

CHEMINS DE FER.

CHEMINS DE FER.

VAPEURS.

Avis d'un acte spécial.

PIANOS STEINWAY, KNABE, SHONINGER, MEHLIN, BEHR, WALDORF, SINGER, SOMMER, FISCHER.

MEILLEURES FABRIQUES, PRIX LES PLUS BAS, CONDITIONS LES PLUS FACILES. GRUNEWALD.

715 RUE DU CANAL.

COMPAGNIE D'ASSURANCES

LIVERPOOL & LONDON & GLOBE

Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis.

Forces payées pour l'incendie de Chicago \$2,500,000

Forces payées pour l'incendie de Boston \$1,437,500

Les pertes et toutes les affaires de la compagnie sont réglées par les officiers et les directeurs à la Nouvelle-Orléans, sans avoir recours à aucun autre bureau, ainsi que le font les compagnies locales.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS: GUSTAV E. WREFFELDT, L. O. FALLON, LUCAS E. MOORE, O. M. MORIA.

Secrétaire: OW. Secrétaire-Adjoint: J. G. PEPPER. Assurant-Adjoint: J. G. PEPPER.

Succursale de la Compagnie d'Assurances du Sud Mutual

OS LA NOUVELLE-ORLEANS. Nouveau No 323, vieux No 68 rue Royale.

Capital payé: \$500,000.00. Actif: \$1,000,000.00. Surplus: \$304,700.00.

WALLACE JOHNSON, GÉRANT. CHAS. LAUDREY, CHAS. D. BOUQUER, J. WALLACE JOHNSON, GÉRANT. CHAS. LAUDREY, CHAS. D. BOUQUER, J. WALLACE JOHNSON, GÉRANT. CHAS. LAUDREY, CHAS. D. BOUQUER.

Montres, Pendules, Bijouterie, Argenterie, etc.

Médailles Religieuses et Chapetelets en or et en argent. Livres de Prières en français et en anglais.

DES DERNIERS DESSINS ET GENRES ET A DES PRIX TRÈS RAISONNABLES CHEZ

FRANTZ BROS & CO.,

129 RUE BOURBON - - - NOUVELLE-ORLEANS. EXPERTS EN HORLOGERIE.

Toutes sortes de Bijoux fabriqués et réparés. Chronomètres et Gravures de premier ordre.

STAUFFER, ESHELEMAN & CO.

BUCKS STOVES AND RANGES

STAUFFER, ESHELEMAN & CO.

511 et 513 rue du Canal, NOUVELLE-ORLEANS.

AGENTS DES "BUCKS" STOVES ET RANGES, "OUR LEADER" STOVES ET RANGES.

Stoves Délivrés, Installés et Réparés.

1er jan.

LE MONDE MODERNE

demandez un spécimen complet et gratuit

(en découplant cette annonce) pour pouvoir apprécier cette revue-magazine unique en France

5, rue Saint-Benoit, PARIS

LE MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE

LE MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE

LE MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE

LE MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE

LE MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE

LE MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE

LE MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE

LE MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE

LE MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE

LE MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE

LE MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE

LE MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE

LE MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE

LE MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE

LE MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE

LE MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE

LE MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE

LE MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE

LE MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE

LE MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE

LE MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE

LE MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE

LE MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE

LE MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE

LE MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE

LE MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE

LE MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE

LE MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE

LE MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE

LE MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE - MONDE MODERNE

ILLINOIS CENTRAL

Arrivées et départs au effet le 9 avril 1899.

Chicago et St-Louis Limited.

No 4, départ 9 A. M.

No 3, arrive 7:45 P. M.

Le train le plus rapide et le mieux équipé laissant la Nlle-Orléans.

Louisville & Cincinnati Limited.

No 4, départ 9 A. M.

No 3, arrive 7:45 P. M.

Châssis dorés Pullman, et châssis avec chaises à bascule, chaire café sur trains No 3 et 4, service à la carte.

Fast Mail.

No 2, départ, 9:00 P. M.

Châssis dorés à Water Valley, Holly Springs, Jackson, Tenn., Cairo, St-Louis et Chicago.

Louisville & Cincinnati.

No 2, départ 8:00 P. M.

No 1, arrive 7:35 A. M.

Memphis, Louisville et Cincinnati sans changement.

Local Mail and Express.

No 24, départ 7:00 A. M.

No 23, arrive 10:00 P. M.

Pour Fulton, Ky, et les stations intermédiaires.

McComb City Accommodation.

No 32, départ 5:30 P. M.

No 31, arrive 9:30 A. M.

Excursions du dimanche.

No 36, départ 7:35 A. M.

No 35, arrive 9:05 P. M.

Yasco & Mississippi Valley R. R.

No 6, départ 4:00 P. M.

No 5, arrive 10:40 A. M.

Châssis dorés, Nlle-Orléans à Vicksburg, Memphis et Kansas City.

Local Day Express.

No 22, départ 8:00 A. M.

No 21, arrive 5:50 P. M.

Pour Vicksburg, Natchez et les points intermédiaires.

Baton Rouge Accommodation.

No 34, départ 4:20 A. M.

No 33, arrive 9:20 A. M.

S'arrête à toutes les stations.

Bureau de billets et de cartes de passage.

W. A. KELLOGG, WM MURRAY, D. P. A.

Agent Gén. des Pass. Nlle-Orléans.

25 rue

Queen and Crescent Route

Trains Vestibules Solides.

No 2. No 4

De la Nlle-Orléans 7:30 p. m. 8:30 a. m.

De Meridian 1:20 a. m. 8:00 p. m.

De St-Louis 7:44 p. m. 8:40 a. m.

De Meridian 1:20 a. m. 7:00 a. m.

De Meridian 9:35 a. m. 8:40 p. m.

De Lexington 5:00 p. m. 5:00 a. m.

De Cincinnati 7:30 p. m. 7:45 a. m.

Arrive.

De la Nlle-Orléans 7:30 p. m.

De Chattanooga 7:35 a. m.

De Bristol 7:15 p. m.

De Washington 7:40 a. m.

De Baltimore 1:35 a. m.

De New York 8:25 p. m.

Châssis dorés et observation entre Atlanta et Norfolk, Va., servant tous les repas à la carte.

Le train No 2 a des châssis dorés Pullman pour Cincinnati, ainsi que des châssis dorés Pullman pour New York via le chemin de fer Chattanooga, Bristol, Lynchburg, Washington et Pennsylvania, dont ainsi à nos clients le bénéfice du terrain de la Pennsylvania et des bases de la ville, ainsi que des châssis dorés Pullman pour St-Louis via Meridian et O.

Le train pour la Rivière aux Perles et les points de l'Etat Louisiana quitteront la Nouvelle-Orléans tous les jours, le dimanche excepté à 8:05 p. m. et à 4 p. m. Au retour, arriveront à 7:45 a. m. et à 7:45 p. m. Bureau à New York: 398 Broadway. Bureau des billets en ville: 211 rue St-Charles.

J. L. BOYD, D. P. A. G. E. R. BUREAU DE PASSE. A. GEO. H. SMITH, Gen. Pass. Agt. R. J. ANDERSON, Ass. G. P. A.

22 juin

Bureau de Billets de la Ville.

Cela St-Charles et Canal.

Depot de Passagers.

Titre de l'Avance Expliqué.

TRAIN DE SERVICE QUOTIDIEN.

Départ. Arrivée

Expres de l'Océan.

No 10... 8:40 p. m. No 9... 7:55 a. m.

Expres de Texas et du Mexique.

No 18... 8:50 a. m. No 17... 7:00 p. m.

Le train célèbre fera le voyage régulier chaque semaine à San Francisco, quittant la Nouvelle-Orléans tous les vendis à 11 h. A. M. et arrivant tous les vendis à 7:30 A. M. et faisant connections à la Nouvelle-Orléans et de tous les points de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de la Nouvelle-Orléans.

Pullman Buffet Drawing Room Steepers No 9 à 10 entre la Nouvelle-Orléans, Los Angeles et San Francisco. Nos 17 et 18 entre la Nlle-Orléans et San Antonio; San Antonio et la ville de Mexico.

Trains Steepers quittent la Nouvelle-Orléans tous les mercredis, vendredis et samedis soir pour San Francisco directement.

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-188

187-