



ВІКІПЕДІЯ  
*Вільна енциклопедія*

**Навчився сам, навчи своїх колег та учнів!**

# СТОРОННЯ ТА РЕДАГУВАННЯ СТАТЕЙ У ВІКІПЕДІЇ



ВІКІПЕДІЯ  
*Вільна енциклопедія*



ВІКІПЕДІЯ  
*Вільна енциклопедія*

**Що треба знати перед  
створенням статті?**

# Іменування статей



**Доречність** — відповідність назви статті її вмісту; при пошуку за ключовим словом — відповідність того, що шукали загальному вмісту статті. При виборі назви слід керуватись таким:

- 1) Назва має бути за можливості найкоротшою, але достатньою для однозначної ідентифікації теми статті;
- 2) Чимало користувачів використовують академічні джерела

**ВП:ІС**

# Іменування статей



Головна Обговорення

Читати Перегляд Перегляд історії

Металіст

- Металіст
  - Металіст (Харків)
  - Металісти
  - Металіст (стадіон)
  - Металіст (Амвросіївський район)
  - Металіст (Слов'яносербський район)
  - Металіст (Зінов'євськ)
  - Металіст (готель)
  - Металістівська сільська рада
  - Металіст-Сіті
- що містять...
- Металіст*

Свобода панорами у вільній країні  
Підтримай законопроект № 1677

• Реєструйся! • Оно

Ласкаво просимо до Вікіпедії,

вільної енциклопедії, яку кожен може редагувати.

Сьогодні  
У розділі

## Пошук та Навігація



Індекс • Вибрані статті та списки • Добрі статті • Таблиці •  
Історична вісь



## Правила та участь

Довідка • ЧаП • Категоризація • Стиль • Вікіпроекти • *Embassy*

# Іменування статей



## Металіст

Матеріал з Вікіпедії — вільної енциклопедії.

Цю назву мають декілька географічних об'єктів, сторінка містить посилання на статті про кожен із них.  
*Якщо Ви потрапили сюди за внутрішнім посиланням, будь ласка, поверніться та виправте його так, щоб воно вказувало безпосередньо на потрібну статтю.*

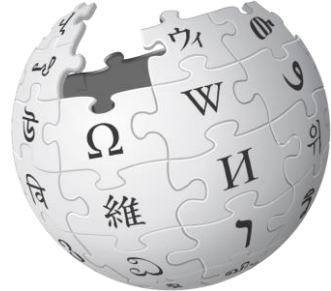
### Селища:

- Металіст — Донецька область, Амвросіївський район
- Металіст — Луганська область, Слов'яносербський район

Це поняття має декілька значень, сторінка містить посилання на статті про кожне з них.  
*Якщо Ви потрапили сюди за внутрішнім посиланням, будь ласка, поверніться та виправте його так, щоб воно вказувало безпосередньо на потрібну статтю.*

- Металіст — представник молодіжної субкультури.
- «Металіст» — український футбольний клуб з міста Харкова
- «Металіст» — український футбольний клуб з міста Іршави Закарпатської області
- «Металіст» — назва футбольного клубу «Зірка» (Кіровоград) у 1928–1935 роках
- «Металіст» — назва футбольного клубу «Сталь» (Дніпродзержинськ) у 1926–1933 роках
- «Металіст» — розташований у Харкові багатофункціональний стадіон
- «Металіст-Сіті» — багатофункціональний спортивно-розважальний комплекс у кілометровій зоні навколо стадіону «Металіст» у Харкові
- «Металіст» — готель економ-класу в Харкові

# Іменування статей



Головна Обговорення

Читати Перегляд Перегляд історії

Волинь

- Волинь
- Волинь (футбольний клуб)
- Волинь (УНР)
- Волинь (батальйон)
- Волинь (газета, Луцьк)
- Волинь (місто)
- Волиньвугілля
- Волинь (потяг)
- Волинь (значення)
- Волинь моя
- що містять...
- Волинь

Свобода панорами у вільній країні  
Підтримай законопроект № 1677

[Реєструйтеся!](#) [Оновити](#)

Сьогодні  
У розділі

Ласкаво просимо до Вікіпедії,

вільної енциклопедії, яку кожний може редагувати.



## Пошук та Навігація

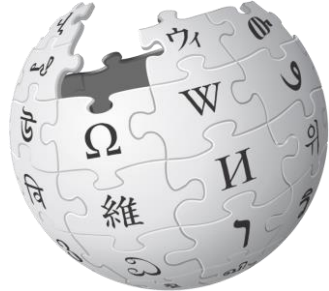
[Індекс](#) · [Вибрані статті та списки](#) · [Добрі статті](#) · [Таблиці](#) · [Історична вісь](#)



## Правила та участь

[Довідка](#) · [ЧаП](#) · [Категоризація](#) · [Стиль](#) · [Вікіпроекти](#) · [Embassy](#)

# Іменування статей



## Волинь (значення)

Матеріал з Вікіпедії — вільної енциклопедії.



Це поняття має декілька значень, сторінка містить посилання на статті про кожне з них.

Якщо Ви потрапили сюди за внутрішнім посиланням, будь ласка, поверніться та виправте його так, щоб воно вказувало безпосередньо на потрібну статтю.

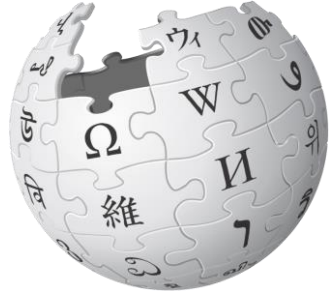
### Волинь:

- **Волинь** — історико-географічний регіон в Україні
- **Волинь (область)** — Волинська область з обласним центром у м. Луцьк
- **Волинь, Волинська земля** — земля, адміністративна територіальна одиниця УНР
- **Волинь (місто)** — древнє місто і городище, що було розташоване біля сучасного села Городка, у гирлі річки Гучви
- **«Волинь»** — український футбольний клуб з Луцька
- **Волинь** (1-й батальйон територіальної оборони Волинської області «Волинь» Збройних сил України) — добровольче збройне формування, створене на території та з мешканців Волинської області, офіційно підпорядковане **Міністерству оборони України** під час війни на сході України.
- **«Волинь»** — ботанічний сад у Луцьку
- **Волинь** — фірмовий пасажирський потяг Укрзалізниці (нічний швидкий) зі сполученням Ковель–Москва–Ковель.
- **Волинь (1932—1937)** — трилогія **Уласа Самчука**, де виведений збірний образ української молодого людини кін. **1920-их** — поч. **1930-их** рр., що прагне знайти місце України у світі й шляхи її національно-культурного і державного становлення
- **Волинь** — луцька газета.

Категорія (+\*): Багатозначні терміни | (+)



# Зміст у Вікіпедії



«Львівелектротранс». У 2010 році на трамваї припадало 24,3% пасажирських перевезень у місті.<sup>[4]</sup>

Планується, що в майбутньому трамвай стане пріоритетним видом транспорту у Львові.<sup>[5]</sup>

## Зміст [сховати]

- 1 Історія
  - 1.1 Кінний трамвай
  - 1.2 Паровий трамвай
  - 1.3 Зародження електричного трамвая
  - 1.4 До Першої світової війни
  - 1.5 Перша світова війна і міжвоєнний період
  - 1.6 Друга світова війна
  - 1.7 Радянський період
  - 1.8 Швидкісний трамвай
  - 1.9 У період незалежності України
- 2 Парк вагонів
  - 2.1 Вагони, які раніше експлуатувалися
  - 2.2 **Музейні вагони**
    - 2.2.1 Майбутніми експонатами стануть :
- 3 Трамвайні депо
- 4 Інфраструктура
  - 4.1 Система контролю
- 5 Вартість проїзду
- 6 Проблеми
- 7 Перспективи
- 8 Маршрути
- 9 Інші послуги
- 10 Львівські трамваї в культурі
- 11 Примітки
- 12 Посилання
- 13 Джерела

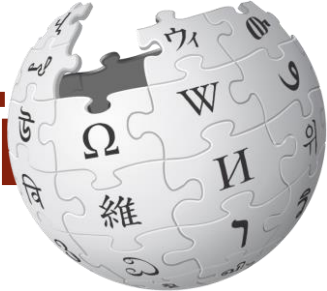


<b>Країна</b>	<span><span></span><span> </span></span> Україна
<b>Місто</b>	<span><span></span><span> </span></span> Львів
<b>Дата відкриття</b>	1880 <span> </span> — кінний трамвай 1894 <span> </span> — електричний трамвай
<b>Пасажиропотік</b>	49,2 <span> </span> млн пас./рік
<b>Кількість маршрутів</b>	11
<b>Тип живлення</b>	контактна мережа
<b>Довжина ліній</b>	73,5 <span> </span> км
<b>Напруга контактної мережі</b>	600 <span> </span> В
<b>Ширина колії</b>	1000 <span> </span> мм
<b>Кількість трамвайних депо</b>	3 (з них 1 службове)
<b>Кількість вагонів</b>	122 <sup>[1]</sup>
<b>Типи вагонів</b>	Tatra KT4
<b>Вартість проїзду</b>	€ 2,00 (повна) € 1,00 (пільгова)
<b>Експлуатуюча організація</b>	ЛКП «Львівелектротранс»

Цей шаблон:

[переглянути](#) · [обговорити](#) · [редагувати](#)

# Зв'язність у Вікіпедії



## Харківська провінція [ред. • ред. код]

Матеріал з Вікіпедії — вільної енциклопедії.

Зміни шаблонів/файлів цієї версії очікують на перевірку. Стабільна версія була перевірена 18 грудня 2012.

**Харківська провінція** — адміністративна одиниця в Слобідсько-Українській губернії Російської імперії. Існувала протягом 1765—1780 років.

Адміністративним центром був м. Харків.

**Зміст** [сховати]

- Географія
- Історія
- Адміністративний поділ
- Примітки

### Харківська провінція

<b>Центр</b>	м. Харків
<b>Існувала</b>	1765—1780
<b>Населення</b>	129 456 осіб (1773 рік)
<b>Попередники</b>	Харківський полк
<b>Наступники</b>	Харківський повіт Золочівський повіт Валківський повіт

## Географія [ред. • ред. код]

Харківська провінція межувала на заході з **Охтирською провінцією**, а на північному та південному сході з **Ізюмською провінцією** Слобідсько-Української губернії. На півночі вона межувала з **Белгородським** та **Короченським**, а на сході з **Чугувівським** та **Салтівським** повітами **Белгородської провінції** Белгородської губернії. На півдні провінція межувала з Новоросійською губернією.

## Історія [ред. • ред. код]

Харківська провінція була утворена 1765 року відповідно до царського маніфесту, за яким зі 5-ти слобідських полків утворювалась Слобідсько-Українська губернія, а вони перетворювались на цивільні адміністративні одиниці. Провінція була утворена з Харківського слобідського козацького полку, з якого було передано до Новоросійської губернії слободу Водолагу<sup>[1]</sup>.

За указом від 27 грудня 1773 року до провінції було долучено слободу Водолагу разом із слободами Водолажкою та Караванською<sup>[2]</sup>. Реальна передача населених пунктів з відомства однієї губернії до іншої відбулась на початку 1774 року<sup>[1]</sup>. У 1775 році слободи Стара Водолага та Нова Водолага були приєднані до новоутвореної Азовської губернії<sup>[3]</sup>.



ВІКІПЕДІЯ  
*Вільна енциклопедія*

# Основи Вікірозмітки

# Редагування



На кожній сторінці у верхньому правому куті розміщене посилання **Редагувати код**.

Натисніть на нього і відкриється вікно, яке дозволить редагувати текст.

# Панелі редагування



Автоматичний підпис Вікіфікатор Панель Редагування Коротка довідка з редагування

Жирний текст Курсивний текст Посилання Виноски Панель Спеціальних символів Галерея Перенаправлення Пошук в тексті статті

Шаблон Категоризація

Додатково Спеціальні символи Довідка

Наголос

Заголовки Формат Вставити

Стилі заголовків розділів Список: маркований нумерований Коментар Новий рядок Розмір тексту: великий малий Стандартна таблиця Індекс: верхній нижній

Вставка зображення Новий абзац Ігнорування форматування Вікіпедії





# Редагування розділу



## Історія [ред. • ред. код]

*Докладніше: Історія Києва та Правителі Києва*

## Середньовіччя [ред. • ред. код]

За легендою «Повісті врем'яних літ» Київ було засновано легендарним **полянським князем Києм** разом із братами **Щеком** і **Хоривом** і сестрою **Либідь**<sup>[2]</sup>. Літопис не має дати заснування міста. Археологічні та писемні джерела свідчать, що Київ розвинувся на основі **язичницького поселення кінця 5—початку 6 століття**<sup>[2]</sup>. Його центром була **Замкова гора** на правому березі **Дніпра**<sup>[2]</sup>. У **6—7 століттях** були заселені сусідні із нею **підвищення**<sup>[2]</sup>. Розташовування Києва на **Дніпровському шляху**, в зоні **етнічного порубіжжя**, на межі **лісу** і **лісостепу**, сприяли висуненню міста на роль політичного центру **Середнього Подніпров'я**<sup>[2]</sup>.



# Редагування розділу



```
== Історія ==
```

```
{{main|Історія Києва|Правителі Києва}}
```

```
=== Середньовіччя ===
```

```
[[Файл:StSophia Kyiv UNESCO Protected Zone UA.jpg|міні|праворуч|200пкс|{{легенда|lightblue|[[Городище Кия]]}}{{легенда|lightgreen|[[Місто Володимира]]}}{{легенда|yellow|[[Місто Ярослава]]}}]]
```

За легендою «[[Повість временних літ|Повісті врем'яних літ]]» Київ було засновано легендарним [[Поляни (східні)|полянським]] князем [[Кий (князь)|Києм]] разом із братами [[Щек]]ом і [[Хорив]]ом і сестрою [[Либідь]]<ref name="ЕІУ-Толочко-201">Толочко 2007:201.</ref>. Літопис не має дати заснування міста. Археологічні та писемні джерела свідчать, що Київ розвинувся на основі

Два знаки = з кожного боку фрази створюють розділ,  
три – підрозділ



# Форматування тексту



Сугоклія, Сугоклей (рідковживане — *Сухоклія*) — річка в Україні, в межах Компаніївського та Бобринецького районів Кіровоградської області. Права притока Інгулу (басейн Південного Бугу).

А також, річка, що бере початок біля с.Солдатське, Новоукраїнського району, впадає в р.Інгул в м.Кіровоград, біля с.Сонячне.

# Форматування тексту

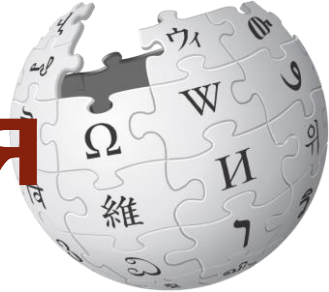


```
'''Сутоклія, Сутоклей''' (рідковживане&nbsp;— ''Сухоклія'')&nbsp;— [[ріка|річка]] в [[Україна|Україні]], в межах [[Компаніївський район|Компаніївського]] та [[Бобринецький район|Бобринецького]] районів [[Кіровоградська область|Кіровоградської області]]. Права притока [[Інгул]]у (басейн [[Південний Буг|Південного Бугу]]).
```

А також, річка, що бере початок біля с.Солдатське, Новоукраїнського району, впадає в р.Інгул в м.Кіровоград, біля с.Сонячне.

Для виділення тексту курсивом необхідно з кожного боку цього тексту поставити по два апострофи ('), а для виділення тексту жирним – по три.

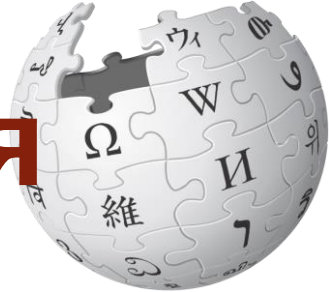
# Внутрішні посилання



Фізика — кількісна наука. Фізичний [експеримент](#) опирається на [вимірювання](#), тобто порівняння характеристик досліджуваних явищ із певними [еталонами](#). З цією метою фізика розвинула сукупність [фізичних одиниць](#) та [вимірювальних приладів](#). Окремі фізичні одиниці об'єднуються в системи фізичних одиниць. Так, на сучасному етапі розвитку науки [стандартом](#) є [Міжнародна система СІ](#).

Отримані експериментально кількісні залежності дозволяють використовувати для своєї обробки математичні методи і будувати теоретичні, тобто, математичні моделі досліджуваних явищ.

# Внутрішні посилання



фізика&nbsp;— кількісна наука. фізичний [[експеримент]] опирається на [[вимірювання]], тобто порівняння характеристик досліджуваних явищ із певними [[еталон]]ами. З цією метою фізика розвинула сукупність [[одиниці вимірювання|фізичних одиниць]] та [[вимірювальний прилад|вимірювальних приладів]]. Окремі фізичні одиниці об'єднуються в системи фізичних одиниць. Так, на сучасному етапі розвитку науки [[стандарт]]ом є [[Міжнародна система СІ]].

Отримані експериментально кількісні залежності дозволяють використовувати для своєї обробки математичні методи і будувати теоретичні, тобто, математичні моделі досліджуваних явищ.

Слова (статті), до яких Ви хочете зробити посилання необхідно писати у подвійних квадратних дужках (напр., **[[експеримент]]**)

Якщо слово у тексті має інший відмінок, ніж назва статті, то слід використовувати таку вікірозмітку: **[[вимірювальний прилад|вимірювальних приладів]]**.

# Зовнішні посилання



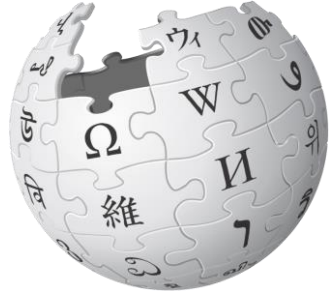
- Южная железная дорога. Ордовка.  (рос.)

\* [http://www.pz.gov.ua/140years/pzs/letter.php?id=139 Южная железная дорога. Ордовка.] {{ref-ru}}

Для створення зовнішнього посилання на інтернет-сторінку необхідно в квадратних дужках подати її адресу, а після пробілу – опис сторінки (назву, яка висвічується на верхній панелі браузера):  
є **[http://адреса\_сторінки пробіл опис посилання]**.



# Примітки



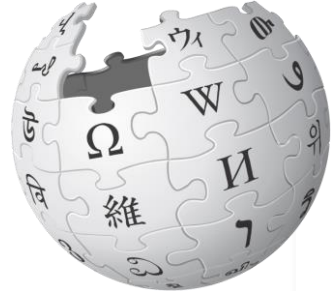
Навесні 1963 року завод випустив з ремонту останній паровоз, і був перепрофільований виключно на ремонт тепловозів. Вже наступного року було відремонтовано 276 секцій тепловозів ТЕЗ, а 9 травня 1966 року з заводу вийшов тисячний відремонтований тепловоз<sup>[6]</sup>.

Примітки [ред. • ред. код]

---

6. ↑ Дяченко М. Т. Ізюм // Історія міст і сіл Української РСР. Харківська область. — К., 1967. — С. 547.

# Примітки



Навесні [[1963]] року завод випустив з ремонту останній паровоз, і був перепрофільований виключно на ремонт тепловозів. Вже наступного року було відремонтовано 276 секцій тепловозів ТЕЗ, а [[9 травня]] [[1966]] року з заводу вийшов тисячний відремонтований тепловоз<ref>Дяченко М. Т. Ізюм // Історія міст і сіл Української РСР. Харківська область.&nbsp;— К., 1967.&nbsp;— С. 547.</ref>.

== Примітки ==

{{reflist}}

# Примітки



Після тексту, який необхідно підтвердити посиланням необхідно вставити між знаками (тегами) **<ref>** та **</ref>** текст посилання на джерело (примітки).

У разі кількаразового використання одного джерела в тексті слід один раз повністю навести джерело між тегами **<ref name "">** та **</ref>** (у "" слід вказати кодове слово, напр., **"ІМСУ"**), а інші рази використання – вказувати лише теги з кодовим словом у лапках.

В кінці статті необхідно вставити.

**== Примітки ==**  
**{{reflist}}**



# Марковані та нумеровані СПИСКИ



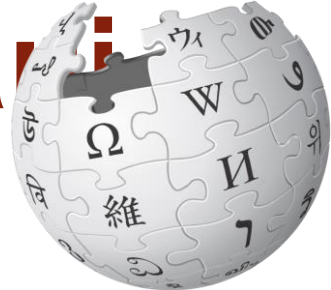
## Джерела та література [ред. • ред. код]

---

- *Історія Новомиргородського району* / Автор-упорядник О. В. Мокрицький. — Кіровоград: Центрально-Українське видавництво, 2004. — 202 с. ISBN 966-583-149-6 (укр.)
- *Омельчук І. В. Рідний край. Історико-краєзнавчі дослідження.* — К.: КМЦ «Поезія», 2004. — 492 с. ISBN 966-8455-03-7 (укр.)
- *Заповідні куточки Кіровоградської землі.* — Під ред. Т. Л. Андрієнко. — К.: Арктур-А, 1999. — 240 с. ISBN 966-7572-01-3 (укр.)

# Марковані та нумеровані

## СПИСКИ



== Джерела та література ==

- \* ''Історія Новомиргородського району'' / Автор-упорядник  
О.&nbsp;В.&nbsp;Мокрицький.&nbsp;— Кіровоград: Центрально-Українське видавництво,  
2004.&nbsp;— 202 с. ISBN 966-583-149-6 {{ref-uk}}
- \* ''Омельчук І.&nbsp;В.'' Рідний край. Історико-краєзнавчі дослідження.&nbsp;—  
К.: КМЦ «Поезія», 2004.&nbsp;— 492 с. ISBN 966-8455-03-7 {{ref-uk}}
- \* ''Заповідні куточки Кіровоградської землі''.&nbsp;— Під ред.  
Т.&nbsp;Л.&nbsp;Андрієнко.&nbsp;— К.: Арктур-А, 1999.&nbsp;— 240 с. ISBN 966-7572-01-3  
{{ref-uk}}
- \* [[Шаровий переліток]]&nbsp;— 50 років / Шаровий переліток&nbsp;— Шаровий переліток

Для того, аби створити маркований список необхідно на початку рядка поставити знак **\***. А для нумерованого списку треба використати знак **#** на початку нового рядка.

# Категоризація



Категорії: [Народились 13 листопада](#) | [Народились 1943](#) | [Кавалери ордена князя Ярослава Мудрого](#) | [Кавалери ордена Турецької Республіки](#)  
| [Нагороджені почесною грамотою КМУ](#) | [Нагороджені почесною грамотою ВРУ](#) | [Вікіпедія:Добрі статті](#) | [Уродженці Сакського району](#)  
| [Персоналії:Андижанський район](#) | [Персоналії:Ташкент](#) | [Радянські політв'язні](#) | [Радянські дисиденти](#) | [В'язні Лефортовської тюрми](#) | [Персоналії:Омськ](#)  
| [Персоналії:Усть-Майський улус](#) | [Персоналії:Верхньоколимський улус](#) | [Персоналії:Янгіюль](#) | [Персоналії:Магаданська область](#) | [Персоналії:Бахчисарай](#)  
| [Українські правозахисники](#) | [Люди, на честь яких названі вулиці](#) | [Доктори права](#) | [Кримськотатарські політики](#) | [Політики Криму](#) | [Політики України](#)  
| [Голови Меджлісу кримськотатарського народу](#) | [Почесні громадяни Кириккале](#) | [Почесні громадяни Кастамону](#) | [Народні депутати України 3-го скликання](#)  
| [Члени «Нашої України»](#) | [Народні депутати України 4-го скликання](#) | [Народні депутати України 5-го скликання](#) | [Народні депутати України 6-го скликання](#)  
| [Кавалери ордена «За інтелектуальну відвагу»](#) | [Народні депутати України 7-го скликання](#) | [Учасники Євромайдану](#)  
| [Уповноважені Президента України у справах кримськотатарського народу](#) | [Народні депутати України 8-го скликання](#)

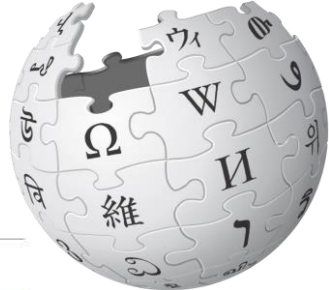
Категоризація – це система упорядкування статей за певними темами чи характеристиками, до яких належить чи якими володіє об'єкт або предмет статті.

Одна стаття може належати до великої кількості категорій.

Категоризація не є ієрархічною.

## ВП:Категоризація


# Категоризація



## Категорія:Львів

Матеріал з Вікіпедії — вільної енциклопедії.

Основна стаття для цієї категорії: **Львів**.

<span>Л</span> <span>л</span> <span>р</span>	<b>Адміністративний поділ Львова</b>	<span>[</span> розкрити <span>]</span>
<b>Райони</b>	Галицький · Заліський · Личаківський · Сихівський · Франківський · Шевченківський	
<b>Населені пункти, підпорядковані ЛМР</b>	Брошівські · Вішнівки · Рудне	

## Підкатегорії

Показано 34 підкатегорії з 34.



### !

- Незавершені статті про Львів (159 С)

### А

- Архітектура Львова (15 К, 110 С)

### В

- Вікаріаті міста Львова (1 К, 89 С)
- Вікаріаті (3 К, 47 С)
- Вікпроект:Львів (3 К, 21 С)
- Вулиці Львова (3 К, 457 С)

### Е

- Економіка Львова (2 К, 4 С)

### З

- Заліський район (Львів) (1 К, 1 С)
- ЗМІ Львова (2 К, 3 С)
- Зображення:Львів (15 К, 170 Ф)

### І

- Історія Львова (10 К, 85 С, 4 Ф)

### К

- Кав'ярні Львова (1 С)

## Сторінки в категорії «Львів»

Показано 59 сторінок цієї категорії (із 59).

### \*

- Львів

### 1

- 100 років Львівському театру опери та балету (монета)

### К прод.

- Кладовища Львова (3 К, 15 С)
- Культура Львова (11 К, 40 С)

### М

- Медицина у Львові (2 К, 2 С)
- Місцевості Львова (4 К, 41 С)

### Н

- Наука у Львові (2 К)

### О

- Організації Львова (1 К, 20 С, 1 Ф)
- Освіта у Львові (3 К, 21 С)

### П

- Персоналії:Львів (56 К, 801 С, 1 Ф)
- Площі Львова (1 К, 26 С, 3 Ф)
- Портал:Львів (17 С)
- Природа Львова (4 К, 15 С)
- Промисловість Львова (1 К)

### З прод.

- Зубра (притокта Дністра)

### І

- Інститут геології і геохімії горючих копалин НАН України

### Р

- Райони Львова (3 К, 7 С)
- Релігія у Львові (2 К, 2 С)

### С

- Сихівський район (1 К, 1 С)
- Спорт у Львові (8 К, 65 С)

### Т

- Техніка у Львові (15 С)
- Транспорт Львова (43 С)
- Туризм у Львові (3 К)

### У

- УЛТ (2 К, 1 С)

### Ш

- Шаблони:Львів (36 С)
- Шпигали Львова (1 К, 1 С)

### Н

- Населення Львова

### П

- Пагорби Львова

# Категоризація



Категорії: [Транспорт Харкова](#) | [Станції Південної залізниці](#) | [Залізничні станції та платформи Харкова](#)  
| [Пасажирські залізничні станції](#) | [Замки та палаці Харківської області](#) | [Засновані 1869](#)  
| [Холодногірський район](#)

[[Категорія:Станції Південної залізниці]]

[[Категорія:Залізничні станції та платформи Харкова]]

[[Категорія:Пасажирські залізничні станції]]

[[Категорія:Замки та палаці Харківської області]]

[[Категорія:Засновані 1869]]

[[Категорія:Холодногірський район]]



ВІКІПЕДІЯ  
*Вільна енциклопедія*

# Створення статті



# Створити статтю



Читати

Перегляд

Перегляд історії



Ще ▼

Ордівка (станція)

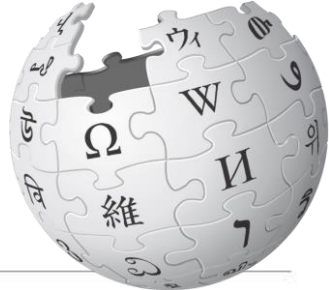


Для початку оберіть правильну назву для статті.

Оскільки існує стаття **Ордівка** (про село), то при створенні статті про залізничну станцію Ордівка потрібно зробити уточнення після назви.

Після цього натисніть **Enter**

# Створити статтю



## Результати пошуку

Це вікі використовує новий пошуковий рушій. (Докладніше)

Результати 1 — 9 із 9

[Статті](#) [Мультимедіа](#) [Усюди](#) [Вибірково](#)

Можливо, ви мали на увазі: [орлівка станція](#)

Ви можете створити сторінку «[Ордівка \(станція\)](#)» у Вікіпедії або подати на неї [запит](#) (сторінки, що починаються з цієї назви | посилання на цю назву)

### Мерефа (станція)

пасажирська станція Харківського залізничного вузла Лозівського напрямку.  
Розташована у м. Мерефа Харківського району Харківської області. Вузлова станція 2-го

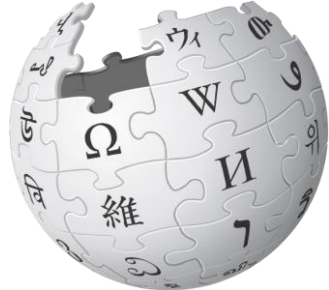
7 КБ (225 слів) - 12:43, 21 лютого 2015

Якщо Ви ввели все правильно, то натисніть на червоне посилання (**створити сторінку «Ордівка (станція)»**) для створення статті.





# Створити статтю

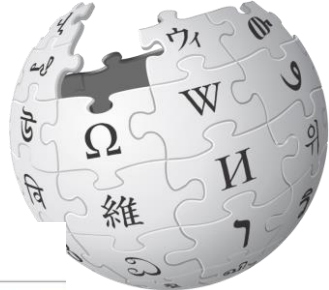


Не забудьте  
про  
структуру  
статті!

Код	Вигляд
<pre>{{Otheruses Предмет (значення)}}  [[файл:Vijsko Zarozozke.svg міні праворуч Малюнок]]  '''Предмет''' – означення&lt;ref&gt;Джерело №1&lt;/ref&gt;.  == Розділ ==  === Підрозділ 1 ===  Твердження А&lt;ref&gt;Деталь №1&lt;/ref&gt;.  Твердження В&lt;ref&gt;Джерело №2&lt;/ref&gt;.  === Підрозділ 2 ===  Твердження С&lt;ref&gt;Деталь №2&lt;/ref&gt;.  ...  == Див. також ==  * [[Дотична стаття]]  == Примітки == {{reflist}}  == Джерела та література ==  * Автор. Назва книги. – Місце, рік видання.  == Посилання ==  * [http://www.example.com Назва посилання]  [[Категорія:Назва категорії]]</pre>	<p><span><span><span></span></span></span> <i>Цей термін має також інші значення. Докладніше — у статті <a href="#">Предмет (значення)</a>.</i></p> <p><b>Предме́т</b> — означення<sup>[1]</sup>.</p> <hr/> <p><b>Розділ</b></p> <hr/> <p><b>Підрозділ 1</b></p> <p>Твердження А<sup>[2]</sup>.</p> <p>Твердження В<sup>[3]</sup>.</p> <p><b>Підрозділ 2</b></p> <p>Твердження С<sup>[4]</sup>.</p> <p>…</p> <hr/> <p><b>Див. також</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li><span><span><span></span></span></span> <a href="#">Дотична стаття</a></li></ul> <hr/> <p><b>Примітки</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li><span><span>↑</span></span> <span>Джерело № 1.</span></li><li><span><span>↑</span></span> <span>Деталь № 1.</span></li><li><span><span>↑</span></span> <span>Джерело № 2.</span></li><li><span><span>↑</span></span> <span>Деталь № 2.</span></li></ol> <hr/> <p><b>Джерела та література</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li><span><span><span></span></span></span> <span>Автор. Назва книги. — Місце, рік видання.</span></li></ul> <hr/> <p><b>Посилання</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li><span><span><span></span></span></span> <span>Назва посилання</span><sup>[5]</sup></li></ul>



# Створити статтю



## Створення Ордівка (станція)

Ви перейшли на статтю, яка поки що не існує. Щоб створити нову статтю, наберіть текст у вікні нижче (див. довідкову статтю, щоб отримати більше інформації).

Якщо Ви опинились тут помилково, просто натисніть кнопку браузера «Назад».

А А А Додатково Спеціальні символи Довідка

Заголовки Формат Вставити А<sup>+</sup> А<sup>-</sup> А<sup>•</sup> А<sup>~</sup> К

'''Ордівка''' – проміжна залізнична станція 5-го класу [[Південна залізниця|Південної залізниці]] на дільниці [[Мерефа (станція)|Мерефа]] – [[Красноград (станція)|Красноград]]. Заснована у [[1932]] році<ref>{{книга|автор= А.С. Архангельский, В.А. Архангельский|частина = |заголовок= Железнодорожные станции СССР: Справочник. В двух книгах|оригінал= |посилання= |відповідальний= |видання= |місце= [[Москва]]|видавництво= Транспорт|рік= 1981|том= 1|сторінки=365 |сторінок= 368|серія= |isbn= |тираж= 100&nbsp;000}}</ref-ru></ref>. Розташована у с. [[Ватутіне (село)|Ватутіне]] [[Нововодолазький район|Нововодолазького району]] [[Харківська область|Харківської області]]. Належить до [[Харківська дирекція залізничних перевезень|Харківської дирекції залізничних перевезень]] Південної залізниці.

Станція знаходиться між зупинним пунктом [[8 км (зупинний пункт, Південна залізниця)|8 км]] (2 км) та зупинним пунктом [[Джгун (зупинний пункт)|Джгун]] (4 км), а також між станціями Мерефа (10 км) та [[Водолага (станція)|Водолага]] (10 км). До станції Красноград – 66 км<ref name="ASV">{{ASV-2008}}</ref><ref name="TK4">{{TK4|74}}</ref>

На станції зупиняються електропоїзди приміського сполучення у напрямку Харкова та Краснограда<ref>[http://www.pz.gov.ua/prrasp/gasrstan.php?line=5&nn=3 Южная железная дорога. Расписание пригородных поездов по станции Ордовка.]</ref-ru></ref>.

== Історія ==

Станція з'явилась на новій лінії [[Мерефа (станція)|Мерефа]] – [[Дніпропетровськ-Південний|Дніпропетровськ]] у 1932 році як [[роз'їзд]], який налічував всього 2 колії. На станції було встановлено вагончик, де знаходився пост ЕЦ та станційне господарство. Використовувалась [[Жезлова система|жезлова система]] зв'язку.

# Створити статтю



Опис змін:

[вікіф.](#) [оформл.](#) [стиль](#) [правопис](#) [кат.](#) [шаб.](#) [на вилуч.](#) [доп.](#) [зображення](#) [онов.](#) [лінки](#) [ком.](#) [уточн.](#)

Спостерігати за цією сторінкою

Будь ласка, зверніть увагу, що будь-які додавання й зміни у Вікіпедії розглядаються як здійснені на умовах [GNU Free Documentation License](#) без незмінюваних секцій та [Creative Commons Attribution/Share-Alike](#). Якщо Ви не бажаєте, щоб написане Вами безжалісно редагувалось і розповсюджувалося за бажанням будь-кого, — не пишіть тут.

Ви також гарантуєте, що написане Вами належить Вам чи взято з джерела, яке є суспільною власністю чи подібним вільним джерелом.

**НЕ ПУБЛІКУЙТЕ ТУТ БЕЗ ДОЗВОЛУ ТВОРИ, ЩО Є ОБ'ЄКТОМ АВТОРСЬКОГО ПРАВА, Й ЛІЦЕНЗІЯ ЯКИХ НЕ ДОЗВОЛЯЄ ПОДІБНОЇ ПУБЛІКАЦІЇ!**

**Зберегти сторінку**

Попередній перегляд

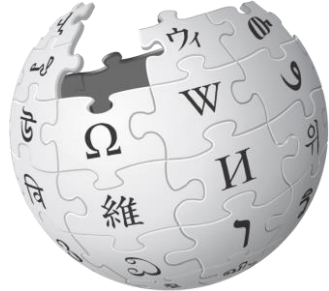
Показати зміни

Скасувати

А тепер натисніть **Зберегти сторінку**.

Також можете подивитись чи все у Вас вийшло правильно, зробивши **попередній перегляд**

# Створити статтю



## Ордівка (станція) [ред. • ред. код]

Матеріал з Вікіпедії — вільної енциклопедії.

**Ордівка** — проміжна залізнична станція 5-го класу Південної залізниці на дільниці Мерефа — Красноград. Заснована у 1932 році<sup>[1]</sup>. Розташована у с. Ватутіне Нововодолазького району Харківської області. Належить до Харківської дирекції залізничних перевезень Південної залізниці.

Станція знаходиться між зупинним пунктом **8 км** (2 км) та зупинним пунктом **Джгун** (4 км), а також між станціями Мерефа (10 км) та **Водолага** (10 км). До станції Красноград — 66 км<sup>[2][3]</sup>

На станції зупиняються електропоїзди приміського сполучення у напрямку Харкова та Краснограда<sup>[4]</sup>.

**Зміст** [сховати]

- 1 Історія
- 2 Примітки
- 3 Джерела
- 4 Посилання

## Історія [ред. • ред. код]

Станція з'явилась на новій лінії Мерефа — Дніпропетровськ у 1932 році як роз'їзд, який налічував всього 2 колії. На станції було встановлено вагончик, де знаходився пост ЕЦ та станційне господарство. Використовувалась **жезлова система** зв'язку.

У 1933 році разом зі спорудженням хлібної бази було побудовано нову станційну будівлю.

Після Другої світової війни станція була відновлена, а 1949 року жезлова система була замінена системою **напівавтоматичного блокування** Наталевича. У 1950 році частина перегону (4 км) між Мерефою та Ордівкою було обладнано **автоблокуванням**.<sup>[5]</sup>

Через станцію проходив значний вантажопотік, завдяки чому вона з роз'їзду перетворилась на вантажну станцію 4-го, а пізніше — 3-го класу. Також через неї проходили поїзду на Дніпропетровськ.

З листопада 1974 року після електрифікації станції та всієї дільниці Мерефа — Власівка розпочався рух приміських електропоїздів.

У наш час станція належить до 5-го класу, оскільки обсяги вантажопотоку значно зменшились. У 2010 році навантаження вагонів не відбувалось, а вивантажено було 800 вагонів<sup>[5]</sup>.

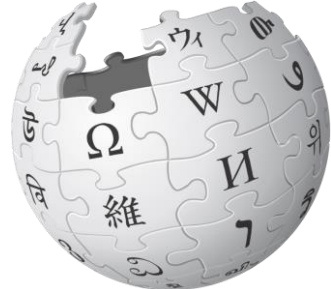




ВІКІПЕДІЯ  
*Вільна енциклопедія*

# Ілюстрування статей

# Вставити зображення

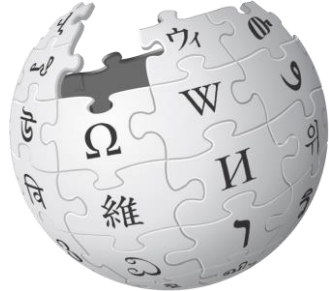


```
[[File:Ordivka Train Station.jpg|thumb|right|300px|Залізнична станція Ордівка. 2012 рік.]]
```

Ордівка — проміжна залізнична станція 3-го класу [[південна залізниця|південної залізниці]] на дільниці [[Мерефа (станція)|Мерефа]] — [[Красноград (станція)|Красноград]]. Заснована у [[1932]] році<ref>{{книга|автор= А.С. Архангельский, В.А. Архангельский|частина = |заголовок= Железнодорожные станции СССР: Справочник. В двух книгах|оригінал= |посилання= |відповідальний= |видання= |місце= [[Москва]]|видавництво= Транспорт|рік= 1981|том= 1|сторінки=365 |сторінок= 368|серія= |isbn= |тираж= 100&nbsp;000}}{{ref-ru}}</ref>. Розташована у с. [[Ватутіне

Для вставки будь-якого медіа-файлу треба вставити у подвійних квадратних дужках текст вікірозмітки: назва файлу та його розширення, пояснення, що файл буде з підписом (thumb), розташування (праворуч), розмір у пікселях та сам підпис під медіа-файлом.

# Вставити зображення



## Ордівка (станція) [ред. • ред. код]

Матеріал з Вікіпедії — вільної енциклопедії.

**Ордівка** — проміжна залізнична станція 5-го класу Південної залізниці на дільниці Мерефа — Красноград. Заснована у 1932 році<sup>[1]</sup>. Розташована у с. Ватутіне Нововодолазького району Харківської області. Належить до Харківської дирекції залізничних перевезень Південної залізниці.

Станція знаходиться між зупинним пунктом **8 км** (2 км) та зупинним пунктом **Джун** (4 км), а також між станціями Мерефа (10 км) та **Водолага** (10 км). До станції Красноград — 66 км<sup>[2][3]</sup>

На станції зупиняються електропоїзди приміського сполучення у напрямку Харкова та Краснограда<sup>[4]</sup>.

**Зміст** [сховати]

- Історія
- Примітки
- Джерела
- Посилання



Залізнична станція Ордівка. 2012 рік.

## Історія [ред. • ред. код]

Станція з'явилась на новій лінії Мерефа — Дніпропетровськ у 1932 році як роз'їзд, який налічував всього 2 колії. На станції було встановлено вагончик, де знаходився пост ЕЦ та станційне господарство. Використовувалась жезлова система зв'язку.

У 1933 році разом зі спорудженням хлібної бази було побудовано нову станційну будівлю.

Після Другої світової війни станція була відновлена, а 1949 року жезлова система була замінена системою **напівавтоматичного блокування** Наталевича. У 1950 році частина перегону (4 км) між Мерефею та Ордівкою було обладнано **автоблокуванням**.<sup>[5]</sup>

Через станцію проходить значний вантажопотік, завдяки чому вона з роз'їзду перетворилась на вантажну станцію 4-го, а пізніше — 3-го класу. Також через неї проходили поїзду на Дніпропетровськ.

З листопада 1974 року після електрифікації станції та всієї дільниці Мерефа — Власівка розпочався рух приміських електропоїздів.

У наш час станція належить до 5-го класу, оскільки обсяги вантажопотоку значно зменшились. У 2010 році навантаження вагонів не відбувалось, а вивантажено було



# Вставити галерею зображень



Станція в мистецтві  [ред. • ред. код]

У 1896 році був відзнятий документальний фільм «Вид харьковського вокзала в момент отхода поезда с находящимся на платформе начальством».



Найперший вокзал



Другий вокзал у 1933 році



Третій вокзал у 1980-х роках



Інтер'єр вокзалу (6 січня 2011)

# Вставити галерею зображень



== Станція в мистецтві ==

У [[1896]] році був відзнятий документальний фільм «Вид харьковського вокзала в момент отхода поезда с находящимся на платформе начальством».

```
<center><gallery>
Файл:Вокзал Харкова у його початковому вигляді.jpg|Найперший вокзал
Файл:Kharkov South Train Station 1933.jpg|Другий вокзал у [[1933]] році
Файл:Kharkiv South RWSB.jpg|Третій вокзал у [[1980-ті|1980-х роках]]
Файл:Харків-Пасажирський (в середині).jpg|Інтер'єр вокзалу (6 січня 2011)
</gallery></center>
```

Для вставки галереї зображень треба між тегами **<gallery>** **</gallery>** вставити назви файлів їх розширення з нового рядка кожний та підпис під кожним файлом.

# Переклад статей



Приклади:

```
{{Перекладена стаття|en|Marlin|Перекладено з англійської Вікіпедії станом на 14 квітня 2016 року.}}
```

дасть:



Ця стаття містить текст, перекладений зі статті «[Marlin](#)» англійської Вікіпедії.  
Перекладено з англійської Вікіпедії станом на 14 квітня 2016 року.



```
{{Перекладена стаття|en|Leonid Kadenyuk|Перекладено з англійської Вікіпедії.|версія=564934861}}
```

дасть:



Ця стаття містить текст, перекладений зі статті «[Leonid Kadenyuk](#)» англійської Вікіпедії.  
Перекладено з англійської Вікіпедії.



```
{{Перекладена стаття|ru|Пластилиновая ворона|Перекладено з російської Вікіпедії станом на 14 квітня 2016 року.|версія=65103204}}
```

дасть:

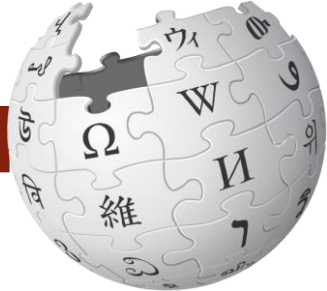


Ця стаття містить текст, перекладений зі статті «[Пластилиновая ворона](#)» російської Вікіпедії.  
Перекладено з російської Вікіпедії станом на 14 квітня 2016 року.



Шаблон можна додати кілька разів підряд, якщо для перекладу використано статті з кількох мовних розділів або різні сторінки з одного мовного розділу.

# Посібники з редагування



*Ласкаво просимо  
до вільної енциклопедії!*

## ЯК РЕДАГУВАТИ ВІКІПЕДІЮ

*Довідник для новачків*



## Редагуємо Вікіпедію



Посібник з поліпшення  
онлайн-енциклопедії

Я стала вікіпедисткою у 2008 році.  
Роблю свій внесок, бо мені подоба-  
ється створювати вільний і надійний  
довідник для всіх на світі. Я з радістю  
розповім Вам, як дописувати до  
Вікіпедії, щоб Ви теж могли ділитися  
своїми знаннями і робити Вікіпедію  
кращою.



<http://ua.wikimedia.org>

# Дякуємо!

Імейл для контактів:  
**wm-ua@wikimedia.org**

Презентацію готували: Kharkivian, Antanana, cc by-sa 3.0.

Логотип Фонду Вікімедія: Neolux, Zscout370, Dbenbenn, суспільне надбання

Логотип Вікіекспедицій – Андрій Макуха, cc by-sa 3.0

Логотип Вікіпедії: Nohat, Paullusmagnus, Wikimedia Foundation, cc by-sa 3.0

Логотип Вікімандрів: AleXXw, Helixitta, cc by-sa 3.0

Логотип «Вікі любить пам'ятки»: Lusitana, Cirdan, cc by-sa 3.0

Логотип «Вікі любить Землю»: AleXXw, Zlir'a, cc by-sa 3.0



ВІКІПЕДІЯ  
Вільна енциклопедія



ВІКІ ЛЮБИТЬ  
ЗЕМЛЮ



ВІКІ ЛЮБИТЬ  
ПАМ'ЯТКИ