

信號、保安、通信

本鐵道ハ數年前夜行運轉ヲ開始以來漸次輸送頻繁トナリ信號機ノ如キモ設置完備シ第一、第二ノ二個ノ場内信號機ヲ有スル驛モアリ  
轉轍標識ハ各轉轍器ニ裝置シアリ其形狀數種アリ又重要驛ニテ「インターロッキング」ヲ使用スル所アリト云フ

保安機ハ電信法ニヨル閉塞器裝置(Webb Thompson)アリ驛員ノ說ニヨレハ「タブレット」及「スタフ」ヲ兼用スルモノアリト云フ

通信機關トシテハ管理局浦口間電信回線數線及分割セル數區間ノ電信電話線ヲ有ス電信機械裝置驛ノ外電話機使用ノ驛アリ

電信ハ鐵道電報ヲ取扱フ外ニ公衆電報ヲ取扱ヒ其用語ハ英語ヲ主トレテ漢文ヲ次トス  
鐵道用英語ニハ略字ヲ用ユ參考ノタメ其驛名略字ヲ示セハ如次

驛 名 鐵道電報略字

- 天津東站 T E S
- 天津總站 T C S
- 西站交通站 H J

- 天津西站 T N S
- 楊柳青 Y L T
- 良王莊 L W C
- 獨流鎮 T L C
- 靜海縣 T H H
- 陳官屯 C K T
- 唐官屯 T K T
- 馬廠 M C
- 青縣 T G H
- 興濟 H T
- 姚官屯 Y K T
- 滄州 T C H
- 磚河 C O
- 馮家口 F C K
- 泊頭鎮 P T C



濟南府 濟南交通站 大槐樹 辛莊 白馬山 黨家莊 崗山 張夏 萬德 界首 泰安府 東北堡 大汝口 齊窰 南驛

T N S T N S T H O T S C P M S H S C T C C K S W T C N T P O T A F T W K T Y N I

南霞口 東光縣 連鎮 安陵 桑園 德州 黃河涯 平原縣 張莊 禹城縣 晏城 桑梓店 黃臺橋 洛口 濟南便站

N S K T K H L C A L C S Y T C W T C H Y P Y H C C Y C H S T T Y C L K T N F



徐州府 三鋪 曹村 夾溝 福履集 南宿州 西坡寺 任橋 固鎮 新橋 曹老集 蚌埠 門臺子 臨淮關 板橋

H·C·F S·P T·K C·K F·L·C M·H·C H·S·P J·C K·C H·A·O T·L·I P·P M·T·T L·H·K P·O

吳村 曲阜 兗州府 鄒縣 兩下店 界河 滕縣 南沙河 官橋 臨城 沙溝 韓莊 利國驛 柳泉 茅村

W·N C·F Y·C·F T·H L·S·T C·H·O T·H·N N·S·H K·O L·G S·K H·C·H L·K·Y M·T



傅家村	良王莊支線	下關	浦口	浦鎮	花旗營	東葛	烏衣	滁州	沙河集	張八嶺	三界	管店	明光	小溪河
F·C·T		S·N	P·W	P·C	H·C·Y	T·K	W·I	C·W	S·H·C	C·P·L	S·C	K·T	M·K	H·H·H

陳官莊	兗州支線	孫氏店	濟寧州	臨城支線	鄒塢	齊村	棗莊
C·T·C		S·S·T	T·N·C		C·H·N	C·T	T·O·G

主要驛ヲ除キ他ハ同一ノ配線ニシテ即上下本線ト側線一線若シクハ二線ヲ有スルヲ普通トシ貨車入換ニハ山鐵程不便多カラサルニ似タリ

(二)列車運轉狀況

現今天津浦口間旅客列車ハ最大急行一往復、急行一往復、混合列車(慢車)一往復(最近天津濟南濟南徐州間ニ慢車ヲ更ニ一往復増加セリ)ニシテ貨物列車ハ各區間ニヨリ異ルモ各區間一往復乃



至六往復ノ定期列車ヲ運轉スルモ隨時増減アリ特ニ冬期ハ輸送繁盛期ニシテ運轉回數ヲ増加スル  
 モ夏期ハ閑散期ナルヲ以テ此期間ニハ列車回數ヲ約半減スルノ状態ナリ左ニ列車運轉回數ヲ區間  
 及種類別ニ示セハ左ノ如シ

(大正六年十二月現在ヲ改修ス)

運轉區間	旅客	混合	貨物
天津浦口間	四	—	—
天津濟南間	—	四	—
濟南徐州間	—	二	—
徐州浦口間	—	四	—
兗州濟寧間	—	四	—
臨城棗莊間	—	六	—
蚌埠浦口間	—	—	二
徐州蚌埠間	—	—	八
兗州徐州間	—	—	六
臨城徐州間	—	—	二

兗州臨城間	—	—	—	二
濟南兗州間	—	—	—	八
德州濟南間	—	—	—	八
天津德州間	—	—	—	六
天津滄州間	—	—	—	二
滄州濟南間	—	—	—	二

此外天津東站總站ノ間ニ短距離客車列車ヲ尙東站、總站、西站間貨物列車ヲ數回運轉セリ

### 一、營業成績

津浦鐵道ノ營業成績ヲ見ルニ鐵道開始ノ當時數年ハ興業費等ノ支出夥多ナリシ爲缺損相續キシカ其  
 後漸次好成绩ヲ納ムルニ至レリ其營業成績左ノ如シ

#### 收入ノ部

年次	旅客收入	貨物收入	雜收入	合計
民國元年	(半期?) 一五八、二五元	八六、二五元	一七、四八元	二〇一、九八元
民國二年	?	?	?	六七二、〇九八元



年次	總體費	運輸費	運轉費	設備維持費	保線築造費 維持物	合計
民國三年	下半年 ?	?	?	?	?	三七五,三九四
民國四年	四四〇,八九五・七七	四九三,九二〇・二二	元?	三三八,〇八三	?	八五九,三四九・九八
民國五年	四九五,四三〇・八	四八〇,五四六・三〇	元?	三四七,一七三・〇	?	九三三,一四八・三六二
民國六年	× 四七九,六九九・二二	五五五,八〇二・八		二九〇,二八二・七		一〇五六,一八四・六六

×印ハ一月乃至十一月迄ノ合計トス

支出ノ部

年次	總體費	運輸費	運轉費	設備維持費	保線築造費 維持物	合計
民國元年						?
民國二年						七,〇三,四八五
民國三年						五,三三,七六一・八五
民國四年						一一,二八,八六七・二四
民國五年	1,100,600元	七六六,三二二・二二	一,一七九,七五八	八九一,六九二・五三	一一,四四,〇〇一・九	四九八,一八九・二四
民國六年	1,284,535元	九〇四,六七〇	1,101,897元	八七三,八二〇・六	11,011,477元	五,二九五,〇九九・九

支出統計ハ本鐵道開始當始ノモノヲ缺クモ列年缺損ヲ重ネタリシカ漸次缺損額ヲ減シタリ蓋革命以來南北戰爭アリ之カ軍事輸送ノタメ路政著シク紊亂セルカ南北兩段統一以來本鐵道モ漸次改良セラ

レ良好ナル成績ヲ收メツツアリ尙收入統計ニ關スル最近ノ成績ヲ示セハ左ノ如シ

年次	乗客員數	乗客收入	貨物噸數	貨物收入	雜收入	合計
民國五年	二六三,八〇五	四〇七,六四三・四	一八八,三三五	六〇七,五六八・七五	四三,八三三・三	一,〇五八,七八五・三
民國六年	二四八,八九〇	三七〇,二〇一・四	八〇,三九一・五	二七五,五五五・一	101,267・七	六,七七一・〇二
一	三五,九二九・〇	四九六,九一四・七三	103,五四三・〇	三九九,三〇七・三	三六,六七一・四	九三三,八一四・五九
二	二七,七四三・五	六〇〇,九二〇・七六	157,〇三五・五	五九三,八一七・三四	三,五〇八・八	1,〇五九,〇五六・二三
三	二四,六五〇・七〇	四一五,八一七・八九	126,三三二・〇	六二五,三〇四・六	二,八七八・八	1,〇八八,四六六・九八
四	二四,八六六・五	三六七,七三六・四二	124,一七三・〇	五九三,九〇四・六三	二,八五六・〇	九九〇,一三七・一五
五	一九三,三四五・〇	二八五,五九〇・六	七九,一六一・〇	二七〇,一五五・九	1,422,九九三	五,〇〇〇,五四五
六	二四四,七〇〇	三二七,二八三・七三	八七,四一〇	三三四,四六〇・〇	1,867,668	六,〇六〇,六四一
七	一八三,三六五・五	二五九,五五三・七七	九二,八九四・五	二六二,〇七三・三	1,467,898	六,三三二,四九九・七
八	110,七三三・〇	三二五,五〇一・一五	八七,〇一一・〇	三三〇,七一六・四	八,一九七七・八	七,七六九・七七
九	163,110・〇	二五九,二五四・四五	二九,五一一・〇	三三九,九〇七・〇四	1,550,136	六,〇〇七,六二八・五
十	193,855	三二九,〇七八・六三	二五,七七九・五	三九四,五三三・〇	1,956,728	七,四三三,一七九・三
十	113,147・五	四五六,六四三・三五	二四,五五〇・五	四九二,二〇六・八五	三,六三三・七二	九,八五五,四六五・九三
十	177,〇八二・五	四六四,一〇八・〇三	31,963・五	六七八,三三〇・三	二,七六〇,四四	11,710,151・五〇
一	150,933・五	三六一,八五〇・六九	27,443・〇	五二五,六三四・〇二	1,900,876・八	11,〇六四,三九九・三
二	226,495	五七二,六三三・二七	199,733・五	四七八,六四七・五三	1,400,471・四	11,〇六四,三九九・三
三	190,169・五	四二七,四三三・四〇	298,570	四〇九,九七八・六八	1,601,261	九,二四四,一四六・九
四						



項 目	民國 五 年 度	Percentage	民國 六 年 度	Percentage
一、運輸收入	一〇,〇四七,〇八六·九八	七八六〇	一〇,四一六,六五七·三七	九八六四
旅客收入	四,二七三,七四六·二二	四一九四	四,六九三,〇四一·七六	四四四四
旅客雜收入	一八四,〇九〇·六三	一八一	二〇九,七七二·二二	一九九
貨物收入	四,九九一,〇九七·六七	四八九八	五,〇〇一,二六七·五三	四七三六
貨物雜收入	三三二,八六五·二八	三二七	二八八,五一八·八三	二七三
渡船收入	二六五,二八七·一八	二六〇	二二四,〇五七·〇三	二二二
二、其他營業收入	一三〇,〇八二·二九	一二八	一四一,八七五·〇三	一三四
電報收入	一七,八九〇·八六	一八	二四,七一一·五六	二三
總計	一〇,一八八,九七六·三一	一〇〇,〇〇	一〇,五六〇,九四四·九二	一〇〇

營業收入

項 目	民國 五 年 度	Percentage	民國 六 年 度	Percentage
中央工場製作收入	三三九·九一	一	八一·七八	一
地代	五九,六三四·三〇	五九	七五,一九三·六二	七一
雜收入	五二,二一七·二二	五一	四一,八八八·〇七	四〇
三、附屬營業收入	一一,八〇七·〇四	一一	二,四一二·五二	〇二
總計	一〇,一八八,九七六·三一	一〇〇,〇〇	一〇,五六〇,九四四·九二	一〇〇

項 目	大正 五 年 度	百分率	大正 六 年 度	百分率
一、總體費	一,〇三〇,六〇〇·七四	二〇六九	一,二一八,六五三·五六	二二六六
管理費	六三四,三三六·八三	一二七九	六五六,一五七·一一	一
特別費	三九六,二六三·九一	七九五	五六二,四九六·四五	一
二、運輸費	七二六,三一一·二二	一五三八	九七〇,四六七·七〇	一八〇五
三、運轉費	一,一七八,三八七·五八	二三六六	一,二一〇,八四九·七四	二二五一
機關車費	八二八,五三〇·九一	一六六三	八八九,六六七·一六	一
客貨車費	四八,一〇九·六五	九七	五〇,六八三·〇七	一
自働車費	—	—	七·二〇	一
運轉費	一〇〇,〇五八·九六	二〇一	九二,六七八·一〇	一
渡船費	二〇一,六八八·〇六	四〇五	一七七,八一四·〇四	一
四、設備維持費	八九一,六九二·五二	一七九〇	八七三,八八一·〇六	一六二五

營業經費

項 目	大正 五 年 度	百分率	大正 六 年 度	百分率
一、總體費	一,〇三〇,六〇〇·七四	二〇六九	一,二一八,六五三·五六	二二六六
管理費	六三四,三三六·八三	一二七九	六五六,一五七·一一	一
特別費	三九六,二六三·九一	七九五	五六二,四九六·四五	一
二、運輸費	七二六,三一一·二二	一五三八	九七〇,四六七·七〇	一八〇五
三、運轉費	一,一七八,三八七·五八	二三六六	一,二一〇,八四九·七四	二二五一
機關車費	八二八,五三〇·九一	一六六三	八八九,六六七·一六	一
客貨車費	四八,一〇九·六五	九七	五〇,六八三·〇七	一
自働車費	—	—	七·二〇	一
運轉費	一〇〇,〇五八·九六	二〇一	九二,六七八·一〇	一
渡船費	二〇一,六八八·〇六	四〇五	一七七,八一四·〇四	一
四、設備維持費	八九一,六九二·五二	一七九〇	八七三,八八一·〇六	一六二五



車務係費	八七一、二五四・八五	一七四九	八五二、五七四・〇四	—
港務處費	二〇、四三七・六七	四一	二一、三〇七・〇二	—
五、工務維持費	一、一四、三〇〇・一九	二二三七	一、〇二一、二四七・七三	—
保線係費	九五、一四五八・五九	一九一〇	八六六、八九九・〇三	一八九九
其他係費	一六二、八四一・六〇	二三七	一五四、三四八・七〇	—
六、連絡車輛費	一四〇、五八六・四〇	—	八二、九一三・三五	—
總計	五、一二一、八七八・六四	一〇〇〇〇	五、三七八、〇一三・一四	×

×此ノ百分率中ニハ車輛互通費ヲ含マズシテ計上セリ  
汽罐車走行燃料成績表

旅客	貨物	補助		無送火	入換及停車	汽罐車料
		旅客	貨物			
民國六年度分	一、六八、四七七	五、一八七	三六、七〇三	八、二九〇	八、四七三	六、一〇〇、四五三
民國五年度分	一、五七、二一九	六三、三〇〇	二五、七五五	八、九〇五	六、五九〇	五、六三二、七六九

列車走行延料成績表

旅客	貨物	普通車		特別車		業務車	總計
		普通車	特別車	普通車	特別車		
民國六年度	七〇、七四四	二、三、五〇〇	六八、一三五	—	—	九二四、五九九	二、二八八、三
民國五年度	八五、二八〇	九七、九三三	六二、六六六	—	—	一、〇一六、五四〇	二、七二七、四八三

旅客運送成績表

運送旅客

普通	遊覽	總計		
		一等	二等	
民國六年度	八、二六九	一、四、九四八・二九七・五七三	一、四、五〇〇	一、四、五八三
民國五年度	八、三三二	一、八、〇四六・一九八・八六二	一、四、五八七	一、四、七五五

イ、本線旅客數

ロ、全搭載旅客數(他鐵道ト連絡ヲ含ム)

運送賃金

普通	遊覽	總計		
		一等	二等	
民國六年度	三、三、四四二・一六、〇八・二	三、三、三三九・九三九・〇	一、四、〇一三・一三六・〇	四、一、六六五・四七五
民國五年度	三、九、九八三・二五、〇三・四	三、八、八七二・八四四・九	三、八、九三三・四三三・一	三、八、〇七三・九〇五



旅客運輸延料成績表

年度	普			通			遊			總計
	一等	二等	三等	一等	二等	三等	一等	二等	三等	
大正六年度	八〇〇,二六六	六七七,〇三六	八七,七三〇	五〇,九二二	四七,五三〇	一四〇,五三三	五〇,六六一	六八,七〇八	四四,三三〇	四六〇,六四八
大正五年度	七九四,二五六	〇四五,〇三九	八三,三六二	八二,二九一	八五,三四一	八二,三五五	一四一,五七五	九〇,一九四	三八,五八三	四〇,九九九
總計	一,五九四,五二一	七二二,〇七五	一七〇,〇九二	一三三,二一三	一三三,〇六一	二二二,八八八	一九一,二三六	一五九,九〇二	一三二,九一三	八六一一,三九六

走行料當運送旅客平均人員成績表

年度	普			通			遊			總計
	一等	二等	三等	一等	二等	三等	一等	二等	三等	
民國六年度	一一	一六	一九九	一五四	一五四	一九七	×	×	×	×
民國五年度	一一	一七	一五九	八五	二四〇	一九七	×	×	×	×
總計	二二	三三	三五八	一九八	四三〇	三九四	×	×	×	×

×印八一以下ナリ

料當平均旅客成績表

年度	普			通			遊			總計
	一等	二等	三等	一等	二等	三等	一等	二等	三等	
民國六年度	七,〇〇〇	六,〇一五	二二九,五六六	四七,九六七	三〇〇,八六八	四六	六二	四〇五	四,一五九	三〇五,〇二七
民國五年度	七,二〇五	五,五二五	二〇七,〇六一	七三,三七九	二九三,六〇〇	二二八	八二	三,四六六	三,六九五	二九六,八五五
總計	一四,二〇五	一一,五四〇	四三六,五七二	一二一,三五六	五九四,四六八	五〇六	一四四	七,五二一	七,八五四	五〇一,八八二

旅客一人當走行行程表

(單位料)

年度	普			通			遊			總平均
	一等	二等	三等	一等	二等	三等	一等	二等	三等	
民國六年度	六四三	三三三	一三〇	八六	一一八	二二七	四九	六〇九	八〇八	三〇七
民國五年度	六四三	三三三	一三〇	八六	一一八	二二七	四九	六〇九	八〇八	三〇七
總計	一二八	六六六	二六〇	一七二	二三六	四五四	九八	一二一八	一六一六	六一四

料當旅客平均收入成績表

年度	普			通			遊			總計
	一等	二等	三等	一等	二等	三等	一等	二等	三等	
民國六年度	二,六三二	一,五八六	二,九九二	三,〇二八	三,七五二	一,五三三	一,一三三	二,七五五	三,〇四〇	三,七五二
民國五年度	二,〇五〇	一,三六六	二,〇八二	四,四二七	三,四九六	四,二四	一,四四	三,七二	二,八四一	三,四六〇
總計	四,六八二	二,九五二	四,〇七四	七,四五五	七,二四八	五,七七七	二,五七七	六,四七五	五,八八〇	七,二一二

旅客及旅客料當平均收入成績表

旅客料當平均收入

年度	普			通			遊			總計
	一等	二等	三等	一等	二等	三等	一等	二等	三等	
民國六年度	二,五〇三	一,六七一	一,四四	二,〇六〇	一,七二八	二,〇九	一,七二八	二,〇九	一,五八	三,七三
民國五年度	二,四二八	一,〇三	一,五	二,三五八	九三七	二,〇八	二,四九	一,四〇	三,七五	二,五
總計	四,九三一	二,七〇四	二,九四	四,四一八	二,六六五	四,一七	四,二二八	三,四九	五,三三	六,二二



旅客列車料ニ對スル平均數及平均收入  
料旅客平均數

料旅客運賃

民國 五年度 六年度 七年度	普通			遊覽			普通			遊覽			總計	
	一等	二等	三等	一等	二等	三等	一等	二等	三等	一等	二等	三等		
民國五年度	五〇三〇八	一四七五七	五〇六	—	—	—	一九三	〇九七	一八五〇	三三三	二四四〇	〇〇〇〇	〇〇〇〇	二四五四
民國六年度	四九六四〇	一六二八二	三三〇	—	—	—	一九六	一〇五五	二〇三九	二二二	三五四二	—	—	二五九八
民國七年度	四九六四〇	一六二八二	三三〇	—	—	—	一九六	一〇五五	二〇三九	二二二	三五四二	—	—	二五九八
總計	一四〇〇〇	三三三三三	一〇〇〇	—	—	—	五八五	二一八七	二二九四	二二二	一〇六〇	—	—	二五九八

×印ハ〇ヨリ少ナリ

貨物運送成績表  
運送噸數

民國五年度	民國六年度	農產品	畜產品	礦產品	林產品	製造品	其他	鐵道	貯藏品	總計
八七七一五	七四六三五	九四九〇一	六八五〇八	四五二五八七	四三三三三	二三五二五六	二三八八七	一〇五三五	四〇四〇五	二一四七四二九
二五八二〇	二六二五三	五二七〇七五〇	四二二五九三五	七五三三三五六	九六七九三六〇	八二二四七七七〇	二四一八七二〇	一七八四六〇一	四九一〇九七六七	五〇〇一三六七三

運送賃金

民國五年度	民國六年度	農產品	畜產品	礦產品	林產品	製造品	其他	鐵道	貯藏品	總計
二六二五三	二六二五三	四二二五九三五	七五三三三五六	二六、九〇二五	九〇、三三九九五	一四、〇〇四五	—	—	—	—

運送貨物噸噸表

民國五年度	民國六年度	農產品	畜產品	礦產品	林產品	製造品	其他	鐵道	貯藏品	總計
三〇、四一、三五四	二八、九三、〇八	二七、七九〇三四	四一〇、五八三三	九八、六一、五八九	一三、四四、七六七	六、五、六四、九三四	一、五八、二六八	二、九二、〇七三	四二、六、六四、五三六	六〇〇、〇五八、二二三
二八、九三、〇八	二八、九三、〇八	四一〇、五八三三	九八、六一、五八九	八六、二二、二八	五九、三八、六五五〇	—	—	—	—	—

料當運送貨物平均噸數表

民國五年度	民國六年度	農產品	畜產品	礦產品	林產品	製造品	其他	鐵道	貯藏品	總計
六七四	七三九	六三	八六	三九三	四〇八	三元	二元	二二	二五	—
六三	七三九	八六	四〇八	三元	二元	二二	二五	—	—	—

料當運送貨物走行平均噸噸表

民國五年度	民國六年度	農產品	畜產品	礦產品	林產品	製造品	其他	鐵道	貯藏品	總計
二七、二、四四	二六〇、一、四〇	二四、五、五六	三七〇、八九	九、一、〇一一	八、一、五六	五、九、三三六	二、六、三九	一、四、四	八、〇、〇九	五、四、二、三三
二六〇、一、四〇	二六〇、一、四〇	三七〇、八九	八、一、五六	二、二、一、五六	七、七、九	五、九、三三六	二、六、三九	一、四、四	八、〇、〇九	四、八、八、九七〇







總籽數	一、三一九・九六五	一、三一九・九六四
工費	二六八、九七九・五五	二五、五四九五・一八
枕木費	一七二、六七六・一〇	二〇九、三七一・七七
軌條及附屬品	一一、六七一・四〇	三、五二二・七一
バランス	一〇、七四五・三四	一一、四五一・二七
維持費總額	四六五、〇七二・三九	四八〇、八四〇・九三
一籽當維持費	三五二・三四	三六四・二八

三、津浦鐵路管理局貨物運送及賃率規程 (一九一五年九月一日改正)

總則

- 第一條 貨物運送ニ關スル本規程並ニ賃率(以下單ニ本規程ト稱ス)ハ公示ノ日ヨリ之ヲ實施シ量ニ定メタル一切ノ規程並ニ賃率ハ同時ニ之ヲ廢止ス
- 第二條 本規程ト旅客列車便運送規程トハ嚴重ニ之ヲ區別シ彼此互ニ適用セサルモノトス
- 第三條 重量、容積若クハ一車貸切ニ依リ貨物運賃ヲ徵收スル場合ハ別段ノ定メアルモノノ外普通貨物等級表ニ記載ノ等級ニ從ヒ一擔一哩、一噸一哩若クハ貸切扱一噸一哩當リノ賃率ニ依リ運賃ヲ計算ス
- 第四條 貨物ハ貨主ノ危險負擔ニ於テノミ之ヲ運送ス但シ第二十七條所定ノ價格表記付貨物ハ此限りニ非ス
- 第五條 本規程ハ公示ノ日ヨリ之ヲ實施スルモ鐵道ノ都合ニ依リ隨時之ヲ變更スルコトアルヘシ
- 第六條 本規程ニ記載ナキ事項ハ天津總局營業課長之ヲ處辨ス
- 第七條 運賃算出表ニ記載セル普通貨物賃率ハ特種貨物ニ對シ之ヲ適用セス
- 第八條 鐵道從事員中不注意又ハ不心得ノ者アリタル場合ニハ直ニ營業課長又ハ營業監督ニ事由ヲ申告スヘシ
- 第九條 運賃料金ノ誤算又ハ過拂ヲ發見シタルトキハ直ニ到著驛驛長又ハ營業監督ニ申出ツヘシ
- 第十條 鐵道ハ從事員ニ對シ商人又ハ公眾ヨリノ受酬ヲ禁止セルヲ以テ何等ノ報酬ヲ贈ル可ラス
- 第十一條 貨物等級表ニ記載ナキ貨物ノ等級ハ驛長ノ申告ニ依リ營業課長之ヲ定ム
- 第十二條 貨主ト貨物運送取次業者トノ間ニ生シタル事項ハ鐵道之ニ干與セス
- 第十三條 左記ニ對シテハ鐵道其ノ責ニ任セス
  - A、火災、内亂其ノ他ノ不可抗力ニ基因スル貨物ノ減損
  - B、荷受人又ハ貨物引換證被指圖人ノ未引取貨物、驛留貨物



- G、運送中又ハ其ノ他ニ於テ生シタル不得止遅延ニ基因スル貨物ノ減損
- D、降雨又ハ機關車ノ火燭ヨリ生シタル貨物ノ毀損
- E、易損品又ハ他ニ危害ヲ及ボスヘキ虞アル貨物ヨリ生スル減損
- F、鐵道ハ受託後最近列車便ニ依リ特定ノ時間ニ貨物ヲ發送シ又ハ貨物ヲ到着驛ニ到着セシムルコトヲ保證セス
- G、鐵道ハ荷受人ニ對シ貨物到着ノ通知ヲ爲ササルヲ以テ所定貨物引取時間内ニ之カ引取ヲ爲ササルトキハ該通知ヲ受ケサル荷受人ニ對シテモ保管料ノ免除ヲ爲サス

第十四條

個人ノ取扱ヲ禁止セラレタル貨物ハ之ヲ受託セス但シ官憲發行ノ許可書カ託送貨物ニ附隨スルトキハ此ノ限ニ非ラス

第十五條

運賃計算規則

- (1) 重量ニ依リ運賃ヲ計算スル場合ハ
  - A、一支斤ヲ一封度三分ノ一
  - B、百支斤ヲ一擔
  - C、十六擔十分ノ八ヲ一噸トス
- (2) 擔扱貨率ハ少量貨物ニ適用シ其ノ最低重量ハ五十支斤即チ半擔トシ五十支斤未滿ハ五十支斤ニ切上ク最低重量以上二十五支斤ノ端數ハ二十五支斤分ノ運賃ヲ徵收ス
- (3) 噸扱貨率ハ託送貨物カ一品種ノ場合ニ限り之ヲ適用シ其ノ最低重量ハ二噸トシ二噸未滿ハ二噸ニ切上ク二噸以上半噸ノ端數ハ半噸分半噸以上一噸未滿ノ端數ハ一噸ノ運賃ヲ徵收ス
- (4) 貸切扱貨率ハ一車貸切扱貨物ニ適用ス一車貸切貨物ノ重量ハ車輛積載標記重量ヲ超過スヘカラス別段ノ定メアル場合ノ外貸切扱運賃及料金ハ實重量ニ依ラス使用車輛積載標記重量ニ依リ算出ス
- (5) 擔扱貨物ニアリテハ容積八立方呎カ一擔未滿、噸扱貨物ニアリテハ百立方呎カ一噸未滿ノ輕量高品ニ對シテハ八立方呎ヲ一擔

百立方呎ヲ一噸

ノ割合トシテ運賃料金ヲ徵收ス

擔扱及噸扱貨物ノ最低重量及端數切上ケ方ニ關スル本條(2)及(3)項ハ本項ニ之ヲ適用ス(呎ハ英國尺度ヲ用フ)

- (6) 容積ハ英國呎尺又ハ米突尺ヲ以テ其ノ長サ厚サ及幅ノ最長部分ヲ測リ相乘シタル數ヲ附録「尺度換算表」ニ依リ換算算出ス
- (7) 運送哩程計算ニ際シ一哩ノ端數ハ一哩トス
- (8) 運賃料金ノ計算ニ當リ五錢未滿ノ端數ハ五錢ニ切上ケ壹錢未滿ノ端數ハ之ヲ切捨ツ
- (9) 別段ノ定メナキトキハ最低運賃計算ハ左記ニ依ル

- A、最低哩程十五哩
- B、託送一車未滿ノ貨物ニ對スル最低運賃五拾錢
- C、十五噸車又ハ二十噸車一車ニ對スル最低運賃拾元
- D、二十噸以上ノ貨車一車ニ對スル最低運賃拾五元

(10) 一梱包中二種以上ノモノ(特種貨物ハ之ヲ除ク)ヲ包括シタルトキハ全部ニ對シ混入品中最高級品ノ貨率ヲ適用ス

第十六條

貨物ヲ託送セントスル場合ハ荷受人ヨリ其ノ旨鐵道ニ申告シ貨物託送書ニ品名、重量ヲ記載シ署名又ハ捺印スヘシ貨物託送書ハ鐵道貨物取扱所ニ於テ無料交附ス

第十七條

託送貨物ニ對シテハ右託送書ト引換ニ荷受人ニ對シ運送受託證ヲ交附ス  
品名ヲ詐稱シテ託送シタル貨物ニ對シテハ高級品貨率ノ二倍ヲ徵收ス品名ヲ詐稱シテ危險品ヲ託送シタル場合ニハ高級貨率ノ五倍ヲ徵收シ之ニ基因スル損害ハ荷受人又ハ貨主ノ負擔トス

第十八條

託送貨物ノ内容ニ關シ疑アル場合ハ鐵道之ヲ抑留検査スルコトヲ得抑留検査ニ要スル費用ハ鐵道之ヲ負擔セス検査ヲ爲ス場合ハ貨主荷受人又ハ宰領者ノ立會ヲ要ス



第十九條 穀類棉花等ノ大量貨物ノ託送アリタル場合軌道衡ナキ驛ニ於テハ貨物ノ全重量ヲ秤量セス係員ノ選擇スル五「パーセント」若クハ以上ヲ秤量シ殘餘ハ平均重量ニ依ル

第二十條 運送受託證ニ記載セル貨物ノ重量及種類ハ運賃算出ノ基礎ト成ルニ過キヌシテ實際運送セラレタル貨物ノ重量及種類カ右受託證記載ノ重量及種類ト同一ナルコトハ鐵道ニ於テ認容セス若シ疑アル場合ハ接續驛又ハ到着驛ニ於テ再秤量、再測尺等級變更及運賃改算ヲ行フコトヲ得前項ノ場合ニ於テ實重量ト受託證面記載重量トノ差量カ二「パーセント」以上ナルカ又ハ二「パーセント」以下ナルモ五擔以上ナルトキハ運賃ノ差額ヲ徴收ス

第二十一條 運賃及料金ハ後拂ノ特約アル場合ノ外運送受託ノ際申受ク

第二十二條 特約アル場合ノ外小切手、爲替手形其ノ他ノ指圖證券ハ之ヲ受理セス

第二十三條 貨物受取ノ際荷受人ハ受託證ニ裏書シ之ヲ驛長又ハ貨物方ニ提出スヘシ

第二十四條 重量品及嵩高品ノ運送規程

(1) 當鐵道ニ於テ受託シ得ル貨物一箇ノ最大重量及容積ハ左表ノ通りトス

最大重量	噸	一〇
最大容積	長	七呎
	幅	五呎
	高	五呎

(2) 一個ノ重量五噸ヲ超過スル貨物ノ運送ハ臨時ノ約束ニ依ル

(3) 長尺物、濶大物又ハ性質上混載スレハ他ノ貨物ニ危害ヲ及ホス物等ニシテ運送ノ際特ニ一車ヲ要スル貨物ヲ「嵩高品」ト稱ス此種ノ貨物運送取扱方及料金ハ左ノ通トス

A、重量品又ハ嵩高品ノ積込又ハ荷卸料金左ノ如シ

重量	料金
一噸以上二噸未満	一・〇〇
二噸以上三噸未満	一・六〇
三噸以上四噸未満	二・四〇
四噸以上五噸未満	四・〇〇
五噸以上六噸未満	六・〇〇
六噸以上七噸未満	八・〇〇
七噸以上八噸未満	一〇・〇〇
八噸以上九噸未満	一二・〇〇
九噸以上十噸未満	一五・〇〇
一個ノ重量十噸以上ノ貨物ハ臨時ノ約束ニ依ル	

B、實重量又ハ容積カ十噸ニ滿タサル場合ト雖モ一貨車ヲ使用スル場合ハ貨物相當等級ノ賃率ニ依リ最低運賃料金十噸分ヲ申受ク但シ特種貨物ハ此限ニアラス

C、鐵道ノ認可ヲ得テ前項ノ貨物ト普通貨物トチ一託送トシ同一著驛ニ發送スル場合ニ合算重量又ハ容積カ十噸以上ナルトキハ實重量ニ對シ積載貨物中ノ最高級賃率ヲ通用シ若シ十噸ニ滿タサルトキハ最低重量十噸分ヲ申受ク

D、託送貨物カ輕捷快艇ノ類ニシテ一車級最低運賃以下ノ場合ニハ託送人ハ一車級最低運賃ヲ支拂フカ又ハ鐵道ニ於テ右貨物ノ到着驛又ハ其先方驛著貨物ト混載シ得ル迄發送ヲ見合スコトヲ得後者ノ場合ハ擔扱賃率又ハ噸扱賃率ヲ適用ス

第二十五條 長サ重量又ハ容積ノ關係上二車以上ヲ要スル場合ハ別段ノ定メナキ限り貨物等級ニ應シ實重量ニ依リ運賃ヲ申受ク但シ使用各車ニ對スル最低運賃ハ十噸分トス

第二十六條 長尺物、重量品又ハ嵩高品ニ對シテハ左記割増運賃ヲ申受ク



但シ待種貨物ハ此限リニ非ス

- 第二十七條 一個ノ貨物 三噸若クハ 三百立方呎以上ノモノ 一割五分
  - 同 五噸若クハ 五百立方呎以上ノモノ 三割
  - 同 七噸若クハ 七百立方呎以上ノモノ 六割
- 十噸若クハ千立方呎以上ノモノハ臨時ノ約束ニ依ル

第二十八條

A、軌道衡ナキ爲秤量不可能ノ驛ニ於テ長尺ノ木材、木棒、木柱ノ託送アリタルトキハ左記ノ割合ヲ以テ容積ニ依リ其重量ヲ算定ス

- (イ)「チーク」材 一立方呎ヲ 五十四封度トス
- (ロ) 其他ノ木材 一立方呎ヲ 四十封度トス

B、丸木容積算出方法ハ丸木ノ兩端及中央ノ周圍ヲ呎ニテ計リ其ノ和ヲ三分シテ周圍ノ平均呎ヲ四分シ其ノ商ヲ二乗シ之ニ丸木ノ長アヲ乘ス即チ長サ十六呎周圍ノ一端六呎中央八呎他端十呎ノ丸木ノ容積ヲ求ムレハ左ノ如シ

一端ノ周圍.....6呎  
 中央ノ周圍.....8呎  
 他端ノ周圍.....10呎  
 合計.....24呎  
 此合計ヲ三分ス  
 $24 \div 3 = 8$  周圍ノ平均呎  
 $8 \times 4 = 32$  周圍ノ平均呎ノ商  
 $(8+4)^2 = 144$  4立方呎ニ丸木ノ長サヲ乘ス  
 $4 \times 16 = 64$  即容積ハ六十四立方呎也

第二十九條 普通貨物等級表中※印ヲ附スルモノハ「高價品」ト稱ス此印ハ鐵道ノ都合ニ依リ隨時等級表記載ノ他ノ品物ニモ附スルコトアルヘシ此種ノ物品ヲ鐵道ノ危險負擔ニ於テ旅客列車便ニ依リ運送スルトキハ左記小荷物貨率ヲ申受ク

小荷物貨率表

運送哩程	十五支斤迄	三十支斤迄	五十支斤迄
五十哩未滿	〇・一〇	〇・一五	〇・二五
百哩未滿	〇・一五	〇・三〇	〇・四五
二百哩未滿	〇・三〇	〇・六〇	〇・九〇
三百哩未滿	〇・四〇	〇・七五	一・一五
四百哩未滿	〇・五〇	〇・九〇	一・四〇
五百哩未滿	〇・六〇	一・〇五	一・六五
六百哩未滿	〇・七〇	一・二〇	一・九〇
六百五十哩未滿	〇・七五	一・二五	二・〇〇

備考 一九一四年四月公示セシ旅客列車便運送規程中小荷物ニ關スル規則竝ニ貨率ハ本規定施行ト同時ニ之ヲ廢止ス

A、小荷物ハ重量及容積ニ依リ運賃ヲ算出シ孰レカ高額ナル運賃ヲ申受ク  
一立方呎ハ十二支斤半トシ一箇ノ最低運賃ハ二十五仙トス

B、小荷物ハ一個毎ニ運賃ヲ申受ク二個又ハ二個以上ヲ結束シ一個トナシタルモノハ一個ト見做ス

C、小荷物ハ一個ノ重量五十支斤容積四立方呎ヲ超ユ可ラス若シ超過シタルトキハ特ニ設備ノ許ルス場合ノ外之カ託送ヲ受ケス

D、小荷物減損ニ對スル損害賠償金ヲ一個ニ付十元以内トス但價格表記附小荷物ハ此ノ限リニ非ラス

E、個人ノ取扱ヲ禁止セラレタル物品危險品臭氣ヲ發スル虞アル物腐敗又ハ爆發シ易キ物ハ小荷物トシテ受託セス



F、小荷物ニ對シ價格表記ヲ附スルコトヲ得、表記價格ノ制限額ハ(S)項ニ定ム表記手續ハ驛長又ハ小荷物方之ヲ行フ

G、旅客列車便ニ依ル小荷物ヲ託送スル場合ニハ右小荷物力左記ノ内執レニ依ルヤ明記スヘシ

一、普通小荷物  
二、價格表記附小荷物  
H、小荷物力前項ノ執レナリヤ中間ハ左記様式ノ用紙ニ其ノ内容ヲ明記スヘシ

價格表記 普通小荷物託送書  
左記ノ物品ヲ貴鐵道旅客列車便ニ依リ(普通價格表記)小荷物トシテ何驛ヨリ何驛マテ託送致度候也

住所氏名	品名	元	仙
荷送人 荷受人			

右小荷物内容ノ明細及價格ハ右ニ相違無之候也  
(鐵道用)

- 一、重量又ハ容積 何々
- 二、送 狀 番 號 何々
- 三、運 賃 何々
- 四、價 格 表 記 料 何々
- 五、發 送 列 車 番 號 何々
- 六、車 掌 署 名 欄 何々

小荷物方 署 何 何 何 何 何 何  
名 々 々 々 々 々

本託送書ハ小荷物取扱所ニ於テ無料交附ス

I、係員力託送書ト現品ヲ對照検査ノ上之ヲ受託シタルトキハ小荷物受託書ヲ發行シ之ニ大形ゴム印ニテ「普通小荷物」又ハ「價格表記小荷物」ト押捺ス受託小荷物ニハ之カ發送前其上三「普通扱」又ハ「價格表記附」ト記載セル紙片ヲ貼付スヘシ

J、小荷物受託ノ際荷受人ハ受託書ニ裏書シ到着驛長又ハ小荷物方ニ提出スヘシ

K、荷受人又ハ所持人カ受託書ヲ紛失シタルトキハ保證人連署ノ保證狀並ニ小荷物明細書ヲ提出立會ノ上鐵道係員ノ内容検査ヲ受ケ相違ナキ場合ニハ該小荷物ヲ受取コトヲ得

L、鐵道ハ荷受人ニ對シ小荷物到着ノ通知ヲササルヲ以テ所定引取時間内ニ之カ引取ヲ爲ササルトキハ該通知ヲ受ケサル荷受人ニ對シテモ保管料ノ免除ヲ爲サス

M、引取ノ請求ナキカ名宛ノ誤記不完全又ハ不明ナルカ驛留ナルカ又ハ荷受人又ハ荷送人ノ希望又ハ怠慢ニ依リ驛ニ留置カレタルカ其ノ執レノ場合ナルヲ間ハス小荷物到着日ノ夜半ヨリ七日間無料ニテ保管シ以後一日若クハ未滿毎ニ一個ニ付十仙ノ保管料ヲ申受ケ

保管期間六箇月ヲ經過スルモ尙引取ナキ場合ハ之ヲ競賣シ競賣代金ハ鐵道ノ所得トス  
保管期間中ニ生シタル滅失毀損ニ對シテハ鐵道其ノ責ニ任セス

N、到着驛ニ到着スヘカリシ日ヨリ二十日ヲ經過スルモ尙到着セサル小荷物ハ紛失シタルモノト見做ス

O、紛失小荷物發見ノ場合ハ其旨之ヲ荷受人ニ通知ス右通知發送後二十日以内ニ限り荷主ハ運賃及料金ノ支拂ヲ要セスシテ到着驛又ハ託送驛ニ於テ該小荷物ヲ受取ルコトヲ得但シ此場合ニ於テハ曩ニ受領シタル損害賠償金ハ之ヲ返還スルモノトス

ス小荷物發見通知發送後所定期間中ニ引取ノ申出ナキトキハ鐵道ハ適宜ニ處分ス

P、紛失小荷物損害賠償金ハ受託證ニ記載ノ價格以内トス尙受託證記載ノ價格カ該小荷物ノ實價ニ相違ナキコトハ請求者ニ於テ之ヲ證明スルコトヲ要ス

Q、損害賠償書面ヲ以テ天津營業課長ニ請求スヘシ



R、價格表記ヲ附セントスルトキハ託送ノ際驛長又ハ小荷物方ニ申出ツヘシ  
 S、小荷物ノ表記價格ハ一個ニ付三百元以内トス  
 T、價格表記料ハ小荷物運賃ノ外一個百哩若クハ未滿每ニ申告價格百元ニ付三十仙トシ最短距離ヲ百哩トス  
 U、結束鎖錠不完全ニシテ到着驛迄安全ニ輸送シ得サルカ又ハ宛名ノ明記セサル小荷物ハ鐵道ノ責任ニ於テ受託セス

第三十條 危險品又ハ爆發物運送規則

- (1) 普通等級表中「危」ト記セル貨物ハ危險品又ハ爆發物ヲ言フ
- (2) 運送ノ爲特別ノ裝置アル貨車ヲ配給シ得ル相當準備時間前ニ申出アルニ非サレハ危險品又ハ爆發物ハ之ヲ受託セス
- (3) 普通貨物ハ危險品又ハ爆發物ト混載スルコトヲ許サス
- (4) 危險品又ハ爆發物ニ對シテハ高級品貨率ヲ適用ス但シ十噸未滿ハ十噸分ヲ申受ク
- (5) 火藥、「ダイナマイト」其他ノ爆發物ハ特別車ニ積載シ必ス貨物列車便ニテ運送ス附添人ハ貨物ト同乗ヲ許サス

第三十一條 普通貨物、特種貨物及生獸類等ハ孰レモ貨車配給又ハ到着後十二時間以内ニ積込又ハ荷卸チナスヘシ若シ此時間内ニ積却チ爲ササルトキハ貨車積載標記重量ノ一噸ニ付一日若クハ未滿每ニ三十仙ノ貨車留置料ヲ申受ク

貨車準備後荷送人ハ貨物託送ノ取消ヲ申出タルトキハ貨車準備濟ノ通知ヲ受ケタル時ヨリ貨物託送取消ノ申出ヲ爲シタル時迄ノ時間ニ對シ前項所定ノ貨車留置料ヲ申受ク  
 貨車留置料ハ貨物受取ノ際支拂フコトヲ要ス

第三十二條 貨物積卸力鐵道ニ依リ爲サレタルトキハ運賃料金ノ外所定ノ貨物積卸料ヲ申受ク

自己ノ専用支線ニ於テ貨物積卸ノ認可ヲ得タル貨主ハ十噸車一車ニ付十仙二十噸車一車ニ付二十仙(以上之ニ準ス)ノ特別料金ヲ支拂フヘシ

第三十三條 専用支線入換料金ハ驛構外半哩以内ハ十噸車ニ付二十五仙、二十噸車一車ニ付四十仙、三十噸車一車ニ付五十仙トシ半哩以上ハ距離ニ比例シテ割増料金ヲ申受ク

第三十四條 他線貨車使用料金

- (1) 京奉線ヨリ津浦線ニ貨物ヲ輸送スル場合接續驛ニ於ケル積換費ヲ省ク爲メ京奉線ノ貨車ヲ其儘使用セントスルトキハ普通運賃料金ノ外(3)項所定ノ貨車使用料金ヲ支拂フヘシ
- (2) 貨車使用料金計算ノ爲當線ヲ六區ニ分ツ

(1) 天	津	泊頭鎮
(2) 南	虎口	濟南府
(3) 黨	家莊	兗州府又ハ濟寧府
(4) 鄒	縣	徐州府
(5) 三	舖	蚌埠
(6) 門	臺子	浦口

(3) 貨車使用料ハ貨車積載標記重量ノ一噸ニ付最初ノ三區間ハ一區間每ニ二十仙次區間ハ一區間每ニ二十仙トス

特種貨物

第一雜品

品名	貨	率
手荷物	(A)旅客車便ニ依ル場合ハ一哩一擔一仙最低運賃一元	
新聞雜誌其他	(B)貨物列車便ニ依ル場合ハ高級貨率	
鹽	距離ノ遠近ニ拘ラス一支斤若クハ未滿每ニ五仙	
	一哩一噸ニ付三仙五分	



第二 貴重品

銀貨	馬蹄銀	金及銀ノ地金	金箔	紙幣	郵便切手	端書	公債證書	株券其他
千元若クハ未滿毎ニ左記ニ依ル								
(1)	百 哩 未 滿							
(2)	二百 哩 未 滿				一元八十仙			
(3)	三百 哩 未 滿				二元十仙			
(4)	四百 哩 未 滿				二元四十仙			
(5)	五百 哩 未 滿				二元六十仙			
(6)	六百 哩 未 滿				二元七十五仙			
(7)	六百五十 哩 未 滿				二元八十仙			
重量品、運送ハ左記ニ依ル								
(1)	最低 運 賃							
(2)	馬蹄銀及銀ノ地金ハ「一銀兩」チ一元四十仙金ノ地金及箔ハ「一金兩」チ五十元ト見做ス							
(3)	紙幣ノ類ハ額面價格ニ依ル							
(4)	一託送二十萬元以上ナルトキハ其ノ超過價格ニ對シテハ所定賃率ノ半額トス							

備 考

- (A) 廢止又ハ未署名ノ紙幣公債證書ノ類ハ高價品トシテ高級品賃率ヲ適用ス
- (B) 制錢及銅貨ニ對シテハ高級品賃率ヲ適用ス

第三 生 獸 類

種 類	貨 率 (一頭一哩ニ付)
駱 駝	〇〇四〇
犏 馬	〇〇一〇
騾 馬	〇〇一〇
馬	〇〇二五
駒、牛、驢馬(馬ト騾雜種)	〇〇二〇
豚、羊、山羊	〇〇〇五

- (A) 有賃率ハ貨物列車便ニ依リ運送セラルル場合ニ之ヲ適用ス
- (B) 生獸類カ旅客列車便ニ依リ運送セラルル場合ハ右運賃ノ五割増トス
- (C) 一荷送人カ十四頭以上ノ牛、駒、驢馬チ一託送トシテ託送スル場合ハ左記割引ヲ爲ス
  - 百 哩 以 上 五 分 引
  - 二百 哩 以 上 一 割 引
  - 三百 哩 以 上 一 割 五 分 引
  - 四百 哩 以 上 二 割 引
- (D) 前項ノ割引率ハ左記ノ割合ニ於テ他ノ生獸類ニ適用ス
  - 犏又ハ騾馬二頭チ駒一頭トス
  - 豚、羊又ハ山羊四頭チ駒一頭トス
  - 馬十一頭チ駒十四頭トス

(E) 一託送ノ最低運賃 二 元



第四 車輛、棺類

普通貨率	
(1)百 哩 未 滿	一・〇〇〇 元
(2)百五十哩未滿	一・四五
(3)二百哩未滿	一・八五
(4)二百五十哩未滿	二・二〇
(5)三百哩未滿	二・五〇
(6)四百哩未滿	三・〇〇
(7)五百哩未滿	三・四〇
(8)六百哩未滿	三・七〇
(9)六百五十哩未滿	三・八〇
自轉車、乳母車	普通貨率
一 輪 車	同
自働自轉車	同
手押二輪車	同
百立方呎以内ノ小舟	同
荷 馬 車	同
人 力 車	同
轆 車	同

第五 他線ノ空車及無火機關車牽引運送貨率

種 類	貨 率(一車一哩當リ)
空 棺	同
屍 體 入 棺	同
二 輪 馬 車	同
四 輪 馬 車	同
自 働 車	同
屍體ヲ收メタル棺ハ鐵道係員檢査ノ上ニ在サレハ受託セス 自働車ノ「タンク」ハ託送前之ヲ空虛トシ清掃ノ上蒸氣ヲ全部放散セシムヘシ	
各 種 客 車	〇・四五〇 元
十 噸 車	〇・〇七五
十二噸—十五噸車	〇・一〇〇
二十噸 車	〇・一五〇
二十二噸—二十五噸車	〇・一七五
三十噸 車	〇・二二五
四十噸以上ノ機關車	一・五〇〇
機關車四十噸以下	一・〇〇〇
炭 水 車	一・〇〇〇
覆布使用料	一・〇〇〇



貨物倉庫ニ關スル規程

(1) 本規程ハ貨物倉庫所在驛ニ限リ適用ス  
 (2) 到着後直ニ引取ヲ爲シ得サル貨物ハ到着驛貨物倉庫ニ之ヲ保管シ到着後二十四時間ハ無料トシ二十四時間以後ハ一日若ク

驛名	距離 品目及數量	貨物積卸							
		貨車プラットホーム間							
		手荷物	銀貨	空棺	死體入棺	手押車及轎	驢馬、牛、馬	山羊、豚	每擔
浦	口	0.01	0.02	0.30	0.50	0.02	0.05	0.25	0.02
明	光	0.01	0.02	0.30	0.50	0.02	0.05	0.25	0.02
臨	淮 關	0.01	0.02	0.30	0.50	0.02	0.05	0.25	0.02
蚌	埠	0.01	0.02	0.30	0.50	0.02	0.05	0.25	0.02
其	ノ 他 各 驛	0.01	0.02	0.30	0.50	0.02	0.05	0.25	0.02

手数料								
貨車倉庫間			プラットホーム間			貨車船舶間		
每噸	每擔	每包	每噸	每擔	每包	每噸	每擔	每包
0.10	0.02	0.01	0.15	0.02½	0.02	0.20	0.04	0.02
0.10	0.02½	0.02	—	—	—	0.20	0.04	0.02½
0.10	0.02½	0.02	0.20	0.03	0.02	0.25	0.05	0.03
0.10	0.02½	0.02	0.20	0.03	0.02	0.25	0.05	0.03
0.10	0.02½	0.02	—	—	—	—	—	—

(A) 覆布ハ請求シタル後十二時間以内ニ使用スヘシ若シ其ノ時間内ニ之ヲ使用セサルトキハ請求ノ時ヨリ起算シ一日若クハ未滿毎ニ一枚ニ付三十仙ヲ申受ク  
 (B) 覆布ハ到着後十二時間以内ニ發送驛ニ返附スヘシ若シ返附セサルトキハ一日若クハ未滿毎ニ一枚ニ付三十仙ヲ申受ク荷主カ紛失シタルトキハ覆布一枚ニ付百十元、綱一本ニ付三元ヲ申受ク

哩程  
 百哩未滿 一枚ニ付 一元  
 二百五十哩未滿 一元七五  
 四百五十哩未滿 二元五〇  
 六百五十哩未滿 三元五〇  
 二一八  
 一枚ニ付 二元  
 二枚ニ付 三元五〇  
 三枚ニ付 五元〇〇



- ハ未滿毎ニ一噸ニ付二仙五分ヲ申受ク
- (3)發送貨物ハ貨物倉庫ニ二十四時間以内ニ限り無料ニテ保管ス若シ此時間ヲ經過スルモ尙發送セサル場合ハ一日若クハ未滿毎ニ一噸ニ付二仙五分ヲ申受ク但シ鐵道ニ於テ貨車不足ノ爲運送シ得サル場合ハ之ノ限ニ在ラス
- (4)貨車不足其他ノ理由ニ依リ鐵道カ貨物ヲ運送シ得サル場合ハ入庫貨物ニ對シ料金を申受ケス
- (5)倉庫内ニ餘席ナキ場合ハ鐵道ニ於テ貨物ノ入庫ヲ謝絶ス
- (6)浦口驛倉庫ニ於テハ四十八時間無料トス
- (7)鐵道ハ入庫貨物ニ生シタル減損ニ對シ其ノ責ニ任セス

貨物運送ノ料金後拂ニ關スル規程

- 一、以下規程ハ運送人鐵道ニヨリ運送スル貨物運賃チ或ル一定ノ期間ニ於テ其ノ運賃チ一括シ支拂フ場合適用サル、モノトス
- 二、運送人後拂扱ヲ開始セントスルトキハ天津ニ其ノ本店ヲ設立シ鐵路總局ニ對シ隨時運賃チ支拂フ便宜ヲ確保セサルヘカラス
- 三、貨物運賃料金及後拂扱ヲ請求セントスルトキハ車務處長經由局長ノ認可ヲ受クヘシ
- 四、後拂扱ヲ許可セラレタルモノハ保證金を提供スヘシ
- 五、保證金ハ如何ナル場合ニ於テモ該運送人ノ一年間ニ納メル總運賃高ノ二十分ノ三以上ナルヲ要ス保證金ノ全額ヲ支拂ハサル場合ハ後拂扱ヲ爲スヲ許可セス
- 新規ノ運送人ニシテ鐵道運送ヲ開始シソノ運賃總高ヲ豫測シ得サルモノハ鐵路總局ニ對シ現金壹萬元ヲ委託セサルヘカラス然シ此ノ額ハ將來此ノ荷主ノ營業狀態ニ應ジテ増減スル事アルヘシ
- 六、後拂扱ヲ開始セントスル運送人ハ後拂託送書ヲ請求スヘシ
- 七、運送人ハ鐵路總局ニ對シ一元ヲ添ヘ其ノ申込書ト共ニ送り後拂、託送書ノ下附ノ要求ヲ爲スヘシ
- 八、運送人ハ後拂扱ヲナサントスル時ハ後拂託送書中ニ記セル各規程ニ準據スヘシ

九、運送人ハ後拂扱ヲ開始シテヨリ日毎ニ運賃チ支拂フヲ要ス而シテ其ノ運賃ハ後拂託送書ニヨリ輸送セル其ノ月ノ總テノ運賃ノ總高チ支拂ハサルヘカラス

鐵路總局カ月末前ニ後拂扱ニヨル運賃總高カ其ノ保證金額ヲ超過シ居ルコトヲ發見シタルトキハ運送人ニ對シ直拂ノ要求ヲ爲ス事アリ

鐵路總局ハ後拂扱ヲ開始セル運送人カ支拂ノ運延チナスカ支拂額カ不足カ或ハ支拂期限ヲ越エタル場合ハ後拂扱ヲ停止スル事アルヘシ

- 前ニ發行セル後拂託送書ハ後拂扱停止ト共ニ無効トス
- 十、鐵路總局ノ未タ割引ヲ許可セサルモノニ對シテハ荷送人ハ支拂運賃割引ヲ要求スルヲ得ス
- 十一、荷送人ハ何時ニテモ鐵路總局ニ對シ後拂扱ノ中止ヲ申込ムコトヲ得保證金ハ清算後ニ於テ返還スヘシ
- 十二、凡テ後拂扱ヲ開始シ居ル運送人ハ鐵路總局ト特別ノ契約アルモノノ外ハ以上ノ本規程ニ準據スヘシ
- 十三、本規程ハ必要ニ依リ豫告ヲナサシテ變更スルコトヲ得
- 十四、本規程ハ民國六年ヨリ實施ス

其後改訂規程

(一九一八年八月十六日改訂)

(二十九條ヲ廢止シ此規定ヲ設ク)

貨車留置料

- 一、貨物ノ積卸ハ書面六時間以内ニ完了スヘシ若シ六時間ヲ越エル時ハ所定ノ留置料ヲ徵ス自己専用支線ニ於ケル積卸ハ所定時間ヨリ短縮サルルコトアルヘシサレト特大貨物及嵩高品ニシテ六時以内ニ積卸完了シ能ハサルモノハ本課ノ指揮ヲ俟ツテ所定時間ヲ延長スルコトアルヘシ
- 二、暴風雨其ノ他ノ事情ニヨリ六時以内ニ貨物ノ積卸ヲ完了シ能ハサルトキハ荷送人ハ驛長ヲ通シ所定時間ノ延長ヲ申込ムヲ



- 得驛長ハ直チニ積卸ノ模様ヲ委細車務處長ニ電報ニテ報告シ指揮ヲ仰クヘシ
- 三、貨車留置料ハ實重量ニ依ラズ貨車標記重量ニヨリテ徵收ス
- 四、所定時間内ニ積卸ヲナササル時ハ晝夜ニ係ラズ二十四時間又ハ二十四時未滿毎ニ一噸ニ付キ五十仙ノ貨車留置料ヲ申受ク
- 五、積卸時間ノ期限ハ自己専用支線ノ有無ニ抱ラス貨車ヲ適當ナル積卸線ニ廻入シテヨリ起算ス又荷受人ニ貨車ノ配給ヲ爲ス手續ハ鐵路局所定特別規定ニヨル

(十七條ヲ廢止シ此ノ規定ヲ設ク)

科 料

一、價格表記貨物

價格表記貨物ニシテ其ノ價格ノ二割以内ノ超過ニ對シテハ科料ヲ徵收セス二割以上五割以内ハ別表運賃率ニ依リ超過セル分ニ對シ運賃ヲ徵收ス五割以上十割以内及十割ヲ超過スルモノハ超過セル分ニ對シ普通運賃ヲ徵收スル外科料トシテ超過運賃ノ夫々五倍十倍ヲ徵收ス

二、一車積ノ過積

十噸貨車ニテ一擔ノ過積、十一噸貨車ヨリ二十噸貨車ニテ三擔ノ過積、二十一噸貨車ヨリ三十噸貨車ニテ四擔ノ過積、三十一噸貨車ヨリ四十噸貨車ニテ五擔ノ過積ニ對シテハ科料ヲ徵收セス若シ過積量カ上記ノ制限ヲ超過スルトキ及半噸以内ノトキハ過積量ヲ半噸トシテ其ノ五倍ノ運賃ヲ科料トシテ徵收ス過積量一噸ヲ超過シタル場合ハ到著驛ニ於テ過積量ノ貨物ノ荷卸ヲ拒絶スル外過積量ノ十倍ノ運賃ヲ科料トシテ徵收ス過積ニ依ツテ生シタル貨車ノ破損ニ對スル費用ハ荷送人ノ負擔スルモノトス輕量品ノ過積場合モ鐵道線路ニ影響スルモノト心得フヘシ

三、品名詐稱

高級品ヲ低級品ト詐稱シタル貨物ニ對シテハ高級品運賃率ニヨル運賃ヲ徵收スル外別ニソノ運賃ト同額ヲ科料トシテ徵收ス

四、危險品

品名ヲ詐稱シ危險ヲ託送シタル場合ハ危險品運賃率ニヨル運賃ヲ徵收スル外別ニソノ運賃ノ十倍ノ額ヲ科料トシテ徵收ス若シ輸送途中ニ發見セララルトキハ上記ノ運賃及科料ヲ徵收スル外貨物ハ他ノ車ニ積替スルヲ要ス此ノ積替料ハ荷送人ノ負擔トス品名詐稱ノ結果他ノ貨物或ハ貨車ニ損害ヲ及ボシタルトキハ荷送人ニ於テ賠償スルモノトス

五、禁 制 品

彈藥阿片爆發物其ノ他凡テノ禁制品ヲ品名詐稱シ輸送中發見セラレタルトキハ所定運賃ヲ徵スル外品名詐稱者及貨物ハ地方官憲ニ引渡スヘシ

六、無斷積込ニ對スル料金

イ、普通運賃ハ所定運賃ノ十倍ノ額ヲ徵收ス

ロ、危險品ハ所定運賃ノ十五倍ノ額ヲ徵收ス

ハ、禁制品ハ貨物及詐稱者ヲ官憲ニ引渡シ貨物ハ沒收スヘシ

七、貨車請求ノ過大

荷送人カ事實貨物ヲ有セスシテ貨車ノ申込ヲナシタルカ申込タル貨車ノ噸數カ所要噸數以上ナル場合ハ貨車配給ヨリ起算シ一時間毎ニ十仙ノ料金ヲ徵收ス

八、貨車ノ轉借

荷送人ニ配給サレタル貨車ハ荷主間ニ於テ他ニ轉借スルヲ得ス若シ斯クノ如キコトヲ發見シタル場合ニハ其ノ荷送人ハ前七項ニ記載シタル料金ノ百分ノ五ノ三倍ノ額ヲ科徵ス



1 匁 = 0.0008642 噸 = 1.65349 斤 = 0.0165349 擔

匁	斤	擔	噸
600	992.09	9.920	0.9905
700	1157.44	11.574	0.6889
800	1322.79	13.228	0.7874
900	1488.14	14.881	0.8858
1000	1653.50	16.535	0.9842
2000	3306.98	33.070	1.9680
3000	4960.47	49.605	2.9520
4000	6613.96	66.140	3.5360
5000	8267.45	82.675	4.9210
6000	9920.94	99.210	5.9050
7000	11574.43	115.744	6.8890
8000	13227.92	132.280	7.8740
9000	14881.41	148.814	8.8580
10000	16534.90	165.350	9.8420
20000	33069.80	330.700	19.6800
30000	49603.70	496.047	29.5200
40000	66139.60	661.400	39.3600
50000	82674.50	826.745	49.2100
60000	99209.40	992.094	59.0500
70000	115744.30	1157.443	68.8900
80080	132229.20	1322.792	78.7300
90000	148814.10	1488.141	88.5700
100000	165349.00	1653.490	98.4000

1 匁 = 0.0009842 噸 = 1.65349 斤 = 0.0165349 擔

匁	斤	擔	噸
1	1.653	0.01653	0.000984
2	3.307	0.03307	0.001968
3	4.960	0.04960	0.002953
4	6.614	0.06614	0.003937
5	8.267	0.08267	0.004921
6	9.921	0.09921	0.005905
7	11.574	0.11570	0.006889
8	13.228	0.13220	0.007874
9	14.881	0.14880	0.008858
10	16.535	0.16540	0.009842
20	33.070	0.33070	0.019680
30	49.600	0.49600	0.029530
40	66.140	0.66140	0.039370
50	82.670	0.82670	0.049210
60	99.210	0.99210	0.059050
70	115.740	1.15740	0.068890
80	132.280	1.32280	0.078740
90	148.810	1.48810	0.088580
100	165.350	1.65350	0.098420
200	330.700	3.30700	0.196800
300	496.050	4.96050	0.295300
400	661.400	6.61400	0.393700
500	826.750	8.26750	0.492100

呎 = 對スル米突換算表

呎	米 突	呎	米 突
1	.304801	600	182.8804
2	.609601	700	213.3604
3	.914402	800	243.8405
4	1.219202	900	274.3205
5	1.524003	1000	304.8010
6	1.828804	2000	609.6010
7	2.133604	3000	914.4020
8	2.438405	4000	1219.2020
9	2.743205	5000	1524.0030
10	3.048010	6000	1828.8040
20	6.096010	7000	2133.6040
30	9.144020	8000	2438.4050
40	12.192020	9000	2743.2050
50	15.240030	10000	3048.0100
60	18.288040	20000	6096.0100
70	21.336040	30000	9144.0200
80	24.384050	40000	12192.0200
90	27.432050	50000	15240.0300
100	30.480100	60000	18288.0400
200	60.960100	70000	21336.0400
300	91.440200	80000	24384.0500
400	121.920200	90000	27432.0500
500	152.400300	100000	30480.1000

立方呎 = 於ケル立方米突換算表

立方呎	立方米突	立方呎	立方米突
1	.02852	600	16.99000
2	.05663	700	19.82200
3	.08493	800	22.65400
4	.11327	900	25.48500
5	.14158	1000	28.32000
6	.16990	2000	56.63000
7	.19822	3000	84.95000
8	.22654	4000	113.27000
9	.25485	5000	141.58000
10	.28320	6000	169.90000
20	.56630	7000	198.22000
30	.84950	8000	226.54000
40	1.13270	9000	254.85000
50	1.41580	10000	283.20000
60	1.69900	20000	566.36000
70	1.98220	30000	849.50000
80	2.26540	40000	1132.70000
90	2.54850	50000	1415.80000
100	2.83200	60000	1699.00000
200	5.66300	70000	1982.20000
300	8.49500	80000	2265.40000
400	11.32700	90000	2548.50000
500	14.15800	100000	2832.00000



### 津浦鐵道釐金制度

津浦鐵道開通セラルルヤ直隸、山東、江蘇、安徽ノ四省都督ハ自省ノ財政補給策トシテ京漢鐵道釐金制度ニ準據シ鐵道貨物ニ釐金稅ヲ賦課セン事ヲ政府ニ奏請江蘇都督程德全ハ民國元年五月本問題ニ關スル左ノ如キ意見ヲ財政部ニ電達セリ

津浦鐵道ノ全通期應サニ爾ニアリ京漢鐵道ノ規定ニ倣ヒ適當ノ地ヲ津浦南段ノ江蘇省ニ設ケ直隸、山東、江蘇、安徽四省ノ合辦ヲ以テ鐵道釐金ノ徵稅機關ヲ開始セシムヘシト財政部ハ之ヲ國務院議ニ附シタルカ其結果四省ヨリ委員ヲ北京ニ派シ特別委員會組織セラレタリ然ルニ交通部ハ釐金局ニ關スル總テノ問題ヲ委員會ニ於テ討究シタル後開設スヘシト主張シ程都督及四省代表委員ハ先ツ速ニ徵稅機關ヲ設ケ其ノ徵收方法及其ノ他一切ノ辦法ハ其ノ後ニ於テ討議スヘシト主張セリ要スルニ交通部ノ主張ハ極力設置說ニ反對スルモノニシテ萬一津浦鐵道ノ貨物ニ釐金ヲ賦課スル時ハ津浦鐵道ノ吸收スヘキ貨物ハ忽チ釐金制度ナキ山東鐵道ニ移リ同制度ニ依リテ青島ニ搬出セラルヘシト云フニ在リ

而モ關係四省ハ財政部ヲ介シテ頑トシテ動かカス其結果四省委員ノ退京トナリ各省ハ自由ニ局ヲ開設



シ隨意ニ津浦鐵道ノ貨物ニ對シテ課稅徵收ヲ行フニ至レリ當時ノ課稅貨物及稅率左ノ如シ  
課稅貨物ハ左ノ十六種トス

- 藥材類
- 香料類
- 袋靴類
- 鳥禽類
- 海菜類
- 織物類
- 洋服地類
- 紙類
- 糖菓類
- 礦石類
- 煙草、酒類
- 花木竹類
- 雜貨類
- 磁器類
- 獸皮、骨類
- 石炭石灰類

稅率左ノ如シ

一、從價稅 百分ノ二半

一、從量稅 百斤ニ付六十五文

然ルニ四省ノ商民ハ中央部ニ向テ其ノ撤裁ヲ電請シテ止マス遂ニ交通部ハ葉路政司長ヲ江蘇ニ特派シ程都督ト商議セシメ關係各省都督ノ同意ヲ得テ一方釐金稅ノ徵收ヲ撤廢スルト同時ニ別ニ次ノ如キ代償辦法ヲ講シ以テ各省ノ財政ヲ援助スル事トセリ

一、沿線ノ釐金局（鐵道釐金稅鐵道貨物釐金稅其ノ他ノ釐金局ニテ其ノ性質上中央地方ニ屬シ鐵道ノ附近ニ設ケラレ課稅若クハ附加稅ノ脫漏ヲ驗查監視ス）及津浦鐵道ノ爲特設シタル新設ノ釐金局ハ一切之ヲ撤廢シ爾後釐金稅ヲ徵收セス又其ノ以外ノ内地ニ在ル從來ノ釐金局ト雖モ沿線釐金

局撤廢ノ爲メ其ノ徵稅率ヲ增率スルヲ許サス

一、代償辦法規定ニ依ル代償價格ノ標準ハ既成線ニ在リテハ一箇年間ノ總運賃ノ百分ノ六トシ其ノ他ノ線路ニ在リテハ最近三箇年間ニ於ケル鐵道釐金稅ヲ最近三箇年間ノ運賃總額ノ何割ニ當ルカヲ算出シ以テ標準トス但シ百分ノ六ヲ越ユルヲ得ヌ辦法及樣式ニ關シテハ別ニ之ヲ定ムヘシ

一、聯單ハ各省經徵局ハ收稅總機關ヨリ各鐵道局ニ配給ス商人之ヲ使用スルニ際シテハ先ツ該驛ニ至リテ到達地點ノ名稱ヲ通報シ驛長ヨリ兩聯單ヲ受取り之ニ貨車ニ貨物積込ミ前其ノ貨物ノ品目員數ヲ明記シ且ツ署名シタル上提出スヘシ鐵道沿線ノ各收捐關係釐金局ハ第一關局ヨリ順次ニ商人ノ提出セシ聯單ノ一片ヲ各關係釐金局ヲ通シテ遞送シ關係鐵道局ニ毎月送致ス遞送ニ際シテハ沿線各釐金局ハ對照シタル上檢印ヲ捺シ最後ノ驛ニ於テ運賃ヲ收入スルニ換ヘ運賃表ヲ渡スモノトス若シ積貨物ノ數量聯單ノ數量ト符號セサル時ハ鐵道局ハ一切ノ責ニ任スヘシ  
一、各省ニハ各鐵道ノ驗查係ヲ置キ毎年貨物收入運賃等ヲ調査ス其給料ハ各省持トシ驗查權限ハ別ニ之ヲ定ム

一、全國鐵道釐金稅撤裁後ハ無論中央地方ノ別ヲ立ツル能ハス線路ノ以內ト線路以外ノ要點ニ於テ徵收シ且ツ各種類ノ釐金並ニ各種費用ヲ附加ス

一、鐵道運輸ノ盛衰情況ニ因リ各省ノ差引計算ハ各省双方ニ於テ合議決定スヘシ



一、以上ノ各項ハ交通部ニ於テ各鐵道ノ事情ヲ斟酌シテ之ヲ漸行スヘシ  
 斯クノ如クニシテ沿線商民ノ要求ヲ容レ民國二年六月大總統令ヲ以テ其ノ撤廢ヲ斷行シ交通部ヨリ  
 ハ撤廢ノ代償トシテ津浦鐵道運賃收入ノ百分ノ六ヲ財政部ニ提供シ關係四省ニ分與スルコトナセ  
 リト雖モ各省ハ民國四年五月二十四日財政窮乏ヲ名トシ再ヒ袁大總統ニ陳情シ遂ニ其ノ許可ヲ得テ  
 茲ニ釐金制度ヲ復活セシメ鐵道商貨統捐局ヲ設ケ總局ヲ天津ニ置キ財政部ノ直轄トナセリ因之同鐵  
 道ニ據ル貨物ハ特別貨物ノ外總テ價格ノ百分ノ二半ヲ課セラルルノミナラス南北兩段ニ亘リテ運送  
 セラルル貨物ハ兩段ニ於テ各百分ノ二半宛ヲ徵セラルルヲ以テ全線通過貨物ハ從價百分ノ五ヲ賦課  
 セラルル而シテ其ノ納稅法ハ貨物積込驛所在地ノ統捐局卡ニ於テ當該段及他段ノ貨捐ヲ完納セシムル  
 規定ナリ

而シテ同鐵道以外ノ鐵道貨物ヲ本線ニ積換ユル場合ニ於テハ例ヘハ京奉鐵道、海蘭鐵道、滬寧鐵道  
 等ニ據リ津浦鐵道ニ連絡シタル貨物ヲ更ニ本線ニテ輸送セントスルトキハ既ニ他線ノ釐金局ニ於テ  
 貨捐セルト否トヲ問ハス重ネテ津浦鐵道ノ規定ニ遵ヒ課稅セラルルモノナリ  
 鐵道沿線ニ於ケル釐金局ノ所在地左ノ如シ

總局 天津  
 分局 天津、西站、東站、滄州、泊頭

德州	平原、禹城
濟南	洛口、泰安
濟寧	大汶口、兗州、滕縣
棗莊	臨城、韓莊
徐州	利國驛、柳泉、南宿州
蚌埠	—
臨淮關	明光
滁州	—
浦口	浦鎮

稽徵處

連鎮	楊柳鎮	靜海	興濟	曲阜
吳村	桑園	黃河涯	門台子	小溪河
南沙河	張八嶺	沙河集	烏衣	固鎮
官橋	符履集	一離集	晏城	三界

一時交通部ノ主張ニヨリテ撤廢セラレタル津浦沿線ノ釐金稅モ沿線各省ノ主張ノ爲ニ再ヒ財政部ニ



於テ之ヲ復活セシカ爾來津浦鐵道ヲ利用セントセル商人ノ大反對ヲ昂メタリ殊ニ日獨戰ノ結果獨逸  
カ山東鐵道ヲ日本ニ押收セラルルヤ爰ニ天津ヲ策源地トシテ津浦線ヲ活動セシメントセシ獨逸ノ勢  
カト南段ニ於ケル英國ノ野心トハ偶然ニモ一致シ共同利益ノタメ山東鐵道ノ貨物ヲモ津浦線ニ吸收  
スヘキ策ヲ樹ントスル動作ニ出テ其ノ第一着トシテ先ツ運賃ヲ輕減シ釐金稅撤廢ヲ企圖シテ再ヒ交  
通部ヲ動かカスヘクカメタリ大正五年七月十日山東日報ノ所載ニヨレハ當時津浦沿線ノ釐金局ハ之等  
ノ運動ニ對シ次ノ如キ撤廢反對電報ヲ交通財政兩部ニ打電スルニ至レリ

「津浦沿線ニ釐金局ノ設置セラレタル以來其ノ成績顯著ニシテ毎年ノ收入百三十萬元ヲ下ラス而  
シテ津浦線カ此ノ釐金稅ノ爲ニ蒙レル影響ハ僅ニ六萬元ノ收入不足ニ過キス一ヶ年局費十餘萬元  
ニ此ノ不足額ヲ加フルモ尙ホ國庫ノ收入ハ百餘萬元ナリ目下財政ノ困難ヲ告クルコト急ナル現在  
ノ情況ニ於テ津浦沿線ノ釐金稅ヲ廢スルハ諒解ニ苦ム所ナリ」

政府ハ此ノ電報ニ接シ廢止稅モ沙汰止ミトナリ津浦沿線商民ノ不平漸ク熾ラントシツツアリシカ民  
國五年十二月十九日津浦鐵路商貨統捐局長姚贊元ハ津浦鐵路管理局ヲ經由シタル左ノ財政部ノ通牒  
ニ接セリ

「津浦鐵路統捐局ハ國務會議ニ於テ廢止ノ決議ヲ爲セリ本鐵路運輸稅辦法ハ別ニ交通部令ニ照ラ  
シテ處理スル事アルヘシ」

依テ姚局長ハ同月二十日其ノ旨沿線各分局ニ移牒セリ本通牒ニ依レハ運輸稅其ノ物ハ全然撤廢セラ  
レタルニハ非サルカ如クナルモ四省ノ商民ハ惡稅ノ廢止斷行セラレタリトテ大ニ喜ヒタリ而シテ右  
統捐ノ廢止ニ依リ國庫ノ減收ハ年約三四十萬元ニシテ商民ノ批難大ナリシニ係ラス交通部カ今日迄  
之ヲ決行シ能ハサリシハ財政部ノ反對アリシカ爲ナリ

要スルニ津浦鐵道釐金稅ノ撤廢ニ依リ蒙ル財政部減收ハ百餘萬元ナリト稱スルカ其ノ存廢問題ハ常  
ニ交通財政兩部ノ確執ニ因ルハ明ナル處ナリ

### 貨物稅徵收規則

第一條 本局ハ津浦鐵道ニ依リ轉送セラルル貨物稅ヲ統轄シ一切ノ收入稅金ハ原議ニヨリ財政部ノ  
認可ヲ俟テ直隸、山東、江蘇、安徽ノ四省ニ分配スルモノトス

第二條 本局ハ津浦鐵道全省ノ貨物稅ヲ統轄スルヲ以テ區域ヲ分ツ必要ナシ但シ商人ノ爲メニ利益  
ヲ謀ル見地ヨリ從前ノ取扱方法ニ準シ南北ノ二區ニ分チ直隸山東ヲ北區トナシ江蘇、安徽ヲ南區  
ト爲ス

第三條 貨物稅ノ徵收ハ直隸稅則ニ準シ評定價格ノ百分ノ二半ヲ徵收シ一區内ニ於テハ重ネテ徵收  
セス

第四條 重ネテ徵收セサル前條ノ規定ハ南北二區ノ一區ヲ指スモノニシテ北區ヨリ南區ヲ經過スル



カ或ハ南區ヨリ北區ヲ經過スルトキハ前條ノ規定ヲ引用シテ課稅ヲ拒ムヲ得ス

第五條 津浦鐵道以外ノ鐵道輸送貨物ニシテ本線ヲ經過スルモノハ既ニ納稅セルト否トヲ問ハス本線區内ニ入ルトキハ本規則ニ照シ貨物稅ヲ完納スヘシ

第六條 北區ヨリ南區ニ或ハ南區ヨリ北區ニ貨物ヲ輸送スルモノハ積込區ニ於テ納稅スヘキ百分ノ二半ノ外取卸區ニ納稅スヘキ百分ノ二半ヲ合算シテ積込區ノ局卡ニ完納スヘシ

第七條 取卸區ニ納入スヘキ稅金ヲ積込區ニ於テ完納シ能ハサル正當ノ理由アルトキハ前條ノ規則ニ拘ハラス貨物取卸ノ時最近ノ局卡ニ追納スルコトヲ得

第八條 納稅スヘキ貨物ニ對スル課稅額ノ輕重ハ本局所定ノ稅則ニ照シ處理ス

第九條 商人ノ納入スル稅金ハ銀貨ヲ以テ本位トス

第十條 稅金ノ端數一元ニ滿タサルモノ小銀貨ヲ以テ納入スルトキハ一角毎ニ銅貨(仙)三枚ヲ補足スヘシ

貨物ヲ貨車積セントスルトキハ積込前ニ該驛或ハ最近ノ貨稅局卡ニ貨物ノ種類個數斤數及到着驛ヲ明報シ該局卡ノ檢査ヲ受ケ規則ニ遵據シテ稅金ヲ完納シ票照ヲ受領シテ後積込ムヘシ

第十一條 納稅ヲ要スル貨物ノ積込ニ當リ其ノ附近ニ局卡ナキトキハ先ツ積込ヲナシ取卸驛ニ到着シタルトキ直ニ明細書ヲ該驛ニ提出シ稅局ニ送リテ納稅手續ヲ了シ稅局ヨリ票照ヲ受領シテ後取

卸ヲナス事ヲ得

第十二條 本局ニ於テ發行スル票照ヲ分チテ四聯トナス

- (一) 甲聯即チ票根ニシテ取扱局卡ノ控トス
- (二) 乙聯即チ繳覆票ニシテ取扱局卡ヨリ總局ニ送附スルモノトス
- (三) 丙聯即チ執票ニシテ商人ニ交付シ稅金完納ノ證トス
- (四) 丁聯即チ查檢票ニシテ最始ヨリ經過スル局卡ニ於テ檢査後一旬毎ニ總局ヲ經由シ財政部ニ送附スルモノトス

商人ヨリ納稅ヲ届出タルトキハ甲乙二聯ヲ徵稅局卡ニ保存シ丙丁二聯(此ノ二聯ハ相連ネテ切斷セス)ヲ商人ニ交付シ貨物ニ附シテ運送スルモノトス

第十三條 稅金ヲ完納シ票照ヲ受領シタル貨物ハ發車後最始通過スル局卡ニ於テ票照ヲ提示シテ檢査ヲ受クヘシ

第十四條 稅金完納ノ證アル貨物ハ合法ナリヤ否ヤヲ檢査スルモ指定セル取卸地ノ一區内ニ於テハ何レノ驛ニ取卸スモ妨ケナシ

第十五條 貨物ノ積卸時間ハ每日日出後ヨリ日没以前ヲ限トス  
此ノ制限以外ニ於テ自由ニ積卸スルコトヲ得ス但シ發車又ハ停車時間ノ規定ニ因ルカ或ハ積卸ヲ



必要トスル小荷物ニシテ局下派員ノ許可ヲ得タルモノハ此ノ限りニ非ラス

第十六條 商人ノ輸送スル貨物ハ正當ナル貨物税ヲ完納セシムル外寸毫モ犯ス處ナシ各商人ハ安シテ自愛シ徒ニ偽リヲ作り自ラ欺キテ恐慌スルコト勿レ

第十七條 商人ハ貨物積込ミノ後受領シタル票照ヲ成ルヘク貨物ニ附隨シ沿線ニ於ケル局下ノ臨時調査ニ便ナラシムヘシ

積載貨物ハ局卡ニ於テ検査ノ後一個毎ニ檢印ヲ捺シ沿線局下ノ調査ニ便ニス

第十八條 商人輸送ノ貨物ヲ取卸シ入庫スルトキハ荷受倉庫ヨリ票照ニ照ラシ貨物ノ種類個數斤數等ヲ該處ノ局卡ニ明報シ局卡ニ於テ検査ノ上符合スルモノハ更ニ檢印ヲ捺シ調査ニ便ニス

第十九條 前條ノ規定ハ入庫貨物ノ場合ニシテ其ノ入庫セサル貨物ニ關スル報告受檢ハ荷主ノ責任トス

第二十條 三聯單ノ輸出國貨及子口單ノ輸入外貨ハ積込前ニ貨税局卡ニ受檢手續ヲ爲シ貨物ト單ト相符合スルモノハ所定ノ記入ヲ了シ檢印スルモノトス

第二十一條 津浦鐵道局用ノ材料機器又ハ各省鐵道用ノ材料機器ハ輸送券ヲ有スルモノニ對シ検査ノ後檢印シテ輸送セシム

第二十二條 各省公用ノ貨物及官用物件軍米等護照アルモノ或ハ免稅證書アルモノモ均シク検査ノ

土檢印スルモノトス

第二十三條 鐵道局工程司西洋人自用ノ食物ハ多量ナラサルヲ以テ免除スヘシ

但シ嚴重ニ制限ヲ定メ他ノ貨物ヲ混入シテ脫稅セシム可カラス

第二十四條 郵便物ニ關シテハ光緒二十九年總稅務司ノ定メタル規則ニ照シ處理スヘシ

第二十五條 子口稅單ヲ登記シ及免稅貨物ノ免稅證書ヲ得ントスルモノハ均シク稅則ニ照シ一枚毎ニ銀貨四角ヲ徵收ス

第二十六條 從前荷主ハ往々票ト貨物ヲ分離シ一票ヲ以テ二回ノ輸送ヲ謀ル如キ弊害アリ今後はノ如キ事情發覺シタルトキハ處罰ス

第二十七條 貨物取卸地ニ到著シタルトキハ票ト貨物ト符合セサルカ或ニ脫稅等ノ情弊アルトキハ偷漏規則ニ照シテ科罰ス

第二十八條 商人ノ故意ニ積卸シタル貨物ニ對シ之カ報告ヲ爲ササリシコト發覺シタルトキハ偷漏規則ニ照シ重キニ從テ處罰ス

第二十九條 三聯單子口單免稅單ノ貨物ニシテ検査ノ結果貨物ト單ト符合セサルカ或ハ單ト貨物ト分離ノ情弊アリタルトキハ海關規則ニ照シテ處罰ス

第三十條 本局ノ局員派役等口實ヲ設ケテ不正ノ要求ヲナシタルトキハ荷主ヲシテ稅局ニ訴願スル



コトヲ得セシメ訊問調査ノ上事實ナキトキハ嚴ニ從テ處罰ス  
第三十一條 各分局卡ノ計算及收稅係ノ誤膠等ニヨリ不足ノ徵收ヲ爲シ後日判明シタル時ハ其ノ不足額ヲ追徵ス

第三十二條 各分局卡ノ書記稅單ヲ混記或ハ重記シ後日判明シタル時ハ該員ヲシテ票數ニ符號スル如ク賠償セシム

第三十三條 各分局卡ニ保管スル稅單ハ嚴重ニ保存シ損失スヘカラス若シ一枚タリトモ紛失セシメタルモノハ該職ヲ免シ處罰ス

津浦線商貨統捐局新定稅則抄錄

品名	單位	稅率
生鐵	百斤	銀二仙六厘
熟鐵	同	同四仙六厘
鐵板	同	同五仙一厘
釘	同	同十仙五厘
廢鐵	同	同二仙八厘
歐洲紗	一碼	同三仙二厘

佛國紗	同	同二仙八厘
模樣織布	同	同五十二仙五厘
哈織紗	百碼	同四仙二厘
花羽紗	同	同七十仙
羽毛紗	同	同七十仙
色剪子ネル	一疋	同十仙四厘
伊太利ネル	同	同十二仙
毛棉佛蘭ネル	十碼(巾三十三吋)	同四仙五厘
小佛蘭ネル	一疋	同六仙六厘
各色綿佛蘭ネル	一疋(巾三十六吋長十五碼)	同三二仙
各色綿斜紋ネル	同(同)	同二二仙
哆囉呢	百碼	同二元四十二仙五厘
大呢	同	同二元八十二仙
小呢	同(巾六十四吋)	同六十三仙
露國羅紗	同	銀一元八十二仙



色棉羅紗	十疋(巾三十二吋長二十碼)	同三十仙
毛棉小呢	百碼(巾六十四吋)	同四十二仙
羽布	一疋(巾二十四吋長四十碼)	同七仙
原色白色粗布	同(重二磅巾四十吋長四十碼)	同一仙五厘
同	同(重九磅巾長同)	同二仙四厘
同	同(重十一磅長巾同)	同三仙三厘
同	同(重十一磅以上)	同三仙六厘
同洋布	同(重七磅巾長同)	同一仙五厘
同	同(重九磅同)	同二仙四厘
同	同(重十一磅同)	同三仙三厘
同	同(重十一磅以上同)	同三仙六厘
原色白色粗斜紋布	一疋	同三仙
日本充土布	一疋	同八仙
各色粗布	一疋	同四仙五厘
各色洋布	一疋	同四仙五厘

東洋布	百碼	同三十仙
山繭糸	百斤	同一元〇四仙
山蠶繭	同	同一元〇五仙
山繭殼	同	同三十二仙
繭殼	同	同一元三十七仙
山繭殼	同	同四十二仙
繭小糸	同	同一元九十二仙
亂入糸	同	同三十五仙
種棉頭	同	同十二仙五厘
棉花	同	同十八仙二厘
洋綿糸	同	同十三仙
同	一捆	同四十一仙六厘
苧麻	百斤	同二十六仙
良麻	同	同十八仙二厘
次麻	同	同十二仙二厘



川連紙 運吏紙 洋粉連 洋扛連 色洋扛連 土紙 草紙 粗草紙 印報紙 紅土紙 江米 大米 粟米 黃米 稻子(皮付大米)

同 同

同二十仙 同十八仙 同十二仙六厘 同二十一仙二厘 同八仙二厘 同七仙 同三仙五厘 同二十二仙五厘 同二仙八厘 同七仙 同五仙八厘 同五仙二厘 同五仙二厘 同三仙五厘

蘇亂蘇 亂蘇 麻繩 蘇繩 新麻袋 古麻袋 布大手巾 布小手巾 夏布手巾 杭連紙 扛連紙 方連紙 夾連紙 棉連紙

同 同

斤 枚 枚

同五仙六厘 同五仙四厘 同二仙八厘 同二十一仙八厘 同九仙六厘 同十六仙 同八仙 同十一仙 同五十二仙 同十四仙七厘 同二十四仙 同十二仙 同十二仙五厘 同二十二仙五厘 同二十仙五厘



芝	蠶	豉	豌	黑	青	黃	綠	大	元	小	各	玉	高	穀
											種	米	梁	子(皮付粟)
麻	豆	豆	豆	豆	豆	豆	豆	麥	麥	麥	穀			

同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同

同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
七	三	三	三	三	四	四	四	三	三	五	三	三	二	三
仙	仙	仙	仙	仙	仙	仙	仙	仙	仙	仙	仙	仙	仙	仙

乾	葡	乾	黑	牙	南	赤	外	東	醬	麩	各	豆	花	惹
							國	洋			種		生	
荷	荷	棗	棗	棗	棗	棗	醬	醬	油	油	粉	粕	粕	米

同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同

同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
二	八	十	六	八	七	十七	四	三十六	二十四	十一	一	四	一	九
六	仙	二	仙	仙	仙	仙	仙	仙	仙	仙	仙	仙	仙	仙
厘	厘	厘	厘	厘	厘	厘	厘	厘	厘	厘	厘	厘	厘	厘



雪茄煙草(葉卷)	內地製煙草	上等紙煙	下等紙煙	內地製紙煙	皮系煙	煙毛	煙末	上等煙葉	煙葉	古鼻煙	鼻煙	外國鼻煙	各種燒酒	火酒
十箱	百斤	千本	同	百斤	一斤	百斤	同	同	同	值百二付	百斤	同	同	一個

同二十二仙五厘	同四十二仙	同二十六仙二厘	同四仙七厘	同四十九仙六厘	同九十六仙	同二十四仙八厘	同九仙	同十一仙	同七仙五厘	同二元五十仙	同五十仙	同二元十六仙	同十五仙	同一仙四厘
---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-----	------	-------	--------	------	--------	------	-------

落花生	落花生米	蓮子	白扁豆	乾柿	蓮根	密柑	山檳	甘蔗	各種外國菓子	同水菓子	昆布	西洋煙葉	各種煙系	鐘詰煙草
同	同	同	同	同	同	同	同	同	有	同	同	同	同	同
									罐					斤

同三仙七厘	同六仙二厘	同二十四仙一厘	同八仙	同四仙五厘	同六仙五厘	同十仙五厘	同二十六仙	同八仙五厘	同六十仙	同二十四仙五厘	同五仙八厘	同三十五仙	同四十一仙八厘	同七十五仙
-------	-------	---------	-----	-------	-------	-------	-------	-------	------	---------	-------	-------	---------	-------



大豚(八十斤以上)

牛	日	黃	白	十五	十二	九	菜	羊	牛	豚	同	石	柏
	本			夕	夕	夕	種				樽		
	蠟	蠟	蠟	燭	燭	燭	油	油	油	油	入	油	油
同	一	百	同	百	同	同	一	同	同	同	百	十	一
	頭	斤		斤		箱				斤	個	箱	

同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
十一	六	三十三	五十二	七十八	五十七	三十九	十五	八	八	十二	二	十五	二
仙五厘	十	仙九厘	仙	仙四厘	仙七厘	仙九厘	仙七厘	仙三厘	仙三厘	仙	仙	仙七厘	仙六厘

棉	桐	茶	花	豆	胡	珈	水	白	赤	同	日	同	ビ	酒
花			生		麻	琲				樽	本	樽	ル	精
油	油	油	油	油	油	茶	糖	糖	糖	入	酒	入		
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	百	同	一	一	值百元ニ對シ
										斤	筒	箱		

同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
七	十	十五	十	十	十五	三十六	九	七	四	二十	五	一	五	二元
仙二厘	仙四厘	仙七厘	仙四厘	仙四厘	仙七厘	仙	仙一厘	仙三厘	仙三厘	仙九厘	仙八厘	仙三厘	仙二厘	元五十仙



中豚(八十斤以下)	同	小豚(五十斤以下)	同	馬	值百元ニ對シ	大	騾	一頭	小	騾	同	大	羊	同	小	羊	同	大	驢	同	小	驢	同	雞	(二斤)	百羽	小	雞	(一斤)	同	鴨	(三斤)	同	雛	鴨(一斤)	同	鴨	(野鴨)	同	大	鴨	(五斤)	同
-----------	---	-----------	---	---	--------	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------	----	---	---	------	---	---	------	---	---	-------	---	---	------	---	---	---	------	---

同六仙二厘	同二仙五厘	同二元五十仙	同二元二十五仙	同七十五仙	同二仙四厘	同一仙八厘	同二十五仙	同十四仙	同二十四仙	同十二仙	同四十仙	同十七仙	同三十仙	同六十仙
-------	-------	--------	---------	-------	-------	-------	-------	------	-------	------	------	------	------	------

小	鷄	鴨	鷓	皮卵(雞卵ヨリ製シタモノ)	同	百枚	兔	皮	同	犬	皮	同	黃	羊	皮	同	上	羊	皮	同	羔	皮	同	寒	羊	皮	同	干	張	皮	同	生	老	羊	皮	同	熟	老	羊	皮	同
---	---	---	---	---------------	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

同三十仙	同七仙五厘	同十仙	同二十仙	同十八仙二厘	同四十五仙	同十七仙五厘	同三十仙	同二元四十仙	同二元三十五仙	同七十五仙	同三十七仙五厘	同二十二仙五厘	同七十五仙	同九十仙
------	-------	-----	------	--------	-------	--------	------	--------	---------	-------	---------	---------	-------	------



生豚皮	生豚皮	熟豚皮	山羊毛	山羊毛	山羊毛	綿羊毛	羊絨	豚毛(三寸以上)	同 (三寸以下)	同 普通品	馬毛(長キモノ)	牛骨	牛角	羊角	雜骨	獸蹄
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同

同 十七仙五厘	同 三十五仙	同 五仙四厘	同 十仙〇五厘	同 十二仙	同 三十一仙五厘	同 二元十仙	同 七十八仙七厘	同 二十仙二厘	同 三十五仙	同 一仙八厘	同 十二仙二厘	同 十仙〇五厘	同 三仙二厘	同 四仙四厘
---------	--------	--------	---------	-------	----------	--------	----------	---------	--------	--------	---------	---------	--------	--------

生山羊皮	熟山羊皮	生牛皮	熟牛皮	黃熟牛皮	赤熟牛皮	胡麻牛皮	香牛皮	生驢馬皮	熟驢馬皮	生驢馬皮	熟驢馬皮	白熟羊皮	黑熟羊皮	小羊熟皮
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同

斤

同 七十五仙	同 一元十二仙五厘	同 六十六仙六厘	同 四十五仙五厘	同 八十五仙五厘	同 一元四十四仙	同 一元七十二仙八厘	同 一元九十六仙	同 二十二仙五厘	同 四十一仙	同 三十五厘	同 六十三仙二仙	同 六十仙	同 六十七仙五厘	同 一元六十八仙
--------	-----------	----------	----------	----------	----------	------------	----------	----------	--------	--------	----------	-------	----------	----------



肥料	(百元ニ對シ)	同	二元五十仙
東洋炭	一噸	同	八仙七厘
外國炭	同	同	二十一仙
煉炭	同	同	二十一仙
コークース	同	同	十五仙七厘
外國コークース	同	同	三十一仙五厘
木炭	百斤	同	二仙三厘
木柴	同	同	一仙四厘
燐寸	大箱(千四百四十小包)	同	三十仙
燐寸	小箱(二百四十包)	同	五仙
石灰	百斤	同	一仙
セメント	一樽	同	八仙七厘

### 津浦鐵道轉運公司ト運賃割引

津浦鐵道轉運公司ハ直隸、山東、江蘇、安徽四省ノ人民ニ依テ設立セラレタルモノニシテ本鐵道ハ資金調達ノ報酬トシテ本鐵道荷物輸送ヲ一手ニ引受ケル特權ヲ公司ニ與ヘ兩來公司ハ此特權ノ下ニ非常ナル利益ヲ收メ居レリ其公司試辦章程左ノ如シ

第一條 四省公司ハ鐵道株金以外ニ洋銀六十萬圓ヲ募集シテ津浦鐵道轉運公司ノ事務ヲ辦理セン事ヲ願ヒ鐵道第一區ニ汽車ヲ運轉シ貨客取扱ヒヲ開始セシ日ヨリ着手シテ試辦ヲ爲シ以後各區貨客運送ヲ開始スルニ從ヒ逐次營業範圍ヲ擴大シ全線開通ヲ俟ツテ承辦章程ヲ決定スルモノトス試辦期間ハ鐵道局ニ於テ別ニ轉運公司類似ノ會社ノ設立ヲ許可セス以テ優位ヲ示ス

第二條 公司ニ於テ引受輸送スル各種ノ貨物ノ鐵道局ニ於テ將來詳細決定スル運輸規則ヲ遵守シテ之ヲ辦理シ凡ソ客商ハ公司ニ委託運送スル貨物ノ運賃積卸人足賃及ヒ一切納付スヘキ諸費用ハ悉ク公司カ客商ニ代テ代納シ規則以外ノ費用ヲ客商ヨリ徵收スルコトヲ得ス又不正ノ數量ヲ報告スルヲ得ス貴重品ヲ劣等品ノ爲ス如キ各種ノ弊ヲ事務所ニ於テ發見セラルルトキハ運賃ノ外ニ徵收シ又ハ他人ヲシテ公司ノ事業ヲ代行セシムルニ至ル事アルヘシ

第三條 若シ大宗ノ貨物及請負運輸ノ爲メ絶エス貨車ノ借切ヲ要スル事アル時ハ公司ハ鐵道局ト特



別運賃ヲ議定シ契約書ヲ作ルモノトス

第四條 凡ソ官物及ヒ鐵道局ノ自用材料貨物ノ運輸ニ對シテハ公司ト何等關係ナキモノトス又商人ニシテ自ラ貨物輸送セント欲スルモノアル時ハ其大貨物小貨物ナルトヲ論セス自ラ直接鐵道局停車場ニ其ノ輸送ヲ依頼スルコトヲ得ス以テ制限ヲ示ス鐵道局ハ右轉送ノ運賃ハ公司輸送ノ運賃ヨリモ減少スルコトヲ得ス

第五條 公司ハ客貨ヲ引受輸送スルニ當リ適當ナル輸送貨車内世話人ヲ選定セシメ其世話人ハ三等運賃ヲ支拂ヒ汽車ニ乗込ムモトノス貨物ノ貨車積込後意外不利ノ事アル時ハ各天命ニ從フモノトス若シ客商ニシテ自ラ保險ヲ附セントスルモノハ客商ノ勝手タルヘシ凡ソ軍器類ヲ輸送スル場合ハ必ス地方官ノ護照ヲ携帶シ事務所ニ至ツテ之ヲ告ケ其危險貨物モ亦事務所ニ至ツテ告クヘシ鐵道局ハ別ニ車輛ヲ備テ之ヲ積込モノトス倘シ軍器危險物ニシテ携帶私運シ之ヲ届ケ出サルモノアリ鐵道局ニ於テ發見ツタル時ハ原品ヲ抑留シ之ヲ沒收シ轉運公司ヲシテ其責ヲ負ハシム

第六條 公司ノ引受輸送スル各貨物ハ規定ニ照シテ納稅シ脫稅ヲ許サス若シ公司ニシテ實際規則ニ照シ納稅セシニ拘ハラ局卡ニ於テ留置追求スル等ノ事アル時ハ鐵道局ニ於テ代テ之カ所置ナスヘシ

第七條 事務所ハ驛長以下均シク局ノ規則ヲ恪守セシメ若シ驛員ニシテ規則ニ違反シタル弊アルト

キ公司ヨリ其驛員ノ姓名地名及時日ヲ指名シ實證ヲ添ヘテ申告スヘシ然ル時ハ事務所ハ之ヲ研究シ若シ事務所ニ於テ公平ニ裁斷スルコト能ハサル時ハ公司ヨリ督辦大臣ニ稟請シ再ヒ調査ヲ爲シ直チニ嚴重ナル處分ヲ行フヘシ公司ノ事業急ナルニ便宜ヲ圖ラス事務所之ヲ發見指摘シタル時モ亦同シ

第八條 貨物輸送ノ場合ハ驛長ニ於テ驗査ノ上明白ニ送狀ニ記載シテ輸送セシ運賃雜費等ヲ每半月ニ一回納付スルモノトス

第九條 凡ソ公司ノ手ヲ以テ輸送スル運賃ハ鐵道局ニ於テ毎年一年間分ヲ按シテ割戻シヲ爲スヘシ但シ試辦期内ハ線路短少ニシテ運賃モ亦多カラサルカ故ニ鐵道資本ト公債利息トノ關係上割戻シヲ行ハス單ニ手数料ヲ與ヘ以テ獎勵ヲ示ス線路ノ長短運賃ノ多少ニ應シ計算上線路短ク運賃少キ時ハ運賃千分ノ三ノ割戻ヲ爲シ將來線路延長シ運賃收入多額ニ達スル時ニ於テハ五厘迄ノ割戻シヲナス其詳細ナル規定及ヒ運送狀ノ様式等ハ公司ヨリ擔當者ヲ派シ鐵道局當局者ト面會シ督辦大臣ノ指定ヲ受クヘシ

第十條 公司ハ各驛ニ家屋ヲ建築スヘシ若シ地所ヲ租借セント欲スル時ハ鐵道局ニ於テ買收シタル敷地ヲ借入レ鐵道局ト借地契約ヲ結ヒ毎月借地料ヲ支拂フベシ若シ土地ヲ購買センカ爲メ鐵道局ニ其購買ヲ囑託スル時ハ鐵道局ハ之ヲ代辦スヘシ



第十一條 各驛ニ於ケル轉運公司ノ倉庫ニ引入ル、軌道ハ鐵道局ニ於テ之ヲ敷設シ茲ニ隨時修繕ヲ行ヒ公司ヨリ毎月若干ノ借料ヲ徵收ス但シ鐵道局ハ監視ノ責ニ任セサルヲ以テ遺失シタル場合ニハ公司ニ於テ之ヲ賠償スヘキモトス

第十二條 凡ソ鐵道貨車ニシテ貨物積込ミノ爲メ之ヲ公司ニ貸渡シ公司倉庫ニ分收シタル軌道上ニ於テ火災ニ遇ヒ人命ヲ損傷シ車輛機械等ヲ遺失シタル時ハ公司ニ於テ之ヲ賠償スヘシ其人命ノ損傷ハ公司ノ責任ニ歸ス但シ鐵道局ハ之カ爲メ貨物ヲ運轉スル權ヲ停止セス

第十三條 以上定ムル所ノ各條ハ概略ヲ示シタルモノニシテ將來一切詳細ノ規則ヲ制定シ鐵道局ハ隨時各所ニテ商賈ノ情形ヲ考察シ漸次酌量利用シ轉運公司ヲシテ均シク一律ニ之ヲ遵守ス若シ妥當ノ辦法アリテ鐵道事務ニ裨益シ商業上ニ利益スルコトアラハ公司ハ規則ヲ按シテ之ヲ鐵道局ニ送附シ其ノ核准ヲ待ツテ施行ス

津浦鐵道ハ大口扱ニ係ルモノハ多クハ轉運公司ノ手ヲ經由シ轉運公司ニテハ運賃貨捐諸掛込値ニテ貨物託送ノ受托ニ應ス而シテ轉運公司ハ鐵道局ト特約アリ取扱其年額ニ應シ一定ノ割引賃拂戻シノ制アルヲ以テ荷主ニ對シテモ割安ナル運賃ニテ受托ニ應スルヲ以テ商人ハ寧ロ公司ノ手ヲ經由スルヲ便トス津浦鐵道運賃割引ニ關スル調査ノ要旨ヲ左ニ折記セン

### Δ 運賃割戻

#### 一、總 說

津浦鐵道南段(浦口利國驛)ニ於テハ同鐵道開通約一ヶ年後(一九一三年)ヨリ運送高ノ大ナル顧客ニ對シ運賃割戻シヲ行エリ即チ一ヶ年四萬圓以上ノ貨物運賃ヲ支拂フ運送問屋ニ對シテハ其年度末ニ至リ章程ニ規定スル率ニ依リ割戻金ヲ該運送業者ニ返還スルノ方法ニシテ貨物吸收ノ爲メ行ヘル政策ナリ北段ニ於テハ(天津利國驛間)是迄割戻制實施セラレサリシカ民國五年六月下旬津浦鐵道管理局公報一函第二九號ニ於テ民國六年度即本年度ヨリ本割戻シ制ヲ實施スル旨公布シタリ津浦鐵道カ昨年迄北段ニ於テ運賃割戻シヲ實施セス南段ニ於テノミ之ヲ行ヒタルハ主トシテ左ノ理由ニ基ク一、抑山東安徽方面ノ貨物ハ最モ近キ開港場ニ出ツル爲鐵道ニ依リ天津ニ向フハ自然ノ理ニシテ若シ津浦鐵道當局者カ何等ノ運賃政策ヲ行ハサル時ハ皆北方ニノミ輸送サレ南浦口ニ向フモノハ必ス少額ナルヲ免レス之ヲ外國輸出ノ場合ニ就テ見ルモ浦口ノ開埠日尙淺ク對岸ノ南京下關ハ單ナル中繼港ニ過キサカ故ニ到底天津へ直送シテ直チニ輸送スルニ便利ナルニ如カサルハ當然ノ事ニ屬シ從テ其ノ距離ノ遠近ニ關セス浦口ヨリモ天津ニ向ケ輸送サルル貨物ノ多額ナルハ明ナルコトナリ



二、既ニ貨物ノ南方ニ向フモノ少ク北方ニ向フモノ多キ時ハ或ハ北方ニ向フ荷物ノ内濟南ヨリ山東鐵道ニ依リ青島ヘ輸出セラルル物ヲ生シ來ルヤモ計リ難ク殊ニ山東鐵道カ津浦線ニ對抗スル爲特別ノ運賃政策ヲ行フ場合ニ於テ然リトス故ニ津浦線ハ先南部山東、安徽、江蘇方面ノ貨物ノ北方ヘ輸出サルルヲ防止シ南浦口ヘ輸送サルルモノヲ多カラシカ爲最初ニ其南段ニ於テ運賃割戻制ヲ敢行シタルナリ又今年度ヨリ北段ニ於テモ之ヲ行フニ至リタルハ山東方面近時集散貨物ノ激增ニ從ヒ荷主側ノ懇願ニ依リ決行シタルモノニシテ亦山東鐵道對抗策ノ一タルヲ免レヌ若シ永ク北段ニ於テ割戻制ヲ實行セサル時ハ津浦線ニ於テハ貨捐落地稅等種々ノ貨物稅モアリ山東鐵道ノ政策如何ニ依リテハ濟南ヨリ北方ヘ向フモノヲ青島ヘ奪ハルル虞ナキヲ保セス

二、割戻實際

津浦鐵道運賃割戻ヲ受クルコトヲ得ルモノハ支那人設立ノ運送公司ニ限ラル外國人ハ其恩典ニ浴スルコトヲ得サル規定ナルモ其名義ヲ支那人ニ假レハ可ナリト云フ運賃割戻ハ一ケ年間四萬圓以上ノ運賃ヲ支拂フモノニ限ラレ四萬圓以上十二萬圓、二十二萬圓、三十五萬圓、五十萬圓等ノ級アリ各等級ニ依リ割戻シ額異ナル運賃割戻シヲ受ケントスルモノハ先本鐵道管理局ヘ願書ヲ提出シ本局ノ註冊(加入)ヲ許可サレタルモノハ保證金トシテ銀三十圓ヲ納付セサルヘカラス該保證金ハ年度末又ハ註冊ヲ取消ス場合本人ニ返付スルモノトス

割戻シ金ハ年度末(支那人ノ年度末ハ從來ノ慣習ニ依ルトキハ十二月ナリ)ニ於テ決算ヲ爲シ其際本人ニ交付ス

三、割戻章程

次ニ民國五年六月津浦鐵路管理局公報ニ公布セラレタル割戻章程ヲ示セハ左ノ如シ  
 津津鐵道管理局運賃割戻及轉運公司註冊

臨時章程

第一條 凡ソ轉運公司ニシテ本鐵道ニヨリ貨物ヲ運送シ本章程ニヨリテ運賃割戻シヲ受ケントスルモノハ先本局ニ届出テ註冊ヲ乞フヘシ但中華民國人ノ設立ニ係ル轉運公司ニ限ル

第二條 右ノ場合轉運公司ハ請願書ニ依リ記名捺印ノ上左ノ事項ヲ記載シテ本局ニ送致シ本局派遣員ノ答覆ヲ待ツヘシ請願書記載事項左ノ如シ

- 一、商號
- 二、公司ノ組織(有限、無限、合名、株式、合資等)
- 三、公司ノ本店、支店、事務所ノ所在地及右所在地驛名
- 四、公司支拂人姓名年齡原籍、住所

第三條 本局ノ註冊ヲ許可サレタル轉運公司ハ保證金銀三十圓ヲ納付スヘシ本局ハ該註冊ノ取消ノ



際之ヲ本人ニ還付ス

第四條 既ニ本局ノ註冊ヲ經タル轉運公司ニシテ他ノ驛ニ支店、出張所又ハ事務所ヲ設立セントスル時ハ本局ノ許可ヲ乞ヒ許可アリタル日ヨリ該驛ニ納付スヘキ運賃ハ他ノ該定驛ニ納付ノ分ト合算シテ割戻シノ取消ヲ受クルコトヲ得本局ノ核准ヲ經サル驛ニテハ運賃割戻シノ取消ヲ爲サス

第五條 一ケ年ノ割戻シ額左ノ如シ

- |   |         |     |      |
|---|---------|-----|------|
| 甲 | 四萬圓以上   | 百分ノ | 二・五  |
| 乙 | 十二萬圓以上  | 百分ノ | 五・〇  |
| 丙 | 二十二萬圓以上 | 百分ノ | 七・五  |
| 丁 | 三十五萬圓以上 | 百分ノ | 一〇・〇 |
| 戊 | 五十萬圓以上  | 百分ノ | 一二・五 |

第六條 十二月末ニ決算シ其ノ實際戻額ヲ交附ス

第七條 年末決算ノ際ニ於テ全體ノ運賃額カ（一轉運公司ニ就キ）本章程規定ノ額ニ達セサルモノハ割戻シノ恩典ニ預ラス又該運賃ハ翌年度ニ繰越合算スルヲ得ス

第八條 轉運公司ハ註冊ヲ取消サントスル場合ハ其理由ヲ本局ニ申出本局ノ許可ヲ得レハ保證金ノ交附ヲ受クルヲ得

第九條 註冊取消ノ際年末ニアラサルモ該年期中ノ總運賃額カ本章程規定額以上ニ達シタルモノハ

該年末ニ至リ決算ヲ爲シ其ノ際規定ノ割戻金ヲ交附ス

第十條 凡ソ轉運公司ニシテ本局註冊後三ヶ月内ニ營業ヲ開始セサルモノハ直チニ本局ヨリ該註冊ヲ取消ス

第十一條 凡ソ註冊ヲ經タル轉運公司ハ本局ノ許可ヲ得ルニアラサレハ註冊ノ利益（即註冊ノ權利）ヲ他へ讓渡ス事ヲ得ス

第十二條 轉運公司ハ顧客ノ貨物運送ニ就テハ必ス本局所定ノ運賃率ニ依リ運賃ヲ徵收スヘシ

第十四條 公司へ宛テタル電報ヲ轉電スル時ハ該電報料ノ七割五分ヲ徵收ス（轉電トハ公衆報ニテ來電セルモノヲ公衆電報ヲ取扱ハサル驛ニ於テ鐵道電報ニ代替フルヲ云フ）

第十五條 轉運公司カ本局ノ規定ヲ犯シ又ハ本局員ト共謀ヲ爲シ或ハ禁製品ヲ運送スル等ノ行爲アル時ハ本局ハ該公司ノ註冊ヲ撤回シ或ハ一ケ年乃至數ヶ月間ノ割戻シ額ヲ沒取ス

第十六條 轉運公司ト客商トノ間ノ事件ニ就テハ本局ノ一切關スル所ニアラス

第十七條 本章程ニ記載セサル事項ハ總テ本局ノ普通章程ニヨリ辨理ス

第十八條 本章程ハ交通部ノ核准ヲ經テ實施スルモノナリ若シ本章程中適宜ナラサル項アラハ更ニ改訂シ交通部批准ヲ經テ再ヒ各轉運公司ニ通牒ス



## B 特別運賃割引

二六四

津浦線ニ於テハ時期ニ因リ出貨多キ特種貨物ニ就キ特別運賃割引ヲ爲ス事アリ目下落花生ノ出貨多キカ故ニ落花生及落花生油ニ限り其運送者ニ對シ貨物ノ數量ニ關セス皆二割方ノ運賃割引ヲ行ヘリ本割引ハ前述ノ割引ト異ナリ納付ノ際ニ割方減納スルモノニシテ支那運送業者ニ限り割引シ外國人ニ對シテハ常ニ普通ノ運賃ヲ徵收スルモノノ如シ

落花生ノ出廻リ時期ハ十月頃ヨリ翌年五、六月頃迄ナルカ故ニ本割引モ其期間内ノミ行ハルモノニシテ出貨減少スル時ハ廢止サルヘク秋ニ至リ出貨増加スル時ハ又割引開始サルヘキモノナリ目下落花生及落花生油以外ノ貨物ニ該運賃割引アルヲ聞カス是津浦鐵道沿線ニテ落花生カ第一ノ大宗貨ニシテ他ハ皆出貨左マテ多カラサレハナリ勿論該割引制モ山東鐵道對抗策ノ一ニシテ落花生出廻時期ニ於テハ濟南ヨリ該貨ノ山東鐵道ニ依リ青島へ出テ海外へ輸出サルモノ頗ル多ク殊ニ山東鐵道カ我國ノ管理ニ歸シテヨリ青島經由輸出セルモノ多キ爲ナルカ故ニ之ヲ津浦鐵道ニ奪取シ天津及ヒ浦口方面へ向ハシメンカ爲ノ政策ニ外ナラサルナリ

支那人運送店ノ濟南ヨリ浦口へ向ケ落花生、落花生油ヲ輸送スルモノニ對シテハ特別ノ便宜ヲ與ヘ居ルモノノ如ク或ハ二割ノ特別割引ノ外ニ更ニ幾分ノ秘密割引ヲ爲シ居ルナラントノ說アレト鐵道

當局及ヒ支那運送店ハ絶對ニ之ヲ否定セリ浦口ニ向ケ輸送サル、落花生及同油ハ皆南京下關ヲ經由シ上海市場ニ出ツルモノニシテ上海商人周寶山ノ如キハ濟南ニ其ノ手先ヲ派シテ盛ニ上海市場ニ落花生ノ移出ヲ爲シツ、アリ

本割引ハ昨年十月頃始メテ實施サレタルモノニシテ當時濟南方面ノ落花生ノ山東鐵道ニ依リ青島ニ移出サルルモノ頗ル多ク遙ニ津浦線ニ依ルモノニ比シ多額ナリシカ爲津浦線當局者屢々熟議ヲ重ネタル結果之カ對抗策トシテ定メタルモノナリ

本割引ハ秘密割引ノ一種ナルカ故ニ章程等ニ規定シテ一般ニ公表セルモノニアラス

二六五



### 津浦鐵道ト沿線運輸機關ニ付テ

鐵道ノ輸送情況ヲ研究スル上ニ於テ等閑ニ附スルヘカラサルモノハ該鐵道ト競争ノ地位ニアル輸送機關ノ現況ヲ知ルニアリ即チ陸路及水路ニ於ケル輸送機關是ナリ

然ルニ此方面ニ於ケル輸送狀態ヲ鐵道ニ關聯シテ精確ニ考察スルハ何等統計ノ徵スヘキモノニ乏シキ支那ニアリテハ頗ル難事トシテ難事タリ

本鐵道ハ北段ニ在リテハ殆ト北運河ト相接シテ平行シ南段ニ在リテハ稍距リタリト雖モ運河ト略平行セリ河道破損シ水量少キ運河ノ現狀ニ際シテモ尙局部的ニ運輸機能ヲ發揮セル所アレトモ昔日ノ盛觀ハ到底之ヲ見ル事ヲ得ス唯支那人ノ特性トシテ時間ノ觀念ニ乏シク而シテ一厘半仙モ費用ノ廉ナルニ着カントスル結果尙水運ヲ撰フモノアリ

其他水路ニヨルヲ便トスル點ニ付テ一般的理由ヲ見ルニ

イ、水路運賃ハ鐵道運賃ニ比シ安價ニシテ一、二割方低率ナリ

ロ、貨物ノ重要部ヲ占ムル雜穀ノ輸送ニ於テ鐵道ニ依ル時ハ必ス風袋ヲ要シ從テ荷作賃ヲ要スルモ水運ハ散積ト爲シ得ルヲ以テ此等ノ費用ヲ省クヲ得故ニ前項ノ率ヲ加フル時ハ全體ニ於テ二割五分乃至三割方水運ノ方利益ナルヘシ



ハ、水運ハ鐵道便ニ比シ破損少ク貨物ノ滅失多カラス  
 ニ、貨物ノ取扱手數鐵道ニ比シ水運ノ方簡便ニシテ雜費割安ナリ  
 ホ、鐵道ハ動搖多ク玻璃陶器油篋類ハ破損シ易ク一割五分内外ノ破損ヲ普通トスルモ水運ニ據ル時  
 ハ多クトモ一二分留トス  
 ヘ、雜穀類ハ水運ニ據ル時ハ水氣ヲ含ミ大豆ノ如キハ豆粕製造上適宜ニ水氣アルモノヲ最モ適當ト  
 ス  
 ト、鐵道ニテ豆粕ヲ運搬スル時ハ乾燥シテ缺ケ易ク從テ斤量ヲ減少スル虞アルモ水運ニテハ此ノ虞  
 ナキ事此等ノ理由ニヨリ支那人ハ寧ロ鐵道ヲ利用スルコト未タ充分ナラス陸路若シクハ水路ニ據  
 ラントスルモノアリ今津浦鐵道ノ實狀ヲ知ルニ最近ノ統計ニ乏シキモ天津鈔關ノ統計ヲ參酌スル  
 ニ天津ニテ移出入セル貨物ハ民國四年度ニ於テ價格二千三百七十四萬餘海關兩ニシテ民國五年ニ  
 於テ三千四百六十二萬餘海關兩ナリ而シテ以上ニ對スル鐵道ト大運河及沿線陸路トノ輸送量ノ割  
 合ヲ見ルニ

	鐵道	運河	陸路
大正四年度	七分二厘	二分四厘	四厘
大正五年度	六分五厘	三分二厘	三厘

ナルカ故ニ大體ニ於テ三交通機關ノ輸送割合ハ鐵道六、七分運河二、三分ヲ主トシ其餘ハ陸運ニ  
 屬ス

サレハ大運河以外ノ沿線水路及陸路即チ保定以東、天津、以東ノ各地ニ屬スル此等ノ調査ヲスル  
 時ハ略ホ其ノ割合ヲ得ヘク鐵道水運ノ割合ハ約六分ニ對スル三分(弱)ナルモノノ如シ

蓋シ前述ノ割合ハ天津鈔關ヲ通過セル貨物ノ年額ナルカ之ハ主トシテ津浦鐵道ノ北段及黃河以北  
 ニ集散セラレタル物資ト見做サル

大運河ノ交通能力ハ既述ノ如ク現今ニ在リテハ漸次減退シツツアリ濟寧船捐局ノ調ニ據レハ一箇年  
 間ニ同局ヲ通過スル大小民船數ハ其ノ延數民國三年度ニ於テ六千四百隻ナリト云ヘハ濟寧ヲ中心ト  
 スル運河ヲ往來スル一箇年ノ船舶石數ハ我約六十四萬石ニ上ルモノト推セララル

更ニ山東江蘇ノ境界ニ在ル韓莊及臺庄附近ヲ通過スル物資ハ鐵道ニヨルモノハ八分大運河ニ據ルモノ  
 二分ナリト稱セララル

尙南段中物資ノ集散最モ殷賑ナル蚌埠臨淮關ニ於ケル物資移動ノ情況ヲ見レニ雜穀中水運ニヨリテ  
 鎮江ニ出ツルモノハ一分五厘乃至二分ニシテ鐵道ニ據ルモノハ七分五厘乃至八分見當ナリト稱セラ  
 ル

各地ノ事情ヲ綜合スルニ水陸輸送ノ比較ハ鐵道六、七分水運二三分陸運一分ト推斷スルモ大差ナカ  
 ル



現今ニ於テハ沿線水陸運輸ノ機能ハ現今大ニ衰ヘタリト雖モ猶鐵道ト競争スル位置ニアリ當分ノ間ハ輸送貨物ノ十分ノ二三ハ確ニ水運ニ委ネラルト見テ大差ナカルヘク悔ルヘカラサルモノアリ若シ將來大運河ノ改修工事成リ更ニ淮河ノ浚渫其緒ニ就キ大運河ノ輸送能力カ南北支那ヲ通シテ復活スル期アラシカ津浦鐵道ト大運河トノ關係ハ益々密接トナリ同鐵道經營上頗ル興味アル問題タルモノアラン

### 各鐵道汽船會社トノ聯絡關係

本鐵道ト聯絡關係ヲ有スルモノハ京漢鐵道、京奉鐵道、京綏鐵道、滬寧鐵道ノ支那國有鐵道ノ外南滿洲鐵道、朝鮮鐵道、日本鐵道院線及日清汽船、日本郵船會社トノ間ニ於テ船車聯絡ヲ有シ支那國有鐵道間ニハ汽車互通及旅客手荷物運輸ヲナシ日支間ニ於テハ聯絡旅客手荷物ノ輸送ヲナス其ノ他日獨戰爭開始前ニ於テハ膠濟鐵道トノ間ニ貨車互通聯絡ノ約アリシカ我山東鐵道ニ於テハ未タ車輛互通ヲ開辦セス不便少カラス尙中興鐵道其他トノ聯絡アリ以下逐次之ニ付キ略述スヘシ

#### 一、日支聯絡旅客及手荷物運輸

民國四年一月一日ヨリ本鐵道ト京奉鐵道、京綏鐵道、京漢鐵道、滬寧鐵道、南滿洲鐵道トノ間及滿鐵線ヲ經テ朝鮮鐵道及日本鐵道院線トノ間ニ左記ノ條項ニヨリ旅客及手荷物聯絡運輸ヲ開始セリ尙左記條項ニ規定ナキ事項ニ關シテハ各鐵道ニ行ハルル法令ニ依ル事トセリ

第一條 鐵道院(以下甲ト稱ス)朝鮮總督府鐵道局(以下乙ト稱ス)及當社鐵道(以下丙ト稱ス)ト京奉鐵道(以下丁ト稱ス)京綏鐵道(以下戊ト稱ス)京漢鐵道(以下己ト稱ス)津浦鐵道(以下庚ト稱ス)及滬寧鐵道(以下辛ト稱ス)トノ間ニ於テ旅客及手荷物ノ聯絡運送ヲ爲スヘキ驛ハ左ノ通トス



(イ) 甲ト丁、戊、巳、庚又ハ辛間ノ聯絡ニ在リテハ、  
 甲、東京、横濱、各古屋、京都、大阪、三ノ宮、神戸、下關、門司、長崎  
 丁、新民府、山海關、天津、北京  
 戊、南口、張家口  
 巳、石家莊、鄭州、漢口  
 庚、濟南府、浦口  
 辛、南京、上海北  
 (ロ) 乙ト丁、戊、巳、庚又ハ辛間ノ聯絡ニ在リテハ  
 乙、釜山、南大門、仁川、平壤、鎮南浦  
 丁、新民府、山海關、天津、北京  
 戊、南口、張家口  
 巳、石家莊、鄭州、漢口  
 庚、濟南府、浦口  
 辛、南京、上海北  
 (ハ) 丙ト丁、戊、巳、庚又ハ辛間ノ聯絡ニ在リテハ

- 丙、大連、旅順、遼陽、長春、安東
- 丁、新民府、山海關、天津、北京
- 戊、南口、張家口
- 巳、石家莊、鄭州、漢口
- 庚、濟南府、浦口
- 辛、南京、上海北

第二條 聯絡乗車券ハ發鐵道主管者ニ於テ之ヲ調製シ其ノ所屬聯絡驛ニ備付タルモノトス其ノ様式  
 用語及種類ハ左ノ通トス

様式及用語

- 甲ト丁、戊、巳、庚又ハ辛間クーポン、ブック式(用語日英)
- 乙ト丁、戊、己、庚又ハ辛間連接クーポン式(同上)
- 丙丁間  
     エドマンソン式(同上)
- 丙ト戊、巳、庚又ハ辛間  
     連接クーポン式(同上)

種類

一等乗車券(黄色) (各線悉ク一等急行料金を支拂フトキハ急行列車ニ乗車セシム)



二等乗車券(綠色) (各線悉ク二等急行料金ヲ支拂フトキハ急行列車ニ乗車セシム但シ丙ノ線内ニ在リテハ普通二等ト急行二等トノ運賃差額ヲモ徴收ス)

三等乗車券(褐色) (鐵道線内ニ限リ三等急行料金ヲ支拂フトキハ急行列車ニ乗車セシム)

第三條 旅客賃金ハ關係鐵道ノ地方賃金ノ合算ニ依ル

第四條 聯絡乗車券ノ通用期間ハ發賣ノ日共左ノ通トス

甲ト丁又ハ戊間聯絡 三十日

乙ト丁又ハ戊間聯絡 二十日

乙ト巳、庚又ハ辛間聯絡 三十日

丙ト丁又ハ戊間聯絡 十日

丙ト巳、庚又ハ辛間聯絡 二十日

第五條 小兒賃金ハ各鐵道共四才未滿ハ無賃十二才未滿ハ大人賃金ノ半額トス

第六條 手荷物ノ無賃運送重量ハ各鐵道共左ノ通トス

但シ半賃ヲ支拂ヒタル小兒ハ其ノ半量トス

一 等 百六十封度

二 等 百二十封度

三 等 八十封度

無賃制限超過重量ニ對シテハ十封度毎ニ計算ス

第七條 託送手荷物ノ滅失若ハ毀損ノ場合ニ於テハ惹起シタル鐵道其ノ賠償ノ責ニ任ス損害ヲ惹起

シタル鐵道明ナラサルトキハ當該旅客ノ支拂ヒタル乗車賃金額ニ比例シ關係各鐵道間ニ於テ其ノ

賠償額ヲ分割負擔スルモノトス但シ賠償額ノ最高限度ハ左ノ通トス

甲、旅客一人ニ對シ乗車券ノ等級ニ拘ラス 金百圓

乙、同 上

丙、一等旅客ニ對シテハ手荷物一封度ニ付 金貳圓貳拾五錢

二等旅客ニ對シテハ手荷物一封度ニ付 金七拾五錢

三等旅客ニ對シテハ手荷物一封度ニ付 金貳拾五錢

丁、旅客一人ニ對シ乗車券ノ等級ニ拘ラス 銀百弗

戊、同 上

巳、同 上

庚、同 上

辛、同 上



第八條 旅客カ全ク使用セサルカ又ハ一部使用シタル聯絡乗車券ニ對スル賃金ノ拂戻ヲ請求シタルトキハ未使用區間（途中旅行ヲ中止シタル鐵道ノ未乗車區間ヲ除ク）ニ對スル旅客賃金ハ之ヲ拂戻スモノトス手荷物賃金ニ付テモ亦同シ

前項ノ賃金拂戻ノ請求ハ乗車券有効期間内ニ限り乗車券ヲ發賣シ又ハ手荷物賃金ヲ徵收シタル鐵道之ヲ受理ス

同上日支聯絡運輸旅客手荷物取扱手續左ノ通トス

第一條 本聯絡運輸ニ使用スル乗車券ハ「クローボン」式及「エドマンソン」式トシ其ノ様式ハ別ニ之ヲ定ム（様式略ス）

第二條 旅客カ急行列車ニ乗車セントスル場合京奉鐵道、京綏鐵道、京漢鐵道、津浦鐵道、滬寧鐵道及鐵道院ニ於テハ奉天釜山區間ニ對シ本聯絡乗車券ノ外急行及寢臺料金ヲ包含シタル「急行座席（寢臺）券」（ブランク、チケット）ヲ發賣ス

該券ハ一回乗車ニ限り有効ノモノニシテ旅客カ途中下車スルトキハ前途無効ニ付之ヲ收受スヘシ座席（寢臺）番號ヲ約束シタルトキハ該券表面記載ノ約束日時ノ列車ニ限り有効トス本券所持ノ旅客ハ夜間寢臺一箇ヲ使用スルコトヲ得

尙該座席（寢臺）券ノ下部ニハ急行二等ニ乗車セントスル旅客ノ爲安東奉天間普通二等ト急行二等

トノ運賃差額ニ對スル急行二等補充券ヲ添付ス

本補充券ハ安東、奉天間途中下車驛ニ於テ旅行ノ中斷ヲ爲スモ前途猶有効トス但シ朝鮮鐵道ニ於テハ上記ノ「ブランク、チケット」ヲ發賣ス

第三條 聯絡乗車券ノ紛失又ハ優等車ニ乗換ノ申出アリタルトキハ各線別ニ其ノ手續ヲ爲シ通シテ其ノ取扱ヲ爲ササルモノトス

第四條 安東驛ニ於ケル聯絡手荷物ノ受授方ハ朝鮮鐵道當社間聯絡手荷物受授ノ方法ニ準シ取扱フモノトス

第五條 安東驛ニ於ケル通關手續ハ明治四十四年十月示達運甲第二百十八號ニ準シ取扱フモノトス

第六條 奉天驛ニ於ケル京奉鐵道側トノ聯絡手荷物受授ノ方法ハ左ノ條項ニ依ル

（イ）手荷物ノ引繼ハ引繼證書ニ依リ之ヲ行フ引繼證書ハ引渡鐵道員ニ於テ原本及副本一通、謄本二通ヲ作成ス

原本、副本ニハ引渡引受兩鐵道員互ニ署名シ原本及謄本一通ハ引受鐵道員ニ交付スヘシ京奉鐵道員ヨリ受取リタル原本ハ營業課宛送付シ謄本ハ自驛ニ保管スヘシ又京奉鐵道員へ原本及謄本ヲ引渡シタルトキハ副本ハ營業課宛送付シ謄本ハ自驛ニ保管スヘシ

（ロ）手荷物引繼ノ際其ノ實數量及狀態ニ異狀アリタルトキハ引受鐵道員ニ於テ原本及副本一通謄



本二通ヨリ成ル調書ヲ作成スヘシ

原本副本ニハ引受、引渡兩鐵道員互ニ署名ノ上原本及謄本一通ハ引渡員ニ交付スヘシ

該調書ニ關スル其ノ他ノ取扱方ハ引繼證書ニ準ス

第七條 本聯絡旅客ニ對スル寢臺豫約ノ方法ハ本年十一月運甲丑第二百六十二號（他線接續列車ノ寢臺座席「約束取扱手續」ニ依ル

第八條 急行座席寢臺券ニ對スル「ブランク、チケット」ニハ其ノ所持人ノ氏名及乗車券ノ區間並其ノ番號ヲ記入スルモノトス

第九條 數枚ノ乗車券ヲ提出シテ手荷物ヲ託送スル旅客アル場合該乗車券ノ等級同一ナルトキハ一通ノ手荷物證書ニ依リ手荷物ノ受託ヲ爲スコトヲ得

乗車券ノ等級異ナルトキハ其ノ等級別ニ手荷物證書ヲ發行スルモノトス

第十條 手荷物證書ニハ乗車券ノ連續番號ノ外其ノ「セリースナンバー」ヲ記入スルモノトス

第十一條

(イ)聯絡手荷物ヲ發驛ニ於テ積殘シタルカ又ハ途中驛ニ於テ誤卸シタルトキハ最近ノ列車若ハ汽船ヲ以テ之ヲ著驛宛發送シ其ノ旨直ニ其ノ以後ノ兩鐵道最初ノ中繼驛及著驛ニ電報ヲ以テ通知スヘシ

(ロ)聯絡手荷物ノ一部ヲ發驛ニ於テ積殘シ又ハ途中驛ニ於テ誤卸シタルトキハ日本又ハ支那側各鐵道間相互ノ引繼ハ其ノ相互間ニ協定ノ手續ニ依リ之ヲ行フヘシ又奉天驛ニ於ケル引繼ハ其ノ相互間ニ協定ノ手續ニ依リ之ヲ行フヘシ又奉天驛ニ於ケル引繼ハ先著ノ手荷物ヲ當該通知書ニ基キ引繼クト同時ニ事故調書ニ通ヲ作成シ一通ハ該通知書ニ添付シ他ノ二通ハ關係兩驛ニ保管シ置キ追送手荷物到着ノ場合ハ引繼ヲ爲ス鐵道ハ前記事事故調査ニ基キ更ニ追送手荷物通知書ヲ發行シテ引繼ヲ爲シ且該調書ノ餘白ニ「全部受授濟」ト記入スヘシ  
調書ニ記載スヘキ事項ハ左ノ如シ

一、引繼月日

一、手荷物證書區間及番號

一、先送箇數及重量

一、遅延箇數及重量

一、託送總箇數及重量

(ハ)(イ)ノ場合旅客ノミ先行シ爲ニ税關検査ノ際旅客自ラ通關手續ヲ爲スコトヲ得サルトキハ安東驛長又ハ關釜聯絡船事務長ハ旅客ヲシテ通關擔當者ヲ指定セシムルカ若ハ鐵道ニ代辨ヲ依頼セシムルコトトシ之ニ要スル通關擔當者ヲ指定狀又ハ鐵道代辨依頼狀ヲ作製セシムヘシ此ノ場



合ニ於テ現品鎖錠シアルモノニシテ當該旅客ヨリ鍵ヲ託セラレタル場合ハ之ニ依リ通關手續ヲ了シタル上手荷物ニ鍵ヲ包裝封印シテ添ヘ之ヲ追送スヘシ但シ著驛ニ稅關出張所アリテ旅客自ラ検査手續ニ立會ヒ得ル場合ハ此ノ限ニ在ラス

(ニ)參加鐵道ノ責ニ歸スヘキ原因ニ因リ到著遲延シタル手荷物ヲ旅客ノ請求ニ依リ更ニ著驛以外ニ追送スルトキハ著驛主管鐵道ハ之カ運送手續ヲ爲スモノトス此ノ場合ニ於テ當該運送ニ要スル費用ハ積殘シ又ハ誤卸ヲ爲シタル鐵道ノ負擔トス但シ關係鐵道線内ニ於テ無賃ニテ之ヲ取扱フモノトス

第十二條

一、本聯絡運輸ニ依ル手荷物ハ本手續ノ定ムル處ニ依リ乘車券ノ經路ニ從ヒ左記各驛ニ宛又ハ是等ノ各驛ニ於テ託送スルコトヲ得  
東京、橫濱、名古屋、京都、大阪、三ノ宮、神戸、下ノ關、門司、長崎、釜山、南大門、仁川、平壤、鎮南浦、安東、奉天、旅順、大連、遼陽、長春、新民府、山海關、天津、北京、南口、張家口、漢口、濟南府、浦口、南京、上海  
二、旅客カ第一項所定ノ各驛ニ宛又ハ是等各驛ニ於テ手荷物ノ託送ヲ請求シタルトキハ之ニ適用スヘキ手荷物賃金及取扱手續ハ當該運送ニ關與スル鐵道ニ行ハルル規則ニ依ル但シ手荷物

無賃制限重量ハ日支旅客聯絡運輸ニ關シ定ムル處ニ依ル

三、旅客カ第一項所定ノ取扱驛ニ於テ託送手荷物ヲ途中驛ニ取卸シ又ハ再度託送ノ請求ヲ爲シタルトキハ左記ニ依リ之ヲ取扱フヘシ

(イ)旅客カ最初ノ取扱驛ニ於テ手荷物ノ全部若クハ一部ヲ一旦途中驛ニ於テ取卸シタル後更ニ之ヲ前途ニ向ケ託送スヘキコトヲ請求シタルトキハ當該手荷物ハ途中驛宛託送ノ取扱ヲ爲シ同驛ハ本條第二項所定ノ手續ニ依リ前途ニ向ケ再託送ノ取扱ヲ爲スヘシ此ノ場合ニ於テ最初ノ取扱驛ハ別紙様式ノ「途中取卸證」ヲ發行シ手荷物再託送ノ取扱ヲ爲シタル驛ニ於テ之ヲ收受(様式略)ス

(ロ)旅客カ前途ニ向ケ託送シタル手荷物ノ全部若ハ一部取卸ノ請求ヲ途中驛ニ於テ爲シタルトキハ手荷物取卸驛ハ前號所定ノ取卸證ヲ發行シテ旅客ヨリ手荷物證書ヲ收受シ該手荷物證書ノ餘白ニ「何月何日何驛取卸」ト記入シテ之ヲ保存スヘシ

手荷物再度託送ノ場合ニ於テハ旅客ヨリ前項ノ取卸證ヲ回收シテ曩ニ收受シタル手荷物證書ヲ之ニ返付スヘシ此ノ場合再度託送手荷物ノ重量カ取卸重量ヲ超過シタルトキニ於テモ託送手荷物ノ總重量カ無賃制限重量以内ナルトキハ超過重量ハ無賃トシ該總重量カ無賃制限重量超過ノトキハ超過重量ニ對シテ前途ノ手荷物賃金ヲ徵收シ手荷物證書面相當欄ニ必要修正ヲ施シ「何



月何日何驛再託送」ト記入スヘシ

(ハ)旅客カ前二號ノ規定ニ依リ託送手荷物ノ一部取卸ノ請求ヲ爲シタルトキハ途中驛ハ凡テ前途ニ向ケ託送シタルモノト別包裝ノ手荷物ニ限リ之カ取卸ノ取扱ヲナスヘシ此ノ場合ニ於テ手荷物證書手荷物切符又ハ途中取卸證ニ別ニ「手荷物何封度何箇何驛宛託送」ト記入スヘシ

四、旅客カ一旦手荷物ヲ託送シタル手荷物證書ヲ提出シテ更ニ手荷物再託送ノ請求ヲ爲シタルトキハ左記ニ依リ之ヲ取扱フヘシ

(イ)最初ノ託送手荷物カ全部直通扱ナルトキハ最初發行ノ手荷物證書ヲ提出セシメ託送手荷物ノ總重量カ無賃制限以內ナルトキハ無賃扱トシ之ヲ超過スルトキハ超過重量ニ對シテ前途ノ手荷物賃金ヲ徵收シテ之ヲ受託シ新ニ託送ノ分ニ對スル手荷物證書ヲ發行スヘシ此ノ場合ニ於テ最初及新ニ發行シタル手荷物證書ノ餘白ニ「再度託送何驛」ト記入スヘシ

(ロ)最初ノ託送手荷物ノ全部又ハ一部カ途中驛取卸扱ナルトキハ手荷物證書手荷物切符又ハ符票竝途中取卸證ヲ提出セシメ前號所定ノ手續ニ準シ之ヲ受託スヘシ此ノ場合最初及新ニ發行シタル手荷物證書又ハ手荷物切符竝途中取卸證ノ適當ノ箇處ニ「再度託送何驛」ト記入スヘシ

五、封度臺秤ノ備付ナキ驛ニ於テ重量換算ニ依リ計算スヘシ  
一 封度 〓 四分三斤 〓 四分三「カッチー」

### 二、日支周遊旅客及手荷物ノ船車聯絡

民國四年十月一日ヨリ本鐵道ト京奉、京綏、京漢、滬寧、南滿、朝鮮鐵道、鐵道院線、日本郵船會社竝日清汽船株式會社トノ間ニ於テ左記ノ條項ニヨリ船車聯絡日支周遊旅客及手荷物ノ取扱ヲ開始セリ

第一條 鐵道院(以下甲ト稱ス)朝鮮總督府鐵道局(以下乙ト稱ス)南滿洲鐵道株式會社(以下丙

ト稱ス)及支那國有鐵道タル京奉鐵道(以下丁ト稱ス)京綏鐵道(以下戊ト稱ス)京漢鐵道(以

下己ト稱ス)津浦鐵道(以下庚ト稱ス)滬寧鐵道(以下辛ト稱ス)竝日本郵船株式會社(以下壬ト稱ス)及日清汽船株式會社(以下癸ト稱ス)相互間ニ於テ本周遊券ヲ發賣スル驛港ハ左ノ如シ

甲 東京、橫濱、名古屋、京都、大阪、三ノ宮、神戸、下ノ關、門司、長崎、釜山

乙 釜山、南大門、仁川、平壤、鎮南浦

丙 大連、旅順、安東、奉天

丁 奉天、新民府、山海關、天津、北京

戊 南口、張家口

己 北京、漢口



庚 天津、濟南府、浦口  
 辛 南京、上海北  
 壬 神戸、下ノ關、門司、長崎、上海  
 癸 上海、漢口

但シ壬及癸發賣ノ本周遊券ハ最初壬及癸ノ航路ニ依リ旅行スル場合ニ限ル

第二條 本周遊券徑路ハ別表中何レカ旅客ノ選定ニ依ルモノトス

第三條 本周遊券ハ一等、二等(汽船優等)二等三等ノ四種トシ其ノ等級接續ハ左ノ通トス

院及朝鮮線	南滿洲及支那鐵道各線	日本郵船	日清汽船
一等	一等	一等	特等
二等	二等	二等	特等
三等	二等	二等	特等又ハ特二等
	三等	三等	官艙(一等)

第四條 本周遊券小兒賃金ハ四年未滿ハ無賃十二年未滿ハ大人賃ノ半額トス

但シ汽船航路ニ於ケル四年未滿ノ小兒二人以上ノ賃金ハ當該航路所定ノ通トス

第五條 本周遊券所持ノ旅客ハ其ノ徑路ニ應シ本券ニ編綴シタル割引證引換ニ左記區間ニ對シ三割

引ヲ以テ本券等級相當ノ乗車券ヲ購求スルコトヲ得ルモノトス

(イ)甲、發ノモノニ對スル割引區間

- 乙 永登浦仁川間往復
  - 丙 奉天大連間往復
  - 丁 溝帮子牛莊間往復
  - 戊 北京張家口間往復
- (ロ)乙、發ノモノニ對スル割引區間

- 甲 下ノ關東京間往復
  - 甲 上野日光間往復
  - 甲 龜山山田間往復
  - 丙 奉天大連間往復
  - 丁 溝帮子牛莊間往復
  - 戊 北京張家口間往復
- (ハ)丙、發ノモノニ對スル割引區間
- 丙ノ割引區間ヲ除キ乙發ノモノニ對スル割引區間ニ同シ



(ニ)丁、戊、己、庚、及辛、發ノモノニ對スル割引區間

甲 上野日光間往復、龜山山田間往復

乙 永登浦仁川間往復

丙 奉天大連間往復

但シ汽船會社發ノモノニ對スル割引區間ハ夫々發港ニ於ケル隣接鐵道發ノモノニ對スル割引區間ニ同シ

第六條 本周遊券ノ通用期間ハ發行ノ日共四箇月トス

第七條 本周遊券ハ發鐵道若ハ汽船會社ニ於テ之ヲ調製シ其ノ所屬聯絡驛港ニ備付クヘシ其ノ様式及用語ハ左ノ通トス

クーポンブツク式

日本ニテ發賣ノモノ(日本語及英語)

支那ニテ發賣ノモノ(支那語及英語)

但シ丙發賣ノモノハ日本語及英語

一等 黃色 二等 綠色

三等券ヲ編綴スルモノ褐色

但シ場合ニ依リ引換證ヲ代用スルコトヲ得ルモノトス

引換證ノ様式及取扱方法等ハ別ニ之ヲ定ム

第八條 本周遊券所持ノ旅客ニ對スル手荷物ノ聯絡扱ハ一般手荷物聯絡運輸取扱區間ニ限ル但シ其ノ賃金及取扱方等ニシテ別ニ規定ナキモノハ當該聯絡運輸所定ノ通トス

第九條 本周遊券所持ノ旅客ニ對スル手荷物無賃運送重量ハ甲、乙、丙、丁、戊、己、庚、辛共日支旅客及手荷物聯絡運輸所定ノ通トシ壬ニ於テハ一等四十立方呎又ハ三百五十封度、二等三十五立方呎又ハ二百五十封度、三等二十立方呎又ハ百五十封度癸ニ於テハ特等四十立方呎又ハ三百五十封度、官艙(一等)二十五立方呎又ハ百五十封度トス但シ半賃ヲ支拂ヒタル小兒ハ其ノ半量トス  
異等級接續ノ場合ニハ等級ヲ異ニスル區間毎ニ各別ニ計算スヘシ

第十條 手荷物ノ聯絡ヲ爲ササル場合船車接續地ニ於ケル手荷物ノ託送及小運送ハ旅客自ラ之ヲ爲スヘキモノトス

第十一條 本周遊券ニシテ徑路ノ順序ニ依ル各券片ヲ具備セサルモノハ無効トス券片ヲ切離シテ持參スルトキ亦同シ

第十二條 本周遊券所持ノ旅客カ途中ニ於テ前途ノ旅行ヲ見合セ發驛ニ賃金ノ拂戻ヲ請求シタルトキハ既乘線ニ對シテハ一部區間未乘ノ場合ト雖該線ノ全區間ニ對スル普通賃金ト既收賃金トノ差



額ヲ徴收シ單ニ前途區間未乗ノ各線ニ對スル既收賃金ヲ本券通用期間内ニ限り拂戻スモノナス  
 第十三條 本周遊券ノ効力及取扱方ニシテ別ニ協定ナキモノハ甲、乙、丙、丁、戊、巳、庚、辛間  
 ニ於テハ總テ日支旅客及手荷物聯絡運輸規定ヲ準用シ漢口上海間及上海神戸間ノ航路ニ於テ各汽  
 船會社ノ規定ニ依ルモノトス

第十四條 上記各條ニ規定ナキ事項ニ關シテハ日支聯絡旅客及手荷物運送規定ニ依ル

日支周遊徑路表

區間ハ引換證ニノミ適用ス

(一)鐵道又ハ聯絡線徑路(二)汽船又ハ汽船ト鐵道トノ聯絡徑路

發線	發地	徑路	番號	區間	備考
鐵道	東京、橫濱、名古屋	1	1	發地—漢口—上海—下關—發地	
鐵道	京都、大阪、三ノ宮	2	2	同—上海—漢口—同	三宮、神戸、下關、門司、長崎
鐵道	神戸、下ノ關	3	3	同—北京—上海—同	
鐵道	門司、長崎	4	4	同—上海—北京—同	三宮、神戸、下關、門司、長崎
同	釜山	1	1	同—下關—上海—北京—發地	
同	釜山	2	2	同—下關—上海—北京—同	

備考(當該徑路ニ對シテハ本券)  
 ナ發賣セサル驛ヲ示ス

朝鮮	滿洲	奉天	京奉	奉天	京奉	奉天	京奉	京奉	京奉	京奉	京奉	京奉	京奉	京奉	京奉	京奉	京奉	京奉	京奉	京奉	
釜山、南大門	仁川、平壤	鎮南浦	大連、旅順	安東	奉天	奉天	新民府	山海關	天津	北京	北京	北京	北京	北京	北京	北京	北京	北京	北京	北京	
1	2	3	4	1	2	1	2	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	
發地—漢口—上海—下關—發地	同—下關—上海—漢口—同	同—北京—上海—下關—同	同—下關—上海—北京—同	發地—漢口—上海—下關—發地	同—下關—上海—漢口—同	同—北京—上海—下關—同	同—下關—上海—北京—同	同—漢口—上海—下關—同	同—北京—上海—下關—同	發地—東京—上海—漢口—發地	同—漢口—上海—東京—同	同—東京—上海—發地	同—上海—東京—同	發地—東京—上海—漢口—發地	同—漢口—上海—東京—同	同—東京—上海—發地	同—上海—東京—同	同—東京—上海—發地	同—上海—東京—同	同—東京—上海—發地	同—上海—東京—同
釜山	釜山	奉天	奉天	奉天	奉天	奉天	奉天	奉天	奉天	奉天	奉天	奉天	奉天	奉天	奉天	奉天	奉天	奉天	奉天	奉天	奉天



綏南口、張家口	3	同	— 東京 — 上海 — 發地
線	4	同	— 上海 — 東京 — 同
京北京		同	— 漢口 — 上海 — 東京 — 發地
漢漢口		同	— 東京 — 上海 — 發地
天津		發地	— 上海 — 東京 — 發地
津浦線	1	同	— 東京 — 上海 — 同
濟南、浦口	2	同	— 上海 — 東京 — 同
滬寧線	1	同	— 東京 — 上海 — 發地
上海北	2	同	— 上海 — 東京 — 同
南京		同	— 上海 — 東京 — 同
日本郵船	1	發地	— 上海 — 漢口 — 發地
神戶、下ノ關		同	— 上海 — 北京 — 同
門司、長崎	2	同	— 東京 — 漢口 — 發地
上海	1	同	— 東京 — 發地
社會船	2	同	— 東京 — 漢口 — 發地
上海		同	— 東京 — 漢口 — 東京 — 同
日清汽船		發地	— 上海 — 東京 — 發地
漢口		同	— 漢口 — 東京 — 同
上海		同	— 漢口 — 東京 — 同

上海

名古屋大阪間ハ下記徑路ノ一ニ依ルモノトス〔米原—京都經由龜山—奈良經由〕上海ト神戸以東各驛間船車聯絡ノ場合

ニハ神戸ヲ接續地トス

上海ト南京間ハ滬寧鐵道線又ハ日清汽船會社ノ航路ニ依ル  
日本諸港間ハ鐵道院線又ハ日本郵船會社ノ航路ニ依ル

### 三、日支巡遊旅客及手荷物取扱

民國四年十月一日ヨリ本鐵道ト京奉、滬寧、南滿、朝鮮、鐵道院線及日本郵船株式會社ト協定シ左記條項ニ依リ日支巡遊旅客及手荷物ノ取扱ヲ開始セリ

五年十月十五日ヨリ東洋汽船會社、五年一月一日ヨリ加奈太太平洋鐵道ハ日支巡遊旅客及手荷物取扱ニ加入セリ

第一條 鐵道院（以下甲ト稱ス）朝鮮鐵道（以下乙ト稱ス）南滿洲鐵道株式會社（以下丙ト稱ス）及支那國有鐵道タル京奉鐵道（以下丁ト稱ス）津浦鐵道（以下戊ト稱ス）及滬寧鐵道（以下巳ト稱ス）ニ依ル日本支那間朝鮮經由日支巡遊券ハ日本郵船株式會社（以下庚ト稱ス）ニ於テ該社ノ遠洋航路乗船券所持ノ一等船客カ其ノ乗船券面區間中橫濱上海間ヲ該社ノ汽船ニ依ラスシテ前記鐵道ニ依ランコトヲ希望スル場合同船客ニ對シ橫濱上海北相互間（橫濱東京間、宮島嚴島町間及天津北京



間往復旅行ヲ含ム)一等ニ限り發賣スルモノトス  
 第二條 本巡遊券ハ記名本人ニ限り有効トス  
 第三條 本巡遊券賃金ハ左ノ通トス  
 橫濱上海北相互間

大 金百圓也  
 小 金五十圓也

第四條 本巡遊券ヲ小兒ニ對シ發賣スルトキハ表紙A片表面及綴込各券ニ小兒ナル印章ヲ押捺シ且ツ小兒用調査券半部ヲ切斷スルモノトス

第五條 本巡遊券ノ有効期間ハ發行ノ日共三箇月トス

第六條 本契約ニ依リ發行スル巡遊券ノ効力及其ノ取扱方等ハ協定事項ヲ除ク外總テ甲、乙、丙、丁、戊、及巳間ニ實施セル日支旅客及手荷物聯絡運輸所定ノ橫濱又ハ東京上海間一等乗車券ト同様トス

第七條 本巡遊券ヲ以テ各線各種ノ急行列車ニ乗車スル場合ト雖別ニ急行料金ノ支拂ヲ要セサルモノトス但シ旅客ハ必要ニ應シ寢臺車料金又ハ特別座席料金ヲ支拂フヘキモノトス

第八條 本巡遊券所持ノ旅客カ途中ニ於テ前途ノ旅行ヲ見合セ賃金ノ拂戻ヲ鐵道ニ請求シタルトキ

ハ鐵道ハ直接ニ賃金ノ拂戻ヲナサス汽船會社ヲシテ其ノ手續ヲ爲サシムルモノトス

第九條 本巡遊券所持ノ旅客カ手荷物ノ託送方ヲ申出タルトキハ北京經由運送ノ場合ニハ北京打切扱ト爲シ橫濱又ハ東京北京間ハ日支旅客及手荷物聯絡運輸規定又北京上海北間ハ支那國有各鐵道間旅客及手荷物聯絡運輸規定又東京上海間直通運送ノ場合ニハ日支旅客及手荷物聯絡運輸規定ニ依リ之ヲ取扱フモノトス

第十條 甲又ハ巳ト庚間船車接續ノ際ニ於ケル手荷物託送ハ旅客自ラ之ヲ爲スヘキモノトス但シ庚ハ旅客カ鐵道旅行ヲ爲ス場合ニ於テモ其ノ希望ニ依リ庚所定ノ無賃制限内手荷物ニ限り橫濱上海北相互間ハ之カ無賃運送ヲ爲スモノトス

第十一條 各條ニ規定ナキ事項ニ關シテハ日支聯絡旅客及手荷物運送規定ニヨル

第十二條 本證ハ日支周遊券「クーポンブック」式ノ常備ナキ驛ニ於テ發行スルモノトス

第十三條 發驛ニ於テハ旅客ノ選定シタル徑路ニ對スル周遊券賃金額ヲ徵收シテ發驛ヨリ最初ノ區間ニ對スル乗車船券ヲ交附シ同時ニ本證各片順次ニ前途各區間發着驛港名及等級ヲ記入シテ旅客ニ交附スヘシ但シ區間別ハ別表ノ通トス



第四條 前途各區間發驛港ニ於テハ第三條ニ記セル本證各片引換ニ當該區間及等級ノ乘車船券ヲ交付スルモノトス

第五條 第三條及第四條ニ記セル乘車船券各券片ニ「小兒(日英文)」ナル印章ヲ押捺スヘシ

第七條 本證各片引換ニ發行シタル乘車船券ノ通用期間ハ發驛港ニ於ケル本證發行日ヨリ起算シ當日共四箇月間トス

第八條 本證ニ添附セル割引證ハ旅客ノ申出アリタルトキ發驛港又ハ引換驛ニ於テ各片順次ニ區間及等級ヲ記入スルモノトス

第九條 第三條及第四條ニ依リ又ハ第八條ニ記セル割引證引換ニ發行シタル乘車船券ハ本證中央ノ本券ト共ニ提示スルニ非サレハ無効トス

#### 四、津浦、京奉、京綏、京漢、滬寧、各鐵道聯絡

現行規則ハ民國四年七月一日制定セルモノニシテ從前ノ聯絡規則ハ廢止セルカ其ノ規則左ノ如シ

##### 國內聯絡旅客及手荷物取扱規則

第一條 凡テ一切客車ノ聯絡運輸ヲ牲畜類ノ運送ヲ除キ先京漢、京奉、京綏、津浦、滬寧五鐵道間ニ於テ開始ス

第二條 前述五鐵道ハ各鐵道指定驛ノ一、二、三等聯絡乘車券ヲ發賣ス

第三條 各鐵道聯絡乘車賃金ハ特別ノ商議ヲ爲シテ決定スルモノノ外ハ皆各鐵道ノ里數ニ照シ各鐵道現行賃金ヲ總計セル額ヲ以テ定ム

第四條 聯絡乘車券ハ聯擔式ヲ使用シ一鐵道一片トシ各鐵道通過終端驛ニ於テ係員ハ之ヲ驗收ス

第五條 聯絡乘車券ハ四歳以下ノ小兒ハ無賃トシ十二歳以下ハ半額トス

第六條 聯絡乘車券ノ有効時間ハ最モ速力遅キ列車ノ時間表ニ依リ六百支里、二百哩若クハ三百基米突ノ區間毎ニ乗客ハ期限一日ヲ増加スルヲ得此ノ制限里數以內ノモノハ乘車券ノ使用ハ發行當日限トス

若シ里數六百支里、二百哩三百キロ米突未滿ノモノハ、ソレソレ六百支里二百哩、三百キロ米突トシテ計算シ二十四時間又ハ二十四時間未滿ハ一日トシテ計算ス

第七條 聯絡乘車券ハ一等黃色、二等綠色、三等棕色トス

第八條 各鐵道驛名ノ外國語綴音ハ各鐵道ノ規定セルモノヲ使用ス

第九條 乗客ハ長距離ノ聯絡乘車券ヲ購フヲ得若シ支線ニ旅行セントスルトキハ聯絡驛ニテ普通乘車券ヲ購ヒ其ノ驛ニテ聯絡乘車券ヲ提出シ日限ヲ記入認印ヲ受クヘシ

第十條 乗客カ直通寢臺車特別急行列車ニ乘車セントセハ乘車券購入ノ際其ノ旨申出ツヘシ然ラハ



該驛ニ於テハ其ノ割増賃銀或ハ寢臺料金を徴收シ該驛ヨリ寢臺券又ハ補充券ヲ發行スヘシ  
第十一條 旅客カ其ノ行先ヲ誤リ或ハ誤リテ目的驛ヲ乘リ過シタル際ハ最寄ノ乘換驛又ハ乘車驛ニ  
送り回サルヘク是ニ要スル往復賃銀ハ徴收セス  
第十二條 旅客攜帶ノ荷物ハ皆一律ニ Japaneese ナル洋語ヲ用フ其ノ區別左ノ如シ

甲、總テ小荷物トハ衣類及旅行攜帶雜品ニシテ其ノ小荷物トシテ取扱フヘキモノナルヤ否ハ客車  
運送ニ於テハ驛長之ヲ決定シ得若シ託送書記入物品ヲ欺稱スル時ハ託送受託運送中ナルト乗客  
攜帶中ナルトヲ問ハス其ノ管理ハ乗客自身ノ責ニ任ス

乙、乗客攜帶荷物即手提、信書箱、毛布、夜具、手荷物等ノ如キハ乘席附近ノ棚又ハ乘席ノ空地

ニ置キ乗客自ラ攜帶乘車シタルトキハ危險管理自ラ負擔スヘシ前記ノ荷物ニテ棚ニ置カレサル

モノ又ハ乗客ノ通行ニ碍害アルモノハ自ラ攜帶乘車スヘカラス要スルニ如何ナル荷物ヲ車上ニ

攜帶セルモノノ危險ハ乗客其ノ責ニ任シ鐵道ハ其ノ責ナシ

丙、乗客攜帶セル手荷物、毛布、ステッキ、傘、手提等ノ如キ攜帶乘車ニ用ユルモノハ秤量セス  
運賃ヲ徴セス

丁、嵩高品、椅子、安樂椅子、藤椅子、寢臺、轎子、自轉車等ノ如キモノハ一件重量百五十斤(一  
擔半即九十キロ或ハ二百封度)以上ノモノハ小荷物トスルヲ得ス

戊、總テ手荷物ハ姓名及到著驛名ヲ明記スヘシ

第十三條 聯絡車ニ乘車スルモノカ無賃ニテ携行シ得ル荷物ノ重量ハ一等百二十斤(百六十封度、七

十二キログラム)二等九十斤(百二十封度、五十四キログラム)三等六十斤(八十封度二十六キ

ログラム)以下トス半額券ヲ購入セル小兒カ携行スル手荷物ノ制限斤量ハ各等ニ應シ各前記ノ半

額以下トス

第十四條 旅客攜帶行ノ手荷物ノ斤量カ前項規定ノ數量ヲ超過スル時ハ別ニ運賃ヲ徴收ス該運賃ハ

二十五斤ヲ單位トシ二十五斤又ハ其ノ端數ヲ増ス毎ニ増加ス

第十五條 前項手荷物ノ超過斤量ニ對スル運賃ハ各種列車ヲ論セス皆一華里一擔銀元三厘五六或ハ

一哩一擔銀元一分或ハ斤銀元六厘二二下定ム

第十六條 聯絡驛ニハ聯絡乘車券ヲ劃一検査スル目的ノタメ各鐵道ニハ特別改札缺ヲ使用シテ識別

ニ便ス

第十七條 旅客携行ノ手荷物ハ甲普通手荷物乙特別手荷物ノ二種トス其ノ區別左ノ如シ

甲、普通ニ驛ニテ取扱フ手荷物

乙、預リ賃ヲ徴收シ特別ニ取扱ハルモノ

第十八條 普通手小荷物ノ亡失ノ際鐵道負擔ノ責ハ左額ヲ以テ限リトス



- 甲、各等乗客ノ衣類包、箱類 一件ニ付百元ヲ制限トス
- 乙、各等乗客ノ寢具 同 三十元ヲ制限トス
- 丙、網籃全失ノ際 同 十元ヲ制限トス

但籃内物件ノ盗失ノ責ヲ負ハス

第十九條 總テ手荷物託送ノ貴重品ト美術品精巧ナル磁器、金銀、珠寶石及同製作品、紙幣、有價證券等ニシテ其ノ託送ヲ爲サントスル時ハ其ノ内容ヲ係員ニ提示シテ調査ヲ俟ツヘシ  
前項貴重品ナル旨明記セサル手荷物ニテ亡失セル時ハ普通手荷物トシテ取扱フ  
危険品若クハ禁制品ハ託送スルヲ得ス

第二十條 特別小手荷物ハ一件最高見積價格二百元ヲ超ユルヲ得ス  
三百支里(百哩、百五十キロ米突)毎ニ見積價格百元ニ付二十五仙ノ價格表記料ヲ徵ス最低料金

千二百支里(四百哩、六百キロ米突)分一元ヲ徵ス此ノ里程以上ハ三百支里又ハ其未滿毎ニ前記ノ額ヲ徵ス

第二十一條 總テ特別價格表記料ハ聯絡運輸里程表ニ按シ計算ス

第二十二條 收得セル特別料金ハ各鐵道通過里程ニ按分シテ計算ス

第二十三條 特別價格表記荷物ニシテ天災不可抗力ニ起因スル亡失滅損ニ非スシテ鐵道ノ損失ニ係

ルモノニ關シテハ該鐵道ハ其ノ評價ノ額ニ對シ賠償ノ責ニ任ス

第二十四條 特別價格表記荷物若シ損失セル場合ニハ乗客ハ旅行最終鐵道ニ於テ書面ヲ以テ其旨申出ツヘシ實查ノ上天災不可抗力ニ依ラサレハ其ノ事故發生ノ鐵道ニ於テ損害賠償ノ責ニ任ス

第二十六條 運送小手荷物ハ別ニ規定ナキモノハ荷物運輸規則ヲ適用處理ス

第二十七條 前條記載ノ小手荷物ノ運送料金ハ百五十支里(五十哩、七十五キロ米突)毎ニ一斤ニ付二厘五トシ一箇ノ重量五十斤最低料金ヲ一元トス

第二十八條 凡テ託送セントスル小手荷物ハ堅固ニシテ完全ナル荷作ヲ有シ施封セラレタルモノニ非サレハ託送ヲ受ケス

第二十九條 本項聯絡運輸ノ款項賬目ハ各鐵道ニテ輪番管掌シ五年毎ニ交代ス毎年一回決算營業概況ヲ報告スヘシ(其ノ輪番ハ京奉、津浦、滬寧、京漢、京綏ノ順トス)

第三十條 聯絡事項ニ關スル各鐵道間ノ電報料ハ總テ徵收セス

第三十一條 聯絡運輸事務ニ關シテハ毎年一回指定ノ地ニ於テ會議ヲ開ク

第三十二條 民國四年七月一日ヨリ實行ス

聯絡運輸施行手續

一、通 則



甲、聯絡運輸指定驛ハ各々部局ヨリ専用規則書ヲ發給セル該規則書ニハ總テ各聯絡驛間ノ關係事項  
 旅行行程、乘車券ノ期限、里程數、各等乘車賃金、小手荷物ノ運賃、小手荷物特別價格表記（割  
 増金扱）料金、聯絡各驛運賃ノ割當額等ヲ詳細ニ規定シ之ニ依リテ聯絡取扱ヒヲ爲シ別ニ關係驛  
 ニハ其規則ノ要項ヲ公示スヘシ  
 核算股（審査科）ニハ驛務ヲ審査スル目的ヲ以テ總テ價目表（同上運賃表）ヲ保存スヘシ  
 丙、凡テ聯絡運輸所有ノ諸證票ハ炭酸紙ヲ充テ紫鉛筆ヲ以テ填寫シ添字又ハ改竄ヲ爲スヲ得ス填字  
 ニ誤謬アルトキハ之ヲ廢止シ車字第四三八號報告書式ヲ用ヒ核算股ニ送附スヘシ  
 丁、凡テ聯絡運輸ニ關スル諸證票ヲ各聯絡驛ニ分送スル手續ハ内部各證票整理ト同様ニ取扱フヘシ  
 戊、凡テ旅客携帶手荷物ハ一度乘車券ヲ呈シ特ニ乘車券面ニ手荷物ノ印ヲ押捺シタル後ハ再ヒ手荷  
 物割増金扱ノ手續ノ用ニ供スルヲ得ス  
 巳、凡テ旅客ニシテ豊台行乘車券ヲ有シ特ニ北京前門ニ至ルモノハ長辛店、北京前門段内ノ運賃ヲ  
 照納スヘシ小荷物中ニ禁制品又ハ危險品ヲ有スルモノハ概シテ受託セス  
 二、旅客ノ聯絡運送  
 甲、所有指定各驛ニテ發著スル各等聯絡乘車券ハ左ノ四種ニ別ツ  
 甲種切符 京漢、京奉兩鐵道聯絡運輸ニ使用ス（切符ハ控一片  
 證票二片ヨリナル）

乙種切符 京漢、京綏同（切符ハ控二片  
 證票二片ヨリナル）

丙種切符 京漢、京奉、津浦三鐵道同（切符ハ控一片  
 證票三片ヨリナル）

丁種切符 京漢、京奉、津浦、滬寧四鐵道同（切符ハ控一片  
 證票四片ヨリナル）

乙、各切符ニハ別ニ小券一片ヲ有シ小供ノ半額乘車券ノ用ニ供ス兩鐵道ニ關スル聯絡乘車券ハ編ス  
 ルニ一、二ノ二號トナシ三鐵道ニ關スルモノハ編スルニ一、二、三號ト爲メ四鐵道ニス關ルモノ  
 ハ編スルニ一、二、三、四ノ四號ト爲シ鐵道ノ順序ニヨリ之ヲ排列ス聯絡乘車券ニハ別ニ番號ヲ  
 附シ控切符ト正切符ト同シクス發賣ノ時番號順ニ發賣シ各聯絡券トモ發驛到著驛通過線聯絡驛名  
 ヲ明記スヘシ到著驛名ハ發驛ニテ臨時填寫スル外余ハ到著鐵道聯絡券上ニ別ニ賃金總額、有效期  
 限及各鐵道割當賃金ヲ記載ス控モ之ト同シクスヘシ  
 凡テ發驛ニテ賃金表ニ照シ填寫シ聯絡券ヲ發賣スル時各券ニハ打抜日附機ニテ日附ヲ打抜クヘシ  
 若シ手荷物ヲ託送スル場合ニハ一々荷物ノ印ヲ押捺ス小供ノ半額券ヲ發賣スル時ハ驛長ハ之ニ準  
 シ處理ス即チ小券一片ヲ割取シ別ニ半額ノ印ヲ各聯絡券上ニ押捺シ半額ノ賃金ヲ徵ス割取セル小  
 券ハ發驛ニテ車字第四三八號ノ報告書式ニ照シ核算股ニ報告シ通字第一號ノ切符ハ半額賃金領收  
 ノ證トス若シ全額券ナルトキハ小券ハ割取スヘカラス  
 旅行ノ途次車掌檢收スル時ハ普通ノ辦法ニヨリ處理シ收札ハ唯自鐵道ノ乘車券ノミヲ割取シ他鐵



道ノ分ヲ割取スルヲ得ス總テ檢收セル切符ハ發賣日ヨリ起算シ三箇月間ヲ保存シテ後燒燬スヘシ  
三、普通手荷物運送

聯絡運送手荷物ハ通字二號書式ヲ適用ス該切符ハ控一片證票三片ヨリナリ各片ニ附票三條アリテ手  
荷物ノ上ニ貼付ス一件一條トシ切符面ニハ手荷物ノ總重量無賃扱又ハ有賃扱、重量及其賃額列車次  
數、車號番號等ヲ記載シ發驛ノ日附等ハ控ノ上ニ記入ス又各鐵道通過哩數ニ照シ其ノ割當運賃額ヲ  
記入シ控及附票ニハ同一ノ番號數ヲ附ス甲片ハ運送者ニ與ヘテ受領ノ證トナシ乙片ハ手荷物ニ附シ  
テ送附シ丙片及總テ使用未濟附票ハ共ニ鐵道ノ核算股ニ送附シテ審査ニ資スヘシ手荷物到着驛ニ到  
著セハ即チ甲片ト引換ニ貨物ヲ交附スヘシ

四、特別割増金扱手荷物運送

特別割増金扱手荷物ヲ運送スルニハ通字第三第四兩號ノ書式ヲ適用ス通字第三號書式ハ託送者手荷  
物ノ價額ヲ表明スル切符ニシテ其ノ切符ニハ託送手荷物ノ種類、標識及其ノ番號内容ノ物件及價額  
及特別割増料金ヲ記載シ託送者及驛長又ハ荷物係員ニテ記名捺印スヘシ手荷物ハ係員ノ検査ヲ經テ  
特別割増金扱ノ受託ヲ爲スヲ得ヘシ表明シタル價格目錄ハ發驛ニ保存シ専用帳簿ニ排貼シ以テ損失  
發生ノ際ニ審議スルニ供ス通字第四號書式ハ特別割増金扱ノ運送狀ト爲ス記載スル所ハ通字第二號  
書式ト同シク惟別ニ手荷物及徵收スル所ノ特別割増料金ニ關スル詳細ヲ添記ス該切符ハ控一片及甲

乙丙證票三片ニシテ甲片ハ託送者ニ乙片ハ車掌ニ丙片ハ發送驛ノ屬スル鐵道ノ核算股ニ交附ス控、  
切符上ニハ各鐵道割當運賃額手荷物到着驛ヲ記入ス即甲片ト引替ニ手荷物ヲ交附シ受取者ハ該切符  
ニ記載セル領收ナル文字ノ下ニ署名捺印シテ證據トナス乙丙片ハ各附票二條アリ甲乙丙丁ノ文字ヲ  
註ス手荷物ノ上ニ貼附スヘシ其ノ使用未濟ノ分ハ即兩片ト共ニ核算股ニ送附スヘシ控切符、附票ハ  
均シク同一ノ番號ヲ用ユヘシ

五、手荷物損失ノ申出

手荷物損失ヲ爲シタルトキハ旅客ハ終點驛ニ於テ文書ヲ以テ申出ツヘシ其ノ賠償額ハ一件ニ付前條  
ノ所定額ヲ超ユルヲ得ス且賠償ヲ要求スル者ハ受ケタル損失ノ證據ヲ指出セハ總局ノ認可ヲ經命令  
ヲ發シ方ニ賠償スヘシ  
天災不可抗力ニ起因スルカ關稅ヲ完納シ或ハ稅務處ノ控留ヲ經シ爲損失セルモノハ鐵道ハ其ノ責ニ  
任セス

六、手荷物切符ノ遺失

旅客ハ甲片ノ手荷物切符ヲ遺失シタル時ハ手荷物領收前ニ保證人ト共ニ署名捺印シ通字第五號切符  
ニ手荷物ノ内容、件數等ヲ詳細ニ記載シ然ル後同鐵道係員ト共ニ立會ノ上手荷物ヲ開キ右申出ト符  
合スル時始メテ領收スルヲ得本條ニヨリ手荷物ヲ交付シタル鐵道ハ即各鐵道ニ代ツテ責任ヲ負擔ス



倘シ誤テ交附シタル時ハ他鐵道ハ其ノ責ヲ分任スヘシ若其ノ額五百元ヲ超過スル時ハ則誤テ交付セ  
ル鐵道ハ直ニ其ノ事情ヲ其他鐵道ニ通電シ取調ニ資スヘシ

七、普通小荷物運送

本條ノ小荷物ヲ運送スルニハ概シテ通字第六號ノ書式ヲ適用スヘシ該運送通知書ニハ發送驛名到着  
驛ヘノ通過線及託送者及受取者ノ姓名小荷物ノ種類重量並ニ料金ヲ明記スヘシ一通知書ニハ控一片  
證票甲、乙、丙三片ニテ同一番號ヲ有シ控通知書ニハ各鐵道分擔款項ヲ記入スヘシ  
甲片ハ託送者ニ交付シテ領收書トナシ之ヲ荷受人ニ送レハ荷受人ニテ署名捺印ノ上到着驛ニテ之ト  
引換ニ運送セル小荷物ヲ受領スヘシ乙片ハ小荷物ト共ニ發送ス係車掌ハ該片上特別欄ノ署名捺印ス  
ヘキ餘白ニ署名捺印スヘシ丙片ハ發送驛ヨリ發送鐵道ノ核算股ニ送付ス其上ニ同一番號ノ附票アリ  
之ヲ取テ小荷物ノ上ニ貼附スヘシ運送一件毎ニ通字第六號通知書一枚ヲ用ユヘシ

八、特別小荷物運送

特別割増金扱小荷物ハ先託送者ヨリ表名セル一價格目錄ヲ出スヘシ該目錄ニハ特別手荷物ノ通字第  
三號書式ヲ適用ス又驛長或ハ荷物係員ノ取調ヲ經タル後託送スル事ヲ得ヘシ本條ニ表明セル價格目  
録ハ發送驛ニ保存シ専用帳簿ニ排貼シ小荷物損失アル時ノ爲ニ備ヘ以テ取調ニ資スヘシ此運送小荷  
物ハ即通字第七號書式ヲ適用スヘシ該通知書ニ載スル所ハ通字第六號書式ト同シ惟別ニ小荷物ノ内

容物品特別價格表記ノ價格及其ノ料金ヲ添記ス

通知書ハ控一片甲、乙、丙證票三片ヨリナル其ノ用法亦通字第六號書式ト同シ丙片上ニ一附票アリ

證票ト同番號ニシテ小荷物ノ上ニ貼付スヘシ

控證票上ニハ各鐵道ノ分担スヘキ款項ヲ記載スヘシ特別小荷物ヲ運送スル毎ニ即通字第七號通知書  
一枚ヲ用ユヘシ

九、小荷物損失ノ申出

小荷物ヲ損失シタル時ハ最終鐵道ニ文書ヲ以テ其ノ賠償費ヲ申出ツヘシ但シ一件ニ付前條所定額ヲ  
超ユルコトヲ得ス且賠償ヲ要求スル者ハ受ケタル損失ノ證據ヲ指出スヘシ總局ノ認可ヲ經命令ヲ發  
シ方ニ賠償スヘシ如シ天災不可抗力ニ起因スルカ關稅ヲ完納シ或ハ稅務處ノ扣留ヲ經シタメ損失セ  
ルモノハ鐵道ハ其ノ責ニ任セス

十、小荷物通知書ノ遺失

荷受人聯絡小荷物ノ領收證ヲ遺失セル時ハ荷物領收前ニ於テ一證人ト共ニ署名捺印シ通字第五號書  
式ニヨリ小荷物ノ内容各項ヲ詳細ニ明記シ然ル後鐵道係員ト立會ノ上該荷物ヲ解裝シテ申出ニ符合  
スルトキハ始テ領收スルヲ得ヘシ本條ニヨリ小荷物ヲ交附セル鐵道ハ即各鐵道ニ代リテ責任ヲ負擔  
シ倘シ誤アリテ交附セハ他鐵道ハ其ノ責ヲ分任スヘシ若シ其額五百元ヲ超過セル時ハ誤ツテ交附セ



ル鐵道ハ其ノ詳細ヲ各鐵道ニ通電シ取調ニ資スヘシ

### 五、津浦膠濟鐵道ノ聯絡

津浦鐵道築造ノ當時ハ其ノ建築材料ハ多クハ青島ヨリ濟南ニ運輸セラレタルモノニ係リ前清宣統三年四月臨時聯絡貨車互通契約ヲ訂シタルモ黃河鐵橋未タ落成セス聯絡貨車互通ノ範圍頗ル小ナリシカ民國元年彼ノ鐵橋ノ落成ヲ見續テ津浦直接列車ノ開始ヲ見ルヤ二年一月前契約ヲ改訂シタリ聯絡乘車券及聯絡手小荷物券ハ津浦線ノ天津、滄州、德州、泰安、曲阜、兗州、徐州、臨淮、蚌埠浦口ト膠濟線ノ周村、張店、青州、濰縣、坊子、高密、膠州、青島ノ各驛間ニ開始セラレタリ同年六月黃臺橋埠頭支線完成スルヤ從前ノ濟洛段貨車互通規則ニ準シ膠濟津浦兩鐵道間ニ議訂アリシモ兩鐵道間ニ客車、小手荷車、郵便車或ハ聯絡貨車ノ互通ニ關スル契約ハ未タ訂結セラレス膠濟鐵道ヲ我軍占領シ鐵道聯隊ニテ其修復運轉ヲ見後山東鐵道トノ間ニ旅客聯絡運輸ノ議定ヲ見タルモ未タ獨逸時代ノ如ク兩鐵道當事者間ニ諒解ナク貨車互通ノ如キ殆ト絶望ノ有様ナリ

#### 山東津浦鐵道旅客貨物輸送聯絡ニ關スル協定

第一條 山東鐵道ノ貨車ハ運輸交通ノ便ヲ計ル目的ヲ以テ津浦鐵道ノ一驛ニ貨物ノ積卸ヲ爲サムト

スルトキ同鐵道ト聯絡シ目的驛迄之ヲ通過セシムルコトヲ得津浦鐵道ノ貨車モ亦同様ニ山東鐵道ノ一驛ニ貨物ノ積卸ヲ爲サムトスルトキ同鐵道ト聯絡シ目的驛迄ヲ通過セシムルコトヲ得本協定ハ一車貨切扱貨物若ハ半車貨切扱貨物（噸扱貨物？）又ハ小口扱貨物ノ輸送ニ付其ノ效力ヲ生ス但シ小口扱貨物ノ輸送ハ試驗的ニ之ヲ行フヘキモノニシテ其ノ期間ヲ一箇年トス交通部カ諸鐵道ト締結シタル現行協定ハ將來山東鐵道トノ新協定ニ對シテモ其ノ效力ヲ生ス本協定ハ津浦山東兩鐵道ノ全線ニ互リ其ノ效力ヲ生ス

第二條 山東津浦兩鐵道ノ一方ヨリ他ノ一方ヘ聯絡セシムヘキ車輛ハ兩鐵道係員本協定ノ規定ニ從ヒ濟南府西驛ニ於テ之カ授受ヲナス

兩鐵道ハ毎日午前六時ヨリ午後十時迄ノ時間内ニ於テ可成同一ノ時刻ヲ定メ少クトモ車輛及小口扱貨物ヲ二回受入ルル義務ヲ負フ

輸送聯絡ヲ爲サントスル車輛及小口扱貨物ハ協定ノ時刻ニ兩鐵道ノ一方ノ線ヨリ輸送狀、受託書通知書、稅關檢證等ノ證券ヲ以テ他ノ一方ノ線内ニ入りタルトキハ之ヲ受入レタルモノト看做ス車輛授受ノ時刻ハ兩鐵道係員書面ヲ以テ之ヲ定メ受入ハ署名ニ依リ之ヲ證明スヘシ前項ノ場合ニ於テハ夜半ヨリ夜半迄ノ時刻ヨリ24マテノ亞刺比亞數字ヲ以テ表示シ（例ヘハ午後十一時ヲ表示スルニ23トスルカ如シ）出發ノ時刻ハ整數タルコトヲ要ス兩鐵道ノ一方カ或ル原



因ノ爲車輛又ハ小口扱貨物ヲ受入ルルコト能ハサルモノト認メタルトキハ直ニ他ノ一方ニ其ノ旨  
通告シ遲滞ナク之カ共助ヲ求メ貨物ノ輸送ヲ澁滞セシムヘカラス  
兩鐵道ノ一方ノ車輛カ他ノ一方ノ線内ニ入ラムトスルトキハ之ヲ受入ルル鐵道ヨリ輸送聯絡券ノ  
交付ヲ受ケ車體ニ貼付スヘシ

輸送聯絡券ニハ書式ニ準シ聯絡驛名、出入兩聯絡線ノ名稱、聯絡ヲ爲シタル日附ヲ記載スヘシ  
輸送聯絡券ハ當該車輛カ自線ニ歸還セサル前ニ於テハ之ニ他紙ヲ貼付シ又ハ之ヲ車體ヨリ剝取ル  
ヘカラス

第三條 兩鐵道ノ一方ノ車輛カ他ノ一方ノ線内ニ於テ荷卸ヲ爲シタルトキハ次項ノ規定ニ從ヒ可成  
遲滞ナク荷積ヲナシ(積荷ナキトキハ空車ノママ)自線ニ歸還セシムヘシ

兩鐵道ノ一方ノ車輛ハ他ノ一方ノ線内ニ於ケル荷卸驛及自線内各驛ノ方向ニ於ケル濟南府行列車  
ノ通過スル各驛ニ一車貸切扱貨物又ハ半車貸切扱貨物アルトキ更ニ荷積ヲ爲スコトヲ得一車貸切  
扱貨物又ハ半車貸切扱貨物ナキモ自線行小口扱貨物アルトキ亦同シ

第四條 貨物運賃(附帶料金ヲ含ム)ノ兩鐵道ニ於テ協定シタル里程表(基米又ハ哩)及兩鐵道ノ  
運賃表ニ依リ貨物發送驛ニ於テ同驛ヨリ目的驛ニ至ル迄ノ分ノ全部荷送人ヨリ徴收スヘシ  
兩鐵道ノ收入ニ屬スヘキ貨物運賃(附帶料金ヲ含ム)ハ毎月兩鐵道ノ一方ヨリ當該驛ノ清算ヲ基

礎トシテ算出シ獨亞銀行又ハ中國銀行ノ小切手ヲ以テ直接ニ他ノ一方ニ支拂フヘシ

兩鐵道ノ收入ニ屬スヘキ貨物運賃(附帶料金ヲ含ム)ハ貨物發送驛ニ於テ輸送狀中之ラ區別計上  
シ受入ヲ爲ス鐵道ノ收入ニ屬スヘキ貨物運賃ヲ一目瞭然タラシムヘシ

兩鐵道貨物ノ發送ヲ爲サムトスルトキハ輸送狀ヲ以テ之カ輸送ヲ爲スヘシ輸送狀ハ成規ニ依リ二  
通ヲ作成シ其ノ一通ハ兩鐵道ノ一方ヘ貨物ノ輸送ヲ聯絡セシムカ爲之ヲ發送ノ用ニ供シ他ノ一  
通ハ毎月清算ノ基礎トシテ受入驛ニ之ヲ發送シ仍控トシテ一通(總計三通)ヲ作成シ其ノ發送ヲ  
爲シタル鐵道ニ保存スヘシ

毎月ノ清算ハ遅クモ翌月五日迄ニ之ヲ爲シ支拂ハ遅クモ翌月末日迄ニ之ヲ爲スヘシ

第五條 車輛使用料ニ關シテハ左ノ規定ニ從フ

十噸車	一日一輛ニ付	一、〇〇	弗
十五噸車	一日一輛ニ付	一、五〇	仙
二十噸車	一日一輛ニ付	二、〇〇	
二十五噸車	一日一輛ニ付	二、五〇	
三十噸車	一日一輛ニ付	三、〇〇	

期間ニ關シテハ聯絡ヲ爲シタル日ノ夜半ヨリ歸還シタル日ノ夜半迄計算ス



第六條 一日ノ運行行程ハ之ヲ二百基米トス但千九百十三年一月一日ヨリ一年間ニ限リ百五十基米トス

前項ノ行程ヲ超過シタルトキハ車輛使用料二弗ヲ増徴シ更ニ超過スル毎ニ三弗ヲ増徴ス

第七條 兩鐵道ノ一方ノ車輛カ他ノ一方ノ線内ニ於テ荷卸ヲ爲シタルトキハ可成遲滞ナク荷積ヲ爲サシメ（積荷ナキトキハ空車ノママ）濟南府驛迄之ヲ還送シ其ノ車輛ノ屬スル鐵道ニ還附スヘシ降雨、橋梁修理等ニ因ル線路不通ノ爲車輛カ自線ニ歸還スルコト能ハサル場合ハ其ノ遲滞日數ニ對シ車輛使用料ヲ支拂ハサルコトヲ妨ケス

前項ノ場合ニ於テハ當該係員ハ直ニ他ノ一方ノ鐵道ニ其ノ旨通知スヘシ

第八條 兩鐵道ノ一方カ他ノ一方ヨリ貨物ヲ受入レタルトキハ其ノ貨物ノ保管ニ付自己ノ貨物ニ於ケルト同一ノ注意ヲ爲ス責ニ任ス

第九條 兩鐵道ノ一方ノ貨車カ他ノ一方ノ目的驛ニ到着シタルトキハ直ニ荷卸ヲ爲シ自線ニ歸還セシムヘシ

前項ノ規定ニ違反シタルトキハ第五條及第六條ノ規定ニ依リ遲滞日數ヲ算定ス但シ貨車ノ破損ニ依リ直ニ荷卸ヲ爲スコト能ハサル場合ハ此ノ限リニ在ラス

受入貨車破損ヲ生シタルトキハ受入ヲナシタル鐵道ハ直ニ他ノ一方ノ鐵道ニ其ノ旨通告シ可成急

速ニ必要ナル修理ヲ爲スヘシ前項ノ破損ヲ生シタル場合ハ第十一條ノ規定及特ニ協定スル所ニ依リ之ヲ處理シ破損ヲ生シタル車輛ハ其ノ車輛ヲ使用セル鐵道ニ於テ自己ノ費用ヲ以テ可成迅速ニ貨物ノ荷卸ヲナシ及他ノ貨車ヘ貨物ヲ積替ヘ積荷ヲシテ目的驛ヘ延著セシムヘカラス

第十條 兩鐵道ノ一方ハ他ノ一方ニ屬スル車輛ノ取扱ニ付自己ノ車輛ニ於ケルト同一ノ注意ヲ爲ス義務ヲ負ヒ自線内ニ受入レタル他ノ一方ノ車輛ニ對シテハ總テ其ノ責ニ任ス

兩鐵道ノ一方ハ他ノ一方ノ車輛ヲ諸附屬具ト共ニ受入レタル原狀ニ於テ時機ニ後レヌ他ノ一方ニ還送スヘシ

車輛ノ原狀ハ車輛カ往路又ハ歸路ニ就カントスルトキ濟南府ニ於テ兩鐵道係員立會ヒ共同ニ之ヲ確認シ兩係員ノ承認シタル聯絡調書ニ其ノ旨記入スヘシ

支柱ノ如ク取外シ得ヘキ車輛附屬具ハ通知書中ニ之ヲ記入シ圖面ヲ挿入スヘシ  
取リ外シ得ヘキ車輛附屬具ハ車體ヨリ之ヲ分離セス可成之ニ一目瞭然タル特種ノ記號ヲ附スヘシ  
兩鐵道ノ一方ノ車輛カ他ノ一方ノ線内ニ入りタルトキ覆布ノ如ク取リ外シ得ヘキ車輛用具ニハ特種ノ記號ヲ附シ難キ場合ヲ除クノ外該記號ヲ附シ該用具ハ通知書中ニ之ヲ記入シ圖面ヲ挿入スヘシ

兩鐵道ノ一方ニ屬スル車輛用具（覆面ノ如シ）ハ他ノ一方ノ車輛カ自線ニ歸還スルトキ貨物發送



ノ用ニノミ供スルコトヲ得車輛用具ニシテ貨物發送ノ用ニ供セサルモノハ遅クモ當該車輛カ荷卸  
 ヲ爲シタル日ノ夜半ヨリ二日以内ニ往路通知書(原本)ニ依リ最大速度ヲ以テ(可成速達便ヲ以  
 テ)無償ニテ發送驛ニ之ヲ還付スヘシ但シ兩鐵道運行行程換算日以内トス  
 覆布ノ如ク取リ外シ得ヘキ車輛用具ノ還付ヲ遅延シタルカ又ハ其ノ還付ヲ爲ササルトキハ破損又  
 ハ不可抗力ニ因リ還付ヲ妨ケラレタル場合ヲ除クノ外怠慢ノ責ニ任スヘキ鐵道ハ當該車輛用具所  
 有鐵道ニ對シ覆布一枚二十四時間ニ付過怠金五十仙ヲ支拂フヘシ  
 取リ外シ得ヘキ車輛用具及車輛附屬具紛失ニ關スル損害賠償請求權ハ發送驛ヨリ該具ヲ發送シタ  
 ル日ヨリ三箇月ヲ以テ時効ニ罹ル

第十一條 兩鐵道ノ一方カ他ノ一方ノ車輛附屬具及車輛用具ニ損害ヲ與ヘタルトキハ其ノ損害カ自  
 線内ニ於テ生シタルコト明カナル場合ニ限り之カ賠償ノ責ニ任ス

損害賠償ノ責ニ任スヘキ鐵道ハ輸送聯絡驛備付通知簿ノ損害承認登錄ニ依リ之ヲ定ム兩鐵道ノ一  
 方カ他ノ一方ノ車輛ノ破損ヲ發見シタル場合ニ何等困難ナク直ニ其ノ急ヲ救ヒ得ヘカリシトキハ  
 遲滞ナク應急手當ヲ施スヘシ修理遷延ノ爲損害ヲ増加セシムル虞アルトキ亦同シ  
 不良車カ積荷アルトキハ何等損害又ハ危險ナクシテ目的驛迄運行シ得ヘキヤ否ヤ空車ナルトキ自  
 線ニ歸還シ得ヘキ否ヤ疑義ニ涉リタル場合ニ何等運行又ハ歸還スルヲ妨ケサルトキハ空車ハ之カ

運行ヲ空車ハ之カ歸還ヲ爲サシメ空車カ損害又ハ危險ナク運行シ得サルトキハ直ニ荷卸ヲ爲サシ  
 ムヘシ

荷卸ノ費用ハ荷卸ヲ爲セル鐵道ノ負擔トス空車又ハ空車ノ状態ニ在ル不良車カ損害又ハ危險ナク  
 シテ自線ニ歸還シ得サルトキハ直近ノ工場へ入場セシムルカ又ハ他ノ車輛ニ積載シテ自線ニ還送  
 セシムヘシ

脱線車ハ破損ナキモノト認メラルルトキト雖當該係員又ハ技師ノ検査ヲ受クルコトヲ要シ脱線車  
 カ運行又ハ自線ハ歸還スルヲ妨ケサルトキハ必ス通知書ニ「脱線車」ナル旨記入スヘシ  
 兩鐵道ノ一方カ他ノ一方ノ車輛修理ヲ爲ストキハ適當ニ耐久的ニ可成迅速ヲ旨トシ車體ノ特徴及  
 構造ヲ變更スヘカラス

損害賠償金及修理費ハ様式ニ準シ毎季(三箇月ヲ一季トス)計算書ヲ作成シ債務ヲ履行スヘキ鐵  
 道ニ之ヲ送附シ清算ヲ爲スヘシ

第十二條 修理費、當該車輛ノ屬スル鐵道ヨリノ補修材料ノ取寄セ車輛破損ノ通告、兩鐵道ノ一方  
 カ他ノ車輛ノ受入ヲ拒絕シ得ヘキ事由油槽車及家畜車ノ取扱方、無蓋車ノ積荷ニ關シテハ別ニ之  
 ヲ定ム

(別紙別約參照)



第十三條 客車、手小荷物車、郵便車又ハ旅客列車ノ常時輸送聯絡ニ關シテハ別ニ之ヲ協定スルコトトシ當分ノ内兩鐵道ハ其ノ一方カ他ノ一方ノ主要驛迄ノ旅客乘車券及手小荷物受託書ヲ發行シ得ヘキコトヲ暫定ス

前項兩鐵道ノ主要驛ヲ定ムルコト左ノ如シ

一、津浦鐵道主要驛

天津—滄州—德州—泰安—曲阜—兗州—徐州—臨淮關—蚌埠—浦口

二、山東鐵道主要驛

周村—張店—青州—濰縣—坊子—高密—膠州—青島

客車、手小荷物車、郵便車及旅客列車ノ臨時輸送聯絡ニ關シテ兩鐵道ノ必要ニ應シ其ノ都度之ヲ協定ス

協定ス

第十四條 山東、津浦兩鐵道ノ車輛聯絡機ニシテ適合セサルモノアルトキハ山東鐵道ニ於テ自カラ輸送聯絡ニ適合スヘキ聯絡機ヲ具備セル車輛ヲ準備シ遲滯ナク車輛ノ聯絡ヲ安全ナラシムヘシ

第十五條 輸送聯絡事務ヲ處理スヘキ文書ニ關シテハ山東鐵道ニ在リテハ獨逸文及支那文ヲ用ヒ津浦鐵道ニ在リテハ英文及支那文ヲ用フ

第十六條 兩鐵道ノ一方カ本協定ヲ變更セムトスルトキハ一箇月前ニ他ノ一方ヘ其ノ旨豫告シ互ニ

協議スヘシ

協議スヘシ

第十七條 本協定ハ千九百十三年一月一日ヨリ之ヲ施行ス

第十八條 右證據トシテ本協定獨支兩文各二通ヲ作り兩鐵道代表者之ニ署名ス

千九百十二年十二月二十二日濟南府ニ於テ

山東鐵道會社 (代表者署名)

津浦鐵道 (同上)

(別紙)

山東、津浦兩鐵道旅客貨物輸送聯絡ニ關スル協定第五條中車輛使用料算定用例

期間ニ關シテハ聯絡シタル日ノ夜半(二十四時)ヨリ歸還シタル日ノ(夜半二十四時)迄ノ全日數ヲ計算ス

山東鐵道ノ車輛カ某年某月十二日午後一時濟南府ニ於テ津浦鐵道ト聯絡シ同年同月十六日午後四時津浦鐵道濟南府ニ於テ山東鐵道ニ歸著シタルト假定セハ其ノ使用料ノ算定方法左ノ如シ

十二日夜半(二十四時)ヨリ十三日夜半(二十四時)迄一日

十三日 同 十四日 同 一日

十四日 同 十五日 同 一日



十五日 同

十六日 同

一日

計

四日

(別紙)

山東、津浦兩鐵道旅客貨物輸送聯絡ニ關スル協定第十二條ニ依ル別約

第一條 不良車ノ修理

兩鐵道ノ一方ノ車輛カ他ノ一方ノ線内ニ於テ破損ヲ生シタル場合ニ修理シ得ヘカリシトキハ自ラ  
之カ修理ヲ爲スヘシ其ノ破損カ當該車輛ノ構造ノ缺點ニ基因スルトキハ其ノ修理費ハ自己ノ負擔  
トシ(當該車輛聯絡ノ際兩鐵道係員カ書面ヲ以テ破損ヲ確認シタルトキ亦同シ)其ノ破損カ當該  
車輛ノ構造ノ缺點ニ基因スルコト明白ナラサルトキハ其ノ修理費ハ他ノ一方ノ負擔トス

兩鐵道ノ一方ノ車輛聯絡ノ際兩鐵道係員ノ確認ナキ破損ハ何等反證ナキトキハ他ノ一方ノ線内ニ  
於テ生シタルモノト推定ス

兩鐵道ノ一方カ他ノ一方ノ計算ニ屬スヘキ修理及補修材料ノ供給ヲ爲サントスルトキハ其ノ勞力  
及材料ノ實費ニ依リ可成費用ヲ節約スヘシ

兩鐵道ノ協定ニ依リ雜費ヲ算定セントスルトキハ雙方同一ノ率ニ依ルコトヲ要ス

兩鐵道ノ一方ハ其ノ使用セル他ノ一方ノ車輛ニ破損ヲ生シタルトキハ運行ニ支障ナク且該車輛ノ

屬スル鐵道ニ歸還スルニ足ルヘキ修理ヲ爲スヘシ

第二條 修理車ノ補修材料

修理車ニ要スヘキ補修材料ハ迅速ニ(可成電報ヲ以テ)其ノ車輛ノ屬スル鐵道ノ本工場ヨリ取り  
寄スルコトヲ要ス

補修材料ハ兩鐵道雙方無償ニテ且可成迅速ニ目的地ニ之ヲ輸送スヘシ補修材料ノ請求收受發送ノ  
時期ニ關シテハ怠慢ナキヤ否ヤヲ檢査スル爲兩鐵道備付ノ帳簿ニ之ヲ記載スヘシ

第三條 車輛破損票(色票)

兩鐵道ノ一方ノ車輛ニ破損ヲ生シタルトキハ當該不良車ノ着驛若ハ最先ニ其ノ破損ヲ認メタル驛  
又ハ列車乗務員ヨリ通告ヲ爲シ且車體ノ左右兩側面ノ側板揭示欄ニ破損票ヲ貼附スヘシ側板又ハ  
支柱ノ如ク取り外シ得ヘキ車輛附屬具ノ破損又ハ缺乏ノ場合亦同シ

破損票ハ左ニ掲クル雛形(縦一「センチメートル」横一「センチメートル」)ニ依リ作成スヘシ聯  
絡驛濟南府一破損票臺帳第何號一山東鐵道會社何々驛



何年何月何日破損票第何號  
津浦鐵道第何號車輛—何號等  
左記ノ通り破損ノ箇所アリ

何々

破損票發行者何某

備考 本票ハ車體ノ左右兩側面ノ側板揭示欄ノ左端ニ貼附スヘシ但シ本票ノ表面ヲ遮蔽スルカ如キ物ヲ附スヘカラス

其ノ他積荷シ得ヘカラサル貨車ニハ赤線一條ヲ引キタル積荷不能票ヲ貼付スヘシ

第四條 聯絡驛ニ於ケル車輛破損ノ確認及不良車ノ還送

濟南府ニ於ケル車輛聯絡ノ場合ハ兩鐵道ノ工場係員聯絡線ニ立會ヒ聯絡ニ支障ナキヤ否ヤ聯絡ニ支障ナキ不良車ニ成規ノ破損票ノ貼附アリヤ否ヤヲ共同ニ檢查スヘシ  
不良車ニ破損票ノ貼附ナキコトヲ發見シタルトキハ聯絡ヲ求ムル鐵道ニ於テ之ニ相當成規ノ破損票ヲ貼付スヘシ

車輛カ破損ノ爲運行能力ヲ失フモノト認メラレタルトキハ兩鐵道ノ聯絡係員ハ當該不良車ヲ還送スルコトヲ得

車輛カ亂雜ニシテ運行ニ危險アル積荷ヲ爲シタル爲運行能力ヲ失フモノト認メラレタルトキハ之

カ整理ヲ行フニ非ラサレハ還送セサルヘシ當該係員ハ自己ノ屬スル鐵道ノ命令ヲ遵守シ此ノ種ノ車輛ニシテ事實上運行ニ危險アルカ如キモノハ必ス之ヲ還送スヘシ  
破損ニ關シテハ兩鐵道係員聯絡驛ニ於テ左ノ雛形ニ依リ雙方同様ノ破損票臺帳ヲ作成シ發見ノ都度之ニ登錄スヘシ

番 號	破損票發行 驛 名	破損票發行 鐵 道 名	破 損 票 號	破損票ヲ貼 付シタル年月日	車 輛 番 號	車輛ノ付屬ス ル鐵道ノ記號	破損ノ箇所	兩鐵道係員 ノ承認署名

本臺帳ノ登錄事項ハ兩鐵道係員ノ署名ニ依リ之ヲ疏明スルコトヲ要ス  
兩鐵道係員ノ署名シタル本臺帳登錄事項ハ署名後之ヲ變更スヘカラス該登錄事項ハ兩鐵道ノ一方  
カ他ノ一方ノ車輛ヲ使用シタル場合ニ生シタル損害ニ對シ賠償ノ責ニ任スヘキヤ否ヤヲ證明スヘ  
キモノトス  
本臺帳ハ毎月末日兩鐵道ノ協定シタル事務所ニ提出シ經費計算書ノ調製及檢查ノ用ニ供シ少クト  
モ二箇年間之ヲ保存スヘシ



第五條 油槽車

石油其ノ他ノ油類輸送用油槽車ハ特別ノ注意ヲ以テ取扱フコトヲ要ス  
油槽車ニ取付ケタル注入及排出口ハ完全ニ密閉シ自動排出口ニ對シテハ安全瓣ノ装置ヲ爲スヘシ  
該注入排出口ハ裸火ニ照シテ作業スルコトヲ嚴禁ス該油槽車ハ可成機關車ト隔離シ列車ノ後方ニ  
置クヘシ

第六條 家畜車

積荷ヲ爲シタル家畜車ハ可成迅速ニ目的驛迄運行シ入換ノ際ハ特別ノ注意ヲ以テ取扱フコトヲ要  
ス

前項家畜車ハ之ヲ衝動セシムヘカラス

家畜車ノ荷卸ヲ爲シタルトキハ當該家畜車ヲ使用シタル鐵道ハ周到ナル注意ヲ以テ該車ヲ掃除シ  
輸送家畜ニ傳染病ノ疑アルトキハ同車ヲ消毒スヘシ

掃除及消毒ニ關スル費用ハ當該家畜車ヲ使用シタル鐵道ノ負擔トス

第七條 無蓋車

無蓋車ハ可成車輛ノ載荷力ヲ均等ナラシメ積載貨物ヲ安置シ運行中振動ニ因リ積載貨物ヲ動搖セ  
シムヘカラス

發火シ易キ貨物ハ之ニ安全ナル裝置ヲ爲シ可成列車ノ後方ニ置クヘシ

積荷ハ車體外ニ之ヲ張出スヘカラス

積荷ハ緩衝機ノ桿外ニ之ヲ張出スモ壓迫セサル状態ニ在ル同機ノ頭面ト積載貨物ノ末端ノ間隔ハ  
少クトモ四十「センチメートル」タルヲ要シ決シテ車輛聯絡ニ支障アラシムヘカラス

貨物長尺ナル爲貨車一輛ニ積載シ能ハサルトキハ滑止臺付貨車二輛ヲ使用スルコトヲ要ス此ノ場  
合ニ於テハ貨物ハ滑止臺上ニ積載シ車體ノ他ノ部分及中央車（控車）ニ接觸セシムヘカラス

積載荷物カ前方ニ緩衝機外ニ張出スコト甚シキトキハ其ノ方面ニ保護車（控車）ヲ配付スヘシ  
中央車及保護車カ彎曲急ナル軌道ヲ通過セントスル場合ハ充分ナル餘地ヲ存シ積載荷物ヲシテ同  
車ニ接觸セシムヘカラス

第八條 電報

兩鐵道間ニ締結シタル聯絡協定ニ關スル事務ニ付往復スヘキ電報ハ無料ニテ之ヲ取扱フヘシ  
兩鐵道相互ノ電報事務ノ敏捷ヲ計ランカ爲兩鐵道ノ一方ハ濟南府ニ於ケル他ノ一方ノ電信局ニ自  
己ノ電信機ヲ取付ケ自ラ之ヲ指揮監督スルコトヲ得

六、鐵道電報聯絡



(イ)浦口南京間

滬寧、津浦兩鐵道ノ聯絡地タル浦口、南京兩驛間ハ揚子江ヲ介シテ汽船ニテ聯絡ヲ爲スモ水陸聯絡時餘ヲ要シ不便少カラサルヲ以テ兩驛間ニ鐵道電信ノ連絡ヲ見タリ

(ロ)京奉、京漢、京綏、津浦鐵道間

前記四鐵道ト交通部間ニハ專用鐵道電信線ヲ有シ聯絡電報ヲ取扱フ是民國二年贛寧革命亂ノ當時四鐵道ノ軍事輸送劇増シ車輛互通聯絡等電商ノ事項多ク敏捷ニ利用シタルヨリ以來之等鐵道間ニ使用セラル

京奉鐵道ト停車場線路ノ共用ニ關スル契約

第一條 京奉鐵道、津浦鐵道ハ奏案等ニ遵照シ天津河北新停車場ニ在テ軌道ヲ合シ所用該驛ノ乘客昇降場、建物、軌道、岔道ハ均シク京奉鐵道ニテ建築シ津浦鐵道ノ使用ノタメ貸與シ其ノ建築費額ハ京奉鐵道ニテ見積リ津浦鐵道ニ通知シ津浦鐵道ニテハ其額ニ對シ年六分ノ利息ヲ附シ京奉鐵道ニ毎年陽歷六月ニ使用料金ト共ニ仕拂フヘシ

第二條 本契約書ニ天津共用驛ノ圖面二葉ヲ附シ彼我各々一葉ヲ保存ス圖中兩鐵道ノ聯絡ノ處ハ紅色甲字ヲ以テ誌ト爲シ此外ニハ兩鐵道聯絡ノ處ナシ

第三條 圖中紅色境界線以內ノ軌道及建物ニシテ修繕スヘキ處ハ京奉鐵道ニテ所要修繕諸費ヲ管理

シ若シ其事某鐵道ノ當該費目ニ當ルヲ見ハ即某鐵道ニテ支給シ如シ專ラ京奉本線ノ用ニ屬セハ則チ置議ヲ庸ユル無シ

專ラ津浦鐵道ノ用ニ爲サハ即チ津浦鐵道ニテ全額ヲ支給ス其ノ京奉津浦兩鐵道ノ公用トスルモハ即チ京奉津浦ニテ各一半ヲ分擔ス

第四條 京奉鐵道建ツル所ノ軌道岔道ハ既ニ津浦鐵道ニ租給使用セシメ圖中紅色甲字ヲ以テ兩鐵道ノ分界ノ起點トシ其甲字西ヨリ南ニ至ル即チ津浦鐵道ノ權限ノ內ニ在リ甲字東ヨリ南ニ至リ西ヨリ北ニ至ルハ京奉鐵道ノ本線トナス

第五條 京奉鐵道ハ天津新驛ニ在テ現ニ軌道三條アリ津浦鐵道ニ貸シテ列車運轉ノ用ニ供シ其沿道ノ旁ニ另ニ軌道三線ヲ築キ京奉鐵道ノ自用トナス所有以上軌道六線、昇降場三臺ハ均シク京奉車務處ノ管理トシ津浦鐵道ニ貸與セル軌道二線ハ津浦車務處亦管理權ヲ有ス所有管理權限ハ兩鐵道總辦ニテ詳細ノ規定ヲ定メ兩鐵道ノ執務ニ支障ナカラシムヘク該驛長助役ハ規定ニ從ヒ處理シ圖中兩鐵道接續軌道ノ處ハ兩鐵道ニテ均シク別ニ側線ヲ設クルヲ得ス

第六條 全驛ニテ用ユル所ノ信號裝置ハ京奉鐵道ノ格式ニヨリ一律ニシテ列車運轉ニ便ス凡テ該驛ノ所有信號標器、轉轍、合圖方聯結タフレット等一切ノ事務ハ京奉、津浦ヲ論セス均ク京奉鐵道驛長ノ經理ニ歸シ務テ兩地ヲシテ相宜カラシム惟津浦車務處如シ聯絡入替等ノ事アレハ預メ該驛長ニ



通知シテ遵辦スヘシ凡テ該驛ニ在リテ京奉津浦ノ合用ノ線路内ノ一切事件ハ須ク相互商辦スヘシ  
第七條 京奉津浦兩鐵道ニテ車輛互通ヲナシ車甲字ノ側線ニ至ル時兩鐵道ニテ各係員ヲ派シ經理シ別ニ車輛互通契約書ヲ訂約ス

第八條 圖中線路ヲ別ツテ二トナシ各々車輛ヲ留置スル目的ニ使用ス其ノ管理指揮責任ハ仍均ク京奉鐵道ノ該驛長ニ責成シ並ニ津浦鐵道ヨリ別ニ助役一名ヲ派シ其ノ職ハ津浦鐵道一段線路ヲ照料スルニ任ス京奉驛長ハ兩鐵道ノ事務ヲ兼管シ其ノ事務俸給ハ加給スヘク京奉津浦ニテ酌定辦理ス津浦派スル所ノ助役俸給ハ津浦ニテ支給ス

第九條 京奉鐵道西沽ニ赴ク一段線路ハ津浦鐵道ノ機關車ニテ西沽ニ赴ク貨車ヲ牽キテ往來シ京奉機關車ニテ津浦線路ニ牽入スル時ハ仍津浦鐵道ノ機關車ニテ西沽ニ牽赴ス兩鐵道ヲ計ル時貨車ヲ交換スル事アリ別ニ續訂貨車交換契約ヲ有ス

第十條 津浦鐵道ノ車輛ニシテ京奉鐵道ノ軌上ヲ往來スル者ハ應ニ津浦鐵道ニテ哩數噸數ニ照シ京奉鐵道ニ列車運轉費ヲ仕拂フヘシ其西沽線上ニテ京奉ノ車輛カ津浦鐵道機關車ニテ牽カレシモノハ京奉鐵道モ亦車輪數ニ照シ津浦鐵道ニ牽車費ヲ納ムヘシ但兩鐵道ノ事情ニヨリ料金不同ノ點アレハ兩鐵道車務處ニテ合議酌定ス

第十一條 兩鐵道車務係員ニシテ意見ノ一致ヲ缺クトキハ兩鐵道總辦ニ報告シテ查定シ或ハ總辦ニ

テ詳細ニ督辦大臣並ニ郵傳部ニ具申シテ判斷ヲ乞フ兩鐵道車務係員ハ總テ須ク協同一致事ヲ計ルヘシ

第十二條 共用驛ハ既ニ京奉津浦兩鐵道ノ公用ニ供シタル後該驛ノ兩鐵道工事上人夫使役ノ事ニ關シテハ兩鐵道ニテ適宜協商シ或ハ督辦大臣及郵傳部ニ具申シテ查辦スヘシ

宣統二年十一月二十九日

京奉鐵道ト車輛互通契約

凡テ互通車輛カ兩鐵道連絡所ニ至ル時兩鐵道ニテ各々係員ヲ派シ該車ヲ註冊ス其書式左ノ如シ

車 輛 番 號	噸 數	取 扱 託 送 者	貨 物 名	何時到着	何時回送	共 何 日	摘 要 署 名 印
				何 日 車 日	何 日 車 日	何 日	

一、彼我註冊スルニハ兩鐵道ノ車輛ハ發著時刻ヲ詳細ニ註明シ彼我係員ハ署名捺印ヲナシ凡テ毎月一日十一日二十一日ニ則チ兩鐵道驛長ヨリ一部ニ纏メ兩鐵道車務總管ニ送附ス



二、凡テ此鐵道ノ車輛兩鐵道交叉點ノ側線ニ到レハ即チ斯日一時五十九分ニ已ニ彼鐵道ニ入り此鐵道車輛ニ至ツテ側線ニ牽回スレハ亦斯日一時五十九分此鐵道ニ開回セリト算シ以テ核算ニ容易ナルニ便ス時日ハ譬フレハ京奉鐵道ノ車輛ノ如キ十二日午前一時天津新驛ニ到リ十六日午後四時ニ天津新驛ニ回ルト應ニ四日トシテ核算ス

時刻計算法左ノ如シ

十二日一時五十九分— 十三日一時五十九分迄 一日  
 十三日一時五十九分— 十四日一時五十九分迄 一日  
 十四日一時五十九分— 十五日一時五十九分迄 一日  
 十五日一時五十九分— 十六日一時五十九分 一日

三、凡テ車輛ハ貨物ヲ裝有スルト否トニ論ナク車輛噸數ニヨリ計算ス

四、凡テ車輛カ天津總站ニ到著スレハ彼我汽罐車ハ係員ノ驗查ヲ受ケ破損拖帶スルヲ得サルモノハ收メス但シ必ス該車輛實ハ冒險拖帶ニ礙難ナルモハ方ニ收メサルヲ准スヘシ然ラハ此等破損ノ車輛ハ須ク彼我ノ鐵道代理人ニテ註冊ス並ニ彼我代理人ニテ署名シ毎月一本ヲ作り彼我ノ車輛總管ニ送ル倘シ此鐵道ノ車輛彼鐵道ニ至ル時其車輛破損難行スト雖モ彼鐵道ハ未タ知照ヲ經サレハ日期ヲ遲延スルヲ以テ其ノ延期ノ費ハ彼鐵道ノ規定ニヨリ補給セジムヘシ

五、凡テ相互ニ車輛ヲ彼我鐵道ニテ交收スルモノハ自線所有車輛取扱ヒニ照シ注意取扱フヘシ但此ハ檢車擦油ノ事ニ付テ云ヘリ

六、凡テ一方ノ車輛カ他ノ線内ニ入ル時ハ必ス須ク細心ニ取扱ヒ若シ破損ヲ生シタル時ハ之カ修理ヲナスヘシ其ノ破損カ當該車輛ノ構造ノ缺點ニ起因スルカ或ハ側線ニ在リテ已ニ破損ヲ通報濟ナルトキハ則チ其ノ修理費ハ自鐵道ノ負擔ニテ仕拂フヘシ

七、凡テ一方ノ車輛カ他ノ線ニ至リテ破損スル者ハ若シ兩鐵道カ驗查濟ナレハ本鐵道ニテ盡力修理シ倘シ彼一方ノ車輛カ此線内ニ到リ破損スレハ須ク此鐵道ニテ修理完了ヲマツテ拖回ス

八、凡テ修理費ハ兩鐵道ニテ毎月月表ヲ作り工費材料數量價額ヲ詳記シ公平ナル價格ヲ以テ報告シ彼我均シク此ニ照シテ辦理シ以テ劃一ニ歸スヘシ

九、車輛互通ノ車輛料金ハ毎日午後十二時ヨリ次日午後十二時ニ至ルヲ一日トシ其料金左ノ如シ

十 噸 車 一日 一 元  
 十五 噸 車 同 一元五十仙  
 二十 噸 車 同 二 元  
 二十五 噸 車 同 二元五十仙  
 三十 噸 車 同 三 元



十、倘シ鐵道不通ノ時例ヘハ出水橋梁破損或ハ意外ノ事アルトキハ則チ料金ヲ算セス若シ前記天災ニ際シテハ該不通鐵道ハ彼我直ニ通知スヘシ

十一、凡テ彼我車輛ノ修理延期限ハ十日ノ内ハ料金ヲ算セス津浦車輛ニシテ唐山、林西、新河ニ至リ石炭ヲ運送スルカ或ハ材料ヲ運ヒテ彼我兩鐵道ニ及ヒ自用ノ車亦均シク料金ヲ算セス惟仍材料運搬車ノ車賃ハ收納ス此項ノ車賃ハ別ニ契約スル所ニヨル

十二、凡テ料金ハ月結算トス但シ車輛交通ノ日ヨリ六箇月ヲ過ケハ索價スル能ハス

十三、此契約書ハ宣統二年十一月二十九日（西曆千九百十年十二月三十日）ヨリ開始シ若シ更訂ノ處アレハ何時ニテモ彼我協議取極メ苦シ彼此預メ一箇月ニ報知シテ此契約ヲ改廢スル事ヲ得

宣統二年十一月二十九日

### 七、浦口南京間汽船ノ聯絡

浦口下關間ニ水陸ノ聯絡ヲ爲シ交通ノ利便ヲ計ル爲鐵道自ラ汽船ヲ以テ其ノ聯絡ヲ司レルカ津浦北兩段未タ開通セサル當時ハ此兩地間ノ渡船ハ浦口市場局ノ管掌ニ歸シタルモ該局ハ僅ニ小汽船一隻ヲ賃借シテ渡江乘客ヲ取扱ヒタルモ蚌埠鐵橋落成スルヤ乘客ノ往來日ニ多キヲ加ヘ此小汽船ニテハ僅ナル人數ヲ運送スルニ過キヌ風波甚シキ時ハ頗ル危險ナリシノミナス渡江費割高ナリシタメ内外

紳商ノ非難紛起シ遂ニ鐵道ニテ渡船ヲ自辨シ市場ニテ請負ヲ爲サシメル案生シタルモ交通部ヨリ江蘇都督ニ咨シ市場局請負案ヲ取消サシテ鐵道自ラ渡船ニ關スル事務ヲ擔任シ滬寧、津浦兩鐵道往來ノ商民ノ便ヲ計レリ市場局ハ渡船ノ件ニ付爭辨久シカリシノミナラス英商德豐駁船公司及ヒ米商支那商ト共ニ創設シタル浦口駁船公司ハ兩地間ニ於テ曳船旅客貨物ノ運送請負ヲナサン事ヲ請願シタルモ遂ニ之ヲ拒絕セリ

斯クテ兩鐵道會商シ北岸埠頭ハ津浦鐵道ニテ建築シ南岸埠頭及船塢ハ滬寧鐵道ニテ下關ニ築造スル事トナリ汽船ハ津浦鐵道ニテ購入スル事トシ其迄ハ江航汽船ヲ一隻備船シ民國八年九月一日ヨリ渡江開始ヲナシ兩鐵道通過ノ客貨ハ渡江費ヲ徵セス地方ノ渡船業者ノ營業ヲ碍ケサル事トス下關埠頭ハ東砲臺地方ニ建造セントシ江蘇省長公署ト數回交渉ノ後允許セラレタリ

現今ニ於チハ數隻ノ汽船ヲ以テ曳船ナシ兩鐵道發著列車ノ聯絡ヲ爲ス外兩地間ニ定期數回ノ渡船ヲ爲ス

### 八、中興公司運炭鐵道トノ聯絡

民國二年三月臨城棗莊支線完成スルヤ公司ノ棗臺運炭鐵道ト貨車互通聯絡ノ契約十四箇條ヲ締結シ聯絡ヲ開始セリ之嚮ニ宣統三年八月公司新ニ機械ヲ裝置シ堅坑ヲ增掘スルニ資乏シカリシヲ以テ保



商銀行ヨリ百三十餘萬兩ヲ借款シ十箇年賦ニ償却スル事トセルカ右抵當トシテ津浦鐵道ニ於テハ其ノ使用スル石炭年額六萬噸ノ代價ヲ右銀行ノ償還金ニ充テ且津浦鐵道使用ノ炭價ヲ特別割引シ尙津浦鐵道運賃割引ノ契約ヲナセリ尙參考ノタメ其ノ契約書ヲ抄譯スレハ左ノ如シ

津浦鐵道ト中興煤礦公司トノ間ニ訂結シタル賣炭及運送賃金割引契約

津浦鐵道(以下鐵道ト稱ス)ハ嶧縣中興煤礦公司(以下公司ト稱ス)ト左ノ如キ契約ヲ訂結ス  
第一條 此ノ契約ハ公司ノ情願ニ因リ石炭ノ價格ヲ割引シテ鐵道ニ賣渡シ鐵道モ亦石炭運輸ノ運賃ヲ減收スル爲ニ訂結シタルモノニシテ以テ相互補助ノ意ヲ表ス將來此ノ契約ヲ變更スル事アレハ彼我共ニ六箇月以前ニ豫告スヘシ

第二條 鐵道ハ自ラ契約ヲ訂結セル後ハ公司ノ石炭輸送第四條所載ノ專用車特別割引運賃規則内ニ示ス所ノ浦口各驛ヲ除ク外ハ凡テ鐵道普通炭車ニテ帶運シ石炭ハ無論鐵道ニテ各驛及將來増設セ  
ル支線各驛ニ運輸シ均シク左記ノ一車扱運送割引運賃規則ニヨリ運賃ヲ徵收スヘシ

- 甲、二十哩乃至五十哩 二十噸車一車 一哩ニ付 運賃 二十四仙ヲ徵ス
- 乙、五十一哩乃至百五十哩 同 一車 同 二十二仙ヲ徵ス
- 丙、百五十一哩乃至三百哩以外 同 一車 同 二十仙ヲ徵ス
- 丁、鐵道ノ運賃ハ二十哩ヲ以テ起算シ二十哩以内ノモノハ二十哩トシテ計算シ以上一哩未滿ハ一

哩トシテ計算ス

前項ノ運賃ハ起點棗莊驛ヨリ運送シテ鐵道各驛線路側ニ荷卸シ自ラ人夫ヲ使役シテ石炭ヲ卸シタルノニシテ貨車積換入換ヲ爲スタメニ鐵道ノ苦力頭ヲ使役シテ石炭ヲ卸ス場合ノ諸費ハ鐵道ト隨時價額ヲ定メ別ニ計算ヲ爲ス

第三條 公司ノ賣炭所ニテ凡テ津浦鐵道本線及支線ノ附近ニ在ル時ハ均シク鐵道ニテ積込運送ヲ爲シ其ノ本線支線ヨリ遠キモノハ公司ノ便ヲ計ルヘシ

第四條 津浦棗莊驛ヨリ石炭ヲ浦口天津驛等ニ運送スル時ハ特別專用車割引運賃規則ヲ定ム

- 甲、徐州兗州濟寧泰安等四驛ハ皆百五十哩以内ニ在リ二十噸車一車一哩ニ付運賃二十一仙ヲ徵ス
- 乙、濟南、德州、蚌埠、滁州等四驛ハ皆三百哩以内ニアリ二十噸一車一哩ニ付運賃十九仙ヲ徵ス
- 丙、浦口モ亦三百哩以内ニアリ外國炭ハ嶧縣炭ヲ排壓スルヲ以テ賣價ハ必ス廉ナルヲ要シ運賃ハ尤モ減額スヘク公司ノ石炭「コークス」ノ市價ヲ按シテ約定ス運送石炭運賃左表ノ如シ

浦口塊炭市價	粉炭市價	二十噸車一哩運賃
八元	六元	十元
八元以上	六元以上	十元七仙
八元五十仙以上	六元五十仙以上	十元八仙



九 元 七 十 九 仙

三三三

備考 二十噸車一車一哩ニ付運賃十九仙ヲ徵ス已ニ三百哩以内ハ乙項四驛ノ運賃ト同様トス此ノ後塊炭市價九元以上ニ粉炭市七元以上ニ上ルモ鐵道ハ亦再ヒ運賃ヲ增收セス

丁、天津ハ約四百哩ニシテ各種石炭ノ集散市場ナルヲ以テ嶧縣ハ尤モ減價販賣セサルヘカラス從テ運賃ハ市價ノ高低ニ拘ラス二十噸一哩ニ付均シク運賃十六仙ヲ徵收ス

第五條 將來公司販路開ケ利益ヲ得ル事厚クナルトキハ鐵道ハ運賃ヲ整頓スル目的ノタメ臨時運賃ヲ增加スルヲ得ヘク公司ハ鐵道通行規則ニ準シ一律ニ増額スルヲ允スヘシ尙公司ハ鐵道ニ賣渡ス石炭ノ賣價モ亦増額スルヲ議シ以テ相互ニ利益均沾維持ヲナスヘシ

第六條 公司ノコースヲ各驛ニ運送スルニ二十噸車ニ滿載セルトキ一車ノ重量ノ若干ナルヲ論セス一車扱ハ石炭運送定數タル二十噸車分ノ運賃ヲ徵收ス若シ噸扱運送ニ準シテ計算スル時ハ運賃ハ石炭運送定價ノ五割増ヲ爲シ專用車ニ隨ヒ運送スルニハ即チ特別割引運賃ニ照シ各驛ハ車輛噸數ヲ按シテ運賃ヲ收入スヘシ惟專用車運送ハ一車扱ニ限り噸(小口)扱ハ紛ハシキ故其ノ運送ヲ受託セス

第七條 公司ノ礦山ニ用ユル一切ノ材料及銀洋銅元等ハ鐵道ノ通行運輸貨物規則ニヨリ運送スル品目ノ等級ニ準シ其ノ半額ヲ徵收ス即チ此契約ヲ按シ再ヒ核減ヲ行ハス公司ハ各驛ニ發送スル石炭

車ハ日久シク恐ラク偷漏ヲ免レサルヘク毎回必ス係員ヲ派シ石炭車ニ隨ヒ之ヲ護送スヘシ本條ノ護送係員ハ均ク石炭車ノミニ便乗スルヲ要ス鐵道ハ先ニ石炭車ニ便乗スル往復長期無賃乗車券四枚ヲ發行シ將來石炭運送ノ多寡ニヨリ更ニ酌量發行スヘシ

本條ノ無賃乗車券ヲ護送係員ニテ他人ニ貸與シタル事發覺シタル時ハ其使用行程ヲ按シ三等乗車券ノ十倍ノ料料ニ處シ料金ハ公司ヨリ納付スヘシ其他公司員、雜役夫ニテ各驛ヲ往復スルタメ客車ニ便乗スルモノハ皆旅客券ヲ購入スヘシ

第八條 凡テ鐵道ノ車輛カ礦山ノ石炭廠或ハ各線路内ニ在ルモノハ如何ナル損失ナルヲ問ハス公司其ノ責任ヲ負擔スヘク總テ損傷セル車輛ノ修理ハ鐵道ニテ速ニ之ヲ爲シ其ノ修理費ハ公司ニテ賠償スルヲ要ス

第九條 鐵道ノ南北兩段及臨棗支線既ニ開通セルヲ以テ公司ハ自ラ努メテ出炭量ノ増加ヲ計ルヘシ鐵道ハ公司ニ逐日津浦全線各驛ニ運輸スヘキ所要炭車數ヲ按シ現ニ線路上ヲ運轉シ又ハ各驛ニテ荷卸中ノモノヲ除キ棗莊驛ニテ預備ノ空車ヲ一日間開放シ公司ヲシテ隨時入車シテ坑口ニ至リ石炭ヲ積込シム惟鐵道ノ車輛ハ貨物ヲ運送スルニ積卸共二十四時間ヲ限度トシ設シ遲滯スル時ハ規則ニ照シ遲滯料ヲ徵ス今公司ノ事モ一律ニ同クシ若シ時限ヲ逾ユレハ亦左ニ定メタル遲滯料ヲ貨車ノ噸數ニ應シ鐵道ニ仕拂フヘシ但シ空車ハ棗莊驛ニテ公司ニ交附セル時刻ヲ以テ起算シ石炭焦

三三三



炭ヲ積込棗莊驛ニ入場セル時刻ヲ以テ終ル各驛ニ運送スル時ハ鐵道ニテ積卸スヘキ側線ニ貨車ヲ開放セル時ヨリ起算シ積卸ヲ完了セル時刻ヲ以テ終ル若シ鐵道ノ各驛ニテ自ラ遲滯スル時ハ公司ハ遲滯料ヲ仕フヲ要セス

- 十 噸 車 一日若シクハ一日未滿每ニ 遲滯料 五元
- 二十 噸 車 一日若シクハ一日未滿每ニ 遲滯料 十元
- 三十 噸 車 同 十五元

第十條 公司ハ鐵道ノ毎年使用石炭噸數ヲ供給シ炭礦ノ坑口ニテ貨車ニ積込ム事ヲ允ス以下所定ノ炭價ヲ以テ鐵道ノ使用額ヲ供給スヘシ

汽罐車及工場用ノ最上等塊炭一噸價五元此ハ宣統三年八月九日鐵道ト中興公司ト契約セル買炭契約ヲナセルモノニ係リ毎年使用炭量六萬噸以內ノ價格ニシテ如シ六萬噸ヲ超過スルトキハ其ノ超過噸數ハ一噸當リ五元二十仙ニテ受渡セラル將來炭坑完成シ出炭量増加シ山元炭價ヲ減スル時ハ此價格モ亦遞減スヘシ

- 上等切込炭 一噸價 四元五十仙
- 上等粉炭 一噸價 三元二十仙

第十一條 如シ鐵道附近ニ別ニ礦山アリテ石炭ヲ賣渡スニ其ノ炭質炭價カ公司ノ其ニ比較シ優良廉

價ナレハ鐵道ハ先ツ公司ニ照會シテ酌量減價スヘク若シ公司ニテ減價販賣ヲ許サザレハ鐵道亦別礦ノ石炭ヲ購入使用スルヲ得此ノ場ニテモ公司トノ契約セル割引運炭規則ハ其ノ儘有效ニシテ再運賃ヲ増加セス以テ格外補助ノ意ヲ示スヘシ

第十二條 公司カ鐵道ニ交付スヘキ運賃及鐵道カ公司ニ交付スヘキ炭價ハ均ク銀元ヲ以テ計算シ以テ銀銅純分ノ良否、相場ノ高低等ニヨリ相互間精算不便ノ煩ヲ省ク事トス本條ノ運賃炭價ハ皆陰曆一月ニ一度決算シ現金仕拂未濟ノ分ハ逐日清算スヘシ

第十三條 本契約書ハ同文ノモノ四枚ヲ繕寫シ鐵道總局、北段總局、南段總局ニ各一枚ヲ中興煤礦公司ニ一枚ヲ保存シ以テ信守ニ資ス

津浦鐵道路南段總辦 印  
中興煤礦公司總理 印

津浦鐵道ト徐州賈汪煤礦公司トノ改定契約

津浦鐵道(以下鐵道ト稱ス)ト徐州賈汪煤礦公司(以下公司ト稱ス)ト訂結セル契約各條ハ左ノ如シ

第一條 此ノ契約ハ公司ノ情願ニ因リ石炭ノ價格ヲ割引シテ賣渡揚子江內河各埠ニ運銷シ凡テ浦津幹支線附近ニテハ特別ニ炭價割引ヲ爲シテ販賣シ以テ鐵道運輸ノ增進ヲ期ス鐵道モ亦特別ニ石炭



運輸賃金ヲ割引シ以テ公司ノ販路ヲ擴張スルヲ期ス是カ爲ニ此契約ヲ約定セルモノニシテ以テ相互補助ノ意ヲ表ス將來此ノ契約ヲ變更スル事アレハ彼我共ニ六箇月以前ニ豫告スヘシ

第二條 鐵道ハ自ラ契約ヲ訂結セル後ハ公司ノ石炭輸送第四條所載ノ專用車特別割引賃金規則内ニ

示ス所ノ浦口各驛ヲ除ク外ハ凡テ鐵道ノ普通炭車ニテ帶運シ石炭ハ無論鐵道ニテ各驛及將來増設スヘキ支線各線ニ運輸シ均シク左記ノ一車扱運送割引賃金規則ニヨリ運賃ヲ徵收スヘシ

甲、二十哩乃至五十哩 二十噸一車ニ付 運賃 二十五仙ヲ徵ス

乙、五十一哩乃至百五十哩 同 二十三仙ヲ徵ス

丙、百五十一哩乃至三百哩以外 同 二十一仙ヲ徵ス

丁、鐵道ノ運賃ハ二十哩ヲ以テ起算シ二十哩以内ノモノハ二十哩トシテ計算シ以上一哩未滿ハ一哩トシテ計算ス

戊、賈汪產炭地方ハ柳泉驛ヲ距ル九哩餘ニアリ公司ハ自ラ輕便鐵道ヲ敷設シ運炭ノ便ヲ計ラントス惟其ノ開通前ニハ馱馬ニ依リ運送セサルヘカラス之カタメ運賃比較的高キヲ以テ鐵道ハ格外ニ公司ヲ維持センカタメ開通前ニテハ一哩毎ニ前甲、乙、丙ノ三項所定ノ額ヨリ一仙宛ヲ減少シ開通後ハ本條指定ノ定額ヲ徵ス  
本條ノ輕鐵支線ハ一年ヲ以テ修竣スヘク滿期後修通セサル時ハ本條指定ノ定額ヲ徵シ再減ス

ルヲ得ス

前記ノ運賃ハ柳泉驛ヨリ運送シテ鐵道各驛線路側ニ荷卸シ人夫ヲ使役シテ石炭ヲ卸シタルモノニシテ貨車積換入換ヲ爲スタメニ鐵道ノ苦力頭ヲ使役シテ石炭ヲ卸ス場合ノ諸費ハ鐵道ト隨時價額ヲ定メ別ニ計算ヲ爲ス

第三條 公司ノ賣炭所ニテ凡テ津浦鐵道本線及將來新設支線ノ附近ニ在ル時ハ均シク鐵道ニテ積込運送ヲ爲シ其ノ本線支線ヨリ遠キモノハ公司ノ便計ルヘシ

第四條 津浦柳泉驛ヨリ石炭ヲ浦口驛等ニ運送スル時ハ特別專用車割引運賃規則ヲ定ム

甲、濟南、德州、蚌埠、徐州等四驛ハ皆二百哩以内ニアリ二十噸車一車一哩ニ付運賃十九仙ヲ徵ス  
乙、浦口モ亦三百哩以内ニアルモ外國炭ノ排制アルニヨリ二十噸車一車一哩ニ付運賃十七仙五ヲ徵シ將來塊炭粉炭、コークスノ市價異常ニ騰貴スルモ鐵道ハ再ヒ運賃ヲ増加セス

尙天津ハ三百哩以上ナルモ各炭ノ集散市場ナルヲ以テ特ニ二十噸車一哩ニ付運賃十六仙ヲ徵ス

第五條 第二、第三ニ契約セル運炭賃金ハ鐵道既ニ格外ニ減シ利益ヲ交換シ以テ相互補助ノ意ヲ表ス是ヲ以テ公司ハ鐵道カ運輸スル賈汪石炭數量ノ斤量百分ノ五ノ酬送ヲナシ期末ニ決算ヲ爲シテ之ヲ交附ス無論塊炭粉炭共其ノ運送數量ニ準ス

唯本條ノ酬送石炭ハ輕鐵開通前ハ山元ニテ交附シ開通後ハ柳泉驛ニ於テス苦シ鐵道ニテ別ニ支線



ヲ添修シ運輸發達シ需用炭増加セル時ハ公司ト更ニ買炭契約ヲ取極メ炭價ヲ減少シテ利益ヲ交換シ本條ノ石炭斤量ヲ酬送スル件ハ取消スヘシ

第六條 將來公司販路開ケ利益ヲ得ル事厚クナルトキハ鐵道ハ運務ヲ整頓スル目的ノタメ臨時運賃ヲ増加スルトキハ公司ハ鐵道通行規則ニ準シ一律ニ増額スルヲ許スヘシ

第七條 公司ノ「コークス」ヲ各驛ニ運送スルニ二十噸車ニ滿載セルトキ一車ノ重量ノ幾許ナルヲ論セス一車扱石炭運送定數タル二十噸車分ノ運賃ヲ徵收ス若シ噸扱運送（普通車）ニ準シテ計算スル時ハ運賃ハ石炭運送定價ノ五割増ヲ爲シ專用車ニ隨ヒ運送スルニハ即特別割引運賃ニ照シ各驛ハ車輛噸數ヲ按シテ運賃ヲ收入スヘシ惟專用車運送ハ一車扱ニ限リ噸扱ハ紛ハシキ故運送ヲ受託セス

第八條 公司ノ礦山ニ用ユル一切ノ材料及銀洋銅元等ハ鐵道ハ通行運輸貨物規則ニヨリ運送スル品目ノ等級ニ準シ其ノ半額ヲ徵收ス即チ此ノ契約ヲ按シ再ヒ核減ヲ行ハス公司ハ各驛ニ發送スル石炭車ハ日久シク恐ラク偷漏ヲ免レサルヘク毎回必ス係員ヲ派シ石炭車ニ隨ヒ之ヲ護送スヘシ本條ノ護送係員ハ均ク石炭車ノミニ便乗スルヲ要ス鐵道ハ先ニ石炭車ニ便乗スル往復長期無賃乗車券二枚ヲ發行シ將來石炭運送ノ多寡ニヨリ更ニ酌量發行スヘシ  
本條ノ無賃乗車券ヲ護送係員ニテ他人ニ貸與シタル事發覺シタルトキハ其使用行程ヲ按シ三等乘

車券ノ十倍ノ科料ニ處シ料金ハ公司ヨリ納付スヘシ其他公司員雜役夫ニテ各驛ヲ往復スル爲客車ニ便乗スルモノハ皆旅客券ヲ購入スヘシ

第九條 凡テ鐵道ノ車輛カ礦山ノ石炭廠或ハ各線路内ニ在ルモノハ如何ナル損失タルヲ問ハス公司其ノ責任ヲ負擔スヘク總テ損傷セル車輛ノ修理ハ鐵道ニテ速ニ之ヲ爲シ其ノ修理費ハ公司ニテ賠償スルヲ要ス

第十條 鐵道ハ南北兩段業ニ開通シ賈汪支線未タ開通セス自ラ應ニ柳泉驛ニテ運送スヘシ公司ハ隨時鐵道ト計リテ積込運送ス惟鐵道ノ車輛ニ荷物ヲ積込ニハ積卸ヲ問ハス二十四時間ヲ以テ限ト爲シ設シ遲延アレハ規則ニ照シテ遲滯料ヲ徵ス今公司ノ事モ一律ニ同シクシ左記所定ノ遲滯料ヲ徵ス若シ時限ヲ逾ユレハ亦左ニ定メタル遲滯料ヲ貨車ノ噸數ニ應シ道道ニ支拂フヘシ但シ空車ハ柳泉驛ニテ公司ニ交附セル時刻ヲ以テ起算シ石炭「コークス」ヲ積込柳泉驛ニ到着セル時刻ヲ以テ終ルニ各驛ニ運送スル時ハ鐵道ニテ積卸スヘキ側線ニ貨車ヲ開放セル時ヨリ起算シ積卸ヲ完了セル時刻ヲ以テ終ル若シ鐵道ノ各驛ニテ自ラ遲滯スル時ハ公司ハ遲滯料ヲ仕拂フヲ要セス

十噸車	一日若クハ一日未滿每ニ	遲滯料	五元
二十噸車	同	同	十元
三十噸車	同	同	十五元



第十二條 公司カ鐵道ニ交付スヘキ運賃及鐵道カ公司ニ交附スヘキ炭價ハ皆銀元ヲ以テ計算シ以テ銀兩純分ノ良否相場ノ高低等ニヨリ相互間精算不便ノ煩ヲ省ク事トス本條ノ運賃炭價ハ皆陰曆一月ニ一度決算シ現金仕拂未済ノ分ハ逐日清算スヘシ

第十一條 本契約有效期限ハ臨時二箇年間トス滿期後ハ此ノ協商ヲ繼續スヘシ茲ニ特ニ同文契約書三枚ヲ繕寫シ鐵道總局南段分局及賈汪煤礦公司ニ一枚ヲ保存シ以テ信守ニ資ス(現今ハ更ニ改約セリ)

普益公司運炭契約

津浦鐵道管理局(以下鐵道ト稱ス)ハ現ニ普益烈山煤礦公司(以下公司ト稱ス)ト長年本路ニ在リテ煤斤ヲ報運スルニヨリ特ニ公司ノ請求ニヨリ減貨契約ヲ訂議ス條文左ノ如シ

第一條 鐵道ハ公司ノ運炭ニ係ルモノハ第三款所載ノ專用車ノ特別割引賃金規則内ニ規定スル所ノモノヲ除ク外ハ凡テ鐵道ノ普通炭車ニテ挂運スル石炭ニ係リ無論福履集ヨリ本鐵道各驛及將來増設スヘキ支線ノ各驛ニ以下列記ノ一車扱運送割引賃金規則ニヨリ運賃ヲ徵收スヘシ

- 甲、十五哩乃至五十哩 二十噸者一車ニ付 運賃 二十四仙六厘
- 乙、五十一哩乃至百五十哩 同 二十二仙五厘
- 丙、百五十一哩乃至三百哩 同 二十仙七厘

本鐵道運賃ハ十五哩ヲ以テ起算シ十五哩以内ノモノハ十五哩トシテ計算シ以上一哩未滿ハ一哩トシテ計算ス十五噸車三十噸車ヲ使用スルトキモ皆以上ノ價目ニ照シテ推算ス

丁、公司運送炭ニシテ若シ貨車積換入替ヲ爲シ鐵道ノ人夫ヲ使役シテ積卸スルトキ所要費用ハ鐵道ノ規定ニヨリ計算ス

第二條 公司ノ賣炭所ニテ凡テ津浦鐵道本線及將來新設支線ノ附近ニ在ル時ハ均シク鐵道ニテ積込運送ヲナシ其ノ本線支線ヨリ遠キモノハ公司ノ便ヲ計ルヘシ

第三條 福履集驛ヨリ左記各驛ニ運炭スルニハ特別專用車減貨章程ヲ擬定ス

- 甲、濟南、蚌埠、徐州等驛ハ均ク三百哩以内ニアリ二十噸車一哩毎ニ運賃二十仙ヲ徵ス
- 乙、浦口亦三百哩以内ニアルモ各他炭集散ノ地ナルヲ於テ運賃ハ便宜減額シ二十噸車一噸ニ付運賃十八仙五厘ヲ徵ス

凡テ專用車ハ列車毎ニ定軸數ヲ充シ同一地點ニ車ヲ積卸スコトニシテ若シ軸數少キカ沿途ニ開放スルモノハ普通挂運賃ニ照ス

第四條 將來公司ノ販路開ケ利益ヲ得ル事厚クナルトキハ鐵道ハ運務ヲ整頓セシムル目的ノタメ運賃ヲ増加スルヲ議スルトキハ公司ハ應ニ一律ニ其ノ増加ヲ許スヘシ

第五條 公司ノ礦内ニ使用スル一切ノ材料及銀洋銅元等ハ鐵道ハ通行運輸貨物規則ニヨリ運送スル



品目ノ等級ニ準シ其ノ運賃ノ六割ヲ徴收ス即チ此ノ契約ヲ按シ再ヒ核減ヲ行ハス  
公司ハ各驛ニ發送スル石炭車ハ日久シク恐ラク偷漏ヲ免レサルヘク毎回必ス係員ヲ派シ石炭車ニ  
隨ヒ之ヲ護送スヘシ本條ノ護送係員ハ均ク石炭車ノミニ便乗スルヲ要ス鐵道ハ先ニ石炭車ニ便乗  
スル往復長期無賃乗車券ヲ發行シ該券ニハ姓名ヲ明記シ寫眞ヲ添貼ス將來運炭額ノ多少ニヨリ乘  
車券ハ酌量發行スヘシ

本條ノ無賃乗車券ヲ護送係員ニテ亂用セルヲ查覺スレハ到着驛迄三等乗車賃金ノ十倍ヲ罰ス其餘  
公司員使用人夫等各驛間ヲ往來スルモノハ皆乗車券ヲ購入スヘシ

第六條 公司ハ將來突込線ヲ敷設スルトキ凡テ鐵道車輛ハ礦局ノ煤廠或ハ突込線ニ於テ如何ナル損  
傷タルヲ論セス公司ノ負擔責任ニ歸シ所有車輛損傷アレハ即チ鐵道ニテ直ニ修理シ其ノ修理費ハ  
公司ニテ納附スヘシ

第七條 運炭車輪ハ積卸ヲ論セス二十四時間ヲ以テ限トシ若シ遲延アル時ハ規則ニ照シ遲滯料ヲ罰  
徴ス空車ハ福履集驛突込線ニテ公司ニ交附スル時刻ヲ以テ起算シ石炭積込ヲ完了シテ驛ニ交附濟  
タル時ニ終ル盈車ハ到着驛ノ石炭卸場ニ至レル時刻ヲ以テ起算シ荷卸ヲ終レル時刻ヲ以テ終ル若  
シ鐵道ニテ自ラ遲延セル時ハ公司ハ遲滯料ヲ徴セララル事ナシ  
遲滯料

十 噸 車 一日若クハ一日未滿每ニ 洋 五 元

二十 噸 車 同 同 十 元

三十 噸 車 同 同 十五元

第八條 公司ノ鐵道ニ交附スヘキ運賃ハ銀元ヲ以テ一箇月一算シテ清算スヘシ

第九條 本契約書ハ同文二枚ヲ繕寫シ鐵道ト公司ト各々一枚ヲ保存シ調印ノ日ヨリ實行ス以後若シ  
當事者間ニテ條文ヲ修改シ又ハ此契約書ヲ廢棄セントスル時ハ六個月前ニ知照スヘシ

民國五年七月四日

津浦鐵道管理局	黃 仲 良
見 證 人	區 鼎 彝
普益烈山煤礦公司	倪 道 煥
見 證 人	李 憲 祖



## 鐵道附帶事業

本鐵道ノ附帶事業トシテハ浦口ニ於ケル埠頭事務ヲ主トシ其他病院、學校及植林等ノ經營並ニ鐵道用地附屬地及建物ノ貸下ヲ爲ス

### 一、埠頭事務

碼頭ノ概説ハ既ニ港灣ノ項ニ略述セルカ其取扱事務ハ一般倉庫業ノ外鐵道專用棧橋起重機ノ貸與浦口下關間ノ曳船業及之ニ附帶セル人夫供給其他一切ノ業務ヲ取扱ヒ此等ノ事務ハ港務辦公室ノ管掌ニ歸セリ

左ニ埠頭停船管理章程ヲ抄記セン

第一條 船舶ノ寄港若クハ停泊ニ要スル費用及危險ハ船舶ノ負擔トス

第二條 本鐵道ハ一般船舶ニ對シ常用停泊地ノ指定ヲ許サス船舶ハ到着ノ順序ニ依リテ順次停泊ス可シ然レトモ本鐵道ノ所有汽船又ハ備船ハ此限ニ在ラス

第三條 停泊或ハ出帆ノ際ハ本鐵道ハ協力シテ之ヲ幫助スレトモ繫纜投錨ニ關シテハ其責ニ任セス

第四條 靠岸又ハ停泊或ハ出帆ノ際若シ碼頭ヲ破損セシメタルトキハ修理ニ要スル諸費用ハ船



船ノ負擔トス

- 第五條 各船舶ハ港務總管ノ命令ヲ受ケタル時ハ直チニ出帆又ハ他ノ指定地ニ移泊ス可シ
- 第六條 總テ積卸ニ要スル人夫ハ本鐵道直營トス
- 第七條 船舶浦口碼頭ニ停船シテ荷卸ヲ爲サント欲セハ須ク先ツ貨單ヲ浦口港務處ニ郵送シ置クカ又ハ到着後直ニ提出ス可シ
- 第八條 貨物ノ積卸ハ風雨ノ障害ナキ時ハ每日日出ヨリ日没ニ至ル期間トス夜間或ハ日曜日海關休日ノ日ニ若シ港務總管ノ命ニ依リ貨物ノ積卸ヲ爲ス時ハ別ニ費用ヲ要セサレトモ若シ船主自ラ右ノ日時ニ積卸ヲ爲サントスル時ハ先ツ銀三十元ヲ納メテ本鐵道ノ許可ヲ待ツヘシ
- 第九條 各船舶積卸ヲ完了シタル際ハ直チニ出帆スヘシ
- 第十條 各船舶ハ均シク章程ニ照シテ各費用ヲ負擔スヘシ
- 第十一條 隨時改訂セラレタル規則ハ各船主均シク遵守スヘシ
- 第十二條 積卸管理人ハ各船ノ自辦トス然レトモ若シ本鐵道ヲシテ代辦セシメント欲セハ二日前先ツ港務處ニ通知シテ港務總管ト辦法ヲ商議スヘシ

A 埠頭料

前述セル如ク船舶ニテ本鐵道埠頭ニ寄泊シテ貨物ノ積卸ヲ爲サントスル時ハ左ノ標準ニ據リ埠頭

料ヲ徵セラル

- (イ)大形汽船
  - 外洋船 百五十元
  - 近海船 七十五元
  - 河江船 五元
  - 沙船(積載量二百噸) 二十五元
  - 駁船(積載量百噸) 十元
- (ロ)小形汽船
  - 蒸汽船 每隻每季 五元
  - 載客五十人以下ノ小形船每季 二元
  - 載客五十人以上 同 三元
  - 載貨六百擔小形船每季 二元
  - 同 一千擔 同 四元五十仙
  - 同 一千五百擔 同 六元
- (ハ)臨時上陸費
  - 小型小蒸汽船每隻每次 五十仙
  - 客船每位每次 制錢二文



貨船每件毎次

制錢二文

外國港ヨリ來港寄泊セル汽船ニシテ五日ヲ經過シタルトキハ三日或ハ三日未滿ニ付銀五十元ヲ要ス

近海航路船停泊三日ヲ經過シタルトキハ三日或ハ三日未滿ニ付銀五十元ヲ要ス

河江小蒸汽船停泊三時間ヲ經過シタルトキハ更ニ三時間或ハ未滿ニ付銀五十元ヲ要ス

埠頭料ハ前納スルヲ要ス本章程ハ本局隨時情形ニ照シ酌量修改スルコトアルヘシ船主若シ偷漏不納セハ賞罰或ハ相當官廳ニ向ツテ起訴ス

B 起重機使用料

人力起重機一架アリ二十五噸ヲ揚ケ得ヘシ租費左ノ如シ

十噸或ハ十噸未滿 一回ニ付キ 五十元

十噸以上二十噸未滿 同 七十五元

二十噸以上 同 百元

一回以上引續キ使用スル時ハ別ニ商議ス

本鐵道ハ夜間起重機ノ使用ヲ爲サス

C 浦口下關間往來曳船料

三噸半或ハ未滿 一回ニ付キ 一元

七噸或ハ未滿 同 一元五十仙

十噸或ハ未滿 同 二元

二十噸或ハ未滿 一回ニ付キ 三元五十仙

三十噸或ハ未滿 三 元

木材筏ニ對シテハ右率ヲ倍加ス

備考

(イ)曳船料ハ最少限度ヲ一元トス

(ロ)滬寧鐵道埠頭ニ至ルモノハ更ニ一割ヲ加フ

(ハ)日曜及海關休日ノ日ニハ右率ノ加倍ヲ徵收ス

此際商家ハ須ク一日前ニ港務總管ニ通知シ曳船ノ用意ニ便スヘシ

(ニ)空船ノ曳料ハ右規定ノ半額ヲ標準トシテ船ノ噸量ヲ按シテ計算ス

(ホ)小蒸汽船ヲ借用セントスル者ハ豫メ港務總ニ申出ツヘシ

D 倉庫料

總テ陸揚貨物ニ對シテハ四十八時間以内ハ倉庫料ヲ要セス倉庫使用起算時ハ荷揚完了時ヲ以テス



其取扱規則左ノ如シ

第一條 車運貨物ノ著驛後倉庫ヲ使用スルトキハ四十八時間未滿ハ無料トス右時間經過シタルトキハ毎日毎噸ニ付キ二分五厘ノ倉庫使用料ヲ徵ス一噸一日未滿ハ一噸一日トシテ計算ス

第二條 船運貨物著驛後倉庫ヲ使用スル時ハ四十八時間未滿ハ無料トス右ノ時間經過シタル後本鐵道貨車不足ノ爲メ受托不能ノ故ニ非ス荷主自ラ遲延運搬セサル時ハ一日一噸ニ付キ二分五厘ノ倉庫料ヲ要ス一噸一日未滿ハ一噸一日トシテ計算ス

第三條 本鐵道貨車不足或ハ他ノ事故ニ因リ運送シ能ハサル時ハ所定時間ヲ經過スルコトアリト雖モ在庫貨物ニ對シテ使用料ヲ徵收セス

第四條 輸出入貨物ニ論ナク倉庫ノ使用ハ到著順ヲ以テシ若シ到著遲延ノ爲メ倉庫内ニ存積餘地ナキ時ハ倉庫外適當ノ場所ヲ擇ヒテ存積スヘシ此ノ場合ハ本鐵道ハ其責ヲ負ハス

第五條 野積貨物ニ對シテ一日或ハ一日未滿一噸ニ付一分ヲ要ス其他ハ右ノ章程ニ照シテ辦理ス

第六條 一ヶ月以上倉庫ヲ使用スル者ニ對シテハ別ニ規定セル價目表ニ依リ辦理シ免狀ヲ發行ス

E 貨物積卸賃金表

本鐵道材料及粗重貨物ニシテ本船埠頭間運搬距離三百呎ナルモノニ對シテハ左ノ賃金ヲ徵ス  
一噸或ハ一噸未滿運賃章程ニ依リ賃金ヲ徵ス

一噸以上二噸迄	一噸ニ付	二十仙
二噸以上三噸迄	同	二十五仙
三噸以上五噸迄	同	四十仙
五噸以上十噸迄	同	一元
十噸以上十五噸迄	同	一元五十仙
十五噸以上二十噸迄	同	二元
木板或ハ木材一噸未滿運賃章程ニ依リ賃金ヲ徵ス		
鐵枕木	同上	
木材一噸未滿及木板千二百平方英尺		六十仙
レール及枕木	一噸ニ付	二十仙
尙運搬距離一百呎以内ノ貨物裝車賃金表ハ左ノ如シ		
一噸或ハ一噸未滿		十五仙
一噸以上二噸迄		二十仙
二噸以上三噸迄		三十仙
五噸以上十噸迄		七十仙



十噸以上二十噸迄 一元四十仙  
 木板及木材一噸未滿 運賃章程ニヨル  
 鐵枕木 同上  
 木材及木板于二百平方木尺 五十仙  
 レール及枕木 一噸ニ付 十八仙  
 尙參考ノタメ最近ノ埠頭收入ヲ示セハ左ノ如シ

收入項目	民國七年度		計
	七月分	八月分	
南岸駁運費	三,五八四・八	四,一六三・〇	五,二〇八・三
南岸施運費	一三〇・三	一,五八四・四	一九一・四
北岸駁運費	一三〇・四・六	一,五九一・〇・九	一九一・四・五
北岸施運費	三,七六五・五	三,九九一・三	四,九八〇・二
按月拖費	三,五二〇・〇	三,五二〇・〇	三,五二〇・〇
碼頭費	三,四〇〇・〇	二,四五〇・〇	三,四〇〇・〇
施租費	三,六〇九・九	四,〇一三・三	五,四七〇・九
棧租	七,九三九・元	五,三八四・七	二,四九六・三
小輪費	四〇〇	二〇〇	二〇〇

項目	民國七年度		計
	七月分	八月分	
按月棧租	一,一〇〇・〇	一,一〇〇・〇	二,二〇〇・〇
船捐	二,八二五・五	一,七九二・一	四,六一七・六
雜費	五,四九〇・九	三,一〇九・九	八,六〇〇・八
脚力	九,七三三・六	一〇,〇三七・〇	一九,八七〇・六
輪渡客票	一,七二一・〇	二,〇二八・〇	三,七四九・〇
按月長期票	一〇〇〇	一,一〇〇	二,一〇〇
按季長期票	四,四〇〇	—	四,四〇〇
輪渡補票	二,四六三・七	二,三五六・一	四,八一九・八
計	三,四一六・七	三,四九八・四	六,九一五・一
連絡脚力	—	—	—
聯運駁費	—	—	—

二、衛生事務

本鐵道ハ鐵道衛生及従事員及家族ノ保健診療ノ施設ヲ急務トシテ其機關トシテ病院ヲ天津、濟南、徐州、浦鎮ニ設ケ後蚌埠ニ分院ヲ設置シ尙列車ニハ乘務醫員ヲ投乗セシメ乗客ノ保健ヲ司ラシム天津浦鎮ニ於テハ中國醫師ノ外ニ英國醫師ノ囑託ヲ置キ診察ニ従事セシム  
 參考ノタメ民國七年度各鐵道病院取扱患者數ヲ左ニ示サン



七年	新患者		舊患者		新患者		舊患者		新患者		舊患者		新患者		舊患者		總計
	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	
一月	三〇四	六六	六三	九一	二九九	七	四二	三三	三〇三	—	—	—	—	—	—	—	三二七
二月	一六〇	四一	五六	三六	二九九	一六	三五	五二	二二〇	—	—	—	—	—	—	—	二,三〇〇
三月	一四一	四〇	三四	三四	一九九	一六	三四	四二	二二七	—	—	—	—	—	—	—	一九六
四月	二四八	三四	五八	七四	二七四	二二	四四	三二	二八七	—	—	—	—	—	—	—	二,九〇〇
五月	五四七	七〇	七〇	七〇	三六四	二六	五九	三一	二〇二	—	—	—	—	—	—	—	三,〇〇六
六月	三六五	七〇	七〇	七〇	三六五	三三	四〇	一八	三〇三	—	—	—	—	—	—	—	三,三四二
七月	三三六	八七	六〇	一〇三	四〇〇	二九	五七	一七	三五七	—	—	—	—	—	—	—	三,九三三
八月	四〇九	九四	五九	五九	四二二	二七	六五	一八	四二二	—	—	—	—	—	—	—	四,七一九
九月	三二四	七三	五六	六六	五五七	三五	六五	二〇	三七九	—	—	—	—	—	—	—	四,七〇〇
十月	三七二	九二	四七	二九	五八八	三七	六四	二四	二三八	—	—	—	—	—	—	—	四,七九九
十一月	三四	九	四三	八七	六二	一六	七三	一一	一五三	—	—	—	—	—	—	—	三,九六四
十二月	二九七	八四	四五	九七	二九〇	二〇	六三	一八	一三三	—	—	—	—	—	—	—	四,〇七
計	三,八五八	四四一	六六三	八八三	四,三九三	三五	六四八	三三	二,九二二	八八	二八七	四九	二九〇	六六	九	—	四,三五〇

備考 三月分ハ其下旬ヲ含マス  
 鐵道從事員及其家族ヲ主トスレトモ列車旅客ノ患者ヲモ含ム  
 蚌埠分院ハ七月以後ノ統計トス

### 三、教育事務

從事員ノ教養ニ關シ我山鐵ノ如キ鐵道從事員養成所アリ下級從事員ノ養成ヲ爲シ講習一年ヲ俟テ現業方面ニ派ス尙其養成方ヲ京奉京漢鐵道養成所ニ委託スル事アリ其他實習生又ハ練習生ヲ京漢京奉南滿鐵道又ハ外國等ニ派シ驛務、車輛、保線、工場等ノ技術事務ヲ實習セシメ從事員ノ教養ニ努メツツアリ既述「職員ト外國語」ニ説ケル如ク本鐵道ニテハ幹部ハ殆ト留學生又ハ英語堪能者ヲ以テシ英國語ノ獎勵ニ努メ從事員ノ約十分ノ六以上ハ英語ヲ自由ニ使用シ得可シ尙管理局ニハ自習研學ノタメ圖書館ノ設備アリ資ヲ從事員其他ノ寄附ニ俟ツモ未タ完備ノ域ニ達セズ各種要驛ニ於テハ教養ニ資ス可キ施設ナキモノノ如シ從事員ノ補身ノ練磨ヲ目的トスル運動機關ノ如キ稀ニ庭球ノ設備ヲ見ルノ外殆ト何等機關ノ設置ナキニ似タリ



附

購地章程

光緒三十四年購地局制定宣統元年重訂

購地總類

一、津浦鐵道線路ハ南北ニ互リ約二千一百餘里之レニ要スル土地甚タ多ク宜シク先ツ官價ヲ酌定シ方ニ購買ニ從事スヘシ但シ土地一律ナラス名目尤モ繁多ナリ即チ北段直隸境內ニ在ルモノニ就キ之レヲ言フモ内ニ圈地、旗地、寄莊租地、官河淤地、官道及學田、廟產、官荒、民荒等ノ地アリ以テ逐一備載シ難シ之レヲ總フルニ既ニ人民ノ耕作ニ歸スルモノハ即チ民地ト相等シク先例ニ按シ上中下等ニ分チ此次稟定ノ官價ニ照シテ辦理ス

一、購地委員其境ニ到レハ直ニ該管地方官ニ照會シ戶工兩房ノ書辦縣差並ニ保正等ヲ帶同シ所有主ヲ招集シ工程司測量ノ線路原圖ニ按照シ立會ノ上必要ノ畝數ヲ丈量シ等差ヲ酌定シ先ツ草簿ニ書シ現場ニ於テ司事ヨリ登記シ委員之レヲ對照シ三日內ヲ限リ所有主購地局（譯者註以下單ニ局ト略稱ス）ニ赴キ地券告知書等ヲ提出シテ檢査ヲ受ケ夫々新契約ヲ立テ畝數及價格ヲ明記シ津鐵浦道名下ノ財産ニ歸シ然ル後聯票ヲ發給シ原所有主ヨリ發價處（代金支拂處）ニ赴キ代金ヲ受領スルモノトス

一、地價既ニ等差ノ稟定ヲ經若シ爭論不平等ノ事アレハ直ニ該所有主ヲシテ印契（賣買ノ登記書中ニ賣買價格記シアリ）ヲ提出シ檢査ヲ受ケシムヘシ若シ果シテ別ニ情弊ナケレハ京張鐵路章程ヲ援照シ印契ノ原價ニ按照シ二割ヲ增加シ發給スヘシ但シ光緒三十二年十二月以前ノモノニ限ルヲ要ス光緒三十三年正月以後ノ契價ハ之レヲ標準トセス以テ豫メ虛價ヲ記入スル等ノ弊ヲ杜ク

一、鄉紳ノ財産ハ鄉人觀聽ノ繫ル所ナルヲ以テ必ス先ツ此財産ニ對シ章程ニ遵ヒテ辦理シ以テ表率ト爲スヘシ斯クノ如クセハ其他ハ自ラ阻碍アルニ至ラサルヘシ若シ商民ニシテ價格ノ割増或ハ回避ヲ請フモノアラハ須ク其情實ヲ破除シ論スニ大義ヲ以テスヘシ私情ニ拘泥シテ大局ヲ碍ケ兼テ時日ヲ遷延スルヲ得ス

一、若シ其所有土地ヲ次位ヲ以テ上位ト爲シ墳塚少ナキヲ多キニ報シ青苗等代價支給ノ不當、家屋移轉費ノ不當及局中ノ司事、家丁、書吏、地保、雜役等ノ人ニシテ或ハ抑勒、折扣、索詐、騷擾シ並ニ標外ノ購入スヘガラサル土地家屋墳墓ニ向ツテ欺騙索賄シ以テ事ヲ釀ス等ノ弊アリタル時ハ嚴諭シテ禁止スルハ勿論ニシテ仍ホ購地委員及地方官ヨリ隨時嚴重ニ查察シ若シ果シテ前記ノ事實アル時ハ司事ハ驅逐シ丁役ハ革辦スヘシ之レニ對シ少シモ情實ニ徇フコトヲ得ズ又其書吏差役等ノ飯食ハ局ヨリ酌給シ外ニ在リテ分文ヲモ需索スルヲ許サス

一、購地丈量ハ段ヲ分チテ辦理シ沿途ニ於テ民家一所ヲ賃シ事務員執務用ニ充テ縣ヲ逐フテ隨時移設スヘシ要スルニ土地丈量ノ處ト相近キ處ニ置キ往復ノ時間ヲ省クヘシ若シ民家ノ借ルヘキモノ



無キ時ハ或ハ寺院ヲ借り或ハ公所ニ就キ以テ休憩並ニ執務用ニ便スヘシ

一、購地委員初メテ縣境ニ到ル時先ツ局示ヲ張貼シ一面更ニ地方官ト會同シテ出示割切曉諭シ期日ヲ酌定シテ司事工書地保ヲ督同シ齊シク現地ニ赴キテ地主ト立會ノ上詳細ニ丈量スヘシ若シ該地主遠クニ旅行シ居ル場合ハ其親族代表隣家ノ者ト共ニ現狀ニ到リ丈量ニ立會フコトヲ許ス委員ハ必ス親シク現場ニ臨ミ斡旋シ以テ事端ヲ發生スルヲ免レシムヘシ

田 地 類

一、圈地ハ勳功アル王公ノ公産ナレハ定例トシテ私ニ賣買ヲ行フヲ許ササルモノナルカ只民間ノ先例ヲ援照シテ小作人ヨリ津浦鐵道ニ讓渡シ永遠ニ津浦鐵道ヨリ年貢ヲ納ムルコトトシ該管莊頭(圈地管理人)ニ執照ヲ發給シテ憑ト爲シ嗣後該莊頭ハ原小作人ニ向ツテ年貢ヲ要求スルヲ得ス違フ時ハ則チ重徵ヲ以テ論ス

一、圈地既ニ鐵道ノ永租ニ歸スレハ隣接ノ民地ニ照シテ價ヲ定メ每畝ノ價ハ京張鐵道ニ倣ヒ一割六分(一六成扣)ヲ扣除シ之レヲ鐵道ニ歸シ年租ト爲シ其餘ハ均シク原小作人ノ佃價ニ歸シ該原小作人ハ須ク該管莊頭ト立會ノ上之レヲ受領シ請書ヲ出シテ局ニ存シ查ニ備フヘシ

一、各項ノ旗地ハ均シク印單ヲ以テ憑ト爲シ其莊頭ノ管理ニ歸シ人民ニ永佃スルモノハ王公ノ圈地ニ按シテ辦理ス若シ該旗人ノ私産ニ係リ之レヲ鐵道ニ賣却センコトヲ希望セハ民地ニ照シテ代價

ヲ支給シ莊頭或ハ該旗所有主ノ承領ニ歸シ該地ハ絶賣(賣切)ト爲シ再ヒ地租ヲ徵收スルヲ得ス

一、民有地ノ所有主カ土地ヲ鐵道ニ賣却スルニハ杜絶老契或ハ新契ヲ隨帶シテ之レヲ提出シ其檢査ヲ受クヘシ若シ新購入ノ土地ニシテ未タ稅契(登記濟ノ證)ナキモノ或ハ祖先ヨリ分チ受ケタル土地ニ係リ紅契(地券)ナキモノ或ハ兵燹水火ヲ經テ契據ノナキモノハ即チ糧串(地租納稅告知證)

ヲ提出シ仍ホ地保隣人ヨリ責任アル保證書ヲ添ヘ契據(地券等ノ證據書類)ヲ抵當トセル事實ナキヲ聲明スヘシ僅ニ告知書ノミヲ有シ及水溜或ハ荒蕪地トナリタル爲メ納稅セス因テ其告知書ヲ有セサル者ハ請書ヲ以テ憑ト爲シ其請書ニ理由ヲ聲明シ並ニ舊契舊告知書或ハ轉賣等ノ事情ナキ旨ヲ聲叙シ仍ホ地保隣人ヨリ保證書ヲ提出セシメテ檢査ニ備フヘシ

一、若シ所有主ノ土地較ヤ多ク從來總契總串(大ナル一枚ニナリ居ルモノヲ指ス)ニ係リ本鐵道ニ於テ盡ク之レヲ購用セス未購ノ契串ヲ一々回收スル能ハサルモノハ所有主ノ原地契土ニ鐵道ニ於テ割買セル畝數ヲ明記シ並ニ請書上ニモ之レヲ註明シ其原契ハ該所有主ニ返還シ並ニ之レヲ取扱ヘル委員捺印シ置クヲ要ス

一、地券ト告知書ニ於テ名前ノ一致セサル時ハ速ニ調査スルヲ要ス別戸ニ附シテ納稅スルアリ水溜荒地ニシテ告知書ナキアリ共同墓地公道等ニシテ各戸租稅ヲ分納スルアリ兩戸合シテ一ノ告知書トス爲アリ以上ノ如キハ均シク確實ナル連帶ノ請書ヲ取り理由ヲ聲明シ並ニ地保ヨリ保證セシム



ルヲ要ス義塚(慈善家ノ提供セル墓地)ノ地價ハ善堂(一種ノ慈善機關)ノ首董之レヲ受領シ契據ハ共ニ返納ス

一、地價ヲ發信スルニハ概ネ三聯憑票ヲ用ヒ切取線ニ購地總局ノ印ヲ捺ス凡ソ土地ヲ購入スルアレハ所有主ノ姓名價格數目ヲ中左右三單ニ一律ニ填明シ本段ノ印ヲ捺シ一ハ所有主ニ交付シ以テ其票ニ憑リ價ヲ領スルニ便シ一ハ總局ニ報シテ檢査ニ備ヘ一ハ發款銀號(代價支拂銀行)ニ交付シテ號ニ對シテ代價ヲ支出スルノ用ニ供スヘシ

一、各所有主ニシテ契據ヲ提出シテ檢査ヲ受ケサルモノアレハソハ或ハ匿稅ノ爲メ重咎ニ觸ルヲ恐ル、ニ因ルカ或ハ契價カ領價ヨリモ低キニ因ルモノナルヘキヲ以テ購地委員ヨリ縣ニ會同シ以前ノ匿稅者ハ此際概ネ追究セス並ニ契價ノ高低ハ之レヲ論セス總テ官價ヲ以テ標準ト爲ス旨ノ曉諭ヲ爲スヘシ

一、民間ノ土地ハ所有主ニ歸スト雖モ然カモ永租アリ年租アリ原租人之レヲ轉租スルアリ名田甚多シ或ハ所有主地價ヲ領シ佃戶小作人青苗補費ヲ領スヘキヤ又或ハ所有主(小作人)青苗補費ヲ分領スヘキヤ均シク須ラク所有主及小作人領價ノ時之レヲ聲明セシメ其分配ハ自ラ行ハシムヘシ購地局ハ即チ其決定セル官價ニ照シテ夫々發給シ以テ轆轤ヲ免ルヘシ若シ所有主カ已ニ其地ヲ他人ニ抵當ニ入レタル時ハ該地所有主及其抵當權者ハ共ニ請書ヲ具シ署名聲明シ其抵當價格ハ受領ノ

代價中ヨリ自テ其清算ヲ行フモノトス

一、人民多ク小費ヲ惜ミテ納稅告知書ノ名義書替ヲ爲サル爲メ其告知書上ノ名義ハ多ク納稅者ノ本名ト同シカラス其告知書提出檢査ヲ受クル時各州縣ノ糧書(地租取扱吏員)ニ命シ對照シテ地價ヲ分割シテ發給シ簿冊ノ後ニ列記シ告知書ハ之レヲ發行セル縣ニ保管シ以テ免稅ノ參照ニ備フ

一、津浦鐵道ニ用ユヘキ土地ハ購入決定後界標ヲ立ツルヲ以テ其以外ノ地ハ地主ノ耕種ニ任ス若シ其購買サレタル殘餘ノ地一畝ニ滿タス地主ニ於テ耕作ニ便ナラストシテ鐵道ニ對シ合併買上ヲ希望スルモノハ購地委員ニ於テ隨時酌量辦理スルコトヲ許ス

一、官塘、游地、官莊、學田、廟產等ノ地ニシテ既ニ鐵道ノ購買ニ歸セルモノハ悉ク民有地ノ價格ニ照シテ一律ニ辦理シ少シモ差別ヲ爲サス以テ口實ヲ杜ク

一、地價既ニ規定ヲ經又地方官委員ト會同シテ誠ヲ開キ曉諭スルアリ毫モ勢ヲ假リテ抑勒スルナケレトモ尙ホ若シ該地主ニ於テ委曲ノ盡ササル事宜アリトセハ隣人二三名ト連名ニテ委員ニ申出テ其斟酌辦理ヲ請フヘシ若シ敢テ多人數及婦女ヲ聚集シテ肆ニ攪擾等ノ事ヲ行ハハ即チ縣署ニ押送シテ訊問處罰シ以テ反抗ノ風潮ヲ做ム

家屋類

一、商店、民家、祠堂、廟宇、善堂、公所等ニ論ナク均シク購地委員ヨリ地方官ト會同シ公平ニ評



シ稟定ノ章程ニ按照シテ辦理ス該所有主ハ老契或ハ新契或ハ讓契或ハ典契或ハ轉契ヲ隨帶シテ局ニ到リテ提出シ検査ヲ受クヘシ其全部ヲ購入スル時ハ契據ヲ回收シ分割シテ購入スルモノハ契據ニ批明シテ返還シ仍ホ土地裁買單辦法ニ照シ家屋ノ代價ヲ受領スルニハ聯票ヲ以テ憑ト爲ス

一、家屋ニ對シテハ瓦家草家灰家ノ三種ニ論ナク均シク定價ニ照シテ其代價ヲ發給シ其家屋ハ自ら拆遷スルニ任セ以テ體恤ヲ示ス但シ遲延スルヲ得ス路工ノ開始ヲ俟ツテ直ニ拆平シ以テ填築スルヲ要ス若シ遲延スルモノアラハ局ヨリ縣署ト會同シテ督飭拆遷セシム

一、所有主旅行中ナル場合ハ經理人或ハ借地人ヨリ書函ヲ以テ其旨ヲ告ケ契ヲ呈シテ價ヲ領スヘシ若シ起工ノ時ニ至リ尙ホ其間ニ合ハサル時ハ其購入スヘキ家屋土地ハ工事ヲ加フル地域内ニ編入シ其價ハ當該縣署ニ保管シ以テ爾後契ニ憑リ受領ニ來ルヲ待ツヘシ

一、公有財産ノ代價受領ハ或ハ其署名一人一名ニ止マラサル者アルヘキヲ以テ速ニ細心辦理ヲ要ス其ノ契據一人ノ保管ニ歸スト雖モ而カモ遠ク旅行セル場合其代價ハ總テ署名領價人ニ歸シ請書ニ萬一悶着等ノ事起リタル時ハ署名人ニ於テ自ラ處理ス云々ノ字句ヲ明記シ其外ニ確實ナル保證人ヲ立テ初メテ之レヲ具領スルヲ許シ以テ冒領ノ弊ヲ杜ク

遷 墳 類

一、墳墓ハ所有主先祖ノ骸骨ヲ安置セラレタル所ナレハ遽ニ之レヲ遷動スルヲ願ハサルハ亦人情ノ常ナリ但シ鐵道經過ノ地或ハ實際之レヲ迂回スルノ方法ナク其遷讓ヲ責令セサルヲ得サルモノアル場合ハ自ラ應ニ其遷費ヲ優給スヘシ即チ貧富ヲ論セス一律ニ價ヲ定メ移轉費ヲ十分ニ給シ以テ體恤ヲ示ス

一、墳墓移轉ニハ專員ヲ任スルヲ要ス即チ購地總局ヨリ勤廉、耐勞、執務精細、心術純正ノ人ヲ選任シ此重任ニ充ツヘシ其墳墓ノ有主無主ニ論ナク均シク之レニ代ツテ妥籌スヘシ其遷葬ノ法有主ノモノニハ其主ニ埋葬地點ヲ詢ネ其地點ニ完全ニ移葬シ無主ノ者ニ對シテハ局ヨリ別ニ高原地點ヲ購入シテ代ツテ遷葬ヲ行フヘシ此事ニ任スル者果シテ能ク盡心承辦セハ亦隱ニ造福ヲ爲スト云フヘシ

一、墓地ハ等差ヲ論セス每畝均シク上園(上等菜園)ノ地價ニ按シテ其代價ヲ發給シ工程司測量シテ標杭ヲ立ツル時墳塚ハ宜シク之レヲ回避スヘシ萬一其不能ナル場合ハ先ツ標内ニ於ケル移遷スヘキ塚ノ數ヲ係員ニ命ジテ別冊ニ記入セシメ後測量購地ノ時ニ於テ再ヒ確實詳細ニ墳主ノ姓名、何某ノ塚、一塚ノ内ニ在ル棺數等ヲ取調ヘ墳主ノ口述ニ據リ一假圖ヲ作り棺具ノ數目ヲ註明シ且ツ帳籍ニ記入シ又別ニ番號ヲ附シタル紙片二枚ニ墳主ノ姓名棺具ノ數目等ヲ記載シ取扱委員ノ印章ヲ捺シ一ヲ墳主ニ給シ一ヲ木札ニ張付ケ墳上ニ插立シ四圍ニ石灰線ヲ畫シ以テ標誌ト爲ス

甲、若シ當時墳主ノ姓名ヲ知ル者ナキ時ハ即チ別ニ記シ置キ後判明シタル時記入スヘシ



乙、若シ墳主旅行シテ出頭セサル時ハ即チ地號ヲ附シタル書付ヲ局ニ保存シ地價移轉費支給費憑單ヲ發給スル際同時ニ補給スヘシ  
丙、無主ノ墳墓ニ關スル書付ハ別ニ局ニ編冊保存ス

一、每棺ノ移轉費若干及塚ヲ開キテ點驗シ附葬ノ棺アリタル時其每棺ニ對スル割増若干及磚塚泥塚ノ區別幼墳骨體等均シク其代價ヲ擬定シ購入地上中下ノ公定價ト共ニ督辦大臣ニ申請シ其承認ヲ經タル後簡明ナル告示ヲ出タシテ附近一般ニ周知セシメ其墳上ノ伐採スヘキ樹木塚内ノ堀出スヘキ石煉瓦ハ均シク墳主自ラシテ之レヲ移去セシメ別ニ價ヲ給セス各段ノ委員地保及墳主ト立會ノ上番號ニ照シテ點驗シ若シ果シテ相符合セハ墳墓移轉費ヲ發給スルコトトシ號ヲ逐ヘル三聯單上ニ棺具ノ數目ヲ註明シ置クハシ

甲 一、停柩及別處ノ棺木ヲ暗移スル者 二、墳地ヲ冒認シ及移轉費ヲ冒領スル者 三、浮土ヲ虚堆スル者 四、移轉費ヲ受領セル棺ヲ又別ノ移轉費ヲ得ラルヘキ地點ニ埋ムル者  
以上冒領ヲ希圖スルノ弊ニ對シテハ俱ニ嚴重ナル查察ヲ加フヘシ第一條ヲ犯セル者ハ縣署ニ送リ律ニ照シテ嚴辦シ其棺ハ原位置ニ掩埋ス第二條ヲ犯セル者ハ縣署ニ送リテ重懲シ且ツ地保ノ罪ヲ治シ並ニ地保ニ命シ原所有主ニ通知シテ具領セシム第三條ヲ犯セル者ハ價ヲ給セス第四條ヲ犯セル者ハ自ラ其棺ヲ移去セシム若シ遵ハサレハ更ニ縣ニ送リテ懲治ス

乙 墳主旅行中ナレハ其地價及移轉費ハ親族或ハ同郷ノ紳士之レヲ代領スルヲ得但シ墳主ノ信函ヲ憑ト爲シ並ニ連帶ノ聲明ヲ要ス若シ鞆鞆アリタル時ハ代領人ノ責任ヲ是レ問フ若シ代領人無キカ代領ヲ欲セサレハ一箇月ヲ限リ本人ノ來領ヲ待ツ移轉期限ヲ經過シタル時ハ局ヨリ局ノ購入地ニ代ツテ移轉シ浮厝地面ニ安置セル棺ニ石碑アルモノハ仍ホ代ツテ石碑ヲ立テ移棺ノ日ハ地方官及地保等ト會同シ棺面ヲ查驗シ仍ホ石灰ヲ以テ石碑ニ照シ人名ヲ寫明シ石碑ナキモノハ號ヲ編シ有ユル棺數人名及號數ハ別ニ帳簿ヲ作り購地局ノ印ヲ捺シ並ニ縣署ヨリ亦捺印シテ保管シ以テ墳主ノ爾後稟請シテ自ラ遷葬ヲ行フヲ待テ該墳ノ地價及移轉費ハ縣ニ保管シテ後日ノ發給ニ備フ

丙 義塚(慈善家ノ建テタル塚)ハ有主ノモノニシテ塚主自ラ其移轉ヲ願ヘハ常例ニ照シ費ヲ給シ其善堂首董ノ代ツテ移轉スルモノハ棺數ニ依ラス一括シ每畝ニ對シ移轉費ヲ給シ其無主ノ墳及荒墳ニハ移轉費ヲ給セス局ヨリ別ニ餘地ヲ講ヒ掩埋シテ義塚ト爲ス右墓ニシテ棺木ノ朽爛セルモノハ棺ヲ購ヒテ局地ニ改葬シ零星ノ屍骨ハ別ニ小木箱ニ入レテ局地ニ送リテ代理ス墳墓移轉委員ハ十分責任ヲ以テ同地ノ義董ト會同シ立會ノ上夫役ヲ督率シ意ヲ用ヒテ箱ニ入レ骸骨ハ少シモ之レヲ散失セシメス些細ナル齒髮ノ如キモ亦宜シク全部捨集シ拋棄ニ任スルヲ得サルモノトス



丁 僅ニ窟地ヲ存シテ屍骨銷化シ棺木存セス改葬スヘキナキモノハ概ネ價ヲ給セス若シ多クノ年所ヲ經土堆已ニ傾クモ墳主能ク確ニ男女ノ棺數ヲ識別シ委員ヨリ四圍ノ草根土色ヲ察視シ毫モ虛偽捏造ノ嫌ナキヲ認メタルモノニ對シテハ遷葬ノ時棺ニ按シテ費ヲ給ス

洋商教會堂地類

一、查スルニ滬寧鐵道購地章程内ニ前英國領事壁利南辦法ヲ條陳シ外務部兩江總督江蘇巡撫ニ照會シ分飭遵照ヲ請ヘル前例アリ此次ノ購地即チ此先例ニヨリテ辦理ス凡ソ支那人ノ土地ヲ外國人ニ租與シ未タ登記ヲ經サルモノハ外人ヲ認メテ地主ト爲ス能ハス若シ地主カ外人ニシテ登記ノ手續ヲ了セサル以前ニ於テ路工ニ之レヲ需用スル場合ハ隣接ノ地價ニ照シテ價ヲ給ス

一、洋商所有地ニ對シ兩條ノ辦法アリ 一、該地先ツ西洋人ノ登記ヲ經タルモノ若シ路工ノ需用ニ遇ヒ價ヲ爭ヒ決定セサル時ハ即チ地方官該領事ト會同シテ公斷ス若シ其公斷定ラサル時ハ兩者共同シテ一人ニ請ヒ公斷人ト爲シ隣接ノ地價ニ照シテ收地ノ準則ト爲ス 二、支那人土地ヲ有シ外人ニ租與シ未タ賣買ヲ經サルモノ若シ路工ノ需用ニ遇ヒタル場合亦前記公斷辦法ニ照シ隣接ノ地價ヲ給與ス凡ソ西洋人租地ノ約アルモ登記捺印ヲ經サルモノハ認メテ其地主ト爲ス能ハス

一、教會堂ノ土地ニシテ既ニ縣契ヲ有スルモ亦民地收用ノ辦法ニ照シ價ヲ給ス

一、若シ洋商ニシテ租界ノ鐵道ト隣接セル地方ニ於テ土地ヲ購入シ(登記)ヲ出願セル時ハ該縣ハ購

地局ニ照會シ鐵道基地ト碍ナキヲ查明シ初メテ其登記ヲ許スヘシ

一、洋商所有地ヲ若シ全部購入シタル場合ハ租據ヲ全部呈納セシメ若シ全部購入セサル場合ハ則チ該商ヨリ憑函ヲ具シ割賣地若干受領代價若干等ヲ寫明シ該租據ハ委員ヨリ割買畝數ヲ註明シ捺印シテ證ト爲シ地主ニ返還ス

一、租界附近ノ民家或土地ヲ若シ所有主ノ人民カ洋商ニ抵當ニ入レ此民家土地ヲ鐵道ニ購買シテ其原契ヲ索メ而シテ該洋商其契據ヲ提出セス購地局ニ難ヲ構フル意アル場合ハ其購入代價ヲ縣ニ送りテ保管シ一面縣ヨリ抵當價格及洋商ノ姓名ヲ查明シテ該管領事ニ照會シ契據ヲ檢出シ縣ニ送りテ核明後抵當價格ヲ支給シ並ニ抵當契約書ヲ塗消シ抵當價格ヲ除ク外地價ハ仍ホ所有主ニ給ス

青苗樹木野菜菱蓮等給價類

一、鐵道購入地ニシテ未タ開工ヲ經サル以前ニ於テ該地ニ在ル作物ヲ收穫セントスルモハ其自由ニ任ス其場合ハ青苗等ニ對スル價ヲ給スルヲ要セス但シ己ニ購入ニ確定シタル地ニハ再ヒ種植スルヲ許サス

一、青苗價蔬菜價、樹木菱蓮價等ハ其等差ヲ查明セル後價ヲ給シ契據聯票簿上ニ註明シテ各類ヲ淆混セシメサルヲ要ス若シ青苗等ノ類ナキ時之レヲ混記スルヲ得ス有ユル畑地池塘ハ地圖ニ記入シテ檢査ニ備フヘシ



不給價類

一、官驛路、公水溝、公行路、官河等ノ類ハ概ネ價ヲ給セス但シ購地局ヨリ該管地方官ニ照會シ地方官ハ之ニ照シ通稟シ查考ニ資スヘシ

存案類

一、購入ノ各地ニ對シテハ村莊、所在地、界址、畝數、價格、官地、民地、契據、請書、保證書等各名目ヲ分チテ編號逐批シ三冊作製シ誤謬ヲ校正シテ一ハ督辦大臣ニ送リテ查該ニ備ヘ一ハ購地局ニ保存シ一ハ縣署ニ送リテ對照シ納稅告知書ノ分割ニハ購地局ノ印ヲ捺シ請書保證書契據ニハ縣印及購地局ノ印ヲ捺スヘシ

一、鐵道ノ購地ニ對シ從來ハ只帳簿ヲ作製セルノミニテ決シテ製圖ヲナサリシカ是一ノ缺點タルヲ免レサルニヨリ今回ハ買地丈量ノ時ニ別ニ專門ノ人ヲ派遣シ標木及大小ノ灰線ニ按照シ詳ニ地形ヲ描畫カシメ各地主ノ姓名畝數ヲ記載シ冊ニ照シテ番號ヲ編列シ其地ノ隸屬スル府廳州縣附近ノ山河溝渠ヲ均シク一々註明シ圖ヲ披ケハ一目了然タラシムル様ニナスヲ要ス

一、己ニ購入ノ地ニハ該委員ヨリ縣署ト會同シテ一揭示ヲ出タシ其所在地主ノ姓名畝數價格等ヲ明記シ通衢ニ貼リテ曉諭週知セシムヘシ

一、購地局ハ月ニ按シ某段購フ某處ヨリ某處ニ到レルコト及墓地移轉、家屋取除ノ有無並ニ契據、

請書保證書、領收書、批據、書付、執照、驗照、信函及一切ノ憑據ヲ報告シテ總局ニ保存シ督辦大臣ニ彙送シテ查核ニ備フヘシ

一、鐵道基地ハ購入確定以前ニ於テ番號ヲ附セル木札ヲ立テテ誌ト爲シ並ニ購地局ヨリ簡明ナル告示ヲ刊發シ照章ヲ申明スヘシ鐵道左右六尺ノ地ハ目前未タ價ヲ給シテ買收セサレトモ將來仍ホ購入ヲ要スヘキニヨリ只人民ノ耕種ハ之レヲ許スモ他人ニ賣渡及家屋建築埋葬等ヲ許サス  
以テ車險ヲ防キ六尺以外ニ於テ民間ノ賣地ニ際シ登記ヲ願出タル時ハ仍ホ縣署ヨリ購地局ニ照會シテ立會ノ上測量シ以テ朦混及工廠倉庫等建造ノ用ニ妨アルヲ防クヲ要ス

防弊類

一、土地ヲ未タ全部買揃ハサル以前ニ購地局ヨリ鐵道經過ノ該管州縣ニ照會シ其管下ノ民間ニ土地ノ賣買ヲ爲ス者アラハ地券ニ買主ノ原籍住所ヲ註明シ確ニ中國人民ノ所有ニ係ルモノナレハ方ニ登記ヲ許シ並ニ登記出願人ヲシテ承諾署ヲ出シ以後路工ニ需用ノ場合ハ公定價格ニ照シ收用サルル事ヲ願ヒ決シテ洋商及教會堂ト關係シテ朦混ヲ希圖スルカ如キコトナキヲ聲明セシメ願出ニ附シテ查ニ備ヘシムヘシ若シ私ニ售賣ヲ行ヒ及地方官カ年月ヲ填倒シ之レヲ查出シタル時ハ之レヲ稟請シ上司ヨリ處罰ス其標木ヲ樹立シ全部ノ購入區域ノ定線ヲ劃終シタル後局ヨリ地方官ニ照會シテ禁ヲ解キ常ノ如ク其登記ヲ行フヘシ



一、凡ソ踏査測量ヲ爲シ標木ヲ樹立シ圖内ニ入用地所ノ載明ヲ經一面價ヲ給シ一面直ニ溝ヲ掘リ修築ヲ行フ若シ期限ヲ逾ユル一箇月ニシテ所有主其代金受領ニ來ラサル時ハ該地價ヲ縣署ニ送リテ保管シ後日所有主ノ來リ受領スルヲ待ツ

一、他縣民ノ土地ハ其土地所在地ノ縣署ヨリ該處ノ首事(村長ノ如キモノ)及管理人ヲ呼出タシ局員ト立會ノ上丈量シ隣接ノ地價ニ按シ章程ニ照シテ價格ヲ査定シ登簿シテ別ニ記シ當該州縣ニ於テ免スヘキ地租若干ナルヤヲ記録シ一面該處首事或ハ管理人ヨリ所有主ニ通知シ親シク該管州縣ニ來リテ賣契約ヲ立テシムルモノトス若シ工ヲ興スノ期ニ至リ該地主尙ホ來ラサルモ一律ニ工ヲ興シ決シテ之レカ爲メニ停工セス以テ爾後地主ノ來ルヲ待チテ賣契約ヲ立テ價ヲ領セシム

一、若シ仕官シテ外ニ在リ或ハ商業ノ爲メ未タ歸ラサル者ハ親戚ヨリ請書ヲ具シテ代領スルヲ得但シ契據ヲ提出シ並ニ確實ナル保證人ヲ立ツルヲ要ス若シ親戚其代領ヲ欲セス並ニ契據ヲ隱蔽シ或ハ轆轤アルモノハ均シク地價ヲ縣署ニ保管シ本人ノ自領ヲ待ツ

一、或ハ售賣シテ未タ名義ヲ變更セス縣ノ帳簿ニ原所有主ノ姓名記註シアルカ或ハ地價ヲ受領セル者ト縣ノ帳簿ト同シカラサルカ或ハ縣ノ帳簿ニ原ト一戸ヲ列シ後ニ數戸ニ改メテ分領スルカ或ハ縣ノ帳簿ニ原ト數戸ニ分チ後一戸ニ併シテ總領スルカ或ハ價ヲ受領セル姓名ト地券等ヲ提出シタル者ト符合セサル等場合ハ均シク地保ヨリ確實ナル保證書ヲ提出セシメ請書告知書、地券、保證

書等ヲ檢査對照シ號ヲ編ンテ明細簿ヲ彙造シ並ニ領收簿内ニ戸毎ニ各地所ノ四境ヲ補註スヘシ總スルニ縣ノ帳簿ニ符合スルヲ以テ根本ト爲ス

價格類

一、土地購入ハ時價特ニ南北情形ノ同カラサルノミナラス即チ此色ト彼縣トノ地價亦大ニ相懸隔スルモノアリ若シ公平ニ價ヲ定メント欲スルハ誠ニ易々ニアラス惟鐵道ハ原ト通商興利ノ爲メニ設クモノナルモ各處ノ土地差別アルニ因リ價ヲ劃一シ難ク漫ニ定章ナキニ於テハ購地各員ヲシテ標準トスル所ナク之レヲ放任スルハ頗ル不便ナリ查スルニ京張鐵道定ムル所ノ公定價ハ尙ホ拆中ニ屬ス茲ニ種類ヲ分別シ之レニ準照シテ其價格ヲ擬定シテ以テ制限ヲ示セリ

上上	野菜烟	每	畝	銀	三十五兩
上	野菜烟	同			三十兩
中	野菜烟	同			二十四兩
下	野菜烟	同			二十兩
上地		每	畝	銀	十八兩
中地		同			十二兩
下地		同			六兩



砂石荒地

同

三兩

三七二

肥沃ノ稻田ハ上野菜畑地價ト同シ

其次ハ中下野菜畑地價ト同シ

宅地ハ上上野菜畑地價ト同シ

宅地上ノ木石煉瓦等ハ  
家主自ラ持テ行クヲ得

墓地ハ上野菜畑地價ト同シ

以上ノ如ク地價ヲ決定セルモ若シ臨時各處ノ情形ヲ查察シ窒礙難行ノモノアラハ仍ホ總局ヨ  
リ別ニ適宜ノ處置ヲ執ルヘシ

新瓦家

每間

銀六十兩

舊瓦家

同

三十兩

灰草家

同

二十兩

土草家

同

十五兩

土小家

同

五兩

屋外煉瓦塀每丈

銀四兩

庭ノ牆壁ヲ指シテ之レヲ言ヒ其家屋ニ附スル壁ハ家價ノ内ニアリ別ニ價ヲ給セス

煉瓦井戸

每個

銀十兩

大煉瓦井戸ノ場合ハ  
臨時ニ適宜價ヲ増ス

土井戸

同

五兩

大樹

每株

銀一兩

高五尺周圍三尺以上ノモノヲ大樹トス

小樹

同

三錢

高三尺以下周圍一尺以上ノモノ一尺以下ノモノハ算セス

大果樹

同

五兩

高五尺以上周圍六寸以上ヲ大樹トス實ヲ結ハサルモノハ算セス

小果樹

同

二兩

高二尺以上周圍六寸以下實ヲ結ハサルモノハ算セス

菜蔬菱蓮等ノ類每畝

銀二兩

青苗蘆葦ノ類

同一兩

以上木瓦石材及樹木青苗菜蔬等ノ類ハ均シク所有主ノ自ラ取除ケ持行コトヲ許ス

煉瓦墓穴移轉

每柩

銀八兩

土墓穴移轉

同

四兩

小墳移轉

同

二兩

骨嚢移轉

每個

銀二兩

浮厝

每柩

銀二兩

地面ニ安  
置ノ棺

以上ハ所有主ニ費用ヲ給シテ自ラ移轉ヲ行ハシムルモノニ係ル

義塚ハ善堂ノ董事ヨリ代ツテ之レヲ移轉ス棺ニ按シテ價ヲ給スル能ハサルニヨリ每畝ニ付地價

三七三



ニ照シテ其移轉費ヲ支給ス

無主ノ墳墓ハ本局ニ於テ別ニ地所ヲ購ヒ適任者ヲ選派シテ其移轉ヲ行ハシメ若シ棺木ノ朽爛セルアラハ別ニ新棺木匣ヲ購ヒ係員立會ノ上殘骨ヲ拾集シテ裝入シ之レニ要スル一切ノ綿布紙ハ實費ヲ支給ス但シ所定ノ移轉費ヲ逾ヘサル範圍ニ於テ爲スヘシ以テ其制限ヲ示ス

一、支給ノ地價及各項ノ費用ハ天津ノ公砒平足銀ヲ以テ標準ト爲ス何レノ處ヲ問ハス又其品質參差不等ニ論ナク凡ソ直隸境內ニ於テハ悉ク天津公砒平足銀ヲ以テ換算シ以テ一律ニ歸ス該委員等土地ヲ購入シテ某處ニ至ラハ該處ニ用ユル所ノ銀ノ品質ヲ查明シ天津公砒平足銀ト比較シテ其差額若干ナルヤヲ地方官ト會同シテ豫メ詳細ナル告示ヲ出シ一般ニ周知シ疑議ヲ免レシムヘシ

一、代價支給期數日前ニ於テ告示ヲ出タシテ各所有主ハ前ニ給セラレタル聯票ヲ自ラ所持シテ期日ニ遅レサル様某處ノ錢店或ハ穀物店ニ赴キ價ヲ領スヘキ旨ヲ通達シ尙ホ期日ニハ代價支給委員ハ地方官ト會同シテ同處ニ至リ其發給ヲ監督シ以テ鄭重ヲ昭ニシ兼テ取締ニ資スヘシ

一、其支給ニ要スル金員ハ代價支給委員ヨリ購地委員ト會同シテ附近ノ富裕確實ナル錢店或ハ穀物店ヲ擇ヒテ委托シ之レヲ預置キ期ニ至リテ聯票ト引替ニ現金ヲ支給スルヲ便利ト爲ス該店ノ此事ヲ經理スル亦甚タ煩瑣ナルニヨリ京張鐵道ノ章程ニ照シテ每一百兩ノ取扱ニ對シ該店ニ銀四錢ヲ給シ以テ其勞ニ酬ユ但格外ノ控除ヲ爲シテ不當得益ヲ得ルヲ許サス

一、購地事業ハ比較的勞苦多シ故ニ之レニ從事スル役員以下ニ對シテハ既ニ手當金ヲ増給シアルヲ以テ自ラ應ニ己ヲ潔クシテ公ニ奉シ勤慎事ニ從フヘシ若シ端ヲ藉リテ金品ヲ要求シ若ハ代價ヲ少シク支給シ及一切違背ノ情弊アリ一タヒ查出ヲ經ルカ或ハ告發セララルニ於テハ必ス直ニ嚴重ニ取調ヘテ夫々懲辦スヘシ

以上ノ各類ハ京漢京張滬甯ノ各路章程ヲ參考シテ酌量擬議セルモノニ係ル其餘ノ事宜ヲ盡ササルモノハ仍ホ隨時指令ヲ請フヘシ

案スルニ購地章程ハ從前ノ訂定ニ係ルト雖モ現時本路ノ地所增購ニ於ケル一切ノ定價ハ多ク此項ノ條文ヲ以テ標準ト爲スニヨリ編存シテ查ニ備フヘシ  
又案スルニ購地ニ對スル代價支拂ハ從前各地方ノ習慣ニ照シ銀兩ヲ以テ計算セルモ民國三年ヨリ起リ全路國幣ヲ通用セルニ因リ地價亦一律ニ銀元ヲ發給スルコトニ改メタリ其改正ノ代價ハ左ノ如シ

地 畝 類	每畝	銀	原定	銀
一等地 最優等菜園宅地	每畝	五十元	原定	三十五兩
二等地 優等菜園墓地肥沃稻田	同	四十五元	同	三十兩
三等地 上等菜園上等稻田	同	四十元	同	二十四兩



四等地	中等菜園中 等稻田	同	三十五元	同	二十兩
五等地	下等菜園下 等稻田	同	三十元	同	十八兩
六等地	上上地	同	二十五元	同	十五兩
七等地	上地	同	二十元	同	十二兩
八等地	中地	同	十五元	同	九兩
九等地	下地	同	十元	同	六兩
十等地	砂石荒地	同	五元	同	三兩

以上ハ所定ノ地價ナルカ若シ臨時各處ノ情形ヲ查察シ窒碍難行ノモノアル時ハ仍ホ指令ヲ請  
 フテ辦理スヘシ又二等地内ニ列記セル墓地ノ一項ハ圍塀樹木備ニ具ハレル墳墓ヲ指シテ之レ  
 ヲ言ヘルモノナリ若シ其地ニ播種シ專ラ葬墳ノ用ニ備フルニアラサルモノハ應ニ墳墓ノ占ム  
 ル所ノ地ヲ丈量シテ其畝數ニ照シ二等地價ヲ給シ餘ハ其地ノ等級ニヨリテ辦理スヘシ若シ土  
 地ト墳墓ト兩主ニ屬スル時ハ即チ墓地ヲ以テ論セス

附屬物類

新瓦家	每間	銀元 九十元	原定銀	六十兩
舊瓦家	同	四十五元	同	三十兩

灰草家	同	三十元	同	二十兩
土草家	同	二十二元	同	十五兩
土小屋	同	八元	同	五兩
屋外煉瓦塀	庭ノ牆壁ヲ指シテ云ヒ其家ニ附 スル壁ニハ價ヲ給セス	每丈 六元	同	四兩
煉瓦井戸	大煉瓦井戸ハ 臨時酌定ス	每個 十五元	同	十兩
土井戸	同	八元	同	五兩
大樹	高五尺以上 圍三尺以上	每株 一元五角	同	一兩
小樹	高五尺以下圍一尺以上尺ニ 滿サルモノハ算セス	同 五角	同	三錢
大果樹	高三尺以上圍六寸以上 實ヲ結ハサルハ算セス	同 八元	同	五兩
小果樹	高二尺以上圍六寸以内 實ヲ結ハサルハ算セス	同 三元	同	二兩
蔬菜菱蓮等類	同	每畝 三元	同	二兩
青苗蘆葦等類	同	每畝銀元 一元五角	同	一兩
煉瓦墓穴移轉費	以上ノ木瓦石材及樹木苗葦蔬菜等ノ類ハ仍ホ均シク所有主ニ歸シ自ラ取除シ持行カシム	每柩銀元 十二元	原定銀	八兩



土墓穴移轉費	同	六元	同	四兩
小墳移轉費	同	三元	同	二兩
骨罐移轉費	每個	三元	同	二兩
浮厝 <small>(地面ニ安 置ノ棺)</small>	每柩	三元	同	二兩

以上ハ所有主ニ移轉費ヲ給シ所有主ヲシテ自ラ移轉セシムルモノニ係リ煉瓦石材ハ均シク墳主ノ收取ニ歸ス

### 沿線各驛所在地概要

#### 天津

天津ハ禹貢ノ冀州ノ域ニシテ明朝始テ天津衛ノ名アリ清ノ雍正ノ朝改メテ州トナシ後升シテ府トナシ民國ニ至リテ縣トセリ

天津ハ支那ニ於テ開港市場トシテ古キ年月ヲ經北支那ニ於ケル最大互市場トシテ北京ノ門戸ヲナス市街ハ白河ノ河岸ニ跨リ華界及租界ヨリナリ華界ハ租界ノ西北方ニ位シ東、西、南、北中ノ五區ニ租界ハ英、佛、日、奧、伊、露、白、獨、米國ノ九區ニ分レシカ奧獨兩租界ハ現今支那官憲ノ管理ニ歸セリ租界ハ歐州風ノ建物櫛比シ商業頗ル盛ニシテ上海漢口ニ次ク貿易港トス當地ハ京奉、津浦兩鐵道ノ分岐點ニシテ兼テ白河、運河、子牙河等ノ水運アリ水陸ノ利便ヲ有ス唯白河ハ冬季結氷スルト遠洋航行ノ大形汽船ノ通航ニ困難ナルトノ點ハ天津港ノ前途ニ投セラレタル一大障害問題タルヲ失ハス是白河浚渫問題ノ外ニ大沽バーノ築港又ハ大清河口築港問題ノ世上ニ喧傳セラルル所以ニシテ將來北京ノ背後地山西蒙古ノ發展ノ曉ニハ現今ノ天津港ノ設備トシテハ其ノ輻輳スル百貨ヲ吞吐スルニハ頗ル困難事タルヘシ

現今當地ノ貿易額ハ約一億五千萬兩ニシテ輸入額ト輸出額トノ比ハ約十二對スル五ノ割合ニシテ近