

Chemin de fer du S^t. Gothard. La
Compagnie expose un relief à l'échelle de
1:25000 des contrées traversées par ses
lignes; cette oeuvre est destinée à donner une
idée du caractère grandiose de la nature
et des travaux de construction.

Le chemin de fer du Gothard a sa tête de ligne à **Lucerne**, ville admirablement située à l'extrémité du lac des Quatre-Cantons et centre principal du mouvement des étrangers en Suisse. De Lucerne la ligne se dirige vers le charmant lac de Zoug dont elle longe les rives jusqu'à **Arth-Goldau**, où s'embranchent un chemin de fer pour le **Righi** renommé par la vue incomparable dont on jouit à son sommet; la gare d'Arth-Goldau se trouve sur l'emplacement de la catastrophe du **Rossherg**, dont l'éboulement ensevelit en 1806 un village avec 600 habitants; jusqu'au lac de **Lowerz** la ligne traverse une contrée des plus intéressantes, semée des débris de la montagne et atteint **Brunnen**, station préférée des étrangers en été à cause de la beauté des environs; vue magnifique sur **Schwyz**, pittoresquement situé au pied des **Mythen**. A **Brunnen** le chemin de fer rejoint le lac des Quatre-Cantons qu'il côtoie jusqu'à **Fluelen**, d'où il s'engage dans la vallée de la **Reuss** qu'il remonte pour arriver d'abord à **Amsteg**, où se trouve le pont du **Kerstelenbach**, l'un des plus remarquables de toute la ligne; puis après avoir franchi des viaducs gigantesques hardiment jetés sur la **Reuss** et ses affluents, ainsi que d'autres travaux d'art (3 tunnels hélicoïdaux) grandioses et du plus haut intérêt, il arrive à **Wassen** et gravissant toujours la vallée, à **Göschenen**, dernière station du côté nord, bien connue pour ses vastes salles de restaurant. De **Göschenen** excursions par l'ancienne route du Gothard au célèbre **Pont du Diable**, à **Andermatt** (vallée d'**Urseren**), et de là soit au Gothard, soit au glacier du **Rhône** par le col de la **Furka**, soit à l'**Oberalp**. C'est à **Göschenen** que commence le grand **Tunnel du Gothard**, le plus long souterrain du monde (14984 mètres), dont le percement a exigé 9 années de travaux.

Le tunnel débouche sur le versant sud dans la gare d'**Airolo** à une altitude de 1145 m. au-dessus de la mer. A partir de ce point la ligne descend la vallée de la **Léventine**, puis, franchissant de nombreux ouvrages d'art, entre autres quatre tunnels hélicoïdaux, arrive à **Biasca**, d'où une belle route conduit au **Lukmanier** par le val d'**Olivone**. 20 kilomètres plus bas se trouve **Bellinzona**, le gracieux chef-lieu du canton du **Tessin**; c'est à cette station que se bifurquent les lignes de **Chiasso**, de **Luino** et de **Locarno**. Plus loin le chemin de fer atteint la magnifique gare de **Lugano** avec un panorama des plus remarquables; le beau lac de **Lugano** est relié à celui de **Côme** et au lac **Majeur** par un chemin de fer à voie étroite; environs splendides.

Au sud, le chemin de fer du Gothard, après avoir traversé sur les deux versants des Alpes les plus belles contrées, se termine d'une part à **Chiasso**, près de **Côme**, d'autre part à **Luino** sur le lac **Majeur**, avec une bifurcation sur **Locarno**.

Ce relief très remarquable, dû à l'initiative de la Direction du chemin de fer du S^t. Gothard, a été exécuté par M. M. les Ingénieurs **H. Imfeld** et **Fr. Becker** de **Zürich**, sur la base de levés topographiques fédéraux.