

中華民國廿三年七月九日

每週情報報

(第三十七號)

航空委員會出版

每週情報第三十七期目錄

航空，軍事

內容

日本：日本國防博覽會參觀紀·····	一
日本將對俄戰爭乎·····	一七
日將乘機吞併間島·····	二一
日對東四省已劃成四個防線·····	二三
日在遼甯積極建築工廠·····	二六
日本擬修改海軍比率·····	三〇
日陸海軍新預算激增·····	三〇
日偽努力空防設備·····	三一
台灣防空演習·····	三一
日飛艇將作長途飛行·····	三一
日軍用機爆炸·····	三一

日海軍工廠設立飛行機部.....	三二
日在九州地峽將鑿連河.....	三三
日兩驅逐艦互撞.....	三三
日人發明通信飛雷.....	三三
日本大購軍火.....	三四
蘇俄：蘇俄工業生產.....	三四
蘇俄向法訂造軍艦八艘.....	三五
世界各國軍備的比較.....	三五
美國：美國海軍之戰略思想.....	四〇
美海軍機演習長途飛行.....	四二
美著名速度飛行家溫台爾墮機殞命.....	四三
美國擬造新艦.....	四三
美將購中美兩島.....	四三
菲律賓將組國防軍.....	四四
英國：英海軍在遠東所負任務及其攻略.....	四四
英美海上爭霸戰略之預測.....	四七
英國防大計劃充實空軍.....	五七

英國空軍表演.....	五九
英國大擴海軍軍備.....	五九
英美日法意五國海軍現勢.....	六二
英國新艦下水.....	六五
倫敦莫斯科交換軍事參贊.....	六五
英陸長率軍參觀法邊戰場.....	六五
法國：法國加入海軍競爭.....	六五
法參院研究改組空軍經費.....	六六
法國開始招募三萬邊境特別軍.....	六七
德國：德國之政變.....	六七
德國積極準備毒瓦斯戰.....	六八
德國向美購巨額軍用品.....	六九
德袖珍艦下水.....	六九
意國：意艦隊突開阿爾巴尼亞.....	六九
土耳其：土希軍事密約.....	七〇
土擴軍備借重日本.....	七一
波斯王考察土國要塞.....	七一

國際政治

內容

巴爾幹風雲……

三三

每週情報

航空，軍事

日本 日本國防博覽會參觀紀

這是一個非常的時代！走進日本國度的人們、稍稍注意到社會上的事實、便會時刻發生如上的感覺。全國的民氣、正好像被某種熱狂所燃燒、他們緊張、興奮、積極努力、在等待着一個嚴重時期的來臨！試一翻閱最近期間的歷史、多少的事實、在開動着社會上的聽聞、證明了日本軍閥統治者的野心！例如自從九一八以後、俄滿風雲緊張之際、工廠即開始製造一切戰時用品以及化學戰的祕密研究、直到現在、已有一部份重要工廠、完全拒絕國內外人士的參觀、其內容可以想見！每年不斷舉行馬匹調查與懸獎比賽、鼓勵農民改良馬種、（最近在稱作「軍之都」的仙台、復曾舉行大規模的馬匹比賽會。）爲的是日俄戰爭爆發的時候、好馳騁於西伯利亞的曠野。政治重心的東京、交通原已十分便利、在四年前又開始了地下鐵道的建築、現各熱鬧街道、業已通行、停車場的出口處、均置於各大百貨商店之下、以備戰時人民便於躲避、處心積慮、無微不至。這種鐵道、現在更在積極加工建築。全國電信網、亦在積極增加建築中、爲募集軍隊便利計、前年將東京市的統轄區域擴展至二倍以上。去夏舉行東京防空大演習、全市燈火實行統制、據說因爲距海太近、結果是失敗了。現在因有「都市建築物國防顏色化」的計劃、且已見諸實行：如各新建築物

已採用平面式的屋頂、房屋顏色使與海水相似。至如全國中等以上學校軍事操演的積極、學生制服採用與軍服相似的樣式、以備戰時容易改做、可補充一時軍服之不足；女生參加軍事體操、小學校普及軍事教育、婦人國防協會的組織成立、又是利用了文化的力量、對於一般人民當作提倡忠君愛國思想的手段。最近又有飛機協會決定全國於短期間內增築三百個飛機場消息、理由是美國現有飛機場二一八八處；英國有三九七處（但英國面積祇等於日本的十分之七）、日本現祇有二〇處、未免相形見絀！另外值得一記的、便是「為慶祝皇太子誕生紀念」由都新聞社主辦、海陸軍兩省做後援的「國防大博覽會」了。這個會從五月一日開幕、會址在上野公園、共展覽一月、現已閉幕、作者於最末一天始得抽暇前往參觀、感觸甚多、因書所見、供獻讀者諸君、請看這是一個如何嚴重的時代、帝國主義者們的鷹爪、已經攔住了我國的咽喉、現在且晝夜不停的忙於磨利他們的齒牙、準備痛快的搏噬我們的血肉、昏睡在鼓裏作夢的人們、這時應當睜眼開睛來看看世界大勢了。

這樣一個關係，本宣傳軍國主義的博覽會，在全國首都的東京舉行，它的本身自有重大的意義，其就展覽的內容看來，也不難指出幾點。一、陳列各種工業原料及生產品、特別說明產業國防之重要。二、指示一九三六年第二次世界大戰的危機、武力國防的重要。三、藉滿洲熱河事件說明軍事犧牲之代價。四、對一般國民普及軍事常識、尤要灌輸一般國民及兒童以忠君愛國的思想。其他如參加展覽的機關——海軍省、陸軍省、均各就本身盡力誇大以往的功績、說明今後軍備的亟待擴充。這些、讀了以下記載的情形、便可以明白、在此不詳述了。

走進博覽會的大門、便可看見門左邊一塊方木牌、上邊寫着「滿洲館、鐵道館、新聞館、」幾行

字、但這並不是博覽會的本部、却各另外分設一館。博覽會本身則分：海軍部、海外情勢部、國防思想部、發明科學部、航空部、陸軍部等、關於各種工業品的展覽、雖分一部、但未設名稱、在這裏爲說明上的便利、姑稱之爲「產業部」。作者在博覽會與滿洲館、瀏覽了數小時、已至閉會時間、鐵道館新聞館僅匆匆走過、故關於這兩部分的詳細說明、在本文內、祇有付諸缺如了。

海軍部

在這一部門裏、陳列品的內容、特別豐富、充分表現了日帝國主義爭霸太平洋的企圖、正面是一個長方形的大玻璃台、台內以模型表示一近代海戰的新陣勢——輪型陣、美日兩國艦隊在太平洋波濤上依陣對峙、陣勢各作輪型。雙方距離較遠、各遣飛機隊角逐其間、台旁附一詳細說明、關於艦隊數目、以及布陣的方法等。在這一部裏特別引人注意的、便是四壁上掛滿了的各種海軍統計掛圖。重要的一部份、是屬於國際海軍勢力的統計。我們當猶記得華盛頓和倫敦兩次海軍會議的結果、曾令我們感到如何的失望、預約定了的第三次海軍會議、又將舉行、在這以前、我們所聽到的、不是根據各國海軍現況的軍備縮減、反而是軍事預算的增加、與儘量把軍備擴充到條約的最高限度。現在的情形已視一九三〇年以前完全不同、刻在排演着一幕殘忍的廝殺劇中間、日本海軍省的軍備擴張預算——四八七·八七一·〇〇〇元——又已在第六十五屆的議會裡獲得通過、不要忘却、這時是全國經濟不景氣的嚴重關頭呀、下面的四個表、說明了日海軍省希望人民諒解的苦心。在數目字的比較之下、自又可看出中國目前所處的危機、附表四

⊙一九二一年華盛頓會議海軍限制額

日 國
本 別

艦 別
主力艦
航空母艦
其他補助艦

噸
三一五・〇〇〇
八一・〇〇〇

數 四

英 國

主力艦

五二五・〇〇〇

美 國

航空母艦

一三五・〇〇〇

其他補助艦

(無限制)

日 國

主力艦

五二五・〇〇〇

本 別

航空母艦

一三五・〇〇〇

其他補助艦

(無限制)

◎倫敦條約海軍補助艦限制額

日 國
本 別

艦 別
主力艦
航空母艦

噸 數 (備考)

現存艦中，一隻作廢，九隻保存

八一・〇〇〇噸

甲級巡洋艦

(十五隻) 一〇八・四〇〇噸

乙級巡洋艦

一〇〇・四五〇噸

驅逐艦

一〇五・五〇〇噸

◎五大海軍國現勢力及根據地

美國		英國	
潛水艦	五二・七〇〇噸	潛水艦	四四八・〇五〇噸
合計	四四八・〇五〇噸	合計	四四八・〇五〇噸
主力艦	現存艦中，五隻作廢，十五隻保存	主力艦	現存艦中，五隻作廢，十五隻保存
航空母艦	一三五・〇〇〇噸	航空母艦	一三五・〇〇〇噸
甲級巡洋艦	(十五隻) 一四六・八〇〇噸	甲級巡洋艦	(十五隻) 一四六・八〇〇噸
乙級巡洋艦	一九二・二〇〇噸	乙級巡洋艦	一九二・二〇〇噸
驅逐艦	一五〇・〇〇〇噸	驅逐艦	一五〇・〇〇〇噸
潛水艦	五二・七〇〇噸	潛水艦	五二・七〇〇噸
合計	六六一・二〇〇噸	合計	六六一・二〇〇噸
航空母艦	一三五・〇〇〇噸	航空母艦	一三五・〇〇〇噸
甲級巡洋艦	(十八隻) 一八〇・〇〇〇噸	甲級巡洋艦	(十八隻) 一八〇・〇〇〇噸
乙級巡洋艦	一四三・五〇〇噸	乙級巡洋艦	一四三・五〇〇噸
驅逐艦	一五〇・〇〇〇噸	驅逐艦	一五〇・〇〇〇噸
潛水艦	五二・七〇〇噸	潛水艦	五二・七〇〇噸
合計	六六一・二〇〇噸	合計	六六一・二〇〇噸

國名	艦名
英國	戰艦
英國	巡洋艦
英國	驅逐艦
英國	潛水艦
英國	航空母艦
英國	戰艦
美國	巡洋艦
美國	驅逐艦
美國	潛水艦
美國	航空母艦
法國	戰艦
法國	巡洋艦
法國	驅逐艦
法國	潛水艦
法國	航空母艦
法國	戰艦

艦數
一五
五三
一五九
五七
六
一五
二〇
二四八
八一
三
六
一八
七〇
八五
一
四

噸數
四七四・七五〇噸
三四一・四一一噸
一八〇・七七四噸
五四・二六四噸
一一五・三五〇噸
四五五・四〇〇噸
一六三・一五〇噸
二六四・〇三〇噸
六七・〇〇〇噸
七七・五〇〇噸
一三三・一三四噸
一五〇・〇三七噸
九八・一六九噸
七二・九一二噸
二二・一四六噸
八六・五二八噸

主要根據地
好望角・可倫坡
直布羅陀・孟買
亨可馬里・香港
威爾倫敦・星嘉坡
馬耳他島・悉尼
那佛爾克
塞芬納
巴拿馬
愛斯耶馬爾德
三的哥・夏威夷
布拉斯特
羅特縛
可塞不朗克
西貢
大蘭多灣

④一九三六年末日英美海軍勢力在條約限度內之比較

國別	艦名	噸數	噸數
意國	巡洋艦	二三	一五〇・〇二一噸
	驅逐艦	八二	八四・四五六噸
	潛水艦	四九	三三・五一七噸
日本	航空母艦	九	二七二・〇七〇噸
	戰艦	三一	一九八・〇五五噸
	巡洋艦	一〇五	一二五・〇九一噸
	驅逐艦	五九	六九・一五四噸
	潛水艦	四	六八・三九〇噸
日本	主力艦	九	二七二・〇七〇噸
	航空母艦	四	六八・三七〇噸
	甲級巡洋艦	一二	一〇七・八〇〇噸
	乙級巡洋艦	一七	九八・七九五噸
	驅逐艦	七九	一〇五・三九六噸
潛水艦	三五	五二・五五三噸	

英國		美國	
合計	一五六	合計	二三五
主力艦	一五	主力艦	一五
航空母艦	六	航空母艦	六
甲級巡洋艦	一五	甲級巡洋艦	一六
乙級巡洋艦	三一	乙級巡洋艦	一四
驅逐艦	二二	驅逐艦	一六
潛水艦	四四	潛水艦	四八
合計	一四九	合計	二一五
噸數	七〇四・九八四噸	噸數	一・〇七一・九七〇噸
	四九七・三五〇噸		一・〇七二・〇二〇噸
	一一五・三五〇噸		一四九・四〇〇噸
	一四三・九七〇噸		一一〇・五〇〇噸
	一九〇・二八六噸		一五二・六五〇噸
	一四九・一一九噸		一三二・三〇〇噸
	五二・四一九噸		四七六・一〇〇噸
	一・一四八・四九四噸		一五二・六五〇噸
			一三二・三〇〇噸
			一五二・六五〇噸
			一一〇・五〇〇噸
			一四九・四〇〇噸
			五二・〇二〇噸
			一・〇七一・九七〇噸

凡

有一張畫得很細的地圖、描述近世四大海戰的交鋒處、其年代是：
一八〇五年十月二十一日英將納爾遜擊破法西聯合艦隊於多費格爾海峽、

一八六六年七月二十日義奧戰於利沙島、

一九〇五年五月二十七日日俄戰於日本海、

一九一六年五月三十一日英德戰於銳地蘭、

相距不遠、又是一幅日本海大海戰的詳圖、從色彩與作戰的情形上、誇耀了勝利的光榮、更有一幅大而精緻的掛圖、佔據了半面牆壁、各重要港口、均有一船型標誌、前置小桌、上排列電鈕四枚、下註說明、如循說明按捺電鈕、圖上部份船型、即發紅色電光、內容如下表、

日本軍港和要港所在地及警備「支那」狀況表

軍港所在地 橫須賀 吳鎮 佐世保

要港所在地 舞鶴 鎮海 旅順 馬公 大港

陸戰隊所在地 上海 南京

警備艦所在地 青島 蕪湖 九江 漢口 長沙 香港 宜昌 重慶

彈不從右表所載、可見日本帝國主義的軍隊深入我國要港的情形、中國在其武力的包圍之下、大有動得的情況、國脈危在旦夕、却不知政府禦侮的政策何在、

自日本退出國聯以後、已成了問題的太平洋委任統治地、也在「海上生命線」五個尺餘的大字下、懸了一幅圖畫、面前一張條桌、羅列着委任統治地風俗人情以及出產品的模型等、桌旁又懸了海上生命線五字、意在喚起注意、這已經成爲「生命線」的地方、是再沒有拱手讓與他人的可能了、與這有聯帶關係的、便是「昭和九年度的遠洋航海圖」、由海軍士兵學校、海軍機關學校及海軍經理學校

三校的學生組織航海隊、已於二月十五日由橫須賀出發、逕赴日本受委任統治各島、直達地中海、歸程經南洋羣島、台灣各處、預定七月二十六日回橫須賀、這幅掛圖的意義、是鼓舞一般少壯軍人海上雄圖的興趣、抑或是引誘他們到海上斷送生命、則不可得知、

日本海軍大敗於上海一二八之役、船運回國在中途焚化了如山的白骨、已爲世界所共知的事實、但在那裏却能看到相反的宣傳、十餘幅描繪上海戰爭的油畫、表示日軍登陸以後如入無人之境、飛機炮火之猛、使中國軍隊奔亡逐北與被俘虜以後乞命的情形、極盡捏造的能事、荒謬得十分可笑、但回憶起上海一役的結果、十九路軍的功績、竟付諸流水、又不禁憤慨有加、另有一玻璃台、內置關北地勢的模型、以紅色紙條標明中日兩軍作戰的根據地、綠色紙條指明日本將士陣亡的地方、這給你的印象、又是日本軍人爲國犧牲的偉大精神、類是的陳列、尚有多種、如日本海大海戰時東鄉元帥督師的情景、一二八日飛機在張家橋擲彈焚燒的情形、現代大海戰的空軍海軍總動員、均係模型佈景、或用電光映寫得火光燭天、炮聲隆隆、很是生動、這屠殺的威風、却頗能引致遊人佇足旁觀、

一角落裏陳列了一隻假裝的商船、即是歐戰時英國爲防禦德國的潛水艦用的一種假裝船、英國人稱之爲 Q. Boat、日人稱之爲 幽船、歐戰期間德國潛水艦、在二十一個月中間、擊沉協約國商船四千隻、一日平均破壞二萬噸、英國首先發明此船、將砲門隱藏內部、待德國潛水艦駛近、即懸掛軍艦旗、同時開砲射擊、開戰後一年、只造成五艘、其後繼續製造、結果竟達百八十艘之多、

此外、尚有空中聽音機、在作戰的時候、可以辨別敵機來去的方向、裝置無線電臺的汽車、以及各種後防備戰工具等、不勝枚舉、

日本現今海軍的實力、較諸英美、幾無遜色、若追溯它的歷史、不過七十餘年、有一幅壁畫、這樣說明着、安政二年（一八五五年）荷蘭王贈與日本當時的幕府汽船一艘、那就爲日本最初之海軍軍艦、當即招募有志海軍的學生四十名、那也就是日本海軍教育基礎的發端、其中的一個學生、即是後來的第一代海軍大臣勝安房伯、我國興辦海軍、亦有數十年、迄於今日、成績毫無、坐視沿海要港、被各國蠶食、國家岌危、政府諸公、睹此不知作何感想、

海外情勢部

順着參觀路線一直走進、便可看見廣廳橫檻上懸着的另一塊白匾、寫着「海外情勢部」。在這裏的展覽情形、與海軍部大致相同、但內容則注重國際商業的貿易狀況。正中設有一個大蓄水池、水面是一幅彩色的地圖模型、幾隻大阪商船會社的商船、在海洋中不停的前駛、池上旋着一個直徑丈許的大地球、球面以各色電光綴成「日本大阪商船雄飛世界圖」幾個大字、頗顯得輝煌奪目。室的一隅、有一個彩色模型的台面、題額是：「世界經濟封鎖的全貌」、中間懸着日本國旗、由此以紅紙條向四週分射出許多航路、恰似太陽的光芒、循着每條航路前進的、各是一隻商船。但這些船、走到航路盡頭城牆上的門前都停住了。緊閉的雙扉在門宇上寫着國家的名字、即：澳、美、菲、英屬印度、荷屬印度、中國、法、英、馬來聯邦及菲律賓羣島。台左掛着兩張圖解、一是一九三四年「各國對於輸入的防衛手段一覽表、一是一九三二年「日本輸出的狀況」、因爲兩表調查年代的不同、引起作者的懷疑、站在那裏躊躇、想尋出一個究竟、恰巧一位老者牽着一個童子走過來、童子天真的問：「爸爸、那些船爲什麼停住不走了？」老人思索了一會兒慢慢地回答：「走不動了」。却猛然提醒了我：一九

三二年還是那些船隻能夠前進時代、輸出統計的數字、自然要比較冠冕一些；現在船開不動了、暴露經濟恐慌的貿易實況、還是付諸缺如的好！這兩張圖表、說明列強在經濟戰上鉤心鬥角的情形、頗有一顧的價值：附表二。

國名關稅輸入許可輸入制限金融措置

美國關稅提高 因實施產業復興法及農業救濟法、一九三三年三月停止金本位 一九三四年一月減低金價

英領印度 依鄂大瓦協定設立英特惠關稅 依日印新約制限 一九二一年九月停止金本位

中國關稅提高 綿布關稅提高

蘭領印度 含提高關稅意義的改正一般關稅 水門泥、酒、綿布、雜貨有限制輸入的趨勢

英國 設定保護關稅 設立附加稅 依鄂大瓦協定限 一九三一年九月停止金本位 制肉類輸入

澳大利亞 依鄂大瓦協定減低英特惠關稅

馬來聯邦 依鄂大瓦協定增

大英特關稅權

一般關稅提高

菲律賓羣島 提高關稅匯兌

關稅法綿布、

人絹製品、靴

、玩具、假

象牙製品

法國 關稅提高急施

兌「探採」法

玩具、電燈泡魚
類、磁器限制輸
入（以上均係由
日本輸入者）

南非聯邦 依鄂大瓦協定提

高英特惠關稅

急施匯兌「探採

」法

與美國一致、停止金本位

一九三二年十二月停止金本位

日本之輸出狀況

(一九三二年日本內閣資源局調查)

國名 輸出金額 輸出主要品(按各國消費量順序)

國名	輸出金額 億千百萬元	輸出主要品
美國	四四五·一	生絲·罐頭·陶磁器·茶·絹
英屬印度	一九二·五	綿織物·人絹織物·綿製系·絹·布疋
中國	一四七·五	綿織物·精糖·小麥粉·印刷紙·石炭·
蘭屬印度	一〇〇·三	綿織物·人絹織物·水門泥·陶磁器·腳踏車·
英國	五九·七	生絲·罐頭·食品·銅·絹·布疋·
澳大利	三六·九	絹·綿織物·生絲·人絹織物·陶磁器·
馬來聯邦	二五·五	綿織物·石炭·人絹織物·布疋·絹·
菲律賓羣島	二二·四	綿織物·布疋·人絹織物·石炭·陶磁器·
法國	二一·四	生絲·罐頭·食品·絹·銅·帽子·
南阿聯邦	一六·四	綿織物·絹·人絹織物·

一幅畫得很詳細的日本對外通商地圖、調查的年代也在一九三二年、按圖索驥國家的名字、與上兩表互相對照、便可瞭然各國實行經濟封鎖政策以後、日本在商業上所受的損失、是如何重大。圖中所列與日本維持通商關係的國家、均遠處四方、地小人稀、事實上不能彌補日本經濟的恐慌；祇有地大物博的中國、雖列名於實行經濟封鎖的國家以內、但人民抵抗仇貨的勇氣、早已隨着各種協定的束

轉而烟消雲散了。甘作他人傾銷剩餘貨品的尾閘、難怪日本有將中國脅諸掖下的野心、附日本對外通商地一覽表。

對外通商地一覽表

一九三二年二月十五日的調查

無條約國：尼加拉瓜、委內瑞拉、瓜地馬拉、愛索尼亞、烏露圭、洪都拉斯、柯斯他里加、桑薩爾瓦多、尼泊爾、不丹、阿曼、漢志、安道拉、摩那哥、聖馬利諾、里比利亞、海地、三多明谷、不適用條約之自治領、殖民地、屬地及保護地法國所屬、新希不利兌斯羣島、留尼汪島、英國所屬 直布羅陀、亞丁、巴林羣島、英屬北婆羅、索哥德拉島聯邦以外馬來諸洲、南羅得西亞、南非聯邦、澳洲聯邦、太平洋羣島、

義國所屬 伊里特里的黎坡里、

丹麥所屬 格林蘭、冰島、

上圖的一角是日本移民及僑住各國的人數、自一九二四年美國限制移民法頒布以後、日本對美移民發生向隅之歎；現在巴西復在議會上通過了限制移民法、日本移民又走「此路不通」的窮途、今後當然祇有向滿洲進軍、年前實行對滿武裝移民、那便是個濫觴。（附日本移民及僑住各國人數表：）

日本移民及僑住各國人數概觀

國	別	人	數	國	別	人	數						
滿洲	（關東州在內）	二	三	二	七	五	三						
				夏	威	夷							
							一	四	四	·	二	九	五

巴西	一一九·七四〇	美國內地	一〇三·九九六
中國	五三·六三二	祕魯	二〇·六五〇
加拿大	二〇·一五六	菲律賓羣島	一九·六九五
荷屬東印度	六·七七五	英屬馬來	六·四五四
墨西哥	五·九三〇	阿根廷	四·八四六
歐洲諸國	三·六九六	其他各地	一二·六二九
總計	七五五·二四五		

日本缺乏重工業的原料、如煤、鐵、石油等、成爲擴充軍備的重大障礙、石油一項的輸入額、據昭和七年度統計如表：

昭和七年（一九三二年）日本輸入石油類：

種類	單位計（2,2009加倫）	價格			
原油	八一七·〇〇〇	重油	九〇〇·〇〇〇	輕油	未詳
燈油	六二〇·〇〇〇	揮發油	四四〇·〇〇〇	機械油	三一·〇〇〇
價格	約一萬五千元				

四壁懸着多幅日本屬地物產的照片、其中尤以台灣農產品的種類、採集耕耘的過程、均有圖像說明、記得作者在不久以前曾參加過一次台灣學生的宗教集會、一個學生站起來致歡迎詞的時候說、「中國是我國的母親、日本是我們的父親！」、當時聽了、想到台灣受日本的武力統制、眷念中國同胞

的情形、心裏十分難受；現在看見台灣物產被日本掠為己有、不禁又引起同樣的情緒！台灣對日本的貿易額、據昭和七年度的統計；輸出為一八・〇四五・〇〇〇元；輸入為三一・〇四一・〇〇〇元。日本與北冰洋通商的狀況、也有十餘幅攝影。關於魚產、則有一幅彩繪得十分精緻的圖畫、從撒網捕魚、直到做成飯桌上的美脯、其中的過程、無不具備。

日本將對俄開戰乎

日俄緊張形勢、一時雖較弛緩、然最近日本發表對華宣言、既欲取得干涉中國事件之權力、又思控制中國之國運、此其對於與遠東有利害關係之列強、不啻為一新穎而惡劣之挑釁行動、雖然、謂日本而欲與蘇俄以外之列強開戰、則未必然也、夫武裝衝突之可能、又終不獲免、則若者將為引起衝突之原因、又日俄兩國之間、孰將較有取勝之機會、此殆謂值得質訊之重要問題也、

試觀現任之日本、在其所謂滿洲國之境域中、正以最大之力量、作侵略之行動、日本軍隊、集中於西伯利亞邊境、全滿境內、商業上不必要之鐵道與公路加緊修築、又在實質上擴充其駐屯軍之給養、而表面上直無理由之可言、凡此現象、為在遠東方面有關係之列強所密切注視、而日本之強鄰俄國、尤所關心、其將為衝突之預兆乎？如其發生衝突、則星星之火、可以燎原、豈僅以亞洲地土為限者哉。

夫日本之欲對亞洲事件取得制霸之權、由來已久、日本如是、而至少其軍閥一派為尤然、軍閥者、壟斷日本之政治、歷有年所者也、遠溯一九一八年之時、日本遣派軍隊七萬二千人、開至西伯利亞

、當時聲明非欲攘取俄國土地為己有、並聲明一俟與美國及協約國共同出兵之任務完了時、彼亦可撤兵、然其他協約國之軍隊撤退兩年之後、而日本軍猶逗留未撤、此時日本之政策、蓋欲藉口於援助若干白俄領袖、（按即謝米諾夫等）造成一種新機會、以使日本控制東部西伯利亞之地位為之穩固也、直至一九二一—一九二二年、華盛頓開裁軍會議、而日本對俄國領土之野心、始行放棄、此蓋緣當時日本之軍力、實力未充、設備簡陋、一遇西伯利亞之抵抗力、日本得不償失、同時在華盛頓會議之中、日本在他方面獲有不少利益、故乃放棄在此方面之行動也。雖然、西伯利亞之爭、並未使日本在遠東之侵略行動、為之稍戢、如最近之滿洲事件、即其實證、夫所謂日本式之精神、荒木大將業已發揮無遺矣、當渠在陸相任內、據傳曾於一九三二年四月二十二日、在東京發表演說、謂滿洲之駐軍日本永不撤退、有欲企圖援九國公約、以應付此新造之局勢者、日本將毅然拒絕之、國聯會將如何應議決、蘇俄將如何應付、以及中國將如何處置日本概不理。云云、其時日本政治舞台上、權力之大、為有如荒木者、其矚視國際公理與列國之公意、亦彰彰明甚矣、日本政治家屢稱、日本之軍事準備非無對俄作戰而發、乃為剷除中國土匪、而保障滿洲、但不幸此假面具之聲明、對於日本與他國所締結之神聖公約、如九國公約、凱洛格非戰公約、及國聯盟約、俱被蔑棄無遺、是故即使由官方發表聲明、總難使世人置信也、吾國固不欲過責日本、然如平心而論、如遠東戰火一開、世界將視日本為禍首也、至若蘇俄則固曾時時表示、一般軍縮之志願、並亦曾向其所有鄰國提議締結互不侵犯協約、即日本亦在其內、而無如日本竟拒絕蘇俄之請也、

夫日本與蘇俄現有之矛盾、雖有一部分起於壤土之相接、與物質之衝突、然亦以政治之思想與社

會之信仰、各不相類、益以增其歧視、實則兩國之間、處處背道而馳、欲使釋仇攜手、敦爲永好、實莫莫乎其難哉。

夫日俄間之和諧、既不可能、即在作者觀察、亦不信其有臻乎和諧之一日、故兩國之戰爭、遲早總不可免、而戰爭一起、則不獨東部西伯利亞陷於戰氛、即滿洲與蒙古、亦不得免焉、所謂東部西伯利亞、即指貝加爾湖以東之土地而言、該湖以及湖南之山嶺、爲西伯利亞之天然界綫、然日本未嘗不思染指、欲待一旦戰勝而收爲己有也。

自一九一七年俄國克倫斯基政府傾覆後、日本即積極清除遠東方面任何共產主義機關之建樹、因不但恐日本民衆、受共產主義之薰陶、亦懼共產勢力將波及於中國及朝鮮也、當一九一八年協約國出兵西伯利亞數月之前、日本力助白俄首領謝米諾夫、以撲滅近東共焰之蔓延、即此故也。

至在中國各行省之內、則政治經濟之思潮、亦有兩派之不同、一部分歡迎蘇維埃制度、而另一部分則持極力反對態度、是故日俄之戰、一旦爆發、欲其不蔓延於中國、除非神鬼、殆非可能、欲免中國內部之矛盾、或者謂唯待日俄兩國勝負之速決、然以作者個人之判斷、則立時之解決、殆非可能也。

日本自一九一八年以後所採取之反共運動、即可以證實彼於一九三一年開始對華侵略行動之時、即已蓄意於一九三二年之春初、長驅直入東部西伯利亞、然以中國抵制日貨風潮、正趨激烈、其他抗日運動、亦一發不可收拾、乃使日本預定之計劃、爲之展延、直至一二八上海之役、中國大受懲創、日本氣焰、乃愈張盛、斯時世界各新聞社、盛傳蘇俄境內農民不靖之消息、日方初以爲一從蘇俄農民

揭竿而起、則共產主義、將蕩然掃地矣、詎知蘇俄內部之不安、並不如各報所傳之甚、以及日本所希望之甚、同時上海之戰、華人奮勇抵抗、爲始料所不及、使日本不得不增兵增械、大感困苦、几此皆足使日本侵俄之念、爲之斂跡也。

日俄兩國之間、又有另一方面之衝突焉、當九一八事變之後、日本即將中東路俄籍職員加以逮捕、又使該路九百哩以上之路線、不得照常行車、如是非徒使蘇俄之產權、爲所破壞、抑且日本因此破壞而反獲利益、蓋凡自滿洲輸出之貨物、從此將取道於日本所有之鐵道也、回溯以前、俄人對中東鐵路之權利、固從未發生問題也、上述日本行動、在俄人目中觀察、顯然爲日本對遠東野心之暴露、蓋不獨播諸言詞、且見諸行爭矣、於是蘇俄乃立即在東部西伯利亞一帶、從事戰備、務使日本一旦啟釁之時、其當前之敵手、非如一九三二年之易遇、蘇俄政府不獨從人員軍火給養等等、物質上增厚遠東軍隊之實力、並亦遣送後備軍役人員、與專門技師、遠戍其地、以鼓勵東部西伯利亞之殖民事業、蘇俄此項政策、不獨爲對日而發、其另一部分、亦所以保障其在亞洲之領土、而抵抗任何一國之侵略行爲也。

蘇俄在西伯利亞準備實力、究有若干、固未易有準確之消息、但以蘇俄情報機關組織之完備、世無其匹、欲探悉日本爲攻襲東部西伯利亞而在滿洲及朝鮮方面、所經營之戰備者何、固易如反掌也、過去十八個月之中、在蘇俄當局之心目中、日本攻襲東部西伯利亞之危險、已迫在眉睫、以故一切其他軍事行動、均可視爲次要、而改善遠東之防務、則爲當前之急務矣。

日將乘機吞併間島

吉東與韓北接壤處、素稱爲間島、據確實方面消息、僞滿定於十二月一日改變地方行政、屆時將間島、(卽和龍)、延吉(局子街)、汪清、琿春四縣編爲特別道、一切軍事行政、形式上及實質上均歸朝鮮總督統轄、此間日軍政要人以該地方之住民八成爲韓移民、移民自動請求由朝鮮總督管轄爲辭、且因該地重對俄作戰重地、日方又欲將附近敦化、額穆甯安、東甯等縣編入該特別道云(二十六日長春華聯電)

日現厲行移僞軍於邊境、駐吉黑者多移北滿邊、在熱者移熱察邊、多倫新源間已到五千餘、尙有運送在途者、(二十六日北平申時電)

據此間南滿公司宣稱、自八月一日起、由東京購買火車票、可直達北滿、(二十三日大連路透電)
日寇因鑑於原有鴨綠江鐵橋、對於將來向我東北輸送軍隊、恐不敷用、現已決定在原有鴨綠江鐵橋之旁、重築雙軌鐵橋一座、專作軍事運輸之用、現正開始繪圖、不久即可動工興築云、(東北安東訊)

日本自本月十九日起、在大連舉行關東廳防空大演習、大和旅館屋頂高張統目部旗幟、由鏡山統監發令、據云此爲數年來未有之防空大演習、(二十六日天津中央電)

(東北社哈爾濱訊)日本奪東北後、其國內軍漢躊躇滿志、於是益施其窮兵黷武之策略、傲氣凌人、不可一世、造成遠東大戰一觸即發之恐怖局面、其國人固不乏明達之士、極端反對戰爭、但僞於文人之威、而不敢信、茲據熟悉日方實際情形之某國軍事專家在哈埠暗談、日本年來積極備戰之結果

其國內經濟狀況已極度恐慌、前途未可樂觀、茲誌其所談如次：

日人佔領東北大陸已二年許、如依照實際上予以清算、日軍所得者果何在、想只有此不能擱去、又不易短時期消化之笨重山河而已、其餘所得東北之軍用品及各公館的零星財物、較所支出之軍費、亦屬得不償失、依現時情事觀之、彼不但無所獲得、且仍須繼續損失、「向滿投資」所謂開發費是也、近查日八年來投入之資本、已達五萬萬之譜、但今歲投資至少須五年後始能收回微利、惟此五年間可否太平度過、尙屬疑問、試問日本能有幾許資本耶、此其難以應付者一也、

現在俄國準備只以陸軍空軍即足以應付日本、美國只用海軍、亦可應敵、而日本以區區之島國、財富遠不如俄美、竟須海陸空軍一齊準備、缺一不可、此難以應付者二也、日本國債迄去歲（昭和八年）已達七十八億元、（內債六十四億元外債十四億一千四百萬）今年四月間又新增軍費二十一億、共計九十九億、將來戰事開始、尙應續籌大宗軍費、負債纍纍、此將來難以應付者三也、日貨在歐美、現均受相當打擊、於國內堆積如山、減價三成、但人民無力購買、何能售出、擬至將來大戰爆發後、海洋交通斷絕、若中國更排貨更無出路、何來財富、軍費因以絕援、此其難以應付者四也、

就年來開往東北之日本士兵質量與其心理考察、可知日軍多無鬥志、因日軍爲征兵制、其現役軍人、爲數極少僅就其應付馬占山李杜蘇炳文諸役與其他義勇軍之戰鬥情形、可見一斑、因當時本人曾實際往各戰區考察、見一般日本青年士兵多不欲奮勇前_上、蓋以日本之士兵爲大學畢業生者甚多、知識比較充分、深以其爲軍閥爲犧牲品、各方舉起反抗、大和民族亦難免步日耳曼民族之後塵、此其反對戰爭侵略之主因、尤以所受教育高出一般士兵太遠、因覺犧牲殊爲不值、故每見其受傷士兵多在下

而爲刺刀戳傷者、或用手槍自擊、此種創殺多屬自己所爲、最近一年內日軍往往不欲親自搜索義軍、遂有戰事亦多合僞軍先行接觸、而日軍之帶兵官長亦多其長官妄報、某處義軍業已肅清、於是上下相欺、粉飾太平、此種現象皆日軍無鬥志之表現、同時士兵之思想、亦甚複雜、將來倘其高級軍閥再執迷不悟、難免不激成大變革、此難以應付者七也、根據上述日人種種之難以應付之情形、推想大戰發生、日人必有（三盡）之結果、即財盡（投資東北）命盡（戰斃）夢盡（侵略中國）是也、

日對東四省已劃成四個防綫

（北平通訊）自前日中日雙方代表天津舉行會議後、

通車問題已急轉直下、下月一日勢必實現、而一般樂觀論者、咸喜形於色、以爲車通後、緊張之華北即可入於平安、日人之侵略、將隨之而稍殺、然歟否歟、記者固不敢揣測也、然近二月以來、日俄備戰之向熟化、已成昭然若揭之事實、日不與俄戰則已、若與俄戰、則謂日將放棄對察綏華北之侵略、其誰信乎、記者頃晤一關外義軍領袖某君、被化裝來平接洽某項要公、與記者詳談日對俄作戰策略並俄軍在遠東實力、語話中肯、爰急爲錄出、以供國人有所警惕、自今年一月間、日人即在東北三省選定三地爲進行軍事準備之中心區、即以瀋陽爲中心定爲軍事工業區、以長春爲中心定爲政治區、以哈爾濱爲中心定爲軍事區、一切戰事佈置軍隊調動、將以哈爾濱爲發號司令之中心、其戰略之佈置、日人將戰綫分爲四部、①東綫、②中部綫、③西部綫、④熱察綫。所謂東部綫係指吉林東北部之三角地帶及中東路東部綫而言所謂三角地帶之名係因該地四面受松花江、烏蘇里江及牡丹江之包圍、劃成一三角地帶之故、該三角地帶包括十縣、即撫遠、饒河、同江、富錦、寶清、虎林、密山、樺川、依蘭

、勃利、而中東路東部即指穆稜、綏芬及東甯、古甯塔一帶而言。日人初步計劃原擬在上述之三角地帶內布置工事、嗣以三角地帶內密林峻嶺、交通不便、而潛伏之義軍尤以該地帶爲大本營、日軍之工事、一開始即遭義軍之破壞、使日軍無法着手。在此情況之下、日軍遂變更計劃、退此勃利以西循沿牡丹江構築工事、與自琿春起至穆稜止之工事相互成爲犄角。此項工事十之六七已完成、日軍初欲在此東部線取進勢、後觀俄方海參崴至伯力一線之軍事布置、較日軍尤爲雄厚、最近聞已改變、將來戰事一起、此線之日軍將取守勢。其次爲中部線、此線即以黑龍江大黑河爲中心、大黑河隔阿穆爾河與俄之海蘭泡對峙、日人對此線必採取攻勢、蓋可以出海蘭泡以截斷俄軍東西兩線之聯絡。日軍近來對此線佈置異常積極、連絡哈爾濱與大黑河軍事交通之北黑線（自北安鎮至大黑河）已布軌至二站（龍鎮以北）而路基已達大黑河、最遲於今年年底全線可以通車、此外由拉哈至大黑河鐵路已測量完竣、行將興工。日軍現在配備此線之兵力。最低當已達三師以上。再其次爲南部線、此線以海拉爾爲中心。初則日軍原擬以滿洲里爲此線中心、後因滿洲里無險可守、改守海拉爾及博克圖、此線日軍將亦採取守勢。日人近已開始敷設自索倫至海拉爾及博克圖之鐵路、俾使與洮索（自遼寧省洮安至索倫）鐵路相銜接、可由瀋陽運輸軍實至海拉爾及博克圖、無須經過哈爾濱。最後爲熱察線、日人對此線極爲重視、因此線之得失、將爲日俄決定勝負之指標。加以俄方近來成立蒙古騎兵集團軍、使之完成機械化後、威脅日軍此線益甚。日軍在此線之準備、首先爲發展熱察交通網、最近在熱河已完成朝承線（朝陽至承德）之朝陽至凌源段、此段業已於四月底通車、本年底可通至承德、由葉柏壽至赤峯鐵路已開始鋪設路基。至於軍用汽車路已完成者有下列各線、一承多線（承德至多倫經過錐子山）、

承沾線（承德至察東沽源經豐甯大閣鎮）、③朝多線（朝陽至多倫經赤峯）、④多沾線（多倫至沽源）。日軍在此一防線方面、將以錦州、承德多倫之地為指揮作戰之中心。日人近五月來、派赴熱河及察東察北之專門家、調查軍需資源者絡繹於途、現大部已告完成。蓋此舉與將來戰事關係至鉅、日人準備將以熱河察省之資源以供此一防線之所需、而日軍對於張庫大道之注意尤甚。以張庫大道將成為軍事上必爭之地。抑有進者、自敦圖線（吉林敦化至中鮮邊境之圖門站）完成後、日人所倡之東北朝鮮兩港主義隨之實現、所謂兩港、即指大連港與羅津港而言。日滿之交通、其最主要者原為經大連港循南滿線至北滿、及至敦圖線及拉濱線（拉德至哈爾濱）完成、松花江鐵橋建築竣工後、日滿交通即可由日本下關循海運至朝鮮羅津港、再由羅津港經北鮮鐵道至圖們而直通北滿、此一交通線一通、較之自日本經大連港至北滿在運輸時間可縮短二十一小時、在路程上可縮短六百六十公里至七百三十公里、此種交通線之縮短、於軍事運輸之價值上、實莫與倫比、況羅津港為一天然良港、外有天然防波堤、冬季亦為不凍港、日人已於去年一月間開工修築羅津港、預算工事費為三千六百八十三萬一千六百九十元日金、分三期工作、定一九三七年完成。日人之備戰如此、而俄方之情形不亞於此據可靠調查俄軍在遠東之配備大約如次：①伯力為遠東赤軍司令部所在地司令加倫將軍駐此、②阿穆爾地方附近近有步兵三個師團、③駟馬地方有包括華人實數不明之兵團、④斯瓦巴斯克至尼口立斯克地方有步兵四個師團、騎兵一個師團、⑤外蒙古有蒙古騎兵集團三個師團、以上總數計步兵十個師團、騎兵五個師團、砲兵多數、坦克車三百輛、裝甲列車十二列、海參崴附近潛水艦十二隻。此外俄方最近在遠東完成之軍用道路計有阿穆爾線之瓦爾其牙也夫克至尼口立司克站、滿洲里至先不斯、西伯利亞本線之

貝爾那諾夫前斯克站至蒙烏爾克立也司達夜間之鐵道等。總之、日俄備戰、已日甚一日、戰事之爆發、惟在時間上成爲問題而已。將來戰事一旦發生、我國如事前先有準備、則必舉足輕重、否則、惟有任他人以我疆域爲戰場而已。

日在遼甯積極建築工廠

遼寧通訊、自東北事變後、日人即就瀋陽城垣鐵路西一帶原有之工業區、積極發展工業、在日本昭和八年、已完成四大工廠、本年度已開始出品、現日方又向土地公司租借土地、即行建築二十一廠、此外尚有二十五廠在計劃中、日人在東北挾其軍事政治力量、加緊經濟侵略、而完成其工業托辣斯政策、茲就調查所得詳情誌之於下、

⊙建築完成之四廠

工廠種類	佔地面積		總起地點	在遼名稱
	(以坪爲單位)	每坪等於每畝		
塗料工廠	一〇、〇〇〇	三十分之一	大阪	日滿塗料株式會社
橡皮鞋工廠	一、〇〇〇		平壤	東光膠皮工廠
製帽工廠	五〇〇		東京	滿洲製帽株式會社
鐵工廠	六、〇〇〇		大阪	中山悅治

◎本年已向土地公司租定地畝開始建築之二十一廠

製材工廠	四、〇〇〇	奉天	秋田木材商會
製材工廠	五、〇〇〇	安東	鴨綠江製材無有限公司
法瑯工廠	一、〇〇〇	大阪	伊東岩太郎
皮革工廠	一五、〇〇〇	東京	日滿皮革株式會社
足袋工廠	一〇、〇〇〇	久留米	滋器亞足袋株式會社
冷藏倉廠	二、〇〇〇	大阪	日本水產株式會社
精穀工廠	六、〇〇〇	奉天	大矢組
毛皮革工廠	二、〇〇〇	奉天	三浦莊之助
釀造工廠	一〇、〇〇〇	静岡	東洋釀造株式會社
麥酒工廠	三〇、〇〇〇	東京	滿洲麥烟株式會社
鉄工廠	一、七〇〇	大連	伊賀原組
硝子燻工廠	六〇〇	奉天	柏內洋行
修繕工廠	四、〇〇〇	奉天	電信電話會社
鐵工廠	二、〇〇〇	奉天	大林組
釀造工廠	二、五〇〇	大連	嘉納合名會社
醬油工廠	一、五〇〇	奉天	島七支店

鐵工廠	、〇〇〇	奉天	田崎市次郎
鐵工廠	五、〇〇〇	東京	日滿鋼材株式會社
菓子工廠	一、〇〇〇	濱松	三立製菓株式會社
製釘工廠	五、〇〇〇	大阪	中山悅治
製罐工廠	六〇〇〇	奉天	本田新
合計(一一)	一一〇、用〇〇		
◎尚在計劃建築之二十五廠			
橡皮工廠	一、〇〇〇	大連	原田松太郎
製藥工廠	一、〇〇〇	奉天	鶴原藥房
足袋工廠	一五、〇〇〇	久留米	日本足袋株式會社
石鹼工廠	一〇、〇〇〇	奉天	滿洲石鹼株式會社
橡皮工廠	一、〇〇〇	大連	協盛橡皮株式會社
精穀工廠	一五、〇〇〇	奉天	國益精糧公司
暖房工廠	二、〇〇〇	東京	齋藤省三
精穀工廠	三、〇〇〇	大連	中島常次郎
倉庫用廠	一〇、〇〇〇	奉天	大丸合格會社
化妝品工廠	二〇、〇〇〇	大阪	中山太陽堂

變電所	一〇、〇〇〇	奉天	滿電支店
酒精工廠	五、〇〇〇	大連	濱崎商店
麥酒工廠	二〇、〇〇〇	福岡	康德麥酒株式會明
菓子工廠	六、〇〇〇	東京	今村製菓株式會社
釀造工廠	一五、〇〇〇	兵庫	江井釀造會社
暖房工廠	二、八〇〇	東京	關山延
烟草工廠	五、〇〇〇	大連	坂黎哲
製菓工廠	二、〇〇〇	東京	明治製菓株式會社
鐵工廠	一、五〇〇	奉天	哈喇洋行
釀造工廠	一〇、〇〇〇	兵庫	菊正宗本店
製菓工廠	五、〇〇〇	大連	栗粒本舖
水泥倉庫	二、〇〇〇	奉天	滿洲洋灰株式會社
紡績工廠	六、〇〇〇	東京	日滿亞蔴株式會社
紹興酒工廠	七、〇〇〇	奉天	滿洲製酒株式會社
鑛業工廠	六〇〇	奉天	滿洲鑛業株式會社
合計(二五)	一五七、〇〇〇	(東北社)	

日本擬修改海軍比率

據「華盛頓星報」載稱、日本擬在一九三五年海軍會議中、提出要求、將現在英美日三國海軍五（英）五（美）三（日）之比例、改爲五（英）五（美）四（日）之比例、日本之總噸數爲六十五萬五千噸、計減少十一萬一千噸、美國之總噸數爲七十四萬六千噸、計減少四十四萬噸、（一日華盛頓哈瓦斯電）

據「華盛頓明星報」載稱、日本擬在一九三五年海軍會議、要求修改五、五、三比率爲五、五、四、三九比率、業誌前電、頃該報又稱、日本對於美國要求注重航空母艦之廢棄、暨裝甲戰艦數量之減少、卽由十五艘、減至十一艘、如是則日本亦可廢棄裝甲戰艦一艘、俾其總數減至八艘、關於巡行艦、巡照華盛頓海軍條約、美國得有裝置八吋口徑砲之萬噸巡洋艦十八艘、日本得有同式巡洋艦十二艘、現日本擬建議、此項軍艦數量、予以減少、美國爲十二艘、而日本爲十艘、又依據倫敦海軍協定、凡裝置六吋口徑砲之輕巡洋艦、美國得有十四萬三千噸、日本得有十萬另四百五十噸、現日本擬提議兩國均加至十五萬噸、關於魚雷艦、依據倫敦海軍協定所規定、美國爲十五萬噸、日本爲十萬另五百噸、規則日本據要求此項艦數之平等權、兩國均定爲十五萬噸、關於潛水艇、日本視爲純粹防禦武器、因而要求美日兩國、均應有七萬五千噸、按之倫敦協定、兩國各爲五萬二千噸而已、華盛頓明報並稱、日本此項要求、欲求英美兩國予以接受、在勢絕不可能云云、

日陸海軍預算激增

陸軍省於昨日下午二時、開明年度預算編成方針會議、林陸相柳川

次官等首腦部均出席、雖以在可能限度縮少經費、但鑑於國際危機、決提出種種新計畫預算、即○擴充陸軍飛機隊、理由日空軍素比列國劣勢、尤因俄國急角度充實空軍、與日極感不安、而擴充計劃繼續五年間、明年度預算一萬萬五千萬、○滿洲事件費亦因滿洲一時、未能安定、故明年底不但不能取銷、且或須再增兵、隨之此項預算、亦須增加、○資材整備費、改革武器、添增新式軍械、是所不可缺者、此項預算亦當增加、其他尙有新計劃、故預算將大增加、(二十七日華聯電)

海軍部各部正在編成明年度海軍預算、預定七月中旬完畢、據現在之略數、因一九三六年之危機在即、總預算超過七萬萬元、明年度預算之大宗者、爲艦艇建造費、擴充航空費、及兵器革新費、(二十六日東京華聯電)

日僞努力空防設備

京某機關二十六日接關外情報○日俄情勢緊張後、長春正積極從事防空設備、僞組織近在長春城北二十里建築一大假城、現已開工、該城建築計劃、與長春城垣相似、城內多裝電燈、純爲防空設備、意在免除俄機轟炸、附近居民多被驅逐、○北安鎮現駐日軍一千二百名、並無僞軍在內、該處飛機場正積極興築中、工人兩萬餘人、黑龍江省城現停日機四五架、○吉林義軍六千餘人、近又包圍賓縣、日軍頑抗、受創甚巨、武裝移民呼聲已漸消沉、

台灣防空演習

據台灣歸來華僑談、台灣總督府、近對外準備殊積極、本月二十四日在台北新竹舉行防空襲擊大演習、全台飛機隊一律參加、以華美俄三國爲假想敵、屆時台灣新竹全境電光

熄滅、並令合境民衆各備冷水一盞、面布一條、並須各自備防毒面具一所、有窗戶門均一律封鎖、以防空軍毒氣侵入、因防空試襲時、將實施射瓦斯及拋彈橡皮彈、現全台灣各地學生工人商民、均奉令儲蓄現金、爲各種應時準備、日前台灣會盛傳某國艦隊數十艘、突駛過澎湖要塞、當艦隊駛過時、炮台曾懸旗制止、該艦隊不聽、以當時該艦掩旗而過、未明何國戰艦、故未炮擊、事後調查、乃悉是某國艦隊、此係事後官方正式公布事實真相、外間尙多不明、

日飛艇將作長途飛行

館山海軍航空隊所屬飛行艇一架、定於七月上旬作循環長途飛行、該飛行艇係日本國產、航程如下、由館山飛往東北、經津輕海峽、轉往日本海、南下至下關、復經瀨戶內海、飛返日隊、航程七千餘英里、係日飛行艇之長途飛行、海軍極注意其成績、（二十七日東京新聯電）

日軍用機爆炸

長春飛行隊所屬軍用機、今晨八時十五分降落之際、所載炸彈突然爆炸、致機身大毀、駕駛伊藤中尉當時慘死、同乘之西村中尉、亦重傷後身死、（二十六日長春電通電）

日海軍工廠設立飛行機部

日海軍因補充海上國力、決定在佐世保海軍工廠設立飛行機部、海軍工廠之設立飛行機部以佐世保之海軍工廠爲嚮矢、（二十四日東京電通電）

日在九州地峽將鑿運河

九州有明灣與大村灣間、有一地峽、東西二萬米突、以阻海路交通、軍事上及經濟上殊有不便、海軍內務兩省爲開鑿此地峽以造運河、內務省曾派秋原技師作實地調查、認爲較易開鑿、回東京復命後、頃已命長崎縣土木課再詳細調查地形、並預算經費、而該經費將提出於下屆議會、經其承認後即可興工、(廿一日長崎華聯電)

日兩驅逐艦互撞

海軍省公布、二十五日於濟洲島南方海上舉行之聯合艦隊基本演習中、午後六時五十分於北緯三十二度五十二分、東經百二十七度七分之地點、屬於第二水雷戰隊之第十一驅逐隊之深雪、與第六驅逐隊之電、相衝突。深雪艦後部被切斷。電艦前部被切斷。兩艦共死亡四名、負傷四名、失蹤二名、當時海上霧氣瀰漫風向南西、風速四米、而有長濤、深雪之後部遂沉沒。艦首部由軍艦那珂曳航、於第二水雷戰隊護衛之下、向佐世保迴航中。兩艦之死傷者中、除電艦之死者一名外、餘皆爲深雪之乘組員。按驅逐艦電號、係昭和七年十一月竣工、排水噸數一千七百噸、速力三十四節、全長百十三米、備有十二生的砲六門、機槍 架、水雷發射管九門。深雪爲昭和四年竣工、與電同型、均爲日海軍最優秀之一等驅逐艦也。(三十日東京新聯電)

日人發明通信飛雷

通信飛雷、從來爲各國航空秘密研究中、迄未底於成、此次大阪帝大工學部航空研究所之小谷工學士研究之結果、頗堪實用、近決在該大學運動場公開試驗、其彈殼

係用輕質鉛製成內部填以火藥、應用電氣發見之裝置、時速為八百基羅、具有飛機三十倍之速度、飛上落下之際、採用自動開關之落下傘式、實為航空界之曙光、故該項試驗、頗惹人注目、(二十四日東京日聯電)

日本大購軍火

電通社訊、據美國官方統計、四月份內日本為自美國購置軍械及軍需之最、大主顧其所購總值達八百萬元、(二十六日東京塔斯電)

蘇俄工業生產

此間已公佈本年上半年蘇聯重工業成績之初步數字、表示本期重工業生產總值達九十四萬萬盧布、真理報對此評論云、本年年內之重工業生產已超過一九三〇年全年之產量、過去六個月內生產之貨價、當一九三四年生產計劃百分之四十七至四十八、蘇聯工業於每年第一半期所完成之全年計劃、從未大至如此程度者、故此點更有意義也、即此足以表示本年重工業之生產得超過其巨大計劃、二十萬萬盧布、該報復指明勞動生產率之劇增與生產費用之劇減、至於各部門重工業生產之初步數字、則如下表、

	一九三四年上半期	一九三三年上半期
煤	四四、〇二一、〇〇〇噸	三四、六七二、〇〇〇噸
鑄鐵	四、九一〇、〇〇〇噸	三、一七三、〇〇〇噸
鋼	四、四九一、〇〇〇噸	三、〇二七、〇〇〇噸

捲形金屬	三、〇九〇、〇〇〇噸	二、二七一、〇〇〇噸
鋁	五、八三四噸	一、一〇〇噸
機關車	五五二	四一五
運貨列法	一二、六〇五	八、四九九
載貨汽車	二二、四三八	一七、四六三
汽車	七、六六二	二、二六〇
曳引機	四一、六八九	三〇、一二六

真理報云「此等數字實為蘇聯之創造力日輕、以及蘇聯工業成熟狀態之明證、同時彼等表明蘇聯之成長與成熟為如何迅速、而吾人對付最為複雜之任務、其決心為何等堅強」云（三十日莫斯科塔斯電）

蘇俄向法訂造軍艦八艘

據可靠消息、蘇俄決議向法國定造每艘七千噸之巡洋艦四艘、又驅逐艦四艘、此為蘇俄海軍委員團近游白來斯與托倫之後果、新艦將以代克郎斯太特港之舊艦、（二十五日希爾新福路透電）

世界各國軍備的比較

除開中國以外、蘇俄是人口最多的國家、也是軍備最大的國家、美國人口占大多數、可是美國的軍備、不僅趕不上蘇俄、而且比起了歐洲小國如波蘭捷克等國、還覺得瞠乎其後、現代國家、不能以軍備的大小、為強弱的區別、因為戰爭的主力、已由平面移到空中

、由陸地移到海洋、往昔用以決雌雄爭勝負的軍備、反退居於輔助的地位、而且科學昌明以後、無論攻勢守勢、需要交通網、化學國防、民間軍事訓練、經濟分配、等項。所以工業上的設備、也可以視為軍事上的設備錯綜複雜、很難得下一詳細的判斷、現在根據美國的調查、把各國軍備比較表開列如後。

(現役兵與人口) (千分之比例)	後備兵	(後備兵與人口) (千分之比例)
1.06	145.453	3.57
9.65	1.140.987	24.74
10.92	6.852.213	144.83
10.33	6.345.539	144.63
2.39	2.177.000	23.19
5.07	16.004.000	96.58
9.80	665.800	18.74
13.82	583.440	91.23
9.59	1.689.723	118.16
10.59	1.647.000	110.42
10.13	2.047.035	53.73
1.54	100.000	1.54
4.67	30.000	4.67
3.33	20.000	3.33
4.02	35.000	4.02

國別	人 口	現役兵
美	124,746,593	135,015
英	46,109,000	145,041
法	43,000,600	624,213
意	44,566,938	160,539
日	99,840,705	225,000
俄	195,700,000	841,400
土耳其	18,660,276	133,000
希臘	6,394,000	88,408
南斯拉夫	14,300,000	136,199
捷克	14,916,000	158,000
波蘭	32,120,000	325,456
德	64,776,000	100,000
奧	6,400,000	30,000
保加利亞	6,000,000	20,000
匈牙利	8,700,000	35,000

這個表有幾項應當注意、第一、日本人口是不正確的、據她本國內部較精確的調查、還不會超過六千萬人、至多祇能比上我國內地兩省的人口、(如湘鄂等省每省都有人口三千萬)就是根據一九三三年一月日本政府所公布的數目、也就有六六、五〇〇、〇〇〇人、有許多研究世界人口的學者、都認為這是張大其詞、而日本向歐美宣傳、她的人口已有了九千多萬、快要到一萬萬了、她以少報多、是什麼意思哩、這是顯而易見的、人口既多、本國容納不下、有向外發展之必要、所以一切侵略行為、都是宣洩人口的方法、甚至移民東三省組織滿洲國、也是迫不獲已的行動了、日本軍備、表面上看起

來、少於英法意俄各國、但是日本採取徵兵制、訓練極好戰鬥力很強、現在的兵力、重質不重量、有兵額極少、而戰鬥力很強的、有兵額極多、而不堪一擊的、日本的兵力是前一項。

第二、上表所列、以德、奧、保、匈、四國的軍備爲最少、因爲這四國是歐戰時的戰敗國、受了條約限制、不許擴充兵額德國要求軍備平等、這是人人所知道的。她是一個特殊的國家、民衆軍隊化努力實行、祇缺少了表面上的武裝、全世界好大喜功以軍國民自相欣賞的民族、在西方有德國、在東方有日本、世界第一次大戰、德國居於戎首的地位、因此有人推想到第二次大戰的戎首、恐怕要輪到日本人頭上、奧國從前和德國相依爲命、現在脫離了德國的羈絆而傾向意國、她的兵額祇有三萬人、和我國兩師的人數相同、真算得少無可少了、然而奧國正在追步德意兩國の後塵、對於民衆軍事訓練、進行甚力、奧國人口祇有六百四十萬、據說武裝民衆已超過了十萬人、如以人口爲比例、武裝者占了六十四分之一、也不能算少了。

第三、德、意、日、俄、土希、南、捷、波、等國、都採用強迫兵役制、作戰時動員極爲迅速、動作敏捷、是軍隊中第一要義、假使戰爭發於一旦、必須兼程並進、纔足以應付緊急事變、我們不妨說一句笑話、如果是老太爺式的軍隊、搖搖擺擺的踱到前敵去、恐怕敵人老早的走向別處去了、所以作戰時調動靈活和交通便利、有很大的關係、古人所說「先發制人」「緩不濟急」兩句話、正是這個原則、以美國而論、就感覺得動作迂滯、根據歐戰時的經驗、美國後備兵須受六個月的訓練、纔能送到前敵去、美國後備兵動作迂滯、是指訓練而言。

第四、除開受條約限制的德奧匈保四國以外、歐美兩洲的軍備、以美國爲最少、英國次之、從這

一點、固然可以看出英美兩國不是採取攻勢的國家、但是還有一個最重要的原因、美國處於優越的地勢、一面是太平洋、一面是大西洋、她以充實航空和海軍力量為骨幹、用不着巨量的陸軍軍、英國也和歐陸不相聯接、又有強大的海軍為保障、所以也不肯在陸軍上傾注全力、上表所載美國的兵額、竟少得和受了條約限制的德國差不甚遠、真令人詫異起來。

第五、以人口為比例、要算法意兩國的兵額為最多、法德世仇、壤地相接、在法國人眼光中看起來、德國軍備雖受了條約上的限制、然而舉國皆兵人人善戰、簡直是一個最可恐怖的國家、因此法國不敢放鬆一步、刻刻在提防中、意大利自從歐戰以後、和法國勢成冰炭、近來又因為竭力拉攏奧國、和德國國社黨鬧翻了臉、同時意國首相慕沙里尼、想運用鐵腕伸張勢力於多瑙河流域、做一個 睨中歐的霸主、這又有她的特殊立場了。

第六、我國軍備並未列入、全國兵額多少、就是中央政府、也沒有正確的數目可稽、因為蒙藏新疆、是一個例外、四川也是一個例外、兩廣或許又是一個例外、據軍事專家約略估計一下、大概全國兵額、在三百萬以上、四百萬以下、這樣看來、全世界人口和軍備、我國都取了第一名、單就四川一省而論、已占了五十多萬、此外還有匪方的武裝並未列入、這真是該人聽聞、不過我國無現役和後備之分、而且現代國家國力之強弱、不以兵額多 為標準、國中知識階級、認為我國軍制之改革、不容再緩、而最重要的問題、莫過於裁減兵額、騰出這一筆軍餉來、一方補充軍事上的設備、一方面挹注工業上的費用、所以有人說「裁兵節餉、不僅不是削減國力的方法、而且可認為就是充實國力的良圖」。

美國 美國海軍之戰略思想

日文「一九三六年之危機」內容、吾人在思想的上面不能將

美國視為與歐羅巴同級、美國哲學美國經濟學美國音樂及美國文學、與歐洲文化相比、在那裏以可表現其不能深刻的洞察人生及批評人生、彼等為世界第一之重工業國、而生產分配方法則極其亂雜、國家機構多為浮薄化、其人類之性格比較粗雜低級、思想力亦甚衰退、此種經濟組織上根本的無統制狀態、即為個人之經濟慾望無限制放任之結果、彼等深慮今後經濟狀態之惡化、亦漸思考改善方法、如羅斯福總統制法之出現、即其例也、但現實上、美國民經濟方面浮薄思想則固仍未完全脫離、此種無思想狀態影響及於國家之各方面、例如有封建的軍人氣骨之約翰斯大將、嘗慨然謂、「美國海軍之危險不在於外敵、而在於內部精神的崩壞」、此種傾向陸軍固較海軍尤甚也、

美國陸軍並無有系統之戰略思想、關於世界大戰亦尚無研究、稱為巨著之馬齊博士「大戰史」、亦只暴露其精神之貧弱而已、反之、海軍却持有其戰略思想、

美國海軍由過去無目的無理想之自然發生狀態、進化成為今日之集中主義決戰主義及重戰力量主義、此為馬韓大佐之所啟發、一世之軍政家普拉特大將得此輩參謀之援助、遂得行使其巧妙政治的戰略、作者認普拉特之「將來之封鎖」、及白之「陸海軍連合作用」、對於太平洋作戰之關鍵、多有無限之價值、

茲先觀馬韓大佐之戰略論、馬韓大佐為美國資本主義之代辯者、且為最偉大之兵術家、吾人現並不欲提出關於美國帝國主義發展之事、然千八百八十年代至千九百年代朝馬鏗羅斯福時代、彼等露骨

將帝國主義適用於太平洋多出於馬韓略論之事實、表示彼係立於如何政治的立場、及曾受如何政治的動向之影響、馬韓為美國資本主義之擁護者、但其戰爭論却大有可觀之處、此恰如克拉作依茨大將為普魯士帝國主義指導者之一人、但在其論戰爭之名者、始終不失科學的態度、其相似也、

馬韓論戰爭與政治之關係與克拉作依茨立於相同之立場、「彼等不能不有國家的戰略與國家的戰術」、哥爾茨此兩句名言、實有代表馬韓戰略思想之根底、馬韓在初時認為海軍宜在海軍獨自之立場研究戰略戰術、但觀鄒米尼將軍之「兵術論」、發現自己之錯誤、乃遂與克拉作依茨哥爾茨相同、立於科學的立場矣、

作者嘗稱馬韓為美國之德意志人、因彼之思索方法及研究態度、實並非美國式而為德國式、而最近由福田海軍小將處得閱法國海軍略斯狄克斯少將之「戰略論」、又發現如下詞句「曾受法蘭西人之血之愛爾蘭人馬韓、為陸軍將校之父所生、生來即為軍人、彼之性質並無盎格羅撒格遜風、彼類於那僅止在歐洲始能有之軍隊偏愛者之一人、彼為有普魯士少年貴族之反面的性質的封建人」、由如此之人物遂使無思想無統制之美國資本主義造成有組織之戰略論的體系、沒有馬韓、則美國海軍之形態與今日不同也、

馬韓為澈底的決戰論者、大海軍論者、在其名著「海軍戰略」上論亞那玻里斯海軍大學校存在之意義、曾作如次之宣言、「吾人大學校之目的、在於使澈底的知曉使海軍戰鬥艦隊之分離為罪惡之事、如A B 二字之代表字母、「集中」二字即包含用兵之全效果、美國之海軍力分為大西太平洋兩洋之事、恰如俄國艦隊分離於巴爾琴海岸及亞細亞海岸、而終被日本艦所擊被、俄國即因違犯兵力集中之原則

、每次之海戰至不得不以劣勢之艦隊以赴戰場」、

此遂產生今日美國海軍之兵力集中主義、如大兵力渡洋作戰法之輪形陣戰法、亦即以此思想爲根據也、今日代表馬韓思想系統者、爲威利耶、白大佐之「陸海軍隊協同作戰論」、及馬耶斯大佐之「戰略論」、白大佐之戰略論代表美國資本主義最攻勢的思想、主張大規模徹底的遠征作戰、其主張爲要求將陸上之殲滅戰主義適用於海戰以擊滅敵海軍力、同時並主張以陸軍之大部隊實行侵略奪取敵殖民地及其本國、

在戰爭場合、以全兵力遠征、強制要求對抗國之艦隊「海上決戰」以求掌握海上權、其後再以直接間接之兩種封鎖、以使敵國疲乏、此即爲美國海軍作戰之限界也、

美海軍機演習長途飛行

日華盛頓電 海軍部今日宣布、陸軍部軍用飛機由華盛頓飛

往阿拉斯加之時、海軍飛機十二架亦將由桑地哥沿海飛至荷蘭灣、作七千七百哩之長途飛行、該項飛行將於七月十七日由桑地哥海軍根據地出發、其中由西雅圖至開啟根一段、須七百哩不着陸飛行、查陸軍飛機之飛行計劃、係欲表示陸軍飛行人員之能力、至海軍飛行之計劃、則爲繼續去年編隊飛行之演習、查本年一月十一日海軍飛機六架會演習編隊飛行、計自舊金山至檀香山二千哩之長途、曾一氣飛達、去年亦有海軍航空隊沿東海岸直飛至巴拿馬、(二十六日華盛頓同日電)

陸軍部頃訂造轟炸機八十一架價值三百萬元、按美國陸軍現有空軍計劃、係於三月間通過於國會、終在公共工程經費項下提撥七·五〇〇·〇〇〇元、購買飛機二二·九五·〇〇〇元、充航空經

費、俾空中軍備、得與他國並駕齊驅、此為實現該計畫之初步、（廿九日華盛頓哈瓦斯電）

美著名速度飛行家溫台爾墜機殞命

美國最著名速度飛行家溫台爾、今日於訓練學生時、飛機突墮、登時殞命、其學生亦受重傷、查去年洛杉磯舉行全國飛機競賽會時、溫台爾在橫越新大陸之速度飛行中、名列第二、每小時飛二百另七哩四六後、又在湯姆森錦標比賽中、造成每小時二百三十七哩九五之速度、去年十月間溫氏由加拿大之渥太華、飛至墨西哥、中途降落兩次、共費十一小時五十三分鐘、計飛二千五百哩、打破以前紀錄、為美國航空界中最精練飛行家之一、（二十四日彼得森路造透）

美國擬造新艦

二日電一九二九年美國國會通過建造巡洋艦四艘、驅逐艦十四艘、潛水艇六艘現正舉行投標、各私營造船廠及國營造船廠均參加投標、其所預定建造之巡洋艦四艘、中一艘備有八吋口徑之大砲、倫敦條約規定於一九三五年一月以後方准造成、此外巡洋艦三艘、則備有六吋口徑之大砲、驅逐艦十四艘中、兩艘各具排水量一千八百五十噸、十二艘各具排水量一千五百噸、潛水艇六艘、合計約各一千五百噸、（二日華盛頓哈瓦斯電）

美將購中美兩島

關於中美洲哥斯德黎加國以戈哥斯島、及赤道國以伽拉巴哥斯島、售於美國一事、國務院頃由兩國駐美使署接得非正式通知、按此舉發動、並非出於兩國政府、實由美國先向兩國使館非正式提議、經過情形、雖頗神祕、但聞若干海軍高級人員、因軍略關係、主張購買上

述兩島、而以前空軍總司令米乞爾將軍、及前陸軍部化學戰事組主任二人主張尤力、國務院則以為美國對於波多利哥島、貞女島、各屬地、已多麻煩、何可再購他島、放不甚贊成此議云、按戈哥斯島、在巴拿瑪運河西六百英里、面積一萬平方公里、並無人烟、但有良好海灣、足供海軍暫泊、又伽拉巴哥斯島、在巴拿瑪運河西一千英里、在軍略上關係較少、（五日華盛頓哈瓦斯電）

菲律賓將組國防軍

總督茂斐現方研究創立菲律賓獨立後之國軍計畫、總數大概為五萬人、以現在之警察四千八百人及菲籍美國防軍七千人為基礎、第一步擬先於一九三七年增加警察名額至一萬人、然後再由防軍中選定退伍軍人及下級軍官、授以國軍軍職惟以大勢觀之、菲律賓於獨立之後、將全恃中立條約及遠東各國之親善、為安全之根本、最近議長奎松氏亦謂菲島於卅年內、不能成立足以捍衛國家之軍隊云（廿三日馬尼刺國民電）

英國 英海軍在遠東所負任務及其攻略

一、英國海軍之戰略地位

自獨立戰略之立場以觀英國海軍、實處於形勢不良之境遇、而在亞洲及遠東則尤甚。

美國特恩少佐在「海軍協報」上、嘗言「英國海軍在遠東之海上不能與日本海軍作戰、彼雖自齊布拉達至新嘉坡有幾多之要塞及軍港、在戰略上完全可以連接、有此廣大規模之補給機關冠及世界之商

船隊、然其在遠東作戰必陷於苦境、可以豫想」、此雖係一少佐之言、然可視為美國海軍作戰部之代辯也。

一九三一年夏、美國某軍官所發表之「新嘉坡論」、亦曾有警惕之辭句、謂「人多僅論新嘉坡之攻擊的性質、而該軍港之防備果如何？日本艦隊迫近該港、使強力之陸軍在馬來半島上陸時、英軍司令官其果有能力以守護該港乎、旅順為持有砲五百門以防禦之要塞、而被日本軍奪取、陸上防備薄弱之新嘉坡、雖以四萬之軍隊及強大之空軍、而在日本軍猛擊之前、亦究不知能否抵當也」。

此意見為假定英國單獨作戰、而關於該要塞攻落之期限、則未嘗言及、其言雖或有過甚之處、然總之、自單獨作戰設想、英國之必陷於苦境萬不能否定之事實。

英國自身亦常感覺東洋作戰之困難、海軍派巨頭喀齊爾卿於一九三〇年之下院、及海軍勇將比齊元帥於上院、皆曾慨歎東洋作戰之絕望、使比齊元帥慨歎者為東洋作戰之遂行、則必放棄地中海及大西洋方面之海權之事、送大艦隊於新嘉坡以後、北海及地中海方面之殘留艦隊、則一夜降為西班牙級之第三流海軍矣、元帥在上院議事錄中謂、「吾人置於法國海軍白刃之下、此場合、守護吾人商船隊者、僅第三流之巡洋艦、而法國海軍自布勒斯德及達加爾、截斷吾人大西洋貿易線、而在地中海據茨倫及亞爾修爾以、視吾人之商船隊、此種狀態、到底非吾人之所能謀也」。

英海軍掌握歐羅巴海上之海權以來、現在為止、其主力艦尙正遠駛外洋、而今日其所苦者、即追放其艦隊於東洋之危險區域、而自使其本國戰略條件薄弱也。

故無論在如何政治形勢之下、必不欲出動其戰艦二分之一以上、而其以不欲獨立作戰為基礎之外

交工作、在東洋則尤有重大之意義也。

一一、遠東政略戰略之交錯

英國海軍中、對遠東有直接影響力者、第一爲香港及中國艦隊、及澳洲艦隊等、中國艦隊之規模、甚爲巨大、其編制如次：

第五巡洋艦戰隊。

旗艦以下二十厘砲八具者五隻十五厘砲五具者一隻、航空戰隊。

埃革爾號爲二二、六〇〇噸英國海軍最大之航空母艦、第八水雷戰隊。

旗艦以下驅逐艦九隻。

砲艦羣

旗艦以下砲艦十六隻

海防艦羣。

海防艦五隻。

第四潛水艦羣。

母艦一隻爲世界第一之潛水母艦。

潛水艦六隻一・四七五噸。

附屬艦二隻。

以此與美國亞細亞艦隊舊式者相比、此多為華美船及貨物船、然美麗艦隊不能掩護戰艦即無攻勢的存在。

英人以無威嚇印度中國及南洋之非武裝民族、又使重武裝國一部之政治家、發生恐怖之情感、示其「大英帝國」永遠的威力、以達其政治上之目的。

設除達到政治目的之外、海軍並無存在之意義、則戰略的配備無關係、而不利之兵力分散主義、却反能收重大效果也。

在此方面、「戰略」之意味可知甚為複雜、遠東方面、英國完全表示其政略及戰略微妙深刻之交錯也。

英美海上爭霸戰略之預測

英美兩國將來海上作戰之環境、和英國過去與別個國家作戰之環境根本不同。英國的敵人是歐洲的國家：從西班牙起，荷蘭、法國、最後是德國。

英國和上舉這些敵人作戰的主要戰場是歐洲的水面、在其牠的戰場上主要是巡洋艦之戰，如果英國敵人的大艦隊在遼遠的洋面上發現、欺騙封鎖英國艦隊之警戒、那末、他們在防禦的根本地約與英國放出來偵察並拋在牠自己歐洲海裏的英國艦隊處同一的條件。我們這裏不說到英國和殖民地無量數的戰爭、因為在這些戰爭中、英國的艦隊沒有遇到牠自己真正的敵人、英國的艦隊在歐洲的海上、比牠自己的敵人都強有力些。牠有許多分配得很好、而且有接近的海軍根據地和海口、可以極便當地封鎖鄰國的敵人、在牠的海口上時常能夠抵抗牠自己敵人的力量、當敵人走出大海的時候、牠不得已

出而應戰、把牠消滅、例如當拿破崙戰爭時、英國的艦隊和法國、西班牙的艦隊決鬥於海上、把法國及西班牙海口封鎖了好幾年、把這些敵人的艦隊都隱匿起來、結果在達拉發加一戰、牠的艦隊從加志克根據地出來、把牠們打得粉碎、英國在第一次歐戰時、對付德國艦隊也採用這種方法、很少變更。

英國艦隊和美國艦隊作戰的條件那就不同了、遼遠的海洋距離、使兩國艦隊力相隔絕、美國人在近英國海岸的地方完全沒有牠自己的根據地、所以要美國在英國海岸附近和英國作戰、美國艦隊必須在牠自己歐洲同盟者之海岸上找尋根據地、此種同盟者的海岸上可當做停泊美國艦隊之必要區域、而此種同盟者的艦隊多少可以使牠增強、雖然應該注意到同盟者艦隊之共同動作、但有許多原因也是極困難的；如：戰術學習準備之不同；規定統一指揮之困難；信號方法之差異；演習之縱橫揮圍的不同。這一切、如歷史的經驗所指明的、大大的減少了同盟者艦隊之威力、而且常常消失牠們共同動作之進行、然而應該承認美國在牠和英國的鬥爭中須找歐洲的同盟者、這件事是具有極大的意義的。

英國在近美國的海岸上雖有牠自己艦隊之根據地、但其設備遠不能適應需要；因為牠不能容納大艦隊、英國人爲着要在美國的海岸和美國的艦隊作戰、在這些陣線上必須集台牠自己的大批艦隊、這樣一來、和牠自己後方根據地的聯繫完全切斷、英國的艦隊如果離幾千海哩之外、當和美國大規模作戰時、是極端不利的、英國作戰受損的驅逐艦也要駛回牠自己的海口去修理的就是說、要在費好幾日海程的轉運、而且受損過甚的驅逐艦、駛回本國是非常危險、遇着惡劣的天氣就有沉沒的危險、更不說碰到敵人的巡洋艦和潛水艇了。

我們還沒有說到宗主國的其他海口沒有艦隊的保護及艦隊從歐洲的水面駛出對英國是不可能的、

英國在歐洲戰場上之此種弱點、很快地可以爲牠的明仇暗敵所利用、而有很快地打敗仗之可能、因此、造成一種情況、使兩敵國大艦隊之相遇、移到較遠的將來、遼遠海洋之距離、兩敵國大艦隊之隔絕、構成兩國海上主力衝突之地理阻礙、第一次世界大戰時、敵人大艦隊之大衝突只有一次；是在歐蘭特、其餘的時期大部分是在自己根據地上之預備作戰工作、等待敵人的弱點並尋找對自己有利的環境、準備有敵人一出現於海上即加以消滅、當時稱爲便當的、就是整個要經過德國海的德國通商航路完全被切斷、因此、可用較少的力量就可以把德國封鎖起來、而一種帷幕最有力的幫助是停泊於斯加巴——福洛烏的大隊海軍、但英國在德國海的其他海口——當兩個敵人的根據地相隔只三百、五百海里之遠、那個時候的戰場主要爲德國海所限制、那個時候英國的大艦隊在公開的海上比德國的艦隊超過三分之一、此種情形是有可能的甚至在此種的環境和條件之下、英國人的舉動非常謹慎、保護牠自己的艦隊而避免危險、想盡其全力給其敵人以敗慘、並幫助牠在波羅的海的同盟者——俄國的艦隊、

分析了英國在第一次戰爭時的行動之後、就有充分的根據來斷定英國在將來的戰爭中、其大艦隊將盡量避免冒險、並集中其注意力以保護牠通商的航路、在英國看來、在決鬥把牠自己的大艦隊之損失和消滅、將引起數個戰爭的失敗、而屈服於戰勝者之前。所以大艦隊的冒險對牠是很不合算的。英國的艦隊只有自己的水面敢作大規模的戰爭。美國大艦隊的損失對牠自己不至於招引那樣災禍的結果。

在此種情況之下、英美間的戰爭怎樣發生呢？兩個敵國將在何處而施其自己的攻擊呢？

英國的領地遍布全球。在地球上之每一角都有英國的商業、經濟及政治利益之存在。英國的殖民

地政策是基於剝削和壓迫、陷在英國剝削範圍的殖民地及半殖民地的民族中、英國都播下憤懣和仇視的種子、美國、無疑的、在此戰爭中可以利用此種情況。取得『從英國的壓迫下解放出來』的口號、無疑的將寫在美國的戰旗之上。美國將努力吸引不滿大不列顛帝國的分子如：愛爾蘭、印度、埃及、亞刺伯及非洲的有色民族參加戰爭、但、這還能夠、美國將引誘歐洲的國家參戰。尋找歐洲同盟者、爲美國預備作戰的外交任務之一、觀察世界政治的中心動向、使我們有根據來斷定在這次戰爭中、殖民地及保護國不會全數出面幫助牠自己的宗主國的。例如、加拿大和紐芬蘭就在現時已明顯地表示親美的態度、美國的資本很快地侵入不列顛帝國的這些部分、愈把英國的力量排擠出去、使這些部分隸附於美。然而很難預言、勢均力敵的兩大國將有怎樣的結局、這些屬地親近於新知或者依歸於舊好？他們至少應當保守其中立的態度、甚至有些英國人（金瓦利）也這樣說、因爲他們深知加拿大在美國的陸軍威脅之下、是沒有辦法的。

實際上、加拿大單獨在牠的軍隊保護之下、不能防禦美國軍隊的襲擊、動員準備的迅速及布置之敏捷均使美國駕於加拿大的武裝之上而佔優勢、在大西洋海上、當英國海軍政治問題未解決之前、加拿大無論如何不期望英國的幫助、（遣派遠征隊以增防）。所以加拿大不守中立是最有可能的、但加拿大之任何有保證的中立、不能滿足美國的慾望、應當假定、美國要求的保障是不同的、牠在戰爭的整個時期內、將集中大量的武裝力量在加拿大的邊境、以便依戰爭的行程禮調動到別的地方去。美國的警衛隊佔領加利伐克、克味柏克、辛特、客、辛特客斯及班庫味洛以作這些保障是很可能的、這使美國相信這些海口不至爲英國艦隊用去作根據地、同時英國與加拿大經過這些海程的貿易亦將停止、這

樣一來、加拿大成爲英國第一個最易受創的地位。

加拿大之中立或參加美國之反英鬥爭、均使排除英國軍隊和美國在陸地界綫唯一地段上起武裝衝突的可能。

世界海上航路上統治、就是卜列顛帝國生存之必要條件、供給食糧島嶼之消失、無異逼迫英國屈服於飢餓威嚇之前、讀者顯明地回憶到第一次世界大戰之時、德國實際上就是用此種方法與英國作戰、德國當時用大批潛水艇以封鎖英國的島嶼、無情的水底戰爭、使英國的力量大起動搖、只因德國感缺乏堅決之心以及對採用殘酷海底戰爭方法之猶豫、使英國得免於整個戰爭之損失而不在饑餓的影響之屈服敵人之前、這裏應當說到德國對這個問題的動搖是因爲害怕激怒美國、而德國極想美國保守中立、切斷英國的海上航路、使牠失去有生活食料的輸送、無疑的、這是戰勝英國最可能的步驟、美國、自然、將竭其全力以打擊牠敵人的此種弱點。這是英國第二個最易受創的地方。

此稱任務之完成、實依賴於巡洋艦及潛水艇、二者將在海上貿易航路中動作起來、世界各國的商晶輸入英國、是要經過許多主要的海洋航路的。

無疑的、美國的水上飛機可以幫助此種遠征隊的雄厚力量的。此種征隊所經過的水面、可用美國整個的艦隊布置起來、因此、英國爲要阻礙此種計畫的實現、必須把其大艦隊全部動員、開到伯特島。英國海軍從歐洲海岸動身、其離距有四、五千哩、約多星期才能達到、作戰時沿岸的燃料準備也非常有限。冒險、失利、甚至慘敗也是可能的。英國人不至作這種大犧牲的冒險、所以牠預定伯特島的命運是要受美國佔領的。美國陸戰隊在伯特島上陸的準備是在戰爭之前、只要英、美關係惡化

到某種程度、戰爭問題列在議事日程的時候。無疑的、美國軍隊的組織主要的將適應於海外的遠征、所以上面所指的陸戰隊的範圍對美國武裝力量說來、不是難於實現的任務、甚至在戰爭開始的第一天、動員還未結束之時、牠就很容易利用已經準備好的常備軍。

雅瑪依島是安赤利爾島中最小的一個、只佔地二五七〇平方啟羅米突、依一九二六年的統計人口有九十三萬六千人、其中白種有一萬四千人、土着十萬七千人、黑人六十六萬人、印度人一萬七千五百人、中國人三千五百人。其中首都金斯頓、有人口六萬五千二百人。英國人在這裏的主要根據地是洛耶利海口。此外、還有許多較小的城市、該島貿易有三分之二歸美國、三分之一歸英國。一九二六年該島入口總算有五六三二千金鎊、出口有四九二千金鎊。

雅瑪依島鐵路長約三九九啟羅米突、馬路長約四二九四啟羅米突。她是多山的島嶼。該島的警隊計有兩連步兵、三連殖民地軍隊。洛亞利海口建築非常堅固。爲要維持該島的內部秩序、有二十三位的軍官、二二六〇名下級軍官和兵士、無疑的、洛亞利島的防禦如比伯特島要強些。美國佔雅瑪依領的陸戰隊力量比佔領伯特島總要雄厚些。無疑的、事情對美國人大大的容易些、如果她有相當的準備（例如賦與這個島如左巴和里哥那樣的獨立）牠就能夠速成該島黑奴的基本人民、對卜列頓統治者的直對情緒、或者甚至組織牠的暴動、在此種情形幫助之下、美國人可派遣牠的陸戰隊、也如西美在古巴戰爭時有過的一樣。

應當假定、動員兩師、爲數約兩萬人的美國軍隊登陸、每師兵力可以充分地消滅英國、雅瑪依島的統治。這不過要在地居民有組織暴動的條件下、組能順利進行。在當地居民守中立或處敵對的情形

下、那末、美國的軍隊約要增加兩倍、就是說要有四師。轉運兩師軍隊連馬匹武器、戰車以及護助的軍事技術器具、需要四十萬噸的運輸、就是說、要七十個大貨船。組織此種陸戰隊、事情非常複雜、牠自己要充分的持續時間的準備。

應當假定、集中一切陸戰隊、在格瓦塔諾窩及古巴、爲這些地方最接近於美國的根據地——雅瑪依島。此種軍事動作和準備最少須要兩三個月。但、應當法意到美國軍隊動員的此種期限、從常備軍中、不能組織那樣多人數的陸戰隊。

爲要集中充分的陸戰隊力量以包圍雅瑪依島、美國的海軍在佔領卑拉莫多羣島以後、應該把牠的根據地移到客拉爾海的區域去、在那裏可以期待遠征隊的準備、英國人阻礙反對雅瑪依島的設施、也如反對卑拉莫多羣島的設施的一樣的不可能、因爲英國的大艦隊從歐洲水面出發、在客拉爾海面和美國人作戰是非常冒險的事情、在地圖上英國存在地方、對英國艦隊非常不利、英國不能做到這一點。因此、佔雅瑪依島、歸根結底、在美國人看來、只是時間問題罷了。

卜列顛的格味安那島佔地二二二六四入平方啟羅米突、居民約三十萬人、其中印度人佔十二萬六千人。該島主要和英國加拿大發生貿易關係。在一九二六年該島出口達二八六四千鎊。入口二七二九千鎊、來往的船隻有三一六〇艘、約一〇九〇八〇六噸。主要是英國的。該島的主要城市是迦拉吉頓。人口有五萬七千人、該島的領土上有一八四啟羅米突鐵路、八五五啟羅米突河路、七四突啟羅米運河、卜列顛的王杜拉數島佔地二二二五四平方啟羅米突、離雅瑪依，一三三〇啟羅米突、居民四萬八千人、主要和英國通商。在一九二六年入口二一四千鎊、出口一六六千鎊、博于羣島居民全數五萬八

千人（英國人一萬五千人）沒有任何防禦的設備。該島面積一一四四零平方呎維米突，含包二十四個小島，其中主要的島嶼名叫紐普魯利靜，居民一萬三千人，主要城市叫做那利伍，該島由總督兼總司令管理，主要和英國通商，一九二六年有一一五九艘船隻來到該島，載重五三九八六噸。

巴拉巴多島，居民十六萬九千人，佔地田三一平方呎羅米突，都城不列頓，居民一萬三千五百人，主要和英國及加拿大貿易，其次和美通商。流轉的總數：入口二一五三千鎊，出口一二七八千鎊。一九二六年在卜列頓海岸來往船隻總數三七八九噸，其中英國佔二九六〇噸。

溪拉尼打島佔地四八四一平方呎羅米突，人口三十八萬人（英國人一萬二千）。主要城市撲拉什拍爾海岸，居民六萬五千人，主要的人種是印度人和黑人，該島入口四四〇七千鎊，出口五五四六千鎊。貿易由英美兩域平均分配，在一九二六年，該島來到三九五五艘船隻。該島以海底電綫和英國、歐洲及美國連繫。

在土立尼亞及南美北岸間的區域，依美國權威者的意見，在反對巴拿馬運輸軍事動作的條件，牠可成爲英國海軍的根據地，但土立尼亞島因有煤油鑛而具有重要的意義。

小安處利羣島，即所謂向風島：哥立那島，辛——味秦及山達——溜石亞島，沒有任何防禦的設備，除最後一個有一煤棧及一設備不全的海重根據地外。上述的這些島嶼，祇有小部份警察以維持內部的秩序，至於戰鬥力則非常微弱，如果在當地居民中加以煽動，該島很容易被小數陸戰隊所佔領。由他們創立獨立的國家（在美國的保護之下）

肅清英國人在溪拉利——墨勒哥灣，可從大西洋方面保證美國人的巴拿馬運河，而且可使美國

人在這些區域中的航路大大地減少危險、英國人在這些要塞口、有巡洋艦。

在我們的時代、英美間戰爭的第一階段將發生於大西洋。

當英國八和美國發生戰爭的時候、不想擁護牠自己在美國的殖民地、牠的主要的目的是在保護走向印度的路徑。同時美國人要佔領英國在東印度的殖民地、但、英國人也可以用遠征隊去奪取美國的殖民地、我們已經說過、菲律賓羣島的狀況、這裏美國人的殖民地、距離其宗主國、有一三、三啓羅米突、嚴密武裝的地帶沒有幾個，而且依一九二一的至一九三一的華盛頓公約，菲律賓沿岸的防禦設備時被禁止的。

菲律賓羣島本身包括有七〇八三個島嶼、其中四六六個島嶼、每個均具有二、五平方啓羅米突。最大的一個島嶼是柳村、有一〇六一一六平方啓羅米突。又密唐諾有九五九五一平方啓羅米突。還有九個島嶼面積均在一千三百至三千平方啓羅米突之內。這些島嶼約在經度十六、緯度九。北近日本台灣、南連保盧尼亞島、菲律賓的人口約有一千萬、主要的是屬馬來種、歐人在此居住者有美國人、及過去該島的殖民者——西班牙人。主要的城市在馬拉刺位於柳村島。居民平均有二十八萬六千人。其中美國人三千。西班牙二千、餘一千為其他歐洲人種。此外在柳村還有各個大城：亞拉坂——五萬二千人、拉阿——三萬八千人。尼根——一萬八千人。在密唐諾的大城為振班加有三萬居民、在那爾島的大城為爾羅爾島，居民四萬九千人。菲律賓羣島由美國總統所指定的總督為管理者、遠者存菲律賓執行全權、至於立法權則屬於當地的議會及元老院。在總提下面還有六個總長、由當地居民充當之、這樣一來、菲律賓是帶有自治的性質。菲律賓在行政的關係上，分為四十八省。每省有一個省

長、由在地生長者充當之。菲律賓人民的美國化主要是經過學校及大學。在大學肄業的學生、有幾千人。在普通學校肄業的學童、約有八十八萬人。該島有很豐富的鐵礦、金礦、銀礦、亞鉛及煤礦。菲律賓濱主要和美國發生貿易關係、每年輸入達五千六百萬美金、輸出達九千二百萬美金、和其牠國的貿易流轉、數目很小、例如和日本的通商每年輸入只佔七百七十萬美金輸出只佔六百八十萬美金、和中國輸入七百二十萬美金輸入二百四十萬美金、和英國輸入四百八十萬美金、輸出七百六十萬美金。其次澳洲荷蘭印度、德國及其他。菲律賓貿易總數輸入計有九六。二百萬美金、輸出計有一二六、二百萬美金、由這個數字可以得到給論、這個殖民地對美國有充分的經濟利益、此外、牠是美國在太平洋西岸的根據地。牠的經濟及政治對中國的影響也很重要。牠主要和美國發生貿易的關係。最近幾年來西班牙領地的對外貿易只達到一二、五百萬美金。由這裏很明白地看到該島隸屬於美國後商業發展的情形。

一九二六年菲律賓羣島海岸來往的商船有一一三六艘、一般的噸數有四、二百萬噸。菲律賓羣島有二十九個無線電台、有一一七〇歐維米突長之鐵路、主要的商埠是馬尼刺位於灣灣具有特殊的商業意義、在這個海灣中還有一個海岸叫做坎味特、是美國人的海軍根據地、該岸修理軍具的設備較為薄弱、並且沒有船塢。美國現時已徇菲律賓人士之堅決的要求、預備賦予菲律賓以獨立權、這一方面是因爲不得已要承認履行其歷年的諾言、但、最主要的是因爲菲律賓離美國頗遠、該島的武裝設備尙未臻於十分完備的境地、與英屬新加坡軍港相較、差別甚大、而且在海戰、菲律賓極易受英、日海軍的威脅、美國看到這一點、所以決定索性放棄菲律賓羣島以博菲人的歡心、在未來戰爭中或尙能得到一

些同情的贊助。但、日本帝國主義者乘這個機會又要把菲律賓隸屬於自己的影響之下、菲律賓能否達到真正的獨立、目前難於斷言、在未來海戰菲律賓將佔重要的一員、這是無疑的。

現時英美的衝突已構成國際帝國主義列強矛盾中最決定的一環、因為兩國均是海軍的霸王、兩國海軍的比率都是五、五堪稱勢均力敵的海上強國、兩國對於海上霸權之爭奪已達到劍拔弩張的程度、牠將以一場血戰來決勝負、是無可諱言的。目前倫敦海約已屆滿期、兩國在此召集預備之前、已提出原則不同的綱領、正式會議之結果如何、於茲已可想像到一二了。

關於英、美兩國在未來海上戰爭中的策略、我們只能把其大概的傾向加以掛一漏百的概述。戰略實際的應用則當依當時當地的實體環境決定之。

英國防大計劃充實空軍

昨日內閣會議之後、今日據外交界方面消息、英國擴充空軍計劃、即將迅速成熟云、昨晨所傳下星期政府將以鉅額之空補充預料提交國會之說、今晨已由靠方面否認、惟衆院於下月休會之前、將有補充預算提出、則確在預算之中、據消息靈通者言、空軍擴充計劃、將較海陸軍方面所提出之預算增加、高出許多、近來久已傳說、英國政府擬於五年內將海陸兩方空軍力量增加一倍之計劃、今日似有證實之象、惟若干方面則謂擴充之期爲七年或十年而非五年、至此項擴充計劃、業已成熟、則已顯然可見、政府方面及有勢力之報紙如每日郵報、每日捷報、及晚報、皆已使公衆明瞭、空防準備之必要、全國必須合力解囊相助、以促成此舉云、據專家估計、英國如將空軍增加一倍、連飛行人員及機場在內、需款二千五百萬鎊、故政府決以長期計劃行之、蓋政府

若於一年以內完成此舉、則必須加稅、此種冒險舉動、當非現內閣所敢爲、且政府中人亦以爲目前並無戰事發生之危險、因不妨逐步進行、以使英國空軍現居世界第六位者、漸與其他歐洲國家之空軍力量相等、概英國或將先微露其擴充之意、俾法德等國見空軍競爭之將趨於極端、或可終於順從英國之意而成立限制國際空軍條約、該項條約現在爲法國所反對者也、查軍縮會議屢瀕絕境、英國所提空軍協定、爲最後挽救之努力、倘再不能成功、則英國將現有之飛機一千五百架、擴充至三千架、俾與法國相等、政府所宣布之方案、爲英國空軍須與在可以攻擊之距離中各國空軍力量最強之國家相等、一般人皆知德國之空軍已可與法國抗衡且外間皆傳尙在秘密擴充中、故英國亦不得不急起直追、至於美國則英國與之相較、更覺瞠乎其後、此亦主張擴充空軍者所視爲重要之理由也。(廿七日倫敦國民電)

英國航空大臣倫登德里今日在上院言及英政府在短少時期中、欲與世界他國有同等空軍之決議、其言大致與樞密大臣爾溫近所言相同、航空大臣此次言論、係答摩提司迪勳爵之問話、摩勳爵以英國空防薄弱應予補救爲言、空軍大臣答稱、欲待解決歐洲此種問題之國際公約、殆已無望、故英政府決計不再拖延時日、即採行必要步驟、務使英國大空防務得臻完備、至於空軍如何擴張之詳情、則目前未便發表、但可無庸慮者、擴大空軍之計劃與辦法、現已完全着手辦理云、航空大臣又答艾立彭勳爵之問話、謂自治地與英政府皆覺設立英帝國集中的空軍之謀、與各方面自治主義不合、但現正設法使英帝國各處空軍、在可能範圍內密切聯絡云。(二十七倫敦路透電)

每日電聞載稱、英國航空部頃試驗一新轟炸機、該機裝置六百三十四馬力之發動機一具、以空氣之力、減少發動機磨擦所生之熱度、推進機每分鐘轉動三千八百次、試飛之時、平均速率每小時三

百二十公里、截至現在為止、一般人士所可探得之確實消息、唯此而已、該報又謂英國所有之轟炸機以該機爲最強大云、(二十六日倫敦哈瓦斯電)

英國空軍表演

英國空軍定於星期六日在亨登飛機場舉行飛行表演已正式邀請各國空軍參加、蘇聯亦在被邀之列、歷年以來、此爲第一次、蘇聯飛機千若架、由空軍總司令率領、將於星期四日飛抵此間、下星期一、英國飛機製造廠家籌加航空表演、蘇聯飛機亦將參加。(二十六日倫敦哈瓦斯電)

每日民衆報、關於蘇俄空軍派遣代表來英參加飛行表演事、開蘇俄飛機之來英、不獨爲禮節上之訪問而已、該空軍代表團一部分、且將逗留英京、參觀飛機製造廠、準備訂講大批飛機云、(二十六日倫敦哈瓦斯電)

英國皇家航空隊之最大飛機一架、於今晨在費星克斯多活洋面起飛時、機內着火焚燒、以致損毀、火焰雖立即撲滅、但機內一翼、損毀過甚、因此該飛機已不能參加本星期六日亨登飛機場之飛行表演矣、(二十七日倫敦哈瓦斯電)

倫敦六月十五日電布里斯多兩軍用飛機互撞失事三飛航員均慘死其餘四人跳降落傘得免於難計英國軍事航空從今年一月起至今曾經十次失事死飛航員共計十七人云、

英國大擴海軍軍備

今日據星期紀事報、及民報之政治專家報告、英國政府已決以英國

海軍成爲「全球最大之海軍」云、據稱、內閣並已決定擴充陸軍及空軍力量之計劃、海軍建造計劃、包括巡洋艦三十艘、無畏艦十二艘驅逐艦及航空母艦若干艘、需濟約一萬萬鎊、擬於五年內完成、內閣近未曾議決所謂（戰前政策）、茲即根據此項政策、同時增加陸軍方面之實力、至於空軍、則擬建造戰鬥機六百架、約較現在實力增加一倍、並擬訓練駕駛人員、更計劃在香港、新加坡、亞丁、及印度各處、建築新飛機場云、（一自倫敦國民電）

關於英海長孟塞爾之擴軍演說、日海軍當局雖不作批評、但海軍部內大體具有下列見解、○有責任之海長作是項演說、將使歐洲一般對裁軍會商不視爲問題、因受法義兩國擴軍所刺戟、加之亦不甘與美國比率、此即證明因英美間意見參差、英海軍感受不少的威脅、○蓋英美間對海軍力固執意見者、因美國築造一萬噸級巡洋艦、而英國即對其非正式要求縮少艦型、傳美方拒絕其所請、是以英海軍之對美擴軍熱乃急於旺進、於本年度增艦計劃、將六千噸級巡洋艦四艘改爲九千噸級二艘、五千噸一艘、又主力艦固不待言、對於裁軍全體、英國以小艦多數主義、而美國則以大艦少數主義、是以根本的不能相容、此亦爲英國此次固執意見之主要原因、○一面於大陸方面關係、因法國於前年歲末曾着手築造十三吋砲登載速力三十四節之高速戰艦、（噸數一萬六千五百噸、）此外復計劃增艦、且法國之潛水艦及空軍力均佔極優勢、故英國亦感受威脅、○義大利現正計劃築造三萬五千噸級軍艦、此際以英海長言明世界列強是否鑑於海軍趨勢、將各謀擴大強化其海軍及空軍力、○總之、英美間情勢如斯、此次英海長言明料將予海軍預備會商以殊大影響、（二十五日東京新聯舉）

孟却斯特指導報政治記者、證引美國可恃消息、謂英國海軍部現又提出建造巡艦七十艘、以保護

英帝國海道之要求、查一九二七年日內瓦舉行之三國會議、曾因此要求而歸失敗、並使英美間關係大受影響說者謂今日有此要求、或不致如一九二七年使美國驚擾、蓋美國鑒於日本帝國主義之日形膨脹、現自己甚願在海軍事件上有更大之自由、故對於英國之要求、或不致反對、惟不問明年海軍會議如何、條約所許範圍內之海軍程序、不久定將擴張、而英國尤將提出倍其空軍力量之計劃云（二十六日倫敦路透電）

每日電聞報之海軍通訊員發表英國將於一九三七年建造新艦之驚人消息稱、此項新艦之排水量約在二萬二千噸至二萬五千噸之間、而防備空中攻擊之設備、實爲此項新艦之特色、引擎汽鍋及火藥庫之四週、將裝以極厚之鋼板、使炸彈失其效用、橋樑及信號站亦有特殊設備、以保護飛機低飛時機槍掃射此項新艦全體名爲「英皇喬治五世號」、各艦載有快放砲八尊至十二尊、及射程極遠之高射砲六尊云、

又每日電聞報載稱、一九三七年英國開始建築之軍艦、其上所裝之砲、較之目下所有者、加快二倍、船上主要部份、皆有特別設備、以防天空轟炸、並將設置新式高射砲八至十二尊、配以多數重機關鎗、以二架爲一單位、此種新式軍艦、將名爲「國王喬治第五式」、其上將設蒸氣轉動汽罐、但狄塞爾式發動機、亦準備設置之、俾將軍艦活動範圍、增至二萬公里、海軍部現正研究以上項諸備、用於二萬二千噸至三萬五千噸之軍艦、（確定噸數、當視一九三五年海會議之結果而定）海軍部之意擬將新軍艦之標準、定爲二萬二千噸、其炮位口徑、不超過三十英吋又十一、如他國製造三萬五千噸之軍艦時、則英國亦不肯相讓、英國新造軍艦時、由任何一點、均應與外國新最強之軍艦相等云、

英美日法意五國海軍現勢

據六月底確實調查、五大海軍國之現勢力如下

主力艦

噸數

英	美	日	法	意
十五隻	十五隻	九隻	十隻	四隻
四七四・七五〇	四五五・四〇〇	二七二・〇七〇	二一二・四二五	八六・五三二

航空母艦

英	美	日	法	意
六隻	五隻	四隻	一隻	無
一一五・三五〇	一一九・八〇〇	六八・三七〇	二二・一四六	

甲級巡洋艦

日 美 英

十五隻
十七隻
十二隻

一四三・九七〇
一六二・五五〇
一〇七・八〇〇

乙級巡洋艦

意 法 日 美 英

三十二隻
十四隻
二十一隻
十二隻
十二隻

二〇四・一二六
一一〇・五〇〇
一一五・四五五
八四・五〇二
六九・一七〇

驅逐艦

意 法 日 美 英

五十七隻
三十二隻
六十八隻
五十九隻
四十八隻

七八・一三四
五〇・八〇〇
九二・七八七
一一一・九四七
五九・六七三

英國新艦下水

本日有新驅逐艦三艘建造完竣、行下水禮、各該軍艦皆係一九三二年造竣

英 美 日 法 意 英 美 日 法 意

潛水艇

三十八艘
四十七艘
六十三艘
八十三艘
五十四艘

總計

一六三艘
一三〇艘
一七六艘
一七二艘
一三五艘

四七・二二四
五〇・八三〇
七六・一二八
七八・四七〇
四四・六三七

一〇八三・四五四
九四九・八八〇
七三二・六一〇
五七九・四九〇
三三〇・〇一二
(外論社倫敦訊)

程序中之一部份。(二十八日哈瓦斯電)

倫敦莫斯科交換軍事參贊

母日報知新聞載稱蘇俄與英國現已完成促進國交常態之新步驟、倫敦與莫斯科之二國大使館、均將添派隨從武官。(二十六日倫敦國民電)

英陸長率軍參觀法邊戰場

英國陸軍大臣海爾珊勳爵、率領帝國陸軍參謀長邁爾納上將、及高級軍官四十一人、本日由英國抵此、將往愛納省參觀歐戰期中各重要戰場。(二十八日巴黎哈瓦斯電)

法國加入海軍競爭

衆議院頃以四百二十五票對一百二十票、通過政府提出之一九三四年度海軍建造案、規定本年開始建造之軍艦、計鄧開克型主力艦一艘、驅逐艦一艘、第一級潛水艇一艘、第二級潛水艇一艘、合計爲三萬噸、海軍部長庇特利說明、謂此項造艦案所需經費九萬一千三百萬法郎、較少於上年海軍造艦之經費、庇特利又謂法國自願自第二位海軍國、退居於第四位海軍國、今年所建造之噸數、猶不及法國每年平均建造之噸數、美國建造七萬八千噸之新艦以替代舊艦、日本建造六萬噸之新艦以替代舊艦、而意大利則建造七萬噸之巨型鐵甲艦、其費用在十萬萬法郎以上、由此可見有人詆責法國擴張軍備、可謂不思之甚矣、華盛頓海軍條約准許建造三萬五千噸之鐵甲艦、此次法國造艦案、並未列入、種鐵甲艦、友邦雖正從事三萬五千噸鐵甲艦之建造、法國則無所動心、(按此當指意大利、蓋意大利政府會按照華盛頓條約、於本月中旬動工建造三萬五千噸之鐵甲艦二

艘也、然德國「德意志號」式袖珍巡洋艦四艘相繼落成後、德國此類艦隊比較優越於法國、故此次法國亦不得不建造主力艦一艘、以相對付云、庇特利結語則謂法國此舉、乃為謀國家之安全、並使吾國在和平時期之權利、受人尊重云云。(三十日巴黎哈瓦斯電)

國防經濟案、前於本月十四日經衆議院通過之後、移送參院、十九日參院又以舉手法將空軍一般組織法予以通過、本日參院開會、對衆議院業經通過之國防經費案、又以二百七十六票對十一票之多數全部通過、陸軍部長貝當上將、謂當首先注重消極防禦、防禦工程及軍備有為倉促設置而不完備者、須加以改良、但需費頗鉅、航空部長德蘭將軍、發表意見、謂法國力能設備之航空而未嘗設備者、實因以前僅以空軍為補助陸海軍之用、而未嘗視為獨立軍隊故也、蘭德將軍又謂遇必要時、或須購買外國發明、以補本國飛機製造之不足。(二十八日巴黎哈瓦斯電)

衆議院今日以四二五票對一一〇票通過一議案、准政府在今年底以前實行海軍建築程序中之一九三四年造艦計劃、內有戰鬥艦驅逐艦各一艘、及潛艇二艘。(三十日巴黎電)

法參院研究改組空軍經費

政府前向國會提出法律、要求以九八〇・〇〇〇・〇〇〇

法郎、改組空軍、本日參議院航空委員會討論此案、研究上項經費、應作如何用途、俾法國空軍機件質地精良、得與他國相等、航空部長特蘭將軍、對於保護平民以抵抗毒瓦斯攻擊一事、再度促委員會注意。(二十六日巴黎哈瓦斯電)

法國開始招募三萬邊境特別軍

貝舟上將前所擬招募三萬人爲邊境砲臺特別軍隊之

建議、已得衆議院軍事委員會之贊成、即將開始招募。(五日巴黎路透電)

德國 德國之政變

傳德國發生政變、希特勒以迅雷不及掩耳之手段、處置衝鋒隊之叛變、前任總理施萊徹已被擊斃、各衝鋒隊領袖、多拘囚於慕尼黑、正待軍事審判、且謠傳德總統興堡登病篤、是可見今茲政變之緊張、據聞醞釀政變之背景、其動力係發自右翼、而近因則由於副總理巴本在馬爾堡大學演說、中有涉及希氏虐政之批評、爲當局禁止公佈、是故巴氏與宣傳部長戈培爾發生正面之衝突、鬥爭之開展與推移、乃演成今日嚴重之內鬪！

雖然、吾人苟追求柏林事變之因素、與其謂爲希氏之單純清黨運動、毋甯謂爲整個法西制度反動性之暴露、試觀自國社黨統治德意志以來、迄今已一年有半、於此過程之中、希氏嘗自詡爲日爾曼民族之救星、然稍一檢閱其治德之事實、捨屠殺異己、焚書坑儒、放驅猶太民族、毒螫進步思想以外、幾毫無政績之可言、請先以其外交而論、希氏前嘗屢次申言、謂將謀求德國軍備之平等及無條件收回薩爾煤區、與夫實現德奧合併、以擺脫梵爾賽系統之束縛、願重置軍備與薩爾問題控於法、德奧合併控於意、不自反省、到處碰壁、且惱羞成怒、步日本之後塵、宣佈脫離國聯與軍縮、此在希氏、或爲一時夜郎自大之情感所衝動、初未料因此轉樹敵於世界也、再就其內政言：戰後德國資本主義、以先天虛弱國際市場疲乏、不能有長足之發展、僅靠軍事工業維持其表面上之景氣、至於一般工業、在客觀方面、則多以增時減薪、剝削勞動者之剩餘價值、以酬報工廠主之利潤、甚至藉故培培克工資

、影響及於國民購買力之下降、相對的縮小國內之市場、云何改善工人生活、云何增進國民福利、質言之、直以法西之高調、麻醉羣衆欺騙人民耳、

希氏既不能克服其「安內」「攘外」之矛盾、然矛盾之積疊、勢必動搖其統治、國社黨人有見及此、改絃易轍、扣黑衣宰相之大門、企圖由是而轉移視線減輕外部之壓迫、和緩內部之矛盾並亟求以之反俄爲方來之出路、孰意威尼士一度協商、莫索里尼雖憐他人之慨、示其反俄反法之一致、惟對於奧國、則視爲羅馬之禁樹、暗示希氏不可染指、故結果可謂仍無圓滿之成就、而其國內民衆、益羣情鼓噪、遂推動右翼政敵爲柏林事變之穩婆、據德官場宣稱、第二次革命已告撲滅、希氏之政權益臻鞏固、但此似屬無聊之安慰、良以形成政變之矛盾、固依然存在、未被解決、抑尤有進者、以吾人之觀察、今後之希氏、匪特無法解除其當前之矛盾、使其壓迫人民之政權長治久安、且將因內外夾攻而趨于崩潰、設謂憑藉暴力摧殘民主之法西主義、能獲悠久之生命、則以槍尖刀刺統治人民之暴君如尼古拉拿破崙輩、必將含冤於九泉、綜結言之、今日法西禍水雖泛濫於全球、但不過爲帝國主義思想垂死之掙扎、世人處以雲那之迴光、引爲歷史之前途、豈不誤哉、(柏林電)

德國積極準備毒瓦斯戰

十九世紀月刊七月號、刊載英國名作者維更姆史丹特(前泰晤士報總編輯)一文、揭發德國準備毒瓦斯之秘密、深刻動人、該文取材於德國陸軍部秘密毒瓦斯局所致各化學工廠之武件、證明該秘密局自一九三一年以來、已在巴黎倫敦南地暗施試驗、俾可明瞭一旦戰事發生、須施襲擊之際、如欲注射毒瓦斯於地底鐵道、以致人於死、則當以何法爲最易施行。

二十九日倫敦哈瓦斯電)

德國向美購巨額軍用品

德國在一九三四年一、二、三、四、月內對美國購得大批航空用品計發動機一百六十八具值一、一六九、〇〇〇金元(其中尤以四月份為最計發動機八十八具值四七七、二五七金元在五月份內僅購得另件約值五千金元)云。(二十六日華盛頓)

德袖珍艦下水

德國萬噸第三艘袖珍艦將於六月三十日舉行下水禮、該艦係凡爾賽和約所規定、凡爾賽和約承認德國建造新艦、作為德國之第一級戰艦、以代替已告廢棄之四艘戰前之無畏艦云。(二十七日柏林國民電)

意國 意艦隊突開阿爾巴尼亞

阿爾巴尼亞政府情報處發表公告、謂意大利軍艦二十二艘、非正式前來拜訪阿國、業於本月二十三日駛抵杜拉索港、(二十六日阿爾巴尼亞京城哈瓦斯電)

巴黎迴聲報載稱、意大利海軍第一艦隊、日前達朗脫港海面舉行操演、突於上星期五日接到命令、開往阿爾巴尼亞國杜拉索港、當於星期六日駛抵該地下碇、是時亞國官廳並未接得通知、翌日並有意國水兵一千餘名徒手登岸、阿國政府乃向意大利公使要求解釋、據答止、此係一種交際行為云、巴黎迴聲報又載稱、當意國軍艦在阿爾巴尼亞海岸出現之時、法國外長巴爾都適由羅馬尼亞行抵南斯拉夫京城、所望此事不致與亞加的港事件相提併論、則幸矣云云、(按亞加的港、屬於非洲法屬摩洛哥)

、一九〇四年時英法兩國成立協定、法國放棄所有在埃及之權利、英國則放棄對摩洛哥之權利、以爲交換條件、同年法國又與西班牙締結條約、規定兩國在摩洛哥之勢力範圍、至一九一一年德皇威廉二世對於法國向外發展政策、多所不滿、乃以保護德僑爲名、遣派砲艦「豹」號駛至亞加的港、以資要挾、(二十六日巴黎哈瓦斯電)

據此間接得消息、徵實意大利海軍艦隊突然駛抵阿爾巴尼亞京城都拉索港內時、亦未舉行應有之禮節、阿爾巴尼亞政府當經通知意國公使館、如意國海軍登陸、則阿爾巴尼亞軍隊將以武裝抵抗云、嗣後意大利艦隊派軍官一人 岸通知港口警察局、謂意國艦隊來此、係屬友誼之訪問云、但海軍士兵則均不登岸、各軍艦在都拉索港口停泊二十小時後、即升火他去、駛往何處、則所未悉、惟有軍艦三艘仍停泊阿爾巴尼亞領海內、阿爾巴尼亞政界對於此事、極爲注意、(二十六日南斯拉夫京城哈瓦斯電)

土耳其

土希軍事密約

本年羅馬尼亞·南斯拉夫·土耳其·及希臘四國簽訂巴爾幹公約之後、有人謂土耳其與希臘在巴爾幹之公約之範圍內、曾另訂一種秘密軍事協定、頃此間某通信社接獲希臘薩隆尼加城傳來消息、對於外傳之軍事秘密協定、有所證實、汎繁黨勞工報評論此事、謂巴爾幹公約若無保加利亞加入則無任何價值、若由保加利亞參加、則希臘土耳其又恐巴爾幹之斯拉夫分子勢力加甚、故兩國軍事協定規定一旦有事、如係俄國發動、則土耳其其解除一切義務、如係意大利發動、則希臘亦然、該報結論、謂「巴爾幹公約充滿保留性、但可證明巴爾幹各國從事軍備、並訂立

軍事同盟、此於國際關係不見能以改進也」云云、（二十五日羅馬哈瓦斯電）

土擴軍備借重日本

每日快報載稱、土耳其最近所定海軍建築程序、其一部分軍艦、將由日本担任建造、本年四月間、日本海軍遊歷波斯魯斯海峽時、曾派員在土京訂立合同、規則此事、（按本年五月二十七日土耳其京城電稱、土耳其曾向日本定造輕巡洋艦十艘、此層業經土國當局否認）土耳其政府向日本定造者、係八千噸巡洋艦兩艘、驅逐艦兩艘、暨輔助艦若干艘造成之後、將由日本海軍人員駕駛、送至黑海、交由土國政府接收、此外日本實業家聞將在馬爾馬拉海兩岸上、爲土國政府設立製鋼廠（按馬爾馬拉海、在波斯破爾斯與達達拉爾兩海峽之間）每日快報論謂帝俄時代、土耳其在高加索方面曾失地於俄蘇俄革命之後、亦未歸還土耳其、此次日本代造之軍艦 至黑海之日、若蘇俄與日本發生衝突、則土耳其政府或者突然憶及尙未收復之舊土、亦未可知」云云、（二十六日敦哈瓦斯電）

波斯王考察土國要塞

因土耳其總統凱末爾之堅請、已決定展期十日返國、波斯王現在斯坦堡考察土耳其國防狀況、並將赴斯雷土要塞視察堡壘、然後再來安戈拉、（二十九安戈拉電）

國際政治

巴爾幹風雲

報載意大利海軍第一艦隊、突然駛抵阿爾巴尼亞京城都拉索港、事先未得阿國之准許、亦無若何之通知；事後據羅馬電訊、謂意艦之行動、純係友誼訪問性質、初未料因通知電文之遲到、而引起誤會、此意報之論調也。同時巴黎方面、對此則另抱觀感、認爲意國軍艦之出動、與法外長巴爾都之報聘南斯拉夫有關、並推論其舍對法示威以外、且含有英意衝突之作用云。以彼兩國立場之不同、吾人似難求其解釋之一致、惟就輓近之國際形勢而予以考察、此殆象徵列強於巴爾幹半島鬥爭之尖銳！

夫阿爾巴尼亞位於巴爾幹半島之西部、南連希臘、北界巨哥斯拉夫、前嘗隸於土耳其帝國、一九一三年巴土戰爭之結果、乘機離土獨立、建立共和；厥後國政屢更、而戰後希意等國、復蠶食其疆土、比至一九一一年之巴黎會議、始確認其爲獨立之回教國。其地本屬曩爾小邦、然因其地勢位置、足以控制亞得里亞海口、故久爲歐洲諸國所逐鹿；當一九一二年布加利亞與塞爾維亞締結布塞盟約之際、塞人即圖收阿爲己有、以求海口之出路、而意奧兩國、尤亟思染指；益以意國謀支配俄特蘭陀海峽、乃多方活動、於一九〇七年以後、成立意奧妥協、決定排斥塞俄兩國、以防大斯拉夫主義之侵入於亞得里海、一面更以國民運動鼓吹阿爾巴尼亞之應獨立建國、取得政治之領導；此所以第一次巴爾幹戰事終了、使塞爾維亞與門的內哥羅不得不退出阿境也。迨第二次巴爾幹戰爭、意人對阿之侵略

、日益露骨、大戰之中、藉英法俄意四國密約之便利、攫取亞得里亞海東岸達爾馬提亞、大戰以還、莫索里尼爲推進其新羅馬帝國運動、不惜以全力打通由巴爾幹至東方之道路、而今茲之所示、實不過顯示近東事變之一觸即發耳！

云何近東危機之積疊？請先以俄土之關係言：自凱瑪爾秉政、俄土間之政治制度雖有差異、而外交之關係、則膠漆相投；良以土國革命之對象、爲帝國主義壓迫之解除、而蘇俄不僅以援助被壓迫民族相標榜、且以精神物質贊助土之復興。蓋揣蘇俄之原意、係欲借重土國爲近東之前衛、反之土之聯俄、亦求其國際角逐之掩護、相互需要、故彌增進其外交之黏性；惟以黑衣宰相野心勃勃、渴望亞非兩洲、彼藍氛雖以反俄而蔓延、然首當其衝者、厥爲土國；恍於法西之茶毒、是故有巴爾幹四國公約之締結、土波之聯歡、及韃靼尼爾海峽問題對英之讓步、揆其用心、無非爲防黑化之東侵。至於蘇俄、目覩法西運動之猖獗、將威脅其發展與存在、故運用反法西聯合陣線之戰術、訂立俄法同盟、進而拉攏小協約國以自重、與其謂爲單純之抗德、毋甯謂爲對整個法西主義之迎戰。返觀德意、經威尼斯一度之協商、希特勒即微露征俄之慾念、羅馬巨頭、陳師鄰國、耀武揚威、行見今後之巴爾幹、將成爲紅黑兩大勢力之決鬥場所；然則誰謂第二次世界大戰未前進一步哉！