昭 和 40 年 度

木 船 保 険 統 計 表

運 輸 省 海 運 局 内 航 課 編

Kodak Gray Scale
A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19
© Kodak, 2007 TM: Kodak
Kodak Color Control Patches
Blue Cyan Green Yellow Red Magenta White 3/Color Black
© Kodak, 2007 TM: Kodak

337.8
U628
国立国会
42.5.10
図書館業書
726429

昭和40年度木船保険統計表について

この統計表は船主相互保険組合法（昭和25年法律第117号）により設立された全日本木船相互保険組合（以下「全木」と略称する）と日本木船相互保険組合（以下「日木」と略称する）の昭和39年事業年度における保険事業を対象とする。即ち昭和39年4月1日から翌40年3月31日までに上記組合に加入したものの保険契約と保険事故とを主体に，これらを分類集計したものである。

1. 表中の総トン数別，船種別及び区域別の各区分は組合の保険料率算出方法書の区分方法に従つたものである。
2. 収入保険料には，保険期間が1年間であり，かつ，年間保険料の2ヶ月分割払（前納）を認めていることから，未経過保険料（分納期到来の2ヶ月分のうち未経過のもの）及未収保険料（3月31日迄に納入期日到来のもの）も含んでいる。
3. 支払保険金は，この1年間に保険事故を起したものの支払うべき保険金 179,429,625円（発生主義）を計上した。（本年度中に支払つてないものも含んでいる）従つて組合の決算面の支払保険金194,845,094円（現金主義）とは合致しない。
4. この木船保険には木船再保険法（昭和28年法律第65号）に基く，国家再保険が昭和28年8月より行なわれており，再保険割合は70%，再保険料率は組合の純保険料率に相当するものと同率とし，再保険手数料に相当するものは元受組合から徴収しないで国庫負担としている。

次にこの1年間の概況を前年度と比較してみる。（カツコ内の数字は前年度比）

A　加入状況，昭和40年度における加入隻数は4,099隻（2.0%減），総トン数は383,005屯（3.4%減），保険価額は7,399,390,000円（2.7%増），保険金額は6,819,870,000円（3.5%増），収入保険料311,815,605円(5.7%減）である。

B　保険事故，この1年間の支払保険金は342件(20.0%減)，36,081総トン数(17.7%減)，179,429,625円（25.9%減）であり，その内訳は全損69件127,510,069円，救助費273件51,919,556円であり，1件当りの支払は全損で約184.8万円救助で約19.0万円であり平均は約52.5万円である。

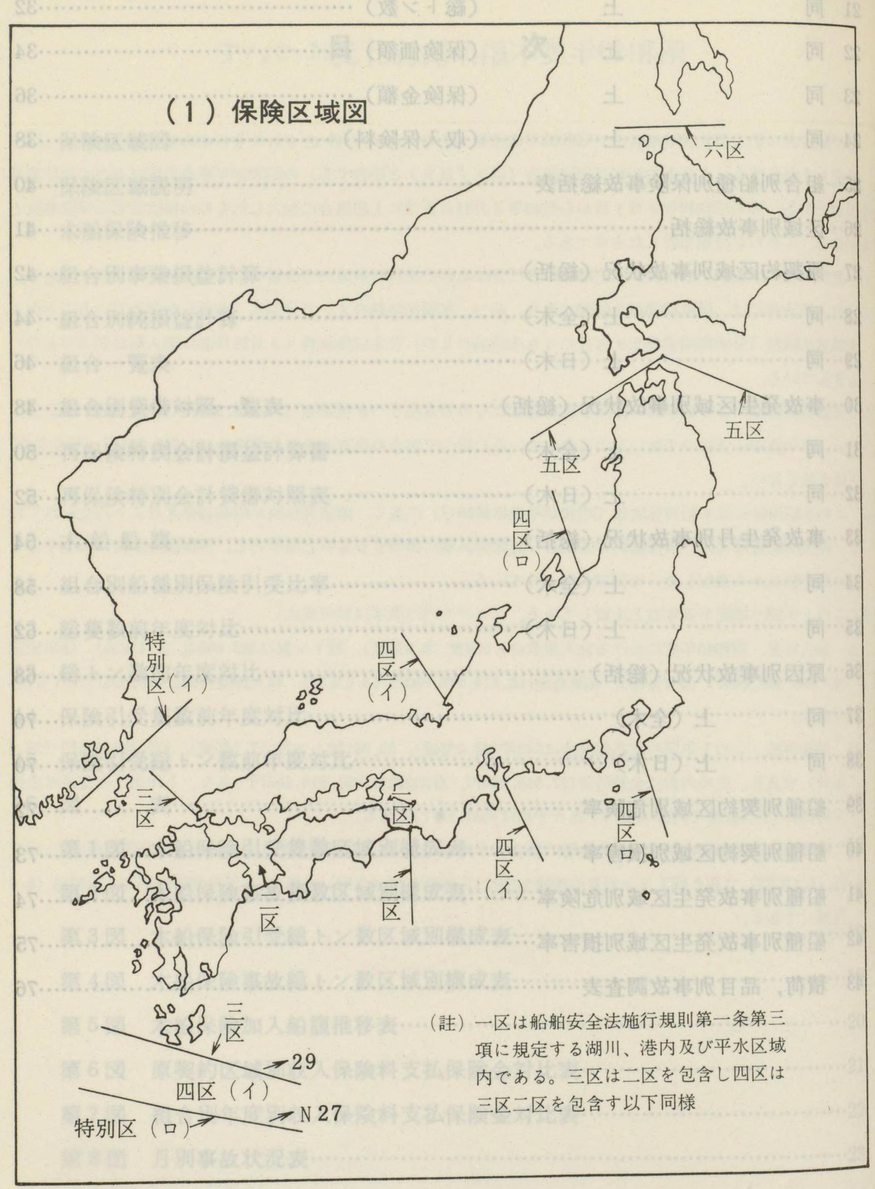
C　その他，保険価額に対する保険金額の割合は平均92.2%（1.8%減）であり，1隻当りの保険金額は約166万円（5.1%増）であり総1トン当りの保険金額は17,806円（7.0%増）であり，平均保険料率は4円57銭（8.6%減）である。

目　次

1　保険区域図……4
2　保険区域説明……5
3　木船保険推移……6
4　組合別事業損益計算……14
5　組合別純損益計算……14
6　組合一覧表……15
7　組合別貸借対照一覧表……15
8　再保険特別会計損益計算書……16
9　再保険特別会計貸借対照表……16
10　木船船腹……17
11　組合別船種別保険引受比率……17
12　総隻数前年度対比……17
13　総トン数前年度対比……17
14　保険引受隻数前年度対比……17
15　保険引受総トン数前年度対比……17
16　図　　表……18
　第1図　木船保険引受隻数区域別構成表……18
　第2図　木船保険事故隻数区域別構成表……18
　第3図　木船保険引受総トン数区域別構成表……19
　第4図　木船保険事故総トン数区域別構成表……19
　第5図　木船保険加入船腹推移表……20
　第6図　原契約区域別収入保険料支払保険金対比表……21
　第7図　組合別年度別収入保険料支払保険金対比表……22
　第8図　月別事故状況表……23
17　引受及び事故状況総括……24
18　組合別船種別保険引受総括……24
19　組合別総トン数別保険引受状況……26
20　組合別船種別区域別保険引受状況（隻数）……30

21　同　　上　　（総トン数）……32
22　同　　上　　（保険価額）……34
23　同　　上　　（保険金額）……36
24　同　　上　　（収入保険料）……38
25　組合別船種別保険事故総括表……40
26　区域別事故総括……41
27　原契約区域別事故状況（総括）……42
28　同　　上（全木）……44
29　同　　上（日木）……46
30　事故発生区域別事故状況（総括）……48
31　同　　上（全木）……50
32　同　　上（日木）……52
33　事故発生月別事故状況（総括）……54
34　同　　上（全木）……58
35　同　　上（日木）……62
36　原因別事故状況（総括）……68
37　同　　上（全木）……70
38　同　　上（日木）……70
39　船種別契約区域別危険率……72
40　船種別契約区域別損害率……73
41　船種別事故発生区域別危険率……74
42　船種別事故発生区域別損害率……75
43　積荷，品目別事故調査表……76

（1）保険区域図



（註）一区は船舶安全法施行規則第一条第三項に規定する湖川、港内及び平水区域内である。三区は二区を包含し四区は三区二区を包含す以下同様

(2) 保険区域

	区域
一区	船舶安全法施行規則第一条第三項に規定する各平水区域内
二区	瀬戸内海 下関海峡においては 村崎鼻と沖田崎とを結ぶ線以東（但し，洞海湾を含む） 豊後水道においては 由良崎に鶴見崎とを結ぶ線以西 紀伊水道においては 日の御崎と蒲生田崎とを結ぶ線以北に限られたる水域
三区	瀬戸内海，四国，九州，全沿岸及び御坊以北の和歌山県沿岸（その附属島嶼を含む。但し，北緯二十九度以南の島嶼を除く。）
四区	(イ) 愛知県伊良湖岬以西（但し，渥美湾を含む。）及び福井県越前岬以西の本州，四国，九州，全沿岸（その附属島嶼を含む。但し，北緯二十七度以南の島嶼を除く。） (ロ) 千葉県野島崎以西（但し，東京湾を含む。）及び新潟以西の本州，四国，九州，全沿岸（その附属島嶼を含む。但し，北緯二十七度以南の島嶼を除く。）
五区	本州，四国，九州，全沿岸（その附属島嶼を含む。但し，北緯二十七度以南の島嶼を除く。）
六区	本州，四国，九州，北海道全沿岸（その附属島嶼を含む。但し，北緯二十七度以南の島嶼を除く。）
特別区	(1) 瀬戸内海，四国，九州，全沿岸（その附属島嶼を含む。）及び沖縄群島沿岸 (2) (イ) 本州，四国，九州，北海道全沿岸（その附属島嶼を含む但し，北緯二十七度以南の島嶼を除く。）及び南鮮蔚山より木浦までの沿岸 (ロ) 本州，四国，九州，北海道全沿岸（その附属島嶼を含む。）及び南西諸島沿岸
特定航路	徳山，富田／津久見，又は高山，佐伯／津久見又は宮野浦　恒見／徳山，富田又は関門港（洞海湾を含む）又は刈田又は関門港／刈田，津久見／関門港　宇部／徳山又は富田，阪神／飾磨又は広畑，吉野川口より邦賀川口に至る沿岸／阪神，隠岐／境（中ノ海，宍道湖を含。）／大社　日置／阪神　勝浦／名古屋，東京／名古屋（但し，大島を含む。）銚子／清水（但し，大島を含む。）三崎と州崎とを結ぶ線内の東京湾，千飯崎と鷲崎とを結ぶ線内の若狭湾　魚津と珠州湾崎とを結ぶ線内の富山。新潟，　柏崎，　直江津／佐渡。石巻／牡鹿半島西海岸各港（田代島，網地島及び金華山を含む。）女川／牡鹿半島，東海岸各港（江島，足島，足島及び金華山を含む。）八戸／塩釜又は松川港　船川港／戸賀　青森／函館，青森／福島，田老／宮古，塩釜／金華山，常神／塩坂越　雄冬／増毛，沼津／松島，延岡／蒲江，竜飛崎／尻屋 (イ) 北海道全沿岸の中，特に定める航路に常時就航する船舶でその航路の距離が50海里未満のもの (ロ) 北海道全沿岸の中，特に定める航路に常時就航する船舶で，その航路の距離が50以上100海里未満のもの
港内	（一級港）　神戸，大阪，四日市，名古屋，横浜区，東京区，若松区，長崎，尾道，佐世保その他組合の指定する港。 （二級港）　京浜港，関門港，博多，函館，小樽，室蘭，新潟，船川，青森，塩釜，高知，苅田，釧路，釜石その他組合の指定する港。

(3) 木船保険推移

事項 ＼ 年度・組合		26 全木	26 日木	26 計	27 全木	27 日木	27 計
組合員数	年度初	30	145	175	109	305	414
	中途増	79	196	275	109	93	202
	〃 減	2	36	38	33	105	138
	年度末	107	305	412	185	293	478
出資金額	年度初	2,000,000	2,034,000	4,034,000	2,175,000	2,292,000	4,467,000
	中途増	780,000	404,000	1,184,000	447,500	318,000	765,500
	〃 減	610,000	146,000	756,000	380,000	442,000	822,000
	年度末	2,170,000	2,292,000	4,462,000	2,242,500	2,168,000	4,410,500
契約 隻数	年度初	127	244	371	367	400	767
契約 総トン数	年度初	15,300	33,400	48,700	34,593	46,172	80,765
契約 隻数	中途増	350	222	572	468	173	641
契約 総トン数	中途増	24,957	30,559	55,516	35,132	19,969	55,101
契約 隻数	〃 減	0	0	0	239	112	351
契約 総トン数	〃 減	0	0	0	11,534	12,928	24,462
契約 隻数	年度末	477	466	943	596	461	1,057
契約 総トン数	年度末	40,257	63,959	104,216	58,191	53,213	111,404
契約金額	年度初	90,098,473	145,224,000	235,322,473	288,207,200	386,507,000	674,714,200
契約金額	中途増	252,312,137	170,417,000	422,729,137	361,321,800	184,797,000	546,118,800
契約金額	〃 減	0	0	0	126,088,000	95,388,000	221,476,000
契約金額	年度末	342,410,610	315,641,000	658,051,610	523,441,000	475,916,000	999,357,000
支払保険金	全損	10	12	22	15	4	19
支払保険金	全損	9,126,159	9,088,800	18,214,959	12,176,270	3,667,000	15,843,270
支払保険金	救助	31	55	86	89	76	165
支払保険金	救助	2,554,834	4,601,971	7,156,805	5,818,681	6,397,225	12,215,906
支払保険金	計	41	67	108	104	80	184
支払保険金	計	11,680,993	13,690,771	25,371,764	17,994,951	10,064,225	28,059,176
事業費		4,555,650	5,527,596	10,083,246	8,061,545	7,064,570	15,126,115
収入保険料		15,830,758	20,095,242	35,926,000	32,354,501	39,156,744	71,511,245

木船保険推移

28 全木	28 日木	28 計	29 全木	29 日木	29 計	30 全木	30 日木
187	293	480	231	336	567	247	367
130	185	315	120	164	284	162	227
87	142	229	113	133	246	47	183
230	336	566	238	367	605	362	411
2,242,500	2,168,000	4,410,500	2,160,000	2,024,000	4,184,000	2,075,000	2,982,000
542,500	586,000	1,128,500	355,000	2,044,000	2,399,000	477,500	1,030,000
627,500	730,000	1,357,500	462,500	1,086,000	1,548,500	177,500	1,036,000
2,157,500	2,024,000	4,181,500	2,052,500	2,982,000	5,034,500	2,375,000	2,976,000
508	461	969	607	505	1,112	540	508
46,765	53,890	100,655	56,348	59,029	115,377	51,081	59,840
495	240	735	309	282	591	375	283
36,878	28,050	64,928	25,042	33,220	58,262	32,355	33,280
153	196	349	209	279	488	121	221
13,982	22,911	36,893	19,630	32,409	52,039	10,904	26,082
850	505	1,355	707	508	1,215	794	570
69,661	59,029	128,690	61,760	59,840	121,600	72,532	67,038
476,039,000	475,916,000	951,955,000	621,368,000	514,620,000	1,135,988,000	606,395,000	565,622,000
456,189,000	240,335,000	696,524,000	321,850,000	313,563,000	635,413,000	427,874,000	321,600,000
157,448,000	201,631,000	359,079,000	199,499,000	262,561,000	462,060,000	134,864,000	243,535,000
774,780,000	514,620,000	1,289,400,000	743,719,000	565,622,000	1,309,341,000	899,405,000	643,687,000
16	8	24	23	22	45	30	20
20,090,508	11,172,337	31,262,845	22,030,634	30,950,341	52,980,975	35,535,159	24,834,479
91	106	197	119	119	238	86	132
9,336,064	12,834,659	22,170,723	14,189,956	8,453,911	22,643,867	9,194,347	9,795,095
107	114	221	142	141	283	116	152
29,426,572	24,006,996	53,433,568	36,220,590	39,404,252	75,624,842	44,729,506	34,629,574
11,841,400	10,676,731	22,518,131	13,170,559	11,916,757	25,087,316	14,525,749	12,301,717
46,172,124	44,252,907	90,425,031	53,279,539	49,368,205	103,295,744	62,147,993	54,529,776

(3) 木船保険推移

事項	年度 / 組合	計	31 全木	31 日木	31 計	32 全木	32 日木	32 計	33 全木	33 日木	33 計	34 全木	34 日木	34 計	全木
組合員数	年度初	614	362	411	773	439	562	1,001	602	692	1,294	628	761	1,389	744
	中途増	389	189	330	519	224	371	595	152	400	552	264	380	644	349
	〃 減	230	120	179	299	74	241	315	126	331	457	154	259	413	193
	年度末	773	431	562	993	589	692	1,281	628	761	1,389	738	882	1,620	900
出資金額	初年度	5,057,000	2,375,000	2,976,000	5,351,000	2,605,000	3,200,000	5,805,000	2,970,000	3,410,000	6,380,000	3,010,000	3,422,000	6,432,000	3,222,500
	中途増	1,507,500	520,000	888,000	1,408,000	610,000	1,030,000	1,640,000	387,500	1,010,000	1,397,500	687,500	1,016,000	1,703,500	895,000
	〃 減	1,213,500	315,000	664,000	979,000	280,000	820,000	1,100,000	345,000	998,000	1,343,000	490,000	842,000	1,332,000	672,500
	年度末	5,351,000	2,580,000	3,200,000	5,780,000	2,935,000	3,410,000	6,345,000	3,012,500	3,422,000	6,434,500	3,207,500	3,596,000	6,803,500	3,445,000
契約 隻数	年度初	1,048	703	570	1,273	809	765	1,574	1,000	888	1,888	1,042	958	2,000	1,272
		110,921	66,867	67,038	133,905	77,489	89,606	167,095	95,351	103,320	198,671	99,199	107,926	207,125	117,714
	中途増	658	403	441	844	423	465	888	330	498	828	526	461	987	556
		65,635	40,459	51,030	91,489	38,437	53,132	91,569	29,220	50,187	79,407	46,127	48,935	95,062	44,563
	〃 減	342	219	246	465	189	302	491	242	404	646	296	294	590	334
		36,986	21,464	28,462	49,926	17,716	36,703	54,419	21,011	42,376	63,387	27,611	31,789	59,400	29,637
	年度末	1,364	887	765	1,652	1,043	928	1,971	1,088	982	2,070	1,272	1,125	2,397	1,494
		139,570	85,862	89,606	175,468	98,210	106,035	204,245	103,560	111,131	214,691	117,715	125,072	242,787	132,640
契約金額	年度初	1,172,017,000	817,023,000	643,987,000	1,461,010,000	1,158,689,000	949,403,000	2,108,092,000	1,509,945,000	1,309,136,000	2,819,081,000	1,511,420,000	1,400,420,000	2,911,840,000	1,838,130,000
	中途増	749,474,000	661,779,000	594,355,000	1,256,134,000	701,575,000	764,672,000	1,466,247,000	432,540,000	687,780,000	1,120,320,000	761,520,000	606,710,000	1,368,230,000	715,400,000
	〃 減	378,399,000	239,082,000	288,939,000	528,021,000	297,877,000	361,200,000	659,077,000	329,255,000	556,686,000	885,941,000	434,810,000	419,120,000	853,930,000	465,520,000
	年度末	1,543,092,000	1,239,720,000	949,403,000	2,189,123,000	1,562,387,000	1,352,875,000	2,915,262,000	1,613,230,000	1,440,230,000	3,053,460,000	1,838,130,000	1,588,010,000	3,426,140,000	2,088,010,000
支払保険金	全損	50	23	23	46	32	18	50	24	17	41	46	26	72	53
		60,369,638	42,160,715	32,684,842	74,845,557	57,548,584	26,071,239	83,619,823	39,508,374	21,129,706	60,638,080	90,738,498	50,681,683	141,420,181	70,567,930
	救助	218	134	143	277	130	179	309	156	123	279	142	118	260	184
		18,989,442	14,087,105	11,857,720	25,944,825	20,487,294	17,407,847	37,895,141	20,164,979	16,385,158	36,550,137	21,268,612	15,289,183	36,557,795	16,252,842
	計	268	157	166	323	162	197	359	180	140	320	188	144	332	237
		79,359,080	56,247,820	44,542,562	100,790,382	78,035,878	43,479,086	121,514,964	59,673,353	37,514,864	97,188,217	112,007,110	65,970,866	177,977,976	86,820,772
事業費		26,827,466	18,453,760	14,644,833	33,098,593	21,931,057	15,172,647	37,103,704	25,521,294	18,134,785	43,656,079	25,832,173	19,509,160	45,341,333	28,379,194
収入保険料		116,677,769	86,198,543	74,041,157	160,239,700	116,253,788	107,597,415	223,851,203	113,961,359	115,140,554	229,101,913	119,126,446	113,088,921	232,215,367	127,292,327

(3) 木船保険推移

事項	組合	年度	35 日木	35 計	36 全木	36 日木	36 計	36 全木
組合員数		年度初	882	1,626	904	1,067	1,971	992
		中途増	429	778	357	529	886	243
		〃 減	244	437	269	338	607	181
		年度末	1,067	1,967	992	1,258	2,250	1,054
出資金額		初年度	3,596,000	6,818,500	3,455,000	3,890,000	7,345,000	3,627,500
		中途増	962,000	1,857,000	902,500	1,172,000	2,074,500	615,000
		〃 減	668,000	1,340,500	730,000	1,056,000	1,786,000	490,000
		年度末	3,890,000	7,335,000	3,627,500	4,006,000	7,633,500	3,752,500
契約	隻数	年度初	1,125	2,397	1,494	1,301	2,795	1,727
	総トン数		125,072	242,786	132,640	140,479	273,119	151,326
	隻数	中途増	479	1,035	674	598	1,272	490
	総トン数		48,418	92,981	60,554	62,445	122,999	39,140
	隻数	〃 減	303	637	441	383	824	493
	総トン数		33,011	62,648	41,867	38,410	80,277	43,019
	隻数	年度末	1,301	2,795	1,727	1,516	3,243	1,724
	総トン数		140,479	273,119	151,327	164,514	315,841	147,447
契約金額		年度初	1,588,010,000	3,426,140,000	2,088,010,000	1,745,560,000	3,833,570,000	2,459,430,000
		中途増	622,750,000	1,338,150,000	1,004,520,000	844,630,000	1,849,150,000	740,150,000
		〃 減	465,200,000	930,720,000	633,100,000	485,870,000	1,118,970,000	765,670,000
		年度末	1,745,560,000	3,833,570,000	2,459,430,000	2,104,320,000	4,563,750,000	2,433,910,000
支払保険金		全損	37	90	56	39	95	54
			61,045,013	131,612,943	86,769,194	62,911,530	149,680,724	73,238,099
		救助	170	354	190	202	392	172
			20,962,811	37,215,653	32,512,585	32,882,167	65,394,752	21,450,953
		計	207	444	246	241	487	226
			82,007,824	168,828,596	119,281,779	95,793,697	215,075,476	94,689,052
事業費			19,416,824	47,796,018	38,724,500	21,943,545	60,668,045	32,024,028
収入保険料			122,495,831	249,788,158	139,337,617	143,054,239	282,391,856	139,483,858

事項	組合	年度	37 日木	37 計	38 全木	38 日木	38 計	39 全木	39 日木	39 計
組合員数		年度初	1,258	2,250	1,054	1,312	2,366	1,211	1,376	2,587
		中途増	417	660	341	418	759	367	420	787
		〃 減	363	544	184	354	538	304	405	709
		年度末	1,312	2,366	1,211	1,376	2,587	1,274	1,391	2,665
出資金額		初年度	4,006,000	7,633,500	3,752,500	3,932,000	7,684,500	4,052,500	3,804,000	7,856,500
		中途増	860,000	1,475,000	857,500	982,000	1,839,500	917,500	998,000	1,915,500
		〃 減	934,000	1,424,000	557,500	1,110,000	1,667,500	790,000	1,146,000	1,936,000
		年度末	3,932,000	7,684,500	4,052,500	3,804,000	7,856,500	4,180,000	3,656,000	7,836,000
契約	隻数	年度初	1,516	3,243	1,724	1,554	3,278	1,774	1,602	3,376
	総トン数		164,514	315,840	147,447	168,183	315,630	154,137	172,913	327,050
	隻数	中途増	483	973	520	454	974	432	362	794
	総トン数		48,883	88,023	43,999	46,134	90,133	35,775	34,099	69,874
	隻数	〃 減	445	938	470	406	876	397	384	781
	総トン数		45,214	88,233	37,309	41,400	78,709	32,355	41,783	74,138
	隻数	年度末	1,554	3,278	1,774	1,602	3,376	1,809	1,580	3,389
	総トン数		168,183	315,630	154,137	172,917	327,054	157,557	165,229	322,786
契約金額		年度初	2,104,320,000	4,563,750,000	2,433,910,000	2,243,390,000	4,677,300,000	2,712,040,000	2,487,970,000	5,200,010,000
		中途増	742,230,000	1,482,380,000	834,060,000	756,420,000	1,590,480,000	711,780,000	620,130,000	1,331,910,000
		〃 減	604,160,000	1,369,830,000	555,930,000	511,840,000	1,067,770,000	587,540,000	592,290,000	1,179,830,000
		年度末	2,242,390,000	4,676,300,000	2,712,040,000	2,487,970,000	5,200,010,000	2,836,280,000	2,515,810,000	5,352,090,000
支払保険金		全損	38	92	46	51	97	76	60	136
			57,293,363	130,531,462	71,983,968	70,483,892	142,467,860	111,562,419	84,242,064	195,804,483
		救助	175	347	154	177	331	136	155	291
			31,119,773	52,570,726	16,789,458	22,149,672	38,939,130	24,490,684	21,838,746	46,329,430
		計	213	439	200	228	428	212	215	427
			88,413,136	183,102,188	88,773,426	92,633,564	181,406,990	136,053,103	106,080,810	242,133,913
事業費			24,252,233	56,276,261	38,886,092	30,680,627	69,566,719	42,342,325	31,378,635	73,720,960
収入保険料			154,237,604	293,721,462	148,726,456	170,031,730	318,758,186	154,884,911	174,813,684	329,698,595

(3) 木 船 保 険 推 移

事項 ＼ 年度・組合		40 全木	40 日木	40 計	41 全木	41 日木	41 計
組合員数	年度初	1,274	1,391	2,665			
	中途増	241	392	633			
	〃 減	278	492	770			
	年度末	1,237	1,291	2,528			
出資金額	年度初	4,180,000	3,656,000	7,836,000			
	中途増	605,000	866,000	1,471,000			
	〃 減	830,000	1,294,000	2,124,000			
	年度末	3,955,000	3,228,000	7,183,000			
契約 隻数	年度初	1,809	1,580	3,389			
	中途増	157,557	165,236	322,787			
	〃 減	447	450	897			
	年度末	35,748	44,098	79,846			
契約 総トン数	年度初	593	579	1,172			
	中途増	53,656	62,686	116,342			
	〃 減	1,663	1,451	3,114			
	年度末	139,649	146,642	286,291			
契約金額	年度初	2,836,280,000	2,515,810,000	5,352,090,000			
	中途増	833,510,000	868,530,000	1,702,040,000			
	〃 減	878,590,000	886,910,000	1,765,500,000			
	年度末	2,791,200,000	2,497,430,000	5,288,630,000			
支払保険金	全損	40 66,086,667	39 75,374,816	79 141,461,483			
	救助	151 32,572,896	145 25,866,085	296 58,438,981			
	計	191 98,659,563	184 101,240,901	375 199,900,464			
事業賀		44,623,156	35,180,446	79,803,602			
収入保険料		147,037,453	164,778,152	311,815,605			

(4) 組合別事業損益計算書

（自 昭和40年4月1日 至 昭和41年3月31日）

損失	全木 (円)	日木 (円)	利益	全木 (円)	日木 (円)
保険金	103,471,982	91,373,112	保険料	147,037,453	164,778,152
解約返れい金	−	−	再保険料収入	73,376,203	64,933,343
その他返れい金	1,658,535	1,818,407	再保険金	(72,430,336)	(63,961,113)
再保険料	77,194,676	86,508,309	再保険手数料	−	−
再保険金割もどし	1,049,581	3,559,182	再保険返れい金	−	−
事業費	44,623,156	35,180,446	その他の収入	(945,867)	(972,230)
次年度繰越準備金	13,053,139	34,371,439	保険金もどし入	1,499,402	5,084,547
支払備金	(1,396,000)	(5,685,526)	前年度繰越準備金	12,139,139	25,419,505
責任準備金	(11,657,139)	(28,685,913)	支払備金	(2,979,000)	(3,585,592)
			責任準備金	(9,160,139)	(21,833,913)
計	241,051,069	252,810,895	計	234,052,197	260,215,547
事業利益金	−	7,404,652	事業損失金	6,998,872	−
合計	**241,051,069**	**26,215,547**	**合計**	**241,051,069**	**260,215,547**

(5) 組合別純損益計算書

（自 昭和40年4月1日 至 昭和41年3月31日）

損失	全木 (円)	日木 (円)	利益	全木 (円)	日木 (円)
事業損失金	6,998,872	−	事業剰余金	−	7,404,652
税金	910,563	6,852,671	利息及び配当金収入	3,165,943	8,092,902
財産売却損	8,048	−	財産売却益	−	48,300
財産減価消却及び塡補損	1,107,511	472,574	財産評価益	−	−
退職給与引当金に繰入	−	2,349,457	納税充当金より戻入	−	843,810
雑支出	41,221	−	有価証券償還金	−	−
			役職員退職積立金よりもどし入	−	700,000
			退職給与引当金より戻入	−	64,931
			雑収入	139,903	4,555
計	9,066,215	9,674,702	計	3,305,846	17,158,550
当年度純損失金	5,760,369	−	当年度純剰余金	−	7,483,848
前年度繰越損失金	−	−	前年度繰越剰余金	10,000	5,924,037
当年度剰余金	−	13,407,885	当年度損失金	5,750,369	−

(6) 組合一覧表

昭和41年3月31日現在

項目＼組合別	全日本木船相互保険組合（略称 全木）	日本木船相互保険組合（略称 日木）
保険区域	日本沿岸南鮮（蔚山より木浦まで）沿岸及び琉球（北緯29度以南の南西諸島）沿岸	同左
塡補範囲	全損及び救助費	同左
設立年月日	昭和26年4月1日（認可番号蔵銀1257号）	昭和26年4月1日（認可番号蔵銀1063号）
事務所所在地	東京都新宿区西大久保 2の303 中央ビル	福岡県北九州市若松区安政町1丁目開6番地の2
出資額（出資口数）	3,955,000円（1,582口）	3,228,000円（1,614口）
組合員数	1,237名	1,291名

(7) 組合別貸借対照一覧表

昭和41年3月31日現在

借方	全木 (円)	日木 (円)	貸方	全木 (円)	日木 (円)
現金及び預金	59,636,641	147,435,701	保険契約準備金	68,655,000	102,328,526
現金	(374,562)	(310,897)	支払備金	(1,396,000)	(5,685,526)
郵便貯金	(360,212)	(1,000,000)	責任準備金	(67,259,000)	(96,643,000)
郵便振替貯金	−	(46,118)	未払金	4,984,818	19,131,746
銀行預金	(56,824,388)	(138,584,676)	未払金諸口	(2,330,459)	(4,471,398)
金銭信託	(2,077,479)	(682,770)	未払保険金	(2,654,359)	(14,660,348)
信用金庫	−	(6,811,240)	出資金配当	−	−
有価証券	1,456,460	12,450,000	組合員分配金	−	−
貸付信託	11,800,000	19,420,000	再保険借	24,344,538	29,580,232
不動産及び動産	15,553,888	8,166,428	仮受金	2,186,964	2,468,977
土地	−	(420,300)	退職給与引当金	−	12,880,525
建物	(13,130,336)	(5,415,075)	預り保証金	−	−
什器その他	(2,423,552)	(2,331,053)	納税充当金	12,000	4,363,590
未収保険料	3,216,730	1,894,331	出資金	3,955,000	3,228,000
未収金	−	717,354	諸準備金及び積立金	825,000	20,300,000
再保険貸	3,400,544	17,113,950	法定準備金	(745,000)	(6,000,000)
仮払金	324,734	141,717	特別積立金	(50,000)	(5,000,000)
預託金	986,350	350,000	役員退職手当積立金	(30,000)	(9,300,000)
退職給与引当生命保険勘定	1,500,114		前年度繰越剰余金	10,000	5,924,037
事業保険勘定	1,337,490		当年度純剰余金	−	7,483,848
当年度繰越損失金	−				
当年度純損失金	5,760,369				
合計	**104,973,320**	**207,689,481**	**合計**	**104,973,320**	**207,689,481**

(8) 再保険特別会計損益計算書

(自 昭和40年4月1日
至 昭和41年3月31日)

損失		利益	
種目	金額(円)	種目	金額(円)
再保険金	137,961,926	再保険料	164,844,897
払戻金	2,449,622	一般会計より受入	5,473,157
業務費	5,473,157	雑収入	13,106,132
次年度繰越支払備金	18,055,000	前年度繰越支払備金	13,565,000
次年度繰越未経過再保険料	11,930,000	前年度繰越未経過再保険料	12,504,000
本年度利益	33,623,481		
合計	209,493,186	合計	209,493,186

(9) 再保険特別会計貸借対照表

(昭和41年3月31日現在)

借方		貸方	
種目	金額(円)	種目	金額(円)
現金予金	183,891,399	支払備金	18,055,000
(現金)	(63,891,399)	未払金	1,324,000
(資金運用部予託金)	(120,000,000)	未経過再保険料	11,930,000
未収金	15,613,477	前受金	223,148
(未収再保険料)	(15,613,477)	積立金	134,349,247
		本年度利益	33,623,481
合計	199,504,876	合計	199,504,876

(10) 木船船腹

船種別	総隻数	総トン数
貨物船	12,550	722,868
油送船	545	34,839
客船,貨客船,曳船	4,232	68,833
艀被曳船	7,908	1,097,565
計	25,235	1,924,105

(貨物船，油送船については41年9月末現在の海運業法に在づく登録船舶数である)

(11) 組合別,船種別,保険引受比率

組合別	船種別＼比率	総隻数に対する加入率(%)	総トン数に対する加入率(%)
全木	貨物船	13.1	21.0
	油送船	19.3	18.8
	客船,貨客船,曳船	5.5	11.6
	艀,被曳船	2.0	1.4
	計	8.5	9.5
日木	貨物船	14.2	25.9
	油送船	3.7	4.2
	客船,貨客船,曳船	1.7	4.7
	艀,被曳船	1.1	0.8
	計	7.8	10.5
計	貨物船	27.3	46.9
	油送船	22.9	23.1
	客船,貨客船,曳船	7.2	16.3
	艀,被曳船	3.1	2.2
	計	16.2	19.9

(12) 総隻数前年度対比

船種別	(A) 39年度総隻数	(B) 40年度総隻数	B/A %
貨物船	14,776	12,550	84.9
油送船	618	545	88.2
客船,貨客船,曳船	3,886	4,232	108.9
艀,被曳船	7,659	7,908	103.3
計	26,939	25,235	93.7

(13) 総トン数前年度対比

船種別	(A) 39年度総トン数	(B) 40年度総トン数	B/A %
貨物船	857,515	722,868	84.3
油送船	37,846	34,839	92.1
客船,貨客船,曳船	62,263	68,833	110.6
艀,被曳船	1,100,987	1,097,565	99.7
計	2,058,611	1,924,105	93.5

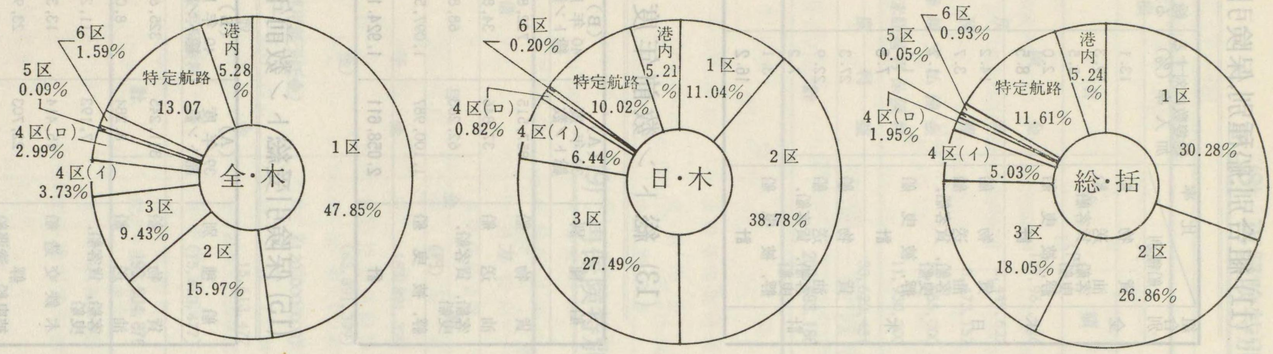
(14) 保険引受隻数前年度対比

船種別	(A) 39年度総隻数	(B) 40年度総隻数	B/A %
貨物船	3,491	3,354	96.1
油送船	131	125	95.4
客船,貨客船,曳船	233	305	130.9
木鉄交造船	84	68	81.0
艀被曳船,浚渫船及び起重機船,救助船	222	234	105.4
	20	13	65.0
計	4,181	4,099	98.0

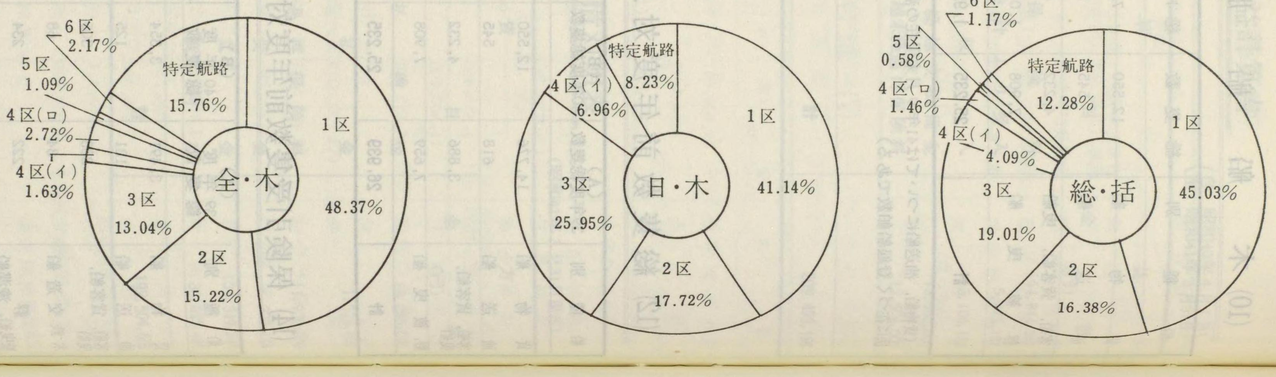
(15) 保険引受総トン数前年度対比

船種別	(A) 39年度総トン数	(B) 40年度総トン数	B/A %
貨物船	341,245	325,699	95.4
油送船	8,284	8,031	96.9
客船,貨客船,曳船	7,193	11,228	156.1
木鉄交造船	15,414	13,368	86.7
艀被曳船,浚渫船及び起重機船,救助船	22,703	23,956	105.5
	1,366	723	52.9
計	396,205	383,005	96.7

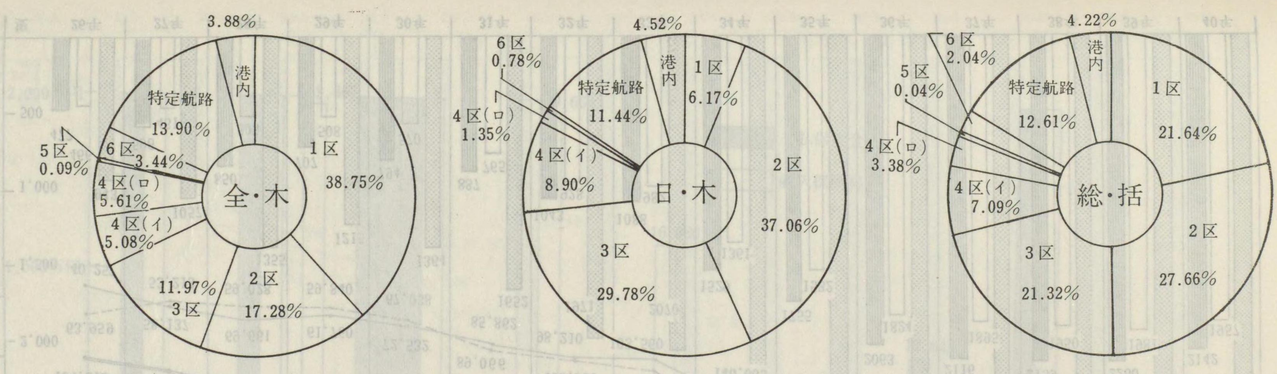
第１図　木船保険引受隻数区域別構成表



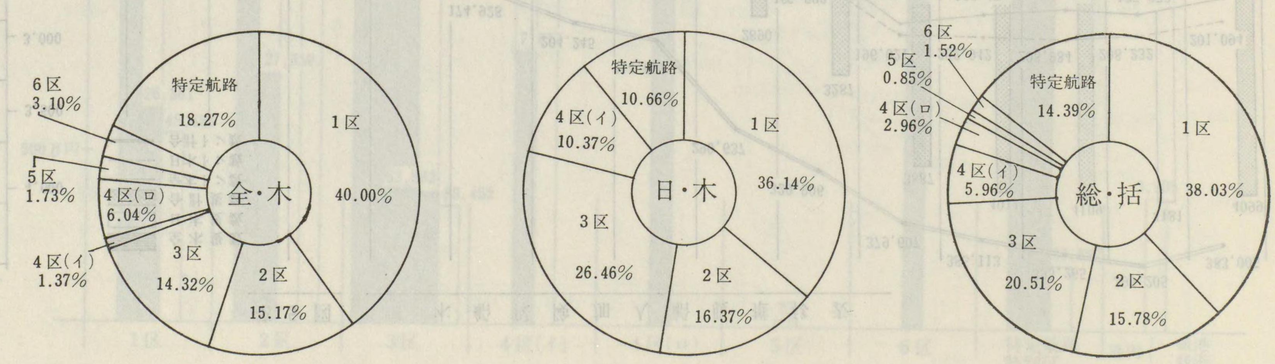
第２図　木船保険事故件数区域別構成表



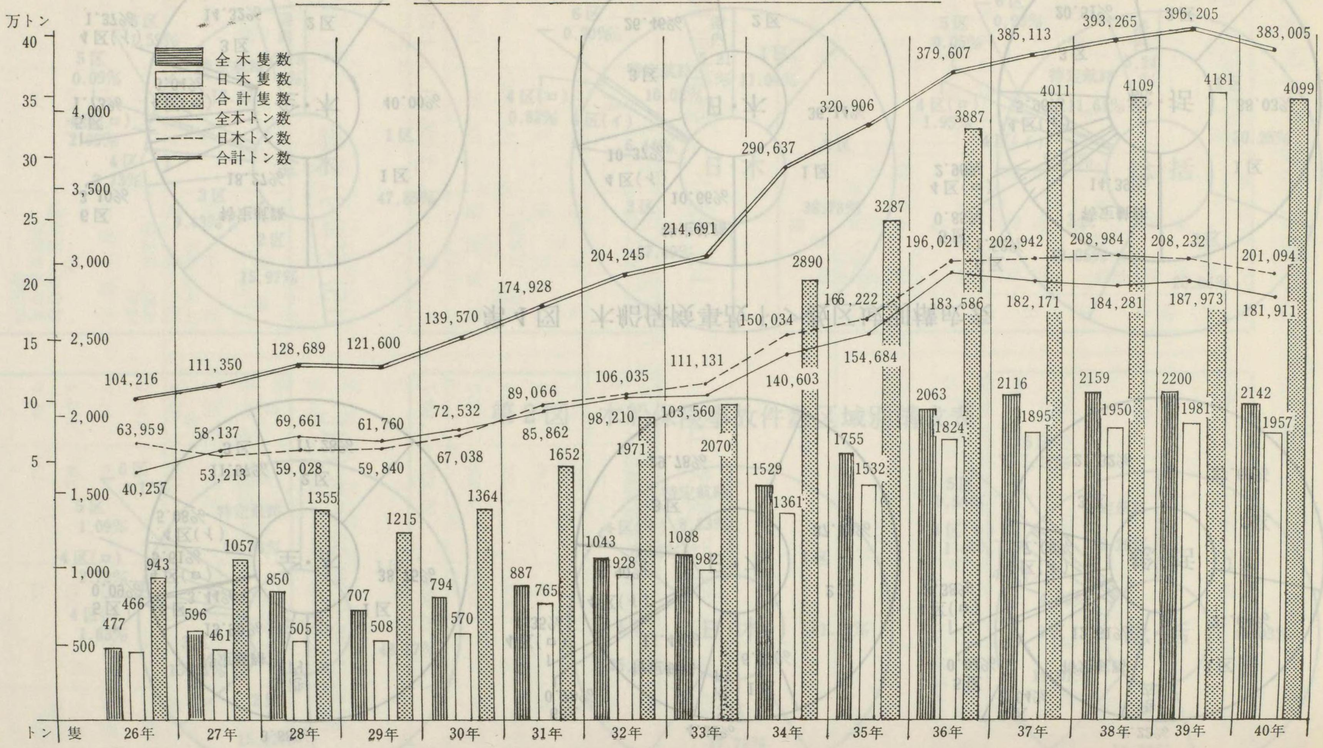
第３図　木船保険引受トン数区域別構成表



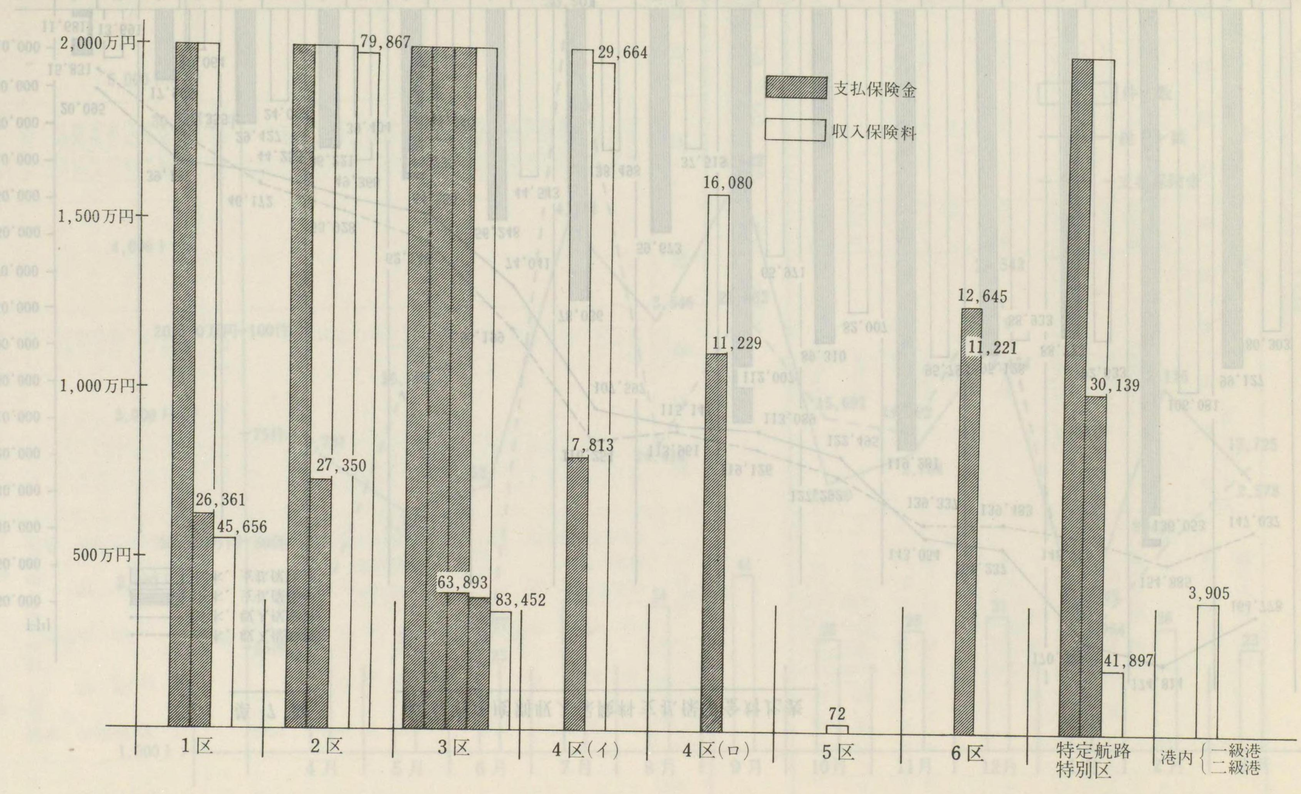
第４図　木船保険事故トン数区域別構成表



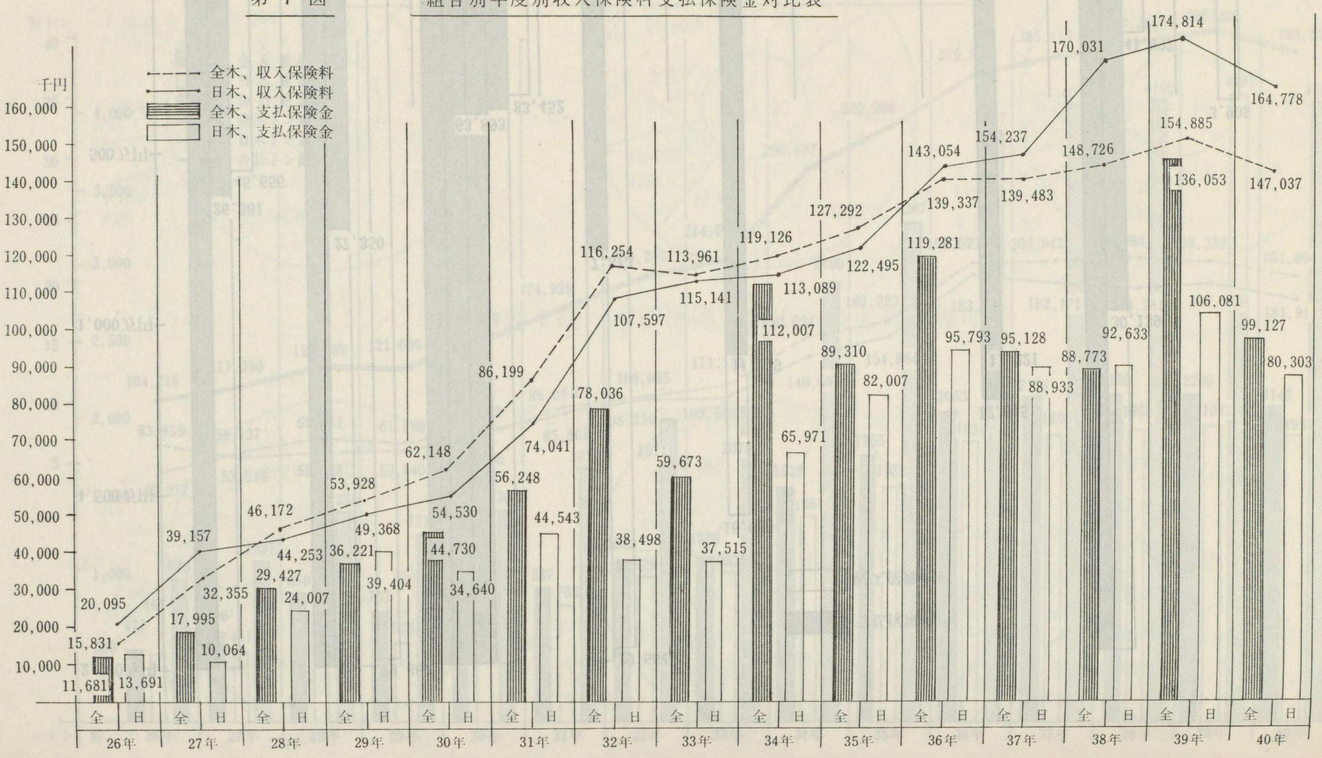
第5図　木船保険加入船腹推移表



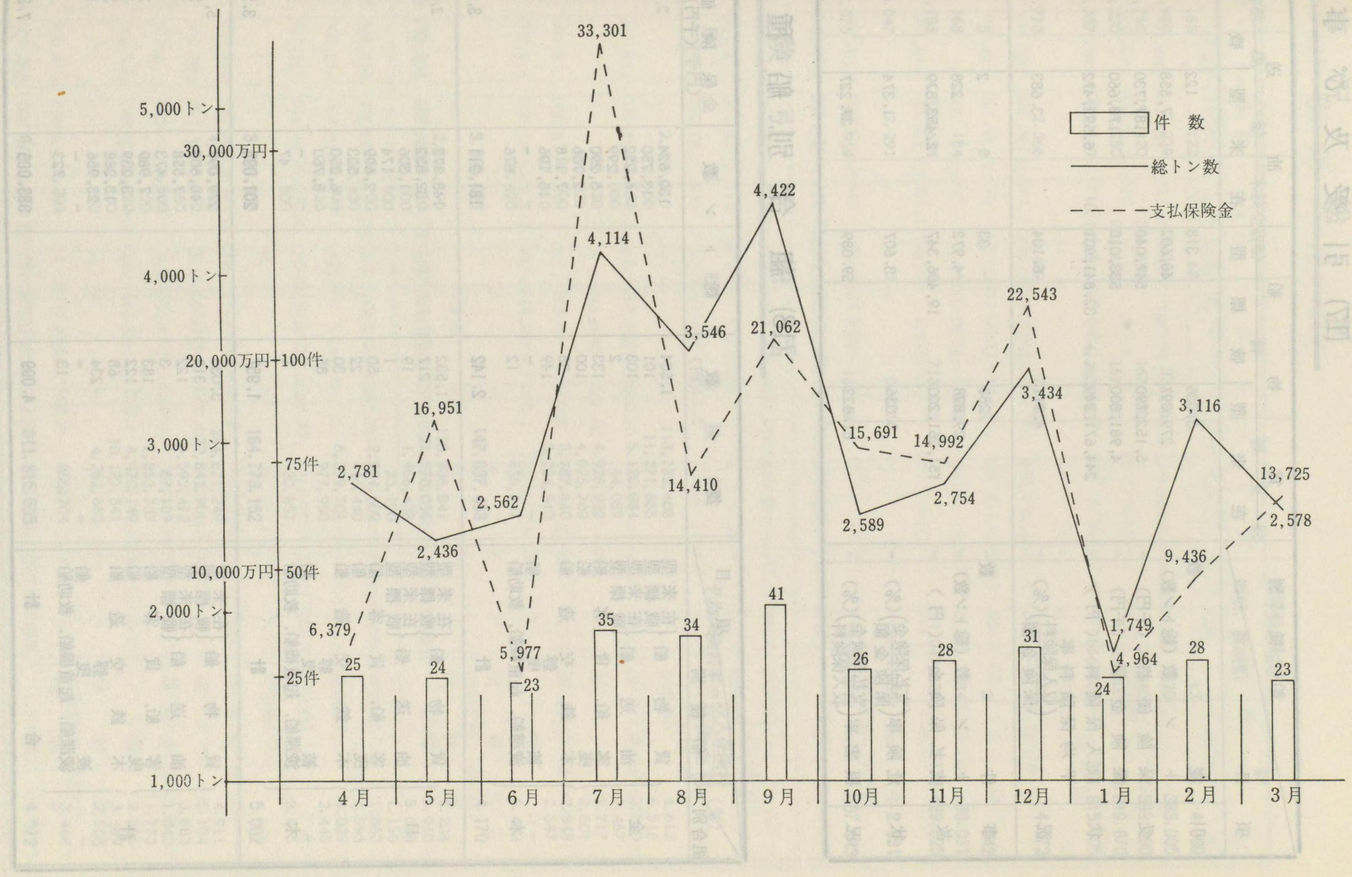
第6図　原契約区域別収入保険料・支払保険金対比表



第 7 図　組合別年度別収入保険料支払保険金対比表



第 8 図　月別事故状況表



(17) 引受及び事故

項目 ＼ 船種別		貨物船 在来型	貨物船 戦標型	油送船 在来型	油送船 戦標型
引受状況	隻数	3,036	318	122	3
	トン数（総トン数）	279,097	46,602	7,558	473
	保険価格（千円）	5,152,790	547,040	187,730	4,500
	保険金額（千円）	4,981,800	538,010	178,660	4,500
	収入保険料（円）	244,671,249	32,841,901	6,592,472	67,189
	平均保険料率（収入保険料/保険金額）(%)	4.911	6.104	3.683	1.340
事故状況	件数	288	33	2	–
	トン数（総トン数）	29,898	4,972	228	–
	支払保険金（円）	151,261,200	19,406,347	2,453,879	–
	危険率（支払保険金/保険金額）(%)	3.036	3.607	1.374	0
	損害率（支払保険金/収入保険料）(%)	61.822	59.089	37.227	0

(18) 組合別，船種別

組合別 ＼ 船種別 ＼ 項目		隻数	総トン数	保険価額（千円）
全木	貨物船 在来型	1,504	130,624	2,537,770
	貨物船 戦標型	101	13,750	176,530
	油送船 在来型	103	6,252	158,930
	油送船 戦標型	2	299	3,000
	客船，貨客船	133	5,290	449,660
	曳船	100	2,706	162,300
	木造船	38	7,118	185,480
	鉄船	149	15,196	127,410
	交船	–	–	–
	被曳船	12	676	24,400
	浚渫船，起重機船，救助船			
	計	2,142	181,911	3,825,480
日木	貨物船 在来型	1,532	148,473	2,615,020
	貨物船 戦標型	217	32,852	370,510
	油送船 在来型	19	1,306	28,800
	油送船 戦標型	1	174	1,500
	客船，貨客船	50	2,699	289,090
	曳船	22	533	29,120
	木造船	30	6,250	199,210
	鉄船	85	8,760	39,720
	交船	–	–	–
	被曳船	1	47	940
	浚渫船，起重機船，救助船			
	計	1,957	201,094	3,573,910
計木	貨物船 在来型	3,036	279,097	5,152,790
	貨物船 戦標型	318	46,602	547,040
	油送船 在来型	122	7,558	187,730
	油送船 戦標型	3	473	4,500
	客船，貨客船	183	7,989	738,750
	曳船	122	3,239	191,420
	木造船	68	13,368	384,690
	鉄船	234	23,956	167,130
	交船	–	–	–
	被曳船	13	723	25,340
	浚渫船，起重機船，救助船			
	合計	4,099	383,005	7,399,390

状況総括

客船，貨客船	曳船	木鉄交造船	鉄船	被曳船	浚渫船，起重機船，救助船	計
183	122	68	234	–	13	4,099
7,989	3,239	13,368	23,956	–	723	383,005
738,750	191,420	384,690	167,130	–	25,340	7,399,390
443,220	189,250	292,100	167,130	–	25,200	6,819,870
7,853,737	4,472,149	10,187,341	4,262,863	–	866,704	311,815,605
1.773	2.366	3.489	2.553	–	3.468	4.572
3	8	–	5	–	3	342
165	184	–	550	–	84	36,031
209,786	4,336,634	–	713,953	–	1,047,826	179,429,625
0.047	2.291	0	0.427	–	4.159	2.631
2.675	96.959	0	16.749	–	120.877	57.543

保険引受総括

保険金額（千円）	収入保険料（円）	平均保険料率＝収入保険料/保険金額 (%)
2,465,610	113,732,408	4.612
172,600	11,271,885	6.516
152,660	5,126,034	3.350
3,000	44,089	1.467
286,520	4,928,928	1.717
160,820	4,025,709	2.501
132,900	3,787,640	2.848
127,410	3,284,913	2.587
–	–	–
24,400	835,847	3.483
3,525,920	147,037,453	4.170
2,516,190	130,938,841	5.204
365,410	21,570,016	5.910
26,000	1,466,438	5.638
1,500	23,100	1.150
156,700	2,924,809	1.863
28,430	446,440	1.593
159,200	6,399,701	4.025
39,720	977,950	2.445
–	–	–
800	30,857	3.875
3,293,950	164,778,152	5.002
4,981,800	244,671,249	4.911
538,010	32,841,901	6.104
6,592,472	6,592,472	3.683
4,500	67,189	1.340
443,220	7,853,737	1.773
189,250	4,472,149	2.366
292,100	10,187,341	3.489
167,130	4,262,863	2.553
–	–	–
25,200	866,704	3.468
6,819,870	311,815,605	4.572

(19) 組合別総トン数別保険引受状況

組合別	別船種別＼総トン数	50総トン未満 隻数	総トン数	保険価額(千円)	保険金額(千円)	保険料(円)	50～75総トン未満 隻数	総トン数	保険価額(千円)	保険金額(千円)	保険料(円)
全木	貨物船 在来型	310	10,941	264,800	260,720	9,156,013	399	25,167	510,330	499,620	18,203,648
	貨物船 戦標型	–	–	–	–	–	5	337	5,600	5,600	348,647
	油送船 在来型	38	1,101	36,290	31,420	1,325,721	31	2,003	43,190	42,490	1,290,975
	油送船 戦標型	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	客船,貨客船	93	2,300	206,690	147,900	2,609,645	30	1,796	146,890	87,570	1,366,065
	曳船	87	1,806	118,180	117,520	2,420,122	8	483	27,120	26,300	1,006,275
	木鉄交造船	2	58	2,000	2,000	50,000	1	50	350	350	8,750
	艀	–	–	–	–	–	20	1,259	13,580	13,580	327,911
	被曳船	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	浚渫船,起重機船救助船	6	170	7,700	7,700	354,028	2	106	4,000	4,000	90,335
	計	**536**	**16,376**	**635,660**	**567,260**	**15,915,529**	**496**	**31,201**	**751,060**	**679,510**	**22,642,606**
日	貨物船 在来型	198	6,781	192,020	185,070	6,957,218	373	23,673	430,040	417,540	20,130,957
	貨物船 戦標型	–	–	–	–	–	9	644	8,700	8,700	556,410
	油送船 在来型	4	101	3,220	3,220	194,150	8	482	11,220	9,030	460,748
	油送船 戦標型	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	客船,貨客船	26	769	100,320	54,850	1,036,948	17	1,067	101,270	58,100	1,080,843
	曳船	22	533	29,120	28,430	446,440	–	–	–	–	–
	木鉄交造船	1	29	3,000	3,000	64,500	3	188	6,000	6,000	178,981
	艀	3	95	1,540	1,540	27,647	22	1,429	7,300	7,300	204,440
	被曳船	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	浚渫船,起重機船救助船	1	47	940	800	30,857	–	–	–	–	–
	計	**255**	**8,355**	**330,160**	**276,910**	**8,757,760**	**432**	**27,483**	**564,530**	**506,670**	**22,612,379**
合計	貨物船 在来型	508	17,722	456,820	445,790	16,113,231	772	48,840	940,370	917,160	38,334,605
	貨物船 戦標型	–	–	–	–	–	14	981	14,300	14,300	905,057
	油送船 在来型	42	1,202	39,510	34,640	1,519,871	39	2,485	54,410	51,520	1,751,723
	油送船 戦標型	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	客船,貨客船	119	3,069	307,010	202,750	3,646,593	47	2,863	248,160	145,670	2,446,908
	曳船	109	2,339	147,300	145,950	2,866,562	8	483	27,120	26,300	1,006,275
	木鉄交曳船	3	87	5,000	5,000	114,500	4	238	6,350	6,350	187,731
	艀	3	95	1,540	1,540	27,647	42	2,688	20,880	20,880	532,351
	被曳船	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	浚渫船,起重機船救助船	7	217	8,640	8,500	384,885	2	106	4,000	4,000	90,335
	計	**791**	**24,731**	**965,820**	**844,170**	**24,673,289**	**928**	**58,684**	**1,315,590**	**1,186,180**	**45,254,985**

75～100総トン未満 隻数	総トン数	保険価額(千円)	保険金額(千円)	保険料(円)	100～150総トン未満 隻数	総トン数	保険価額(千円)	保険金額(千円)	保険料(円)
387	33,469	663,780	644,900	28,739,028	240	28,697	560,490	549,690	28,499,223
26	2,453	36,910	36,150	2,175,418	38	4,527	59,580	57,350	3,426,602
27	2,297	51,250	50,550	1,919,018	7	851	28,200	28,200	590,320
–	–	–	–	–	1	137	1,500	1,500	1,589
4	351	26,180	14,950	248,618	3	348	37,800	18,900	373,040
4	312	15,000	15,000	537,999	1	105	2,000	2,000	61,313
1	96	1,920	1,000	29,165	6	746	16,000	16,000	270,834
68	6,099	54,170	54,170	1,346,928	44	5,005	36,430	36,430	1,013,759
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3	259	9,500	9,500	230,038	1	141	3,200	3,200	161,446
520	**45,336**	**858,710**	**826,220**	**35,226,212**	**341**	**40,557**	**745,200**	**713,270**	**34,398,126**
373	32,603	567,490	539,030	29,174,448	352	42,935	758,800	740,360	39,317,472
42	4,053	58,080	57,070	3,508,538	75	9,030	110,530	109,010	6,520,370
4	324	7,200	7,200	411,001	2	214	4,550	4,550	282,775
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2	177	21,900	10,950	173,368	3	348	37,800	18,900	373,040
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	2	242	7,000	6,000	313,700
20	1,792	9,740	9,740	239,734	28	3,485	14,160	14,160	343,019
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
441	**38,949**	**664,410**	**623,990**	**33,507,089**	**462**	**56,254**	**932,840**	**892,980**	**47,150,376**
760	66,072	1,231,270	1,183,930	57,913,476	592	71,632	1,319,290	1,290,050	67,816,695
68	6,506	94,990	93,220	5,683,956	113	13,557	170,110	166,360	9,946,972
31	2,621	58,450	57,750	2,330,019	9	1,065	32,750	32,750	873,095
–	–	–	–	–	1	137	1,500	1,500	1,589
6	528	48,080	25,900	421,986	6	696	75,600	37,800	746,080
4	312	15,000	15,000	537,999	1	105	2,000	2,000	61,313
1	96	1,920	1,000	29,165	8	988	23,000	22,000	584,534
88	7,891	63,910	63,910	1,586,662	72	8,490	50,590	50,590	1,356,778
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3	259	9,500	9,500	230,038	1	141	3,200	3 200	161,446
991	**84,285**	**1,523,120**	**1,450,210**	**68,733,301**	**803**	**96,811**	**1,678,040**	**1,606,250**	**81,548,502**

(19) 組合別総トン数

組合別	別船種別 ＼ 総トン数	150～200総トン未満 隻数	総トン数	保険価額(千円)	保険金額(千円)	保険料(円)	200総トン以上 隻数	総トン数
全木	貨物船 在来型	135	23,965	413,210	391,370	21,419,969	33	8,385
	貨物船 戦標型	21	3,688	45,000	45,000	3,465,861	11	2,745
	油送船 在来型	–	–	–	–	–	–	–
	油送船 戦標型	1	162	1,500	1,500	42,500	–	–
	客船,貨客船	3	495	32,100	17,200	331,560	–	–
	曳船	–	–	–	–	–	–	–
	木鉄交造船	18	3,137	89,020	71,950	1,777,568	10	3,031
	艀	15	2,407	18,270	18,270	454,955	2	426
	被曳船	–	–	–	–	–	–	–
	浚渫船,起重機船 救助船	–	–	–	–	–	–	–
	計	193	33,854	599,100	545,290	27,492,413	56	14,587
日木	貨物船 在来型	211	36,661	577,900	557,120	30,703,182	25	5,820
	貨物船 戦標型	51	8,704	92,960	91,920	6,109,958	40	10,421
	油送船 在来型	1	185	2,610	2,000	117,764	–	–
	油送船 戦標型	1	174	1,500	1,500	23,100	–	–
	客船,貨客船	2	338	27,800	13,900	260,610	–	–
	曳船	–	–	–	–	–	–	–
	木鉄交造船	12	2,201	79,470	78,800	2,588,206	12	3,590
	艀	11	1,747	6,330	6,330	145,885	1	212
	被曳船	–	–	–	–	–	–	–
	浚渫船,起重機船 救助船	–	–	–	–	–	–	–
	計	289	50,010	788,570	751,570	39,948,705	78	20,043
合計	貨物船 在来型	346	60,626	991,110	948,490	52,123,151	58	14,205
	貨物船 戦標型	72	12,392	137,960	136,920	9,575,819	51	13,166
	油送船 在来型	1	185	2,610	2,000	117,764	–	–
	油送船 戦標型	2	336	3,000	3,000	65,600	–	–
	客船,貨客船	5	833	59,900	31,100	592,170	–	–
	曳船	–	–	–	–	–	–	–
	木鉄交造船	30	5,338	168,490	150,750	4,365,774	22	6,621
	艀	26	4,154	24,600	24,600	600,840	3	638
	被曳船	–	–	–	–	–	–	–
	浚渫船,起重機船 救助船	–	–	–	–	–	–	–
	計	482	83,864	1,387,670	1,296,860	67,441,118	134	34,630

別保険引受状況

トン以上 保険価額(千円)	保険金額(千円)	保険料(円)	計 隻数	総トン数	保険価額(千円)	保険金額(千円)	保険料(円)
125,160	119,310	7,714,527	1,504	130,624	2,537,770	2,465,610	113,732,408
29,440	28,500	1,855,357	101	13,750	176,530	172,600	11,271,885
–	–	–	103	6,252	158,930	152,660	5,126,034
–	–	–	2	299	3,000	3,000	44,089
–	–	–	133	5,290	449,660	286,520	4,928,928
–	–	–	100	2,706	162,300	160,820	4,025,709
76,190	41,600	1,651,323	38	7,118	185,480	132,900	3,787,640
4,960	4,960	141,360	149	15,196	127,410	127,410	3,284,913
–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	12	676	24,400	24,400	835,847
235,750	194,370	11,362,567	2,142	181,911	3,825,480	3,525,920	147,037,453
88,770	77,070	4,655,564	1,532	148,473	2,615,020	2,516,190	130,938,841
100,240	98,710	4,874,740	217	32,852	370,510	365,410	21,570,016
–	–	–	19	1,306	28,800	26,000	1,466,438
–	–	–	1	174	1,500	1,500	23,100
–	–	–	50	2,699	289,090	156,700	2,924,809
–	–	–	22	533	29,120	28,430	446,440
103,740	65,400	3,254,314	30	6,250	199,210	159,200	6,399,701
650	650	17,225	85	8,760	39,720	39,720	977,950
–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	1	47	940	800	30,857
293,400	241,830	12,801,843	1,957	201,094	3,573,910	3,293,950	164,778,152
213,930	196,380	12,370,091	3,036	279,097	5,152,790	4,981,800	244,671,249
129,680	127,210	6,730,097	318	46,602	547,040	538,010	32,841,901
–	–	–	122	7,558	187,730	178,660	6,592,472
–	–	–	3	473	4,500	4,500	67,189
–	–	–	183	7,989	738,750	443,220	7,853,737
–	–	–	122	3,239	191,420	189,250	4,472,149
179,930	107,000	4,905,637	68	13,368	384,690	292,100	10,187,341
5,610	5,610	158,585	234	23,956	167,130	167,130	4,262,863
–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	13	723	25,340	25,200	866,704
529,150	436,200	24,164,410	4,099	383,005	7,399,390	6,819,870	311,815,605

(20) 組合別船種別区域別保険引受状況 (隻数)

(単位 隻)

組合別	船種別	一区	二区	三区	四区(イ)	四区(ロ)	五区	六区	特別区	特定航路	港内 一級港	港内 二級港	計
全木	貨物船 在来型	660	284	162	62	38	2	26	−	245	25		1,504
	貨物船 戦標型	3	21	31	11	20	−	5	−	10	−		101
	油送船 在来型	61	26	2	−	−	−	−	−	7	7		103
	油送船 戦標型	2	−	−	−	−	−	−	−	−	−		2
	客船,貨客船	96	−	−	−	−	−	−	−	13	24		133
	曳船	72	8	2	3	5	−	−	−	−	10		100
	木鉄交造船	24	3	3	4	1	−	3	−	−	−		38
	艀	103	−	−	−	−	−	−	−	−	46		149
	被曳船	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−		−
	浚渫船,起重機船 救助船	4	−	2	−	−	−	−	−	5	1		12
	計	1,025	342	202	80	64	2	34	−	280	113		2,142
日木	貨物船 在来型	149	632	453	93	12	−	1	−	184	8		1,532
	貨物船 戦標型	5	108	70	26	2	−	−	−	6	−		217
	油送船 在来型	4	9	4	1	−	−	−	−	−	1		19
	油送船 戦標型	−	−	1	−	−	−	−	−	−	−		1
	客船,貨客船	27	−	−	2	−	−	−	−	6	15		50
	曳船	13	1	−	−	−	−	−	−	−	8		22
	木鉄交造船	2	9	10	4	2	−	3	−	−	−		30
	艀	15	−	−	−	−	−	−	−	−	70		85
	被曳船	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−		−
	浚渫船,起重機船 救助船	1	−	−	−	−	−	−	−	−	−		1
	計	216	759	538	126	16	−	4	−	196	102		1,957
合計	貨物船 在来型	809	916	615	155	50	2	27	−	429	33		3,036
	貨物船 戦標型	8	129	101	37	22	−	5	−	16	−		318
	油送船 在来型	65	35	6	1	−	−	−	−	7	8		122
	油送船 戦標型	2	−	1	−	−	−	−	−	−	−		1
	客船,貨客船	123	−	−	−	−	−	−	−	19	39		185
	曳船	85	9	2	2	5	−	−	−	−	18		122
	木鉄交造船	26	12	13	3	3	−	6	−	−	−		68
	艀	118	−	−	8	−	−	−	−	−	116		234
	被曳船	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−		−
	浚渫船,起重機船 救助船	5	−	2	−	−	−	−	−	5	1		13
	計	1,241	1,101	740	206	80	2	38	−	476	215		4,099

(21) 組合別船種別区域別保険引受状況 (総トン数)

(単位 総トン)

組合別	船種別	区域別	一区	二区	三区	四区(イ)	四区(ロ)	五区	六区	特別区	特定航路	港内 一級港	港内 二級港	計
全日木	貨物船	在来型	45,866	26,449	17,051	6,774	6,378	162	4,032	–	22,377	1,535		130,624
		戦標型	382	2,451	3,769	1,313	3,334	–	998	–	1,503	–		13,750
	油送船	在来型	3,695	1,681	184	–	–	–	–	–	352	340		6,252
		戦標型	279	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–
	客船,貨客船		3,850	–	–	–	–	–	–	–	764	676		5,290
	曳船		1,636	435	125	159	220	–	–	–	–	131		2,706
	木鉄交造船		3,610	425	579	1,000	278	–	1,226	–	–	–		7,118
	艀		10,921	–	–	–	–	–	–	–	–	4,275		15,196
	被曳船		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–
	浚渫船,起重機船 救助船		234	–	62	–	–	–	–	–	293	87		676
	計		70,493	31,441	21,770	9,246	10,210	162	6,256	–	25,289	7,044		181,912
	貨物船	在来型	7,730	57,924	46,725	11,988	1,921	–	329	–	21,199	657		148,473
		戦標型	1,243	14,170	10,794	4,809	394	–	–	–	1,442	–		32,852
	油送船	在来型	165	784	300	37	–	–	–	–	–	20		1,306
		戦標型	–	–	174	–	–	–	–	–	–	–		174
	客船,貨客船		1,601	–	–	56	–	–	–	–	361	681		2,699
	曳船		298	30	–	–	–	–	–	–	–	205		533
	木鉄交造船		95	1,609	1,900	1,005	405	–	1,236	–	–	–		6,250
	艀		1,227	–	–	–	–	–	–	–	–	7,533		8,760
	被曳船		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–
	浚渫船,起重機船 救助船		47	–	–	–	–	–	–	–	–	–		47
	計		12,406	74,517	59,893	17,895	2,720	–	1,565	–	23,002	9,096		201,094
	貨物船	在来型	53,596	84,373	63,776	18,762	8,299	162	4,361	–	43,576	2,192		279,097
		戦標型	1,625	16,621	14,563	6,122	3,728	–	998	–	2,945	–		46,602
	油送船	在来型	3,860	2,465	484	37	–	–	–	–	352	360		7,558
		戦標型	299	–	174	–	–	–	–	–	–	–		174
	客船,貨客船		5,451	–	–	56	–	–	–	–	1,125	1,357		7,989
	曳船		1,934	465	125	159	220	–	–	–	–	336		3,239
	木鉄交造船		3,705	2,034	2,479	2,005	683	–	2,462	–	–	–		13,368
計	艀		12,148	–	–	–	–	–	–	–	–	11,808		23,956
	被曳船		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–
	浚渫船,起重機船 救助船		281	–	62	–	–	–	–	–	293	87		723
	計		82,899	105,958	81,663	27,141	12,930	162	7,821	–	48,291	16,140		383,005

(22) 組合別船種別区域別保険引受状況 (保険価額)

(単位 千円)

組合別	船種別	一区	二区	三区	四区(イ)	四区(ロ)	五区	六区	特別区	特定航路	港内 一級港	港内 二級港	計
全木	貨物船 在来型	944,840	458,700	337,040	121,160	104,490	2,560	66,060	–	477,820	25,100		2,537,770
	貨物船 戦標型	5,000	27,750	53,800	18,130	43,300	–	12,150	–	16,400	–		176,530
	油送船 在来型	97,650	38,020	6,500	–	–	–	–	–	10,410	6,350		158,930
	油送船 戦標型	3,000	–	–	–	–	–	–	–	–	–		3,000
	客船,貨客船	257,210	–	–	–	–	–	–	–	94,400	98,050		449,660
	曳船	101,390	22,200	6,500	9,920	15,200	–	–	–	–	7,090		162,300
	木鉄交造船	70,990	16,920	21,930	34,450	5,600	–	35,590	–	–	–		185,480
	艀	104,130	–	–	–	–	–	–	–	–	23,280		127,410
	被曳船	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–
	浚渫船,起重機船 救助船	7,200	–	2,700	–	–	–	–	–	11,500	3,000		24,400
	計	1,591,410	563,590	428,470	183,660	168,590	2,560	113,800	–	610,530	162,870		3,825,480
日木	貨物船 在来型	191,880	920,710	815,750	195,800	38,780	–	6,000	–	439,840	6,260		2,615,020
	貨物船 戦標型	13,790	158,160	123,650	54,010	5,700	–	–	–	15,200	–		370,510
	油送船 在来型	3,420	17,450	6,030	1,500	–	–	–	–	–	400		28,800
	油送船 戦標型	–	–	1,500	–	–	–	–	–	–	–		1,500
	客船,貨客船	148,230	–	–	4,000	–	–	–	–	47,800	89,060		289,090
	曳船	16,350	2,500	–	–	–	–	–	–	–	10,270		29,120
	木鉄交造船	5,000	55,300	57,210	31,200	10,000	–	40,500	–	–	–		199,210
	艀	6,900	–	–	–	–	–	–	–	–	32,820		39,720
	被曳船	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–
	浚渫船,起重機船 救助船	940	–	–	–	–	–	–	–	–	–		940
	計	386,510	1,154,120	1,004,140	286,510	54,480	–	46,500	–	502,840	138,810		3,573,910
合計	貨物船 在来型	1,136,720	1,379,410	1,152,790	316,960	143,270	2,560	72,060	–	917,660	31,360		5,152,790
	貨物船 戦標型	18,790	185,910	177,450	72,140	49,000	–	12,150	–	31,600	–		547,040
	油送船 在来型	101,070	55,470	12,530	1,500	–	–	–	–	10,410	6,750		187,730
	油送船 戦標型	3,000	–	1,500	–	–	–	–	–	–	–		4,500
	客船,貨客船	405,440	–	–	4,000	–	–	–	–	142,200	187,110		738,750
	曳船	117,740	24,700	6,500	9,920	15,200	–	–	–	–	17,360		191,420
	木鉄交造船	75,990	72,220	79,140	65,650	15,600	–	76,090	–	–	–		384,690
	艀	111,030	–	–	–	–	–	–	–	–	56,100		167,130
	被曳船	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–
	浚渫船,起重機船 救助船	8,140	–	2,700	–	–	–	–	–	11,500	3,000		25,340
	計	1,977,920	1,717,710	1,432,610	470,170	223,070	2,560	160,300	–	1,113,370	301,680		7,399,390

(23) 組合別船種別区域別保険引受状況 (保険金額)

(単位 千円)

組合別	船種別 ＼ 区域別	一区	二区	三区	四区(イ)	四区(ロ)	五区	六区	特別区	特定航路	港内 一級港	港内 二級港	計
全木	貨物船 在来型	928,830	441,700	328,690	113,800	100,920	2,000	63,950	−	461,980	23,740		2,465,610
	貨物船 戦標型	5,000	26,300	52,300	17,500	43,000	−	11,800	−	16,400	−		172,600
	油送船 在来型	97,650	31,750	6,500	−	−	−	−	−	10,410	6,350		152,660
	油送船 戦標型	3,000	−	−	−	−	−	−	−	−	−		3,000
	客船,貨客船	181,720	−	−	−	−	−	−	−	51,200	53,600		286,520
	曳船	100,730	22,200	6,500	9,100	15,200	−	−	−	−	7,090		160,820
	木鉄交造船	69,850	9,000	13,000	14,450	5,600	−	21,000	−	−	−		132,900
	艀	104,130	−	−	−	−	−	−	−	−	23,280		127,410
	被曳船	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−		−
	浚渫船,起重機船 救助船	7,200	−	2,700	−	−	−	−	−	11,500	3,000		24,400
	計	1,498,110	530,950	409,690	154,850	165,020	2,000	96,750	−	551,490	117,060		3,525,920
日	貨物船 在来型	184,950	879,300	790,830	189,390	36,500	−	2,000	−	426,960	6,260		2,516,190
	貨物船 戦標型	12,500	156,360	121,650	54,000	5,700	−	−	−	15,200	−		365,410
	油送船 在来型	3,420	14,650	6,030	1,500	−	−	−	−	−	400		26,000
	油送船 戦標型	−	−	1,500	−	−	−	−	−	−	−		1,500
	客船,貨客船	84,200	−	−	4,000	−	−	−	−	23,900	44,600		156,700
	曳船	16,350	2,500	−	−	−	−	−	−	−	9,580		28,430
	木鉄交造船	5,000	54,300	53,500	27,200	10,000	−	9,200	−	−	−		159,200
	艀	6,900	−	−	−	−	−	−	−	−	32,820		39,720
	被曳船	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−		−
	浚渫船,起重機船 救助船	800	−	−	−	−	−	−	−	−	−		800
	計	314,120	1,107,110	973,510	276,090	52,200	−	11,200	−	466,060	93,660		3,293,950
合計	貨物船 在来型	1,113,780	1,321,000	1,119,520	303,190	137,420	2,000	65,950	−	888,940	30,000		4,981,800
	貨物船 戦標型	17,500	182,660	173,950	71,500	49,000	−	11,800	−	31,600	−		538,010
	油送船 在来型	101,070	46,400	12,530	1,500	−	−	−	−	10,410	6,750		178,660
	油送船 戦標型	3,000	−	1,500	−	−	−	−	−	−	−		4,500
	客船,貨客船	265,920	−	−	4,000	−	−	−	−	75,100	98,200		443,220
	曳船	117,080	24,700	6,500	9,100	15,200	−	−	−	−	16,670		189,250
	木鉄交造船	74,850	63,300	66,500	41,650	15,600	−	30,200	−	−	−		292,210
	艀	111,030	−	−	−	−	−	−	−	−	56,100		167,130
	被曳船	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−		−
	浚渫船,起重機船 救助船	8,000	−	2,700	−	−	−	−	−	11,500	3,000		25,200
	計	1,812,230	1,638,060	1,383,200	430,940	217,220	2,000	107,950	−	1,017,550	210,720		6,819,870

(24) 組合別船種別区域別保険引受状況 (収入保険料)

(単位 千円)

組合別	船種別	一区	二区	三区	四区(イ)	四区(ロ)	五区	六区	特別区	特定航路	港内一級港	港内二級港	計
全木	貨物船 在来型	26,392,826	21,841,140	19,840,324	7,403,759	8,469,268	72,006	8,490,445	–	20,587,033	635,607		113,732,408
	貨物船 戦標型	107,636	1,160,676	3,644,175	1,122,132	3,345,832	–	1,078,154	–	813,280	–		11,271,885
	油送船 在来型	2,549,419	1,787,007	78,751	–	–	–	–	–	520,717	190,140		5,126,034
	油送船 戦標型	44,089	–	–	–	–	–	–	–	–	–		44,089
	客船,貨客船	3,269,255	–	–	–	–	–	–	–	961,491	698,182		4,928,928
	曳船	1,688,373	767,600	271,265	326,669	840,086	–	–	–	–	131,716		4,025,709
	木鉄交造船	1,480,814	221,665	469,300	413,280	120,586	–	1,081,995	–	–	–		3,787,640
	艀	2,778,184	–	–	–	–	–	–	–	–	506,729		3,284,913
	被曳船	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–
	浚渫船,起重機船 救助船	259,136	–	142,673	–	–	–	–	–	374,041	59,997		835,847
	計	38,569,732	25,778,088	24,446,488	9,265,840	12,775,772	72,006	10,650,594	–	23,256,562	2,222,371		147,037,453
日木	貨物船 在来型	4,715,984	42,780,333	48,837,528	14,236,735	2,456,026	–	81,416	–	17,737,313	93,506		130,938,841
	貨物船 戦標型	156,115	8,705,604	7,760,770	4,304,947	389,505	–	–	–	253,075	–		21,570,016
	油送船 在来型	107,531	837,186	368,871	140,250	–	–	–	–	–	12,600		1,466,438
	油送船 戦標型	–	–	23,100	–	–	–	–	–	–	–		23,100
	客船,貨客船	1,529,512	–	–	83,334	–	–	–	–	650,091	661,872		2,924,809
	曳船	246,561	63,058	–	–	–	–	–	–	–	136,821		446,440
	木鉄交造船	100,149	1,702,992	2,015,588	1,633,334	458,332	–	489,306	–	–	–		6,399,701
	艀	199,500	–	–	–	–	–	–	–	–	778,450		977,950
	被曳船	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–
	浚渫船,起重機船 救助船	30,857	–	–	–	–	–	–	–	–	–		30,857
	計	7,086,209	54,089,173	59,005,857	20,398,600	3,303,863	–	570,722	–	18,640,479	1,683,249		164,778,152
合計	貨物船 在来型	31,108,810	64,711,473	68,677,852	21,640,494	10,925,294	72,006	8,571,861	–	38,324,346	729,113		244,671,249
	貨物船 戦標型	263,751	9,866,280	11,404,945	5,427,079	3,735,337	–	1,078,154	–	1,066,355	–		32,841,901
	油送船 在来型	2,656,950	2,624,193	447,622	140,250	–	–	–	–	520,717	202,740		6,592,472
	油送船 戦標型	44,089	–	23,100	–	–	–	–	–	–	–		67,189
	客船,貨客船	4,798,767	–	–	83,334	–	–	–	–	1,611,582	1,360,054		7,850,737
	曳船	1,934,934	830,658	271,265	326,669	840,086	–	–	–	–	268,537		4,472,149
	木鉄交造船	1,580,963	1,924,657	2,484,888	2,046,614	578,918	–	1,571,301	–	–	–		10,187,341
	艀	2,977,684	–	–	–	–	–	–	–	–	1,285,179		4,262,863
	被曳船	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–
	浚渫船,起重機船 救助船	289,993	–	142,673	–	–	–	–	–	374,041	59,997		866,704
計		45,655,941	79,867,261	83,452,345	29,664,440	16,079,635	72,006	11,221,316	–	41,897,041	3,905,620		311,815,605

(25) 組合別船種別保険事故総括表

組合別	船種別		件数	総トン	支払保険金(円)	危険率(支払保険金/保険金額)(%)	損害率(支払保険金/収入保険料)(%)
全木	貨物船	在来型	157	15,111	85,455,854	3.466	75.138
		戦標型	12	1,758	8,955,597	5.189	79.454
	油送船	在来型	2	228	2,453,879	1.607	47.874
		戦標型	–	–	–	0	0
	客船,貨客船		3	165	209,786	0.073	4.260
	曳船		5	134	719,858	0.448	17.884
	木鉄交造船		–	–	–	0	0
	艀		3	236	527,534	0.414	16.073
	被曳船		–	–	–	–	–
	浚渫船,起重機船救助船		2	38	804,422	3.295	96.172
	計		184	17,670	99,126,930	2.811	67.416
日木	貨物船	在来型	131	14,787	65,805,346	2.615	50.256
		戦標型	21	3,214	10,450,750	2.860	48.452
	油送船	在来型	–	–	–	0	0
		戦標型	–	–	–	0	0
	客船,貨客船		–	–	–	0	0
	曳船		3	50	3,616,776	12.722	810.987
	木鉄交造船		–	–	–	0	0
	艀		2	314	186,419	0.468	19.018
	被曳船		–	–	–	–	–
	浚渫船,起重機船救助船		1	46	243,404	30.375	783.871
	計		158	18,411	80,302,695	2.438	48.734
合計	貨物船	在来型	288	29,898	151,261,200	3.036	61.822
		戦標型	33	4,972	19,406,347	3.607	59.089
	油送船	在来型	2	228	2,453,879	1.374	37.227
		戦標型	–	–	–	0	0
	客船,貨客船		3	165	209,786	0.047	2.675
	曳船		8	184	4,336,634	2.291	96.959
	木鉄交造船		–	–	–	0	0
	艀		5	550	713,953	0.427	16.749
	被曳船		–	–	–	–	–
	浚渫船,起重機船救助船		3	84	1,047,826	4.159	120.877
	計		342	36,081	179,429,625	2.631	57.543

(26) 区域別事故総括

損害別	区域	一区 件数	一区 総トン数	一区 支払保険金	二区 件数	二区 総トン数	二区 支払保険金	三区 件数	三区 総トン数	三区 支払保険金
原契約区域別	全損	9	435	11,292,654	14	1,383	17,722,752	27	2,642	53,865,214
	救助	71	4,999	15,068,563	70	6,479	9,627,509	74	9,488	10,028,202
	計	80	5,434	26,361,217	84	7,862	27,350,261	101	12,130	63,893,416
事故発生区域別	全損	19	1,457	29,894,840	14	1,464	19,426,298	19	1,745	37,605,464
	救助	135	12,264	27,499,596	42	4,231	4,997,529	46	5,657	3,543,317
	計	154	13,721	57,394,436	56	5,695	24,423,827	65	7,402	41,148,781

損害別	区域	四区(イ) 件数	四区(イ) 総トン数	四区(イ) 支払保険金	四区(ロ) 件数	四区(ロ) 総トン数	四区(ロ) 支払保険金	五区 件数	五区 総トン数	五区 支払保険金
原契約区域別	全損	4	420	6,371,540	2	475	8,679,146	–	–	–
	救助	17	2,668	1,441,047	4	788	2,549,549	–	–	–
	計	21	3,088	7,812,587	6	1,263	11,228,695	–	–	–
事故発生区域別	全損	3	344	4,849,746	2	475	8,679,146	1	198	4,026,306
	救助	11	1,807	1,114,714	3	592	2,445,195	1	107	195,221
	計	14	2,151	5,964,460	5	1,067	11,124,341	2	305	4,221,527

損害別	区域	六区 件数	六区 総トン数	六区 支払保険金	特別区 件数	特別区 総トン数	特別区 支払保険金	特定航路 件数	特定航路 総トン数	特定航路 支払保険金
原契約区域別	全損	3	449	7,579,392	–	–	–	10	1,392	21,999,371
	救助	6	837	5,065,477	–	–	–	31	3,626	8,139,209
	計	9	1,286	12,644,869	–	–	–	41	5,018	30,138,580
事故発生区域別	全損	1	121	1,028,898	–	–	–	10	1,392	21,999,371
	救助	3	427	3,909,688	–	–	–	32	3,800	8,214,296
	計	4	548	4,938,586	–	–	–	42	5,192	30,213,667

損害別	区域	港内(一級港・二級港) 件数	港内(一級港・二級港) 総トン数	港内(一級港・二級港) 支払保険金	計 件数	計 総トン数	計 支払保険金
原契約区域別	全損	–	–	–	69	7,196	127,510,069
	救助	–	–	–	273	28,885	51,919,556
	計	–	–	–	342	36,081	179,429,625
事故発生区域別	全損	–	–	–	69	7,196	127,510,069
	救助	–	–	–	273	28,885	51,919,556
	計	–	–	–	342	36,081	179,429,625

(27) 原 契 約 区 域 別 事 故 状 況 (総括)

(単位 円)

船種別 ＼ 区域別		一区 件数	一区 総トン数	一区 支払保険金	二区 件数	二区 総トン数	二区 支払保険金	三区 件数	三区 総トン数	三区 支払保険金	四区(イ) 件数	四区(イ) 総トン数	四区(イ) 支払保険金	四区(ロ) 件数	四区(ロ) 総トン数	四区(ロ) 支払保険金
貨物船	在来型 全損	7	366	7,439,872	9	892	10,482,649	22	2,095	44,112,123	3	174	3,352,642	2	475	8,679,146
	在来型 救助	54	3,899	12,250,936	64	5,788	9,189,350	67	8,511	9,740,775	10	1,300	1,004,815	3	621	2,524,307
	在来型 計	61	4,265	19,690,808	73	6,680	19,671,999	89	10,606	53,852,898	13	1,474	4,357,457	5	1,096	11,203,453
	戦標型 全損	–	–	–	4	401	5,236,224	5	547	9,753,091	1	246	3,018,898	–	–	–
	戦標型 救助	1	174	100,000	5	655	383,659	7	977	287,427	7	1,368	436,232	1	167	25,242
	戦標型 計	1	174	100,000	9	1,056	5,619,883	12	1,524	10,040,518	8	1,614	3,455,130	1	167	25,242
油送船	在来型 全損	–	–	–	1	90	2,003,879	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	在来型 救助	1	138	450,000	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	在来型 計	1	138	450,000	1	90	2,003,879	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	戦標型 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	戦標型 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	戦標型 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客船	貨客船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	貨客船 救助	3	165	209,786	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	貨客船 計	3	165	209,786	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船	全損	1	19	3,529,818	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	6	129	752,316	1	36	54,500	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	7	148	4,282,134	1	36	54,500	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木造船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
鉄船	全損	1	50	322,964	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	3	410	257,699	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	4	460	580,663	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船	救起重機船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救起重機船 救助	3	84	1,047,826	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救起重機船 計	3	84	1,047,826	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計	全損	9	435	11,292,654	14	1,383	17,722,752	27	2,642	53,865,214	4	420	6,371,540	2	475	8,679,146
	救助	71	4,999	15,068,563	70	6,479	9,627,509	74	9,488	10,028,202	17	2,668	1,441,047	4	788	2,549,549
	計	80	5,434	26,361,217	84	7,862	27,350,261	101	12,130	63,893,416	21	3,088	7,812,587	6	1,263	11,228,695

船種別 ＼ 区域別		五区 件数	五区 総トン数	五区 支払保険金	六区 件数	六区 総トン数	六区 支払保険金	特別区 件数	特別区 総トン数	特別区 支払保険金	特定航路 件数	特定航路 総トン数	特定航路 支払保険金	港内 一級港 件数	港内 一級港 総トン数	港内 一級港 支払保険金	計 件数	計 総トン数	計 支払保険金
貨物船	在来型 全損	–	–	–	3	449	7,579,392	–	–	–	10	1,392	21,999,371	–	–	–	56	5,843	103,645,195
	在来型 救助	–	–	–	5	663	4,990,390	–	–	–	29	3,273	7,915,432	–	–	–	232	24,055	47,616,005
	在来型 計	–	–	–	8	1,112	11,569,782	–	–	–	39	4,665	29,914,803	–	–	–	288	29,898	151,261,200
	戦標型 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10	1,194	18,008,213
	戦標型 救助	–	–	–	1	174	75,087	–	–	–	1	263	90,487	–	–	–	23	3,778	1,398,134
	戦標型 計	–	–	–	1	174	75,087	–	–	–	1	263	90,487	–	–	–	33	4,972	19,406,347
油送船	在来型 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	90	2,003,879
	在来型 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	138	450,000
	在来型 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	228	2,453,879
	戦標型 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	戦標型 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	戦標型 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客船	貨客船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	貨客船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	165	209,786
	貨客船 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	165	209,786
曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	19	3,529,818
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	165	806,816
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	184	4,336,634
木造船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
鉄船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	50	322,964
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	90	133,290	–	–	–	4	500	390,989
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	90	133,290	–	–	–	5	550	713,953
被曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船	救起重機船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救起重機船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	84	1,047,826
	救起重機船 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	84	1,047,826
計	全損	–	–	–	3	449	7,579,392	–	–	–	10	1,392	21,999,371	–	–	–	69	7,196	127,510,069
	救助	–	–	–	6	837	5,065,477	–	–	–	31	3,626	8,139,209	–	–	–	273	28,885	51,919,556
	計	–	–	–	9	1,286	12,644,869	–	–	–	41	5,018	30,138,580	–	–	–	342	36,081	179,429,625

(28) 原契約区域別事故状況 (全木)

(単位 円)

船種別 \ 区域別		一区 件数	一区 総トン数	一区 支払保険金	二区 件数	二区 総トン数	二区 支払保険金	三区 件数	三区 総トン数	三区 支払保険金	四区(イ) 件数	四区(イ) 総トン数	四区(イ) 支払保険金	四区(ロ) 件数	四区(ロ) 総トン数	四区(ロ) 支払保険金
貨物船	在来型 全損	7	366	7,439,872	5	415	5,844,669	8	662	14,404,287	2	98	1,830,848	2	475	8,679,146
	在来型 救助	46	3,473	11,690,657	27	2,359	3,380,667	21	2,583	2,341,059	2	243	157,236	3	621	2,524,307
	在来型 計	53	3,839	19,130,529	32	2,776	9,225,336	29	3,245	16,745,346	4	341	1,988,084	5	1,096	11,203,453
	戦標型 全損	–	–	–	2	195	3,019,532	3	297	5,537,751	–	–	–	–	–	–
	戦標型 救助	1	174	100,000	1	233	59,240	2	255	48,258	–	–	–	1	167	25,242
	戦標型 計	1	174	100,000	3	428	3,078,772	5	552	5,586,009	–	–	–	1	167	25,242
油送船	在来型 全損	–	–	–	1	90	2,003,879	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	在来型 救助	1	138	450,000	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	在来型 計	1	138	450,000	1	90	2,003,879	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	戦標型 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	戦標型 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	戦標型 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客船	貨客船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	貨客船 救助	3	165	209,786	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	貨客船 計	3	165	209,786	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	4	98	665,358	1	36	54,500	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	4	98	665,358	1	36	54,500	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木造船	交通船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	交通船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	交通船 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
鉄船	解 全損	1	50	322,964	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	解 救助	1	96	71,280	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	解 計	2	146	394,244	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	被曳船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	被曳船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	被曳船 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船	救助船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助船 救助	2	38	804,422	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助船 計	2	38	804,422	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計	全損	8	416	7,762,836	8	702	10,868,080	11	959	19,942,038	2	98	1,830,848	2	475	8,679,146
	救助	58	4,182	13,991,503	29	2,628	3,494,407	23	2,838	2,389,317	2	243	157,236	4	788	2,549,549
	計	66	4,598	21,754,339	37	3,330	14,362,487	34	2,797	22,331,355	4	341	1,988,084	6	1,263	11,228,695

船種別 \ 区域別		五区 件数	五区 総トン数	五区 支払保険金	六区 件数	六区 総トン数	六区 支払保険金	特別区 件数	特別区 総トン数	特別区 支払保険金	特定航路 件数	特定航路 総トン数	特定航路 支払保険金	港内 一級港 件数	港内 一級港 総トン数	港内 一級港 支払保険金	計 件数	計 総トン数	計 支払保険金
貨物船	在来型 全損	–	–	–	3	449	7,579,392	–	–	–	6	713	9,853,327	–	–	–	33	3,180	55,631,541
	在来型 救助	–	–	–	5	663	4,990,390	–	–	–	20	1,989	4,739,997	–	–	–	124	11,931	29,824,313
	在来型 計	–	–	–	8	1,112	12,569,782	–	–	–	26	2,702	14,593,324	–	–	–	157	15,111	85,455,854
	戦標型 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	492	8,557,283
	戦標型 救助	–	–	–	1	174	75,087	–	–	–	1	263	90,487	–	–	–	7	1,266	398,314
	戦標型 計	–	–	–	1	174	75,087	–	–	–	1	263	90,487	–	–	–	12	1,758	8,955,597
油送船	在来型 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	90	2,003,879
	在来型 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	138	450,000
	在来型 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	228	2,453,879
	戦標型 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	戦標型 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	戦標型 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客船	貨客船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	貨客船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	165	209,786
	貨客船 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	165	209,786
曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	134	719,858
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	134	719,858
木造船	交通船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	交通船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	交通船 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
鉄船	解 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	50	322,964
	解 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	90	133,290	–	–	–	2	186	204,570
	解 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	90	133,290	–	–	–	3	236	527,534
	被曳船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	被曳船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	被曳船 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船	救助船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	38	804,422
	救助船 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	38	804,422
計	全損	–	–	–	3	449	7,579,392	–	–	–	6	713	9,853,327	–	–	–	40	3,812	66,515,667
	救助	–	–	–	6	837	5,065,477	–	–	–	22	2,342	4,963,774	–	–	–	144	13,858	32,611,263
	計	–	–	–	9	1,286	12,644,869	–	–	–	28	3,055	14,817,101	–	–	–	184	17,670	99,126,930

(29) 原契約区域別事故状況 (日本)

(単位 円)

船種別		区域別	一区			二区			三区			四区(イ)			四区(ロ)		
			件数	総トン数	支払保険金	件数	総トン数	支払保険金	件数	総トン数	支払保険金	件数	総トン数	支払保険金	件数	総トン数	支払保険金
貨物船	在来型	全損	−	−	−	4	475	4,637,980	14	1,433	29,707,836	1	76	1,521,794	−	−	−
		救助	8	426	560,279	37	3,429	5,808,683	46	5,928	7,399,716	8	1,057	847,579	−	−	−
		計	8	426	560,279	41	3,904	10,446,663	60	7,361	37,107,552	9	1,133	2,369,373	−	−	−
	戦標型	全損	−	−	−	2	206	2,216,692	2	250	4,215,340	1	246	3,018,898	−	−	−
		救助	−	−	−	4	422	324,419	5	722	239,169	7	1,368	436,232	−	−	−
		計	−	−	−	6	628	2,541,111	7	972	4,454,509	8	1,614	3,455,130	−	−	−
油送船	在来型	全損	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
		救助	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
		計	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
	戦標型	全損	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
		救助	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
		計	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
客船	貨客船	全損	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
		救助	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
		計	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
曳船		全損	1	19	3,529,818	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
		救助	2	31	86,958	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
		計	3	50	3,616,776	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
木鉄交造船		全損	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
		救助	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
		計	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
艀		全損	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
		救助	2	314	186,419	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
		計	2	314	186,419	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
被曳船		全損	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
		救助	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
		計	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
浚渫船	救助起重機船	全損	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
		救助	1	46	243,404	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
		計	1	46	243,404	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
計		全損	1	19	3,529,818	6	681	6,854,672	16	1,683	33,923,176	2	322	4,540,692	−	−	−
		救助	13	817	1,077,060	41	3,851	6,133,102	51	6,650	7,638,885	15	2,425	1,283,811	−	−	−
		計	14	836	4,606,878	47	4,532	12,987,774	68	8,333	41,562,061	17	2,747	5,824,503	−	−	−

船種別		区域別	五区			六区			特別区			特定航路			港内 一級港 二級港			計		
			件数	総トン数	支払保険金	件数	総トン数	支払保険金	件数	総トン数	支払保険金	件数	総トン数	支払保険金	件数	総トン数	支払保険金	件数	総トン数	支払保険金
貨物船	在来型	全損	−	−	−	−	−	−	−	−	−	4	679	12,146,044	−	−	−	23	2,663	48,013,654
		救助	−	−	−	−	−	−	−	−	−	9	1,284	3,175,435	−	−	−	108	12,124	17,791,692
		計	−	−	−	−	−	−	−	−	−	13	1,963	15,321,479	−	−	−	131	14,787	65,805,346
	戦標型	全損	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	5	702	9,450,930
		救助	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	16	2,512	999,820
		計	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	21	3,214	10,450,750
油送船	在来型	全損	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
		救助	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
		計	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
	戦標型	全損	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
		救助	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
		計	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
客船	貨客船	全損	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
		救助	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
		計	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
曳船		全損	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	19	3,529,818
		救助	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	2	31	86,958
		計	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	3	50	3,616,776
木鉄交造船		全損	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
		救助	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
		計	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
艀		全損	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
		救助	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	2	314	186,419
		計	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	2	314	186,419
被曳船		全損	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
		救助	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
		計	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
浚渫船	救助起重機船	全損	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
		救助	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	46	243,404
		計	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	46	243,404
計		全損	−	−	−	−	−	−	−	−	−	4	679	12,146,044	−	−	−	29	3,384	60,994,402
		救助	−	−	−	−	−	−	−	−	−	9	1,284	3,175,435	−	−	−	129	15,027	19,308,293
		計	−	−	−	−	−	−	−	−	−	13	1,963	15,321,479	−	−	−	158	18,411	80,302,695

(30) 事故発生区域別事故状況 (総括)

(単位 円)

船種別 / 区域別			一区 件数	一区 総トン数	一区 支払保険金	二区 件数	二区 総トン数	二区 支払保険金	三区 件数	三区 総トン数	三区 支払保険金	四区(イ) 件数	四区(イ) 総トン数	四区(イ) 支払保険金	四区(ロ) 件数	四区(ロ) 総トン数	四区(ロ) 支払保険金
貨物船	在来型	全損	16	1,266	24,028,919	9	973	12,186,195	15	1,320	29,865,512	2	98	1,830,848	2	475	8,679,146
		救助	113	10,520	24,467,923	38	3,681	4,660,658	40	4,784	3,304,880	6	838	742,250	2	425	2,419,953
		計	129	11,786	48,496,842	47	4,654	16,846,853	55	6,104	33,170,392	8	936	2,573,098	4	900	11,099,099
	戦標型	全損	1	122	2,013,139	4	401	5,236,224	4	425	7,739,952	1	246	3,018,898	–	–	–
		救助	5	782	259,546	4	550	336,871	6	873	238,437	5	969	372,464	1	167	25,242
		計	6	904	2,272,685	8	951	5,573,095	10	1,298	7,978,389	6	1,215	3,391,362	1	167	25,242
油送船	在来型	全損	–	–	–	1	90	2,003,879	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	1	138	450,000	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	1	138	450,000	1	90	2,003,879	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客船	貨客船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	3	165	209,786	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	3	165	209,786	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船		全損	1	19	3,529,818	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	7	165	806,816	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	8	184	4,336,634	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木造船	交	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
鉄船	交	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀		全損	1	50	322,964	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	3	410	257,699	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	4	460	580,663	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船	救起重機船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助船	救助	3	84	1,047,826	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	3	84	1,047,826	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計		全損	19	1,457	29,894,840	14	1,464	19,426,298	19	1,745	37,605,464	3	344	4,849,746	2	475	8,679,146
		救助	135	12,264	27,499,596	42	4,231	4,997,529	46	5,657	3,543,317	11	1,807	1,114,714	3	592	2,445,195
		計	154	13,721	57,394,436	56	5,695	24,423,827	65	7,402	41,148,781	14	2,151	5,964,460	5	1,067	11,124,341

船種別 / 区域別			五区 件数	五区 総トン数	五区 支払保険金	六区 件数	六区 総トン数	六区 支払保険金	特別区 件数	特別区 総トン数	特別区 支払保険金	特定航路 件数	特定航路 総トン数	特定航路 支払保険金	港内 件数	港内 総トン数	港内 支払保険金	計 件数	計 総トン数	計 支払保険金
貨物船	在来型	全損	1	198	4,026,306	1	121	1,028,898	–	–	–	10	1,392	21,999,371	–	–	–	56	5,843	103,645,195
		救助	1	107	195,221	3	427	3,909,688	–	–	–	29	3,273	7,915,432	–	–	–	232	24,055	47,616,005
		計	2	305	4,221,527	4	548	4,938,586	–	–	–	39	4,665	29,914,803	–	–	–	288	29,898	151,261,200
	戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10	1,194	18,008,213
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	437	165,574	–	–	–	23	3,778	1,398,134
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	437	165,574	–	–	–	33	4,972	19,406,347
油送船	在来型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	90	2,003,879
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	138	450,000
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	228	2,453,879
	戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客船	貨客船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	165	209,786
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	165	209,786
曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	19	3,529,818
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	165	806,816
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	184	4,336,634
木造船	交	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
鉄船	交	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	50	322,964
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	90	133,290	–	–	–	4	500	390,989
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	90	133,290	–	–	–	5	550	713,953
被曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船	救起重機船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助船	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	84	1,047,826
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	84	1,047,826
計		全損	1	198	4,026,306	1	121	1,028,898	–	–	–	10	1,392	21,999,371	–	–	–	69	7,196	127,510,069
		救助	1	107	195,221	3	427	3,909,688	–	–	–	32	3,800	8,214,296	–	–	–	273	28,885	51,919,556
		計	2	305	4,221,527	4	548	4,938,586	–	–	–	42	5,192	30,213,667	–	–	–	342	36,081	179,429,625

(31) 事故発生区域別事故状況 (全木)

(単位 円)

船種別	区域別	一区 件数	一区 総トン数	一区 支払保険金	二区 件数	二区 総トン数	二区 支払保険金	三区 件数	三区 総トン数	三区 支払保険金	四区(イ) 件数	四区(イ) 総トン数	四区(イ) 支払保険金	四区(ロ) 件数	四区(ロ) 総トン数	四区(ロ) 支払保険金
貨物船 在来型	全損	8	496	9,964,060	6	519	7,861,715	7	560	12,387,241	2	98	1,830,848	2	475	8,679,146
	救助	66	5,654	15,428,685	18	1,644	2,042,372	13	1,541	971,161	1	144	117,236	2	425	2,419,953
	計	74	6,150	25,392,745	24	2,163	9,904,087	20	2,101	13,358,402	3	242	1,948,084	4	900	11,099,099
貨物船 戦標型	全損	1	122	2,013,139	2	195	3,019,532	2	175	3,524,612	–	–	–	–	–	–
	救助	1	174	100,000	1	233	59,240	2	255	48,258	–	–	–	1	167	25,242
	計	2	296	2,113,139	3	428	3,078,772	4	430	3,572,870	–	–	–	1	167	25,242
油送船 在来型	全損	–	–	–	1	90	2,003,879	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	1	138	450,000	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	1	138	450,000	1	90	2,003,879	–	–	–	–	–	–	–	–	–
油送船 戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客船 貨客船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	3	165	209,786	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	3	165	209,786	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	5	134	719,858	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	5	134	719,858	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木造船 交鉄船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀	全損	1	50	322,964	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	1	96	71,280	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	2	146	394,244	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船 救助船 起重機船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	2	38	804,422	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	2	38	804,422	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計	全損	10	668	12,300,163	9	804	12,885,126	9	735	15,911,853	2	98	1,830,848	2	475	8,679,146
	救助	79	6,399	17,784,031	19	1,877	2,101,612	15	1,796	1,019,419	1	144	117,236	3	592	2,445,195
	計	89	7,067	30,084,194	28	2,681	14,986,738	24	2,531	16,931,272	3	242	1,948,084	5	1,067	11,124,341

船種別	区域別	五区 件数	五区 総トン数	五区 支払保険金	六区 件数	六区 総トン数	六区 支払保険金	特別区 件数	特別区 総トン数	特別区 支払保険金	特定航路 件数	特定航路 総トン数	特定航路 支払保険金	港内 一級港 件数	港内 一級港 総トン数	港内 一級港 支払保険金	計 件数	計 総トン数	計 支払保険金
貨物船 在来型	全損	1	198	4,026,306	1	121	1,028,898	–	–	–	6	713	9,853,327	–	–	–	33	3,180	55,631,541
	救助	1	107	195,221	3	427	3,909,688	–	–	–	20	1,989	4,739,997	–	–	–	124	11,931	29,824,313
	計	2	305	4,221,527	4	548	4,938,586	–	–	–	26	2,702	14,593,324	–	–	–	157	15,111	85,455,854
貨物船 戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	492	8,557,283
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	437	165,574	–	–	–	7	1,266	398,314
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	437	165,574	–	–	–	12	1,758	8,955,597
油送船 在来型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	90	2,003,879
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	138	450,000
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	228	2,453,879
油送船 戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客船 貨客船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	165	209,786
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	165	209,786
曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	134	719,858
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	134	719,858
木造船 交鉄船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	50	322,964
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	90	133,290	–	–	–	2	186	204,570
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	90	133,290	–	–	–	3	236	527,534
被曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船 救助船 起重機船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	38	804,422
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	38	804,422
計	全損	1	198	4,026,306	1	121	1,028,898	–	–	–	6	713	9,853,327	–	–	–	40	3,812	66,515,667
	救助	1	107	195,221	3	427	3,909,688	–	–	–	23	2,516	5,038,861	–	–	–	144	13,858	32,611,263
	計	2	305	4,221,527	4	548	4,938,586	–	–	–	29	3,229	14,892,188	–	–	–	184	17,670	99,126,930

(32) 事故発生区域別事故状況 (日本)

(単位 円)

船種別			一区 件数	一区 総トン数	一区 支払保険金	二区 件数	二区 総トン数	二区 支払保険金	三区 件数	三区 総トン数	三区 支払保険金	四区(イ) 件数	四区(イ) 総トン数	四区(イ) 支払保険金	四区(ロ) 件数	四区(ロ) 総トン数	四区(ロ) 支払保険金
貨物船	在来型	全損	8	770	14,064,859	3	454	4,324,480	8	760	17,478,271	–	–	–	–	–	–
		救助	47	4,866	9,039,238	20	2,037	2,618,286	27	3,243	2,333,719	5	694	625,014	–	–	–
		計	55	5,636	23,104,097	23	2,491	6,942,766	35	4,003	19,811,990	5	694	625,014	–	–	–
	戦標型	全損	–	–	–	2	206	2,216,692	2	250	4,215,340	1	246	3,018,898	–	–	–
		救助	4	608	159,546	3	317	277,631	4	618	190,179	5	969	372,464	–	–	–
		計	4	608	159,546	5	523	2,494,323	6	868	4,405,519	6	1,215	3,391,362	–	–	–
油送船	在来型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客船	貨客船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船		全損	1	19	3,529,818	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	2	31	86,958	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	3	50	3,616,776	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木造船	交	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
鉄船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	2	314	186,419	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	2	314	186,419	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船	起重機船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助船	救助	1	46	243,404	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	1	46	243,404	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計		全損	9	789	17,594,677	5	660	6,541,172	10	1,010	21,693,611	1	246	3,018,898	–	–	–
		救助	56	5,865	9,715,565	23	2,354	2,895,917	31	3,861	2,523,898	10	1,663	997,478	–	–	–
		計	65	6,654	27,310,242	28	3,014	9,437,089	41	4,871	24,217,509	11	1,909	4,016,376	–	–	–

船種別			五区 件数	五区 総トン数	五区 支払保険金	六区 件数	六区 総トン数	六区 支払保険金	特別区 件数	特別区 総トン数	特別区 支払保険金	特定航路 件数	特定航路 総トン数	特定航路 支払保険金	港内 二級港 件数	港内 二級港 総トン数	港内 二級港 支払保険金	計 件数	計 総トン数	計 支払保険金
貨物船	在来型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	679	12,146,044	–	–	–	23	2,663	48,013,654
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9	1,284	3,175,435	–	–	–	108	12,124	17,791,692
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13	1,963	15,321,479	–	–	–	131	14,787	65,805,346
	戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	702	9,450,930
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16	2,512	999,820
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21	3,214	10,450,750
油送船	在来型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客船	貨客船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	19	3,529,818
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	31	86,958
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	50	3,616,776
木造船	交	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
鉄船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	314	186,419
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	314	186,419
被曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船	起重機船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助船	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	46	243,404
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	46	243,404
計		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	679	12,146,044	–	–	–	29	3,384	60,994,402
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9	1,284	3,175,435	–	–	–	129	15,027	19,308,293
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13	1,963	15,321,479	–	–	–	158	18,411	80,302,695

(33) 事故発生月別事故状況 (総括) その一

(単位 円)

船種別＼月別			四月			五月			六月		
			件数	総トン数	支払保険金	件数	総トン数	支払保険金	件数	総トン数	支払保険金
貨物船	在来型	全損	1	177	2,113,387	5	571	11,416,561	2	109	2,825,790
		救助	21	2,269	1,829,059	16	1,497	2,005,041	18	2,112	2,830,505
		計	22	2,446	3,942,446	21	2,068	13,421,602	20	2,221	5,656,295
	戦標型	全損	1	122	2,013,139	2	175	3,524,612	–	–	–
		救助	1	163	100,000	1	193	4,935	2	278	209,253
		計	2	285	2,113,139	3	368	3,529,547	2	278	209,253
油送船	在来型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客船	貨客船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	1	63	110,956
		計	–	–	–	–	–	–	1	63	110,956
曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木鉄交造船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀		全損	1	50	322,964	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	1	50	322,964	–	–	–	–	–	–
被曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船	救助船起重機船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計		全損	3	349	4,449,490	7	746	14,941,173	2	109	2,825,790
		救助	22	2,432	1,929,059	17	1,690	2,009,976	21	2,453	3,150,714
		計	25	2,781	6,378,549	24	2,436	16,951,149	23	2,562	5,976,504

船種別＼月別			七月			八月			九月		
			件数	総トン数	支払保険金	件数	総トン数	支払保険金	件数	総トン数	支払保険金
貨物船	在来型	全損	11	1,451	25,159,958	6	703	9,047,226	5	532	9,931,979
		救助	20	2,142	7,755,591	23	2,262	2,174,634	27	2,673	6,439,996
		計	31	3,593	32,915,549	29	2,965	11,221,860	32	3,205	16,371,975
	戦標型	全損	–	–	–	2	195	3,019,532	1	98	2,202,436
		救助	2	229	164,166	2	362	116,988	5	900	318,312
		計	2	299	164,166	4	557	3,136,520	6	998	2,520,748
油送船	在来型	全損	–	–	–	–	–	–	1	90	2,003,874
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	1	90	2,003,879
	戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客船	貨客船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	1	34	62,173	–	–	–	–	–	–
		計	1	34	62,173	–	–	–	–	–	–
曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	1	24	51,500	1	33	93,858
		計	–	–	–	1	24	51,500	1	33	93,858
木鉄交造船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	1	188	159,035	–	–	–	1	96	71,280
		計	1	188	159,035	–	–	–	1	96	71,280
被曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船	救助船起重機船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計		全損	11	1,451	25,159,958	8	898	12,066,758	7	720	14,138,294
		救助	24	2,663	8,140,965	26	2,648	2,343,122	34	3,702	6,923,446
		計	35	4,114	33,300,923	34	3,546	14,409,880	41	4,422	21,061,740

(33) 事故発生月別事故状況 (総括) その二

(単位 円)

船種別	月別	十月 件数	十月 総トン数	十月 支払保険金	十一月 件数	十一月 総トン数	十一月 支払保険金	十二月 件数	十二月 総トン数	十二月 支払保険金
貨物船	在来型 全損	7	545	9,770,804	5	452	8,387,210	5	412	8,497,142
	在来型 救助	16	1,643	3,844,978	20	1,915	3,103,196	21	2,608	10,324,363
	在来型 計	23	2,188	13,615,782	25	2,367	11,490,406	26	3,020	18,821,505
	戦標型 全損	1	152	2,012,904	1	236	3,018,898	–	–	–
	戦標型 救助	2	249	61,858	1	108	42,966	2	351	57,352
	戦標型 計	3	401	2,074,762	2	354	3,061,864	2	351	57,352
油送船	在来型 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	在来型 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	在来型 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	戦標型 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	戦標型 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	戦標型 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
貨客船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船	全損	–	–	–	–	–	–	1	19	3,529,818
	救助	–	–	–	1	33	440,000	2	44	134,500
	計	–	–	–	1	33	440,000	3	63	3,664,318
木造船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
鉄船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
起重機船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
救助船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計	全損	8	697	11,783,708	6	698	11,406,108	6	431	12,026,960
	救助	18	1,892	3,906,836	22	2,056	3,586,162	25	3,003	10,516,215
	計	26	2,589	15,690,544	28	2,754	14,992,270	31	3,434	22,543,175

船種別	月別	一月 件数	一月 総トン数	一月 支払保険金	二月 件数	二月 総トン数	二月 支払保険金	三月 件数	三月 総トン数	三月 支払保険金	計 件数	計 総トン数	計 支払保険金
貨物船	在来型 全損	2	78	1,812,924	5	395	5,057,462	2	418	9,624,752	56	5,843	103,645,195
	在来型 救助	19	1,497	2,269,069	19	2,122	4,039,206	12	1,315	1,000,367	232	24,055	47,616,005
	在来型 計	21	1,575	4,081,993	24	2,517	9,096,668	14	1,733	10,625,119	288	29,898	151,261,200
	戦標型 全損	–	–	–	–	–	–	2	206	2,216,692	10	1,194	18,008,213
	戦標型 救助	–	–	–	3	509	205,550	2	366	116,754	23	3,778	1,398,134
	戦標型 計	–	–	–	3	509	205,550	4	572	2,333,446	33	4,972	19,406,347
油送船	在来型 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	90	2,003,879
	在来型 救助	1	138	450,000	–	–	–	–	–	–	1	138	450,000
	在来型 計	1	138	450,000	–	–	–	–	–	–	2	228	2,453,879
	戦標型 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	戦標型 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	戦標型 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
貨客船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	1	68	36,657	3	165	209,786
	計	–	–	–	–	–	–	1	68	36,657	3	165	209,786
曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	19	3,529,818
	救助	1	17	35,000	–	–	–	1	14	51,958	7	165	806,816
	計	1	17	35,000	–	–	–	1	14	51,958	8	184	4,336,634
木造船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
鉄船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	50	322,964
	救助	–	–	–	1	90	133,290	1	126	27,384	4	500	390,989
	計	–	–	–	1	90	133,290	1	126	27,384	5	550	713,953
被曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
起重機船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	1	19	397,486	–	–	–	2	65	650,340	3	84	1,047,826
	計	1	19	397,486	–	–	–	2	65	650,340	3	84	1,047,826
救助船	全損	2	78	1,812,924	5	395	5,057,462	4	624	11,841,444	69	7,196	127,510,069
	救助	22	1,671	3,151,555	23	2,721	4,378,046	19	1,954	1,883,460	273	28,885	51,919,556
	計	24	1,749	4,964,479	28	3,116	9,435,508	23	2,578	13,724,904	342	36,081	179,429,625

(34) 事故発生月別事故状況 (全木) その一

(単位 円)

船種別 \ 月別		四月			五月			六月			七月			八月			九月		
		件数	総トン数	支払保険金	件数	総トン数	支払保険金	件数	総トン数	支払保険金	件数	総トン数	支払保険金	件数	総トン数	支払保険金	件数	総トン数	支払保険金
貨物船 在来型	全損	−	−	−	3	381	8,448,510	2	109	2,825,790	7	981	15,117,604	2	190	2,811,514	4	400	6,884,547
	救助	11	846	805,108	7	539	1,251,310	10	1,195	806,904	16	1,647	7,452,727	9	687	807,852	12	951	637,375
	計	11	846	805,108	10	920	9,699,820	12	1,304	3,632,694	23	2,628	22,570,331	11	877	3,619,366	16	1,351	7,521,922
貨物船 戦標型	全損	1	122	2,013,139	2	175	3,524,612	−	−	−	−	−	−	2	195	3,019,532	−	−	−
	救助	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	147	5,292	1	263	90,487	3	574	159,569
	計	1	122	2,013,139	2	175	3,524,612	−	−	−	1	147	5,292	3	458	3,110,019	3	574	159,569
油送船 在来型	全損	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	90	2,003,879
	救助	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
	計	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	90	2,003,879
油送船 戦標型	全損	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
	救助	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
	計	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
客船 貨客船	全損	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
	救助	−	−	−	−	−	−	1	63	110,956	1	34	62,173	−	−	−	−	−	−
	計	−	−	−	−	−	−	1	63	110,956	1	34	62,173	−	−	−	−	−	−
曳船	全損	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
	救助	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	24	51,500	1	33	93,858
	計	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	24	51,500	1	33	93,858
木造船 交鉄船	全損	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
	救助	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
	計	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
解	全損	1	50	322,964	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
	救助	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	96	71,280
	計	1	50	322,964	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	96	71,280
被曳船	全損	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
	救助	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
	計	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
浚渫船 救助船 起重機船	全損	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
	救助	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
	計	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
計	全損	2	172	2,336,103	5	556	11,973,122	2	109	2,825,790	7	981	15,117,604	4	385	5,831,046	5	490	8,888,426
	救助	11	846	805,108	7	539	1,251,310	11	1,258	719,860	18	1,828	7,520,192	11	974	949,839	17	1,654	962,082
	計	13	1,018	3,141,211	12	1,095	13,224,432	13	1,367	3,473,650	25	2,809	22,637,796	15	1,359	6,780,885	22	2,144	9,850,508

(34) 事故発生月別事故状況 (全木) その二

(単位 円)

船種別＼月別			十月			十一月			十二月		
			件数	総トン数	支払保険金	件数	総トン数	支払保険金	件数	総トン数	支払保険金
貨物船	在来型	全損	5	379	6,741,674	3	208	4,331,878	2	199	4,026,016
		救助	11	1,123	3,051,680	8	908	610,492	8	930	8,074,532
		計	16	1,502	9,793,354	11	1,116	4,942,370	10	1,129	12,100,548
	戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	1	108	42,966	–	–	–
		計	–	–	–	1	108	42,966	–	–	–
油送船	在来型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客船	貨客船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	1	33	440,000	2	44	134,500
		計	–	–	–	1	33	440,000	2	44	134,500
木造船	交造船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
鉄船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船	救助船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	起重機船	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計		全損	5	379	6,741,674	3	208	4,331,878	2	199	4,026,016
		救助	11	1,123	3,051,680	10	1,049	1,093,458	10	974	8,209,032
		計	16	1,502	9,793,354	13	1,257	5,425,336	12	1,173	12,235,048

一月			二月			三月			計		
件数	総トン数	支払保険金	件数	総トン数	支払保険金	件数	総トン数	支払保険金	件数	総トン数	支払保険金
1	19	1,021,200	4	314	3,422,808	–	–	–	33	3,180	55,631,541
14	1,192	1,984,931	13	1,354	3,865,561	5	559	475,841	124	11,931	29,824,313
15	1,211	3,006,131	17	1,668	7,288,369	5	559	475,841	157	15,111	85,455,854
–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	492	8,557,283
–	–	–	1	174	100,000	–	–	–	7	1,266	398,314
–	–	–	1	174	100,000	–	–	–	12	1,758	8,955,597
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	90	2,003,879
1	138	450,000	–	–	–	–	–	–	1	138	450,000
1	138	450,000	–	–	–	–	–	–	2	228	2,453,879
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	1	68	36,657	3	165	209,786
–	–	–	–	–	–	1	68	36,657	3	165	209,786
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	134	719,858
–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	134	719,858
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	50	322,964
–	–	–	1	90	133,290	–	–	–	2	186	204,570
–	–	–	1	90	133,290	–	–	–	3	236	527,534
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1	19	397,486	–	–	–	1	19	406,936	2	38	804,422
1	19	397,486	–	–	–	1	19	406,936	2	38	804,422
1	19	1,021,200	4	314	3,422,808	–	–	–	40	3,812	66,515,667
16	1,349	2,832,417	15	1,618	4,098,851	7	646	919,434	144	13,858	32,611,263
17	1,368	3,853,617	19	1,932	7,521,659	7	646	919,434	184	17,670	99,126,930

(35) 事故発生月別事故状況 (日本) その一

(単位 円)

船種別			四月 件数	四月 総トン数	四月 支払保険金	五月 件数	五月 総トン数	五月 支払保険金	六月 件数	六月 総トン数	六月 支払保険金
貨物船	在来型	全損	1	177	2,113,387	2	190	2,968,051	–	–	–
		救助	10	1,423	1,023,951	9	958	753,731	8	917	2,023,601
		計	11	1,600	3,137,338	11	1,148	3,721,782	8	917	2,023,601
	戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	1	163	100,000	1	193	4,935	2	278	209,253
		計	1	163	100,000	1	193	4,935	2	278	209,253
油送船	在来型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客船	貨客船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木鉄	交造船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船	救助船 起重機船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計		全損	1	177	2,113,387	2	190	2,968,051	–	–	–
		救助	11	1,586	1,123,951	10	1,151	758,666	10	1,195	2,232,854
		計	12	1,763	3,237,338	12	1,341	3,726,717	10	1,195	2,232,854

船種別			七月 件数	七月 総トン数	七月 支払保険金	八月 件数	八月 総トン数	八月 支払保険金	九月 件数	九月 総トン数	九月 支払保険金
貨物船	在来型	全損	4	470	10,042,354	4	513	6,235,712	1	132	3,047,432
		救助	4	495	302,864	14	1,575	1,366,782	15	1,722	5,802,621
		計	8	965	10,345,218	18	2,088	7,602,494	16	1,854	8,850,053
	戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	1	98	2,202,436
		救助	1	152	158,874	1	99	26,501	2	326	158,743
		計	1	152	158,874	1	99	26,501	3	424	2,361,179
油送船	在来型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客船	貨客船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木鉄	交造船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	1	188	159,035	–	–	–	–	–	–
		計	1	188	159,035	–	–	–	–	–	–
被曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船	救助船 起重機船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計		全損	4	470	10,042,354	4	513	6,235,712	2	230	5,249,868
		救助	6	835	620,773	15	1,674	1,393,283	17	2,048	5,961,364
		計	10	1,305	10,663,127	19	2,187	7,628,995	19	2,278	11,211,232

(35) 事故発生月別事故状況 (日本) その二

(単位 円)

船種別			十月			十一月			十二月			一月			二月			三月			計		
			件数	総トン数	支払保険金	件数	総トン数	支払保険金	件数	総トン数	支払保険金	件数	総トン数	支払保険金	件数	総トン数	支払保険金	件数	総トン数	支払保険金	件数	総トン数	支払保険金
貨物船	在来型	全損	2	166	3,029,130	2	244	4,055,332	3	213	4,471,126	1	59	791,724	1	81	1,634,654	2	418	9,624,752	23	2,663	48,013,654
		救助	5	520	793,298	12	1,007	2,492,704	13	1,678	2,249,831	5	305	284,138	6	768	173,645	7	756	524,526	108	12,124	17,791,692
		計	7	686	3,822,428	14	1,251	6,548,036	16	1,891	6,720,957	6	364	1,075,862	7	849	1,808,299	9	1,174	10,149,278	131	14,787	65,805,346
	戦標型	全損	1	152	2,012,904	1	246	3,018,898	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	206	2,216,692	5	702	9,450,930
		救助	2	249	61,858	–	–	–	2	351	57,352	–	–	–	2	335	105,550	2	366	116,754	16	2,512	999,820
		計	3	401	2,074,762	1	246	3,018,898	2	351	57,352	–	–	–	2	335	105,550	4	572	2,333,446	21	3,214	10,450,750
油送船	在来型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客船	貨客船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船		全損	–	–	–	–	–	–	1	19	3,529,818	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	19	3,529,818
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	17	35,000	–	–	–	1	14	51,958	2	31	86,958
		計	–	–	–	–	–	–	1	19	3,529,818	1	17	35,000	–	–	–	1	14	51,958	3	50	3,616,776
木造船	交造船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
鉄船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	艀	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	126	27,384	2	314	186,419
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	126	27,384	2	314	186,419
	被曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船	起重機船	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	46	243,404	1	46	243,404
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	46	243,404	1	46	243,404
計		全損	3	318	5,042,034	3	490	7,074,230	4	232	8,000,944	1	59	791,724	1	81	1,634,654	4	624	11,841,444	29	3,384	60,994,402
		救助	7	769	855,156	12	1,007	2,492,704	15	2,029	2,307,183	6	322	319,138	8	1,103	279,195	12	1,308	964,026	129	15,027	19,308,293
		計	10	1,087	5,897,190	15	1,497	9,566,934	19	2,261	10,308,127	7	381	1,110,862	9	1,184	1,913,849	16	1,932	12,805,470	158	18,411	80,302,695

(36) 原因別 事故状況 (総括)

(単位 円)

船種別	原因別	坐礁 件数	坐礁 総トン数	坐礁 支払保険金	衝突 件数	衝突 総トン数	衝突 支払保険金	浸水 件数	浸水 総トン数	浸水 支払保険金	火災 件数	火災 総トン数	火災 支払保険金
貨物船	在来型 全損	7	1,184	19,797,080	3	250	4,852,064	2	98	2,143,959	11	1,280	17,436,221
	在来型 救助	85	10,075	25,536,750	7	652	424,669	17	1,750	1,254,948	7	475	707,276
	在来型 計	92	11,259	45,333,880	10	902	5,276,733	19	1,848	3,398,907	18	1,755	18,143,497
	戦標型 全損	2	249	3,516,946	–	–	–	1	99	1,516,650	2	220	3,528,629
	戦標型 救助	8	1,321	790,892	1	94	40,524	1	174	100,000	–	–	–
	戦標型 計	10	1,570	4,307,838	1	94	40,524	2	273	1,616,650	2	220	3,528,629
油送船	在来型 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	在来型 救助	1	138	450,000	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	在来型 計	1	138	450,000	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	戦標型 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	戦標型 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	戦標型 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客船	貨客船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	貨客船 救助	2	131	147,613	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	貨客船 計	2	131	147,613	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	1	14	51,958	1	33	440,000	1	33	93,858	–	–	–
	計	1	14	51,958	1	33	440,000	1	33	93,858	–	–	–
木鉄交造船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	2	314	186,419	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	2	314	186,419	–	–	–
被曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船	救助船 起重機船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助船 起重機船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助船 起重機船 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計	全損	9	1,433	23,314,026	3	250	4,852,064	3	197	3,660,609	13	1,500	20,964,850
	救助	97	11,679	26,977,213	9	779	905,193	21	2,271	1,635,225	7	475	707,276
	計	106	13,112	50,291,239	12	1,029	5,757,257	24	2,468	5,295,834	20	1,975	21,672,126

船種別	原因別	機関故障 件数	機関故障 総トン数	機関故障 支払保険金	荒天等 件数	荒天等 総トン数	荒天等 支払保険金	沈没 件数	沈没 総トン数	沈没 支払保険金	その他 件数	その他 総トン数	その他 支払保険金	計 件数	計 総トン数	計 支払保険金
貨物船	在来型 全損	–	–	–	1	132	3,047,432	29	2,357	46,230,548	3	542	10,137,891	56	5,843	103,645,195
	在来型 救助	79	7,748	2,655,878	4	465	305,277	27	2,358	15,895,700	6	531	835,507	232	24,055	47,616,005
	在来型 計	79	7,748	2,655,878	5	597	3,352,709	56	4,715	62,126,248	9	1,073	10,973,398	288	29,898	151,261,200
	戦標型 全損	–	–	–	–	–	–	5	626	9,445,988	–	–	–	10	1,194	18,008,213
	戦標型 救助	10	1,798	278,990	2	279	121,875	1	112	65,854	–	–	–	23	3,778	1,398,134
	戦標型 計	10	1,798	278,990	2	279	121,875	6	738	9,511,842	–	–	–	33	4,972	19,406,347
油送船	在来型 全損	–	–	–	–	–	–	1	90	2,003,879	–	–	–	1	90	2,003,879
	在来型 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	138	450,000
	在来型 計	–	–	–	–	–	–	1	90	2,003,879	–	–	–	2	228	2,453,879
	戦標型 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	戦標型 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	戦標型 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客船	貨客船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	貨客船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	34	62,173	3	165	209,786
	貨客船 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	34	62,173	3	165	209,786
曳船	全損	–	–	–	–	–	–	1	19	3,529,818	–	–	–	1	19	3,529,818
	救助	3	77	141,000	–	–	–	1	8	80,000	–	–	–	7	165	806,816
	計	3	77	141,000	–	–	–	2	27	3,609,818	–	–	–	8	184	4,336,634
木鉄交造船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀	全損	–	–	–	–	–	–	1	50	322,964	–	–	–	1	50	322,964
	救助	1	90	133,290	1	96	71,280	–	–	–	–	–	–	4	500	390,989
	計	1	90	133,290	1	96	71,280	1	50	322,964	–	–	–	5	550	713,953
被曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船	救助船 起重機船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助船 起重機船 救助	–	–	–	–	–	–	3	84	1,047,826	–	–	–	3	84	1,047,826
	救助船 起重機船 計	–	–	–	–	–	–	3	84	1,047,826	–	–	–	3	84	1,047,826
計	全損	–	–	–	1	132	3,047,432	37	3,142	61,533,197	3	542	10,137,891	69	7,196	127,510,069
	救助	93	9,713	3,209,158	7	840	498,432	32	2,562	17,089,380	7	565	897,680	273	28,885	51,919,556
	計	93	9,713	3,209,158	8	972	3,545,864	69	5,704	78,622,577	10	1,107	11,035,571	342	36,081	179,429,625

(37) 原因別事故状況 (全木)

(単位 円)

船種別 \ 原因別			坐礁			衝突			浸水			火災		
			件数	総トン数	支払保険金	件数	総トン数	支払保険金	件数	総トン数	支払保険金	件数	総トン数	支払保険金
貨物船	在来型	全損	5	1,039	16,242,907	2	151	2,828,914	1	17	509,305	6	647	10,385,662
		救助	46	5,185	19,291,346	4	378	330,941	10	834	724,915	1	46	40,882
		計	**51**	**6,224**	**35,534,248**	**6**	**529**	**3,159,855**	**11**	**851**	**1,234,220**	**7**	**693**	**10,426,544**
	戦標型	全損	1	97	1,504,042	–	–	–	1	99	1,516,650	2	220	3,528,629
		救助	3	518	138,745	–	–	–	1	174	100,000	–	–	–
		計	**4**	**615**	**1,642,787**	**–**	**–**	**–**	**2**	**273**	**1,616,650**	**2**	**220**	**3,528,629**
油送船	在来型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	1	138	450,000	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	**1**	**138**	**450,000**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
	戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客船	貨客船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	2	131	147,613	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	**2**	**131**	**147,613**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**
曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	1	33	440,000	1	33	93,858	–	–	–
		計	**–**	**–**	**–**	**1**	**33**	**440,000**	**1**	**33**	**93,858**	**–**	**–**	**–**
木造船	交鉄	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船	救助船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	起重機船	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計		全損	6	1,136	17,746,944	2	151	2,828,914	2	116	2,025,955	8	867	13,914,291
		救助	52	5,972	20,027,704	5	411	770,941	12	1,041	918,773	1	46	40,882
		計	58	7,108	37,774,648	7	562	3,599,855	14	1,157	2,944,728	9	913	13,955,173

船種別 \ 原因別			機関故障			荒天等			沈没			その他			計		
			件数	総トン数	支払保険金	件数	総トン数	支払保険金	件数	総トン数	支払保険金	件数	総トン数	支払保険金	件数	総トン数	支払保険金
貨物船	在来型	全損	–	–	–	–	–	–	19	1,326	25,664,758	–	–	–	33	3,180	55,631,541
		救助	43	3,900	1,504,769	1	69	173,454	13	988	6,922,499	6	531	835,507	124	11,931	29,824,313
		計	**43**	**3,900**	**1,504,769**	**1**	**69**	**173,454**	**32**	**2,314**	**32,587,257**	**6**	**531**	**835,507**	**157**	**15,111**	**85,455,854**
	戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	1	76	2,007,962	–	–	–	5	492	8,557,283
		救助	2	400	84,482	1	174	75,087	–	–	–	–	–	–	7	1,266	398,314
		計	**2**	**400**	**84,482**	**1**	**174**	**75,087**	**1**	**76**	**2,007,962**	**–**	**–**	**–**	**12**	**1,758**	**8,955,597**
油送船	在来型	全損	–	–	–	–	–	–	1	90	2,003,879	–	–	–	1	90	2,003,879
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	138	450,000
		計	–	–	–	–	–	–	1	90	2,003,879	–	–	–	2	228	2,453,879
	戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客船	貨客船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	34	62,173	3	165	209,786
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**34**	**62,173**	**3**	**165**	**209,786**
曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	2	60	106,000	–	–	–	1	8	80,000	–	–	–	5	134	719,858
		計	**2**	**60**	**106,000**	**–**	**–**	**–**	**1**	**8**	**80,000**	**–**	**–**	**–**	**5**	**134**	**719,858**
木造船	交鉄	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀		全損	–	–	–	–	–	–	1	50	322,964	–	–	–	1	50	322,964
		救助	1	90	133,290	1	96	71,280	–	–	–	–	–	–	2	186	204,570
		計	**1**	**90**	**133,290**	**1**	**96**	**71,280**	**1**	**50**	**322,964**	**–**	**–**	**–**	**3**	**236**	**527,534**
被曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船	救助船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	起重機船	救助	–	–	–	–	–	–	2	38	804,422	–	–	–	2	38	804,422
		計	–	–	–	–	–	–	2	38	804,422	–	–	–	2	38	804,422
計		全損	–	–	–	–	–	–	22	1,542	29,999,563	–	–	–	40	3,812	66,515,667
		救助	48	4,450	1,828,541	3	339	319,821	16	1,034	7,806,921	7	565	897,680	144	13,858	32,611,263
		計	48	4,450	1,828,541	3	339	319,821	38	2,576	37,806,484	7	565	897,680	184	17,670	99,126,930

(38) 原因別 事故状況 (日本)

(単位 円)

原因別 / 船種別			坐礁 件数	坐礁 総トン数	坐礁 支払保険金	衝突 件数	衝突 総トン数	衝突 支払保険金	浸水 件数	浸水 総トン数	浸水 支払保険金	火災 件数	火災 総トン数	火災 支払保険金
貨物船	在来型	全損	2	145	3,554,178	1	99	2,023,150	1	81	1,634,654	5	633	7,050,559
		救助	39	4,890	6,245,404	3	274	93,728	7	916	530,033	6	429	666,394
		計	41	5,035	9,799,582	4	373	2,116,878	8	997	2,164,687	11	1,062	7,716,953
	戦標型	全損	1	152	2,012,904	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	5	803	652,147	1	94	40,524	–	–	–	–	–	–
		計	6	955	2,665,051	1	94	40,524	–	–	–	–	–	–
油送船	在来型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客船	貨客船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	1	14	51,958	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	1	14	51,958	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木鉄交造船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	2	314	186,419	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	2	314	186,419	–	–	–
被曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船	救助船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	起重機船	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計		全損	3	297	5,567,082	1	99	2,023,150	1	81	1,634,654	5	633	7,050,559
		救助	45	5,707	6,949,509	4	368	134,252	9	1,230	716,452	6	429	666,394
		計	48	6,004	12,516,591	5	467	2,157,402	10	1,311	2,351,106	11	1,062	7,716,953

原因別 / 船種別			機関故障 件数	機関故障 総トン数	機関故障 支払保険金	荒天等 件数	荒天等 総トン数	荒天等 支払保険金	沈没 件数	沈没 総トン数	沈没 支払保険金	その他 件数	その他 総トン数	その他 支払保険金	計 件数	計 総トン数	計 支払保険金
貨物船	在来型	全損	–	–	–	1	132	3,047,432	10	1,031	20,565,790	3	542	10,137,891	23	2,663	48,013,654
		救助	36	3,849	1,151,109	3	396	131,823	14	1,370	8,973,201	–	–	–	108	12,124	17,791,692
		計	36	3,849	1,151,109	4	528	3,179,255	24	2,401	29,538,991	3	542	10,137,891	131	14,787	65,805,346
	戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	4	550	7,438,026	–	–	–	5	702	9,450,930
		救助	8	1,398	194,507	1	105	46,788	1	112	65,854	–	–	–	16	2,512	999,820
		計	8	1,398	194,507	1	105	46,788	5	662	7,503,880	–	–	–	21	3,214	10,450,750
油送船	在来型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客船	貨客船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船		全損	–	–	–	–	–	–	1	19	3,529,818	–	–	–	1	19	3,529,818
		救助	1	17	35,000	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	31	86,958
		計	1	17	35,000	–	–	–	1	19	3,529,818	–	–	–	3	50	3,616,776
木鉄交造船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	314	186,419
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	314	186,419
被曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船	救助船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	起重機船	救助	–	–	–	–	–	–	1	46	243,404	–	–	–	1	46	243,404
		計	–	–	–	–	–	–	1	46	243,404	–	–	–	1	46	243,404
計		全損	–	–	–	1	132	3,047,432	15	1,600	31,533,634	3	542	10,137,891	29	3,384	60,994,402
		救助	45	5,264	1,380,616	4	501	178,611	16	1,528	9,282,459	–	–	–	129	15,027	19,308,293
		計	45	5,264	1,380,616	5	633	3,226,043	31	3,128	40,816,093	3	542	10,137,891	158	18,411	80,302,695

(39) 船種別契約区域別危険率

(支払保険金 / 保険金額)（単位 %）

組合別	船種別	区域別	一区	二区	三区	四区(イ)	四区(ロ)	五区	六区	特別区	特定航路	港内 一級港	港内 二級港	計
全	貨物船	在来型	2.060	2.089	5.094	1.747	11.101	0	19.656	–	3.159	0		3.466
		戦標型	2.000	11.707	10.681	0	0.058	–	0.636	–	0.549		–	5.189
	油送船	在来型	0.461	6.312	0	–	–	–	–	–	0	0		1.607
		戦標型	0	–	–	–	–	–	–	–	–		–	0
	客船，貨客船		0.116	–	–	–	–	–	–	–	0	0		0.073
	曳船		0.660	0.248	0	0	0	–	–	–	–	0		0.448
	木鉄交造船		0	0	0	0	0	–	0	–	–		–	0
木	艀		0.378	–	–	–	–	–	–	–	∞		–	0.414
	被曳船		–	–	–	–	–	–	–	–	–		–	–
	浚渫船，起重機船救助船		11.167	–	0	–	–	–	–	–	0	0		3.295
	計		1.452	2.705	5.451	1.284	6.805	0	13.070	–	2.687	0		2.811
日	貨物船	在来型	0.303	1.188	4.692	1.251	0	–	0	–	3.588	0		2.615
		戦標型	0	1.625	3.662	6.398	0	–	–	–	0		–	2.860
	油送船	在来型	0	0	0	0	–	–	–	–	–	0		0
		戦標型	–	–	0	–	–	–	–	–	–		–	0
	客船，貨客船		0	–	–	0	–	–	–	–	0	0		0
	曳船		22.122	0	–	–	–	–	–	–	–	0		12.722
	木鉄交造船		0	0	0	0	0	–	0	–	–		–	0
木	艀		2.696	–	–	–	–	–	–	–	–	0		0.468
	被曳船		–	–	–	–	–	–	–	–	–		–	–
	浚渫船，起重機船救助船		30.375	–	–	–	–	–	–	–	–		–	30.375
	計		1.467	1.173	4.269	2.110	0	–	0	–	3.287	0		2.438
合	貨物船	在来型	1.768	1.489	4.810	1.437	8.152	0	17.544	–	3.365	0		3.036
		戦標型	0.571	3.077	5.772	4.832	0.051	–	0.636	–	0.285		–	3.607
	油送船	在来型	0.445	4.319	0	0	–	–	–	–	0	0		1.374
		戦標型	0	–	0	–	–	–	–	–	–		–	0
	客船，貨客船		0.079	–	–	0	–	–	–	–	0	0		0.047
	曳船		3.657	0.223	0	0	0	–	–	–	–	0		2.291
	木鉄交造船		0	0	0	0	0	–	0	–	–		–	0
計	艀		0.523	–	–	–	–	–	–	–	∞	0		0.427
	被曳船		–	–	–	–	–	–	–	–	–		–	–
	浚渫船，起重機船救助船		13.100	–	0	–	–	–	–	–	0	0		4.159
	計		1.455	1.670	4.619	1.813	5.169	0	11.714	–	2.962	0		2.681

(40) 船種別契約区域別損害率

(支払保険金 / 収入保険料)（単位 %）

組合別	船種別	区域別	一区	二区	三区	四区(イ)	四区(ロ)	五区	六区	特別区	特定航路	港内 一級港	港内 二級港	計
全	貨物船	在来型	72.485	42.237	84.400	26.850	132.282	0	148.057	–	70.885	0		75.138
		戦標型	92.593	265.202	153.293	0	0.747	–	6.957	–	11.070		–	79.454
	油送船	在来型	17.654	112.143	0	–	–	–	–	–	0	0		47.874
		戦標型	0	–	–	–	–	–	–	–	–		–	0
	客船，貨客船		6.424	–	–	–	–	–	–	–	0	0		4.260
	曳船		39.396	7.161	0	0	0	–	–	–	–	0		17.884
	木鉄交造船		0	0	0	0	0	–	0	–	–		–	0
木	艀		14.183	–	–	–	–	–	–	–	∞	0		16.073
	被曳船		–	–	–	–	–	–	–	–	–		–	–
	浚渫船，起重機船救助船		310.425	–	0	–	–	–	–	–	0	0		96.172
	計		56.401	55.714	91.348	21.455	87.891	0	118.721	–	63.710	0		67.416
日	貨物船	在来型	11.874	24.420	75.982	16.640	0	–	0	–	86.379	0		50.256
		戦標型	0	29.187	57.402	80.256	0	–	–	–	0		–	48.452
	油送船	在来型	0	0	0	0	–	–	–	–	–	0		0
		戦標型	–	–	0	–	–	–	–	–	–		–	0
	客船，貨客船		0	–	–	0	–	–	–	–	0	0		0
	曳船		1464.372	0	–	–	–	–	–	–	–	0		810.987
	木鉄交造船		0	0	0	0	0	–	0	–	–		–	0
木	艀		93.000	–	–	–	–	–	–	–	–	0		19.018
	被曳船		–	–	–	–	–	–	–	–	–		–	–
	浚渫船，起重機船救助船		783.871	–	–	–	–	–	–	–	–		–	783.871
	計		65.016	24.012	70.437	28.555	0	–	0	–	82.194	0		48.734
合	貨物船	在来型	63.297	30.400	78.414	20.134	102.545	0	134.974	–	78.058	0		61.822
		戦標型	37.879	56.963	88.040	63.663	0.669	–	6.957	–	8.443		–	59.089
	油送船	在来型	16.936	76.372	0	0	–	–	–	–	0	0		37.227
		戦標型	0	–	0	–	–	–	–	–	–		–	0
	客船，貨客船		4.376	–	–	0	–	–	–	–	0	0		2.675
	曳船		221.292	6.619	0	0	0	–	–	–	–	0		96.959
	木鉄交造船		0	0	0	0	0	–	0	–	–		–	0
計	艀		19.510	–	–	–	–	–	–	–	∞	0		16.749
	被曳船		–	–	–	–	–	–	–	–	–		–	–
	浚渫船，起重機船救助船		361.379	–	0	–	–	–	–	–	0	0		120.877
	計		57.738	34.244	76.563	26.338	69.832	0	112.690	–	71.936	0		57.543

(41) 船種別事故発生区域別危険率

(支払保険金 / 保険金額)（単位 %）

組合別	船種別＼区域別	一区	二区	三区	四区(イ)	四区(ロ)	五区	六区	特別区	特定航路	港内 一級港	港内 二級港	計
全	貨物船 在来型	2.734	2.242	4.064	1.712	10.998	211.076	8.103	−	3.159	0		3.466
	貨物船 戦標型	42.263	11.705	6.831	0	0.058	−	0	−	1.010		−	5.189
	油送船 在来型	0.461	6.311	−	−	−	−	−	−	0	0		1.607
	油送船 戦標型	0	−	−	−	−	−	−	−	−	−		0
	客船，貨客船	0.115	−	−	−	−	−	−	−	0	0		0.073
	曳船	0.715	0	0	0	0	−	−	−	−	0		0.448
	木鉄交造船	0	0	0	0	0	−	0	−	−	−		0
	艀	0.379	−	−	−	−	−	−	−	∞	0		0.414
	被曳船	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−		−
	浚渫船，起重機船 救助船	11.173	−	0	−	−	−	−	−	0	0		3.297
	計	2.008	2.823	4.133	1.258	6.741	211.076	5.104	−	2.700	0		2.811
日	貨物船 在来型	12.492	0.790	2.482	0.330	0	−	0	−	3.589	0		2.615
	貨物船 戦標型	1.276	1.595	3.621	6.280	0	−	−	−	0		−	2.860
	油送船 在来型	0	0	0	0	−	−	−	−	−	0		0
	油送船 戦標型	−	−	0	−	−	−	−	−	−	−		0
	客船，貨客船	0	−	−	0	−	−	−	−	0	0		0
	曳船	22.121	0	−	−	−	−	−	−	−	0		12.722
	木鉄交造船	0	0	0	0	0	−	0	−	−	−		0
	艀	2.702	−	−	−	−	−	−	−	−	0		0.469
	被曳船	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−		−
	浚渫船，起重機船 救助船	30.426	−	−	−	−	−	−	−	−	−		30.426
	計	8.694	0.852	2.488	1.455	0	−	0	−	3.287	0		2.438
合計	貨物船 在来型	4.354	1.275	2.963	0.849	8.077	211.076	7.488	−	3.365	0		3.036
	貨物船 戦標型	12.987	3.051	4.587	4.743	0.052	−	0	−	0.524		−	3.607
	油送船 在来型	0.445	4.319	0	0	−	−	−	−	0	0		1.373
	油送船 戦標型	0	−	0	−	−	−	−	−	−	−		0
	客船，貨客船	0.079	−	−	0	−	−	−	−	0	0		0.047
	曳船	3.704	0	0	0	0	−	−	−	∞	0		2.291
	木鉄交造船	0	0	0	0	0	−	0	−	−	−		0
	艀	0.523	−	−	−	−	−	−	−	−	0		0.427
	被曳船	0	−	−	−	−	−	−	−	−	−		−
	浚渫船，起重機船 救助船	13.098	−	0	−	−	−	−	−	0	0		4.158
	計	3.167	1.491	2.975	1.384	5.121	211.076	4.575	−	2.969	0		2.630

(42) 船種別事故発生区域別損害率

(支払保険金 / 収入保険料)（単位 %）

組合別	船種別＼区域別	一区	二区	三区	四区(イ)	四区(ロ)	五区	六区	特別区	特定航路	港内 一級港	港内 二級港	計
全	貨物船 在来型	96.211	45.346	67.329	26.310	131.054	5.863.889	58.174	−	70.885	0		75.138
	貨物船 戦標型	195.648	265.202	98.052	0	0.747	−	0	−	20.418		−	79.454
	油送船 在来型	17.654	112.143	0	−	−	−	−	−	0	0		47.874
	油送船 戦標型	0	−	−	−	−	−	−	−	−	−		0
	客船，貨客船	6.424	−	−	−	−	−	−	−	0	0		4.260
	曳船	42.654	0	0	0	0	−	−	−	−	0		17.884
	木鉄交造船	0	0	0	0	0	−	0	−	−	−		0
	艀	14.183	−	−	−	−	−	−	−	∞	0		16.073
	被曳船	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−		−
	浚渫船，起重機船 救助船	310.425	−	0	−	−	−	−	−	0		−	96.172
	計	77.998	58.139	69.259	21.023	87.070	5.863.889	46.376	−	64.032	0		67.416
日	貨物船 在来型	489.907	28.019	40.567	4.390	0	−	0	−	86.379	0		50.256
	貨物船 戦標型	102.197	28.647	56.771	78.787	0	−	−	−	0		−	48.452
	油送船 在来型	0	0	0	0	−	−	−	−	−	0		0
	油送船 戦標型	−	−	0	−	−	−	−	−	−	−		0
	客船，貨客船	0	−	−	0	−	−	−	−	0	0		0
	曳船	1.464.372	0	−	−	−	−	−	−	−	0		810.987
	木鉄交造船	0	0	0	0	0	−	0	−	−	−		0
	艀	93.000	−	−	−	−	−	−	−	−	0		19.018
	被曳船	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−		−
	浚渫船，起重機船 救助船	788.812	−	−	−	−	−	−	−	−	−		783.871
	計	385.408	17.447	41.043	19.687	0	−	0	−	82.194	0		48.734
合計	貨物船 在来型	155.894	26.034	48.298	11.890	101.593	5.862.500	57.618	−	78.058	0		61.822
	貨物船 戦標型	860.985	56.487	29.952	62.484	0.669	−	0	−	15.573		−	59.089
	油送船 在来型	16.936	79.372	0	0	−	−	−	−	0	0		37.227
	油送船 戦標型	0	−	0	−	−	−	−	−	−	−		0
	客船，貨客船	4.376	−	−	0	−	−	−	−	0	0		2.675
	曳船	224.134	0	0	0	0	−	−	−	−	0		96.981
	木鉄交造船	0	0	0	0	0	−	0	−	−	−		0
	艀	19.510	−	−	−	−	−	−	−	∞		−	16.749
	被曳船	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−		−
	浚渫船，起重機船 救助船	361.379	−	0	−	−	−	−	−	0	0		120.877
	計	125.710	30.581	49.309	20.105	69.183	5.863.889	44.016	−	72.115	0		57.543

(43) 積荷、品目別事故調査表

品目＼事故	全木 件数	全木 支払保険金	日木 件数	日木 支払保険金	計 件数	計 支払保険金	件数比 %	支払保険比 %
石炭	8	5,683,166	27	6,197,825	35	11,880,991	10.2	6.5
コークス	1	90,139	6	1,442,195	7	1,532,334	2.0	0.9
鉄類	7	1,789,859	14	6,793,386	21	8,583,245	6.1	4.7
非鉄金属	−	−	1	19,084	1	19,084	0.3	0.1
紙パルプ	10	7,312,057	14	9,424,450	24	16,736,507	7.0	9.3
セメント	12	5,581,137	7	7,530,508	19	13,111,645	5.6	7.3
砂利・石材	42	19,809,239	19	24,716,818	61	44,526,057	17.8	24.8
煉瓦類	1	1,002,700	−	−	1	1,002,700	0.3	0.5
石油製品	1	11,801	−	−	1	11,801	0.3	0.1
木材	8	3,390,114	10	5,080,897	18	8,471,011	5.3	4.7
肥料	4	79,708	7	2,667,315	11	2,747,023	3.2	1.5
化学薬品	1	15,020	−	−	1	15,020	0.3	0.1
薪炭類	1	29,529	−	−	1	29,529	0.3	0.1
塩	2	2,039,263	2	1,535,024	4	3,574,287	1.2	2.0
青果野菜	−	−	−	−	−	−	−	−
其の他	18	14,270,001	14	1,336,988	32	15,606,989	9.4	8.7
空船	68	38,023,197	37	13,558,205	105	51,581,402	30.7	28.7
計	184	99,126,930	158	80,302,695	342	179,429,625	100.0	100.0

昭和42年3月10日印刷
昭和42年3月20日発行
運輸省海運局内航課
印刷所　KK吉田次作商店亀戸工場

339.8
И628