，派兵將老撾占領。至此越南又入法之彀。歷代原來的封建帝制方式，改組為統一的聯邦制。抹煞一切原有的封建階級，使越南人同化。從那時候起，越南人就明爭暗鬥向法人反抗。一九〇八年法軍佔領河內，越南人更起而反抗，法人的苛捐雜稅迫得越南人無法生活。十八歲以上的成人，每年要納二元，而成人須納三元，這足夠說明越南人已經不是人類，而成爲法國人的財產、被壓迫的奴才。一九一二年中國民衆革命成功，越南志士更加緊向法人進攻，在各地組織革命團體。法國督阿爾貝魯沙羅氏也被投了炸彈。日寇在當時就幫助法國，驅逐越南革命黨人。一九一五年向東京的普特省襲擊法國兵營，翌年又攻入西貢的官署。一九三〇年越南革命黨起義越南革命戰爭，二月間在恩拜地方殺死六名法國官吏，接着展開全國性的革命戰爭，法國人犧牲掉二萬多官兵，才壓服下來。從這個教訓以後，近十年來法國人的殘暴統治更甚，但是革命的越南國民黨，仍舊等待機會來爭取祖國的獨立。

立自由。

法國人用來統治越南的最高機關是總督府，總督對於行政立法司法都有廣泛的權力。輔佐他的有個總督的總務長官，等於副總督。還有不屬於總督直轄的五個機關，是越南財務監督局，越南警察部，越南郵政部，越南司法行政部，越南出納部。

地方行政在直轄的支那部，設有殖民地廳和行政長官，在東京、安南、柬埔寨、和老撾等四個保護國內，法國人也設有理事廳和理事長官，監督各該國行政。上面那四個被保護國，雖然也有他們的國王和內閣，但是除了聽理事長官的指使外，是任何事都不能舉辦的。

法國人雖然是血流盈門，段段壓迫着越南，但他所能流的血也真不多。在陸軍司令官瑪爾坦中將手裏，原有兩個步兵師，約三萬人。其中有二萬人是土著，一萬人是法國人。合乎現役的法國官兵，在這次大戰中被調回國。用預備役來補充。自從維琪政府屈膝於軸心，戴高樂在南非組成自由法軍，這些預備役法國官兵也大批逃向戴高樂麾下。現有的簡直不成其為軍隊。

海軍只有一隻巡洋艦，和幾架驅逐艦，另有幾隻砲艦。在海岸防禦方面，海防附近有座砲台，因為從來不用炮，據說砲台都生了鏽。所謂要塞地帶的金蘭灣，在一年前就有日寇三菱會社的船在那裏裝進磁砂，可見也沒有什麼要塞價值需要保守了。

越南的空軍只有五十架飛機，還沒有足用的駕駛員來用它。

泰國（暹羅）——日寇南進的梯子

一 超過 日本的軍閥專政

原名暹羅現在叫做泰國的小國，牠現在成爲日寇南犯的一張梯子。日寇沒有它來作根據地，就不能夠像現在這樣順利地收到開戰初期的戰果。因爲從日寇本土最南部的軍港佐世保，到西貢有二千多海里，普通運糧陸軍的船要走八天。就是打最近的台灣出發，也要一千三百海里，海南島有八百海里，才能夠到西貢。西貢到新加坡還相隔着六百海里，在馬來半島的北部洋面，是有新加坡的巡邏飛機和艦隊保護着的，在六百哩窄的洋面，日寇的出沒，難逃英軍的監視。墊脚石。爬上泰國這塊粉夜郎自大的泰國，並不祇間已經管到甜頭，由於日寇泰國和日寇的勾結，不久已入。自從一九三二年泰國軍閥強迫國王把政權交給他們以後

，這一幫軍閥，爲着要維持他用手力得來的政權，當然要內除異己，外結強援，來鞏固他們的權勢的。

所以從那時以後，泰國的軍隊是用日本教官來訓練。政治建設的大計，也有日本顧問來參與。野心軍閥所轄下的軍隊，第一步是想學日本，把一切權力把到軍閥手裏。第二步是跟着老師向法國殖民地進佔上進，做個向外侵略的幫兇。我們只要看近幾年來，由泰國軍閥手訂的國策和行動的表現，就可知道這的一套本頭，都是從「我的奮鬥」和「田中奏摺」上揣摩來的。

泰國軍閥的時勢，距現在不過才有九年。在這以前，它是一個由華僑鄭昭的子孫，一系相承的專制王國。一九三二年六月二十五日，現在當政的一班軍閥，背叛了他的國王，演了一幕「逼宮」的歷史劇。可憐的國王「拉加喜帕」連漢獻帝都不如，就輕易的把國家統治大權交了出去。軍閥們爲了利用國王做傀儡，沒有把他廢掉，改爲君主立憲政體，由軍閥和依附軍閥的政客，組織內閣，代替了國王的統治。網羅國內同情軍閥的份子組成一團「人民黨」，準備來操縱國會。第一任內閣總理是馬拿，帕克羅納，幹不到一年，就被軍閥趕掉，亡命於檳榔嶼，純粹的軍閥內閣於是成立。總理是菲亞，巴賀爾上校，國防部長是宋格爾上校，教育部兼海軍軍令部長是宋伐梅上校，內政部長是鄧朗上校，警察廳長是查拉斯上校，開會中還有一位蘇拉台上校。在這個時候，是倭製滿洲國已經成熟，這批

軍閥爲着獸窟日寇，叫他們中由國際聯盟會的代表。在大會正式通過李頓報告書的當時，提出反對票，公場只有他和波蘭的代表，對於李頓爵士的公正報告，表示不同意。他們前年趁着日寇侵入越南的機會，向越南割領公河右岸的土地，也和波蘭趁着德國向捷克取得蘇台德區的時候，逼佔捷克的東斯洛伐基亞一部土地，同樣的無恥。在一九三七年，日寇向中國全面侵略時，爲聯軍所阻，遂定日寇爲侵略者一案時，泰國的代表又沒有投票。一九三八年七月，泰國閣員爲難維持，在公開講演中，指稱「華僑爲東方的猶太人」把泰國工商業的有利部門都拿去了。因此就大舉排華，用限制華僑入境及提高入境稅使華僑減少。制定大金泰收歸國有法令，沒收華僑產業，統制米糧交易，沒收華僑經營的碾米坊。並封閉華僑學校及文報紙，製造驅逐的手段無不用其極。

在軍閥執政以後，國王因爲受不了他們的壓迫，就使太子波伐拉台監國，他自己出遊外洋。忠於國王的人民，也看不慣軍閥的行爲，在一九三八年十月，擁戴太子向軍閥討伐。一腔忠憤究竟抵不了軍閥的槍炮，結果是失敗了。被指爲保皇黨的人都遭了軍閥的毒手，監國的太子也亡命越南。軍閥更爲進兵的討伐係遊遊在外的國王拉加喜帕所授意，於是拒絕他再回國復位。由軍閥在曼谷裏頭，選出一個三歲的小孩，是國王的姪孫，名字阿那達的來繼承王位。（一九三五年他父母在瑞士時生的）這位小孩是不會做不利於軍閥們的事物的；但是還特設了一個攝政會，由代表軍閥的岳特與將軍，代表宗教的約翰

刺和倚，和阿墨里見至五、沒有被太子討伐的嫌疑他不夠味，於是把這嫌疑子手，也是一意學習法西亞細亞主義的信徒。在沒西貢日報上刊登過思上政府領土。二侵入暹羅的鄰近一切泰族。五武裝並加強從去年開始向越南侵略以八年十一月，鑾波汶坐到內閣國防部和外交部部長，行部長，一搬走陸海軍軍人。除外資勢力。同時經他訂南東京島的西北部，老撾和住有泰族同胞，叫他們把個入，爲攝政大臣。但是沒有把新王的父親馬希德親王列進去。已賀爾內閣，經過這一次的打擊，站不住了。因爲少壯派軍閥還，換上幹到現在的鑾波汶上校內閣。鑾波汶是屠戮保皇黨的創始少壯派軍人的領袖。向太子逞兵時的陸軍部長，日寇所倡大上台以前，他就計劃着怎樣向外侵略，一九三七年五月十二日，的一件祕密文件，要政府把下面的五條作爲改組「一擴大暹羅軍，如馬來東埔寨老撾及安南全部。三組織大暹羅運動。四合併羅軍隊，俾泰國成爲像德意一樣的強國」他這許多野心計劃，漫漫實現了，和「田中奏摺」一樣，是侵略的經典。一九一閣總理的椅子。像墨索里尼一樣，把一切權力都集中一身。自使法西斯獨裁政體。所有內政，教育、經濟、農林、司法等部大政方針只有兩個，一擴充軍備收復失地，二擁護民族利益到「印出一種「新泰國疆域地圖」上面包括到英屬緬甸的全部，越東埔寨的全部。頒發給每個軍官，告訴他們說，在這些地方都一上的地方都收到泰國來。

一一 對外侵略的甜頭

法西斯侵略集團的再傳子弟，日寇的門徒泰國，它在王朝時代，是比較傾向英法二國的。雖然在一九二四年三月十日，日寇就和他簽立日暹條約，用日本承認暹羅爲一完全獨立自主國家，在國際上享有平等待遇，和承認他有關稅自主權，可法獨立權，這樣的親善表示，想引誘它跟着走。但暹羅的國王是沒看得起這個鬼矮，矮鬼因羞成怒，轉向在日留學的暹羅軍官和青年勾結，助成他們打倒國王的力量。一九三二年的所謂「不流血的革命」成功，日寇完成他對暹陰謀的初步，軍事教官，政治顧問，大批的向這裏收錄門徒。一九三四年，陰謀租借克拉地峽開鑿運河，用以改變遠東的經濟路線。消息被三月二十二日的倫敦每日快報揭露出來，英國立予監視，日寇沒敢下手。

九一八以後，日寇的侵略面目完全揭露，全世界愛好和平的國家，一致對日取厭棄的態度。日寇感覺到牠有被圍剿的一天，於是加緊的準備衝破圍剿戰綫的工作。克拉地峽運河開闢是想制新加坡的致命，沒有成功，就只有着手從陸上侵犯新加坡的佈置。暹羅的軍閥雖然已認取爲門徒，爲預防暹羅人民或有反對，就用宣傳政策，來醉麻暹羅人民。說日本的政策是爲驅逐白種人退出亞洲，解放黃種人的壓迫，使東洋變成王道樂土，這些謊說

，復得到暹羅軍閥的附和吶喊，果然收到如意的效果。排華侵越和仇視英屬暹甸的思想，滲入了泰國青年的腦筋。

泰國是個教育最落後的小國，因為愚昧無知，所以迷信甚深。全國有一萬七千四百零八所寺院，養活着十五萬個以上的和尚，佔它的人口十分之一強。像蒙藏一樣，侍候菩薩的人，就是支配社會的人。這些不耕不織要別人供養的份子，當然也可以接受外來的施捨。日寇於是就利用他的僧侶，來作第五縱隊，和泰國的佛子，結合起來，向泰國人民宣傳他想宣傳的政策。

由佛教哲學孕育出來的國民性，泰日兩國是相同的。佛教的人生哲學，一面是要救人救世，但它的結論又把一切歸之於空虛，幻滅，人世無常。前者把人養成意氣褻激的性格，後者暗示人生空何，世界無常，瞬息萬變，人主於此，應力謀進取，為享九鼎食，不辭九鼎烹，這種人生觀，養成泰日軍閥同樣的過激行為，物以類聚，所以並肩攜手，邁入自殺途徑。

同惡相濟的泰日軍閥，合夥打劫的第一樁買賣，是向越南提出所謂收復失地的要求。一九四〇年九月十三日，泰國向越南要求，「一、勘劃湄公河之最深處為界，以前法方允許劃歸泰國之四十餘餘島嶼，立即劃歸。二、泰人集居之琅勃刺邦及北沙之一部劃歸泰國，三、泰國要求歸還以前失地之老撾一帶地方。」法方不允，於十一月二十三日，雙方在

東補乘正式戰爭。伙伴日寇，集艦調兵，向法方壓迫，日政府向泰越兩方提出出任調停的照會。去年一月二十八日，雙方停戰，任日寇擺佈。在日艦「名取號」舉行停戰會議，由日寇的代表陸軍少將澄田電四郎，泰方代表參謀次長薩斯將拉哥姆，法方代表總督府辦公廳主任哥梯，在日方指導下簽好停戰協定。日寇爲賣弄他左右法泰的本領，硬要把他們叫到日寇的東京來開停戰會議，並且由「瘋狗」松岡洋右，以首相之尊來做日本出席會議的代表。對手方一個是不足數的小國，一個是殖民地派出的代表，日寇挾雜在裏面，愈益顯示他輕佻無恥。

因爲有松岡代表日寇，所以法方也派名譽總督羅般，和駐日大使亨利做代表。泰方的代表是拉佛隆親王。二月七日，在日寇的首相官邸開會議，日方促使泰國堅決要求法方割讓琅勃拉邦和老撾及高棉各區土地。法方僅許割讓湄公河右岸琅勃拉邦一地，並責日方違反一九四〇年八月保證越南土地及法國主權完整之聲明。責問日本信用，等於向妓女賣肉貞操，法方得到的答覆，是更大的壓力。結果法國懦夫，是不敢不全盤接受日寇要他接受的條件。訂約的文字是拿日文作爲正本，法泰文只能算作副本，這樣說明戰勝法國的不是泰國，而是日本。於是法國損失住着六十萬人口的殖民地，泰國軍閥嘗到向外侵略的甜頭

三 夜郎自大的小國

現在的泰國地方，在漢時叫做「哥羅」自晉時臣服中國，稱曰「扶南」歷宋齊梁三朝，內部統一。對我朝貢不絕。唐朝的時候，內部分裂，化爲暹國和羅斛二國。一三五一年羅斛國王波羅吉貝，併吞暹國，易國名爲暹羅。時明太祖正驅逐胡元，統一中國，聲威遠被，暹羅遣使請封，明太祖封爲暹羅國王印，該國爲遵奉朝命，遂改稱暹羅。一三九三年暹王那梅遜政被真臘，（即今柬埔寨）併入版圖。十六世界中業，緬甸勢盛，屢遣兵征暹。一五六八年攻陷暹京，暹王被擄遂淪爲緬甸藩屬。暹人擁太子抗緬，擊敗緬軍，復獲獨立。一六三二年國王主強門戶開解，法荷殖民者乘機侵入。國人廢斥國王，內亂不息，一七六七年緬甸復侵入，繼傳八百一十六年之暹羅王朝遂亡。

摩倚寫昭，（父爲華人母爲暹人）崛起逐鹿，糾合華暹勇士，向緬軍作戰。一七七八年大敗緬軍，收復舊京。被暹人戴爲國王，稱通武聖王，定都於曼谷，用兵降柬埔寨。國勢甚盛，復朝貢於我。一八九三年法暹戰後，湄湄公河右岸地歸於越南，成爲今日泰國軍閥收復失地的港口。

自從泰國軍閥執政以後，取法西斯式的排外手段，因爲暹羅國名是明太祖所封，也是

外來貨，應該排斥。於這改名泰國，「泰」在暹羅語的意思是富強；可憐在軍閥宰制下的泰國，那裏曾有自由。暹羅語的「國」字是蒙泰，蒙是國的意思。

泰國的十五省，七十九府，四百十三州，五千一百零九縣，合起來的面積約五十一萬九千方哩。人口約一千五百萬。從面積上它比新疆要小十一萬多方哩。從人口說它只有四川人口的五分之一。而且這點人口裏頭，還包含五百多萬華僑在內，再除去馬來人，柬埔寨人，安南人、暹人、緬人、印人和歐洲人、日本人。泰國的土著，只佔全人口的五分之三。它的王公士族，都是暹羅血統，所以不管軍閥們是怎樣的忘本排外，華僑在泰國的地位，是不能被抹煞的。不但經濟全操在華僑手裏，就是政治也有多數僑華參加。

泰國的生命是寄托在米上，人民百分之八三，〇五，從事農業。在一九三七年收穫的米，是七十八百二十六萬石。一九三八年出口米，是一百六十萬噸，價值佔泰國輸出品總額的百分之六十四。關於米的輸出業，百分之九十是操在華僑手裏。

所以小小的泰國，不但在匯流上是大漢民族的一支，在經濟上，也依賴華僑扶持始有今日。在二十幾年前，暹羅王朝的外交次長，有一次首謝國父孫先生。說「他們切盼中國早日富強，他的國家自願歸附。來作大中華民國的一省」，他這願望，終有一天會實現的。

年，明治新維，才把封建制度廢掉，二百多個割據逞尊的藩王，向明治交還他們所統治的土地，成爲統一的日本帝國。在這以前，所謂「萬世一系」的日本皇帝，有的被大將軍宰掉，有的活活餓死，有的以賣字奉糊口。不要以吧，自從有歷史以來，日本皇帝就是日本軍閥手裏的玩具，「不倒翁」也可說牠永遠地坐着的，萬系一系地，坐着的；但玩具最終歸是玩具。

一八五二年，美國潛艇提督登領着艦隊，向這條鯨魚挑撥了一下，從此牠活動起來。牠知道了外面還有可吃的食物，舞動堅甲鋸齒，向太平洋上興風作浪來了。

一八七五年，首先把和牠北海相近的千島羣島佔了去，構成一具大腸。四年以後，從中國手裏把琉球羣島搶去，又給牠添上一條尾巴。一八九四到九五年的中日戰爭，結果朝鮮被牠吞到口裏，台灣澎湖羣島也被黏到牠尾巴上成爲一個尖。牠得到這許多營養，經過十年的消化，使牠在一九〇四年能和帝俄相鬥，結果牠又佔到便宜，把俄國的庫頁島南部割了去，完成另一隻大腸。於是把已經卡在口裏的朝鮮咽下去，騰出口來又咬到我們的遼東半島。再吞一口吞入東三省腹地，利用南滿鐵路的幹支線，把東北的血液吸完了。牠既爬上中國大陸，一隻毒眼就注視河關裏，蠢蠢向南蠕動。

一九一四至一八年的世界大戰，牠又得到機會，把南太平洋的一千多個大小島嶼馬紹亞納等羣島吞下，成爲現在向美國進攻的墊腳石。一九三一年，九一八那天起，牠的巨口

把整個東北四省吞下去。一九三七年爬進關內，喬牙利爪踐踏了中國半部山河。萬句神州，是不允許海上怪物來沾污的，結果被殺打得半死。海怪是要死在海裏的，所以牠臨死的時候，再向太平洋上掀起鉅大的波浪。要千萬人給牠放送葬的禮砲，要在萬里的洋面展開出殯的行列。這個悲壯的飾終場面，使我們看到也不能不佩服啊！

一一 「鱷魚」身上的甲殼

我們的空中堡壘，在大後方某地起飛，經過淪陷區飛翔在和日寇相距五百多海里寬的洋面上，不到三小時，就發見日寇的本土。構成它的本部的四島。全面積不過十五萬方哩，海岸綫卻長到一萬七千多哩，真是水陸動物合適的窠巢。曲折的海灣把它的鱗甲隱蔽起來，從海上來打擊它頗不容易。

從地圖上找日寇的心臟吧，東京灣把橫須賀軍港，橫濱商港，和東京聯在一串。橫濱到東京只有二十公里，炸彈隨便扔吧，落到那裏都有用的。東京跨在隅田河上，這條河正好作我們下次再來夜襲的目標。一九二三年，這塊地上曾因大地震死傷二十五萬人，由三百多個火頭，把整個市區化為灰燼。我們這一次的空襲，又恢復了那時的場面。每一架空中堡壘的十八噸炸彈，都夠恢復那個場面而有餘，何況我們有這麼多呢。在兩分鐘的閃擊

下，東京的三十五區都變成火海，住在那裏的五百多萬小鬼，像被沸水澆上的耗子，無處奔命。五十多萬萬圓的財富，也化成飛灰。

我們的友機史光臨到大坂，日寇自誇的「東方芝加哥」把那裏的鋼鐵廠，造船廠，紡織廠和集中在那裏的一切輕重工業場所，都予以大的破壞。日寇的骨幹，向外侵略的動力，這個地方今天成了一具殘骸：代表自殺日本成功後的全貌。

我們此行的首要目的，還是要剝掉日寇的甲殼，甲殼在哪裏呢，是橫須賀，吳港，佐世保，和舞鶴四個大軍港，日寇所謂保護本土的矩形陣勢。橫須賀面對着太平洋，吳港在瀨戶內海中。佐世保對準中國海和黃海，舞鶴控制着日本海。日寇的海岸屬於太平洋的有一萬零二百六十哩，隨處都有被英美聯合艦隊進攻的可能，雖然有橫，吳，佐三個軍港作東面和南面的爪牙，在圍剿之下，也是顧此失彼的。舞鶴軍港是用來作侵略蘇聯的根據地的，距離海參崴只有四九〇哩，剛好在蘇聯空軍任何飛機航程半徑之內，一天之內可以來回好幾趟。

空中堡壘給一掉頭，就出東京到了橫須賀。這是日寇侵略東部太平洋的出發點。東北去荷蘭港二五三三哩，東去舊金山四五三〇哩，東南去夏威夷三三七四哩，南去關島一三六〇哩，為厄拉一七四一哩。此次進攻關島威克島和夏威夷的日寇海軍，就從這裏出發的，這個地方從一八八四年德川幕府時就開始改建軍港，明治維新以後，又加緊建設，一八

七年全部完成。有一個大的兵工廠，一個能造五萬五千噸級鉅艦的船塢。日寇的聯合艦隊司令官山本五十六就率領艦隊大部駐在這裏，屬於海軍的飛機也拿它作根據地。

我們沿海神戶內海飛，經過大坂神戶上空，到了設在廣島附近的日寇第二個大軍港吳港。它是一八八九年建成的，因為夾在瀨戶內海，不易被外力攻擊，所以日寇把軍工廠及大部隊中在這裏。從英國的利物浦，德國的克魯伯，偷來許多造艦造兵祕法和圖樣，在這裏做造起來，它的輕便艦艇大半都是這裏的造船廠造的，這也是一個該對毀滅的地方。

由吳經過九州的上空，在距離崎不遠，我們找到佐世保。這是日寇西侵南犯的出發點。距離上海只有四六四哩，基隆六五八哩，馬尼拉一三一八哩。並且在形勢上說，它也是日寇大門口的衛兵，它正好把守着對馬海峽，和朝鮮領海軍港而對面守着日本海的入口。在一九二〇至二八年的日寇擴充海軍擴張地盤，又把它的勢力擴大，五萬噸的浮船塢設在這裏。侵略中國，侵略南洋羣島的日寇海空軍，都是從這裏出發的，A B C D集團，一定要把它首先夷為瓦礫場。

我們往北飛越過對馬海峽，發現與橫須賀東西相對的舞鶴軍港。它是被用來侵略俄國國的，在一九〇一年開始建造，三年以後，它完工了，日俄大戰立即爆發。它作侵略俄地的價值，經過這一次大戰被證明了。近年以來它又成爲「日寇的烏鴉」的巢穴，由這裏飛出，它很容易向西北利亞拉屎。但是紅色的老鵬也正好來這裏下蛋，看看吧？這些紅蛋正

是慶賀革命後的日本民主國家的誕生，萬世一系的，不倒第一和玩弄它的軍閥，將因此蛋，不能夠再生存在這塊土上。

我們已經看完了「鱷魚」身上的厚甲殼，再找找那裏還藏有暗器。在它的頸子上還有一個大湊臺灣，由這裏直着千島羣島，可以直着荷蘭港和阿拉斯加，向西也可以威脅海參崴。在朝鮮的旗幟，和琉球的旗幟，也都是它侵略中蘇的根據地。在澎湖列島上有馬公交通，台灣有基隆海空軍根據地。都是侵略中國和南洋最近的地方。這些都是我們的衛兵曾經站過，並且將來必需站立的，在發展那裏的強盜以後，我們復興的海軍，一定有一部擺在這樣國防前衛線上的。

現在我們檢查的巡禮完全太平洋整個戰局，烏賊了日寇的巢穴和「蹲」下的地方，地理形勢已閉關的印人我們的腦筋。如何運用這些地方來圍剿日寇，和日寇被圍剿時怎樣的掙扎希圖突圍，這些都是戰略範圍以內的問題。讓我們趕快回來，招集一個太平洋戰略討論會，來研討戰略問題吧。

緬甸——同盟國保衛南洋的根據地

一 朝氣蓬勃的新國家

緬甸在過去是英領印度的一部，從一九三七年四月，才和印度分開，由英國直接統治時代進入緬甸人自治的時代。現在的政制是立憲民主制，由國民選舉國會議員，英國駐緬總督提出國務總理經國會通過組織內閣，受總督的監督，（現任總督為史密斯爵士）來執行大部份的國家大權。前任緬甸大法官佩治爵士說：緬甸內閣「除了名義之外，已經擁有自治政府的一切權力」。

由新憲法規定的議會，為兩院制。參議院議員三十六名，半數由總督指派，半數由衆議院推舉，任期七年。衆議院議員一百三十二名，全由國民選出。國會中黨派頗多，較有力的政黨為現任總理宇素領導的愛國黨，宇巴帕領導的統一黨，巴茂博士領導的平民黨和其它小黨，但在政綱上都是主張自由獨立，並無多少不同的主張。

現政府的閣員為總理宇素，內政部長宇埃，教育部長宇巴邱，商務部長宇巴丹，勞工部長宇巴翁，財政部長宇密旺勳，司法部長宇蘇比沙，稅務部長蒲吞爵士，衛生部長宇沙

緬甸的總面積約二十二萬多方英里。一九三一年人口調查爲一千四百六十六萬七千一百四十六人，內有華僑十九萬三千五百九十四人。（最近已增至二十七萬人）緬甸的生產以米爲大宗，全國耕地面積一千六百七十萬英畝中，稻田占一千二百萬英畝，每年對外貿易總額五萬萬五千萬盧比中，米價占二萬萬六千萬盧比。緬甸的輕工業也甚爲發達。引起侵略強垂涎的，還有年產一百萬噸的石油，這個產量除去荷印在遠東是居於第一位，緬甸石油公司精煉的飛機汽油，成爲蘇彝士運河以東，英國空軍油料主要的來源。

緬甸的國教是佛教，所以說到緬甸三多的時候，就舉出和尚多，佛塔多，鳥鴉多。鳥鴉儘管多，也不過像夕陽西下時西安新城那樣多。佛塔多可算世界第一，據說把緬甸的佛塔拿來擺成一字長蛇陣，可以橫貫緬甸全境而有餘，因爲在曼特蘇一隅就有千座佛塔。仰光的大金塔，好像我國的萬里長城，是民族文化的代表作。這座金塔有三百六十八英尺高，傳說建於西曆紀元前五百八十八年，任何人入塔禮佛，都要赤足而進。塔的頂部五層均用黃金造成，飛輪出處懸掛各形花果，亦金質鑄就。塔尖是用金劍鑲雕成之蓮蕊形，在金光與鑽石交射之下，愈顯其莊嚴偉大，成爲世界建築中之瑰寶。至於和尚多因爲緬人百分之九十信仰佛教，在過去有一種風俗，每個男子即不做終身和尚，亦須出家一月，然後還俗，始娶妻生子。據說緬甸現有和尚七萬二千餘人，尼姑五千餘人。

一一 抵抗侵略的準備

緬甸和印度在兩個三個月，東亞強盜就開始了它打劫的生活。緬甸鑑於我國所遭的禍害，和我們堅強抵抗的偉績，便知道我們是一一那和我們有同樣的偉績，所以首先把他的仰光海口作爲我們向海外交通的口岸。又其後努力，作成滇緬公路，作爲我們後門上的走道。十幾年糾纏不清的中緬劃界，也在一九四一年六月十八日正式劃清了，這些友誼都使我們十分感荷。爲着報答緬甸的友誼，最近我政府派出數十萬的大軍，到緬甸境內來和共同的敵人作戰。『中緬一家』在過去只是親善的口號，今天真正實現了。

我們在緬甸的交通運輸，除緬甸的鐵路已經延長到臘戍（滇緬路終點）以外，還有伊洛瓦底江的航運。仰光航綫在一九三九年二月即已開班。重慶和臘戍間的飛航，在一九四一年初就每天對開一班飛機。

緬甸的國防建設，是在英國計劃之下進行的，一九四一年四月十日，英國宣佈把駐緬英軍司令的官階提高爲中將，（現任司令爲胡敦中將）於是年初並由印度調來大批兵力。同時緬甸當局也積極準備抵抗侵略，宣佈先後各種部隊，對所有種族的人民均一律採用，士兵的薪餉提高與英國兵相等，任各大城市舉行防空演習，緬甸來復軍隊，工兵隊，地

留兵隊，和地方保衛團隊都大量招募新兵入伍。空軍預備隊和海軍義勇隊，也同時招募。國會通過過四千二百八十一萬盧比的國防經費，在一九四一年夏季發行一次戰時公債，用二千五百萬磅，來製造一隊皇家空軍的戰鬥機，機上用孔雀張屏的緬甸國徽作標誌。

在仰光造船廠裏，已經新製五艘海防艦來作海岸防禦和佈雷掃雷的工作，每艘長七十七英尺，有三個螺旋推進機，裝有投射深水炸彈的設備，和小口徑槍炮。

緬甸人民，在上次大戰中，曾和英軍並肩作戰，在伊克拉參加美索不達米亞戰役，寫下英勇的戰績。這次大戰戰友更多了，記住一九四〇年十月割地與泰國的屈辱，首先把日寇的徒弟消滅吧！

李中丞

卷三

太平洋戰略討論會

關於太平洋的戰略問題，是個牽涉甚廣，性質複雜的大問題。自從德義日軸心同盟以來，日寇一定在太平洋上大舉侵略，已為世界所公認。從那時起，討論太平洋戰略，即成為時髦的論題。這一個屬於軍事的專門問題，本來不是一般人可以涉筆的，但是對於原則上的檢討，只要根據的材料充足，也就可以得到比較正確的結論，至於真正屬於作戰計劃的戰略部門，那不但為一般人所不能討論，且內容奧妙精詳，非軍事專家不能看懂，無需去研究它。我們現在所要討論的太平洋戰略問題，也就限於原則的問題。我們這一次的討論會，請到很多的對太平洋戰略研究有素的中外專家，他們提出上百件的論文，太多了，我這本小冊子無法收容，且內容大同小異，無需多費時間來遍閱一遍。所以我用了一番刪繁節要的工夫，把合乎當前的事實，把握到正確的論據。下有公正判斷的許多精到意見，集攏起來，作戰略討論會向諸君的總報告。你讀完它，大概可以幫助你推斷太平洋戰爭的趨勢和結果吧？

絕對優勢的英美海軍

英、美、日三國的海軍比例，是五、五、三，雖然日本在一九三六年就秘密造艦，企圖打破比例上所居的劣勢。但是英美並不讓步，也同樣趕造新艦，一直到現在，還是保持着對日絕對的優勢的。所以我們還可拿五、五、三比例來估計英美對日寇所佔戰艦上的優勢，英美聯軍在條約上對日的比例是這樣的：

	英 美 (噸)	日本 (噸)	比率
主力艦	八八一、七五〇	二七一、〇七〇	百分之三一
航空母艦	二七〇、〇〇〇	八一、〇〇〇	百分之三〇
大巡洋艦	三二六、八〇〇	一〇八、四〇〇	百分之三〇
輕巡洋艦	三三五、七〇〇	一〇〇、四五〇	百分之三五
驅逐艦	三〇〇、〇〇〇	一〇五、五〇〇	百分之三五
潛水艇	一〇五、四〇〇	五二、七〇〇	百分之三一
合計	二、一二九、六五〇	七二〇、一二〇	百分之三一

英國現在需要用全力支持歐洲的戰場，我們對於他可能調來和美國海軍聯合對日的艦

變，是法推算，單算美國的全部的艦隊和日寇的比較吧。

	美	國	日	本
主力艦	一七隻		一〇隻	
航空母艦	七隻		六隻	
海上飛機母艦			三隻	
巡洋艦	三七隻		三七隻	
驅逐艦	一一三隻		一一〇隻	
潛水艇	一〇三隻		六二隻	
計	二七七隻		二二八隻	

上面的數字，關於美國方面的，是截至一九四一年十一月底止由美國發表的數目。據美國海軍部宣佈，現下每日下水之新造軍艦，平均每日在一艘以上。十一月一個月內下水之軍艦，共三十二艘，安設龍骨者有五十二艘，下水諸艦中，含有三萬五千噸之「印第安納號」，及一萬噸之「克利夫蘭號」，又正在建造中者，有主力艦十五艘，內中三萬五千噸至四萬五千噸級者，已有八艘完成一部，五萬八千噸級者四艘，正在趕工。又航空母艦十一艘，巡洋艦五十四艘，驅逐艦七十三艘，潛水艇七十八艘，均預定於一九四二至四六年完工，屆時將有六百九十二艘的世界無敵艦隊。由一九四一年一月至九月，美國共建造

完成各級軍艦達二百一十三艘之鉅數。一月至九月下來之各級軍艦，共達二百四十九艘，略加裝修，即可參加作戰。美國因為新艦日有完成，所以把過齡的艦隻，大量淘汰，除了把五十艘驅逐艦讓給英國以外，還又把各級軍艦四十五艘轉作他用。所以單看上面的數目字，還不能把握美國海軍的實在力量。配屬於海軍的飛機，截至十一月一日，是五千八百架，擴軍完成後的海軍機，共有一萬五千架之多。這個擴軍計劃，是拿世界各國總合起來。作假想敵的，區區的日本軍力，並沒擺在美國眼裏。

海軍作戰，是砲力，遠力，防禦力，機力，人力，綜合在一起計算的，軍艦若一沉沒，這些力量便全被消滅，所以隻數的優勢，便是絕對的優勢。

百發百中之一艦能敵百發一中之幾艦

日寇天竺上具有優越感，從來看不起別人的，總以為他的軍人訓練優良，技術高超，就算他是真的吧，還是不能夠抵抗隻數比它佔優勢的敵人作戰的。片面之辭不足為據，我拿它的海軍評論專家伊藤正德的話來證明，伊藤說「現在有一百發百中之一艦，可敵百發一中之百艦」的話，認為是教訓者，不一定會敗，但如果把各種要素聯起來，那是絕不能預測勝敗的，關於百發百中之一艦的威力，用數學計算起來，它的結果，便如左邊所舉，只

能誇張可敵百發一中之軍艦十艘

假定

A 百發百中之一艦，其命中率為百分之一百

B 百發一中之一艦，其命中率為百分之一

A 艦之威力係數為 k_1

B 艦之威力係數為 k_2

那麼

其公式如下 $N \times \frac{N}{E} = E \times H \times O$ (係用獨立方程式算出)

即命中率百分之一百的優良軍艦一艦，可與命中率

從反面說，某種軍艦，就是諸著最強劣的砲手
的十艘優良軍艦對敵，因為百砲擊力，縱使弱到
到一百倍的，所以能夠以十敵一。因為戰爭是以

深定勝負的，誰不是彼此各發一彈，互有剋敵。
只中一發，而這一發又奏奇效。

全滅了百發一中的軍艦，

得依藤文根據獨立方程式

敵在作戰時，它亦實行應

太子太孫孫戰爭

太平洋戰爭展時

就悉全被殲滅。即使日本各

戰。伊藤的結論，還是說沒有

伊藤是因為他的同輩太蠢。

，他又是在日本海軍御用的宣傳家，
不跳身戰死或被打死，所以今天他跳了，不管是不

日寇的「漸滅作戰」主義

日寇因為它絕不是英美艦隊的敵手，所以在若干年來，研

，所謂漸滅作戰主義，它這一次得到開戰初期的倖勝，就是選用這個戰

本營對於海軍空軍方針，有下面的指示「大凡我以劣勢的兵力抵當優勢的敵軍

戰之先，應設法減弱敵軍力量，至少務求敵我勢力均等，同時要覆滅敵軍根據地，
人活動的源泉，或遮斷敵軍交通綫，動搖其後方台柱，這些都是絕對必要的，敵我日
作戰大方針，如下所舉。

一、對敵軍兵力予以各個擊破。

二、破壞敵軍漸滅作戰」主義，滅殺敵之兵力。

也。迅速佔領南中國海方面的敵人海軍根據地。

四個切斷敵人的後方聯絡綫：

一、二兩項，是在主力決戰之前，先行滅殺敵方軍力，以獨獲其優勢的手段。應先行斷其後方聯絡，又在南太平洋爭取有利地形，設立數道防綫，藉以滅殺向我進攻的敵軍。本兵力，這就各等各個戰區和漸滅作戰主義的迅速擊及掩其的手段。佔領香港和新加坡，再阻英蘇蘇士運河，或脅太平洋印度洋的英美交通，是合乎第三項第四項要求的。

日本實行一漸滅作戰。往義海商效用的地方，是荷屬東印度羣島方面，翻開地圖從南中國的南部，到印度洋方面看來，在邦加島（新加坡之東南方在蘇門答拉與婆羅洲之間）的北方海面，正是英日的主力軍艦的決戰場，英國增援艦隊，先從印度洋經巽他海峽，駛入爪哇海峽，再通過比刺教島東切西方海面，始能達到上述的決戰場。所以巽他海峽，是到本海峽作戰的第三綫。至於第一綫是紅海亞丁灣方面，第二綫是阿倫坡附近，這三綫是海軍作戰的現門關。把邦加島與比刺教島及聖巴耶（荷屬婆羅洲北角）連成一氣，其與便於攻擊的現門關，則對美實行漸滅作戰的根據地。

上海是石炭油，本海峽是海軍對英美的優勢海軍的作戰計劃。現在兩寇的行動，完全地是海軍的失策。馬尼拉的被封鎖，在使南中國海六兩連的海面變成爲聽響六兩連的防。瀾海激流高武向，更滅東敵嚴重炸轟，由威爾斯親王號和利巴爾號等。

太平洋戰爭概論

號「兩隻力艦的被炸沉沒，均使日寇收穫到各個擊破的部份成功。但是可憐的很，它並沒有收到閃擊戰的效果，英美聯合艦隊，一旦在澳洲集合北上或西出，對於進入南中國海六百哩半的海面的日寇，正好用「收攏口袋捉耗子」的方法，予以包圍剿滅的。

所以今後的日寇海軍，將竭力避戰，它絕不敢正面向英美主力交鋒，否則它難逃十一分鐘全滅的運命。它可做的將只限於偷摸式的奇襲，用飛機，潛艇，和自殺軍艦，去偷襲英美艦隻。仍藉漸滅作戰來解嘲，一直到英美掃蕩完了南太平洋上的日寇出征軍，把包圍綫縮小到三島附近，看家狗向日艦，不能不向英美噬咬了，那時才會被英美聯合艦隊消滅。

美國的「輪形陣」

美國無論東征德義，西剿日寇，都需要渡過遙遠的大洋，才能找到敵人，所以他的艦隻性能和渡洋作戰編制，都是合乎這個要求的。有名的「輪形陣」，也只有美國的富力才能創造成功，它是拿來對付日寇的「八八艦隊」的。關於輪形陣的運用，我在天津主編大公報軍事周刊時就討論過，它的陣容是這樣構成的：即把主力艦，航空母艦，運輸船，潛水母艦，病院艦等位置在陣的中心，由主力艦來保護。以主力艦為軸心，把二十哩的半徑

畫爲第一圈，在編隊後上，配備下輕快巡洋艦，擔任直接警戒。距此綫前邁五哩，再劃一圓圈，在編隊上面上，配備下輕快巡洋艦。當即情形，在編隊後綫外相當距離，再配置下潛水艇，此等潛水艇，在任們情勢之下均足以發覺侵入外衛綫的敵艦，而予以驅逐和消滅。

距隊內衛綫前方，根據敵艦的航行速度，在二百至五百哩的綫上，配備畫間成一橫列的戰鬥巡洋艦十艘，每艘彼此間隔二十五哩，合成二百五十哩的警戒網，在夜間把隊形變爲二橫列，以減低其警戒。前突的中間距離二百哩，這層作用，就是乘暗夜潛入第一列的敵艦，在翌日天亮，一定首領第二列擊沉，而予以消滅的，這是前衛本綫。

在前衛本綫前方，配備八隻戰鬥巡洋艦，各艦間隔十二哩，散佈的形勢，略似八角形，擔任輪陣前後左右之警戒。日寇慣作偷襲的，對於這個大蜘蛛網，恐怕也要像飛蛾一樣，撞上就飛不脫。

自從空中攻擊被發明以後，美國的快速艦隊裏，把航空母艦羣配上八吋口徑大砲的大巡洋艦，以爲「空軍攻擊艦隊」，可以脫離輪陣向敵人單獨作戰。美國已經服務的七隻航空母艦，都係八隻世界最強的軍艦巡洋艦，或是預備向敵人作海上閃擊用的。水上「獵犬」和空中「白鷺」時起時落，以三十二哩的最高速率，向敵人閃擊，我們可以想像到空軍的自衛和不犯爲爭也會率敵大驟的。

編成這個「空中攻擊隊」一隊航空母艦，如「沙拉托加號」和「萊克新頓號」，均載有轟炸機和魚雷機一百二十架，七隻如東都有同樣的搭載量，就可載飛機八百四十架。一隊可以掌握到他想掌握的制空權，十八艘甲級巡洋艦，每艦裝有八吋砲八門。其邊一百六十四門，每門在每一分鐘內能發射九發，一艦之力在一分鐘就可發出砲彈七十五發，十八隻合起，在一分鐘內就有二千二百九十六顆砲彈炸到敵人方面，沐浴在彈雨下的敵艦，我們也可以想像它是如何的慘淡了。

美國進攻日寇的路線

美國有那樣合用的輪形彈來沒海軍戰，他究竟從那裏去攻擊日寇，我們在太平洋戰場巡禮中，略一研究美國根據地的目的，也就明白了。這是我再引用日寇海軍大臣大宅和許多別人的判斷，來總括敘述一下，他們都一致認為美國進攻日寇有三條路線可取。

第一條是由阿拉斯加，阿留申羣島進攻日寇的北方航線；第二，是由夏威夷為基點，經中途島、威克島，關島的中央航線；第三，是由夏威夷南下，經巴爾邁拉、費尼克斯、薩摩亞羣島至澳洲達爾文港，合英澳聯軍，至新加坡的南方航線。

第一條航路近乎大圈航路（地球綽綽綽綽緯度線最短稱為大圈航路）距離很近，但是由

於氣象和海軍根據地的缺點，不易充分利用，在蘇聯參戰以後，美蘇聯軍師可在堪察加的彼得羅巴夫斯克軍港結合，由那裏到日本不道才七百哩，足以對日寇作有效的攻擊。現在這條綫上，只能使用空軍和潛艇去襲擊日寇。在中央航綫已失的根據地未收回前，這條綫一定會被充分利用的。

第二條的中央航綫，是以珍珠港為起點，關島和是在這條相距五三〇〇哩的航綫左右，被東西兩條管的各島包圍着，湯島及克島已被日寇搶去，被美國放棄。

第三條的南

主要交通綫。由於這原因，德艦
護航問題」，德國在北海的艦隊

多大顧慮的。

並且主力艦在大西洋上也找不着它的對象。

沉沒以後，德國的艦隊，也就不敢再離開它的根據地。

洋，將要遭遇華士麥艦隊同歸於盡的命運，無庸戰鬥而協同，英國的艦隊。

德義的聯合艦隊雖然是一種威脅，但是現在已被封鎖在地中海裏，只有希特勒
能夠控制了東布羅陀和蘇彝士運河，才能把它們能趕出來，現在看，老希還沒有這種可能。

有人建議英國用艦隊去壓迫以威嚇德國的港灣和沿海航運，英國也真想這樣做，但是

在歐洲大陸，海軍活動的範圍，從前着手裏收回以前，英國艦隊也不敢去嘗試納粹的炸彈。更要知道的是，凡是能做到的事，空軍都能同樣有效和更迅速的辦到。所以英國艦隊若無無用武之地，美國的大西洋艦隊，更幫不上忙了。

所以並無任務的美國大西洋艦隊，一定可以拿來勦滅日寇，太平洋還是海軍能夠發揮作用的地方，特別重要的，是這裏還不太受空軍的控制。日寇用來侵略美國的各據點甚為分散，目前它雖然控制到一部天空，但是想保持永久的空中優勢，是辦不到的。在這個方面，有許多空隙，正是海軍活動的場所，也是現在的海軍惟一可能活動的場所，英美絕不會放棄這個機會的。

最近美國輿論，已經有這樣的要求，它說有人還主張保留海軍「日後」再用，要知道「日後」到來時，空軍的力量無論如何已將抵消海軍效能的大部份，所以現在我們很可以把我們對於海軍地位的投資，當作一次的冒險，因為真正留到後來，一定是要變為無用的啊。

海軍大會戰將不易發生

上面我已說明，因為空軍的關係，海軍行動受了大大的限制。太平洋上的制空權是不

易把擄的，所以太平洋上的海軍大會戰，同大西洋一樣，也是不易發生海戰。海戰這末世界大戰中幾個戰例，再來談一談。

一九四一年五月二十七日，自以爲世界無敵的德國「畢士麥號」主力艦的沉沒，第一次證明空軍對海戰的威力。它和「友琴親王號」二十四日在冰島附近，和英國的「威爾斯親王號」「胡德號」兩艘主力艦相遇，用排砲互擊，不五分鐘，四萬二千一百噸的胡德號神彈沉沒，「威爾斯親王號」亦因負傷退出戰場，它的砲力是可知了。英國不得不派動大小百艘軍艦來追擊它，它被英機發見後由航空母艦派出的魚雷機，在這兩艘投中發射魚雷兩枚，因此速度大減，英驅逐艦又發機投中海底魚雷兩枚，它因舵機失掉控制，由下午二點的速率，減至十三哩，英驅艦「喬治五世號」等用排砲猛轟，復用魚雷擊穿它的艦底，它才沉沒。

它是世界無比最優秀的戰艦，一九四一年剛下水，排水量三萬七千五百噸，裝有十五吋口徑大砲八門，五。九吋砲十二門，長七百五十呎，寬一二八呎，較任何商艦寬，它的性能能抵抗四日夜的轟炸和大型的空魚雷，要知道德國是最相信空中威力的，他設計造的主力艦對空防禦當然甚強，但是竟被空軍炸沉了。由於畢士麥號的教訓，主力艦是不敢再向沒有制空權的地方去活動。

還有英國空軍在大島多軍港用空中魚雷擊沉義大利的海軍艦艇總數四分之一以達步雷近日寇得德國空軍的合作，用六十架飛機炸沉英主力艦威爾斯親王號和利巴爾斯號，偷襲珍珠港又炸沉美主力亞利桑納號，日寇的主力艦名號，也是被美國空軍炸沉的。這許多戰例所予海軍的教訓太大了，所以日寇的主力艦，只靠做看家狗的工作，深竊同盟國逼近三島本部的時候，它不敢向同盟國找麻煩，所以我認為海軍的大會戰，暫時不會有的。到英美海軍艦隊夠找到日寇軍艦會戰的那一天，日寇也就進完了。以一萬五千架為擴充目標的美國海軍機，拿日寇這次三架飛機拚完英國兩艘主力艦的戰例來說，一萬五千架，是足夠拚完日寇的多少軍艦啊？

由空中征服日寇

由於上面的幾點意思，我們知道空軍擁有決定戰局的力量，征服日寇，最簡便的方法，更無過於使用空軍。日寇的巢穴太脆弱了，它沒有像柏林羅馬那樣的堅固建築。海軍國庫船塢房仿造來的房子，只要一根火柴就可燒着。一公斤的燃燒彈，在何日寇都市上，都可點起一個火頭，比燒化煤還容易。本來日寇的工人是用火藥的，不必他自己再費事，讓同盟國的空軍來代勞吧。

空中征服日寇的可能性，我不必多說，只要抄一篇日寇防空人員告民衆書，就充分說明瞭。下面是一九四一年二月九日，東京警視廳消防課計劃股股長竹內曉諭人民的文告中主要的一節。

對日本的房屋，在遭受敵機空襲的時候，簡直與紙紮的房屋差不多，很容易燃燒。倘不早謀適當的消防設施，則到那時候全國一切文化機能都將停止。現在敵機可以投下的燒夷彈中，可分爲：電子燒夷彈，油脂燒夷彈，硫磺燒夷彈等數種。最近德國空軍並曾在英國投擲大量的火焰放射彈，又英國空軍亦曾在德國森林地帶投擲自然發火之陰極燃夷彈，其他尚有多種燒夷彈都在各國研究製造中，燒夷恐怖亦在增長中。

燒夷彈中最猛烈的是油脂燒夷彈，投下地方立刻化爲「火海」。日本之木造房屋，只要一公斤重的炸彈，即可穿透屋頂，使全棟房屋發生災災。現在假定有搭載一噸重炸彈的飛機，帶着一千個一公斤重的燃夷彈來襲。這架飛機在都市上空，隨時隨地投擲炸彈，就算其中十分之七的炸彈落到河川，海灣，道路，公園，廣場等地，僅三成命中房屋，那末這木造房屋的都市即將同時發生三百個大火頭，倘不能防止於未然，則全市都將化爲灰燼。

回想起大正十二年關東大震災時火災，使帝都（東京）全部化爲灰燼。大震災時候，全市獨立的大頭是一百三十五處，其中有四十二處是小火，隨即撲滅了，僅只九十二個火

頭延燒，一晝夜間，全市即化為烏有了。現在比較起來，空襲下燒夷彈的延燒，無論在數量上或延燒性上，都比空襲時的火災可怕。十公斤的燒夷彈便可穿透二三層的樓房，同時使之爆炸與發火。電子燒夷彈可以發出二三千度的猛烈火焰。假定東京市發生三百個這樣的火頭要撲滅真非容易！

日寇的消極防空設備又怎樣呢？下面是東京市民防衛課指示人民建造防空壕的方法——除山手方面略有空地可供建造防空壕以外，其餘在市內盡量利用行人道、樹林、公園或鐵道路基下。選擇適當的地方，至於建築防空壕的材料，應利用舊有的樑棟、柱頭、新舊木板、兩簾、床蓆等。式樣大小可容廿人左右。壕與壕之間應隔開一米。分地下式、半地下式及地上式，裏面務使乾燥，以便席地而坐。出入時應使炸彈碎片及炸彈風不能侵入。更為防毒計，應設厚幕二道。上部的掩蓋，用麻袋盛土堆積起來，其上更蓋些傾斜的木板或蓆子，使雨水不致漏下。這樣的防空壕，請問我們躲慣西安城牆洞的人誰敢進去？牠只能算是一埋人坑，幾百萬的東京市民，誰會被埋完。他為什麼不蓋好點的，因為他窮到把鐵針和鐵製的郵政信箱收集起來，去改造軍用品。鉄筋洋灰的防空洞，他沒錢來造啊！而且東京和漢口一樣，是低溼地，不許可向地下挖。日寇軍閥就用那些「埋人坑」來欺騙民衆去等死。我們西安的人還可以躲到城外去，七百萬人口的東京，你想他們有法跑到市外嗎？東京如此，全日本都是如此。一噸燃燒彈足以燒完東京，比東京小的地方，更易

假使我們還要知道，美國的空軍儘能載八噸炸彈，蘇聯的T、B六式超重轟炸機，能載炸彈二十三噸。只能拜領一噸炸彈的東京，對於這兩位送來的禮物，真誠誠誠恐的受之清純好。

和盟友配合的中國戰略

「蘇俄犯出危險的「自殺的戰爭」？中國。如果沒有中國的鐵拳把它打得半死，它雖然向英美挑戰，仍舊不能遊說它是走上「自殺之路」，因為它已被打得半死。半死的虎再和別入拚，才難異於自殺的。中國的偉力在過去四年半中，已有極大的表現，現在呢？在B 總司令盟軍中，還是只有中國才能運用陸軍對付共同的敵人。英國雜誌在半年前已經斷定魏蘇爾將軍會到重慶，向蔣委員長研究地圖。美國報紙也早就說：蔣委員長是抗日同盟軍的總策總司令。現在英美政府照這意見，派了代表英政府的印度軍總司令魏菲爾將軍，代表美政府的陸軍航空總司令勃勒特將軍，已經在重慶和蔣委員長同我方高級軍官開過三天的會。輔佐蔣座的英美軍事代表團，也先後來到重慶工作。英美的精銳武裝，配備在勸勞善戰的中國軍隊手裏，成爲所向無敵的武力。這支所向無敵的太軍，將向那裏去發揮他的力量呢？向淪陷區嗎？現在還不必要，因爲那裏的日寇還堵路圍巢穴，要

等到我們的盟友切實把握到黃海和勃海的制海權以後，切斷日寇回裏的交通線，和我們的反攻配合起來，潰敗的日寇，才會被徹底消滅。所以富於仁俠精神的我們，要「急人之急」先去幫盟友解決敵人的。日寇能夠爬上馬來半島，係賴越南作基石和泰國當梯子，這兩個地方，都與我聯疆接界，從廣西、從雲南、我們都可以踢開日寇的基石，搬去日寇的梯子，在緬甸和英緬友軍協同，更容易先解決日寇的門徒泰國。再通過克拉地峽，來進剿在馬來北部登陸成功的日寇。同時自仰光登陸的我國的大軍，可以逕至新加坡登岸，即慶洋的制海權還在英國手裏，直到現在沒有聽說裝運援助我們的軍火船，在開至仰光的海路上出過事。所以我們的大軍，在英艦護航之下，很容易在新加坡或馬來南部登陸的。馬來的地形和我國西南部差不多，丘陵地上的戰鬥，是我川滇黔桂粵的武裝同志久經熟練的。森林那樣多，氣候那樣暖，果實遍地皆是，多麼適合游擊戰的要求啊！到處皆有隱蔽，無需顯及衣袋，像在山豹猛虎一樣，自由自在的攫拿他的獵物去吧！中國的偉大陸軍，走到哪裏，就會使哪裏變成泥潭，新加坡得到中國陸軍的保護，它將要和重慶一樣，成爲日寇永遠爬不到的地方。大軍事學家蔣百里先生說：「生活條件和戰鬥條件一致者勝」我國軍隊所以能夠堅韌常勝者，即生活條件能與戰鬥條件相合，不像歐美人因平時享受過高，不耐戰鬥之苦也。

日寇必敗論——介紹三篇這樣的論文

一 暴日走上切腹之路

大公報社論

由於暴日對英美採取了軍事進攻，太平洋大戰爆發了，日本民族乃真正走上切腹之路。

暴日對英美的進攻，是侵略者的最後冒險，也是日本民族最後走上切腹之路。日本與中國打了四十年，其力量本已消耗大半，現在對英美開戰，其海軍既非英美之敵，空軍尤其不成比例。暴日這種孤注一擲的幹法，任何人皆知道是一種自殺行為，而暴日何以竟這樣幹呢？它爲了追求軸心的勝利，屢踐三國同盟的約定，是一個理由；而真正的理由却要從日本的民族性去追求。日本的民族性，正如同他們所喜愛的櫻花一樣，開放時很燦爛，而萎謝也很快，是一個短命的民族。他們勇於殺人，同時也勇於自殺。他們殺人時極其殘忍兇狠，而自殺時也極悲壯慷慨。日本民族有一種自殺的藝術，就是切腹。他們這種技術自幼小時就練習好，以備隨時自殺。關於日本人切腹的故事，真是說之不盡，而最生動的三個例子，是明治元年的排外風潮，並經藩兵開砲打死法國人，滿洲國聯合各國對日本提出

英同要求，日政府遣土佐藩士二十人，賜死於妙國寺，行刑之時，法人亦在監視，各人依次就死，引刃可視，竟然有若，法人不忍卒視，至第十一人自殺時而自行退去。日本民族尚勇於自殺之大事預也。現在暴日對英美宣戰，絕無勝算，它是在無出路時就悲壯慷慨的走上切腹之路了。

由於暴日對英美的進攻，把強大的美國也捲入戰爭漩渦，從此至世界的主要國家皆成交戰國家，形成爲空前世界大戰。這世界大戰，戰場雖在歐洲，而壁壘絕對分明，一面是德蘇日爲首的侵略者，一面是中英美法蘇波反侵略同盟。力量對比，日本絕非英美之敵，而從戰略上說，要根本解決日本，蘇聯自參戰，實是一個要點。蘇聯的海參威與濱海省，若能作爲英蘇聯海軍的共同根據地，解決日本，如操左券。日本的最大弱點，是空軍的貧弱，其海軍都是大家軍團，空軍從海參威據察加日發去轟炸日本，是敢有把握的事。暴日還想利用美國對英宣戰，真是天奪其助！因爲日本海上氣候最爲平靜的季節，強迫於空軍之作戰。只要英美蘇集中兩萬千架飛機，在太平洋作戰，倭島必燬，日本必敗！

日寇運命已註定了

陳博生

博生先生是研究日寇問題的權威者，中央社主筆，和中央社報社社長，全國各地與中央宣傳部有關係的報紙，都經常刊登他的論文，這篇文章，是他在大戰爆發後作的，登在西京日報上，很可以幫我們判斷日寇的運命。

著者附識。

二十年以來，我們常常聽見日寇軍事家的議論。他們都承認日美非經一次大規模的戰爭，不能解決太平洋問題。但從海上實力，以及工業製造力，物資生產力而言，日寇無一是美國的敵手，所以他們認為必須於開戰之初，就要將美國的海軍主力擊潰，使其喪失海洋作戰的能力，將他們封鎖在太平洋以東，與南太平洋隔絕，然後日寇便可以用全力進攻馬來半島，荷屬東印度，菲律賓各島，達到獨霸南太平洋的目的。因為日寇深知他們的海上實力絕不能與美國相比，更不能與英美聯合力量相比，只有偷攻暗襲，得佔點便宜，所以它開始就在新加坡珍珠港馬尼刺等地，同時實行大規模轟炸，並且同時發動海空軍，乘人不備，在各處登陸。就過去十三天情形看來，日寇閃擊的效果甚微，不惟海陸的進攻沒有什麼發展，就是說到空中的攻勢，都很顯然有頓挫趨勢，而英美的實力正在加強之中，在不久的期間，一定可以攻守為孩，爭取主動地位。

我們相信日寇這種偷以暗襲的戰術，斷斷不能取勝的，只看德國對英對蘇的戰略，無一不是這樣的。在作戰的初期，德軍勢甚盛，如對英戰爭，德軍當時異常猛烈，無人不爲其倫三島增援，可是經過英國海軍抵抗之後，德國的攻勢立即消弭，在最近十個月，可說沒有甚麼戰事。當今年德國突然進攻蘇聯時，勢如破竹，希特勒公言於三個月之內，即可攻下莫斯科。蘇聯在最初兩三個月內，因爲軍隊並未集中，一切軍備皆未完成，所以吃虧不少；可是經過了幾天努力之後，抵抗力量日益增強，才從堅守阿爾格勒，始終不許敵人前進一步；最後又死守莫斯科，一面訓練新軍，準備反攻，果於十一月底至本月初旬，獲得光輝的勝利，使德軍不得自動撤退，爲其慘敗的控訴。現在蘇軍正在以摧枯拉朽的戰勢，追擊德軍，縱不能使其甲不還，也可以使其甲受不尋常的重創，這是因擊戰失敗最有價值的教訓。日寇這一行動，果然是德國的嚮往，而且是出德國軍官指揮的，他們以爲只有閃擊戰，可以奪敵氣，並且可制人死命，先把據着優勢的地位。我相信這是錯誤的；日寇必定要陷在國人的覆轍。

這次太平洋戰爭，以馬來半島爲最重要，馬來半島是南太平洋上海陸空的最有力的據點，馬來半島的得失，關係之於南太平洋中整個地位，若加波萬一不守，荷印便發生危險，澳洲、菲律賓、不列顛等處之，恐敵人雖在各方面同時進攻，但主力用在馬來半島，必顯其不足。他個俯首稱臣，好像把向着日寇的部隊已取去了，可將馬來半島南

北而制，要讓戰場佔領後，他國本土在最近期間可以免受空襲的威脅，這在日寇安定其國內人心上，不若若干效果，但是這種效果只是暫時的，英美主力一經出動，無論在海陸空那一方面，都必然可以給予日寇以重大的損失。日寇在馬來半島北部雖有相當進展，但距離新加坡尚遠，如果進攻至廣大而要塞區域，一定如德軍在列甯格勒及莫斯科外圍所遭遇的模樣，受到不可挽救的慘敗。武則日寇在半年之內，即可決定！其實日寇的運命，早已決定於挑戰之日。他們不能曉英美的不堤防，消滅英美的支力，遷延至十三日之久，並無若干進展，反予英美以從容的準備的餘裕，可說是失敗的運命已經決定了。況且新加坡是難攻不陷的大要塞，英美當然要死守的；決不至淪於敵手的。

俄國人的觀察，日寇皇帝已決定其開始閃擊之日，其理由已如上述。東條雖然以長期戰爭警告其國民，但東條內心實為恐慌，於其挑戰後各種演說，可以看得出來。他當然要聲調國勢式優勢局面是，以維持較長期間的，故他於本月五日臨時議會通過了三十八萬萬日元的戰費，在本月十六日臨時議會又通過了二十八萬萬日元的臨時軍費，兩項合計六十六萬萬日元。是奉年十二月至明年三月的戰費，每月平均十六萬萬九千萬元，若與英美比較，雖然不算多，但就日寇國力而論，未免太重了。何況此次侵華的戰費，更足驚人。據我大體估計，明年日寇整個戰費的預算，將達一百九十萬萬元左右。在過去四年中，因為對華作戰，已有二百數十萬萬日元的戰費，再加上明年的軍費，合計就近乎五百萬萬

日元左右。日寇近年來的支出，大部分都依賴發行公債，明年的戰費縱使有大部分可以募集公債，但此外日寇亦必在四百萬萬日元左右。以前高橋早曾警告其國人，謂百萬萬公債即足以亡國。祇就財力說，因其不勝担負，也必自行崩潰了。

日寇不易攻下新加坡

伊藤正德

新加坡是西太平洋的鎖鑰，關係的重要在前篇已經說明，日寇能否攻下它，我們不加論斷，現在我引用伊藤正德論「新加坡軍港價值」論文中的一段，敵人的看法，比我們片面之詞還更是說明它是「不易攻下的」。

著者附說。

（上略）我願告那些認為攻陷新加坡容易的人們，這軍港是絕非容易攻陷的要塞軍港，

假定說如像旅順要塞中的東鷄冠山北堡壘，或是二龍山、松樹山，盤龍山的堡壘砲台構架在新加坡的正頂要點攻佔它，那可以說近於不可能，攻擊旅順時，是將海上完全封鎖，同時以艦隊的六連發補給基地，將攻圍綫縮小至數千公尺以內的絕對有利的條件下展開攻擊的。在這種有利條件下尚且還需要四個師團的敢死隊繼續了戰史上稀有的五個月間的死鬥。現在敵人的陣地在距日本三千海里的熱帶海上，封鎖既不可能，補給基地又遠

，怎樣去進攻，請讀者們想想。

新加坡港在巴生的砲台有兩座，都在南港新加坡的背後，一在希拉民，一在希拉力格馬奇，這些我們以前是知道的。這些舊有的砲台現在已是加上了近代化的工作，新軍港的後面又另外築成了幾座砲台，幾多彈藥，我們無由得知，一般只曉得有一個存在着，那就是英國所帶新加坡的北衛隊的軍安要寨。

至於新港的水域，便是這般人的廣大，差不多有從東京的一角品川到橫濱那麼寬，而新軍港水域連新加坡上港並有八里八的水面的一部分，這一部分水面又有數海里長。而在水域的高岸上究竟有幾許，對岸的情形怎樣，對岸的奔克加里斯山崗上又有些什麼，這都是謎。一更有事，新加坡水面上，將要設置重砲幾尊，自不待言。總之，這塊水域不是軍隊能舒舒服服進攻的水域。

日本不是說要以新加坡為據？但新加坡既有這樣的防備，這樣強大的軍港，不是說攻就能攻下的。不過英國又何必在這地方花上許多錢，假使日本是新加坡軍港的主人，自然也會樹立一種作戰計劃，怎樣去防備它。怎樣才能應付到相當的時期，所以英國關於這軍港的防備，自是百端當其難處……：那是不易防堵的「強大的作戰基地」對那些以為新加坡易如反掌的人們，我現在要可以告「他們：他們是不知歷史和現狀。」（見一九四一年日本評論）

太平洋海軍大檢閱

我們已經大陸的知道太平洋戰爭，戰路趨向，進一步所要知道的；實現戰略的手段是戰鬥，而實行戰鬥的是陸海空軍的戰鬥員，戰鬥員用來作戰的是各種武器。近代式的全體性戰爭，自天空到海洋，自物資到人力，都包括在全體性裏面，所謂綜合的作戰力量。因此估計戰局未來的偉大力量，是應該根據這些方面，各細研究，非短時間內可以得到結論，我們現在需要知道的。大抵也只限於拿到戰場來使用的那些力量，所以我來邀請諸位作一次太平洋海軍大檢閱，既無新聞，對象也就限於我們立刻可以檢視的和可以擺出來供我們閱覽的軍艦部門了。包括在那些部門的力量，都是現在和不遠的將來可以使用於戰爭的；並且知道這些以後，對於太平洋戰爭的演進，也就十窺八九了。

「世界第一主義」的美國

美國是全世界民主國家中，最年青，最活潑，得天獨厚，富於進取的國家，不問什麼

事，除非美國不幹，只要他幹，他一定要爭取世界第一的錦標。有二十五萬英里的鐵路，比我們國父計劃的十萬英里鐵路多一倍。有二千二百萬輛汽車，製磚匠都有一部私人汽車用上上。費五十年，耗費四萬萬金圓開運巴拿馬運河，用七萬萬金圓來建設夏威夷軍港根據地，製造海軍中有三十二艘戰艦，十九艘航空母艦，還配上一萬五千架飛機。在一九四一年十二月本之二十六次中，花掉二十一億九千七百萬金圓的備戰費，一九四二年七月到四三年六月止，總費預計要增加到五百萬萬美圓，很夠了，不用多舉，美國是永遠要保持世界第一的錦標。世界第一的選手，來和發育不全最蹣跚的日寇來競賽，誰勝誰負？你去想吧。要問日寇為什麼沒有足夠的骨頭？因為那位大力士的鐵拳，是恥於一擊不中的他要舒好筋骨，給敵人一個致命的打擊！一舉下去，就要使敵人不會再爬起來，「一戎衣而天下定」這不正是世界第一的威震啊！

美國的擴軍預算

美國政府在今年一月公佈預算：不過才六十萬萬金圓，亦參加上次歐戰，出兵歐洲，直到大戰結束，共廿二個月，一共也才用掉二百二十萬萬美圓，在這次戰爭他用的錢，還不能與上次大戰共例，截至一九四一年五月的上半年，已經用掉五百一十八萬萬美圓

的準備費，他平時的軍費偏重在海軍方面，近五年來的海軍經常費用如下：

一九三七年	五二八。四六二。五三二圓
一九三八年	五二九。一三九。八〇三圓
一九三九年	六二三。五三六。一九四圓
一九四〇年	七七八。一八八。〇一一圓
一九四一年	九五四。五四〇。〇三七圓

上面的數字只限於海軍的經常支出，擴充經費並不包括在內，從一九四〇年大量擴軍後，遞次通過的預算如下：

一九四〇年四月	九六三。七九七。四七八圓（海軍擴充費）
一九四〇年七月	二八。五〇〇。〇〇〇圓（國防經費）
一九四〇年九月	五。三四六。〇〇〇圓（海陸軍擴充費）
一九四一年六月	一〇。三八四。〇〇〇圓（陸軍擴充費）
一九四一年十二月	八。二四四。〇〇〇圓（國防經費）

上面這些數字已夠驚人的了，而在實際支出，又是無不超過預算的數目，關於擴充海軍，美總統曾向國會提出，要增加到一百萬萬美圓，一九四〇年的預算款項，在一九四一年七月全部被撥充海軍，而且資料要超過十萬萬圓的。在一九四一年最後的一季，每日支出，

平均都有二萬萬至五萬萬圓之鉅數。在一九四一年六月十九日的報上說，美國的第二次國防計劃案，預計一九四二年的國防總數，十二月三十一日華盛頓電訊說，自明年（一九四二）七月一日起，在陸軍年度預算全部收入一千萬萬美元中將有百分之五十五充作戰費。開戰前後之二十六個月，已用去二十一萬九千七百萬圓。德國在一九三三至三九年間，共用擴軍費五十萬萬鎊。開戰後第一年使用戰費三十萬萬鎊，德國現在用掉的已經超過德國的三四倍了。

美國的軍需生產力

一九三九年八月，美國總統羅斯福氏，下令設置作戰資源局，（又譯作國防生產管理局）委羅斯福氏為該局局長，設委員七八及顧問會議一個，由有關之政府機關部長，及各團體之代表參加協贊，專員各項工業，為作戰生產之努力。在這個機關指揮下的許多龐大之軍需工廠，用機器製造一切軍用品，要在五年內製造出八萬架飛機，兩年內完成四百萬陸軍用步槍，及三千多艘海軍艦船和應有裝備，援助反侵略各同盟國家擊敗侵略強盜。這個偉大之任務是不可想像的偉大，只有美國的人力物力才能負擔下來。

英國的國際新聞公報上說：美國的工人，每人的生產能力，平均為德國工人的二倍，

比英國工人多百分之三十。在某方面比英國工人的生產多二倍，因為他們生活優越，技術高強的關係。他的每個工人平均生產，都比英國人的平均數多百分之四十，比德人多百分之六十五。而比法國工人多百分之七十。美國的一個農夫，能養活十一個人在英國和德國只能養活八個人。這次大戰中，一個戰士的消耗，需要有三個至七個人來補充，後方的生產能力才是爭取勝利的真正要素。

製造軍火最主要的問題。美國每年能生產七千八百萬噸，在一九三七年，全歐洲只生產四千二百萬噸。現在被納粹統治下的各國合起來，每年的生產也只有四千萬噸。使機械化活動的汽油，更不用說，人人皆知美國的油產是佔全世界總產額三分之二的。

美國的軍火工業是如何進步，向下而美國作戰資源局去年上半年發表的數字可以證明。在上次大戰中，美國只製造六十四架戰車，現在每天可造十三架，上次大戰只造出一千六百門十二門大砲，現在四小時射砲一類，已經有超過四倍於上述數目的計劃。在法國屈降後，美國對於軍需生產立即提高，飛機生產增加三倍，戰車增加六倍，火藥增加十倍，三生的砲增加三倍，五生的砲增加四倍，來復槍增加三倍六，小型武器的彈藥增加到十二倍。在一九四一年底以前，又再度提高，每月火藥生產再增加三倍，小型武器的彈藥再增加三倍，來復槍再增加四倍，戰車再增加四倍，大小砲的生產再增加五倍。關於詳細的數字，我所有的即是昨天才得到的，這已經不合乎他今天的實在生產數量，所以我不再

寫在這裏了。

關於美國新式器的性能，有下面的優點。戰車：美國的戰車是很足自豪的。據試驗結果，在一百碼的距離上，用三生的七口徑的平射砲砲彈，打到一吋厚裝甲的戰車上，並來穿透牠的裝甲。

高射砲：四。二吋的大口徑高射砲，每分鐘能發彈二十五出，把三十三磅的砲彈，送達三萬英尺的高空。三吋口徑的中型高射砲，能用同樣的速度，把十八磅的砲彈送達兩萬英尺，構成有效的火網，牠還能高些。但是效用就低些，一吋半的小型高射砲，每分鐘能放一百二十發，簡直代替了機關槍的效用。這類武器的消耗能力也真夠大了，美國國防資源局委員格蘭西氏說，「三吋口徑的高射砲，每分鐘發射二十五發砲彈，每發價值二十二元三角七分，每小時發射的彈丸值一十三萬四千二百二十圓，換言之。即需用一十三萬四千名工人每小時價值一元的生產勞動力，不停的工作着，才能維持一尊三吋口徑的高射砲發射不停」。

美國山飛機生產

飛機的生產量，現在除去德國。要算美國，他有五十萬名工人，從事製造工作，他

在戰時源局，從一九四〇年起，計劃在兩年半以內，生產飛機七萬五千架至八萬架，從一九四〇年十月至四一年五月，美國各飛機工廠接受定造的飛機，已經有四萬四千八百三十架，尚中包括美國和加拿大的定貨一萬六千架，此外在當時又計劃製造中型轟炸二千四百架，輕轟炸機一千二百架。美國航空局長向國會報告，飛機生產在一九四〇年底，可以提高每年生產二萬五千架的數目，一九四一年底，美國即保有二萬架的第一綫飛機，一九四二年四月底，可達到每年四萬架的生產率。

美國的軍需生產並不是一夜長成的奇蹟，因為他保有占到世界第一的汽車製造工業，由汽車工廠中尋常的養育着四五十萬的熟練工人，和與此相合的機械工程師。在平時他每年生產的汽車佔世界總產額四分之三以上，德國在開戰前一年，生產汽車三十二萬七千輛，但是遠不及同一年度美國生產總額的百分之六。美國有那樣的汽車製造能力，所以纔能利用熟練的工人，毅然負起民主國家兵工廠的責任。

飛機的製造，比汽車繁雜多了。一架寇的斯式驅逐機，機身和機翼裏面，共有一萬五千種零件，和七萬八千個釘眼，引擎裏面有六千種機件，原區的螺旋槳也是由一百九十種零件合成的。光是駕駛員必需照顧的機件裏，和種種開關用的電鈕，握柄等，至少也有九十種以上。一架四引擎的轟炸機，要有一萬一千加倫汽油，如果交給一輛汽車使用，這些汽油是足夠馳遊世界六次之用。

美國建設一所新工廠只要九十日，在一九三九至四〇年一年間，新添一千六百個新工廠，這裏面有許多個是製造飛機的。如波音，如道格拉斯，和寇蒂斯，福特等項的美國飛機工廠，都是我們久已知道的。只福特一廠，就有二萬工人停着，在寇蒂斯廠的辦公室和打樣室兩處，就有六千名工作人員。

美國歷年製造的各式飛機，共有四十多種種類，有許多種類現在已經不再製造，我們只要介紹牠們的大型轟炸機已經夠了。因為在第二次世界大戰時，只採用這四種型的武器。

美國遠程的重轟炸機：一為波音廠的B十七型「空中堡壘」，一為道格拉斯廠的B十九型「空中主力艦」一為北一B二十四型由海軍飛機廠製造成功的陸上飛機，這一種的性能還沒見發表，前二種則早為我人熟悉。

空中堡壘：是以B十七型為藍本，在構造上固為日有進步，所以在同型之中已分有數種，如B十七C式，B十七B式，B十七D式，後一種都比前一種更好，美國可以拿到中國使用的空中堡壘，比較是舊式的，牠的性能是四發動機，每機有一千二百匹馬力，續航力三千二百英里，每小時航行三百英里，機身重量二十二噸，裝載炸彈八千磅。憑牠這些性能，能夠向日寇巢穴去下蛋了。

空中主力艦：這和世界上無比的大砲，雖然轟擊的極重轟炸機說比牠的火力還大，但我們還沒聽說使用過，美國的這種新利器，是已經在加利福尼亞省備隊服務了，牠的性能

是二千匹馬力的放射式引擎四具，每具引擎推動三片螺旋槳，每槳葉長至十六呎，每小時航力力二百一十哩，續航力七千七百五十哩；機身重量十四萬磅，裝載炸彈十八噸，機翼伸展二百一十二呎，機身由頭至尾長一百三十五呎，牠獨立的方向舵，高到四十二呎，像一座三層的大樓，光從下層舵已有普通的旅客機的面積那樣大，牠內全部都是用金屬造成的，有極厚的裝甲，普通戰鬥機的情彈打上去，真像以卵投石，牠有小砲機槍在敵人的槍彈打不到的距離；已可打回敵機，三隻八呎高的滑走輪，起飛後可以縮到機身裏面去，牠的巨量燃料分裝在機翼裏，用許多隔子隔斷，如其被敵人射穿機翼的一部，被隔開的燃料也不會漏掉多少的。

美國的海軍

自一九一八日寇開始侵略以來，美國海軍，談侵略的火焰一定會燒到太平洋的彼岸，美國舉國海軍委員會委員長文生氏，於一九三二年一月四日向海軍委員會提出擴充海軍的十年計劃方案；五月四日經參議院通過衆議院復議，即所謂文生氏造船計劃案。一直到現在，中間經過五次動議充和修改，確定了美國世界無敵的大艦隊建造計劃，誠案內容如下：

太平洋戰爭展望

太平洋戰爭展望

一二八

艦種	噸位	艘數	排水量 (噸)	建造費 (每艘)	合計 (單位千元)
航空母艦	三〇〇〇	一	二〇〇〇〇	二〇〇.二一〇	七一.四〇八
甲級巡洋艦	一〇〇〇	八	一五〇〇〇	一五〇.五九九	
戰艦巡洋艦	一〇〇〇	一	一〇〇〇〇	一五〇.二六五	
驅逐艦	八五〇	一三	一〇〇〇〇	一五〇.〇一一	一三七.一三一
潛艇	二三〇	一三	一〇.八五〇	四〇.三九一	五七.〇八三
水艇	二三〇	一三	一〇.五〇〇	三〇.七八五	二七二.五二〇
合計	一二三三	三〇三	一九七	三.一九六	七八.一〇八
自羅斯福總統就任後隨着國際局勢的推演，由一九三三年至一九四〇年一月，共有五次擴充海軍計劃，於此五年中陸續增造之艦隻如下					六一六.二五〇
一九三三年			三十二隻		一二〇.〇〇〇噸
一九三四年			九十四隻		四〇〇.〇〇〇噸
一九三六年			三十六隻		七八.五〇〇噸
一九三八年			四十五隻		二九五.〇〇〇噸
一九四〇年			二十二隻		一六七.〇〇〇噸
共計			二二九隻		一〇六〇.五〇〇噸

一九四〇年五月，美國國一年度預算開始實施，把國防經費提高二百八十五萬萬美金。海軍部部長史塔克氏，利用這宗經費，擬定了兩洋海軍的大方案，把海軍總噸位增加百分之七十，這制方案是拿德義日三侵略國的總合海軍力來作對象的，在預算完成後，它的比重如下：

艦種	美國	德義日
航空母艦	美國三十二艘	德義日三十一艘
戰艦	美國十八艘	德義日十一艘
巡洋艦	美國三十五艘	德義日二十二艘
驅逐艦	美國五十六艘	德義日五十八艘
潛水艇	美國一八五艘	德義日二七〇艘

以上各艦種在行的人一看也就知道，可以用它來征服世界強盜的。關於這個力量，海軍部一九四一年十二月一日發表的數字，我們和過去已知的數字，完全符合，得到下面的一個統計：

艦種	一九四一年一月	一九四二年十二月一日	全部完成後
航空母艦	已就	建造中	已就
戰艦	已就	建造中	已就
巡洋艦	八	一五	一七
驅逐艦	一五	一七	一五
潛水艇	二	六	一七
總計	二五	二二	三二

太平洋戰爭展望

巡洋艦	三五	八	三七	五四	三七	五四	九十一艘
驅逐艦	二一八	四一	一五九	二〇六	一一三	七三	三六五艘
潛水艇	九五	一八	一〇五	八一	一〇三	七八	一八五艘

另據美國海軍部發表：至一九四六年兩洋艦隊全部完成時，大小艦艇及補助艦隻各種船舶合計起來，掛海軍旗的艦船，共有二千八百三十一艘之多，並且都是最新式的，從上表看來，驅逐艦和潛水艇，在這兩年之中已經有過很大的淘汰的。

美國何以能夠建造他二千多艘的艦船，因為他的造艦設備是世界第一的，建造主力艦的大船台，在英國只有十二個，而美國却有十六個，每一個船台的建設都需要數千萬元，縱使有錢來造成船台，如果沒有合適的港灣足供大艦下水，還是不行，所以只限於美國的天然形勝，和無比的富力，才能用這多船台來建設二千多艘的大艦隊的。

美國新造各艦的性能，都是根據這次歐戰的實戰經驗設計而成，關於攻擊防禦二力，根據海上和空中兩面受敵時所需的數量配合成功的，美國海軍部長諾克斯氏在演說中，曾說美國海軍係世界最強的，其實力足以抵抗任何方面的攻擊，他說在過去二十年中，各國海軍都是根據承平時演習的理論而建設的，所以一旦真實作戰，許多地方都證明誤錯，譬如，英國過於輕視潛水艇的威力，德國以為袖珍戰艦可以橫行無忌，義大利為增加速率而犧牲鋼甲，這都鑄成大錯，美國海軍在質的方面，可以說比任何國海軍更優美，尤其是

戰艦，一艘戰艦的實力，是由三種特性組成，即火力、速率和裝甲，這三種性質互有密切的關係，增加其中之一，必需減少其他之二，各國海軍都趨向增加戰艦的速率，這由於平時演習祇能體會到速率的重要，而忽略真正海戰時敵炮彈貫穿鐵甲的危險。

所以美國海軍素來堅持鋼甲重於速率，美國原有的和新造的戰艦，所裝鐵甲比世界各國（德國除外）的主力艦都較厚二吋至四吋，德國的新艦減弱火力以增厚裝甲，它們祇裝十五吋大砲八門，而美國的一北加羅萊納一級主力艦，却裝十六吋砲九門，換言之，德艦每次齊放祇射出二萬六千磅砲彈而美艦却射出二萬零七百磅。

諾克斯氏又說，美國各造艦工廠工作十分積極，使北加羅萊納級主力艦比原定日期提早一年歸隊，如各種部門均能如此，則兩洋艦隊儘可以提早兩年完成。

一九四一年十一月一日美國的主力艦已經有十七艘，到現在應該有十八艘，其中「亞和森那」一艘，被日寇炸沉，她是一九一六年十月竣工的，到現在剛好二十六年，可以算是「壽終正寢」（主力艦壽命八年為一期，達到第三期再延長二年，滿二十六年必需廢棄）它雖被炸沉，無損實力，現在新造的三艘主力艦，合原有的十四艘仍達十七艘，用來對付日寇的九艘，佔到近乎超過一倍的優勢。

美艦的三艘新主力艦，是於一九四一年中一氣完成，開世界造艦史的新紀元，其中北加羅萊納號於四月間在紐約勃洛克林海軍船塢下水，華盛頓號於五月間在費城下水，滿達

習美艦於六月間在紐達等兩水母艇港下水，三艦排水是均爲三萬五千噸，即同級的姊妹艦，一切性能都相同的。

北加羅林納號三艦，於一九三七年十月二十七日海軍節日安置龍骨，造價每艘原來估計爲六七，七二五，五〇〇美元，在全部裝配完竣時，已超過七千萬美元。每艦服役官兵爲一千五百名，標準排水量雖爲三萬五千噸，但實際載重達三萬八千至三萬九千五百噸。艦身在水平綫上長七百〇四英尺，闊一百〇八英尺，（較巴拿馬運河現有水閘僅窄二英尺）平均吃水深二十六英尺八吋。每艦裝有十六英寸口徑四十五倍身長（即砲身長六十英尺）之主砲九門，分作三聯裝砲塔三座，齊放時每分鐘能向十五英里以外的目標，發射彈丸二十噸左右，輪機爲四螺旋推進機，尾部裝有變舵，四聯輪機同時開足，可發動十一萬五千匹馬力，航行速度每小時達二十七海里，主砲以外有若干副砲，可以應付敵人主力艦以外艦隻和飛機的攻擊。小口徑高射砲較各種軍艦均多，在平時有艦載偵察機三架，必要時還可增列。艦身裝甲佔排水噸數十分之四以上，主要部份均厚至十八英寸，上甲板爲十英寸鋼板構成。高砲鋼甲在砲戰距離內，可以抵抗十六英寸砲彈之穿徹力，水綫以下，除裝三重鎧甲外，並有助禦魚雷甲，和不透水間隔，此種間隔全艦約一百餘間，即使其中有一間或數間被魚雷擊穿，其左右間隔立藉電力吸引關閉，使海水不致透入，由於上面的許多特點，這三艘新艦成爲舉世無雙的優秀艦隻，我們不久大概可以證明它的威力吧。

美國原有的十五艘主力艦，共四六四，三〇〇噸，其中最老的一艘爲阿根薩斯州號，於一九一二年竣工，排水量二六，一〇〇噸，速力二一哩，十二吋砲十二門，五吋砲十六門，魚雷管十二枝。

紐約號，密西蘇利號爲一級，同於一九一四年竣工，排水量二七，〇〇〇噸，速力二一哩，十四吋砲十門，五吋砲十六門，魚雷管四枝。

內華達州號，俄克立何馬號爲一級，排水量二九，〇〇〇噸，速力二〇，五哩，十四吋砲十門，五吋砲十二門。

賓雪凡尼亞州號，亞利桑納號，爲一級，排水量三二，一〇〇噸，速力二一哩，十四吋砲十門，五吋砲十四門，以上四艘同於一九一六年竣工。

新墨西哥州號，排水量三〇，〇〇〇噸；密西西北州號三〇，一〇〇噸，愛達和州號，三〇，八〇〇噸，於一九一七至一九一九年每年竣工一艘，速力同爲二一哩，十四吋砲十二門，五吋砲十四門。

田納西州號，排水量三二，三〇〇噸，於一九二〇年竣工，加利福尼亞州號，排水量三三，六〇〇噸，於一九二一年竣工，速力二一哩，十四吋砲十二門，五吋砲十四門。

馬里蘭州號，排水量三一，五〇〇噸，於一九二一年竣工，科羅拉多州號，排水量三三，五〇〇噸，阿肯色尼亞州號，排水量三一，八〇〇噸，均於一九二三年竣工，此三

艦均裝十六吋砲八門，五吋砲十四門，內華達以下十二主力艦之魚雷發射管均爲五十三生的者二枝，各艦於艦齡屆滿第一期後，均經過大裝修，俾保持戰鬥力。

美國航空母艦萬噸以上者，在一九三七年已有十三艘，最近美海軍部承認者只有七隻，想所指的均爲二萬噸以上之鉅型艦，在鉅型中最爲我人熟知者，爲薩拉托加，萊克辛頓二隻，排水量均爲三三，〇〇〇噸，速力三十三哩每艦原定搭載戰鬥機，偵察機，轟炸機，魚雷機各十八架，外加補充機三架，共爲七十五架，歐戰以後，重視轟炸功用，將原載偵察戰鬥等機減去，以全力裝載轟炸機和魚雷機，且擴充至每艦裝載一百二十架之搭載量，此外萬噸以上者尚有約克敦號，事業號，均爲二萬噸，速力三十二噸半，林格萊號，藍雷替號，均爲一，五〇〇噸，速力十五哩，查遜號，一九，二五〇噸，巴湯甲號，一六，八〇〇噸，阿爾良號，一一，一〇〇噸，考雅南號，一四，五〇〇噸，巴拉塞斯號，尼契斯號，同爲一四，八〇〇噸，查遜號以下之速力均爲一四哩，美國以航空母艦配合甲級巡洋艦組成之空中攻擊隊，對速力要求均需三十二海里，故新造各航空母艦均屬薩拉托加型，而原有之速力太慢各母艦，均被排斥於攻勢作戰圈外，祇任近海防禦之責矣。

甲級巡洋艦，美國原有甲級巡洋艦十八艘，竣工日期均在一九三〇年以後，速力同爲三十二哩半，其中九千噸級者八艘：沙科拉城裝八吋砲十門，五吋五高射砲四門，三吋砲二門，鹽湖城裝八吋砲十門，五吋五高射砲二門，三吋砲二門，諾坦普谷城號，色斯忒

燒船，胡斯敦城號，路易斯維城號，查加哥號，奧古斯達號，均裝八吋砲九門，三吋砲二門，五吋五高射二門。

一萬噸級者十艘，波特蘭號，阿斯托里號，印地安納波里城號，新奧良爾城號，明尼亞波利斯城號，舊金山號，維斯加盧薩城號，琴稷城號，芳森號，尉費塔城號，均裝八吋砲九門，五吋五高射砲七門，三吋砲二門，此十八艘之魚雷管均爲三十五生的圓徑者六枝。

美國的心級巡洋艦，均由七千噸至一萬噸，凡年齡過老之甲級巡洋艦，即改爲乙級巡洋艦，俾担任第二線任務，因乙級巡洋艦以下各軍艦對剿滅日寇之作用較小，故不再列舉其性能。

美國正在趕造的十五艘主力艦中，有三萬五千噸與四萬五千噸級的八艘，五萬八千噸級的四艘，關於五萬八千噸級鉅艦的性能如何，沒見美國當局發表過，此種鉅艦遠在上次歐戰結束後，英國造艦專家權威者佐治，扯爾斯頓氏，即根據遮德蘭戰役之經驗，設計此種大艦成功。扯爾斯頓計劃定排水量爲五萬七千噸，艦長九百三十二英尺，闊一百十二英尺，吃水三十一英尺六吋，裝備十八英吋四十五倍口徑大砲八門。此砲威力之大，如置六英尺厚之鐵鐵板於砲口，一彈射出則洞穿而過。彈丸之重量爲三千三百磅，砲口之初速力量爲十三萬一千八百呎噸。輪機有二十萬匹馬力，速力每小時三十三海里半。當時扯爾斯

實計劃一出，引起英美兩國之注意，深恐因此種計劃一經實施，則造艦競爭將增加人民無窮負擔，故有華盛頓海軍會議之招集，議決海軍休息期十年，各國新造軍艦不得超過三萬五千噸，彈藥亦不得超過十六萬。自日寇首先破壞條約秘密造艦以後，英美皆趕造十八吋砲鉅艦，該艦在需要不出並無海陸計劃之外也。

美國的空軍

關於美國空軍現在已編制部入數，我沒法確實列舉出來，正像美國人說的，美國的空軍好像雨後蘑菇一樣，一夜之中就生長長若干的，所以我如果採用已知的材料，硬說牠是正確的，那只是騙人。我在上面已經說過美國飛機的生產效率，從那裏我們可以得到對美國空軍的正當認識，因為既然那樣的製造出來，絕不會沒人來使用的。又要知道美國航空界是人才輩出，橫渡大西洋和橫渡太平洋，都是由美國航空員首開紀錄的。通到世界各國各航空線，都有美國高層航空公司的飛機飛航，我們的空軍中。近有美國自願隊參加已經在昆明和仰光大顯身手，我們對美國的空軍，更增加敬仰和信賴。美國的空軍是從一九二六年就開始擴充，原定一個五年計劃，該計劃於是年六月二十四日製成法案，此後不斷應時勢需要，逐漸完成今日世界少有的大空軍。

我現在討論美國空軍之更，附帶介紹一個問題，就是空軍能否完全替代海軍的任務。在上面討論戰略時，我曾舉過海軍的戰例，證明空軍是軍艦的大敵，判斷不能夠掌握制空權的海軍，就無法和敵人作戰，似乎空軍已經替代海軍來掌握制海權了，實際則不然。空軍和海軍的功用，是要從戰略上着想的，不是空襲飛機可以拚掉一艘軍艦來估定的。憑着美國飛機生產能力，和空軍人材的優秀，還是不能廢除海軍專用空軍。更因爲空軍的優勢是很難維持永久的，美國海軍雜誌說，一個空軍保有量與其能夠隨時出動的作戰力量之間，有很大的差數，而美國海軍雜誌說，一個空軍保有量與其能夠隨時出動的作戰力量，亦即其保有量的百分之二四。五。依此推算如欲保有第一綫飛機六千七百五十架之作戰力量，則其算式爲 $6750 \div 24.5 = 27500$ 即需保有二萬七千五百架，因爲飛機的修理和補充的需要是太大了。

更說到使用軍艦和飛機的經濟問題，六千七百五十架轟炸機，在一小時發出的炸力和十五艘主力艦相等，每架轟炸機每小時的費用爲三十五萬美元，一艘主力艦造費爲七千五百萬美元，十五艘共需十五萬萬美元，而六千五百架轟炸機的造費共需要二十四萬萬美元，這比十五艘主力艦造費多出一十四萬萬美元。

他們的壽命更不如此：敵飛機只有八年，主力艦則有二十六年，是轟炸機的消耗比主力艦增大七倍，一架敵飛機要需十五人侍候牠，一艘主力艦只要一千五百人，是保持六

千五百架轟炸機需要十萬人。而十五艘主力艦只要二萬人，從這些比較上看來，是飛機不能夠代替軍艦的主要原因，很可供建設新軍的我國參考。

美國的陸軍

美國是最富於自由的民主國家，又因爲百業發達，所有國民都從事生產事業，太平洋和大西洋構成他天然的國防，不易遭受別國的侵略，所以在平時他是只有數目極小的國防軍和地方軍，來維持國內的治安。但是愛自由的人民，也就是肯犧牲生命來保護祖國自由的人，所以他一旦對外宣戰，他的人民立刻踴躍入伍。在一九一七年四月六日，美國宣佈參加第一次世界大戰的當時，他只有二十萬正規軍，到九月一日，他已經徵集出征軍一百五十萬人，十八個月以後，他先後派至歐洲戰場的軍隊達二百師，約二百零六萬人，國內還訓練着一百零八萬人，總兵力是三百六十四萬人，到四百萬人。國民程度那樣的高，軍需生產那樣的快，使美國的陸軍好象是人類的奇蹟展眼之頃就湧現出來。

美國在這次世界大戰中，不像上次沒有準備，他早就知道侵略國家不會像上次大戰時那樣，等着美國去打他。美國的陸軍，在這次大戰中，需要在他自己的領土上作戰的，所以在一九四〇年十月十六日，就在全國開始了徵兵，凡是已屆二十一歲而未及三十六歲的

男子，都要在全國六千五百個徵兵區，十二萬五千個徵兵註冊處去註冊，統計應註冊者共有一千六百四十萬零四千人。以後每年還有一百萬入達到二十一歲的年齡，要依法來盡服兵義務的。

這許多應徵的人，都在註冊處取得一個號碼，由總統或陸軍部長來抽籤決定他是否應該立即入伍，抽出的每一個號碼代表六千五百人，即六千五百個徵兵區裏，凡是拿着那個號碼的人，就立即入伍，第一次的抽籤選出四百萬人，分批入伍受士兵教育。

這次徵兵檢查的結果，應徵人程度是相當的高，在千人中，平均有四百八十九個修完八年的初級課程，九十五人畢業中學，十個是大學畢業生，還發現使美國教育當局震驚的事，因為有若干人竟至日不識丁呢。

最近美國已經加速完成他二百萬正規軍的計劃，一九四一年十二月三日，新增了三十七萬零六千八百人，合計已有的達到二百萬人的總數，這些官兵被分配在下面那些編制裏。

野戰軍團

十八個

野戰軍

六個

機械化師

八師

步兵師

九師

騎兵師

三師

太平洋戰爭編制

太平洋戰爭展望

護國軍

兵

八師

兵師

六師

其地部隊

若干

海軍

步兵師

二十七師

騎兵師

六師

特種部隊

九個

英國海軍正視軍平海艦隊，一師之中有英美兩旅，每旅三團，砲兵一旅，每旅二團，每團兩大隊，每隊有七五口輕野戰砲隊三中隊，工兵一團，衛生隊一團，交通兵一中隊，戰車一中隊，摩托車一中隊，每師約一萬一千人，戰時擴充一倍。

英國對付日寇的海軍力量

同盟國對付日寇的軍力，在陸軍方面，一定是拿我國的陸軍來作主力，海空軍方面一定是美國包辦之端，關於海軍和砲隊可能原來團勵日寇的軍力，我在前面「遠東區的武裝

和一日寇艦隊十二艘中，已經斃傷，所以在本節不再列舉。關於我國方面的軍力，更是我們所知道的，亦甚得自歐戰珍。祇有關於英國方面用來對付日寇的軍力，還需要敘述一下。據最近消息，在英海軍場是在歐洲，擒賊擒王，打倒希特勒以後，軸心小頭目的日寇自然也就崩潰投降了。

英國用空對日寇戰，自然是以海軍為主。所謂英美聯合作戰，一向也是專指海軍聯合的。空軍戰的究研究一下英國海軍究竟能有多少艦隻來參加圍剿日寇的工作。

關於英國空軍之遠東作戰，早見於去年（一九四一）十一月十日英國首相邱吉爾演說於下議院中，邱氏演說稱「吾人正因獲得大西洋彼岸美國有力援助，因德艦畢其參加之戰後，因吾人優異新戰鬥艦及巨型航空母艦之完成，並攝服義大利海軍之成功，尚余取者今日倫敦市長宴會席上，宣佈一語，即吾人自認力量之強，已足於必要時調遣強大之軍艦，及必要之戰鬥艦，前往印度洋與太平洋服役也。」他說出英國已有優異的新戰鬥艦及巨型航空母艦完成，當然可以調遣足夠編成一個艦隊艦隻來遠東作戰。

英國原有主力艦十二艘，在一九三六年起工建造喬治五世號和威爾斯親王號二艘於一九四〇年年底歸隊服役，曾參加海軍巡邏艦隊士麥號的戰役。這兩艘都是三萬五千噸的巨艦。在一九三七年又有五艘二萬五千噸級巨艦動工，拿喬治五世號和威爾斯親王號來作比較，可知在這四年中一定已經建造完成。另外還有三萬二千噸級戰鬥巡洋艦却敵號（音譯利

巴爾斯威號二艘，四萬二千噸的胡德號一艘，均屬主力艦，胡德和却敵羅巴沉沒，合算現有的還有二十艘，英國的一萬噸以上的航空母艦在一九三七年已有七艘，在一九三七年動工的有二艘，據說以發增建三艘，如果不錯，他應有十二艘航空母艦，其中曾被德國炸沉一艘，還有十一艘。英國在歐洲的敵人的海軍，是很可憐的，德國原有一萬噸袖珍戰艦三艘，已被英國擊沉一艘，二萬六千噸戰艦兩艘，和三萬五千噸的兩艘，畢士麥號沉沒後，三萬五千噸的只剩一艘，所以德國的主力艦只有大小五艘，就噸數說，還比不上英國的三艘，德國的航空母艦只有一萬九千二百五十噸的兩艘，更不堪與英國比擬。

義大利原有二一、五五五噸主力艦四艘，於一九三四年，動工建造三五〇〇噸級七艘，此次大戰已經完工使用。在大關多被英國轟炸，炸沉三萬五千噸的一艘，二萬一千噸二艘，正好去掉一半，剩下三艘自然是懾服於英國的威力，不敢正視了，義大利只有一艘四千八百噸的飛機母艦一艘，一共才載十五架飛機，所以他不能算有航空母艦的。

所以英國的那些巨艦，在歐洲真找不到敢與對抗的敵人，爲防萬一起見，拿半數去防制德義的海軍，不是還有十艘可以拿來和美國海軍合作，去勦滅日寇嗎？

有人說英國需要用艦隊來組織護航隊維持他對外的交通，要知道對待德國襲擊商船隊的潛水艇，只需要快速的驅逐艦，獵「海豚」要用「海上的獵犬」無需乎主力艦的，並且主力艦是絕對不勝這個任務的，英國原有一百七十八艘驅逐艦，再加上美國轉讓他的五十

艘，共有二百多艘，不是很夠應付德國的潛水艇嗎？如果還嫌力量不夠，他還有十九艘甲級巡洋艦，四十四艘乙級巡洋艦，很可以助驅逐艦一臂之力啊！

我們既然希望英國主力艦來作我們的戰友，自然應該知道牠尊姓大名和使用的傢伙，讓我來介紹一下吧：

英國主力艦，伊詩莎白皇后號，戰志號，勃拉哈號，這三艘均於一九一五年竣工，勇敢號，馬來亞號，均於一九一六年竣工，這五艘是同級的姊妹艦，裝備和性能相同，每艘都是排水三一、一〇〇噸，速力二五哩，十五吋炮八門，六吋炮十二門，五三生的魚雷管二枚。

君主號，賽馬號，報復號，堅決號，均於一九一六年竣工，拉米利芝號於一九一七年竣工，這五艘也是同級的姊妹艦，排水量二九，一五〇噸，十五吋炮八門，六吋炮十二門。納爾遜號，洛特尼號二艦，竣工於一九二七年，排水量各三三、〇〇〇噸，喬治號，與威爾斯親王號是姊妹艦，排水量三五、〇〇〇噸，可惜妹妹已經去世，她們都是在一九三六年動工，一九四〇年編隊的，這四艘巨艦（現祇三艘）每艦均裝十六吋大炮九門，炮身長達十八公尺半，重一百零五噸，彈重一噸，射距離三十九公里，在七公里處，能貫穿六十公寸之鋼板，副炮中有六吋炮十二門，五吋高射炮六門，一吋半高射炮八門，機關槍十五架，艦載飛機二架，艦身有四分之三部份裝十四吋厚之鋼甲，砲塔裝甲厚至十八吋，

德國裝甲巡洋艦，最大者厚至七吋，遠力二十三海里。

英國戰艦，如海軍部所稱，四萬二千噸，而於前年五月剛被德艦畢士麥號擊沉，三萬二千噸的胡德號，亦於前年五月在芬蘭海峽，只剩下殘廢一艘，牠是却敵號的姊妹，於一九一六年九月在北海，被德艦擊沉，裝有十五吋炮六門，四吋炮十五門，五三生的魚雷管八枚，遠力亦快，最大者厚至三十一英寸，是以追逐敵主力艦以外任何軍艦而予以擊滅。

在北海，德艦有一一萬噸，英國的舊主力艦中，曾有二艘被德國於開戰初期擊沉，但是英國也在北海，擊沉德艦，如胡德號，兩艘法國主力艦，亦請充上，所以他的主力艦隻數並來減少，至於那兩艘德艦，亦被擊沉，因為以爲出來，所以都把他們寫在這裏了。

現在英國海軍，除本國外，還應包含駐防各殖民地的艦隊，它的區分是國內艦隊，北海艦隊，地中海艦隊，大西洋艦隊，印度洋艦隊，遠東艦隊，澳洲艦隊，南非艦隊，總計共有五百餘艘軍艦，在加拿大還有獨立的艦隊。

印度和澳洲的陸空軍

英國在遠東戰場上使用的陸軍，主要的兵源是印度和澳洲，印度兵不但負起保護英國遠東的責任，並且在有英國兵作戰的戰場上，都有印度弟兄參加，魏菲爾將軍就運用

着這套空軍的基礎，來負起南太平洋同盟軍總司令的重任。他指揮的戰區極其遼闊，包括南洋羣島和菲律賓，東迄於澳洲的北岸。在這廣大戰區中，如果需用陸軍，除中國取用不盡的兵力外，一定仰仗印澳的兵力。在上次歐戰中，英國陸軍在戰爭末期共為九十四師，純英國兵是七十二師，加拿大兵四師。澳洲兵五師新錫蘭兵一師，印度兵十二師，在開戰初期英印兵力合計祇九十五萬人。至戰爭末期已達五百七十萬人之鉅大兵力。

在這次大戰爆發後，英國鑑於印度兵在上次大戰中之優越成績，立即着手在印度建設軍需工廠，徵募兵員，俾在印度境內建設强有力的機械化兵團。在第一期徵兵計劃案中，規定徵兵五十萬人，至一九四〇年末，已增加至一百萬人，且均配有完備的武裝，一奉出動命令，即可馳赴戰場作戰，載高樂將軍會說過「一個軍人能與印度兵握手，那真是一種光榮」可見印度兵在國際上所享的榮譽了。

印度的軍需工廠，不但能夠完成百萬印度兵的機械化裝備的百分之九十，並且有若干武器可以輸出，他製造的範圍，由彈藥，來復槍，機關槍，進步到六吋口徑的大砲，和布林式機關砲，他已經供給了百萬印軍砲兵武器的百分之五十五到七十，一般武器和裝備的百分之九十。

印度的空軍，有四個轟炸機隊，四個陸空聯合戰鬥機隊，一個轟炸輸送機隊，兩個印度空軍支隊飛行場。

澳洲對這次大戰的供獻，也遠較對上次歐戰爲多，自從日寇宣稱「東亞新秩序」包括大洋洲」以後，僻處赤道以南的澳洲，也就加緊準備着抵抗日寇的侵略，澳洲駐美公使凱賽說：「澳洲正在逐漸變爲英國在太平洋的兵工廠，我們現在從事建造的：有驅逐艦，單桅船，坦克車，各種式樣的航空用具，機關砲，砲彈，和許多別的東西，澳洲軍隊已經調到外洋的，及已在澳洲本土武裝訓練起來的，合計共有五十萬人」在凱賽的談話中，他說澳洲的七百萬人口中，有百分之八十五是英國種，可見他們對於保護祖國，是比印度更願意盡力的了。

澳洲在上次大戰中，先後赴歐參戰的兵員人數達三十三萬，和新錫蘭兵合稱爲澳大利新錫蘭軍團，在此次大戰中，英國在北非的陸軍，仍以澳兵爲主力，澳洲的國防經費至一九四一年六月，已達二萬萬澳洲金磅，用五千萬磅來發展軍需工業，鋼鐵生產達到每年一百六十萬噸，武器的生產由步槍彈到二十五磅野砲與三吋七高射砲。增加的速率，由一九三九年到一九四一年有的增加六倍，有的增加十五倍，澳洲和新錫蘭，一向被稱爲「抱着母親裙帶的自治領」它現在已經開始自立的生活。

澳洲的海軍，因爲一向依賴英國，所以現有艦隊僅包括萬噸巡洋艦一艘，輕巡洋艦五艘，驅逐艦十一艘，還有一百三十隻商船加添武裝，作爲補助艦隻，此外尚有三艘驅逐艦，五十艘掃雷艇在建造中，據說其中的半數是英國定造的，爲提高造艦能力，已用三百萬

務新造主力艦帶場一個，現有的海軍兵員是一萬五千人。

澳洲的空軍戰戰前增加一倍，現在保有的空軍官兵已超過四萬人，其中三萬八千人已編入遠征軍，澳政府的擴充空軍三年計劃，至一九四二年七月止，預算經費為八千萬磅，其中五千萬磅為訓練經費，三千萬磅為擴充費，可見他重在供給英國以熟練的航空員，而不在于自練空軍的。

英國的空軍

握有四萬架飛機的希特勒，利用法比荷三佔領區的機場，在幾分鐘或數秒鐘之內，就可飛到英國沿海七百英里的濱海都市去投彈一次，希特勒原打算利用空軍去征服英國的，但是自從一九三九年九月初宣戰以來，英國不但未被征服，反日見堅強起來，這個原因，就是得力於日見堅強的英國空軍，他們在上次歐戰時，就有「特時攻擊」的口號，如一九一八年十月二十七日法國黑爾馬森赫上空之戰，英國空軍巴克爾頓的一架戰鬥機，被四十架德國飛機圍起來，巴克爾頓的飛機雖受重傷，仍能夠擊落德機四架，安然飛回機場。在上次歐戰開始時，英國僅有三百七十多架飛機，一九一八年十一月休戰時，竟達到二千二百一十七架，而德國僅有一萬四千七百三十一架，可見英國的空軍是媲美他的海軍

的。他在這次戰爭中，不但在歐洲大顯身手，對於打倒日寇，一定也可以表現他的偉績。英國空軍在一九三九年九月開戰當時，只有第一線飛機三千〇五十五架，與德國相較僅佔十分之一。邱吉爾首相執政後，即大量增產飛機，造機經費達二萬萬零七百磅之鉅額。日見堅強之英國空軍，於開戰第一一年之間，共擊落德國飛機一千四百十九架，而本身只損失三百五十一架，英國皇家空軍兵員在一九三九至一九四〇年為十一萬八千人，一九三九年七月即着手新兵員之訓練，計劃增至十五萬人，現在的數目應該遠在十五萬人以上當然可調遣一部使用於圍剿日寇的。

貧乏的日寇

日寇是個先天不足的國家，雖然一時的走上侵略運，在日清，日俄，和上次歐戰中，檢到許多便宜，得到後天的滋補。又因為明治維新後到現在七十多年未受過外來的打擊，錯認為侵略的補藥是它壽命之源，一個發育不完的小生命，淨賴吃藥只有愈吃愈壞終被毒死。一個國家的先天條件，是土地人民，他的本土是太可憐了，沒有什麼油水，人口也只有那一點了，像獐皮狗一樣，只有向街頭巷尾去撞吃撞喝。

他在近代國家的生存條件上，缺少百分之九十的石油，在侵華戰爭中已經每年要輸入

三百萬噸，在這次大戰中，總要增加到五六百萬噸，德國在這次大戰中，每年消耗石油二千萬噸，日本在平時只生產三十萬噸石油，在「一滴汽油一滴血」的今天，它這個貧血病是無法醫治的。

製造軍火的銑鉄和廢鉄，日寇是同樣的缺乏，銑鉄缺乏百分之四一，五，廢鉄百分之五九，七，法和鐵帶缺乏百分之九十，想打勝仗，真是做夢。此外他由吃的到穿的燒的，又無一不需要由國外輸入大部。至於他的財政又怎樣呢？是舉債過日子。政府發行的公債，快到四百萬萬日元之多，下面是日本一九四〇年的政府收入總表，我們可以看出公債收入是佔首位。（單位百萬日元）

月份	租稅	郵政儲金 增加額	公債 賣出	公債 發行	利息 收入
一月	一七八	二一九	五〇	五四五	一七〇
二月	二八〇	一一〇	未詳	六六八	未詳
三月	二五九	一一五	二〇	四六〇	一二二
四月	二五〇	一八〇	一〇〇	六二九	未詳
五月	一七四	六一	二二九	五五〇	三六
六月	一〇八	二〇五	八五	五六〇	未詳

太平洋戰爭展覽

七月	一五四	二五〇	二四〇	六八九	一一五
八月	一六六	一九一	八七	五〇九	六二
九月	四一四	六七	四三	四〇〇	未詳
十月	四〇六	九四	三二二	六三〇	一一五
十一月	三五〇	八六	五八	七〇〇	二五〇
十二月	三七〇				未詳

一九三九年一月至六月，日寇政府收支不敷的差額是二十四億八千萬圓，六月至十二月是二十八億五千四百萬元，一九四〇年一月至六月是二十二億一千七百萬元，六月至十二月是二十二億七千五百萬元，日寇近五年的支出總額是年有增加的，其增加率如左！

一九三七年	五十九億八千萬日元
一九三八年	八十三億六千萬日元
一九三九年	九十四億一千萬日元
一九四〇年	一百一十三億六千萬日元
一九四一年	一百五十一億五千萬日元

一九四一年度中已包含第一次追加軍費之二十二億八千萬日元，十二月十八日又追加三十八億元，十二月十四日又追加二十八億元，這兩筆是用來作這次大戰戰費的，他對華

作戰的戰費，截至一九〇一年三月底，已達一六、四五四、八七九、〇〇〇元，估計總在
 這次大戰中，一年的戰費，或將更其甚多，因為德國現在的戰費每月至少需二十萬萬美元，
 英國現在每月用到十五萬萬至十七萬萬美元，日寇的戰線拉得比德英還長，需要的
 戰費不會比德英少，總算其開大的估計，日寇在這次大戰中需要的戰費是這樣多：

- 第一年 一五、一二〇、〇〇〇元
- 第二年 二〇、一六〇、〇〇〇元
- 第三年 二三、六〇〇、〇〇〇元
- 第四年 三一、一〇〇、〇〇〇元
- 第五年 三八、五五〇、〇〇〇元

這樣大的一筆錢日寇們怎樣弄得出嗎？他們在一九四〇年負擔一百十三億的預算時，已
 經拿出他全國人民收入中每一塊錢中的六角八分錢，剩下的三角二分請問能湊合到多少鈔
 呢？大砲是不能餓着肚子工作的，他又怎樣能填飽他的肚子呢？

日寇的海軍

作為日寇這次侵略本錢的太平洋海軍，它的實在力量如何，因為從一九三六年起，日寇的

造艦計劃就不公佈，在這五年中，他究竟添了多少新艦，是言人人殊，有的說他新造的戰艦有八隻，有的說是六隻，美國時事週報上說是八隻，內中四隻速度最快，威力最大，噸數為四萬至四萬五千噸，還有兩隻航空母艦，四隻二萬二千噸戰鬥巡洋艦，四隻輕巡洋艦，四隻驅逐艦，九隻巨型潛水艇。四隻主力艦將於一九四二年竣工，還有四隻在一九四三年竣工，另一個估計日寇從一九三〇至一九三九年間，平均每年可造大小艦隻十一艘，從一九三七年起，他秘密建造的主力艦有六艘，有五艘已經命名，是甲斐，勝來，日進，尾張，睦。第六艘還沒有名字，暫叫「第一號」。第一艘是一九三九年六月下水的，第二和第三艘是同年十一月下水，其餘三艘大概可於一九四一年下水，此外尚有四艘軍艦於一九四一年完成，勝來是否為一戰鬥艦還不敢確定，可能作為航空母艦，或為一萬六千噸的戰鬥巡洋艦，從一九三七到現在，日寇新增航空母艦四艘，海上飛機母艦三艘，驅逐艦的建造平均每年有五艘，新增的潛艇有二十二艘，這些估計大概可靠的，如果沒有新艦落成，他是不敢挑起這次大戰的。

日寇已知的各種軍艦的主力艦是十艘（均用郡國名為艦名）牠的裝備和性能是這樣的：（其中榛名已被擊沉）

長門陸奧，排水量三二，七二〇噸，長二〇一，三五米，闊二八，九六米，吃水九，一四米，遠方三二五，十六吋砲八門，五吋五砲二十門，三吋高射砲四門，機關槍三挺

，魚雷管八枝，長門竣工於一九二〇年。陸奧竣工於一九二一年。金剛，霧島，榛名，扶桑，山城，比叡級，排水量二萬九千三百噸，長一九九，二一米，闊二八，九六米，吃水八，三八米，速力六節，主砲四門，六吋砲十六門，三吋高射砲四門，機關槍三挺。魚雷管四至六枝，金剛竣工於一九一三年，霧島榛名扶桑竣工於一九一五年，伊勢，日向級。排水量二九，九九〇噸，五吋五砲二十門，其性能皆同金剛級，伊勢竣工於一九一七年，日向竣工於一九一八年。田島竣工於一九一七年，比叡竣工於一九一三年。

航空母艦：那賀，赤城級，排水量二六，九〇〇噸，長二一七，九三米，闊三一，二四米，速力二三節，八吋砲十門，日，五吋高射砲十二門。

蒼龍一〇。〇五〇噸，四，五吋高射砲十二門，神威一七，〇〇〇噸，六吋高射砲二門，能登呂一四，〇五〇噸，四，五吋高射砲二門，鳳翔和龍驤皆七千噸級，還有一艘千噸，牠的裝備不知道。

甲級巡洋艦（其地地名爲名）妙高，那智，足柄，羽黑，均爲一萬噸級，高雄，愛宕，島霧，摩耶，均爲九千噸級，加古，古鷹，衣笠，青葉，均爲七千噸級，武裝七千噸級，有八吋砲六門，三吋高射砲四門，其餘皆八吋砲十門，四，五吋高射砲六門，魚雷十二枝，其方同樣皆三千三百噸，其期均在一九二六年以後。

乙級巡洋艦（其地地名爲名）平戶，矢矧級，爲四千四百噸，六吋砲八門，三吋砲

魚雷管四枝、吳竹、栗竹、單雷、雙雷、雙雷、美雷、刺雷皆八百二十噸級，砲及雷管與前同，遠力都三十一

一等潛水艇：已知者有兩隻，字號一號至七號爲一級，水上噸數皆爲一，九五五噸，五吋砲二門，魚雷管四枝，伊字二十一至二十四爲一級，水上噸數爲一，一四二噸，五吋五砲一門，魚雷管四枝，伊字五十一至五十三爲一級水上噸數一，六三五噸，五吋五砲一門，魚雷管八枝。

二等潛水艇：已知者三十二隻，呂字十七至十九，呂字二十三至二十八爲一級，皆七三五噸，呂字二十九至卅四爲一級，皆六五五噸，呂字五十一至六十八爲一級，皆九百噸，呂字號皆裝砲一門，魚雷管四枝至六枝，日寇的潛艇水上遠力由十七哩至二十哩。

日寇的陸軍

關於日寇陸軍的許多材料，現在已不必去用，對於「砲灰」又何必去研究牠化灰之前的原素呢？我們只要知道牠還有多多少少砲灰送來就夠了。

根據我國高級軍事機關按照日寇的人口和兵役去估計出來的數目，日寇可能用來作砲灰的人數爲：

現役兵

三八〇，〇〇〇人

預備役兵

六七二，〇〇〇人

後備役兵

九〇〇，〇〇〇人

第一補充役兵

一，五四二，〇〇〇人

第一國民兵役兵

九七四，〇〇〇人

計

四，三五二，〇〇〇人

日寇可能使用的只有四百三十五萬二千人，這裏面包括十八歲的小伙，和四十五歲的半老人，在這個數目裏，要除掉掉過去年多被我擊斃和擊傷的一百多萬人，並且再除去現在被我軍吸着的一百多萬人，還剩多少呢，頂多不過有一百多萬可用的兵力。

一百多萬兵力能幹些什麼？大城市的消耗呢？在此次歐戰中參戰各國都說過他一次消耗敵人若干，因為戰爭還沒結束不能認為是信史，我把上次歐戰戰史中所記的消耗數字，牽引用一下。

德國：總兵力一，一百萬人，死一百六十一萬一千零四人，傷三百六十八萬三千一百四十三人，被俘與失蹤二十七萬二千五百一十二人，損失總數六百零六萬六千七百六十九人。

俄國：總兵力一千二百萬人，死一百七十萬人，傷四百九十五萬人，被俘與失蹤二百五十萬人；損失總數九百一十五萬人。

殺死：總兵者七百五十萬人，死一百三十八萬五千三百人，傷二百六十七萬五千人，獲俘與失縱四十六萬六千三百人，損失總數四百五十萬零六千六百人。

大英帝國損失兵力七百五十萬人，死六十九方二千零六十五人，傷二百零三萬七千三百二十五人，損失總數三百零八萬九千七百五十七人。

上面是上次歐戰主要參戰國在四年零三個月中損失兵員的總數，在一九一八年三月德國還保存一百九十師的兵力，其中有八十個新銳師，但在經過二次大會戰後，即減少二十師，其餘師隊也殘廢，現已經僅留下四十師，並且每連的員額平均只剩下八十名，即已經消耗掉原來兵力的百分之七十，此次的大戰民主國方面用來對付日寇的武器是遠較上次歐戰時所保存的戰力，區區而百多萬日寇陸軍，真是極易消滅的。

目前的一個戰鬥師團，在平時是一萬七千人，戰時增員後為二萬至二萬三千人，每個師團兵步兵二旅團（旅）騎兵一聯隊（團）砲兵一聯隊。工兵一聯隊，輜重兵一聯隊，通信兵一中隊（連）戰車一中隊。

每步兵旅轄步兵二聯隊，每聯隊轄步兵三大隊（營）步兵砲一中隊，速射砲一中隊（配有戰車防禦砲及高射槍砲）每步兵大隊轄步兵四中隊，機關槍一中隊，步兵砲一小隊（排）每步兵砲中隊轄二戰列中隊及一指揮班，每步兵中隊分三小隊，每小隊分衝鋒班二班，射擊班二班，每機關槍中隊轄四機槍小隊，一彈藥小隊，一指揮班，每步兵砲小隊轄二。

戰列班，一彈藥班，一指揮班。

騎兵聯隊轄四騎兵中隊，一機槍小隊。

炮兵聯隊轄三陸炮大隊，一山砲中隊，一觀測班，每炮兵大隊轄四炮兵中隊，每中隊分三小隊。

工兵聯隊轄一築城中隊，一架橋中隊，一坑道爆破中隊，一登陸作戰中隊，一電氣作業中隊。

輜重兵聯隊轄六中隊，每中隊分三小隊。

屬於師的通信中隊，有電話一小隊，無線電一小隊。

日寇的空軍

日寇發展空軍，是對我侵略以來，受到實際教訓以後，才努力進行的。在「八一三」當時我在南京目睹過日寇駕駛員技術是那樣的拙劣，檢查打下來の日機是那樣的簡陋，他誇耀爲世界最優秀機體，所謂本根津轟炸大隊，以台北爲根據地，向南京轟炸，不到兩個月，這個由三十二架巨型機編成的本根津大隊，被我們的空中神鷹掃燬完了。聽說他的大隊長因此切腹自殺。自從受到這次教訓後，日寇才採用義大利空軍顧問的意見。把投彈隊形

改變過來，不再用三架一組的梯形隊而爲一字隊形；用義大利的高空投彈方法，避免我高炮的射擊，但是不再容易受中目標，一字隊形在自衛上也比梯形隊有好處，一是不易被進攻的飛機衝散，而遭遇各個擊破的命運，二是把全隊的槍火分作上中下三排，在前後和上中下三方面構成火網，使進攻的飛機不易接近射界以內，這個隊形被採用以來，的確保到若干小鬼的性命，直到現在他還採用着。

日寇現在究竟有多少飛機很難知道，英美的刊物雖然常有估計，但是貧乏的日寇，也許被英美太看重了。

美國星期六晚報說，一九四〇年九月，日寇與德義簽訂同盟時，共有海陸軍飛機四千家以上，此後每月新造二百五十架，迄一九四一年春除在中國戰場損失外，應有飛機的五千架。

一九四〇年九月，日寇陸軍機在中國及滿州共約一百十五隊，每隊十二架，總數爲一千三百八十架，其中有戰鬥機四十隊，輕轟炸二十隊，偵察機二十隊，重轟炸三十二隊，同時日寇海軍在中國沿海及越南及各航空母艦所帶飛機共有二百二十二隊，計戰鬥機四十二隊，偵察機二十五隊，輕轟炸機三十二隊，重轟炸二十三隊共有飛機一千四百六十架，此外在旅順有六十架，在南洋代管各島及庫頁島有四百架，所餘七百架則留作保護三島之用，日寇的空軍官兵有五萬八千名，倫敦太晤士報估計日寇現在有八千架飛機，我們對於

這些估計雖信參半，因為日寇在中國戰場使用飛機，很少有一次超過百架以上的。

我再來參考英美評論日寇飛機生產能力的論文，來檢討一下日寇飛機的生產能力，日寇對於華僑歸國後，加緊飛機生產，頒布「飛機製造工業法案」將製造飛機各部門的工廠十四家，收歸政府統制，對飛機原料免進口稅，合各廠能力所能製造的各種飛機大概如下：

一九三七年，飛機一千架，引擎二千具。

一九三八年，飛機一千五百架，引擎三千具。

一九三九年，飛機一千八百架，引擎三千七百具。

一九四〇年，飛機二千一百架，引擎四千五百具。

一九四〇年以後，得到軸心的技術人員幫助，改良方法，擴充設備，大量生產飛機，以便向英美發售。一九四〇年十月至十二月間，已能造出架機七百五十架，引擎一千五百具，如能繼續維持下去，則每年能造飛機四千架，引擎八千具，但日寇對於製造飛機必需的原料，如鐵、錳、鉛、鋁、鉛及各種非鐵金屬，油類、橡皮、棉花、羊毛等無一不缺乏，德國派來日技師，看到日寇那樣笨拙的工人，也就搖頭歎氣，認為沒法提高生產效能，在目前雖然得到德國供給的圖樣，製造著俯衝轟炸機，並由德人訓練空中閃擊戰術，並送他一批造好的俯衝轟炸機，助成他在這次對英美發陸初期的勝利，但這種「強心針」不

能助長他健全起來的，就算他能夠每年都生產四千架飛機，也不過僅僅和美國目前一個月的生產數目相等，又有什麼用處呢。

太平清境碑

六

