昭 和 39 年 度

木 船 保 険 統 計 表

運 輸 省 海 運 局 内 航 課 編

339.8
U628m

國立國會
41.5.11
圖書館藏書

693956

昭和39年度木船保険統計表について

この統計表は船主相互保険組合法（昭和25年法律第177号）により設立された全日本木船相互保険組合（以下「全木」と略称する）と日本木船相互保険組合（以下「日木」と略称する）の昭和38年事業年度における保険事業を対象とする。即ち昭和38年4月1日から翌39年3月31日までに上記組合に加入したものの保険契約と保険事故とを主体に，これらを分類集計したものである。

1. 表中の屯数別，船種別及び区域別の各区分は組合の保険料率算出方法書の区分方法に従つたものである。
2. 収入保険料には，保険期間が1年間であり，かつ，年間保険料の2ケ月分割払（前納）を認めていることから，未経過保険料（分納期到来の2ケ月分のうち未経過のもの）及未収保険料（3月31日迄に納入期日到来のもの）も含んでいる。
3. 支払保険金は，この1年間に保険事故を起したものの支払うべき保険金242,133,913円（発生主義）を計上した。（本年度中に支払つてないものも含んでいる）従つて組合の決算面の支払保険金243,813,770円（現金主義）とは合致しない。
4. この木船保険には木船再保険法（昭和28年法律第65号）に基く，国家再保険が昭和28年8月より行われており，再保険割合は70%，再保険料率は組合の純保険料率に相当するものと同率とし，再保険手数料に相当するものは元受組合から徴収しないで国庫負担としている。

次にこの1年間の概況を前年度と比較してみる。（カツコ内の数字は前年度比）

A　加入状況，昭和39年度における加入隻数は4,181隻（1.8%増），総屯数は396,205屯（0.7%増），保険価額は7,023,140,000円（6.0%増），保険金額は6,590,420,000円（6.4%増），収入保険料329,698,595円（3.4%増）である。

B　保険事故，この1年間の支払保険金は427件（0.2%減），43,807総屯数（2.9%増），242,133,913円(33.47%増）であり，その内訳は全損136件185,804,483件円，救助費291件46,329,430円であり，1件当りの支払は全損で約136.6万円救助で約15.9万円であり平均は約56.7万円である。

C　その他，保険価額に対する保険金額の割合は平均93.8%（0.3%増）であり，1隻当りの保険金額は約158万円（4.5%増）であり1屯当りの保険金額は16,634円（5.6%増）であり，平均保険料率は5円00銭（2.8%減）である。

目　次

1　保険区域図……4
2　保険区域説明……5
3　木船保険推移……6
4　組合別事業損益計算……12
5　組合別純損益計算……12
6　組合一覧表……13
7　組合別貸借対照一覧表……13
8　再保険特別会計損益計算書……14
9　再保険特別会計貸借対照表……14
10　木船船腹……15
11　組合別船種別保険引受比率……15
12　総隻数前年度対比……15
13　屯数前年度対比……15
14　保険引受隻数前年度対比……15
15　保険引受屯数前年度対比……15
16　図　　表……16
　第1図　木船保険引受隻数区域別構成表……16
　第2図　木船保険事故隻数区域別構成表……16
　第3図　木船保険引受屯数区域別構成表……17
　第4図　木船保険事故隻数区域別構成表……17
　第5図　木船保険加入船腹推移表……18
　第6図　原契約区域別収入保険料支払保険金対比表……19
　第7図　組合別年度別収入保険料支払保険金対比表……20
　第8図　月別事故状況表……21
　第9図　貨物船屯数別加入率構成表……22
　第10図　油槽船屯数別加入率構成表……23
17　引受及び事故状況総括……24
18　組合別船種別保険引受総括……24

19　組合別屯数別保険引受状況……26
20　組合別船種別区域別保険引受状況（隻数）……30
21　同　　上　　（屯数）……32
22　同　　上　　（保険価額）……34
23　同　　上　　（保険金額）……36
24　同　　上　　（収入保険料）……38
25　組合別船種別保険事故総括表……40
26　区域別事故総括……41
27　原契約区域別事故状況（総括）……42
28　同　　上（全木）……44
29　同　　上（日木）……46
30　事故発生区域別事故状況（総括）……48
31　同　　上（全木）……50
32　同　　上（日木）……52
33　事故発生月別事故状況（総括）……54
34　同　　上（全木）……58
35　同　　上（日木）……62
36　原因別事故状況（総括）……66
37　同　　上（全木）……68
38　同　　上（日木）……70
39　船種別契約区域別危険率……72
40　船種別契約区域別損害率……73
41　船種別事故発生区域別危険率……74
42　船種別事故発生区域別損害率……75
43　積荷，品目別事故調査表……76

（1）保険区域図

（註）一区は船舶安全法施行規則第一条第三項に規定する湖川、港内及び平水区域内である。三区は二区を包含し四区は三区二区を包含す以下同様

(2) 保　険　区　域

	区　域
一区	船舶安全法施行規則第一条第三項に規定する各平水区域内
二区	瀬戸内海 下関海峡においては 村崎鼻と沖田崎とを結ぶ線以東（但し，洞海湾を含む） 豊後水道においては 由良崎に鶴見崎とを結ぶ線以西 紀伊水道においては 日の御崎と蒲生田崎とを結ぶ線以北に限られたる水域
三区	瀬戸内海，四国，九州，全沿岸及び御坊以北の和歌山県沿岸（その附属島嶼を含む。但し，北緯二十九度以南の島嶼を除く。）
四区	(イ) 愛知県伊良湖岬以西（但し，渥美湾を含む。）及び福井県越前岬以西の本州，四国，九州，全沿岸（その附属島嶼を含む。但し，北緯二十七度以南の島嶼を除く。） (ロ) 千葉県野島崎以西（但し，東京湾を含む。）及び新潟以西の本州，四国，九州，全沿岸（その附属島嶼を含む。但し，北緯二十七度以南の島嶼を除く。）
五区	本州，四国，九州，全沿岸（その附属島嶼を含む。但し，北緯二十七度以南の島嶼を除く。）
六区	本州，四国，九州，北海道全沿岸（その附属島嶼を含む。但し，北緯二十七度以南の島嶼を除く。）
特別区	(1) 瀬戸内海，四国，九州，全沿岸（その附属島嶼を含む。）及び沖繩群島沿岸 (2) (イ) 本州，四国，九州，北海道全沿岸（その附属島嶼を含む但し，北緯二十七度以南の島嶼を除く。）及び南鮮蔚山より木浦までの沿岸 (ロ) 本州，四国，九州，北海道全沿岸（その附属島嶼を含む。）及び南西諸島沿岸
特定航路	徳山，富田／津久見，又は高山，佐伯／津久見又は宮野浦　恒見／徳山，富田又は関門港又は刈田（洞海湾を含む）又は関門港／刈田，津久見／関門港　宇部／徳山又は富田，阪神／飾磨又は広畑，吉野川口より那賀川口に至る沿岸／阪神，隠岐／境（中ノ海，宍道湖を含む）／大社　日置／阪神　勝浦／名古屋，東京／名古屋（但し，大島を含む。）銚子／清水（但し，大島を含む。）三崎と州崎とを結ぶ線内の東京湾，千飯崎と鷲崎とを結ぶ線内の若狭湾　魚津と珠洲湾崎とを結ぶ線内の富山。新潟，柏崎，直江津／佐渡。石巻／牡鹿半島西海岸各港（田代島，網地島及び金華山を含む。）女川／牡鹿半島，東海岸各港（江島，足島及び金華山を含む。）八戸／塩釜又は松川港　船川港／戸賀　青森／函館，青森／福島，田老／宮古，塩釜／金華山，常神／塩坂越　雄冬／増毛，沼津／松島，延岡／蒲江 (イ) 北海道全沿岸の中，特に定める航路に常時就航する船舶でその航路の距離が50海里未満のもの (ロ) 北海道全沿岸の中，特に定める航路に常時就航する船舶で，その航路の距離が50海里未満のもの
港内	（一級港）　神戸，大阪，四日市，名古屋，横浜区，東京区，若松区，長崎，尾道，佐世保その他組合の指定する港。 （二級港）　京浜港，関門港，博多，函館，小樽，室蘭，新潟，船川，青森，塩釜，高知，苅田，釧路，釜石その他組合の指定する港。

(3) 木船保険推移

事項	年度	組合	26 全木	26 日木	26 計	27 全木	27 日木	27 計
組合員数	年度初		30	145	175	109	305	414
	中途増		79	196	275	109	93	202
	〃減		2	36	38	33	105	138
	年度末		107	305	412	185	293	478
出資金額	初年度		2,000,000	2,034,000	4,034,000	2,175,000	2,292,000	4,467,000
	中途増		780,000	404,000	1,184,000	447,500	313,000	765,500
	〃減		610,000	146,000	756,000	380,000	442,000	882,000
	年度末		2,170,000	2,292,000	4,462,000	2,242,500	2,168,000	4,410,500
契約	年度初	隻数	127	244	371	367	400	767
		屯数	15,300	33,400	48,700	34,593	46,172	80,711
	中途増	隻数	350	222	572	468	173	641
		屯数	24,957	30,559	22,516	35,132	19,969	55,101
	〃減	隻数	0	0	0	239	112	351
		屯数	0	0	0	11,534	12,928	24,462
	年度末	隻数	477	466	943	596	461	1,057
		屯数	40,257	63,959	104,216	58,137	53,216	11,350
契約金額	年度初		90,098,473	145,224,000	235,322,473	288,207,200	386,507,000	674,714,000
	中途増		252,312,137	17,417,000	422,729,137	361,321,800	184,797,000	546,118,800
	〃減		0	0	0	126,088,000	95,388,000	221,476,000
	年度末		342,410,610	315,641,000	658,051,610	523,441,000	475,916,000	999,357,000
支払保険金	全損		10	12	22	15	4	19
			9,126,159	9,088,300	14,214,959	12,176,270	3,667,000	15,843,270
	救助		31	55	86	89	76	165
			2,554,834	4,601,971	7,156,805	5,818,681	6,397,225	12,215,906
	計		41	67	108	104	80	184
			11,680,993	13,690,771	25,371,764	17,994,951	14,064,225	28,056,176
事業費			4,555,650	5,527,596	10,083,246	8,061,545	7,064,570	15,126,115
収入保険料			15,830,758	20,095,242	35,926,000	32,354,501	39,156,744	71,511,245

28 全木	28 日木	28 計	29 全木	29 日木	29 計	30 全木	30 日木
187	293	480	231	336	567	247	367
130	185	315	120	164	284	162	227
87	142	229	113	133	246	47	183
230	336	566	238	367	605	362	411
2,242,500	2,168,000	4,410,500	2,160,000	2,024,000	4,184,000	2,075,000	2,982,000
542,500	586,000	1,128,500	355,000	2,244,000	2,339,000	477,000	1,030,000
627,500	730,000	1,357,500	462,500	1,086,000	1,548,500	177,500	1,036,000
2,157,500	2,024,000	4,181,500	2,052,500	2,982,000	5,034,500	2,375,000	2,976,000
508	461	969	607	505	1,122	450	508
46,765	53,890	100,655	56,348	59,029	115,377	51,081	59,840
495	240	735	309	282	591	375	283
36,878	28,050	64,928	25,042	33,220	58,262	32,355	33,280
153	196	349	209	279	388	121	221
13,982	22,911	36,893	19,630	32,409	92,039	10,904	26,082
850	505	1,355	707	508	1,215	794	570
69,661	59,029	128,690	61,760	59,840	121,600	72,532	67,038
476,039,000	475,916,000	951,955,000	621,368,000	514,620,000	1,135,988,000	606,395,000	565,662,000
456,189,000	240,335,000	696,524,000	321,850,000	313,563,000	635,413,000	427,874,000	321,600,000
157,448,000	201,631,000	359,079,000	199,499,000	262,561,000	462,060,000	134,864,000	243,535,000
774,780,000	514,620,000	1,289,400,000	743,719,000	565,622,000	1,309,341,000	899,405,000	643,687,000
16	8	24	23	22	45	30	20
20,090,508	11,172,337	31,262,845	22,030,634	30,950,341	52,980,975	35,535,159	24,834,479
91	106	197	119	119	238	86	132
9,336,064	12,334,659	22,170,723	14,189,956	8,453,911	22,643,867	9,194,347	9,795,095
107	114	221	142	141	283	116	152
29,426,572	24,006,996	53,433,568	36,220,590	39,404,252	75,624,842	44,729,506	34,629,574
11,841,400	10,676,731	22,581,131	13,170,559	11,916,757	25,087,316	14,525,749	12,301,717
46,172,124	44,252,907	90,425,031	53,927,539	49,368,205	103,295,744	62,147,993	54,529,776

(3) 木船保険推移

事項	年度 / 組合	31 計	31 全木	31 日木	31 計	32 全木	32 日木	33 計	33 全木	33 日木	33 計	34 全木	34 日木	34 計	全木
組合員数	年度初	614	362	411	773	439	526	1,001	602	692	1,294	628	761	1,389	744
	中途増	389	189	330	519	224	371	595	152	400	552	264	380	644	349
	〃 減	230	120	179	299	74	241	315	126	331	457	154	259	413	193
	年度末	773	431	562	993	589	692	1,281	628	761	1,389	738	882	1,620	900
出資金額	年度初	5,057,000	2,375,000	2,976,000	5,351,000	2,605,000	3,200,000	5,805,000	2,970,000	3,410,000	6,380,000	3,010,000	3,422,000	6,432,000	3,222,500
	中途増	1,507,500	520,000	888,000	1,408,000	610,000	1,030,000	1,640,000	387,500	1,010,000	1,397,500	687,500	1,016,000	1,703,500	895,000
	〃 減	1,213,500	315,000	664,000	979,000	280,000	820,000	1,100,000	345,000	998,000	1,343,000	490,000	842,000	1,332,000	672,500
	年度末	5,351,000	2,580,000	3,200,000	5,780,000	2,935,000	3,410,000	6,345,000	3,012,500	3,442,000	6,434,500	3,207,500	3,596,000	6,803,500	3,445,500
契約 隻数	年度初	1,048	703	570	1,273	809	765	1,574	1,000	888	1,888	1,042	958	2,000	1,272
		110,921	66,867	67,038	133,905	77,489	89,606	167,095	95,351	103,320	198,671	99,199	107,926	202,125	11,714
	中途増	658	403	441	844	423	465	888	330	498	828	526	461	987	556
		65,635	40,459	51,030	91,489	38,437	53,132	91,569	29,220	50,187	79,407	64,127	48,935	95,062	44,563
	〃 減	342	219	246	465	189	302	491	242	404	646	296	294	590	334
		36,986	21,464	28,462	49,926	17,716	36,703	54,491	21,011	42,376	63,387	27,611	31,789	95,400	29,637
	年度末	1,364	887	765	1,652	1,043	928	1,971	1,088	982	2,070	1,272	1,125	2,397	1,494
		139,570	85,862	89,606	175,468	98,210	106,035	204,245	103,560	111,131	214,691	117 715	125,072	242,787	132,640
契約金額	年度初	1,172,017,000	817,023,000	643,987,000	1,461,010,000	1,158,689,000	949,403,000	108,092,000	1,509,945,000	1,309,136,000	2,918,081,000	1,511,420,000	1,400,420,000	2,911,840,000	1,838,130,000
	中途増	749,474,000	661,779,000	594,355,000	1,256,134,000	701,575,000	764,672,000	1,466,247,000	432,540,000	687,780,000	1,120,320,000	761,520,000	606,710,000	1,368,230,000	715 400,000
	〃 減	378,399,000	239,082,000	283,939,000	528,021,000	297,877,000	361,200,000	659,077,000	329,255,000	556,686,000	885,941,000	434,810,000	419,120,000	853,930,000	465,520,000
	年度末	1,543,092,000	1,239,720,000	949,403,000	2,189,123,000	1,562,387,000	1,352,875,000	2,915,262,000	1,613,230,000	1,440,230,000	3,053,460,000	1,838,130,000	1,588,010,000	3,426,140,000	2,088,010,000
支払保険金	全損	50	23	23	46	32	18	50	24	17	41	46	26	72	53
		60,369,638	42,160,715	32,684,842	74,845,557	57,548,584	26,071,239	83,619,823	39,508,374	21,129,706	60,638,080	90,738,498	50,681,683	141,420,181	70,567,930
	救助	218	134	143	277	130	179	309	156	123	275	142	118	260	184
		18,989,442	14,087,105	11,857,720	25,944,825	20,487,294	17,407,847	37,895,141	20,164,979	12,744,525	32,909,504	21,268,612	25,289,183	36,557,795	16,252,842
	計	268	157	166	323	162	159	359	176	172	348	188	144	332	237
		79,359,080	56,247,820	44,542,562	100,790,382	78,035,878	38,498,086	121,514,964	59,673,353	37,514,864	97,188,217	112,007,110	65,970,866	177,977,976	86,820,772
事業費		26,827,466	18,453,760	14,644,833	33,098,503	21,931,057	15,172,647	37,103,704	25,521,294	18,134,785	43,656,079	25,832,173	19,509,160	45,341,333	28,379,194
収入保険料		116,677,769	86,198,543	74,041,157	160,239,700	116,253,788	107,597,415	223,851,203	113,961,359	115,140,554	229,101,913	119,126,446	113,088,921	232,215,367	127,292,327

(3) 木船保険推移

事項	組合	35年度 日木	35年度 計	36年度 全木	36年度 日木	36年度 計	37年度 全木
組合員数	年度初	882	1,626	904	1,067	1,971	992
	中途増	429	778	357	529	886	243
	〃 減	244	437	269	338	607	181
	年度末	1,067	1,967	992	1,258	2,250	1,054
出資金額	年度初	3,596,000	6,818,500	3,455,000	3,890,000	7,345,000	3,627,500
	中途増	962,000	1,857,000	902,500	1,172,000	2,074,500	615,000
	〃 減	668,000	1,340,500	730,000	1,056,000	1,786,000	490,000
	年度末	3,890,000	7,335,000	3,627,500	4,006,000	7,633,500	3,752,500
契約 隻数	年度初	1,125	2,397	1,494	1,301	2,795	1,727
屯数		125,072	242,786	132,640	140,479	273,119	151,327
契約 隻数	中途増	479	1,035	674	598	1,272	490
屯数		48,418	92 981	60,554	62,445	122,999	39,140
契約 隻数	〃 減	303	637	441	383	824	493
屯数		33,011	62,648	41,867	38,410	80,277	43,019
契約 隻数	年度末	1,301	2,795	1,727	1,516	3,243	1,724
屯数		140,479	273,119	151,327	164,514	151,327	147,447
契約金額	年度初	1,588,010,000	3,426,140,000	2,088,010,000	1,745,560,000	3,833,570,000	2,459,430,000
契約金額	中途増	622,750,000	1,338,150,000	1,004,520,000	844,630,000	1,849,150,000	740,150,000
契約金額	〃 減	465,200,000	930,720,000	633,100,000	485,870,000	1,118,970,000	765,670,000
契約金額	年度末	1,745,560,000	3,833,570,000	2,459,430,000	2,104,320,000	4,563,750,000	2,433,910,000
支払保険金	全損	37	90	56	39	95	54
		61,045,013	131,613,060	86,769,194	62,911,530	149,680,724	73,238,099
支払保険金	救助	170	354	190	202	392	172
		20,962,811	37,215,653	32,512,585	32,882,167	65,394,752	21,450,953
支払保険金	計	**207**	**444**	**246**	**241**	**487**	**226**
		82,007,824	**182,485,262**	**119,281,779**	**95,793 697**	**215,075 476**	**94,689,052**
事業費		19,416,824	47,795,575	38,724.500	21,943,545	60,668,045	32,024,028
収入保険料		122,495,831	249,877,158	139,337,617	143,054,239	282,391,856	139,483,858

37年度 日木	37年度 計	38年度 全木	38年度 日木	38年度 計	39年度 全木	39年度 日木	39年度 計
1,258	2 150	1,054	1,312	2,366	1,211	1,376	2,587
417	660	341	418	759	367	420	787
363	544	184	354	538	304	405	709
1,312	2,366	1,211	1,376	2,587	1,274	1,391	2,665
4,006,000	7,633 500	3,752,500	3,932,000	7,684,500	4,052,500	3,804,000	7,856,500
860,000	1,475,000	857,500	982,000	1,839,500	917,500	998,000	1,915,500
934,000	1,424,000	557,500	1,110,000	1,667,500	790,000	1,146,000	1,936,000
3,932,000	7,684,500	4,052,500	3,804,000	7,856,500	4,180,000	3,656,000	7,836,000
1,516	3,243	1,724	1,554	3,278	1,774	1,602	3,376
164,513	315,841	147,447	168,183	315,630	154,137	172,913	327,050
483	973	520	454	974	432	362	794
48,883	88,023	43,999	46,134	90,133	35,775	34,099	69,874
445	938	470	406	876	397	384	781
45,214	88,233	37,309	41,400	78,709	32,355	41,783	74,138
1,554	3,278	1,774	1,602	3,376	1,809	1,580	3,389
168,183	315,630	154,137	172,913	327,050	157,557	165,226	322,786
2,104,320,000	4,563,750,000	2,433,910,000	2,243,390,000	4,667,300,000	2,712,040,000	2,487,970.000	5,200,010,000
742,230,000	1,482,380,000	834,060,000	756,420,000	1,590,480,000	711.780,000	620,130,000	1,331,910,000
604,160,000	1,369,830,000	555,930,000	511,840,000	1,067,770,000	587,540,000	592,290,000	1,179,830,000
2,243,390,000	4,677,300,000	2,712,040,000	2,487,970,000	5,200,010,000	2,836,280,000	2,515,810,000	5,352,090,000
38	92	46	51	97	76	60	136
57,293,363	130,531,462	71,983,968	70,483,892	142,469,860	111,562,419	84,242,064	195,804,483
175	347	154	177	331	136	155	291
31.119,773	52,570 726	16,789,458	22,149,672	38,939,130	24,490,684	21,838,746	46,329,430
213	**439**	**200**	**228**	**428**	**212**	**215**	**427**
88.413,136	**183,102,188**	**88,773,426**	**92,633,564**	**181 406.990**	**136.053,103**	**106.080.810**	**242,133,913**
24,252,233	56,276,261	38,886,092	30,680,627	69,566,719	42,342,325	31,378,635	73,720,960
154,237 604	293,721,462	148,726,456	170,031,730	318,758,186	154,884,911	174,813,684	329,698 595

(4) 組合別事業損益計算

（自 38年4月1日 至 39年3月31日）

損失	全木 (円)	日木 (円)	利益	全木 (円)	日木 (円)
保険金	132,450,197	111,363,573	保険料	154,884,911	174,813,684
解約返れい金	–	–	再保険収入	111,999,852	99,375,942
その他返れい金	1,905,779	1,438,647	再保険金	(92,715,073)	(77,954,410)
再保険料	81,314,246	91,777,109	再保険料手数料	–	–
再保険金割もどし	1,737,297	1,394,291	再保険返れい金	–	–
事業費	42,342,325	31,378,635	その他の収入	(19,284,779)	21,421,532
次年度繰越準備金	67,741,000	93,376,592	保険金もどし入	2,481,856	1,991,851
支払備金	(2,979,000)	(3,585,592)	前年度繰越準備金	63,382,000	84,632,998
責任準備金	(64,762,000)	(89,791,000)	支払備金	(1,706,000)	(2,349,998)
			責任準備金	(61,676,000)	(82,283,000)
計	327,490,844	330,728,847	計		
事業利益金	5,257,775	30,085,628	事業損失金		
合計	332,748,619	360,814,475	合計	332,748,619	360,814,475

(5) 組合別純損益計算

（自 39年4月1日 至 40年3月31日）

損失	全木 (円)	日木 (円)	利益	全木 (円)	日木 (円)
事業損失金	–	–	事業剰余金	5,257,775	30,085,628
税金	3,918,191	12,904,784	利息及び配当金収入	2,858,730	8,537,249
財産減価消却及び填補損	1,166,609	482,136	財産売却益	–	–
当年度純剰余金	–	–	財産評価益	–	–
退職給与引当金に繰入	–	10,595,399	税金引当金より戻入	150,000	5,200,000
雑支出	–	–	有価証券償還金	–	–
当年度純剰余金	–	–	退職給与引当金より戻入	–	3,244,484
			雑収入	43,442	4,371
計	5,084,800	23,982,319	計	8,309,947	47,071,732
当年度純損失金	–	–	当年度純損失金	–	–
前年度繰越損失金	–	–	小計	–	–
当年度剰余金	3,235,147	23,762,629	当年度損失金	–	–
			当年度純剰余金	10,000	23,089,413
			前年度繰越剰余金	3,225,147	673,216

(6) 組合一覧表

昭和40年3月31日現在

組合別 / 項目	全日本木船相互保険組合（略称 全木）	日本木船相互保険組合（略称 日木）
保険区域	日本沿岸南鮮（蔚山より木浦まで）沿岸及び琉球（北緯29度以南の南西諸島）沿岸	同左
塡補範囲	全損及び救助費	同左
設立年月日	昭和26年4月1日（認可番号蔵銀1257号）	昭和26年4月1日（認可番号蔵銀1063号）
事務所所在地	東京都新宿区西大久保 2-303	福岡県北九州市若松区安政町1丁目開6の2
出資額（出資口数）	4,180,000円（1,672）	3,656,000（1,828）
組合員数	1,274	1,391

(7) 組合別貸借照一覧表

昭和40年3月31日現在

借方	全木 (円)	日木 (円)	貸方	全木 (円)	日木 (円)
現金及び預金	50,393,028	129,894,863	保険契約準備金	67,741,000	93,376,592
現金	(181,206)	(246,540)	支払準金	(2,979,000)	(3,585,592)
郵便貯金	–	(1,000,000)	責任準備金	(64,762,000)	(89,791,000)
郵便振替貯金	(56,296)	(67,712)	未払金	12,699,942	10,123,304
預金	(48,529,690)	(122,426,772)	未払金諸口	(2,532,725)	(4,569,884)
金銭信託	(1,625,836)	(6,153,839)	未払保険金	(10,167,217)	(5,553,420)
有価証券	1,501,910	11,440,000	出資金配当	–	–
貸付信託	10,800,000	17,770,000	組合員分配金	–	–
不動産及び動産	16,101,738	7,650,787	再保険借	27,084,380	29,746,679
土地	–	(420,300)	仮受金	1,973,571	4,012,973
建物	(13,536,429)	(5,494,006)	退職給与引当金	–	10,595,399
汁器その他	(2,565,309)	(1,736,481)	納税充当金	700,000	8,677,000
未収保険料	4,581,506	2,192,369	出資金	4,180,000	3,656,000
未収金	–	–	諸準備金及び積立金	643,000	18,357,498
再保険貸	31,713,553	30,293,431	法定準備金	(583,000)	(5,500,000)
仮払金	339,975	1,060,675	特別積立金	(40,000)	(3,300,000)
預託金	986,350	–	役員退職手当積立金	(20,000)	(9,557,498)
退職給与引当生命保険勘定	987,850	–	当年度剰余金	10,000	673,216
事業保険勘定	851,130	–	前年度繰越剰余金	3,225,147	23,089,413
未収金	–	2,005,949			
合計	118,257,040	202,308,074	合計	118,257,040	202,308,074

(8) 再保険特別会計損益計算書

（自 昭和39年4月1月 至 昭和40年3月31日）

損失		利益	
種目	金額（円）	種目	金額（円）
再保険金	184,390,995	再保険料	174,515,878
諸支出金	3,444,977	一般会計より受入	5,152,252
業務費	5,152,252	雑収入	15,584,666
次年度繰越支払備金	13,565,005	前年度繰越支払備金	16,151,000
次年度繰越未経過再保険料	12,504,000	前年度繰越未経過再保険料	12,202,000
本年度利益	4,548,572		
合計	223,605,796	合計	223,605,796

(9) 再保険特別会計貸借対照表

昭和40年3月31日現在

借方		貸方	
種目	金額（円）	種目	金額（円）
現金預金	184,233,053	次年度繰越支払備金	13,565,000
（現金）	（64,233,053）	未払金	2,007,000
（資金運用部預託金）	（120,000,000）	（未払払戻金）	（2,007,000）
未収金	16 957,311	次年度繰越未経過再保険料	12,504,000
（未収再保険料）	（16,957,311）	前受金	41,305
		利益還付準備金	38,723,812
		積立金	129,800,675
		本年度利益	4,548,572
合計	201,190,364	合計	201,190,364

(10) 木船船腹

船種別	総隻数	総屯数
貨物船	14,776	857,515
油槽船	618	37,846
客船，貨客船，曳船	3,886	62,263
艀，被曳船	7,659	681,486
計	26,939	1,639,110

（貨物船油槽船については40年6月末現在の海運業法に在づく登録船舶数である）

(11) 組合別船種別保険引受比率

組合別	比率 ＼ 船種別	総隻数に対する加入率（%）	総屯数に対する加入率（%）
全木	貨物船	12.01	18.81
	油槽船	16.83	16.77
	客船，貨客船，曳船	4.32	8.14
	艀，被曳船	1.79	2.08
	計	8.10	11.40
日木	貨物船	12.20	22.78
	油槽船	4.37	5.12
	客船，貨客船，曳船	1.67	3.42
	艀，被曳船	1.14	1.27
	計	7.35	12.70
計	貨物船	24.21	41.59
	油槽船	21.20	21.89
	客船，貨客船，曳船	6.11	11.56
	艀，被曳船	2.93	3.35
	計	15.45	24.10

(12) 総隻数前年度対比

船種別	(A) 38年度	(B) 39年度	B/A %
貨物船	22,474	14,776	65.7
油槽船	1,038	618	59.5
客船，貨客船，曳船	3,650	3,886	106.5
艀，被曳船	7,949	7,659	96.4
計	35,111	26,939	76.7

(13) 屯数前年度対比

船種別	(A) 38年度 G/T	(B) 39年度 G/T	B/A %
貨物船	930,007	857,515	92.2
油槽船	45,286	37,846	83.6
客船，貨客船，曳船	57,651	62,263	108.0
艀，被曳船	636,403	681,486	107.1
計	1,669,347	1,639,110	98.2

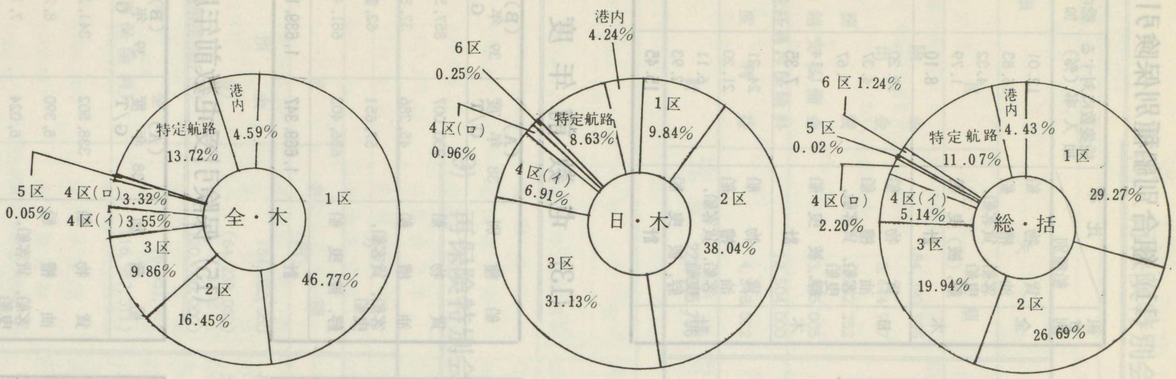
(14) 保険引受隻数前年度対比

船種別	(A) 38年度	(B) 39年度	B/A %
貨物船	3,444	3,492	101.4
油槽船	130	131	100.8
客船，貨物船，曳船	191	233	122.0
木鉄交造船	77	84	109.1
艀被曳船，浚渫船，起重機船及び救助船	239 28	222 20	92.9 71.4
計	4,109	4,181	101.8

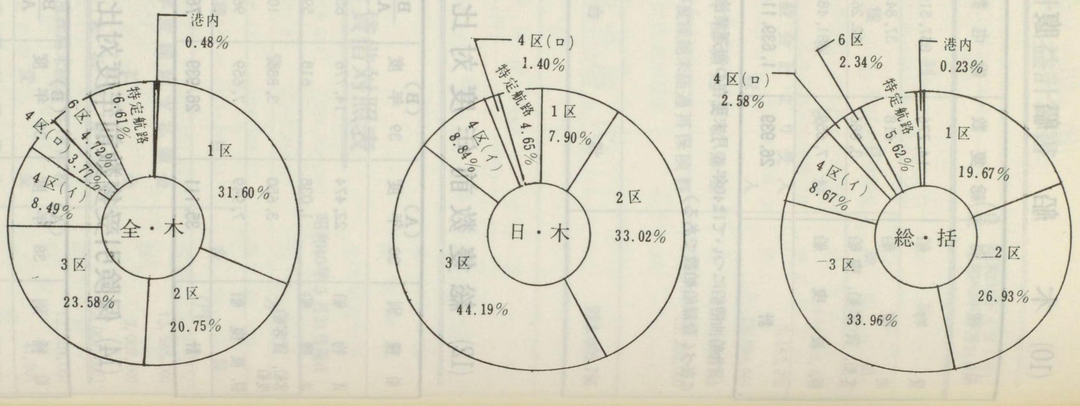
(15) 保険引受屯数前年度対比

船種別	(A) 38年度 G/T	(B) 39年度 G/T	B/A %
貨物船	338,502	341,245	100.8
油槽船	8,390	8,294	98.6
客船，貨客船，曳船	6,024	7,193	119.4
木鉄交造船	13,740	15,414	112.2
艀被曳船，浚渫船，起重機船及び救助船	24,665 1,944	22,703 1,366	92.0 70.3
計	393,265	396,205	100.7

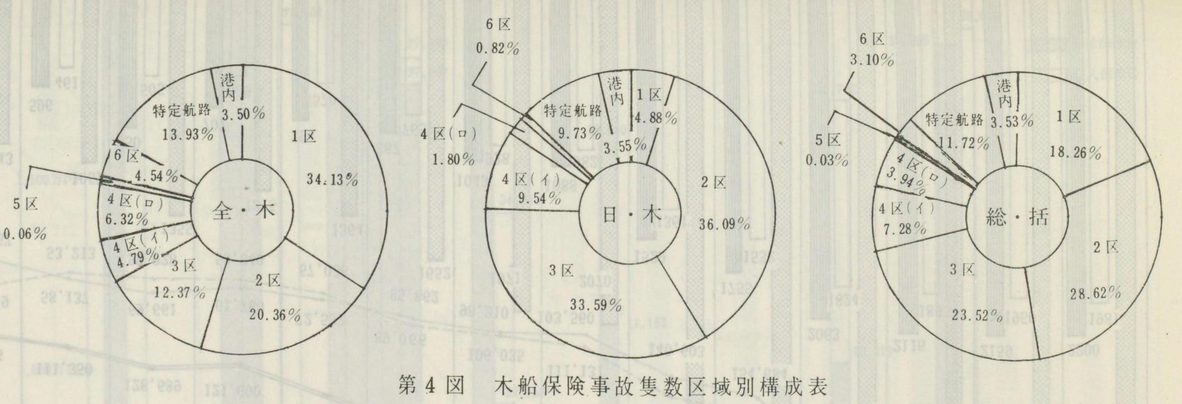
第１図　木船保険引受隻数区域別構成表



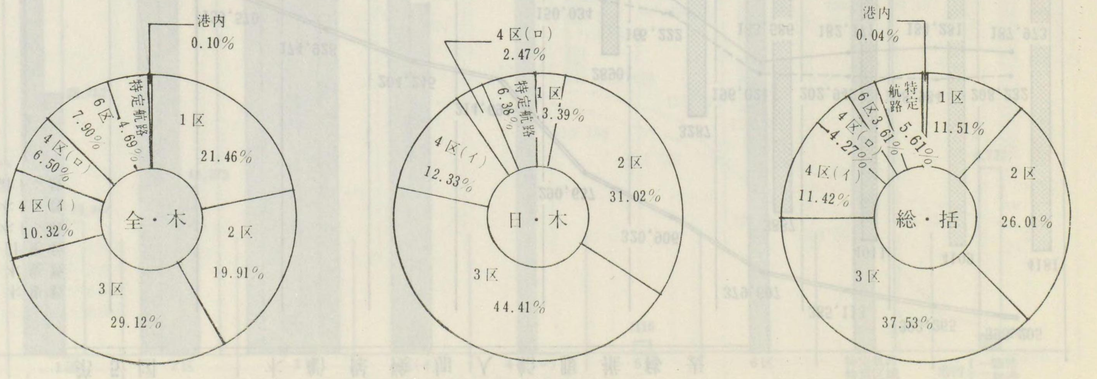
第２図　木船保険事故隻数区域別構成表



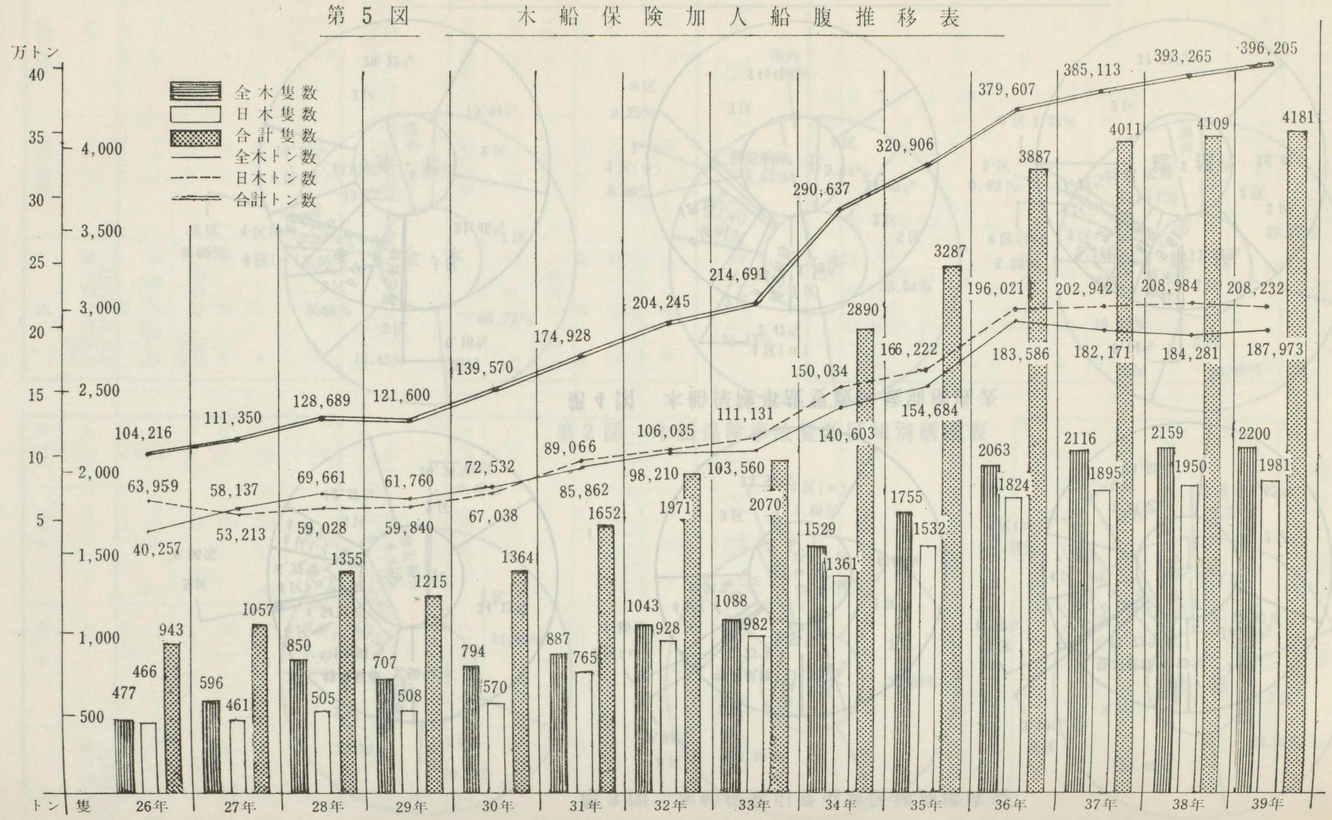
第３図　木船保険引受屯数区域別構成表



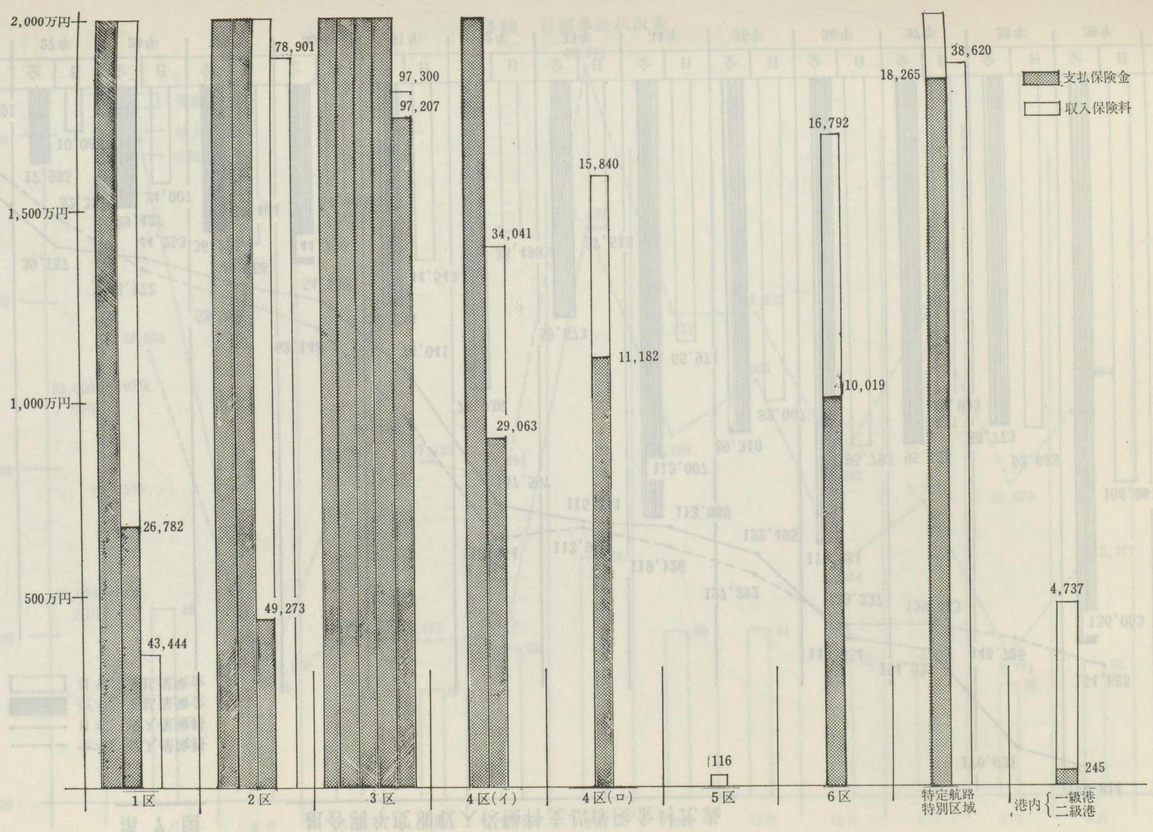
第４図　木船保険事故隻数区域別構成表



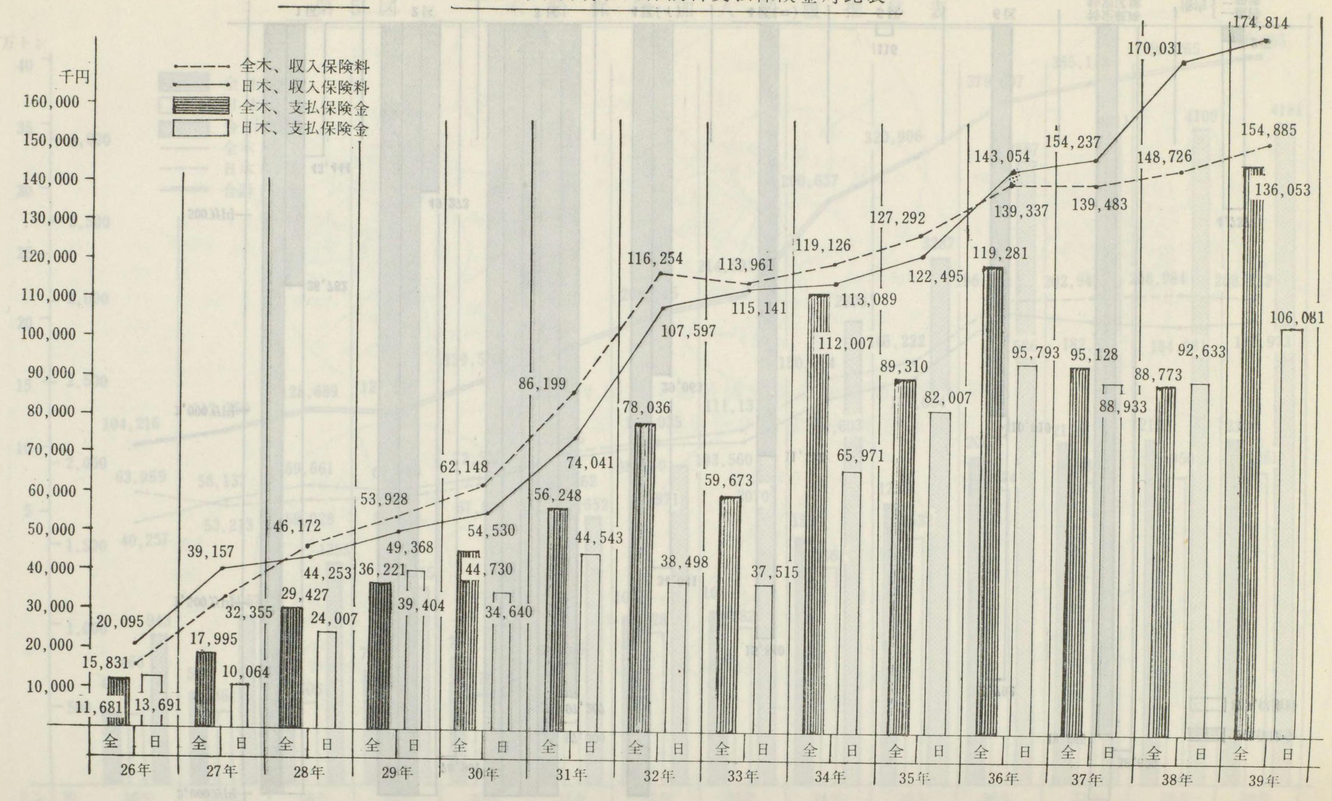
第５図　　木船保険加入船腹推移表



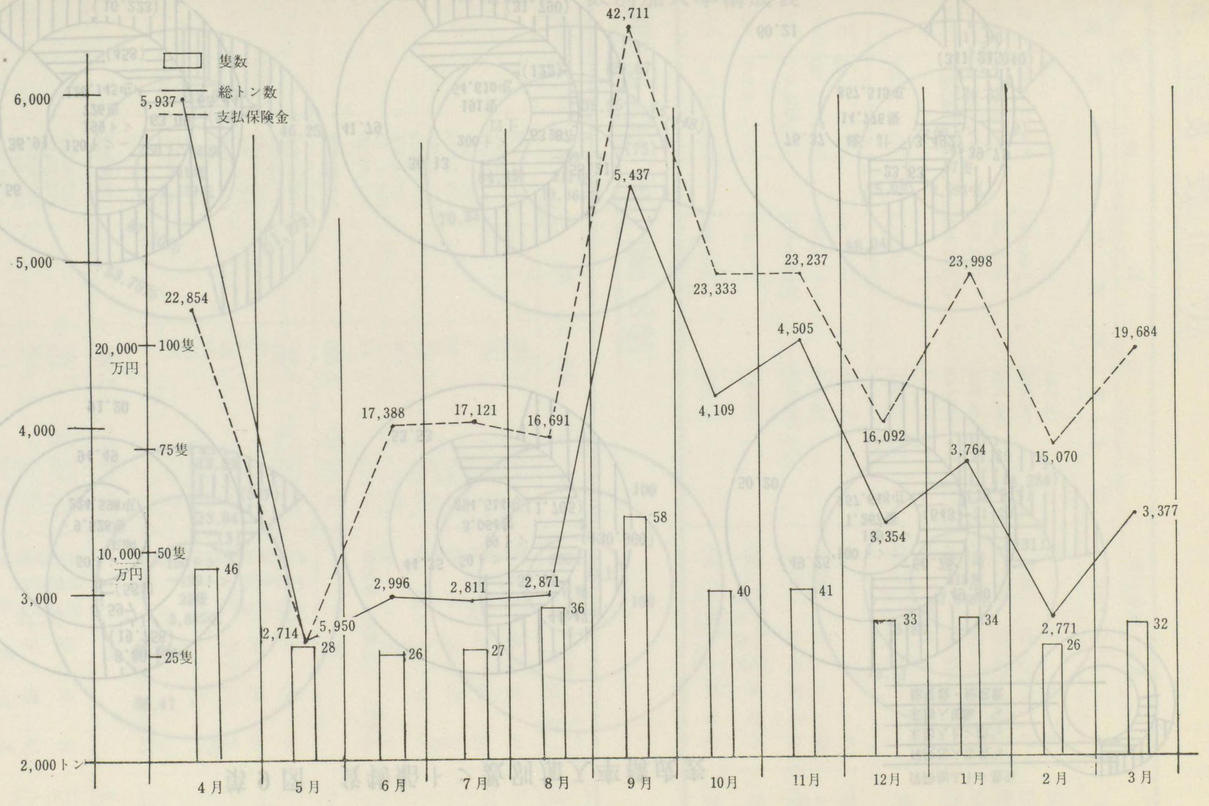
第６図　原契約区域別収入保険料・支払保険金対比表



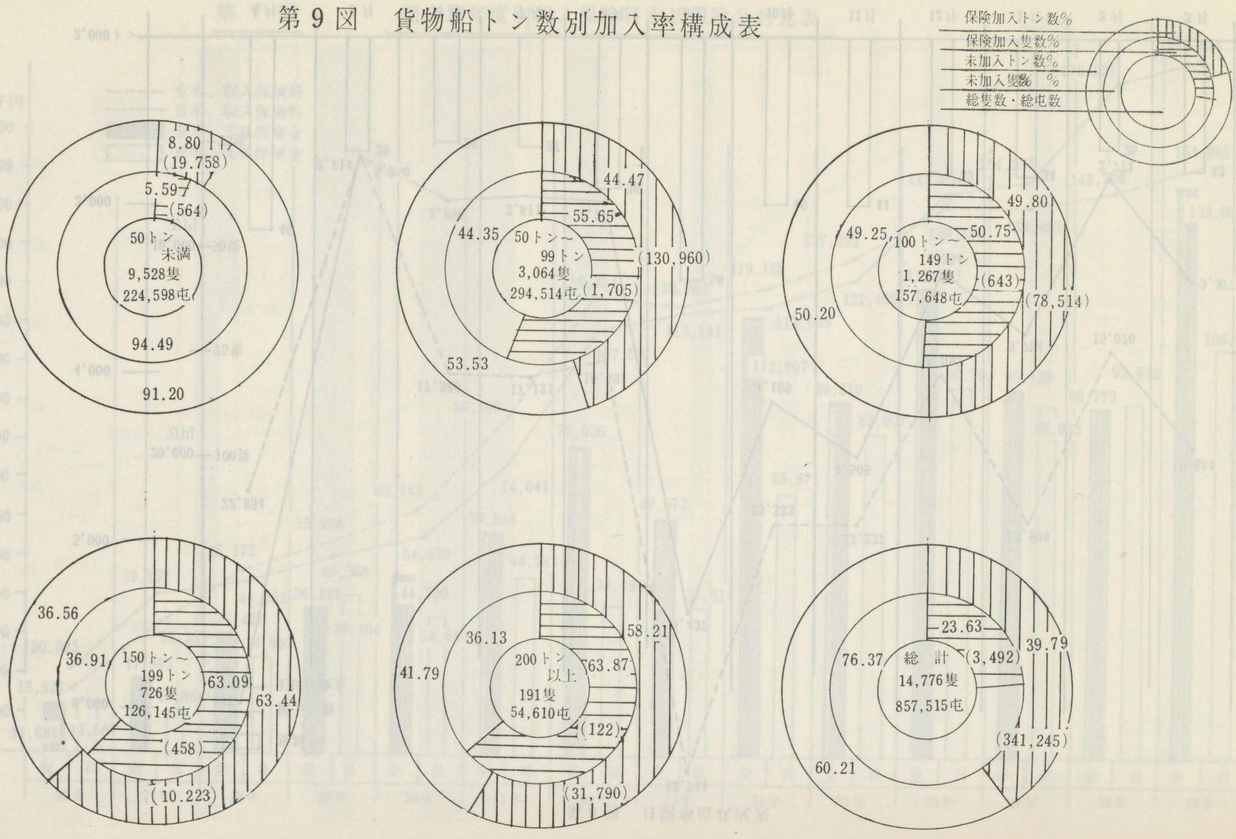
第 7 図　組合別年度別収入保険料支払保険金対比表



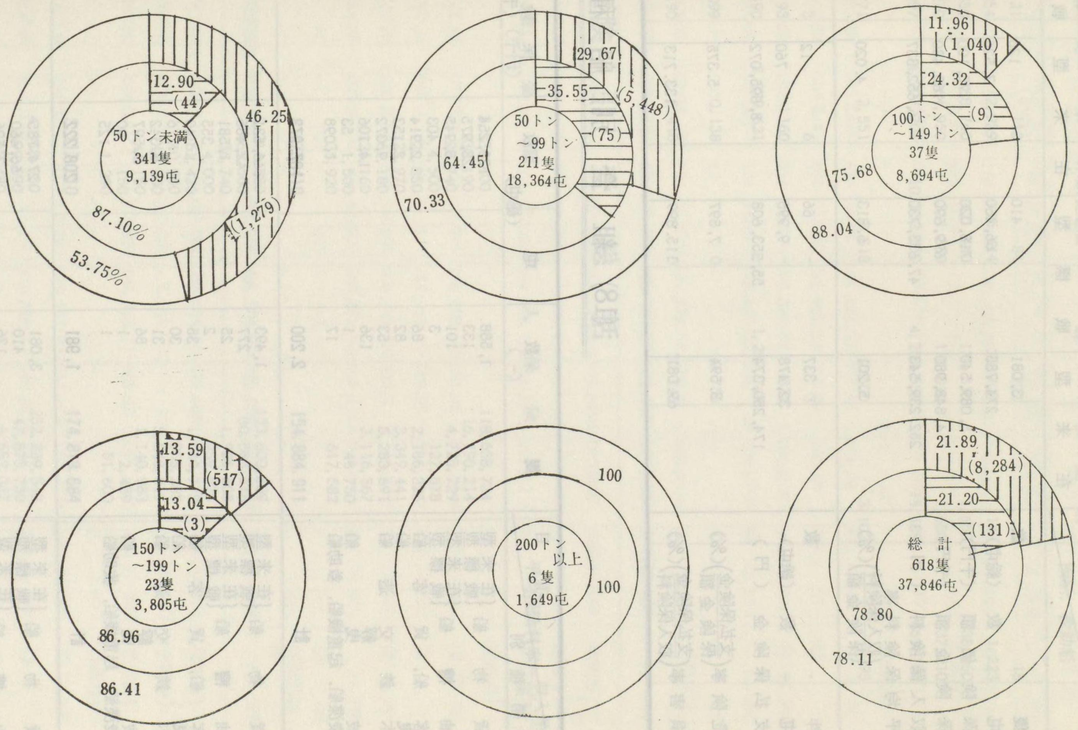
第 8 図　月別事故状況表



第９図　貨物船トン数別加入率構成表



第10図　油槽船トン数別加入率構成表



(17) 引受及び事故状況

項目 ＼ 船種別		貨物船 在来型	貨物船 戦標型	油槽船 在来型	油槽船 戦標型
引受状況	隻数	3,081	410	126	5
	屯数（総屯）	274,785	66,460	7,526	758
	保険価額（千円）	5,089,540	718,020	175,100	8,500
	保険金額（千円）	4,848,980	699,690	165,480	8,500
	収入保険料（円）	252,239,543	47,673,730	6,652,337	387,753
	平均保険料率 (収入保険料/保険金額)(%)	5.201	6.813	4.020	4.562
事故状況	件数	337	66	12	-
	屯数（総屯）	32,478	9,995	760	-
	支払保険金（円）	174,250,374	55,253,608	8,895,072	-
	危険率 (支払保険金/保険金額)(%)	3.594	7.897	5.375	0
	損害率 (支払保険金/収入保険料)(%)	69.081	115.899	133.713	0

(18) 組合別，船種別

組合別 ＼ 船種別 ＼ 項目		隻数	屯数（総屯）	保険価額（千円）
全木	貨物船 在来型	1,588	128,254	2,673,240
	貨物船 戦標型	133	23,975	238,130
	油槽船 在来型	101	5,945	131,200
	油槽船 戦標型	3	403	4,500
	客船，貨客船	86	2,914	142,760
	曳船	82	2,153	126,240
	木鉄交造船	53	9,072	225,200
	被曳船	136	14,106	126,160
	浚渫船，起重機船，救助船	1	53	1,500
	計	17	1,098	37,170
		2,200	187,973	3,706,100
日木	貨物船 在来型	1,493	146,531	2,415,900
	貨物船 戦標型	277	42,485	479,890
	油槽船 在来型	25	1,581	43,930
	油槽船 戦標型	2	355	4,000
	客船，貨客船	35	1 340	88,590
	曳船	30	776	42,500
	木鉄交造船	31	6,342	196,240
	被曳船	86	8,597	44,150
	浚渫船，起重機船，救助船	1	90	150
	計	1	125	1,290
		1,981	208,222	3,316,640
計木	貨物船 在来型	3,081	274,785	5,089,540
	貨物船 戦標型	410	66,460	718,020
	油槽船 在来型	126	7,526	175,100
	油槽船 戦標型	5	758	8,500
	客船，貨客船	121	4,254	231,350
	曳船	112	2,939	168,740
	木鉄交造船	84	15,414	421,440
	被曳船	222	22,703	170,310
	浚渫船，起重機船，救助船	2	143	1,650
	合計	18	1,223	38,460
		4,181	396,205	7,023,140

状況総括

客船，貨客船	曳船	木鉄交造船	艀	被曳船	浚渫船，起重機船，救助船	計
121	112	84	222	2	18	481
4,254	2,939	15,414	22,703	143	1,223	396,205
231,350	168,740	421,440	170,310	1,650	38,460	7,023,140
182,270	164,950	311,380	170,310	1,650	37,210	6,590,420
3 227,097	4,207,704	10,332,510	4,257,550	15,189	669,182	329,698,595
1.771	2.551	3.318	2.500	3.102	1.798	5,003
3	6	–	3	–	-	427
93	160	–	321	–	–	43,807
167,490	2,279,621	–	1,287,748	–	–	242,133,913
0.099	0.138	0	0.756	0	0	3.674
5.190	5.418	0	30.246	0	0	73.441

保険引受総括

保険金額（千円）	収入保険料（－）	平均保険料率＝収入保険料/保険金額(%)
2,534,400	118,638,734	4.681
230,190	16,790,214	7.294
128,740	4,725,729	3.671
4,500	127,878	2.842
120,850	2,186,325	1.809
123,970	3,349,441	2.702
167,180	5,283,691	3.160
126,160	3,116,567	2.470
1,500	48 750	3.250
35,920	617,582	1.719
3,473,410	154,884,911	4.459
2,314,580	133,600,809	5.772
469,500	30,883,516	6.578
36,740	1,926,608	5.244
4,000	259,875	6.497
61,420	1,040,772	1.695
40,980	858,263	2.094
144 200	5,048,819	3.501
44,150	1,140,983	2.584
150	2,439	1.626
1,290	51,600	4.000
3,117,010	174,813,684	5.608
4,848,980	252,239,543	5.201
699,690	47,673,730	6.813
165,480	6,652,337	4.020
8,500	387,753	4.562
182,270	3,227,097	1.771
164,950	4,207,704	2.551
311,380	10,332,510	3.318
170,310	4 257,550	2.500
1,650	51,189	3.102
37,210	669,182	1.798
6,590,420	329,698,595	5.003

(19) 組合別屯数別保険引受状況

組合別	船種別	屯数別	50屯未満 隻数	50屯未満 屯数	50屯未満 保険価額(千円)	50屯未満 保険金額(千円)	50屯未満 保険料(円)	50屯～75屯未満 隻数	50屯～75屯未満 屯数	50屯～75屯未満 保険価額(千円)	50屯～75屯未満 保険金額(千円)	50屯～75屯未満 保険料(円)	75屯～100屯未満 隻数	75屯～100屯未満 屯数	75屯～100屯未満 保険価額(千円)	75屯～100屯未満 保険金額(千円)	75屯～100屯未満 保険料(円)	100屯～150屯未満 隻数	100屯～150屯未満 屯数	100屯～150屯未満 保険価額(千円)	100屯～150屯未満 保険金額(千円)	100屯～150屯未満 保険料(円)
全木	貨物船	在来型	377	13,133	312,470	308,590	10,331,952	427	27,011	557,510	541,810	19,932,090	405	35,385	714,700	671,480	31,068,503	203	18,803	552,650	505,830	27,263,147
		戦標型	–	–	–	–	–	4	266	5,000	5,000	175,098	33	3,145	47,900	46,900	3,371,347	51	11,260	79,190	76,250	6,010,544
	油槽船	在来型	38	1,115	34,470	33,010	1,414,934	28	1,768	33,640	33,640	1,360,764	30	2,478	49,390	49,390	1,635,071	51	584	13,700	12,700	314,960
		戦標型	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	241	3,000	3,000	34,325
	客船,貨客船		69	1,694	89,410	79,570	1,456,264	13	814	42,770	30,700	504,561	3	250	6,280	6,280	143,000	–	–	–	–	–
	曳船		72	1,462	93,300	92,970	2,239,343	5	306	13 500	13,500	593,971	5	385	19,440	17,500	516,127	–	–	–	–	–
	木鉄交造船		2	57	2,000	2,000	50,000	7	475	12,550	12,550	244,377	4	369	10,420	9,500	246,634	9	1,093	18,000	18,000	298,917
	艀		2	69	850	850	24,297	14	851	7,780	7,780	197,822	59	5,264	51,670	51,670	1,241,008	43	4,909	38,590	38,590	1,003,827
	被曳船		–	–	–	–	–	1	53	1,500	1,500	48,750	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	浚渫船,起重機船 救助船		6	182	9,300	9,300	211,061	2	124	3,190	2,820	64,450	8	651	21,480	20,600	228,865	1	141	3,200	3,200	113,206
	計		**566**	**17,712**	**541,800**	**526,290**	**15,727,851**	**501**	**31,668**	**677,440**	**649,300**	**23,121,883**	**547**	**47,927**	**921,280**	**873,320**	**38,450,555**	**314**	**37,031**	**708,330**	**657 570**	**35,038,926**
日	貨物船	在来型	187	6,625	149,290	146,280	6,940,529	370	23 653	408,390	395,420	22,046,081	392	34,578	589,360	562,090	32,006,385	306	38,291	639,820	615,470	37,066,360
		戦標型	–	–	–	–	–	9	639	8,700	8 700	624,930	65	6,283	84,020	81,330	5,298,588	83	10,160	125,760	121,390	7,552,884
	油槽船	在来型	6	164	5,620	5,620	326,450	10	607	21,290	14,100	779,888	7	595	13,700	13,700	705,150	2	215	3,320	3,320	115,120
		戦標型	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	客船,貨客船		24	547	36,320	26,570	322,692	9	559	47,770	30,350	388,080	1	88	2,500	2,500	210,000	1	146	2,000	2,000	120,000
	曳船		29	724	41,140	39,980	849,931	1	62	1,360	1,000	8,332	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	木鉄交造船		1	29	3,000	3,000	21,500	3	205	7,000	7,000	234,168	2	175	3,530	2,000	60,603	2	283	8,000	6,500	225,834
	艀		2	54	1,600	1,600	44,000	26	1,697	9,700	9,700	268,104	23	2,057	11,200	11,200	291,429	24	2,968	14,900	14,900	357,575
	被曳船		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	90	150	150	2,439	–	–	–	–	–
	浚渫船,起重機船 救助船		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	125	1,290	1,290	51,600
	計		**249**	**8,133**	**237.230**	**223,050**	**8,505,102**	**427**	**27,422**	**504,210**	**466,270**	**24 349,586**	**491**	**43,866**	**704,460**	**672,970**	**38,574,594**	**419**	**52,188**	**795,090**	**764,870**	**45,489,973**
合計	貨物船	在来船	564	19,758	461,760	454,870	17,272,481	797	50,664	965,900	937,230	41,978,171	797	69,963	1,304,060	1,233,570	63,074,888	509	57,094	1,192,470	1,121,300	64,329,507
		戦標型	–	–	–	–	–	13	905	13,700	13,700	800,031	98	9,428	131,920	128,230	8,669,935	134	21,420	204,950	197,640	13,563,428
	油槽船	在来型	44	1,279	40,090	38,630	1,741,384	38	2,375	54,930	47,740	2,140,652	37	3,073	63,090	63,090	2,340,221	7	799	17,020	16,020	430,080
		戦標型	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	241	3,000	3,000	34,325
	客船,貨客船		93	2,241	125,730	106,140	1,778,956	22	1,373	90,540	61,050	892,641	4	338	8,780	8,780	353,000	1	146	2,000	2,000	120,000
	曳船		101	2,186	134 440	132,950	3,089,074	6	368	1,710	14,500	602,303	5	385	19,440	17,500	516,127	–	–	–	–	–
	木鉄交造船		3	86	5,000	5,000	71,500	10	680	19,550	19,550	478,545	6	544	13,950	11,500	307,237	11	1,376	26,000	24,500	524,751
	艀		4	123	2,450	2,450	68,297	40	2,548	17,480	17,480	465,926	82	7,321	62,870	62,870	1,532,437	67	7,877	53,490	53,490	1,361,402
	被曳船		–	–	–	–	–	1	53	1,500	1,500	48,750	1	90	150	150	2,439	–	–	–	–	–
	浚渫船,起重機船 救助船		6	182	9,300	9,300	211,061	2	124	3,190	2,820	64,450	8	651	21,480	20,600	228,865	2	266	4,490	4,490	164,806
	計		**815**	**25,845**	**779,030**	**749,340**	**24,232,953**	**928**	**59,090**	**1,181,650**	**1,115,570**	**47,471,469**	**1,038**	**91,793**	**1,625,740**	**1,546,290**	**77,025,149**	**733**	**89,219**	**1,467,420**	**1,422,440**	**80,528,299**

(19) 組合別屯数別保険引受状況

組合別	船種別	屯数別	150屯～200屯未満 隻数	屯数	保険価額(千円)	保険金額(千円)	保険料(円)	200屯以上 隻数	屯数	保険価額(千円)	保険金額(千円)	保険料(円)	計 隻数	屯数	保険価額(千円)	保険金額(千円)	保険料(円)
全木	貨物船	在来型	147	26,068	424,160	405,380	22,115,732	29	7,654	112,150	101,310	7,927,310	1,588	128 254	2,673,640	2,354,400	118,638,734
		戦標型	28	4,872	54,040	53,040	3,646,679	17	4,432	52,000	49,000	3,586 546	133	23,975	238,130	230,190	16,790,214
	油槽船	在来型	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	101	5,945	131,200	128,740	4,725,729
		戦標型	1	162	1,500	1,500	93,553	–	–	–	–	–	3	403	4,500	4,500	127,878
	客船，貨客船		1	156	4,300	4,300	82,500	–	–	–	–	–	86	2,914	142,760	120,850	2,186,325
	曳船		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	82	2,153	126,240	123,970	3,349,441
	木鉄交造船		18	3,207	94,070	76,000	1,894,637	13	3,871	88,160	49,130	2,549,126	53	9,072	225,200	167,180	5,283,691
	艀		16	2,569	23,310	23,310	546,253	2	444	3,960	3,960	103,360	136	14,106	126,160	126,160	3,116,567
	被曳船		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	53	1,500	1,500	48,750
	浚渫船，起重機船 救助船		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17	1,098	37,170	35,920	617,582
	計		211	37,034	601,380	563,530	28,379,354	61	16,601	256,270	203,400	14,166 342	2,200	187,973	3,706 500	3,473,410	154,884,911
日木	貨物船	在来型	219	38,301	572,700	545,230	31,961,793	20	5,089	56,340	50,090	3,579,661	1,494	146,531	2,415,900	2,314,580	133,600,309
		戦標型	64	10,982	118,630	116,470	7,612,046	56	14,421	142,780	141,610	9,795,065	277	42,485	479,890	469,500	30,883,516
	油槽船	在来型	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25	1,581	43,930	36,740	1,926,608
		戦標型	2	355	4,000	4,000	259,875	–	–	–	–	–	2	355	4,000	4,000	259,875
	客船，貨客船		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	35	1,340	88,590	61,420	1,040,772
	曳船		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30	786	42,500	40,980	858,263
	木鉄交造船		12	2,163	71,170	67,500	2,069,852	11	3,487	103 540	58,200	2,436,862	31	6,342	196,240	144,200	5,048,819
	艀		10	1,610	6,100	6,100	162,650	1	211	650	650	17,225	86	8,597	44,150	44,150	1,140,983
	被曳船		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	90	150	150	2,439
	浚渫船，起重機船 救助船		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	125	1,290	1,290	51,600
	計		307	53,411	772,600	739,300	42,066,216	88	23,202	303,310	250,550	15,828,813	1,981	208,232	3,316,640	3,117,010	174,813,684
合計	貨物船	在来型	366	64,369	996,860	950,610	54,076,732	49	12,937	168,490	151,400	11,506,971	3,081	274,785	5,089,540	4,848,980	252,239,543
		戦標型	92	15,854	172,670	169,510	11,258,725	73	18,853	194,780	190,610	13,381,611	410	66,460	718,020	699,690	47,673,730
	油槽船	在来型	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	126	7 526	175,100	165,480	6,652,337
		戦標型	3	517	5,500	5,500	353,428	–	–	–	–	–	5	758	8,500	8,500	387,753
	客船，貨客船		1	156	4,300	4,300	82,500	–	–	–	–	–	121	4,254	231,350	182,270	3,227,097
	曳船		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	112	2,939	168,740	164,950	4,207,704
	木鉄交造船		30	5,370	155,240	143,500	3,964,489	24	7,358	191,700	107,330	4,985,988	84	15,414	421,440	311,380	10,332,510
	艀		26	4,179	29,410	29,410	708,903	3	655	4,610	4,610	120,585	222	22,703	170,310	170,310	4,257,550
	被曳船		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	143	1,650	1,650	51,189
	浚渫船，起重機船 救助船		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18	1,223	38,460	37,210	669,182
	計		518	90,445	1,373 980	1,302,830	70,445,570	149	39,803	559,580	453,950	29,995,155	4,181	396,205	7,203,140	6,590,420	329,698,595

(20) 組合別船種別区域別保険引受状況 (隻数)

(単位 隻)

組合別	船種別	一区	二区	三区(イ)	四区(ロ)	四区	五来	六区	特別区	特定航路	港内 一級港	港内 二級港	計
全日木	貨物船 在来型	683	286	183	58	37	1	36	−	263	41		1,588
	貨物船 戦標型	4	35	29	14	29	−	8	−	14	−		133
	油槽船 在来型	63	27	−	−	−	−	−	−	−	11		101
	油槽船 戦標型	1	2	−	−	−	−	−	−	−	−		3
	客船,貨客船	78	−	−	−	−	−	−	−	2	6		86
	曳船	53	9	2	2	5	−	−	−	−	11		82
	木鉄交造船	37	3	3	4	2	−	3	−	1	−		53
	艀	105	−	−	−	−	−	−	−	−	31		136
	被曳船	1	−	−	−	−	−	−	−	−	−		1
	浚渫船,起重機船 救助船	4	−	−	−	−	−	−	1	11	1		17
	計	1,029	362	217	78	73	1	47	1	291	101		2,200
	貨物船 在来型	121	608	484	104	11	−	2	−	161	3		1,494
	貨物船 戦標型	2	126	111	25	4	−	−	−	9	−		277
	油槽船 在来型	5	11	7	2	−	−	−	−	−	−		25
	油槽船 戦標型	−	−	2	−	−	−	−	−	−	−		2
	客船,貨客船	24	1	1	2	−	−	−	−	1	6		35
	曳船	16	2	1	−	−	−	−	−	−	11		30
	木鉄交造船	3	6	11	4	4	−	3	−	−	−		31
	艀	22	−	−	−	−	−	−	−	−	64		86
	被曳船	1	−	−	−	−	−	−	−	−	−		1
	浚渫船,起重機船 救助船	1	−	−	−	−	−	−	−	−	−		1
	計	195	754	617	137	19	−	5	−	171	84		1,982
	貨物船 在来型	804	894	667	162	48	1	38	−	424	44		3,082
	貨物船 戦標型	6	161	140	39	33	−	8	−	23	−		410
	油槽船 在来型	68	38	7	2	−	−	−	−	−	11		126
	油槽船 戦標型	1	2	2	−	−	−	−	−	−	−		5
	客船,貨客船	102	1	1	2	−	−	−	−	3	12		121
	曳船	69	11	3	2	5	−	−	−	−	22		112
	木鉄交造船	40	9	14	8	6	−	6	−	1	−		84
計	艀	127	−	−	−	−	−	−	−	−	95		222
	被曳船	2	−	−	−	−	−	−	−	−	−		2
	浚渫船,起重機船 救助船	5	−	−	−	−	−	−	1	11	1		18
	計	1,224	1,116	834	215	92	1	52	1	462	185		4,182

(21) 組合別船種別区域別保険引受状況（屯数）

（単位 屯）

組合別	船種区＼区域別	一区	二区	三区	四区(イ)	四区(ロ)	五区	六区	特別区	特定航路	港内 一級港	港内 二級港	計
全木	貨物船 在来型	38,738	26,214	19,155	6,299	6,393	119	5,760	−	22,859	2,717		128,254
	貨物船 戦標型	589	9,305	3,587	1,789	4,765	−	1,559	−	2,383	−		23,975
	油槽船 在来型	3,772	1,639	−	−	−	−	−	−	−	534		5,945
	油槽船 戦標型	136	267	−	−	−	−	−	−	−	−		403
	客船，貨客船	2,788	−	−	−	−	−	−	−	18	108		2,914
	曳船	1,079	423	124	89	262	−	−	−	−	176		2,153
	木鉄交造船	5,654	422	385	825	463	−	1,223	−	100	−		9,072
	艀	11,091	−	−	−	−	−	−	−	−	3,015		14,106
	被曳船	53	−	−	−	−	−	−	−	−	−		53
	浚渫船，起重機船 救助船	241	−	−	−	−	−	−	61	766	30		1,098
	計	**64,141**	**38,270**	**23,251**	**9,002**	**11,883**	**119**	**8,540**	**61**	**26,126**	**6,580**		**187,973**
日木	貨物船 在来型	6,262	55,682	49,703	14,124	1,837	−	473	−	18,232	218		146,531
	貨物船 戦標型	283	17,495	17,278	4,548	904	−	−	−	1,977	−		42,485
	油槽船 在来型	146	783	520	132	−	−	−	−	−	−		1,581
	油槽船 戦標型	−	−	355	−	−	−	−	−	−	−		355
	客船，貨客船	896	146	88	44	−	−	−	−	52	114		1,340
	曳船	404	68	29	−	−	−	−	−	−	285		786
	木鉄交造船	163	967	1,974	1,007	998	−	1,233	−	−	−		6,342
	艀	1,818	−	−	−	−	−	−	−	−	6,779		8,597
	被曳船	90	−	−	−	−	−	−	−	−	−		90
	浚渫船，起重機船 救助船	125	−	−	−	−	−	−	−	−	−		125
	計	**10,187**	**75,141**	**69,947**	**19,855**	**3,739**	**−**	**1,706**	**−**	**20,061**	**7,396**		**208,232**
合計	貨物船 在来型	45,000	81,896	69,858	20,423	8,230	119	6,233	−	41,091	2,935		274,785
	貨物船 戦標型	872	26,800	20,865	6,337	5,669	−	1,557	−	4,360	−		66,460
	油槽船 在来型	3,918	2,422	520	132	−	−	−	−	−	534		7,526
	油槽船 戦標型	136	267	355	−	−	−	−	−	−	−		758
	客船，貨客船	3,684	146	88	44	−	−	−	−	70	222		4,254
	曳船	1,483	491	153	89	262	−	−	−	−	461		2,939
	木鉄交造船	5,817	1,389	2,359	1,832	1,461	−	2,456	−	100	−		15,414
	艀	12,909	−	−	−	−	−	−	−	−	9,794		22,703
	被曳船	143	−	−	−	−	−	−	61	−	−		143
	浚渫船，起重機船 救助船	366	−	−	−	−	−	−	61	766	30		1,223
	計	**74,328**	**113,411**	**93,198**	**28,857**	**15,622**	**119**	**10,246**	**61**	**46,387**	**13,976**		**396,205**

(22) 組合別船種別区域別保険引受状況（保険価額）

（単位　千円）

組合別	船種別	区域別	一区	二区	三区	四区(イ)	四区(ロ)	五区	六区	特別区	特定航路	港内 一級港	港内 二級港	計
全日本	貨物船	在来型	971,180	445,570	336,400	111,130	93,810	1,560	90,150	–	586,060	37,780		2,673,640
		戦標型	8,100	48,210	49,670	25,400	58,610	–	19,950	–	28,190	–		238,130
	油槽船	在来型	83,050	35,350	–	–	–	–	–	–	–	12,800		131,200
		戦標型	1,500	3,000	–	–	–	–	–	–	–	–		4,500
	客船，貨客船		131,460	–	–	–	–	–	–	–	3,400	7,900		142,760
	曳船		73,480	16,670	6,600	4,100	16,700	–	–	–	–	8,690		126,240
	木鉄交造船		101,400	17,920	20,930	36,350	10,600	–	35,500	–	2,500	–		225,200
	艀		110,380	–	–	–	–	–	–	–	–	15,780		126,160
木	被曳船		1,500	–	–	–	–	–	–	–	–	–		1,500
	浚渫船，起重機船 救助船		7,090	–	–	–	–	–	–	1,300	26,980	1,800		37,170
	計		1,489,140	566,720	413,600	176,980	179,720	1,560	145,600	1,300	647,130	84,750		3,706,500
	貨物船	在来型	115,680	826 000	840,300	229,720	28,440	–	7,640	–	365,060	3,060		2,415,900
		戦標型	4,800	197,120	194,230	50,890	9,850	–	–	–	23,000	–		479,890
	油槽船	在来型	5,120	24,310	11,000	3,500	–	–	–	–	–	–		43,930
		戦標型	–	–	4,000	–	–	–	–	–	–	–		4,000
	客船，貨客船		51,030	2,000	2,500	3,300	–	–	–	–	9,500	20,260		88,590
	曳船		20,760	4,150	2,000	–	–	–	–	–	–	15,590		42,500
	木鉄交造船		7,000	31,000	60,740	37,000	20,000	–	40,500	–	–	–		196,240
	艀		10,750	–	–	–	–	–	–	–	–	33,400		44,150
木	被曳船		150	–	–	–	–	–	–	–	–	–		150
	浚渫船，起重機船 救助船		1,290	–	–	–	–	–	–	–	–	–		1,290
	計		216,580	1,084,580	1,114,770	324,410	58,290	–	48,140	–	397,560	72,310		3,316,640
	貨物船	在来型	1,086,860	1,271,570	1,176,700	340,850	122,250	1,560	97,790	–	951,120	40,840		5,089,540
		戦標型	12,900	245,330	243,900	76,290	68,460	–	19,950	–	51,190	–		718,020
	油槽船	在来型	88,170	59,660	11,000	3,500	–	–	–	–	–	12,800		175,130
		戦標型	1,500	3,000	4,000	–	–	–	–	–	–	–		8,500
	客船，貨客船		192,490	–	2,500	3,300	–	–	–	–	12,900	28,160		231,350
	曳船		94,240	20,820	8,600	4,100	16,700	–	–	–	–	24,280		168,740
	木鉄交造船		108,400	48,820	81,670	73,350	30,600	–	76,000	–	2,500	–		421,440
合計	艀		121,130	–	–	–	–	–	–	–	–	49,180		170,310
	被曳船		1,650	–	–	–	–	–	–	–	–	–		1,650
	浚渫船，起重機船 救助船		8,380	–	–	–	–	–	–	1,300	26,980	–		38,460
	計		1,705,720	165,130	1,528,370	501,390	238,010	1,560	193,740	1,300	1,044,690	157,060		7,023,104

(23) 組合別船種別区域別保険引受状況 (保険金額)

(単位 千円)

組合別	船種別	一区	二区	三区	四区(イ)	四区(ロ)	五区	六区	特別区	特定航路	港内(一級港)	港内(二級港)	計
全日本	貨物船(在来型)	923,110	425,610	341,480	108,200	90,410	1,000	103,880	−	501,150	39,560		2,534,400
	貨物船(戦標型)	8,100	45,500	48,990	21,900	58,500	−	19,600	−	27,600	−		230,190
	油槽船(在来型)	82,050	33,890	−	−	−	−	−	−	−	12,800		128,740
	油槽船(戦標型)	1,500	3,000	−	−	−	−	−	−	−	−		4,500
	客船,貨客船	112,900	−	−	−	−	−	−	−	3,400	4,550		120,850
	曳船	71,400	16,550	6,600	4,100	16,700	−	−	−	−	8,620		123,970
	木鉄交造船	97,930	9,000	12,000	16,350	10,600	−	18,800	−	2,500	−		167,180
	艀	110,380	−	−	−	−	−	−	−	−	15,780		126,160
	被曳船	1,500	−	−	−	−	−	−	−	−	−		1,500
	浚渫船,起重機船 救助船	7,720	−	−	−	−	−	−	1,300	25,100	1,800		35,920
	計	**1,416,590**	**533,550**	**409,070**	**150,550**	**176,210**	**1,000**	**142,280**	**1,300**	**559,750**	**83,110**		**3,473,410**
日本	貨物船(在来型)	114,020	779,310	900,280	222,990	25,990	−	3,040	−	356,090	3,060		2,314,580
	貨物船(戦標型)	4,800	192,030	188,940	50,880	9,850	−	−	−	23,000	−		469,500
	油槽船(在来型)	5,120	17,120	11,000	3,500	−	−	−	−	−	−		36,740
	油槽船(戦標型)	−	−	4,000	−	−	−	−	−	−	−		4,000
	客船,貨客船	38,420	2,000	2,500	3,300	−	−	−	−	4,750	10,450		61,420
	曳船	20,400	4,000	2,000	−	−	−	−	−	−	14,580		40,980
	木鉄交造船	7,000	27,000	55,000	26,000	20,000	−	9,200	−	−	−		144,200
	艀	10,750	−	−	−	−	−	−	−	−	33,400		44,150
	被曳船	150	−	−	−	−	−	−	−	−	−		150
	浚渫船,起重機船 救助船	1,290	−	−	−	−	−	−	−	−	−		1,290
	計	**201,950**	**1,021,460**	**1,073,720**	**306,670**	**55,640**	**−**	**12,240**	**−**	**383,840**	**61,490**		**3,117,010**
合計	貨物船(在来型)	1,037,130	1,204,920	1,241,760	331,190	116,200	1,000	106,920	−	857,240	42,620		4,848,980
	貨物船(戦標型)	12,900	237,530	237,930	72,780	68,350	−	19,600	−	49,600	−		699,690
	油槽船(在来型)	87,170	51,010	11,000	3,500	−	−	−	−	−	12,800		165,480
	油槽船(戦標型)	1,500	3,000	4,000	−	−	−	−	−	−	−		8,500
	客船,貨客船	151,320	2,000	2,500	3 300	−	−	−	−	8,150	15,000		182,270
	曳船	91,800	20,550	8,600	4,100	16,700	−	−	−	−	232,000		164,950
	木鉄交造船	104,930	36,000	67,000	42,350	30,600	−	28,000	−	2,500	−		311,380
	艀	121,301	−	−	−	−	−	−	−	−	49,180		170,310
	被曳船	1,650	−	−	−	−	−	−	1,300	−	−		1,650
	浚渫船,起重機船 救助船	9,010	−	−	−	−	1,000	−	1,300	25,100	1,800		37,210
	計	**1,618,540**	**1,555,010**	**1,482,790**	**457,220**	**231,850**	**1,000**	**154,520**	**1,300**	**943,590**	**144,600**		**6,590,420**

(24) 組合別船種別区域別保険引受状況 (収入保険料)

(単位 円)

組合別	船種別	一区	二区	三区	四区(イ)	四区(ロ)	五区	六区	特別区	特定航路	港内 一級港	港内 二級港	計
全木	貨物船 在来型	27,946,967	20,759,895	21,592,274	8,034,893	7,199,926	115,834	11,266,805	–	20,724,101	998,039		118,638,734
	貨物船 戦標型	167,558	2,102,228	2,726,348	1,984,458	5,646,673	–	3,135,613	–	1,027,336	–		16,790,214
	油槽船 在来型	2,292,693	1,809,556	–	–	–	–	–	–	–	623,480		4,725,729
	油槽船 戦標型	17,000	110,878	–	–	–	–	–	–	–	–		127,878
	客船,貨客船	2,065,541	–	–	–	–	–	–	–	64,980	55,804		2,186,325
	曳船	1,393,885	509,531	288,038	216,575	769,091	–	–	–	–	172,321		3,349,441
	木鉄交造船	1,986,149	227,502	368,332	772,675	614,715	–	1,250,150	–	64,168	–		5,283,691
	艀	2,728,095	–	–	–	–	–	–	–	–	388,472		3,116,567
	被曳船	48,750	–	–	–	–	–	–	–	–	–		48,750
	浚渫船,起重機船 救助船	34,924	–	–	–	–	–	–	54,318	505,240	23,100		617,582
	計	**38,681,562**	**25,519,590**	**24,974,992**	**11,008,601**	**14,230,405**	**115,834**	**15,652,568**	**54,318**	**22,385,825**	**2,261,216**		**154,884,911**
日木	貨物船 在来型	3,114,264	41,406,921	55,534,769	16,903,120	1,837	–	397,974	–	16,158,604	83,320		133,600,809
	貨物船 戦標型	63,015	10,031,304	14,073,709	4,638,532	888,394	–	–	–	–	1,188,562		30,883,516
	油槽船 在来型	163,200	798,370	676,788	288,250	–	–	–	–	–	–		1,926,608
	油槽船 戦標型	–	–	259,875	–	–	–	–	–	–	–		259,875
	客船,貨客船	584,601	120,000	210,000	56,086	–	–	–	–	21,060	49,025		1,040,772
	曳船	387,749	95,665	93,600	–	–	–	–	–	–	281,249		858,263
	木鉄交造船	128,168	928,995	1,383,128	1,146,894	719,770	–	741,864	–	–	–		5,048,819
	艀	267,423	–	–	–	–	–	–	–	–	873,560		1,140,983
	被曳船	2,439	–	–	–	–	–	–	–	–	–		2,439
	浚渫船,起重機船 救助船	51,600	–	–	–	–	–	–	–	–	–		51,600
	計	**4,762,459**	**53,381,255**	**72,231,869**	**23,032,882**	**1,610,001**	–	**1,139,838**	–	**16,179,664**	**2,475,716**		**174,813,684**
合計	貨物船 在来型	31,061,231	62,166,816	77,127,043	24,938,013	7,201,763	115,834	11,664,779	–	36,882,705	1,081,359		252,239,543
	貨物船 戦標型	230,573	12,133,532	16,800,057	6,622,990	6,535,067	–	3,135,613	–	1,027,336	1,188,562		47,673,730
	油槽船 戦標型	2,455,893	2,607,926	676,788	288,250	–	–	–	–	–	623,480		6,652,337
	油槽船 在来型	17,000	110,878	259,875	–	–	–	–	–	–	–		387,753
	客船,貨客船	2,650,142	120,000	210,000	–	–	–	–	–	86,040	104,829		3,229,097
	曳船	1,781,634	605,196	381,638	216,575	769,091	–	–	–	–	453,570		4,207,704
	木鉄交造船	2,114,317	1,156,497	1,751,460	1,919,569	1,334,485	–	1,992,014	–	64,168	–		10,332,510
	艀	2,995,518	–	–	–	–	–	–	–	–	1,262,032		4,257,550
	被曳船	51,189	–	–	–	–	–	–	–	–	–		51,189
	浚渫船,起重機船 救助船	86,524	–	–	–	–	115,834	–	54,318	505,240	23,100		669,182
	計	**43,444,021**	**78,900,845**	**97,206,861**	**34,041,483**	**15,840,406**	**115,834**	**16,792,406**	**54,318**	**38,565,489**	**4,736,932**		**329,698,595**

(25) 組合船種別保険事故総括表

組合別	船種別＼項目		件数	屯数（総屯）	支払保険金（円）	危険率（支払保険金／保険金額）（%）	損害率（支払保険金／収入保険料）（%）
日	貨物船	在来型	164	14,589	96,680,418	3.815	81.491
		戦標型	29	3,993	31,195,893	13.552	185.798
	油槽船	在来型	9	599	5,187,041	4.029	10.976
		戦標型	–	–	–	0	0
	客船，貨客船		3	93	167,490	0.139	7.661
	曳船		4	90	1,534,513	1.238	4.581
	木鉄交造船		–	–	–	0	0
	艀		3	321	1,287,748	1.021	4.132
木	被曳船		–	–	–	0	0
	浚渫船，起重機船救助船		–	–	–	0	0
	計		212	19,685	136,053,103	9.317	87.841
全	貨物船	在来型	173	17,889	77,569,956	3.351	58.058
		戦標型	37	6,002	24,057,715	5.124	77.898
	油槽船	在来型	3	161	3,708,031	10.093	19.246
		戦標型	–	–	–	0	0
	客船，貨客船		–	–	–	0	0
	曳船		2	70	745,108	1.818	8.682
	木鉄交造船		–	–	–	0	0
	艀		–	–	–	0	0
木	被曳船		–	–	–	0	0
	浚渫船，起重機船救助船		–	–	–	0	0
	計		215	24,122	106,080,810	3.403	60.682
計	貨物船	在来型	337	32,478	174,250,374	3.594	69.081
		戦標型	66	9,995	55,253,608	7.897	115.899
	油槽船	在来型	12	760	8,895,072	5.375	13.371
		戦標型	–	–	–	0	0
	客船，貨客船		3	93	167,490	0.919	5.190
	曳船		6	160	2,279,621	1.382	5.418
	木鉄交造船		–	–	–	0	0
	艀		3	321	1,287,748	0.756	30.246
	被曳船		–	–	–	0	0
	浚渫船，起重機船救助船		–	–	–	0	0
合計			427	43,807	242,133,913	3.674	73.441

(26) 区域別事故総括

損害別＼区域		一区 件数	一区 屯数	一区 支払保険金	二区 件数	二区 屯数	二区 支払保険金	三区 件数	三区 屯数	三区 支払保険金
原契約区域別	全損	22	1,090	18,596,570	30	2,531	37,106,680	55	5,313	84,791,949
	救助	62	3,953	8,185,841	85	8,870	12,166,862	90	11,133	12,508,580
	計	84	5,043	26,782,411	115	11,401	49,273,542	145	16,446	97,300,529
事故発生区域別	全損	50	3,329	51,963,270	23	2,597	36,979,988	42	4,118	67,198,575
	救助	119	11,038	17,702,871	68	7,495	9,110,196	71	8,712	11,089,748
	計	169	14,367	69,666,141	91	10,092	46,090,184	113	12,830	78,288,323

損害別＼区域		四区(イ) 件数	四区(イ) 屯数	四区(イ) 支払保険金	四区(ロ) 件数	四区(ロ) 屯数	四区(ロ) 支払保険金	五区 件数	五区 屯数	五区 支払保険金
原契約区域別	全損	14	1,681	24,887,292	4	546	7,942,330	–	–	–
	救助	23	3,326	4,176,206	7	1,328	3,240,361	–	–	–
	計	37	5,007	29,063,498	11	1,874	11,182,691	–	–	–
事故発生区域別	全損	8	826	11,361,201	3	405	5,939,027	1	111	2,178,426
	救助	7	1,039	1,563,712	2	372	864,354	2	441	127,110
	計	15	1,865	12,924,913	5	777	6,803,381	3	552	2,305,536

損害別＼区域		六区 件数	六区 屯数	六区 支払保険金	特別区 件数	特別区 屯数	特別区 支払保険金	特定航路 件数	特定航路 屯数	特定航路 支払保険金
原契約区域別	全損	3	289	7,439,665	–	–	–	7	708	14,794,475
	救助	7	1,267	2,580,185	–	–	–	17	1,753	3,471,395
	計	10	1,556	10,019,850	–	–	–	24	2,461	18,265,870
事故発生区域別	全損	2	178	5,261,239	–	–	–	6	614	13,284,875
	救助	5	826	2,453,075	–	–	–	16	1,618	3,257,012
	計	7	1,004	7,714,314	–	–	–	22	2,232	16,541,887

損害別＼区域		港内 一級港 件数	港内 一級港 屯数	港内 一級港 支払保険金	計 件数	計 屯数	計 支払保険金
原契約区域別	全損	1	19	245,522	136	12,177	159,804,483
	救助	–	–	–	291	31,630	46,329,430
	計	1	19	245,522	427	43,807	242,133,913
事故発生区域別	全損	1	19	245,522	136	12,177	159,804,483
	救助	1	68	653,712	291	31,630	46,329,430
	計	2	87	899,234	427	43,807	242,133,913

(27) 原契約区域別事故状況 (総括)

(単位 円)

区域別 / 船種別			一区 件数	一区 屯数	一区 支払保険金	二区 件数	二区 屯数	二区 支払保険金	三区 件数	三区 屯数	三区 支払保険金	四区(イ) 件数	四区(イ) 屯数	四区(イ) 支払保険金	四区(ロ) 件数	四区(ロ) 屯数	四区(ロ) 支払保険金
貨物船	在来型	全損	20	930	16,096,832	20	1,487	21,374,892	44	4,035	67,125,039	10	1,248	18,270,596	1	135	1,943,167
		救助	51	3,262	6,376,579	73	7,152	9,543,292	66	7,625	6,975,900	17	2,496	3,483,998	6	1,060	2,874,834
		計	71	4,192	22,473,411	93	8,639	30,918,184	110	11,660	74,100,939	27	3,744	21,754,594	7	1,195	4,818,001
	戦標型	全損	1	127	2,001,618	6	868	10,704,348	10	1,230	16,768,459	3	337	4,512,066	3	411	5,999,163
		救助	–	–	–	10	1,553	2,172,437	22	3,462	4,251,622	5	790	430,668	1	268	365,527
		計	1	127	2,001,618	16	2,421	12,876,785	32	4,692	21,020,081	8	1,127	4,942,734	4	679	6,364,690
油槽船	在来型	全損	–	–	–	3	157	4,273,540	1	48	898,451	1	96	2,104,630	–	–	–
		救助	3	238	164,071	2	165	451,133	1	17	704,950	–	–	–	–	–	–
		計	3	238	164,071	5	322	4,724,673	2	65	1,603,401	1	96	2,104,630	–	–	–
	戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客船	貨客船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	3	93	167,490	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	3	93	167,490	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船		全損	–	–	–	1	19	753,900	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	3	72	688,073	–	–	–	1	29	576,108	1	40	261,540	–	–	–
		計	3	72	688,073	1	19	753,900	1	29	576,108	1	40	261,540	–	–	–
木鉄	交造船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀		全損	1	33	498,120	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	2	288	789,628	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	3	321	1,287,748	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船	救助船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	起重機船	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計		全損	22	1,090	18,596,570	30	2,531	37,106,680	55	5,313	84,791,949	14	1,681	24,887,292	4	546	7,942,330
		救助	62	3,953	8,185,841	85	8,870	12,166,862	90	11,133	12,508,580	23	3,326	4,176,206	7	1,328	3,240,361
		計	84	5,043	26,782,411	115	11,401	49,273,542	145	16,446	97,300,529	37	5,007	29,063,498	11	1,874	11,182,691

区域別 / 船種別			五区 件数	五区 屯数	五区 支払保険金	六区 件数	六区 屯数	六区 支払保険金	特別区 件数	特別区 屯数	特別区 支払保険金	特定航路 件数	特定航路 屯数	特定航路 支払保険金	港内 二級港 件数	港内 二級港 屯数	港内 二級港 支払保険金	計 件数	計 屯数	計 支払保険金
貨物船	在来型	全損	–	–	–	2	178	5,261,239	–	–	–	6	484	11,011,833	1	19	245,522	104	8,516	141,329,120
		救助	–	–	–	5	896	562,243	–	–	–	15	1,471	3,104,408	–	–	–	233	23,962	32,921,254
		計	–	–	–	7	1,074	5,823,482	–	–	–	21	1,955	14,116,241	1	19	245,522	337	32,478	174,250,374
	戦標型	全損	–	–	–	1	111	2,178,426	–	–	–	1	224	3,782,642	–	–	–	25	3,308	45,946,722
		救助	–	–	–	2	371	2,017,942	–	–	–	1	243	68,690	–	–	–	41	6,687	9,306,886
		計	–	–	–	3	482	4,196,368	–	–	–	2	467	3,851,332	–	–	–	66	9,995	55,253,608
油槽船	在来型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	301	7,276,621
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	39	298,297	–	–	–	7	459	1,618,451
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	39	298,297	–	–	–	12	760	8,895,072
	戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客船	貨客船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	93	167,490
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	93	167,490
曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	19	753,900
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	141	1,525,721
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	160	2,279,621
木鉄	交造船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	33	498,120
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	288	789,628
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	321	1,287,748
被曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船	救助船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	起重機船	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計		全損	–	–	–	3	289	7,439,665	–	–	–	7	708	14,794,475	1	19	245,522	136	12,177	195,804,483
		救助	–	–	–	7	1,267	2,580,185	–	–	–	17	1,753	3,471,395	–	–	–	291	31,630	46,329,430
		計	–	–	–	10	1,556	10,019,850	–	–	–	24	2,461	18,265,870	1	19	245,522	427	43,807	242,133,913

(28) 原契約区域別事故状況 (全木)

(単位 円)

区域別 / 船種別		一区 件数	一区 屯数	一区 支払保険金	二区 件数	二区 屯数	二区 支払保険金	三区 件数	三区 屯数	三区 支払保険金	四区(イ) 件数	四区(イ) 屯数	四区(イ) 支払保険金	四区(ロ) 件数	四区(ロ) 屯数	四区(ロ) 支払保険金
物船 貨 在来型	全損	13	596	11,519,652	9	708	10,646,796	20	1,641	32,248,974	5	556	6,957,011	1	135	1,943,167
	救助	42	2,819	5,966,154	25	2,306	4,817,622	16	2,118	1,475,530	8	1,000	1,566,056	4	733	1,430,054
	計	55	3,415	17,485,806	34	3,014	15,464,418	36	3,759	33,724,504	13	1,556	8,523,067	5	868	3,373,221
戦標型	全損	1	127	2,001,618	3	464	5,455,504	4	518	7,565,488	3	337	4,512,066	3	411	5,999,163
	救助	–	–	–	1	99	17,960	10	1,456	1,369,312	1	99	78,414	–	–	–
	計	1	127	2,001,618	4	563	5,473,464	14	1,974	8,934,800	4	436	4,590,480	3	411	5,999,163
油槽船 在来型	全損	–	–	–	3	157	4,273,540	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	3	238	164,071	2	165	451,133	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	3	238	164,071	5	322	4,724,673	–	–	–	–	–	–	–	–	–
戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客貨船 客船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	3	93	167,490	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	3	93	167,490	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船	全損	–	–	–	1	19	753,900	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	2	31	519,073	–	–	–	–	–	–	1	40	261,540	–	–	–
	計	2	31	519,073	1	19	753,900	–	–	–	1	40	261,540	–	–	–
木造交船 鉄船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀	全損	1	33	498,120	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	2	288	789,628	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	3	321	1,287,748	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船 起重機船 救助船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計	全損	15	756	14,019,390	16	1,348	21,129,740	24	2,159	39,814,462	8	893	11,469,077	4	546	7,942,330
	救助	52	3,469	7,606,416	28	2,570	5,286,715	26	3,574	28,844,842	10	1,139	1,906,010	4	733	1,430,054
	計	67	4,225	21,625,806	44	3,918	26,416,455	50	5,733	42,659,304	18	2,032	13,375,087	8	1,279	9,372,384

区域別 / 船種別		五区 件数	五区 屯数	五区 支払保険金	六区 件数	六区 屯数	六区 支払保険金	特別区 件数	特別区 屯数	特別区 支払保険金	特定航路 件数	特定航路 屯数	特定航路 支払保険金	港内 一級港 件数	港内 一級港 屯数	港内 一級港 支払保険金	計 件数	計 屯数	計 支払保険金
物船 貨 在来型	全損	–	–	–	2	178	5,261,239	–	–	–	5	390	9,502,233	1	19	245,522	56	4,223	78,324,594
	救助	–	–	–	5	896	562,243	–	–	–	8	494	2,538,165	–	–	–	108	10,366	18,355,824
	計	–	–	–	7	1,074	5,823,482	–	–	–	13	884	12,040,398	1	19	245,522	164	14,589	96,680,418
戦標型	全損	–	–	–	1	111	2,178,426	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15	1,968	27,712,265
	救助	–	–	–	2	371	2,017,942	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14	2,025	3,483,628
	計	–	–	–	3	482	4,196,368	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29	3,993	31,195,893
油槽船 在来型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	157	4,273,540
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	39	298,297	–	–	–	6	442	913,501
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	39	298,297	–	–	–	9	599	5,187,041
戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客貨船 客船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	93	167,490
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	93	167,490
曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	19	753,900
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	71	780,613
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	90	1,534,513
木造交船 鉄船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	33	498,120
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	288	789,628
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	321	1,287,748
被曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船 起重機船 救助船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計	全損	–	–	–	3	289	7,439,665	–	–	–	5	390	9,502,233	1	19	245,522	76	6,400	111,562,419
	救助	–	–	–	7	1,267	2,580,185	–	–	–	9	533	2,836,462	–	–	–	136	13,285	24,490,684
	計	–	–	–	10	1,556	10,019,850	–	–	–	14	923	12,338,695	1	19	245,522	212	19,685	136,053,103

(29) 原契約区域別事故状況 (日本)

(単位 円)

船種別＼区域別		一区			二区			三区			四区(イ)			四区(ロ)		
		件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金
貨物船	在来型 全損	7	334	4,577,180	11	779	10,728,096	24	2,394	34,876,065	5	692	11,313,585	–	–	–
	在来型 救助	9	443	410,425	48	4,846	4,725,670	50	5,507	5,500,370	9	1,496	1,917,942	2	327	1,444,780
	在来型 計	16	777	4,987,605	59	5,625	15,453,766	74	7,901	40,376,435	14	2,188	13,231,527	2	327	1,444,780
	戦標型 全損	–	–	–	3	404	5,248,844	6	712	9,202,971	–	–	–	–	–	–
	戦標型 救助	–	–	–	9	1,454	2,154,477	12	2,006	2,882,310	4	691	352,254	1	268	365,527
	戦標型 計	–	–	–	12	1,858	7,403,321	18	2,718	12,085,281	4	691	352,254	1	268	365,527
油槽船	在来型 全損	–	–	–	–	–	–	1	48	898,451	1	96	2,104,630	–	–	–
	在来型 救助	–	–	–	–	–	–	1	17	704,950	–	–	–	–	–	–
	在来型 計	–	–	–	–	–	–	2	65	1,603,401	1	96	2,104,630	–	–	–
	戦標型 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	戦標型 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	戦標型 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客船	貨客船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	貨客船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	貨客船 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	1	41	169,000	–	–	–	1	29	576,108	–	–	–	–	–	–
	計	1	41	169,000	–	–	–	1	29	576,108	–	–	–	–	–	–
木造鉄交船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船	救助起重機船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助起重機船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助起重機船 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計	全損	7	334	4,577,180	14	1,183	15,976,940	31	3,154	44,977,487	6	788	13,418,215	–	–	–
	救助	10	484	579,425	57	6,300	6,880,147	64	7,559	9,663,738	13	2,187	2,270,196	3	595	1,810,307
	計	17	818	5,156,605	71	7,483	22,857,087	95	10,713	54,641,225	19	2,975	15,688,411	3	595	1,810,307

船種別＼区域別		五区			六区			特別区			特定航路			港内 一級港			港内 二級港			計		
		件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金
貨物船	在来型 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	94	1,509,600	–	–	–	–	–	–	48	4,293	63,004,526
	在来型 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	977	566,243	–	–	–	–	–	–	125	13,596	14,565,430
	在来型 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	1,071	2,075,843	–	–	–	–	–	–	173	17,889	77,569,956
	戦標型 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	224	3,782,642	–	–	–	–	–	–	10	1,340	18,234,457
	戦標型 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	243	68,690	–	–	–	–	–	–	27	4,662	5,823,258
	戦標型 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	467	3,851,332	–	–	–	–	–	–	37	6,002	24,057,715
油槽船	在来型 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	144	3,003,081
	在来型 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	17	704,950
	在来型 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	161	3,708,031
	戦標型 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	戦標型 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	戦標型 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客船	貨客船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	貨客船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	貨客船 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	70	745,108
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	70	745,108
木造鉄交船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船	救助起重機船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助起重機船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助起重機船 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	318	5,292,242	–	–	–	–	–	–	60	5,777	84,242,064
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	1,220	634,933	–	–	–	–	–	–	155	18,345	21,838,746
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10	1,538	5,927,175	–	–	–	–	–	–	215	24,122	106,080,810

(30) 事故発生区域別事故状況（総括）

（単位　円）

船種別 / 区域別			一区 件数	一区 屯数	一区 支払保険金	二区 件数	二区 屯数	二区 支払保険金	三区 件数	三区 屯数	三区 支払保険金	四区(イ) 件数	四区(イ) 屯数	四区(イ) 支払保険金	四区(ロ) 件数	四区(ロ) 屯数	四区(ロ) 支払保険金
貨物船	在来型	全損	44	2,906	46,233,841	15	1,507	22,713,577	32	2,975	49,972,199	4	405	6,087,342	1	135	1,943,167
		救助	99	9,135	12,231,876	54	5,595	6,845,155	53	5,907	7,614,871	5	653	1,259,018	2	372	864,354
		計	143	12,041	58,465,717	69	7,102	28,928,732	85	9,120	37,631,874	9	1,058	7,346,360	3	507	2,807,521
	戦標型	全損	2	234	2,031,618	7	1,041	12,924,111	9	1,047	15,121,746	3	381	5,012,319	2	270	3,995,860
		救助	6	1,018	2,634,492	13	1,881	1,511,141	17	2,788	2,769,927	2	386	304,694	–	–	–
		計	8	1,252	4,666,110	20	2,922	14,435,252	26	3,835	17,891,673	5	767	5,317,013	2	270	3,995,860
油槽船	在来型	全損	3	156	3,199,691	1	49	1,972,300	1	96	2,104,630	–	–	–	–	–	–
		救助	5	403	615,204	–	–	–	1	17	704,950	–	–	–	–	–	–
		計	8	559	3,814,895	1	49	1,972,300	2	113	2,809,580	–	–	–	–	–	–
	戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客貨船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	3	93	167,490	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	3	93	167,490	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船		全損	–	–	–	1	19	753,900	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	4	101	1,264,181	–	–	–	–	–	–	1	40	261,540	–	–	–
		計	4	101	1,264,181	1	19	753,900	–	–	–	1	40	261,540	–	–	–
木造船	交造船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
鉄船	交造船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀		全損	1	33	498,120	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	2	288	789,628	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	3	321	1,287,748	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船	救助船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	起重機船	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助船	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計		全損	50	3,329	51,963,270	23	2,597	36,979,988	42	4,118	67,198,575	8	826	11,361,201	3	405	5,939,027
		救助	119	11,038	17,702,871	68	7,495	9,110,196	71	8,712	11,089,748	7	1,039	1,563,712	2	372	864,354
		計	169	14,367	69,666,141	91	10,092	46,090,184	113	12,830	78,288,323	15	1,865	12,924,913	5	777	6,803,381

区域別事故状況（総括）

（単位　円）

船種別 / 区域別			五区 件数	五区 屯数	五区 支払保険金	六区 件数	六区 屯数	六区 支払保険金	特別区 件数	特別区 屯数	特別区 支払保険金	特定航路 件数	特定航路 屯数	特定航路 支払保険金	港内 一級港 件数	港内 一級港 屯数	港内 一級港 支払保険金	港内 二級港 件数	港内 二級港 屯数	港内 二級港 支払保険金	計 件数	計 屯数	計 支払保険金
貨物船	在来型	全損	–	–	–	2	178	5,261,239	–	–	–	5	390	9,502,233	1	19	245,522				104	8,516	141,329,120
		救助	1	269	81,181	4	627	481,062	–	–	–	14	1,336	2,890,025	1	68	653,712				233	23,962	32,921,254
		計	1	269	81,181	6	805	5,742,301	–	–	–	19	1,726	12,392,258	2	87	899,234				337	32,478	174,250,374
	戦標型	全損	1	111	2,178,426	–	–	–	–	–	–	1	224	3,782,642	–	–	–				25	3,308	45,946,722
		救助	1	172	45,929	1	199	1,972,013	–	–	–	1	223	68,690	–	–	–				41	6,687	9,306,886
		計	2	283	2,224,355	1	199	1,972,013	–	–	–	2	467	3,851,332	–	–	–				66	9,995	55,253,608
油槽船	在来型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				5	301	7,276,621
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	39	298,297	–	–	–				7	459	1,618,451
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	39	298,297	–	–	–				12	760	8,895,072
	戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				–	–	–
客貨船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				3	93	167,490
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				3	93	167,490
曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				1	19	753,900
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				5	141	1,525,721
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				6	160	2,279,621
木造船	交造船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				–	–	–
鉄船	交造船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				1	33	498,120
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				2	288	789,628
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				3	321	1,287,748
被曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				–	–	–
浚渫船	救助船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				–	–	–
	起重機船	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				–	–	–
	救助船	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				–	–	–
計		全損	1	111	2,178,426	2	178	5,261,239	–	–	–	6	614	13,284,875	1	19	245,522				136	12,177	195,804,483
		救助	2	441	127,110	5	826	2,453,075	–	–	–	16	1,618	3,257,012	1	68	653,712				291	31,630	46,329,430
		計	3	552	2,305,536	7	1,004	7,714,314	–	–	–	22	2,232	16,541,887	2	87	899,234				427	43,807	242,133,913

(31) 事故発生区域別事故状況 (全木)

(単位 円)

船種別 \ 区域別		一区			二区			三区			四区(イ)			四区(ロ)		
		件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金
貨物船 在来型	全損	22	1,250	22,225,155	6	629	8,078,852	17	1,386	28,602,982	2	235	2,465,444	1	135	1,943,167
	救助	51	4,001	6,956,795	22	2,268	4,783,187	16	1,827	1,414,021	4	508	1,237,059	2	372	864,354
	計	73	5,251	29,181,950	28	2,897	12,862,039	33	3,213	30,017,003	6	743	3,702,503	3	507	2,807,521
貨物船 戦標型	全損	2	234	2,031,618	3	475	6,286,254	4	497	7,307,788	3	381	5,012,319	2	270	3,995,860
	救助	2	328	646,724	2	210	61,451	8	1,116	757,511	–	–	–	–	–	–
	計	4	562	2,678,342	5	685	6,347,705	12	1,613	8,065,299	3	381	5,012,319	2	270	3,995,860
油槽船 在来型	全損	2	108	2,301,240	1	49	1,972,300	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	5	403	615,204	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	7	511	2,916,444	1	49	1,972,300	–	–	–	–	–	–	–	–	–
油槽船 戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客船 貨客船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	3	93	167,490	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	3	93	167,490	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船	全損	–	–	–	1	19	753,900	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	2	31	519,073	–	–	–	–	–	–	1	40	261,540	–	–	–
	計	2	31	519,073	1	19	753,900	–	–	–	1	40	261,540	–	–	–
木造鉄船 交船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀	全損	1	33	498,120	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	2	288	789,628	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	3	321	1,287,748	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船 起重機船 救助船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計	全損	27	1,625	27,056,133	10	1,153	16,337,406	21	1,883	35,910,770	6	656	7,739,303	3	405	5,939,027
	救助	65	5,144	9,694,914	25	2,497	5,598,538	24	2,943	2,171,532	4	508	1,237,059	2	372	864,354
	計	92	6,769	36,751,047	35	3,650	21,935,944	45	4,826	38,082,302	10	1,164	8,976,362	5	777	6,803,381

船種別 \ 区域別		五区			六区			特別区			特定航路			港内 一級港			港内 二級港			計		
		件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金
貨物船 在来型	全損	–	–	–	2	178	5,261,239	–	–	–	5	390	9,502,233	1	19	245,522				56	4,223	78,324,594
	救助	1	269	81,181	4	627	481,062	–	–	–	8	494	2,538,165	–	–	–				108	10,366	18,355,824
	計	1	269	81,181	6	805	5,742,301	–	–	–	13	884	12,040,398	1	19	245,522				164	14,589	96,680,418
貨物船 戦標型	全損	1	111	2,178,426	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				15	1,968	27,712,265
	救助	1	172	45,929	1	199	1,972,013	–	–	–	–	–	–	–	–	–				14	2,025	3,483,628
	計	2	283	2,224,355	1	199	1,972,013	–	–	–	–	–	–	–	–	–				29	3,993	31,195,893
油槽船 在来型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				3	157	4,273,540
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	39	298,297	–	–	–				6	442	913,501
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	39	298,297	–	–	–				9	599	5,187,041
油槽船 戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				–	–	–
客船 貨客船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				3	93	167,490
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				3	93	167,490
曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				1	19	753,900
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				3	71	780,613
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				4	90	1,534,513
木造鉄船 交船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				–	–	–
艀	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				1	33	498,120
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				2	288	789,628
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				3	321	1,287,748
被曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				–	–	–
浚渫船 起重機船 救助船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				–	–	–
計	全損	1	111	2,178,426	2	178	5,261,239	–	–	–	5	390	9,502,233	1	19	245,522				76	6,400	111,562,419
	救助	2	441	127,110	5	826	2,453,075	–	–	–	9	533	2,836,462	–	–	–				136	13,285	24,490,684
	計	3	552	2,305,536	7	1,004	7,714,314	–	–	–	14	923	12,338,695	1	19	245,522				212	19,685	136,053,103

(32) 事故発生区域別事故状況 (日木)

(単位 円)

船種別		一区 件数	一区 屯数	一区 支払保険金	二区 件数	二区 屯数	二区 支払保険金	三区 件数	三区 屯数	三区 支払保険金	四区(イ) 件数	四区(イ) 屯数	四区(イ) 支払保険金	四区(ロ) 件数	四区(ロ) 屯数	四区(ロ) 支払保険金
貨物船 在来型	全損	22	1,656	24,008,686	9	878	14,004,725	15	1,589	21,369 217	2	170	3,621,898	–	–	–
	救助	48	5,134	5,275,081	32	3,327	2,061,968	37	4,080	6,200,850	1	145	21,959	–	–	–
	計	70	6,790	29,283,767	41	4,205	16,066,693	52	5,669	27,570,067	3	315	3,643,857	–	–	–
戦標型	全損	–	–	–	4	566	6,637,857	5	550	7,813,958	–	–	–	–	–	–
	救助	4	690	1,987,768	11	1,671	1,449,690	9	1,672	2,012,416	2	386	304,694	–	–	–
	計	4	690	1,987,768	15	2,237	8,087,547	14	2,222	9,826,374	2	386	304,694	–	–	–
油槽船 在来型	全損	1	48	898,451	–	–	–	1	96	2,104,630	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	1	17	704,950	–	–	–	–	–	–
	計	1	48	898,451	–	–	–	2	113	2,809,580	–	–	–	–	–	–
戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客船 貨客船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	2	70	745,108	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	2	70	745,108	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木造船 交鉄船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船 救助重機船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計	全損	23	1,704	24,907,137	13	1,444	20,642,582	21	2,235	31,287,805	2	170	3,621,898	–	–	–
	救助	54	5,894	8,007,957	43	4,998	3,511,658	47	5,769	8,918,216	3	531	316,653	–	–	–
	計	77	7,598	32,915,094	56	6,442	24,154,240	68	8,004	40,206,021	5	701	3,948,551	–	–	–

船種別		五区 件数	五区 屯数	五区 支払保険金	六区 件数	六区 屯数	六区 支払保険金	特別区 件数	特別区 屯数	特別区 支払保険金	特定航路 件数	特定航路 屯数	特定航路 支払保険金	港内 二級港 件数	港内 二級港 屯数	港内 二級港 支払保険金	計 件数	計 屯数	計 支払保険金
貨物船 在来型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48	4,293	63 004,526
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	842	351,860	1	68	653,712	125	13,596	14,565,430
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	842	351,860	1	68	653,712	173	17,889	77,569,956
戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	224	3,782,642	–	–	–	10	1,340	18,234,457
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	243	68,690	–	–	–	27	4,662	5,823,258
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	467	3,851,332	–	–	–	37	6,002	24,057,715
油槽船 在来型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	144	3,003,081
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	17	704,950
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	161	3,708,031
戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客船 貨客船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	70	745,108
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	70	745,108
木造船 交鉄船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船 救助重機船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	224	3,782,642	–	–	–	60	5,777	84,242,064
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	1,085	420,550	1	68	653,712	155	18,345	21,838,746
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	1,309	4,203,192	1	68	653,712	215	24,122	106,080,810

(33) 事故発生月別事故状況 (総括) 其の一

(単位 円)

船種別＼月別		四月			五月			六月			七月			八月			九月		
		件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金
貨物船 在来型	全損	7	693	7,229,780	2	127	3,144,579	9	810	11,442,120	8	722	10,791,640	7	470	7,264,056	17	1,197	26,878,331
	救助	27	2,671	4,988,286	21	1,983	1,346,918	14	1,754	2,056,774	11	1,178	1,943,522	24	1,922	3,336,921	28	2,750	3,465,163
	計	34	3,364	12,218,066	23	2,110	4,491,497	23	2,564	13,498,894	19	1,900	12,735,162	31	2,392	10,600,977	45	3,947	30,343,494
戦標型	全損	4	540	7,387,762	1	98	1,265,731	1	97	1,503,050	1	133	1,981,370	3	394	4,750,850	5	732	8,738,370
	救助	6	1,024	704,858	3	440	96,848	2	335	386,073	5	712	884,724	−	−	−	4	647	603,414
	計	10	1,564	8,092,620	4	538	1,362,579	3	432	1,889,123	6	845	7,866,094	3	394	4,750,850	9	1,379	9,341,784
油槽船 在来型	全損	1	96	2,104,630	−	−	−	−	−	−	1	56	1,454,770	1	52	846,470	1	49	1,972,300
	救助	1	74	439,133	1	66	96,039	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	17	704,950
	計	2	170	2,543,763	1	66	36,039	−	−	−	1	56	1,454,770	1	52	846,470	2	66	2,677,250
戦標型	全損	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
	救助	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
	計	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
客船 貨客船	全損																		
	救助										1	10	65,550	−	−	−	1	5	86,940
	計										1	10	65,550				1	5	86,940
曳船	全損																		
	救助																1	40	261,540
	計																1	40	261,540
木造船 鉄交船	全損																		
	救助																		
	計																		
艀	全損																		
	救助													1	33	498,120			
	計													1	33	498,120			
被曳船	全損																		
	救助																		
	計																		
浚渫船 救助船 起重機船	全損																		
	救助																		
	計																		
計	全損	12	1,329	16,722,172	3	225	4,410,310	10	907	15,945,170	10	911	14,227,780	12	949	13,359,496	23	1,978	37,589,001
	救助	34	3,769	6,127,277	25	2,489	1,539,805	16	2,039	2,442,947	17	1,900	2,893,796	24	1,922	3,336,921	35	3,459	5,122,007
	計	46	5,937	22,854,449	28	2,714	5,950,115	26	2,996	17,388,017	27	2,811	17,121,576	36	2,871	16,696,417	58	5,437	42,711,008

(33) 事故発生月別事故状況（総括）其の二

（単位　円）

月別 / 船種別			十月 件数	十月 屯数	十月 支払保険金	十一月 件数	十一月 屯数	十一月 支払保険金	十二月 件数	十二月 屯数	十二月 支払保険金
貨物船	在来型	全損	11	1,024	15,864,031	10	851	14,727,274	9	708	10,867,329
		救助	21	2,302	1,931,348	22	2,121	2,423,177	17	1,155	2,373,914
		計	33	3,326	17,795,379	32	2,972	11,114,917	26	2,263	13,241,243
	戦標型	全損	3	367	5,251,729	2	224	3,999,470	–	–	–
		救助	3	403	97,577	6	1,231	2,067,138	5	1,014	1,376,748
		計	6	770	5,349,306	8	1,455	6,071,608	5	1,014	1,376,748
油槽船	在来型	全損	–	–	–	–	–	–	1	48	898,451
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	1	48	898,451
	戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客船	貨客船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	1	78	15,000	–	–	–
		計	–	–	–	1	78	15,000	–	–	–
曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	1	13	189,073	–	–	–	–	–	–
		計	1	13	189,073	–	–	–	–	–	–
木造船	交造船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
鉄船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船	救起重機船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助船	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計		全損	14	1,391	21,115,760	12	1,075	18,726,744	10	756	11,765,780
		救助	26	2,718	2,217,998	29	3,431	4,510,315	23	2,598	4,326,770
		計	40	4,109	23,333,758	41	4,505	23,237,059	33	3,354	16,092,550

一月 件数	一月 屯数	一月 支払保険金	二月 件数	二月 屯数	二月 支払保険金	三月 件数	三月 屯数	三月 支払保険金	計 件数	計 屯数	計 支払保険金
12	1,061	15,544,039	7	519	9,916,746	5	334	7,659,195	104	8,516	141,329,120
14	1,839	1,730,079	15	1,767	3,524,783	18	2,120	3,800,369	233	23,962	32,821,254
26	2,900	17,274,118	22	2,286	12,441,529	23	2,454	11,459,564	337	32,478	174,250,374
2	284	3,516,782	–	–	–	3	439	7,551,608	25	3,308	45,946,722
3	434	2,130,769	1	106	832,048	3	341	121,689	41	6,687	9,306,886
5	718	5,647,551	1	106	832,048	6	780	7,673,297	66	9,995	55,253,608
–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	301	7,276,621
2	127	313,297	1	91	12,000	1	84	53,032	7	459	1,618,451
2	127	313,297	1	91	12,000	1	84	53,032	12	760	8,895,072
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	93	167,490
–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	93	167,490
1	19	753,900	–	–	–	–	–	–	1	19	753,900
–	–	–	–	–	–	2	59	499,000	5	141	1,525,721
1	19	753,900	–	–	–	2	59	499,000	6	160	2,279,621
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	33	498,120
–	–	–	2	288	789,628	–	–	–	2	288	789,628
–	–	–	2	288	789,628	–	–	–	3	321	1,287,748
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	1,364	19,814,721	7	519	9,916,746	8	773	15,210,803	136	12,177	195,804,483
19	2,400	4,174,145	19	2,252	5,158,459	24	2,604	4,474,090	291	31,630	46,329,430
34	3,764	23,998,866	26	2,771	15,070,205	32	3,377	4,474,893	427	43,807	242,133,913

(34) 事故発生月別事故状況 (全木) 其の一

(単位 円)

船種別	四月 件数	四月 屯数	四月 支払保険金	五月 件数	五月 屯数	五月 支払保険金	六月 件数	六月 屯数	六月 支払保険金
貨物船 在来型 全損	4	289	3,708,698	2	127	3,144,579	4	236	4,852,286
貨物船 在来型 救助	14	1,243	2,528,809	10	733	764,969	7	627	327,019
貨物船 在来型 計	18	1,532	6,237,507	12	860	3,909,548	11	863	5,179,305
貨物船 戦標型 全損	1	137	2,014,490	–	–	–	1	97	1,503,050
貨物船 戦標型 救助	3	425	444,779	1	111	43,491	1	172	45,929
貨物船 戦標型 計	4	562	2,459,269	1	111	43,491	2	269	1,548,979
油槽船 在来型 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
油槽船 在来型 救助	1	74	439,133	1	66	86,039	–	–	–
油槽船 在来型 計	1	74	439,133	1	66	96,039	–	–	–
油槽船 戦標型 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
油槽船 戦標型 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
油槽船 戦標型 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客船 貨客船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客船 貨客船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客船 貨客船 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木造交通船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木造交通船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木造交通船 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
鉄船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
鉄船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
鉄船 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船 救助船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船 救助船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船 救助船 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計 全損	5	426	5,723,188	2	127	3,144,579	5	333	6,355,335
計 救助	18	1,742	3,412,721	12	910	904,499	8	799	372,948
計 計	23	2,168	9,135,909	14	1,037	4,049,078	13	1,132	6,728,284

船種別	七月 件数	七月 屯数	七月 支払保険金	八月 件数	八月 屯数	八月 支払保険金	九月 件数	九月 屯数	九月 支払保険金
貨物船 在来型 全損	4	367	6,151,537	6	435	7,062,016	7	370	10,398,942
貨物船 在来型 救助	7	862	1,629,321	15	1,135	2,919,798	9	867	961,233
貨物船 在来型 計	11	1,229	7,780,858	21	1,570	9,981,814	16	1,237	11,360,175
貨物船 戦標型 全損	1	133	1,981,370	1	99	1,514,748	4	624	7,239,876
貨物船 戦標型 救助	1	228	192,545	–	–	–	1	144	44,487
貨物船 戦標型 計	2	361	2,173,915	1	99	1,514,748	5	768	7,284,363
油槽船 在来型 全損	1	56	1,454,770	1	52	846,470	1	49	1,972,300
油槽船 在来型 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
油槽船 在来型 計	1	56	1,454,770	1	52	846,470	1	49	1,972,300
油槽船 戦標型 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
油槽船 戦標型 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
油槽船 戦標型 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客船 貨客船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客船 貨客船 救助	1	10	65,550	–	–	–	1	5	86,940
客船 貨客船 計	1	10	65,550	–	–	–	1	5	86,940
曳船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船 救助	–	–	–	–	–	–	1	40	261,540
曳船 計	–	–	–	–	–	–	1	40	261,540
木造交通船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木造交通船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木造交通船 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
鉄船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
鉄船 救助	–	–	–	1	33	498,120	–	–	–
鉄船 計	–	–	–	1	33	498,120	–	–	–
艀 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船 救助船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船 救助船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船 救助船 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計 全損	6	556	9,587,677	9	619	9,921,354	12	1,043	19,611,118
計 救助	9	1,100	1,887,416	15	1,135	2,919,798	12	1,056	1,354,200
計 計	15	1,656	11,475,093	24	1,754	12,841,152	24	2,099	20,965,318

(34) 事故発生月別事故状況 (全木) 其の二

(単位 円)

船種別 ＼ 月別			十月			十一月			十二月			一月			二月			三月			計		
			件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金
貨物船	在来型	全損	7	813	12,709,928	6	523	9,051,908	5	237	4,046,627	4	426	7,163,174	3	175	3,891,844	4	225	6,143,055	56	4,223	78,324,594
		救助	6	488	167,131	8	715	983,096	8	757	1,793,046	5	723	482,663	8	795	2,873,642	11	1,421	2,925,097	108	10,366	18,355,824
		計	13	1,301	12,877,059	14	1,238	10,035,004	13	994	5,839,673	9	1,149	7,645,837	11	970	6,765,486	15	1,646	9,068,152	164	14,589	96,680,418
	戦標型	全損	2	252	4,181,720	2	224	3,999,470	–	–	–	2	284	3,516,782	–	–	–	1	118	1,760,750	15	1,968	27,712,265
		救助	2	311	61,946	1	100	454,179	2	236	145,845	2	298	2,050,427	–	–	–	–	–	–	14	2,025	3,483,628
		計	4	563	4,243,675	3	324	4,453,649	2	236	145,845	4	582	5,567,209	–	–	–	1	118	1,760,750	29	3,993	31,195,893
油槽船	在来型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	157	4,273,540
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	127	313,297	1	91	12,000	1	84	53,032	6	242	913,501
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	127	313,297	1	91	12,000	1	84	53,032	9	599	5,187,041
	戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客船	貨客船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	1	78	15,000	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	93	167,490
		計	–	–	–	1	78	15,000	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	93	167,490
曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	19	753,900
		救助	1	13	189,073	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	18	330,000	3	71	780,613
		計	1	13	189,073	–	–	–	–	–	–	1	19	753,900	–	–	–	1	18	330,000	4	90	1,534,513
木鉄交造船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	33	498,120
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	288	789,628	–	–	–	2	288	789,628
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	288	789,628	–	–	–	3	321	1,287,748
被曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船	救助船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	起重機船	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計		全損	9	1,065	16,891,657	8	747	13,051,378	5	237	4,046,627	7	729	11,433,856	3	175	3,891,844	5	343	7,903,805	76	6,400	111,562,419
		救助	9	812	418,150	10	894	1,452,275	10	993	1,938,891	9	1,148	2,846,387	11	1,174	3,675,270	13	1,523	3,308,129	136	13,285	24,490,684
		計	18	1,877	17,309,807	18	1,640	14,503,653	15	1,230	5,985,518	16	1,877	14,280,243	14	1,349	7,567,114	18	1,866	11,211,934	212	19,685	136,053,103

(35) 事故発生月別事故状況 (日本) 其の一

(単位 円)

船種別	月別	四月 件数	四月 屯数	四月 支払保険金	五月 件数	五月 屯数	五月 支払保険金	六月 件数	六月 屯数	六月 支払保険金	七月 件数	七月 屯数	七月 支払保険金	八月 件数	八月 屯数	八月 支払保険金	九月 件数	九月 屯数	九月 支払保険金
貨物船 在来型	全損	3	404	3,521,082	–	–	–	5	574	6,589,834	4	355	4,640,103	1	35	202,040	10	827	16,479,389
	救助	13	1,428	2,459,477	11	1,250	581,949	7	1,127	1,729,755	4	316	314,201	9	787	417,123	19	1,883	2,503,930
	計	16	1,832	5,980,559	11	1,250	581,949	12	1,701	8,319,589	8	671	4 954,304	10	822	619,163	29	2,710	18,983,319
戦標型	全損	3	403	5,373,272	1	98	1,265,731	–	–	–	–	–	–	2	295	3,236,102	1	108	1,498,494
	救助	3	599	260,079	2	329	53,357	1	163	340,144	4	484	692,179	–	–	–	3	503	558,927
	計	6	1,002	5,6333,51	3	427	1,319,088	1	163	340,144	4	484	692,179	2	295	3,236,102	4	611	2,057,421
油槽船 在来型	全損	1	96	2,104,630	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	17	704,950
	計	1	96	2,104,630	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	17	704,950
戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客船 貨客船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木造船 鉄交船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船 救助船 起重機船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計	全損	7	903	10,998,984	1	98	1,265,731	5	574	6,589,834	4	355	4,640,103	3	330	3,438,142	11	935	17,977,883
	救助	16	2,027	2,719,556	13	1,579	635,306	8	1,290	2 069,899	8	800	1,006,380	9	787	417,123	23	2,403	3,767,807
	計	23	2,930	13,718,540	14	1,677	1,901,037	13	1,864	8,659,733	12	1,155	5,646,483	12	1,117	3,855,265	34	3,338	21,745 690

(35) 事故発生月別事故状況 (日本) 其の二

(単位 円)

船種別	月別	十月 件数	十月 屯数	十月 支払保険金	十一月 件数	十一月 屯数	十一月 支払保険金	十二月 件数	十二月 屯数	十二月 支払保険金	一月 件数	一月 屯数	一月 支払保険金	二月 件数	二月 屯数	二月 支払保険金	三月 件数	三月 屯数	三月 支払保険金	計 件数	計 屯数	計 支払保険金
貨物船	在来型 全損	4	211	3,154,103	4	328	5,675,366	4	471	6,820,702	8	635	8,380,865	4	344	6,024,902	1	109	1,516,140	48	4,293	63,004,526
	在来型 救助	16	1,814	1,764,217	14	1,406	1,440,081	9	798	580,868	9	1,116	1,247,416	7	972	651,141	7	699	875,272	125	13,596	14,565,430
	在来型 計	20	2,025	4,918,320	18	1,734	7,115,447	13	1,269	7,401,570	17	1,751	9,628,281	11	1,316	6,676,043	8	808	2,391,412	173	17,889	77,569,956
	戦標型 全損	1	115	1,070,000	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	321	5,790,858	10	1,340	18,234,457
	戦標型 救助	1	92	35,631	5	1,131	1,617,959	3	778	1,230,903	1	136	80,342	1	106	832,048	3	341	121,689	27	4,662	5,823,258
	戦標型 計	2	207	1,105,631	5	1,131	1,617,959	3	778	1,230,903	1	136	80,342	1	106	832,048	5	662	5,912,547	37	6,002	24,057,715
油槽船	在来型 全損	–	–	–	–	–	–	1	48	898,451	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	144	3,003,081
	在来型 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	17	704,950
	在来型 計	–	–	–	–	–	–	1	48	898,451	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	161	3,708,031
	戦標型 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	戦標型 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	戦標型 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客船	貨客船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	貨客船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	貨客船 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	1	29	576,108	–	–	–	–	–	–	1	41	169,000	2	70	745,108
	計	–	–	–	–	–	–	1	29	576,108	–	–	–	–	–	–	1	41	169,000	2	70	745,108
木造船	交造船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	交造船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	交造船 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
鉄船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船	救助船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助船 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	起重機船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	起重機船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	起重機船 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計	全損	5	326	4,224,103	4	328	5,675,366	5	519	7,719,153	8	635	8,380,865	4	344	6,024,902	3	430	7,306,998	60	5,777	84,242,064
	救助	17	1,906	1,799,848	19	2,537	3,058,040	13	1,065	2,387,879	10	1,252	1,327,758	8	1,078	1,483,189	11	1,081	1,165,961	155	18,345	21,838,746
	計	22	2,232	6,023,951	23	2,865	8,733,406	18	2,124	10,107,032	18	1,887	9,708,623	12	1,422	7,508,091	14	1,511	8,472,959	215	24,122	106,080,810

(36) 原　因　別

船種別＼原因別		坐礁			衝突			浸水			火災		
		件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金
貨物船 在来型	全損	19	2,028	32,116,927	10	714	7,036,881	9	668	732,259	13	1,183	15,760,132
	救助	68	8,021	10,614,569	26	2,732	2,965,842	9	1,126	668,685	8	852	474,194
	計	87	10,049	42,731,496	36	3,446	10,002,723	18	1,794	1,400,944	21	2,035	16,234,326
戦標型	全損	3	440	5,232,307	–	–	–	–	–	–	3	414	6,521,813
	救助	17	3,101	3,924,429	3	349	62,103	1	172	45,929	1	99	78,414
	計	20	3,541	9,156,736	3	349	621,03	1	172	45,929	4	513	6,600,227
油槽船 在来型	全損	1	52	846,470	1	48	898,451	–	–	–	1	56	1,454,770
	救助	2	150	149,071	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	3	202	995,541	1	48	898,451	–	–	–	1	56	1,454,770
戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客船 貨客船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	1	10	65,550	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	1	10	65,550	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	1	40	261,540	2	59	499,000	1	13	189,073	–	–	–
	計	1	40	261,540	2	59	499,000	1	13	189,073	–	–	–
木造船 交鉄船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船 救助船 起重機船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計	全損	23	2,520	38,195,704	11	762	7,935,332	9	668	732,259	17	1,553	23,736,715
	救助	89	11,070	13,692,528	31	3,140	3,526,945	11	1,311	903,687	9	1,051	552,608
	計	112	13,590	51,888,232	42	3,902	11,462,277	20	1,979	1,635,946	26	2,604	24,289,323

事　故　状　況　（総括）

（単位　円）

機関故障			荒天等			沈没			その他			計		
件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金
2	198	4,377,361	10	683	16,775,069	40	3,054	61,530,491	1	88	3,000,000	104	8,516	141,329,120
78	7,211	2,333,105	12	959	2,859,721	31	2,879	12,943,138	1	82	62,000	233	23,962	32,921,254
80	7,409	6,710,466	22	1,642	19,634,790	71	5,933	74 473,629	2	170	3,062,000	337	32,478	174,250,374
–	–	–	4	474	5,727,614	15	1,980	28,465,988	–	–	–	25	3,308	45,946,722
10	1,448	346,004	3	503	558,927	5	855	3,899,261	1	160	391,819	41	6,687	9,306,886
10	1,448	346,004	7	977	6,286,541	20	2,835	32,365,249	1	160	391,819	66	9,995	55,253,608
–	–	–	1	49	1,972,300	1	96	2,104,630	–	–	–	5	301	7,276,621
2	179	27,000	–	–	–	3	130	1,442,380	–	–	–	7	459	1,618,451
2	179	27,000	1	49	1,972,300	4	226	3,547,010	–	–	–	12	760	8,895,072
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1	78	15,000	1	5	86,940	–	–	–	–	–	–	3	93	167,490
1	78	15,000	1	5	86,940	–	–	–	–	–	–	3	93	167 490
–	–	–	–	–	–	1	19	753,900	–	–	–	1	19	753,900
–	–	–	–	–	–	1	29	576,108	–	–	–	5	141	1,525,721
–	–	–	–	–	–	2	48	1,330,008	–	–	–	6	160	2,279,621
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	1	33	498,120	–	–	–	1	33	498,120
–	–	–	–	–	–	2	288	789,628	–	–	–	2	288	789,628
–	–	–	–	–	–	3	321	1,287,748	–	–	–	3	321	1,287,748
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2	198	4,377,361	14	1,187	22,502,683	58	5,182	93,352,129	1	88	3,000,000	136	12,177	195,804,483
91	9,366	2 721,109	17	1,516	5,477 888	42	4,152	15,651,515	2	242	453,819	291	31,630	46,329,430
93	9,564	7,098,470	31	2,673	27 980 571	100	9,334	113 003,644	3	330	3,453,819	427	43,807	242,133,913

(37) 原　因　別　事　故　状　況　（全木）

（単位　円）

原因別 / 船種別			坐礁			衝突			浸水			火災		
			件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金
貨物船	在来型	全損	14	1,228	22,868,648	4	273	3,123,287	−	−	−	3	135	2,432,760
		救助	35	3,935	4,938,807	3	233	1,081,844	9	1,126	668,685	3	205	195,955
		計	49	5,163	27,807,455	7	506	4,205,131	9	1,126	668,685	6	340	2,628,715
	戦標型	全損	2	290	3,496,534	−	−	−	−	−	−	2	268	4,507,236
		救助	2	210	61,451	−	−	−	1	172	45,929	1	99	78,414
		計	4	500	3,557,985	−	−	−	1	172	45,929	3	367	4,585,650
油槽船	在来型	全損	1	52	846,470	−	−	−	−	−	−	1	56	1,454,770
		救助	2	150	149,071	−	−	−	−	−	−	−	−	−
		計	3	202	995,541	−	−	−	−	−	−	1	56	1,454,770
	戦標型	全損	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
		救助	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
		計	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
貨客船		全損	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
		救助	1	10	65,550	−	−	−	−	−	−	−	−	−
		計	1	10	65 550	−	−	−	−	−	−	−	−	−
曳船		全損	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
		救助	1	40	261,540	1	18	330,000	1	13	189,073	−	−	−
		計	1	40	261,540	1	18	330,000	1	13	189,073	−	−	−
木造交船 鉄船		全損	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
		救助	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
		計	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
艀		全損	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
		救助	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
		計	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
被曳船		全損	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
		救助	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
		計	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
浚渫船	救助船 起重機船	全損	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
		救助	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
		計	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
計		全損	17	1,570	27,211,652	4	273	3 123,287	−	−	−	6	459	8,394,766
		救助	41	4,093	4,153,788	4	251	1,411,844	11	1,311	903,687	4	304	274,969
		計	58	5,663	31,365,440	8	524	4,535,131	11	1,311	903,687	10	763	8,669,135

機関故障			荒天等			沈没			その他			計		
件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金
−	−	−	5	272	8,859,012	29	2,227	38,040,887	1	88	3,000,000	56	4,223	78,324,594
39	3,007	1,386,201	2	119	185,675	16	1,659	9,836,657	1	82	62,000	108	10,366	18,355,824
39	3,007	1,386,201	7	391	9,044,687	45	3,886	47,877,544	2	170	3,062,000	164	14,589	96,680,418
−	−	−	3	366	4,229,120	8	1,044	15,479,375	−	−	−	15	1,968	27,712,265
5	787	161,433	−	−	−	4	597	2,744,582	1	160	391,819	14	2,025	3,483,628
5	787	161,433	3	366	4,229,120	12	1,641	18 224,957	1	160	391,819	29	3,993	31,195,893
−	−	−	1	49	1,972,300	−	−	−	−	−	−	3	157	4,273,540
2	179	27,000	−	−	−	2	113	737,430	−	−	−	6	442	913,501
2	179	27,000	1	49	1,972,300	2	113	737,430	−	−	−	9	599	5,187,041
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
1	78	15,000	1	5	86,940	−	−	−	−	−	−	3	93	167,490
1	78	15,000	1	5	86,940	−	−	−	−	−	−	3	93	167,490
−	−	−	−	−	−	1	19	753,900	−	−	−	1	19	753,900
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	3	71	780,613
−	−	−	−	−	−	1	19	753,900	−	−	−	4	90	1,534,513
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
−	−	−	−	−	−	1	33	498,120	−	−	−	1	33	498,120
−	−	−	−	−	−	2	288	789,628	−	−	−	2	288	789,628
−	−	−	−	−	−	3	321	1,287,748	−	−	−	3	321	1,287,748
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
−	−	−	8	638	13,088,132	39	3,323	54,772,282	1	88	3,000,000	76	6,400	111,562,419
47	4,051	1,589,634	4	173	2,244,915	24	2,657	14,109,297	2	242	453,819	136	13 285	24,490,684
47	4,051	1,589,634	12	811	15,333,047	63	5 980	68,881,579	3	330	3,453,819	212	19,685	136,053,103

(38) 原　因　別

事　故　状　況　（日木）

（単位　円）

船種別＼原因別	坐礁			衝突			浸水			火災		
	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金
貨物船 在来型 全損	5	800	9,248,279	6	441	3,913,594	9	668	732,259	10	948	13,327,372
貨物船 在来型 救助	33	4,086	5,675,762	23	2,499	1,883,998	–	–	–	5	747	278,239
貨物船 在来型 計	38	4,886	14,924,041	29	2,940	5,797,592	9	668	732,259	15	1,695	13,605,611
貨物船 戦標型 全損	1	150	1,735,773	–	–	–	–	–	–	1	146	2,014,577
貨物船 戦標型 救助	15	2,891	3,862,978	3	349	62,103	–	–	–	–	–	–
貨物船 戦標型 計	16	3,041	5,598,751	3	349	62,103	–	–	–	1	146	2,014,577
油槽船 在来型 全損	–	–	–	1	48	898,451	–	–	–	–	–	–
油槽船 在来型 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
油槽船 在来型 計	–	–	–	1	48	898,451	–	–	–	–	–	–
油槽船 戦標型 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
油槽船 戦標型 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
油槽船 戦標型 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客貨船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客貨船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客貨船 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船 救助	–	–	–	1	41	169,000	–	–	–	–	–	–
曳船 計	–	–	–	1	41	169,000	–	–	–	–	–	–
木造交船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木造交船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木造交船 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
鉄船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
鉄船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
鉄船 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
救助船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
救助船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
救助船 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
起重機船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
起重機船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
起重機船 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計 全損	6	950	10,984,052	7	489	4,812,045	9	668	732,259	11	1,094	15,341,949
計 救助	48	6,977	9,538,740	27	2,889	2,115,101	–	–	–	5	747	278,239
計 計	54	7,927	20,522,792	34	3,378	6,927,146	9	668	732,259	16	1,841	15,620,188

機関故障			荒天等			沈没			浴			その他			計		
件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金
2	198	4,377,361	5	411	7,916,057	11	827	23,489,604	–	–	–	–	–	–	48	4,293	63,004,526
39	4,204	946,904	10	840	2,674,046	15	1,220	3,106,481	–	–	–	–	–	–	125	13,596	14,565,430
41	4,402	5,324,265	15	1,251	10,590,103	26	2,047	26,596,085	–	–	–	–	–	–	173	17,889	77,569,956
–	–	–	1	108	1,498,494	7	936	12,985,613	–	–	–	–	–	–	10	1,340	18,234,457
5	661	184,571	3	503	558,927	1	258	1,154,679	–	–	–	–	–	–	27	4,662	5,823,258
5	661	184,571	4	611	2,057,421	8	1,194	14,140,292	–	–	–	–	–	–	37	6,002	24,057,715
–	–	–	–	–	–	1	96	2,104,630	–	–	–	–	–	–	2	144	3,003,081
–	–	–	–	–	–	1	17	704,950	–	–	–	–	–	–	1	17	704,950
–	–	–	–	–	–	2	113	2,809,580	–	–	–	–	–	–	3	161	3,708,031
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	1	29	576,108	–	–	–	–	–	–	2	70	745,108
–	–	–	–	–	–	1	29	576,108	–	–	–	–	–	–	2	70	745,108
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2	198	4,377,361	6	519	9,414,551	19	1,859	38,579,847	–	–	–	–	–	–	60	5,777	84,242,064
44	4,865	1,131,475	13	1,343	3,232,973	18	1,495	5,542,218	–	–	–	–	–	–	155	18,345	21,838,746
46	5,063	5,508,836	19	1,862	12,647,524	37	3,354	44,122,065	–	–	–	–	–	–	215	24,122	106,080,810

(39) 船種別契約区域別危険率

(支払保険金 / 保険金額)（単位 %）

組合別	船種別＼区域別	一区	二区	三区	四区(イ)	四区(ロ)	五区	六区	特別区	特定航路	港内 一級港	港内 二級港	計
全	貨物船 在来型	1.894	3.633	9.876	7.877	3.731	0	5.606	−	2.403	6.206		3.815
	貨物船 戦標型	24.711	12.030	18.238	20.961	10.255	−	21.410	−	0	−		13.552
	油槽船 在来型	0.200	13.941	−	−	−	−	−	−	∞	0		4.029
	油槽船 戦標型	0	0	−	−	−	−	−	−	−	−		0
	客船，貨客船	1.484	−	−	−	−	−	−	−	0	0		0.139
	曳船	0.727	4.555	0	6.379	0	−	−	−	−	0		1.238
	木鉄交造船	0	0	0	0	0	−	0	−	0	−		0
	艀	7.154	−	−	−	−	−	−	−	−	0		1.021
	被曳船	0	−	−	−	−	−	−	−	−	−		0
	浚渫船，起重機船 救助船	0	−	−	−	−	−	−	0	0	0		0
	計	1.527	4.951	10.428	8.884	5.319	0	7.042	0	2.204	0.295		3.917
日	貨物船 在来型	4.374	1.983	4.485	5.934	0.556	−	0	−	0.583	0		3.351
	貨物船 戦標型	0	3.855	1.342	0.692	3.705	−	−	−	16.743	−		5.124
	油槽船 在来型	0	0	14.576	60.132	−	−	−	−	−	−		10.093
	油槽船 戦標型	−	−	0	−	−	−	−	−	−	−		0
	客船，貨客船	0	0	0	0	−	−	−	−	0	0		0
	曳船	0.828	0	28.805	−	−	−	−	−	−	0		1.818
	木鉄交造船	0	0	0	0	0	−	0	−	−	−		0
	艀	0	−	−	−	−	−	−	−	−	0		0
	被曳船	0	−	−	−	−	−	−	−	−	−		0
	浚渫船，起重機船 救助船	0	−	−	−	−	−	−	−	−	−		0
	計	2.553	2.238	5.089	5.116	3.254	−	0	−	1.544	0		3.403
合計	貨物船 在来型	2.167	2.566	5.967	6.569	4.146	0	5.447	−	1.647	0.576		3.594
	貨物船 戦標型	15.516	5.421	8.835	6.791	9.312	−	21.410	−	7.765	−		7.697
	油槽船 在来型	0.188	9.262	14.576	60.132	−	−	−	−	∞	0		5.375
	油槽船 戦標型	0	0	0	−	−	−	−	−	−	−		0
	客船，貨客船	0.111	0	0	0	−	−	−	−	0	0		0.919
	曳船	0.750	3.669	6.700	6.379	0	−	−	−	−	0		1.382
	木鉄交造船	0	0	0	0	0	−	0	−	0	−		0
	艀	0.106	−	−	−	−	−	−	−	−	0		0.758
	被曳船	0	−	−	−	−	−	−	−	−	−		0
	浚渫船，起重機船 救助船	0	−	−	−	−	−	−	0	0	0		0
	計	1.655	3.168	6.562	6.357	4.823	0	6.485	0	1.935	0.315		3.674

(40) 船種別契約区域別損害率

(支払保険金 / 収入保険料)（単位 %）

組合別	船種別＼区域別	一区	二区	三区	四区(イ)	四区(ロ)	五区	六区	特別区	特定航路	港内 一級港	港内 二級港	計
全	貨物船 在来型	62.567	74.491	156.187	106.075	46.850	0	51.687	−	58.098	24.600		81.491
	貨物船 戦標型	119.458	260.364	327.720	231.321	106.242	−	133.829	−	0	−		185.798
	油槽船 在来型	7.516	261.095	−	−	−	−	−	−	∞	0		10.976
	油槽船 戦標型	0	0	−	−	−	−	−	−	−	−		0
	客船，貨客船	8.108	−	−	−	−	−	−	−	0	0		7.661
	曳船	37.239	147.959	0	120.760	0	−	−	−	−	0		4.581
	木鉄交造船	0	0	0	0	0	−	0	−	0	−		0
	艀	47.203	−	−	−	−	−	−	−	−	0		4.132
	被曳船	0	−	−	−	−	−	−	−	−	−		0
	浚渫船，起重機船 救助船	0	−	−	−	−	−	−	0	0	0		0
	計	55.907	103.514	170.808	121.496	65.861	0	64.014	0	55.118	10.857		87.841
日	貨物船 在来型	160.153	37.321	72.704	78.278	788.132	−	−	−	12.846	0		58.058
	貨物船 戦標型	0	73.802	85.871	75.940	41.144	−	−	−	∞	0		77.898
	油槽船 在来型	0	0	236.913	922.072	−	−	−	−	−	−		19.246
	油槽船 戦標型	−	−	0	−	−	−	−	−	−	−		0
	客船，貨客船	0	0	0	0	−	−	−	−	0	0		0
	曳船	43.584	0	615.500	−	−	−	−	−	−	0		8.682
	木鉄交造船	0	0	0	0	0	−	0	−	−	−		0
	艀	0	−	−	−	−	−	−	−	−	0		0
	被曳船	0	−	−	−	−	−	−	−	−	−		0
	浚渫船，起重機船 救助船	0	−	−	−	−	−	−	−	−	−		0
	計	108.276	42.818	75.646	68.113	112.441	−	0	−	36.633	0		60.682
合計	貨物船 在来型	72.351	49.734	96.076	87.234	66.900	0	49.923	−	38.273	22.704		69.081
	貨物船 戦標型	86.810	106.125	125.119	74.629	97.392	−	133.829	−	374.885	0		115.899
	油槽船 在来型	66.807	181.165	236.913	730.140	−	−	−	−	∞	0		13.371
	油槽船 戦標型	0	0	0	−	−	−	−	−	−	−		0
	客船，貨客船	63.200	0	0	−	−	−	−	−	0	0		5.190
	曳船	38.620	124.571	151.355	120.761	0	−	−	−	−	0		5.418
	木鉄交造船	0	0	0	0	0	−	0	−	0	−		0
	艀	42.989	−	−	−	−	−	−	−	−	0		30.246
	被曳船	0	−	−	−	−	−	−	−	−	−		0
	浚渫船，起重機船 救助船	0	−	−	−	−	−	−	0	0	0		0
	計	61.648	62.449	100.096	85.376	70.595	0	59.668	0	47.363	5.183		73.441

(41) 船種別事故発生区域別危険率

(支払保険金 / 保険金額) (単位 %)

組合別	船種別 \ 区域別	一区	二区	三区	四区(イ)	四区(ロ)	五区	六区	特別区	特定航路	港内(一級港)	港内(二級港)	計
全	貨物船 在来型	3.161	3.022	8.790	3.422	3.105	8.118	5.528	−	2.403	0.621		3.815
	貨物船 戦標型	33.066	13.951	16.463	22.887	6.831	∞	10.061	−	0		−	13.552
	油槽船 在来型	3.554	5.820	−	−	−	−	−	−	∞	0		4.029
	油槽船 戦標型	0	0	−	−	−	−	−	−	−	−		0
	客船,貨客船	0.148	−	−	−	−	−	−	−	0	0		0.139
	曳船	0.727	4.555	0	6.379	0	−	−	−	−	0		1.238
	木鉄交造船	0	0	0	0	0	−	0	−	0	−		0
木	艀	1.167	−	−	−	−	−	−	−	−	0		1.021
	被曳船	0	−	−	−	−	−	−	−	−	−		0
	浚渫船,起重機船 救助船	0	−	−	−	−	−	−	0	0	0		0
	計	2.594	4.111	9.309	5.962	3.861	23.055	5.422	0	2.204	0.295		3.917
日	貨物船 在来型	25.683	20.617	3.062	1.634	0	−	0	−	0.988	21.363		3.351
	貨物船 戦標型	41.412	4.212	5.201	0.599	0	−	−	−	16.745	−		5.124
	油槽船 在来型	17.548	0	25.542	0	−	−	−	−	−	−		10.093
	油槽船 戦標型	−	−	0	−	−	−	−	−	−	−		0
	客船,貨客船	0	0	0	0	−	−	−	−	0	0		0
	曳船	3.652	0	0	−	−	−	−	−	−	0		1.818
	木鉄交造船	0	0	0	0	0	−	0	−	−	−		0
木	艀	0	−	−	−	−	−	−	−	−	0		0
	被曳船	0	−	−	−	−	−	−	−	−	−		0
	浚渫船,起重機船 救助船	0	−	−	−	−	−	−	−	−	−		0
	計	16.299	2.365	3.745	1.288	0	−	0	−	10.950	1.063		3.403
合	貨物船 在来型	5.637	24.009	3.031	2.218	2.416	8.118	5.371	−	1.446	2.110		3.594
	貨物船 戦標型	36.171	6.077	0.996	7.306	5.846	∞	10.061	−	7.765	−		7.897
	油槽船 在来型	4.376	3.866	25.542	0	−	−	−	−	∞	0		5.373
	油槽船 戦標型	0	0	0	−	−	−	−	−	−	−		0
	客船,貨客船	0.111	0	0	0	−	−	−	−	0	0		0.919
	曳船	1.377	3.669	0	6.380	0	−	−	−	−	0		1.382
	木鉄交造船	0	0	0	0	0	−	0	−	0	−		0
計	艀	1.063	−	−	−	−	−	−	−	−	0		0.756
	被曳船	0	−	−	−	−	−	−	−	−	−		0
	浚渫船,起重機船 救助船	0	−	−	−	−	−	−	0	0	0		0
	計	4.304	2.964	5.280	2.827	2.934	23.055	4.992	0	1.753	0.622		3.674

(42) 船種別事故発生区域別損害率

(支払保険金 / 収入保険料) (単位 %)

組合別	船種別 \ 区域別	一区	二区	三区	四区(イ)	四区(ロ)	五区	六区	特別区	特定航路	港内(一級港)	港内(二級港)	計
全	貨物船 在来型	10.442	61.956	139.017	46.080	38.994	70.084	50.967	−	58.099	24.600		81.491
	貨物船 戦標型	15.985	301.951	295.828	252.579	70.765	∞	62.891	−	0		−	185.798
	油槽船 在来型	127.206	108.993	−	−	−	−	−	−	−	0		10.976
	油槽船 戦標型	0	0	−	−	−	−	−	−	−	−		0
	客船,貨客船	8.108	−	−	−	−	−	−	−	0	0		7.661
	曳船	37.242	147.960	0	120.762	0	−	−	−	−	0		4.581
	木鉄交造船	0	0	0	0	0	−	0	−	0	−		0
木	艀	47.203	−	−	−	−	−	−	−	−	0		4.132
	被曳船	0	−	−	−	−	−	−	−	−	−		0
	浚渫船,起重機船 救助船	0	−	−	−	−	−	−	0	0	0		0
	計	95.001	85.957	152.482	81.540	47.809	198.953	49.284	0	55.118	10.858		87.841
日	貨物船 在来型	940.311	38.801	49.644	21.557	0	−	0	−	2.177	784 579		58.058
	貨物船 戦標型	315.443	97.957	69.820	6.568	0	−	−	−	∞	−		77.898
	油槽船 在来型	55.052	351.914	415.134	0	−	−	−	−	−	0		19.246
	油槽船 戦標型	−	−	0	−	−	−	−	−	−	−		0
	客船,貨客船	−	0	0	0	−	−	−	−	0	0		0
	曳船	192.506	0	0	−	−	−	−	−	−	0		8.682
	木鉄交造船	0	0	0	0	0	−	0	−	0	−		0
木	艀	0	−	−	−	−	−	−	−	−	0		0
	被曳船	0	−	−	−	−	−	−	−	−	−		0
	浚渫船,起重機船 救助船	0	−	−	−	−	−	−	−	0	0		0
	計	691.136	75.318	95.203	17.143	0	−	0	−	25.978	26.404		60.682
合	貨物船 在来型	188.227	46.534	48.792	174.286	38.983	70.085	49.227	−	114.598	83.157		69.081
	貨物船 戦標型	202.370	118.969	106.497	80.281	61.144	∞	62.890	−	32.403	0		115.899
	油槽船 在来型	155.336	75.627	41.513	0	−	−	−	−	47.843	0		13.371
	油槽船 戦標型	∞	0	0	−	−	−	−	−	−	−		0
	客船,貨客船	6.320	0	0	−	−	−	−	−	0	0		5.190
	曳船	42.702	124.571	0	120.761	0	−	−	−	0	0		5.418
	木鉄交造船	0	0	0	0	0	−	0	−	−	−		0
計	艀	42.989	−	−	−	−	−	−	−	0	0		30.246
	被曳船	0	−	−	−	−	−	−	−	−	−		0
	浚渫船,起重機船 救助船	0	−	−	−	−	−	−	0	0	0		0
	計	160.358	58.415	80.573	37.968	42.949	199.037	45.939	0	34.921	18.983		73.441

(43) 積荷、品目別事故調査表

品目＼事故	全木 件数	全木 支払保険金	日木 件数	日木 支払保険金	計 件数	計 支払保険金	件数比%	支払保険比%
石炭	8	4,197,261	35	18,071,124	43	22,268,385	10.1	9.2
コークス	4	105,536	4	211,822	8	317,358	1.9	1.3
鉄類	14	10,178,555	15	4,299,203	29	14,477,758	6.8	5.9
非鉄金属	15	10,626,904	21	12,653,189	36	23,280,093	8.4	9.5
紙パルプ	13	15,649,816	11	7,059,330	24	22,709,146	5.6	9.4
セメント	16	13,099,228	18	7,931,161	34	21,030,389	8.0	8.6
砂利・石材	42	27,077,322	15	7,408,942	57	34,486,264	13.3	14.2
煉瓦類	−	−	5	5,056,497	5	5,056,497	1.2	2.1
石油製品	2	394,336	2	3,003,08.	4	3,397,417	0.9	1.4
木材	18	18,595,806	12	7,528,582	30	26,124,388	7.0	10.1
肥料	3	32,050	7	4,532,332	10	4,564,382	2.3	1.8
化学薬品	6	1,561,077	5	4,336,404	11	5,897,481	2.6	2.4
薪炭類	2	1,088,799	−	−	2	1,088,799	0.5	0.5
塩	−	−	−	−	−	−	−	−
青果野菜	2	6,034,147	3	37,838	5	6,071,985	1.2	2.4
其の他	9	5,900,689	8	3,950,278	17	9,850,967	4.0	4.1
空船	58	21,511,577	54	20,001,027	112	41,512,604	26.2	17.1
計	212	136,053,103	215	106,080,810	427	242,133,918	100.0	100.0

昭和40年12月10日 印刷
昭和40年12月25日 発行

運輸省海運局内航課

印刷所 株式会社 吉田次作商店亀戸工場
東京都江東区亀戸町8—37

3398
Ц628