

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

1er Septembre 1917.

NOUVELLE-ORLEANS, DIMANCHE, 1er SEPTEMBRE 1917

86me Année

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans. NEW ORLEANS BEE PUBLISHING CO. LAUREL.

BYRANK: 323 rue de Chartres, entre Canal et Bienville.

Printed at the Post Office of New Orleans Second Class Matter.

LES PETITES ANNONCES DE... SOLIDEMENT AU PRIX MOYEN DE... LA LIBRE, VOIR UNE ANNEE...

... du coton en Ar...

... prendra certainement avec un intérêt de rapport que M. G. de la Roche...

... En ce qui concerne les plantations...

... Nous avons une nouvelle serre pour les Mimos...

... Pour ce qui est de la situation, elle est...

... Quant à l'industrie de la soie...

... L'arbre dont le bois sert...

... Plus on avance vers le Nord...

... La Floride avait jusqu'ici...

... En outre, il a fallu s'occuper...

... Ce bois précieux, contre autres...

... fait qu'on l'emploie pour...

... T. BEAUFORT...

... Nos 510-520 Rue Chartres...



La Vierge couronnée des Amateurs Botaniques Cultivés au Jardin-Parc...

ajouté une nouvelle serre pour les Mimos. Nous avons un grand nombre de Lauriers-Roses...

Nous avons la Plus Belle Collection de Rosiers en Pleine Terre Toujours Fleuris

20,000 Orangers des Meilleures Variétés 3,000 Pacaniers, Pêchers, Pruniers, Plaqueminiers Japonais, Figuiers, Mûriers, Bananiers, Citronniers Ponderosa, Poiriers, Vignes, etc.

Plantez-les de Novembre à Mars.

De Mars à Juin.

La disparition de Farbre à crayon.

L'arbre dont le bois sert...

Plus on avance vers le Nord...

La Floride avait jusqu'ici...

En outre, il a fallu s'occuper...

Ce bois précieux, contre autres...

fait qu'on l'emploie pour...

T. BEAUFORT...

Nos 510-520 Rue Chartres...

METAIRIE RIDGE NURSERY CO., Ltd

Magasin, 135 Rue Carondelet, Près Commune; Pépinière et Serres, Métairie Ridge.

Magasin, Phone Main 3395 Pépinière, Phone Walnut 1235

Correspondance en Allemand, Français et Anglais. Les Premiers Fleuristes du Sud.

Notre Mr. Harry Papworth, pendant son séjour en Europe cette année, a fait un choix de Lauriers exceptionnellement beaux et de formes nouvelles...

Département Floral Fleur Coupées, Fleurs Montées et Décorations pour Toutes les Occasions Notre Spécialité

PAS DE COMMANDES TROP FORTES; PIS DE TROP PETITES

NOUS CULTIVONS NOS PROPRES American Beauties, Miss Gail, Brides, Edouard, etc.

Lis Blancs et Magnet toute l'année

Nous avons Un des Plus Grands Stocks de Palmiers pour Décorations en Amérique.

RESTAURANT FRANÇAIS HENRI BERNESEAN, PROP. 602 Rue Royale, près Toulouse NOUVELLE-ORLEANS

WOODWARD, WIGHT & COMPANY, LIMITED 420 Rue du Canal, NOUVELLE-ORLEANS.

Maison de Fournitures Générales.

Notre Magasin n'est fermé ni jour ni nuit.

Nous Sollicitons l'Achat chez nous des Articles qu'il vous faut absolument. Si on EN TIENNT nous LES AVONS, ou nous vous les procurons.

Notre Nouvelle Biscuiterie en Métal Renforcé—Avenue Howard, Rues St-Joseph et Constance—est maintenant achevée.

La résistance de l'air et les locomotives

L'air oppose au mouvement des corps une résistance qui, faible pour de petites vitesses de déplacement, devient énorme pour des vitesses notables.

C'est pour les chemins de fer que la question s'est posée en premier, et son importance est considérable, car une vitesse des grande express, c'est par centaines de chevaux que se compte la puissance de la machine absorbée pour vaincre l'effet résistant de l'air.

Des expériences récentes faites à l'Etat-Unis pour permettre de se rendre compte de l'influence de la forme de l'avant d'une machine motrice sur la vitesse de train et sur la consommation et combustible.

On a constaté avec l'avant plat les 10 kilomètres ont été parcourus en 13 minutes et il a même été démontré que la résistance de l'air est un facteur pour limiter la puissance.

Outre l'agencement de l'avant plat de son train, M. Bernesean avait l'intention de faire un essai de l'air et de la vapeur.

Je ne vois, dit-il, aucun moyen de diminuer la résistance de l'air, mais on peut la limiter en diminuant la vitesse.

Quant à la question de la longueur ou du diamètre de l'arbre, il n'y a rien de mieux à dire.

Outre l'agencement de l'avant plat de son train, M. Bernesean avait l'intention de faire un essai de l'air et de la vapeur.

Je ne vois, dit-il, aucun moyen de diminuer la résistance de l'air, mais on peut la limiter en diminuant la vitesse.

Quant à la question de la longueur ou du diamètre de l'arbre, il n'y a rien de mieux à dire.

Outre l'agencement de l'avant plat de son train, M. Bernesean avait l'intention de faire un essai de l'air et de la vapeur.

Je ne vois, dit-il, aucun moyen de diminuer la résistance de l'air, mais on peut la limiter en diminuant la vitesse.

Quant à la question de la longueur ou du diamètre de l'arbre, il n'y a rien de mieux à dire.

Outre l'agencement de l'avant plat de son train, M. Bernesean avait l'intention de faire un essai de l'air et de la vapeur.

Je ne vois, dit-il, aucun moyen de diminuer la résistance de l'air, mais on peut la limiter en diminuant la vitesse.

Quant à la question de la longueur ou du diamètre de l'arbre, il n'y a rien de mieux à dire.

Outre l'agencement de l'avant plat de son train, M. Bernesean avait l'intention de faire un essai de l'air et de la vapeur.

Je ne vois, dit-il, aucun moyen de diminuer la résistance de l'air, mais on peut la limiter en diminuant la vitesse.

Quant à la question de la longueur ou du diamètre de l'arbre, il n'y a rien de mieux à dire.