L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, NOS. 76, 78, RUE DU CHARTRES
NOUVELLE-ORLÉANS.
JEUDI MATIN, 23 NOVEMBRE.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

(ANCIENNE MAISON CAMPAGNIE FRANCAISE DE NAVIGATION A VAPEUR)

DEUX LIGNES DIRECTES POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et spacieux bâtiments de cette ligne faisant partie intégrante de la Compagnie de l'Embarcadère No. 50 Rue de Rivoli, New York.

VILLE DE PARIS, capt. Surmont, samedi, 4 décembre.
PEREIRE, capt. Lepris, samedi, 18 décembre.
SAINT-LAURENT, capt. Lamarle, samedi, 25 décembre.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin)
POUR BREST OU LE HAVRE:

Première chambre, $120. / Seconde chambre, $80.
Billets d'aller et retour à prix réduits.
Ces bâtiments ne prennent pas de passagers de troisième classe.

Les voyageurs américains qui veulent faire le trajet de France en ce qui concerne les paquets appartenant à cette ligne évitent les fatigues inutiles de voyage par les chemins de fer anglais et la traversée de la Manche, tout en dépensant beaucoup moins de temps, d'argent et d'argent.

Pour fret et passage, s'adresser à
DIRO. MACKENZIE,
Agent, 56, Broadway, New York.
A. L. GRAND & Cie, Agent,
Rue Hôtel Court, Lafitte 11, 17.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGOISE-AMÉRICAINS.

Communication entre le Havre et la Nouvelle-Orléans par voie de Santander et la Havane.

Les remarquables et nombreux vapeurs de la compagnie HAMBURGOISE-AMÉRICAINE, capitaine Hebich: HAXONIA, capitaine Wickson; VANDALIA, capitaine Franzen, partiront de Hamburg et du Havre aux dates ci-dessous:

Partiront de Hamburg	Arriveront à Santander	Partiront de Santander	Arriveront au Havre
Vandalia	4 Nov.	7 Nov.	10 Nov.	12 Nov.
Germania	18 Nov.	21 Nov.	24 Nov.	27 Nov.
Haxonia	16 Déc.	19 Déc.	22 Déc.	24 Déc.

Nous annoncerons les prochaines dates de départ du nos steamers.

Prix du passage payable en or:
De la Nlle-Orléans à Santander: Cabine, $100; Entrepont, $50.
Santander à Havre: Cabine, $150; Entrepont, $45.
Du Havre à la Nlle-Orléans: Cabine, 130; Entrepont, 80.
On peut obtenir des billets de passage de Hamburg, du Havre ou de Santander, et s'adresser aux bureaux soussignés.

J. R. RICHARD & MOAS,
Agents généraux pour pour le passage, 1 Bar ing Street, New York.
William Thomas RUPPERT & CO.,
Agents généraux, No 180 rue de la Communaux, Nouvelle-Orléans. 19nov71 ann.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie du Havre, Southampton et La Havane.

Les steamers du LLOYD de L'ALLEMAGNE DU NORD partiront régulièrement tous les 14 jours.

De Brême.	De la N. Orléans.
POLK, capt. Pfeiffer.	22 octobre.
NEW-YORK, 4 Nov.	19 Novembre.
BARIVERIA, 18 Nov.	17 Décembre.
POLK, 30 Déc.	16 Février.

Les steamers ne touchent au Havre et Southampton que en revenant de Brême et, en revenant à Brême, à la Havane et à Southampton pour débarquer et prendre des passagers et le fret.

Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans: Chambre, $90 or, Entrepont, $60 or.
De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, ou Havre et à Brême: Chambre, $80 or, Entrepont, $50 or.
Chaque enfant, moitié prix.
Pour fret ou passage, s'adresser à
J. H. RICHARD & MOAS,
Agents généraux pour le passage, 1 Barling Street, New York.
William Thomas RUPPERT & CO.,
Agents généraux, No 180 rue de la Communaux, Nouvelle-Orléans. 19nov71 ann.

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

Les steamers suivants, en fer et à hélice, paraissent, formant cette ligne:

Agnes, Alabama, Austin,
Clinton, City of Norfolk, Harlan,
J. C. Harris, W. G. Brown, Hutchinson,
Josephine, Matagorda, Morgan,
St. Mary, Whitney.

POUR GALVESTON ET INDIANOLA,
Le steamer
HUTCHINSON,
W. H. Talbot, commandant,
Partira le VENDREDI 24 novembre,
à midi, du pied de la rue St. Joseph.

Le fret est pris à des taux spéciaux.
Le fret pour St. Mary et Corpus Christi est débarqué à Rockport.
Le Austin ne reçoit pas de fret pour Galveston aujourd'hui.

Pour Galveston, route intérieure, pour les passagers et la malle:
Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan
Pour les Passagers et la Malle seulement:
LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Jean Ange, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie d'où matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer
JOSEPHINE,
les MERCREDIS et les SAMEDIS.
Le steamer WHITNEY,
JEUDIS et DIMANCHES.
On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 4 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agences, et au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHANA. WHITNEY & CO., Agents,
au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.
1nov 1871

POUR ROUEN.
La barque française, de première classe, TAI IEL, capitaine Laurent, ayant d'excellents embarquements, prendre quel ques passagers, pour fret et passage s'adresser
W. R. RUDHOFF,
15 rue Carondelet.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis.
—Ligne Morgan—

MARY, LOUISA,
FRANCES, LAURA,
SARAH.

CHANGEMENT DE PRIX.
Chambres, $2. Repas extra.
Entrepont, $1.25.

Ces deux nouveaux steamers partiront tous les jours, à l'arrivée du train venant du chemin de fer Pontchartrain, de 4 à 5 P. M.

On peut acheter des billets et retenir des chambres aux bureaux des nouvelles agences.

Correspondance pour Alabama et les points de l'intérieur de l'Alabama et de la Georgie. Tous les connaissements doivent être signés avant 3.30 heures de l'après midi pour ce marchandises transportées à 5 heures et demie P. M. et le taux du fret en vigueur à l'heure de destination, sera seul de la facilité.

Toutes les marchandises devront porter la destination en plein.

La Ligne Morgan n'est pas responsable des marchandises au delà de Mobile.

L'assurance de marchandises à Mobile et de Mobile, gratis.

J. CHANA A WHITNEY & CO., Agents,
1er juin 1871 Cous Magasins et Natchez.

Arrangement d'Hiver.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans. Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. — Le steamer de la malle des Etats-Unis,
CAMELIA,
Le maréchal, à basse pression, capitaine Hanover, partira pour les localités ci-dessus les JEUDIS, à 3 heures de l'après-midi, et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tête-Jaune, pour revenir.

Retour: Il partira Old Landing le MARDI et le VENDREDI à 8 heures du matin, et de Mandeville, le LUNDI et le JEUDI matin.

Il ne sera positivement pas rego de fret quelque après de l'heure fixée pour le départ, ou arrivée d'aucune bateau doit partir.

Le fret sera réglé à moins de marché indépendant de bateau sans.

JOSEPH R. SORIA,
1nov 1871 Nos 1 et 3 de la rue de l'Union.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
NATCHEZ,
Capitaine Jas. Allen, commandant.
Pour Vicksburg, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez.

A Vicksburg le NATCHEZ relâche avec les bateaux-lignes qui ont pris le fret, et, à Natchez, il fait aussi le service régulier.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. E. CARLIN,
Quai 2nd

Paquebot régulier du Fort Adams.
Le beau bateau à vapeur GOVERNOR ALLEN, capitaine Jno. Colman, partira de la Nouvelle-Orléans les MERCREDIS et les VENDREDIS, à 5 heures du soir, pour Fort Adams, Natchez, Vidalia, Napoléonville, Lakeville, Tallulah, Delta, Lake, Tallaboa et tous les débarcadères intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. E. CARLIN,
Quai 2nd

Pour Vermillionville et les débarcadères du Bayou Vermillion, via le chemin de fer de la Louisiane, du Texas et Brashear, de Morgan.

Départ de Brashear tous les JEUDIS, à 4 heures de l'après-midi de passagers d'Algérie.

STEAMER FLORA,
Isaac Cutler, Capitaine, Martin Pico, Commis.

Le fret est réduit à moins de la longue, et les prix sont plus bas que ceux de l'Ouest.

Tout le fret pour l'aller payable d'avance, et ceux pour le retour payables contre livraison.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou au chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan.
Sept 7nd

Pour la Côte-Coupée de la Ville.
Paquebot de la Nlle-Orléans et de la côte. Nlle-Orléans, la ville, Jacmel, Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Lobdell's store et Bayou Sara. Départ de la Nlle-Orléans pour Lobdell's store, tous les LUNDIS, à heures P. M.

Le bateau à vapeur Harmonie, capitaine Thos. Cribbens, partira tous les JEUDIS, à 3 heures P. M. à dater de jeudi, 19 octobre 1871.

Le bateau à vapeur W. S. PIKE, capitaine A. Imgas, Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JAMNEY, agent,
No 1 rue de la Commune.

Bateau semi-hebdomadaire, régulier, de Lobdell's store, Baton Rouge et Bayou Sara.

Départ tous les LUNDIS, à heures P. M. et tous les MERCREDIS à 10 heures du matin, à partir de la Nlle-Orléans, 10 juillet. — Pour Lobdell's store, Baton Rouge et tous ces ports intermédiaires, à heures du matin, tous les vapeur BART ABLE, capt. V. B. Barras, le steamer Allen Jones, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à
SINNOT & ADAMS,
4 juin 4m No 11 du Commercial Place.

POUR LES OPELOUSAS.
Départ tous les MERCREDIS, à 3 heures P. M.
Pour Opelousas, Washington, Port Barre, Churchville, Sommerfield, et tous les débarcadères du Courtableau et de la rivière à Calalaya. Le bateau à vapeur
SELMA,
capitaine J. J. Pickett,
partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. E. CARLIN, à Telemphonie.

OPELOUSAS,
Lessie Taylor, M. Kenison, capitaine, T. Johns, commis.
Ce bateau partira de la Nouvelle-Orléans les MARDIS à 4 h. P. M., pressant du fret et passagers pour les ports ci-dessus. Washington et Port Barre au lieu de débarcadères de l'Atchafalaya et le Bayou Courtableau. — Washington et Port Barre au lieu de Port Vieux, qui fait le service du Bayou Boeuf.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
NERIS A. REQUIER, 1 rue Commune.
POUR LES ATTAKAPAS.

Pour St Martinville, Fausse Pointe, le Nlle-Iberia, Jeanerette, Franklin, Centreville, Patterson, Berwick et tous les débarcadères du Bayou Teche et de la Rivière Atchafalaya.

Le bateau à vapeur PERKIOMEN, capitaine H. R. Bowen, commis, A. P. Trouchaud, partira le VENDREDI, 25 du courant, à 4 heures P. M. Pour fret et passage, s'adresser à bord ou à
GEO. D. HITE,
Quai 2nd. A la No 17 de la rue Tchoupitoulas.

POUR LES ATTAKAPAS ET L'ATCHAFALAYA.
Le bateau à vapeur SAMUEL, le nav. à 4 heures P. M. pour St Martinville, Fausse Pointe, Leroussville et débarcadère Pierry, la Nlle-Iberia, Hollandale, Jeanerette, Charenton, Franklin, Centreville, Patterson, Berwick et tous les débarcadères intermédiaires du Bayou Teche. — Pour Simmesport, Marksville, et tous les débarcadères de l'Atchafalaya. Butte à la Rose, Grande Rivière et Bayou Choupique. Le magnifique bateau à vapeur BIG HORN, d'un faible tirant d'eau, capitaine Jas. Hamilton, commis Ed. Hopstal, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
GEO. D. HITE, No 17 rue Tchoupitoulas.
J. E. CARLIN, No 4
Quai 2nd

Bayou Lafourche.

Paquebot régulier du Bayou Lafourche, départ de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS et VENDREDIS, à 5 heures du soir.

A Donaldsonville, Paincourtville, Thibodaux, Lockport, Raceland, Lafourche, Larose, Galliano et tous les débarcadères intermédiaires. — Le bateau à vapeur GOV. ALLEN, capitaine Jno. Colman, partira de la Nouvelle-Orléans les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures du soir.

A Donaldsonville, Thibodaux, Lockport, Raceland, Lafourche, Larose, Galliano et tous les débarcadères intermédiaires. — Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. E. CARLIN,
Quai 2nd

Paquebot régulier de Donaldsonville, trois fois par semaine.

Le beau bateau à vapeur ALICE, capitaine Jas. Hamilton, partira de la Nouvelle-Orléans les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 4 heures du soir, pour Donaldsonville, Ascension, Gonzales, Sorrento, Prairie Mamou, Carencro, Lafayette, Vermillionville, Vermillion, Cypremort, Côte Gelée, Côte Blanche, Côte Noire, Côte Cavalier