

內政部登記證警字第叁壹伍號 經中華郵政特准掛號為第一類新聞紙類 上海郵政管理局執照第二六〇三號

京滬旬刊

吳敬恆題



第七十期

一月十二年三十國民華中
出版日
一月十二
號七二五路滬武海上：址地
二七七四四：話電

辯

· 經 ·

孔老二似乎曾經這麼說：「予豈好辯哉，予不得已也！」聽他的口氣，好辯似乎不是一件挺漂亮的事，不過在不得已的時候，却也不能不來這一手！

現在這時代，不論在那方面說，都是個不得已的局面！我們在黨言黨，處此不得已的局面之下，我們要實行主義，我們不能不從事於辯，而且要好辯。我們不能不從事於辯，而且要好辯。說到辯，其實也不是一樁容易的事：「大路一條，小路千文！」在千文小路中你一定要大家認清大路，行走大路，實在是很吃力的工作：何況橫衝斜抄的結果，小路却也有牠的道理，有他的價值！如果真是小路近，大路遠，偏要大家捨近就遠，你想誰能肯這麼做！——然而我們是終要大家走向大路的！

於是，我們要研究辯的方法，我們要講求辯

的技術！其實辯是一種口頭上的戰鬥，與沙場上的戰鬥一樣，我們要操必勝的戰果，必須先具備基本的條件，那就是要有正大光明的立場，同情的環境，再加上本身充實的學問和常識！此外則認識對手，了解對手，並進而能把握對手，知彼知己，衡情度勢，決定了絕對有利的戰略，運用了機動進步的戰術，迂迴包抄，分頭會合，機槍掃射，排砲轟擊，戰略和戰術是千變萬化的，「運用之妙，在乎一心」，只要我們能多用一分聰明，結果總會多得一百分勝利！

不過好辯，不是亂辯，不是硬辯，辯的目的在保衛「是」的，洗刷「非」的！亂辯的結果是以「是」為「非」，以「非」為「是」；硬辯的結果是以「白」為「黑」，以「黑」為「白」！是非顛倒，黑白不分，這簡直不是人的作法，我們當然根本就不需要！

十日談

讓人民來考驗它！

國大延期十天閉幕，國府政院均將改組，在這充滿希望，光明，祥和的氣氛中，又使人對若隱若現的和平商談，表示深切的關懷。旬日來，中共的宣布仍顯和平商談，希望馬司

提出和平方案，馬司連日的研究憲草，俞部長大維的訪問馬帥，都可看出政府中共及馬司三方面，仍在幕後作和平活動，這是聊可使我們老百姓歡欣的一縷和平曙光！

王大正

其實，當前的問題，並不複雜得難以處理，却完全因為共黨的歪曲宣傳和無理行動致使問題僵化了！不過，政府的態度，還是和以前同樣的明白：在軍事上，已下全面性的無時限

本部同仁雜咏(二)

李主委

天雲

謝安風度信翩翩，成竹在胸萬事全。
最是白門墮下日，丹心一片照青天。

據政協決議原則擬訂者，中共如仍不滿意，且可在下次國大中提出修正，頒佈憲法後的普選，中共亦可與其他黨派一同競選，而且等到憲法制定政府改組完成後，一切政治事件，均將有法定的，正常的軌道可循，政府的責任，亦已由全國各黨派及各方面人士來共同負擔，縱令尚有爭端，更不會沒有合理解決的途徑，而非訴諸武力相見沙場不可。政府一貫的主張是如此，所表現的事實也是如此，中共對上月八日蔣主席發表聲明後，出人意外的譁亂國大，撤回駐京代表團的舉動，至今事隔一月，是非曲直，更加顯明，也應該感到自己舉動的荒唐和無聊了！

可是，不論共黨對談判是否具備真誠，我們必須正言相告者：第一、根據各方面的報導，在國軍停戰令既下之後，共黨軍隊仍在各處攻城略地，襲擊國軍，這種行動不能說政府對和平前途固然有害，對共黨自身却好處

相見歡

維楚

聞鷓起，舞庭前。
誦奇篇。記得兒時，把劍慕投鞭。
鴻急，豆箕煎。哀聽盡鼓琴，淒厲激心弦。

我對本黨的看法

孟如

黨是有堅定主義的集團組織，獲得同一的共信，依照所揭示的主義，以實現所抱定的主張，為整個民族謀求生存，本黨是民族的創始者，正因為總理所創制的三民主義五權憲法以及建國方略等各種遺教，獲得全民的信仰，擁護，本黨所有的主張，始能在建國以後，努力奮鬥，次第實現，並在謀求民族永久生存的原則之下，經過歷年的內亂，與這次世界大戰，達到民族復興與實施憲政的目的，因此本黨的主義與建國策略以及總理的全部遺教，確是與強國民族的基本原理，絕對不能否定的。我們應當堅決認定，本黨在整個民族立場上，決不是世界任何國家的所謂政黨可比，而是與國族永久共存的建國組織！

數十年來，本黨重負建國的使命，其間經過與中會，中國同盟會，國民黨，中華革命黨四個時期，才奠定本黨今日的基本，到了民國十六年，並且實施了清黨運動，來嚴密本黨的組織。而這次黨員總清查的舉動，更是本黨必要的措置，在消極方面看來，自從清黨以後，經過了八年長期的抗戰，本黨黨員的數量，還是毫不間斷的擴展，分佈在全國每一地區，人多品雜，其間未始沒有叛逆惡化的份子，跨黨投黨的奸徒，借假黨的掩護，潛伏着投機活動，其次還有信仰動搖的，思想消極的，行為腐化的，以及黨中分派，以黨造黨的錯誤思想和行為。就積極方面說，本黨過去的奮鬥事實，固昭然若揭，不容否認，但一般同志的行動，要認為足以適應時代，

確能裨然有餘，也許這談不上，同時本黨的基層組織，除去極少數部分，組織嚴密，共同為實現主義而奮勇進取以外，各個黨員以至於下層基本組織，難免認識模糊，信念不堅，因此我們舉辦黨員總清查，不僅須純化本黨的份子，更要嚴密本黨的組織，深造優秀的黨員，一方面堅定各個黨員的信念，予以適當的訓練，鞏固本黨的組織，奠定本黨的永久基礎。再從本黨組織的意義上看來，是要徹底實行三民主義與總理全部遺教，來建立永久的民主立憲政治，因此為本黨服務，是我們每個

仇

(續完)

德雄

「是，我與你是叔嫂，是自己人，我怎會騙你呢，事情是這樣的：因為新四軍從前方打退回來，死了不少，他們為了補充自己隊伍的關係，就開始抽壯丁，把鄉下弄得烏煙瘴氣，荒野，剩下來的，都是些風燭殘年的老婦與一些六七歲的小孩，除此之外，就看不到一個青年男女了。如果不逃避的話，只好跟他們白白去送死。那次，當我在你家後園躲着的時候，忽然看見三五成羣衣着不整齊的青年，向你家大門擁進去，不久就看見你弟弟從屋子裏丟出來，臉上滿是血痕，屋子裏又送出一個老婦的哭聲，那時忽然碎了一聲，屋頂上接着噴出了鮮紅的火烟！」她的叔叔說到這裏再也說不下去了。

「天呀，天呀，為什麼我的媽媽與弟弟這樣不爭呀，給不講理的土匪殘殺啊！叫我怎樣的活下去？怎樣活下去！我要報仇，媽啊，女兒要為你報仇……」這女人竟忍不住號啕大哭！

（上接第一版）共黨將真正要受人民的考驗了！真正要考驗人民力量的偉大了！「讓人民來考驗它！」共黨不久便將聽到這震耳的巨響。在這巨響中，共黨如欲圖存在，則勢將停止搗亂，恢復商談！

（編者按：在全國人民切望和談恢復中，共黨突於日前投下一枚足以使和談遭受致命傷的炸彈，此即周恩來致馬帥函中所提出的無理要求，謂欲和談重行恢復，必須解散適合全國人民要求且以民主方式召開的國民大會，恢復一月十三日停戰之駐軍位置。對這政府事實上所不能接受亦不應接受的要求之提出，無異拒絕馬帥司使本着一片赤誠的和平調解，向世人宣布中共不惜做民族的罪人，一方面，各地共軍的猛烈進攻，已離使和談難以恢復了！為了中華民族的生存，為了維護公理和正義，我們不允許共黨這種無理性的舉動，繼續存在。

對於某一件事，人們的看法，雖然見仁見智，各有參差，但明哲之士，還是能持正確的觀點，發抒真切的理論，而使偽的邪的不自破，使愚者蠢者恍然大悟！

最近共產黨中央非常委員會所發佈的告全體同志書中主張：（1）立即撤銷毛澤東主義者所支配的以周恩來為領導的對外代表團；（2）各解放區選派反毛澤東主義的黨政軍民各色幹部為國民大會代表；（3）取消黨的各級組織，以展開反毛澤東主義，反軍閥主義以及反軍事投機與軍事冒險的鬥爭；（4）由下而上嚴密整編現有一切部隊，和解放區的人民武裝。書中痛詆毛澤東的官僚領導，直到現在還仍然使黨的政策復於機會主義泥坑。指出了毛澤東的根本錯誤，在於「對中國目前革命形勢估計錯誤，以致狹隘的理論代替了馬列主義的革命觀點」，另一方面，則是過高估計了自己

的武裝力量。并指出了宣傳政策的不當，使助力減少，敵人增多。這種見解，是比較合理的，假使中共有識人士亟起痛改前非，犧牲私見，為整個國家的幸福着想，共黨在中國政壇的地位上，仍可產生相當力量，而容易爭取國際的同情。否則，讓毛澤東等幾個「民主軍閥」，執迷不悟，死拼到底，而自遭覆滅，未免太慘了！所以一般人以為中共內部必將因派系意見的不相投合而趨分裂，其實這也就是迷信武力征服一切者的喪鐘，是中共自相矛盾而趨於顯著的跡象！（司馬明遠）

待遇為何不平?

見意工員

京市路員工要求改善
敬愛的編輯先生，我是本路京市綫的司事，每次接到京滬旬刊的時候，我總是認真地讀它，我覺得你們是真正為我們這窮苦的人，你們常常為我們出來說話，我們真是感激萬分。現在我也有一點意見，請先生在京滬旬刊上登出來：
第一、我們京市綫司事的底薪，為什麼和京滬兩路兩線相差一半？請問是不是因為我們的鐵路小的關係？同樣的鐵路為什麼不平等？真使我們太痛心了！
第二、去年復員之後，到現在一年半了，可憐我們全線員工，發制服毫無希望，難道說堂堂首都的鐵路人員可以不注重的嗎？難道說鐵路人員不如一個拉人力車的人嗎？因為首都拉人力車的還有一件藍布背心的衣服穿穿。難道說我們穿藍布背心的資格也沒有嗎？現在冬天到了！棉制服又未知發不發？假使不發的話，那我們就祇好穿長袍短袴了！也不能顧全鐵路當局的體面了！
第三、我們員工的福利和配給品等等，根本是談不上了！
先生，你以為我的意見對嗎？請你登在旬刊上，希望鐵路當局負責改善。敬祝

諸位先生康健

八、管理局大廈

(4) 籌建新屋
上海北站舊屋於二十二年九月修理完竣，其各處則依舊在蘇州河大廈。在那裏非但房租大得驚人，而且房主英商沙孫洋行，對於房屋的管理，實在也欺人太甚，動不動就來干涉，有時說我們鐵路的人太嘈雜，有時嫌我們的辦公室太骯髒，甚至電梯廁所，都被他們限制使用，交涉也不見效，真是氣煞人也！在這樣環境之下，黃伯樵局長便決定了他自己建屋的計劃。

建屋的計劃，雖已決定，然而錢又從那裏來呢？舉債嗎？委實丟不起這個臉！而且中英銀公司的合同也不許可。經過了幾次商討以後，才決定向贖還儲蓄金委員會借用同人儲蓄金

編者答函

王麟同志：你所提出的待遇和福利問題，確是當前最切實而值得注意的，對各位職工艱苦工作，為社會人羣勞力服務的精神，深為我們所同情，欽佩，且亦

交通事業，是國家從事各項建設事業中的中心事業，鐵路建設，是國家建設之母，要使國家興盛，必須交通發達，換句話說：交通發達的國家，國勢必興盛，交通不發達的國家，必是文化低落，生活粗

所以，從事交通事業，是神聖的，高尚的。從事交通事業的人，應該益自珍重，益自勉勵！當然，話又得說回來，枵腹從公，誰吃得下呢？誰會不顧妻兒啼飢號寒而東顧西望，安心的工作呢？真的，要發揮工作效能，要立志

待遇，安定生活着手，京市綫既屬本路支綫，待遇方面自不應有軒輊之別，惟考其所以與京滬、滬杭綫員工待遇相差懸殊者，自有其複雜的原因，諸如事權不統一、南京市政府究將如何決策等等，諒亦為各同仁所理解。(按四版)

兩路史料拾遺(十七)

由局長黃伯樵，副局長吳紹曾，總稽核林則恭等代表路局。委員長黃伯樵委員陸寶淦，孫嘉祿，史都亞，許元方，濮登青，王志剛等代表贖還儲蓄金管理委員會，並由張耀曾律師證明，於廿六年一月卅日訂立合約，茲將合同條款列后：

立 京滬滬杭甬鐵路管理局(以下簡稱路局)同人(以下簡稱贖委會)現因路局目前所租房屋，歲歲租金七萬餘元殊非久計為謀路局及贖委會雙方利益起見由贖委會建築大廈一所售與路局使用由路局在十年內分期付款此項業經呈奉鐵道部核准並經中英銀公司同意茲將雙方議定條款開列如下俾資遵守

(一)贖委會為投資安全及節省路局開支起見建造價值銀七十萬元之大廈一所及附屬房屋售與路局作為辦公之用
(二)贖委會投資建造之大廈位於上海北站之東寶山路之西原定計劃建築九層旋經修改定為正式六層

定期限由路局通知贖委會直接付與承辦人或承辦人自開始動支款項之日起前項建築物如受損失均由路局負責。
(四)前項建築物售價連同利息由路局照月以租金方式攤還至多以十年為期但路局得於任何時期一

回升順里舊屋貼費二萬元以及建築師三厘半酬金均應包括在七十萬元之內
(八)還本付息應俟房屋正式工竣路局遷入辦公之月開始(但遷入辦公至遲不得在正式完工三個月之後)
(九)建築用款利息均自每期支款之日起算以昭公允未屆還本前之利息俟房屋完工路局遷入時一次結清加入統作為建築用款本金
(十)在未付清建築用款本息以前前項建築物仍為贖委會所有附屬房屋應納之一切捐稅保險費暨常年修理費均由路局負擔

屏另加飯堂電氣設備水櫃及機器間較小者四層共十層其附屬房屋地點由路局另用書面通知贖委會附入本合同作為附件
(三)所有建築計劃及進行均由贖委會委託路局辦理路局應將各種有關建築之合同每種檢送贖委會一份，嗣後每期付款均須遵照合同規

次還清
(五)前項建築物投資利息在建築期間以長年六厘計算至該項房屋完竣路局遷入時以長年七厘計算
(六)此項攤還本息之款應由路局按照現在每月支付河濱大廈房租辦法儘先支付不得延誤拖欠
(七)建築局所大廈及附屬房屋用款以銀七十萬元為度所有收

本合同一式三份雙方各執一份以一份呈報鐵道部備案(待續)

宋傳驥

黨員總清查案

審核工作結束

本部黨員總清查工作，從十月十七日起開始辦理，原定六週完成，至十一月十七日為止，嗣以各站黨員尚有因故不能如期趕往登記報到，且各區調查檢舉等項工作，有待週密進行，特為展期兩週，至十一月十三日為止。茲悉審核委員會於十一月九日上午九時起舉行第三次委員會議，將全部黨員名冊，逐一審核，簽計意見，直至下午四時，方告完畢，內中除少數份子決予清除外，並有須補具書面說明及召集個別談話者，最後對於偽黨員仍在路工作者，審核委員會亦擬一併送請執行委員會復核處理云。

廣播建設電台

本部建成廣播電台，自本月一日起由部派員前往廣播，廣播時間暫定上午八時半至九時，節目為：總裁言行，總理遺教，交通及旅行常識等，該台呼號為XLAG，週率為一四二〇千週，逢單日廣播（該台與中國文化電台合用一週率，故逢雙日即輪由中國文化電台廣播），凡備有收音機者，屆時可準對週率收聽。並歡迎本路沿線各廠商，供給資料，以資播發。

海員工會成立

中華海員工會於本月五日（海員節）舉行第一屆全國代表大會，並選舉第一屆理事會。

福利計劃委員會

商討員工福利

本路員工福利計劃委員會於上月廿八日在路局會報室舉行第八次會議，由李主任委員達三任主席，計通過：一、修正通過本路員工消費合作社計劃及組織章程暨分社設立通則，建議路局採納施行。二、開辦機車房員工宿舍已奉陳局長核准興建，惟為一勞永逸計，應建議路局對於與機車房工作上發生連繫之車工警衛各部分員工宿舍予以兼籌並顧。三、南京員工宿舍共認迫切需要，迄今尚未興建，特請李主委

本路員工家屬亦可申請入黨

本部前以員工家屬可否准其在鐵路黨部入黨，呈請中央釋示，茲已得組織部復示，謂「如員工家屬居住附近地區無地方黨部組織者，得在鐵路黨部申請入黨，但入黨後仍須劃歸地方黨部參加活動」，本部現已令各區黨部遵照辦理。

本路仁心義舉 首批寒衣運京

本路員工社會救濟運動委員會自向路局募得大批寒衣，當經電請社會部指示解繳日期及運送處所後，即於十一月卅日深夜十時接奉社會部長正副復電，謂「貴會發動徵募寒衣，仁心義舉，至為感佩，現正

各級區區難民逃避來京，應集下關者，為救救災，承募寒衣，請迅即運京交南京難民處理委員會沈市長照收」云云。本部現已派戴德順同志將是項寒衣由路局撥掛

協助京滬週刊 辦理登記手續

（上接第三版）最近，路局為安定員工生活起見，對改善待遇一項，正竭力設法調整中，同時，本部第六次執行委員會會議時，亦經決定對京市鐵路員工聯誼會呈請加入京滬區鐵路工會暨同人會，或請商借福利基金舉辦福利事業案，已照轉工會辦理，福利部分，亦經函請路局統籌辦理，想以後必可日漸改善，望同仁安心工作，自愛自重。編者 十二月七日

公賻金

至上月三十日止，同人公賻金保管委會共收到申請書十八份，每一會員應繳公賻金一千八百元，茲將上月份致贈公賻金計數列表列後：

編號	會員姓名	職務	申請人
1	王學賢	運務處正橋站分路夫	王誠富
2	陸煥金	機務處威風電工場電機幫匠	陳玉珍
3	譚玉亮	工務處另星工場廠班工人	譚宋氏
4	黃寶劍	工務處處長室課員	張鳳翹
5	胡阿銘	機務處威風客車工場釘釘帶	胡師度
6	陳深榮	工務處鎮江分段廠班工人	陳貴春
7	吳香慎	運務處天通庵站分路夫	吳聖元
8	唐三郎	工務處錫運段吳港場班夫日	唐文彬
9	張大劉	工務處南京分段副工目	劉慎成
10	陳雲橋	運務處風濕站分路夫	陳周氏
11	潘省三	運務處參分路站長	潘裕春
12	楊志雲	會計處印刷所技工	楊沈氏
13	董三	工務處南京修繕廠分廠廠	董陳氏
14	陳錫安	工務處京錫段鎮江分段廠班	陳吳氏
15	朱大激	警務處錫運段探警長	朱潘氏
16	劉福春	運務處上海機車房加油夫	劉張氏
17	馬春泉	運務處威風副(一)工場鐵匠	馬侯氏
18	王福慶	運務處威風副(二)工場鐵匠	王周花