

## 要 目

完：一期  
告：二期  
圖：大期  
報：五期  
譜：三期  
畫：一期  
錄：五期



第七十九號

中華郵政特准掛號之新聞紙類  
國立交通大學北平鐵道管理學院  
大週刊委員會編輯發行  
校址北平府右街電話西局六〇〇  
中華民國二十四年十二月七日

星期六

本刊今日一張

小元念名

京 城 印 書 局 —  
開設北平和平門內北新華街丙六號  
電話南局三千五百七十號

承印中西各種書籍雜誌簿單  
文憑股票五彩商標照相製版  
自造銅模鉛字花邊

## 徵求漫畫報酬從豐

諸君如有稿件請於每星期一午前送交本社為荷

週刊社啟九，日一。

## 研究

## 交換車輛制度下一大問題——軍運過軌

(續) 教 君

(A) 實行車輛公有制：近年以來，國家政治漸入正軌，於是鐵道部的權力，也不像從前的不出都門，各路對幹部令，也正在那裏遵行，事權統一，為期也不遠。既然我國鐵路是採取國有政策，何妨再徹底一點，把各路所有車輛，全數收歸部有部管，不許在車皮以上，印着各路私名，然後在鐵部成立總調度機關，隨時支配。如此不但可消滅軍運倒鬼之弊，同時在車輛運用上，也可造出極大的經濟效率。當局何樂而不為！（不過實行車輛公有，得有許多先決條件，不是少許話可以談完，同時也不在本文範圍以內。）

(B) 恢復軍聯車租制：軍聯車租，從前已經實行過，而以後其所以要去消車租，自然誰也不願意！何況過去軍人扣車，時無盡期，如此長期鈔租，數目也很可觀。鐵路在旅商身上能轉多少？辛苦苦苦，翻來再貼於軍運，心裏能好受麼？到不如干脆去消車租，反正全是國家的！然過細想來，確有不然。「全是國家的」一語，乃一句漂亮話，事實是這樣；付車租的使用車輛路，固然掏一筆生氣錢，可是貼賠車輛的所屬路，其損失絕不是微小車租所能補償的！所以我的意思，在制度上，應當恢復以前的車租辦法，在車租額數上，應當比以前再加多些，必使想藉軍運為而扣車自用的路，無利可圖，雖有時能占頭，然亦無使車輛所屬路太吃虧。兩得其平，似乎比較公道點！

(C) 心理建設：這一標題，似乎是太理想、太抽象，而犯了不具體的毛病，其實我覺着這一點也很重要。因為我想信制度再完善，總是抵不住人事行為的斜門，請看法律條文的嚴密，監獄時有人滿之患！鐵路也是一樣。現在各路扣留過軌兵車，不一定全是軍人佔用，不過他們是這樣藉口罷了！果全能本着良心去作，只要軍用木卸空，立刻放回原路，有時雖因運輸忙碌，借用幾天，而行於情理之中，亦未始不可！再者我國鐵路最高當局，向來是政令難及下屬，而實際辦事者，還在各路間互相諒解，更看現在各路局最高長官，大部分是兼有着軍事專家的知識，像這一點事情，該許不至辦不到吧。

(D) 本文就這樣結束。在戰爭時期，軍事運輸，當然另是一個階段，而在平常軍運過軌，當有一個嚴格辦法處理。此不在管理軍人，而在範圍各路對軍運過軌車輛，不要只看見私利，而忽視他人的損失！今日的放任辦法，怎麼說也是不對的！

## ◎ 本屆畢業同學報告兩則

楊汝耕趙之敏分派止太太原站實習

生等於上月三十日拜別後，當晚搭車赴石，於翌晨到達，當

日即赴局報到，一切手續辦妥，因朱局長赴京，僅調焦秘書長，王

總務處長，張車務處長，當蒙張處長派至太原車站實習，七日即赴

太原車站正式實習。此次實習程序，為車站二月，段中一月，車上

復有本院呂勳曾（現任太原站總站長職）洪先訪（現任太原站客運副

站長職）二位同學扶掖指導，同候站中各同仁，亦皆竭力指導，毫

不見外，故實習心得甚多，而進行甚速。又本院週刊，祈仍按期寄

交生等，俾得知悉母校近況云云。

## ——江道亨何道贊分派株韶工程局運輸課實習——

生等自上月廿一日在部聽訓後，次日即攜帶部批，與本班同

學赴京滬杭甬沿線，並浙贛路

局參觀，沿途備受在路老同學之

擾待，甚為方便。廿九日由京起

程赴漢，三日抵衡，四日早即攜

帶校函，赴局報到，比蒙局長接

見，並派在運輸課實習，本課課

長係前輩老同學魏榕先生充任，

對生等實習，十分關懷，並切實

指導。本課成立伊始，一切工作

皆已擔任一部份工作。惟刻下客

貨運輸不多，搜集材料，甚感缺

乏，目前生等亦曾與課長提及此

事，據云，本課工作，可供實習

材料者甚少，為搜集日記材料起

見，可暫行參閱現行一切車務規

章，將來客貨運輸發達；運輸組

組織擴大後，則實習日記，可不感

困難。並有懇者，生等雖已離母

校，然對於母校近來之行政教育

，及學生生活方面，十分關心，

嗣後母校之週刊，望祈按期賜寄

數份，藉悉母校之近況云云。

## ● 鐵道部修正交大畢業生實習通則第十條

本院昨奉部令，修正交大畢業生實習通則第十一條，除公布外

；茲錄原令於後：

茲修正鐵道部直轄交通大學畢業生實習通則第十一條公佈之此

第十一條：實習期滿後，應由路局按照成績，照章以相當實戰

## 公 告

備先錄用，暫時無缺可補時，得擇其勤勞著者，每半年進薪壹級，每級拾元，並得擇優以相當職務記名，照實習待遇。

本院前兩經北甯路局車務處代製之發鑰四十具，昨經該處製竣送院，已交由電報講師馮玉魁先生查收，以備各生實習應用云。

北寄路代製電鑰送院

校聞

本院辦理棘手之廚房問題，已於十一月二十五日，正式宣告開伙，制度翻變，詳情已誌本刊七十八期。開伙迄今，為時已屆一星期。多數同學，均感飯菜較上期廚房尤壞，以故物議繁興，詳情擾擾。筆者以冷靜之頭腦，客觀之態度，記述同學之不滿意於廚房者，若晤委諸公，察及雋蕪，因而改善，吾意多數同學，必贊否而祝賀。桃類融春，羅裳射雪，盼蹀橋滴

花不戀游人住，穩當時杪上鶯禽，最  
兩葷一素，湯每人一盤。  
，一湯不足時，尤可再  
要，若六人合桌而食，  
六葷三素，計菜九湯六  
。今之廚房，規定六人  
一桌，一桌四葷二素，  
計菜六湯二。菜盤之大小如昔，湯汁之多少仍舊，食未半飽，菜即  
告罄，故腹有苦悶之感焉。

質較優之菜——無論個人單食，或數人合食，此品質較優之硬菜，可隨意而要，並不限數種。今之廚房，全桌只有硬菜一，其餘之軟菜，量既不足一盤，肉絲亦不過三數條，品質次之葷菜，既不能幾品質較優之葷菜；即品質次之此種葷菜，換品質次之他種葷菜亦不可。菜單之定，權操膳委，人之產地不同，口味斯異，膳委之口味，既不合於開學之口味，而菜之定出也，既如此其固定，開學之嘴，難滿，其不平之鳴焉！

就上述諸點觀之，新者宜佳於舊者，孰知事乃有大謬不然者，宜乎出同學之意外也。其尤有甚者，則不顧信用，當新廚房未來之先，膳委諸公，規定「北平交大食堂暫行章程」，且公佈在案，內云：「每桌兩海盤兩葷炒兩素炒兩湯。」今開伙已有日矣，筆者從未見兩海盤爲何如物。聞某君曾因此質之膳委某君，某君云：「兩海盤暫改爲兩葷采。」姑且不問兩葷菜之量，少於兩海盤之量，於同學有損，試問規定此食禁章程者，非膳委諸公平？立法毀法，何以示衆？

因此入伙者，有一部分請求退火，H君者亦請求退火之一分子也。其退伙時，廚房之司帳先生語之曰：「望君不必如此，本廚房當力求改善，以符諸君之望，雖犧牲血本，亦所不惜，所以全任君之情形面。」然則廚將來之改善，有厚望焉，拭目待之矣。

**近 日 來 本 院 之 會 客 室**  
**室 中 客 常 滿      座 上 人 不 空**

，屋宇刷新，設備增加，光耀滿  
目。有輝煌之鏡閣，有鬆軟之沙  
發，有舒適之皮椅，有美麗之屏  
風。入其中如入洞房，如入化境。  
以故平日雖無事同學，在其中  
試光臨，未有不汲汲於功課者。  
最近記者時聞咷嘵爭晤之聲，自  
接待室中傳出，疑幽賴起，步至  
其中，以探究竟，原來是功課繁  
重之某班同學數人，仰臥沙發上，  
口誦詩文，連貫云。

通鑑者，大有入在。  
近日正值本院小考，本院考

麥健曾教授，應四川行營之約，對於院方課程，暫行請人代授，茲經記者將代理情形，大致訪得如下：

經濟思想史——劉甸忱先生轉代，劉先生係美國西北大學(Northwestern University)經濟博士，現任清華及輔之經濟思想史教授，此次經麥先生力邀，始允暫代。

本四一財務門論文—胡立猷先生暫代。  
歌詠團出演

樂會之請，與計校合唱二部合作，已訂於本星期六（七日）全體參加師大之音樂演奏會云。合唱團員爲不願放棄上次之榮譽，每日正加緊練習，飯後課餘，鋼琴導演之半奏下，每間河河

本星期一本二水所選錄有月考之時，該課題的業如章先生  
Song一二名曲，仍由張秀山先一聲領聽耳詳。

再三以從詳從盡相勸，且每題必全章入之，於是未至下堂，本院在紙即已告罄，一時洛陽紙貴，同學尤莫不大呼手酸腰疼，至下課而未有一人能完卷者，卒至延長時間至兩小時之久，某君書法向稱迅速，聞全卷達二十餘頁，下焉者亦皆在十四<sup>page</sup>以上云，一時有謂「難于考洋博士」者，有譏者則謂「非考洋博士也，乃『洋錄事』耳」，一時嚴肅氣象中，精神莫不一新。

月二十三日舉行，嗣因戲園已被租出而罷，乃改於十二月七日舉行，但日來時局沉悶，恐因而影響，亦未可知云。

可算空前一餘韻

本三於上上星期日，假本院會議室，舉行盛大之茶話會，歡慶麥教授，當時情景之熱烈，無庸贅述，惟最為難得者，即該班半

最誠默之某女士，居然亦輕舒歌喉，低唱【國】漁光曲，如泣如訴，悲楚動人，聆之者，無不有「此曲祇應天上有，人間那得幾回聞」之感。

自本坡被德西羅以來，一部一同志五人，另雇副役，採辦什物，之屬云。

自行煮食，兩星期來試驗之結果，非但不便利，且較包膳更

離宿舍與教室太遠，諸多不便。  
二、無特開女生膳室，不樂耕食。  
三、以較小之冒量而付與男生  
同等之飯價，殊不合算，故集合  
合算，故彼等頗欲停辦，照舊  
飯，但一探辦鈔款，將無形  
失！故刻下正在無可奈何中也。

十一月三十日星期四上午十時半，本一教室中雪戰甚烈，其精彩而最可怕之一幕，即扔骨牌於後頸中，致少數老實朋友，均雙手按頸，藉爲保障，而此時有名之南國佳人，則正欣賞初度見之北國瑞雪於庭院中也。

某班之某女士本院評選人物——某日清晨，風姨為虐，助

之一也。入本院年餘鮮有見其著本底料(打球時除外)與不將髮兒懶得撩撥者，然愛美本屬天然，不足爲怪。

賀「紅帽典禮」全體大笑一聲，擊掌一次，而某女士亦報以燒盤一次。

自從電力作用在本刊發表之後，多數同學互相研究此發電者及接電者爲誰，早不知此消息之同學則紛紛向此二同學詢問，已知之同學則更作進一步之探尋，一似實有其事者，本記者姑不論是否實有其事，然比上對被輿論之言談，則似有發表之價值，某女士初被閔時輒紅光煥發，既則曰：「該死的記者，糊說八道，他這一輩子好不了！」言時嬌羞之態愈增其嫵媚，某男士初被閔輒笑口常開，既則曰：「我到真願意你們閔，更願你們登一二條，可是祇要她不罵你們就行。」言時耀武揚威之狀，愈增其英雄氣概。

談話

寒暑假內亦宜准許借書。

## 添建一小存車棚

本校課程素稱繁重，閱讀課外圖書乃以假期內最相宜，而為圖  
辦法所未許，似宜酌加修改准許借書於學問之研究必有裨益。

## 理髮室之需要

丈，同學車輛數過二十，惟有互相堆疊存放，每致損傷車輛，取車時又常須將他車先搬至一旁，始能推出，極感不便。車輛之美觀，  
校中向無此種設備，而其他學校則不乏先例可循，邇來天氣凜冽，出入不便，若在最近能闢一理髮室，同學所受實惠當極巨也。

---

## 理髮室之需要

開西頭空地搭蓋車棚，安設木質車架；存取均可便利，費用諒亦無幾，費小惠大，甚望當局察納云！

紀遊

京滬滬杭甬鐵路暑期實習雜記(續) 黃尚

同學們差不多都知道，到本三學年的二年，便是你們選門的時候。暑期實習，大半也是隨着你選的門而到格局的某一部份去實習，為的是將來你到本四的時候，對於某部的工作，已經得到一種概念，對於你所要學的功課，可以有不少的幫助。至於選門的問題。

雜俎

小七

關於日曆上的小問題

蒐集數種嘉言  
敬告諸位同學

卷

第一要當廻光返照，把自己這個人，先做得他妥妥當當完完全全的，是第一切己的事，亦第一有把握的事，質言之，則人誠無良，而吾個人所待改良之處亦甚多，吾今不必預計天下事當如何改革，改革之使成若何之局面，惟當預計吾個人當如何改革，改革之使成若何之人格而已，蓋即以天下國家論，亦無非此個人分子之積，未有分子不良，而羣體能健旺者，此理易明，則試想吾國數十年來，亦嘗昌言改革矣，亦既經過改革矣，而卒也收效如是，是否即此分子不良問題，有以致之，是故吾憤青年，生於今日，正不必因天下事收拾不易，遺爾灰心，只須抱定一個完成個人的宗旨，切實從自己一方面做起，其著手既易為力，其期效亦不難得達，究之因天下事收拾不易，遺爾灰心，只須抱定一個完成個人的宗旨，一切自渡者可以渡人，成己者可以成物，果達人人如此，天下事亦不難於轉移也，脫不出此，而俱空懷一種憂世救世之心，心誠有餘，力則不足，吾恐言政治而政治益以紊亂，言教育而教育日以墮落，即使不得世途，潦倒以終，而豈可自負於天下者，亦只此平平一個

在陽曆中有平年與閏年之分，每逢四年，必有一個閏年。這是誰也知道的。原因呢，因為陽曆的一年，是地球繞太陽一週所需的時間，而這個時間約合三百六十五日又四分之一弱。所以每過四年便多出一天來。這多出來的一天，便放在二月裏，這一年百的倍數時，如一九〇〇，一八〇〇等年份，除非是四百的倍數時，才是閏年。因之一六〇〇年是閏年，而一七〇〇，一八〇〇，和一九〇〇年，都不是閏年，雖然牠們也是逢四的年頭。結果，每四百年便祇有九十七個閏年了。

日曆，無需下甚麼界說或定義，誰也知道是用來指示日期的。並且誰也知道是有陰曆和陽曆的分別的。但是，日曆是一種自然的產物呢，還是一種人爲的產物呢？那麼可以說「陰曆是自然的產物，而陽曆是人爲的產物」。可是這種說法也不過是相對的，而不是絕對的。大概一種自然的產物發生問題的時候少，而人爲的產物發生的問題比較上多些，所以這兒所討論的問題自然是關於陽曆的而不是關於陰曆的了。並且陽曆已成爲世界上公用的歷法，陰曆自然沒有討論的價值了。

便成爲閏年了。但是精密的計算起來。地球的公轉所需的時間是三百六十五日又一萬分之二。千二百二十二。因此每過四百年，便多出九十七天來，便應當有九十七個閏年。可是依照四年一閏年的法則，四百年應有一百個閏年。那末每過四百年，日期便差了三天，過了二萬四千年，便該在熱天過新年了。好在陽曆是人爲的，所以每四百年，祇有九十七個閏年。但是我們用什麼方法來知道那年是閏年呢？最好的方法是用西曆來計算。每逢是四的倍數的年份時，如一九二八、一九三二年等，都是閏年。但是每三

並不是我們在這裏討論的地方；不過無論你是車務或是財務，到兩路去實習的話，大半的時間都是在上海，因為兩路的總局和車務處是在那裏。

日曆，無需下甚麼界說或定  
，誰也知道是用來指示日期的  
並且誰也知道是有陰曆和陽曆

便成爲閏年了。但是精密的計算起來。地球的公轉所需的時間是三百六十五日又一萬分之二。千

