

中華民國十八年出版

東省鐵路統計年刊

東省鐵路經濟調查局編輯

MG
FS32.9
189

中華民國十八年出版

東省鐵路統計年刊

東省鐵路經濟調查局編輯



3 1797 6181 6

國立中央圖書館
NATIONAL CENTRAL LIBRARY
CHINA



本刊要目

名 釋 頁 數

第一章 東省鐵路基本統計

東省鐵路總綱

東省鐵路高級職員之組織

東省鐵路技術記實

東省鐵路之電報及電話

每年年終東省鐵路職工之人數

民國十七年度東省鐵路職工每月平均人數

民國十八年一月東省鐵路各處職工之分配

事變及災情

各種車輛

機車部

民國十八年一月一日簿冊註存及現有者

機車之狀況

機車生火燃料

機車之修理

機車之服務

客車部

民國十八年一月一日簿冊註存及現有者 二九〇・三〇〇

客車之狀況 三〇〇・三一

客車之修理 三一・三二

貨車部

民國十八年一月一日簿冊註存及現有者 三三三・三五

貨車之狀況 三五・

貨車之修理 三五・

機務處之費用 三五・三六

車輛之服務 三六・四一

客車之行駛 四一・四二

列車之業務 四二・四四

夏季貨車載重標準 四四・四五

電燈廠 四五・四八

水機之業務 四八・四九

汽車停車廠 四九・五〇

工務處所屬各工廠 五〇・

最近三年商務事務所及海關事務所關於貨物運輸表冊之比較 五〇・五三

東鐵商務處各商務事務所海關事務所及混合黃豆保管地點之工作 五三・五五

東省鐵路統計年刊目錄

贈奉天圖書館

民國十七年東鐵商務處補助營業貨物保險款項	五五〇・五八	東省鐵路獸醫業務	七九〇・八一
東省鐵路商務處補助營業科營業之效果	五八〇・五九	東省鐵路之馬奶業	八一〇・八三
民國十七年東鐵商務處補助營業出放之貨款	五九〇・六〇	獸醫處及其業務上之收支總數	八三〇・八四
民國十七年東鐵收管之混合保管黃豆及麻袋等類	六〇〇・六一	法律處	八四〇・八五
民國十七年混合保管元豆收管及剔出之數量	六一〇・六二	東省鐵路中央圖書館	八五〇・八六
東省鐵路林場之木材	六二〇・六三	民國十七年東鐵各機關在中央圖書館定閱書籍者	八七〇・八八
短期出租地段	六三〇・六四	民國十七年在中央圖書館定閱書籍者	八八〇・九〇
東省鐵路自用之煤墩	六四〇・六五	第二章 東省鐵路營業之盈虧	
札蘭諾爾煤礦	六五〇・六六	民國十七年一月一日以前東鐵之建築費	九一〇・九二
平均儲備燃料之價格	六六〇・六七	收支總數	九三〇・九五
材料收支總額	六七〇・六八	東省鐵路營業之收入及支出	九五〇・九七
民國十七年內材料總收支	六八〇・六九	補助事業及各機關以及各項財款之收入與支出	九七〇・一〇二
醫務處及病院	六九〇・七一	客貨運輸	
東省鐵路校醫管理	七一〇・七二	旅客之運輸	一〇三〇・一〇四
東省鐵路獸醫業務	七二〇・七六	旅客之行程	一〇四〇・一〇五
哈爾濱東省鐵路防疫處	七六〇・七七	旅客之平均開行里數	一〇五〇・一〇六
海拉爾站水壓打毛廠	七七〇・七七	旅客之運輸	一〇六〇・一一五
		旅客之運送	一一五〇・一一八

旅客之運則
每月旅客之往來
行李之運輸
商僱運輸

運輸總額
東省鐵路運輸之慢運商僱
各站慢運商僱之運輸
運出之慢運商僱

由東省鐵路運至各邊界車站者
運入之慢運商僱
由各邊界車站起運東省鐵路者
按月運送之慢運商僱

本路運輸中之慢運商僱
東省鐵路運出綏芬河站之慢運商僱
東鐵運出寬城子站之慢運商僱
運赴其他鐵路之慢運貨僱

由綏芬河站運入東省鐵路之慢運
由寬城子站運入東省鐵路之慢運
由其他鐵路運入東省鐵路之慢運

一八八……二二一
二二一……
二二二……二二三
二二三……二二四
二二四……二三〇
二三〇……
二三〇……二三一
二三一……
二三一……
二二二……
二二二……二二三
二二三……二三九
二三九……二四四
二四四……二五〇
二五〇……二五六
二五六……二六一
二六一……二六七
二六七……二七三

東鐵西綫各站發運之慢運貨僱
東省鐵路哈爾濱區域各站發運之慢運貨僱

東鐵東綫各站發運之慢運貨僱
東鐵南綫各站發運之慢運貨僱
東鐵各站發運私人之慢運貨僱
運抵西綫各站之慢運貨僱

運抵哈爾濱區各站之慢運貨僱
運抵東綫各站之慢運貨僱
運抵南綫各站之慢運貨僱
運抵東鐵全綫各站之慢運貨僱

按月運輸之類僱
各站慢運類僱之類別
本路類僱之運輸
輸出其他鐵路之類僱

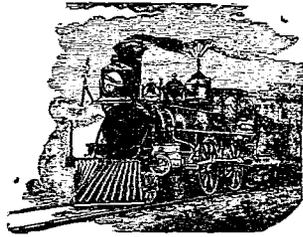
由其他鐵路運入之類僱
起運之類僱
由東鐵各站起運之類僱
運抵東鐵各站之類石總數

一七三……一七八
一七八……一八三
一八三……一八八
一八九……一九四
一九四……一九九
一九九……二〇四
二〇四……二〇九
二〇九……二一四
二一四……二一九
二一九……二二四
二二四……
二二五……
二二五……二二六
二二六……二二八
二二八……二三六
二三六……二三七
二三七……二三八
二三八……二五五
二五五……二五七

運抵東鐵各站之糧概	二五七……二七五	民國十七年各區糧石之平均收成	六……七
貨運之趨勢	二七五……二七八	小麥之成色	七……八
東鐵各綫起運之糧概	二七八……二七九	北滿糧石之收穫及支出總數	八……九
由東鐵運至各埠及南滿鐵路各站之糧概	二八〇……二八五	民國十七年各區家畜之分配情形	九……
東鐵各出口時期之貨概運輸	二八六……二八八	民國十七年哈爾濱及東鐵沿綫之重要實業	九……一一
公用運輸	二八八……二九〇	民國十七年哈爾濱工業之營業	一一……一三
東鐵各站之業務		南滿之實業	一三……一五
東鐵西綫運輸業務	二九〇……三四二	民國十三年至十七年大連及哈爾濱油坊製造豆餅之數目	一五……一六
哈爾濱區運輸業務	三四三……三六〇	海關銀兩之價格	一六……一七
東鐵東綫運輸業務	三六〇……四〇九	北滿市場各種重要錢幣之行情	一七……一九
東鐵南綫運輸業務	四〇九……四三四	售主在哈爾濱出售糧石每甫得之價格	一九……二一
附錄		民國十七年度每月之價格	二一……二二
北滿之面積及人口	一……二	民國十四年至十七年東鐵各大站黃豆之平均價格	二二……二四
北滿之開墾地面	二……	民國十四年至十七年農作年度中哈爾濱大連倫敦之黃豆價格	二四……二五
沿東鐵區各項農作物之種植面積	三……四	民國十六十七年哈爾濱市場內各項重要貨物之售價	二五……二九
民國十七年各種重要糧石種植地之分配情形	四……五	民國十七年東鐵沿綫各重要區域之氣候與雨量	二九……三六
民國十七年內各項重要糧石種植之關係	五……六		
民國十七年各區糧石之收穫總數	六……		

例 言

- (一) 東省鐵路民國十八年統計年刊一書。現已第七次出版。內容至爲豐富。關於東省鐵路最近五年來營業狀況。及鐵路沿綫區域種種情形。尤屬精確。
- (二) 自民國十六年東省鐵路改用世界公用權度制以來。本版所載各項表冊數目。不論鉅細。悉從新制。以期劃一。而免分歧。
- (三) 東鐵員役之組設。及商務處補助營業。北滿經濟問題等。於本書另立專章(附錄)以補前版之缺漏。
- (四) 東鐵全綫各站各區間運輸旅客貨儼數量。均係最近五年來材料。均分類編列。俾清眉目。其東鐵所有各項財產及技術之設備。亦均詳列無遺。
- (五) 本書編輯材料。率本路局各處卷宗。至編纂核校。則由經濟調查局專司之。



第一章 東省鐵路基本統計



東省鐵路總網



(南)

東省鐵路高級機關職員之組織

東省鐵路理事會

- 一、督辦 呂榮寰
- 二、代理理事長 郭福綿
- 三、理事 范其光
- 四、理事 王洪身
- 五、理事 李紹庚
- 六、總務處處長 程世模代
- 七、法律處處長 蔽雜諾夫斯基
- 八、財務處處長 赤越夫斯基
- 九、商務處處長 庫連關夫
- 十、技術處處長 施錢格里代
- 十一、遼寧辦事處處長 宋壽山
- 一、監事長 劉澤榮
- 二、監事 張恕
- 三、總稽核員 薩莫依羅夫
- 四、總稽核員 哈里托諾夫
- 一、局長 劉震

二、副局長

王祖培

十二、商務處處長

夏仲毅

東省鐵路管理局

十三、經濟調查局主任

伊里春

一、局長

范其光代

十四、法律處處長

曹栩

二、副局長

李紹庚代

十五、地畝處處長

何孝元

三、秘書

吳恪

十六、醫務處處長

魏立功

四、總務處處長

阿法那先闊

十七、獸醫處處長

滅施徹爾斯基

五、工務處處長

屠慰曾

十八、恤金處處長

薩維次基

六、機務處處長

高端

十九、華俄秘書處處長

蔡運昌

七、車務處處長

喀拉拍諾夫斯基

二十、印刷所所長

張永年

八、電務處處長

史宣代

二十一、房產處主任

克林斯基

九、材料處處長

波別里

二十二、天文台主任

怕武羅夫

十、進款處處長

孫恒代

十一、會計處處長

劉華武

(一) 鐵路技術記實 (截至民國十八年一月一日止)

各線名稱	各線		幹線		各站及小站內所屬各線		機務處應用線數		
	單軌	共長	計	內	共	計			
								第一線	第二線
東鐵全路幹線計長									
內計滿洲里至哈爾濱			一,七六,五公里				東鐵現在營業中路程里數		
哈爾濱至綏芬河			九四,七公里				滿洲里至綏芬河		
哈爾濱至寬城子			番九,〇公里				綏芬河至滿洲里		
哈爾濱總站至哈爾濱沿江沿			二六,四公里				哈爾濱至寬城子		
			四,七公里				寬城子至哈爾濱		
							三三,九公里		
(二) 下列各站									
滿洲里至綏芬河		二,六四,三	四三,六	四三,六	六八,三	四五,八	一四,三	三九,八	二九,一
哈爾濱至寬城子		三,七三,三	三九,四	三九,四	一四,八	五,五	四七,二	九,九	七,四
哈爾濱總站至哈爾濱沿江沿		四,二七	四,二七	四,二七					
共計		一〇,五九,三	八五,二〇	八五,二〇	四七,三	一八,〇	四九,六	一四,六	二九,一
(二) 公用線運鋪舖線運木柴線及其他屬於東鐵各線		一八,六							
(三) 屬於私人之各線岔道		四四,二							
共計		三,一五〇,四							

鐵 軌

東省鐵路全線各幹線所鋪設鐵軌。其式樣爲東鐵路局自行鑒定。每公尺長重三十二公斤又千分之二百四十四公斤。每條鐵軌長度不一。有長十公尺又千分之六百六十八公尺者。有長八公尺又千分之五百三十四公尺者。自民國元年起陸續換用三A式鐵軌。每公尺重三十三公斤又千分之四百七十七公斤。每條定長十二公尺又百分之八十公尺。惟以定購新式鐵軌。不能如期送到。及此等定購貨改換費。限於批准之額定數目。故全路改換次序。有先後之差。僅擇全線行車往來最多各段。首先更換新軌。以利車務。故先於綏芬河至哈爾濱一段及哈爾濱至寬城子一段一律更換焉。

截至民國十八年一月一日止。東省鐵路全線換鋪一A式鐵軌計有三百一十七公里又百分之五十一。三A式鐵軌四百一十五公里又百分之四十一。而東鐵自製舊式鐵軌鋪用之處。尚有九百九十三公里又百分之五十九。各站範圍以內通行車輛之路線。均係鋪用東鐵自定式鐵軌及輕便式鐵軌。計東鐵自定式者有六百四十九公里又百分之二十。輕便

式者一百六十六公里。

縱切面圖及路線平面圖

東省鐵路全線各段其地勢平坦者。如蒲洲里站與伊列克特站間。博克圖站與哈爾濱站間。哈爾濱站與石頭河子站間。橫道河子站與磨刀石站間。穆稜站與馬橋河站間。綏芬河站與綏芬河站間。及哈爾濱站與寬城子站間。其弧線半徑最少尺度。不得少於五百三十五公尺。且此弧線半徑所成之傾坡。只可爲該傾度萬分之七十五。不得再過之。其平原一帶地勢險峻者。其弧線半徑尺度爲三百二十公尺。其所成之傾坡。不得過此傾度千分之六十五之數。總之平原地段。其弧線升降及直線升降之共線。其傾度千分率不得超過千分之九。山路崎嶇各段。如伊列克特站與博克圖站間。石頭河子站與橫道河子站間。磨刀石站與穆稜站間。及馬橋河站與細鱗河站間。(各站共長一百七十四公里)其弧線半徑最少限度爲三百二十公尺。則所成之傾坡。不能超過該段傾度千分之十三。更於其他各險阻地方。此弧線半徑可縮小至二百五十五公尺。則因此所成之曲線傾坡。其尺度亦必隨之縮小。總之山

嶺各地。其弧線之升降及直線升降之共數。其傾度之千分率。不得超過千分之十五。全路平坦各段有傾度千分之二。上傾坡連接不斷時。其最高頂點與最下起點全高之距離。不得超過五十三公尺。其在各段山嶺各地。則此上傾連坡全高。不得超過八十五公尺。近年以來。全路各段地勢險阻各處。其有上下傾坡者。則已經鋪填。以免困阻。

枕木

東鐵全路所採鋪設枕木程序。如無橋梁道岔等敷設。則每俄里幹線枕木之鋪設。當在一千五百方以上。(每長十公尺又千分之六百六十八公尺鐵軌一條。應敷枕木十五方)而車站以內各線枕木之鋪設。每俄里應鋪一千三百方以上。(每長八公尺又千分之五百三十四公尺鐵軌一條。應敷枕木十二方)。

東鐵全線鋪設枕木之總數。至民國十七年一月一日止。共為三百六十一萬五千三百四十三根。內中敷設於幹線者。為二百四十九萬二千六百七十五方。其餘之一百一十二萬二千六百七十方。則敷設於各車站線及各岔道線。

最近五年中。每年更換枕木之數目。列表如下。以資參考。

年別	更換新枕木數	與幹線枕木總數比例百分之成數
民國七年	三〇五,七五	二、六
八年	二九,七七	三、元
九年	六六,三六	二、元、七
十年	四〇,四〇	一、六、〇
十一年	二四八,九六	一〇、元
十二年	三七,一九	一、五
十三年	四一,二三	一、七、〇
十四年	四七,九七	一、九、七
十五年	四五,九六	一、七、七
十六年	四四,五〇	一、八、三
十七年	四〇,〇〇	一、四、七

自民國十四年起。為鞏固全路幹線起見。於每條鐵軌准長十公尺又千分之六百六十八公尺長者。改敷枕木十六方。民國七年以前。東鐵沿線十三段。(東鐵全線共分十五

段)完全改換新枕木。其改換方法。以公里計算之。并規定此
次更換之枕木。可使用四年。

自民國七年。起。其各段有枕木不堅實者。又計其公里之
數。每隔原有枕木一方。換敷新枕木一方。

自民國十年起。東鐵改用更換枕木新法。其應行更換枕
木之數目。則就該枕木實在不宜於使用之情形。以定其標準。

道岔枕木

東鐵全線現有之各式道岔。共計二千〇二十五處。(附
設之轉轍機共二千一百六十具)其名稱如下

單機九分之一道岔	一千三百五十處
單機十分之一道岔	五百五十處
雙機道岔	一百二十處
交叉道岔	五處
共計	二千〇二十五處

碴床

碴床層之高。至鐵軌底面為止。東鐵幹線採用者。為百分
之四十七公尺。其頂寬則為三公尺又百分之十公尺。其各站

副線碴床之高。則僅百分之四十三公尺。按照最精確碴床橫
切面圖計算。鐵路碴床之體積。全路幹線每俄里須一千九百
一十立方公尺。

為防碴床之被風雨消蝕。及因細沙吹入各車主動部分。
有毀及車輛情事起見。故自民國十年起。東鐵幹綫。床之鋪
墊。改用搗碎石渣或石礫。

自民國十七年一月一日。碴床之鋪墊。鐵道全面鋪墊者。
計六百二十八公里。(但有數處鋪墊較薄者。其鋪墊一部分
者。計八百四十四公里。共計全路應行鋪墊之處。為一千六百
二十七公里。而已經修墊者。為一千四百七十二公里。沙礫鋪
墊完全改用石渣者。計有三十五公里。

通行便道

東鐵全線通行便道。共有九百四十九處。內計三十五處
設崗看守。

車站及小站

- (一) 東鐵全線有車站 七十四
- (二) 特別車站 一 停車處所

(三) 至十七年一月一日所開辦之小站 四十

(四) 停閉小站 七十五

因民國十一年二兩年間每次行車掛車過多。致全路各段各站及各小站之進車軌道及發車軌道。已經從事延長。以便重載列車之通行。

橋梁

鐵欄石橋共二百七十五座。其長七千九百八十八公尺。分列如下。

(一) 內計每空二十公尺長二百一十三公尺之大石橋七座。其在東線西線者。一百八十九公里處之額敏河橋。其九空。計長二百二十四公尺。

六百三十五公里處之嫩江橋。共十三空。計長六百五十九公尺。

九百三十二公里處之松花江第一橋。共十九空。計長九百四十九公尺。

在東線者一千二百九十四公里處之牡丹江橋。共十五空。計長四百一十六公尺。

在南線者。八十二公里處之拉林河橋。共八空。計長二百五十六公尺。

一百三十公里處之松花江第二橋。共十七空。計長七百三十六公尺。

一百五十三公里處之驛馬河橋。共九空。計長二百八十八公尺。

(二) 每空十公尺長四十三公尺至二百一十三公尺石橋二十四座。

(三) 小石橋二百四十三座。

乙、半圓拱式鐵筋混凝土橋拱石橋三百三十六座。其長二千九百三十三公尺。

丙、木空石橋四座。其長十五公尺。

東鐵幹線並無木橋。其設於各站及各支路之木橋計十七座。其長二百〇七公尺。

洩水圓管

(一) 全綫共設石製水管九十二具。各管圓徑共計二百二十公尺。其長為二千七百六十七公尺。

(二) 浪紋鉛鐵水管。其計二百六十三具。各管間徑共計二百八十公尺。其長為四千四百三十五公尺。

(三) 幹綫上所設之木製管。計二十九具。各管徑寬計二十一公尺。其長為九百八十二公尺。

洩水方管

(一) 東鐵全綫所設洩水方管。其計六十一具。徑寬共四十八公尺。其長為七百四十二公尺。

(二) 木製方管。其計六十三具。徑寬共三十公尺。其長為八百三十四公尺。

涵橋

架空通行涵橋及行人便橋。全綫共有七座。列述於左。

(一) 興安嶺必集良小站石涵橋一座。橋面長為五十二公尺。

(二) 哈爾濱人馬通行之鐵涵橋二座。其長為五十四公尺。

(三) 哈爾濱人行鐵涵橋一座。長二百〇七公尺。

(四) 一面坡人行鐵涵橋一座。長八十六公尺。

(五) 哈爾濱人馬通行之鐵筋混凝土涵橋一座。長四十一公尺。

(六) 滿洲里人行木製涵橋一座。長九十七公尺。

支墻

東鐵全綫共有支墻。計長二千一百三十四公尺。

涵洞

東鐵全綫有涵洞四座。其長三千七百三十五公尺。更分述於左。

(一) 在三百七十二公里及三百七十五公里間興安嶺涵洞一座。長三千〇七十七公尺。

(二) 在東綫一千三百二十七公里及一千三百二十八公里間涵洞一座。長一百六十公尺。

(三) 在東綫一千三百三十二公里及一千三百三十三公里間涵洞一座。長四百二十三公尺。

(四) 在東綫一千三百三十二公里及一千三百三十三公里間涵洞一座。長七十五公尺。

水道

(一) 東鐵全綫水道管(吸水管壓水管)之設備。計長一十五萬二千八百三十三公尺。

(二) 分水管及給水管。共長三千〇六十八公尺。

(三) 救火機及取水機。共二千〇一十八具。

(四) 住房廊水管。共長三萬六千六百二十七公尺。

(五) 隨帶溫水盥浴室。六百九十九所。

(六) 暖廁所隨帶礮水窖。一千五百九十所。

轉轍機

東鐵各大小站共有轉轍機二千五百一十八具。

東鐵於東線三大站及兩小站設有總轉轍機房及總信號房。其建設爲普其洛夫斯基工廠式。及余列滅其也夫式。

轉車橋

東鐵全線轉車橋。共有十七座。其間徑爲十九公尺又百分之五十二公尺。

稱橋

東鐵全線稱橋。共有十七架列述於下。

長十一公尺者四架。其起重力爲五萬公斤。

長十二公尺者一架。其起重力爲七萬四千公斤。

長十四公尺者四架。其起重力爲一十六萬公斤。

長十五公尺者八架。其起重力爲七萬四千公斤。

住房及公事房之建築

東鐵因本路營業有特殊情形。故全線建築住房及公事房之地基。較俄國各鐵路建築尤爲廣大。在俄國各鐵路幹線每公里此項住房及公事房所占之面積。約達一百三十六平方公尺。其在東鐵各幹線所占之面積。則在四百三十平方公尺以上。是以每年之修理費及爐火費。亦屬不貲。

東鐵之各項房產。其占面積爲一百四十二萬三千八百七十八平方公尺。分列於下。

甲、鐵路營業上必需之房屋。

路工房舍。其占面積爲五萬三千五百七十二平方公尺
旅客候車室。其占面積爲三萬〇〇四十九平方公尺。
存貨廠所

- (一) 存貨倉庫。其占面積三萬九千六百六十平方公尺。
- (二) 有棚存貨台。其占面積一萬六千五百一十五平方公尺。
- (三) 露天存貨台。其占面積四萬三千三百四十平方公尺。
- (四) 其他建築。其占面積一千五百四十二平方公尺。

機車房修理客車廠存車房等。共占面積十萬〇〇三
九十二平方公尺。

水池水塔及其附屬之住人房屋在內。共占面積五千九
百〇四平方公尺。

住房、膳房、澡塘、醫院等。共占面積五十一萬五千五百平
方公尺。

又房屋不在上項內者如下。

(一) 材料處之建築。共占面積三萬九千六百五十九平方公尺。

(二) 工務處倉庫及工廠。共占面積一萬五千五百三十三平
方公尺。

(三) 其他房屋。共占面積一萬〇一百九十二平方公尺。

營業上共計面積爲八十七萬一千八百四十九平方公

尺。

乙、各鐵路俱樂部。各職業機關及其他各機關之房屋。各園

書館。共占面積二萬四千一百八十九平方公尺。

職業各機關。共占面積九千〇十二平方公尺。

各慈善機關。共占面積四千八百八十平方公尺。

各教育機關。共占面積一萬三千八百七十七平方公尺。

其他各機關。共占面積一萬〇一百九十二平方公尺。

總計俱樂部及其他各機關。共占面積五萬四千一百〇
六平方公尺。

丙、補助營業之房屋。

(一) 鐵路營業上之房屋。

路局汽車房。共占面積二千三百〇七平方公尺。

電燈廠。共占面積七千一百十三平方公尺。

總工廠之鋸木廠。共占面積四千一百三十四平方公尺。

顏油工廠。共占面積二百六十六平方公尺。

洗碎布工廠。共占面積一百七十三平方公尺。

工務處附設之石印局。照像館。膠版。印像館。釘書處。共占
面積八百六十平方公尺。

工務處工廠。共占面積四千〇八十五平方公尺。

哈爾濱水道。共占面積一千六百〇二平方公尺。

林場。共占面積二百五十九平方公尺。

哈爾濱養樹園及花廠。共占面積二千五百一十平方公

尺。

鐵路印刷局。共占面積四千七百〇八平方公尺。

扎蘭諾爾煤礦。共占面積二萬六千二百〇三平方公尺。

總共占面積五萬四千二百二十平方公尺。

(二) 商務營業上之房屋

商務處補助營業科所屬房屋。共占面積二萬九千一百

九十五平方公尺。

黃豆混合保管所屬房屋。共占面積一千七百三十三平

方公尺。

地敵處。共占面積二千五百六十七平方公尺。

農務機關。共占面積六千四百五十七平方公尺。

哈爾濱電話局。共占面積二千九百二十二平方公尺。

獸醫處。共占面積七千二百二十二平方公尺。

海拉爾洗毛廠。共占面積二千八百五十平方公尺。

獸醫檢查所。共占面積九百四十一平方公尺。

汽水廠。共占面積二百〇一平方公尺。

商務營業共占面積五萬四千〇八十八平方公尺。

連前鐵路營業房屋。共計為十萬〇八千三百〇八平方

公尺。

丁、特別預算機關之房屋

夏令避暑莊及療養院。共占面積九千二百一十五平方

公尺。

鐵路學校。共占面積八萬一千二百平方公尺。

東省鐵路儲才學校。共占面積四百一十五平方公尺。

觀象台。共面占積四百五十六平方公尺。

東鐵編輯部共占面積。一百二十三平方公尺。

特別區路警共占面積。四萬八千九百九十五平方公尺。

中央圖書館。共占面積一千七百一十四平方公尺。

共計特別預算所占房屋面積。十四萬二千一百一十八

平方公尺。

戊、中國各機關之房屋

護路軍共占面積。一十八萬七千七百九十平方公尺。

長官公署共占面積。一萬二千二百八十八平方公尺。

特區警察。共占面積二萬一千六百九十三平方公尺。

監獄。其占面積五千二百四十平方公尺。

法院共占面積一萬一千〇七十六平方公尺。

印花稅局。其占面積四百八十一平方公尺。

交涉署。其占面積一千七百四十二平方公尺。

中國機關。共計占面積二十四萬〇三百一十平方公尺。

已空閑未用而出租之房屋。其占面積。七千一百八十七平方公尺。

以上統共占面積一百四十二萬三千八百七十八平方公尺。近年以來。不但舊有各項公用房屋修理至為完備。並新建築者。為數亦甚多焉。

關房守衛房及其他看守房

(一) 關房二百五十二所。

(二) 橋梁守衛房四十二所。

(二) 東省鐵路之電報及電話(哈爾濱之電話線不在內)

甲、電報之組織	乙、組織之狀況	十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
電線	桿	四九、五三	四九、五四	四九、五三	四九、五〇六	四九、五〇一

(三) 通行便道緩守衛房一十二所。

(四) 守衛房及監察房一百一十九所。

(五) 取水機之守衛房一百九十八所。

圍牆

各種圍牆。就整數計算之。共長四十九萬六千二百七十五立方公尺。

鋪石街道及鋪石頭道

哈爾濱及哈爾濱附近各城市。鋪石街道石路。及鋪碎石街道碎石路。所占面積按整數計算。為九十五萬五千九百七十平方公尺。民國十年至十二年間新鋪石之街道。及新鋪石路。約占二十九萬五千八百九十六平方公尺。惟此種鋪石街道石路等。多半於哈爾濱附近各城市鋪砌之。

丙、電	無線電話機	電話單音受話器	高聲器	重複電鈴連響鈴	自動電鈴	選擇機帶叫鈴機	帶號之指示交換器	電話機		電線公里	路綫共長(公里數)	電線公里	各式電報機	乙、電話之組織	電線桿	路綫共長(公里數)	電線公里	路綫共長(公里數)
								公用者	商用者									
號								一、三三三	二、七〇	八、八九	二、七六	二、五三	二、五三		二、八五三	二、九六	二、六七	
			三	二	二五	一八	三三	一、三三三	二、七	八、五五	三、〇四	二、四〇	二、四〇		三、〇〇四	一〇、九六	二、六七	
			六	九	二六	二六	四四	一、三三五	二、七	二、五六	二、九四	二、五〇	二、五〇		三、一五七	八、五三	二、六七	
					一四五	一六	三五	一、八三二	二、九二	二、八四	二、九八	二、六一	二、六一		三、四〇〇	八、五三	二、六七	
	三九	一	七	九		一七	三六	一、九七九	二、九一	二、二四	三、〇五	二、九	二、九		三、三三三	八、五二	二、六七	

電 線 桿	六〇二	五〇六	五〇七	五〇四	六二
路線共長(公里數)	壹	三	五	五	五
電 線 公 里	二〇三	一四一	一五一	一八一	二八
電 鈴	八五	七	九	一〇六	三三
電 鐘	三	三	三	三	三
復 呼 信 號 臂 形 機	四	六	七	七	七
水 標 指 示 機	一五	一五	三	三	三
電 鈴 號 碼 機	壹	四	五	六	六
丁、電 線 公 里	一七五	一七五	一七五	一七五	一七五
路 線 公 里	二二	二八	二七	二〇	二四
(二)電 報 局 之 業 務					
甲、電 報 局 職 員 數 目	二四	二四	二四	二四	二四
電 報 收 發 件 數	五、六、三〇	四、六、二〇	四、九、六二	四、八、三三	五、一、九〇
每 電 報 員 收 發 電 報 件 數	三、九三	一九、八六	二〇、四六	一九、八一	二、四〇
乙、車 務 處 電 報 員	二七	三三	二四	二六	三〇
電 報 收 發 件 數	一、五、四三	九、三、四四	一〇、五、八六	一〇、五、八六	一〇、一、一〇

職工類別	年	(三) 每年年終(十二月三十一日)東省鐵路職工之人數				
		十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
正額者		八,壹三	九,三二	九,九八	一〇,壹五	一〇,壹七
臨時者		一,三五	一,八五	二,六五	三,六五	四,九八
工		六,七九	八,六三	九,九三	一〇,〇〇	一〇,六六
共計		(一六,六六)	(一〇,八〇)	(一三,四七)	(一三,四〇)	(一五,一五)
(四) 民國十七年度東省鐵路職工每月平均人數(**)						
月別	正	額	臨時	時日	工共	計
一月		一〇,六六	三,壹陸	一〇,九六	一五,六七	
二月		一〇,七六	四,一〇	一一,二〇	一六,〇〇	
三月		一〇,壹九	四,〇六	一〇,六壹	一五,七六	
四月		一〇,三三	三,五二	一〇,九三	一五,六〇	
每電報員收發電報件數						
內、收發每十字一通電報件數						
公用十字電報						
商用十字電報						
兩項共計						
		六,五五	五,三三	五,五三	五,四三	五,九六
		四,五九	四,七三	四,〇三	四,四三	四,〇〇
		七〇三,四九	五七〇,四三	六〇〇,二七	五九七,五〇	六,三三,三三
三,壹二						

處別	理事會及鐵路管理局			沿線各站			總計		
	正額	臨時	日工	正額	臨時	日工	正額	臨時	日工
五	二、三四			三、四四六			一五、四四		二九、九四
六	二、三四一			三、五四五			一四、八九九		二九、七九
七	二、九七			三、七五〇			四、九八五		三〇、三三
八	二、五八			三、六六六			一五、〇五		三〇、〇七
九	二、五〇			三、五二八			一四、〇〇		二九、六八
十	二、四二			三、七五			四、一五		二九、五五
十	二、四八			四、〇五			二、九五		二七、九
十	二、六九			四、二六			二、六四		二七、五二
每月平均人數	二、五八			三、五五			三、三三		二八、三三

附註(一)理事會暨理事會及路警處職員不在內
 (* *)路警處學務處及航務處職員不在內

(五) 民國十八年一月東省鐵路各處職工之分配

處別	理事會及鐵路管理局			沿線各站			總計		
	正額	臨時	日工	正額	臨時	日工	正額	臨時	日工
稽核局	九	九		一〇			一〇	一	
理事會	三五	八					三五	八	
監事會	三	二					三	二	
總計	四五	一四		一〇			四五	一	

獸醫處	衛生處	恤金處	法律處	印刷所	電務處	札蘭諾爾煤礦	材料處	總工廠	機務處	車務處	工務處	進款處	會計處	經濟調查部及稻輯部	商務處	總務處	總務局
九	四〇	六四	三三	三〇	七		一四		一三	一四	一四二	一三	二七	四	二八	三三	
二	八	三	九	二九	四		三		四	三	七九	二二	七	二四	二二	二四	
二		三		五						二	九				二	三	
三	四	七	四	三	四		二七		二九	二六	三〇	二四	一四	五	四	三	
四	五				四〇	九〇	三六	三六	一、九	二、四	三、四	二〇	九		二七	三	
三	一〇				一〇	六四	五	二	二七	七九	六三	八		四四			
三					二六	三三	二二	二四	二、六	一五	四、七			二五	三		
一五	七				九	二二九	五	二、〇	四、四	三、六	八、七	二	九	一〇	一〇		
四	六	六	三	三	四七	九〇	四八	三	一、八	二、六	三、七	一、三	二	四九	三	三	
三	二	三	九	二	一四	六四	四	二	七	八二	七〇	一〇	七	二四	五	二	
四		三		五	三	三四	三	二、四	二、六	一〇七	四、七			二五	二	三	
一	七	七	四	五	六	一、二	六	二、九	四、三	三、四	八、七	二	一	三	一	三	

取谷鐵路統計年刊

(十六) 事變及災情

事	變					次	數
	十三年	十四年	十五年	十六年	十七年		
華俄秘密處	二五			二五		二五	二五
地畝處	二五	八二	三七	七七	一、〇六六	二六	一、〇八六
房產處					三三	三三	三三
觀象台	八	一一		二二	九九	九九	九九
中央圖書館	四				四	四	四
共計	一、九六六	三、一五五	二、五五四	二、四九九	二、九七七	四、二九八	二、七九六
(甲) 關於行車時之事變	事						
中途火車衝撞	二	二	七			二	二
站上火車衝撞	六	八	八			三	五
站上調車時衝撞	三〇	一四	五			三	三
中途火車出軌	七	九	七			二〇	三
站上火車出軌	八	九	三			七	二
站上調車時出軌	六	九	三			七	二
車傷牲畜及其他妨碍物	三	二	二			二	二
車毀車輛重機大車自動車及手押車	九	二	三			三	一八

車上失火	一九	一八	三	三	四	元
車隊之脫節	二元	一四	二元	一七	一七	一八
機車之損壞	四	三	六	六	六	三
車隊之停留	一五	二六	四六	四六	五八	五八
行車時其他各種事變	六	三	一	一	一	一
(乙) 關於未行車時間之事變						
房屋建築物及材料 房屋建築物及材料 房屋建築物及材料	九	六	五	五	五	五
其他各種事變	九	五	一	一	一	一
被劫及被盜	一五	二五	一八	一	一	一
匪徒搶掠	三	四	四	三	三	三
共計	一〇九	一〇八	一五七	一四三	一五七	一五七
就中行車時所發生之事變	六七	六六	一一	一一	一一	一一
列車開行十萬公里於行車 時間發生事變次數	一四、六	一四、七	一四、六	一四、三	一四、三	一四、三
重百萬噸列車每行百萬公 里發生事變次數	〇、三	〇、三	〇、三	〇、二	〇、二	〇、二
關於行人之災情						
行車時輦斃者	三	二	三	四	四	四
行車時壓傷者	四五	二五	四〇	四四	四四	四四

死傷共計	四九	二六五	三四	三四九	四九七
列車每行十萬公里行人所受災害之次數	10.0	六.五〇	六.五	六.二	七.五〇
未行車時間軋傷者	10	一九	一九	四七	五
未行車時間壓傷者	九四〇	九五	一七三	二.八四	二.四一
死傷共計	九五〇	九五	一七三	二.三二	二.五〇
自尋死者	四	四	四	三	四
自尋傷者	六	一	一	二	五
死傷共計	一〇	五	五	五	九

各種車輛

(七) 機車部

民國十八年一月一日簿冊註存及現有者

丁字	客車機車	機車		每生火待開之機車連同軸輪水及燃料等之平均重量以公噸計之	機車拖引力以噸計之		
		簿冊註存數	現有數		軸數	力	
又哈里闊夫司基廠同前式機車	帕連司基廠十輪開水式機車	三	三	五	三	八三六	六,七五

	八 輪 機 車 共 計						
P字 布連司基廠十輪蒸汽 闊帕翁得2310式機車	八	八	五	三	八,三六八	六,五五八	
又 哈 里 闊 夫 司 基 廠 同 前 式 機 車	一	四	五	三	八,三六八	六,五五八	
客 車 機 車 共 計	八	八	五	三			
貨 車 機 車	八	八	五	三			
II 字 非 夫 里 力 廠 十 輪 闊 木 帕 翁 得 1,440 式 機 車	八	八	五	三	八,七七五	八,六三三	
又 哈 里 闊 夫 司 基 廠 同 前 式 機 車	一	四	五	三	八,七七五	八,六三三	
又 布 連 司 基 廠 同 前 式 機 車	一	四	五	三	八,七七五	八,六三三	
帕 翁 得 1,440 式 機 車	一	四	五	三	八,七七五	八,六三三	
III 字 又 哈 里 闊 夫 司 基 廠 同 前 式 機 車	一	四	五	三	八,七七五	八,六三三	
又 布 連 司 基 廠 同 前 式 機 車	一	四	五	三	八,七七五	八,六三三	
又 哈 里 闊 夫 司 基 廠 同 前 式 機 車	一	四	五	三	八,七七五	八,六三三	
雙 蒸 汽 同 前 式 機 車	一	四	五	三	八,七七五	八,六三三	
巴 洛 得 文 廠 十 輪 闊 木	一	四	五	三	八,七七五	八,六三三	
帕 翁 得 1,440 式 機 車	一	四	五	三	八,七七五	八,六三三	
X 字 十 輪 機 車 共 計	一	四	五	三	八,七七五	八,六三三	
O 字 索 摩 翼 夫 司 基 廠 八 輪 闊 木 帕 翁 得 0,440 式 機 車	一	四	五	三	八,七七五	八,六三三	
又 孟 夫 司 基 製 造 同 前 式 機 車	一	四	五	三	八,七七五	八,六三三	
又 闊 洛 綿 司 基 廠 造 同 前 式 機 車	一	四	五	三	八,七七五	八,六三三	
八 輪 機 車 共 計	八	八	五	三	八,七七五	八,六三三	

E 字		布魯克司廠十二輪戒 喀坡得 150 式機車		又司金克司基廠同前式機車		又巴洛得文廠同前式機車		十二輪機車 共計		貨車機車 共計		府克機車		Bo 字		Bk 字		Ba 字		各種機車 共計		甲、使 用 者		乙、準 備 使 用 者		丙、不 能 使 用 者		現 存 共 計			
																						民國十三年	民國十四年	民國十五年	民國十六年	民國十七年					
																							三七	三六	三七	三五	三三	三五	三五	三五	
																							三三	三四	三六	三三	三六	三五	三五	三五	
																							二七	二六	二五	二五	二五	二五	二五	二五	
																							二二	二一	二二	二二	二二	二二	二二	二二	
																							二二	二一	二二	二二	二二	二二	二二	二二	
																							二二	二一	二二	二二	二二	二二	二二	二二	
																							二二	二一	二二	二二	二二	二二	二二	二二	
																							二二	二一	二二	二二	二二	二二	二二	二二	
																							二二	二一	二二	二二	二二	二二	二二	二二	
																							二二	二一	二二	二二	二二	二二	二二	二二	
																							二二	二一	二二	二二	二二	二二	二二	二二	
																							二二	二一	二二	二二	二二	二二	二二	二二	

(八) 機車之狀況 (其數目就全年平均數目記載之)

附註(一)數內有八十二輛機車亟待全部修理。但因毀壞過甚。已不堪修理矣。

(九) 機車生火燃料

甲、 其費燃料木料數量以立方 公尺計之	乙、 淨重每萬噸公里所需燃料 以立方公尺計之	每百輛機車公里所需燃料 以立方公尺計之	機車所需燃料費以金盧布 計之	連皮每萬噸公里機車所需 燃料費	淨重每萬噸公里機車所需 燃料費	每百輛機車公里所需燃料 費	(十) 機車之修理				
							民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
去歲、九六	二、六〇	四、七	一一七	八、三	一四、三	五、九					
去歲、七五	二、四一	四、九	一一九	七、九	一三、五	六、四					
八七、五	二、四二	三、九	一一七	七、三	一三、四	六、五					
一、四九、五四	二、四八	三、九五	一一〇	七、五	一二、四	六、三					
一、九三、五〇	二、四四	四、四	一一九	七、五	一三、五	六、五					

(十) 機車之修理

現 有 機 車 數	大修理 及 支架修理	機 車 修 理 數	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
五三	五元	二	二	一	二	三	二
五三	五元	二	二	一	二	三	二
五三	五元	二	二	一	二	三	二
五三	五元	二	二	一	二	三	二
五三	五元	二	二	一	二	三	二

小 修 理	大 修 理	甲、客 車 機 車	修理之 平均 價值	淨重每 萬噸公 里所需 費用	連皮每 萬噸公 里所需 費用	每百輛 機車一 百公里 所需費 用	共 需 費 用	修理之 價值以 金盧布 計算	每次大 修理之 後至第 二次大 修理之 前平均 機車共 行里數 (公里)	平均修理 時期 (按全年 曆日計 算)	修理機車與現有機車比較百分之成數		每日機車 平均數 目	甲、已 修 理 者	乙、應 修 理 者	大 修 理	小 修 理及 支 架 修 理	
											大 修 理	小 修 理及 支 架 修 理						
12,200	16,400			5,200	3,000	3,700	8,900	1,900	1,900	2元	4	70	2	3	5	2	2	4,000
11,000	16,400			5,200	3,000	3,700	8,900	1,900	1,900	2元	4	70	2	3	5	2	2	4,000
11,000	16,400			5,200	3,000	3,700	8,900	1,900	1,900	2元	4	70	2	3	5	2	2	4,000
11,000	16,400			5,200	3,000	3,700	8,900	1,900	1,900	2元	4	70	2	3	5	2	2	4,000
11,000	16,400			5,200	3,000	3,700	8,900	1,900	1,900	2元	4	70	2	3	5	2	2	4,000
11,000	16,400			5,200	3,000	3,700	8,900	1,900	1,900	2元	4	70	2	3	5	2	2	4,000
11,000	16,400			5,200	3,000	3,700	8,900	1,900	1,900	2元	4	70	2	3	5	2	2	4,000
11,000	16,400			5,200	3,000	3,700	8,900	1,900	1,900	2元	4	70	2	3	5	2	2	4,000
11,000	16,400			5,200	3,000	3,700	8,900	1,900	1,900	2元	4	70	2	3	5	2	2	4,000
11,000	16,400			5,200	3,000	3,700	8,900	1,900	1,900	2元	4	70	2	3	5	2	2	4,000

乙、貨車機車						
大修理	二二〇九	二二〇〇	二二〇八	二四、五〇	一四、七六	
小修理	七五	八六	一六五	九一	一、四三	

附註(※)此係全部應當修理。但因毀壞過甚。不堪修理者。
 自民國十一年起。變更機車修理名稱。即將舊有之中修理名稱取消。改稱為大修理小修理及臨時修理之新名稱。

(十二) 機車之服務

機車輛數	現服之數			有利之開行(公里)	無利之開行(公里)	計分
	唐克車	客車機車	十輪貨車機車			
十三年	三三二	八三〇	二六五	四、五七、二〇	二、〇七、四六	
十四年	三〇三	八二六	二六五	四、三六、三四	一、九六、六七	
十五年	三三〇	八二六	二七四	四、九〇、七六	二、〇〇、六六	
十六年	一九〇	八二五	二六一	五、〇三、四九	二、五九、七二	
十七年	一八〇	八三三	二七一	六、三三、〇二	二、三〇、〇七	
共計	三三二	八三〇	二六五	四、五七、二〇	二、〇七、四六	
機車開行里數						
有利之開行(列車公里)						
無利之開行(公里)						

甲、與有利行駛之比較	機車行駛平均數目與行駛總數比較百分之成數	總共各式機車		共計服務之客車機車數目	共計服務之滅略彼得機車數目	無利者		有利者		機車行駛之平均數	共行路程(機車公里數)	五、推 動 機 車	四、第二曳挽機車	三、單 獨 行 駛	二、準 備 出 發	一、調 掛 車 輛
		現 有 數 目	使 用 數 目			現 有 機車數目	使 用 機車數目	現 有 機車數目	使 用 機車數目							
六八八		四八、四三	四八、四三	四七、九七	四七、九七	一五、二三	三、九二	三三、三一	八、六一		六、四三、五八	四四、八一	三三、五	四二、四四	九、四二	一、九一、八五
六九五		四八、四三	四八、四三	五、五四	五、五四	一四、六五	三、六	三三、四三	八、二九		六、一七、八二	四四、六九	三三、九三	三四、八九	九、二四七	一、一〇、五
七〇三		五八、三三	五八、三三	五、六三	五、六三	一七、三五	三、八四	四二、五八	九、三三		六、八六、四二	五九、九七	三三、九三	二九、六二	六〇、一	一、三三、九二
七〇四		六〇、四四	六〇、四四	五九、八四	五九、八四	一七、八〇	四、六四九	四二、五三	一一、〇四		八、〇九、〇九	六六、八五	三三、七六	四〇、五	三〇、〇七	一、三〇、四七
七、八一		六三、四九	六三、四九	六〇、四四	六〇、四四	一七、九七	五、一〇八	四二、五三	三三、〇四		九、三四、三八	七四、四九	三六、五九	四六、六四	二五、四二	一、三五、八三

		(十三) 客車之狀況										
客車每年平均數目		民國十三年	民國十四年	民國十五年	民國十六年	民國十七年						
一、現有車輛(除路平備亦在此數內)		一九二二	一九二七	一九二六	一九三三	一九三三	一九四一	一九四一	一九四一	一九四一	一九四一	
郵車			三三	三三	一						一九	二〇
醫藥衛生車			一四	一四							一五	一五
囚車			五	五							五	五
膳車		三三		三三	一八						一八	一八
專為公用者												
圖書館車			三	三							三	三
發款員乘用車			一〇	一〇							一〇	一〇
修理權度工匠乘用車			四	四							四	四
商舖車			四	四							四	四
修理電桿車			一	一							一	一
量路車			一	一							一	一
修理水樓車			一	一							一	一
校對鐘點車			一	一							一	一
共計		一九二	五七	五六	三三	三三	四一	四一	四一	四一	七四	七四

共計	(一) 使用 者	(二) 準 備使用 者	(三) 不 能使用 者	共計	二、現有車輛 (駁路車輛不在內)	
					(一) 使 用者	(二) 準 備使 用者
六八	三二	三三	三二	七七		
六九	三一	三五	二八	七三		
七〇	二四	二四	二二	七三		
九二	五八	二八	一六	七八		
五七	四八	一三	九	七四		

(十四) 客車之修理

客車修理總數	大修理		中修理		平均修理日期
	每年查驗	每年修理	每年查驗	每年修理	
	四六	四六	五	四六	一九
	三七	三七	四三	二七	二七
	四三	四三	四	四三	二七
	五	五	四	四	二七
	五	五	四	四	二七
	五	五	四	四	二七

京省鐵路統計年刊

修理客車所需費用總數(金圓布)		四八五、二三		四五一、四四		四八六、四九		七三九、三二		八七、三三	
每萬軸公里修理所費數目		六、四		七、三		八、四		九、〇		四、七一	
修理車輛數目及修理車輛平均價格		車數	盧布	車數	盧布	車數	盧布	車數	盧布	車數	盧布
一、屬于大修理者											
甲、四 軸 車											
(一) 公用膳車頭等車頭二等及二等車	七	七、〇四	一〇	六、五四	一〇	六、九五	一〇	九、七五	九	七、四五〇	
(二) 三等車郵車行李車及其他板車	一四	五、七七	三	五、〇三	三	四、三〇	二	五、五二	六	六、八五	
乙、二 軸 車											
(一) 公用車頭等車頭二等及二等車	二	二、八三	二	二、八五	九	三、八四	二六	四、五五	三	三、六一	
(二) 三等車四等車及其他板車	一四	二、三三	三	二、〇三	二	二、六六	四七	二、六八	六	二、八四	
二、屬于中修理者											
甲、四 軸 車											
(一) 公用車頭等車頭二等及二等車	八	四、〇四	八	五、〇二	五	五、八七	四	六、八一	七	五、四二	
(二) 三等車郵車行李車及其他板車	三	三、四五	五	三、五〇	二	三、七七	八	三、四七	七	三、四三	
乙、二 軸 車											
(一) 公用車頭等車頭二等車	一六	一、八〇	一四	二、五四	八	三、三〇	三	二、〇〇	一〇	三、〇六	
(二) 三等車四等車及其他板車	二六	一、〇〇	一五	八、九	二〇	二、〇一	三	二、四四	三	三、二四	

(十五) 貨車部 (截至民國十八年一月一日止簿存及現有之貨車)

貨車種類別	裝機力噸	車輛數	
		簿存車輛數	現有車輛數
煖車	100	40	40
煖車 甲、乙、	八〇—一五〇	131	264
普通蓬車及雙層煖車 甲、乙、	少如 一六五	1,415	1,665
坎拿大式蓬車 甲、乙、	二〇五	4,911	3,197
四軸美國式蓬車	二五〇	7	7
半輛車式 甲、及煤炭木料者	三〇〇—五〇〇	8,671	8,671
乙、	一五〇	1,171	1,171
丙、四輪美國式	一五〇	106	106
丁、鐵柵式	三〇—五〇	3	3
戊、	一六五	5	5

廠	蓬	車	甲、普通九十密達	乙、	丙、	丁、普通六密達	戊、	己、	庚、專載長物者	冰	車	油	櫃	車	甲、油車附帶油罐者	乙、不附帶油罐等項者	其他	特	別	貨	車	共	計	
			二二五	一五〇	一六五	三三五	一五〇	一六五	一〇〇	三三五	三三五	三、五一四〇	三、五一四〇	三、五一四〇	三、五一四〇	三、五一四〇	〇、〇五	三、七〇	一〇〇	三、五一四〇	三、五一四〇	三、五一四〇	九、三三三(二)	二、八六六(三)
			四九	九四	六九	六	三	一	三	四	四	四	四	四	四	四	八	三	三	三	三	二	一〇、三四五	一、五〇
			一、一八																					

附註 字碼下有1)者。係坎拿大式車輛數。內有二百輛作四等車用。有三百一十五輛。作運載冰塊之緩車用。字碼下有2)者。係所有備存裝俄力。係以民國五年六月一日爲止。其中有四十七輛。在民國十八年一月一日以前

係作為二十噸裝載力。
字碼下有3)者。係美國式及四輛之半輛車式。均作為兩個普通車輛計算。

(十六) 貨車狀況

車輛各年平均數目	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
使用者	四,三六六	四,〇一九	四,〇四八	四,三三三	六,一八七
準備使用者	六,九四四	七,五七八	七,三五四	六,八九五	四,九一九
不能使用者	九五五	六九九	八〇〇	六四七	五〇七
共計	二二,三三三	二二,二五二	二二,四四二	二一,八六四	二一,六三三

(十七) 貨車之修理

(一) 修理之費用(金盧布)	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
總數	五,六八八	六,四〇〇,五九八	八,四七,〇九九	一,〇〇七,九四九	五,〇〇,八九九
每萬貨車軸公里	三三,三六	二四,一五	二八,〇〇	二九,二九	二五,三三
貨車平均之檢驗費	二七,三三	二九,二四	一三,六六	一五,八六	一五,四七
(二) 每輛修理之數目	三,〇〇〇	二,五五〇	二,九五二	三,〇七〇	三,一五七

(十八) 機務處之費用

年別	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
總費用(第五項)	七,三三,二〇〇	七,元,九三三	八,六八,九〇〇	一〇,五八,四八八	二一,八七,六三三

年 別	(十九)車輛之服務					
	甲、各種列車開行時車輛(行動)之里數(車軸公里之里數)	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
連皮每萬噸公里		二五,五〇五	三〇,八六五	三三九,四六七	四六,五六八	四〇〇,三〇三
連皮每萬噸公里費用		三,八〇	三,四二	二四,四二	二四,七二	二五,一一
淨重每萬噸公里		一五,三二六	一七,四四七	二八,三五六	三三,五〇二	二七,九九
淨重每萬噸公里費用		四,九七	四,〇七	四,〇二	三九,九七	四,〇〇
機車及車輛修理費(預算次序號一〇四—一〇八)		一,九七〇,六六	二,三三二,九九	二,〇〇〇,九九	二,四〇二,四四	四,〇三三,三三
連皮每萬噸公里修理費		六,六六	六,六六	七,二四	七,六〇	七,三五
淨重每萬噸公里修理費		二,一七	二,九一	二,九一	二,二九	二,八四
每萬列車公里修理費		四,〇九	四,七二	五,四四	五,八一	五,四五
貨車之平均重量						
(一)淨重		五,五	五,五七	六,二七	六,四	六,五
(二)連皮		九,三	九,九六	一,〇五九	一,〇五六	一,〇五〇
車軸之平均裝載噸數						
(一)重載貨車		八,〇五	八,一九	八,五三	八,九一	九,二四
(二)重載貨車及空貨車		五,一六	五,五一	五,九七	六,二三	六,三七

子、客	車	四六,〇九	三九,〇三三	三七四,〇四二	三九〇,〇六六	五五,八四八
(四)雜務及用補助及其他列車	車					
卯、空	貨	四〇七,八四二	三二四,〇五九	二,三九二,四四五	八四三,四九六	三,〇九五,〇四四
寅、載	貨	四〇七,八四二	三二四,〇五九	二,三九二,四四五	八四三,四九六	三,〇九五,〇四四
丑、媛	車	二,七九,九三五	二,二五,〇六八	九,三七,〇九九	四二六,九九七	一,四九,六六一
子、客	車	五三三,一六六	六二,一八五〇	二,〇〇,三三七	二四三,七六九	六〇,〇三三
(三)軍用列車	車					
卯、空	貨	七,三六,〇〇一	七,二六,一五九	八二,九九,九九七	一〇〇,三七,一七四	一〇一,〇七,三三六
寅、載	貨	一五,三六,〇五五	一三,一〇,五八〇	一九二,〇九五,三三〇	三三〇,三三,一四〇	三三三,一四九,〇三六
丑、媛	車	七二八,八六六	五,一四,二四四	五,四四,四七七	一〇,四七,〇六〇	一四,九七一,九九八
子、客	車	二,四〇,一五〇	二,七六,〇六六	二,五五,四九九	二,一六,四四一	一,九二〇,四四一
(二)慢運之商貨列車	車					
卯、空	貨	七〇,四六六	七,七,二五七	三三三,〇八四	三三,三三四	八四,〇〇六
寅、載	貨	四二,九五九	三三,八九九	二,二〇,一六九	七三三,〇四二	七九五,四四九
丑、媛	車	二三,四九七	六七,五九二	六,二三三	三,〇三三	九,〇五九
子、客	車	五,二六,四四〇	五,三六,二二九	六,四四六,四九九	五,八三三,六八五	六,九九五,二二七

丑、緩	車	二、四四九	一〇、八九二	三三、八九九	二二、〇〇〇	五、三五六
寅、載	貨車	三九、五七一	六八、三〇七	三五、二五七	六九、九五二	二五、七〇六
卯、空	貨車	一五、二五三	五五、四三一	一九、〇三四	四四、二四四	四七、九七八
(五) 服務工人列車	車					
子、客	車	一六、八一〇	三七、〇二六	四一、八六九	三〇、六九八	三九、〇〇二
丑、緩	車	二八、九七四	三二、四四五	六二、三五九	五七、七〇四	五〇、四八六
寅、載	貨車	三、七五五、八七〇	六、〇〇〇、九六六	五、〇九六、六〇三	五、八四四、九八二	五、〇三三、四八四
卯、空	貨車	三、〇四四、四九九	四、九七〇、三六一	四、四四五、二五二	五、四四六、七六八	四、三二一、九八四
(六) 各種列車之總里數	車					
子、客	車	六、六〇八、七四四	六〇、一四四、二四四	四、七四四、三三三	七、六七六、一五六	一〇〇、〇四九、一六〇
丑、緩	車	一〇、三五二、六〇〇	七、八七六、九八一	七、〇〇〇、四九九	二、〇〇六、七六八	一七、一七五、二〇〇
寅、載	貨車	一五、八六六、六六六	一三、八七三、七六八	二、〇〇〇、九四三	三、九〇三、一三四	二四、〇二五、三三六
卯、空	貨車	八、四三九、九四〇	八、五、七、五八一	八、八二二、四八八	一〇、六二七、三〇六	一〇、六四三、三三四
(七) 每千噸公里數	車					
及軍用公用貨車	車	一、二四一、四一五	一、三三五、四六一	一、六六六、五六一	一、九七七、九二六	二、一四二、四九七、一
乙、列車之車輛種類平均組織(輛數)	車					
(二) 快速中運之商貨列車	車					

丑、煖	車	0.0	0.0	1.1	2.0	1.1	1.1
子、客	車	1.6	10.0	3.6	1.6	1.7	1.7
(四) 雜務公用補助及其他列車							
卯、空	貨車	6.6	5.3	6.6	3.0	4.0	4.0
寅、載	貨車	5.0	5.6	5.0	3.3	3.3	3.3
丑、煖	車	2.7	2.6	2.6	3.3	2.7	2.7
子、客	車	5.7	7.6	7.0	3.6	8.2	8.2
(三) 軍用列車							
卯、空	貨車	3.0	3.3	3.3	3.0	2.9	2.9
寅、載	貨車	2.9	2.6	2.6	2.6	2.5	2.5
丑、煖	車	2.9	2.7	2.0	3.0	2.9	2.9
子、客	車	1.0	1.6	0.0	0.6	0.6	0.6
(二) 慢運之商貨列車							
卯、空	貨車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
寅、載	貨車	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0
丑、煖	車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
子、客	車	3.5	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6

黃、載 貨 車	一、〇四、二	三、四五	八、四一	三、四四	四、五五
卯、空 貨 車	五、〇〇	二、八〇	四、九七	一、九一	一、六一
(五) 服務工人列車					
子、客 車	〇、〇八	〇、〇九	〇、〇九	〇、〇三	〇、〇九
丑、煖 車	一、一五	一、八四	二、七六	二、一五	二、四四
寅、載 貨 車	一、八、四	三、〇七	三、一七	二、三九	二、三九
卯、空 貨 車	二、六、七	二、五、六	一、〇、〇	二、〇、〇	二、五、五
丙、客車開行平均里數					
(一) 現有客車輛數	七、七	七、七	七、四	七、七	七、八
(二) 使用之客車輛數	三、四	三、二	三、三	三、四	三、五
(三) 使用之客車晝夜	一、〇	一、〇	一、一	一、一	一、〇
丁、開行之平均往復及					
(一) 現有貨車輛數	二、三、三	二、三、三	二、三、三	二、三、三	二、三、三
(二) 前歸車務處管轄之車輛數	〇、〇〇	一、一、七	一、四、一	一、一、七	一、一、五
(三) 即將損壞車由上格扣除之					
(四) 服務貨車現有輛數(即經車	四、三、三	四、〇、七	四、〇、八	三、三、四	四、三、〇
(五) 服務由上數內劃歸商貨列					
(六) 車服務者(換言之即將服務					
(七) 列車及準備車劃除之謂也					
(八) 每列車之輛數	二、二	二、二	二、二	二、二	二、二
(九) 每列車之輛數					

列車快慢之車輛里數 (混合列車除外)	(二十一) 客車之行駛				
	民國十三年	民國十四年	民國十五年	民國十六年	民國十七年
頭等車 二軸	五五,〇三三	四三,九九七	三八,七七七	一七,四六六	二五,四四五
頭二等車 二軸	四八,八三六	六八,六六六	四一,四〇一	二二,九九六	二五,四〇四
頭二等車 四軸	一,一〇七,一五五	九四,九三三	一,一〇〇,〇一一	一,三九,九五五	一,三三〇,〇一九
二等車 二軸	一,一四二,一四五	一,一〇〇,九九九	一,二四一,四六六	一,五六一,三九九	一,三三三,四四四
二等車 四軸	七五,七〇五	七六,二二六	九〇,八九九	一,一七五,八六六	一,四七九,五五五
二三等車 二軸	四八,五九九	四二,四九九	二六,四九九	三三,五九九	二四,三三〇
空貨車開行里數對於裝載 庚、及空貨車兩項貨車開行總 數之百分比例	四、五五	三、三三	三、五〇	三、二七	三、〇七
己、貨車之平均淨重	五、三六	五、五七	六、三三	六、〇四	六、五
(一) 載貨車及空貨車每 輛之平均裝載數	五、三六	五、五七	五、九七	六、三三	六、三七
(二) 重載貨車每輛 之平均裝載噸數	八、〇〇	八、二九	八、五五	八、九二	九、四
庚、服務貨車每輛 之平均裝載噸數	五、七五	四、八	四、〇	三、八	三、七
(五) 開行之貨車每 日之平均里數	七	八	一〇〇	一〇九	一〇四
(六) 服務貨車平均 往返次數	五、七五	四、八	四、〇	三、八	三、七

甲、列車開行之里數(列車公里)	民國十三年					十四年					十五年					十六年					十七年					
	二軸	三軸	四軸	混合三等郵車	二等車	二軸	三軸	四軸	混合三等郵車	二等車	二軸	三軸	四軸	混合三等郵車	二等車	二軸	三軸	四軸	混合三等郵車	二等車	二軸	三軸	四軸	混合三等郵車	二等車	
(一) 數(急行車客車客貨車避暑車環城車及材料車等)						一八,三三,〇七					一,九六,四四〇					一,八六,五五九					二,三三,九九二					二,八六,六五〇
(二) 慢運商貨列車開行里數(貨車混合車轉運車及材料車等)						二,四三,三三六					二,三六,一五七					二,三三,一五九					三,一五,三三七					三,四四,五三二
(三) 軍用列車開行里數(軍用車鐵甲車等)						一〇〇,〇二二					九,一八四					三,五,六七九					一八,八四二					六,一,三二一
(四) 雜務公用及補助列車等開行之里數						二六,〇〇七					一九,八四四					二七,九九二					二三,一〇九					二九,六四六
總計						一六,一四八,九六五					一六,三三,三三三					一七,二六八,六七					二三,〇二,七六八					二九,八〇〇,四三三
共計						四〇,五,四四三					四,五七,三三三					四,七六,三三五					六,一九,四九九					七,五二,五五七
二軸						二,一九七,五三三					二,八四六,〇二八					二,五〇〇,六四四					二,六二八,四四〇					三,三三九,〇五九
三軸																										
四軸						三,六四四,四九九					三,四七二,二二二					三,八六六,〇九二					六,一九五,五二七					八,四四九,〇二一
混合三等郵車																										
二等車																										
三軸						二,六二五,四四四					二,三五,三五九					三,四四三,九〇〇					四,四四五,四四四					五,〇六二,一五九
四軸																										

(二) 列車之業務

(五) 服務工人列車開行之里數	二,七〇四	一九,二六六	三,三四八	二,五二一	二,五九六	三,九〇二
(六) 各種列車開行之總里數	四,五七,二〇〇	四,三六,二四五	四,八三,七六六	五,七三,四九九	六,六四,〇二一	六,六四,〇二一
乙、各種列車開行里數對於開行總數比較之成數(各種列車開行之相對里數)						
(一) 快速中運之商貨列車	四,〇四	三,八五九	三,八六六	三,九二〇	四,三三二	
(二) 慢運商貨列車	五,〇五	五,〇五	五,〇三	五,〇七	五,〇四	
(三) 軍用列車	二,二五	二,〇二	〇,四	三,〇三	三,〇一	
(四) 雜務公用及補助列車等	一,〇一	〇,四	〇,五	〇,四	〇,四	
(五) 服務職工列車	四,五	四,七	四,六一	四,七	三,一七	
丙、晝夜平均之開行里數(通車之平均)						
(一) 快速中運之商貨列車	二,七	二,五	二,七	三,五	四,五	
(二) 慢運商貨列車	三,七	三,五	三,四	五,一	五,四	
(三) 軍用列車	〇,五	〇,四	〇,〇	〇,〇	〇,一	
(四) 雜務公用補助職工列車等之聯合數量	〇,〇	〇,〇	〇,〇	〇,〇	〇,〇	
共計	六,七六	六,五一	七,一五	九,〇	一〇,四	
丁、貨車與軍用車平均之商載速度(每一小時之公里數)	一五,四	一六,四	一五,九	一六,〇	一六,二	
戊、按照普通及減費運則運載搭客之千公里	三五,四五	三四,五六	四五,九七	〇五,八五	六五,七三	

地 段	民國九年		民國十年		民國七年	
	往	返	往	返	往	返
滿洲里至海拉爾	九九五	七〇〇	九九五	七〇〇	九九五	七〇〇
海拉爾至免渡河	九九五	七〇〇	九九五	七〇〇	九九五	七〇〇
免渡河至博克陶	九九五	七〇〇	九九五	七〇〇	九九五	七〇〇
博克陶至扎蘭屯	九九五	七〇〇	九九五	七〇〇	九九五	七〇〇
扎蘭屯至昂昂溪	九九五	七〇〇	九九五	七〇〇	九九五	七〇〇
昂昂溪至安達	九九五	七〇〇	九九五	七〇〇	九九五	七〇〇
安達至哈爾濱	九九五	七〇〇	九九五	七〇〇	九九五	七〇〇
哈爾濱至烏吉密	一、〇六五	七〇〇	一、〇六五	七〇〇	一、〇六五	七〇〇
烏吉密至一面坡	一、〇六五	七〇〇	一、〇六五	七〇〇	一、〇六五	七〇〇
一面坡至亞布洛尼	此數	七〇〇	一、九六五	一、九六五	六五五	六五五
關於約定車輛之運載限度						
戒喀坡得式 由東南往西北 由西北往東南 民國十年十一月將所有車頭運至東線此時西線未有用戒喀坡得式機車者 山字式 由東南往西北 由西北往東南						
貨車所運快速慢運旅客貨已、俄及軍用公用貨載之千噸公里 庚、搭客及貨載之千噸公里計共 (二二)夏季貨車載重(噸)標準(季冬減少百分之十)						
		一、四三、四六一	一、五三、四六六	一、六六、六六六	一、九七、九三三	二、二七、四七七
		一、五七、八六六	一、六四、九六六	二、〇三、五三三	二、六三、七七七	二、〇九、四三三

亞布洛尼至石頭河子	段井	吉	吉	吉	吉	吉	吉	吉	吉	吉	吉
石頭河子至橫道河子	無開	吉	吉	吉	吉	吉	吉	吉	吉	吉	吉
橫道河子至穆稜	有戒	吉	吉	吉	吉	吉	吉	吉	吉	吉	吉
穆稜至小坡子	喀坡	吉	吉	吉	吉	吉	吉	吉	吉	吉	吉
小坡子至綏芬河	得式	吉	吉	吉	吉	吉	吉	吉	吉	吉	吉
	機車	吉	吉	吉	吉	吉	吉	吉	吉	吉	吉
哈爾濱至老少溝		九五	吉	吉	吉	吉	吉	吉	吉	吉	吉
老少溝至茶門		九五	吉	吉	吉	吉	吉	吉	吉	吉	吉
茶門至寬城子		一、四 一、五	吉	吉	吉	吉	吉	吉	吉	吉	吉
附註		九〇噸									

民國十七年新經設置雨架「戒喀坡得布可切琳」式機車。在齊齊哈爾哈爾濱間往返之載重標準。升至二·六
九〇噸。

(二二) 電燈廠

廠別	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
(一) 道裏電燈總廠					
發電數(若干)	二,九〇,〇〇〇	三,〇三,〇〇〇	三,〇四二,五〇〇	四,五九二,八〇〇	五,〇〇〇,〇〇〇
若于啓羅(瓦特)	三九,二五五	三五,〇七六	三六,八九三	三三,二五八	三六,四六八
支出總額(金盧布)	八,四一	七,八〇	七,〇〇	七,四四	六,四七
平均價格(戈比)					

正額職員人數	七	六	七	七	四七
(一)齊齊哈爾停車庫電燈分廠	三六,三〇	五五,六四	六六,六五	一〇八,九六	一〇八,一六六
發電數(若干鐘點)	二,七九	二,一六〇	二,一九七	一四,四四	一四,五四四
支出總額(金盧布)	三,三五	二〇,七	一八,七	一七,〇〇	三,四四
每一啓羅瓦特鐘點之平均價格(戈比)	五	五	五	五	五
正額職員人數	五	五	五	五	五
(三)富拉爾基電燈分廠	二,八四五	一四,六九	一五,三四五	一六,八〇〇	三,〇九四
發電數(若干鐘點)	五,八四	五,八四	五,九三	六,八一	七,三三
支出總額(金盧布)	九,五一	四,〇三	三,八五	四,〇五	三,〇四
每一啓羅瓦特鐘點之平均價格(戈比)	三	四	三	三	三
正額職員人數	三	四	三	三	三
(四)扎蘭屯電燈分廠	三,六四	三,四七	四,八五八	七,五二九	一〇,三九〇
發電數(若干鐘點)	一五,三	九,一七	一〇,六〇	一,九〇	一,三七一
支出總額(金盧布)	四,〇〇	二,七四	二,九	一,五	一,三
每一啓羅瓦特鐘點之平均價格(戈比)	五	五	五	五	五
正額職員人數	五	五	五	五	五
(五)巴利滿電燈分廠	民國十七年七月一日起開始工作				

發電數(若干鎊點)	支出總額(金盧布)	每—啓羅瓦特鎊點之平均價格(戈比)	正額職員人數	發電數(若干鎊點)	支出總額(金盧布)	每—啓羅瓦特鎊點之平均價格(戈比)	正額職員人數	發電數(若干鎊點)	支出總額(金盧布)	每—啓羅瓦特鎊點之平均價格(戈比)	正額職員人數
發電數(若干鎊點)	支出總額(金盧布)	每—啓羅瓦特鎊點之平均價格(戈比)	正額職員人數	發電數(若干鎊點)	支出總額(金盧布)	每—啓羅瓦特鎊點之平均價格(戈比)	正額職員人數	發電數(若干鎊點)	支出總額(金盧布)	每—啓羅瓦特鎊點之平均價格(戈比)	正額職員人數
若千啓羅瓦特	若千啓羅瓦特	若千啓羅瓦特	若千啓羅瓦特	若千啓羅瓦特	若千啓羅瓦特	若千啓羅瓦特	若千啓羅瓦特	若千啓羅瓦特	若千啓羅瓦特	若千啓羅瓦特	若千啓羅瓦特
九、五六	六、六九	六、七三	二、六三	二、六六	二、六四	六、六七	四、五九	三、八〇	三、八〇	三、八〇	三、八〇
五、五	五、五	五、六	三	三	三	三	三	三	三	三	三
民國十四年十二月一日起開始工作	民國十五年九月一日起開始工作										
二、四、九	二、四、九	二、八、三	二、八、三	二、八、三	二、八、三	二、八、三	二、八、三	二、八、三	二、八、三	二、八、三	二、八、三
二、五、七	二、五、七	二、六、九	二、六、九	二、六、九	二、六、九	二、六、九	二、六、九	二、六、九	二、六、九	二、六、九	二、六、九
二、五、五	二、五、五	二、五、五	二、五、五	二、五、五	二、五、五	二、五、五	二、五、五	二、五、五	二、五、五	二、五、五	二、五、五
七、三	七、三	七、三	七、三	七、三	七、三	七、三	七、三	七、三	七、三	七、三	七、三
三、九元	三、九元	三、九元	三、九元	三、九元	三、九元	三、九元	三、九元	三、九元	三、九元	三、九元	三、九元
二、八	二、八	二、八	二、八	二、八	二、八	二、八	二、八	二、八	二、八	二、八	二、八
五、五	五、五	五、五	五、五	五、五	五、五	五、五	五、五	五、五	五、五	五、五	五、五
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
七、三	七、三	七、三	七、三	七、三	七、三	七、三	七、三	七、三	七、三	七、三	七、三
七、三	七、三	七、三	七、三	七、三	七、三	七、三	七、三	七、三	七、三	七、三	七、三

京省鐵路統計年刊

每 一 啓 羅 瓦 特 鐘 點 之 平 均 價 格 (戈比)	正 額 職 員 人 數	(九)寬城子電燈分廠	民國十七年十二月十二日起開始工作	二〇、四	二六、三八	二四、六六
發 電 數 (若 干 鐘 點 若 干 啓 羅 瓦 特)	支 出 總 額 (金 盧 布)	每 一 啓 羅 瓦 特 鐘 點 之 平 均 價 格 (戈比)	正 額 職 員 人 數	(十)扎蘭諾爾煤礦電燈分廠	發 電 數 (若 干 鐘 點 若 干 啓 羅 瓦 特)	支 出 總 額 (金 盧 布)
每 一 啓 羅 瓦 特 鐘 點 之 平 均 價 格 (戈比)	正 額 職 員 人 數	每 一 啓 羅 瓦 特 鐘 點 之 平 均 價 格 (戈比)	正 額 職 員 人 數	每 一 啓 羅 瓦 特 鐘 點 之 平 均 價 格 (戈比)	支 出 總 額 (金 盧 布)	正 額 職 員 人 數
附註	扎蘭諾爾煤礦電燈分廠係屬材料處管轄					
(二四) 水機之業務						
業 務 及 開 支	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年	
各水機供水之立方公尺	二,五〇,三〇〇	二,五五,七〇〇	二,七三,〇四五	三,〇一,三六八	三,五五,七三〇	
消費扎蘭諾爾煤噸數	九,五〇一	九,四四〇	八,八九六	一〇,二三四	一〇,九九九	

	民國十三年					十四年					十五年					十六年					十七年									
	甲、輕	載	汽	車	車	甲、輕	載	汽	車	車	甲、輕	載	汽	車	車	甲、輕	載	汽	車	車	甲、輕	載	汽	車	車	甲、輕	載	汽	車	車
電力消費若干	1					1				5,400					1,612.3						1,612.3					1,612.3				
每取一立方公尺水所需之札爾諾煤公斤數	3,91					3,76				3,90					3,91						3,91					3,91				
員役薪金油費及修理費	1,904.6					1,715.0				1,817.9					1,911.0						2,016.6					2,016.6				
每一立方公尺水原值之戈比數	6,69					6,73				6,66					5,91						5,67					5,67				
水機汽鍋之檢驗	2,6					2,3				2,6					2,0						2,0					2,0				
與所有汽鍋比較之成數	1,77					1,32				1,75					1,30						1,30					1,30				
水機汽鍋之大修理	1,1					1,3				1,6					1,0						1,0					1,0				
與所有汽熱比較之成數	1,32					1,32				1,75					1,30						1,30					1,30				
壓水機之修理	1,8					1,8				2,3					7						7					7				
與所有壓水機比較之成數	1,93					1,93				1,40					7						7					7				
每一百公噸公里淨重	0,15					0,15				0,13					0,11						0,11					0,11				
所費之燃料公噸公里淨重	0,5					0,5				0,4					0,3						0,3					0,3				
每費之燃料公噸公里淨重	0,5					0,5				0,4					0,3						0,3					0,3				
所費之燃料公噸公里淨重	0,5					0,5				0,4					0,3						0,3					0,3				

(二五) 汽車停車廠

車 路統計年刊

乙、重載汽車	二、八九	一、八元	六、五	一、三、七	五、〇元
甲、輕載汽車	五、七、五	四、二、四	三、九、九	三、三、三	六、八、二
乙、重載汽車	七、四、四	五、〇、七	四、六、四	四、九、七	五、三、七

(二六) 工務處所屬各工廠

工廠開支總數	一、五、九元	二、〇、六、五	二、五、九、九	四、四、七、六	四、五、〇〇〇
製造交叉道軌	三、九	二、四	三、七	五、七	四、八、七
製造帶架道軌	二、四	二、八	三、一	五、五	三、七
製造轉轍道軌	三、三	三、八	三、二	六、〇	六、九
製造轉轍機各機件	四、五	六	七	一、七	一、〇
製造轉轍機信號燈	一、〇	二、四、〇	一、〇	三、三	一、八、五

(二七) 最近三年商務事務所及海關事務所關於貨載運輸表冊之比較 (以噸為單位)

商務事務所	運輸營業	倉庫營業	報關營業						
	十五年	十六年		十七年					
滿洲里	三、二、六	七、三、四	一、五、三	六、四、六	八、四、五	五、三	一、九、五	二、四、五	四、三、九
海拉爾	三、六、五	五、二、七	一、三、三、三	九、七、五	一、二、九	一、〇、四	—	—	—

扶餘	二,八五一	二,八九〇	二,八五〇	二,八五〇	四,六五	—	—	—	—
榆樹	三三三	五四二	四七七	—	—	—	—	—	—
松花江	八六,六三三	七五,三三二	七三,三九九	一〇〇,〇〇〇	四〇〇	九四〇	—	—	—
陶賴昭	二,三三三	三,五七九	三,〇一九	六	—	—	—	—	—
三岔河	九,九七二	八,四二二	三,三三九	一,四三〇	四,六五五	六〇〇	—	—	—
蔡家溝	—	三〇〇	三,五七一	三	二,七	二,七九	—	—	—
雙城堡	二,四四二	一四,七〇一	四八,〇七	三,九九四	二,四三	五,〇三三	—	—	—
傅家甸	二九,四八	三,四三	一六,六五	四〇,三三	三,七	九,五	二〇,八五	—	—
哈爾濱	一,三六,九四二	一,五九,四九二	一,七三,〇三五	七,九四〇	九,一七七	五〇,六七	六〇六,四〇	五三,三〇二	六,六二,六
廟台子	五六一	一九,九九七	九,八七七	—	—	—	—	—	—
對青山	四,六三三	二,八七	五三三	二,九九	二,六三	一,六三	—	—	—
瀋陽	一五,一九	一三,三〇	二四,八四九	四,三六	五,四〇	一,七〇	—	—	—
宋站	—	六四二	六〇三	—	—	—	—	—	—
安達	九,九三	五〇,四七	五,八五〇	三三,五〇〇	一,七,八三	一,四〇〇	—	—	—
小窩子	—	—	三,〇五	—	—	—	—	—	—
齊齊哈爾	二,三九八	二,七一五	三,六一七	八,六一	二,四七〇	九七五	—	—	—
富拉爾基	九,六九	四〇,九〇八	四九,四四九	六六	三,七	九四〇	—	—	—

上海	天津	營口	大連	遼甯	吉林	海參崴	綏芬河	下城子	甯古塔	牡丹江	海林	一面坡	烏吉密河	阿什河	寬城子	密門
三六,二〇〇	四,五四四	九,〇三三	七,八二一	三,二二三	八,〇〇〇	五,七九九	三,二九九	二,七七七	四,〇〇八	四,八〇八	六,六三三	一,四四四	七,三三三	三,七七七	四,二六六	三,〇五五
一六,九四四	一,二二五	五,五七五	一五,一〇一	九,七三三	二,〇〇〇	四,四四四	七,〇二二	四,八七六	八,四四五	四,四〇〇	三,五九九	五,三九二	三,六七一	一,二九九	八五,二四〇	三六,八六一
二,三三六	八二五	一〇,四五四	三三,〇〇〇	一六,〇八六	二,三五八	六,一五二	二〇,七九五	六,二九九	一,一五〇	一,二五三	七,三四九	七〇,五九七	三,八九九	一,六三三	九,〇七五	一九,七三三
—	一四	—	—	六〇〇	—	—	六六	一〇	—	一四	八五	一〇七	九五	九五〇	二九九	二九九
—	八	—	四〇	五三三	—	—	三四	四六	—	一四	一,〇五六	一,四四四	一,七六六	一,三三〇	三,六一	—
三,八〇〇	四八五	—	一五	九四四	—	—	一,九四〇	四四九	二〇四	二,〇三三	七三	一,五五〇	八二七	三,〇〇八	二九九	—
—	—	—	—	—	—	—	一,九九九,五六一	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	一,〇七七,〇三三	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	一,〇六六,七七一	—	—	—	—	—	—	—	—	—

地點	發賣客票	紙到達及發運之數	按鐵路轉運收據到達及發運之數	向倉庫及由倉庫取貨之代辦營業	路線外之轉運營業(按大車票與其他字據)	遷移及轉做
其他代理處	一、八九六	一、三九九	一九、五七一	壹	—	—
東鐵其他站各	五	三七	二支	一〇七	—	—
共計	二、九三六、七三三	二、〇六、〇七二	二、六四、四四三	一、五、四二二	二、五、二〇元	二、三、〇八八、六六三
(二八) 東鐵商務處各商務事務所海關事務所及混合黃豆保管地點之工作(噸數)						
滿洲重	十六年	十六年	十六年	十六年	十六年	十六年
海拉爾	—	五二七	九三	一、五三三	—	—
富拉爾基	—	四、九〇六	四、四四九	五五五	—	—
齊齊哈爾	一八、五九九	二五、八九九	二七、二五五	三、六八一	四、五五四	一九、九九五
小蒿子	—	—	三、〇五五	—	—	—
安遠	二六、一五七	三三、〇〇一	四九、六二五	五、八八五	七、四八三	一九、九九五
宋站	—	—	六四二	六、一三三	二〇五	—
滿溝	八、四四五	一四、〇五〇	二二、三〇三	三、八八〇	二、六四四	—
對青山	—	—	二、八〇七	五三	一、五五九	—
廟台子	—	—	一九、九九七	九、八三七	七、四九	—
共計	—	—	—	—	—	—

東省鐵路統計年報

甯古塔					八三三	一,二五〇	八四三	一,二五〇							
牡丹江		四,四〇〇	二,一五五	七五二	七五二	七五八	一,〇一三	一,〇一三	一,一五	一,一五	一,二五〇	一,二五〇	一,二五〇	一,二五〇	二,二六
海林		三,五五二	六,七五九	七五七	七五七	一,八六五	三,五五二	三,五五二	三,五五二	三,五五二	三,五五二	三,五五二	三,五五二	三,五五二	三,五五二
一面坡	一〇,〇七三	二五,五八八	五,三三三	七,五七二	九四三	三,〇八四	七,八	七,八	一,二七二						
烏吉密河			三,六七二	三,八九九	八三三	一,一五九	八九七	八九七	一,一九二						
阿什河			一,二九九	一,六六三	四八一	一,〇三三	二八八	二八八	二六七						
寬城子	三,四〇,六六六	二八,一四二	八四,四二〇	九,三三三	四六,〇三六	二九,〇九四	三,五五四	二六,六三三	二,六三三						
密門			三,八八五	一九,七三二	三七,三六二	二七,二五	三,四七九	二,五九九	一,〇五						
扶餘					二,七四〇	一,八五二	二,八九〇	二,八九〇	二,八九〇	二,八九〇	二,八九〇	二,八九〇	二,八九〇	二,八九〇	二,八九〇
榆樹					五〇二	四七五	五〇二	五〇二	五〇二	五〇二	五〇二	五〇二	五〇二	五〇二	五〇二
松花江及 遼東家溝			七五,二六二	六,九三三	二,九一九	三,二〇一	五	四四五	四四五	四四五	四四五	四四五	四四五	四四五	四四五
陶賴昭			三,五五六	三,〇九九	八七	一,八〇四	一,一九四	一,一九四	一,一九四	一,一九四	一,一九四	一,一九四	一,一九四	一,一九四	一,一九四
三岔河			八,二四〇	三,三九九	一,七四	二五,四四〇	四,四六六	四,四六六	四,四六六	四,四六六	四,四六六	四,四六六	四,四六六	四,四六六	四,四六六
蔡家溝			三〇〇	三,五二二	一七	三,三三三	一四二	一四二							
雙城堡	五,九三三	六,四一七	四,七〇七	四,〇七	五,九八八	四,一六	三,九一九	四,〇四九							
傅家甸	七,七六八	四,四五〇	三,四四八	二,五六六	一七,一〇〇	七,二六	九,一五七	八,三三	二	二	二	二	二	二	二
哈爾濱	三,四四八	一八,四三	二五,四四九	二七,七〇五	二四,八四八	七,三三	三,〇七	三,〇七							

小 城 子	四八七七	壹,三九	一,八九	四,四九〇	一九	一五一	四七,九七	六,九六	四七,九七	六,九六
綏 芬 河	七〇〇〇	二〇,七五	一,一七	一,七三	三〇	六三		四八	四八	五,二〇
海 參 崴	四一,四四	六六,三	三三	五四			二九,八〇	六,五	二九,八一	二,二
吉 林	一,八	一,九六	二,〇六	二,三	一,八六	一,六九	一七	三〇		
遼 甯	二〇,九七	八,七〇	九,七	九,八〇	一,五	二,七〇五			〇	三,〇〇〇
大 連	三	一六四	一五,〇四	三,〇〇〇	〇,六四	二六,五五	一,九五五	五,〇四	六,九〇	四八七
營 口	三,五四	四,一五四	五,五五	一〇,三〇	五,三	一,六五	三	六三	六三	二〇
天 津	六元	一,一九〇	一,二五	八五	一,三六	六〇〇	二五九	三	七〇	一,五〇
上 海	三,九七	一,四九		一,四四	一,八四	三六	三六	二,三六	五〇〇	四七
其 他 地 點			三七一		一,七〇	三七一		九,五		
共 計	四〇〇,五七四〇,五五	三,四二九,九	三,三〇〇,〇〇	三,〇,八五	三,三六,七五	二,六七五,二八	三,七八元三〇〇	二,四四〇七,八八	三,四六九,九	

附註：(一)民國十七年總共運輸。除按鐵路俄紙轉運外。另有必須附加轉運收據者。如安達運往各縣一九二五噸。滿溝行李三噸。經發貨人委託者一九六六噸。傅家甸行李六〇噸。松花江行李二噸。又由水路一四三四噸。密門行李一噸。寬城子行李七六二噸。海林由水路及火車運者九七〇噸。牡丹江由水路及火車運者一二八噸。吉林水路運者三八〇噸。營口聯運者二〇四噸。榆樹、扶餘、上海及其他各處運輸在本路線之外者。

(*) 轉運收據與鐵路俄紙同一效用。

(二一九) 民國十七年東鐵商務處補助營業貨物保險款項(以金盧布計之)

地點	保險		保險		保險		保險	
	火險	火險	火險	火險	火險	火險	火險	
地湖	五元	五元	七元	七元	五元	五元	五元	
海拉爾	五元	五元	一、四七、六元	一、四七、六元	八元	八元	八元	
富拉爾	一四元	一四元	一、五、八元	一、五、八元	一四元	一四元	一四元	
齊齊哈爾	二五元	二五元	二、八、〇三元	二、八、〇三元	一八元	一八元	一八元	
小站	三元	三元	二、〇、八元	二、〇、八元	一元	一元	一元	
安遠	三元	三元	八、四、四元	八、四、四元	五元	五元	五元	
宋站	三元	三元	二、九、三元	二、九、三元	七元	七元	七元	
滿山	一元	一元	一、九、二四元	一、九、二四元	一元	一元	一元	
對青	七元	七元	三、七、一八元	三、七、一八元	一元	一元	一元	
廟台	四元	四元	一、〇、二三元	一、〇、二三元	八元	八元	八元	
哈爾濱	三、一、〇元	三、一、〇元	六、四、一、五元	六、四、一、五元	一元	一元	一元	
傅家甸	五元	五元	三、三、〇、三元	三、三、〇、三元	一元	一元	一元	
雙城	一元	一元	三、四、九、五元	三、四、九、五元	一元	一元	一元	
蔡家溝	一元	一元	三、四、九、五元	三、四、九、五元	一元	一元	一元	
三岔河	三元	三元	九、八、三、〇元	九、八、三、〇元	一元	一元	一元	

海參崴	綏芬河	小城子	穆稜	甯古塔	牡丹江	海林	草河	一面坡	烏吉密河	阿什河	香坊	扶餘	寬城子	密門	松花江	陶賴昭
三	三八二	九	三	一〇	一〇	二四	三	一六	七	三〇	五	二四	二七	四	七	五
四	三	二五		一八		一		一				二	二五		三	二
四	三八五	二四	三	二九	一〇	二五	三	二	七	三〇	五	二五	四	一〇	二七	
一九,一〇〇	五五,四四五	一九,二三四	三〇,八六六	二二,九八八	三〇,七四五	一四,二六六	一〇,九〇〇	五三,四四五	一〇,四四五	一〇,四四五	五五,四四四	一〇,一八九	二二,三三八	二九,八六六	二六,六七七	一七,七九四
四三,〇〇七	四,八六六	四,七〇〇		一六,七〇〇		一,六六七		一三				一〇〇	四九,九八		四,五六	三,六六七
四五,一〇七	五〇,三二	二〇,九八四	七,八六六	二九,〇八	三〇,七五	一四,九八	一〇,〇〇〇	五〇,四八	二〇,四三五	一八,七四七	五五,四四四	二二,二〇	一七,二四六	二九,八六六	一七,八九五	二,六六一
二六	三六	三三	元	三	三八	二〇	六	三四	一四	一〇	一九	一〇	四	六六	一八	一
八五	四	九		二				一				二	二	二六	四	
八四二	三九〇	三三	元	三	三八	二二		三	一四	一〇	二九	四八	四八	八四	三	

(三十) 東省鐵路商務處補助營業科營業之效果(以金盧布計算)

		十		十		十		七	
甲、總		五		六		十		年	
收		入		年		年		年	
計分各種營業如下		二四六,五七		三二五,四〇		四一五,六七		四一五,六七	
一、出	放 貨 款	三,九六		三,三六		三,三六		三,三六	
二、擔	任 保 險	五,五八		四,三〇		五〇,三九		五〇,三九	
三、收	存 貨 備	六,四八		七,八九		八六,二〇		八六,二〇	
四、代	理 委 託	二,五三		七,四七		一〇,一四		一〇,一四	
五、轉	運 貨 備	一,五七,五八		二,四〇,六〇		二,四〇,六〇		二,四〇,六〇	
六、代	理 報 關	七九,三三		九五,四四		九五,四四		九五,四四	
共	計	八六三	一,一三	九,六三	四,五〇,三四	三,八二,九七	五,三七,二八	四,三三	六,三九
松	花 江 沿		四			三七,九四	三〇,九四		一四二
天	津	一,九	三	二〇三	四,七四,〇三	五二,三六	四,八五,二四	九四	一七二
營	口		八			五,一五	五,一五		一七
大	連	九	二	二五	三,七四	三六,三四	五三,一四	二七	六〇
遼	甯	一,〇八	五	一,八三	二,五五,三六	二九,二〇	三,一四,六六	二七	二九
吉	林		元			八,一九	八,一九		二

七、出	售	客	票	一三、零〇	五、五五	五、五五
八、貨	倉	出	租	零、七五	零、三七	(**)
乙、總	支	出	存	一、七二、三八	二、八〇、〇九	三、九七、二九
丙、淨	存	存	存	六四、三九	四七、六一	二四八、五九

附註(各)各項支出數目業經聲明。

民國十五年支出總數。金盧布一、八八九、七八八元。實即多支出金盧布九七、五七〇元。

民國十六年支出總數。金盧布二、八八〇、六九六元。實即多支出金盧布八〇、六一七元。

民國十七年支出總數。金盧布四、〇〇〇、三〇八元。實即多支出金盧布五三、〇八九元。

前兩項業已開除。而惟民國十七年一項。則留作鐵路職員獎金之需。

(**) 民國十七年之貨倉出租款項。歸鐵路營業收入項內。

(三) 民國十七年東鐵商務處補助營業出放之貸款

商務事務所及各站名稱	出放貸款次數	出放各種錢幣
滿洲里	一	四、五四
富拉爾基	二	一、四八
安遠	三	三、四一五
哈爾濱	三	二、三、四、四
傅家甸	五	二、九、六、零

		黃豆等類			麻袋等類		總共運輸
		特等	頭等	二等	三等	新麻袋	
寬城子	坡					二	四, 六五五
一面	密河					三	三, 一六七
烏吉密	林					一	一, 七六一
海	江					三	三, 〇〇〇
牡丹	河					五	一六, 三三三
綏芬	甯					一	八, 〇〇〇
遼	連					二	七, 二二五
大	津					〇	七, 〇〇〇
天	海					八	一六, 四九七
上							四五, 九〇〇
共	計						二, 九六九, 〇〇〇
(三三) 民國十七年東鐵收管之混合保管黃豆及麻袋等類(以噸計之)							
地	點						
安	達	二五九	一九四七	三, 三三〇	二, 〇七九	新麻袋	三, 〇七五
滿	溝		六, 六〇〇	一八, 六六六	九, 七六二	頭等麻袋	四, 三三三
對	山		一, 四九	一, 九三	八九	二等麻袋	一, 四三二

(二四) 東省鐵路林場之木材

材 料 名 稱	尺 寸	民 國 十 六 年		民 國 十 七 年		價 值 單 位
		數 量	(價 值)	數 量	(價 值)	
雙 城 堡	一八、四九	九、六六一	三五九	六〇	八〇五	四七
蔡 家 溝	一四、〇五	一、〇〇〇	一、〇五	八九	六〇	四七
三 岔 河	一七、三三	三〇、七	九、六三	四、四五	二、八三	一六、四六
陶 顯 昭	三、九九	一五、二六	〇	四七	三六	〇
松 花 江	八、五五	六、八八	三六	三六	三六	〇
密 門	三、四〇	三、三六	〇	〇	〇	〇
一 面 坡	四、一五	二、五五	〇	〇	〇	〇
共 計	四八、四九	二五、八五	二七、六三	一一、五三	八、七二	二六、三五
軟 質 元 木	全 上	三、〇四	八九七	四、五八	八三五	全 上
錫 板 用	全 上	一、八四〇	七六六	一、五七	六六六	立 方 尺
建 築 用	立 方 尺	三、七二八	〇、九二	二、〇〇八	〇、五	立 方 尺
硬 質 元 木	根	三、八、二二	二、二	四、五、九七	二、〇四	立 方 尺
枕 木	根	三、七、二八	〇、九二	二、七、〇〇八	〇、五	根

		(三五)短期出租地段				
		民國十二年	民國十四年	民國十五年	民國十六年	民國十七年
建築用	立方尺	三〇,九五四	七,八六	一七,四〇〇	五,五五	立方尺
鋸板用	全上	二六,六三九	七,三二	五,八四九	六,八六	全上
電桿	根	八,九六	二,六〇	三,七九	三,三五	根
櫟柱	立方尺	二,二三	七,八五	三,八六二	九,五	立方尺
藥用之樹脂油	啓羅格 蘭姆羅格	八,二三五	〇,九一	三,七四	〇,九〇	啓羅格蘭姆
機械用之樹脂油	全上	八,三五	〇,五一	六,七四	〇,五一	全上
生樹脂油	全上	三,七二	〇,三五	四,四二	〇,三四	全上
松脂	全上	一四,〇三〇	〇,九	六,九,八四	〇,二四	全上
土瀝青	全上	二,三,六四	〇,九	一,三,一一	〇,二八	全上
木炭	全上	三〇,〇三元	〇,〇二	三,五,八〇〇	〇,〇二	全上
馬西夫式地板	立方尺	—	—	二,七五	六,四〇	立方尺
特別式地板	全上	六,〇〇〇	三,二六	一,五,五七	三,三二	全上
鋸板	立方尺	三,一三	—	四,九四六	—	立方尺
(二)哈爾濱及其附近						
子、租出地段	段	四九	一五	二四	五〇	五
租出地基面積(公頃)		四六、五	七、四	二六、四	九、三	二六、五

實、租、金 (金、盧、布)	九二、五八四	九二、七五七	七〇、九三三	七〇、六六六	七六、三六四
(二) 鐵路沿線					
子、租、出、地、段	五、五五	五、〇七	四、九	二、四	一、四一
凡、租、出、地、基、面、積 (公頃)	一、〇六、四	二、七九、四	一、九〇、四	一、二	二、五、七
實、租、金 (金、盧、布)	三六、三五五	九、九二七	二二、四九五	一、五二四	一、三〇〇

附註(*)表內所指係償付租金之地段。但民國十七年短期出租地段情形如下。一、哈爾濱附近共租出地段二、六〇三段。面積共為三二六、三〇頃。二、鐵路沿線共租出地段六、七、六三段。面積共為二、三〇八、八九頃。各該地段從前係以十年為期開放。民國十七年哈爾濱區及其附近共計收入四一〇、五九元金盧布。

(二六) 東省鐵路自用之煤數 (公噸)

名	稱	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
札蘭諾爾	煤	一三六、六〇	八三、六〇〇	八四、七五	一五〇、二四五	一七九、八四
撫順	煤	五、三二	八、七二	四、四四		
蘇昌	煤	五、七九	九、四六	九、三五	七、三五	一、四、四九
穆稜	煤		八、三六	五、七、四六	一〇、九〇	一、五九、四九
吉林	煤		八			
焦廠	煤	七、七		一、〇九	一、一六	一、七五
木炭	炭	三、五	一、五	三、八	五、六	四、九五

(二七) 札蘭諾爾煤礦

業務	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
採煤總額	二〇〇,五九	二三,四四五	一五,〇九	三四,四三	二四,一九〇
內計供給鐵路用煤(公噸)	一三六,八八二	八三,六〇〇	六四,二四四	一五,二四五	一七,八四
本礦自用煤(公噸)	二,四七七	一九,一九四	一八,九〇六	二,六四〇	二五,一八五
售出煤(公噸)	四,三〇〇	二〇,六五一	四,八九九	五,五三六	四九,二六一

(二八) 平均儲備燃料之價格

燃料名稱	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
一、木料每立方尺(金盧布)	二,二元	二,二五	二,七	二,四〇	二,〇〇
二、煤每公噸(金盧布)					
札蘭諾爾煤	五,七	五,七	四,九	四,九	四,五
蘇順煤	一〇,一五	二,七	二,五		
蘇昌煤	三,五	三,四	三,一〇	九,〇五	九,八二
吉林煤		九,三			
會棚煤		八,六			
穆稜煤			七,六〇	八,五	九,四
鶴崗煤					三,一元

		(二二九) 材料收支總額 (所值金盧布之數)				
材 料 名 稱	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年	共 計
焦炭 每公斤 (戈比)	一,七五	二,一〇	二,七〇	二,二二	二,二二	二,二二
(備考包攬裝卸燃料以盧布計)						
一、東 線 共 計	一九,一五九	一五,九八六	二〇,〇四〇	二六,一五九	二七,一〇四	一〇八,四六八
二、西 線 共 計	九,一八六	五,九八六	七,〇三三	九,一七六	二五,七三三	五七,一〇八
三、南 線 共 計	一七,〇七	一七,五五二	二一,五〇一	二一,二四四	二九,三三三	一〇六,七〇八
四、哈爾濱、濱城市區各堆存廠 (總廠除外)	二四,三五四	一五,三三三	一七,一〇六	一八,〇九四	二三,〇七〇	一〇七,九二七
共 計	四九,五四二	四〇,七六一	四六,七七一	五二,六五五	六三,〇八〇	二〇二,七九五
材 料 名 稱	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年	
木 樣	一,七六,三三一	二,〇六,八五二	二,五三,一四〇	一,八四,三五四	二,〇〇,五〇六	
全年準備	二,四六,三五七	二,三六,九六〇	三,一〇,三〇六	二,九六,一八九	二,〇三,三六一	
全年銷費	三,四七,四四二	四,〇二,三三四	三,〇〇,〇三六	二,四六,四三三	一,八五,四九〇	
盈 餘	二,一三,一六五	二,三三,八八七	三,〇〇,九七〇	四,九七,七〇一	五,一七,〇一六	
煤	二,四四,〇三三	二,〇二,〇三三	三,五二,四四六	四,三三,三三三	四,四九,四六一	
全年準備	二,一三,一六五	二,三三,八八七	三,〇〇,九七〇	四,九七,七〇一	五,一七,〇一六	
全年銷費	一,九二,〇六六	一,七五,六四四	九三,四八一	七六,八〇九	一,七六,一七九	
盈 餘	二,五二,〇六七	二,二六,三八九	二,五九,〇六五	三,六〇,五二二	三,四二,八三七	
全年準備						四六,三三五

油燃料	全年銷費		全年準備		全年銷費		全年準備		迄至一月一號所遺	全年準備者	全年消費者	迄至民國十八年一月一日以前所存留者
	盈	餘	盈	餘	盈	餘	盈	餘				
油	三、五、七、五〇	一〇、五九五	四、四、〇、六二八	五、〇、九四、七三三	八、五、四、四二六	五、〇、〇、〇、四八八	四、五、二、〇、二四九	六、一、〇、三、〇、五九九	一、二、〇、七、一〇〇	四、八、五、四三六	七、七、〇、四七〇	三、七、〇、六七七
燃料共計	四、八、〇、〇、九二七	五、四、五、〇、〇〇〇	四、九、六、〇、九六六	五、〇、七、三、二二六	六、〇、五、六、〇、八六八	五、五、二、八、二八一	六、三、八、四、七〇八	七、五、九、六、一五三	一、一、〇、〇、〇、〇〇〇	五、八、七、一〇〇	三、三、五、二、三五五	七、三、〇、八、〇三三
其他之材料	盈	六、六、六、四四〇	九、八、五、一、〇六六	六、四、六、四六八	三、三、三、三三九	三、〇、八、四九六	二、一、三、四四四	四、〇、四、八三〇	二、五、七、一〇〇	一、五、〇、六六〇	七、〇、〇、〇〇〇	一、五、〇、六六〇
	全年準備	八、〇、五、八七五	六、一、四、二、四八二	八、三、三、三二七	二、三、三、七三五	四、〇、四、八三〇	二、一、三、四四四	四、〇、四、八三〇	九、一、七、五五九	七、八、五、八〇五	七、八、五、八〇五	七、八、五、八〇五
	由前年遺留者	三、六、七、九三三	三、四、五、二、四四二	二、九、五、八、九四〇	二、四、五、四七六	一、九、五、八、九四〇	一、七、三、三、七三三	一、五、〇、六六〇	二、七、三、三、七三三	二、七、三、三、七三三	二、七、三、三、七三三	二、七、三、三、七三三
其他各種材料	盈	三、三、五、四四五	二、一、四、三、四六六	三、一、四、二、四四二	二、八、六、六、七六三	三、一、四、三、四六六	七、八、五、八〇五	一〇、一、四、二、八九九	三、三、五、四四五	二、一、四、三、四六六	三、一、四、二、四四二	二、八、六、六、七六三
	全年準備	二、一、三、七、四三二	三、一、四、二、四四二	二、九、五、八、九四〇	二、四、五、四七六	一、九、五、八、九四〇	一、七、三、三、七三三	一、五、〇、六六〇	二、七、三、三、七三三	二、七、三、三、七三三	二、七、三、三、七三三	二、七、三、三、七三三
	全年銷費	一、二、三、七、四三二	一、四、九、五、三九一	一、八、六、六、七六三	一、八、六、六、七六三	一、八、六、六、七六三	一、八、六、六、七六三	一、八、六、六、七六三	一、八、六、六、七六三	一、八、六、六、七六三	一、八、六、六、七六三	一、八、六、六、七六三
燈用機件及其附件	二、四、一、七、七二八	八、五、四、四二六	三、三、五、四四五	二、一、四、三、四六六	三、一、四、二、四四二	二、八、六、六、七六三	三、一、四、三、四六六	七、八、五、八〇五	三、三、五、四四五	二、一、四、三、四六六	三、一、四、二、四四二	二、八、六、六、七六三
燃料(渣進油)塗料燈用料擦洗料及釘扣料	三、四、一、七、七二八	八、五、四、四二六	三、三、五、四四五	二、一、四、三、四六六	三、一、四、二、四四二	二、八、六、六、七六三	三、一、四、三、四六六	七、八、五、八〇五	三、三、五、四四五	二、一、四、三、四六六	三、一、四、二、四四二	二、八、六、六、七六三
關於建築道路上部之材料及機件與其保護品	一、二、三、〇、七〇〇	五、二、五、七、〇一〇	二、四、一、七、七二八	八、五、四、四二六	三、三、五、四四五	二、一、四、三、四六六	三、一、四、二、四四二	二、八、六、六、七六三	三、三、五、四四五	二、一、四、三、四六六	三、一、四、二、四四二	二、八、六、六、七六三

(四十) 民國十七年內材料總收支(木料及煤除外)所值之金虛布數

五金及普通之金屬製品	九七,九六四	一,八五二,二五一	一,五〇三,四二一	一,〇〇六,九四四
建築材料	一,二四,一五六	六,三六,八四七	四,九七一,四七〇	二,〇〇四,三三六
羽壁花布及其上下飾料	六六,九九二	二四,三六七	九,五五六	九,一七二
皮服皮條棉皮線與膠皮之製造品水管	一〇八,八六九	七四,五五五	六,六五九	一〇五,〇九七
化學材料醫藥及綳帶等項	三二,一四九	六八,一六六	四,一三七	五,二二〇
電料及設備並裝置強弱電流用之製造品	二九,六六九	三〇四,九八一	二四,五三三	二六,〇二四
安設電報電話及電信等項之機件	五,四五一	四八,七三三	四,九七七	九,三二六
關於鑛工之機件機器及附件	一四,〇〇五	二九,五三四	二六,二二〇	一四七,三〇九
家用器具	八,七三三	五五,八四四	三九,五三二	三三,〇〇四
工廠工場建築物水道及其他鐵路建築上關於發動機總機台升降機及轉運機等項之設備料	三〇,一九一	三六,四三三	二二,五九九	三〇,九九〇
大小汽車手搖貨車搖車各種馬車	七,四四四	二九,九七一	一九,六四四	一七,八二〇
衣服	一四九,三〇〇	三三,八九二	二〇七,八七七	一七五,三三三
紙及其製品與辦公用具	四九,六四五	一八七,三九九	一六七,四三三	六九,六三〇
書籍紙張書包命令規則及其他之章程	五,六三三	四九,六三三	四,二〇〇	七四,〇三三
車輛及車輛上備用之各項機件	一,三三〇,三七七	一,八〇七,八七七	一,六六七,五四四	一,二七〇,九九〇
備有材料及製造品	一,九二,三三三	一,三三九	八,一七九	三〇,〇〇〇

共

計

四、四八、七〇

一八、三〇、七三

一五、九四、六七

七、〇四五

附註(※)中國政府徵用在船塢廠內燃料總數。為金盧布八、六〇六元。(木樺八、四五三。煤一五三)未列入十七年決算表內。

(**)十六年一月一日之存留材料總額。為八、三六一、七三五元金盧布。

(一)材料處儲存之材料價值。金盧布四、七六一、七二四元。

(二)其他各處儲存之材料。價值金盧布三、五〇五、〇九四元。

(三)中國政府徵用儲存船塢廠內之材料價值。金盧布九四、九一七元。其後之兩項數目並未列入十六年之材料

決算及本項報告表內。以故至民國十七年一月一日止之存留材料總額。僅為金盧布四、七六一、七二四元。

(***)中國政府徵用在船塢廠內之材料價值數目。為金盧布九四、九一八元。未列入本數內。

(四一)醫務處及病院

名	稱	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
甲、院	所數目					
病院及收容診察所		一四	三	一五	一五	一六
施診所		一六	一六	一八	三三	二〇
助手施診所		三	三	一〇	八	九
醫士施診所						三
預算病人應用床隻		五〇〇	五〇〇	五〇〇	五五〇	五六五

就醫者	住院者	丙、病人數目	夫役人等	庶務員		辦事員		藥劑師		中等醫務職員		牙醫		醫士		乙、職員	實際病人佔用床隻	
				臨時	正額	臨時	正額	臨時	正額	臨時	正額	臨時	正額	臨時	正額			
				時	額	時	額	時	額	時	額	時	額	時	額			
中國人	西洋人																	
二二,九〇五	一三〇,六〇〇	八,六四一	二,六〇一	五	五	三	二七	一	六								四〇五	
二四,五六四	一三八,八九九	八,六六二	〇	九	五	六	二六	一	六								五五	
二四,七九八	一三三,四九八	九,一六一	二七	八	五	五	二〇	三	二								六三	
三三,〇〇六	一六八,三三五	九,八八一	二	三	六	七	一四七	三	四								五九六	
三九,二二二	一五二,九九九	九,九四七	四	三	九	三	一五一	六	三								五七	

		(甲) 職 員			
(一) 校	醫 醫	三	三	三	三
(二) 牙	醫	四	四	四	四
乙、支	出 費 用	二五七七	二八二五	二六〇九	二六〇九
丙、校 醫 監 察 下 之 學 校		七	七	七	七
丁、寄 宿 舍		六	六	六	六
		民國十五年	十六年	十七年	
		一五、四一	一七、八六	一八、七九	一八、七六
		三、五三	二、二五	二、七七	三、六〇
		三	三	四〇	四、四
		二五、四五	三六、八一	三九、〇一	四〇、五七
		三、八四	五、三三	五、三三	六、九一
		四	六	六	六
		一七	二〇	一八	二五
		三、四二	一、八五	二、四二	二、〇九
		二、五	六、八六	一、二二	一、七五
		二、五	六、八六	一、二二	一、七五
		二、五	六、八六	一、二二	一、七五
		二、五	六、八六	一、二二	一、七五

(四二) 東省鐵路校醫管理 (由民國十四年年底組織)

其中患有傳染病者

曾經手術治療者

每日每一病人預算上所需飲食費金、處布角數

鐵路夏季療養所

收 入(金處布)

支 出(金處布)

夏季療養所

夏季療養所房間

住夏季療養所 鐵路職員 各界人士

戊、經校醫二次檢驗之學生	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000
己、預防天花種痘之學生	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000
庚、按朱司克法注射之學生	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000
辛、預防猩紅熱經三次注射之學生	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100
壬、醫生赴校施診之次數	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100
癸、醫生赴校考查學校衛生之次數	500	500	500	500	500

(四三) 東省鐵路獸醫業務

(一) 職員	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
子、獸醫	10	10	10	10	10
丑、助手	33	33	33	33	33
寅、辦事員	6	6	6	6	7
卯、工人及看守夫	33	33	33	33	33
(二) 牲畜檢驗					
子、牛	14,876	11,407	10,011	11,314	17,568
丑、羊	10,855	5,331	3,655	3,192	29,033
寅、馬	6,371	3,660	9,855	15,935	20,671
卯、豬	7,150	6,250	11,191	17,021	26,451

		子、屠宰場		大		小		(三) 屠宰場所宰殺牲口之檢驗	
		數		數		數		數	
寅、毛皮件數	1,066,986	333,634	325,896	1,751,522	1,751,522	1,751,522	1,751,522	1,751,522	1,751,522
卯、早獺皮件數	1,066,986	333,634	325,896	1,751,522	1,751,522	1,751,522	1,751,522	1,751,522	1,751,522
子、馬皮及獸皮件數	3,333	3,333	3,333	3,333	3,333	3,333	3,333	3,333	3,333
寅、羊皮件數	3,333	3,333	3,333	3,333	3,333	3,333	3,333	3,333	3,333
卯、家禽及灌腸製品與其他(噸)	17	17	17	17	17	17	17	17	17
(五) 檢驗牲畜之生產品並以此之於蒸氣室消毒									
子、牛	7,170	5,449	2,523	3,821	19,005	2,870	1,751,522	2,870	1,751,522
寅、羊	188,336	5,368	2,523	3,821	19,005	2,870	1,751,522	2,870	1,751,522
卯、宰豬數	19,425	17,777	18,180	2,870	19,005	2,870	1,751,522	2,870	1,751,522
(四) 檢驗宰殺之獸體									
寅、宰羊數	1,488,787	35,888	35,035	35,888	35,888	35,888	35,888	35,888	35,888
卯、宰牛數	3,036	3,180	3,180	3,180	3,180	3,180	3,180	3,180	3,180
子、屠宰場	5	5	5	5	5	5	5	5	5
大	5	5	5	5	5	5	5	5	5
小	16	16	16	16	16	16	16	16	16

辰、毛	(噸)	一,九三五	二,三三四	一,八六二	二,七七八	二,三六六
巳、馬毛及鬃毛(噸)		三,三二	五,五〇	三,〇〇	三,六	三,〇〇
午、屠後之剩餘料(噸)		九	一,九二九	一,七〇	一,八〇〇	四
未、脂	油(噸)	五,四	一,三三〇	三,九	三	六
(六)現有農業上應用之牲畜						
子、牛		一六,一〇	一五,九九八	一五,三三七	一八,一〇	一九,七三二
丑、馬		四,五一九	四,五〇七	四,一七	六,五〇	六,二〇
寅、羊		三,四七	四,四二	五,六四	二,二二	一九,六六
卯、猪		二,五〇	二,八八	三,七	五,五七	五,八〇
辰、駱	駝	二五	—	二七	五〇	五〇
巳、驢		一〇	—	二五	一〇	一〇
附註(七)除鐵路第一中學及商業學校外醫生均係按日到達						
(七)收診家畜數量						
子、第一次收診者		一,八五	四,三六	四,七六	三,五七	三,三〇
丑、第二次收診者		一,三二	三,〇二	四,三〇	二,一四	三,四四
(八)家畜染有流行病之數量						
子、牛之害有疫症者		九三	七五	八六	二四	四八一

丑、牛之害有流行肺炎者	一	一	一	一	一	一	一	一	一
寅、家畜瘋狂者	三〇	九	二	二	二	二	二	二	二
卯、西比利亞式之凍裂病	三	三	三	三	三	三	三	三	三
辰、馬鼻流延病	二〇	四〇	二	二	二	二	二	二	二
巳、馬口病	六	一	一	一	一	一	一	一	一
午、家畜之害有其他病症者	三五	三	三	三	三	三	三	三	三
(九)防疫									
子、種痘之頭數									
牛	七、三〇	六、三〇	二、七	三、五	三、五	三、五	三、五	三、五	一、四、九
駱									
豬	三	三	四	二	二	二	二	二	一
狗	一	一	二	二	二	二	二	二	一
家禽	一	一	一	一	一	一	一	一	一
丑、防止西比利亞凍裂病	七	五	一、二	三	三	三	三	三	四
寅、防止牛犬及豬之癩狂病	四	一	一	一	一	一	一	一	一
卯、防止牛隻之流行性肺炎	七	一〇	三	三	三	三	三	三	四
辰、防止豬之丹毒病	二	一	三	三	三	三	三	三	一

(四四) 哈爾濱東省鐵路防疫處

	(一) 職 員				
	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
子、防 疫 處 主 任	一	一	一	一	一
丑、防 疫 助 手	二	二	二	二	二
寅、女 辦 事 員		一		一	一
卯、職 員 及 夫 役	七	七	七	七	七
(二) 製 作 品					
子、製 作 防 牛 疫 清 血 漿 之 格 蘭 姆 數	二〇,〇一〇,〇〇〇	五,六七〇	四三,八〇〇	三,四七,〇〇〇	一〇,一八,七〇〇
丑、消 毒 血 清	四〇,〇〇〇	二二,〇〇〇	二二,四〇〇	一六,四〇〇	三〇,一〇〇
寅、製 作 防 豬 疫 清 血 漿 之 格 蘭 姆 數		三,〇〇〇	六,二〇〇	一四,三〇〇	一六,五〇〇
卯、製 作 防 西 比 利 亞 牲 畜 流 行 病 清 血 漿 之 格 蘭 姆 數	八四,三〇〇	五,六〇〇	一	五,四〇〇	一
辰、製 作 預 防 瘋 狗 症 清 血 漿 之 格 蘭 姆 數	六,三〇〇	七,三〇〇	六,五〇〇	一〇,〇〇〇	六,五〇〇
巳、防 止 豬 痘					
午、痘 學	一五				
未、病 菌 防 疫 試 驗	三三	六	三五	一〇	三三
申、結 核 菌 防 止 試 驗	三三	三	三	一	三
酉、下 痢 防 疫					

已、製作預防西比利亞性霍亂行病清血藥之格蘭姆數	二五,000	三〇,000	四〇,000	四〇,000	四〇,000
午、製作防瘋嘔之格蘭姆數	—	三〇,000	—	五,七〇〇	—
未、製作防虎疫嘔之格蘭姆數	—	—	—	三,八〇〇	五,一〇〇
申、安 克 仲 那 吉 卡	—	—	—	六,四〇〇	—
酉、防禦紅熱瘧之格蘭姆數	—	—	—	二,八〇〇	—
戌、防止荷荷症瘧之格蘭姆數	—	—	—	一,五〇〇	—
亥、防馬疫清血藥之格蘭姆數	五〇〇	八〇〇	六〇〇	一,三〇〇	四〇〇
又、防鼠疫清血藥之格蘭姆數	六〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	一八,一〇〇	一八,一五〇	一三,三〇〇
三、試 驗 病 苗	—	—	—	—	—
細菌微生物組合菌	五〇	四九	二五	三〇	三〇

(四五) 海拉爾站水壓打毛廠

(一) 職 員	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
甲、打 毛 廠 主 任	—	—	—	—	—
乙、辦 事 員	—	—	—	—	—
丙、棹 貨 工 頭	—	—	—	—	—
丁、夫 役	—	—	—	—	—
戊、實行工作日期之工人數目	三,八六六	二六,八九一	三二,三三五	二五,三三六	一六,六五五

(二) 毛皮之洗刷		件		重量		公 斤	
甲、入洗污毛之噸數	二五五	六五	六七	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一八〇	一九五
乙、洗完後之噸數	一八	四四	四三	六	六	三	三七
(*) (三) 壓榨							
甲、毛皮(噸)	三三	九五	一〇〇	一、三	一、三	一、三	一、三
乙、羊皮(噸)	元	五					
丙、細毛皮(噸)							
(**) (四) 各種毛(噸)	一〇六	四八	一五	四	四	二	七
(五) 榨皮(個數)		一〇、四七	三、七〇				
(六) 存儲各種毛皮	三三	八二	一、四	一、二	一、二	一、七	一、七

附註(*) 污毛包重量。可至二〇〇公斤。洗淨者可至一八〇公斤。裝置該兩項獸毛之袋子。重四·五公斤。污毛包及洗後毛包之體積。約為八至九立方市得。

壓榨皮包之體積約如下表

種類	立方市得	件	重量	公 斤
早 獅	一一	一一	一、〇〇〇	一、七五〇
兔 皮	一一	一二	一、〇〇〇	一、五〇〇

狗皮	二三	二六立方甫得		二五〇	二二〇—二三〇
馬皮	二〇	二二立方甫得		六〇	二八〇—二九〇
羊皮	二八	三四立方甫得		一二五—二〇〇	二四五—三一〇

其包皮材料數量約寫

包獸毛者。鐵三·七公斤。每公斤價值三四戈比。麻袋料二·四公尺。每公尺價值三八戈比。
 包皮張者。鐵四·六公斤。每公斤價值三四戈比。麻袋料七·六公尺。每公尺價值三八戈比。
 附註(*)獸毛之選除與壓製分量。純視其中所含污穢之多寡而定。污穢者百分之一〇—一五。洗淨者百分之一二—一七。

(四六) 東省鐵路獸醫業務

(一) 職	民國十三年					民國十四年					民國十五年					民國十六年					民國十七年									
	員	醫	手	員	役	員	醫	手	員	役	員	醫	手	員	役	員	醫	手	員	役	員	醫	手	員	役	員	醫	手	員	役
子、獸	一					一					一					一					一					一				
丑、助																														
寅、辦																														
卯、夫																														
辰、臨																														
巳、獸																														
處																														
(二) 獸																														
醫																														
所																														
業																														
務																														

子、捉 狗、遊 變、以 備、試 驗、之	二、六六	四、六四	三、九七	三、七二	二、七七
丑、將 試、驗 過、後 之、狗 還、付 原、主	壹七	一、八四	一、五三	一、四七	一、九七
寅、銷 毀、試 驗、中 之、狗 隻	一、七五	二、八六	二、四六	二、八七	一、壹壹
卯、死 後、解 剖、之 屍、體					
馬	六	壹	五	六	四
小 馬	八	五	一	三	一〇
牛	二七	六	二	三	一五
小 牛	三	七	三	二	四
猪	五	七	壹	三	一五
小 猪	一、九	零	充	一、六	一、九
狗	一、四	三、七	五、九	五、七	壹、九
貓	二〇	四〇	一、八	六	九
羊	二	五	六	九	三
家 禽	一、四	一、五	一〇	二	四
辰、驗 明、之 病、畜					
瘋 狂	四	八	一、六	三	八
傳 染 者	三、九	三、六	二、四	三、九	三、六

不、傳染者	三〇	四	七	六	八	
已、運行屍體之次數	五	七	一、二	一、九	一、四	
午、改製各種皮張	二、三	四、三	四、八	三、四	九	
三、製皮衣業						
子、製就羊皮衣料數						
皮	六	一	一	二	二	
皮襖及半身皮氈						
半身外套	八	二	三	三	三	
一指皮手套(付數)	三	一	一	五	五	
丑、製出各種毛氈(公尺)			四、二	三、二	五、七	
寅、製出各種氈靴(雙數)					二、三	
卯、製出各種靴底(個數)					二、三	
辰、洗染羊皮(個數)	三	五	三、九	五、六	五、二	
巳、改造各種毛皮(公斤)			三、九	二、七	一、九	
(四七) 東省鐵路之馬奶業						
(二) 職	員	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
子、主	任					

丑、馬奶製造師	一	一	一	一	一
寅、馬奶皮製造師	一	一	一	一	一
卯、馬夫及看守夫	五	六	六	六	二一
辰、按日工作之日數	一、九五五	二、七五五	三、〇四〇	五、八三九	
(二)馬棚內之馬隻數	二	二	二	四	
子、公馬	二	二	二	四	
丑、牡馬	五〇	五〇	五六	六〇	
寅、小馬	七	三五	四九	三三	
卯、中等奶馬 <small>(平均每瓶六 二五格四瓶)</small>	三二	三九	四四	五〇	
(三)馬奶及馬奶皮					
子、製出馬奶之瓶數	三、〇〇〇	三、九四四	三、三三四	二六、四九一	
丑、運赴避暑所及醫院者	一四、三三三	二〇、七九九	三三、九八〇	二〇、〇〇〇	
寅、賣與私人用戶者(瓶數)	六、九六六	一〇、二〇五	七、三三四	七、四四一	
卯、製出馬奶皮之瓶數		九、二一〇		一三、六三三	
辰、運赴避暑所及醫院者(瓶數)		四、九二七	五、〇〇六	五、二〇〇	
巳、賣與私人用戶者(瓶數)		四、八八三	四、三五四	七、四二二	
(四)避暑所發病人數	二九七	三三三	三五	五二	

畜醫處	(四八) 獸醫處及其業務上之收支總數 (金盧布)			子、牡	牛	牛	廠
	收 入	支 出	盈餘或虧賒				
獸醫處	九, 六〇〇	六, 八〇〇	二, 八〇〇				二
海拉爾製毛廠	一五, 〇〇五	四, 六六一	一〇, 三三四				二
	一五, 〇〇〇	四, 四三三	一〇, 五六七				二
	盈餘或虧賒	盈六, 三三五	盈五, 〇〇〇				盈一五, 四四四
哈爾濱獸醫院	一四, 三三二	三, 六七一	一〇, 六六五				八, 九六一
	一七, 七五五	二, 〇三八	一五, 六六七				一六, 八三三
	盈餘或虧賒	虧七, 七〇〇	盈八, 九〇〇				虧九, 五五七
富拉爾基馬房	收 入	二四, 七七一	二四, 七六六				元, 七六六
	支 出	一九, 五三二	三, 二三〇				元, 七六六
	盈餘或虧賒	虧四, 五九九	虧六, 四八二				元, 七六六
	收 入	六七, 二三五	八二, 六六六				九三, 三三七

		哈爾濱製糖廠		共計		盈餘或虧賠	
		支	出			收	入
盈餘或虧賠							
		六,一三三	七,三三二	三,六〇六	三,七五七	盈五,四九四	盈五,四九四
支				一四,七四四	二六,〇六六		
收				二一,〇〇六	三六,〇六六		
盈餘或虧賠				虧三,四四九	虧一五,二六〇	虧四,五〇九	虧一五,二六〇
支				一三,四四五	二九,二六六		
收				一〇,〇〇六	一四,〇〇〇		
盈餘或虧賠				虧三,四四九	虧四,五〇九	虧三,四四九	虧四,五〇九

	(四九) 法律處				
	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
在訴訟中者	事件 (訴訟金額)				
	(金盧布數)	(金盧布數)	(金盧布數)	(金盧布數)	(金盧布數)
一、告訴鐵路之案件	二五	二〇	一	一	一
	一、八四九,七五七	二,二五九,四三三	一、八四九,七五七	一、六九〇,三六六	一、七三三,七三三
(甲) 直接告訴者	三三	三三			
	八六,〇三三	八六,〇三三			
二、鐵路告訴案	二六	二五	六	四	九
	一、七七七,九七七	七〇,〇八五	六七,〇五五	四五,八〇〇	三六,四九五
業經終了者					
一、告訴鐵路之案件					
(甲) 直接告訴者	五	一	六	七	五
	一四九,一六三	六〇,四三三	六七,七三二	四三,一三四	三三,四〇〇
(乙) 間接告訴者		三三	三		
		八八,〇三三	二,〇〇〇		

二、鐵路告訴案 二八三 一〇,九二五 一五二 二〇〇,三五三 九六 三六,七六六 三〇 一〇,七〇七 一六 三,四四九

(五十) 東省鐵路中央圖書館

書籍數目 (計整數)	民國十五年	十六年	十七年
券定閱書者至十二月三十一日止之數目	三,〇〇〇	五,五三三	八,〇三三
計			
甲、男	四,八九九		六,五五五
乙、女	一,一三三		一,四七七
閱書者數目	二,一三六		一,六一六
計			
甲、男	三,五〇〇		七,八四四
乙、女	七,五七六		八,四四三
書籍輪流閱看	三五,五五五	五八,〇九九	六三,四三三
每年至領書處取書者	八,一五六	一三,一五〇	一八,〇七二
每日來領書者			
最多	一〇,一〇一	一三,〇四一	一六,一三三
最少	三,五六	五,一八	五,一八
平均	五,〇〇		二,六三

東省鐵路統計年刊

每年到閱書室閱書者計		甲、男	乙、女
人	分	人	人
二、三〇一	二、六六	二〇、三三	一八、八五
六、二七	四、七九	六、二七	三、九七
八	壹	八	八
九、三九	七、八八	九、三九	六、三三
五、二七	四、五三	五、二七	三、七三
四、二七	三、六五	四、二七	二、九〇
七、五〇	七、五〇	七、五〇	六、二〇
一、五〇	一、五〇	一、五〇	一、一〇
一、〇一	一、〇一	一、〇一	一、〇一
四、八	四、八	四、八	一、二〇

附註(※)民國十七年到圖書室閱書者減少。惟因是年兒童閱書室全被中國圖書館一部分佔用。

每日平均到圖書室閱書者

每年到兒童閱書室閱書者

計

甲、男

乙、女

所閱書類

兒童書籍

學

鐵路沿線券定閱書者至十二月三十一日止之數目(※※)

附註(※)閱小說成數較少者。因前者每次每人可發小說二本。現改為至多二本故也。

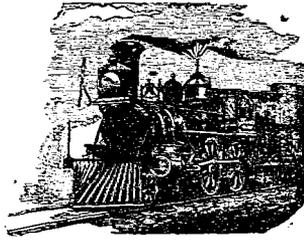
(※※)在鐵路沿線券定閱書者。數內未有直接向圖書館領閱看者。民國十五年中央圖書館未有將書籍寄送沿線者。

(五二) 民國十七年東鐵各機關在中央圖書館定閱書籍者

各機關名稱	定閱者數目			對於各處職員 總數領閱書籍 者百分之成數
	男 人	女 人	共 計	
值金處	四	三	七	六
中央圖書館	二元	五	七	六
總會計處	六	五	一	六
總務處	六	六	一	六
理事會	六	七	一	六
進款處	一	七	八	六
商務處	五	二	七	六
房產處	六	二	八	六
經濟調查局	三	四	七	六
衛生處	一	二	三	六
華俄秘書處	六	四	一	六
監事會及稽核局	五	三	八	六
教育應第四科	三	一	四	六
法律處	一	四	五	六

		(五二) 民國十七年在中央圖書館定閱書籍者			
		人	數	百分之成數	
天	文台	八	二	一〇	零
電	務處	三六	六	二九七	四
獸	醫處	三	三	三	四
車	務處	一〇九	一〇九	一、八七	四一
地	畝處	一五	三	一五	一〇
對於東省鐵路有關係者					
鐵	路職員	七、三六	七、三六	九〇、七	
鐵	路協助之各機關職員	五、四三	五、四三	五、八	
私	人	二、〇五	二、〇五	二、五	
職	業種類				
各賬房辦事人員及智識界人		五、九六			七、五
僕役手藝及工人		一、四七			一、七
學	生	九			一、一
其他人員等		三〇〇			四、五
職業不明者		三九			二、三
年	齡				

十八歲以下者	二三	一五
自十八歲至五十歲者	六、四〇四	七、五
五十歲以上者	一〇、〇	二、五
歲數不明者	四七五	六、五



第二章 東省鐵路營業之盈虧

(一) 民國十七年一月一日以前東鐵之建築費

東鐵之建築價格及其最近五年來之收支情形(自民國十三年起至民國十七年止)(*) (以金盧布為單位)

甲、建築費總額。

工程費(車軌道釘及車輪價格除外) 一八九·二七四·二八九·三六。

鐵軌道釘及車輛價格 五〇·九〇四·〇七六·七二。

工程費及其他關於鐵路建築上各地特殊情形之特別費 四九·二四五·六一四·六六。

工程費及因拳匪變亂之各項費用 七二·〇四〇·〇八七·六三。

收集流通資本費 七·八四四·一〇〇·〇〇。

鐵路建築時期之債務息金及償款償還 三五·七五三·七五六·八〇。

建築材料於使用時之損失 一九·〇八九·一九〇·七五。

前海船處清理移交各種財產之價值。

一、不動產 三六二·五〇〇·〇〇。

二、動產 五三·四七九·八四。

測勘吉林支線費 三二·二六三·二四。

增加鐵路通行力追加費 一五·五四八·三三五·五二。

增加鐵路運輸力追加費 六·五九五·一九八·一六。

共計 四四六·七四二·八八二·六八(*)。

取消款額計

稽核局核定之款 七七·八七八·三〇。

日俄樸咨茅斯和約後讓於日本之鐵路價值 八一·〇一五·四六三·二一。

共計 八一·〇九三·三三一·五一。

民國十七年一月一日以前之東鐵建築費總額計 三六五·六四九·五四一·二七。

(一) 此外尚有按詳價表撥付之鐵路整理費如下。

前清光緒三十二年宣統元年 一·〇〇八·三七二·九八。

宣統二年 四九〇·五四二·二一。

宣統三年 三八一·七四一·八五。

民國元年 九二〇·二四四·〇五。

民國二年	八二二·三三二、八七。	迄至民國十七年一月一日止東鐵所需之建築費。
民國三年	八五二·〇九九、四七。	共計 三九七·六六三·三一四、七二。
民國四年	五五七·四〇三、一六。	附註(一) (⊗)係按理事會清算。
民國五年	一九七·二九九、七二。	(二) 此外尚有五八、五九四、二三元係記入理事會特別賬內。
民國六年	二二二·〇七八、四二。	乙、鐵路營業之虧耗及營業上之特別費。
民國八年	七四九·六〇四、七四。	光緒二十九年(下半年) 四·五一六·六〇六、一九。
民國九年	九〇四·六九〇、三七。	光緒三十年至三十二年 八六·三二一·〇六六、四一。
民國十年	六六七·三五三、一六。	光緒三十三年 二一·二五六·〇一九、四四。
民國十一年	二·一一二·七九五、二九。	光緒三十四年 一五·六〇六·九〇三、六九。
民國十二年	一·八七六·一一五、五〇。	宣統元年 一二·六五二·五八七、二二。
民國十三年	一·五二〇·〇七六、六七。	宣統二年 一〇·三三九·〇一一、〇一。
民國十四年	四·四一八·九七一、二〇。	宣統三年 九·四七〇·三六九、九一。
民國十五年	五·〇二六·九三三、〇二。	民國元年 七·九八三·八八〇、〇〇。
民國十六年	四·四六九·〇一三、六九。	民國二年 五·九三三·二五八、三六。
共計	二七·二〇七·六四八、三七。	民國三年 四·五一二·九一五、七二。
(一) 按特別款項增加鐵路價值	三·二七四·〇二七、六〇。	共計 金盧布一七八·五七九·六一七、九五。
(二) 由車站收入中提三分之一之戈比支出之費用	一·五三二·〇九七、五八。	

(二) 收支總數 (金盧布)

	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
甲、關於鐵路營業之收入	壹八二,一五一	四〇六,七三三	五二,四八四	五九,七九,八五五	六二,七〇〇,九〇三
支出	三,六九,一五二	二四,三七,六四一	二七,三〇,三三〇	四〇,二八,四七五	四八,五四,六六八
收支及補充營業之純利	一,五五,〇五七	四,四九,五〇二	三,五九,一八九	一,二四,三二〇	一四,一五,二三四
特別項下辦理公用運輸之收入	一,一五,九六〇	四三,五三二	五三,〇六八	五四,九五五	六四,四三三
各項營業共計收入	三,零四,〇五六	四八,五九,二四四	五五,五四,六一	六〇,三三,七四四	六九,七六,三五八
支出	二,八九,一五二	二四,三三,九四一	二七,三〇,三三〇	四〇,三三,四七五	四八,五四,六六八
純利	一,一五,九〇四	二四,二五,三〇三	二八,二四,二八一	二〇,〇〇,二六九	二一,二二,六九〇
乙、關於東鐵之特項營業					
收入	一,五七,一五〇	二二,八五五	二〇,八四四	一七,一八四	六,一五四
支出	二,九五,九六〇	二,六八,一三一	三,五九,四三四	四,七四,七四四	四,五九,四四〇
虧賠	二,八〇,八一〇	二,四五,二五六	三,三七,五九〇	四,五九,五六〇	四,五九,五九八
甲乙兩項共計收入	三,零三,二七九	四八,六六,二四九	五五,七六,六一	六〇,三三,〇一三	六九,九八,九四八
支出	三,六四,一〇二	二六,〇一,七五二	三〇,七九,〇四四	四四,〇三,二一九	五三,一三〇,〇〇八
盈餘	三,七六,一七〇	二二,六四,四九七	二四,九六,八七一	一五,五四,七九三	一七,一四,八四〇
劃歸將來之預算開消者	一五二,〇〇七	二,九三,五三六	二,二六,二七六	五,七六,〇七二	六,九三,九八八

此外中國各機關之消耗	純利	二, 六六四. 四九	一八, 九二二. 九七	一九, 七二〇. 五五	九, 七六八. 三三	四八八. 六六
每—鐵路公里之收入	純利	三, 九三三. 二四〇	三, 六八八. 九三二	三, 六七七. 二五三	三, 四四六. 六二七	四二二. 四一
	支出	三二, 七〇五. 五九	二八, 一〇八. 三三	三三, 一四四. 八二	三三, 九七〇. 九七	三〇, 五五三. 六
開行之列車公里	純利	二, 六五五. 三	二, 九九九. 〇〇	二, 五七六. 〇四	二, 三三三. 三三	二, 〇〇四. 〇〇
	支出	九, 〇五〇. 七	一四, 一七〇. 七	一六, 四六六. 六	二, 〇八八. 六五	九, 四二二. 三
每百列車公里之收入	純利	四, 五三三. 二〇	四, 五七六. 二四五	四, 八三三. 七六六	五, 七三三. 九八	六, 六四〇. 一一
	支出	八, 九四五. 五	一, 一〇八. 四二	一, 一五七. 二	一, 〇八六. 六一	九, 八〇八
開行每萬車軸公里車輛	純利	三, 四一〇. 六八	五, 五七. 二	五, 九〇. 四七	三, 五三. 三	二, 四五. 八三
	支出	四, 七〇. 七	五, 五. 三	五, 六. 六四	七, 六. 二九	七, 三. 五
每萬車軸公里之收入	純利	一, 一八五. 〇九	一, 四九. 一六	一, 四〇. 三	一, 四〇. 八九	一, 三九. 六〇
	支出	六, 九〇. 六	七, 四一. 六	七, 五〇. 二	九, 四八. 〇	一, 〇四. 八二
開行百噸公里之商載	純利	四, 四四. 四	七, 九〇. 四	七, 五五. 八七	四, 七三. 九	三, 五. 〇九
	支出	一, 四二. 二〇	一, 五三. 七五	一, 八六. 九七	二, 二九. 五一	二, 四四. 四九
每百噸公里商載之收入	純利	二, 〇二. 二	三, 三. 二	二, 六八. 九	二, 四四. 〇	二, 〇五. 五
	支出	一, 一五. 一	一, 一五. 一	一, 一五. 一	一, 一五. 一	一, 一五. 一

與民國十二年比較之百分比	成數	收入	支出	純利
177.00	177.00	329,120	226,261	102,859
1,760,000	1,760,000	3,468,333	2,541,998	926,335
1,760,000	1,760,000	3,468,333	2,541,998	926,335

附註 此致為民國十七年預算之概數。

(三) 東省鐵路營業之收入及支出

收入	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
一、按照客貨運費表客貨運輸收入	7,600,000	7,868,333	9,926,000	11,577,900	14,000,000
二、按照快運慢運運費表之客貨收入及聯運運輸在內	2,733,000	3,000,000	3,600,000	4,200,000	5,000,000
三、與鐵路運輸無關之各項收入	9,700,000	11,000,000	14,000,000	16,000,000	19,000,000
四、結算貸有純利及撥款餘利	1,000,000	4,000,000	2,000,000	3,000,000	1,000,000
五、各種材料餘利	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000
六、補助營業所得餘利	3,000,000	1,900,000	4,000,000	3,000,000	2,000,000
七、東省鐵路特別項下辦理公用運輸之收入	1,000,000	3,000,000	2,000,000	5,000,000	3,000,000
收入總額共計	17,533,000	18,268,333	22,026,000	26,277,900	31,500,000
支出	1,500,000	9,000,000	1,500,000	7,000,000	10,000,000

		民國十七年收入及支出係預計數目		
		理事會支出之款項其中計		
		十 六 年 十 七 年		
二、東	鐵管 理局	四,九二〇,五五	四,三三八,二二五	六,二八四,三三二
三、工	務處	四,〇八八,八二六	四,六三三,二五五	五,九四一,七六八
四、車	務處	二,四四四,九三二	二,五六八,九四四	二,八七〇,八九二
五、電	務處	四,〇〇一,九九九	四,〇〇〇,四四四	五,三二,七九四
六、撥	務處	七,〇三三,二〇二	七,三二〇,九三三	八,七七八,九〇〇
七、使用	他路財產		六五,三五五	
八、鐵路	財產之損失		二,三三,七六三	
九、補助	事業之損失			一,九〇,六三二
十、非常	毀及臨時費	一,五五六,四七	一,二九,五七七	一,〇七,七七七
十一、鐵	路整理費	三,四四,四五〇	四八,二六一	四四九,三四
支 出	總 額 共 計	三,八四九,一九二	二,四,二七,〇四一	二,七,三〇,三三〇
共		計	七,二四七,五七六	一〇,五四〇,五七六
甲、理	事 會 薪 金		一,六七六,五七七	二,〇七六,三三五
乙、收	支 上 之 損 失		五,二四八,七九九	八,〇九七,九九七
丙、結	算 之 損 失		三三,三三三	七三,九三三
共	計		七,二四七,五七六	一〇,五四〇,五七六

		(一) 收支上之當然損失內中計									
		客運收入行市之損失				三、六六、八五					
		行李運輸行市上之損失				一五八、〇八					
		貨運行市上之損失				四、三三、二五					
共計						八、二〇、一九					
其他營業因行市上所佔之餘利						二九、一七					
兩抵尙計損失爲						七、八五、〇七					
(二) 給付銀行代辦貨物手續費						二九、八五					
(三) 各種收入上之損失						七、九五					
共計						七、九〇、八五					
以上除出銀行存款利息及路局放存款項之利餘						三、七、一三					
總計關於上述各節之損失爲						八、〇六、九七					
(四) 補助事業及各機關以及各項財款之收入與支出 (以千金盧布爲單位)											
補助事業		民國十二年		十四年		十五年		十六年		十七年	
汽車停車場	收入	五、九		五、一		七、四		八、八		一八、二	
	支出	五、三		五、〇		六、四		七、四		一四、〇	
	盈虧	盈八六		盈三一		盈八三		盈二、四		盈四、二	

收 入	獸 醫 所		收 入	洗 毛 廠 及 水 力 壓 毛 機		收 入	哈 爾 濱 城 市 段 工 廠		收 入	哈 爾 濱 樹 秧 培 植 花 籃 園 及		收 入	商 務 處 補 助 營 業		收 入
	盈 虧	支 出		盈 虧	支 出		盈 虧	支 出		盈 虧	支 出		盈 虧	支 出	
一四,八	虧三,五	一七八	一四,三	虧七,九	二五,〇	一五,一	一六,〇	一六,〇	虧三,五	三〇,三	三九,八	盈四〇七,八	盈四〇七,八	八五二,一	盈二七〇
一〇,一	虧七,七	二〇,四	一三,七	四二,七	四二,七	四二,七	盈六,六	二〇,九	虧一,九〇	四九,五	三〇,五	盈三六,九	七四七,九	一,〇六,八	一,〇六,八
一四,八	盈〇,九	一七,一	一八,〇	盈四	盈四	盈二,八	盈二,八	二五,三	二六,一	五七,七	五七,七	盈五,八	一,八九,八	二,四六,六	六,八
	虧一,四	一八,一	一六,七	七六,〇	七六,〇	七六,〇	盈九,八	四四,八	四四,九	二五,二	二五,二	盈三五,〇	二八〇,七	三,三五,七	盈三七一
	虧八,五	一七,一	八,六	三三,七	三三,七	三三,七	盈一九,一	四二,二	四三,三	七,九	七,九	盈二四,九	四,一〇〇,四	四,三〇,四	盈三,二六

火 綵 廠	地 畝			獸 醫			汽 水 製 造 廠			哈 爾 濱 水 道 管			松 花 江 沿 航 務 處	
	盈 虧	支 出	收 入	盈 虧	支 出	收 入	盈 虧	支 出	收 入	盈 虧	支 出	收 入	盈 虧	支 出
盈 一八二. 二	六 五,一	零 三,三	虧 一一〇. 四	零 一〇,〇	一 九,八	零 六,六	盈 零,八	三 八,八	零 三,一	盈 六,五	六 一,五	虧 零,七	一 九,五	零 三,七
盈 九,一	四 九,一	四 四,二	虧 一七 一,〇	二 六,二	一 〇,一	零 三,三	虧 零,九	支 六,六	一 〇,九	盈 三,三	一 〇,九	支 六,六	盈 三,五	一 三,五
盈 二九,九	七 九,五	八 七,四	虧 零,五	一 四,〇	一 〇,五	虧 二〇,五	盈 一,六	三 三,八	三 三,八	盈 二,六	零 七,七	盈 二,六	一 三,二	三 三,七
虧 二,九	一 四,三 五	一 四,〇 六	虧 零,〇	一 七,八	零 八	一 三,七	盈 六,〇	零 七,〇	一 三,七	一 三,七	支 三,三	支 三,三	虧 三,七	一 七,〇 四
虧 五,九	一 一,七 八	一 一,二 八	虧 三,二	一 一〇,一	七 九	一 七,〇	一 七,〇	五 五,六	五 五,六	盈 七,〇	八 三,八	八 四,五	虧 二四 七	二 四,七

農 業 機 關	收 入		支 出		盈 虧	
	盈	虧	盈	虧	盈	虧

特 別 營 業

（特別營業項下開支）

民國十三年

十四年

十五年

十六年

十七年

鐵 路 沿 線 之 管 理 人	收 入		支 出		盈 虧	
	盈	虧	盈	虧	盈	虧

附 註

(*) 十七年收入支出及盈虧係預約之數目。
 (***) 在此數內已扣除清償電話大修理費。民國十四年一三八、三四四金盧布。民國十五年一三八、一〇三金盧布。

民國十六年一七三、四一六金盧布。

客貨運輸

(五) 旅客之運輸

年別	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
旅客等級總運則之數目	二,〇六,三〇〇	二,四〇六,九〇〇	三,三二,九九五	四,二八,六五一	四,八五,三三〇
計分					
頭等客	四,二二二	四,八五五	四,八〇九	四,九二七	八,四七四
二等客	三,三三五	二,〇,三五〇	二,七,一三五	三,一,九七〇	四,二,〇〇九
三等客	一,一九〇,〇〇〇	一,九,〇,〇八〇	一,〇,〇,一三五	二,〇,七,四九〇	二,七,一,三三〇
四等客	九五,二,四三〇	一,〇,九,〇,六三三	一,四,九,八三三	二,三,四,八四〇	二,〇,九,一,〇〇〇
減費及小孩等級運則之數目	八,四四五	四,五,六三三	六,二,四二二	八,七,七六七	九,七,二,六四四
計分					
頭等客	三,三三三	二,〇,一〇〇	一,〇,一〇〇	一,一,一〇〇	二,六,一〇〇
二等客	一,三三三	一,三三三	一,三三三	一,三三三	一,三三三
三等客	三,三三三	三,三三三	三,三三三	三,三三三	三,三三三
四等客	五,五五五	一,七,七七七	二,三,三三三	四,四四四	五,五五五

年別	雜民		軍人		四人及護兵		送車員		各項旅客共計	
	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
旅客等級總運則之數目	三〇,五九	三三,九壹	四三,八六	五五,四壹	六五,四一					
計分										
頭等客	一,三三	一,八三	一,六七	一,七六	三,八四					
二等客	六,〇二	五,八一	六,五〇	七,〇八	九,九三					
三等客	一三,三六	一五,九六	二〇,九七	二五,三〇	三六,九四					
四等客	一六,六七	一六,三九	二五,五〇	三〇,三七	二八,七五					
減費等級之運則數目	一六,六〇	八,九三	二,〇〇	一七,七七	一九,三二					
計分										
頭等客	四〇	四四	三六	三五	一四四					
二等客	四三	四九	三五	三〇	五六					

(六〇) 旅客之行程 (旅客公里以千爲單位)

年別	(七)旅客之平均開行里數(公里)				
	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
三等客	二,六九九	四,三三三	五,四六六	七,三三〇	九,二九九
四等客	三,三〇〇	四,〇七七	六,三三三	一〇,〇〇二	九,四三三
雜民	一,一七三			二,一八六	一,五四七
軍人	五,〇〇〇	四,六八八	四,一三三	三,一九八	五,〇七七
及護兵	一,〇五五	四七	二二	三	一三三
送車員	八九四	六〇	一,〇六六	一,六九八	二,四四八
各項旅客總共行程	三六,三六四	五七,七三三	四七,一五〇	六八,八八七	七三,七三三
年別	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
旅客等級之普通運則	一,四六〇	一,九〇四	三,一六六	三,一三八	三,六〇〇
計分					
頭等客	二八,三五	三九,六四	三四,五	三三,二	四三,三
二等客	二七,六	二六,二	二五,三	二五,六	二五,六
三等客	一八,九	二二,一	二四,三	二六,四	二四,〇
四等客	一四,五	一五,五	一五,二	一四,九	一四,七
旅客等級減費運則	二〇四,七	一九五,二	一九六,九	二二二,五	二二二,六
計分					

(八)旅客之運輸

年	別	各項旅客平均開行里數		送車員	人	軍人	雜民	四等客	三等客	二等客	頭等客
		內	有								
民國十三年		二,二九,〇八二	二,一四,〇三三	一,三〇,〇	五,五,八	六,七,一	八,〇,九	二,三,一,九	二,九,三	二,五,九	三,三,三
民國十四年		二,四八,五〇〇	二,三七八,三六六	一,五,一,七	五,〇,七	四,二,七		二,三〇,七	一,六,二	二,七,八	四,五,〇
民國十五年		三,三三,〇七四	三,一三〇,二四四	一,四,一,〇	三,六,二	五,三,一		二,三,七	一,三,五	二,五,三	三,四,八,八
民國十六年		四,四四,八五五	四,一九五,四〇〇	一,四,一,〇	五,九,六	四,九,九		二,三,五	一,八,一	三,三,二	四,七,一
民國十七年		五,〇三,一三三	四,三三,六二二	一,三,六,七	五,五,六	四,五,六		二,三,四	一,七,〇	二,九,〇,六	四,九,三
計											
頭等客		二,二四,〇三三	二,三七八,三六六	二,二,三	三,一,七	三,〇,〇		三,一,〇	三,一,七	三,一,七	四,七,九
二等客		二,一四,〇三三	二,三七八,三六六	二,二,三	三,一,七	三,〇,〇		三,一,〇	三,一,七	三,一,七	四,七,九
三等客		二,二九,〇八二	二,三七八,三六六	一,三〇,〇	五,五,八	六,七,一		二,三,一,九	二,九,三	二,五,九	三,三,三

各級之按普通運則及減費乘運則	內有	八三九	三、〇六四	三、四〇五	一七、九六三	三、七五五
(三)由其他鐵路運進者	內有	八三五	三、〇八一	三、四〇五	一七、九六九	三、七五三
送車員及難民		二六	二四〇	二六	一七	一四
軍人及囚人						
四等客		二九、三三四	五、〇六五	三六、八九九	五、八八二	二七、一三七
三等客		七三	九〇	四一	五九	一八五
二等客		五九	五四	二六八	四三	二四九二
頭等客						
計						
各等之按普通運則及減費乘運則	內有	三、〇五五	五、〇六六	三、四九八	五、八六四	三、七五二
(二)運往其他鐵路者	內有	三、〇六一	五、〇三八	三、五七一	五、〇四〇	三、七五九
送車員及難民		三、五九	一、五七	二、八九	八四、九四五	五、八八三
軍人囚人及護兵		一、六、五三	一、四、六七	一、七、七二	四、四〇〇	二、二、六七
四等客		一、〇、〇三三	一、〇、八、八四	一、三、五、八六	二、三、六、九六	二、〇、六、三六
三等客		一、一、〇、四九	一、二、四、六六	一、四、二、五〇	一、九、四、九四	二、七、九、二二

共計	二,三九,九八八	二,五六,九四九	三,三三,九四四	四,五三,〇四四	五,一四,二三四
運赴其他鐵路者					
(一)運赴後貝加爾鐵路者				四二二	四七九
內有					
各級之按普通運則及減費乘客				四三二	四七九
計分					
頭等客				一六六	二,四四九
二等客				一〇二	一,五八八
三等客				二二四	三,一七九
四等客					
軍人及囚人					
此外由本路運抵滿洲里車站者	一八〇三三	二二,九〇九	二六,八四一	二七,三〇八	三三,一三三
內有					
各級之按普通運則及減費乘客	一〇,六〇〇	一〇,八五五	一六,五三五	二二,四四五	二四,七五五
計分					
頭等客	二一五	三二二	四九一	四七六	一,七二一
二等客	五九八	六六九	七四一	五三三	三,〇〇〇

三等客	八七三	九,五九三	一五,二六五	二〇,五九一	二四,〇七九
四等客	一,四四五	一八	二二,〇六二	五,六六六	三,〇〇〇
軍人及囚人	七,三三九	三,〇六二	三,二六八	五,六六六	一〇,四〇〇
送車員及難民	二四	二六	六	二五	四七
(一)運赴烏蘇里鐵路者	一四	三	四	二	二
送車員	一四	三	四	二	二
附註(一)民國十三年至十七年間旅客除送車員外。未有直接運赴烏蘇里鐵路者。					
此外運抵綏芬河者	五,八九九	三,六五一	四,九〇〇	五,七四六	六,〇〇六
內有					
各級之按普通運則及減費乘客	四,三三八	二九,〇三元	三八,六六八	四六,二六八	五,〇四四
計分					
頭等客	六八	一一三	八〇	四〇	四
二等客	六四	三三四	二七	二五	二
三等客	四,六六一	三,二九一	四,四四一	六,四九一	三,九三三
四等客	三,七九七	二五,三〇一	三,四二六	六,四九一	六,七四四
軍人及囚人	九,五三三	三,五九〇	六,二八七	四,五九二	三,八三三
送車員及難民	四八	三	一五	四,八三三	五,一〇七

內		運赴南滿鐵路者	三〇,七三	五,三三	五,七三	五,六六	二六,八八
計		各級之按普通運則及減費運則 乘客	三,五五	五,〇六	五,四八	五,四五	二六,七三
頭等	客		五九	五四	三六	二四	三七
二等	客		七三	九〇	四二	四九	三九
三等	客		二九,三四	五〇,六五	三六,八九	七〇,七九	二六,二六
軍人及囚人							
送車員及雜民			二五	三七	二五	一四	一四
此外運抵寬城子長春站者			三三,五七	三三,二七	四〇,二六	四七,四九	五〇,六〇
內		有					
計		各級之按普通運則及減費運則 乘客	三六,六一	三五,六六	三七,四六	四三,四四	五一,〇〇
頭等	客		一一三	一三五	一三三	一三三	一三六
二等	客		六七一	六四二	九一九	七三〇	一〇四七
三等	客		二五,九四	二六,二〇	二七,三三	二五,七五	二四,九三

四等客	一五, 六四	一八, 六五	二九, 五〇	一五, 七一	三三, 六五
軍人及囚人	五, 三六	二, 三九	二六, 四九	二, 三九	三, 一五
送車員及難民	六〇	一四	二四	六九	一, 七五
共計直接運赴各路者	三〇, 四一	五, 三六	三九, 七一	五, 〇〇	三, 六六
此外運抵各邊界車站者	四四, 五九	五, 六三	四四, 八九	五, 〇〇	六, 三六
由其他鐵路運入者					
(二) 由後貝加爾鐵路運入者					一, 二二
此外由滿洲里站來東省鐵路者	一四, 三五	一六, 二九	一八, 六九	二四, 六一	三五, 一五
內有					
各級之按普通運則及減費運則	九, 五五	九, 七七	二, 二五	三, 四九	三, 一六
計分					
頭等客	一三	四〇	二六	一四	一〇
二等客	七〇	九五	五三	三三	四二
三等客	八, 六四	八, 三九	一, 五〇	二, 九六	三, 四六
四等客	五				四
軍人及囚人	四, 四三	六, 四三	六, 三四	二, 一五	四, 〇〇
送車員及難民	二	三	三	五	三

發車員		一		一		一	
附註* (民國十三年至十七年間。旅客除送車員外。未有由烏蘇里鐵路直接運入者。 此外由綏芬河站來東省鐵路者							
內有		四, 二〇五	二六, 三五四	三, 六九五	三六, 〇〇五	四八, 二六〇	
各級之按普通運則及費減乘客		三六, 四〇九	二六, 三五〇	三, 二六七	三四, 八〇〇	四八, 八四九	
計分		一一〇	一〇二	九	六	一三	
頭等客		七三	三七八	二九	三〇	五	
二等客		三, 七六一	三, 九六	二, 九〇	三, 八四九	二六, 三三九	
三等客		三, 八七九	三, 七六一	二, 八六九	三, 〇六〇	二九, 八八〇	
軍人及囚人		八, 七六	二, 〇七	一, 七三	一, 四六	一, 〇四	
送車員及難民		六	七	五	七	一〇	
(二) 由南滿鐵路運入者		八, 三五	三, 〇九〇	三, 四九	二七, 九六	二二, 一四〇	
內有							
各級之按普通運則及減費乘客		八, 三九	三, 〇四	三, 四五	一七, 九三	二二, 〇九	
計分							

頭等客	一等客	二等客	三等客	四等客	軍人及囚人	送車員及難民	共計由各路直接運入者
一,一八三	一,二五五	一,二四三	一,九七五	一,二四五	一,二八三	一,一八三	一,一八三
五,五〇五	一〇,二八五	一八,六五七	二〇,二八五	一五,〇九七	五,五〇五	五,五〇五	五,五〇五
六	六	六	四	一五	六	六	六
三,七,五三	四〇,九六六	五〇,八六八	七九,三三一	七,五三三	三,七,五三	三,七,五三	三,七,五三
內有							
各級之按普通運則及減費運則	三,五,二五二	五,六,二九六	七,八,四〇五	六,九,二五八	三,五,二五二	三,五,二五二	三,五,二五二
計分	三,五,二五二	五,六,二九六	七,八,四〇五	六,九,二五八	三,五,二五二	三,五,二五二	三,五,二五二
頭等客	二等客	三等客	四等客	軍人及囚人	送車員及難民	共計由各路直接運入者	
六,二	五,八二	七,四〇二	六,五五	六,二	六,二	六,二	六,二
五,三三八	四,九三三	五,八二二	七,四〇二	五,三三八	五,三三八	五,三三八	五,三三八
八,三,四四	一四,九三三	一八,〇六三	二〇,二八五	八,三,四四	八,三,四四	八,三,四四	八,三,四四
二,四,七六	三,九二四	四,八五五	五,五五七	二,四,七六	二,四,七六	二,四,七六	二,四,七六
二,一〇三	二,五〇〇	三,三二二	三,〇二九	二,一〇三	二,一〇三	二,一〇三	二,一〇三
二,六六	一,四	一,五	一,四	二,六六	二,六六	二,六六	二,六六
八,三,五	三,三,〇九	三,三,〇九	一,七,九六	八,三,五	八,三,五	八,三,五	八,三,五
二,三,三六	二,三,三六	二,三,三六	二,三,三六	二,三,三六	二,三,三六	二,三,三六	二,三,三六

		此外由各邊界車站來省鐵路者		(九) 旅客之運送			
年	別	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年	年
內	(一) 由西路各站運送者	三〇二, 三九五	三九八, 八六六	五三三, 三五四	六四四, 三六六	八八二, 九五九	
	各級之按普通及減費速則乘客	二五九, 八三三	三五五, 二三五	四二二, 七六一	六四〇, 七六一	八三二, 七〇〇	
計	分						
頭等	客	三七	四九二	四七	二五五	五九	
二等	客	一, 九五五	二, 五二九	三, 〇三三	四, 五九四	六, 〇七九	
三等	客	二七, 三三四	三五, 〇〇四	四九, 二五五	六五, 八三四	八二, 一八五	
四等	客	二七	二九	三〇	六八	三, 三三七	
軍人及囚人		四, 六六八	三, 七九九	五, 四四八	二, 二二六	五, 四八八	
送車員及難民		一, 八二四	七五	一, 一四	二, 三九	三, 七九〇	
(二) 由哈爾濱各站運送者		六八, 八六一	六八, 〇二七	八六, 一三五	一, 〇〇三, 八九九	一, 二〇, 五七七	
內	有						
各級之按普通及減費速則乘客	分	四〇, 三六	六二, 五九	八七, 四二	一, 〇九, 五五	一, 二九, 八六	
計	分						

東省鐵路統計年刊

頭等客	一,九〇〇	二,〇八八	二,四四二	二,三〇八	四,九二四
二等客	二,二五七	一〇,〇六八	一三,六九七	一四,七三三	二〇,二五六
三等客	三,三三三	三,九四〇	四,六〇九	五,一七二	六,八七九
四等客	二,三六六	二,四〇五	二,九五二	四,一四三	四,五七三
軍人及囚人	二七,四四四	一八,二二六	二〇,三〇四	二二,七六六	二二,四四九
送車員及難民	一,二一九	三三三	三〇〇	二,五五五	二,五〇三
(三)由東路各站運送者	六四,八〇〇	七二,八九六	一,〇五五,二五〇	一,三九八,五六九	一,六四八,八四四
內有					
各級之按普通規則及減費運則乘客	六二,一三七	七〇,二四一	一,〇六九,八四五	一,三六八,〇六一	一,五九八,七三三
計分					
頭等客	三三五	二七一	三三三	一四三	三二七
二等客	二,五五五	一,二〇九	一,六三三	一,六八七	二,九四四
三等客	二,〇八〇	一,八三六	二,四四二	二,六六七	三,六〇三
四等客	四〇〇,〇五五	五六,二四四	六三,七六六	一,〇七,七五五	一,〇一〇,一八九
軍人及囚人	三,一七一	二〇,三二七	二二,三三三	二〇,一五五	一四,四四四
送車員及難民	三三三	三三七	一九二	三七	五六七
(四)由南路各站運送者	六六,六六七	七四,九九九	九七七,三三五	一,四〇七,六八一	一,四七四,六一一

內		內	
各級之按普通 運則及減費運則乘客	有	各級之按普通 運則及減費運則乘客	有
頭等	六九,九八	七三,三八	九四,〇八
計分			一三五,八六
二等	七〇	六八	六五
三等	六四七一	五,七四	九,九七
計分			一三,〇〇
頭等	三,七〇,〇九	三,六,〇八	五,七,二三
二等	三,七,〇九	三,七,七四	七,七,二二
三等	三,五,六五	三,七,七四	七,七,九〇
計分			一,〇,九三
軍人及囚人	三,二,〇九	三,二,三六	三,〇,九九
送車員及難民	五,五〇	四,五	六,〇九
共計由東省鐵路各站運送者	二,三二,〇三	二,三三,八八	四,五三,九四
內有			五,三三,七〇
各級之按普通 運則及減費運則乘客	三,一七,二五六	二,四〇,〇四	四,五三,二四
計分			四,九六,二四
頭等	三,三三五	三,七六	三,五五
二等	三,三,四八	三,三	三,〇九
三等	三,一三五,六五	一,二九,二三	三,〇五,七六
計分			四,二二,〇九
頭等	三,一〇,〇一	一,二〇,二四	一,三九,八七
二等	三,三,〇一〇,一〇	一,二八,〇八	二,二六,九七
三等	三,三,〇一〇,一〇	一,三三,六六	二,九二,三六
計分			二,〇九,三六

		(十) 旅客之運到				
年別	內有	各級之按普通及減費運則乘客				
		頭等客	二等客	三等客	四等客	軍人及囚人
民國十三年	三〇,三〇〇	二六八,三五五	三五五	二,五七九	二,六五二,一九	三,三九五
十四年	四〇,一九九	三六六,九五五	五四五	二,八九九	三,三,八九〇	四,一七九
十五年	五三,八四〇	五〇〇,二九六	七三二	三,八七七	四,九五,六三〇	六,九五
十六年	七〇,六三三	六五五,七四六	八四四	六,四九九	六,八七,七六七	七,二六
十七年	九三,三八八	八五二,八九六	六五二	八,六八八	八,四四,一〇六	九,九〇
內有						
(二) 到西路各站者						
內有						
軍人及囚人		一,五,五三三		一,四,六七三		一,七,七三三
送車員及難民		三,七五五		一,七九七		三,〇九五
(二) 到哈爾濱各站者						
內有						
軍人及囚人		一,五,五〇		四,三六		六,八六
送車員及難民		三,三九五		三,三,七九七		三,三,九〇六
(二) 到哈爾濱各站者		六,五,三三六		七,六,七四五		八,七,七四五
內有						
軍人及囚人		六,四,八七		六,九,三三四		八,九,九九五
送車員及難民		三,三,三五		三,三,三五		三,三,三五
(二) 到哈爾濱各站者		六,四,八七		六,九,三三四		八,九,九九五
內有						
軍人及囚人		一,二,七,〇〇〇		一,二,七,〇〇〇		一,二,七,〇〇〇
送車員及難民		一,二,七,〇〇〇		一,二,七,〇〇〇		一,二,七,〇〇〇
(二) 到哈爾濱各站者		一,二,七,〇〇〇		一,二,七,〇〇〇		一,二,七,〇〇〇
內有						
軍人及囚人		一,二,七,〇〇〇		一,二,七,〇〇〇		一,二,七,〇〇〇
送車員及難民		一,二,七,〇〇〇		一,二,七,〇〇〇		一,二,七,〇〇〇
(二) 到哈爾濱各站者		一,二,七,〇〇〇		一,二,七,〇〇〇		一,二,七,〇〇〇

各級之按普通 及或貨運則乘客	計	頭等客	二等客	三等客	四等客	軍人及囚人	送車員及難民		
	分	二九	二九〇	一七	七〇〇	二〇,六九五	一,六五	二,一七	
	元	二,三六	九,七四	二,一〇八	二〇,一四	三,二五	三,四〇	一,二一	
	角	七五〇	二,七〇	一,九〇	一,四七	三,九	一,四七	一,二一	
	分	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	
	計	頭等客	二等客	三等客	四等客	軍人及囚人	送車員及難民		
	分	二九	二九〇	一七	七〇〇	二〇,六九五	一,六五	二,一七	
	元	二,三六	九,七四	二,一〇八	二〇,一四	三,二五	三,四〇	一,二一	
	角	七五〇	二,七〇	一,九〇	一,四七	三,九	一,四七	一,二一	
	分	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	
(三)到東路各站者	內有	頭等客	二等客	三等客	四等客	軍人及囚人	送車員及難民		
元	六五,二五	一,一〇	二〇,三三	一〇,一〇	二,〇三	三,三二	一,二五		
角	七五〇	七,五〇	一,二〇	一,二〇	二,五〇	三,〇	一,〇		
分	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇		

		(四) 到省路各站者				(五) 到省路各站者			
內		有				有			
各級之按普通運則及減費運則		乘客				乘客			
計		分				分			
頭等	客	三, 八二九	四, 四九八	四, 四九八	四, 四九八	一, 〇六二	一, 〇六二	一, 〇六二	一, 〇六二
二等	客	三, 一三二	二, 二二二	二, 二二二	二, 二二二	一, 二二二	一, 二二二	一, 二二二	一, 二二二
三等	客	二, 二二二	一, 二二二	一, 二二二	一, 二二二	一, 二二二	一, 二二二	一, 二二二	一, 二二二
計		九, 二八三	八, 〇一八	八, 〇一八	八, 〇一八	三, 五〇六	三, 五〇六	三, 五〇六	三, 五〇六
各級之按普通運則及減費運則乘客		二, 四九二	二, 四九二	二, 四九二	二, 四九二	二, 四九二	二, 四九二	二, 四九二	二, 四九二
內		有				有			
共計到東省鐵路各站者		二, 九二七	二, 九二七	二, 九二七	二, 九二七	二, 九二七	二, 九二七	二, 九二七	二, 九二七
送車員及難民		七三	一七九	一七九	一七九	一七九	一七九	一七九	一七九
軍人及囚人		三, 三五五	三, 三五五	三, 三五五	三, 三五五	三, 三五五	三, 三五五	三, 三五五	三, 三五五
四等客		二, 九〇〇	二, 九〇〇	二, 九〇〇	二, 九〇〇	二, 九〇〇	二, 九〇〇	二, 九〇〇	二, 九〇〇
三等客		三, 〇二七	三, 〇二七	三, 〇二七	三, 〇二七	三, 〇二七	三, 〇二七	三, 〇二七	三, 〇二七
二等客		七, 八四一	七, 八四一	七, 八四一	七, 八四一	七, 八四一	七, 八四一	七, 八四一	七, 八四一
頭等客		一, 一〇六	一, 一〇六	一, 一〇六	一, 一〇六	一, 一〇六	一, 一〇六	一, 一〇六	一, 一〇六
計		一, 一〇六	一, 一〇六	一, 一〇六	一, 一〇六	一, 一〇六	一, 一〇六	一, 一〇六	一, 一〇六
各級之按普通運則及減費運則乘客		六, 二〇六	六, 二〇六	六, 二〇六	六, 二〇六	六, 二〇六	六, 二〇六	六, 二〇六	六, 二〇六
內		有				有			
(四) 到省路各站者		六, 九〇四	六, 九〇四	六, 九〇四	六, 九〇四	六, 九〇四	六, 九〇四	六, 九〇四	六, 九〇四
(五) 到省路各站者		六, 六〇六	六, 六〇六	六, 六〇六	六, 六〇六	六, 六〇六	六, 六〇六	六, 六〇六	六, 六〇六
計		一三, 五一〇	一三, 五一〇	一三, 五一〇	一三, 五一〇	一三, 五一〇	一三, 五一〇	一三, 五一〇	一三, 五一〇

等客	送車員及難民		軍人及四人		四等客	
	人數	金額	人數	金額	人數	金額
四	一、五五五	一、五五五	一、五五五	一、五五五	一、五五五	一、五五五
軍人及四人	三、五五五	三、五五五	三、五五五	三、五五五	三、五五五	三、五五五
(十一) 每月旅客之往來 (軍人及四人除外)						
一	二、一八五	一、九七五	二、一八五	二、一八五	二、一八五	二、一八五
二	二、一八五	一、九七五	二、一八五	二、一八五	二、一八五	二、一八五
三	二、一八五	一、九七五	二、一八五	二、一八五	二、一八五	二、一八五
四	二、一八五	一、九七五	二、一八五	二、一八五	二、一八五	二、一八五
五	二、一八五	一、九七五	二、一八五	二、一八五	二、一八五	二、一八五
六	二、一八五	一、九七五	二、一八五	二、一八五	二、一八五	二、一八五
七	二、一八五	一、九七五	二、一八五	二、一八五	二、一八五	二、一八五
八	二、一八五	一、九七五	二、一八五	二、一八五	二、一八五	二、一八五
九	二、一八五	一、九七五	二、一八五	二、一八五	二、一八五	二、一八五
十	二、一八五	一、九七五	二、一八五	二、一八五	二、一八五	二、一八五
十一	二、一八五	一、九七五	二、一八五	二、一八五	二、一八五	二、一八五
十二	二、一八五	一、九七五	二、一八五	二、一八五	二、一八五	二、一八五
共計	二、一八五	一、九七五	二、一八五	二、一八五	二、一八五	二、一八五

(十二)行李之運輸

		民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
收 費	行 李	九元	九元	一二元	一五元	一九元二
旅客所帶之行李數目(噸)						
開 行 里 數	(噸·公里)	二五九,二五	二九一,八五	三二一,三〇	四〇〇,〇四	五五五,二九四
平均每噸開行里數(公里)		二五五,七六	二四八,八一	二七六,四七	二七六,五〇	二八三,三三
貨物行李數目(噸)						
開 行 里 數	(噸·公里)	九〇九,五五	九五二,三六	一,〇〇九,六三	一,一五五,六〇	一,三〇〇,二七
平均每噸開行里數(公里)		二三三,三〇	二三八,〇〇	二五九,五九	二四九,九五	二二一,七三
收費之行李總數(噸)						
開行之總里數(噸·公里)		一,一六六,六六	一,一四九,五五	一,一三〇,八四	一,一五五,七五	一,一八五,三二
平均每噸開行里數(公里)		二四二,五五	二三七,八〇	二五九,九五	二八九,九三	二九六,九二
免 費 行 李						
免 費 之 行 李 總 數 (噸)		二,八三	三,二九	四,〇〇	五,三二	五,九七
開行之總里數(噸·公里)						
平均每噸開行里數(公里)		四三,三〇	四六,三五	四五,〇九	四二,六四	四三,三六
收費及免費行李總數(噸)						
開行之總里數(噸·公里)		一,一七三,八九	一,一八〇,七六	一二〇,〇九	一二一,四一	一二一,四一

十三 運輸總額

商 鐵 運 輸

年 別	平均每噸開行里數(公里)	客車運輸貨噸總數(噸)	開行總數(噸公里)	平均開行里數(公里)	快 運 貨 噸	運 輸 總 數 (噸)	單個之物件折成噸數	共 計 噸 數	慢 運 貨 噸 (噸數)	私人慢運貨噸總數(噸)	烏蘇里路需用之運鐵	單個之貨噸折成噸數
民國十三年	三三、四	二九	九四三	三二、六		九三	五	九三		三〇一、四七五	二	一四、一〇一
十四年	三六、八	二五	六〇一、五	二五、九		五二	三	五二	六四	三、七六、五三		八、六三
十五年	三五、九	三二	八六六、三	二六、四		五四	一〇	六五		四、三九、九七五		一四、四〇
十六年	三六、五	二八〇	七五、六	二六、九		七三		七三		四、八六、三三七		一五、八五
十七年	三六、三	二五	一、六、七、六	三五、六		一〇三		六		五、四、天、四、九		二〇、九、六

京省鐵路統計年刊

種	子	油	二, 九〇〇	二, 八三三	四, 九七五	四七, 九六九	四七, 九六九
秧	草	及 乾 草	三, 三三三	二, 四三三	三, 三三三	五, 七五	五, 七五
煤		炭	二七, 八九九	二四, 九五三	三三, 七二二	四〇, 七〇〇	四八, 六三三
木		炭	一九, 四五二	一八, 七九九	一八, 三三三	二四, 四四七	二四, 七九九
木		梓	一〇, 四七七	六, 三〇〇	一〇, 〇〇五	一五, 二九九	一九, 五〇〇
樹	膠	油 及 樹 皮 油	三, 〇〇〇	二, 九九	四, 九九	三, 九九	六, 九九
煤		油	一九, 四九〇	一九, 〇〇〇	三, 七九九	三, 四九九	六, 九九
濱	進	油	一, 八五五	三, 三三三	四, 三三三	六, 七五五	一四, 四八
石	腦	油 及 機 器 油	八, 八一	八, 六一	八, 六一	三, 五九九	三, 七九九
建	築	木 料 杉 木 板 杉 木 板 除 外	一〇, 五五	三三, 九九	二八, 五五	二六, 二七七	三〇, 九九
杉	木	板	七, 四〇	一, 四九九	一, 九九	一, 二二	一, 四九九
枕		木	四, 七九九	三, 三九九	二, 六四二	二, 四九九	一, 九九
鐵	片, 鋼, 生 鐵 等 建 築 材 料 (鐵 軌 除 外)	鐵 軌	五, 二九九	六, 六六	九, 五九九	七, 五九九	二, 四七七
鐵		軌	二, 七三三	二, 三九九	一五, 三三	二, 三九九	九, 九九
各	種	石 灰	一三, 六四	一三, 四七七	一五, 二九九	三, 七五	三, 四九九
白		堇	一, 七三	四, 三	四, 七	八, 三	一, 二九九
洋	灰 (未 製 物 品 者)		四, 四二	八, 五五	一四, 五七七	七, 三七七	三, 九九

雪花石膏(未製物品者)	顏料	沙土	各種磚瓦	石及鑛物	魚類	肉品	生熟油脂油	骨(未製物品者)	皮革及其製造品	皮貨	毛織之粗細毛除羊種外	各種羊毛	毡	蛋及黃	味食品點心糖果茶葉及海菜除外	茶葉
一七三	一七三	五,三三	一,三六八	三,〇六六	九,五九六	四,九四七	五,四〇	二,四〇七	一,八〇〇	一,一四四	五,〇	一,九二二	三二八	五,九	五,四三	四,一三
三	三	一,九四	五,四	三,九六	九,三三	二,八五	三,七	二,三三	二,八二	七,〇	六,五	二,三六八	一,九	三,二	七,五	五,三
二,六四	二,六四	六,三三	一,九	七,九四	三,二二	一,九	三,三	一,七四	二,四〇六	九,六	七,三	一,五〇	三三	一,八二	一,〇,三	四,〇八
四〇〇	四〇〇	七,六二	三,三	七,九	一,五,四七	一,〇,〇	三,九	一,四〇	二,四〇六	一,一四	八二	二,八八	一,四	二,三	一,〇,六	三,九
七五	七五	一,九,三三	五,三六	九,三三	一,四,五二	一,三九	三,五二	二,四四	三,五〇六	一,四九	八四七	二,一四九	一,四	九,五	二,一,五	四,七

海菜	四八〇	四〇二	二,五五五	二,一三六	一,八〇〇
沙糖及塊糖	一四,八六〇	一九,一二七	一九,四八六	三,二五三	二六,七三三
鹽	六,七六七	八六,〇〇三	六八,二九七	八五,六四〇	八四,一三三
煙葉及煙葉製造品	八,四四六	二一,六三二	二一,九一八	二,四三三	二二,一〇二
各種鮮菓	一三,四四五	二〇,二六一	二七,四六七	三六,三三八	三九,三三〇
菜蔬菌菇青菜等(糖蘿蔔除外)	四,四四四	四,四五二	六,六五五	七,七六一	七,八〇一
糖蘿藦	八,四八二	七,四六六	二,五五八	九,九四四	三,四六八
奶油等	二,三	一,六一	一,七	一,一	三,〇五
火酒	一,八九	一,四三〇	一,九	一,四	八,五七
俄國燒酒蜜酒葡萄酒	一,八三	二,三五五	三,二二〇	三,一八〇	三,一五八
啤酒甜酒及蜜糖	四,三	四,三	六,九	一,〇三	一,九七〇
酒箱	二,八	一,五	二,五	二,四七	二,七
洋蠟	七,九	八,四〇	一,一〇	一,九四	一,四六二
胰皂	八,〇	九,九	一,三	一,四〇	一,五〇四
脂肪素白蠟珍珠酸	九,九	一,〇三	一,三	一,八四	一,五〇
火柴	二,〇四	二,〇〇	一,九三	二,七〇	三,九八
花籽菜籽				四,六	三,一

藥料及藥材 (隨及顏料除外)		三,三二	四,二五	五,三〇	六,三三	六,七五
鹼		二,八二一	三,八五	三,九六	四,六九	七,五七
化妝品		四,五	六,七	九,二	一,二二	一,九二
中國香燭		二,三九	三,一七	四,四三	五,二〇	四,六二
布疋		一九,三五	二九,五七	三九,三〇	五,四四	三〇,八五
雜貨		三,一七	三,五一	四,九七	四,六八	五,一五
織物線及縫紉線		一,六五	二,一〇	二,三六	二,四八	二,七四
繩索		八,六一	一,一七	一,九〇	一,七四	一,九八
成衣及服着物		一,三五	二,九	二,七	二,四九	二,〇七
各種已製棉花		一,二七	一,四八	一,九三	一,五〇	一,〇六
各種原棉		二,九七	四,四三	五,三〇	五,四一	五,八六
針線 縲帶等		一,五〇	二,三三	二,九四	三,九六	三,三六
各種靴鞋		一,八四	一,八四	一,七一	二,三九	二,三六
木器及碎木板片製品		一,三五	三,八四	二,七六	四,四三	三,六六
森林物產		七,三	一,三七	一,五三	一,四七	一,八〇
編織物		五,九二	六,四三	九,二二	二,七四	二,三四
馬車用具及其附件		一,〇〇	一,三〇	四,一六	四,三二	一,八六

鐵、鐵片、鋼、生鐵等未製物品	六、八八二	一一、五五一	一七、三三五	二二、五三三	二七、九九八
鐵、鐵片、鋼、生鐵等製造品(建築用者除外)	三、三九九	四、二二三	八、〇四七	一一、九六八	一〇、四六六
銅、黃銅、錫、鉛、鋅等未製物品者及已製物品者	六、五五	九、四五	一、一八一	一、七五八	一、七七八
機器(農具除外)	一、二五五	一、三二九	二、二七七	二、六四四	四、五四九
農具及機器(木製者除外)	九、七六	一、三六六	一、七六一	一、七六〇	三、五三四
農具及機器(木製者不在此等)	一、九一	二、四一七	二、七	二、四二	三、六
自動機及儀器	四、六九	七、四四	一、三二九	一、四四八	一、六四六
玻璃	二、〇五五	二、九五二	四、五三三	五、一五〇	六、五七六
厚薄玻璃傢具器皿	一、二九六	一、九五	二、二〇三	二、五七九	二、九六五
各種燈	二、五	五、七	一、六二	七、九	九、九
陶器粗細磁器	三、五六一	七、八四四	一一、二四	一三、六三六	一一、九二四
紙張硬皮紙及其製造品	八、三三七	九、八二二	一一、九六	一五、七七一	一七、七八二
書籍	三、八七	五、八	七、三	四、五八	五、三九
文具	四、七	四、八	五、六七	五、七	五、七
其他貨物	六、二七	七、九五	一一、二七六	一一、九三五	一一、四五二
除單個運外計	三、〇二一、四七五	三、七六六、五三三	四、三九九、九七五	四、八六六、三三七	五、四四六、四八一
此外尚有單個運輸如下					

各種牲畜(個數)		民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
(一) 綿羊	山羊	二〇,四三三	五,八八八	一九,〇〇一	三,六四四	三,六三三
(二) 牛		一三,九四四	二,三三〇	一八,四五八	二八,八八八	一八,四六四
(三) 馬	駒 驢	五,七八六	二,五七七	八,二四九	三,七七五	二二,六四九
(四) 猪		七,七九六	六,四八八	七,二六八	二,二九二	一九,二二一
(五) 其他牲畜					七	三七
馬車	大車(輛數)	五	三	一七	三〇	四八四
鐵路車	輛				三	三
共計	(噸數)	一四,〇〇〇	八,六三三	二二,四〇三	一五,八七五	二二,九九八
總共貨載及單個運輸之噸數		三,三九五,四四六	三,三九五,二二六	四,〇三三,三九九	四,〇九八,一〇一	五,四七七,四九九

(十五) 各站慢運商備之運輸		民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
水路	運輸	七〇,七九九	七三,六六七	一,一九三,四九九	一,七七一,四九五	二,三三三,三三三
運往其他鐵路者		一,八八三,〇五〇	二,〇四二,一八二	二,五六一,二四四	二,七六六,二六六	二,六六六,二七七
由其他鐵路運進者		四七,六六六	四二,六四四	五四,三六一	五八,四四六	六六,八二二
共計		三,〇二一,四四五	三,三〇七,五五五	四,二一九,九七五	四,〇九六,三三〇	五,〇四六,四八一

(十六) 運出之慢運商備

年	別	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
出	滿洲里者					
出	綏芬河者	七,七二	八八,一四三	一,二七,〇〇七	一,四九,三二九	一,五〇,〇五五
出	寬城子者	一,三三,九九九	一,〇四,〇四〇	一,三九,三三九	一,二七,六六八	一,一八,九九三
共	計	一,八〇,二五〇	二,四一,一八三	二,五六,三四五	二,七六,二九六	二,六六,三七七

(十七) 由東省鐵路運至各邊界車站者

年	別	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
運至	滿洲里車站者	二,七九九	一七,三五九	三,四四六	三,一〇〇	三,七六一
運至	綏芬河車站者	八九三	六,八四一	七,三三六	九,九九五	一七,一七五
運至	寬城子車站者	五,九九九	七,九九九	一六,四九九	一七,八四九	四四,四四五
共	計	九,四九一	二八,一九九	二八,七七一	三八,八三三	四五,三九一

(十八) 運入之慢運商徽

年	別	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
由	滿洲里運入者					
由	綏芬河運入者	六,三三八	四,六六八	七,五三三	八,八四五	九,四三三
由	寬城子運入者	三,三三八	三,三三三	四,六六六	四,六六六	五,三三三
共	計	九,七一六	八,〇〇一	一二,一九九	一三,五二一	一四,七六六

(十九) 由各邊界車站起運東省鐵路者

年	別	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
由滿洲里站起運者		一〇,八三一	一六,九六六	二二,四七一	一五,四八九	三六,二一九
由綏芬河站起運者		二,三九七	二,四五一	三,四四七	四,七八八	七,三三三
由寬城子站起運者		六,六六六	四,三六四	六,九九三	八,八七五	一八,九七五
共計		五,五八一	三,七六一	八,五〇三	一〇,七九八	一五,四四五
(二十) 按月運送之慢運商儼(按頭者不計)						
年	別	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
一	月	三〇二,五八	三三三,三九	三五五,〇七	五〇四,二九	六〇九,一七
二	月	一八四,六六	三〇一,三四	二五〇,四〇	四〇三,〇三	六六八,八六
三	月	三六,九九	三〇六,三三	四七,九四	三六,〇七	六八,三三
四	月	一五,三九	二五八,〇五	三三三,三〇	四一,三三	三五八,八四
五	月	一七,八四五	二八,三四	二四〇,四九	三五,四七	三五四,三六
六	月	二二,五八	二九,三四	二四,三七	三二,七六	三五,七六
七	月	三六,八九	一四二,二三	二五,六四	三六,三四	二五八,六六
八	月	一四九,一七	一三六,四九	二四,五一	二五,九二	二四三,二九
九	月	一三七,八九	三三,五五	二五,四七	二四,七〇	二六,四七

年別	(二二) 本路運輸中之慢運商貨(噸數)				
	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
十	二五,四八三	三三,七一九	三八,二二九	三〇,八三三	三二,六七七
十	四三,三三三	四九,二一〇	五二,五五三	四九,五五〇	四九,七七七
十	四四,八四九	五四,〇四七	六二,五三三	六五,九一九	八四,三三〇
共計	一,一〇,一四三	一,三〇,六六三	一,四〇,九六一	一,四〇,六一七	一,五〇,四八八
年別	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
石	二四,六一一	二五,〇三〇	四八,六三〇	六九,三七一	一〇,六四九
各種子油	二,〇九九	二,四八八	二,二九九	三,一三三	五,九三三
羊草及乾草	四,五九九	二五,八六九	五五,〇五三	五九,一〇九	五五,五四四
煤	五,三三九	五,一四一	一四,四四九	一五,〇五五	一七,一九一〇
木炭	一九,四〇二	一八,三三一	一八,二四七	二四,三六八	二四,六六八
水樣(*)	一〇,五五三	一〇,四九〇	一〇,一四四	一七,二六八	一七,七〇三
松油及樟樹等油	九七	二六	二二	三七	三三
煤油	八四	二四七	三三三	二,四四三	三,三三三
資進油	三四	六六	九〇	二,〇〇〇	七,三三〇
樹膠油及樹皮油	一七一	二二〇	三三	一〇,一三三	二,三三九
建築木料(木片及枕木除外)	六〇,三九九	八八,八七七	九七,六四一	一四八,三三〇	二二六,二二二

木片	枕木	鐵片 <small>鋼生鐵等製造品之可充 建築材料者(鐵軌除外)</small>	鐵軌	各種石灰	粗製粉條	洋灰	黑油	油漆	泥土沙	磚瓦	石料及礫料	魚蝦	肉類	油類	普通骨頭
40.7	5,988	1,335	2,000	1,082	3元	2.5	1.7	6.7	5,255	1,080	3,721	5,700	2,300	4,900	1.5
1.5	5,350	2,000	1,980	1,060	2元	4.8	2	7.7	1,866	3,500	2,260	4,760	7,720	2.6	2.5
6.5	1,470	3,185	1,020	1,500	3.0	6.5	3.1	8.1	6,740	1,350	5,350	7,020	9,900	9.1	9.1
3.1	7,250	2,277	1,400	2,070	3.5	1,471	6.6	1,500	7,860	1,880	7,380	1,000	9,200	1.7	1.7
3.5	1,387	3,192	400	3,410	7.7	8,125	2.2	1,350	1,923	4,760	9,615	9,330	1,000	40.0	40.0

(參)附註此外按照公用稅則。運抵哈爾濱特別市市政局之木料數量如下。

	民國十三年	一九、六五六噸	民國十四年	三二、七六〇噸	民國十五年	四〇、一二五噸	
皮革及其製品	五三	三六七	五三	六七一	一三三		
皮貨	四六	三〇〇	四〇六	六〇七	六九九		
各項毛(羊毛、豬鬃及牲畜之粗細毛除外)	一三	四八	二六	二二〇	一八二		
各種羊毛	二〇	三五四	六三	一、九二七	一、四九九		
毛	一四	一三	一四九	三三	一六一		
蛋、鵪及蛋黃	五六	五八	九三	一、五三四	七〇〇		
味、食品及點心糖菓(茶、藥及海菜除外)	二、三三	三、三三	四、七五	六、四二八	七、〇七〇		
茶、菓	一、八六一	三、〇二	一、五〇六	一、五〇〇	二、〇〇九		
海菜	二二	四	六	七四	七六		
塊糖及沙糖	七、四四	七、三三	六、四二	九、五五	九、〇八五		
食鹽	二、六六	三、一四	三、四七	三、〇九七	一、五、四四		
煙葉及煙葉製造品	三、六四	四、五九	四、七七	四、五九	四、三九九		
各種鮮菓	二、五五	二、九三	七、八三	三、〇八七	四、三九九		
蔬菜、醬菜及其他青菜(糖蘿蔔除外)	二、九五	二、四七	四、〇二	四、六二七	五、三三〇		
糖、羅、葡萄	八、四二	七、四七	二、五七	九、九四	三、九八		
牛奶製品	克	一〇	七	四六	一八五		

酒	精	一,一六九	一,二六八	一,〇〇八	八三三	七四四
俄國燒酒	蜜酒	一,一三三	一,一八二	二,〇七五	二,〇三三	二,四八一
啤酒	黑麥酒	三〇〇	三六五	三五八	九七一	一,一七五
啤酒	及蜜	三三三	四一	七	三三	一,一七五
母						一,一八
服	燭	三五五	四二	七四九	一,〇七五	一,一〇〇
肥皂		四四四	四二	三〇一	六六六	七三六
脂肪素	白臘	七	三	五	五	一〇
珍珠酸						
火	柴	七九	五九	一,一七九	二,五五九	三,〇六八
各種	種				一三〇	二三
種	種					
料						
藥品	及藥材	一,五三三	一,七二二	二,六五五	三,四〇〇	三,九五六
(除	外)					
給		一,三三四	九九五	一,〇二二	一,七七一	一,五五五
香	薇物	六	九	二	三三	一五
及	化粧品					
香	錠	一,一七五	二,〇五	二,五〇〇	三,三三三	二,九六五
布匹	及機織	八,五九九	二,三六七	三,三二四	二,一九八	三,四九九
物品	袋	八,四四九	二,一五三	二,七〇七	二,二八五	三,四八一
織	物	六二	八三	七六	五九	七五七
線	及縫					
線	等	三一	四七	五七	六五	八六

玻	璃	七六	一、二五	二、五二	三、〇七	三、〇五
機	件	九	一、〇	一、〇	二、八	三、〇
器具(工匠用者除外)		三三	三三	二、五	一、六四	三、〇
農具及農業機器		四四	三三	八、七	五、三	九、〇
機器(農業用者除外)		二二	五〇	九、四	八、七	一、七五
銅、錫、鉛、及未製物品者	亞鉛等已製物品(建築用者除外)	二六	三六	三、七	六、六	三、三
鐵、鐵片、鋼、生鐵等製造品	生鐵等製造品	一、〇	一、五	三、九	四、六	五、〇
鐵、鐵片、鋼、生鐵等未製物		一、三五	一、七	二、九	七、六	九、六
馬車用具及其附件		四七	八四	一、三	二、〇	一、〇
織物		一、七五	一、八	二、九	四、三	五、〇
森林物產		四〇	四四	五、三	六、一	八、〇
各種木製品及碎木板片製品		一、〇	一、〇	二、四	三、八	三、一
各種靴鞋		一、〇	一、四	一、四	一、三	一、一
針線繸帶零星物品		一、三	一、二	二、四	三、三	三、〇
巴裂棉花		二四	一四	一、	九	二、八
棉花		一、四	一、五	一、八	一、四	一、四
成衣及服着物		七六	一、〇	一、三	一、二	一、四

厚薄玻璃傢具器皿	次一	一,二五七	一,五〇七	二,二五七	二,二五七	二,二五七
燈用物件	八	二〇	八四	五〇	五〇	五〇
陶器及粗細瓷器	一,〇三三	三,四九一	五,七三七	七,一八三	八,九四七	八,九四七
紙張硬皮紙及其他製品	二,二六六	三,二五二	三,六六六	五,四二一	七,六六九	七,六六九
圖書	二六七	二五二	三三	一〇	一七	一七
文具	〇三三	三九	四九	二七	一〇	一〇
其他貨物	二,三四四	二,八六六	六,五〇四	三,七三三	四,九六七	四,九六七
共計(按頭計算者除外)	七,七九九	七,三六六	一,二九,三九九	一,五七,四九九	二,三三,三三三	二,三三,三三三
按頭計算者						
甲、羊	二,〇,三九九	五,二一九	一八,九九二	三三,六四四	五,二一九	五,二一九
乙、牛	二,〇,三九九	一〇,四四二	一五,八八元	二五,七六六	一七,七四四	一七,七四四
丙、馬及駒	五,〇〇六	二,〇〇〇	七,五二二	二二,六六六	二二,三三三	二二,三三三
丁、猪	七,七九九	六,三三七	七,二六六	二,二五二	一,九二二	一,九二二
戊、其他牲畜				七		
馬車小車(按件)	〇	四	一四	二四	二四	二四
鐵路用之車輛				三		
共計(按頭件噸數)	二,三,三〇〇	八,〇四四	一〇,〇九二	一五,二〇四	二〇,三〇〇	二〇,三〇〇

各項貨物共計		民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
(二二) 東省鐵路運出綏芬河站之慢運商貨						
年別		七五, 〇九六	七二, 〇七〇	一, 〇九, 〇三三	一, 〇九, 〇七六	二, 〇四, 〇七五
糧	石	七四, 八六九	六八, 二二三	一, 〇五, 〇九九	一, 〇四, 〇四七	一, 〇四, 〇三六
各種籽	油	三, 八三三	三, 八四八	三, 九三三	三, 〇二九	三, 二三九
羊草及乾草					三	
煤						
木	炭	一〇				
木	梓					
松油及梓樹皮油						
煤	油					
寶	進油					
樹膠油及樹皮油			二		一	三
建築木料(木片及枕木除外)		七五	一〇, 八六六	二, 六九九	三, 九四四	三, 七五五
木	片		五, 〇九	八四九	九五	一, 二六
枕	木	一五				
鐵、鐵片、銅、生鐵等製造品之可充建築材料者(鐵軌除外)		三	一四	三	三	二五

各 種 羊 毛	各項毛屬 (羊毛、豬鬃及牲畜 之粗細毛除外)	皮 貨	皮 革 及 其 製 品	普 通 骨 頭	油 脂	肉 類	魚 蝦	石 料 及 礦 料	磚 瓦	泥 土 沙 子	油 漆	黑 油 料	洋 灰	粗 製 粉 條	各 種 石 灰	鐵 軌
三 七	五	四	三 六		五	三 六		二			二 六					
三 六	三 三	六	三 四		六	一 九					一 八					
三 六	八	三	一 八		三 三	二 八		一			三					
四 七		三	三		五	九					四			二		
三 四		三 七	三		二	三 八	七	一			四			一		

毡	蛋及蛋黄	味食品及點心糖菓(茶及海菜除外)	茶葉	海菜	塊糖及砂糖	食鹽	煙葉及煙葉製品	各種鮮菓	蔬菜蘑菇及其他青菜(糖蘿蔔除外)	糖蘿蔔	牛奶製品	酒精	俄國燒酒蜜酒葡萄酒	啤酒黑麥酒及蜜	醇母	臘燭
七	三	三	元		二四		留	二							三	
	五	九	三		一〇〇		一九									
	二七	三	六		八六		番	二								
	五九	二	五		五		三	五								
		一五			元			〇			元		二			

京省口岸統計冊年刊

一四一

肥	皂	七				六	二
脂肪素	白蠟珍珠酸	八					
火	柴						
各	種						
藥料及藥材	(礬及顏料除外)	四	二四	一四	七		一
碱				五			
香	馥物及化粧品	一	一				
香	錠						
布疋及機織物品		六	七	三三	二	二六	二六
蘇	袋	一八	二四	四			二
織物線及縫紉線		一		四	二		
繩	索	二	二	二	五		三三
成衣及服着物							
棉	花	六	七	七	二		三
已	裂						
針線	繸帶零星物品	二	六	二	四	四	
各	種						
靴	鞋	六	七	四	八		三

各種木製品及碎木板片製品		四			一六		
森林物產							
緬織物				二	三		三
馬車用具及其附件							
鐵、鐵片、鋼、生鐵等未製物者	八	八	二	二	一〇		五
鐵、鐵片、鋼、生鐵等已製物品者(建築用者除外)	六	六	二	三	三		四
銅、黃銅、錫、鉛、亞鉛等未製物品及已製物品者	一	一	一	三	三		二
機器(農業用者除外)	二	一〇	四	一	一		四
農具及農業機器	一四	四〇	一九	四	四		七
器具(工匠用者除外)							
機件	四	三	九		三		二
玻璃	一		六				
厚薄玻璃傢俱器皿							
燈用物件				一	三		二
陶器及粗細瓷器	二						
紙張硬皮紙及其他紙製品	一五	二六	一〇		七		一
圖書				一			一

年 別	文 具		其 他 貨 物		共計(按頭按件者除外)		按 頭 計 算 者		甲、羊		乙、牛		丙、馬 及 駒		丁、豬		戊、其 他 牲 畜		馬 車 及 小 車 (按 件)		鐵 路 用 之 車 輛		共 計 (按 頭 件 之 噸 數)		各 項 貨 物 共 計		
	八	三	二〇〇	一〇〇	七,一〇七	八,一四二	六〇	六〇	六〇	二,六〇元	四	四	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六
民國十三年	八	三	二〇〇	一〇〇	七,一〇七	八,一四二	六〇	六〇	六〇	二,六〇元	四	四	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六
十四年	三	三	一〇〇	一〇〇	八,一四二	一〇,一七〇	六〇	六〇	六〇	二,六〇元	四	四	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六
十五年	八	三	四〇〇	一〇〇	一〇,一七〇	一〇,一七〇	六〇	六〇	六〇	二,六〇元	四	四	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六
十六年	二	三	四〇〇	一〇〇	一〇,一七〇	一〇,一七〇	六〇	六〇	六〇	二,六〇元	四	四	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六
十七年	二	三	四〇〇	一〇〇	一〇,一七〇	一〇,一七〇	六〇	六〇	六〇	二,六〇元	四	四	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六

(二二) 東鐵運出寬城子站之慢運商貨

黑油料	洋灰	粗製粉條	各種石灰	鐵軌	鐵、鐵片、鋼、生鐵等製造品之可充建築材料者(鐵軌除外)	枕木	木片	建築木料(木片及枕木除外)	樹膠油及樹皮油	寶進油	煤油	松油及樟樹皮油	木梓	木炭	煤	羊草及乾草
		一		七	三六	三八、七五	一四七	一八、二四	三	一七		三	四三	二七		四八
		二			五	三〇、八〇	七	一三、四四	一					二		一五
		四		二	六	三	一七	九七、四〇	三			一		三	三	二五
		三			五	三、四	一〇	六、〇六				一	一八	八		一九
		三			四	三、〇〇	一一	八、四三	二	一			二			二九

油	漆	二六							一五
泥	土砂子								一五
磚	瓦	二六							一〇
石料及礮料		一	一						一〇
魚	蝦	一七	九	七	二七	四	五		一三
肉	類	一〇	三	二	二七	五	六		一五
油	脂	一	七	七	七	五			一
普通骨頭		一八	二七	一七	一六				〇
皮革及其製品		四三	七	四	三	二			三
皮	貨	六	七	四	三	四			一
各種毛(羊毛豬鬃及牲畜之粗細毛除外)		四	六	五	六	六			五
各種羊毛		一三	一〇	三	三	四			四
毡		四	四	三					四
蛋及蛋黃			二						三
味食品及點心(茶及海菜除外)		五	六	九					三
茶	葉	九	二	三					三
海	菜	一	七	七					一

塊糖及沙糖	食鹽	煙葉及煙葉製品	各種鮮菓	蔬菜蘑菇及其他(糖蘿蔔除外)	糖類	牛奶製品	酒類	俄國燒酒蜜酒葡萄酒	啤酒黑麥酒及蜜	酵母	廠燭	肥皂	脂肪素白蠟珍珠酸	火柴	各種種籽	藥料及藥材(鹽及顏料除外)
二四	七	二九二	一五	一	一	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三
七	七	二五二	二五	三	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七
二一	二一	二五	二五	三	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七
二六	二六	二九	二九	三	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七

鐵、磁片、銅、生鐵等未製物者	馬車用具及其附件	編織物	森林物產	各種木製品及碎木板片製品	各種靴鞋	針線縲帶零星物品	己製棉花	棉花	成衣及服着物	繩索等	縲物線及縫紉線	藤袋	布疋及機織物品	香錠	香醜物及化粧品	醜
三三	一五	一		四	六	二六		一	四	四		七	五		五	二
四四	三	一	二六	二	五	三		三	二七	五	二	二六	六		六	五
八〇	三	二		二四	一〇	九		八	〇	四	一	二四	二〇		三	六
一五	一八	二	四	〇	五	三		一八	三	一五	二	一〇	四		四	一
六	九	八	六	四	二〇	二		二	三	四	一六	一〇	四		四	四

鐵、鐵片、銅、生鐵等製造品 (建築用者除外)	二九	101	146	26	19
銅、黃銅、銀、鉛、亞鉛等 未製物品及已製物品者	四	26	8	26	33
機器(農業用者除外)	二元	二四	四	四	六
農具及農業機器	三	三	三	三	三五
器具(工匠用者除外)	10	三	三	一	
機件	九	二	一九	二元	二六
玻璃	四				一
厚薄玻璃傢俱器皿	七	九	九	六	五
燈用物件				一	二
陶器及粗細磁器	六	七	七	六	五
紙張硬皮紙及其他紙製品	七	一七	二四	二元	三
圖書	二	一五	10	四	11
文具	三	三	九	一	10
其他貨物	六八	三二	三八	三	二九
共計(按頭計算者除外)	1,209,967	1,443,040	1,339,336	1,257,026	1,281,932
按頭計算者					
甲、羊隻	二七	三〇	九		

年 別	(二四) 運赴其他鐵路之慢運貨載											
	乙、牛 雙	丙、馬 及 駒	丁、豬	戊、其 他 牲 畜	馬車及小車(按件)	鐵路用之車輛	共計(按頭件之噸數)	各項貨載共計	民國十三年	十四年	十五年	十六年
	七七	八七			六		三三	一・三三,三三一	一・四三,三三三	一・三九,五九六	一・二九,五五二	一・二八,五九〇
	一五〇	五三	三		八		三五	一・四三,三三三	一・四三,三三三	一・三九,五九六	一・二九,五五二	一・二八,五九〇
	七九	七四			六		三〇	一・三九,五九六	一・三九,五九六	一・三九,五九六	一・二九,五五二	一・二八,五九〇
	三	一,〇六			一〇		五〇	一・二九,五五二	一・二九,五五二	一・二九,五五二	一・二九,五五二	一・二九,五五二
	二七	三九	三	一	一四		二八	一・二八,五九〇	一・二八,五九〇	一・二八,五九〇	一・二八,五九〇	一・二八,五九〇
松油及樟樹皮油							三			一	一	
木 梓							四三				一八	
木 炭							三七		二	三	八	二
煤										三		
羊 草 及 乾 草							四八		一七	二五	三三	二九
各 種 籽 油							三三	三,七二	三,九五	四,〇二	四,八六	二九,〇〇〇
糧 石							一,〇三	一,〇三,六〇〇	二,〇七,六六四	二,三三,七三〇	二,五九,六六四	二,三三,七三〇

魚	石料及礦料	磚	泥土砂子	油漆	黑油料	洋灰	粗製粉條	各種石灰	鐵軌	鐵、鐵片、鋼、生鐵等製造品之可充建築材料者(鐵軌除外)	枕木	木片	建築木料(木片及枕木除外)	樹膠油及樹皮油	資進油	煤油
	一、三七一	三	二、六	四			一		七	一、八	六、七〇	三、七	一、九、〇、五、五	三	二、七	
	九、九	二	一	三			二			九	三、〇、〇	三、三	三、四、三、三	三		
	二、七	四		委			四		二	全	三	一、〇、八	二、〇、〇、〇	三		
	四、九	五		二、四			五			六	三、二、四	一、〇、一	二、〇、〇、〇	一		
	二、〇	二		三			四			一、五	三、〇、〇	一、二、九	一、三、三、三、六	二、四		

肉類	三九四六	二〇一七	三九	二四
油類	垂	七七	三三	一〇
普通骨頭	一,九八	二,五七	一,六二	一,四〇
皮革及其製品	七八	七四	四一	四九
皮貨	七七	三七	四一	五三
各種毛屬 (羊毛、豬鬃及牲畜 之粗細毛除外)	四六	五八	五九	六〇
各種羊毛	一,六〇	一,九六	六元	四七
毯	二	四	三	
蛋及蛋黃	八	七	二七	三〇
味食品及點心糖菓 (茶及海菜除外)	五五	三三	九六	五七
茶葉	三元	四	一八	六元
海菜				四
塊糖及砂糖	三六	一七	五	一六
食鹽				
煙葉及煙葉製品	六〇	二二	三〇	二六
各種鮮菓	三〇	一五	一七	五
蔬菜菌菇及其他青菜 (糖蘿蔔除外)	一	二	四	三

織物線及縫紉線	一	二	五	一五	一六
繩索等	一	七	一五	一〇	三
成衣及服着物	一	五	七	三	二
棉	一	五	八	一八	二
已製棉花					
針線帶零星物品	三元	八	二	一六	二
各種靴鞋	三	四	一四	三	三
各種木製品及碎木板片製品	四	六	二四	四	四
森林物產		一八		四	一六
緇織物	一	一	四	三	二〇
馬車用具及其附件	二五	三	三	一八	九
鐵、鐵片、鋼、生鐵等未製物品	三三	三	一四〇	八	九
鐵、鐵片、鋼、生鐵等製造品(建築用者除外)	三四	五	一四	一五	九
銅、黃銅、錫、鉛、亞鉛等未製物品者及已製物品者	三〇	一七	九	一九	二〇
機器(農業用者除外)	一〇	三	五	七	一〇
農具及農業機器	一四	五	三	一七	三
器具(工匠用者除外)	一〇	三	三	一	三

馬車及小車(按件)	六	八	六	二	一四	一
(戊)其他牲畜						三
(丁)猪		八一				三〇九
(丙)馬及駒	八七	五七	七四	一〇七		七四
(乙)牛	九七	六五	二七	三		七四
(甲)羊	二七	六九	九			
按頭計算者						
共計(按頭計算者除外)	一、八二、〇〇	二、四一、二二	二、五六、二四	二、六六、二六	二、六六、二七	
其他貨物	八八	四九	七七	三四	三五	
文具	三五	二六	一七	三	〇	
圖書	一六	一五	二	四	二	
紙張硬皮紙及其他紙製品	一〇一	一九	三四	三六	三四	
陶器及粗細瓷器	八	七	七	六	五	
燈用貨物			一	四	四	
厚薄玻璃傢具器皿	七	九	九	六	五	
玻璃	五		六		一	
機件	三	三	二八	四	二八	

(二五) 由綏芬河站運入東省鐵路之慢運商儼(噸數)

年 別	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
鐵 路 用 之 車 輛					
共 計 (按頭件之噸數)	七五	五二	一四〇	五〇四	四六四
各 項 貨 載 共 計	一・八二,七六六	二・四四,七三三	二・五七,六五五	二・七六,八〇一	二・六六,四八一
糧	一,〇九八		三三	三五	二〇一
種 子 油	一		三三	一五	三三
羊 草 及 乾 草					
煤	(^註) 七,五三二	三〇,四八八	四三,五七〇	二九,五三三	一四,三三三
水 炭					
水 梓					
樹 膠 油 及 樹 皮 油	三				
煤 油	二,一七二	三〇,八八八	二八,八七五	五,一三三	七,三〇〇
濱 進 油		一五二	三二六	五四	九八八
石 腦 油 及 機 器 油	一〇	二二		六	三
建 築 木 料 (杉木板片 枕木除外)			一七	二二	三八六
杉 木 板			一		七

枕	鐵、鐵片、鋼、生鐵等建 築材料 (鐵軌除外)	一	一	一	六	二	六	六
木	鐵軌				四、九	五	四	八
各	種							
種	石							
灰	聖							
白								
洋	灰(未製物品者)							
雪花石膏(未製物品者)								
顏	料	四	一	五	五	一	一	三
沙	土							
各	種							
磚	瓦	二	八	五				
石	及							
礦	物							
魚	類	一	一	一				
肉	類	一						
生	油							
熟	油							
脂								
骨	(未製物品者)							
皮	革							
及	其							
製	造							
品								
貨								

啤酒 甜酒 及 蜜糖	俄國燒酒 蜜酒 葡萄酒	火油	牛奶	糖 糖 糖	菜蔬 蔴 苳 青 菜 等 (糖 蔴 葡 萄 除 外)	各 種 鮮 菓	煙 葉 及 煙 葉 製 造 品	鹽	塊 糖 及 沙 糖	海 菜	茶 菜	味 食 品 點 心 糖 果 (茶 葉 及 海 菜 除 外)	蛋 黃 及 蛋 黃	毡	各 種 羊 毛	毛 刷 (羊 毛 豬 鬃 及 牲 畜 之 粗 細 毛 除 外)
	五				三六	三二	七			二七	一七	四				
	一				五七	一三	二		二八	二六	九	元				
	七	三	九		四〇	一四	七	五	八	七	一	七			五	
	四〇	三	三		四四	三〇	一〇	三	一	五	五	一〇		一	三〇	
	一〇	一	三		七	二六	七	六	二	六	四	二				

各種原棉花	成衣及服着物	各種已製棉花	繩索	織物線及縫紉線	蘇袋	布疋	香錠	化粧品	論粧品	藥料及藥材 <small>(論及顏料除外)</small>	花籽 藥籽 等	火柴	脂肪素 白蠟 珍珠酸	胰皂	洋燭	酒糟
		1K	10	11	1135	101		1	1	10						
八	30		114	6	69元	2元		3	6	33			24	10	1	
11	3		100		75元	10	4	3	3	65	17	1	3			
八	5				85元	14		7	11	27	2	5	7	7	4	3

針線 縫帶等物	二								
各種 靴鞋			一		四		七		四
木器及碎木板片製品					一		六		一五
森林 物產							六		一九
絨 織物			三				二		二
馬車用具及其附件					二		三		六
鐵、鐵片、鋼、生鐵等(未製物)	五		五〇		五六		四四〇		二〇〇元
鐵、鐵片、鋼、生鐵等製造品(建築用者除外)	一三		二〇		一〇元		五三		一、五元
銅、黃銅、錫、鉛、亞鉛等未製物品者及已製物品者	二		四		一〇		六		一五
機 器(農具除外)	一五		四		四〇		六〇		一三元
農具及機器(木製者除外)	二		一		四		一四		四元
農具及機器(木製者石製等)									四
自動機及儀器	一六		一四		二四		二〇		三六
玻 璃			三		〇		三		一四
厚薄玻璃傢具器皿	三		二		五		一〇		四
各種 燈			一		四		二六		三
陶器及粗細磁器	二		四		三		一〇		六

紙張硬皮紙及其製造品	二	二七	四九	二〇六	三五四
書籍	八	六	一	一九	一〇
文具		一	二六	一一	四〇
其他貨物	一〇四	一六四	一八二	五四四	四四九
以上貨物除單個不計外共計	六三七	四六八	七五三	八、八四五	九、〇五二
按頭計 算者					
各種牲畜(畜個數)					
(一) 綿羊 山羊					
(二) 牛					
(三) 馬 駒 驢 騾 等		二			
(四) 猪					
(五) 其他牲畜					
馬車 六車(輛數)					
鐵路用之車輛					
按個計算共計(噸數)		一			一
以上貨物與單個運輸總共(噸數)	六三七	四六九	七五三	八、八四五	九、〇五三

附註(*)民國十三年煤鐵數內照商貨運則輸入者有兩種。東鐵自用者三六、二〇一噸。商運者二一、二七〇噸。

(二六) 由寬城子站運入東省鐵路之慢運商貨(噸數)

年別	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
糧石	二五,一〇〇	六,六三六	二,八三三	八〇〇	三,三三三
種子油	三六	四三	三六	三〇	四九
羊草乾草					
煤	一四,〇〇〇	一五,三三一	一七,七五五	二〇,一〇〇	二五,三四九
木炭	三	一六	三	六	九
木梓			一		
樹膠油及樹皮油	三九	二七	二〇	四四	三六
煤油	一六,五五五	三,六六五	一七,三〇〇	一三,八七七	二五,四八
瀝青	一,五二五	二,二二五	三,二二六	三,六六六	六,〇六六
石腦油及機器油	六九	五二	四七	二,〇〇〇	一,五五五
建築木料(杉木板片枕木除外)	一五一	二九	三四	一,七五五	四七
杉木板	一六	二七	三六		一
枕木			一,八九九		
鐵、鐵片、鋼、生鐵等建築材料(鐵軌除外)	三,三四二	四,四九八	五,六〇七	二,六九七	一,七二二
鐵軌	七七	八	九	一,五一	一〇

各 種 羊 毛	毛 屬 (羊毛、猪鬃及牲畜之粗細 毛除外)	皮 貨	皮 革 及 其 製 造 品	骨 (未 製 物 品 者)	生 熟 脂 油	肉 類	魚 蝦	石 及 礦 物	各 種 磚 瓦	沙 土	顏 料	雪 花 石 膏 (未 製 物 品 者)	洋 灰 (未 製 物 品 者)	白 堊	各 種 石 灰
三	二	三	五七	四	一五	一七	一七	三六	三八	六	六	四	四、二六	二	二
三	六	三	一、二七	四	一六	二、〇六	三、〇九	一、九一	三、九	一、七	六〇	八、二五	一、六	二	二
六	六	一	一、〇〇	六	三	二、八七	五、七	五、七	五、七	二、九	一、八三	三、六八	三、二	一、四	二
二	八	二、四	一、六五	五	三	三、五三	五、二	五、二	一、七	一、〇	一、〇	五、四七	三、〇〇	二	二
三	三	二、二	一、八五	四	四	三、三九	三、〇一	四、五	四、五	三	一、七	三、九六	二、七	二	二

蛋	蛋	蛋	黃	二五	四二	四二	四二	四二	三
味食品	點心	糖菓	(茶葉及海菜除外)	二,四四五	三,四九二	四,三二六	三,八四一	三,七六一	三,七六一
茶	葉			一,〇五五	一,二六三	一,五五八	一,〇三三	二,三三三	二,三三三
海	菜			七	七	一,二二四	七	四四	四四
塊	糖	及	沙	七,二二六	八,八二一	四,〇六八	二,四三三	一,二二三	一,二二三
鹽				四,二二三	五,八三七	六,四二五	五,五五九	五,九六二	五,九六二
煙	葉	及	煙	四,二二六	六,八三三	六,八四四	六,四六六	七,二四七	七,二四七
各	種	鮮	菓	一〇,四四八	一六,二二六	一八,二七二	二二,〇六八	二五,八四九	二五,八四九
菜蔬	蘑菇	青菜	等	(糖蘿葡除外)	一,四〇四	一,九〇九	二,六六九	一,五五二	一,五五二
糖	蘿	葡							
奶	油	等		二	四	五	六	一〇	一〇
火	酒			一〇	九	九	三	六	六
俄	國	燒	酒	四八	三五	四八	三五	四八	四八
啤	酒	甜	酒	二二	一〇	二二	六	三	三
酒	及	蜜	糖	四	五	三	二	一	一
洋	燭			一五	二七	三一	六六	三四	三四
胰	皂			三五	五〇〇	四九七	七七	六九	六九

脂肪素白蠟珍珠酸	八四四	九五五	七三二	一,二六一	一,三六八
火 柴	一,三〇五	一,三三七	五三三	一〇	一五五
花 籽 菜 籽 等				三三六	二〇〇
藥料及藥材 (險及顏料除外)	一,二三四	一,八五三	一,九〇一	一,八六六	二,〇〇七
鹼	一,六六六	二,七五六	二,七五九	三,三三九	三,三三三
化 粧 品	三三三	五七一	八〇二	九八三	九五五
香 燭	三五四	一,二二五	一,八九九	二,〇八五	一,二九五
布 疋	一〇,六六一	一六,六二二	二〇,七四四	三三,八四九	三三,〇七二
蘇 袋	三三,三六六	一五,六〇〇	三三,三六四	一八,一三五	一八,七〇五
織物線及縫紉線	九五三	一,四四六	一,六九九	一,八三三	一,九六〇
繩 索	三〇九	三〇	九五五	九五五	八五五
成衣及服着物	五三三	九五五	一,三九二	一,一五三	一,二二六
各種已製棉花	五八	六八	六四	二二	二八
各種原棉花	二,五五五	四,四九七	五,三三〇	五,五九〇	五,六四〇
針線縲帶等	二八〇	四九二	五八	六八七	七三
各種靴	一五	三四	二七	六五	六一
木器及碎木板片製品	一四	一七,〇一〇	三三三	一,二三四	四三

森 林 物 產	五九	六九五	八六〇	八二二	九八二
綿 織 物	三、四六六	四、五九二	六、二九二	七、三六六	六、二九二
馬 車 用 具 及 其 附 件	五一九	四七	二、五九九	一、九四七	六六二
鐵、鐵片、銅、生鐵等未製物者	五、四〇〇	八、五四一	二二、一九八	九、三九一	七、三三七
鐵、鐵片、銅、生鐵等製造品	一、八五五	二、一五五	二、八五五	五、六七五	三、六七九
鋼、黃銅、錫、鉛、銻鉛等未製物品者及已製物品者	三三三	五七九	六八四	九六三	八九七
機 器 (農 具 除 外)	八六	五五	九二五	一、〇〇六	一、四三六
農具及機器(木製者除外)	三三七	三三八	八六八	一、〇五七	一、一五二
農具及機器(木製者石製等)	一八	三三	三三	七	一七
自 動 機 及 儀 器 等	三三三	三三三	五八八	九〇九	九九六
玻 璃	一、三〇〇	一、四六一	一、八九五	二、一〇〇	二、七五六
厚 薄 玻 璃 傢 具 器 皿	三〇八	五五	六八二	八〇五	七四
各 種 燈	一七	三	七	二九	二八〇
陶 器 及 粗 細 磁 器	二、三九九	四、三三二	五、三三八	三、四〇七	二、八九四
紙 張 硬 皮 紙 及 其 製 造 品	六、〇〇七	六、一〇二	七、七五七	八、〇九九	六、四四五
書 籍	一六	三六	三七	三六	三四五
文 具	三〇二	三三三	三六五	三五七	三三〇

年	別	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
其他貨載		二,〇三二	三,〇五九	四,七五〇	六,三五四	五,七五〇
以上貨載除共計		三六,三九九	三六,〇〇六	四六,八五九	四六,五六一	五三,七九九
單個不計外者						
各種牲畜(個數)						
一、綿羊		六				
二、牛						
三、馬駒驢騾等		三	二	二四	一	三
四、猪						四七
五、其他牲畜						
馬車大車(輛數)		四	七	一	二六	一九六
鐵路車輛						
單個運輸共計(噸數)		五	七	二	一七	一七
以上貨載與單個運輸總共(噸數)		三六,三四	三六,〇三三	四六,八七〇	四六,六八八	五三,九四〇
(二七) 由其他鐵路運入東省鐵路之慢運商貨(噸數)						
年	別	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
糧	石	三,三〇〇	六,六三六	二,八五五	八五五	三,四三三
種子	油	三九	四三	三六二	三六	四七

雪花石膏(未製物品者)								
洋灰(未製物品者)	四二六	八二五	三〇一	二二五	二八二	五七六	三〇二	三〇三
白堊	二四	二	二	二	二	四	二	三
各種石灰	二	二	二	二	二	二	二	二
鐵軌	七七	八二	八二	五〇三	二二六	八八〇	八二〇	八二〇
鐵片、銅、生鐵等建築材料(鐵軌除外)	三、三〇	四、七二	六、五〇	五、〇三	五、二四	八、一〇	八、一〇	八、一〇
枕木				一、八九	三、三			七
膠合板	一六	二九	三三	三三	一、八四			八
木料及建築木料(杉木板除外)	一五	二九	三五	三五	一、八四			八
石臘油及機器油	七七	六三	四七	四七	二、〇一			一
瀝青	一、五五	二、六七	三、六七	三、六七	四、二〇			七
煤油	一、六六	一、七〇	二、〇二	二、〇二	一、八九			三
樹膠油及樹皮油	三〇	二七	二七	二七	一、四四			二
木料	三	六	三	三	一	六	六	六
煤	三、四九	一、九六	二、〇二	二、〇二	三、三六	三、三六	三、三六	三、三六
羊草及乾草								

顏料	光允	一、八九九	一、八五三	二、三三三	二、一四一
沙土	八〇	元	二八	一	〇
各種磚瓦	三六	一九一	五〇	一、三〇	四二
石及鑲物	二五	三三	五三	六〇	一、五七七
魚蝦	二、四六六	三、五〇〇	四、七五	四、九六〇	四、八〇二
肉品	二六	六	三	三	三六
生熟油脂油	四	四	三	四	四六
骨(未製物品者)	四		一		
皮革及其製造品	五九	一、三三	一、三三	一、六二	一、八三四
皮貨	三	七	六	一、四四	二二
毛屬(羊毛豬鬃及牲畜之粗細毛除外)	二	六	五	八	九
各種羊毛	二六	九	二、五八	三、〇	一、八三
毡	三	三	六	三	三
蛋屬及蛋黃	二五	四	四	三	三
味食品點心糖果(茶葉及海菜除外)	二、三六	三、五一	四、三九	四、〇四	三、八九七
茶葉	二、一四三	二、三〇	二、九四	二、三〇	二、六六一
海菜	三、四八	三、五七	一、八六六	一、四三	一、〇八四

沙糖及塊糖	七,一九九	二,一六三	三,七二二	三,七〇二	一七,四四四
鹽	四,一三三	五,八五七	六,四三三	六,四〇三	六,九六八
煙葉及煙葉製造品	四,七九七	六,八四四	六,九九五	六,五九六	七,三三四
各種餅乾菓	一〇,八〇〇	一七,二三三	一九,六四五	二四,〇九二	二八,〇五〇
菜蔬蘑菇青菜等(糖蘿蔔除外)	一,五六一	一,九七七	二,四〇〇	三,一六一	三,二六七
糖菓					
牛奶油等	一	四	一四	一八	五五
火酒	一四〇	五五	九	三	六六
俄國燒酒蜜酒葡萄酒	四三	三三	五三	四三	五九
啤酒黑麥酒及蜜酒	二二	一〇	二九	一〇	三三
酒糟	四	五	二	一	三
臘燭	一五	三	一五	一五	三三
肥皂	三九	五〇〇	三三	六三	三六
脂肪素白蠟珍珠酸	八四	九五	五二	七〇	七五
火柴	一,五〇五	一,三三	五三	一一	一四
各種種料					
藥料及藥材(輪及顏料除外)	一,二五	一,八三	一,四三	一,九一	二,〇四

險	香襪物及化粧品	香	布疋及機織物品	雜	織物線及縫紉線	繩索等	成衣及服着物	各種已製棉花	各種原棉花	針線帶等	各種靴鞋	各種木製品及碎木板片製品	森林物產	絹織物	馬車用具及其附件	鐵、鐵片、鋼、生鐵等未製物者
一、六六六	三三三	三九四	一〇、六三三	一三、五九一	九、五七	三、九七	五、三三	五	二、五五二	二、六〇	一、三三	一、四一	五、六九	三、四〇六	五、九	五、四九五
二、七五七	五七	一、二五	一、六三三	二〇、八〇二	一、三〇八	六、四〇	九、七	八、四	四、四七九	四、九三	三、四	一、七〇一	六、九	四、五五	四、七	九、二七一
二、八〇〇	八四	一、八九九	二〇、七五〇	二、九三三	一、六四五	一、〇九	一、三六二	九	五、三三八	五、〇	二、七	三、三	八、〇	六、二九	二、四八一	二、三六六
三、四三二	九、六	二、〇九九	二、四〇、九	二、五、四四	一、八三三	一、〇、一	一、五六一	一、七	五、三九二	六、九四	七、四	一、二九	八、二	七、九九七	二、〇七	三、七、六
五、五五	九三二	一、九五	三、三三	二、七、六、七	一、六一	一、七、六	一、三三	一、八三	五、四八	七、七	八、三	四、二	九、六	六、一〇、一	六、八	一、八、三、五

鐵、鍍片、銅、(生鐵等製造品)	二,一〇五	一,四四三	三,八九二	六,九七	五,五〇
銅、黃、亞鉛等已製物品	三,九四	六〇	八四	一,五九	一,七二
銅、錫、鉛、及未製物品者	六〇	八四	一,五九	一,七二	一,七二
機器(農業用者除外)	六五	六五	一,三三	一,四〇	二,六四
農具及機器(木製者除外)	三九	三九	八二	一,〇〇	一,五〇
農具及機器(木製者石製等)	二八	二二	七	七	二
自動機及儀器	三〇七	五六	八五	一,一七	一,三〇
玻璃	一,〇二	一,九六	一,九六	二,一三	二,九〇
厚薄玻璃傢具器皿	三二	六五	六七	八五	七九
燈用物件	一七	七	七	二四	三四
陶器及粗細瓷器	二,三二	四,五六	五,三〇	三,四七	二,九二
紙張硬皮紙及其他製品	六,〇九	七,三〇	八,二六	一〇,二四	一〇,二九
圖書	三四	二七	三六	三五	三五
文具	三〇二	三三	四二	三六	三〇
其他貨物	二,九五	三,九〇	四,九五	六,九九	六,九九
共計(按頭計算者除外)	四七,〇六	四三,六四	五二,三八	五八,四六	六二,八二
尚有按個計算者					
各種牲畜(個數)					

年別	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
甲、羊 隻	六				
乙、牛 隻					
丙、馬 及 駒	三	四	二	一	三
丁、猪					零
戊、其他 牲 畜					
馬 車 大 車 (輛數)	四	七	一	三	二
鐵 路 用 之 車 輛					
共 計 (按 頭 件 噸 數)	五	八	二	一	一
以上貨物與單個運總共(噸數)	四七、〇六一	四三、七三三	五四、五三三	五八、〇三三	六六、九三三
附注(*) 民國十三年煤噸數內。照商貨運則輸入者有兩種。 東鐵自用者三六・二〇一噸。商運者一九五・二七八噸。					
(廿八) 東鐵西線各站發運之慢運貨物					
年別	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
糧 俄	六三、二九	五五、〇六	一、〇〇九、八三	一、六八、六九	一、五〇、七五
籽 油	三、五八	三、七四	六、八五	九、七二	七、〇九
羊 草 及 秧 草	一、五〇	一、五〇	一、五〇	一、五〇	一、五〇
煤 炭	三、七九	三、八七	五、八〇	三、五五	六、九八

木	炭	一、六九一	一、六四九	二、七四四	四、六三四	五、三三三
木	梓	三、四〇〇	六、六四四	九、三九八	二、六六八	二四、四四五
樹	脂	四二	七〇	七	七一	五二
樹	膠	四	七	七	七一	五二
煤	油	九	二四	四七	一四八	二七四
貨	進	一五	三四	一五八	二九四	四三五
石	油	二	一	四四	一六四	二九
及	機					
油	油					
木	及					
木	機					
料	油					
(及					
選	木					
合	料					
板	不					
在	在					
內	內					
枕	木	一五、四元	六四	四六	九	一七
鐵	器	二	二	四	六	一五
生	器					
建	建					
用	用					
材	材					
料	料					
((
鐵	軌					
軌	軌					
除	除					
外	外					
各	種	七	六	六	六	二七
未	淨					
白	灰					
塞	門					
德	土					
土	青	一六	二	三	一	三〇
土	料	三	四	二	一	三四
土	沙	三三	三三	三三	五五	九八

磚	瓦	一五二	二二二	六	三〇	一〇〇
石	類	九六	一〇八	一七五	四、〇三	三、九〇
魚	蝦	四八九二	三、〇七	五、〇八	七、〇八	六、四〇
肉	類	五二	八三	八七	六五	八五
各	種	五	五	七	六	一九
骨	獸	五九五	五二	四〇	二五	四四
牛	皮	四六	三二	三〇	二八	四六
皮	及	四七	三五	五五	三三	七四
毛	屬	一五一	三八	二五	二九	三三
之	粗	一、三四	二、五	一、三四	一、七三	一、九六
毛	除	四	四	二	二	二
及	性	四	四	二	二	二
畜	貨	四	四	二	二	二
蛋	黃	四	四	二	二	二
及	黃	四	四	二	二	二
味	食	一五	三三	一四	二五	二六
品	及	一五	三三	一四	二五	二六
及	糖	一五	三三	一四	二五	二六
糖	菓	一五	三三	一四	二五	二六
及	點	一五	三三	一四	二五	二六
沙	心	一五	三三	一四	二五	二六
糖	菜	一五	三三	一四	二五	二六
及	菜	一五	三三	一四	二五	二六
鹽	菜	一五	三三	一四	二五	二六
煙	製	一五	三三	一四	二五	二六
葉	造	一五	三三	一四	二五	二六
及	品	一五	三三	一四	二五	二六

各種鮮菓	121	33	174	104	123
蔬菜	100	33	133	147	47
醬菜	109	11	120	175	294
糖菓	150, 150	23	173	177	1
奶製	7	107	114	10	13
酒精	100	110	123	10	14
俄國燒酒	33	14	54	18	36
啤酒	10	15	9	2	1
洋蠟	2	5	2	5	6
胰皂	4	4	4	5	7
脂肪素					
白蠟					
珍珠酸					
洋火	16	15	19	11	5
各種種籽					
藥及藥材	5	1	6	14	7
鹹	6	1	7	1	7
香醃物及化粧品					

中國蠟燭	二	四	一七	六	六
布疋及棉織物	三	二四	六三	九二	一四二
蘇袋	九六	一四五	一九三	二六六	三〇〇
織物線及縫紉線	一	四	五	三	八三
繩索	三七	五〇	九	九	九
成衣及服着物	四	四	三	六	九〇
厚棉及已製棉花	一五	四〇	四	一四	二〇
各種棉花	九	三	三	三	二〇
針線帶零星物品	三	三	一四	五	三七
各種靴鞋	一五	三	九	五	四九
木器及碎木片製品	三四	二五	三九	四三	四七
森林物產	二	一四	三	四	五
繅織物	七	三	八	一六	一六
馬車用具及附件	三	一	二	七	九
鐵、鐵片、鋼、生鐵等未製物品	五	三〇	五	一七	八四
鐵、鐵片、鋼、生鐵等製造品	九	七	一四	一三	二四
銅黃銅錫鉛等未製物品及已製者	三	四	七	五	八

年 別		(二九) 東省鐵路哈爾濱區域各站發運之慢運貨載												
糧	油	機 器	農 具 及 農 具 機 器	器 具 (木 製 及 石 製)	自 動 機 及 照 像 器 具	玻 璃	玻 璃 及 水 晶 器 具	電 燈	陶 器 及 粗 細 磁 器	紙 張 硬 皮 紙 及 其 他 紙 製 品	書 籍	文 具	其 他 貨 物	共 計 慢 運 貨 載 (牲 口 頭 隻 在 外)
民國十二年	五五九,000	三,四九五	三	五	二		五		二	八	七		三七	六三,七四
十三年	六三三,六五	三,三三四	七	五	四	一	七		三	二	二	一	四八	一〇六,七五
十四年	八七〇,〇〇	三,九九九	四	一〇八	二	一	八	二	三	三	六	一	四九	一〇八,二九
十五年	一,〇二二,七五	三,五七九	六	一四	四	三	二	二	五	五	四	七	四三	一〇九,一四
十六年	一,一八二,五	三,六三二	一	一六	四	六	三	二	二	五	四	九	五九	一一二,四七
十七年	一,二九二,五	三,七三二	一	一七	五	五	二	三	五	四	四	九	六九	一一三,四七

羊草及乾草	二五二	一五	一五	二〇	二〇	二〇
煤	九三	三、七	五、七	五、三五	七、三七	七、三七
木炭	三	二	一七	四	四	八〇
木样	一、九六	六九	四二	八三	一、二四	一、二四
膠脂	一九	二〇	二六	三五	九	九
煤油	六八	一、八〇	二、七	七、九六	二、三〇	二、三〇
寶進油	三〇	五二	六〇	一、〇〇	二、七	二、七
石臘油及機油	一四	一八	二五	四七	四七	六九
林木建築木料 (膠合板及枕木除外)	三、五	一三、五	四、七	三、六	二、三	二、三
膠合板	支	七支	一、二	一、二	一、二	一、二
枕木	二〇〇	六三	三	三	一、二	一、二
鐵片、鋼、生鐵等製造品可充建築材料者	一、九	一、五	二、六	二、八	二、三	二、三
鐵軌	元	一五	一〇	二	二	二
各種洋灰	元	九	九	五	一〇〇	一〇〇
白堊(未淨者)	三	五	六	八	一六	一六
塞門德土	二〇	五〇	三三	七	一、〇	一、〇
土瀝青						三

取省以略誌財年刊

顏料	二六六	三六一	四六六	五〇一	五九〇
沙土	七六八	七六八	一,一五二	二六一	一,二九九
磚瓦	五九六	五	一七	二九六	四七五
石及鑛物	一八六	七	二七	二五	四四〇
魚蝦	八八	九六	一,一〇一	一,一七三	一,八六八
肉品	三,九三	一,五二	二六一	一八	一,四八一
豬牛油	三三	三三	二六一	九	六六
骨(未製者)	一,二四七	一,二八七	九七	六七	一,三三六
皮革及製成品	四一	五六六	四九	三〇九	六六
皮貨	五三	一七	二五	二六	三三
毛屬(羊毛、豬鬃及性畜之粗細毛除外)	三六	四六	三四六	三六	四〇一
各種羊毛	二〇二	一三	四二	三	一七
毡	元	三	二六	一五	一六
蛋屬及蛋黃	元	五	二四五	六〇	二
味食品及糖菓點心	一,七六七	二,六二	三,八四	四,〇〇	三,八四六
茶葉	一,四三	二,七六	八三	九〇	九四
海帶	一〇六	三〇	三九五	三九五	五七七

糖及沙糖	三,〇二二	二,二二六	三,二二三	三,四四五	二,八七二
鹽	一,〇二〇	一,〇五九	二,二四五	二,二二五	八,六五五
煙草	二,七〇〇	三,三三六	三,六六四	三,二五一	三,五九六
各種鮮菓	一,五五六	二,二二五	三,四六六	四,八八六	五,四四九
茶葉糖及其他青茶	二四一	四八八	一,〇八四	七七七	六九五
糖	三	五	一	一六	二
牛奶製物	四	五	五	七	二八
酒	九八	六五	四四	四二	二八
俄國燒酒蜜酒葡萄酒	六七	一,〇六	一,六四	一,七五	一,二二
啤酒黑麥酒及蜜	五	五	一七	二五	四
醉母	三	二	七	元	〇
洋燭	四七	五二	六四	九四	九二
胰皂	四八	四〇	五九	六九	七〇
脂肪素白蠟珍珠酸	四	三	三	六	三
火柴	二四	三六	二六	四七	五七
花籽菜籽等				七	〇
藥料及藥材(驗及顏料除外)	二六	二六	三四	五九	七

險	四〇	五〇	四〇	六九	九〇
化粧品	三	四	一〇一	六	六九
香錠	三	二七	三	六	八
布疋及棉織物	二、五〇	三、五五	五、二二	六、七〇	八、一〇
蘇袋	五、二四	七、〇〇	九、四四	三、七六	三、三〇
織物線及縫綴線	全	全	一三	一四	一五
繩索	二、六	三、六	五、五	四、	四、
成衣及服着物	二、四	四、一	五、六	六、	七、
各種已製棉花	單	六、七	一、四	一、二七	一、三
各種原棉花	九	三	三	三	一、四
針線線帶等物	八、一	一、二六	一、七三	二、五〇	二、七
各種靴鞋	三	三、	四、	五、	六、
木器及碎木板片製品	二、六	二、	三、	五、	六、
森林物產	委	九、九	一、	二、	三、
絹織物	五、	九、	一、	二、	三、
馬車用具及其附件	元	六	二、	一、	二、
鐵、鐵片、銅、生鐵等(未製品者)	一、二、四	二、〇、	三、七、	三、三、	四、五、

年	別	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
	鐵、鐵片、銅、生鐵等製造品(建築用者除外)	九六二	一、二六七	一、六三三	三、一五九	三、三七〇
	銅、黃銅、錫、鉛、亞鉛等未製物品者及已製物品者	一〇〇	二三三	二四四	一、九七	四〇
	機器(農具除外)	三六	五五	六三	六三	一、〇六
	農具及機器(木製者除外)	三五	七五	三六	四七	五五
	木製農具 石碾等	三	三	三五	二	六
	自動機及儀器	三	三	一五	二	六
	玻璃	八	二二	二七	一六	三七
	厚薄玻璃傢具器皿	三〇	四〇	五九	六五	六八
	各種燈	四七	五〇	六三	六六	六八
	陶器及粗細磁器	六	二五	四九	三九	四七
	紙張硬皮紙及其製造品	六六	八九	一二九	一四九	一、二六
	書籍	九二	一〇六	一二〇	一〇九	一四七
	文具	三	九	九	六	二二
	其他貨	五	六	九	一〇	一三
	以上貨徵除單個不計外共計	七、七九五	七、八三六	一〇、〇二〇	一、二四〇、〇九	一、三四五、三三
(三十) 東鐵東線各站發運之慢運貨價						

京省鐵路統計年刊

未淨之白堊	各種洋灰	鐵軌	鐵、鐵片、鋼、生鐵等建築材料	枕木	膠合板	森林建築材料	石礮油及塗油	寶進油	煤油	膠脂	木梓	木炭	煤炭	羊草及秧草	籽油	糧
	一五,七〇〇	二,〇三三	一九	二七,三三三	三五	一六,四四四	一	七	八四	一九	一〇,三〇〇	一七,七五五	五	一五	五	三九,八六七
	五	一〇,四九〇	三	三,八五五	二五	一五,八七	四	二	一四	七	五,〇七	一六,六〇〇	一四,一八九	二〇	二	三六,六六
	二六	四	二	一四,三三	三三	一四,七五	八	三	二四	六	九,二四〇	一五,四七	六,五五	三三	五	三五,八三
	二三	二〇,五五	六	一〇,五五		一七,〇七	一	三	二七	〇	一〇,八〇	一九,六五	六,五八	三五	一,一三	三六,二九
	二四	三,二一六		一六,七二		三九,八三	七	二	三五	六	一七,四九	一九,〇三	八,六四	三五	一,〇七	四八,四六

塞門德土	土瀝青	顏料	沙泥	各種磚瓦	石頭及鑲石	魚蝦	肉類	豬牛羊油	骨(未製者)	皮革及製造品	皮貨	毛屬(羊毛、豬鬃及牲畜之粗細毛除外)	各種羊毛	蛋黃	味食品及糖菓點心
二	三	四九八	四二八	三〇〇	三九七	九	二	一〇	一三	六	三	六	二	四	五三
五	一六	六七三	八〇〇	八〇	二〇八三	八九	二	二四	二五	五	三	二七	四	六	五五
五	七	二八三	二六三	九七	五、四、四	五二	三六	九	一八	三	二四	四八	一	一	八四九
四五			二六、三	二、八、三	六、一〇、一	六四六	六七	二〇	一三	五	三	四七	二	三	一、二、四、八

茶	葉	四	六	一六	一五	一六
海帶	帶	四	五	一六	四〇	一一
塊糖及砂糖	糖	二七	三六	一四	三、七	三、五〇
鹽		一、八四	一、九〇	一、三	一、一八	二、九四
煙葉及煙葉製品	品	九〇	七五	六七	七八	六九五
各種鮮菓	菓	一四	五	二	二七	三四
菜蔬磨菇及青菜	菜	六〇	四八	八	九七	九
糖	糖	五、三四	四、九〇	一、八	五、二四	三、四五
海帶	帶	一	五	八	五	九
酒	精	三九	四九	四	四〇	四九
俄國白酒蜜酒葡萄酒	酒	五三	六四	六七	一、〇	七二
啤酒黑麥酒蜜	酒	五	九	二	一、〇	二
洋	母	三	一五	三	六	三
洋	蠟	七	四	五	八	二
胰	皂	六	七	七	一	二
脂肪素白蠟珍珠	酸					
洋	火	五	四	六	一〇	六

各種種子	藥材	藥品	碱	化妝品	中國蠟燭	布疋及織物	蘇	織物線及縫紉線	繩索	成衣及服着物	原	各種棉花	各種雜貨	針線帶零星物品	各種靴鞋	木製品及碎木板片	森林物產	編織物
一四	一五	一六	一七	一八	一九	二〇	二一	二二	二三	二四	二五	二六	二七	二八	二九	三〇	三一	三二
一	二	三	四	五	六	七	八	九	一〇	一一	一二	一三	一四	一五	一六	一七	一八	一九
二〇	二一	二二	二三	二四	二五	二六	二七	二八	二九	三〇	三一	三二	三三	三四	三五	三六	三七	三八
三九	四〇	四一	四二	四三	四四	四五	四六	四七	四八	四九	五〇	五一	五二	五三	五四	五五	五六	五七
五八	五九	六〇	六一	六二	六三	六四	六五	六六	六七	六八	六九	七〇	七一	七二	七三	七四	七五	七六
七七	七八	七九	八〇	八一	八二	八三	八四	八五	八六	八七	八八	八九	九〇	九一	九二	九三	九四	九五
九六	九七	九八	九九	一〇〇	一〇一	一〇二	一〇三	一〇四	一〇五	一〇六	一〇七	一〇八	一〇九	一一〇	一一一	一一二	一一三	一一四

馬車用具及其附件	鐵、鐵片、銅、生鐵等未製物品	鐵、鐵片、銅、生鐵等已製物品者	銅、黃銅、錫、鉛、鋅已製及未製物品者	機器(農業用者除外)	農業機器(木製者除外)	木製農具及石轆	自動機照像機具等	玻璃	玻璃及水晶器皿	電燈泡料	陶器及粗細瓷器	紙張硬紙及紙製品	書籍	文具	其他貨物	慢運貨物共計
一六	二〇	一六〇	六	一八	一〇	二二	二	一	三四	一	九	一九	四	二	九七	二〇、六六
二四	一九	二〇	七	四〇	三	一八	二	一	三四	一	二四	三三	四	一	六七	五九、四八
三	番	三九	五	四	四〇	二四	三	二	一九	一	二九	八四	四	二、二八	一、二八	七六、五
七	二五	二九	九	四	三	九	四	三	二七	一	二〇	二二	二	一	八七	九四、六〇
六	三三	三三	一四	一七	六	二六	六	三	三三	一	三〇	三三	二	二	一〇、一	一、七〇、五

(三二) 東鐵南線各站發運之慢運貨價

年別	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
織石	四五,六	四五,五	六六,六	五七,六	六五,四
各種籽油	二九	一四〇	二七	二七	三三
羊草及乾草	二六	四	一五	一七	一六
煤炭	四九	一〇一	一,二六	九,九	一五,四
木炭	一〇	三	二	六	二
木梓	九		二五	三	二七
松油及樺樹皮油	一〇	六	三	七	一六
煤油	一〇〇	一七	四四	五,二	二,七
寶進油	一七	五	九	六	四,〇
石臘油及塗油	二七	二七	二四	三	一,三
建築木料	一,三九	三,三	二,四	一,九	三,四
膠合板	一〇〇	三七	一六		七
枕木	八	五	二		九
鐵、鐵片、鋼、生鐵等製造品之 可充建築材料者(鐵軌除外)	五六	四	八〇	三六	七
鐵軌	一六		一〇,三	二	三

東省鐵路統計年刊

毡	各種毛 羊	各種毛屬 (羊毛、豬鬃及牲畜 之粗細毛除外)	皮貨	皮革及其製品	普通骨頭	油類	肉類	魚蝦	石料及礦料	磚瓦	泥土砂子	顏料	土青	洋灰	白堊(未淨者)	各種洋灰
元	一七	三	一〇	一七	九	六	〇	一三二	壹		三	四三	一	壹	七	一六
元	一五	壹	三	二〇	二九	三	二五	一〇一	一〇	八	五	四三		二四	三	
元	四	壹	壹	二	一四	三	元	五九	九	二四	二六	四七	〇	五九	四	
元	九	四	三	二九	二五	元	元	八	五	二	三	六	六	七	一	
元	八	壹	二	五	七	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元

蛋及蛋黃	三〇一	三四五	六五〇	一、八四	七五
味食品及糖菓(茶及海菜除外)	五九	六四六	八八八	一、三九	一、五八
茶葉	五九二	六五五	五三三	二二	六六
海糖及沙糖	三三	八	二七	三四	一八七
塊糖及沙糖	一、八五	一、八五	二〇五	二三四	二七六
食鹽	一四、〇〇	二、五三	一九、九元	一七、〇五	二二、八元
煙葉及煙葉製品	四三	五一	四九	六四	四三
各種鮮菓	六二	六三	三、九二	五、〇一	四、五三
菜蔬蘑菇及其他(糖蘿蔔除外)	三四	二四	五三	一、二	一、二
糖菓	二、〇〇	一、四〇	三、八一	三、九五	一、二
牛奶製品		一	一	五	一
酒精	五	二	二	二	一
俄國燒酒蜜酒葡萄酒	二六	二四	六	二九	三三
啤酒黑麥酒及蜜	二五	三〇	二六	二五	三三
醉	六七	〇	一	二	四
蠟燭	六	四	八	一〇	二九
肥皂	三	三	四	七	二六

各種木製品及碎木板片製品	各種靴鞋	針線縲帶零星物品	各種棉花	棉花	成衣及服着物	繩索等	織物線及縫紉線	蘇袋	布疋及織物	香燭及化粧品	香燭物及化粧品	鹼	藥料及藥材(鹼及顏料除外)	各種種籽	火柴	脂肪素白蠟珍珠酸
二元五	七二	三四三	六	六五	四七四	四七	五五	一七	六〇一	一七三	九	五〇	一、一五		二四四	一
九六	二四、一	六三三	八	六二	三〇	三元	七四六	二五五	八、九八	一九八	三三	七〇	一、二四		三四	
八七	九六	四二	八	四四	六六六	六	六三	四、七五	七、六一	二、三五	五	一五	二、〇四		九四九	五三
一、五三	七六	六一	一五	二七五	六〇一	一〇五	四八	五、〇七	四、六九	二、三五	二元	二七五	二四三	四一	一九〇	五〇五
六四	七〇〇	三四五	九七	二四四	五九七	三四	五三	五、二六	四、八〇	一、四九	九	三九〇	二四九二	五五	二、四五	三

森林物產	緜	七三	七四	八五	二六	一七
馬車用具及其附件	四九	七六	一八〇	一七五	三〇	一〇〇
鐵、鐵片、銅、生鐵等未製物	九	二七	四四	三五	四〇	三九
鐵、鐵片、銅、生鐵等製造品	二〇	一七	二五	一〇	三〇	一〇〇
銅、黃銅、錫、鉛、亞鉛等	二八	二二	三〇	四〇	一五	一〇
木製物品及已製物品者	二九	二五	二五	一五	一五	五〇
農具(木製者除外)	三三	二二	三六	六	六	二九
農具(木製者及石製)	三三	二二	三六	六	六	二九
自動機儀器	三三	二二	三六	六	六	二九
玻璃	三三	二二	三六	六	六	二九
厚薄玻璃傢俱器皿	三三	二二	三六	六	六	二九
燈用物件	三三	二二	三六	六	六	二九
陶器及漆細磁器	三三	二二	三六	六	六	二九
紙張硬皮紙及其他紙製品	三三	二二	三六	六	六	二九
圖書	三三	二二	三六	六	六	二九
文具	三三	二二	三六	六	六	二九

(三三) 東鐵各站發運之私人慢運貨價

其 他 貨 價	其 計 (慢運貨價)				
	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
共計	四八、四四	五八、二九	七六、七四	六四、九六	七四、九七
年 別	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
糧 百	一八六、九九	二二九、九九	二八六、三三	三二六、九四	三〇七、三二
各 種 籽 油	五、八二	五、九九	四、九九	四、〇三	三、九三
羊 草 及 乾 草	五、〇五	三、四二	五、三六	五、七五	五、七三
煤	五、三九	五、二四	三、四四	一、五〇	一、五〇
木 炭	一九、四九	一八、三三	一八、四〇	一四、三六	一四、六〇
木 梓	一〇、四七	〇、四〇	一〇、一四	一五、九六	一六、〇〇
松 油 及 樺 樹 皮 油	一〇〇	一六	一〇	二	三
煤 油	八四	二四七	三、三三	一、四九	三、三三
資 進 油	三〇二	七、七	九〇	一〇〇	七、七
石 腦 油 及 塗 油	一七四	三三	五九	一〇、一四	二、〇
建 築 木 料 (膠合板除外)	二四、三〇	三三、三九	二〇、七	二五、〇〇	三三、三三
膠 合 板	五四	一、六三	一、三三	三、一	三、三三
枕 木	四、七元	五、五元	四、六元	〇、四四	一、六元

鐵、鐵片、鋼、生鐵等製品之 可充建築材料者(鐵軌除外)	一、七四〇	二、二二〇	三、三六八	二、三三三	三、三六八
鐵軌	二、〇〇〇	一、九〇〇	一、〇、二九〇	一、〇〇〇	四、〇〇〇
各種洋灰	一、八〇二	一、〇、六〇〇	一、五、〇九〇	二、〇、七五〇	三、三、四〇〇
各種未淨石灰粉	五、〇〇〇	二、〇〇〇	三、〇〇〇	五、〇〇〇	八、〇〇〇
洋灰	二、七五	四、八〇	六、五〇	一、四七	八、八五
土瀝青	一、七	二	三	六	三二
顏料	七四	八元	八元	一、三四	一、三六
泥土砂子	五、二五	一、八〇	六、五〇	七、八〇	一、九二〇
磚瓦	一、〇〇	三、五	一、三、五	一、八元	四、七五
石料及礦料	三、七五	三、三三	五、三、三	七、三三	六、二六
魚蝦	七、一〇	五、七五	七、三六	一、四七	九、四〇
肉類	四、七五	二、八元	一、二五	九元	一、二五
油類	五、〇〇	三、〇〇	四、〇〇	一、〇〇	三、〇〇
普通骨頭	二、〇〇	二、三三	一、七五	一、四〇	二、四〇
皮革及其製品	一、三三	一、三三	一、〇〇	八元	一、六〇
皮貨	一、三三	七元	八元	一、二〇	一、三六
各種毛屬 (羊毛、豬鬃及牲畜 之細毛除外)	五、六	六、六	七、九	七、〇	七、四

東省鐵路統計年刊

各種羊毛	一、八五五	二、二九〇	一、三〇二	一、七四四	一、九六七
毡	一、六一	二、一	一、五二	二、三	一、六一
蛋及蛋黃	五、四〇	五、九	一、二九	二、三	九、五〇
味食品及點心糖菓(茶及海菜除外)	三、〇九	三、九七	五、七四	六、九五	七、四六一
茶葉	一、二〇	三、一〇〇	一、五、四	一、六、七	二、〇、二
海菜	三、三	四、五	六、九	七、四	七、四六一
塊糖及砂糖	七、六九	七、四四	六、五	九、六三	九、二五九
食鹽	二、六、四	三、四、四	三、四、〇、七	三、二、〇、七	二、五、四四
煙葉及煙葉製品	四、三、七	四、八、七	五、〇、三	四、八、七	四、八、七
各種鮮菓	二、五、五	二、九、六	七、八、四	二、二、四、六	一、〇、七、〇
蔬菜蘑菇及其他青菜(糖蘿蔔除外)	二、九、六	二、四、四	四、二、三	四、六、〇	五、五、四
糖類	八、四、八	七、四、六	二、五、五	九、九、四	三、四、九
牛奶製品	二、五	一、五	一、五	一、五	二、〇
酒類	一、七、五	一、三、五	一、〇、八	一、〇、四	一、七
俄國燒酒	一、三、九	一、九、六	二、六、四	二、七、七	二、五、四
啤酒	三、〇	三、五	五、六	九、五	一、一、六、七
母	一、〇	一、五	一、五	一、三	一、三

蠟燭	五萬	五萬	七萬	一萬八	一萬四
肥皂	四六	四九	六四	六八	七九
脂肪素白蠟珍珠酸	壹	三	五萬九	五萬	一四
火柴	七九	六九	一,九九	二,五九	三,六八
各種種種籽				一萬	二萬
藥料及藥材(鹹及顏料除外)	二,〇〇	二,三	三,四七	四,四〇	四,四〇
礦	二,三	一,〇	一,〇	一,七	一,七
香粉物及化粧品	五	一〇	一五	二	一五
香	一,七	二,〇	二,五	三,一	二,九
布疋及機織物品	八,五	二,七	三,一	二,四	一四,六
藤	八,五〇	二,六	一,七,二	二,〇	二,四
織物線及縫紉線	六三	八四	七	五	八
繩索等	四七	五	三	七	九
成衣及服着物	七	一,三	一,五	一,三	一,五
棉花	一,四	一,五	一,八	一,四	一,四
已製棉花	二	四	六	九	二〇
針線繸帶零星物品	一,二	一,六	二,一	三,二	三,一〇

各種木製品及碎木板片製品	一、〇七	一、五〇〇	一、四四〇	一、三六五	一、五四四
森林物產	二、二二	二、一三〇	二、四四六	三、三三四	三、二三五
編織物	三、〇〇	五、三三	五、三三	六、六六	八、五八
馬車用具及其附件	一、七六	一、八六	三、〇〇〇	四、三三七	五、〇四〇
鐵、鐵片、鋸、生鐵等未製物品	四、六	八、壹	一、六五	二、一四	一、二二八
鐵、鐵片、銅、生鐵等製造品(建築用者除外)	一、三六七	二、二九	四、三九	七、七七	九、六三
銅、黃銅、鋅、鉛、亞鉛等未製物品者及已製物品者	一、三〇四	一、六九	四、一五	四、七七	五、三六
機器(農業用者除外)	二、九	三、五	三、五	六、九七	六、四七
農具機器(木製者除外)	四、三	六、四	九、七	九、四	一、八九五
木製農具及石礮	五、六	一、〇四七	八、九	五、六〇	九、四四
儀器照像機等	二、一	三、四	二、九	二、五	三、〇五
玻璃	二、六	一、六	二、九	二、六七	三、三三
厚薄玻璃傢具器皿	七、壹	一、五	二、五七	三、〇七	三、六三
燈用貨物	九、八	一、三三	一、五	一、七四	二、一六
陶器及粗細瓷器	八	二、〇	全	五、四	五、六
紙張硬皮紙及其他紙製品	一、三二	三、四九	五、七四	七、一九	八、九五
	二、三五	二、四九	三、七〇	五、四七	七、六三

(三三) 運抵西路各站之慢運貨價(噸數)

年別	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
圖書	一五	二七	四二	三三	一八四
文具	一五	一五	一六	一四	二〇〇
其他貨價	三、七	三、五	七、三	四、〇	五、五
共計慢運貨價(按頭計算者除外)	二、六三、八元	二、九四、八元	三、七五、五元	四、四三、七元	四、八九、六元
年	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
糧石	三〇,〇〇	二六,〇〇	三三,〇〇	四二,五〇	五九,二一
種子油	一〇二	九一	六八	六八	一四八
羊草及乾草	三、三	二、四	一、〇	六、六	一四、八
煤	四〇,四七	四〇,五〇	一〇〇,二〇	三三,八四	三九,四六
木炭	二、九	三、二	三、九	六、〇	五、九
木料	六、九	一五、八	一八、七	三、七	三、二
樹膠油及樹皮油	垂	八	一〇	九	一、六
煤油	四、四	四、八	五、〇	七、五	二、四
瀝進油	三	五	一四	一〇	二、五
石腦油及機器油	七	二	三	三	五
木及建築木料(杉木、木板、枕木除外)	一六、二	三、八	五、四	六〇、二	六三、九

膠合板	枕木	鐵、鐵片、銅、生鐵等建築材料(鐵軌除外)	鐵軌	各種石灰	白堊	洋灰(未製物品者)	雪花石膏(未製物品者)	顏料	沙土	各種磚瓦	石及鑛物	魚蝦	肉品	生熟油脂	骨(未製物品者)	皮革及其製造品
三〇〇	五	八〇〇	二六八	一六八	三	一〇八	二九六	五三	五三	二九	一八三	二〇〇	二九	四〇八	一八六	一八六
三〇八	三元	一四六二	九	四〇	四〇	二九	四六五	七三	七三	二七	四二六	二〇九	一五	六	九	二七三
三〇七	一〇九〇	一、四九	一〇、一八五	四二	三三	三三	三八五	一四〇〇	一四〇〇	五四	八、六八	二、七三	二九	三三	八	二五
二	七、二	一四八	一、六五	四、八七	五七	八七五	四四	六三	六三	五〇	一五、三三	四、六七	一九	一八	二七	二七
二	三、九	一、七五	八、二九	六、二二	七	二四八	四三	三八〇〇	三八〇〇	一九五	九、七九	四、二五	二五六	一七	二九	二九

皮貨	一五二	一四一	一四一	二〇一	二〇一
毛(羊毛猪鬃及牲畜之粗細毛除外)	一九	二二	三九	三六	三三
各種羊毛	一六	三六	六四	一四〇	一七八
毡	三	〇	三	三	三
蛋及黃	二七	二七	一四六	二二	一五
味食品點心糖果(茶葉及海菜除外)	九七	一五二	一九八	二五五	二六四
茶葉	二〇四	二八〇	一八〇	一四二	一〇〇
海菜	六	八	四三	三八	三三
沙糖及塊糖	二五	二六	三二	四五	五二
鹽	一五、四三	一八、九四	二二、六九	二二、〇二	二〇、九一
煙葉及煙葉製造品	一、九七	二、六四	二、八四	三、三三	三、二四
各種鮮菓	一、四一	二、五〇	三、九六	五、三〇	六、四五
菜蔬蘑菇青菜等(糖蒜除外)	一、〇八	一、五五	一九八	二、〇七	二、五三
糖蘿	三	三	二	四	一
牛奶等	二五	一八	八	八	一
火油	六九	五五	三七	三三	二九
俄國燒酒	三九	五八	八八	八八	六九
酒蜜酒葡萄酒					

啤酒	啤酒	黑麥酒	及蜜	三	三	六	一五	一六
蠟燭	蠟	三	二七	三	三	二〇	二	二
肥皂	肥	三〇五	三七五	四二	七	六九	六九	六九
脂肪素	脂	一八三	二〇四	二八	二六	〇〇	〇〇	〇〇
白蠟	白	〇	二	二	三	一四	一四	一四
珍珠	珠	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
酸	酸	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
火柴	火	三三	四九	四八	四九	六三	六三	六三
各種	各	種	種	種	種	種	種	種
籽	籽	三	三	三	三	三	三	三
藥料	藥	及	及	及	及	及	及	及
藥材	藥	材	材	材	材	材	材	材
(除顏	(除	顏	顏	顏	顏	顏	顏	顏
料外)	料	外)	外)	外)	外)	外)	外)	外)
檢	檢	三六	四五	五〇	五五	六〇	六五	七〇
香	香	及	及	及	及	及	及	及
香	香	及	及	及	及	及	及	及
及	及	及	及	及	及	及	及	及
化	化	及	及	及	及	及	及	及
粧	粧	及	及	及	及	及	及	及
品	品	三	五	六	六	二	六	六
香	香	六	九	九	九	一〇	一〇	一〇
錠	錠	六	九	九	九	一〇	一〇	一〇
布	布	及	及	及	及	及	及	及
疋	疋	及	及	及	及	及	及	及
及	及	及	及	及	及	及	及	及
機	機	及	及	及	及	及	及	及
織	織	及	及	及	及	及	及	及
物	物	及	及	及	及	及	及	及
品	品	三	六	六	六	五	六	六
蘇	蘇	九	三	四	四	五	五	五
袋	袋	九	三	四	四	五	五	五
織	織	及	及	及	及	及	及	及
物	物	及	及	及	及	及	及	及
線	線	及	及	及	及	及	及	及
及	及	及	及	及	及	及	及	及
縫	縫	及	及	及	及	及	及	及
紉	紉	及	及	及	及	及	及	及
線	線	一	一	一	一	一	一	一
繩	繩	及	及	及	及	及	及	及
索	索	及	及	及	及	及	及	及
等	等	二	三	四	四	五	五	五
成	成	及	及	及	及	及	及	及
衣	衣	及	及	及	及	及	及	及
及	及	及	及	及	及	及	及	及
服	服	及	及	及	及	及	及	及
着	着	及	及	及	及	及	及	及
物	物	二	三	四	四	五	五	五
各	各	種	種	種	種	種	種	種
種	種	已	已	已	已	已	已	已
製	製	棉	棉	棉	棉	棉	棉	棉
花	花	四	六	八	八	九	九	九

各種原棉花	三七	七六	四七四	五五六	八七六
針線、帶、鞋	五六	八七	一〇三	一八四八	一九二〇
各種靴鞋	一八	四三	四四	四七九	五〇二
各種木製品及碎木板片製品	六三	一八四	一三二	一、四九	一、五八
森林物產	一〇	二四	二五	三四	三六七
箱織物	九	一、五六	二四〇	三、九四	二、七
馬車用具及其附件	五三	七六	一、〇三	一、一〇	五三
鐵、鐵片、鉛、生鐵等未製物	九二	一、六三	一、九六	三、二四	三、六三
鐵、鐵片、銅、生鐵等製造品	五五	八五	三、四	二、五七	三、四三
銅、黃銅、鋁、鋅、亞鉛等已製物	一四	一七	一萬	一、五二	一、九
品及未製物品者	一四	一七	一萬	一、五二	一、九
機器(農具除外)	二七	三九	七	九四	一、七
農具及機器(木製者除外)	一六	四一	四〇	四八	五八四
農具及機器(木製者石製等)	一三	一八	一八一	一四	二二九
自動機及儀器	九	九	一五	一七	一五
玻璃	二五	三二	三三	四三	五七
厚薄玻璃傢具器皿	三〇	四三	四二	三六	三〇
燈用物件	三	九	二四	二五	三三

京省鐵路統計年刊

(三四) 運抵哈爾濱各站之慢運貨載(噸數)

年 別	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
陶器及粗細瓷器	六四	一,八八	二,五五	三,二九七	四,三七〇
紙張硬皮紙及其他製造品	一,三〇〇	一,六三	一,七五	二,三三	二,七七
書 籍	五	九	三	七	九
文 具	四七	六	九	六	一〇
其 他 貨 載	七六	一,一三	四,四〇	二,一〇	二,一九
共 計(按頭計算者除外)	一六,一四	二五,〇七	三五,三三	四七,八〇	四八,六三
年 別	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
糧 石	一五,五八	一四,五九	二五,二七	三三,〇四	四〇,五二
種 子 油	三〇八	四四	三六	五四	八〇
羊 草 乾 草	二六,三三	一八,八元	二,四四	二五,四六	二七,四三
煤	一九,九七	一七,〇四	二六,七〇	二五,四三	二五,〇三
木 炭	四,一〇元	一,四四	二,〇〇	一六,三四	一六,三〇
木 梓	六九,〇〇	三六,一七	八四,四〇	一七,四〇	一四九,八四
樹 膠 油 及 樹 皮 油	二四	一八	三九	二七	三七
煤 油	九,五五	八,七三	二,七七	一三,三三	二七,八三
濟 進 油	一,五六	二,三六	三,二一	四,〇三	二,二六

石腦油及機器油	六〇	四七	五〇	二五	一八四
木料及建築木料(杉木板及枕木除外)	五、六七	一九、八三	三、九七	五五、〇六	五、〇九
杉木板	三〇	二九	三、七	一	一
枕木		一六	一六	三	三三
鐵、鐵片、鋼、生鐵等建築材料(鐵軌除外)	三、九〇	四、三五	五、六九	四九、一	七、九八
鐵軌	五〇	二五	四、〇六	一八	五〇
各種石灰	八、四〇	六、七五	八、八〇	二、九三	三、〇六
白堊	三六	三、七	四〇	四、〇	八、五七
洋灰(未製物品者)	四、一九	七、八二	八、四四	五、〇二	九、四〇
雪花石膏(未製物品者)	一六	一	三、四	二、〇	三、三
顏料	一、二	一、八〇	一、八〇	二、三	二、〇
沙土	四、五〇	九、〇	四、九	六、七	一、三
各種磚瓦	三、三	二、九	三、三	一、四	八、七
石及礦物	二、八二	一、六	四、三	五、八	八、〇
魚鱗	三、九	四、〇	五、三	六、五	七、五
肉類	五、六	四、八	三、七	四、七	三、三
生熟油脂油	一、八	四、四	五、二	一、四	一、五

牛奶油	糖蘿葡	菜蔬蔴菇青菜等 (糖蘿葡除外)	各種鮮菓	煙葉及煙葉製造品	鹽	塊糖及沙糖	海菜	茶葉	味食品點心 (茶葉及海菜除外)	蛋及蛋黃	毡	各種羊毛	毛(羊毛猪鬃及牲畜之粗細毛除外)	皮貨	皮革及其製造品	骨(未製物品者)
无	无	二,五七〇	九,八元	四,四〇	三,一九六	九,六六六	二,九	一,七〇	二,五七	三,四三	一〇八	四	一,六	一,四九	三,三	二,七
八	八	二,三三	一,五,四四五	六,四〇	三,七〇	三,三三六	〇,四	〇,〇	三,六四六	三,九	六	三,六	二,三	三,〇	九,七	四
九三		三,三五	一,八,二一六	六,三五六	三,四九〇	二,三,三四	一,五三四	一,九〇	四,五〇	七三	一,三	二,六七	一,九	一,三	一,一,五五	一九
四五		四,五三	三,八〇	五,四九	三,六,二七	一,九,七三	一,四,一	一,七	四,六三	一,二,五七	八四	三,五七	一,四三	三,九四	一,一,五九	二,六
一〇一	一	三,八七五	二,六,三三	六,三三	三,六,八八	一,四,〇五	一,三九	二,九七	四,五七	七九	二,六	二,三九	三,五	三,三	一,九,三三	三,九

繩	織物線及縫紉線	蘇袋	布疋	香燭	化粧品	鹼	藥料及藥材(鹼及顏料除外)	花籽菜籽等	火柴	脂肪素白蠟珍珠酸	胰皂	洋銀	酒糟	啤酒黑麥酒及蜜	俄國燒酒蜜酒葡萄酒	火酒
三〇	一,二五	五,八九	二,三四	一,〇〇	三,四	一,七六	一,四	一,三九	一,三九	八〇	三,九	一,一	一,四	三,五	四,七	一,四
五,六	一,五	九,八七	一,七二	一,七二	五,七	二,四九	一,八六	一,一七	九,七	九,七	四,六	三,〇	三,七	二,五	四,三	三,九
九,六	一,七九	二,二四	三,〇三	二,五七	七,五	二,二六	二,四	九,七	七,六	七,六	五,六	三,九	一,七	三,〇	六,〇	七
九,六	一,九四	二,七九〇	三,三三九	二,九五	九,六	三,〇	二,八	一,四〇	一,五	一,五	七,三	六,三	二,六	四,四	三,九	二,六
九,六	二,三〇	一,八四〇	三,三二五	二,九六	八,四	四,五	二,六	二,三	二,三	一,四	六,七	三,七	三,六	四,七	七,七	三,四

成衣及服着物	33	1,267	1,555	1,361	1,340
各種已製棉花	250	31	40	40	27
各種原棉花	1,750	2,977	4,031	3,933	3,744
針線縲帶等	43	50	65	93	84
各種靴鞋	50	80	65	105	134
木器及碎木板片製品	50	1,050	751	1,350	968
森林物產	40	55	77	68	90
編織物	3,350	3,51	5,00	6,52	6,167
馬車用具及其附件	35	38	1,40	1,46	55
鐵、鐵片、銅、生鐵等未製物者	5,33	8,427	11,13	14,988	20,138
鐵、鐵片、銅、生鐵等製造品	1,85	2,27	3,40	5,97	4,43
鋼、黃銅、錫、鉛、鋅等未製物者及已製物品者	43	65	81	133	1,06
機器(農具除外)	95	67	1,15	1,05	1,07
農具及機器(木製者除外)	46	30	90	1,06	1,41
農具及機器(木製者石軋等)	19	14	2	3	2
自動機及儀器等	35	50	75	10	15
玻璃	1,20	1,73	2,00	2,10	2,92

年	別	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
厚薄玻璃傢具器皿	燈	五五	九九五	九六七	一四〇一	一七九七
各種燈		二七	三三	二五	二六一	三九
陶器及粗細磁器		二、〇二	四、五九	六、〇〇八	五、七四二	四、五九九
紙張硬皮紙及其製造品		五、七五	六、六七	七、九九九	一〇、四八八	一一、五三三
書籍		一、四〇	三、四〇	四、〇〇	三、〇〇	三、四〇一
文具	具	三、六	三、四	三、六二	三、四八	三、五七
其他貨物	物	三、七〇	四、五七	五、六三	七、〇五	六、八九一
共計慢運貨物(按頭計算者除外)		七三、三三	八四、八五	九六、七〇	一、一五、三三	一、三三、五七
糧	糧	四、六六	三、二四九	二、七八七	五、〇一三	一、五七〇
籽	油	三、五	九四	一、〇〇	一、四四	二、〇一七
羊草及乾草		三、五七	三、三三	二、三三	六、五五	二、三三〇
煤	炭	二、七二七	五、四一	一〇、七九九	一八、七二六	一三、七九九
木	炭	五	三三	四	四	四八
木	梓	四、五八	二、九三	一、五三	五、四三九	七、六二七
膠	脂	三	一八	三	二七	三

(三五) 運抵東路各站之慢運貨物(噸數)

煤	油	一、八五	二、〇〇	二、三七	二、五五	三、八二
貨	進油	三	古	五	古	六六
石	腦油及機器油	五	四	六〇	一〇六	一六
木料及建築材料	(杉木板及枕木除外)	三、〇六	二、〇〇	一四、六七	二、七五	一五、八五
膠	合板	二七	三元	一五	三	三
枕	木	五、二〇	四、六五	八	一〇	三〇
鐵、鐵片、鋼、	生鐵等建築材料(鐵軌除外)	五三	四	一、二六	七三	八〇
鐵	軌	一、九六	一、九四	九六	四七	三九
各	種石	五六	五六	一、二二	一、六〇	一、六三
未	淨之白	〇	〇	〇	二	三
洋	灰(未製物品者)	二九	二六	三六	三九	四三
雪	花石膏(未製物品者)					
顏	料	六	二二	一七	二四	二五
沙	泥	五	二六	五	四	一、五
各	種磚	四七	二九	六	九	二、四
石	頭及鑿石	二、〇〇	三〇	一〇〇	三、七	一、七
魚	蝦	五	六	一、一	一、一	一、一

肉類	30元	12元	29元	2元	10元
猪羊牛油	40元	4元	2元	2元	2元
骨(未製物品者)	2元	2元	2元	2元	2元
皮革及其製造品	1元	1元	1元	1元	1元
皮貨	3元	3元	2元	3元	2元
毛屬(羊毛猪鬃及牲畜之粗細毛除外)	2元	5元	3元	1元	4元
各種羊毛					
毡	2元	3元	2元	1元	9元
蛋屬及蛋黃	5元	4元	9元	100元	5元
味食品及糖菓點心	10元	13元	15元	15元	15元
茶葉	2元	1元	3元	2元	2元
海菜	4元	2元	2元	1元	2元
塊糖及砂糖	1元	1元	2元	4元	4元
鹽	6元	4元	5元	7元	9元
煙葉及煙葉製品	1元	1元	4元	1元	1元
各種鮮菓	5元	4元	1元	2元	2元
菜蔬糜菇及青菜	3元	5元	1元	9元	10元

糖	八、四四	七、四六	二、五七	九、九三	三、四六
牛奶	五	四	七	八	一五
火油	九三	四九	五九	二九	一五
俄國白酒	八四	一、二	一、四	一、六	五、四
啤酒	三	一	三	四	六
洋母	二	二	四	二	支
洋蠟	一、七	一、五	三	二、九	二、七
脂肪素	一、五	三、五	二、七	二、二	三、三
白蠟	二	二	一〇	一、九	六
珍珠	二	二	三	一	四
洋火	二、五	二、六	三、七	四、〇	四、七
各種				八	二
藥材	一、五	三、三	四、五	四、〇	四、七
藥品	三、七	四、六	四、〇	四、五	八、七
化粧品	六	一、七	四	一、六	一、九
中國蠟	二、六	二、〇	三、三	四、三	三、五
布疋	一、番	二、〇	二、七	二、五	二、四
及織物					
袋	二、三	三、六	六、五	五、五	六、七

織物線及縫紉線	三	三三	二七	三三	二六	二六
繩索	三	六	一七	一四	二八	一五
成衣及服着物	二七	三〇	四四	五九	四九	四九
各種己製棉花	一九	一六	四〇	三三	四四	四四
各種原棉花	一九	一五	一八	一九	二二	二二
針線縲帶等物	四二	四九	八二	三三	九四	九四
各種靴鞋	二〇	二七	二五	三八	四八	四八
木製品及碎木板片	二二	三〇	三四	六九	七〇	七〇
森林物產	六	三三	三七	三六	二五	二五
船舶物	五〇	五九	九四	一〇	一〇	一〇
馬車用具及其附件	三	三	三九	二四	三〇	三〇
鐵、鐵片、銅、生鐵等未製物品	四三	五五	一三	一四	一五	一五
鐵、鐵片、銅、生鐵等製造品	五〇	七九	九六	一、四〇	一、四〇	一、四〇
銅、黃銅、錫、鉛、亞鉛等未製物品者及已成物品者	七	七	八	三	三	三
機器(器具除外)	一一	一四	二四	三二	三六	三六
農具及機器(木製者除外)	九	一〇	一五	一五	一七	一七
木製農具及石製	七	三	六	三	二	二

年	(三六) 運抵南路各站之慢運貨(噸數)				
	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
各種自動機及儀器	一九	三	三	三	八
玻璃	九〇	二二	二四	二八	二九
厚薄玻璃及傢具器皿	三〇七	三七	四七	五九	四九
各種燈	三	八	二四	二七	三〇
陶器及粗細瓷器	三〇七	八	二七	一〇	一〇
紙張、紙皮及其製造品	六〇七	五〇	九五	一〇	一〇
書籍	三	四	七	三	四
文具	二〇	元	四	四	六
其他貨	五五	五	九	九	一三
慢運貨除單個不計外共計	二二、〇六	六、三九	二二、四六	二六、八〇	二七、五〇
糧	三、五	七、二	一五、四	三六、六	五三、七
種子	二四	五	五	九	二〇
油	二〇	三	一〇	一六	二六
羊草及乾草	六二	三九	六六	五〇	八九
煤	一、八	一、〇	一、五	一、六	二、三
木炭	二、五	一、五	二、〇	二、四	二、四

木	樹膠油及樹皮油	煤油	濱進油	石腦油及機器油	木及建築木料(杉木板及枕木除外)	杉木	枕木	鐵、鐵片、鋼、生鐵等建築材料(鐵軌除外)	鐵軌	各種石	白堊	洋灰(未製物品者)	雪花石膏(未製物品者)	顏料	砂土	各種磚瓦
六,525	五	三,876	一七	二,771	三,336	壹	七,三三	二,四〇		一,四八	二	壹	一	二二		三,四四
三,三三〇	三	三,五五七	八一	二,四〇	一,三〇八	壹	四三	二,六〇		一,四一	二	二,四四	五,四四	一九八	一九	八
四,三六二	四	四,七三二	二,三三八	二,四〇	九,〇〇〇	二七	五,六〇	六,九七	六	九,三三	三	五,四四	三,〇	三,六	二,六	一〇
五,六六二	二	九,〇〇八	六,八九	三,三三	四,三,五七九	六	三,一〇	三,一〇	一	一,三〇	二,四〇	九,九二	二,四〇	六,〇	六,一	三,〇
六,三三七	六	二,五,九六	四,四四	一,一〇	七,五七	一五	七〇	六,九	九	一,八六	一,五	一〇,五〇	三,六	六,七	一,〇〇	三

石及礦物	二四二	二四	八六二	八六四	三,九七
魚	一九六	一九七	二,三四	二,九一	一,五三
肉品	三三	七	一七	七	二
生熟油脂	三	六	六	七	一六
骨頭(未製物品者)	三	三	五	一〇	三五
皮革及其製造品	一四	一四	二〇	二七	六五
皮貨	二四	二六	三四	二八	三八
毛屬(羊毛、豬鬃及牲畜之粗細毛除外)	二七	五	三	三	一四
各種羊毛	一		一	四	四
毡	三	一〇	一六	一六	二四
蛋及蛋黃	一	四	一五	五	九
味食品及糖菓點心	五	四九	八七	九八	一,二五
茶葉	一一	二二	二七	二四	七九
海菜	四	八	一四	二七	八
塊糖及沙糖	六〇	七六	一三七	二四〇	二,四八
鹽	一四	一五	三九	一八,三三	一七,五九
煙葉及煙葉製造品	三	一〇〇	九	一〇	一五

各種鮮菓	二四八	一、二六七	三、五九	四、五三	三、八九
糖 羅 荷	一	二	三	三	三
奶 製 品	一	二	三	三	三
火 酒	一七	二〇	二	四	一五
俄國燒酒蜜酒葡萄酒	一七	二〇	二	四	一五
啤酒黑麥酒及蜜	三	四	五	六	一四
酒 精	元	四	一	四	一七
洋 蠟	六	五	一七	二六	一〇
臘 皂	六	五	二	一	一五
脂肪素白蠟珍珠酸	六	五	二	一	一五
火 柴	一七	一五	四	二	三
各種種籽	一七	一五	三	二	三
藥 料 及 藥 材	三三	四四	六六	元	四
鹹	四一	三三	四七	五五	八七
香 醴 物 及 化 粧 品	二	三	五	三	六
香 櫛	二四九	三九	六九	七	六七

布疋及棉織物	二、六四	三、八元	四、七九	四、三三	五、〇四
鞋	四、五二	五、二七	七、六六	六、七五	六、八九
織物線及縫線	二、五	三、六	五、九	三、五	三、九
繩索	五	四	八〇	九	三三
成衣及服着物	一、三六	一、七	三、〇	三、四	二、六
各種已製棉花	二、四	二、四	三、九	一、八	二、五
各種棉花	三、七	六、三	六、七	七、六	一、〇四
針線帶等物	二、六	一、九	一、五	三、九	二、四
各種靴鞋	一、八	三、〇	三、五	三、七	三、九
木器及碎木板片製品	四	五、九	二、四	七、〇	四、六
森林物產	六	七	二、七	一、五	三、二
紙織物	三、〇	三、四	七、四	九、四	一、三三
馬車用具及附件	一、三	四	四、二	一、三	四、四
鐵、鐵片、銅、生鐵等未製物	二、七五	三、九	六、五	一、八	二、四四
鐵、鐵片、銅、生鐵等製造品	一、七〇	一、四	六、五	一、〇	一、〇
銅、黃銅、鉛、錫、銻等未製物品及已成物品者	四	四、七	三、五	三、三	六
機器(農具除外)	三	四、〇	四、五	一、七	五、七

年 別	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
農具及機器(木製者石槌等)	四	三	一五二	五二	九〇
農具及機器(木製者石槌等)	三	一八	七	四二	三三
各種自動機及儀器	一四	二〇	四二	四六	六七
玻璃	五五	八五	一九九	二四七	二八六
厚薄玻璃及傢具器皿	一八	二二	三八	二六〇	三三四
各種 種 燈	二	七	六	二二	二二
陶器及組細磁器	四〇	七三〇	一三四	一〇五	一三三
紙張類皮紙及其製造品	五五	七六	一一三	一七四	二二七
書 籍	五	五	二	五	六
文 具	一七	三三	二九	三三	五
其 他 貨 物	二七	三四	四九	四八〇	七五
以上貨物除單個不計外共計	二二五,五五	一四,二七〇	二九四,一六	三六,九五	五〇,四〇
(二七) 運抵東鐵全線各站之慢運貨物(噸數)					
年 別	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
糧 子	二五〇,五二	二七,九四	五〇,四五	六〇,四六	一〇,九八
油	二,三六	二九八	二六八	三,六	六,三六
秧 草 及 乾 草	三〇,五六	二五,八九	三五,〇五	三九,一五	五五,九四

煤	煤	二五〇、八六八	二四〇、七五七	三三〇、七六八	四七、七〇二	四八、六三三
木	木炭	一九、四一四	一八、三三三	一八、二〇〇	二、四四九	二、四七七
木	木樣	一〇、五五五	六、〇四〇	一〇、一〇四	一、七三六	一、七〇三
樹膠油及樹皮油		三三三	二五二	四三三	三六二	六三三
煤油	煤油	一九、四〇〇	一九、二〇〇	二二、七三三	三、四三二	三、九八〇
瀝青及機器油	瀝青及機器油	一、八三〇	三、〇〇三	四、六三三	六、二五九	一、四四〇
石臘油及機器油	石臘油及機器油	八六八	八三三	八六八	三、〇五五	三、七〇二
木及建築木料(杉木板及枕木除外)	木及建築木料(杉木板及枕木除外)	六〇、四〇〇	八九、二二六	九七、九五二	一、五〇、一七三	二六、九七四
杉木板	杉木板	五五五	六四八	九五五	三	一五
枕木	枕木	五、四四八	五、三三九	一六、六〇八	七、五〇〇	三、八七五
鐵、鐵片、鋼、及生鐵等	鐵、鐵片、鋼、及生鐵等	四、七五七	六、七〇〇	九、四三三	七、四九二	一、一〇、一〇一
建築材料(鐵軌除外)	建築材料(鐵軌除外)	四、七五七	六、七〇〇	九、四三三	七、四九二	一、一〇、一〇一
鐵軌	鐵軌	二、七三三	二、〇二六	一五、三三三	二、二二九	九、一五九
各種石灰	各種石灰	一〇、八八四	一〇、八三三	一五、二一八	二〇、七五三	三三、四一〇
白堊	白堊	一五	四九	四三	七五	一一四
洋灰(未製物品者)	洋灰(未製物品者)	四、四〇一	八、五五五	一四、四四七	七、三三三	三、〇〇七
雪花石膏(未製物品者)	雪花石膏(未製物品者)	一七	三三	二四	〇〇〇	七三
顏料	顏料	一、八七一	二、六六六	二、六六六	三、五二二	三、四九一

塊糖及沙糖	海菜	茶葉	味食品及點心糖果 (茶葉及糖除外)	蛋屬及蛋黃	毯	各種羊毛	毛屬 (羊毛、豬鬃及牲畜之粗細毛除外)	皮貨	皮革及其製造品	骨 (未製物品者)	生熟油脂油	肉品	魚蝦	石及礦物	各種磚瓦	沙土
一四,六〇四	四八〇	四,二四〇	四九,九〇〇	五五,一〇〇	二〇七	三三	一,番	四七	一,三三	五	四九	九,九九	八,二七	一,〇〇,〇〇〇	一,三三	五,三三五
一,九〇,〇〇〇	四〇三	五,二〇〇	六,八五五	六四	一,四	四三	番	四三	一,〇八八	二	一〇	八〇八	八,〇六六	三,〇七	番	一,八四
一,九,一〇〇	二,〇五五	四,九〇〇	九,三三三	六五	二九	六三	一,二	四六	一,八五五	六	一〇	六三	二,一八四	五,八三三	一,〇〇	六,五三三
三,三三三	二,二二二	三,九九〇	一〇,四四四	一,五五五	一四	一,三三三	二〇	七	二,三四四	一	二五	九	二,〇〇〇	七,九九九	三,三三三	七,八八八
二,六五五	四,六六六	四,六六六	一〇,九九九	七	一四	一,三三三	二	七〇	三,〇〇〇	四	一〇,〇〇〇	一,〇〇〇	二,四二二	九,三三四	五,三三三	一,九三三

鹽	六八七五	八六〇三	九八二五	八五、四〇〇	四、三三
煙葉及煙葉製造品	七、九四三	一一、四〇〇	一一、三三三	一一、三三三	一一、三三三
各種餅菓	一三、三六五	二〇、四四六	二七、四七〇	三、一九九	三、一九九
菜蔬醬餡及其他青菜等(糖蘿蔔除外)	四、四四三	四、四四九	六、九六二	七、七七八	七、九七七
糖 羅 帶	八、四九二	七、四四七	二、五七六	九、三三四	三、四九九
牛 奶 油	六〇	一三三	一一一	六四	一三〇
火 酒	一、七五三	一、六一一	一、〇五五	八、八五	八、八五
俄國燒酒蜜酒葡萄酒	一、七四六	二、三三三	三、二三三	三、〇七六	三、〇五五
啤酒黑麥酒及蜜	四、四三	四、八二	六、五五	一、五九九	一、三九〇
酒 類	一八一	一五〇	二三五	二四七	二七
蠟 燭	七〇〇	八九	一、〇八〇	一、九三三	一、四九九
胰 皂	七、九四	九八	一、三三	一、三六八	一、四九
脂肪素白蠟珍珠酸	九二	一、〇三	一、六一	一、八三三	一、六〇
火 柴	二、〇四	一、〇〇	一、九三	二、七〇	三、三九九
花 籽 及 菜 籽				四、三	三、八
藥料及藥材(鹽及顏料除外)	二、六七	三、六四八	四、五九	五、四二一	六、三三
驗	二、八〇	三、七五	三、八三	四、六三	七、五七

鐵、鐵片、鋼、生鐵等(未製物品者)	鐵、鐵片、鋼、生鐵等(製造品)(建築用者除外)	馬車用具及其附件	編織物	森林物產	木器及碎木板片製品	各種靴鞋	針線繸帶等物	各種原棉花	各種已製棉花	成衣及服着物	綢索	織物線及縫紉線	藤袋	布疋及棉織物	香錠	化粧品
六,七〇〇	三,一七五	九〇〇	五,九二一	七三三	一,〇九二	一,一七三	一,四六六	二,五七七	一,〇一八	一,〇〇〇	七〇〇	一,〇〇〇	三,〇〇〇	九,二二〇	二,二二〇	四九〇
二,一〇五	四,〇五五	一,二八六	六,四四二	一,二一九	三,七六六	一,〇七〇	二,三三四	四,四四三	一,四〇六	二,〇〇〇	一,一七七	二,〇二一	三,二二二	九,一三三	三,〇七〇	六七六
一五,八六五	七,八七五	四,二四二	九,三三六	一,三三二	二,七三三	一,六七七	二,六六六	五,三三四	一,九四四	二,〇〇〇	一,〇六五	四,四四〇	四,四四〇	三,〇〇〇	四,四四三	九二九
二,四三三	一〇,八三三	四,一〇〇	一,七九七	一,四四四	四,三九九	二,二二六	三,九〇〇	五,四四一	一,〇〇〇	二,四四四	一,〇七〇	二,四四〇	四,七五九	三,九九七	五,二二〇	一,一〇〇
二七,九四〇	一〇,三三三	一,八七七	一,三三三	一,八三三	三,五五二	二,三三三	三,九七七	五,八六六	一,六六六	二,六六六	一,九九九	五,〇〇〇	五,〇〇〇	五,六六六	四,二二〇	一,〇〇〇

銅、黃銅、鋁、亞鉛等未製物品者及已製物品者	六〇	九元	一七	一七	一七	一六九
機器(農具除外)	一、一五	一、一五	二、三四	一、七	二、五七	四、四九
農具及機器(木製者除外)	七五	六一	一、七	一、七	二、四二	二、四二
木製農具石碾等	一、九	二、四	二、六	二、四	三、六	三、六
自動機及儀器	四、八	七二	一、〇〇	一、四	一、六	一、六
玻璃	二、〇	二、五	四、四	五、〇	六、五	六、五
厚薄玻璃傢具器皿	一、二	一、九	二、四	二、五	二、九	二、九
各種燈	一、五	七	一、六	七、七	九、〇	九、〇
陶器及粗細磁器	三、五	七、八	二、〇	一、〇	一、九	一、九
紙張硬皮紙及其製造品	八、二	九、六	一、八	一、五	一、七	一、七
書籍	三、七	五、三	七、九	四、四	五、七	五、七
文具	四、三	四、二	五、〇	五、〇	五、〇	五、〇
其他貨物	五、二	六、七	一、四	一、〇	一、〇	一、〇
以上貨物除單個不計外共計	一、二	一、三	一、六	二、二	二、四	二、四

糧 食 運 輸

(一) 黃豆	一・三六七・七	一・四〇五・五	一・七九〇・四	一・九七二・五	一・九〇〇・三	一・九〇〇・三
(二) 豆餅	四〇,九〇七	三六,三二二	四六,四三二	五三,四三二	四九,七六四	四九,七六四
(三) 小麥	七〇,九〇〇	八,九〇九	二六,四九八	三三,七七七	四六,八五九	四六,八五九
(四) 麪粉	三二,八七〇	三六,六六六	五,五〇〇	一四,九五五	二五,四四五	二五,四四五
(五) 荻子	二〇,六五五	七,三六七	二,九〇〇	九,八三三	七〇,九八〇	七〇,九八〇
(六) 高粱	三,九六六	一六,四九一	三九,〇七七	二六,四三二	一八,一八一	一八,一八一
(七) 黍子	五,〇一〇	九,二一八	一三,九三三	二五,九九九	八五,八三四	八五,八三四
(八) 玉米	九,七九四	四,一五五	六,一三三	六,九三六	二四,七九三	二四,七九三
(九) 蕎麥	三,三三六	五,七六〇	一六,九七七	六,三三一	一三,三三三	一三,三三三
(十) 玲瓏麥	二,一七二	四,七四四	四,三三八	三,三三三	八,七七〇	八,七七〇
(十一) 大麥	二,〇〇〇	二,七四四	一,〇〇〇	一,〇〇〇	二,〇〇〇	二,〇〇〇
(十二) 豌豆	一,〇三三	三,三三三	一,〇三三	一,〇三三	一,〇三三	一,〇三三
(十三) 米	九,四二六	一,〇九七	〇,四八五	二,一九二	一九,二五三	一九,二五三
(十四) 其他穀類	三,〇九九	〇,〇〇〇	一五,〇九九	三,三三七	六,九六一	六,九六一
(十五) 其他穀類	一,三三七	二,三三三	一,三三一	二,三三七	二,〇〇〇	二,〇〇〇
共計	一八四,九二一	二二〇,九九八	二八六,一七五	三二九,七九九	三五六,六四三	三五六,六四三
此外尚有豆油	五,四八四	六,三三三	四,二二三	四,二二〇	三,九七六	三,九七六

(四十) 本路糧餉之運輸

(一) 黃豆	二二,〇三二	九,〇四九	三三,〇八〇	二六,〇六五	三,〇六四
(二) 豆餅	一,一八七	三,〇〇〇	一,一八七	二,一三三	四,〇八〇
(三) 小麥	三,七,〇六六	四,〇,〇〇〇	一,〇,七,七,七	一,〇,九,九,九	三,九,九,九
(四) 麪粉	二,五,四,四四	二,六,七,七〇	四,〇,〇,〇〇	三,五,七,七〇	一,三,一,一七
(五) 穀子	一,八五	一,〇,〇,〇〇	二,〇,〇,〇〇	三,〇,〇,〇〇	五,〇,〇〇
(六) 高粱	四,三,〇〇〇	六,〇,二,二二	九,五,五元	三,〇,八元	九,三,三元
(七) 黍子	三,〇,〇〇	二,三,三三	九,七,七	一,七,三,三	二,五,三,三
(八) 玉米	七,五,五	二,三,三三	三,三,八五	二,〇,三三	一,八,九,九
(九) 蕎麥	一,四	一,三,三	一,四,四	四,七	二,八,一
(十) 玲瓏麥	九,七,七	三,七,七〇	二,三,三	三,〇,〇	五,四,四
(十一) 大麥	一,一,一	一,〇,〇	一,一,一	一,一,一	一,〇,〇
(十二) 豌豆	三,二	四	四	五	六
(十三) 米	四,〇〇〇	四,〇〇〇	八,三,三	一,〇,八	一,七,三
(十四) 種子	三,七,七	二	二,〇,一	二,二	三,九,〇
(十五) 其他糧餉	一,一,一	一,〇,七	一,〇,一	一,〇〇	一,〇,四
共計	二,四,三,三	二,七,〇,三	四,九,〇,〇	三,九,〇,三	一,〇,一,〇,四

此 外 到	運	共 計	粉 出			共 計	此 外 到	運	共 計	小 麥 出			共 計
			寬 城 子 者	綏 芬 河 者	滿 洲 里 者					寬 城 子 者	綏 芬 河 者	滿 洲 里 者	
壹	一,五〇〇	一,三三八	三,三三三	八一	一,二七五	八三三	四	二,九〇九	二,七〇〇	一四,五〇二	七,二四八	壹	二
八	一,二三三	一,七〇六	九,七六五	九,七六五	三,三三三	三,〇九六	壹	三,一〇七	二,四八七	二〇,八六六	二,四八七	七	二
一,一〇〇	一,一三三	二,二二二	二,四四六	二,四四六	五,〇四三	五,〇四三	一	二,二七二	二,二七二	二,二七二	二,二七二	四	四
一,八八八	一,四四四	二,九三二	六,七三六	六,七三六	九,九七〇	九,九七〇	七	四,一八八	四,一八八	一七,九〇〇	三,九〇九	四七	壹
五,五五五	一,四四四	三,九九九	七,〇七七	七,〇七七	一六,九〇〇	一六,九〇〇	四,四四八	三,三三三	四,四四八	五,五五五	四,四四八	七	四

共 計	此 外 運 到			共 計	高 梁 出 輸			共 計	此 外 運 到			共 計	款 子 出 輸			共 計	
	寬 城 子 站 者	綏 芬 河 站 者	滿 洲 里 站 者		寬 城 子 者	綏 芬 河 者	滿 洲 里 者		寬 城 子 站 者	綏 芬 河 站 者	滿 洲 里 站 者		寬 城 子 者	綏 芬 河 者	滿 洲 里 者		
																	計
一五九七	一〇三三	四〇	一六	一七,九一〇	一七,八三三	八	五九五	二七〇	二九	一八八四九	一三,四八七	五三三	二八六一	三,〇五二	四,八七六	二〇,三三四	五,一〇三
四〇三九	四三,七三	一三二	三六	九八,〇七	八五,一〇	一三,〇三	四四四	四	二〇〇	一五,七七七	二二,九九	三,〇六	三,〇五二	四,八七六	二〇,三三四	五,一〇三	
七四,九八	七四,三〇	五九	五九	一三,〇九	六五,五七	九五,五三	七〇	七〇	二七	一九,七五〇	一四,一〇	五,五〇	四,八七六	二〇,三三四	五,一〇三	五,一〇三	
五二,七三	五二,三三	一五	一〇	一四,三三	四〇,三〇	六二,二二	八四	二七	三三	四六,八三	三三,〇〇	一四,七二	二〇,三三四	五,一〇三	五,一〇三	五,一〇三	
六二,四一	六二,一〇	三	三〇	八五,四四	六五,二〇	二〇,二四	一,三六	一,三六	四九	六五,九八	四〇,三三	二,六九	六二,四一	五,一〇三	五,一〇三	五,一〇三	

站	此 外 運 到				共				玉 米 輸 出				共				黍 子 輸 出				
	寬 城 子 站 者		綏 芬 河 站 者		滿 洲 里 站 者		計	寬 城 子 站 者		綏 芬 河 站 者		滿 洲 里 站 者		計	寬 城 子 站 者		綏 芬 河 站 者		滿 洲 里 站 者		
	計	者	計	者	計	者		計	者	計	者	計	者		計	者	計	者	計	者	計
	二四	二二	二	四	二	一	七〇	七〇	二	二	二	二	八七	四	七	一〇	一	元	元	元	元
	二二	二二	二	二	一〇	一	二九,八五	二九,八五	二	二	二	二	三,六六	二	二	二	二	四,八〇	一四,八〇	二九,六九	二九,六九
	五三	五三	二	三	一	四	五,二八	五,二八	二	二	二	二	四,七二	二	二	二	二	二,〇〇	二,〇〇	二,〇〇	二,〇〇
	一,九三	一,九三	一	一	一	一	六,九〇	六,九〇	二	二	二	二	一〇,一五	一	一	一	一	二,二二	二,二二	二,二二	二,二二
	二,〇八	二,〇八	二	二	一	一	五,〇七	五,〇七	二	二	二	二	五,六〇	二	二	二	二	二,〇二	二,〇二	二,〇二	二,〇二

米			共	此			共	豌豆			共	此			共	出			
輸				外				豆				外				出			
寬	綏	滿	計	寬	綏	滿	計	寬	綏	滿	計	寬	綏	滿	計	寬	綏	滿	
城	芬	洲		城	芬	洲		城	芬	洲		城	芬	洲		城	芬	洲	城
子	河	里	者	子	河	里	者	子	河	里	者	子	河	里	者	子	河	里	
五			四		四		四		七		三		一		二				空
			一				一		一		三		二		一				番
			三		二		一		三		四		一						番
八			一〇		二		八		五		二〇		一						番
			三六		一六		一六		五〇		五〇		二一						番

共	其他糧穀			共	此外運			共	種籽			共	此外運			共
	出	輸	者		到	運	者		出	輸	者		到	運	者	
計	寬城子者	綏芬河者	滿洲里者	寬城子站者	綏芬河站者	滿洲里站者	寬城子者	綏芬河者	滿洲里者	寬城子站者	綏芬河站者	滿洲里站者	寬城子者	綏芬河者	滿洲里者	計
壹	壹	壹	壹	九	九	七	八、五二	壹三	七、九〇	壹	壹	七	壹	壹	七	一五
一、四〇	一、四〇	一、四〇	一、四〇	四	二	三	七、三二	二、七〇	四、六〇	二七	六	七	二七	一、五	七	二〇
四〇	四〇	三〇	八〇	一〇	五	五	二、九三	三、五〇	九、九〇	三〇	七	五	三〇	二〇	五	五二
一、〇〇	一、〇〇	九〇	一、〇〇	一、五七	三	三	一〇、四九	六、九	九、七〇	三〇	一、九	三〇	三〇	三〇	九	九
一、三三	一、三三	一、四〇	八、〇四	七、八	四	四	一一、九八	一、九七	一〇、六一	九六三	七、五七	一、六一	九六三	七、五七	一、六一	一〇

選 滿洲里站者	豆油			此 外 運			所有糧食			此 外 運		
	出	出	出	到	到	到	出	出	出	到	到	到
計	滿洲里者	綏芬河者	寬城子者	滿洲里站者	綏芬河站者	寬城子站者	滿洲里者	綏芬河者	寬城子者	滿洲里站者	綏芬河站者	寬城子站者
二九八	三,六八	八七	三,八一	三,三六	三,七三	三,八四	二,八三	七四,八六	八八,七三	一,四三	六六	一,四三
三三	三,八四	一,九六	三,八一	七,八六	三,七四	三,八〇	六,一五	一,三六,三三	一,三六,三三	一,〇五	三三	一,〇五
一〇二	四〇,二五	八六	三九,三九	一七,二九	一,九五	四,三六	六,二四	一,二二,七九	一,二二,七九	一,八	一,九	一,八
一六	四,七〇	六,六六	三,二四	一三,六三	二,三〇	四,七九	二,三六	一,四五,四七	一,二八,二六	二	二七	二
一〇	二八,九五	一,六六	二,七〇	三,四六	三,八一	三,八一	三	一,〇五,六〇	一,〇五,六〇	一九	一九	一九

此 外 到	綏芬河站者	二六二	101	二四	一四	三〇
	寬城子站者	一	二	六	委	三〇
共 計		五二	四六	二二	一六	六〇

(四二) 由其他鐵路運入之糧食

年 別	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
(一) 黃豆	三	四	10	八	一
(二) 豆餅					
(三) 小麥	二、二七二			七	
(四) 麪粉	二、九七九	一七	二	四	一八五
(五) 麩子	一				三
(六) 高粱	三、四〇〇	一	四		一八〇
(七) 黍子	一、三三六	六	六	四	二
(八) 玉米	一、五九九			二	一
(九) 蕎麥					
(十) 玲璫麥	五	一	四	五	三
(十一) 大麥	一		一		
(十二) 豌豆	一	一		三	二

(四三) 起運之糧餉

年	別	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
(一) 黃	豆	一・三三八七壹	一・四四三、五七一	一・七九〇、〇四	一・九七、五〇八	一・九〇、三六四
(二) 豆	餅	四二、九〇七	三六、五二	四八、四三一	五三、三四二	四九、七六四
(三) 小	麥	五九、七六	八三、六九九	二六、四九九	三三、七〇	四六、八五九
(四) 麪	粉	二六、八八九	三六、五二五	五、四八八	一四、九五	二五、三〇〇
(五) 雜	子	二〇、六四四	一七、五七	二、九〇	四九、八三	七、九七七
(六) 高	梁	六〇、五〇	一六、四九九	二九、六七	一六、八六一	一八、六八一
(七) 黍	子	一四、〇五五	九、三	三三、六三	二五、九九五	八五、八三
(八) 玉	米	八、二四五	四三、二五	七六、一三	三六、九九四	二四、七九二
(九) 蕎	麥	三、三六	五、七〇	一六、九七	六、五二	一三、三五
(十) 玲	璿	二、二六	四、七三	四、三四	三、二八	八、二七
全(五) 米		五、三〇	五、八四	二、二四	六、二	二、〇〇
全(五) 種	籽	二〇	五九五	五〇九	一七	九三
全(五) 其	他	二四	四	一	三	五八
共	計	二、二〇〇	六、六六	二、八五	八、七五	三、三四
此外	尙有	六	八	七	五	七
	油					

取省以誌統計年刊

		(四四) 由東鐵各站起運之糧餼 (以噸計之)												
起運站 西線 滿洲里站及 其代辦所	年/額 別/噸	此 外 尚 有 豆 油												
		黃豆	豆餅	小麥	小麥麵	荻子	高粱	稷穀	玉米	種米	其他石	共計		
全(一)大	麥	二,三九六				二,二七四		一,二九九		一,一〇一			二,一〇八	
全(二)晚	豆	一,一〇,一三三				三,三六		一,〇二		一,二五			一,〇〇	
全(三)米		四,〇〇六				四,五五五		八,二六		一〇,九〇			一,七,八八	
全(四)種	籽	二,一四九				九,四四九		一五,〇〇		一三,三〇			一五,八八	
全(五)其他	糧	一,一〇,二〇				二,四九		一,四九二		二,〇〇九			一,九四九	
共	計	一,〇六七,九九				二,二九七,九九		二,八三二,五五		三,〇七八,九四			三,五五七,三二	
此外尚有豆油	豆、豆油	五,四五六				三,六〇三		四,一七		四,六一			三,九九	
海拉爾站及其代辦所	十四年		二四二	六六	三〇	一	三		五二七	一九四				
	十三年		二,一三七	一,〇〇	三〇		二		三六	三,〇				
	十七年			七	二		二七		九	三五				
	十六年				二		一九		三	二四				
	十五年		二		三		七		八	九六				
	十四年						二		六	六				
滿洲里站及其代辦所	十三年				二九		二		五	八				
西線	十四年													
	十五年													
	十六年													
	十七年													
	十四年													
起運站	年/額	別/噸	黃豆	豆餅	小麥	小麥麵	荻子	高粱	稷穀	玉米	種米	其他石	共計	以外之

及高 其拉爾 代辦所 基站	十五年	十六年	十七年	十五年	十六年	十七年	十五年	十六年	十七年	博克圖 站	十五年	十六年	十七年	十五年	十六年	十七年	十五年	十六年	十七年
	一		五,五三						一										
			二,一六五						二										
			五,三三																
			一,四八																
			一,四八																
			二,一六五																
			三,五二																
			一,四八																
			二,一六五																
			三,五二																
			四,九七																
			五,三三																
			六,六九																
			七,〇六																
			八,四二																
			九,七八																
			一〇,一四																
			一一,五〇																
			一二,八六																
			一三,二二																
			一四,五八																
			一五,九四																
			一六,三〇																
			一七,六六																
			一八,〇二																
			一九,三八																
			二〇,七四																
			二一,一〇																
			二二,四六																
			二三,八二																
			二四,一八																
			二五,五四																
			二六,九〇																
			二七,二六																
			二八,六二																
			二九,九八																
			三〇,三四																
			三一,七〇																
			三二,〇六																
			三三,四二																
			三四,七八																
			三五,一四																
			三六,五〇																
			三七,八六																
			三九,二二																
			四〇,五八																
			四一,九四																
			四三,三〇																
			四四,六六																
			四六,〇二																
			四七,三八																
			四九,七四																
			五一,一〇																
			五二,四六																
			五三,八二																
			五五,一八																
			五六,五四																
			五八,九〇																
			六〇,二六																
			六一,六二																
			六三,九八																
			六五,三四																
			六七,七〇																
			六九,〇六																
			七一,四二																
			七三,七八																
			七五,一四																
			七六,五〇																
			七八,八六																
			八〇,二二																
			八二,五八																
			八四,九四																
			八六,三〇																
			八八,六六																
			九〇,〇二																
			九二,三八																
			九四,七四																
			九六,一〇																
			九八,四六																
			一〇〇,八二																

年次	西線各站計		其他各站		合計
	客	貨	客	貨	
十七年	四七,二五〇,五五	一,六〇〇,四七,七二	一〇,六九七,〇〇	四,二七九	三,四九四,四〇〇,二七九,六六
十六年	四九,七〇〇,三六〇,六六	一,五八〇,五五	一〇,七〇〇,〇〇	九,六〇〇	三,五〇〇,〇〇〇,〇〇
十五年	四二,〇七三,四六九	一,七〇〇,七三	一〇,六〇〇,〇〇	一〇,一〇〇,〇〇	三,五〇〇,〇〇〇,〇〇
十四年	二七,六八三,〇三七	一,五五七,五七	一〇,四〇〇,〇〇	一〇,五五三	三,五〇〇,〇〇〇,〇〇
十三年	一八,二五九,九八	一,八〇〇,〇〇	一〇,三〇〇,〇〇	一〇,六九五	三,五〇〇,〇〇〇,〇〇
十七年	五九,〇五三,〇三	一,〇五五,二二	一〇,三〇〇,〇〇	一〇,九九五	三,五〇〇,〇〇〇,〇〇
十六年	八四,〇一四,七一	一,二八〇,五五	一〇,四〇〇,〇〇	一〇,九九五	三,五〇〇,〇〇〇,〇〇
十五年	六七,三三三,〇〇	一,〇七三,〇〇	一〇,三〇〇,〇〇	一〇,九九五	三,五〇〇,〇〇〇,〇〇
十四年	五三,五三三,〇〇	一,〇五五,〇〇	一〇,二〇〇,〇〇	一〇,九九五	三,五〇〇,〇〇〇,〇〇
十三年	五七,一三三,〇〇	一,〇四三,〇〇	一〇,一〇〇,〇〇	一〇,九九五	三,五〇〇,〇〇〇,〇〇
十七年	二,五六八	〇	一〇,〇〇〇	一〇,九九五	三,五〇〇,〇〇〇,〇〇
十六年	五九〇	〇	一〇,〇〇〇	一〇,九九五	三,五〇〇,〇〇〇,〇〇
十五年	一三三	七,七	一〇,〇〇〇	一〇,九九五	三,五〇〇,〇〇〇,〇〇
十四年	〇	七,七	一〇,〇〇〇	一〇,九九五	三,五〇〇,〇〇〇,〇〇
十三年	〇	七,七	一〇,〇〇〇	一〇,九九五	三,五〇〇,〇〇〇,〇〇
十七年	五,九六六	一,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,九九五	三,五〇〇,〇〇〇,〇〇
十六年	六,九六六	一,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,九九五	三,五〇〇,〇〇〇,〇〇
十五年	七,九六六	一,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,九九五	三,五〇〇,〇〇〇,〇〇
十四年	八,九六六	一,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,九九五	三,五〇〇,〇〇〇,〇〇
十三年	九,九六六	一,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,九九五	三,五〇〇,〇〇〇,〇〇

東線	城高子站	阿什河站	二層甸子	小嶺站
十三年	一六	九,四〇〇	三,一七	六四
十四年	二三〇	七,二〇〇	二,七五	四七三
十五年	一五九	八,七二一	三,三〇〇	四九八
十六年		三,〇〇〇	二,二〇〇	
十七年	一三五	四,〇〇〇	二,四〇〇	
十三年	一六	九,四〇〇	三,一七	六四
十四年	二三〇	七,二〇〇	二,七五	四七三
十五年	一五九	八,七二一	三,三〇〇	四九八
十六年		三,〇〇〇	二,二〇〇	
十七年	一三五	四,〇〇〇	二,四〇〇	
十三年	一六	九,四〇〇	三,一七	六四
十四年	二三〇	七,二〇〇	二,七五	四七三
十五年	一五九	八,七二一	三,三〇〇	四九八
十六年		三,〇〇〇	二,二〇〇	
十七年	一三五	四,〇〇〇	二,四〇〇	
十三年	一六	九,四〇〇	三,一七	六四
十四年	二三〇	七,二〇〇	二,七五	四七三
十五年	一五九	八,七二一	三,三〇〇	四九八
十六年		三,〇〇〇	二,二〇〇	
十七年	一三五	四,〇〇〇	二,四〇〇	

年份	客運	貨運	營業額	營業量	營業額	營業量	營業額	營業量	營業額	營業量	營業額
十五年	九,〇〇〇	〇	〇	〇	二	三〇	三	九,三	〇	〇	〇
十四年	四,六七	〇	〇	〇	二	二〇	二	四,六	〇	〇	〇
十三年	一,五二	〇	〇	〇	一	一〇	一	一,五	〇	〇	〇
十七年	八,五九	〇	〇	〇	一	二	一	八,六	〇	〇	〇
十六年	六,〇〇	〇	〇	〇	二	二	一	六,〇	〇	〇	〇
十五年	四,三三	〇	〇	〇	一	一	一	四,三	〇	〇	〇
十四年	八	〇	〇	〇	一	一	一	一八	九	〇	〇
十三年	一四	〇	〇	〇	一	一	一	一七	〇	〇	〇
小九站	九,三三	〇	〇	〇	一〇	三	一〇	一〇	九	〇	〇
十七年	九,三三	〇	〇	〇	一〇	三	一〇	一〇	九	〇	〇
十六年	九,三三	〇	〇	〇	一〇	三	一〇	一〇	九	〇	〇
十五年	九,三三	〇	〇	〇	一〇	三	一〇	一〇	九	〇	〇
十四年	七,二四	〇	〇	〇	一〇	三	一〇	一〇	九	〇	〇
十三年	三,九九	〇	〇	〇	一〇	三	一〇	一〇	九	〇	〇
婦兒山	三,九九	〇	〇	〇	一〇	三	一〇	一〇	九	〇	〇
十七年	一,九九	〇	〇	〇	一〇	三	一〇	一〇	九	〇	〇
十六年	七四	〇	〇	〇	一〇	三	一〇	一〇	九	〇	〇
十五年	六五	〇	〇	〇	一〇	三	一〇	一〇	九	〇	〇
十四年	五五	〇	〇	〇	一〇	三	一〇	一〇	九	〇	〇
十三年	四五	〇	〇	〇	一〇	三	一〇	一〇	九	〇	〇
總計	九,三三	〇	〇	〇	一〇	三	一〇	一〇	九	〇	〇

橫道河子	石頭河子										牙布洛尼										萃沙河	
	十四年	十三年	十七年	十六年	十五年	十四年	十三年	十七年	十六年	十五年	十四年	十三年	十七年	十六年	十五年	十四年	十三年	十四年	十三年			
一七			三、〇四	二、一〇九	一、四七七	六七	三〇〇	三、〇〇〇	二、九九五	一、七六九	一、三三	七六	五、二六	三、六七	六、三九九	三、三五四	三、六五五					
一		八五	二七	四	三	三七	一九	四六			三四		一四一	一六	一八	二三	一					
九	三八	五五	九〇	二五	二五	六	三	二	二	二	二	二	五	二六	三	三	二	三	二			
	五	八	六	一	一																	
		三三	二		一七	四		二〇六	三八			三	六	九	一八五	一四	二					
	二	七六	四三	六	二	一〇	一		二二				三	七	四	四						
	三	二五	九	二	八	二七	一		七		三三	四七	八	一一	二八	三七	五三					
三	五	一	四	二	二	一			一		三三		二	一	二							
一	一	二四	三三	一	四	二二			五		三四			一〇	五	三	二					
三二	五四	三三三	一〇三	一、四六八	九九八	四九五	三、一〇八	三、〇四六	一、九九九	一、三三三	七六八	五、四七五	三、九三〇	六、七九九	三、七七八	三、七三三						

年	海林	三市	牡丹江
十五年	一	一九	一
十六年	一	八	一
十七年	六	一	一
十八年	一	一	一
十九年	一	一	一
二十年	一	一	一
二十一年	一	一	一
二十二年	一	一	一
二十三年	一	一	一
二十四年	一	一	一
二十五年	一	一	一
二十六年	一	一	一
二十七年	一	一	一
二十八年	一	一	一
二十九年	一	一	一
三十年	一	一	一
三十一年	一	一	一
三十二年	一	一	一
三十三年	一	一	一
三十四年	一	一	一
三十五年	一	一	一
三十六年	一	一	一
三十七年	一	一	一
三十八年	一	一	一
三十九年	一	一	一
四十年	一	一	一
四十一年	一	一	一
四十二年	一	一	一
四十三年	一	一	一
四十四年	一	一	一
四十五年	一	一	一
四十六年	一	一	一
四十七年	一	一	一
四十八年	一	一	一
四十九年	一	一	一
五十年	一	一	一
五十一年	一	一	一
五十二年	一	一	一
五十三年	一	一	一
五十四年	一	一	一
五十五年	一	一	一
五十六年	一	一	一
五十七年	一	一	一
五十八年	一	一	一
五十九年	一	一	一
六十年	一	一	一
六十一年	一	一	一
六十二年	一	一	一
六十三年	一	一	一
六十四年	一	一	一
六十五年	一	一	一
六十六年	一	一	一
六十七年	一	一	一
六十八年	一	一	一
六十九年	一	一	一
七十年	一	一	一
七十一年	一	一	一
七十二年	一	一	一
七十三年	一	一	一
七十四年	一	一	一
七十五年	一	一	一
七十六年	一	一	一
七十七年	一	一	一
七十八年	一	一	一
七十九年	一	一	一
八十年	一	一	一
八十一年	一	一	一
八十二年	一	一	一
八十三年	一	一	一
八十四年	一	一	一
八十五年	一	一	一
八十六年	一	一	一
八十七年	一	一	一
八十八年	一	一	一
八十九年	一	一	一
九十年	一	一	一
九十一年	一	一	一
九十二年	一	一	一
九十三年	一	一	一
九十四年	一	一	一
九十五年	一	一	一
九十六年	一	一	一
九十七年	一	一	一
九十八年	一	一	一
九十九年	一	一	一
一百年	一	一	一

伊 林	磨 刀 石	十七年	一,一九〇	二	一									三,二七〇					
		十六年	九,九三	一		二	五	一,〇八八	四	八,五五〇					一,三三三				
		十五年	七,八二	三											二,八〇〇				
		十四年	一,〇二七	二		一									二,七〇〇				
	穆 稜	十七年	一,三〇四	三											八,六二一				
		十六年	九,八八	一		四	六								一,〇七三				
		十五年	七,八〇	三											一,五二六				
		十四年	四,三〇	五											一,五二六				
	愛 河	十七年	三,一五五	一,三六〇	三,五四二	一,六六六	一,五五二	二	二二二	四	六	五	五	三	六	八,五五五	七		
		十六年	一,四八八	三		一									一,五三				
		十五年	一,四六一	三											二,二九四				
		十四年	四,〇〇〇	五		二									二,九四四				
		伊 林	十七年	一,二二二	四		一									三,三三七			
			十六年	二,三九九	六		二									八〇五			
			十五年	四,三〇	五		二									一			
			十四年	一,〇〇〇	六											一			
			伊 林	十七年	一,八四九	三		二									二,九四		
十六年	一,二九七			四		一									一				
十五年	二,三九九			五		三									九				
十四年	七,三三			五		二									一				

		東線其他站名				綏芬河				小綏芬			
十七年	九,九六六	二	三八二	二五	三七	一〇七	五	一四六	二〇〇	三二四	四	一	二七
十六年	二,七七七	二	二〇	二	八	三	二九	七〇	五	一四	三	一	一
十五年	八,九〇〇		三四	六	四二	二	四	五八	五	五八			
十四年	七		一	七	二	一	六七	三	〇	九			
十三年	三	一		二	一	二	三	一	三	一			
十七年	四九九	一	五	九	三七	一〇八	一	一	五	八	七	二	〇
十六年	六四八			五		二七							
十五年			四八	三									
十四年		二		五									
十三年	一	一九		三	八	六							
十七年	五,八五五	五	七二	一	三	二	一	三	三	一〇	三	六	三
十六年	三,四三七	一	三六	二		二五	一七			一			
十五年	二,五五五						六		二	六			
十四年	二,四九			二		五	三			二			
十三年	二			二	七		一			五			
十七年	三,〇六	七		二	二〇			二	二	二			
十六年	二,三三												

十五年	十四年	十三年	十二年	十一年	十年	九年	八年	七年	六年	五年	四年	三年	二年	一年
三,三〇〇	二,七〇〇													
一,六〇〇														
五七	三五													
七,八〇〇	五,七〇〇	二,一〇〇												
九四一	八三六	三三四												
三,八八八		九六												
一七六	一四四													
一〇,一〇〇														
二	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五	五

密門	十三年	四,五七五	一,一〇〇	三	一六,一五二	三二,二五六	三〇四	四,八八八
	十四年	三,八三三	五九三	四	三,五七〇	三,四四四	八五	四,七三〇
	十五年	四,二〇〇	二,三二六	三	四,八三九	四,三三三	七五	七,〇〇七
	十六年	四,三三五	二,五九四	四	二,三二八	二,二五二	二二	七,〇〇七
	十七年	五,五五一	一,四八八	七	四,一〇〇	一,五九七	八五	八,二〇〇
布	十三年	二,一五六			二,二二五		二二	四,九五五
海	十四年	一,八四四			一,七三三		九	三,七六一
	十五年	四,〇九七			四,三三九	六	五	八,四三七
	十六年	二,九四一			一,四〇四		六	四,四三九
	十七年	三,五九〇			二,五九四		一	五,七九五
哈	十三年	一,三五六			一,七六一			三,〇八二
拉	十四年	三,四七三			一,五一一		一	五,〇三六
哈	十五年	二,六六八			三,三三四	二	三	六,〇六四
	十六年	四,五七〇	一八		二,三三三		一〇	七,三三六
	十七年	四,四〇五			五,六〇六	一	二	一〇,〇一七
米	十三年	四,七二二	三三	四	六,〇〇五	一六	一六	一〇,一三七
沙	十四年	五,七一九	一五二	二	六,八四	一六	二二	一〇,二一八
子								

年	別	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
黃豆	豆	一三、零三	九、二五二	三二、九〇〇	二六、六九七	三七、〇六五
小豆	餅	一、八七一	三、〇四	一、二二六	二、二三五	四、八〇
麵粉	麥	四九、二四〇	四、二六	一四、七三	一五、〇八六	三九、九四
高梁	粉	二、四四三	二、九三二	四、〇二二	五、七五七	一三、三三三
穀子	子	一、八三	一、六〇	二、二四〇	三、〇一	五、一〇三
黍子	梁	四、五五	六、二四	六、五八	三、八九	九、三九九
玉米	子	一四、二六	二、五二	九、七三	一七、三三	二五、三三九
玉米	米	九、〇八四	三、三六	三、八五	三、三三六	一八、九八五
蕎麥	麥	一、四	一、六七	一、四四	四、七	二、八〇

(四五) 運抵東鐵各站糧石總數(噸數)

由東鐵各站 起運之總數	十七年	十六年	十五年	十四年	十三年
十七年	五五、五七二	四六、〇九二	八、九二一	三、一七二	三、九二一
十六年	三、八五五	五、七九	二、八五五	六、七六〇	五、〇二二
十五年	四、三六六	八、六五九	三、五五五	七、五九七	五、四四四
十四年	四、三六六	八、六五九	三、五五五	七、五九七	五、四四四
十三年	四、三六六	八、六五九	三、五五五	七、五九七	五、四四四
十二年	四、三六六	八、六五九	三、五五五	七、五九七	五、四四四
十一年	四、三六六	八、六五九	三、五五五	七、五九七	五、四四四
十年	四、三六六	八、六五九	三、五五五	七、五九七	五、四四四
九年	四、三六六	八、六五九	三、五五五	七、五九七	五、四四四
八年	四、三六六	八、六五九	三、五五五	七、五九七	五、四四四
七年	四、三六六	八、六五九	三、五五五	七、五九七	五、四四四
六年	四、三六六	八、六五九	三、五五五	七、五九七	五、四四四
五年	四、三六六	八、六五九	三、五五五	七、五九七	五、四四四
四年	四、三六六	八、六五九	三、五五五	七、五九七	五、四四四
三年	四、三六六	八、六五九	三、五五五	七、五九七	五、四四四
二年	四、三六六	八、六五九	三、五五五	七、五九七	五、四四四
一年	四、三六六	八、六五九	三、五五五	七、五九七	五、四四四

京省鐵路統計年刊

		富拉爾基				穆子山				博克圖								
十五年	十四年	十三年	十七年	十六年	十五年	十四年	十三年	十七年	十六年	十五年	十四年	十三年	十七年	十六年	十五年	十四年	十三年	十四年
一	六	三	三	七	六	三	九	一	三	三	六	二	二	三	二	二	二	三
三	二	二	二	二	二	三	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	三
五	五	三	三	二	二	三	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	三
五	五	三	二	二	二	三	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	三
五	五	三	二	二	二	三	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	三
三	二	七	三	二	四	一	三	五	四	三	三	三	二	三	三	三	三	三
五	一	三	三	一	四	一	三	五	三	三	三	三	二	三	三	三	三	三
二	二	四	三	二	八	三	二	三	三	二	二	二	三	三	三	三	三	三
二	二	四	三	二	一	二	二	三	三	二	二	二	三	三	三	三	三	三
二	二	四	三	二	一	二	二	三	三	二	二	二	三	三	三	三	三	三

年次	總計	客	貨	營業	運費	利息	其他	總計	營業	利息	其他
十七年	六	四	四	四	三,三九九	一五	一四九	二	一,四七三	一三三	五,三五六
十六年	一五	一	一	一	三,一二七	七	一	二	一,四九八	一三	四,六八八
十五年	二七	一	一	一	二,〇八三	一五	一〇,〇六	一	一,〇六	四	三,〇五五
十四年	六	一	一	一	一,五三七	一	一	一	一,〇六	一	二,〇六一
十三年	八七	一	一	一	二,〇九五	九二	一	一	一,〇六	一	三,〇五五
十七年	一	一	一	一	一,五二九	一	一	一	一,〇六	一	二,五二九
十六年	一	一	一	一	八七〇	八	一	一	一,〇六	一	一,〇〇〇
十五年	一	一	一	一	二〇一	一	一	一	一,〇六	一	二〇一
十四年	一	一	一	一	二〇	一	一	一	一,〇六	一	二〇
十三年	一	一	一	一	一	一	一	一	一,〇六	一	一
十七年	三	一	一	一	二,四三三	一	一	一	一,〇六	一	六,三三
十六年	五	一	一	一	一,九二六	一	一	一	一,〇六	一	四,五五六
十五年	一	一	一	一	二,五九九	一	一	一	一,〇六	一	六,三三九
十四年	一	一	一	一	一,四四	一	一	一	一,〇六	一	二,九〇六
十三年	一	一	一	一	四,八二	一	一	一	一,〇六	一	一,〇二
十七年	一	一	一	一	一,八七九	一	一	一	一,〇六	一	一,〇二
十六年	一	一	一	一	一,八三	一	一	一	一,〇六	一	一,〇二
十五年	一	一	一	一	一,九二六	一	一	一	一,〇六	一	一,〇二
十四年	一	一	一	一	一,八三	一	一	一	一,〇六	一	一,〇二
十三年	一	一	一	一	一,七九九	一	一	一	一,〇六	一	一,〇二
十七年	一	一	一	一	一,一	一	一	一	一,〇六	一	一,一
十六年	一	一	一	一	一,一	一	一	一	一,〇六	一	一,一
十五年	一	一	一	一	一,一	一	一	一	一,〇六	一	一,一
十四年	一	一	一	一	一,一	一	一	一	一,〇六	一	一,一
十三年	一	一	一	一	一,一	一	一	一	一,〇六	一	一,一

年份	哈爾濱區							西綫其他站各	西綫共計
	十六年	十五年	十四年	十三年	十七年	十六年	十五年		
十六年	三七三〇	三二一	二六四	四七	一一八	九七	六八	三	一六五
十五年	一九八六	一〇	二二	二〇	二二	二二	二二	二二	一
十四年	七九〇〇	一,三九	三,四〇	七,五	三	九,四七	四,三三	二,九	一
十三年	〇〇,八二	三六	四,一,五七	二,九	〇	二,三	五,九	六,三	一
十七年	五,六	二四	二,七,七	三,二,五	二,八	三,九	二,九	四,九	一
十六年	四〇	二四	四,六	二,〇,二	二,八	四,九	三,三	四,九	一
十五年	五,五	五	六,七	二,九	九	四,二	二,九	三,〇	一
十四年	三,二	四	二,八	六,三	六,三	二,二	二,九	三,〇	一
十三年	三,四	四八	五,七	九,四	五,五	一,九	九,七	一,九	一
十七年	五	四	二,一	三,七	六,三	二,二	一,六	二,九	一
十六年	三	二	五	二,五	三,三	二,三	一,七	二,九	一
十五年	四	三	〇,七	一,六	二,三	一,〇	一,五	二,九	一
十四年	三	一八	四	一,三	二,五	一,四	一,〇	二,九	一
十三年	六	二六	二,九	二,九	三,三	三,三	三,三	三,三	一
十七年	一,五	四	四	二	一	二	〇	二,九	一
十六年	一	一	一	一	一	一	一	一	一
十五年	一,五	一	一	一	一	一	一	一	一

東 線	十七年	三二,九六九	二九,三六〇	三,七〇九	一三三	三三六九	三,二五九	八,六五三	三,八九六	九,〇〇六	四,五五六	一,五七
城 高 子	十七年											
	十四年											
	十五年											
	十六年											
	十七年											
阿 什 河	十七年	二七五	二九	一,五七六	一,〇一七	四九九	一	一	一	一	一	一
	十四年	二七	二九	一,〇〇〇	一	一	一	一	一	一	一	一
	十五年	六〇	四〇	一,八八五	一	一	一	一	一	一	一	一
	十六年	六四三	二九	二,九四三	三六三	一三三	七九五	一〇	一	一	一	一
	十七年	二五	二〇	四,三三五	七〇七	一四	一	一	一	一	一	一
二 層 甸 子	十四年			一四六	九	一六	一	一	一	一	一	一
	十五年			九八	七	三	一	一	一	一	一	一
	十六年			一八〇	八	三	一	一	一	一	一	一
	十七年			三〇	一六	五	一	一	一	一	一	一
	十七年	三	三	五九九	三三	二五	八八	二	一	四	八五六	二〇

小嶺	十三年			六		二	三			三	一	一九
	十四年			八								九
	十五年			二四								一
	十六年			四		三	四			一	一	三
	十七年			九		九	四			四	一	六
帽兒山	十三年			三五		二				三	六	四
	十四年			三五		二				三	六	四
	十五年			五六		三				三	四	三
	十六年			六二		四				八	七	三
	十七年			九三		七				四	六	四
小九站	十三年			一四		四				二	三	一〇
	十四年			一九		三				一	三	三
	十五年			二七		三				二	二	三
	十六年			三五		三				二	二	三
	十七年			五三		六				六	一	四
烏吉密	十三年		一〇	二		一				二	一	八
	十四年			一〇		一				三	一	九
	十五年			二七		三				三	二	三
	十六年			三五		三				二	二	三
	十七年			五七		六				四	八	三

橫道河子	十三年	六七	三三三	六四	三〇〇	二八	一三	三九九	三	五九	二五九	三
	十七年	五	一四	一、八三	三三	四三	五九	一七七	八	一四三	三、九六	五
	十六年	五九	一九	一、七五	一五八	三〇〇	五九	三六四	一三	三、二四	七	
	十五年	四	二七	六三	六	九	三三	一六	一〇五	一、五七	六	
	十四年	八	九	五〇	五	一八	二七	六	六	一、二四	九	
石頭河子	十三年	五	五	七	七	三	〇	〇	七	一、六三	二	
	十七年	二七	五九	一、八三	〇	一、二六	五五	六七	三	四、二六	六	
	十六年	三	二	一、四三	六	一四	二九	三	三	一、七九	五	
	十五年	三	一五	七	〇	二五	三	一	八	一、三三	五	
	十四年		二四	八	二五	六	一	六	六	一、八元	四	
牙布洛尼	十三年	四	二四	一、〇〇	四〇	一、元六	三	三	五	二、八五	元	
	十七年	三六	二七	二、九	四四	二、四〇	二六	二六	二	六、二六	九	
	十六年	二九	二七	一、六四	六	一、五	二〇	二五	二五	三、七四	八	
	十五年	八	二	一、二四	二	二六	一	三	四	一、九〇	九	
	十四年	九	八	九三	三	一、三〇	七	〇	三	二、五五	三	
華沙河	十三年	四	一六	一、二	二	九七	四〇	三	一五	二、九三	七	
	十七年	九	三	二〇	四	一〇	六	一	一	五九	七	

牡丹江	海林	山市																
十五年	十四年	十三年	十六年	十五年	十四年	十三年	十七年	十六年	十五年	十四年	十三年	十七年	十六年	十五年	十四年			
二	一八六	六	三三	三	一	六	六	六	三	三	三	九	八	三	五			
			三三	六			一七	一五				四	三〇	三	三			
			三,〇〇六	二,五二	三,〇〇〇	二,三六		二				一	七	一	二			
			九	六		四		一,五七				一,五九	一,一〇	一,一〇	一,〇四			
			二九	二九		五		八				四	九六	七	二九			
			二六〇	一六〇		二二		二				二七	三二	二	二六			
			一〇,〇一〇	一〇,〇一〇	五〇	一,〇二		七			三	一〇〇	一七	四〇	五			
			一四	五〇		一四		九			一	一九	二〇	二〇	一七			
			一〇	一〇		二		三			二	六	番	九	番			
			二	一		一		二			一	一	二	二	一			
			九	一八		二		五			一	一	九	六	六			
			六六九	一四九		六四		六			三	三	二,五九	二,〇六	二,〇六			
			八	七		六		八				四	三	三	三			

年	十七年	十六年	十五年	十四年	十三年	十三年	十七年	十六年	十五年	十四年	十三年	十七年	十六年	十三年	十七年	十六年
噸	八四	一三九	七	三	三	一九	二四	二四	三三	三	五	二	二	二	二	二
噸	一,二四六	一五九	一八	三三	四二	二九	一〇	一〇	二二	一	四二	一〇	一〇	一〇	一〇	一〇
噸	九	三														
噸	一,四〇〇	八七二	五三	五九	七三	二二	一〇	二	六	四	二〇	四	四	四	二	二
噸	一九五	九〇	四八	五〇	五	一九	九	五	二	四	一	三	二	四	四	四
噸	五三	一八一	三	八五	一五	五	七			一七	三			一〇,三〇〇	三三	三三
噸	二九七	四	五	二九	四九	二六	八	三	一六	一八	一六	一	六	一,九八	九	九
噸	九六	四九	一	七	四	九	一〇		一〇	四				三九	六四	六四
噸	八	三	四	九	二八			三	一					一六	三	三
噸	二〇	一四	二七	一七	二七	四	一	五	四	二	三	五	二	二五	二二	二二
噸	四,〇五五	一,九八三	六七七	八八三	一,六一	六五五	四四九	二八五	一九五	三七九	三〇〇	三二二	五四	三,九〇二	六九三	六九三
噸	四九	一八	八	九	二六	一九	二	一〇	九	九	一	二六	二六	二六	一五	一五

伊利音斯基	十四年	三	三	二	二	三	三	一	一	一	三	八	三
	十四年												
	十五年	五	五	三	三	一	三	一	一	一	三	八	三
	十六年	六	一四七	四	四	七	三	三	三	一	三	一三三	一五
	十七年	六	一四五	四	七	四	四	七	一	一	二〇	九四九	一六
	十四年	二	二	三	一	三	二〇	二	三	一	五	四八	二
馬橋河	十四年	一	三	九	三	三	五	二	三	三	二	八	四
	十三年	三	七	三	一〇	三	四九	二	二	一	二	五七九	五
	十七年	三	三	三	二	六	四九	二	二	二	九	五九	六
	十六年	三	三	一〇〇	一	三	二	一	一〇〇	一	一	一八八	一〇
	十五年	三	二〇	三	三	二	三	一	一〇〇	一	一	一八八	一〇
	十四年		八	三	四	二	五九	一	二	一	二	八四四	三
小坡子	十四年		三	二	一	一							
	十三年	五	二〇	三	三								
	十七年	五	三二	二	六								
	十六年	五	三一	二	六								
	十五年	五	三二	二	六								
	十四年	五	三一	二	六								
	十三年	五	三二	二	六								
	十五年	五	三一	二	六								
	十六年	五	三二	二	六								
	十七年	五	三一	二	六								
	十四年	五	三二	二	六								
	十五年	五	三一	二	六								
	十六年	五	三二	二	六								
	十七年	五	三一	二	六								
細鱗河	十四年	五	三二	二	六								
	十三年	五	三一	二	六								
	十七年	五	三二	二	六								
	十六年	五	三一	二	六								
	十五年	五	三二	二	六								
	十四年	五	三一	二	六								
	十三年	五	三二	二	六								
	十四年	五	三一	二	六								
	十五年	五	三二	二	六								
	十六年	五	三一	二	六								
	十七年	五	三二	二	六								

運抵東線 各站之總數	十七年	運	二四	二二	一六六	一四三	五四	六〇	四四〇	二〇	二〇四	三九三	八一
	十三年	一、五七	一、四三	六、三六	一三、九一	九三	九、五	七四〇	一、二二	八九三	一、五九	四、六九六	六四三
	十四年	六六	一、六七	三、七八	二二、六〇	七九	四、七三	三、六八	一、四一五	八六	一、〇五	三、一四九	八〇
	十五年	二八九	八四	五、〇〇	一五、六九	八〇	一、一九	一、〇九	一、四一五	二〇三	七五	二、七三七	九三
	十六年	二、一七	一、九七	五、七八	二四、一六	一、八七	六、七四	二、九五	三、八七	九二	八二	五、一六	一、二五
	十七年	三、四二	四、四七	一三、八三	三、五九	二、四〇	一七、九四	三、九〇	四、五三	一、〇五	一、七三	一、五七	一、八〇
南線													
五家	十三年				二	二							
	十四年			二六	三	三							
	十五年				三			香					
	十六年				七	一〇							
	十七年	六八			一四	一四				一		八一	二
雙城堡	十三年	三三		一八	二、三〇	二四	二、一七	四六	六〇	香	六五	五九七	六
	十四年			八三	二、八四	七	一	二六	三六	三六	二六二	二六二	一七
	十五年	二〇			一七	二二				七	二〇	二九九	二四
	十六年	七								六	二〇	二九四	二二
	十七年	八九		四、四〇	二、七六	二二	五、八七	二	七	一三	一八〇	九、二四	四八

東省鐵路統計年刊

蔡家溝	十三					10							11	14	
	十四														
	十五														
	十六														
	十七														
	十八														
	十九														
松花江	十三年	四				1	四			一					
	十四														
	十五年														
	十六														
	十七														
	十八														
	十九														
	二十														
	二十一														
	二十二														
	二十三														
	二十四														
	二十五														
	二十六														
	二十七														
	二十八														
	二十九														
	三十														
	三十一														
	三十二														
	三十三														
	三十四														
	三十五														
	三十六														
	三十七														
	三十八														
	三十九														
	四十														
陶穎昭	十三	三													
	十四														
	十五														
	十六														
	十七														
	十八														
	十九														
	二十														
	二十一														
	二十二														
	二十三														
	二十四														
	二十五														
	二十六														
	二十七														
	二十八														
	二十九														
	三十														
	三十一														
	三十二														
	三十三														
	三十四														
	三十五														
	三十六														
	三十七														
	三十八														
	三十九														
	四十														
	四十一														
	四十二														
	四十三														
	四十四														
	四十五														
	四十六														
	四十七														
	四十八														
	四十九														
	五十														
三岔河	十三														
	十四														
	十五														
	十六														
	十七														
	十八														
	十九														
	二十														
	二十一														
	二十二														
	二十三														
	二十四														
	二十五														
	二十六														
	二十七														
	二十八														
	二十九														
	三十														
	三十一														
	三十二														
	三十三														
	三十四														
	三十五														
	三十六														
	三十七														
	三十八														
	三十九														
	四十														
	四十一														
	四十二														
	四十三														
	四十四														
	四十五														
	四十六														
	四十七														
	四十八														
	四十九														
	五十														

寬城子	十七年	10,557	二	八三	三	六,103	四	七六	三	一〇三	三,九四四
	十六年	三			六					一七	一,三
	十五年				七					一六	四
	十四年				三					一六	八
米沙子	十七年				五					一	五
	十六年				三					一	三
	十五年				八					一	四
	十四年				六					一	七
哈拉哈	十七年				六						四
	十六年				一						一五
	十五年									六	六
	十四年										一
布海	十七年										一
	十六年										二七
	十五年										二七
	十四年										二七
	十三年										二七
	十七年		四	一九	五	四,七二六	三	一	四	一九	四,八六三

(四七) 貨運之趨勢 (噸數)

路	線	年 別	運 送 者							
			運赴西線	運赴哈爾濱	運赴東線	運赴南線	運赴島嶼	運赴南滿鐵路	共 計	
東	西 線	十七年	一八六,一六九	三,四四〇	一七,五三三	一六,四四〇	五,五八,九四〇	四〇八,五一九	一・四九九,一四四	
		十六年	一五九,九八〇	三,〇七四	一七,五三三	一六,四四〇	五,五八,九四〇	四〇八,五一九	一・四九九,一四四	
		十五年	三九,九八七	三,二九六	二,九八六	三,一四三	三,五二,四六一	四四,一九九	一・二九四,一九	
		十四年	九七,五七二	九,二五二	三,九八七	三,一四三	三,五二,四六一	四四,一九九	一・〇六九,七四七	
		十三年	六二,〇四一	九,九三二	一七,〇四二	〇,一七〇	三,三三,六五五	二七,一四四	七三,七四四	
		哈 爾 濱 區	十七年	七,〇三五	三,〇七四	三,一四三	三,一四三	三,五二,四六一	三,五二,四六一	七,七一九
			十六年	七,〇三五	三,〇七四	三,一四三	三,一四三	三,五二,四六一	三,五二,四六一	七,七一九
			十五年	五,九八七	三,〇七四	三,一四三	三,一四三	三,五二,四六一	三,五二,四六一	七,七一九
			十四年	五,九八七	三,〇七四	三,一四三	三,一四三	三,五二,四六一	三,五二,四六一	七,七一九
			十三年	五,九八七	三,〇七四	三,一四三	三,一四三	三,五二,四六一	三,五二,四六一	七,七一九
		東 區	十七年	一〇五,九八五	六,七五七	六,〇六二	一六,七九五	四八,六五二	四五,三三三	一・四四五,一四五
			十六年	九七,七三三	五,〇六二	四,二四七	一六,七九五	四八,六五二	四五,三三三	一・四四五,一四五
			十五年	六四,〇三三	四,四四二	三,三三三	一六,七九五	四八,六五二	四五,三三三	一・四四五,一四五
			十四年	五,九八七	三,〇七四	三,一四三	一六,七九五	四八,六五二	四五,三三三	一・四四五,一四五
			十三年	一六,三三四	一,二二三	三,一四三	一六,七九五	四八,六五二	四五,三三三	一・四四五,一四五
			十二年	一六,三三四	一,二二三	三,一四三	一六,七九五	四八,六五二	四五,三三三	一・四四五,一四五
			十一年	一六,三三四	一,二二三	三,一四三	一六,七九五	四八,六五二	四五,三三三	一・四四五,一四五
十三年	三,六〇〇	二,三三三	三,一四三	一六,七九五	四八,六五二	四五,三三三	一・四四五,一四五			

東省鐵路統計年刊

線南		線東		區濱爾哈		線	
十六年	一六一六〇	四一,一六七	四五,六九九	一九,〇五五	三七	五,四四五	三八,一九五
十五年	一三,五五三	一九,四四四	三三,三〇九	一五,七六二	一六七	六,九六六	二九四,二一六
十四年	三,一九九	八,三三三	一八,四三〇	八三,三三三	五〇	四〇,六六六	一五,三三〇
十三年	一〇,九三七	八,一八一	三〇,三二二	四二,三三〇	四二	三,九五五	一三,五五五
十七年	四八,八〇二	六〇,八二二	七四,九六五	七,八八八	二,五五四	八,五五三	二七,二四四
十六年	一七,五三三	四三,一四七	五五,九三三	三,九三三	三,九三三	一〇,一三三	一三,九九九
十五年	五,七五七	三三,六三三	四四,五〇〇	一〇,六九九	一〇,一三四	七,七五四	一三,四四四
十四年	一三,六六七	二六,八〇五	三六,六六一	九,四六四	五,七三三	五,五五〇	九,六三九
十三年	一七,〇四二	三三,三三〇	三六,三三三	一五,〇三三	二,七七一	六,九五五	一三,四八八
十七年	三九,四二〇	九六,五七六	四〇,四四六	九,七五五	六七,六三三	三三,九三三	一〇,五五五
十六年	三〇,〇七四	五,七三二	三三,一七八	二,四二〇	三三,一〇六	一〇,五五五	一〇,五五五
十五年	三二,八六一	四六,四三三	三九,八六八	二,六六八	三,五三三	三二,一八九	九,三三〇
十四年	九三,二五二	五八,〇五七	二二,三九二	二五,八〇六	三,八一九	二四,九九〇	六,四八五
十三年	九,九三二	七,〇〇五	一六,六三三	五,八六九	三,七四七	二五,〇五五	七,三三三
十七年	一八,一三九	一五,九六五	八〇,三三〇	二〇,七三〇	三,九六六	八,四八九	四八,六六六
十六年	一五,九六〇	九,三三三	七四,〇〇〇	二二,五三〇	三,七三三	六,八四四	四七,八〇〇
十五年	三九,九九七	六四,〇三三	六八,八七七	三,〇三三	四,六六六	五,八二一	三五,五五五

(四八) 東鐵各線起運之糧價

運 輸 路 本	年 別	哈 爾 濱 區						共 計
		總其運輸	有內本埠	滿洲里間	西 路	東 路	南 路	
往 蘇 魯 運	十七年	三,八五五	一四,九四五	七,〇〇六	二六,九七〇	九〇	九一,三五五	五〇,〇四一
	十三年	一八,九五五	一四,九四五	二四四,二六〇	二〇,六六〇	六六,三二八	三六,三二八	一・二九,四四五
	十四年	二〇七,〇〇〇	一四六,三一一	三三,〇三三	一三六,九四〇	四八,六六六	三六,〇〇六	一・三五,三六一
	十五年	三九一,一七七	一四六,三三三	三七,〇五五	二五〇,一〇五	七七,五三三	四三,八九九	一・九三,七〇〇
	十六年	五三三,六六六	二四九,六九九	五〇七,〇〇〇	二八七,九九〇	八,〇四五	四五六,五一一	二・二五,九三一
	十七年	六〇〇,九五六	四三三,三九九	六三六,〇七七	四〇三,四三三	九四,〇三三	五三三,七九九	二・四〇,二〇五
	共 計							
本 路 運 輸	十七年	九,八〇三	六,七五五	七,四八七	一九,六六六	七,四八七	二六,四三三	二四,〇三六
	十四年	七,七〇七	五,六六一	六,三三三	二四,〇三三	七,八二二	二七,〇三六	二七,〇三六
	十五年	七,七五五	三,九四三	三,九四三	二七,九一一	一,六六六	四八,六六六	四八,六六六
	十六年	三六,四三〇	四,三三三	三三,〇五五	二七,九一一	一,六六六	一,六六六	六九,九二七
	十七年	二九,五九九	六,一八五	四九,四九九	三〇,八三三	二,五七五	一〇,〇六六	一〇,〇六六
	共 計							
	往 蘇 魯 運	十五年	四六,六六六		三〇四,六一	三三,三〇六	一四,六六六	一・五二,九四三
十四年		三三,〇三三		三〇〇,九三三	二〇,〇〇〇	九,〇九九	七六,一二三	
十三年		一三,〇〇〇		三二,一三四	二七,六三三	一六,〇三三	七四,八九九	
十四年		二九,五九九		四九,四九九	三〇,八三三	二,五七五	一〇,〇六六	
十五年		三六,四三〇		三三,〇五五	二七,九一一	一,六六六	一,六六六	
十六年		三六,四三〇		三三,〇五五	二七,九一一	一,六六六	一,六六六	
十七年		二九,五九九		四九,四九九	三〇,八三三	二,五七五	一〇,〇六六	

者運起路本由其總		者路鐵滿南化運							者路鐵		
十七年	十六年	十五年	十四年	十三年	十七年	十六年	十五年	十四年	十三年	十七年	十六年
一・七六、五六一	一・八八、七五七	八七、〇〇一	六二、六五七	五九、〇〇〇	四〇、二〇〇	四一、四六六	三五、六〇〇	三三、九八一	三二、二六一	四九、七三三	五二、九八九
八六、一八五	四二、二七七	三九、四三三	五、六一	六、七三三							
一・七〇、七五五	一・九六、七八八	一・〇〇九、八三三	九二、〇七六	三三、二九六	三八、四六一	四六、一九〇	四六、三三二	五七、八八一	三六、六六八	五二、三五五	五九、二二三
四八、四六六	五九、二九六	三五、八三三	二六、六六六	三九、六六七	三五七	一、二八七	一、二八四	四、〇五五	二、六六六	四九、三三三	三五、〇〇七
六五、四九九	五七、二八二	六六、六六三	四九、五五五	四九、七六一	四六、〇七	三五、四三三	四八、二二二	三〇、三三三	三五、二五五	一一、八六六	二二、三九九
三・五七七、二一一	三・二九、九八四	二・八三、三五〇	二・七九、六三三	一・八七、九八一	一・〇七、六〇五	一・二四、〇二六	一・二二、六六七	一・三六、五二二	八六、三三一	一四、五、四七七	一四、五、四七七

(四九) 由東省鐵路運至各埠及南滿鐵路各站之糧餉噸

機別	年	黃	豆	豆	佛	小	麥	麵	粉
長春	十二年	五,190							
范家屯	十四年	三,800	50						
公主嶺	十五年	四,800							
四甲街	十六年	一,100	五,000						
鐵嶺	十七年		500						
沙河鎮	十二年								
開原	十四年	50	50						
遼寧	十五年	一,800	50						
	十六年	一,500	50						
	十七年	10	50						
	十二年			三					
	十四年								
	十五年								
	十六年								
	十七年								
	十二年					三,500			
	十四年					四,000			
	十五年					二,500			
	十六年					八,000			
	十七年					四,800			
	十二年								二,600
	十四年								四,100
	十五年								一,100
	十六年								四,500
	十七年								四,000

站名	各埠		安東		共計		其他															
			大連																			
	埠	口	通	營	通	營	口	埠	口	埠	口	埠	口	埠	口	埠	口	埠	口	埠	口	
遼陽	三	四	五	六	七	八	九	十	十一	十二	十三	十四	十五	十六	十七	十八	十九	二十	二十一	二十二	二十三	二十四
西崗子	五	六	七	八	九	十	十一	十二	十三	十四	十五	十六	十七	十八	十九	二十	二十一	二十二	二十三	二十四	二十五	二十六
撫順	五	六	七	八	九	十	十一	十二	十三	十四	十五	十六	十七	十八	十九	二十	二十一	二十二	二十三	二十四	二十五	二十六
各埠其他	五	六	七	八	九	十	十一	十二	十三	十四	十五	十六	十七	十八	十九	二十	二十一	二十二	二十三	二十四	二十五	二十六
共計	五	六	七	八	九	十	十一	十二	十三	十四	十五	十六	十七	十八	十九	二十	二十一	二十二	二十三	二十四	二十五	二十六
安東	五	六	七	八	九	十	十一	十二	十三	十四	十五	十六	十七	十八	十九	二十	二十一	二十二	二十三	二十四	二十五	二十六
各埠	五	六	七	八	九	十	十一	十二	十三	十四	十五	十六	十七	十八	十九	二十	二十一	二十二	二十三	二十四	二十五	二十六
共計	五	六	七	八	九	十	十一	十二	十三	十四	十五	十六	十七	十八	十九	二十	二十一	二十二	二十三	二十四	二十五	二十六

遼 陽 鐵 路 局 年 報 第 四 十 一 號

廣東省鐵路統計年報

站名	非		各		非		各		非		各		非		各	
	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站	站
遊陽																
西關																
順德																
其他																
非																
各																
站																
名																
站																
名																
站																
名																
站																
名																
站																
名																
站																
名																

(五十) 東省鐵路各出口時期之貨載運輸(自本年十月起至次年九月底止之營業年度以噸計之)

		十二三年度	十三四年度	十四五年度	十五六年度	十六七年度
(二) 各種快 頭之貨載運輸	其 中	二·六五、九五	三·三九、四〇	三·九六、〇二	四·六八、四七	五·七九、九七
	快 運	一、〇〇三	八八五	五五二	七六六	一、〇〇〇
甲、商貨總數(按頭按件者不在內)	其 中	二·六四六、〇〇七	三·三〇七、六七	三·九七〇、八元	四·九五、〇九	五·四三、九五
	乙、按頭按件之貨載	一八、五五	一〇、八八	一〇、六三	一六、四三	三五、九三
丙、應用子烏蘇里鐵路者	其 中	二·六四、九五	三·三八、五五	三·九八、四〇	四·六七、四九	五·一六、九元
甲、屬于本路運輸者	其 中	七四、六六	六九、七三	九八、五〇	一五〇、六九	一九三、九〇
	乙、運赴其他鐵道者	一·五七、四四	二·〇三、四七	二·五八、四四	二·八四、九七	二·九一、八七
丙、由其他鐵道運入者	其 中	四〇、八三	四六、五五	四七、八七	五五、四三	五五、〇七
	乙、運赴其他鐵道者	一·五五〇、三九	二·一八、八〇	二·五五、四二	三·三九、九五	三·五二、二七
甲、其中之屬于本路運輸者	其 中	二六〇、四四	二七、七三	三八四、九〇	六六、七七	九二四、四九

乙、運出者							
出滿洲里者(自民國十二年至民國十七年尚無此項由聯運運出滿洲里之根數)							
出綏芬河者	五七、三九	七、二三	一、一九、〇九一	一、三三、〇六	一、四七、〇八八		
出寬城子者	五九、四九	一、三三、八五〇	一、〇七、三三〇	一、七五、三五六	九四、四四		
共計	一一三、八八	一、六六、九八〇	二、一四、四二一	二、〇八、四一六	二、四一、五三二		
由本路運抵各邊站之根數							
運抵滿洲里者	三、八七	四、〇〇一	四、八	四、四五〇	九、二九		
運抵綏芬河者	八五	三、二五〇	二、〇九一	一、八八	六、七五		
運抵寬城子者	三、五七	五、六四	一、〇一、四九二	二、四一、二四	三、八、六九		
共計	二七、四九	五、九〇五	一、〇三、五八三	二、四七、四九四	三、四、五二		
丙、運入者							
由綏芬河	一、二三		〇	三、八	二、〇〇		
由寬城子	二五、〇四	七、二五	四、一七	七、三	三、〇七		
共計	二六、二七	七、二五	四、一〇	七、三	三、一七		
由各邊站向東鐵運入者							
由滿洲里站	二五	三	九	二	一四		
由綏芬河站	二、四四〇	四	四九四	三三	二、五五		

		十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
由寬城子站		四,二四四	二,二〇〇	三,三三九	八,七	八,四七七
共計		七,七六六	二,三二七	三,八二二	一,二〇〇	一,九〇六
由各站起運之糧餉						
丙、西	綫	四九七,九七〇	九六九,三三三	一,〇四七,六五五	一,二四六,八八一	一,二九九,五三一
乙、哈·爾濱	區	五四一,五七〇	六六六,六四〇	七九七,一七二	一,〇三三,五〇六	一,一五二,四八八
丙、東	綫	一六九,六八六	一八五,三二一	三〇〇,七五五	四〇四,八四〇	四二一,六六六
丁、南	綫	三三六,八七七	四三三,五九六	六三三,五九六	六三〇,三〇六	五八五,三三三
共計		一,五三三,零三三	二,一五六,六六五	二,一七五,二二五	三,三一九,二三四	三,三〇七,九七〇
(五) 公用運輸						
年別		十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
(一) 輸運應用子按照特別預算(非營業預算)之工作上之公用運輸						
甲、經由商運列車運行之貨載						
貨載總量(噸)		三三,〇七	一五,三三三	一七,〇四〇	二五,三三七	二九,三六一
開行總里數(公噸公里)		八,八〇〇,四七	五,〇〇元,九七〇	七,四〇六,三三	六〇,一五,二四七	五三,六八,八七
每噸之平均開行里數(公里)		二五〇,五	三二七,元	四三,三	二三七,四	二八,八元
乙、經由工作列車運行之貨載						
裝載車輛之總數		二,〇四五	一,四七七	三三三	五三〇	一,六五

貨車車軸公里之開行里數	五八,九七	三九,三一	五〇,八六	六九,二六	一〇,〇〇〇
丙、運輸公用貨載之收入總數	一五,九〇	四二,三二	五〇,〇七	五四,九五	六五,〇三
(二) 輸運應用于營業需要與應用于未經撥定運費之工作之公用運輸(噸)					
甲、經由商運列車運行之貨載					
貨 載 總 數 (噸)	八七,四五	七〇,二〇	九八,九一	一三,三二	一,二八,四四
開行總里數(公噸公里)	二二,七三,九四	一六,三六,七〇	二〇,二五,三三	二七,二四,六八	三三,五五,〇〇
每噸之平均開行里數(公里)	二五,七二	二四,二八	二五,五九	二〇,〇六	二五,一五
乙、經由工作列車運行之貨載					
裝載車輛之總數	五,四九	五,三三	五,五三	四,九一	四,五七
貨車車軸公里之開行里數	七,三三,三二	九,三五,三二	七,五二,九〇	一〇,〇九,四四	九,一四,七六
丙、公用運輸之總價格(盧布)	一,九三,七五	一,五七,五五	一,九七,〇一	二,三三,〇五	二,七三,三五
丁、由商運列車運輸之公用貨載(噸)					
一、泥 沙	一五,六五	九,〇九	三三,八九	三九,〇九	二六,二〇
二、枕木及橋梁用之方木	三,三六	三,二八	四,九七	四,五八	八,七五
三、電 桿	三,三六	三,二八	四,九七	四,五八	七,六一
四、其他之木材	八四,五七	七二,二六	八六,三三	五,六九	一〇,四三
五、鐵軌及鐵叉	六〇,二八	一四,八〇	一四,四二	三三,四七	三,一〇,六六

六、木料及燒土	二四六、二五六	二九〇、五五三	二五九、三三一	二四五、八四五	三三三、七九五
七、石炭	二七〇、六六六	一〇三、六六一	二四六、六六七	三三七、一六九	三九九、四六四
八、石腦油	九四二	一、一四五	二、六三九	三、一〇九	四、五七〇
九、各種建築材料	六八、三三九	一、二四三	三三、六六八	二九、六三三	一四四、九七一
十、冰雪	五元	七三	八〇五	七四三	二、三三三
十一、其他之貨物	一五、九六一	一九、八三七	一九、五二三	一七、〇七二	一九、二四五
共計	八七、四四五	七四、二〇三	七六、九七一	一、三三、三三三	一、二八、一四四

東省鐵路各站之業務

搭客人數以售出之票數為準。其看車夫役。移民人數。則編入普通購票及減費購票乘車搭客數內。而軍人囚犯護弁則不在數內。運貨數目均以噸為單位。

(五二) 東鐵西線運輸業務

滿洲里站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
客貨名稱					
本站起程之旅客	一四、三三五	一六、一九九	一八、六九九	二四、六六一	三五、一七五
搭乘客車者	九、五六二	九、七三三	一三、三四三	一三、四七〇	一三、一七一

起運之公用貨物	五〇,五〇〇	二八,五三三	一一,四〇二	三三,七五一	一九,五五七
起運之慢運商貨					
一、本站直接起運者	九三,四四五	一六,四六八	一〇,九〇〇	三三,七三三	二六,六〇〇
二、經本站商務事務所起運者	二,三九二	一,六四四	一,七七七	二,四九二	五七九
其計	二,七七七	一八,一一三	一二,六七七	一五,二二五	二七,一七九
其中					
運赴本路各站者	一〇,八三一	一六,九六五	二,四七一	一五,〇四八	二五,三三九
運赴烏蘇里路者	五九二	〇	三	七	四八一
運赴南滿路者	三四	一,四四四	二,六四	一,四〇	一,三三九
各種起運主要貨物					
煤	四,一七二	一一,一一一	七,九二〇	一一,〇七八	一七,六二八
建築木材	二,三三三	二,八三三	四〇八	四七	五,六九九
魚類	四,五五五	三,〇四六	三,九一九	一,九二七	二,一
布疋	三	一,〇〇	五七七	八五五	一,四七〇
礦油	一	三	一五七	四四	四八五
糧石	二四	六	九六	二四	三
皮張	二八	六	五三	六四	六四

羊	毛	141	33	4	1	265	265
皮	貨	7	22	11	2	32	32
起運牲畜頭隻		22	12	15	2	51	51
到着本站之旅客		18,033	33,905	28,842	27,308	55,713	55,713
其中搭乘客車者		10,780	10,848	16,533	23,260	25,252	25,252
運抵本站之公用貨載		23,621	21,292	14,821	18,280	33,221	33,221
運抵本站之慢運貨載							
一、直經本站者		13,131	17,028	33,441	29,825	33,440	33,440
二、經由本站商務事務所者		1,365	562	1,010	1,331	2,527	2,527
共計		13,556	17,607	33,451	31,287	35,967	35,967
其中之由本路各站運來者		23,757	17,360	33,146	33,002	33,711	33,711
由烏蘇里路來者		55	91	156	33	155	155
由南滿鐵路來者		248	157	156	95	101	101
運到本站主要貨載							
根	石	2,480	3,860	4,367	4,757		
煤	炭	3,233	7,377	18,354	17,017	9,558	9,558
木	炭	157	157	106	157	2,888	2,888

羊草及枯草	一、六七	七九	三、九七	一、四五	三、三三
木料	一、九	三、九	九六	一、四二	三、三
建築木料	一、九	三、九	九六	一、四二	三、三
鐵器	六	二、七	六、一	一、〇八	一、四九
鐵	六	二、七	六、一	一、〇八	一、四九
羊毛	〇	三	五、五	一、〇	一、〇
燒酒火酒及葡萄酒	二、五	二、四	三、五	二、五	三、七
籽油	三、二	三、三	一、八四	一、四	三、
煙草	三、〇	三、六	二、三	一、八	一、〇
茶葉	一、三三	一、七	四、四	四、九	四、五
糖	二、七	三、三	二、五	三、三	二、六
鹹	五	四	五、九	五、一	六、四
紙張	七	一、〇	五、〇	四、九	九、七
羊蠟	四	三、六	五、三	四、九	七、
鹽	六	一、〇	二、〇	一、七	二、四
布疋	五	一、三	六、二	六、	一、五
蔬菜	三、二	三、四	五、四	五、五	六、一

運抵本站之牲畜頭隻	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
扎蘭諾爾站	七箇	七箇	一、五九元	九箇	五八
由本站起運之旅客	三、六八	三、三箇	六、七六	二、四九	一六、一〇〇
搭乘客車者	二、五五	二、一五	五、五七七	二、五〇〇	一五、二一〇
由本站起運之公用貨載	二三、八五	八、六〇〇	八、三五	一四、八〇	一六、六三
由本站慢運之私人貨載	三、八〇	三、二〇	五、二八	五、三六	五、三三
煤 炭	三、五三	三、三三	四、一三	五、四〇	四、九六
魚 類	二箇	四八	二、五五	五、五五	六、〇〇
羊 毛	五	一〇	五	一〇元	二七
皮 貨	一四	二	四	四〇	二七
羊 草 及 枯 草			六	九	六
起 運 牲 畜 頭 隻	九、九八	三、八元	四一	八箇	二、二元
運抵本站之旅客	二、二七	二、〇九	四、六元	八、八四八	二〇、二三
其中搭乘客車者	一、九四	一、七三	四、三五	八、六〇	一九、九元
運抵本站之公用貨載	四、〇五	七、七九	二、八七	一七、二四	二五、二六
運抵本站之私人慢運貨載	一、六六	一、四九	一、九五	二、七六	五、五三
運抵本站之主要貨載					

糧	一、三三四	八九九	一、四〇七	一、九七七	三、〇三三
羊草及枯草	一、〇〇〇	一三三	三〇七	〇	一、五〇〇
建築用木料	八五	六	六	一〇	四〇〇
糖	五	二九	五	七	四
煙草	一〇	三	二四	五	六
味食品	五	三三	八	二四	五
白酒火酒葡萄酒	一	七	四	五	五
磯崗站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起運之旅客	一、〇三〇	一、四九六	一、七六六	一、八八八	二、六〇四
其中搭乘客車者	八九〇	一、三三三	一、五〇四	一、七五五	二、六〇〇
本站起運之公用貨物	六五	一四〇	二七	一五	一六
本站起運之私人慢運貨物	二三	二六	二六	一四	五
起運之主要貨物					
羊草	一七	一九	一九	二六	三
發運之牲畜頭隻	〇	一〇	三	四	一、〇五五
乘抵本站之旅客	八五	一、二七	一、九二六	一、八八八	二、五〇八
其中搭乘客車者	八三	一、二二六	一、七六一	一、八八六	二、四九五

運到之公用貨載	三,九七三	七,五〇〇	一,一〇五	一,一〇四	二,七〇〇
運到之慢運私人貨載	一八	三〇	三	三四	六四三
運到之主要貨載					
糧	五	九	一六	五	二九
羊草及乾草	三		三	二	四六
霍爾洪德站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
由本站起運之旅客	一,一五	(六二)	九七	一,〇四一	一,五二
其中搭乘客車者	七〇〇	三〇	八四二	九七	一,四二
發運之公用貨載	三七七	三四	三三	二二	一七
發運之私人慢運貨載	三	七	六七	三	三
發運之主要貨載					
羊草及乾草	三	六	六	元	三
到達本站之旅客	七七一	七九	八八	一,〇〇九	二,〇二
其中搭乘客車者	六六〇	六四	八四	一,〇六	一,五四
運到之公用貨載	一,三〇	一,三六八	一,五七	一,四四	一,九七
運到之慢運私人貨載	一七	一五	一五	二六	四九
運到本站之主要貨載					

完 工 站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
禮 儀	三	二	八	一五	四六
由本站起運之乘客	七〇〇	六七	七五	九〇	一、一、三、八
其中搭乘客車者	六〇	五八	七八	八九	一、三〇〇
起運之公用貨儀	三三	三五	六	三一	三
起運之私人慢運貨儀		三	六	四	三
由本站起運之主要貨儀					
羊 草 及 乾 草		三	七	四七	三
運抵本站之乘客	六五	六二	七三	一、〇〇	一、四九
其中搭乘客車者	六四	五六	七〇	九二	一、四四
運抵本站之公用貨儀	四二	一、〇、九	一、〇、七	一、六、三	二、三、三
運抵本站之私人慢運貨儀	四	六	九	二	二、六、七
運抵本站之主要貨儀					
禮 儀	八	三	六	六	三
烏 固 諾 爾 站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
由本站起運之乘客	三五	三六	二八	三六	五七
其中搭乘客車者	二五	一九	二四	三五	五二

發運之公用貨載	發運之私人慢運貨載	發運之主要貨載	羊草及乾草	運抵本站之乘客	其中搭乘客車者	運到本站之公用貨載	運到本站之私人慢運貨載	海拉爾站	由本站起運之乘客	其中搭乘客車者	起運之公用貨載	起運之私人慢運貨載	甲、由海拉爾車站起運者	乙、由商務事務所起運者	共計	發運之主要貨載
八七	兜		兜	五三	三三	三五六	一	民國十三年	二六四四	三、二四	五、六三	九九四			九九七四	
一四	四四		三五	二九七	一八七	九八	一	十四年	一八二五	三、四九	二、八六	六三七			六三七	
三	一			三四四	三〇	一、三六	五	十五年	三、三〇	二、二七	九、九七	三、三三	一、七六		五、一九	
五四	三			四九	四三	一、四四	四	十六年	三、九三	一、八四九	五、四九	五、四四	一、四		六、六〇	
三三	一三		一三	六四	五二	二、七七		十七年	三、六〇	二、四、〇三	一、五、三三	九、九六			九、九六	

肉類內臟及骨頭	羊	皮	皮	建築用木料	糧	蔬菜	鹽	檢	香	發運之牲口頭隻	到站之乘客	其中搭乘客車者	運到之公用貨俄	運到之私人慢運貨俄	甲、經海拉爾車站者	乙、經商務事務所者
五元	一三七七	一九	二七	三、五五五	三、〇二二	二六	二七	三三	二五	四、五、五、四	一六、二、四	三、八、六	二、四、一		二、〇、九、九	
一、五、一	一、八、〇、〇	一、六、六	二、四、四	一、九、四	一、九、四	三、三	一、四、二	八、〇	四、	五、一、六、七	一、八、四、〇	一、四、二、七	二、〇、七、八		二、六、五、八	
四、四	一、二、三	二、五	二、九、七	七	一、二、六、二	三、二	三、三	二、九	六、	一、七、三、四	三、三、七、四	一、七、六、一	二、〇、〇、〇		三、三、五、三	一、三、〇
五、七	一、四、八、一	七	三、九、二	二、五	一、三、七、九	三、六	三、六	二、二	二、	九、三、三	二、三、六、三	二、〇、七、五	二、五、一、〇		三、四、七、四	二、〇
六、八	一、六、九、八	三、〇	三、三	二、四	二、七、九	六、七	四、六	二、〇	一、五	一、六、九、五	四、〇、四、八	二、四、六、七	二、九、八、七		四、〇、七、七	三、四、五

其	計	二〇,八〇七	二六,五八八	三〇,八九二	三六,七七一	四〇,四〇〇
其中(一)	由本路各站運到者	二〇,五七七	二六,〇五五	三〇,四八一	三五,七五五	四〇,七七一
(二)	由島鐵運到者	六	三三	一,〇四二	七五五	五四七
(三)	由滿鐵運到者	二四七	三〇	三七	二二八	九二
運到之主要貨物						
麵	俄	五,五五五	七,六四四	八,五七六	一二,七五七	一三,〇〇九
煤	炭	九,九七一	一〇,八六〇	一五,二二二	一五,八五九	一六,〇三六
木	樣	四	一	四〇	二七三	三,一五二
建築用木料		三	九〇	一四〇	一五二	六二八
羊草及乾草		八九	九〇	五,二二八	一,四〇〇	五,八〇〇
羊毛	毛	一〇二	二四	一三	二三	九三
木器		五	一〇	二	二四八	二〇九
煤油	毛	五	一〇	五	三五	五五
魚類		五	五	九	一〇〇	八三
生鐵		一三	二二	一〇	一六	一四
玻璃器及玻璃	子	六	六	六	七	五八
葉子		三	六	一〇	一五	二二

到站之乘客	發運之牲畜頭隻	羊草及乾草	發運之主要貨物	起運之私人發運貨物	起運之公用貨物	其中搭乘客車者	由本站起運之乘客	哈克站	運到本站之牲口	茶葉	白酒酒精及葡萄酒	子油	糖	煙草	蔬菜	鐵器
五七	一,九五	一,五七	民國十三年	一,五〇	二四	五四	五四		五七	六六	三七	一九	二九	二四	三〇	一四
一,三三	三,七三	四四	十四年	四七	三三	五元	五五		四六	七六	三七	二六	五八	三三	二五	二七
七四	五,七六	三三	十五年	二五〇	二二	九八	一,〇〇		六三	一,〇二	一五	三〇	六三	二七	一六	二五
八五	一七,〇九	四八	十六年	四四	四	一一	一,二七		九四	六九	一五〇	六五	六五	三〇	二九	一九
一,五五	二〇,九三	一,二五	十七年	一,二五	一九	一,七九	一,八七		八〇	一九二	七一	一三	一三	二四	一九	二二

其中搭乘客車者	五〇〇	四七九	七四九	八四〇	一、五五二
運到之公用貨	六三三	五四二	八六六	一、二三三	一、五五四
運到之私人慢運貨	八	一〇	二七	四四	七六
運到之主要貨	二			四	一八
糶草及乾草		五	一〇八		
扎蘭木特站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
由本站發運之乘客	八四	七〇	一、〇九五	一、二五	二、〇三二
其中搭乘客車者	七四	六四	九六六	一、二三	一、九九七
起運之公用貨	三五	二六	二六	四四	一五八
起運之私人慢運貨	八四	六九	三四	三五八	七四
發運之主要貨					
羊草及乾草	一四		三七		
糶	四	七	一九	一〇	四六
牙克石站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客	一、四四一	一、四九一	二、八四一	二、八三三	四、一五二
搭乘客車者	一、三三一	一、四〇〇	二、七六三	二、八〇一	四、一〇七

起運之公用貨載	一、二五五	八三三	九三三	五、六〇〇	六、七四〇
起運之慢運商載	四、五五二	一、二四二	四、零	三三三	一、二六六
運往本路各站者	二、二五五	七〇七	四、五五	三三三	一、二六六
運往南滿鐵路者	二、四四七	四三三	一四	一	
起運之重要貨載	四、〇九一	六六六			二、九一九
建築木料	四三三	三三三	二二二	一七	七六二
秧草及乾草	七	五	二六	五	三三
起運之牲畜頭隻	二九	元	四六	二二	二九一
運抵本站之旅客	一、二六二	一、八六六	二、三四八	二、八四〇	四、八六六
搭乘客車者	一、二七〇	一、八五九	二、三四九	二、八三三	四、八五五
運到之公用貨載	一、四九	六五	一、三三	一、五	一、二〇
運到之慢運商載	六六	一、二四	一、七五	一、〇	一、六四
運到之重要貨載					
糧石	五七	七〇	九九	四七	一、四〇
秧草及乾草			三三	一〇	
俄國燒酒及葡萄酒	一〇	二	一五	三	五

菜	蔬	三	六	七	七	六	六
煤			六	三	三	一	八
運到之牲畜頭隻				一	一	一	三
免渡河站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年		
本站起程之旅客	一,一五〇	一,二五二	一,二五八	一,二五五	一,六六八		
搭乘客車者	九一	八四二	九二二	一,一六三	一,四九一		
起運之公用貨	六,三三	一,四四	三九九	二,五〇	五七七		
起運之慢運商貨	二五三	八五九	六七七	三七八	五九九		
起運之重要貨							
糧	石	五	四	九	五		
木	料	四四三	四四四	九	一六五		
建築木料	三	四四三	四四四	九	一六五		
秧草及乾草	六	二五	二二	九〇	一四二		
木	炭	二五	二〇	三	一四二		
起運之牲畜頭隻	五	四二八	二五	四七	九四		
運抵本站之旅客	一,〇一〇	七五	一,一四九	一,一五二	一,五三五		
搭乘客車者	九五	七五	九四	一二九	一四八八		

運到之公用貨俄	三,三〇〇	一,三〇九	四,七四四	三,九六一	七,四四元
運到之慢運商俄	三九六	三〇七	四三三	四〇〇	四八〇
運到之重要貨俄					
糧石	三〇九	二〇五	二四四	二九〇	三〇四
俄國燒酒及葡萄酒	三三	八	九	二〇	二〇
糖	一一	一七	一〇	三三	七
運到之牲畜頭隻			一	一	八
烏奴耳站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客	二六一	一九〇	六三三	六九二	九三三
搭乘客車者	二〇七	一八三	五六三	六八二	九一九
起運之公用貨俄	八三三	七九	一,〇〇〇	一,六三三	三,一三三
起運之慢運商俄	一〇一	五三	三〇七	一,一七三	一,三三六
起運之重要貨俄					
秧草及乾草			三二七	六六四	
建築木料	三三	一六	一	二九七	一,一五八
雪花石膏、白堊、石灰	五〇	三五	四	五	古
運抵本站之旅客	二四〇	二二九	六元	八三	九三三

東省鐵路統計年刊

項目	年				
	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
搭 乘 客 車 者	三,四一〇	二,〇三三	六,三三三	八,二五二	九,九六一
運到之公用貨 噸	一,二四四	一,三三四	二,三三三	二,五五五	四,八五五
運到之重要商 噸	一九	一四	六五	一三〇	四九八
運到之重要貨 噸					
概 石	一五	三	四一	五三	一〇五
伊 列 克 得 站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本 站 起 程 之 旅 客	一,九八八	二,二五五	一,八三三	二,四五一	三,九七一
搭 乘 客 車 者	一,九三三	二,〇九三	一,七五七	三,五〇九	三,九七四
起 運 之 公 用 貨 噸	二六,九一二	四,四三三	五,五五八	七,九八	二,三四六
起 運 之 慢 運 貨 噸	三〇,七三三	五,一〇一	八,三四四	一四,二一九	一八,四三六
起 運 之 重 要 貨 噸					
建 築 木 料	二,〇三七	四,九三三	七,五五五	八,六四一	一〇,八八八
木 料			六,九九八	五,三三六	六,六五四
秋 草 及 乾 草				二九二	二五
概 石	三	一四	六	二六	三三
起 運 之 牲 畜 頭 隻			一		二九
運 抵 本 站 之 旅 客	二,一〇五	一,八〇〇	一,八六七	二,八六一	四,〇〇九

搭乘客車者	二,一〇〇	一,八三三	一,八六六	二,八四四	三,七六四
運到之公用貨物	九九九	一,七五五	九四四	一,三五九	二,一七五
運到之慢運商貨	二,二二九	九三三	五八	八四七	一,一九〇
運到之重要貨物					
糧石	一,五五五	八二	三九五	六六三	八六六
秧草及乾草		三五	三六	六三	八八
菜蔬	二元	六	一六	二五	三七
運到之牲畜頭隻	一四		七	五	三
與安站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客	二,〇四九	一,九〇六	二,六二一	四,〇九四	四,四三三
搭乘客車者	一,七三六	一,八四四	二,四〇八	四,〇四二	四,四九四
起運之公用貨物	四元	六三	一,五九九	三,五三三	一,六八八
起運之慢運商貨	二,九二六	三,五七七	八,四四三	八,七六六	一〇,四三二
運往本路各站者	一,一〇九	三,三五九	八,一四一	八,七六六	一〇,四三九
運往南滿鐵路者	一,八〇七	二八八	三〇九		三三
起運之重要貨物					
建築木料	二,八一九	三,四六四	七,九三三	六,六六四	六,七五五

運往本路各站者	八,七五七	一,九,七五七	一,六,四〇〇	二,四,〇四三	二,六,五五三
運往南滿鐵路者	四,三三三	一,八五五	一,七五七	三,五	三
起運之重要貨物					
建築木料	二,三三一	二,〇〇四	一,六,一五五	二,〇,八五五	二,四,一三三
木料	五,五七	六,九	五,四	九,五	三,四六六
糧石	一,九	一,〇	一,六	二,五	三,〇
木炭	四,〇	三,九	三,四	五,五	二,九二
菜蔬	二,七	一,八	五,四	一,〇	三,〇
玻璃器皿	三,七	一,四	一,六	三	五
運抵本站之旅客	四,八〇	五,三〇	六,四一	一,〇〇五	三,六八〇
搭乘客車者	四,五四	四,九三	五,七九	九,九四	二,八五八
運到之公用貨物	二,九八五	一,七,六五五	三,七六	二,五七六	三,九七二
運到之慢運商貨	三,〇七	三,〇七	四,〇	五,二〇	六,三九
由本路各站運到者	二,九七	二,九〇	三,一七	五,一七	六,三三
運到之重要貨物					
糧石	二,二	二,一〇	二,三〇	三,二	四,一五
秧草及乾草	六	二二	二四	五二	一〇,六

俄國燒酒及葡萄酒	六	七	七	一五	三元
菜蔬	六	三元	三元	六	五
麵粉	六	五	五	一〇八	八
鹽	六	四	五	五	四
烟葉	五	三〇	三〇	四九	四
運到之牲畜頭隻	四〇	一七	二二	四九	一、八七
雅魯站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客	九〇	一、一五	一、五七	一、九四	一、八五
搭乘客車者	八五	一、二五	一、四七	一、八二	一、六九
起運之公用貨物	一、二八	二、七九	四、〇〇	一、五二	三、〇〇
起運之棧運商貨	四、〇四	五、四三	八、四六	七、三二	四、七五
運往本路各站者	一、四八	四、九八	八、四六	七、三二	四、七五
起運之重要貨物					
木料	二五	六七	二、〇八	四、〇六	二、六〇
建築木料	一、五八	四、一五	五、一五	二、〇三	五、五
木炭	一七	二九	三三	一、九〇	一、三五
石	三	四〇	八	七	二元

運抵本站之旅客	七六六	一,二〇〇	一,六〇〇	一,六〇〇	二,〇〇〇	二,〇〇〇
搭乘客車者	七六六	一,二〇〇	一,六〇〇	一,六〇〇	二,〇〇〇	二,〇〇〇
運到之公用貨	八六六	六〇〇	一,九〇〇	二,二〇〇	三,五〇〇	三,五〇〇
運到之慢運商貨	二五五	五〇〇	四〇〇	四〇〇	四〇〇	五〇〇
運到之重要貨	二〇〇	四〇〇	四〇〇	四〇〇	四〇〇	五〇〇
根石	二〇〇	四〇〇	四〇〇	四〇〇	四〇〇	五〇〇
巴林站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年	
本站起程之旅客	八六六	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,一五〇	一,四〇〇	一,四〇〇
搭乘客車者	七五五	一,〇〇〇	九〇〇	一,一〇〇	一,四〇〇	一,四〇〇
起運之公用貨	二五五	三,八三三	五,五三二	六,〇〇〇	六,〇〇〇	三,五二九
起運之慢運商貨	二,三三六	一,三〇五	一,八〇〇	二,八〇〇	二,八〇〇	二,三五六
起運之重要貨						
木料	一,〇〇〇	二二二	六五五	二,三〇八	一,八四八	
建築木料	一,三〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	二二二	五〇	
運抵本站之旅客	九六六	一,〇九〇	九六五	一,三〇〇	一,八六七	
搭乘客車者	九六六	一,〇九〇	九六五	一,三〇〇	一,八六七	
運到之公用貨	一,二二二	六〇〇	一,二二六	一,二二六	二,〇〇〇	二,〇〇〇

運到之慢運商載	運到之公用貨載	搭乘客車者	運抵本站之旅客	木炭	建築木料	木料	起運之重要貨載	起運之慢運商載	起運之公用貨載	搭乘客車者	本站起程之旅客	哈拉蘇站	秧草及乾草	粗石	運到之重要貨載	運到之慢運商載
三六	〇五〇.一	三三三	六六八		八六	一五二		三五	一〇	三〇	三六	民國十三年	四	二五		三五
三三	六〇〇	三九	二八二	九	一五	六五		八三	五〇	三五	二七	十四年	二六		三四	
六六	一〇〇一	三四	四〇	三二	四九	三四		七五	五〇	三四	三五	十五年	三	二〇	三一	
三	一四八	九三	九一	八七	一七	九七		一〇七	二〇	八六	九五	十六年	三	一七	二六	
二八	一五二	一三七	一三九	八九	三〇	一四五		二七	二四	一七	一八	十七年	一五	一三	四二	

運到之重要貨物	九	二六	二七	二七	二〇
糶石	九	二六	二七	二七	二〇
扎蘭屯站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客	四,二八	三,七三	五,八五	七,五七	九,〇〇
搭乘客車者	二,七〇	二,六五	四,二一	七,二七	九,四三
起運之公用貨物	二,三三	二,四元	一,九八	一,七八	七,五九
起運之慢運商貨	一,四〇	二,八五	二,五二	三,三五	三,四七
起運之重要貨物					
木梓	三〇	一,七二	九,九六	一,四四	一,七五
木炭	六八〇	七〇	九,九六	八七五	五〇〇
菜蔬	一,三三	三〇	一,九八	二,九四	四〇三
糧石	四	三三	一〇七	九	八四
各種鮮菓	八五	二六	七	四三九	四九
起運之牲畜頭隻	一三	六六	八七	四	三五
運抵本站之旅客	四,三六	三,九五	六,九六	九,〇七	三,三二
搭乘客車者	三,六三	三,四〇	五,八三	九,三九	三,三二
運到之公用貨物	一,八五	八,五四	四,六二	二,八〇	二,五九

運到之慢運商載	運到之重要貨載	樺石(米除外)	建築木料	秧草及乾草	俄國燒酒及葡萄酒	糖	鹽	運到之牲畜頭隻	成吉思漢站	本站起程之旅客	搭乘客車者	起運之公用貨載	起運之慢運商載	起運之主要貨載	木梓	木炭
壹二	壹二	壹三		二二	元	二六	二二	五	民國十三年	五五	四七	八五	一、八二		八五	三九
七四		四七		二四		三三	〇二	四	十四年	三三	三三	一九	二、四〇		二二〇	一四六
壹二		四八		一九		二六	二四	〇	十五年	五九	五二	八〇	二、七		二九六	一四
一、九六		八五		四七		四二	五	一四〇	十六年	一、三三	一、三七	三	四、三三		三、六	三六
二、六五		一、一		三		三	五	一五	十七年	一、四七	一、九	四	三、八		二、九〇	二

運抵本站之旅客	四一	三五	六六	一、八三
搭乘客車者	四七	三五	六六	一、八三
運到之公用貨物	五五	八二	一、〇九	一、三三
運到之慢運商貨	三元	三	三	一、五
運到之重要貨物				
糧石	一七	七	九	三
鹽	二	一	一	七
環子山站	民國十三年	十四年	十五年	十六年
本站起程之旅客	二、三三	二、二八	三、九七	一、〇〇
搭乘客車者	二、〇九	二、〇〇	三、四一	六、〇六
起運之公用貨物	三、九二	三、三三	一、八五	一、九六
起運之慢運貨物	一、六八	二、九六	六、〇〇	三、三三
運往本路各站者	一、六三	二、四三	四、九六	九、八元
運往烏蘇里鐵路者		三八	一、四〇	二、〇七
運往南滿鐵路者	六	壹	壹	二〇六
起運之重要貨物				三
木	一五	兒	三三	九六
樣				三四七

起運之慢運貨	起運之公用貨	搭乘客車者	本站起程之旅客	土爾池哈站	建築木料	鹽	根石	運到之重要貨	運到之慢運商	運到之公用貨	搭乘客車者	運抵本站之旅客	起運之牲畜頭隻	石及鑛物	各種鮮菓	根石
101	八,三六	四五	五〇	民國十三年		七	二〇		二四	一,六〇	二,二六	二,三〇	九	九	四	四,五
三三	七	八三	八元	十四年		三	三		一,八五	一,四〇	二,五七	二,六〇	一	一,五二	三	一,〇三
一〇七	五〇	一,四七	一,五二	十五年	二天	三	八		五元	一,六三	四,七三	四,七三	六	一,六四	三	四,〇九
一,五六	一,五九	三,二四	三,三三	十六年	二天	九	一〇		九元	八元	七,八八	七,八四	一	四,七元	五	五,七六
六,五二	三,一四	七,三〇	七,三五	十七年	二天	三	五		一,七元	二,六元	一〇,〇一	一〇,〇一	三	三,八五	八	五,三四

運往本路各站者	101	111	101	111	101	111	101	111
運往烏蘇里鐵路者								
運往南滿鐵路者		八						
起運之重要貨物								
秧草及乾草	六四	二五	六五	二五	六五	二五	六五	二五
沙土	二五	九	二六	九	二六	九	二六	九
糧石	一八	四	二四	四	二四	四	二四	四
藥顏料及藥材	三	八	六	八	六	八	六	八
起運之牲畜頭隻	四	八	二	八	二	八	二	八
運抵本站之旅客	五二	八五	一五二	八五	一五二	八五	一五二	八五
搭乘客車者	五〇	八五	一五二	八五	一五二	八五	一五二	八五
運到之公用貨物	一二六	八三	二一〇	八三	二一〇	八三	二一〇	八三
運到之侵運商貨	九	一五	一七	一五	一七	一五	一七	一五
由本路各站運到者	九	一五	一七	一五	一七	一五	一七	一五
運到之重要貨物								
建築木料	二	110	110	100	110	100	110	100
糧石	二	一	五	二	五	二	五	二

虎爾虎拉站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客	五九	三八九	六六五	一,八八五	二,六八
搭乘客車者	四八	三五四	六六二	一,八七三	二,六八
起運之公用貨載	八七	三三	五	七	七
起運之慢運商載	六五四	一三四	一八	二五三	四七
起運之重要貨載					
秧草及乾草	六五四	二六	一八四	一七一	三七五
糧石		一	一	四	二
運抵本站之旅客	五五二	五七二	八四	一,〇二〇	二,三二
搭乘客車者	五〇四	五九	八三	一,〇二八	二,三二
運到之公用貨載	一,二三五	一,二九	八四	一,〇二〇	一,〇九
運到之慢運貨載	元	二	九	五	二九四
富拉爾基站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客	七,七七	一〇,五五四	三,五九	三,〇八	三,〇四七
搭乘客車者	七,三三八	九,八〇一	三,一七一	二,八三三	三,〇七
起運之公用貨載	一,三二〇	九四	一七	五五四	一,六〇
起運之慢運貨載					

甲、本站起運者	一七七七	二〇,六五四	三,四九七	三,一六一	二,四〇六
乙、本站代辦所起運者				二,〇八五	一〇,〇〇四
共計	一七七七	二〇,六五四	三,四九七	五,二四六	一二,四一〇
運往本路各站者	八,九三三	五,五七四	六,九三六	一四,〇九三	一八,一七七
運往烏蘇里鐵路者	八〇五	三,五五〇	三,二四四	三六,四四五	三,一七二
運往南滿鐵路者	六九二	一,五五〇	四,五〇〇	二,二九九	三,三三三
起運之重要貨物					
糧石	一五,六四九	二〇,〇八八	三,八四四	五,七〇六	一四,六五五
俄國燒酒酒精及葡萄酒	五〇四	三三	二九	三六	一四
菜蔬	八一	二七	二七	九〇	六六
建築木料	一,三三四	二四四	五〇	三四	二五
起運之牲畜頭隻	二八	五	四九	一,八九二	一,六九五
運抵本站之旅客	八七一	一四,八四七	一七,七〇〇	二五,一七七	三〇,六四四
搭乘客車者	八七八	二,二七四	一七,五〇六	二五,一三六	三,一六六
運到之公用貨物	五,五三二	三,三四九	六,九三九	五,一三三	五,九三四
運到之慢運貨物					
甲、運到本站者	三,四三三	三,八七一	四,八九四	七,三二六	一〇,一四四

本站起程之旅客	齊齊哈爾站	運到之牲畜頭隻	煤	鹽	陶器	布疋	麻袋	建築木料	木梓	糧石	運到之重要貨物	由南滿鐵路運到者	由烏蘇里鐵路運到者	由本路各站運到者	共計	乙、運到本站代辦所者
三,三七六	民國十三年	六	二,〇七	三	一	二七	一五	二七	三〇	〇		元	三	三,四三	三,四三	
五,五元	十四年	八	六	四	二	八	二五	二九	一,〇七	二七		二五元		三,六三	三,六一	
八,八〇	十五年	一七	一,〇一	五	一六	八	三〇	五〇	一,七	二四		三四	三	四,五八	四,九一	七
一〇,五〇	十六年	八	一,〇	一〇	五〇	三〇	三〇	九	一,〇	九		一五	一五	七,〇	七,〇	四八
一五,三三	十七年	一六	一,〇	三〇	四〇	一〇	三〇	二,〇	一,八	六		三	一九	三,一九	三,三	二,七〇

搭乘客車者	起運之公用貨	起運之慢運貨	甲、本站起運者	乙、本站代辦所起運者	共計	運往本路各站者	運往烏蘇里鐵路者	運往南滿鐵路者	起運之重要貨	糧石	菜蔬	秧草及乾草	魚類	肉品及骨	火柴	毛
五,八六	八,八七		六,三二		六,三二	一八,五五	四,八六	一,六八		七,六四	九,三	一,〇五	三,四六	四,八三	一,八四	五二
四,七五	七,三三		六,三三	一,九三	六,八三	一四,六四	六〇,三五	四,八四		七,二五	六二	一	四	五〇	一,一四	九〇
三,六三	五,五〇		六,九五	九〇	六,九六	三,四五	四,八四	三,〇七		四,九五	二,八三	九〇	三	五,六	一,五八	七
四,四三	四,九三		二,六三	七,四二	二,四二	四,六七	二,九四	一,〇七		二,九四	六,六	一	一,五	四,九	九二	二二
二,六〇	七,八八		二,九四	八,五五	二,九五	五,〇〇	八,三九	五,四六		三,三九	一,四三		四	二,九	五九	一五

種子油	一三二	二六	三三	七四	二〇一
鹽	四一	六四	一六六	二〇四	四三
蘇	四	八四	一七一	二五五	三六
建築木料	三〇五	二六	二五	一八〇	一四
味食	齒	齒	五	三〇	一五三
起運之牲畜頭隻	五、五九一	五、三三三	四、八〇〇	一〇、五七	八、九四九
運抵本站之旅客	五、九七	五、八四三	七、五九九	二、三三四	一四九、三四五
搭乘客車者	四、八〇	五、一八七	六、七三七	一〇、二七九	二四、七五
運到之公用貨	一、九四一	一、五九四	一、七六一	二、九四七	三、三三九
運到之慢運商貨					
甲、運到本站者	三、四六一	三、〇六九	四、二九九	六、六九九	三、四九六
乙、運到本站代辦所者		二、〇三	六、四〇一	八、五五八	一、八四九
共計	三、四六一	三、六六一	四、八六〇	七、一四七	九、一五五
由本路各站運到者	一、六四六	二、六五三	四、〇四六	六、七六四	八、七二四
由烏蘇里鐵路運到者	五三	六四三	二二	六五八	一、三三〇
由南滿鐵路運到者	六、五三	七、四四	八、〇一	八、九四七	八、九六一
運到之重要貨					

鹽	三,五八八	三,八三三	四,〇六六	五,〇〇四	五,一〇九
煤	七,〇二〇	二,一九四四	九,一二〇	二,六二七	四,〇〇〇
布疋	一,〇九七	一,四三三	一,三三四	一,一四九	一,一〇九
雜袋	五九	〇三三	一〇九	一〇五	七五
建築木料	五九	二七	二,〇五六	五,〇二二	八,〇五三
雪花石膏石灰洋灰	五	一三五	八六四	一,五三三	二,九二五
烟葉	四三	五二	四六六	七五	〇五〇
糖	五九五	四七五	五八	九七	一七
煤油	一,三三	一,五〇	一,二五二	一,五三四	三,四八五
瀝進油		六	二六	五七	一七
紙張	五三	二四九	四八	六〇	七〇
棉花	二九	二六	二七	二六	三六五
各種雜項	五八	八八	一,〇五	一,〇〇	一,九二五
糧石及米	一,〇二	二,八〇	六三九	四,七五八	六,六三二
魚類	三六	二五	三九	四一	六四
鐵器	三三	四〇	五五	八四	六八
味食品及茶葉	二六一	三九	四七〇	八七	一,一七

鐵 (未製物品者)	一六八	二七六	四〇五	七六八	九四〇
燭	八四	八五	九七	一九一	一八三
玻璃玻璃器皿及鏡子	二三四	二八八	一〇〇	二五八	三三七
柴	一七	三三	二三四	一六六	二四三
石及礦	一〇五	一八一	三三四	一,八六五	八九三
陶器	九	三四	二六	六六六	八六
險	二六	三三	四七〇	一六	三三九
繙織物	二五〇	四八	五〇〇	六五〇	四八一
木	一,〇〇〇	二,八七二	二,四四八	二,九六一	三,八三三
運到之牲畜頭隻	一,〇五	六二五	三三一	七四	一,〇九六
烟筒屯站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起運之旅客	三三三	一五二	六九	八九	一,六九
搭乘客車者	二二	一六	六〇	八三	一,〇六五
起運之公用貨	二五	一五	九〇	三	五
起運之慢運商貨	一,六五五	二二七	一,七四二	四七	五八
起運之重要貨					
秧草及乾草	一,六六一	二二	一,四二	四九三	五三

運到本站之旅客	二九八	二二六	六四七	一,一五三	一,六六二
搭乘客車者	二九一	一八三	六四五	一,一五〇	一,三三六
運到之公用貨載	三三二	一四三	一,二二六	一,四三三	一,二四四
運到之慢運商載	二四	二	兜	二	三七
由本路各站運到者	一四	二	兜	二	
運到之重要貨載					
建築材料	八四	二	三	一八	三三
農具	四	七	六	一	七
小營子站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客	六〇九五	七九六三	一六,六六〇	二九,〇六九	四〇,三三六
搭乘客車者	五,九九	七,八四三	一六,五五五	二九,四零七	三九,九二五
起運之公用貨載	一五一	三九	三八	八四	四七〇
起運之慢運商載	三,五五五	九,六四三	三七,二九九	六九,七六三	九四,四三三
運往本路各站者	三,三六四	四,二五二	一五,三〇四	三三,二二八	六六,五九九
運往島嶼里鐵路者	二六	四,〇〇〇	一一,三三三	一八,九八〇	二二,八六六
運往南滿鐵路者	五五	一,三五	一〇,三三一	四,八六五	四,六〇八
起運之重要貨載					

糖	建築木料	煤	蘇	布	運到之重要貨物	由南滿鐵路運到者	由烏蘇里鐵路運到者	由本路各站運到者	運到之慢運商貨	運到之公用貨物	搭乘客車者	運抵本站之旅客	起運之牲畜頭隻	鹼	秧草及乾草	糧石	
三萬	三三	一四	一四	五	五	九〇	九五	二,八五一	六,七〇	六,七〇	三〇	三九	二,四〇八	八七	八七	七,四四	
五	五	二	二	三	三	一,七五	一,七五	一,三三	八,八五	八,九〇	三〇	二四	一,九四	五,一〇	三,一八	五,四四	
八	二,八四	三六	四四	一	一	五,八五	五,九六	一,三〇	一,八五	一,八五	三〇	三九	五,一〇	三,一八	三,一八	三,一八	
二	五,四七	九〇	一〇,〇	三	二	二,七	三,〇	二,〇〇	三,九	三,九	一〇〇	一〇	三,三	三,三	三,三	三,三	
一	六,八	一,三	一,三	二	二	二,〇	二,〇	四,七	四,七	四,七	四,七	四,七	四,七	四,七	四,七	四,七	四,七

起運之牲畜頭隻	五〇	二	八	二四	五〇
險及藥材顏料	三四	三〇	二九	二九	五八
秧草及乾草	五	四九	五三	一八五	一〇三
糧石		〇〇		五四	一四八
起運之重要貨載					
運往南滿鐵路者	一七	興	一五	二八	一五
運往烏蘇里鐵路者					一三
運往本路各站者	三三	六三	五九	二四五	三三
起運之慢運商載	三三	八八	七四	二六三	三三
起運之公用貨載	二九	七	四	一七	二八
搭乘客車者	六六	一四五	二四五	三三五	四七三
本站起程之旅客	六六	一〇	二〇	三六	四七五
喇嘛甸子站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
石及礦物	一	〇〇	三三	六六	一四〇
種子油	五	六	三	九	三三
糧石及米	五	八五	二二	〇〇	一七三
鐵器	二九	三	一六	二七	一八四

運抵本站之旅客	九八五	一,一四六	二,四七	三,一六六	四,一七九
搭乘客車者	九四	一,二二	二,四六	三,一六六	四,一七九
運到之公用貨	二,一〇〇	一,一〇五	一,一五五	一,一五二	二,一九七
運到之慢運商貨	四	五	三三	四五	五三
運到之重要貨					
類	三	二	四	四	三〇
建築木料	二八	三	七	二〇八	三〇七
薩爾岡站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客	一,三六	一,一七三	二,八九	四,一〇	四,三六
搭乘客車者	一,四〇三	一,一三四	二,五三	四,一〇	四,三三
起運之公用貨	二六	四	八	三五	八五
起運之慢運商貨	九六	九二	三,三〇七	四,一四四	六,一三三
起運之重要貨					
藥顏料及藥材	四	四	九	五	一四
秧草及乾草	八四	九七	三,一三五	四,二九	六,〇五
起運之牲畜頭隻	三〇	一七	五	一三	二四
運抵本站之旅客	一,一六	一,九二	三,〇三	四,四三	四,一七

搭乘客車者	一,二八二	一,一四九	三,〇七六	四,一三九	四,〇九一
運到之公用貨俄	九三	一,六三三	一,三九六	一,四三三	二,〇二八
運到之慢運商俄	八	二四	八	一六八	二四六
運到之重要貨俄					
糧石	五	五	二	四	一〇八
建築木料	三	五	六	七	八二
鐵(未製物品者)		三	二	三	
安達站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客	八,〇四三	一〇,六六八	三,五三七	一四,四四四	一八,八六一
搭乘客車者	七,六六七	一〇,二三四	三,三三三	一三,九七二	一六,六八三
起運之公用貨俄	八,四〇七	三,六四四	一,〇二八	二,九二八	一四,四四〇
起運之慢運商俄					
甲、本站起運者	三,五三七	四,六一九	五,〇五五	六,四二〇	五,三三〇
乙、本站代辦所起運者			三,八五	一,三七	一,五二
共計	三,五三七	四,六一九	五,〇四二	六,五五四	五,四六二
運往本路各站者	二四,八四一	三三,七六八	一四,九七五	一三,四四三	一三,四四四
運往烏蘇里鐵路者	一六,五〇	三七,〇五	一三,九〇	二五,二八	二四,七九

取省鐵路統計年刊

運往南滿鐵路者	三三,〇〇〇	三,六〇〇	一,九,一五	一,六,五五	二四,六六
起運之重要貨物					
糧	三〇,〇〇〇	四〇,〇〇〇	五〇,〇〇〇	五〇,〇〇〇	五〇,〇〇〇
種籽	五,四一八	五,〇〇〇	五,八五五	八,〇八七	六,五二一
蘇	五,五〇〇	六,五〇〇	六,五〇〇	一,〇,〇〇〇	五,五〇〇
顏料及藥材	二,五〇〇	二,五〇〇	二,五〇〇	二,五〇〇	一〇〇
陶器	三,五〇〇	三,五〇〇	一〇,〇〇〇	六,〇〇〇	二,六〇〇
魚類	二,一〇〇	五,〇〇〇	三,三〇〇	一,七〇〇	一,七〇〇
建築木料	一,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一,六〇〇	二,五〇〇	二,五〇〇
煤		二,五〇〇	三,三〇〇	四,〇〇〇	三,三〇〇
皮	五,〇〇〇	四,〇〇〇	二,〇〇〇	六,〇〇〇	四,〇〇〇
起運之牲畜頭隻	三,三三一	四〇〇	五,〇〇〇	三,四〇〇	三,三三三
運抵本站之旅客	六,〇〇〇	二二,〇〇〇	一〇,〇〇〇	二〇,〇〇〇	二〇,〇〇〇
搭乘客車者	五,五〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	二〇,〇〇〇	二〇,〇〇〇
運到之公用貨物	一〇,〇〇〇	一八,五〇〇	二六,八二二	三三,一八三	二〇,〇〇〇
運到之慢運商貨					
甲、運一至本站者	五,一〇〇	九,四二七	二二,四一九	九,四二七	六,七四四

乙、運至本站代辦所者				三,〇五二		三,五七五	四,五二二
共計	四八,二七七	四九,三三九	二四,四九二	二,六五五	二,六五五	二,三三六	二,三三六
由本路各站運到者	四〇,二九〇	四九,二九八	九,一五一	二,二六三	二,二六三	三,六九五	三,六九五
由烏蘇里鐵路運到者	六三三	一,〇〇〇	二,〇四四	一,二六五		一,五八八	一,五八八
由南滿鐵路運到者	三三,三〇〇	一八,八八〇	二二,二六七	三三,六八三		二六,七五五	二六,七五五
運到之重要貨物							
蘇袋	四,三三三	五,六三三	六,九四八	七,七三二			五,四八八
煤	一〇,三五一	二一,九四六	二六,二三五	三〇,〇三三			三二,三九七
建築木料	一四,三三三	三三,〇五九	二九,四四三	三三,七三一			三三,九六五
布疋	一,六六六	三,〇四八	二,八四四	二,七七七			二,五八八
木料	三,三三三	六,三三三	八,三三七	一〇,八八九			七,九三二
鹽	六,三三五	六,六六八	七,八八八	八,五九七			八,七八一
糧石及米	一,九六九	二,五〇一	三,八四四	四,九〇八			五,三三六
煤油	一,八五五	二,三三三	二,三三九	三,〇五五			四,一八三
濱進油	六	一六八	三三三	四一五			七五三
棉花	三三三	六六六	三三三	六六六			三三三
雪花石膏石灰洋灰	五五五	一,三三三	一,二七七	一,五五五			一,八七五

運到之牲畜頭隻	三三三	四九七	一七二五	六五一	四六二
緞絨物	四〇〇	七六七	一、二八九	一、七九六	一、二〇七
裝飾品	二二二	四六六	四〇〇	九五一	七五三
化粧品	三四六	七六六	四〇〇	五〇六	五八
馬車用具	三九九	五九九	八三	六四四	二〇七
陶器	二二八	七五九	八九七	一、三三五	一、三三九
魚類	一、五〇〇	一、三四二	一、五九三	二、七〇〇	二、〇〇一
味食品及茶菓	三三六	六四四	七六五	一、三九九	一、二七六
各種鮮菓	六五五	一、二八七	一、二七一	三、二五八	二、八九九
鐵(未製物品者)	四〇〇	八〇五	八四四	一、六三三	一、四六八
藥顏料及藥材與繪	三六七	八四四	七三三	九九	八六二
石及鏡物	一、二二三	一、九八三	一、九〇七	四、三三三	四、三三三
木器	四〇〇	一、二四四	一、〇四四	五五六	四四
鐵器	四四二	九六三	一、二四四	一、五九九	一、九九
紙張	六六六	六六一	九七五	四、五〇〇	一、八三三
糖	四九九	六四二	六八一	九九	九九九
煙葉	六三三	八九一	九二六	一、二三五	九四一

宋 站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本 站 起 程 之 旅 客	八,三五四	二,八〇五	一八,八〇六	二〇,七〇六	三,六〇〇
搭 乘 客 車 者	八,〇五四	二,七三三	一八,二五五	二〇,一〇二	三,三七〇
起 運 之 公 用 貨 物	七,九七	九,〇五	九,六五	六,六五	一,一三五
起 運 之 慢 運 商 貨	二,三三	二八,七九七	二九,八四一	三三,二六七	三六,三六六
運 往 本 路 各 站 者	二,八三六	一,一四〇七	二,四二七	一,六三三三	二,三九〇九
運 往 烏 蘇 里 鐵 路 者	六,三九五	六,〇三	三,三三三	二,〇一〇	一,一五〇〇
運 往 南 滿 鐵 路 者	二,〇二	一,一三五四	一,三二八九	三,八八四	三,九六七
起 運 之 重 要 貨 物					
糧 食	九,五〇	二,三四三	二〇,六二	一,九五三	二〇,三七七
秋 草 及 乾 草	二,七七七	九,一五九	九,〇五〇	二,五八二	一,七九八
起 運 之 牲 畜 頭 隻	一,八四	二,九	二,三	二,四	三,四
運 抵 本 站 之 旅 客	七,九三	二,三四六	一八,一五七	二〇,四八	二,三三
搭 乘 客 車 者	七,八二	二,四〇一	一七,七九九	二〇,五二	二,三〇一
運 到 之 公 用 貨 物	四,三九	三,〇〇	四,一五	四,九二	五,三〇
運 到 之 慢 運 商 貨	一,二二五	二,七五	三,一〇五	二,一六一	二,九四
由 本 路 各 站 運 到 者	九,〇	二,三九五	二,六五〇	一,八八四	二,六七五

東省鐵路統計年刊

由烏蘇里鐵路運到者	由南滿鐵路運到者	運到之重要貨物	建築木料	鐵器	蔴袋	粗石	布疋	木料	煤	鹽	郭爾羅斯小站	本站起程之旅客	搭乘客車者	起運之公用貨物	起運之慢運商貨	秧草及乾草
二六二	三九六		五六一	四〇	三三一	二五	一一	一七	三五	二	民國十三年	三六六	三六六	二五	一〇〇	
三			一,二九	四	三三三	三三	四	八一	四四	一八	十四年	三六六	三九〇	四	一,一四	五〇
	四五		一,二〇	四	三〇	二四	四〇	三三	五五	一〇	十五年	三九〇	三九〇	四	三,一四	三,一四
	一九九		六四	六	二六	二六	三	五	四〇	一	十六年	五,〇七	五,〇七	〇	五,〇七	五,〇七
五	二一〇		八九	六五	三六	五三	三	三	三四	一	十七年	七,四四	七,四四	七,四四	八,六二	八,六二

運抵本站之旅客			三五六	三、八六二	三、八六二	四、八五五	七、〇四八
搭乘客車者			三五六				七、〇四八
運到之公用貨載			四	六九	六三	六三	二、五五五
運到之慢運商載			二	三	三	三	一三
建築木料				二		一九	五二
鐵器				四	四	一〇	二六
滿溝站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年		
本站起程之旅客	四九三三	八、八四一	一〇、〇五六	一、七二五	三、五八七		
搭乘客車者	四八、一〇	七、九五〇	一〇、〇五〇	二、五二四	三、一八		
起運之公用貨載	一、〇三三	一七元	一、六〇〇	一、三〇〇	一、〇六一		
起運之慢運商載							
甲、本站起運者	一九〇、二〇七	二、四〇、六五五	三、六、七六一	一、九二二、六二	一、七、七六六		
乙、本站代辦所起運者			一、〇元	四八二	一、九八四		
共計	一、〇、三〇七	二、四〇、六五五	三、七、七六〇	二、四、一四四	二、九、七五二		
運往本路各站者	三、八六一	三九、五五五	四、一、九六九	六〇、一六	八、五、七三		
運往烏蘇里鐵路者	三、二四四	六〇、五七七	六、一七七	八、五、七三一	八、二、八六		
運往南滿鐵路者	四、一九九	一、四、五三三	一、九、七六四	一、四、三三七	三、二、九三三		

以省鐵路統計年刊

三三五

起運之重要貨物	糧	一七,六八八	二五四,〇五三	二四,四九六	二八,三九六	二八,〇三六
秧草及乾草	二二,〇六九	九,七五一	七,九七五	八,三三一	七,四七一	
種子油	一	一	二四	三六	三六	八
藤	五	三六	五六	六一	五三	五三
建築木料	五	四	六九	二六	二六	二七
起運之牲畜頭隻	七四	七四	二〇四	二六六	三九九	
運抵本站之旅客	四,〇四〇	八〇,二〇〇	一〇一,八七九	一三三,〇九七	二八〇,三〇九	
搭乘客車者	四八,〇七	七九,八八一	一〇一,四〇〇	一二,四四	一七,七五	
運到之公用貨物	一〇,三二	一一,三五	七,一九七	八,三九六	九,五五三	
運到之慢運商貨						
甲、運到本站者	二,七〇	四三,四六	四七,九六	四〇,八七	三三,四九二	
乙、運至本站代辦所者						
共計	二,七〇	四三,四六	二四	四二,五	二,六四	二,六四
由本路各站運到者	二,六六	三,二四	三,〇〇	三,三八	三,三三	
由烏蘇里鐵路運到者	二九	四七	三六	六七	六六	
由南滿鐵路運到者	四,九〇	六,六三	一〇,四二	一〇,六二	八,二六	

運到之重要貨物	蘇	煤	建築木料	木	鹽	布	糧	煤	鐵	雪花石膏石灰洋灰等	棉	烟	紙	糖	藥顏料及藥材鹼	木
袋	袋	袋	料	梓	疋	疋	石(米除外)	油	器	等	花	葉	張		鹼	炭
二,四九二	三,〇一九	二,六七五	二,〇〇二	三,六八八	七九七	五〇一	九,九七九	一,二八二	一,六一	二,七	一,八五	二,六八	二,四	二,九	二,〇	八,七
四,〇三三	四,四四四	一,三七八	三,九二六	四,六五五	一,三三	一,七九	一,二八二	六二	一五一	二九〇	四〇	四〇	二二	二九	三,六	九,四
四,四八六	六,七一一	一,二三三	四,三三七	六,二六六	一,〇五	二,一〇〇	一,一〇五	二,四	二,四	八九二	二,四九	四三	二四	三,四	三,七	一,四二七
三,九四三	七,五八	九,九四三	四,一九一	四,八四四	一,〇七	三,〇八〇	九,六四	二,六	二,六	四九四	二,五六	四〇	二七	四,九	三,六	一,八八〇
三,九四三	八,三三	九,六六七	三,八〇六	三,〇六八	八二	四,五〇	一,八九〇	二,七	二,七	五〇	二,四	三,〇	三,四	五,一	三,二	一,九二

運到之慢運商載	一五〇	一四五	二六一	三〇〇	一九九
運到之公用貨載	三二	一三六	一三五五	九四四	九六六
搭乘客車者	三三	一三四	二四九	三三四	四一〇六
運抵本站之旅客	三三	一三四	二八五	三三四	四一〇七
起運之牲畜頭隻	七	七	六	七	一八〇
糧石	九〇	二		一	一四一
秧草及乾草	四五	六〇〇	五〇一	二四九	四二二
起運之慢運商載	八八	六五	五〇	二七	五二
起運之公用貨載	一九	二	四	二二	二〇
搭乘客車者	一三五	二三四	四三〇	五二五	五九二
本站起程之旅客	一三五	二三四	四三七	五三〇	五九八
魯赤果站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
運到之牲畜頭隻	三	二	五	一〇〇	二
各種鮮菓	一八七	三八	三〇	四七	四〇
石及鑛物	三六	一三七	七	七	五
砂土	五五	七〇	一三二	三六	四二
味食品(茶葉在外)	二〇	三元	三元	三〇	二五

木	樣	兜	三	三	三	一五	四七
建築	木料	一九	七	二〇	六	六	五
糧	石	三	四	五	五	五	五
對	青山站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年	
本站	起程之旅客	三,五二	三,五二	三,四七	四,七五	四,五三	
搭乘	客車者	一九,九七	二七,一八	三,五三	四,六六	五,五九	
起運	之公用貨	一六	二〇	一七	一五	四九	
起運	之慢運商	五,〇一八	二八,七九	八,七五	一〇,〇〇	一五,三三	
運往	本路各站者	五,九四	八,六七	五,三三	一四,八七	一八,六三	
運往	烏蘇里鐵路者	二六,四九	二,〇三	一五,六一	二五,〇〇	二〇,六八	
運往	南滿鐵路者	二〇,九五	八,九〇	三,六三	六,九六	三,六六	
起運	之重要貨						
糧	石	三,七九	二六,〇五	八,〇八	一〇,〇六	六,〇六	
蘇	袋	二六	二〇	二九	二四	二二	
菜	蔬	三	三六	四九	三九	三	
起運	之牲畜頭隻	三三	三	四	三	七	
運抵	本站之旅客	二〇,四九	二五,〇〇	三,四九	三,七九	四,七九	

搭乘客車者	一八,八四一	二四,三三九	三〇,〇〇〇	三九,五五五	四九,六三三
運到之公用貨物	三,六八一	六,〇〇〇	一,七二二	一,三七一	一五,五五三
運到之慢運商貨	五,六八八	一〇,八八五	二二,九四四	一〇,九六一	一一,六四六
由本路各站運到者	一,六〇四	三,一五二	三,六三三	四,六三三	四,九三三
由烏蘇里鐵路運到者	零	三九七	八二	一〇六	一九〇
由南滿鐵路運到者	四,〇八四	七,三〇四	九,三三九	五,七六九	六,五〇〇
運到之重要貨物					
蔗袋	六三二	一,六四四	一,三九二	一,四〇四	一,六三二
板石	一〇七	二二二	一五二	二九二	一,二六三
建築木料	一五二	七四四	八三三	一,三三〇	一,五九七
煤	三,四九六	六,七三三	八,七三三	六,三三三	六,一五五
木炭	一五二	一五二	二二二	三三〇	二〇〇
鹽	二八	一五二	三〇五	八〇	二二七
煤油	二		九八	二〇八	二六四
木料	七	二二二	三三	一五二	二二九
布疋	三九	五八	一〇六	四〇	五二
運到之牲畜頭隻	三	一五二	一三三	三三三	三三三

廟台子站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客	九,三六	三,三六	五,二五	三,七九	五,九二
搭乘客車者	九,三六	三,三六	五,二五	三,七九	五,九二
起運之公用貨物	二	一九	七	五	六
起運之慢運商貨					
甲、本站起運者	九〇	五	一七,九七	二五,四八	六,四九
乙、本站代辦所起運者				一,二六	三,四五
共計	九〇	五	一七,九七	二六,五四	一〇,八四
運往本路各站者	六	五	一,三九	三,八〇	二七,九元
運往烏蘇里鐵路者			三,九〇	五,七九	二四,七五
運往南滿鐵路者	八三		二,六四	一六,九六	四九,三元
起運之重要貨物					
建築木料	八五	三	三	三	六五
糧石					
起運之牲畜頭隻	四〇五	五	一,六四	五九	一,二九
運抵本站之旅客	七,六三	一〇,八三	三,七五	二〇,四〇	四九,八四
搭乘客車者	七,六三	一〇,八三	三,七五	二〇,四〇	四九,八四

東省鐵路統計年刊

運到之公用貨物	一,七五三	九六六	六,九〇九	二,三三〇	一四,六九元
運到之慢運商貨					
甲、運至本站者	一,六六六	二,九〇九	三,九〇九	四,〇〇〇	七,〇〇〇
乙、運至本站代辦所者			三	九七	三,一四
共計	一,六六六	二,九〇九	四,〇〇〇	四,〇〇〇	七,〇〇〇
由本路各站運到者	一,六六六	二,九〇九	五,〇〇七	三,一六四	五,〇〇〇
由烏蘇里鐵路運到者					九,二〇〇
由南滿鐵路運到者			五,〇七	一,八八三	三,〇〇〇
運到之重要貨物					
石灰 洋灰 瀝青等	一六	五	一三	一五	一〇
石	二五	三〇	五	七	六
建築木料	一五三	六	一七	七〇	一七四
鹽	一,四三三	二,五九六	一,九八	七〇	一七四
煤			二,九八	一,五九	一,四六
鐵器			二,四〇	二,三九	九八
石及鑛物			五,四三	七,四三	一,五
運到之牲畜頭隻	一	三	四	三〇〇	二,三六

(五三) 哈爾濱區

船塢站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客	一,三三七	一,八四四	三,二二二	五,七四四	一〇,一九四
搭乘客車者	一,三三七	一,八四四	三,二二二	五,七四四	一〇,一九四
起運之公用貨物	一九	五	三		一
起運之慢運商貨	六,六四四	六,四四四	一,一〇〇	五〇〇	二,六一三
運赴本路各站者	六,六四四	六,四四四	一,一〇〇	五〇〇	七,八八〇
運赴烏蘇里鐵路者					一八,三三三
運赴南滿鐵路者					
起運之重要貨物					
糧石	六,〇〇〇	五,六六〇	四,四四四	四〇〇	二五,三三三
建築木材	三〇〇	三七七	三三三	五〇	七九九
運抵本站之旅客	八〇〇	五九九	五五五	一,〇〇〇	一,九九九
搭乘客車者	八〇〇	五九九	五五五	一,〇〇〇	一,九九九
運抵本站之公用貨物	二,三三三	三,四四四	四〇〇	二,三三三	一四〇
運抵本站之慢運商貨	五,三三三	八九九	六,二二二	一,九九九	三,三三三
由本路各站運到者	一,二二二	八九九	二,四四四	一〇,九九九	一八,四四四

由烏蘇里路運到者						一七
由南滿鐵路運到者	三、九六		三、六六	八、九四		一四、二五四
運到本站之重要貨物						
煤	三、九六	二〇	三、六六	一〇、七二		一六、八八〇
糧	三三			四、八六		七、三三七
石及鑛物	五〇	五九	一、六六	八五		三、二三五
石灰白堊洋灰等			二二	四〇		
鑛物油		二六	二八	一、九三		一、五四
哈爾濱總站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年	
由本站起程之乘客	三九、五〇八	三九、八三六	四八、二四六	六四、五六一	六九、五五	
搭乘客車者	三六、四五	三七、九七	四三、六四七	六〇、九七	六九、二八二	
起運之公用貨物	八、四二	一七、六〇	三〇、九〇	二四、八七七	二七、三九	
起運之慢運貨物	七、六三	七、九七	六、二〇	八、五九	一八、〇八	
運往本路各站者	三、六〇	三、六六	四、七七	六、三三	八、八六	
運往烏蘇里鐵路者	二、五三	八、五七	九、八七	二二、六五	一五、九七	
運往南滿鐵路者	三、三二	三九、七七	五、四二	八、五二	一二、三六	
起運之重要貨物						

糧石及米	三,七,〇〇四	三,五,五八	一,六,五八	二,五,三〇	四,〇,六二
布疋	二,三三六	三,四四六	四,三三八	五,九二七	六,四四九
味食品及茶葉	一,〇,四四	二,九四四	三,四四六	三,八七七	三,一七七
糖	二,〇七五	一,九六六	二,〇七	一,七九	一,三三
煙葉	二,〇七六	三,四四三	三,〇七	三,二二	三,三二
蘇袋	一,一五	一,四七	二,〇七	五,〇〇	五,〇〇
鐵及鐵器	二,九九九	四,九九九	五,三三四	六,二二	七,四四
裝飾品	五,〇〇	一,二二	一,四四	二,二二	二,二二
建築木料	四,〇〇〇	一,七七八	三,〇〇	八,四九	一,二五
紙張	九二四	一,〇二五	九六	一,六二	一,七
魚類	三三三	九六	九六	一,一	一,〇
種子	二,九七七	二,四四	九四	一,一	一,〇
煤油	五〇〇	一,〇二	三九	四,五	一,一〇〇
濱進油	二,五七	五,〇〇	四七	五,四	二,四
俄國燒酒及葡萄酒	四〇四	三,五六	四四	四八	七
煤	三七五	四〇七	七	四六	三七
鹽	三元	二元	五七	四九	六七

藥及藥材 (醃及顏料除外)	八二	一〇九	一〇九	一〇九	一〇九	一〇九
各種鮮菓	一〇七	一五五	二二五	三〇五	三〇五	三〇五
菜蔬	三〇三	三九七	九六九	五九二	四三三	四三三
玻璃及鏡子與玻璃器皿	五〇〇	七二七	九六六	六八七	六八七	六八七
機器 (農具除外)	二〇七	三〇五	三二七	四三三	四三三	四三三
絹織物	五七	六四	九〇	一〇七	一〇七	一〇七
蠟燭	四七	五二	六〇	六四	六四	六四
火柴	二六	三七	四二	四五	四五	四五
膜皂	三〇	四〇	四五	五三	五三	五三
服着物	二九	三二	五九	五九	五九	五九
木器	一七	二六	三六	三六	三六	三六
起運之牲畜頭隻	古七	二九	一、二五	四二五	一、〇〇	一、〇〇
運抵本站之旅客	六六、六七	六二、五六	四七、三六	一、五九、五五	一、三三、五八	一、三三、五八
搭乘客車者	六三、三三	六八、三三	四二、三六	一、四九、六三	一、〇〇、九七	一、〇〇、九七
運到之公用貨物	三三、六九	一五、六六	八二、七三	二六、六六	二六、六六	二六、六六
運到之慢運商貨	二〇、一〇	一七、七九	二五、三〇	二六、一四	三〇、〇七	三〇、〇七
由本路各站運到者	九、九五	五、四〇	二六、四六	一四、三七	一七、三九	一七、三九

紙	張	五,010	五,569	六,816	七,008	七,008
濱進油	油	一,513	一,811	二,101	二,567	五,116
煤油	油	七,511	五,252	四,216	六,477	一,817
糖		七,511	八,333	四,216	三,056	二,682
建築木料		一,578	三,252	一,561	三,233	五,416
鐵器		四,210	四,252	七,811	七,715	一,015
麻袋		一,941	三,310	三,513	六,814	六,513
鐵(未製物品者)		四,210	六,117	九,317	一,014	二,314
秧草及乾草		三,310	二,616	一,717	二,016	三,016
雪花石膏石灰洋灰		四,210	七,811	八,710	五,015	二,217
石及鑛物		一,413	五,618	一,919	二,411	三,111
布疋		一,011	一,514	二,818	二,117	二,511
木料		二,011	二,911	五,913	三,515	二,712
煤		三,517	一,418	二,519	一,815	一,013
由南滿鐵路運到者		八,816	一,017	二,118	一,011	一,011
運到之重要貨物						
由烏魯里鐵路運到者		三,214	九,019	一,612	一,715	二,714

鹽	四,000	九,六六	一,七五〇	一,四〇〇	五,〇〇六
糧石 (米除外)	一六,七一一	三,九六四	一〇,一六九	二五,一五七	一六,五六九
米	四,四八八	四,九六〇	二,三三七	二,〇〇〇	一,四六一
煙葉	三,九六九	六,一六〇	六,二二二	五,〇〇六	五,九六四
玻璃及鏡子與玻璃器皿	一,三〇七	二,二〇一	二,三〇三	二,七〇七	四,一一三
陶器	八一九	一,七三二	二,〇〇六	二,二四四	三,三二九
茶蔬	一,八八八	一,七九七	二,八〇三	二,四〇七	二,三三七
織物綫及縫紉綫	一,一三二	一,五〇〇	一,七六八	一,八〇三	二,二二七
農具	三,九九	三,二二	六,四四	九,四四	一,三三三
棉花	三,〇〇	一,三三三	一,四一四	一,二二九	八一九
藥料及藥材驗及顏料	三,九〇二	五,六五五	五,九〇六	七,九六六	九,三三〇
魚類	二,三九九	二,七五七	三,四三三	四,一六六	四,〇四九
機器 (農具除外)	〇,四四	一,四〇一	七,六八	七,三二	二,七五九
各種 鮮菓	三,〇一七	五,〇〇七	五,七五二	八,一七九	九,三三四
皮革	五三三	七,九七	一,一〇八	一,三六六	一,七五四
蛋	三,四三三	五,九七	五,四二	一,二二六	一,七五四
砂土	一,四四四	三,六	三,四三三	三,八四四	五,〇一一

味 食 品	運到之牲畜頭隻	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
	三,三三三	四,三三三	五,二五四	五,五五三	七,〇〇〇	
	二四,八八〇	六五,二七七	二五,〇五五	四〇,九三三	五,二〇一	
哈爾濱八站						
本站起程之旅客	二,九三三	三,四八八	五,二二八	六,〇	七〇	
搭 乘 客 車 者	二,七六三	三,三三三	五,二三三	二六	三四	
起運之公用貨物	一,二四〇	二,七三三	四,一〇四	三,一〇〇	一,八八八	
起運之慢運貨物	四四,五五三	五三,九六〇	四〇,三三〇	八七,二二八	八七,九〇二	
運往本路各站者	九,二八一	六,五七〇	六,三三三	二九,三三八	三三,八四三	
運往烏蘇里鐵路者	一五,三三三	二八,二七五	三七,五五五	三三,三三三	三三,三三三	
運往南滿鐵路者	二九,一〇〇	二〇,二二五	二五,四三三	三三,九〇〇	二一,四八八	
起運之重要貨物						
糧 石(米除外)	四六,三三〇	四五,六六二	六六,五五六	八八,八八八	五二,七七〇	
布 疋	一八八	一四二	七五四	七六〇	一,三三三	
味 食 品 茶 葉	五五五	二〇九	八六二	七九	七四四	
糖	一九八	七二	三四	四八八	八五九	
蘇 袋	三,四三三	四,八〇一	六,〇二七	六,〇七七	六,二五五	
建 築 木 料	三,五八八	二,四八四	九,二九九	一七,〇九九	二二,三三九	

東省鐵路統計年刊

布	木	木	煤	雪花石膏石灰洋灰	運到之重要貨物	由南滿鐵路運到者	由烏蘇里鐵路運到者	由本路各站運到者	運到之慢運貨物	運到之公用貨物	搭乘客車者	運抵本站之旅客	各種雜項	鹽	煤	種子	油
正	樣	炭															
九〇三	三、七六四	三、六八八	一〇、五七五	七、五〇六		一五、三三〇	八四三	一三、四四九	二八、二二六	三三、六六六	四	二七	五七	一〇、三三三	三元	一七、四四四	
一、五五四	一七、七三三	二、七四四	一〇、九七一	五、七四五		一四、八四一	一八、八〇〇	一〇五、九三三	一、七〇、五六二	一四、二四八	二	四六	五二	一〇、三〇一	一、六六一	一八、〇三三	
一、五七七	二〇、六九九	一、三六六	三三、八三三	七、七九九		一五、〇三三	二四、二〇六	一五〇、九三三	四三、七五二	四三、六三七	四一	四九	一、二六六	一、五五五	二、一〇六	二〇、八八四	
一、二六三	五九七九九	一五、二三四	一五、八四八	一〇、七五五		一四、〇三六	二八、〇三六	三六、五五九	五八、六六二	一五、九〇一		一四、三二	一、四三二	一、五七一	四四、〇〇六	一九、七五五	
一、五八八	八五、六六六	一五、三三三	二七、五五四	一七、五三三		四七、〇五五	三三、七〇〇	四四、四八三	六六、二六八	七、三三二	一、五二	一四七	一、六九九	四、五〇六	四、五〇六	三三、三三三	

石	及	鑽	物	五,六六	九,五五	一,九七	三,五九	三,六六
秧	草	及	乾	草	三,三	一,三	一,五七	六,〇六
鐵	(未製物品者)			三,二	一,〇	一,二	三,五	四,九
糖				二,三	二,五	一,二	三,四	六,三
蔗			袋	三,三	六,三	三,一	一,〇	一,〇
鐵			器	一,〇	一,〇	四,〇	二,四	九
建	築	木	料	一,一	五,〇	三,〇	二,一	五,四
紙			張	五	三	七	二	〇
鹽				一,六	三,〇	三,五	三,五	三,四
煤			油	二,九	二,五	四,二	六	六
糧		石	(米除外)	五,〇	三,九	一,五	一,四	一,七
米				一,九	二,三	三,六	四,三	四,三
陶			器	一,七	二,六	三,六	三,六	三,七
菜			蔬	九,五	七	六	一,九	一,〇
棉			花	一,五	一,五	六,三	二,九	三,〇
魚			類	九,四	一,六	一,七	一,〇	二,六
各	種	鮮	菓	六,三	一,〇	二,三	一,五	一,七

味	食	品	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
傳家旬(商務事務所)			五三	九八	二二六	一七六	一五二
本站起程之旅客					三、九五	七三六	四、五〇
搭乘客車者					三、九五	七三六	四、五〇
起運之公用貨物					九七	五五	四、四〇
起運之慢運貨物					九七	五五	四、四〇
糧		石			三八	四三	一五八
味		食品			一八	三三	三四三
香		藥物及化妝品			四七	六	一五
運到之慢運貨物					一、九〇	三、七四	三、五三
由本路各站運到者					三、四七	二、三四	二、五二
由烏蘇里鐵路運到者					三	一、一四	六九
由南滿鐵路運到者					八〇	二、五八	六四
運到之重要貨物							
米					三〇	七	
紙		張			四	一〇一	八五
木		梓			一、五	四七	

藥料及藥材					一壹		一六
糖					一七	1,000	四七
鹽					三七	四	四三
陶器					一	八六	一五
哈爾濱(商務事務所)	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年		
本站起程之旅客	一六,九零	二〇,四五	二四,九七	二四,五八	二四,七四		
搭乘客車者	一七,八九	二〇,四五	二四,九七	二四,五八	二四,七四		
起運之公用貨物	一五	三三	二五	三	二		二
起運之慢運貨物	二,三三	三,四〇	六,四五	九,〇四	二,九五		
運往本路各站者	一,四五	二,八九	五,三八	六,九七	九,七五		
運往烏蘇里鐵路者	一五〇	一三	四九	五五	六		
運往南滿鐵路者	三六	五六	九六	一,五二	三,三三		
起運之重要貨物							
糧石	三九二	六九	一,九七	二,四四	四,〇八		
茶葉	六六五	八九	四三	五三	四七		
糖	元	二三八	六五	一,一七	四三		
蘇麥	一〇	一〇	一〇六	二五	九		

鐵器	六九	一五二	一八八	三四	三四
煤油	三	五七一	二,九三三	二,二六三	一,九九三
運抵本站之旅客			五	六	三一九
搭乘客車者			四	六	三一九
運到之公用貨	五,九四九	一,八〇六	二〇一	三〇一	一四七
運到之慢運貨	六,四〇〇	四,〇〇六	二,一八六	二,四九六	二,七五七
由本路各站運到者	五,一三三	一,四〇〇	四,二二七	七,二二二	一〇,八二八
由烏蘇里鐵路運到者	六三	二,〇二九	五,三三六	一三,六二二	一三,〇〇〇
由南滿鐵路運到者	五九六	五五八	二,六三三	五,三〇〇	三,一五九
運到之重要貨					
煤油			三七	三四二	六,八三七
油			三六	一,〇一六	一,八六八
渣進油		二〇	三六	一,〇一六	一,八六八
糧石(米除外)	空	二九六	一,九五六	一,二一〇	四,七三六
茶葉	五〇二	五〇〇	五八	二〇	七八
玻璃及鏡子		二四	一五	四三	一七
雪花石膏石灰洋灰	一	一	一四九	四六四	二九六
煤	一〇			三九八	四,〇二七

鐵	鐵器	三	三	三	三	三	三	三
紙	紙張	三	三	三	三	三	三	三
魚	魚類	三	三	三	三	三	三	三
肉	肉品	三	三	三	三	三	三	三
機	器(農具除外)	四	四	四	四	四	四	四
鐵	(未製物品者)	四	四	四	四	四	四	四
蘇	蘇袋	九	九	九	九	九	九	九
哈爾濱江沿站		民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年		
本站起程之旅客		三,七五五	三,〇二二	三,〇八九	三,〇八九	三,〇八九	三,〇八九	三,〇八九
搭乘客車者		三,七五五	三,〇二二	三,〇八九	三,〇八九	三,〇八九	三,〇八九	三,〇八九
起運之公用貨		二,八四五	三,六〇〇	二,三三五	三,七〇六	四,〇九七	四,〇九七	四,〇九七
起運之慢運貨		一,七〇五	一,六七四	一,三〇九	一,六五八	一,五八〇	一,五八〇	一,五八〇
運往本路各站者		五,二五五	七,九〇〇	七,四四四	二,六八五	二,六八五	二,六八五	二,六八五
運往烏蘇里鐵路者		一,〇一七	一,一九一	一,一七	一,二一九	一,二一九	一,二一九	一,二一九
運往南滿鐵路者		一,〇二〇	七,六三三	五,九一九	三,五三四	三,五三四	三,五三四	三,五三四
起運之重要貨								
石	石	五,二二六	一,四〇七	六,六二二	一〇,四一四	四,六八二	四,六八二	四,六八二

鐵	鐵	砂	起運之牲畜頭隻	運抵本站之旅客	搭乘客車者	運到之公用貨載	運到之慢運貨載	由本路各站運到者	由島嶼里鐵路運到者	由南滿鐵路運到者	運到之重要貨載	煤	木	石及礦物	秋草及乾草	鐵
(未製物品者)	(未製物品者)	土											料			
二九六	一〇、六九九	六八	五	一、七三三	一、七三三	一七、六六九	八〇、七五五	四、〇三九	三、八四七	二七、八八四		三、八七七	二七、五五四	二、七五五	六九九	二九六
八番	三三	六三	三	六八	六七	一五、八七一	七、八四四	四、七五五	六、九七一	二四、〇六七		四、六六七	六、二七一	二、〇三九	二、五	八番
六八二	三、二〇七	一、三三二	一、七五五	五、四九四	五、四九四	一四八、二〇〇	六五、六四四	二九、四九九	一四、七九九	二二、三九九		五五、四〇四	八、九五五	三、四九七	五三一	六八二
三〇四	三、七四一	二五	一八〇	三〇	三〇	三三、一七五	九、〇〇〇	四八、四二五	三、四三一	二七、一五四		三三、三三三	二七、九五四	二四	六三	三〇四
二九五	一、四〇五	一		四六九	四六九	二九、三三二	三五、九九〇	八二、八三〇	一、五〇〇	五、六五〇		四、五五三	三三、九七九	三、九五三	八八五	二九五

糖	一	七六	一、二四	一、九〇
建築木料	一、八四七	二、六〇〇	二、〇九二	五、〇八六
煤油	五	八〇二	二、一五六	二、三三
濱進油	零	二二	六四三	一三三
粗石(采除外)	二、八六六	二、三三五	八、七五五	三、〇五三
香房站	民國十三年	十四年	十五年	十六年
本站起程之旅客	二四、五五一	三〇、四六六	四五、三三六	六六、九七〇
搭乘客車者	二四、五五一	二八、二六二	四〇、七二二	五六、二四四
起運之公用貨	三、五六一	二、四八〇	一、七一九	二、七、三三
起運之慢運貨	二二、六四四	二二、九四四	一四、五七	二、三、四九九
運往本路各站者	六、四八五	九、五四八	二〇、五四	二五、六七〇
運往烏蘇里鐵路者	七、二三	五、七三六	八、九九五	一〇、〇、四四
運往南滿鐵路者	六、九六六	五、七〇〇	三、一〇八	四、四三三
起運之重要貨				六、三三四
糧石	一〇〇、六六	一〇三、二六一	二、三、八八一	三、八、五八
蘇袋	三、九四	三、〇	七、三	一、〇、九〇
建築木料	四、四	五、九	六、九	一、一、三二
建				一、三、二六

雜	秧草及乾草	石及礦物	木及木料	煤及木炭	雪花石膏灰洋灰	運到之重要貨物	由南滿鐵路運到者	由烏蘇里鐵路運到者	由本路各站運到者	運到之糧運貨物	運到之公用貨物	搭乘客車者	運抵本站之旅客	起運之牲畜頭隻	煤	種子油
袋	三三六	六,二〇六	二,二二六	一五,一〇〇	五〇		一四,七五元	六〇	九〇,五〇四	一〇五,九三三	一三七,八八五	一六,六六八	一六,六六五	一〇〇	一八四	九,一七二
	二五二	九,〇〇	一,二二二	一四,三三〇	一,〇〇		二,三三六	一,〇〇	六,〇〇	九〇,五〇	一五,一〇	二〇,二五	二,三三六	一四	一八六	八,六五五
	二六	二,六九	一,六六九	一七,四四	五五		九,七	八七	一〇四,三三	一四,九〇	二四,四四	三,九九	三,〇〇	金	二,四一	九,六六一
	三元	四,〇〇	三,一四	二,二〇元	一,九〇		七,四〇	六五	一三,五五	一七,一七五	一四,三三	四,〇〇	四,〇〇	一三	七	一〇,八八
	三三	五,二四	一,六九	三,二二	一,二九		一六,五七	一〇,一三	二九,〇〇	三六,六九	六,二六	五,八六	五,八六	七五	九,〇九	

運抵本站之旅客	三〇一	三五一	三九六	七四四	四、三六八
火酒俄國燒酒及葡萄酒	一〇五	五六六	一、三三五	八七七	七三
種子油	二、三三七	三、一〇〇	三、三三六	三、五五五	四、四七七
糧石	二、五〇〇	二、六六三	三、五、四三七	三、三、八三三	三、六、四二二
起運之重要貨者					
運往南滿鐵路者	二〇、九六一	一八、〇三三	三、五、五五	一七、三三九	一、九、三三三
運往烏蘇里鐵路者	四、四九七	三、六六四	三、三、七六六	三、四、五五	三、五、五五
運往本路各站者	一、八三三	一、四八二	三、二、四三	七、五七	九、八八
起運之慢運貨物	二七、三三三	三、二、一八	四〇、五二五	三、五、四〇	六〇、八七七
起運之公用貨物	六	七、二三	三、六六	四、三六	三、五〇
搭乘客車者	五、七七	六、〇九	九、三〇	九、九六	一〇、八六
本站起程之旅客	五七七	六、一四	九、三三	九、九六	一〇、八六
糧台小站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
運到之牲畜頭隻	二四	八	四	三	三
砂土	二、一九七	四七	七五	八〇	一、一、一四
糧石	五、四三	六〇、〇〇	八、四七七	三、六、八三	一、六、三、四
建築木料	五、七	八、四六	六、七	七、九六	九、七三

		民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
搭	乘客車者	三二	三三	三六	七四	四三六
運到之公用貨	備	一、八九	一、〇六	二、九七	六八四	二、五九
運到之慢運貨	備	二六、〇六	三三、〇〇	三六、〇二	五、九七	四九、七四
由本路各站運到者		三、〇七	一七、六四	三三、四九	四七、七〇	四三、五七
由烏蘇里鐵路運到者		一、七五	八五	九三	五三	七五
由南滿鐵路運到者		四、八七	四、七一	四、六四	三、六二	五、四七
運到之重要貨	備					
煤		六、五三	六、五三	八、〇四	八、四八	九、七五
木	樣	二五	三〇	二五	二七	
糧	石	二、五三	一五、七六	二九、四九	四、二六	三七、七七
成	高子小站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
由本站起程之旅客		六、九三	九、七六	一五、六五	二三、七九	二八、三〇
搭乘客車者		六、九六	九、七五	一五、六五	二三、七七	二八、三〇
起運之公用貨	備	一	三七	二五、二〇	一四、一五	三三、七六
起運之慢運貨	備	四、九七	四、二二	二、三四	四、七四	一、五三

(五十四) 東鐵東線運輸業務

沙	土	二,七〇〇		三,三〇七	二,八九九	一四,四六七
瓶	石	一八,〇〇〇	二,三六七	三,三六〇	三,八八九	三,七四九
起運之重要貨	俄					
運赴南滿鐵路者		三,一五六	二,九六六	三,七六六	六,八四五	七,五五
運赴烏蘇里鐵路者		三,五六〇	二,四三三	一,一三三	四,九七七	三,四四四
運赴本路各站者		二,二二六	三,四八一	四,〇一〇	三,八六六	三,〇一一
起運之慢運貨	俄	二七,九三三	二六,七〇〇	四四,三三九	五〇,三三〇	六四,二二六
起運之公用貨	俄	六,八〇四	二五,〇一九	七六,四四四	一五,二五五	一九,〇四三
搭乘客車者		七,六三三	八,一四四	一〇,七六八	一三,七四四	一三,六六二
由本站起程之旅客		八,〇三三	八,四二四	一八,三三〇	二七,〇三三	一四,六五五
阿什河站		民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
秧草及乾草					二五	三元
建築木料				二元	四	三元
運到之慢運貨	俄	二	二	六九	四八	八,九〇〇
搭乘客車者		六,〇八	八,六九九	一四,〇四九	一九,一五	二四,二六
運抵本站之旅客		六,三三四	八,六九九	一四,〇四九	一九,四四〇	二四,二六

石及礦物	二,五四	二,四七	四,八四九	七,七五	六,〇〇〇
種籽	二二	三	五五	九元	八〇
菜蔬	一〇五	二五	一九三	三三	一三
塊糖及沙糖	二,五八	二,七五	二〇	二〇六	一,四四
煙葉	三九	三二	一八五	三五	一三
木器	三七	二九	三七四	二九	一〇
酒精	三五	一四	一八〇	一五	一五
起運之牲畜頭隻	二五	七	五	九	三〇
運抵本站之旅客	六,五四	八,八八	一四,二四	一四,七五	一七,九九
搭乘客車者	五,四三	八,一〇二	一三,一五	一四,三三	一七,五九
運到之公用貨	六,四八	七,七五	二,五四	三,三六	三,九五
運到之慢運貨	一七,六〇	一九,六六	二六,四七	四,八七	三,五〇
由本路各站運到者	二〇,八四	一四,八元	二五,九	三,二六	二五,九九
由烏蘇里鐵路運到者	三,六〇	二,四三	一,三二	四,七七	五,九
由南滿鐵路運到者	三,一五	二,六六	三,七六	六,八四	五,八四
運到之重要貨					
瓶	三,五〇	一,六三	二,五〇	五,一九	六,二二

雪花膏石灰洋灰等	一七九	一五	四九	四四四	一六五
建築木料	一四一	三四	一、二六五	二、六四七	五、七九九
木	三、七七	一、六二六	七、五〇	三、四〇一	三、八二六
石及鑛物	二、一四三	三	五	三、七五三	一、〇一〇
煤	五、八九九	四、二六〇	四、五五五	二、三四五	六、〇九八
菜蔬	八、四三七	七、四九九	二、五七八	九、九三六	三、五七七
塊糖及沙糖	七	六、七四	一四九	二、五七七	二九
鹽	一、四〇〇	一、九七一	一、九二四	一、五三三	一、六〇〇
蘇袋	一五	二〇三	三七	三五	三五
礦物油	三三三	五〇〇	五〇四	五四二	六〇四
羊草及乾草	二〇八	三六	九	一八九	三〇〇
運到之牲畜頭隻	七	一五	三〇六	三三〇	三三〇
太亞溝小站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
由本站起程之旅客	三	一、六三六	八、四九七	二、八四九七	三三、一六
搭乘客車者		一、六三六	八、四九七	一八、四九七	三三、一六
起運之公用貨載		一	二六	九一	三三
起運之慢運貨載			一六八	一、二六三	一、四六一

石及礦物					101	50	113
米					117	383	71
運抵本站之旅客	2,821	2,877	7,498	13,777	20,327	20,327	
搭乘乘客車者	2,821	2,877	7,498	13,777	20,327	20,327	
運到之公用貨載	垂	27	7,498	13,777	20,327	20,327	
運到之慢運貨載					3,568	6,559	
二府甸子站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年		
由本站起程之旅客	2,366	1,977	2,400	3,210	4,536		
搭客車者	2,366	1,977	2,400	3,210	4,536		
起運之公用貨載	2,600	5,251	8,535	5,400	1,605		
起運之慢運貨載	2,600	1,545	4,106	5,595	8,299		
起運之重要貨載							
級石及米	27	166	571	565	595		
石及礦物	17,359	6,077	27,937	30,610	37,991		
汽水	27	101	27	101	27		
雪花石膏、石灰、洋灰等	8,000	8,721	11,932	14,000	23,140		
起運之牲畜頭隻	23	7	6	9	5		

運抵本站之旅客	搭乘客車者	運到之公用貨物	運到之慢運貨物	運到之重要貨物	紙	建築木料	木	厚薄玻璃器皿	青草乾草等	白帶子小站	由本站起程之旅客	搭乘客車者	起運之公用貨物	起運之慢運貨物	雪花石膏石灰洋灰等	秧草及乾草	
民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年	十四年	十五年	十六年	十七年	十四年	十五年	十六年	十七年
一五〇,三五	一七,七七一	二七,七五四	三九,二九九	四七,七三三	三五〇	三三三	三三	一五五	八六	四	四	四	一〇七	一〇五	六六	二六	
一五〇元	一七,七五四	二七,九五五	三九,二九二	四七,七三三	一五五	三三	三三	一五五	八六	四	四	四	一〇七	一〇五	六六	二六	
二,七九	三,五九	一,三三三	四,六五四	三,二九三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	
八六	三〇八	五五九	九五三	一,一六四	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	
一五〇元	一七,七五四	二七,九五五	三九,二九二	四七,七三三	一五五	三三	三三	一五五	八六	四	四	四	一〇七	一〇五	六六	二六	
二,七九	三,五九	一,三三三	四,六五四	三,二九三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	
八六	三〇八	五五九	九五三	一,一六四	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	
一五〇元	一七,七五四	二七,九五五	三九,二九二	四七,七三三	一五五	三三	三三	一五五	八六	四	四	四	一〇七	一〇五	六六	二六	
二,七九	三,五九	一,三三三	四,六五四	三,二九三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	
八六	三〇八	五五九	九五三	一,一六四	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	

運抵本站之旅客	搭乘客車者	運到之公用貨載	運到之慢運貨載	建築木料	小嶺站	由本站起程之旅客	搭乘客車者	起運之公用貨載	起運之慢運貨載	根石	建築木料	木料	運到本站之旅客	搭乘客車者	運到之公用貨載	運到之慢運貨載
二四〇	一四〇	三			民國十三年	三,三三	三,八七	二,三六一	三,七五七	〇	六六	二,三三三	四,三四	四,三六	二,九七	二,九七
六五	六五	一,七〇〇			十四年	五,二九	五,二九	二九七	四,五五	七	一,二四	二,三六	五,四九七	五,四九七	二,四六	二,四六
一,七五八	一,七五八	三,五五			十五年	九,三六	九,三六	三	六,一〇	一,〇	六六	四,四八	一,〇	一,〇	六,五五	二,一
三,三六	三,三六	一,二六〇			十六年	一三,一三	一三,一三	三〇八	七,七	八	一,三三	四,七	一五,一八九	一五,一八九	三,〇〇〇	一〇
五,五六一	五,五六一	六,四四			十七年	一八,五九	一八,五九	八	九,九七	一〇八	一,六五	五,一五	二〇,一八	二〇,一八	一三,五五	三

糧	石	一九					
建	料						
秧	草及乾草	三七	四三	二五	三	三	五
二道河子小站		民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年	
由本站起程之旅客		四二〇	五五六	二二〇〇	一八六六	二五七四	
搭乘客車者		四二〇	五五六	二二〇〇	一八六六	二五七四	
起運之公用貨		三〇,〇六六	四一,五九四	五五,四四四	五五,五七五	一五,二二五	
起運之慢運貨		一七,〇六六	一七,一五五	二九,一〇六	二九,八三二	三三,二三三	
起運之重要貨							
糧	石	二四	八四	二六	四三	二九	
雪花石膏石灰洋灰等		一,三三三	一,六三三	七,八八九	四,四四三	六,七三六	
建築木料		六〇	一,〇九六	六	五七	五八	
木	枰	二,三三六	一,一三七	二,一〇五	一,四三三	一,八六七	
石	及礦物	一〇,三六六	九,六三三	二,三三〇	二,九九五	二,六九七	
木	炭	二,〇一〇	一,一五二	一,五六一	六八	一,〇一六	
運抵本站之旅客		一,四三七	三,八八九	八,八八八	二,二八〇	一七,〇五五	
搭乘客車者		一,四四五	三,八七七	八,八〇〇	二,二八〇	一七,〇五五	

運到之公用貨價	六五二	三、三三三	九八六六	五、三三四	二、六四四
由本路各站運到之慢運貨價	二六六	一八一	四三三	七四七	一、三三〇
運到之重要貨價					
糧石	一五九	七	一三三	三三五	六九九
煤	一〇	一八	四五	六	六四
帽兒山站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
由本站起程之旅客	一八、七六八	三三、八九九	四一、九七〇	五、八七三	七、三三七
搭乘客車者	一八、〇三三	三三、六六一	四一、五六一	五、三九八	七、〇〇九
起運之公用貨價	四、五六八	二四、一八八	四五、五五三	四、二七六	三〇、五五六
起運之慢運貨價	一四、四四五	一九、七九二	二〇、三兩七	一九、一八一	二〇、九九五
運赴本路各站者	一一、五〇八	二二、四四六	一〇、三三三	九、七九九	一一、〇一〇
運赴烏蘇里鐵路者	二、六六七	七、三三〇	九、九二四	九、三三三	九、九八一
運赴南滿鐵路者	三〇〇	三三六	一〇七	一九	四
起運之重要貨價					
糧石	四、一六三	七、七〇七	一〇、二八一	九、八七九	一〇、四九九
建築木料	一、四三三	三、三四二	一、三三六	一、三三〇	九七七
木料	四、二三三	四、八五一	四、七二二	五、四七三	六、三三三

石	及	鑛	物	一,九五六	一,三三五	一,五五四	三五四	五八
木	起運之牲畜頭隻	炭	一,〇九七	一,五三三	一,六〇九	一,八六六	一,七五二	一,七五二
運抵本站之旅客	二,〇六元	五	二,六七三	五,二九四	七,二三四	九,二四四	三	
搭乘客車者	二,二五〇	三六,五九九	五,八四四	五,九九二	九,〇四六			
運到之公用貨載	八,八八四	二,六二九	八,二九九	二,三三三	二,二七〇			
運到之慢運貨載	一,〇〇六	一,一四四	二,二〇〇	一,六二〇	二,七七一			
由本路各站運到者	一,〇〇六	一,一〇〇	二,二〇二	二,四九二	三,四四六			
由烏蘇里鐵路運到者			三	一五	三〇四			
由南滿鐵路運到者		五		二	六		二	
運到之重要貨載								
糧	石	六元	四六	六四	八五二	一,七四四		
建築木料			四	二	二九九	二六八		
俄國燒酒葡萄酒	二元	七	二四	二六				
布疋	二四	三二	一〇	一六				
蘇袋	豐	九	一〇	一〇				
鹽	三三	一九	二三四	二六			四	

秧草及乾草	壹						二五元
鐵物油	三		一六	零	九二		二六四
蜜絲小站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年		
由本站起程之旅客	一、八五	四、〇九	三、五九	三、七五	三、七四		三、七四
搭乘客車者	一、八五	四、〇九	三、五九	三、七五	三、七四		三、七四
起運之公用貨物	壹	二元	六	一、〇六	二、五〇		二、五〇
起運之慢運貨物	六、九九	五、九九	六、三六	一〇、二四	一六、五四		一六、五四
起運之慢運貨物	六、九九	五、九九	六、三六	一〇、二四	一六、五四		一六、五四
運赴本路各站者	六、九九	五、九九	六、三六	八、三一	一〇、三三		一〇、三三
運赴烏蘇里鐵路者				二、〇四			六、一八四
起運之重要貨物							
建築木料	四七	七七	七〇	四元			七二
木者	一、九五	一、四五	一、八〇	二、八一	四、三二		四、三二
木炭	四、四七	三、七四	三、六五	四、七五	三、五五		三、五五
運抵本站之旅客	一、二九	三、二二	九、七九	一九、二九	二七、三五		二七、三五
搭乘客車者	一、二九	三、二二	九、七九	一九、二九	二七、三五		二七、三五
運到之公用貨物	二、六四	二、〇七	九、九一	三、三七	一〇、八五		一〇、八五
由本路各站運到之慢運貨物	三三	四〇	二六	一〇、一〇	二、三三		二、三三

運到之重要貨物	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
糧石	九七	一四	五三	七三	一五〇一
小九站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
由本站起程之旅客	五,九五五	九,一七九	一八,九四四	三二,一五五	四二,四三二
搭乘客車者	五,九五五	九,一七九	一八,九四四	三二,一五五	四二,四三二
起運之公用貨物	二〇	一三	三三	一五	四二
起運之慢運貨物	二,三四八	一四,六五五	一五,五五五	一九,一六〇	二四,八八〇
運赴本路各站者	二,六六一	一,二二七	一,二三四	二,七〇六	一六,六五九
運赴烏蘇里鐵路者	三		四,三四	五,九九八	八,二〇五
運赴南滿鐵路者	一,七七	三,五九九	八	四,五	一七
起運之重要貨物					
糧石	一七	一九	四,三八一	六〇三	八,六〇四
建築木料	二,三五	四,九〇〇	二,五三三	一,七四	二,八九
木料	二,三六	一,五九	一,〇三	八七	一,五八
木炭	八,五五	七,八〇	七,九三	一〇,三四	一,五八
運抵本站之旅客	一,五八	四,七五	九,三八六	一三,七三	二〇,九三
搭乘客車者	一,五八	四,七五	九,三八六	一三,七三	二〇,九三

運到之公用貨物	一,八六八	五九八	九,三四〇	四,五七〇	五,五八三
由本路各站運到之慢運貨物	五七七	三九五	九三	二,一五一	三,六六七
運到之重要貨物					
糧	三七七	一四四	三〇三	一,三三四	二,五九四
俄國燒酒 葡萄酒	三三	四	七	六	六六
鹽	三三	三三	六	五	一〇
蘇	二	三	四	六	三三
烏吉密車站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
由本站起程之旅客	三,九八	一九六三	三,七六九	四,七五三	三,五七七
搭乘客車者	三,三五一	一九,五九	三,七,六〇〇	四,四四三	三,三,四三
起運之公用貨物	六八	八五八	二〇	一七	八七
起運之慢運貨物	二六,六五五	一八,六六一	二〇,八〇七	三三,八〇〇	三六,九七一
運起本路各站者	三三,六五五	二一,八四四	二一,六九九	二二,四六〇	二二,五五八
運起烏蘇里鐵路者	一,四〇二	四,六六七	九,〇八六	九,七六二	一五,二〇〇
運起南滿鐵路者	一,五九九	二,二〇〇	四	五九九	四
起運之重要貨物					
糧	一,五五〇	四,九七七	九,一三	九,九四	一五,四三三

起運之慢運貨物	起運之公用貨物	搭乘客車者	由本站起程之旅客	烏吉密河站	鹽	俄國燒酒葡萄酒	辣袋	瓶石	運到之重要貨物	運到之慢運貨物	運到之公用貨物	搭乘客車者	運抵本站之旅客	木炭	木料	建築木料
八、四四七	六	番、三九	番、六〇	民國十三年	一	三	三	四二		六〇	三、八二	一七、九八	七五	二、五〇	一、六二	
七、四〇五	四、〇二	六、三〇九	六、二二	十四年	四	四〇	三九	一九〇		五三	一、九四	二五、四三	七二	九、五〇	三、三〇	
八、二六	七〇	二六、〇九	一七、六三	十五年	四	六〇	二四	三六		一、三四五	一、三四四	四七、六六	四〇	九、五九	二、八四	
八、七、六〇	三六	一四〇、九四	一四、六六	十六年	八	六〇	一九	七二		一、六七	二、〇三	六〇、六四	五三	八、五九	一、八六	
九、五〇六	七	一番、三五	一番、五〇	十七年	一四	六〇	一六	二、一七		三、〇一八	八、九三	六、七七	四四	一五、三七	四、二五	

運往本路各站者	一六,一三〇	二,七九	四,一三三	五,六四九	六,二七六
運往烏蘇里鐵路者	五,四〇九	六,九六五	九,九六六	八,五五〇	八,四一四
運往南滿鐵路者	六,七七七	八,〇六一	二,六八	一,一六一	番
起運之重要貨物					
根 石	六,八六七	壹,〇一四	九,四六六	八,四八一	八七,三三四
建 築 木 料	六,〇五〇	八,三〇〇	三,一三三	二,七六五	一,四三八
木 梓	七,八四四	九,六六	一,九三	五元	一,二六
木 器	一五	三〇	一五〇	一五元	一六
藤 袋	九四	一七	三〇三	三三四	二,六七
起運之牲畜頭隻	二五九	二九	六	一三四	五,五二
運到本站之旅客	五,五五〇	七,一三三	一〇,一〇四	一四,〇二〇	一五,七六三
搭 乘 客 車 者	五,六一	六,六三	二八,九六六	一四,六三二	二五,三三三
運到之公用貨物	四,四一	五,二五〇	三,三三	一,八五五	四,四〇九
運到之慢運商載	七,〇七	八,一〇〇	三,八九九	三,九九七	一六,八八八
由本路各站運到者	六,一〇六	六,六八二	一〇,三三四	三,一八八	四,四〇〇
由烏蘇里鐵路運到者	三元	八五五	一,四七二	一,三三六	一,七五五
由南滿鐵路運到者	四,五三	五,六三	六〇三	四,七三	三三三

運到之重要貨物	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
糧石	二〇二	一、九七	二、零九	三、九三	七、〇七
布疋	二四一	四三	四五	三四	三七
蘇袋	七五	一〇四	一七五	一四九	一四九
鹽	一、二五	一、六九	一、八九	一、七六	一、四九
味食物品	一〇〇	二六	三三	二三	二六
俄國燒酒及葡萄酒	九〇	二七	三六	二六	一七
服飾品	三二	一四七	二〇	一四	二六
種籽油	元	九	一〇	二〇	三五
煤油	三四	四四	三七	三二	四三
藥顏料及藥材	一〇	三元	一〇	一七	一六
魚類	四	五	二五	一〇	一五
塊糖及沙糖	一六	一八〇	三八	三九	四六
煙葉及煙葉製造品	三	三五	一四	三三	二八
各種鮮菓	六	一四	三三	四四	四二
運到之牲畜頭隻	二	八	六	五	六

由本站起程之旅客	二,二五	三,一七	八,〇六	九,六九	一〇,三三
乘搭客車者	二,二五	三,一七	八,〇六	九,六九	一〇,三三
起運之公用貨載	一,六九	二,九一	三	六	三
起運之慢運貨載	三,三三	三,六七	一,〇六	一,五元	六元
木料	三,三三	三,三三	一,〇六	八元	四元
運抵本站之旅客	一,八五	三,八五	七,四〇〇	六,七五	一,一〇五
搭乘客車者	一,八五	三,八五	七,四〇〇	六,七五	一,一〇五
運到之公用貨載	一,九	五,八四	六元	八四	一,三三
運到之慢運商載	七	四六	四七	五〇	七
一面坡一站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
運抵本站之旅客	八五,二五八	一〇五,〇四一	一三三,三三三	一八,三三二	一九〇,九〇七
搭乘客車者	八五,〇二	一〇〇,五九五	一五五,一五九	一八〇,五五二	一八八,八八九
起運之公用貨載	二六,九八八	四三,〇四四	一七,八三一	三,四七二	五,五六一
起運之慢運貨載					
甲、本站起運者	八六,五六一	七,六四六	八七,三五二	九,四四〇	八六,九八九
乙、本站代辦所起運者			二六九	一,三九二	四四,二五
共計	八六,五六一	七,六四六	八七,三五二	九,四四〇	一五,一三三

運抵本路各站者	一四、四四一	八、九四九	六、九六五	二〇、一四四	一三、二九九
運赴烏蘇里鐵路者	六、四四九	五、九八〇	八、〇三〇	七、四四〇	一三、九九四
運赴南滿鐵路者	五、六四九	二、八七七	三、六	二、三	八、九〇
起運之重要貨載					
紙	六、三三六	六、三二八	八、六五七	五、三三六	二、八五三
建築木料	六、〇四四	五、六〇〇	一、九二一	二、七四四	二、七九九
木	二、四八二	一、二四二	一、三三三	二、三〇九	四、八四四
俄國燒酒及葡萄酒	二〇二	四三	三六	四四	四〇
種籽	三〇六	四九	七	九	九
蘇	二二	二九	五五	五七	五五
鹽	一六	三三	一〇	二七	二〇
起運之牲畜頭隻	一、二五	四六	二五	七九	七五
運抵本站之旅客	一、二七	二、三〇	一、八八二	二、〇六四	二、四一五
搭乘客車者	九、五七一	一〇、八七七	一、八四一	一四、四四〇	一〇、二〇二
運到之公用貨載	三、五二六	二、三〇九	二、二八六	一、七一五	七、二五五
運到之慢運貨載					
甲、運抵本站者	一六、三三六	一六、九五一	一、九〇七	二、四九九	三、二二二

乙、運抵本站代辦所者								
共計	一六,二五六	一六,九三三	一九,四九六	三,一五六	二,〇〇〇	九四,八〇〇	六,五九九	
由本路各站運到者	一四,六六六	一五,二一八	一六,〇九三	二〇,二八六	九四,八〇〇	九四,八〇〇		
由烏蘇里鐵路運到者	四六七	八六七	二,六五五	二,四三三	二,〇〇〇	二,〇〇〇		
由南滿鐵路運到者	一〇,一〇一	九六七	一,四八八	一,三九九	一,四〇四	一,四〇四		
起運之重要貨物								
糧石及米	九,三七一	八,〇九一	七,六九九	二,一四四	八,一四六	八,一四六		
建築木料	三〇五	二〇六	二六六	四三三	四〇〇	四〇〇		
鐵器	二四	三四六	三〇七	三三三	一五	一五		
煤油	三,八五	四,七	四六	四六	六六	六六		
蘇袋	八,三四	一,〇八〇	一,八三三	一,三三三	一,三三三	一,三三三		
塊糖及沙糖	二,五二	三,七	四四三	五五	六四	六四		
鹽	一,〇,三	一,〇,一〇	一,一,一	一,一,一	一,一,一	一,一,一		
烟草及烟草製造品	二九	二,九三	二,七	三	三	三		
味食物品	一,七	二,〇	二,七	二,四	二,四	二,四		
鐵(未製物品者)	一〇九	一,六一	一〇一	二七	二七	二七		
布疋	一,番	二,六二	四一	三九	三九	三九		

魚類	二元	一元七	二元	二元二	一元七
秧草及乾草	六五	四〇五	五五五	八六二	一六九九
煤	三七	三六八	一、七六	二、四五六	二、一七〇
各種鮮菓	二六	三三	五二	五二	五三
運到之牲畜頭隻	六	二九	一、〇四	四四四	九八三
魯克士窩站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客	一四、三三	二九、四六	五七、八七一	五〇、五五七	四三、二二三
搭乘之客車者	一四、〇五	二九、三九	五七、八四七	五〇、一〇二	四三、一八一
起運之公用貨物	五	二六、二六	七、九六	一、五四	二、九〇
起運之慢運貨物	二〇、七六	三〇、一〇	一五、六六	二二、二四	一六、〇七
運赴本路各站者	二〇、六五	一一、四七	八、四九	六、九七	一〇、四〇
運赴烏蘇里鐵路者	八	三、三四	六、四九	五、七八	五、一五〇
運赴南滿鐵路者		一五、一〇	六、〇	五、七	四、七
起運之重要貨物					
糧石	二九	三、四六	六、五〇	四、七五	四、八七
建築木料	四、七六	二、八四	二、八六	二、五二	三、〇四
木料	一五、五一	四、五四	六、一〇	四、六〇	七、四四

搭乘客車者					六八五二	一〇、二九
運到之公用貨載					四八	九五二
運到之慢運貨載					三一	一〇八
秧草及乾草					三五	三五
葦沙河站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年	
本站起程之旅客	三、二二三	四、二四〇	六五、六三三	八八、五一	九、九四四	
搭乘客車者	三、七五九	四、一四一	六四、〇五七	八七、三三九	九、九四四	
起運之公用貨載	三、五七五	二、〇、二九七	七四、六六一	七五、八四四	五五、六三八	
起運之慢運貨載	七、四四〇	五、七〇二	四五、二一九	七六、二〇〇	八七、五八四	
運往本路各站者	三、〇〇〇	二、五七七	二、四八八	六〇、八九七	六、六五四	
運往烏蘇里鐵路者	四、二五二	四、三〇八	八、二〇〇	五、二二一	六、八六七	
運往南滿鐵路者	五、〇二六	三、二五五	一五、四四一	一〇、一三三	一、九〇六	
起運之重要貨載						
糧石	三、七三三	三、七六八	六、七五九	三、九三〇	五、四七五	
建築木料	五、八九九	三、二七二	二、三六九	二、三五四	三、八三四	
木柁	三、〇六六	二、二四〇	一四、〇九二	四八、二六七	四、七二三	
運抵本站之旅客	三、六〇〇	四、〇四三	六〇、一七七	八〇、五三八	八、三九九	

搭 乘 客 車 者	運 到 之 公 用 貨 載	運 到 之 慢 運 貨 載	糧 石 及 米	鹽	味 食 物 品	俄 國 燒 酒 葡 萄 酒	鐵 器	種 籽 油	煤 油	蘇 袋	塊 糖 及 沙 糖	運 到 之 牲 畜 頭 隻	略 贊 才 窩 站	本 站 起 程 之 旅 客	搭 乘 客 車 者	起 運 之 公 用 貨 載
三,四〇〇	四,九三一	四,一八	二,九三三	二,六	五	齒	五	四一	二四	三五	四一	三	民國十三年	四,八七〇	四,八七〇	五,五
三,七七一	四,七六一	四,〇六	二,五五	一四	五	九	齒	五	三五	四	四	八三	十四年	八,七七	四,二	五,七二
五,五二	八,三三	三,八四〇	一,九〇一	一六	九	八	六	齒	三	三	三	五〇七	十五年	一六,五七	二,三三	五,五二
七,八二五	二,四四八	五,八六八	三,七四	一三	八	五	五	八	六	四	五	二,四九	十六年	二四,七〇八	四,五	七,八二五
八〇,七四	五,八四〇	九,九五四	六,二六一	一五	六	五	三〇	八	八	七	七	二,六四	十七年	三〇,〇七一	一,五二	八〇,七四

起運之慢運貨物	八,八八八	六,二二九	一五,六八八	二五,九六六	三萬,七四四
運赴本路各站者	八,八八八	六,一九二	七,三二八	一七,六三三	二八,八九三
運赴南滿各站者			八,四〇〇	八,二〇〇	五,七二一
起運之重要貨物					
建築木料	三,八四四	二,〇〇〇	二,四〇八	一九,五〇〇	二七,四五一
木料	四,八五五	四,一三三	三,二七五	六,二二八	六,八四五
運抵本站之旅客	二,三五〇	六,八五五	一四,〇二一	三三,五八八	二五,八九五
搭乘客車者	二,三五〇	六,八三三	一四,〇〇九	二二,五五七	二五,八九四
運到之公用貨物	二,一五五	五,五五五	九,九七五	七,四四一	一,三二九
由本路各站運到之慢運貨物	三,〇五五	七,三三三	三,三三三	五,〇〇〇	一,四六七
運到之重要貨物					
糧石	三,〇〇〇	番	〇	二,七二七	七,七二七
秧草及乾草			二,七二七	一,七二七	五,七二七
牙布洛尼站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客	二,七四九	二,九,五三二	四,八,五八八	六,七,〇七五	六,四,〇〇一
搭乘客車者	二,四四七	二,九,〇八八	四,五,九一九	六,五,三六六	六,三,五三二
起運之公用貨物	三,五九二	五,〇,二〇六	三,二,三三五	三,〇,〇〇六	一,四,七五七

運到之慢運貨物	運到本路各站者	運赴烏蘇里鐵路者	運赴南滿鐵路者	起運之重要貨物	糧石	建築木料	木料	運抵本站之旅客	搭乘客車者	運到之公用貨物	運到之慢運貨物	運到之重要貨物	糧石及米	鐵器	食物	俄國燒酒葡萄酒
五,六〇〇	二,〇〇八	一,〇九一	四,四〇二	七,六	四九,六三三	七〇,九	二五,二三五	二四,八七三	六,六四二	四,二二二	二,八五三	八一	五一	四七	五	五
五,一六一	一七,九〇〇	一,二七五	三,九六三	一,三三三	四八,〇七	二七,八	三,六九二	三,三五三	六,六五六	三,四七	一,八元	九	九	九	九	九
三,七,五五	二,四,六六	二,二二	一,〇七五	一,九九	三〇,八四一	三,九四〇	五,五,〇〇	五,一,六六	四,九,九二	二,六元	一,三三三	三,三三	三,三三	三,三三	三,三三	二,二二
五,〇七〇	三,五,三三三	三,七二	二,一,六五一	三,〇〇八	三,六,九三	一,〇,四九二	八,一,二八二	七,九,三三	三,一,四〇	三,四,五七	三,四,五七	三,四,五七	一,七,五九	二,二	三,三	一,一
九,六一九〇	五,一,〇〇	三,一,一三	三,九,九四	三,二,一	四,〇,六	三,七,九一	八,〇,六	七,九,六四	五,六,五	七,〇,〇	四,二,六	四,二,六	四,二,六	四,二,六	四,二,六	二,七

礦物油	鹽	秧草及乾草	石頭河子站	本站起程之旅客	搭乘客車者	起運之公用貨物	起運之慢運貨物	運赴本路各站者	運赴烏蘇里鐵路者	運赴南滿鐵路者	起運之重要貨物	糧石	建築木料	木枰	木炭	起運之牲畜頭隻
四二	五	六〇六	民國十三年	二七,三六五	二六,一七〇	三九,〇八一	一〇,七三三	五,二五七	二,九七九	五,一六六		四八三	七,一六二	二,七三三	八四	一,五
四四	一〇一	七三三	十四年	三三,六〇〇	三三,八四六	一七,五〇〇	二,八三三	四,三三三	九,三三三	七,五七七		九八九	九,九五二	一,五五九	二〇	六八
三五	五	二六	十五年	五,四八七	五,三三五	一九,五九五	七,四八八	五,九五五	一,六八八	一,五八七		一,四六八	二,三〇六	四,二四九	二六	一三
四	二五二	三六	十六年	六,八三二	六,七四四	一四,七〇〇	五,一六二	五,〇二二	二,四四四	六,五三二		二,三〇一	二,二一六	三,六七五	四四	一〇
六	二二	一,三	十七年	八,五三	八,四四三	四九,二七一	四,九三二	三,四三七	二,八五	三,七九八		三,三三二	二,七四四	八,八五二	四	七

運抵本站之旅客	二四,四九〇	三〇,一五三	四八,九六九	六三,三三三	七六,四四〇
搭乘客車者	三三,九六九	二九,三九七	四七,六三三	五八,九七	七五,五九九
運到之公用貨物	七,七六六	一一,〇〇〇	九,五九九	一〇,九九二	一五,九五九
運到之慢運貨物	二,九六六	二四,〇六六	三,六三四	五,六六六	七,四六六
運到之重要貨物					
糧石及米	一,三三三	一,一五五	一,五七一	三,三三四	三,九七六
俄國燒酒葡萄酒	一一〇	二六	一八九	二〇一	二五五
鹽	六三	八一	一〇七	八四	九
味食物	三	一四	一六	三五	二五
菜蔬	四	五	一四	二四	一
塊糖及沙糖	五	七	一〇〇	一八	一三
烟葉及烟葉製品	五	七	六	七	八
秧草及乾草	四六	一三	三〇六	五六	一,七三
六道河子站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客		六	二,三三	五,一〇一	一〇,九四七
搭乘客車者			一,九七一	五,一七	一〇,四四四
起運之公用貨物	一,五八	一,五三	三,六四四	一〇〇,八一	一五,五六二

起運之慢運貨載	一	二,一六九	五	五八五	二三八	一七,五〇九
運抵本站之旅客	一〇,一八	二,一六九	三,八四二	八,一七	二,六六六	二,六六六
搭乘乘客車者	一〇,二五	二,一六四	三,八六	八,一四二	二,三三九	二,三三九
運到之公用貨載	六八〇	六,九六〇	四,一七二	九,九四四	八,五〇〇	八,五〇〇
運到之慢運貨載	二	五	一三三	七六四	一,七八	一,七八
糧石	八	一五	二七	一五	五〇	五〇
味食物			四〇	二五二	四三	四三
秧草及乾草			五	二六一	五	五
高嶺子站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年	
本站起程之旅客	八三	九六九	一,三〇	一,九四三	一,五六〇	一,五六〇
搭乘乘客車者	八四	九〇三	一,一八九	一,五六二	一,四八六	一,四八六
起運之公用貨載	四,九九	二,三九七	八八	七九	二九九	二九九
起運之慢運貨載	二	九	三	三	七五	七五
運抵本路各站者	八八五	七三三	一,四〇〇	一,七二	一,九六	一,九六
搭乘乘客車者	八七九	七六一	一,三四	一,四四	一,六三	一,六三
運到之公用貨載	三,七二	四,五〇	四,〇七	三,七九	八,八四	八,八四
運到之慢運貨載	五	三	五	三	二五	二五

薩拉河子站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客	一	三			一五
搭乘客車者					四
起運之公用貨物	一、五〇	一、二七	四〇	一三	三〇
起運之慢運貨物	四	二	二五	三	三
運抵本站之旅客	二六	三三	二九	四四	七六
搭乘客車者	二六	三三	二九	四四	七六
運到之公用貨物	四〇	六七	七二	一、三〇	二、三〇
運到之慢運貨物	三	一			七
橫道河子站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客	一八、四〇	一六、七六	二〇、九〇	二四、四七	二四、八二
搭乘客車者	一七、五五	一五、〇〇	一六、九〇	三、四六	三、八元
起運之公用貨物	二、四〇	一、六七	三、五六	二六、二五	三九、七四
起運之慢運貨物	一五、〇元	九、七五	一、七七	七、七五	五、五二
運赴本路各站者	一、九〇	二、九八	一、〇三	七、三九	三、七二
運赴烏蘇里鐵路者	九	三	一四	二四	五九
運赴南滿鐵路者	三、〇七	六、八四	五五	八四	一、二〇

京省鐵路統計年刊

起運之重要貨物	石	番	三	元	壹	二、四、四、五
俄國燒酒葡萄酒	二、零	三、七	九、三、〇	一、六	二、九	二、五
建築木料	一、四、五、七	元	一、〇、一、英	一、四	三、五、九	二、八、九
木料	六、六	元	元	一、四	三、五、九、五	二、〇、二、四
起運之牲畜頭隻	只	隻	隻	三	四	四
運抵本站之旅客	一、七、三、三	一、五、八、四、八	一、六、九、三	二、四、九、六	二、四、四、五	二、四、四、五
搭乘客車者	一、七、一、四	一、四、六、〇	一、五、五、二	二、三、三、四	二、三、五、七	二、三、五、七
運到之公用貨物	二、三、四、五	三、八、五	四、三、四、〇	六、五、三、四	五、四、〇	五、四、〇
運到之慢運貨物	一、三、〇、〇	四、九、九、七	四、二、四、九	五、〇、〇、〇	六、三、三、三	六、三、三、三
由本路各站運到者	四、三、〇、〇	四、四、三	四、〇、一、一	四、四、四、七	六、〇、〇、〇	六、〇、〇、〇
由烏蘇里鐵路運到者	八、五、一	四、七	一、九	四、六	二、五	二、五
由南滿鐵路運到者	三	六	八	八	六	六
運到之重要貨物						
石	二、五、六	二、四、七	二、〇、八	二、五、六	三、一、四	三、一、四
塊糖及沙糖	一、〇、五	一、〇、五	一、四	一、九	一、三	一、三
秧草及乾草	六、六	七、五	五、四	五、七	六、六	六、六

酒	味	鐵	玻璃及玻璃器皿	煤	運到之牲畜頭隻	三大窩集站	本站起程之旅客	搭乘客車者	起運之公用貨載	起運之慢運貨載	運到本站之旅客	搭乘客車者	運到之公用貨載	運到之慢運貨載	本市站	本站起程之旅客
式	壹	壹	壹	八七三	六四	民國十三年	一		三三		二七	五	三六	八	民國十三年	三、二六
式	式	壹	壹	四三	四三	十四年	八		三	二五	二四	二四	二七	三	十四年	三、九二
式	金	一七	一〇〇	三六	三〇	十五年	六七	三七	二	一五	八三	三六	四八	三	十五年	五、七五
一五	一四	三〇	二五	一五	六四	十六年	二、〇六	二、〇六	六元	一〇	二、二五	二、二五	八四	三	十六年	一〇、〇四七
九四	二四	五七	一五	三六	三三	十七年	一、九四	一、九七	二元	三〇	二、五〇	二、五〇	五、九六	二六	十七年	一〇、八二四

京省鐵路統計年刊

運赴本路各站者	六、八三	九、零七	一〇、六三	二二、九三	一〇、五七
運赴烏蘇里鐵路者	三、七二	一七、三六	三、七五	四五、八三	三、七五
運赴南滿鐵路者	五、四九	二、三四	四、四六	六〇、八	一、三九
起運之重要貨物					
糧	二六、九九	二四、七二	四四、七八	五〇、三三	四〇、五四
米	三、五五	一、〇七	一、六四	一、五〇	一、五〇
蔬	九	八	一、五	一、八三	二、三六
建築木料	八、五三	三、〇四	五、七四	一〇、七七	三、三五
運到之牲畜頭隻	八	一一	三	一五	三
運抵本站之旅客	三、五五	二九、〇三	三三、七四	四八、八九	四九、九五
搭乘客車者	三〇、九〇	二六、一〇	三二、四八	四六、六五	四八、三九
運到之公川貨物	三、四六	二、九五	三、五五	六〇、九二	六〇、七〇
運到之侵運貨物	七、四	五、七五	八、五八	八、九	一五、二七
由本路各站運到者	五、七五	四、一七	六、四一	六、九	一三、三
由烏蘇里鐵路運到者	三、六五	四、〇	八、四〇	一〇、三	一、四〇
由南滿鐵路運到者	九、六	一、二六	一、二四	九三	六、五
運到之重要貨物					

起運之慢運貨物	起運之公用貨物	搭乘客車者	本站起程之旅客	牡丹江站	運到之牲畜頭隻	各種鮮菓	紙張	味食物	藥顏料及藥材	鹽	塊糖及沙糖	布疋	種籽油	礦物油	蘇袋	糧石及米
三,八七〇	一,五二二	二〇,九七九	二二,〇六六	民國十三年	一三三	一五五	一五二	二二二	一五五	六七五	二五二	四三一	四三三	一三三	四〇六	三,二一九
三,七八五	二,六六九	一九,二二七	一九,二五三	十四年	一〇〇	一七九	一八九	一九九	一七五	一,〇二二	二二二	五五三	一〇六	一四〇	五五〇	六四四
五,六四〇	二,一七二	三三,九七九	三三,七二六	十五年	五三	三〇三	一三三	一四二	一四九	一,二六三	三三三	六四三	一四一	三〇四	七二二	六,六〇〇
三,五七二	一,三七一	三〇,二三三	三〇,二六八	十六年	二〇〇	三三〇	一四一	一七二	一六二	六九〇	二六二	五二二	一三六	二四〇	八九九	一,四九九
五,六三七	一,七四〇	三七,九〇六	三七,九五三	十七年	六八	二五七	一五九	一八一	二二二	九七六	四三三	四四九	四三三	四三三	六二二	六,六六三

運赴本路各站者	四、五六一	七、七四四	九、四六六	七、三六六	三、三九九
運赴烏蘇里鐵路者	二五、九九七	一八、四四三	三、九九七	三、四四九	三、八六九
運赴南滿鐵路者	九、五七七	二、五五五	二、三三五	二、二〇元	二、四四〇
糧石及米	二五、九九四	三、九九三	四〇、九九六	六、五五〇	六、五五五
建築木料	二三、四〇〇	二三、六九九	二四、三三三	二三、八九〇	一六、五五〇
蔬菜	一〇	七	九	九	一〇、六六
起運之牲畜頭隻	一四	三		二	六
運到本站之旅客	二二、五〇〇	一六、〇六六	二二、三三三	二四、七五五	六、三三三
搭乘客車者	二二、三九九	一七、九九七	二二、二七七	二四、六六六	六、三九九
運到之公用貨物	一、二二四	二、五三三	九、三三三	二、二六六	二、五九九
運到之慢運貨物	二、九九七	二、八六六	五、二四一	四、八六六	九、七五五
由本路各站運到者	二、三三三	二、三三三	三、三三三	三、七七七	八、三三三
由烏蘇里鐵路運到者	四〇	四〇	一、五九九	九九	一、二五五
由南滿鐵路運到者	二四	二四	三二	二六	二二
運到之重要貨物					
糧石	一、二二四	五、七七	二二	六五	三、九九二
煤油	一、六六	二四	二六	三三	五五

蘇	袋	二六八	三三三	五九九	四三三	五〇〇
鹽		七五五	九〇七	一、四八三	一、四〇〇	一、三三三
煤		八〇	八二	一七六	一九七	五七
布	疋	四三	四七	一九	九六	二七
種	料	三三	二〇	一四〇	一五八	二六八
塊	糖及沙糖	二五	三七	二三四	三五九	二九四
愛河站		民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本	站起程之旅客	六、九六〇	七、三〇〇	四、四二二	五、四四六	六、三九〇
搭	乘客車者	五、〇壹	四、二五九	三、九八	五、〇六六	五、五九九
起	運之公用貨	六壹	六六	二九	二、二六一	二、三四
運	到之慢運貨	三、一〇三	一、二九七	二、九元	七、八九	二、九七
板	石及米	一壹	二八〇	八番	一、〇八八	
建	築木料	二、八三	七〇	一、七四	六、〇九三	一、二三四
起	運之牲畜頭隻	六	五	一〇	一	三
運	抵本站之旅客	三、三六	七、三五	四、三〇	七、三三	七、四九五
搭	乘客車者	二、二九	三、八五	三、八六二	七、〇八九	四、三六
運	到之公用貨	一、六〇元	三、六六	三、三三	七、八六三	八、九一六

運到之慢運貨載	二五八	二四	一四	三六	四七
紙	二九	番	二	三	二七
建築木料	七	二	三	三	五
運到之牲畜頭隻	一〇	一	五	二	七
磨刀石站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客	一、九百	七、二五	七、一四	一〇、〇七	二、九元
搭乘客車者	一、二六一	七、〇五	七、〇〇	一〇、〇五	二、八二
起運之公用貨載	一、二六二	二、九〇九	一四七	四、五〇	四、八七九
起運之慢運貨載	一、七五	一、四三	三、〇八七	二、五五	四、九〇
紙 石(米除外)	番	三三	八〇八	一〇、七	一、五二六
建築木料	一、四二	一、〇七	二、〇一七	一、四〇	三、三〇
運到本站之旅客	二、七〇	七、九二	八、五九	二、五五	三、四四
搭乘客車者	二、四八一	七、八九	八、四一九	二、四九二	三、三〇
運到之公用貨載	三	四、九七	二、七〇	九、四六	六、九三
運到之慢運貨載	四四	二五	三八	七六	一、〇三六
紙	三七	一五	二五	四九	六五
俄國燒酒葡萄酒	五	三	三	五	三六

種	代馬溝站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
種	代馬溝站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
籽	本站起程之旅客	二, 五〇〇	二, 〇〇〇	二, 一〇〇元	四, 九六二	五, 五五九
油	搭乘客車者	二, 四三二	一, 九六九	一, 九六五	四, 九七七	五, 三〇六
	起運之公用貨物	二, 三九	一, 三三七	一, 一五〇	二, 四六一	四, 六〇〇
	起運之慢運貨物	二, 二九	九六九	七三二	二, 三〇六	三, 〇〇七
	建築木料	三七	九三	七三	二, 三六	二, 八九九
	石	一	四	三	若	六
	運抵本站之旅客	二, 五五	一, 八九九	二, 〇〇二	三, 八七	四, 九四
	搭乘客車者	二, 五七七	一, 八〇〇	一, 九六〇	三, 七四	四, 九六
	運到之公用貨物	一, 三三四	五, 一七九	四, 八六	一〇, 〇三	一四, 八三
	運到之慢運貨物	五	四	八	二七	二六
	石	三	二元	七	一〇	一
	程稜站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
	本站起程之旅客	二, 四四七	三, 四三三	二, 八〇四	三, 二〇	四, 九三
	搭乘客車者	一, 九六〇	三, 九六	二, 四六三	三, 三三九	四, 二四
	起運之公用貨物	二, 五五六	一, 六五	一, 七九六	二, 〇五	二, 四四七

起運之慢運貨價	二,五三一	七,九六九	七,六〇〇	一五,二六六	二五,六五五
糧石及米	六五	六三	二,四四四	二,九四四	三,三三三
建築木料	一,四六九	七,二二	四,九四四	一,七九九	三,〇〇〇
起運之牲畜頭隻	一六	二	三	五	一〇
運抵本站之旅客	二,八五五	二,九九	三,九六九	三,五五五	四,六六一
搭乘客車者	三,五六	二〇,八九	三,三九九	三,九九	四,六四九
運到之公用貨價	二,四,九三	三,八五	一〇,五七七	三,八三三	四〇,一七
運到之慢運貨價	三,七六八	一,四〇〇	一,八〇	三,五二	六,四九七
糧石及米	一,五六	八五	六七	一,六八一	四,〇九九
鹽	二六	四〇	一〇	二六	二五
塊糖及沙糖	五	九	一	五	一四
味食物品	四	四	一	九	八
秧草乾草	一〇	五	三	五	八
運到之牲畜頭隻	二四	五	九	三	三
伊林站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客	三,九六	四,六六	二,七九九	二,七九九	三,八三
搭乘客車者	一〇,〇九九	一四,〇〇	二六,七七	一七,五七七	二,七七九

起運之公用貨	八五三	四,七六八	二,六六六	三,一四〇	四,五五五
起運之慢運貨	二,四四五	一,一七七	二,六四九	五,七六八	八,八五五
糧石及米	八〇五	四七三	一,一五九	一,八二三	二,三三五
建築木料	一,七六七	一,二四五	八四五	三,一八元	六,四九九
運抵本站之旅客	五,八九九	二,一四三	一,五三三	二,一八四	二,一四七
搭乘客車者	五,四八八	二,一五九	一,五三〇	二,一五五	二,〇〇七
運到之公用貨	二,四五	一,二六六	七九九	一,〇〇七	二,九三三
運到之慢運貨	四四	三三三	二六六	一,三三三	二,五三三
概石	三〇四	二四五	八二	五九	一,五九
小城子站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客	四,〇四三	一八,八七三	二一,〇五五	四,三九九	五,四〇〇
搭乘客車者	四,〇四〇	一八,七三三	二七,四二二	四,三五四	五,三三六
起運之公用貨		九,六六八	六,八九九	一〇,一七七	一六,一五四
起運之慢運貨					
甲、本站起運者	五五三	一六,一六〇	六九,六三六	九八,六三二	八八,七六六
乙、本站代辦所起運者			三,六六六	四〇,六六六	五,一四四
共計	五五三	一六,一六〇	七二,八〇二	一四〇,三〇二	一四三,九一〇

運赴本路各站者	10	14,355	8,561	9,794	14,355
運赴烏蘇里鐵路者	553	1,855	2,983	4,133	2,983
運赴南滿鐵路者				4	3
起運之重要貨物					
糧	208	79	2,291	2,500	2,708
建築木料	1,454	1,455	1,548	7,79	4,900
煤		14,101	9,448	9,585	8,504
運抵本站之旅客	3,333	15,855	24,949	25,300	3,553
搭乘客車者	3,333	15,855	24,949	25,300	3,333
運到之公用貨物	1,007	7,311	2,241	8,155	6,308
運到之慢運貨物					
甲、運到本站者	9,208	9,354	5,445	9,241	2,700
乙、運到本站代辦所者			133	1,333	8,098
共計	9,208	9,354	5,678	10,574	2,886
由本路各站運到者	9,208	9,354	4,968	9,553	1,975
由烏蘇里鐵路運到者			68	93	1,855
由南滿鐵路運到者			1	110	200

運到之重要貨物						
糧	石	二〇	八四	一、二六	二、五九	五、七六
建築木料		六、八元	五、七五	一、八元	一、七	五、七六
鐵器		一、九三	二、〇元	四〇〇	四三	八七
鹽	袋			三四	六〇	七二
馬橋河站		民國十三年				
本站起程之旅客		三、九六	三、三九	二、三三	三、七五	二、四、三二
搭乘客車者		三、〇七	三、〇五元	三、七四	三、三九	二、四、三二
起運之公用貨物		二、七七	三、三三	〇四〇	二、三三	四、四〇
起運之慢運貨物		二、九四	八、〇四	二、二四元	五、四七	六、六〇
運赴本路各站者		三、二四	三、四元	二、三元	二、六元	二、四九
運赴烏蘇里鐵路者		六、六元	三、五元	七、四二	二、五元	四、〇六
運赴南滿鐵路者		三、二二	九、九	一、四〇元	三、一	六
起運之重要貨物						
糧	石	六、二五	三、七五	六、一〇	二、八元	三、五〇
建築木料		四、五七	一、八元	四、六元	四、一〇	三、五〇

塊糖及沙糖	煤油	建築木料	鹽	布疋	糧石	運到之重要貨物	由南滿鐵路運到者	由烏蘇里鐵路運到者	由本路各站運到者	運到之慢運貨物	運到之公用貨物	搭乘客車者	運抵本站之旅客	起運之牲畜頭隻	木料	鐵器
三三	一四五	三五	三〇七	三三	二二二		三七	二二六	四二六	六四一	四八三	元、三九	四、三六	零	二六	一、五三
一〇六	六五	一四〇	三六	三四	八四		一四	二二	二、四四	三、九七	四、七二	七、九五	元、八零	九	三	一、八三
一四六	二五	一〇、四七	二二	元	四六		二六	五九	二、九六	三、七三	五、五二	七、五四	元、二七	一九		三
元	三四	二三五	三五	元	九九		三三	三九	四、二六	四、六七	九、三六	七、〇〇	五、二七		三五	一五
三四	一〇	七	三	六	一一		二五	二六	一、八〇	二、〇三	二、八五	九、〇〇	九、五八		五	二

煤	運到之牲畜頭隻	二,三三三	三,九	四,八二	六,九	一,九二
太平嶺站	民國十三年	八二	三	三	三,三	一,三
本站起程之旅客	十四年	八,三	一,一四	一,一四	八,八五	二,三
搭乘客車者	八,三	一,〇八	一,二七	八,一	二,三	二,三
起運之公用貨載	四,七〇	五,五七	三,六四	二,六四	一,〇〇	一,〇〇
起運之慢運貨載						
運抵本站之旅客	八,三	九,五二	一,二六	九,三	二,〇四	二,〇四
搭乘客車者	七,九	九,四	一,五九	九,二	二,〇	二,〇
運到之公用貨載	一,七〇	一,三七	三,九二	四,一四	二,九	二,九
運到之慢運貨載	二	二		二	九	九
細鱗河站	民國十三年					
本站起程之旅客	五,〇五	二,八九	三,二二	四,一五	六,〇三	六,〇三
搭乘客車者	四,九七	二,七二	三,一	四,〇九	六,〇	六,〇
起運之公用貨載	三,六三	六,四	八,七	二,四七	三,七四	三,七四
起運之慢運貨載	一,三三	一,一八	六,八	一,〇九	二,九	二,九
石		四,八	二,五	三,七	三,七	三,七

建 築 木 料	運 抵 本 站 之 旅 客	搭 乘 客 車 者	運 到 之 公 用 貨 載	運 到 之 慢 運 貨 載	糧 石	運 到 之 牲 畜 頭 隻	小 綏 芬 站	本 站 起 程 之 旅 客	搭 乘 客 車 者	起 運 之 公 用 貨 載	起 運 之 慢 運 貨 載	糧 石	磚 瓦	砂 土	建 築 木 料	木 樣
二二	五、七五	五、二四	一、五〇	三〇	一九		民國十三年	三、九五	二、九七	一、八九	一、五〇	三	一〇	二四	六五	三二
一、二九	三〇六	二、九五	二、七	二〇	八	一	十四年	二、九七	二、七六	二、六五	一、七六	二			六五	七三
二五	三、三八	三、二六	二、三	四、八二	六		十五年	三、二九	三、九二	二、八四	四、八二	二、六四	二、四	三	五三	二九
一、二五	四、二九	四、二六	一、六	七、三	八		十六年	一、四八	一、四八	二、七	七、三	三、八〇	四〇	二	一、八	七二
一、四六	六、六一	六、一三	五、五	一〇、七	二	二	十七年	二、七	二、〇	一、五	一〇、七	六、五	八		一、〇	四九

運抵本站之旅客	三,四〇一	二,九三〇	二,八八二	一五,〇〇一	二一,〇一六
搭乘客車者	三,〇〇四	二,八七九	二,六二八	一四,九七三	二〇,八四四
運到之公用貨物	一,六六五	一,七〇二	一,八五〇	一,三三三	七,八三三
運到之慢運貨物	一,六六六	九四八	一,五五五	一,五三三	二,二九六
糧石及米	一,三三九	九七五	一,五七一	一,〇八五	八六六
俄國燒酒葡萄酒	二元	三元	四元	四元	二元
辣椒袋		六	三元	三元	三元
煤			一,二四	一,一四	一,七
運到之牲畜頭隻	二二	七	七	元	元
八道河子站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客	五五四	一,一五〇	一,七五五	二,二九八	四,二六二
搭乘客車者	五五四	一,一五〇	一,六三三	二,二九八	四,二六二
起運之公用貨物	五五四	一,四一七	三,〇三〇	二,八七	四,二六二
起運之慢運貨物	三三	五	九	一七	三,三九九
味食物品		四	四	四	三
糧石		五	四	二四	二,二四
運到本站之旅客	二九	一,三七	一,七六	二,五九	四,五八二

搭乘客車者	二,五九	一,三二七	一,七六八	二,五九七	四,六一
運到之公用貨載	三,五五	三,九一九	八,五〇	七,四	三,九六
運起之慢運貨載	三	二,六一	三,六	一,六七	四,六七
糧石	七	一,四	一,七	八〇	二,〇〇
味食物品	三	三	五	八八	五
綏芬河站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客	四七,二五	二六,三五	三,六	三,三〇	四八,一六〇
搭乘客車者	五,四七	二六,三五	三,二七	三,四八	四八,八五六
起運之公用貨載	五,二七	三,六七	四,七三	二,四四	七,〇四二
起運之慢運貨載					
甲、本站起運者	二,〇六	二,四六〇	二,一〇〇	二,三七一	三,七九九
乙、本站代辦所起運者			一,二七	二,四〇	三,五五六
共計	二,〇六	二,四六〇	三,四七七	四,七七一	七,三三
運赴本路各站者	二,〇六	二,四六一	三,四七七	四,七九九	七,三五二
運赴南滿鐵路者	二七	八	三〇	二	三
起運之重要貨載					
糧石	一,五	二	三	一,三	二,二

魚類	五	八〇	五	四	二	四	一	五	六
鹽	一,一六三	一,六六七	一,一四五	一,一四五	七六二	二,三五五	二,三五五	二,三五五	二,三五五
塊糖及沙糖	一	三五七	三五七	三五七	一,三五五	一,三五五	一,三五五	一,三五五	一,三五五
啤	二	三	三	三	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇
起運之牲畜頭隻	充	四〇	六	六	九	九	九	九	九
運抵本站之旅客	五,八九九	三,五五一	四,五〇〇	五,七〇六	六,八〇六	六,八〇六	六,八〇六	六,八〇六	六,八〇六
搭乘客車者	四,三九六	二,九〇一	三,八三三	五,一五五	五,一〇一	五,一〇一	五,一〇一	五,一〇一	五,一〇一
運到之公用貨載	三,三三九	三,六二二	九,一六六	二,一八五	三,〇三三	三,〇三三	三,〇三三	三,〇三三	三,〇三三
運到之慢運貨載									
甲、運到本站者	九,〇七六	六,九二二	六,〇九九	七,七五	二,六,三三二	二,六,三三二	二,六,三三二	二,六,三三二	二,六,三三二
乙、運到本站代辦所者									
共計	九,〇七六	六,九二二	六,〇九九	七,七五	三,五五六	三,五五六	三,五五六	三,五五六	三,五五六
由本路各站運到者	八,九二二	六,八〇一	六,〇三六	七,六九七	二,七,七五	二,七,七五	二,七,七五	二,七,七五	二,七,七五
由南滿鐵路運到者	一六四	七〇	七〇	一五	九	九	九	九	九
運到之重要貨載									
石(米除外)	三,五五六	三,五五六	一,七二二	二,一〇元	六,四三三	六,四三三	六,四三三	六,四三三	六,四三三
磚瓦	一六四	四	二五二	六八	一,四四元	一,四四元	一,四四元	一,四四元	一,四四元

		(五十五) 東鐵南線運輸業務				
尤郭維赤站		民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
建築木料		四四	七	二六二	三三	一四二
木料		三三二	三三	五五二	九七、	二〇八七
沙土		二四六	五	三六	二八八	、一〇七八
布疋		二四六	二八	一五	四〇三	八〇
菜蔬		二六	三三	八	五	五
塊糖及沙糖		四一	七	二七	五	二四九
烟葉及烟葉製造品		三六	二六	二二	一〇	二〇
煤		二六	四二	一五三	九七〇	、一三五
味食物品		二五	一四	一五〇	二〇二	一四七
絹織物		一五	四	七	一四	八二
玻璃及玻璃器皿		八一	四〇	九	一四	一八一
秧草及乾草		二六	二七	四	一五	二七四
運到之牲畜頭隻		一、六五	、二六	三七	四七	四〇四
本站起程之旅客	二、五八	五、二四	六、二九〇	九、六六一	二、五四六	
搭乘客車者	二、五八九	五、二四一	六、二九九	九、六六一	二、五四六	

起運之公用貨載	二二							
運到之慢運貨載								
內計 糖 蔗 荷								
運抵本站之旅客	1,400	3,100	3,000	3,000	2,400	2,400	2,400	8,507
乘搭客車者	1,400	3,100	3,000	3,000	2,400	2,400	2,400	8,507
運到之公用貨載	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	3,508
運到之慢運貨載								一八
建築木料		一七						
秧草及乾草		八						
石				一五				
三姓屯站								
本站起程之旅客	四,500	八,500	11,600	11,600	11,600	11,600	11,600	16,700
搭乘客車者	四,500	八,500	11,600	11,600	11,600	11,600	11,600	16,700
起運之公用貨載		五						1,000
起運之慢運貨載	1,800	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,000
石	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,000
運抵本站之旅客	1,400	6,000	8,300	14,000	14,000	14,000	14,000	13,100

搭乘客車者	一,七五七	六,〇三三	八,三三九	一四,〇二二	一三,一〇七
運到之公用貨載		七四四	一,三三六	二,一九八	二,四三三
運到之慢運貨載		六	一七	三二	三九
建築木料			二四	二四七	三四
五家站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客	三,七五七	一四,五七六	一九,七五五	二九,五四四	三七,〇〇〇
搭乘客車者	二,五五八	一四,三六二	一九,五〇〇	二九,五三三	三六,九八八
起運之公用貨載	五七	三七一	三九	七〇	四〇
起運之慢運貨載	四,三三二	四,八九九	九,二八一	六,一八七	七,六八八
起赴本路各站者	二,三三七	二,一五二	四,一〇九	三,〇〇八	四,八九一
運到烏蘇里鐵路者		三九	六七	一四九	七
運到南滿鐵路者	二,二二六	三,三六五	四,五九五	一,六〇〇	二,六六七
起運之重要貨載					
糧石	四,三三四	五,八八五	九,二七五	六,二六六	七,五三一
運抵本站之旅客	八,六八四	一〇,五五八	一三,九四二	二二,五四四	三二,八八一
搭乘客車者	八,五五七	一〇,四三三	一三,八四四	二二,五五七	三〇,三六八
運到之公用貨載	五,〇〇七	二,〇九九	四,七六六	九,八〇八	五,七七一

起運之重要貨物	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
運到之慢運貨物	151	305	255	355	999
運到之重要貨物					
石	7	110	5	18	87
蘇袋	4	5	17	99	10
建築木料	1	23	2	19	6
雙城堡站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客	100,550	97,531	123,240	199,226	155,848
搭乘客車者	8,125	9,951	22,788	14,935	35,996
起運之公用貨物	2,343	1,831	1,020	2,947	1,943
起運之慢運貨物					
本站起運者	101,500	326,440	157,761	142,803	226,554
本站代辦所起運者			25	8,377	35,994
共計	101,500	326,440	157,786	151,180	262,548
運赴本路各站者	23,455	31,334	41,051	40,054	57,559
運赴烏蘇里鐵路者	23,339	2,846	5,933	9,844	11,202
運赴南滿鐵路者	66,575	92,260	226,919	101,321	77,590

類	石(米除外)	九四,七五	二四,一九	一〇,二四	一四,〇八九	二〇,六二〇
菜	蔬	一,二八一	一,六五六	三六九	八五五	五五
建	築木料	一,六五五	二六八	二六一	九四八	一,一五
鹽		四,〇〇〇	一〇,〇〇〇	二二,五〇〇	六,四三三	三,九七
蔗	袋	一六	一七	二六	一三	二八
起	運之牲畜頭隻	五三	五	三三	五	二,九五
運	抵本站之旅客	一〇三,五九	一〇三,一三	二九,二六	三三,五九	一七,五八
搭	乘客車者	一〇三,三四	一〇二,三四	二八,四七	三二,七五	一六,五三
運	到之公用貨	八七九	六五四	三,五二	一八,九二	一四,七二
運	到之慢運貨					
運	到本站者	二九,六五	三〇,三三	四,二六〇	三九,二九	四九,一五
運	到本站代辦所者			一,四八二	四,〇〇〇	四,五七
共	計	二九,六五	三〇,三三	四,七六二	四三,二八	五九,九四
由	本路各站運到者	二一,六五	二一,四三	二〇,三四	二二,〇〇	三三,〇七
由	烏蘇里鐵路運到者			七	三	四二
由	南滿鐵路運到者	一七,九七	二四,六八	二七,一一	一四,九五	二〇,三三
運	到之重要貨					

原棉及已製棉花	二六	二四〇	二五〇	二四一	二五五
各種鮮菓	三〇	四〇	一四〇	一〇〇	六五
烟葉	二八	三三	三三	三五	二〇
糖	二五	三五	五九	六七	二〇
絹織物	二四	二四	二九	二四	二九
藥顏料及藥材	三五	三三	三八	四七	五一
木樣	〇三〇	二二	三三	四七	四九
紙張	〇〇	六六	五九	六二	五九
化妝品	一六	二二	四七	四〇	三三
石及礦物	一	七	七〇	七〇	三二
雪花石膏石灰洋灰等	〇	一七	四一	一〇	一五〇
藤袋	一三〇	一五九	二二	一八二	二〇
煤油	八七	九四	一六	九〇	一四九
建築木料	一四	四四	一四九	七二	一七一
鹽	七三	一五〇	一七九	九九	八五九
米	五	四	七	三	
粗石(米除外)	五九	二八	二二	二五	九二

布疋	五	八五	一,000	八〇	七六
煤	六,三五	六,五二	八,〇零	一〇,三三	一七,六五
木炭	一,三五	八五	一,二九	一,四七	一,四八
運到之牲畜頭隻	二九	六四	六四	四三	三三
西屯小站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客		一〇〇	三三	一,一三	三,八四〇
搭乘客車者		一〇〇	三三	一,一三	三,八四〇
起運之公用貨			一		
起運之慢運貨		四〇			
內計菜蔬		四〇			
運抵本站之旅客		六	四九	一,七四	三,六八七
搭乘客車者		六	四九	一,七四	三,六八五
運到之公用貨		一〇	四四	三,八五	六,四六
運到之慢運貨				一	一
蔡家溝站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客	二四,〇五	二二,三五	一六,〇五	二七,八三	三七,一〇
搭乘客車者	二二,三五	二一,七五	一五,八四	二七,七五	三六,八四九

起運之公用貨載	一,三〇〇	九七	五九三	九〇	一,九五
運到之慢運貨載	一九,四八八	二,八四五	二七,二四五	三〇,七六	四七,七二
運赴本路各站者	二,九四〇	二,二五	五,五二七	一〇,〇一一	二二,五七七
運赴烏蘇里鐵路者	一〇〇	二二	五九七	六五	一七
運赴南滿鐵路者	一六,四八	一九,五〇	二二,二〇〇	二〇,〇六一	二五,三〇八
起運之重要貨載					
起運之重要貨載	九,五三	一〇,三〇	一五,九七	一五,一五六	一八,三五七
米			七四〇		
建築木料	九,三七	一一,三五六	一一,〇八	一五,三六	二八,二〇
起運之牲畜頭隻	八三	一〇	一五	一〇	四七
運抵本站之旅客	八三三	八,三六	一一,四四	二二,六一	二七,〇
搭乘客車者	七,九三	七,八四〇	一一,八四	二二,六六	二七,〇
運到之公用貨載	七,七三	四,〇九	四,六二〇	九,九七	一〇,九七
運到之慢運貨載	五,二	四,九	六,九	九	二,八〇
由本路各站運到者	四,九	三,五	四,九	七〇〇	二,九〇〇
由南滿鐵路運到者	二	一〇一	三	二	一七
運到之重要貨載					

糧	石	一五	九	五	二	一七
蘇	袋	二九	一〇	一	二〇	二五
布	疋	五	壹	二五	一五	一〇
三岔河站	民國十三年	四,七五	四,五八	六,四八	五,二五七	二四,八九九
本站起程之旅客	十四年	四,五八	六,四八	五,二五七	二四,八九九	
搭乘客車者	四,七五	四,五八	六,四八	五,二五七	二四,八九九	
起運之公用貨物	二九	八	三	九	二〇	三
起運之慢運貨物						
本站起運者	一四,二三	一〇,一八	二一,八五	一九,三〇九	一〇,七九五	
本站代辦所起運者			四,四三	二,六五二	三,六五九	
共計	一四,二三	一〇,一八	二六,三六	二〇,九六一	二四,四〇	
運赴本路各站者	七四〇	八九四	三,二九八	五,三九七	四,七六一	
運赴烏蘇里鐵路者	六,七三	五,三三	四,七七	二〇	三九八	
運赴南滿鐵路者	一三,〇〇〇	一四,一一	二六,一五	一四,九三	一七,二五	
起運之重要貨物						
糧	石(米除外)	一四,四九	一五,四九	三四,二三	一九,八八	三五,六三
米		三五	三三	八四	一五〇	一九九

蘇	蛋	起運之牲畜頭隻	運抵本站之旅客	搭乘客車者	運到之公用貨俄	運到之慢運貨俄	運到本站者	運到本站代辦所者	共計	由本路各站運到者	由烏蘇里鐵路運到者	由南滿鐵路運到者	運到之重要貨俄	瓶石	蘇袋	布疋
一、五七五	一、三三三	一、三三三	四八、二一六	四七、六五五	四、〇六六	一四、〇三三	一四、〇三三	一四、〇三三	一四、〇三三	一〇、二五二	三、八八一	三、八八一	一、五五五	一、五五五	一、七六六	五、七一
二、四	三	八、七〇	五、七三二	五、四四一	九、六四三	一六、五九五	一六、五九五	一六、五九五	一六、五九五	一、二四四	五、二四一	五、二四一	一、八七二	一、八七二	一、九八八	七、九三
一、五五	一、七	六、五	六、四四七	六、七二七	一三、〇五五	二四、九七九	二四、九七九	二四、九七九	二七、九〇八	三、九八一	三	一三、八九二	三、二八八	三、二八八	九、九八	九、九八
一、九	二、九六	一、三三二	九、五三一	九、八八五	一〇、五七七	一九、八六二	一九、八六二	一九、八六二	二四、八三三	二四、二八八	一〇、六九九	一〇、六九九	三、二五	三、二五	二、七三三	九、〇
四、五〇	一〇	三、四四	二〇、四九九	三〇、〇〇	七、二七	二五、三〇	二五、三〇	二五、三〇	三三、四九九	二〇、三六	三、三	二、九九九	七、〇〇	七、〇〇	三、四四	一〇、一三

煤	油	紙張	陶器	木料	建築及木材	藥料及藥材	各種鮮菓	棉花	鹽	煤	木炭	運到之牲畜頭隻	陶類昭站	本站起程之旅客	搭乘客車者	起運之公用貨	起運之慢運貨
四〇〇	九六	一〇九	一四	一〇五	一〇	九	二〇	一〇	三,〇一〇	一,〇四一	四四	二四	民國十三年	三,〇八五	三,〇九	四〇	三,〇八五
三九	一,五〇	三三	二四	八四	二四	一六	三〇	三二	四,七〇	一,〇八	五	一〇	十四年	三,〇八五	三,〇	二四	三,〇八五
九七	一,五〇	三三	二四	八四	二四	一六	三〇	三二	四,七〇	一,〇八	五	一〇	十五年	三,〇八五	三,〇	二四	三,〇八五
九七	一,五〇	三三	二四	八四	二四	一六	三〇	三二	四,七〇	一,〇八	五	一〇	十六年	三,〇八五	三,〇	二四	三,〇八五
九七	一,五〇	三三	二四	八四	二四	一六	三〇	三二	四,七〇	一,〇八	五	一〇	十七年	三,〇八五	三,〇	二四	三,〇八五

運赴本路各站者	二,七七七	九六八	五,〇六六	五,五五九	四,〇五五
運赴烏蘇里鐵路者	九三三	六三三	五〇五		
運赴南滿鐵路者	三,四一四	二,四四五	二九,九二六	一八,三二一	一九,九二二
起運之重要貨物					
糧石及米	三,七四七	二,四四五	三,〇二六	二,二八六	二,三,五〇一
餘袋	四	六	三	二	二
煙葉	九	〇	一七	五	九
運到之牲畜頭隻	三九	一三	六	二	二
運抵本站之旅客	三,七九七	三,七四五	四〇,八六八	三〇,一〇一	三〇,四三三
搭乘客車者	三,六三三	三,六〇九	四〇,五二〇	四九,九七〇	三,一,九七九
運到之公用貨物	三,六七五	四,二二六	五,五九〇	七,三三六	七,六六六
運到之慢運貨物	五,〇三二	五,三三三	六,五五九	五,六六二	六,二〇九
由本路各站運到者	三,〇九〇	三,五九九	四,四九九	三,八九九	四,五九九
由南滿鐵路運到者	二,一〇〇	一,七六八	二,〇六八	一,七七八	一,六六八
運到之重要貨物					
布疋	九八	一,四三二	一,七〇六	一,三三九	一,二二九
蘇袋	四〇四	三三九	四九六	三三三	三〇四

運赴烏蘇里鐵路者	運赴本路各站者	起運之慢運貨物	起運之公用貨物	搭乘客車者	本站起程之旅客	松花江站	各種餅菓	烟葉	糖	藥顏料及藥材	紙張	煤油	糧石	鹽	煤	棉花
	三八五	二〇五〇	一〇五	二二七	二二八	民國十三年	一七	一〇	一五	一五	五	九二	三	二〇	三三	一
	二七	四一〇	二〇	二七	一四	十四年	二六	四〇	一七	九	五	一	三	二	二	二
	二九	四九〇	一〇	一八	一九	十五年	三	三	一〇	一〇	三	二	三	三	三	二
	三三	三三六	三	二四	二四	十六年	三	三	二	二	一	二	四	二	二	一
	二二	二二〇	一	二六	二九	十七年	三	四	一	一	一	八	六	二	二	二

運赴南滿鐵路者	一六、四四四	三六、二五九	四〇、一三三	一九、八六六	一〇、九七九
起運之重要貨物					
糧	一九、九七一	三六、七四八	四四、九〇五	二六、〇四四	一五、六四四
雪花石膏石灰洋灰	二六				
蘇	二〇	一五	二四	九	
建築木料	一九	一	八	一	
化學裝品	五二	四			
陶器	二、五七	二〇、七	三、八三	四、七六	六、五五
運到之牲畜頭隻	一	八〇	二	一	八
運抵本站之旅客	四、六三三	五、六三三	七、七七	二、二六八	一、三、九〇八
搭乘乘客車者	六、五七一	五、五七一	七、六四	二、三、五	二、三、九二
運到之公用貨物	八、五七〇	四、二五三	一〇、四八八	一、七四	一、五、九〇九
運到之慢運貨物	一、八四九	三、四〇六	五、五七一	四、六九五	六、〇七
由本路各站運到者	八、八八	二、三、七	三、一、三	三、一、三	四、二、三
由南滿鐵路運到者	六、一	一、一、九	二、三、七	一、五、五	一、九、一〇
運到之重要貨物					
糧	三、四八	七	二、四二	四、五	六、〇
石					

鹽	垂	一,二二七	一,一〇〇	九五	一〇四
蘇	一〇一	男	垂	三〇	一〇一
煤	三五三	五五	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,一五〇
煤	六七	二六	八三	七五	一,二九四
老少溝站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客	一,五〇〇	二,四〇〇	二,八三三	六,三三〇	七,四二一
搭乘客車者	一,三三四	一,六三三	二,八六九	六,〇三三	七,四二一
起運之公用貨	零	九	三九	六九	四一
起運之慢運貨	六,五七七	一,二二一	四,〇〇〇	六四七	一,五二一
運赴本路各站者	一,四一七	二四	七二	四八	一八四
運赴南滿鐵路者	五,四〇〇	九七	三,三三九	三九	一,四一七
起運之重要貨					
根石及米	六,五八	一,九〇三	四,〇〇六	六九	一,〇〇四
起運之牲畜頭隻	四三	四六	二八	五九	六
內有猪	三六	四九	八二		
運抵本站之旅客	七,一〇	一〇,四九	一四,五二一	一九,五三三	三,一七二
搭乘客車者	六,五〇〇	一〇,三三八	一四,四七七	一九,四八	三,一三四

運到之公用貨儼	四、	一、三三	二、三三	一八、四四	三、二八
搭乘客車者	一、三三	二、八九	五、二五	一八、四四	一、九四
運抵本站之旅客	一、三三	二、八九	五、二五	一八、四四	一、九四
米	二、九	九	三、七	五、四	
糧石(米除外)	四、三	七、七	一八、六	一〇、七	二、三
起運之慢運貨儼	四、三	七、七	一八、六	二、四	一、八
起運公之用貨儼	三、〇	三、九	一〇、五	七、三	一、五
搭乘客車者	二、九	四、三	八、四	三〇、四	一、九
本站起程之旅客	二、九	四、三	八、四	三〇、四	一、九
達家溝站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
運到之牲畜頭隻	一	二	二	二	一〇、九
建築木料	一	二	一、七	九	五〇
蘇袋	八	三	五	一、七	三
石	三	一、九	六	二	五
運到之重要貨儼					
運到之慢運貨儼	二、四	四、六	二、四	三、六	一、七
運到之公用貨儼	一、八〇	一、四三	一、〇三	六、七	二、二八

運到之慢運貨	二五	三六八	八五	一,〇三一	一,三六八
糧石	二	五	一九	一四七	一〇
建築木料	一四	一八〇	二〇	四六五	五〇
蘇袋	六〇	九〇	二七	二七	三四
密門站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之客旅	五,一六八	六,七六二	七,四四五	九,六六八	一〇,六七〇
搭乘客車者	五,六六二	六,一三三	六,八九七	九,〇四三	一〇,一〇〇
起運之公用貨	二,一四	二,三五〇	二,九九九	三,九六一	二,八三五
起運之慢運貨	八,〇〇〇	七,九七二	七,一八九	八六一番	一〇,五三三
運赴本路各站者	七,四四九	三,八九三	六,五四七	六,七五九	七,二九五
運赴烏蘇里鐵路者	四		三九		
運赴南滿鐵路者	四,五五六	四,九七九	三,五九三	二,四,九九八	三,一四九八
起運之重要貨					
石(米除外)	八,五五五	七,三三五	一〇,七〇	八四,七九七	一〇三,九九八
蛋	二〇	二二	四二	五九〇	五四七
布疋	四二	六八	三六	四九	四四
煤	一七	三三	九九	五四	六四

紙張	張	一五	一三	一三	一六	一八	一八
木	方	二七	二七	四九	四七	四七	四三
布疋	疋	一五	三七	四九	四七	四七	四三
種籽	石	五	五	六	一四	一四	一七
藥顏料及藥材	斤	二六	二六	三九	一八	一八	二五
塊糖及沙糖	斤	七	九	一七	二	二	一五
烟葉及烟葉製造品	斤	二五	一四	一五	三	三	一七
各種餅菓	斤	三三	一〇〇	四四	四九	四九	五四
木炭	斤	三〇	一〇七	三三	三〇	三〇	三〇
糧石	石	一〇	一四	二四	三〇	三〇	四二
皮草	斤	七	二	二	二〇	二〇	二〇
起運之牲畜頭隻	隻	七	六	四	六	六	二四
布海站	站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年	
本站起程之旅客	人	一九,五六一	二〇,三九九	二二,八八	二四,六五	二五,八二	
搭乘客車者	人	一九,四四	二〇,二九	二二,六四	二四,六八	二五,六四	
起運之公用貨載	噸	二六	七	四〇	二〇	三三	
起運之慢運貨載	噸	四,四七	三,七六	八,四六	四,九八	四,九八	

運赴本路各站者	六九一	六七七	三三八〇	二,三三三	四,〇〇五
運赴烏蘇里鐵路者			四一九		
運赴南滿鐵路者	三,七六六	三,二九九	四,〇六七	二,〇五五	一,七五五
起運之重要貨物					
糧石及米	四,三三五	三,七六一	八,四三七	四,四四九	五,七六〇
建築木料	一六	二七			
起運之牲畜頭隻	三	三〇	三	六三	一八
運抵本站之旅客	七,八五一	七,五九六	八,七〇〇	三,二八二	三,九九五
搭乘客車者	七,七四四	七,五五九	八,七三三	三,二七〇	三,九七七
運到之公用貨物	一,三六六	一,二五一	九,五九六	五,五五九	三,八八六
運到之慢運貨物	三〇	一五	二五	六	二四
運到之重要貨物					
建築木料		三	一六	五三	一四九
運到之牲畜頭隻	二	五	三	八五	五三
哈拉哈站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客	五,八七九	八,三六八	一四,〇九〇	二,一〇九	三,三八九
搭乘客車者	五,五五九	八,三六六	一四,〇九〇	二,一〇九	三,三九五

起運之公用貨物	壹	貳	一壹	一四	二七
起運之慢運貨物	三〇六	五三九	六〇六	七三九	一〇三三
運赴本路各站者	七	七三	四八五	六五九	九五八
運赴烏蘇里鐵路者			二壹		
運赴南滿鐵路者	三〇六	四四七	五五	五五	五八
起運之重要貨物					
糧石	三,〇二	五,〇〇	六,〇〇	七,三三	一〇,〇二
運抵本站之旅客	三三	六三三	一六,九一	三,七〇	三,〇〇
搭乘客車者	二〇	六三二	一六,九一	三,七〇	二,〇〇
運到之公用貨物	一,〇二	二,三三	七,三三	三,〇二	一,〇二
運到之慢運貨物	三三	一五	五〇	四三	八九
運到之重要貨物					
建築木料	七	三	二四	一五	四三
蘇袋	三	五	三	八	二五
米沙子站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客	三,七七	一五,二五	一七,〇七	二五,六九	二四,四六
搭乘客車者	三,五二	一四,九四	一六,八五	二五,五九	二四,三九

起運之公用貨物	四八	三三	五六	一〇一	九
起運之慢運貨物	二、二二	七、八四	四、六七	四、三〇	八、八〇
運赴本路各站者	二、七六	九、四四	三、四八	三、三七	七、五七
運赴南滿鐵路者	一〇、八三	六、九〇	九、五	八、三	一、二四
起運之重要貨物					
糧石及米	二、三三	七、二八	四、五二	四、〇九	八、五二
起運之牲畜頭隻	一四	一六	三三	八	三
運抵本站之旅客	二、二五〇	二、〇三	七、九五	三、九〇	三、五七
搭乘客車者	二、五五	二、七四	七、九元	三、九七	三、三六
運到之公用貨物	三、七二	二、六二	七、〇五	二、六〇	三、二二
運到之重要貨物	三、五	三、四	五、六	六、九	三、二四
建築木料	二、四八	三、四	三、三	三、〇	三、九
運到之牲畜頭隻	元	四	七	二、四	一、二九
寬城子站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站起程之旅客	三、三三	一、五五	三、二四	五、四七	五、五三
搭乘客車者	九、四二	二、四、八二	二、〇、九二	四、六〇	四、〇、三三
起運之公用貨物	一、九五	五、一九	二、四、五	三、九〇	六、五、四

礦油	五,七三	二,五九	三,一四〇	五,五三三	二,五九〇
布疋	五,三二	八,六七	七,七三	四,五七	四,五九
鐵器	三〇	一,六六	三,一九九	一,五四	三,三九
建築木料	二二八	一,五九	三三	二,三三	一,五九
紙張	一,四四	一,一〇九	二,一七	三,二二	四,七
香燭物及化妝品	一,七四	一,四六	二,一五	二,三九	一,〇〇
味食品及茶	九五	二,三五	一,四七	一,七六	二,三九
雪花石膏石灰洋灰黑油料	一四三	三	一〇	一〇三	七,二〇
內計緞織及糧米	四,八三	一,九五	二,三三	六	二,五
起運之主要貨物					
運赴烏蘇里鐵路者	一四八	一,一五	四三	一,一	四,八
運赴南滿鐵路者					
運赴本路各站者	三,六九	四,三六	九,九二	六,八	一八,九
共計	四〇,六六	四三,六六	七,九	二,一〇九	三三,〇〇
本站代辦所起運者		二,四四	四,三三	三,五	六,〇〇
本站起運者	四〇,六六	四一,七四	三,三三	四,四六	六,〇〇
起運之慢運貨物					

藥品及藥料	一、六三三	一、七四〇	二、四九六	三、四四五	三、四〇〇
蘇袋	一、三〇〇	二、一〇〇	四、〇七六	四、三三三	四、一五〇
服着物	四〇六	五九八	六九六	五八六	
紡績物品	六六六	六六三	一、六一八	一、六八八	一、九一九
糖及沙糖	一、八五二	一、八四七	二、四〇二	二、三九七	二、四〇〇
食鹽	九六三	一、〇六八	七、一四四	九、八一	八、〇八七
火柴	一、六三	二四	九四二	一、九六六	二、四四六
煤	三九九	三三	二、〇三二	九、三三六	二、四四四
餅菓	六六六	六三	三、九七九	五、七六一	四、三三三
玻璃及普通玻璃與貴重玻璃	七〇四	一、一六二	二、三三三	二、〇八一	三、六四四
鐵	五五	一九	四二四	三、四八四	三、九八一
其中運赴南滿鐵路者					
糧食	五五	三	一五	一	三、九五二
此外由寬城子站起運之牲畜頭隻	六〇〇	三、一七〇	二、七五七	七、二六六	八、四〇〇
運抵本站之旅客	三、九七九	二、三〇六	三三、〇九二	一、三、〇九五	二、九、七七一
搭乘客車者	七三九	九、二七	三、三、一〇〇	一、八、〇七	二、五、八六
運抵本站之公用貨載	三、九、四九九	三〇、三三六	五、一、〇四	五、九、四九九	四、三、〇〇〇

運抵本站之慢運貨物							
甲、抵寬城子站者	六,九六		五九,五〇	一八七,二〇	二四,六三	四四,一六〇	
乙、抵該站商務事務所者				一,三三	一,八六	三,三三	
共計	六,九六		五九,五〇	一八八,五三	二六,四九	四七,四九〇	
由本路各站運來者	五九,九六		七九,九六	一六,四九	三九,八〇	四〇,四三	
由南滿鐵路運來者	二,〇五		一,五〇	九,九〇	一七,九二	五,〇一〇	
內計 糧 食 (雜米除外)	三,七四		四,三六	一五,七九	三六,五八	三六,二九	
雪花石膏 石灰 洋灰 黑油料	二四		二〇	五,三二	一,二八	一〇,九四	
建築 木 料	三,六六		一一,三九	八,九六	三六,一五	七,〇六	
木 梓	二四		二九	一五	二七	一,〇五	
鐵 疋	九					一,六五	
布 疋	九		二四	壹	四九	一四一	
礦 油	五元		二〇	一七	五,九〇	三,九七	
魚 類	一,七四		一,四九	一,九八	二,〇〇	一,四四	
玻 璃	五〇		七四	一,七三	二,〇〇	二,六三	
煤	七三			六五	二九	二,四五一	
糧 食 及 米	七五		六		七	八八五	

雪花石膏 石灰 洋灰 煤油料	二八	三三	五三二	一,一三五	一,〇九〇
鐵	二		七	一,一〇一	一,六一四
礦	五七	三〇	一四	五七	三,三三三
玻璃	五八	四四	一四	二〇〇	二,七〇〇
煤	七三		四八五	二九八	二,四八
其外運抵 覓城子站之 牲畜頭隻	三,四九九	三三	六八	三,三三	八,五三
長春站	民國十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
本站搭車之旅客	三,五五五	二五,一四三	四七,四四四	七九,八八四	四七,八,五五
搭乘客車者	三,四四三	二四,〇三三	四六,六五五	七六,七四四	四六,八,六九
到着本站之旅客	三,三,七八	三三,〇一〇	五九,〇九〇	四四,一八七	五〇,七三
搭乘客車者	三,九,九三	二五,七七一	三六,一四〇	四七,六四六	四六,七,三三

附錄

北滿之面積及人口

省 區 別	總共面積 以千平方 里為單位	人口 以千為單位 係據郵局調查		每平方公里之 人口數	
		十四年	十七年	十四年	十七年
一、黑龍江省	五三,五	三,四三,六	五,一〇〇,〇	六七	一,〇〇
二、吉林省	二八,五	六,七〇,二	八,九〇〇,〇	二三,七	三,〇一
三、呼倫貝爾省	一五,六	九,三	〇,五	〇,五	〇,五
共 計	九八,六	一〇,一〇,〇	一五,〇〇,〇	一〇,八	一,〇五
沿東省鐵路之經濟區域					
一、呼倫貝爾	一五,六	九,三	〇,五	〇,五	〇,五
二、黑龍江	一七,〇	五,〇七	五,〇〇,〇	二,八	二,八
三、安東	七,五	一,〇〇,〇	一,〇〇,〇	一,四	一,四
四、哈爾濱	二,九	一,三,一	一,九〇,〇	四,四	六,五
五、松花江下游	三,三	九,一,六	〇,〇〇,〇	九,八	三,三
六、扶餘	四,〇	六,三,七	〇,〇〇,〇	一,四	二,九

東省鐵路統計年刊

七、南	區	二六、一	一、八四、三	二、五五、〇	七、〇六、六
八、東	區	六九、二	七、〇〇、〇	九、五〇、〇	一三、八
共	計	六五、〇	七、三三、二	一〇、三三、〇	一四、八

附註 各區域之劃分係以運輸情形及各該地域內同一之經濟情形為標準。

- 一 呼倫貝爾係指海拉爾及滿洲里附近各縣而言。計(一)呼倫。(二)廳濱。(三)室韋。(四)奇乾。
- 二 黑龍江區係指嫩江流域所屬黑龍江省各縣而言。計(一)龍江縣。(二)泰康縣。(三)景星縣。(四)訥河。(五)嫩江。(六)布西。(七)雅魯。(八)甘井子。各該縣與富拉爾基及昂昂溪、大都會連。
- 三 安達區域係指黑龍江省沿小窩子安達滿溝及宋站各縣而言。計(一)安達。(二)克山。(三)青岡。(四)拜泉。(五)肇東。(六)林甸。(七)依安。(八)海倫。(九)望奎。(十)蘭西。(十一)龍鎮。(十二)明水。(十三)通北。新設之奇克特縣治亦應列入。
- 四 哈爾濱區係指吉林省哈爾濱及江北黑龍江省各縣而言。計(一)濱江。(二)梅家甸。(三)綏化。(四)巴彥。(五)慶城。(六)鐵驢。(七)綏楞。
- 五 松花江下游區係指黑龍江省及吉林省沿松花江下游各縣而言。計(一)木蘭。(二)通河。(三)湯原。(四)吉林省之賓縣。(五)依蘭。(三)姓。(六)樺川。(七)富錦。(八)方正。(九)勃利。
- 六 扶餘區係指扶餘附近及由此至南綫之地帶與西綫安達滿溝各站之一部份并四洮鐵路附近之洮南府而言。計(一)泰來。(二)大寶。(三)肇州。(四)扶餘。
- 七 南區係指直接東鐵南綫各站之各縣而言。計(一)雙城。(二)五常。(三)榆樹。(四)德惠。(五)農安。
- 八 東區係指沿東鐵東綫各站之各縣而言。計(一)阿城。(二)同賓。(三)珠河(即前之烏珠河)。(四)肇河(即前葦沙河)。(五)甯安。(六)穆稜。(七)密山。

北滿之開墾地面(平方公里數每一平方公里爲一三七、五垧)

區	域	總共面積	林場	種植面積	荒地		共計
					無樹林者	有樹林者	
一、黑龍江區		一七,〇二八	五,二二二	四,九六二	三五,八九一	二六,七四四	五,一五五
二、安遼區		五,五五七	七,三三三	二四,三三〇	一三,五三三	二,九四五	一六,〇八八
三、哈爾濱區		二九,八八四	三,六六六	二,〇五五	一,四七七	一,三〇九	二,七八六
四、松花江下游區		五,三三三	二,〇〇三	一〇,五三二	二四,九四四	四,〇三六	二九,九八〇
五、扶餘區		四〇,四四五		八,四四五	六,二九一		六,五三二
六、南區		二六,〇九五	一,八八八	一五,四八八	一,四九一	四,四六	一,九三七
七、東區		六九,二五一	二,〇〇〇	八,七七七	一六,八三五	三,二〇〇	二〇,〇七三
八、呼倫貝爾區		二五,六〇〇	三,〇〇〇	七	一七,六七三		一七,六七三
東鐵區內共計		六五,〇五五	二八,九六一	八四,一四六	二八,一四五	二六,六〇六	二四,八八五
九、烏蘇里區		四二,一五二	一五,五五〇	一,〇〇元	一六,八三五	三,八六一	二〇,七三四
十、阿穆爾區		一五,五五〇	六,七六一	五五五	二,四四八	五,八二八	一七,三三六
東鐵區外共計		一七,七七七	八,五五五	一,五五五	二八,二九一	九,七九	三八,〇〇〇
總共		六三,七七一	二二,三三三	八五,七九	一四,四四四	三六,三九九	一四,八五五

沿東鐵區各項農作物之種植面積(以千公頃爲單位每垧爲千分之七三七公頃)

區域	每百頃地面計種各種糧石						
	小麥	黃豆	其他豆子	高粱	穀子	其他穀子	玉米
一、黑龍江區	10.9	27.8	4.4	9.5	13.1	9.5	6.6
二、安達區	21.9	31.1	3.0	13.8	15.7	2.7	6.4
三、哈爾濱區	33.2	34.2	3.9	13.2	14.8	2.0	6.6
四、松花江下游區	33.0	33.9	3.1	13.0	15.8	5.2	10.0
五、扶餘區	8.9	33.0	6.0	11.2	17.6	4.1	6.1
六、南區	8.3	34.0	6.0	11.6	16.2	3.0	6.8
七、東區	11.7	33.0	2.5	10.4	15.0	2.9	11.1
平均數	21.0	33.3	3.3	11.7	15.6	3.5	7.4
共計	280	2,589	228	1,133	1,329	212	633
又民國十年共計	78	2,410	310	1,169	1,333	327	636
又民國十一年共計	88	2,269	228	1,133	1,329	212	633
五、扶餘區	8	237	55	148	198	37	55
六、南區	23	350	19	355	258	47	27
七、東區	104	309	33	52	122	2	100
共計	280	2,589	228	1,133	1,329	212	633
又民國十年共計	78	2,410	310	1,169	1,333	327	636
又民國十一年共計	88	2,269	228	1,133	1,329	212	633
共計	81,918	81,918	81,918	81,918	81,918	81,918	81,918

民國十七年內各項重要糧石種植之關係

民國十一年之平均數	民國十二年之平均數	民國十三年之平均數	民國十四年之平均數	民國十五年之平均數	民國十六年之平均數
一七六	一八三	一〇七	九三	九〇	一〇八
二三六	二四九	二七七	二九五	三三〇	三二八
三一	三一	三六	三五	四〇	三三
一四九	一四三	一五七	一五九	一五〇	一四九
一六九	一六三	一八三	一七九	一七〇	一六一
三九	三九	四一	四三	四〇	三五
七七	七六	八一	八一	八五	七六
二三	二六	二八	二五	二五	二二
一〇〇.〇	一〇〇.〇	一〇〇.〇	一〇〇.〇	一〇〇.〇	一〇〇.〇

民國十七年各區糧石之收穫總數(千噸數)

區域	小麥	黃豆	高粱	穀子	玉米	其他糧類	共計
一、黑龍江區	六五.五	三三.七	六三.五	一〇八.一	四一	一三.八	六九七.七
二、安達區	三〇.四	一三.四	五五.〇	六三.六	二五.〇	四九.六	三三二.七
三、哈爾濱區	一七.九	五九.九	二九.六	二五.八	一四.一	一八.二	一六七.五
四、松花江下游區	二七.一	五六.〇	三三.三	二九.九	二六.六	三三.三	一六八.二
五、扶餘區	五五.五	三三.一	二九.七	三三.一	七〇	二八.二	一五〇.五
六、南區	一三七.六	六七.〇	五八.二	四二.三	二七.九	二四.七	二四七.七
七、東區	九八.三	三六.四	一三.八	一九.八	一三.五	一四.四	一七二.二
總共	一〇,三三三	四,〇五九	二,一七五	二,一〇四	一,一五二	一,六〇九	二二,一〇九

民國十七年各區糧石之平均收成(每垧爲千分之七三七頃每甫得爲十六,又百分之三八公升)

區	域	小麥之成色(以萊尼克計算每萊尼克爲四·又百分之二十七公分)						
		十一年	十二年	十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
一、黑龍江區	小麥	番	黃豆	高粱	穀子	玉	米	
二、安達區	番	壹	貳	貳	貳	貳	貳	
三、哈爾濱區	番	貳	貳	貳	貳	貳	貳	
四、松花江下游區	貳	貳	貳	貳	貳	貳	貳	
五、扶餘區	貳	貳	貳	貳	貳	貳	貳	
六、南區	貳	貳	貳	貳	貳	貳	貳	
七、東區	貳	貳	貳	貳	貳	貳	貳	
平均數	貳	貳	貳	貳	貳	貳	貳	
(一) 黑龍江區	十一年	十二	十三	十四	十五	十六	十七	
(二) 安達區	十二	十三	十四	十五	十六	十七	十八	
(三) 哈爾濱區	十二	十三	十四	十五	十六	十七	十八	
(四) 松花江下游區	十二	十三	十四	十五	十六	十七	十八	
(五) 扶餘區	十二	十三	十四	十五	十六	十七	十八	

北滿糧石之收穫及支出總數量千噸數

	(六) 南區		(七) 東區		平均數	
	三三	一〇九	二六	一〇五	三三	一〇七
收	十一二年間	十三年間	十三四年間	十四五年間	十五六年間	十六七年間
收 穫 之 糧 石	八,七〇〇	八,三〇〇	九,七〇〇	一〇,四〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,二〇〇
儲 藏 之 糧 石						一,五〇〇
支 出						
(一) 由北滿運出之糧石						
甲、經東省鐵路運輸者	一,六〇〇	一,二〇〇	二,〇〇〇	二,四〇〇	二,六〇〇	二,七〇〇
乙、經大車運輸者	三〇〇	二〇〇	〇〇〇	三〇〇	〇〇〇	二〇〇
共 計	一,九〇〇	一,四〇〇	二,〇〇〇	二,七〇〇	二,六〇〇	二,九〇〇
(二) 農民居民所消耗及製造于各線者	六五〇	七〇〇	八〇〇	九〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇
共 計 所 出 產 者	二,五五〇	二,一〇〇	二,八〇〇	三,六〇〇	三,六〇〇	三,九〇〇
(三) 播 種 用 者	三〇五	三〇〇	三〇〇	三六〇	三九〇	四一五
(四) 飼 畜 用 者	一,九〇〇	一,八〇〇	一,四〇〇	一,二四五	一,二一〇	一,〇八五

民國十七年各區家畜之分配情形

區	域	每平方公里之人口	千頭				
			牛	馬	豬	羊	
(一)	呼倫貝爾區	〇五	一七〇七	一八〇九	二四	一五九六	
(二)	黑龍江區	二八	七六一	八二四	一三一	五七	
(三)	安達區	二五九	一七六五	四七六	七五四	一六〇	
(四)	哈爾濱區	三三〇	八七三	二四九一	四四二	五八	
(五)	松花江下游區	一三九	一四六三	一九三六	四四、五	八五三	
(六)	扶餘區	二九七	八八二	二五〇五	三二七	一〇〇七	
(七)	南區	八六二	五五一	三五八	九三三	四七二	
(八)	東區	一三八	一九七	五九	一五二八	四〇一	
共計		一四八	八八九	一八三、八	三、三三四	二、一三〇、〇	

民國十七年哈爾濱及東鐵沿線之重要實業

結餘	共計消耗于村落中者				
	八七五	六三五	六三〇	六、七〇	六八五

營業名稱		營業數		計月
一、油	坊	哈爾濱	東鐵沿綫	共計
二、磨	房	三	二	零
三、酒	廠	八	八	六
四、糖	廠		二	二
五、煙	廠	二		二
六、食物	製造廠	一〇		一〇
七、玻璃	工廠	一	一	二
八、五金	製造廠	七		七
九、木器	工廠	二	八	一〇
一〇、製皮	廠	三	三	六
一一、呢絨	製造廠	一		一
一二、織造	廠	五		五
一三、洗毛	廠		五	五
一四、皮襪	及毯靴工廠	二	一〇	一二
一五、奶油	製造廠	一〇	一〇	二〇

一六、胰	皂	廠	三		七	10
一七、化	學	廠	二			二
一八、電	燈	廠	三		七	三〇

附註 查民國十七年油坊在製造業中可稱為實業之首。其在哈爾濱之六十家。一晝夜可製豆三千三百噸。而在東鐵沿綫一帶之十九家。一晝夜可製豆七百噸。此兩項共計可製四千噸之數。即每年三百工天完全工作時。則年中可製豆一百二十萬噸。此數與近年來所製者約計五十萬噸之數較比。所製相差甚遠。乃因製造力與銷路之關係也。所有北滿實業資本總數。在一萬五千萬至一萬六千萬元以上。(哈大洋)其中油坊與磨坊則達三千萬至三千五百萬元之數。共計年中出品價值美金在六千萬元至七千萬元之數。經東鐵經濟調查局之調查。其中厥餘可得美金一千萬元。

民國十七年哈爾濱工業之營業

營業種類	營業數目	國籍營業之主	國籍營業之數目
一、關於衛生方面(理髮店洗衣房澡塘等)	一〇	歐 西 人 中 國 人 日 本 人	〇 三 七
二、製造食物味食品等類	三	歐 西 人 中 國 人 日 本 人	〇 一 五

<p>三、製造靴鞋衣服帽子等</p>	<p>四、製造器皿傢俱等</p>	<p>五、機器工廠鐵工廠鑲店等</p>	<p>六、製造奢侈品等</p>	<p>七、戲園電影園</p>	<p>八、製造碑記招牌等</p>
<p>五〇</p>	<p>六</p>	<p>二五</p>	<p>三</p>	<p>九</p>	<p>二四</p>
<p>日 中 歐 本 國 西 人 人 人</p>					
<p>三 二七 一〇</p>	<p>五 六 二</p>	<p>三 六 九</p>	<p>三 六 七</p>	<p>九</p>	<p>八 六</p>

南滿之實業(根據大連實業廳之調查) 甲、營業之數目	共計	一、其他營業	二、各種大營業	一〇、照像館	九、印刷石印裝釘等
	一、五〇	三〇	九	七	五
	日 中 歐 本 國 西 人 人 人				
	八五 三五 五〇	五 一五	一 二 六	四 四 九	四 三 元

地點	營業種類		乙、資本工作力及出品之評價						
	織造	機器	化學	食物飲料 雜貨等	專一營業	各種營業	共計	共計	
	織造	機器	化學	食物飲料 雜貨等	專一營業	各種營業	共計		
大連	一六	七	一三	七	三	五	三〇	三〇	
遼寧	八	七	四	〇	二	九	五〇	五〇	
安東	六	七	二	二	二	一八	六六	六六	
長春			二	五	三	八	二七	二七	
營口			四	六	三	三	二三	二三	
鞍山		一	一	一	四		七	七	
公主嶺		一	五	五	一		三	三	
其他地點	一七	〇	六	六	一	九	一七	一七	
共計	四〇	一〇	二七	一七	三	二六	七〇	七〇	
一、資本以千日金爲本位	六、九三、五	一八、五三、九	七、〇五、八	六九、八五、〇	五、六七、二	一〇、〇〇、八	一、五七、三、四	二、四八、六、六	
二、年中工作力(以千日工爲本位)	一、七式、四	二、三六、六	二、二〇、六	一、五三、五	二、〇八、六	一、〇〇、六	二、九七、三、四	三、〇四、八、六	
三、出品之評價(以千日金爲本位)	一三、四九、八	二六、四八、五	一八、五〇、四	三〇、八四、一	二、六二、四	八、七六、四	二〇、四八、六、六	二〇、四八、六、六	

附註 * 據所調查。尙欠完備。因其中有日本資本在內。又近年中國方面發現歐洲式工廠亦復不少。總而言之。現在南滿一帶。帶有機器（汽力，電力，煤汽力）之實業。不下千家。其中資本總數。在三萬五千萬至三萬七千五百萬元日金以上。年中出品之價值（原料在內）。可達二萬七千五百萬至三萬萬之數。

附註 ** 茲將本表所列之營業種類說明如下。

- (一) 織造營業類。如紡紗及紡織工廠。（棉織，毛織，絲織等類）
- (二) 機器營業類。如機器，器具及其零件，附件，又馬車附件等。
- (三) 化學營業類。即化學之類。如油房（提淨方法）製皮廠（硝皮術），贖皂，玻璃，陶器，火柴，及其他等廠。
- (四) 食物飲料雜貨等營業類。即如磨坊，碾米廠，酒廠，燒鍋，醬園，糖點，糖果等類。
- (五) 專一營業類之重要者。如電燈廠，煤汽廠，又如各種化學（硫酸，洋樟腦，防腐用煤脂油）洋灰，石灰，焦炭，石腦油等類。
- (六) 混合營業或各種營業類。即不在以上各種營業類內者。如紙廠，印刷局，靴鞋鋪，成衣鋪，膠皮廠，火鋸，木器等工廠。

民國十二年至十七年大連及哈爾濱油房製造豆餅之數目（以噸為單位）

月 別	哈 爾 濱				大 連					
	十三年	十四年	十五年	十六年	十七年	十三年	十四年	十五年	十六年	十七年
十 月	六五元	一九七〇	一四八五	二七五〇	六九七五	四八二一	四四六三	四七五五	四七五五	一七四八
十 一 月	一八七六五	三二九三	三三九二	三五八八	二四八二	三三七〇	五八八	九九九二	一〇五九九	二八八三
十 二 月	五〇八四	三九九三	四四七七	三六八五	四七〇四五	八四九七	一一〇〇三	一三七七七	一八〇〇五	一九六七
一 月	三八二三	二六三六	四四〇七	三九〇〇	四七五五	二二七五	九五五五	三九〇二	二二九四	四八五〇

二	月	一九五七	三六〇二	二六九三	二二二一	四五六九	八九三三	九七六六	九五四一	九四七七	八五二八
三	月	三七〇〇	三九六三	三九三四	三七四六	三九六〇	一四〇九七	一五〇九五	一三九七六	一四〇六六	一〇七三六
四	月	三三〇九	三六五〇	二九四八	五五五三	二七八〇	八三三四	一〇三三〇	一二八七	一三三〇〇	一〇九三五
五	月	三三〇四	三三三三	二四七三	四九〇七	四〇九四	七九〇〇	三三〇〇	一一九〇〇	一三三〇〇	一〇六九三
六	月	三九四四	二九一九	二〇〇一	三五二八	二九四九	三七六九	二〇三二	八二六七	八九一〇	三二〇八
七	月	三三三三	二二八一	一五〇六	二六五七	一五二〇	九六〇七	九〇〇	三三三	二二五七	一四〇九
八	月	一六九七	二五五六	一四〇五	二二八四	一四六四	八六一六	六〇六	八六五	二四三三	二六五
九	月	二八五	五七三	一七九九	一〇四一	三三二	五〇三	九二五	一四七	八九七	三五八〇
共	計	三二五七	三〇九九	三七二六	三六八三	二五九二五	六七三四	七二八四	一〇三九五	一〇三〇三	五三二八

海關銀兩之價格

附註 關於哈爾濱者係以自哈爾濱各站運出之噸數為據。關於大連者係以大連油房之製造決算為據。

年	別	英	磅	美	金	現	大洋	日	金	佛	郎	盧	布	馬	克
民國三年	年	二先令八又四分之三	辨士	〇七	一四七	一四	一	三	三	五	一	三	二	七	克
民國六年	年	四先令三又十六分之三	辨士	一〇三	一三	一	九	五	四	五	五	八	四	七	克
民國十三年	年	三先令七又十六分之三	辨士	〇八	一五	一	九	一	五	〇					克
民國十四年	年	三先令五又八分之七	辨士	〇八	一四八	二	四	二	七	二					克
民國十五年	年	三先令一又八分之三	辨士	〇七六	一四三	一	六	三	五	八					克

民國十六年
 二先令九又十六分之十三辨士
 〇元
 一〇四
 一四四
 一七四六
 二九

北滿市場各種重要錢幣之行情 (按年計算據貿易公所調查)

東鐵金盧布合哈洋數	每一金盧布值數	數值洋金本日一每					數值洋大哈一每					融			
		發款行市	收款行市	合日金	合哈大洋	吉林吊	黑龍江吊	銀洋數	哈大洋角數	美洋角數	吉林吊		黑龍江吊	銀洋數	金洋數
		一〇三四	一〇六四	一三三〇	二二二七	二二二七	二二二七	二二二七	二二二七	二二二七	二二二七	二二二七	二二二七	二二二七	民國十三年
		一〇五七	一〇九七	一三〇八	二〇七〇	二〇七〇	二〇七〇	二〇七〇	二〇七〇	二〇七〇	二〇七〇	二〇七〇	二〇七〇	二〇七〇	十四年
		二二六八	二一九八	一〇八六	二二六二	二二六二	二二六二	二二六二	二二六二	二二六二	二二六二	二二六二	二二六二	二二六二	十五年
		一三六〇	一四一〇	一〇八八	二二九四	二二九四	二二九四	二二九四	二二九四	二二九四	二二九四	二二九四	二二九四	二二九四	十六年
		一五〇四	一五〇九	一〇〇九	二二九五	二二九五	二二九五	二二九五	二二九五	二二九五	二二九五	二二九五	二二九五	二二九五	十七年

東省鐵路統計年刊

每		大哈					一每		倫敦銀價	銀元合	每一英磅值數	每一美金值數	每一俄新幣合哈洋日金數	
值	銀洋	值哈洋角數	值美金角數	值吉錢吊數	值江錢吊數	值日銀角數	值日金角數	值美金角數					合哈	合日
值	銀	值	值	值	值	值	值	值	值	值	值	值	值	值
洋	洋	洋	洋	洋	洋	洋	洋	洋	洋	洋	洋	洋	洋	洋
一〇〇,九	一〇〇,二	一〇〇,一	一〇〇,三	一〇〇,五	一〇〇,七	一〇〇,九	一〇〇,一	一〇〇,三	一〇〇,五	一〇〇,七	一〇〇,九	一〇〇,一	一〇〇,三	一〇〇,五
二〇〇,五	二〇〇,六	二〇〇,六	二〇〇,五	二〇〇,七	二〇〇,八	二〇〇,九	二〇〇,一	二〇〇,三	二〇〇,五	二〇〇,七	二〇〇,九	二〇〇,一	二〇〇,三	二〇〇,五
三〇〇,一	三〇〇,二	三〇〇,二	三〇〇,一	三〇〇,三	三〇〇,四	三〇〇,五	三〇〇,一	三〇〇,三	三〇〇,五	三〇〇,七	三〇〇,九	三〇〇,一	三〇〇,三	三〇〇,五
四〇〇,七	四〇〇,八	四〇〇,八	四〇〇,七	四〇〇,九	四〇〇,〇	四〇〇,一	四〇〇,七	四〇〇,九	四〇〇,一	四〇〇,三	四〇〇,五	四〇〇,七	四〇〇,九	四〇〇,一
五〇〇,三	五〇〇,四	五〇〇,四	五〇〇,三	五〇〇,五	五〇〇,六	五〇〇,七	五〇〇,三	五〇〇,五	五〇〇,七	五〇〇,九	五〇〇,一	五〇〇,三	五〇〇,五	五〇〇,七
六〇〇,九	六〇〇,〇	六〇〇,〇	六〇〇,九	六〇〇,一	六〇〇,二	六〇〇,三	六〇〇,九	六〇〇,一	六〇〇,三	六〇〇,五	六〇〇,七	六〇〇,九	六〇〇,一	六〇〇,三
七〇〇,五	七〇〇,六	七〇〇,六	七〇〇,五	七〇〇,七	七〇〇,八	七〇〇,九	七〇〇,五	七〇〇,七	七〇〇,九	七〇〇,一	七〇〇,三	七〇〇,五	七〇〇,七	七〇〇,九
八〇〇,一	八〇〇,二	八〇〇,二	八〇〇,一	八〇〇,三	八〇〇,四	八〇〇,五	八〇〇,一	八〇〇,三	八〇〇,五	八〇〇,七	八〇〇,九	八〇〇,一	八〇〇,三	八〇〇,五
九〇〇,七	九〇〇,八	九〇〇,八	九〇〇,七	九〇〇,九	九〇〇,〇	九〇〇,一	九〇〇,七	九〇〇,九	九〇〇,一	九〇〇,三	九〇〇,五	九〇〇,七	九〇〇,九	九〇〇,一
一〇〇,三	一〇〇,四	一〇〇,四	一〇〇,三	一〇〇,五	一〇〇,六	一〇〇,七	一〇〇,三	一〇〇,五	一〇〇,七	一〇〇,九	一〇〇,一	一〇〇,三	一〇〇,五	一〇〇,七
二〇〇,九	二〇〇,〇	二〇〇,〇	二〇〇,九	二〇〇,一	二〇〇,二	二〇〇,三	二〇〇,九	二〇〇,一	二〇〇,三	二〇〇,五	二〇〇,七	二〇〇,九	二〇〇,一	二〇〇,三
三〇〇,五	三〇〇,六	三〇〇,六	三〇〇,五	三〇〇,七	三〇〇,八	三〇〇,九	三〇〇,五	三〇〇,七	三〇〇,九	三〇〇,一	三〇〇,三	三〇〇,五	三〇〇,七	三〇〇,九
四〇〇,一	四〇〇,二	四〇〇,二	四〇〇,一	四〇〇,三	四〇〇,四	四〇〇,五	四〇〇,一	四〇〇,三	四〇〇,五	四〇〇,七	四〇〇,九	四〇〇,一	四〇〇,三	四〇〇,五
五〇〇,七	五〇〇,八	五〇〇,八	五〇〇,七	五〇〇,九	五〇〇,〇	五〇〇,一	五〇〇,七	五〇〇,九	五〇〇,一	五〇〇,三	五〇〇,五	五〇〇,七	五〇〇,九	五〇〇,一
六〇〇,三	六〇〇,四	六〇〇,四	六〇〇,三	六〇〇,五	六〇〇,六	六〇〇,七	六〇〇,三	六〇〇,五	六〇〇,七	六〇〇,九	六〇〇,一	六〇〇,三	六〇〇,五	六〇〇,七
七〇〇,九	七〇〇,〇	七〇〇,〇	七〇〇,九	七〇〇,一	七〇〇,二	七〇〇,三	七〇〇,九	七〇〇,一	七〇〇,三	七〇〇,五	七〇〇,七	七〇〇,九	七〇〇,一	七〇〇,三
八〇〇,五	八〇〇,六	八〇〇,六	八〇〇,五	八〇〇,七	八〇〇,八	八〇〇,九	八〇〇,五	八〇〇,七	八〇〇,九	八〇〇,一	八〇〇,三	八〇〇,五	八〇〇,七	八〇〇,九
九〇〇,一	九〇〇,二	九〇〇,二	九〇〇,一	九〇〇,三	九〇〇,四	九〇〇,五	九〇〇,一	九〇〇,三	九〇〇,五	九〇〇,七	九〇〇,九	九〇〇,一	九〇〇,三	九〇〇,五
一〇〇,七	一〇〇,八	一〇〇,八	一〇〇,七	一〇〇,九	一〇〇,〇	一〇〇,一	一〇〇,七	一〇〇,九	一〇〇,一	一〇〇,三	一〇〇,五	一〇〇,七	一〇〇,九	一〇〇,一
二〇〇,三	二〇〇,四	二〇〇,四	二〇〇,三	二〇〇,五	二〇〇,六	二〇〇,七	二〇〇,三	二〇〇,五	二〇〇,七	二〇〇,九	二〇〇,一	二〇〇,三	二〇〇,五	二〇〇,七
三〇〇,九	三〇〇,〇	三〇〇,〇	三〇〇,九	三〇〇,一	三〇〇,二	三〇〇,三	三〇〇,九	三〇〇,一	三〇〇,三	三〇〇,五	三〇〇,七	三〇〇,九	三〇〇,一	三〇〇,三
四〇〇,五	四〇〇,六	四〇〇,六	四〇〇,五	四〇〇,七	四〇〇,八	四〇〇,九	四〇〇,五	四〇〇,七	四〇〇,九	四〇〇,一	四〇〇,三	四〇〇,五	四〇〇,七	四〇〇,九
五〇〇,一	五〇〇,二	五〇〇,二	五〇〇,一	五〇〇,三	五〇〇,四	五〇〇,五	五〇〇,一	五〇〇,三	五〇〇,五	五〇〇,七	五〇〇,九	五〇〇,一	五〇〇,三	五〇〇,五
六〇〇,七	六〇〇,八	六〇〇,八	六〇〇,七	六〇〇,九	六〇〇,〇	六〇〇,一	六〇〇,七	六〇〇,九	六〇〇,一	六〇〇,三	六〇〇,五	六〇〇,七	六〇〇,九	六〇〇,一
七〇〇,三	七〇〇,四	七〇〇,四	七〇〇,三	七〇〇,五	七〇〇,六	七〇〇,七	七〇〇,三	七〇〇,五	七〇〇,七	七〇〇,九	七〇〇,一	七〇〇,三	七〇〇,五	七〇〇,七
八〇〇,九	八〇〇,〇	八〇〇,〇	八〇〇,九	八〇〇,一	八〇〇,二	八〇〇,三	八〇〇,九	八〇〇,一	八〇〇,三	八〇〇,五	八〇〇,七	八〇〇,九	八〇〇,一	八〇〇,三
九〇〇,五	九〇〇,六	九〇〇,六	九〇〇,五	九〇〇,七	九〇〇,八	九〇〇,九	九〇〇,五	九〇〇,七	九〇〇,九	九〇〇,一	九〇〇,三	九〇〇,五	九〇〇,七	九〇〇,九
一〇〇,一	一〇〇,二	一〇〇,二	一〇〇,一	一〇〇,三	一〇〇,四	一〇〇,五	一〇〇,一	一〇〇,三	一〇〇,五	一〇〇,七	一〇〇,九	一〇〇,一	一〇〇,三	一〇〇,五

民國十七年每月哈洋價格數

售主在哈爾濱出售糧石每甫得之價格 (根據哈爾濱交易公會每日之行情)

甲、常年度

倫敦銀市	每一銀洋	合一英鎊行		每一美金行		蘇俄新幣行		東鐵金盧布		每一金盧布		金	
		合日金角數	合哈大洋	合日金	合哈大洋	合日金	合哈大洋	發款折	收款折	合日金	合哈大洋	合吉錢	合江錢
每盎斯合辨士	九六.一	一〇六.三	二五.八	三三.一	三二.一	二〇.一	一六.三	二〇.六	二二.四	一九.六	二六.一	二六.四	三三.四
	九七.八	一〇七.〇	二五.九	三三.四	三六.〇	二二.四	一五.五	二四.五	二五.六	一九.七	二五.五	二七.七	三三.二
	九八.九	一〇六.六	二六.〇	三三.八	二四.三	二〇.九	一五.七	二五.〇	二五.六	一九.八	二五.九	二七.一	三三.七
	九六.八	一〇七.七	二六.八	三三.九	二六.六	二〇.〇	一五.一	二四.八	二六.一	一九.八	二六.七	二八.八	三三.八
	一〇二.六	一〇七.四	二七.九	三三.九	二四.六	二一.八	一四.三	二四.七	二六.三	二〇.六	二六.八	二八.九	三三.九
	一〇一.五	一〇七.三	二七.七	三三.五	二五.二	二〇.七	一四.〇	二四.六	二六.一	二〇.六	二六.五	二八.六	三四.〇
	一〇一.六	一〇六.〇	二七.五	三三.〇	二六.〇	二二.四	一四.七	二四.八	二六.八	二二.二	二六.五	二九.一	三四.二
	一〇一.四	一〇六.六	二七.五	三三.〇	二六.七	二二.四	一四.三	二四.一	二六.一	二二.二	二六.五	二九.一	三四.三
	九七.七	一〇七.九	二八.〇	三三.九	二六.六	二二.九	一四.七	二四.八	二六.八	二二.二	二六.五	二九.一	三四.三
	九八.五	一〇七.九	二八.一	三三.九	二六.六	二二.九	一四.七	二四.八	二六.八	二二.二	二六.五	二九.一	三四.三
	一〇〇.一	一〇八.八	二八.二	三三.九	二六.六	二二.九	一四.七	二四.八	二六.八	二二.二	二六.五	二九.一	三四.三
	九九.九	一〇八.八	二八.二	三三.九	二六.六	二二.九	一四.七	二四.八	二六.八	二二.二	二六.五	二九.一	三四.三

糧石類	哈洋角數							日金錢數							美金先士數							
	十三年	十四年	十五年	十六年	十七年	十八年	十九年	十二年	十三年	十四年	十五年	十六年	十七年	十八年	十九年	十二年	十三年	十四年	十五年	十六年	十七年	
現貨黃豆	二七、七	二七、二	二七、九	二六、〇	二六、四	二九、〇	二九、〇	二九、〇	二九、〇	二九、〇	二九、〇	二九、〇	二九、〇	二九、〇	二九、〇	二九、〇	二九、〇	二九、〇	二九、〇	二九、〇	二九、〇	二九、〇
現貨豆	二〇、〇	二〇、〇	二〇、〇	二〇、〇	二〇、〇	二〇、〇	二〇、〇	二〇、〇	二〇、〇	二〇、〇	二〇、〇	二〇、〇	二〇、〇									
現貨餅	八、五	八、五	八、五	八、五	八、五	八、五	八、五	八、五	八、五	八、五	八、五	八、五	八、五									
未澄清之豆油	四、七	四、七	四、七	四、七	四、七	四、七	四、七	四、七	四、七	四、七	四、七	四、七	四、七									
一、二、五	一、九	一、九	一、九	一、九	一、九	一、九	一、九	一、九	一、九	一、九	一、九	一、九	一、九									
米尼克之小麥	一、九	一、九	一、九	一、九	一、九	一、九	一、九	一、九	一、九	一、九	一、九	一、九	一、九									
第二等	三、〇、五	三、〇、五	三、〇、五	三、〇、五	三、〇、五	三、〇、五	三、〇、五	三、〇、五	三、〇、五	三、〇、五	三、〇、五	三、〇、五	三、〇、五									
小麥約	三、〇、五	三、〇、五	三、〇、五	三、〇、五	三、〇、五	三、〇、五	三、〇、五	三、〇、五	三、〇、五	三、〇、五	三、〇、五	三、〇、五	三、〇、五									
小麥子	三、〇、五	三、〇、五	三、〇、五	三、〇、五	三、〇、五	三、〇、五	三、〇、五	三、〇、五	三、〇、五	三、〇、五	三、〇、五	三、〇、五	三、〇、五									
高粱	六、三	六、一	六、八	六、八	六、五	二、一	八、〇、四	三、三、五	五、九、三	七、三、六	二、六、四	三、三、九	二、九、九	二、七、六	二、八、七	三、三、九	二、九、九	二、七、六	二、八、七	三、三、九	二、九、九	二、七、六
玉米	八、四	七、五	七、〇	二、二、七	九、九、九	九、九、九	九、九、九	九、九、九	九、九、九	九、九、九	九、九、九	九、九、九	九、九、九	九、九、九	九、九、九	九、九、九	九、九、九	九、九、九	九、九、九	九、九、九	九、九、九	九、九、九
黍子	六、九	七、二	七、四	七、五	二、四、六	九、九、二	九、九、六	六、六、八	五、六、六	八、三、七	三、七、五											
大麥	二、四、四	一、〇、六	二、六、七	二、六、九	一、四、三	一、三、四	二、三、一	二、〇、五	九、三、三	一、〇、四、六	五、四、四	五、六、六	五、八、八									
糧石類	十三年	十四年	十五年	十六年	十七年	十八年	十九年	十二年	十三年	十四年	十五年	十六年	十七年	十八年	十九年	十二年	十三年	十四年	十五年	十六年	十七年	
現貨黃豆	二七、七	二七、二	二七、九	二六、〇	二六、四	二九、〇	二九、〇	二九、〇	二九、〇	二九、〇	二九、〇	二九、〇	二九、〇	二九、〇	二九、〇	二九、〇	二九、〇	二九、〇	二九、〇	二九、〇	二九、〇	二九、〇

乙 農作年度(自十月一日起至次年九月底止計算)

未 澄 清 之 豆 油	一 二 五 渠	尼 克 之 小 麥	第 三 等 小 麥 粉	小 麥 麩 子		高 粱		玉 米		黍 子		大 麥	
				日 金 錢 數	哈 洋 角 數								
四三,二	一五,九	一三,二	三三,四	五,〇	八,五	五,〇	八,七	五,六	五,八	三,七	三,七	九,三	二,三
四〇,七	一八,九	二二,九	三六,一	五,七	九,五	六,七	九,四	六,九	七,九	二,〇,八	二,〇,八	一〇,五	一,〇,五
四二,三	二九,五	二九,二	三〇,〇	七,七	一一,二	九,二	一二,二	九,五	八,二	二,一,四	二,一,四	九,九	九,九
四〇,〇	二六,四	三三,〇	二四,〇	八,八	一二,〇	九,〇	一四,六	九,五	九,〇	三,七,五	三,七,五	九,九	九,九
四三,七	二八,二	三九,七	二四,八	七,七	一〇,八	九,〇	一六,八	九,八	九,〇	三,三,〇	三,三,〇	一〇,七,九	一〇,七,九
四三,八	二七,二	三三,九	二四,八	七,〇	一〇,五	九,五	一五,九	九,九	九,〇	三,七,五	三,七,五	一〇,八,八	一〇,八,八
四六,一	二五,五	三三,九	二四,九	七,二	一〇,二	八,〇	一八,〇	九,〇	九,〇	三,三,〇	三,三,〇	一〇,四,〇	一〇,四,〇
四七,六	二七,七	三七,二	二五,〇	七,一	九,七	八,〇	一八,六	九,〇	九,〇	三,三,〇	三,三,〇	九,八,八	九,八,八
四三,五	二五,一	三二,七	二四,九	八,〇	一〇,五	九,〇	一五,四	八,三	八,三	三,三,〇	三,三,〇	一〇,四,〇	一〇,四,〇
四三,七	二七,一	三二,七	二四,七	九,二	一〇,五	九,〇	一五,〇	八,三	八,三	三,三,〇	三,三,〇	九,四,九	九,四,九
四三,三	二〇,九	二四,四	二五,〇	七,二	九,二	八,〇	一四,五	七,五	七,五	三,三,〇	三,三,〇	九,四,九	九,四,九
三三,四	二〇,九	二四,四	二五,〇	七,二	九,二	八,〇	一四,五	七,五	七,五	三,三,〇	三,三,〇	九,四,九	九,四,九

民國十四年十五年十六年十七年東省鐵路各大站黃豆之平均價格(據各站站长各商務
 該項價格係以每甬得黃豆裝上貨車價付各項稅捐及運費之價格但麻袋價格在外
 事務所主任報告)

東省鐵路各站	哈 洋 價			日 金 價			美 金 價		
	民國十四年	十五年	十六年	十四年	十五年	十六年	十四年	十五年	十六年
齊齊哈爾	二二四	二二七	二二五	二二一	二二二	二二二	五三	五三	五三
安 達	二二五	二二四	二二六	二二五	二二四	二二五	五七	五九	五三
滿 洲	二二六	二二五	二二〇	二二四	二二七	二二五	五三	五五	五七
對 青 山	二二三	二二〇	二二五	二二〇	二二二	二二二	五七	五三	五九
哈爾濱八站	二二四	二二二	二二三	二二三	二二五	二二七	六五	五五	五八
阿 什 河	二二四	二二二	二二七	二二三	二二五	二二五	六二	五六	五九
烏 吉 密 河	二二五	二二二	二二五	二二四	二二六	二二六	五九	五三	五〇
一 面 坡	二二七	二二七	二二四	二二七	二二〇	二二二	五九	五八	五八
海 林	二二七	二二六	二二〇	二二七	二二二	二二六	六六	五四	五三
牡 丹 江	二二三	二二九	二二七	二二七	二二九	二二八	六九	五三	五〇
雙 城 堡	二二三	二二九	二二七	二二七	二二九	二二八	六三	五〇	五八
三 岔 河	二二〇	二二四	二二〇	二二四	二二五	二二四	六七	五三	五九
陶 賴 昭	二二五	二二四	二二五	二二〇	二二二	二二三	六九	五三	五九
松 花 江	二二二	二二六		二二二	二二二		五五	五七	
密 門	二二〇	二二四	二二二	二二〇	二二四	二二〇	六五	五〇	五三

東鐵全綫
共計

二五五	二五三	二〇〇	二〇九	二七〇	六〇〇	五三三	五五五
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

民國十四年至十七年農作年度中哈爾濱(現貨)大連(現貨)及倫敦(購價)之黃豆價格
(每市得值日金數)

月別	哈爾濱			大連			倫敦		
	十四五年	十五六年	十六七年	十四五年	十五六年	十六七年	十四五年	十五六年	十六七年
十月	一三六	一〇七	一五五	二四七	一五八	二四三	二三四	一七〇	一八七
十一月	一三三	一〇五	一五五	一九六	一五七	二四三	二四九	一七六	一八七
十二月	一六一	一〇七	一五九	二五五	一五七	二五七	二三元	一七六	一九八
一月	一三三	一〇六	一五三	二五五	一五〇	二五三	二四九	一七三	一九九
二月	一三五	一〇八	一五五	二〇七	一五七	二五九	二四四	一八三	一九八
三月	一三九	一〇四	一五二	一八五	一四五	二六九	一九五	一七三	一九六
四月	一三六	一〇二	一五七	一四〇	一五五	二六六	二〇五	一七九	一九一
五月	一三七	一〇二	一五二	一九一	一五四	二五五	二〇三	一七五	一九七
六月	一三三	一〇二	一五〇	一四四	一五〇	二六六	二〇〇	一七七	一九七
七月	一三九	一〇三	一五五	一五八	一四〇	二五三	二二三	一八〇	一九七
八月	一三九	一〇九	一四〇	二六九	一五五	二八八	二五九	一八六	二〇八
九月	一三二	一〇九	一四四	一六七	一五五	二五三	二六九	一八六	一九八

農作年度中 之平均數	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914
---------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

附註 本表係根據大連行情及哈爾濱貿易公所每日所接倫敦電行情所製。

民國十六十七年哈爾濱市場內各項主要貨物之售價 (以哈洋為本位)

貨物名稱	數量	民國十六年					民國十七年	
		最低	最高	平均	最低	最高	平均	
海順煤(頭等)	每市得	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
穆稜煤(全上)	全上	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
蘇昌煤	全上	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
俄國煤油(頭等)	每箱兩桶	7,000	8,000	7,900	7,000	7,000	7,000	
美國煤油	全上	7,000	9,000	8,000	7,000	7,000	7,000	
美國寶進油	全上	9,000	10,000	11,000	9,000	11,000	11,000	
松花江木梓(硬木)	古板	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	
「東線」木梓	全上	3,000	4,000	3,500	3,000	4,000	3,000	
鐵絲釘	每市得	4,000	5,000	4,000	4,000	5,000	4,000	
鐵	全上	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	
黑頁鐵	全上	4,000	5,000	4,000	4,000	5,000	5,000	
白頁鐵	全上	6,000	7,000	7,000	5,000	6,000	7,000	

浪紋鐵	全	上	六,四零	八,〇〇〇	七,〇〇〇	六,二五〇	八,四〇〇	七,〇〇〇
生鐵	每箱	箱	一五,〇〇〇	一七,五〇〇	一六,五〇〇	一三,五〇〇	一九,五〇〇	一六,四〇〇
皮靴底皮(美國製)	每市	市	六,〇〇〇	五,〇〇〇	四,二五〇	四,〇〇〇	六,五〇〇	六,〇〇〇
皮靴底皮(本地製)	全	上	二,〇〇〇	四,〇〇〇	三,四〇〇	三,〇〇〇	五,〇〇〇	四,六〇〇
美國製黑紋皮	每	斤	〇,七五	一,〇〇〇	一,二〇〇	〇,六五	一,四〇〇	一,一〇〇
美國製花紋皮	全	上	〇,七〇	一,二五〇	一,五〇〇	〇,七〇	一,八〇〇	一,三〇〇
美國製黑皮革	全	上	〇,六〇	一,〇〇〇	一,二五〇	〇,七〇	一,四〇〇	一,一五〇
日本製黑皮革	全	上	〇,六五	一,一〇〇	一,一〇〇	〇,六五	一,二〇〇	一,〇〇〇
日本製報紙四十或四十四斤一捆	每	市	六,二〇〇	八,二五〇	七,五〇〇	六,二〇〇	八,七〇〇	七,〇〇〇
日本書寫紙	每	市	一〇,〇〇〇	一三,〇〇〇	一二,四〇〇	一〇,〇〇〇	一二,八〇〇	一一,〇〇〇
日本火柴	每	箱	六,〇〇〇	七,五〇〇	六,七五〇	四,八〇〇	八,五〇〇	六,六〇〇
壓製羊草	每	市	〇,三〇〇	〇,五〇〇	〇,三六〇	〇,三〇〇	〇,四五〇	〇,三〇〇
本地未納稅之火酒	每	桶	二,五〇〇	三,九〇〇	三,〇〇〇	四,〇〇〇	五,五〇〇	四,七〇〇
俄國洋臘	每箱	兩市	一五,〇〇〇	三〇,〇〇〇	二〇,〇〇〇	二〇,〇〇〇	三〇,〇〇〇	二五,〇〇〇
中國洋臘	全	上	九,〇〇〇	一三,〇〇〇	一〇,八〇〇	九,〇〇〇	一四,五〇〇	一一,〇〇〇
肥皂	每箱	一百二十塊	一三,〇〇〇	一四,〇〇〇	一三,二五〇	一三,七五〇	一六,〇〇〇	一五,〇〇〇
鮮鷄蛋	每	百個	二,五〇〇	〇,五〇〇	三,五〇〇	二,七〇〇	七,〇〇〇	四,六〇〇

生	整	鮮	鮮	鹹	烤	鮮	瓜	本	本	大	秋	西	中	中	胡	咖
牛	頭	羊	牛	牛	牛	牛	哇	地	地	馬	日	貢	國	國	椒	啡
脂	猪	肉	肉	奶	奶	奶	產	沙	塊	哈	產	產	漢	漢	全	每
全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	每	全	全	每	每	全	每
上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	市	上	上	市	市	上	市
										得	上	上	得	得	得	得
四,二〇〇	一〇〇,〇〇〇	七,〇〇〇	六,六〇〇	二八,〇〇〇	三〇,〇〇〇	三三,〇〇〇	三,四〇〇	三,四〇〇	五,六〇〇	一,一〇〇	六,二〇〇	二五,〇〇〇	二〇,〇〇〇	三三,〇〇〇	二二,〇〇〇	二八,〇〇〇
五,六〇〇	一三〇,〇〇〇	八,五〇〇	八,〇〇〇	四七,五〇〇	四二,五〇〇	四七,〇〇〇	五,一〇〇	五,〇〇〇	七,三〇〇	三,三〇〇	一,二〇〇	六,五〇〇	五,〇〇〇	三三,〇〇〇	二五,〇〇〇	五,〇〇〇
四,九〇〇	一〇七,〇〇〇	七,四〇〇	七,四〇〇	三三,〇〇〇	三五,〇〇〇	三九,〇〇〇	四,〇〇〇	四,〇〇〇	六,六〇〇	二,〇〇〇	七,六〇〇	五,〇〇〇	四,〇〇〇	二七,九〇〇	二五,〇〇〇	三,九〇〇
五,〇〇〇	一一〇,〇〇〇	七,〇〇〇	八,四〇〇	三九,〇〇〇	三九,〇〇〇	四〇,〇〇〇	四,四〇〇	四,四〇〇	八,〇〇〇	二,〇〇〇	八,五〇〇	二,四〇〇	二,〇〇〇	三三,〇〇〇	二八,〇〇〇	六,〇〇〇
七,〇〇〇	一六〇,〇〇〇	九,〇〇〇	九,〇〇〇	五九,〇〇〇	五九,〇〇〇	六〇,〇〇〇	五,〇〇〇	五,五〇〇	八,〇〇〇	四,〇〇〇	三,〇〇〇	二,〇〇〇	二,〇〇〇	四〇,〇〇〇	三〇,〇〇〇	八,〇〇〇
七,〇〇〇	三三〇,〇〇〇	八,四〇〇	八,〇〇〇	四〇,〇〇〇	四〇,〇〇〇	五二,〇〇〇	五,〇〇〇	四,〇〇〇	八,五〇〇	三,〇〇〇	二,〇〇〇	七,〇〇〇	八,五〇〇	四〇,〇〇〇	四,〇〇〇	四,〇〇〇

兔	狼	秋	本	日	蘇	本	未	馬	馬	本	無	公	公	可	清	己
皮		狩	地	本	袋	地	洗			地	繫	牛	牛	食	潔	製
		之	米	米	(二	猪	之			羊	無	之	之	之	牛	牛
		旱	頭	頭	斤	鬃	羊			皮	尾	生	乾	烤	牛	牛
		額	等)	等)	半)	鬃	毛			皮	皮	牛	牛	牛	牛	牛
全	全	每	全	每	每	全	全	全	每	全	每	全	全	全	全	全
上	上	張	上	市	個	全	上	上	市	上	張	上	上	全	上	上
0,000	4,000	3,000	3,000	4,000	0,000	4,000	1,000	6,000	4,000	2,000	5,500	8,000	3,000	8,500	6,500	7,500
0,000	5,000	4,500	4,000	4,000	0,500	1,500	1,400	3,000	4,000	2,500	6,000	1,500	2,000	9,000	2,500	8,000
0,000	4,500	4,000	4,000	5,000	0,500	8,500	2,500	1,800	4,200	2,400	5,600	8,900	3,000	8,850	8,400	7,550
0,000	3,500	2,500	4,000	4,900	0,400	2,000	3,000	2,200	4,800	2,700	5,500	1,000	3,000	2,000	7,000	9,500
1,000	7,500	5,000	5,000	5,400	0,500	1,500	1,500	2,000	6,000	3,000	8,000	1,400	3,000	3,000	9,000	1,000
0,000	0,000	0,000	4,000	5,000	0,400	8,000	3,000	2,000	5,000	3,000	7,000	2,000	2,000	8,500	9,000	9,000

民國十七年東省鐵路沿線各重要區域之氣候與雨量數目(據東省鐵路天文台之報告)

滿洲里	攝氏寒暑表				雨量(公釐數)			日					
	平均	最高度	最低度	日	總數	最多	日	雨	雪	暴風	暖	和	結冰
一月	三六、一	一四、六	元、一	二五	六九	二、〇	三	七	七	〇	〇	三	三
二月	三三、一	八、八	三、三	三三	三〇、〇	一、八	四	三	三	〇	元	元	元
三月	一五、三	〇、〇	三、八	三三	二六、一	四、一	二	六	六	〇	三	三	三
四月	一四、一	一七、一	三、二	二四	一一、一	八、九	七	四	二	三	二	二	二
五月	八、九	二六、六	五、五	二六	三〇、三	〇、二	三	二	〇	三	〇	〇	三
六月	一七、九	二九、三	一、四	二四	六三、三	四七、八	二	一〇	〇	一	〇	〇	〇
七月	二〇、六	三三、四	六、四	一七	二七、七	三三、二	三	九	〇	〇	〇	〇	〇
八月	一八、七	三三、四	五、二	一四	九九、〇	三三、五	三	一六	〇	一	〇	〇	〇

黑	鼠	全	上	三、〇〇	四、五〇	三、七五	二、二五	四、〇〇	三、五〇
熊	全	上	一、七〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇
鞞 (吉林及阿莫爾產)	全	上	九、〇〇	三三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇
紅	狐	全	上	二六、五〇	四、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	三、〇〇
水	獾	全	上	三〇、〇〇	六、〇〇	四、五〇	四、〇〇	四、〇〇	五、四〇
兔	全	上	〇、四〇	〇、五〇	〇、四八	〇、四八	〇、四八	〇、四八	〇、四八

東省鐵路統計年刊

哈爾濱	全年共計	十二月	十一月	十月	九月	八月	七月	六月	五月	四月	三月	二月	一月	安達	全年共計	十一月
	二九	一七九	七四	四八	一四一	二一九	三三六	一九四	二二二	五八	四八	二六二	三三九		二〇九	九四
	三四、一	六、五	七、六	二二、五	二六、六	三三、一	三四、一	三三、五	一九、〇	三三、七	二二、三	一三、一	七、七		三〇、四	二二
		二元	三	五	三	一五	九	七	二元	一六	三二	二〇	九五			三九、八
	三五、〇	二七、五	二四、六	二二、五	二二、二	九、七	二二、二	四、二	一〇、三	一〇、三	三三、六	三〇、五	三五、〇		三、七	二
		一九	二六	三〇	二五	二六	一八	一	二六	二	三	八	三			二
	五四、二	一八	〇、六	二六、二	四九、〇	三〇、一	八六、七	六二、八	一七〇	一六八	四、五	八、九	二八		四五、〇	一、七
	一五七、〇	一〇、〇	三〇	三三、八	一三、三	一五七、〇	四八、五	四四、一	三、六	六、八	二、五	四、七	一、三		五〇、八	一、二
		二	三一、五	八	四	三	二五	一八	八	二元	一九	三	一八			一
	八七	四	二	三	一五	二六	一〇	二	一〇	六	三	二	五		九五	二
	二	四	二	三	〇	〇	〇	〇	一	一	三	二	五		三三	二
	五	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	一	二	〇	二	〇		二〇	一
	二三	三	一	二	〇	〇	〇	〇	〇	〇	四	六	三		一五、二	三
	一九五	三	〇	三	三	〇	〇	〇	五	三	三〇	二元	三		三六	三

三	二	一	密	全年共計	十二	十一	十	九	八	七	六	五	四	三	二	一
月	月	月	門	計	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月
三,三	一四,八	一八,六		三,四	一七,四	六,一	五,三	一五,二	三,四	三,〇	一九,一	二,七	六,五	四,〇	一六,〇	一九,八
一四,二	二〇,〇	三〇,〇		三,六	四,四	八,七	二,七	二,七	三,四	三,六	三,一	二,九	二,四	三,一	二,七	四,〇
〇	三	九,三			三	四	一	三	五	二	七	〇	六	三	三	九
三,二	二五,四	三〇,二		三,三	三六,八	二四,四	二,〇	二,二	二,二	三,三	四,九	二,八	七,一	二,九	二九,七	三,三
三	八	三			一八	二六	三〇	二五	二六	一八	一	二六	二	四	八	三
四,九	六,二	一二,四		六,八,七	六,六	一三,五	六,〇	三,七,〇	一六,八	二七,八	一五,九	二,八	二,〇,九	八,九	一五,〇	二,五
三,五	三〇,〇	四,二		五,六	四,一	四,九	一九,五	二,〇	四,二	四,七	五,六	四,五	八,一	三,〇	七,一	二,九
二,四	五	二,七			三	一	八	九	四	二,五	二,九	一,六	二,八	一,九	五	二,八
三	六	七		二,三	七	七	八	三	二,六	一,九	一,四	八	七	六	九	九
三	六	七		四,八	七	七	六	〇	〇	〇	〇	二	二	六	九	九
一	二	〇		一,七	〇	二	〇	二	〇	〇	二	三	五	一	二	〇
二,三	二,七	三		二,三	三	二,七	二	〇	〇	〇	〇	〇	〇	一,四	二,八	三
〇	二,九	三		一,八	三	〇	三	一	〇	〇	〇	一	一,七	二,九	二,九	三

六	五	四	三	二	一	一面	全年共計	十二	十一	十	九	八	七	六	五	四
月	月	月	月	月	月	坡		月	月	月	月	月	月	月	月	月
一七,九	二,三	六,五	四,五	一四,六	一九,〇		四,一	一五,二	五,一	四,八	一五,六	三,三	三,二	一五,七	三,四	七,一
二六,六	二六,五	二,一	二,三	二九,六	三〇,〇		三,七	二,五	三,七	三〇,〇	二七,四	三,八	三,七	三,四	三〇,五	二五,七
九	〇	二五	三	三	三			八	五	一	三	二	二	九	二七	一六
五,九	〇,〇	五,三	一,九	二七,九	三〇,六		三〇,二	二五,二	一八,七	三六,六	二,三	一〇,七	三,九	五,二	〇,五	六,九
九	二	二	四	二五	三			二五,二	二	二	三	三	一	一	一七	二
一四,九	八,二	三,四	二,七	一〇,七	二〇,九		四四,六	二,九	七,五	七,二	二四,二	三,三	九,二	四,六	二五,三	三,一
四四,〇	二六,七	一五,六	五,〇	二,一	四〇		三,六	二,三	四〇	二九,八	四,一	三,六	二,四	九,一	三,七	二五,〇
一,九	二,六	二,八	二,九	五	八			二,二	二,五	七	九	〇	二,五	一,八	一,九	一,六
二〇	二〇	九	七	二	一五		九四	四	六	七	八	一七	三三	九	一〇	四
〇	一	四	八	二	一五		三六	四	六	六	〇	〇	〇	〇	二	二
〇	三	四	一	〇	〇		一四	〇	一	〇	一	〇	〇	〇	四	五
〇	〇	〇	一	二	三		一九	三	一	二	〇	〇	〇	〇	〇	五
〇	一	一	〇	二	三		一八	三	三	四	一	〇	〇	〇	三	一

九	八	七	六	五	四	三	二	一	太平	全年	十二	十一	十	九	八	七
月	月	月	月	月	月	月	月	月	嶺	共	月	月	月	月	月	月
一三、三	一九、一	一九、二	一四、六	九、五	四、四	六、七	一五、八	一八、六		三、四	一六、〇	五、四	五、四	一五、二	三、四	三、一
二五、四	三九、一	三〇、八	二四、九	二六、三	二二、五	九、二	〇、八	三、二		三、七	四、四	一〇、七	二、八	二七、六	三、二	三、七
二	三	二	七	三〇	二二	三	三	三			三	六	二	三	一四	二
三七	九、一	九、六	四、二	四、九	八、四	二〇、二	二九、四	三〇、二		三、六	二七、七	三三、七	三三、七	一四	一〇、六	三、五
二五	三三	三	二	一六	三	六	八	三			二四	二六	三〇	二五	三六	一七
一三、〇	一四、四	一四、九	一四、〇	八、九	一七、五	三〇、〇	三六、六	一〇、一		九、〇	二二、五	四、一	八、一	六、八	一四、一	二六、七
五〇、三	三七、五	四〇、八	一七、九	一八、四	〇、七	七、一	二、四	四、二		九、〇	五、一	一五、八	二七、一	二二、四	四〇、六	九、〇
四	六	二六	一九	二	三〇	二	三	二七			三	一	七	一	一八	一四
七	三	七	一八	二五	七	九	〇	九		七	二	二	三	三	二	一八
〇	〇	〇	〇	四	五	七	六	九		〇	二	二	八	一	〇	〇
一	〇	〇	〇	三	二	五	一	一		四	一	〇	〇	四	〇	一
〇	〇	〇	〇	〇	〇	三	二	三		二五	三	九	三	〇	〇	〇
二	〇	〇	〇	四	三	三	二	三		一八〇	三	六	一〇	一	〇	〇

全年共計

二、六

三、三

三、八

六、六、五

三、〇

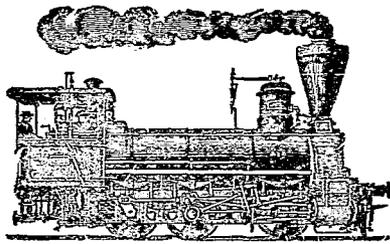
一、三

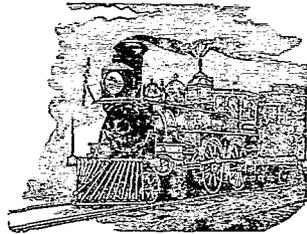
六、

三、

一、四

一、九、五





不許翻印

中華民國十八年九月出版

東省鐵路統計年刊

(一巨冊)

定價金盧布三元

外埠酌加郵費匯費

編輯者 東省鐵路經濟調查局

印刷者 東省鐵路印刷所

發行處 東省鐵路經濟調查局

047

1911

1911

1911

1911