

專供參考
請勿發表

國際問題
參考資料

中央宣傳部國際宣傳處編譯
民國三十一年一月一日

中華民國三十一年一月一日

本館
發行
部

第 353 號

國際問題參考資料

目錄

- 一 美國的新孤立派
- 二 美國飛機製造業

國際宣傳處編譯

國際問題參考資料

國際宣傳處編譯

美國的新孤立派

譯自新共和雜誌
斯脫勞特·Richard Roe
Skront 撰

美國戰後究竟怎樣態度這種爭執不能安心等到戰事結束的時候現在已經開始了。

凡是華盛頓感覺灵敏的觀察家都可以看到這一點。陣線正在組織之中。敵方對双方的壁壘業已形成。我們所使大聲疾呼說這種鬥爭須留待我們戰勝以後也是無濟於事。因為實際上這種鬥爭已在開始了。這與作戰努力有

根據物的關係，因為其中牽涉到「我們為什麼要作戰」這一問題。

世界人士，正如萊普曼在某次所指出的一樣，都不敢斷定美國在戰事結束之後將有何作為，因為連美國自己亦不知道。這種不明朗的情況引起許多的困難。最近華萊士、帕金森、威爾斯、羅拔統及其他人們所開的支票，屆時是否能夠兌現呢？他們會不會像俾爾遜一樣回說：「沒有現款呢？」美國人會不會負起他們規避了二十年的領導責任呢？誰亦不知道。

這種不明朗的情況妨礙作戰努力。這使美國的作戰目的蒙上了疑雲，同時妨害我們與南美的交涉。這是沒有物資辦法可以挽回的。我們只能指出這種在歷史上極困難

重要的內部門爭已經開始，敵對的陣勢業已形成。這種鬥爭很有比國聯的鬥爭更激烈更重要的可能。

威爾遜的國聯鬥爭是一件簡單的事情。這是一個衝突較為單純的時代的事件。這次戰爭就各方面看來，已經不是戰爭而是一種革命。革命不能隨休戰而停止，它將如法國革命一樣繼續發展下去。希特勒在其所著和平的條件一書中說：「二十世紀的革命是將世界稱成更大的單位，受集權的計劃和管理。在這裏，英國人看來，這種鬥爭並不在革命是否能夠完成，而着眼於何者能夠控制鬥爭所獲的結果。是軸心國家抑或聯合國家。軸心國家很藐視地明言民主國家不能使人民完全就業，不能使人民安全，不能使人民獲得經濟的平等。英國美民主國家則謂他們

不僅可以完成這些目的，同時保存個人的自由。他們與蘇聯結盟。蘇聯至少是一個完全褻脫第一次世界大戰之項糾葛的國家。

在這種情形之下，戰事結束之後，美國將有何作為呢？它取捨抉擇，大政方針的決定，一定受戰國聯爭的影響，更為速大而廣泛。它可以牽涉到國內種之問題，如高度生產，集權計劃，及經濟平等之類。毫無問題，這些都將牽涉在內的。有些人主張整個或部份的接受新的責任，另有一些人即是新孤立派，他們將會表示反對，或將圖謀恢復一九二一至二九年的「常態」，由類似哈定總統之類的人物來主持。我認為這種鬥爭，不僅就在眼前，而且已開其端。讀者們請看之下列各點，研究目前戰爭的徵象及衝突的範圍。

新孤立派將設法限制戰爭的範圍使其只限於擊斃敵人心
國家下列各種因素可以幫助他們完成這種目的。

厭戰心理 威爾遜被打擊的是這一點。這是全國因
戰爭的壓迫及犧牲而產生的反感。如吉爾在一九一九年說
國家之真正價值乃在疲憊之時尚能有所作為。這次戰爭
結束之後，美國將成列強。一定有很多人要求恢復「常態」
一旦復員就會開始分散。在嚴重困難時會發出「不要再打
仗了」的呼聲。擁護新秩序者將會遇到新中立法的對抗。戰
後最難征服的敵人乃是那些漠不關心而消（取）極態度的
反抗者。

經濟因素 休戰簽字一個鐘頭之後，就有國內的許
多嚴重問題等待我們立即去解決。怎樣使工業復員。政府

將實施巨大的公用事業。但是這是暫時的計劃，抑或最長
期的計劃呢？是不是繼續實行下去使其成為哈佛大樂漢
森氏及聯邦儲藏局所主張的永久統制，藉此解決全聯就
業及增加生產問題呢？他主張實行政府投資的計劃制度，
以補充私人的投資。反對這種計劃的呼聲將與休戰同時
併發。事實上，他們已經開始反對了。你們可以讀一讀傅林
最近在哈卜斯月刊發表的攻擊文章。這將是怎樣的一種
鬥爭。傅林已經想出了許多的形容詞如「放縱的財政政策」
「最後毀滅之路」。然而鬥爭還在冷頭哩。

和平計劃 有人主張在林戰之後，和平條約簽定之
前，實行三年所謂「緩和」時期的計劃。我想引起此為例，以
觀其餘。就書面上看，這似乎是很值得贊成的計劃。哈爾斯

及赫爾表示支持羅斯福及吉卜生表示接受商項費助期滿
及吉卜生的著作「永久和平問題」威爾遜曾於此會與隨
他們這似乎是一致擁護。但事實却不見得如此。洛柏最近
在新聞週刊發表言論代表有勢力商業集團的意見。他極
力反對這種計劃。他說這種計劃的意思即非直截了當恢
復正常的商業。政府將繼續統制工商業至三年或三年以
上。物價工資稅糧以及高度賦稅等將全部繼續實行。新發
計劃家將開始為世界設計。這又是一個新的口號。事實
上每天都在製造新鬥爭的口號。

悠久的孤立思想 無數誠懇的美国人差不多都
有傳統的孤立思想。每一种辯論裡都有孤立思想出現。不
管他們的動機如何。我們實在沒有理由預定芝加哥論壇

報紙的每日新聞萃盛頓先驅時報或赫克斯特系的報紙。他們的現態有了什麼改變，由他們的最近的社論即可看出這一黨。議會裡的孤立派仍舊是孤立派，外面尚有高哈神父。他們怎樣說法呢？這已經開始了。柏格勒最近著文謂此次戰爭結束之後，我們的人民將檢點細數回家，比以前更擁護民族主義，但不更加重視軍事。我們是一個國家，我們就沒有四海皆兄弟的傾向……我們的民族主義沒有減少一分一毫。柏格勒的言論是同情感和偏見發出來的呼聲，在實為沒有理智的美國人都受了它的影响。他所說的話，是極動人的。

歐戰歐洲 柏格勒在同一報紙上辯論有蘇聯參加的蘇聯柯吉界秩序的命作。這種反蘇門爭的呼聲毫無疑

義的會捲土重來蘇聯人民難為我們戰死，然而一般人對蘇聯的餘恨尚未消滅。戰事結束後，下列三種情況很可能增加這種情緒：(一) 浪費時的工業危機將增加對勞工的惡感；(二) 美國共產黨之小負責任的舉動；(三) 英國之日益親近蘇聯。

貿易競爭 一旦休戰，各國跟着就會要求關稅壁壘以保護國內的生產。各債務國或者就在企求美國領導恢復國際貿易的時候提出這樣的請求。若果所提這種請求，從速處着眼，就等于自殺。這將使世界重新回到混亂的狀態。但是誰能懷疑這種有力集團將在世紀到來之時樹立共同的目標呢？誰能估估它的重要性呢？

我們一談及此事，一定會引起許多其他問題，政治

陣線即是一側。國會現正醞釀攻擊政府。很期望休戰結束
因它的地位。這種憤激情緒。列戰事結束。三個月就會爆發。任
何總統在這種情況之下。想控制國會是很感棘手的。如果
他想將國會驅逐至它所不習慣的途上。那就更加困難。

因此。就這種情形看來。未來的鬥爭。一定是很激烈
的。熱心主張新秩序的人。如果閉着眼睛。不願事實。一定不
會有多大的收穫。否則他們是多麼可以佔點便宜的。

美國是一個富于理想的國家。雖然是一個較為慎重
的國家。即在沒有成功的國聯戰鬥中。我們仍須記住。在
長期辯論和約的整個時期當中。上院有四分之三以上的選
員。準備以或此或彼的方式。接受國聯會員的資格。威爾遜
這所犯的錯誤。很可以幫助指導他的後繼者。從事新的

問事。

同時，羅斯福總統已開始宣佈一種新的政策。他在最近發表的租借報告裡，曾謂將請國會在最近的將來，表決商業政策及金融財政、國際投資和建設方面的立法。換言之，此意即是國會可以在國家尚在作戰之時，致力於戰後和平時節的事業。這種立法不必超過三分之二，必須多數贊成就可通過。這可為和平先奠定基礎。這種策略對於解決困難的，將很有裨益。

但是我相信美國為了本身的利益，至少會負起一部分的查界責任。德英城市上空的轟炸，教訓雖然是見不破為人誤解。任何孤立理論都不能將它抹殺。在宣傳戰爭之下，美國已經而滿苟且偷安。大西洋和太平洋已經不寧。

康子

無論有什麼相反的偏見和理論，大多數美國人似乎已確知就長期着眼保守和平比消滅戰爭更為合算。史丹林些代價。斯皮克曼教授批評這次戰爭所說的話很耐人尋味。他說，吾人若在一九三六年三月付去二千萬元徵用五萬軍隊，很可以避免世界戰爭。這時就是德國佔領萊茵省的時候。

美國在未來的世界秩序中，多夫要接受一個地位難於其接受的限度，無人敢予斷定。本文目的不在預測將來的結果，而在說明鬥爭的本質並指出鬥爭已經開始。各方已經提出外交政策及內政之策的問題了。歷史的激烈鬥爭已在開始了。

美國飛機的增長

（載十月二十六日時代新聞週刊）

關於美國軍用飛機增長的問題，上週我特請報章作一客觀的詳細報告。據謂：「在不妨軍事秘密的範圍以內，美國人民有知道美國政府人員及政府機關機密及弱點的權利。」下面即係該報告之摘要：

不論那一種的海陸軍飛機，定地作試驗是對飛機唯一有效
的試驗。

一般人未能認識上述的事實，而且凡是飛機沒有一架是萬能的，因此就產生了懷疑和失望。另有一些人相信美國的軍用飛機

是全球第一，竟不相信英德日的飛機也是上好的。他們以為美國空戰一定會勝利，於是又回護了他們以前的樂觀主義。

兩個極端都是不對的，真理在兩個極端之間平均起來，同盟國空軍的設備將較敵國空軍的設備為好，大家是取多只眼希望到這樣，大家以後能看到的，最多也只是這樣。

美國在這次戰爭中，它所需要的飛機較其他戰爭的需要為複雜。在阿留申島，美國飛機要在又冷又討厭的氣候裡，在海面作戰。在所羅門羣島，則要在悶熱和大雨中翱翔。在澳洲和新幾內亞，一架飛機的飛機要在一天內從亞熱帶的溫度裡飛到料峭的早春天氣。這就足證明了美國設計的巧妙及駕駛員的能耐了。

海軍參戰時，有許多飛機都不是最近的式樣，無疑問，如果

有最新的設備，就可避免許多損失。可是據實地作戰的報告最

這凡是以此水為根據地為根據地的五種海軍飛機都很上好。

在太平洋戰區一方面由於日本的突擊把美國飛機衝散一方面美國飛機又要退回到遠處的基地去所以開戰伊始沒有一架飛機能應付裕力。可是在太平洋區域如象在中國一樣空海戰後中美國造這飛機的成績比較不為飛機好得多。

到現在為止，戰術最新的戰鬥機在歐洲的重要戰場上還沒有完全試驗過。把戰術較舊的戰鬥機：貝爾（Bell）P三十九和寇蒂斯（Curtis）P四十一佔備一番，由得到一個結論就是它們不適於現在英國的高空戰鬥之用。這兩種飛機在高空方面都趕不上英國的噴火式（Spitfire）德國的梅塞施密特（Messerschmitt）一〇九和梅克華爾夫（Me 109）可是P三十九在蘇聯和可堪甲前線（那裡都是低飛的）却是厲害的武器。P四十一在埃及也是第一流戰鬥機。

美國戰鬥機的火力和保護設備（槍甲和不漏的油料）都和盟國及敵國的設備一樣，有時且較他們為好。戰爭表現了對上述各種設備的需要，剛到戰時美國飛機都沒有這些設備，我們把以前美國著名的甲和槍配備起來，補救了這項缺陷，這是可以大大去慰國人的。

戰鬥機的高動機

美國現在大量生產之軍事上普遍運用的唯一液冷式發動機，名叫愛立孫式（Elliott）P三六、P三九和P四十都用這種發動機。其開始推行時，為時已晚，而其後實行時又有種，很大的困難。所以現在所產的數目遠趕不上英國的洛爾治斯式（Roll-Royce，亦在英國生產）和德國的迪姆勒本斯式（Daimler-Benz）。

在製造第一批愛立孫式飛機高動機時，製造者和負責其

現在發主孫式的飛機已比許多批評它的人所指出的好了許多。
在戰場上其他的飛機很少能像發主孫式一樣的能作戰得那
樣猛烈又那樣靈敏。自從珍珠港事件以來，其馬力幾乎多了一百分
百。

戰鬥機

〔寇蒂斯 P-40 單發動飛機，液冷式〕所有美國的战斗機飛
機中，大家討論得最多的是寇蒂斯。它的好處是它有很大
的進攻力量，它中線好，俯衝速度也快，而且還有它是美國戰鬥
機中最好的不漏的油箱。一般說來，它和零式對峙時較零式為
優，可是大部 P-40 的駕駛員也坦白承認，在緊要時要訣，它得更高些。
在結構力量方面的優點，他們希望這要訣，它得更高些。

〔P-51 螺旋式單發動機，液冷式〕其缺點也和 P-40 相

〔格拉姆 F4F 野貓式〕這是美國的標準戰鬥機，無疑的在現役的母艦上的戰鬥機中，它是最好的一種。

重轟炸機

〔保鷹 B十七飛行堡壘式〕這已經充分試驗過，其戰鬥紀錄也是一種進步（四發動機氣冷式裝有轉動的裝器）由它在太平洋，在歐洲的工作成績看來，可知它用不着戰鬥機保護，只要用自己的武器保護就可直高空飛行，在白天轟炸。

〔統一 B二十四解放式〕有四回摩托氣冷式，在太平洋北非，歐洲和地中海中羣島的戰役裡，已表示出 B二十四是高級能手。

中型及輕轟炸機

〔北美 B二十五密乞爾式〕這種飛機已在戰鬥中試驗過（兩發動機液冷式）速度快，能飛長距離，載重又多，轟炸東京一舉，尤使

大家震驚。在友邦或敵國的中型轟炸機中，沒有能趕到上它的。

〔馬丁B二十六戰神式〕此係兩發動機，氣冷式，也已參戰。邁與B二十五相伯仲。到現在為止，在中型轟炸機中，只有美國有這樣有效的飛機，別國都沒有。

〔唐格拉斯A二十波斯頓式或毀滅式〕此係兩發動機，氣冷式，輕便精緻，英軍在歐洲及埃及戰場曾極善的使用過。其技術方面，只要稍加調整，就可適於其他需要，所以已經稍加更改，作為重戰飛機之用。無疑的，它是輕轟炸機中最好的一種。

〔唐格拉斯SBD無畏式〕它是海軍以航空母艦為根據地，標準俯衝轟炸機（單發動機，氣冷式），是輕轟炸機中最好的一種。不久還要有更新的設計補充，新圖樣的飛機正在製造中。

〔格拉姆丁BF復仇式〕單發動機，氣冷式，在中途島一役經

它初試時甚。以前唐格拉斯新波壞式曾一度是標準輕轟炸機，而格格姆T B下則更完更大，更有力，更前進。到現在為止，在戰機中它是最好的。以母艦為根據地時，它雷不飛機。

在阿苗甲屋高，俘獲時日本零式飛機並不好，它建造得雖好，飛行雖不差，可是沒有色甲，而且其馬力（九百匹馬力）速度（每小時約三百哩）火力（兩尊砲，兩挺機關槍）都趕不上美式最好的戰鬥機。

1947