

蘇俄地理基礎

自我教育叢書



焦敏之著

上海雜誌公司刊行

自我教育叢書

蘇俄地理基礎

焦敏之著

上海雜誌公司刊行

中華民國三十七年十一月一版

蘇俄地理基礎

自我教育叢書

著者 焦敏之

發行者 張靜廬

發行所

上海雜誌公司

上海中正東路廿九號

漢口交通路 昌明武成路

基本定價 元

No. 421 A. 90

S. 0001-1500

序 言

大約在十年以前，那時人們還覺得蘇聯不一定是一等的強國。當時人們對於蘇聯的幾個五年計畫的成就，還抱着將信將疑的態度，甚至覺得這是布爾塞維克慣用的宣傳手段。

當時人們是把英、美、法、德、日當做一等國家。

筆者在那時候就常說：如果拿某一種重要的生產和先進資本主義國家比較，也許蘇聯還稍微落後些，但將蘇聯的經濟、政治、軍事、文化等等合起來看，蘇聯無疑地是一等強國。一九四一年夏，德國攻蘇戰爭爆發後，由於德軍初期僥倖的勝利，若干人又覺得蘇聯畢竟是個弱國。飛機、坦克不如德國，紅軍戰鬥力差池，蘇聯將來恐怕要被納粹壓碎。對蘇同情的人，也著實替蘇聯捏一把冷汗。曾經有一家進步的刊物也帶着憂慮的心情說，莫斯科可能放棄了。

筆者當時說，蘇方有堅守莫斯科的決心，布黨已提出『斯大林不許敵人進入莫斯科！』的口號，莫斯科一定不會陷落。口號是行動的預示，假如蘇軍統帥部不是根據的它的實力，

沒有確實的準備和把握，他們決不會向他們的人民開一張空頭支票以失信於天下。

蘇聯有偉大的潛力，事變的經過完全證實了筆者的話。

斯大林格勒大戰時，筆者也曾說斯城是德國軍隊的一個死結，德軍必然在斯城大敗。

這些話也由事實證明了。

蘇聯在戰爭四年中的損失與消耗，有人認為使蘇聯在已往二十餘年中努力的結果，幾乎減少了一半。若干人說蘇聯得救了，可是它已筋疲力竭，非短時間內所能蹶起。

筆者覺得這種看法頗成問題。德軍越是失敗，越是罄其所有以挽救他的崩潰。德軍晚期在蘇德戰場上的實力，比開戰頭兩年要大。假如將戰爭消耗的原則，同樣運用於蘇德雙方，那是錯誤的。軍事的發展是最辯證的，蘇聯在戰爭晚期能擊敗納粹德國的堅強頑抗，證明蘇聯在戰爭中的消耗，大半填補了起來，鍛鍊得更強了。

戰爭結束後到今天已整整三年了。蘇聯無疑地被認為世界數一數二的強國，在經濟方面，不久便可追上美國。現在，自希特勒倒下以後，世界上已沒有那一個資本主義國家是它的對手了。

如果拿鋼、鐵、石油、煤等等產量來估計，蘇聯今天還比不上美國。美國的物資多得驚人，金元統治了大半個世界。它獨佔了原子能，控制了蘇聯及東歐以外世界各地的經濟政治。

但是不要忘記，希特勒攻蘇前夜，德國及其日意伙伴的經濟政治軍事的實力，也是佔絕對優勢的。況且德帝國主義者有他們的兩個美國帝國主義望塵莫及的優點：一為二百餘年來普魯士傳統強大的軍事機構，二為德國法西斯主義特有的經濟政治。美國缺少這兩種力量。美國人民是在偉大的華盛頓、哲費遜、林肯、以及羅斯福創造的民主和平的國度裏教養長大的，杜魯門也好，杜威也好，認真地說，美國人民不答應他們做美國的希特勒。況且美國也是千瘡百孔的國家，資本主義的一切病態，到大西洋彼岸更加嚴重了。我不信美國領導的『反蘇十字軍』會比希特勒的侵蘇戰爭有聲有色。

我們大家應冷靜地把美蘇兩國，好好研究一下。我們看到過邱吉爾的『第二次大戰回憶錄』，我們也應該看看關於蘇聯的論述。

本書是一本地理書籍。但是它與坊間的各種地理不同。它是經濟、政治、文化、歷史、

地理的綜合。主體雖是講的地理，但是它與各種科學有密切的聯系。讀了這本書，可增長我們對蘇聯地理的知識，也可解答我們急想知道的美蘇的實力。

蘇俄，是蘇聯的精華、支柱，蘇俄的情形、正是蘇聯的情形。筆者把這本書鄭重地貢獻給讀者。

本書係根據N·N·米海伊洛夫的俄羅斯大地改編的。材料充實，內容有趣，寫法生動，希望讀者能把它做爲地理一科的補充讀物，或課外的參考。

我的兒子伯華對地理的知識，相當豐富。老實說，有許多問題，我是請教過他的。我希望他將來會成爲一個地理通。

焦敏之一九四八，九，三日

序 言

第一章 莫斯科·····	一
一 蘇聯心臟克里姆林宮·····	一
二 莫斯科的過去和現在·····	八
三 新莫斯科·····	一四
四 紅場巡禮·····	一九
五 莫斯科的郊區·····	二六
第二章 橫跨歐亞兩洲的蘇俄·····	二九
一 蘇俄氣象萬千·····	二九
二 蘇俄的自然形勢·····	三二
三 它是怎樣建設起來的？·····	三九
四 在蘇德戰爭時期·····	五二
五 一九五〇的蘇俄·····	五六

第三章	莫斯科外圍	六〇
一	莫斯科外圍的面貌	六〇
二	在莫斯科的南北兩面	六六
三	西部重鎮	七二
第四章	北極的紅光	七六
一	聖城列甯格勒	七六
二	列城的過去現在及將來	八一
三	人定勝天的科拉半島	八八
四	林萊中心亞日千日爾	九五
五	征服了極北	一〇三
第五章	南俄風光	一一一
一	黑土帶	一一一
二	哥薩克人及庫班穀倉	一一七

三	高加索·····	一二六
四	黑海上的克里米亞·····	一三一
第六章	伏爾加大動脈·····	一三七
一	上游至下游·····	一三七
二	列甯高爾基的故鄉雄英的斯城·····	一四七
第七章	斯大林防綫·····	一六五
一	鋼鐵基地烏拉爾·····	一六五
二	馬格尼巴高爾斯克及其衛星·····	一七五
第八章	西伯利亞·····	一九一
一	西部西伯利亞·····	一九一
二	東部西伯利亞·····	一九七
三	庫斯尼茨周圍·····	二〇一
四	東部西伯利亞地之雅庫特·····	二一四

五	西伯利亞的民族	二二一
六	貝加爾湖	二二三
第九章	上太平洋去	二二八
一	蘇維埃遠東素描	二二八
二	阿穆爾省及沿海濱省	二三七
三	康索摩爾斯克	二五〇
四	蘇聯遠東的極北	二五二
附錄		一〇

第一章 莫斯科

一 蘇聯心臟克里姆林宮

假若站在莫斯科市區中心，那麼面對着的莫斯科河，它的岸上是聳立着一座青山。這座山，三面由紅的城牆圍繞着：垛堞勻整，沉默的砲台高踞。這些砲台砲銃向外凸出，堆在垛堞邊的石頭和熾熱的金屬，不止一次飛到敵人的頭上。這

位置
輪廓

就是蘇聯大地心臟：克里姆林宮(Kremlin)。

構造

蘇聯心臟克里姆林宮成三角形。宮牆尖銳如鋸，向外伸延，玲瓏的飛簷碧綠如玉。三角形的皇城每面有七座砲台。這七座砲台形式不同，大小亦各異。有的高，有的低，有的成圓錐形，有的成鈍角形，有圓的，也有四方形的，甚至還有十六邊形的。此外還有其它の砲塔。在昔敵人圍攻時，人們常常把他們的家屬搬到裏面，並掘井儲糧，表示與敵軍久戰。在砲塔與砲塔之間構築着地道，息息相通，精神一致。

伊望克
里姆林
宮

在五個最高的砲塔上釘着標誌蘇聯的五星，每一星角計長三公尺，約重一噸。但五星都釘在軸承上，隨風轉動。晝間它金色輝煌，入夜則閃爍着紅玉似的光芒。向更高處遙望，閃爍着克里姆林宮上空的星月。

伊萬大
帝鐘樓

在克里姆林宮的皇城裏，在高高蒼翠的小山上，由一個深褐色的縱林裏微微露出了芬芳的百合園，古時御殿的望台以及雄巍的宮殿。在宮殿上端高聳着三二一○英尺高的伊萬大帝(Ivan the Great)鐘樓(The Bell Tower of Ivan Veliki)。

來到偉大民族的這座莊嚴的宮殿，可發生一種肅然起敬的感覺。但由皇城外部，立刻可聽到一種鬧市的噪雜聲。四周有許多俄國的古跡，清秀的花木。

波爾什
伊大殿

在克里姆林小邱的頂側，騰空浮起了一座波爾什伊大殿(Great Palace)。這座極大的宮殿，是於十九世紀由建築師托恩按照古代俄羅斯的式樣築成的。殿成長方形，頂上搭着一個圓的穹窿，穹窿正中突立着一個十二公尺高的銅尖塔。每逢紀念節，尖塔上飄揚着紅旗，向地球六分之一土地上的人民招手。

蘇聯最高蘇維埃會議廳

在這座大殿的兩側，牆壁上統裝着寬大的白大理石，上面刻着金字。一個壁上寫着『蘇聯最高蘇維埃』，另一個壁上是『蘇俄最高蘇維埃』。正中有一個大門通到殿內的大廳。這就是最高蘇維埃及政府最高當局開會的地方。

人們可從寬敞的白石階上走入殿中。殿內有許多大廳。太陽照在高大的窗上。樹枝式的燈架閃着亮光。玲瓏的嵌木細工活龍活虎地呈在眼前。

殿的右首爲著名的『英雄大廳』，蘇聯的人們可在這裏會到黨政要人。

波爾什伊宮內景

波爾什伊宮有一部分在革命後翻造過了。禁宮的森嚴掃除，人們馬上感覺到一種親切的大家庭的溫暖。

長寬高大的會議廳，由兩種顏色配合了起來：雪白的牆壁，艷麗的燈光。大廳背部是個大的坪台，靠壁設着半圓形的舞台。下面是一排一排整齊舒適的安樂椅，前低後高，威嚴雅致。台前特設一光澤的講壇，壇的高處置有蘇聯建國者列寧先生的塑像。

大殿窗子極大，透進了極強的陽光。憑廊遠眺，歷歷在望。在最高蘇維埃大會期間，當選的代表們正是在這裏決定國策。全球所聽到的重要演說，由這裏的講壇上發佈了出去。聯

共的全國代表大會也在這裏召集。斯大林氏亦到此廣播。

列寧過去住在克里姆林宮。斯大林至今住在這裏。他們兩人就都由這裏發號施令，領導着他們全國的人民。

莫斯科
故址

現在四周是鬧熱的都市，但一千年前是陰鬱的森林。莫斯科河上帆檣林立，有來自諾甫格羅德 (Novgorod) 以及到伏爾加下游和東方的商人。順堤岸向郊外走去，柳暗花明，點綴着許多村落，其中有一村就是位於涅格林卡河與莫斯科河的匯合點。該村形勢扼要，突立山頭，曾經充當了最早的莫斯科的故址。關於它的記載，最初有一一四七年的歷史。莫斯科的建都，今已有八個世紀。最早的奠基人蘇士達爾斯基侯·尤里·道爾格魯克 (Prince Yur Dolgoruki of Suzdal) 此人爲佛拉蒂米爾·莫諾馬黑 (Vladimir Monomakh) 之子，雅洛斯拉夫，慕特洛夫之曾孫) 用木牆將小邱圍起，建立爲城。

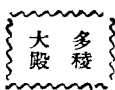
最初的

克里姆
林宮

現今克里姆林宮的城垣，是在十五世紀末葉伊萬三世 (Ivan III) 治下請意大利的建築師築成的。當時所有砲塔像象棋上的船隻，至於塔的尖端祇是到了十七世紀才豎起的。向着紅場 (Red Square) 的那一面，當年是一條引滿了河水

的深溝。

有許多次這座石城被敵人包圍。但從未遭受毀滅。俄國成長而壯大了，莫斯科就做了它的核心。但就莫斯科而言，克里姆林宮又是它的心臟。



在克里姆林宮的中心，有索波爾廣場 (Assumption)。在廣場上有一舉世聞名的『多稜大殿』，年代最久，爲俄人自建的第一座大廈。在其穹窿下方，是彼得大帝以前的大殿，歷代帝王多半在此接見外賓。據說喀山國 (Kazan) (莫斯科以東七百餘公里之地) 的征服者可怕的伊萬 (Ivan the Terrible) 就在這座殿裏舉行過盛大的宴會。彼得大帝在波爾塔伐一役戰敗瑞典人後亦在這裏張燈結彩，與羣臣舉杯痛飲。

多稜大殿的外面，有一望台。這是俄人自己做照從前的木造大廈而建成的。這裏的幾個低矮的小屋子，彼得大帝的父親亞歷克西·米海伊洛維奇 (Alexis Michaelovich) 皇帝曾經住過。低低的穹窿。壁上繪着雜色的野花。爐灶和暖床是嵌着各色各樣凸出的磁瓦。窗門的框子上以及天花板的邊緣都是浮雕。但陽光稍差，因爲窗子上是裝着紅、黃、藍三色的多角玻璃。

烏斯賓斯基寺

與多稜大殿並排的烏斯賓斯基寺院 (Uspenski Cathedral)，牆壁平整，窗戶窄狹，屋頂金黃，但甚質樸而宏大。這是在十五世紀末年請意大利的建築師亞里斯多德·費拉瓦特做做古代俄羅斯廟宇的式樣建造的。室內半明半暗，光綫較弱。在粗大的圓柱上，還隱隱約約地看到古代藝術的壁畫。這兒進行着古代俄羅斯人最莊嚴的儀式。

聖母受胎寺

在烏斯賓斯基寺旁，矗立着俄國藝術建築的聖母受胎寺 (Cathedral of the Annunciation)。它有九個圓的金頂。其旁爲亞日千日爾寺院 (Cathedral of Archangel Michael)。這裏葬埋着彼得大帝以前俄國歷代的皇帝。右爲狹小的祭壇。可怕的伊萬的死灰放在石製的墓碑上。

寺院的廣場向人們啓發了無限的歷史意義。古代的寺院粉刷的極白，穹窿閃爍金色。在山的低處建築着想像中的砲樓以作爲警戒。

鐘王

在伊萬大帝的鐘樓底下，面對伊萬大帝的塑像放着一個「鐘王」(Tsar Kolokol) 它高爲十九英尺，圓爲六六英尺，重爲二百噸。

砲王

再走幾步即爲『砲王』(Tsar Pusku)，它是俄國匠人安得烈·喬哈夫在十六世紀時鑄的大砲，重約六十噸。旁面擺着巨大的砲彈。

不管誰到克里姆林宮一遊，會馬上看到古代羅斯(Rus)的這些偉大的遺跡，倘若有人用手摸摸這些冰冷的金屬，就可回想起古人的詩句：『若能舉起鐘王，便能揮舞砲王』？

拿破侖

喪失的
大砲

站在砲王上遠望，克里姆林宮北隅的美術博物館(Tretyakov)呈現在眼前。

它被尼攷爾斯基砲塔鎖閉着。但在十月革命後，政府已闢爲公園。右而爲從前的兵工廠，靠牆堆着數百門大砲，惟無砲架。這些是拿破侖軍隊用以攻擊俄人而在一八一二年征俄時被俄軍繳獲的。

最高蘇

維埃主
席團

兵工廠對面，是卡沙攷夫設計的一大建築，氏爲十八世紀俄國的偉大建築

師。大廈上端爲圓形的露台，而露台上端懸着朱紅的旗幟。蘇維埃最高蘇維埃主席團在這裏辦公，一切法令由這裏發到全國。近年對疆場英雄及勞動英雄頒發勳章，均在這裏的一間精緻的圓廳裏舉行典禮。

兵器陳列館

波洛維茨砲塔位在克里姆林宮的西角，在它的附近設立了一個兵器陳列

館，其中有不少的珍品和歷史紀念品。兩層高的一大排樓房，四面的玻璃櫥中陳列着不可勝數的軍器：如古代俄羅斯的盾、劍、手鏢、斧鉞、甲冑、旂幟。此外，最著名的，有莫諾馬黑的盔，彼得大帝自己動手縫的皮靴。錦綉的軍服，各色各樣的徽章及勳章。還有黃金，金鋼石，綠柱玉，紅玉。琳瑯滿目，全是俄國人民藝匠的傑作和無價之寶。

伊萬諾夫廣場的勅令

在東城角上的伊萬諾夫廣場，莫斯科大公的書吏就會在這兒宣佈過這樣的勅令：『入於全部伊萬諾夫的版圖』。這個廣場，現在改爲花壇，有常綠的羅漢柏籬笆。

上述這個廣場與斯巴斯克砲塔(Cathedral of S. Basil)連接着。這是克里姆林宮內最富麗的砲塔：雕樑畫棟，神工鬼斧。塔頂築一八角亭，亭上豎着五星。

在斯巴斯克砲塔的四面，每面均有一極大的鐘按時報告鐘點，全城可聞。

一 莫斯科的過去和現在

伊萬大帝鐘樓比莫斯科河岸高百餘公尺，爲古時俯瞰全城之地。列爾曼托夫

(M. Y. Lermontov) 詩人早就說過：『誰從來沒上過伊萬大帝鐘樓的頂端，誰就

俯瞰全城

永不能一瞥我們古都的全貌；誰一次也沒有欣賞過這種幾乎漫無邊際的雄偉的景色，誰就沒有理解莫斯科。』

在最遠的地平綫上，可望到地衣似的森林，蓬勃肅靜的氣象，全城融和在大自然之中。莫斯科頗不平坦，它隨着地形的起伏，街道和市區盡成漣波狀。周圍的輪廓是，綠茵冉冉遍天涯，漣波屋脊出雲表。

逐步
發育

幾乎沒有一條直的馬路；不僅彎曲而且窄狹。這是因為這個都市不是一下子建設起來，而是逐步發育長大的。馬車循車轍顛簸着，行人在小徑上躑躅着，而城市還依舊是重複着它聳上的古調。

差不多無一條馬路是在同一時代鋪成的。全城在興長變化中，古老的東西自己死去，新生的自行增長。在古代俄羅斯的教堂旁面，有第一次世界大戰前暴發戶們蓋的摩天大廈，而前一世紀的那種貴族住的木造房子，又與二十世紀初年最時髦的獨立花園洋房並列着。

新莫
斯科

新蘇維埃政權存在的期間，莫斯科的景象丕變：廣闊的柏油馬路，流綫型的汽車，莫斯科河上虹似的大橋。

從前，在人們眼睛中，莫斯科呈現着它特有的金色的和玫瑰色的情調；有許多磚砌的房子和教堂的圓頂在日光底下映出這種色調。但現在，這種彩色已被光綫充足的鋼筋水泥建築物所排擠。新建大廈之多，使一切低矮的小屋，好比大鵬掩着小雛祇見羽翼而不見其它了。景象大變，氣色也分外矯健。

在許多地方，已栽種起了闊葉樹，如菩提、白楊與楓樹。但比較起來，莫斯科街上的樹木還少，不過從高空鳥瞰，莫斯科倒有不少綠茵茵的院子。此次五年計劃完成以後，莫斯科的街上也會夾道林木，空氣清鮮。

交通

由克里姆林宮展望，莫斯科的街道四通八達，有如輻射的光芒。特威爾街北通加里寧省，普式庚街東通蒂米特羅夫，南達塞爾普哈夫（街名同），西通卡魯加（街名同）。由中心區向四方展開的馬路，交織爲若干圓環。克里姆林宮可說是第一個環城，雖然它表現爲一個三角。

中國城

離克里姆林宮與中國城（Kitai Gorod）相距一公里多，是莫斯科的第二個環城，這個環城現在是一行人的小道。這條路綫早已被『白城』（Biely Gorod）

的城牆切斷了。這些城上的城堡，從前以廣場來命名：尼克金門，阿波拉特門，彼得羅夫門。不過現在這些門都已拆去了。

再走若干里就是莎道夫環城，這是一道早已拆毀的土堡，但是敵人却不易攻破它。現在，這條最大的街有十五公里長，很宜於中區載重的運輸車輛環行。有一段很寬的馬路不久以前還稱為土堡。

由土堡向前走去叫做國庫街；再往遠走，就是環城鐵路。數年以前，環城鐵路即作為莫斯科的市界，然今天有幾個地方，莫斯科已衝破了這個界綫。

莫斯科地形圖，類乎八大行星圖，而以克里姆林宮為其恆星。同時它也彷彿為年輪。這都是說明，莫斯科城並非按照預先擬好的計畫而建架如聖彼得堡，而是讓它自己慢慢長成，好像樹木的年輪。小胡同的多，也是為了這種原因。

古代莫斯科所以能發達迅速，整個地理形勢有很大關係，一則它地處俄國的中央，再則四面茂林蔽天，可保護它不受韃靼、蒙古以及立陶宛人的攻擊。三則交通便利，全國道路輻輳。

迅速發
展的原
因

因此早在封建割據時代莫斯科已成爲中心，並已開始作爲俄羅斯民族國家統一的起點。到十五世紀末葉，俄羅斯許多小邦中的一個公國即自衛力強大的莫斯科公國(Grand Duchy of Moscow)，其首都便變爲民族統一的俄國的強盛都市。

莫斯科鞏固了俄國的統一而與俄國一道強盛了起來。敵人破壞過它，被焚也不祇一次，但每次不僅都從灰燼和頹垣敗瓦中復興了起來，而且比過去更加美麗和富庶，譬如一六二二年趕走波蘭人之後就是如此。

在一八世紀開初，彼得大帝將都城由莫斯科遷到聖彼得堡去了。可是莫斯科仍爲俄國的心臟，並不偏枯。

莫斯科
大火及
其重建

一八一二年戰爭之後，莫斯科的意義大增。拿破侖的軍隊會攻入莫斯科，但俄國人民則將自己可愛的古都焚燬，而拿破侖叱咤一世的光榮因此黯淡失色。莫斯科人民英勇犧牲的精神可佩，恢復重建的毅力亦甚罕見。一八一二年大火之後

不久，即開始大興土木，展開『莫斯科型』的運動。這種樣式的房子，既莊嚴而又清雅：普通緒牆白柱。現時在莫斯科還保存着很多。

莫斯科在文化方面也起了最重大的作用。地靈人傑，出現了許多大的人物。俄國的第一個大學是建立在莫斯科，同時也是俄國出色的戲劇的發祥地。

到了十九世紀，莫斯科已變爲工業城市。大工廠興起，而尤其是紡織業。

隨着俄國資本主義的發展，近代的勞工階級隨之形成。它是勞工革命的策源地。在一九〇五年，這裏的人民，同帝俄做過持久的巷戰，現時的『紅血場』、

『起義場』以及『障礙物街』，均係紀念一九〇五年的革命。

一九一七年俄國革命成功，半年以後政府由彼得格勒遷回莫斯科。莫斯科成爲俄國的首都，蘇聯的首都。

在內戰年代，十四個國家的反動派派兵進攻莫斯科。但人民英勇抗戰，轉危爲安。

蘇德戰爭時，希特勒把莫斯科做爲他的戰略目標。一九四一年秋，德軍與莫斯科相距不過數十公里，但『斯大林在莫斯科，斯大林不許敵人進入莫斯科』！當時德軍兩面包圍，飛機每日出動。莫斯科穿上戎裝：凌空佈置着氣球，隔阻火

網，屋頂飾以偽裝。教堂上的金頂罩上袋子，克里姆林宮的五星塗上黑色。街上築起防塞，

德軍進
攻莫
斯
科

十月
革命

一九〇
五年的
革命

掘了許多坦克陷阱。郊外爲民軍築的堅固防綫。蘇京危如纍卵，希特勒限期佔領它。

德軍在
莫斯科
外圍大
敗

但一九四一年十二月六日，紅軍在斯大林氏的統率下轉爲反攻。蘇軍統帥部出奇制勝的戰略計劃，德軍的鉗形攻勢被紅軍的兩個大鉗子夾住。德軍防綫被突破，敵人滾滾潰退。

德軍在莫斯科外圍的大敗，粉碎了所謂德軍「不可戰勝」的神話。其後莫斯科又成爲聯合國最後擊敗德日的主要參謀本部，和戰後世界和平民主的堡壘。

三 新莫斯科

面積與
人口

在伊萬鐘樓上瞻望，莫斯科大的像海一樣。如果步行的話，不論從南到北，抑或由東到西，至少要一個整天。面積有四十平方英里。

莫斯科人烟稠密，爲世界最大的都市之一。在一九三九年，這裏的人口有四百一十三萬七千，比十月革命前多了兩倍半。世界上都市的發展，沒有一個像莫斯科這樣快。單祇莫斯科市的人口，就比挪威或丹麥及芬蘭其中任何一個國家多些。

政治經
濟文化
及外交
中心

莫斯科為蘇聯的政治中心。全國各地及各聯邦共和國的代表來此參加蘇聯最高蘇維埃大會。蘇聯黨政中央機關均在這裏工作，各國駐蘇使節也集中在這裏。莫斯科為蘇聯最高的決策中心及外交中心。

莫斯科為世界上最大的文化中心，人才薈聚，鍛鍊出了蘇聯各界的人物。這裏有蘇聯最高的學府：蘇聯科學院，八十個專門大學，許多圖書館、博物館以及劇院等等。出版業很興盛。照新的五年計劃，莫斯科的文化意義還要提高，為建設及擴充首都的科學文化機關，政府已撥出了大量的建設費。

接近市郊的區域，工廠的烟囱林立，白烟繚繞。莫斯科是蘇聯最大的工業中心。在此次大戰以前，莫斯科的工業製造品，就其總值而言，比一九一三年多兩倍有餘；而就工業品的數量言之，多了二十一倍。就全蘇的工業出產品說，莫斯科佔總數的百分之七。

重工業

估居上

風

蘇維埃政權的存在，使莫斯科工業的面貌改觀。以前這裏多半是紡織工廠，五金業很脆弱，故稱莫斯科為『紗布城』。但現在已有許多機器廠，電力廠，化學工廠。重工業壓倒了輕工業。這裏的出品很多：有車床，汽車，縫紉機，電汽

材料，電車，度量衡，化學製造品以及儀器等等。但紡織業也不衰落，就棉布及化妝品說，二者在全國佔第一位。此外，印刷，縫紉，鞋帽，食品工業以及國防工業亦均可觀。

莫斯科的工廠彼此銜接着，採取分工合作方式。甲廠將零件或半製成品轉運乙廠，靈活便利（用轉運機）。

一般說，大工廠把莫斯科重重包圍在內。但最大的冶金機器廠等是設在東南角及東部靠近鐵路的地方，因為這裏便於卸南方運來的煤鐵。紡織廠大都沿河而設。

機器及 汽車

根據戰後的五年計畫，在舊式都市中，新廠的開設加以限制，莫斯科也不例外。但這不是說，莫斯科的工業將一蹶不振。反之，它的產量將更豐饒，技術更加改良，而特別是在機器的製造方面。到一九五〇年，莫斯科的載重汽車，其產量將比一九四〇年多百分之七五，而車床——一倍半。整個工業增加百分之三十。

電網

莫斯科四面是電杆，把郊區電廠的電流通到莫斯科。這裏是全國最大的電網，其電力在歐洲佔第一位。此外在莫斯科市，還可傳來一種像開水似的電熱。所以這裏也是熱力的中心，在五年以後，將有電力大至二十餘萬的新的熱力站竣工。

煤氣化

戰時發現的一種煤氣，亦在加緊建設之中。八百公里長的沙拉托夫——莫斯科煤氣管已敷設成功，毫無灰塵及煤烟的煤氣管將遍設全城。

十一條

鐵路

至於交通運輸，那更不必說了。鐵路及汽路縱橫，早就是交通運輸的樞紐。在莫斯科交織的鐵路有十一條，由各處駛來的火車，在快進站的時候，都換上了電力機關車頭。火車把各色各樣的貨物運到全國各個城市及各個角隅，各地的出產如煤、木材、棉花、金屬以及食糧也運到這裏。

在莫斯科城外有幾個大的飛機場。每日機聲隆隆，有由蘇聯各地及外國飛來的飛機。

市政

革命以前，莫斯科污濁不清，陋室小巷。但現在是新的建築，花園很多。甚至陳列館亦已翻修。

由一九三五年起，這裏的市容在積極整頓中。有歷史意義的盡量保存，但房屋及街道則根本改造，西南區大加擴充，在若干要道築起許多高樓大廈。環莫斯科市，將有寬達數十公里的林園供遊人休息散步。

新建大廈

莫斯科的大街都鋪着柏油，而且將路面加寬，拆去了一切無歷史價值的小

屋。大廈多半雄視在這些馬路上，樣式精美，適合居住。街燈徹夜如晝。在城市修建期中，三層樓以上的房屋差不多增加兩倍，新蓋的房屋佔地面六百萬平方公尺。新建小學約六百所。浮橋的寬大是世界所沒有的，其中最大的紅山橋長達四分之三公里，並且橋邊都用花崗石建造。

戰後的建設尤日進千里。現在四處都開工建造，在今後五年中將有佔地三百萬平方公尺的大廈出現。

莫斯科海

市區須用小船裝水。

但現在莫斯科——伏爾加運河已溝通。在城北伊萬尼攷夫一帶的河堤加高，構成了一個大至三二七平方公里的『莫斯科海』。在堤旁築有水閘，一部分被汲之水，納入運河，流入首都。這條運河長爲一二八公里，深爲五公尺半，水量有莫斯科河的十二分之一。閘旁建立了五個唧水台，裝着最大的推動機。飲水問題解決（每日可供七億立方升），而市內交通亦格外便利。伏爾加河上的輪船可直達克里姆林宮的東阜城根，利用這條運河與全國大動脈聯

絡着。他日如斯大林格勒城郊的伏爾加——頓河大運河告成，莫斯科便成爲通達五大海（即波羅的海、白海、裏海、亞速海以及黑海）的口岸。在今天說，它還祇是與上述的頭三個海貫通着。

地下
鐵道

莫斯科的地下鐵道最爲美觀。站台好像地下的皇宮。它是用五光十色的大理石及花崗石砌成，而以磁磚及精鋼隔起來的。空氣新鮮，光綫充足，爲英美地下鐵道所不及。車行平穩，坐位舒適。

戰時，地下鐵道倍加擴充，新設的幾個站台尤精美絕倫：一切雕塑象徵了蘇聯人民的信心及勝利。

現時莫斯科三條交叉的地下鐵道，長度總計四十公里。每日乘客約二百萬人。此外，尙有一條二十公里的地下鐵道，不久亦可完工。

四 紅場巡禮

由克里姆林宮的城門出去，便可踏上通往全國的大道。這些道路如星的光芒四射。起初是莫斯科市的大街，其後爲鐵路和公路，再遠爲村落和山林。假定從克里姆林宮向四方走

去，蘇聯的大好山河便映在眼前，

紅場

在克里姆林宮的東頭就是舉世聞名的紅場 (Red Square)。兩端傾斜，中部高昂。這裏汽車較少，甚為清靜。在古時這裏是個鬧市，但現今是個富有政治意義的廣場。西首埋葬着蘇聯已故的黨政領袖如斯威特洛夫，加里寧，節爾泰斯基，高爾基，基洛夫，奧爾宗尼吉哉和古貝雪夫屍灰罐也供奉在這裏。

靠克里姆林宮的城牆有一石建的長形看台。首都舉行隆重典禮及遇有節日時各界名人都是站在這個台上。

列寧陵

看台正中，有一較低的棕色石屋。這就是所謂列寧陵。氏的屍體仰臥於透明的石棺中，栩栩如生，終日任人膜拜。

南首是莫斯科河，有個瓦西里·波拉什廟。此廟現改為博物館，是在十六世紀由俄國工程師設計而紀念可怕的伊萬對喀山大汗的勝利的。它是古代俄國藝術的奇蹟，俄國人民藝術天才的結晶。

廟旁為一六一二年與波蘭戰爭時民族英雄米尼·波若爾斯基 (Pozharsky) 的石像。

今日的

中國城

中國城與紅場相望，它在古代是莫斯科的商場和衙門的界邊。不久以前，這兒還有城牆，但近年則大半拆去，祇留一些痕跡。市廛櫛比，莫斯科人多在此與東方或西方的商賈交換皮革，織物及武器。

十九世紀末年，隨着俄國資本主義的發展，除中國城的商業活動而外，又加上了銀行及交易所。特別是在古貝雪夫街，建築起了許多裝配着電梯的高樓大廈。但今日，私人銀行及公司被取消，代替他們的是蘇聯的政府機關和寫字間。由中國城北行，爲另外一個廣場，即斯威特洛夫場。該場拊中國城之背，栽種着花卉，登高遠眺，胸襟遼闊。正中有噴水池流水如湧，而花壇及梨樹並茂，夏季白花芳香。

莫斯科

大戲院

再往遠看，有一幢極雄偉的房子，這就是莫斯科大戲院。院的正面爲古典的白石石柱，粗可數圍，而在其上端，則飄翔着古希臘音樂詩歌女神阿波羅（Apollo）的肖像。現今蘇聯第一流的劇本和歌劇均在此首輪演出。六層金紅相間的看台上經常是水洩不通的人。

大戲院之右，爲一文雅素樸的『小戲院』。這兒是俄國劇壇現實主義派的搖籃。

在市中心區的劇院之中，應一述超美絕倫的藝術劇院。它是在與斯威特洛夫場相距不遠的地方。

博物館

劇院而外，博物館亦夥。在革命廣場者爲列寧博物館，氏的生平及著述均有條不紊地呈現在眼前。文學館在莫哈夫街，普式庚館在渥爾哈街；托爾斯泰館在克普泡金特街等等。

蘇聯部長會議

長會議

回頭到斯威特洛夫場的西頭，便可看到冷落的奧哈特街上聳立的聯邦大廈。大廈的右面爲蘇聯部長會議的會址，左爲莫斯科大飯店。

在馬尼什場的盡頭處，是莫斯科大學。房前有創辦人俄國大文豪羅莫諾索夫(M. V. Lomonosov)的紀念像，在附近的花園中有格爾岑(Alexander Herzen)的紀念碑。

蘇聯部長會議跟前的高爾基大街，比以先加寬許多。這裏雖還有舊式房子，可是新蓋的大樓亦不少。中央電報局在焉。

由高爾基街前行，可達列寧格勒公路，世界上最寬的柏油路，兩邊都有行人小道。而由這條公路則可通至『迪那莫』競技場和中央飛機場。

莫斯科至今還有遺留下來的貴族的房屋，大都集中在城西阿爾巴特和克普泡特金街。這裏，新舊房屋並立，貴族廬舍的風韻猶存；現均撥歸人民居住，或開辦了兒童宮及幼稚園。

科學院

莫斯科河邊的文化機關最多，蘇聯科學院設在卡魯加街。卡魯加街新式住宅最多，文化界的名人們多半住在這裏。

工業區

莫斯科的市郊爲工業區。西行爲革命前建立的紅色棉織廠——一九〇五年革命的火藥庫。向東爲『斧頭鐮刀』鋼精廠，該廠範圍甚大，一望無際，現已完全改造。

市區東南，爲其它重要工廠。有設備齊全的工具廠『佛列塞爾』，『卡里波爾』車床廠以及『紅色無產者廠』。不過工廠的中心，還是在列寧村，這裏有『斯大林廠』及『迪那莫』等。

斯大林

汽車廠

斯大林廠爲全國汽車王國之一，每年所出之車，已比十年前整個莫斯科省的產量尤多。該廠最初由俄國資本家梁布什斯克倡辦，產量有限，今則它的產品行銷蘇聯全國，『ЗУО』牌載重車爲各廠及集體農場不可忽缺之物，現已長蛇一樣馳騁街頭。在此次反德戰爭中所設計的安樂轎車『ЗУС—110』牌子，式樣新穎，出產亦多。

一九三一年以前『球軸承』廠的所在地污穢不堪，垃圾滿地，但一年過後，該廠已開始出貨。這也是世界最大之廠，佔地約十餘萬平方公尺，其形似現代最精美之車床。

以上數廠爲蘇聯工業化之堡壘。

讀者也許感覺太枯澀了，現在最好來遊歷一下莫斯科的公園或到休養所去。

莫斯科的特色是，不論大街小巷都有公園。但這不够滿足我們的口味，它還有最大而最美秀的公園哩。

高爾基

公園

高爾基的，故又名高爾基文化休息公園。

最引人入勝的，是城西南角的中央公園。這個公園離城不遠，是紀念大文豪在對德和對日戰爭中，蘇軍所繳獲的各種戰利品，均陳列於莫斯科河邊。這兒由『虎型』坦克『豹型』坦克以及德軍圍攻列寧格勒的遠程大砲起至砲彈止均應有盡有，顯示了二次世界大戰的規模和激烈性。

再走幾步，就進了真正的公園。幽默的林蔭路，廣敞的草坪，五色繽紛的奇花異草展開。散佈着休息、讀報和賞景的亭台與舞榭，興致不衰的遊客還可到運動場上一顯身手，玩

弄網球、排球和藍球。晚上在公園中經常樂聲悠揚，遊子多樂而忘返。

鷹園

在城市的正對面的邊緣完全是另一種風味。這就是「鷹園」(Sokolniki Park) 從前俄皇到這裏打鷹，現在蘇聯政府還把它保存着，讓人民均分享帝王們的娛樂。這裏，森林繁密，中有一圓形的空場。有講台，也有各種娛樂。遊玩倦了，立刻可坐園前的地下火車入城。

斯大林

公園

像這種有地下鐵道，而與市中心聯絡着的公園，在莫斯科東區也有一處，這就是伊斯邁洛夫公園，亦名斯大林公園。它的風景與「鷹園」同一風味：密密的針葉樹上吐出了香味，地上是自然生的綠茵。

城東也有一公園，名爲節爾泰斯基園。它與全蘇農業展覽所接連着，而後者則是由蘇聯各邦的樓閣拼成的。堂皇富麗，可爲集體農場及國營農場發達旺盛之縮影。這一區域，正在計劃建設爲蘇聯科學院的植物院。

列寧山

市民一向在星期日乘公共汽車到列寧山遊覽。這座高山，在城西南角上，與莫斯科城隔河相望。屋裏住膩或工作過度的人，多欲來此登高呼嘯，以抒積悶。

五 莫斯科的郊區

電氣火車或汽車橫斷工廠區，便可把人們送到中部俄羅斯氣象萬千的大地。但它還不能立刻映入人們的眼簾，欲領獵大自然的祕密，尚須跋涉數十公里之遙。目前仍覺莫斯科近在咫尺哩。

城外與市區雖景象大異，但究竟還不脫都市的風味，它也是莫斯科的一部分。

特色
郊區

首都周圍有許多它的『姊妹花』；村莊和城鎮的居民也都稱爲莫斯科人，因爲他們雖住在城外，而工作却在城裏。這裏也有許多大的工廠，在樹林後而也突露着工廠的烟囱。可以說這是莫斯科的延續，工業區的支流。

在遙遠的外圍也有着都市經濟的輪廓，自來水塔，水管，車站，飛機場。但不同的地方是，田園與近代文明並美，自然與人工爭妍。首都居民消費的青菜，洋芋，鮮菓，牛奶多半是由這裏的農家供給的。按照新的計劃，莫斯科今後的民食，也將盡量靠這裏解決。溫室星羅棋布，公教人員工人多有私自經營的菜園。

在鐵路兩旁，是斷斷續續的木造房屋。小舍前面普通都有陽台，花木可愛，夏季可供人

們休息。但這裏畢竟是工業範圍，相當噪雜，不便養神，同時工人及職員在增多中。

貴族

別墅

除上述而外，這裏有許多古老的貴族的別墅點綴着。在革命前，他們冬日在城中圍爐而坐，夏季則到野外納涼談天。這些別墅，樣式非常考究，裝璜也極奢侈。屋前多巍峨石柱，庭中佈置着花園魚池。有舞廳及莎龍等。自然，這宗建築費的來源，是用不着推敲它了。但也不能說這兒在從前沒有好人，俄羅斯古典的作家詩人，其中也不乏在此完成了鉅著。現時貴族的別墅已改爲療養院、博物館或幼稚園了。

永誌不
忘的紀
念物

全世界永誌不忘的幾個別墅，第一要推蘇聯建國者列寧先生死的地方『高爾金』了。其次是十七世紀抵抗波蘭人圍攻最久的特洛伊茨·塞爾格耶夫堡壘。第三，是波羅丁諾村，擊破命的大軍在此損失大半；守軍的鮮血浸潤了每一寸土，

名將庫圖梭夫所部軍隊的軍營『拉圖基諾』，至今還令人肅然起敬，憑弔不已。

在佛拉科拉姆斯克公路上的杜波塞致站，在一九四一年秋莫斯科大戰時，尤遺留下一頁悲壯的歷史。班費洛夫率領的二十八個戰士，挺起胸來迎擊德軍的坦克縱隊，在危急的關頭阻止了前進的德軍。莫斯科後來得救，這二十八個英雄是有極大的功勳的。因此，蘇聯人民

把這個地方和波羅丁諾均視爲『聖地』。

莫斯科快要到我們的視綫下隱沒下去了，都市的風光，逐漸被森林、田野所代替。海闊天空的平原展開，農村風味迎風吹來。

第二章 橫跨歐亞兩洲的蘇俄

一 蘇俄氣象萬千

莫斯科陷在地平綫下去了，世界六分之一的大地展開了。這是數十種民族的國家，世界的樂園，世界上第一個社會主義國家——蘇聯（U.S.S.R.）。

蘇俄與
蘇聯

蘇聯爲十六個共和國自願組成的聯盟，而在聯盟中起領袖作用的就是大家都知道的蘇俄（R.S.F.S.R.），也就是平常說的俄國。

蘇俄是在十月革命後推翻俄國資本地主統治後建立起來的。它得有今天這個名稱，是根據一九一八年一月全俄蘇維埃第三次代表大會的決議。

蘇俄成立以後，烏克蘭人，白俄羅斯人，外高加索人又同俄羅斯一道商量在一九二二年合併爲一個蘇聯。

蘇聯的十六個共和國，彼此都發生有機的關係，親密互助，團結無間。國家的行政大權付託給蘇聯最高蘇維埃，全國人民均信仰一個領袖，一個政黨，一個主義。

但依據憲法，每一共和國的主權神聖不可侵犯。它有分離獨立而自組政府之權，亦有與外國直接建立邦交，締結條約，參加國際組織以及養兵自衛之權。當然，在事實上，在國際風雲緊張的今天，不會有那一個民族國家高興退出蘇聯。所以它們還相信合則共存共榮，分則被敵各個擊破。三十年的歷史證明了這一點，這次蘇德戰爭尤使它們認為這是天經地義。

人口

蘇俄爲人口最多的國家，人口一億以上，比大不列顛多二倍有餘。各種人民中，俄羅斯人佔五分之四，其他爲韃靼人（Tatars），朱梵須人（Ceuvasch），馬里人（Mairs），巴什基爾人（Bashkir），雅庫特人（Yakut），卡巴爾金人（Kabardin），猶太人（Jews）……。境內有十二個自治共和國（即：巴什基爾，布里亞特，蒙古，達根斯坦，卡巴爾金，科密，馬里，韃靼，莫爾道夫，北奧塞提亞，烏特謨脫（Udmurt），朱梵須以及雅庫特六個自治州（亞第根，猶太，額魯特，困凡，喀喀斯克及切爾卡斯），十個民族邊區（阿金布里）雅特蒙古，攷米·柏爾明茨克，攷梁克，聶聶茨，泰麥爾，烏斯特·奧爾丁，布里亞特蒙古，罕特·馬森，朱攷特，愛文克與雅馬洛·聶聶茨）。每一民族國家及州區，均可在經濟文化方面自由發展，解決境內之一切問題。

面積

蘇俄不僅人口衆多，而且領土極廣。它的面積有一千七百萬平方公里，佔蘇聯全部領土的四分之三，世界上從來沒有這麼大的國家，居然祇較南美洲整個大陸小些，而在這塊土地上能安插兩個美國這樣大的大國或七十個大不列顛。

四界

蘇俄橫跨歐亞兩洲，北以北極爲界，達到終年冰凍的北極。南爲最暖的梭奇(Sochi)，在黑海岸上的人不曉得所謂冬季。西接波羅的海，將該海南部包括在內，而東與美洲幾乎毗連，凸出太平洋上。在節什尼夫海岬(Dezhneva)，伸出白令海峽。亞洲與美洲的分界，原來就是由歐洲大陸西端而延伸到亞洲極東的蘇俄。一眼看來，蘇俄是由海到海的國家：東爲太平洋，西爲波羅的海，南爲黑海，北爲北冰洋。以今日科學昌明之速，踏最快的快車由東到西須整整一個星期，單由莫斯科到海參崴的里程，海參崴車站上是記着九千一百七十二公里。如果說大英帝國爲世界『太陽不落之國』，還有些勉強，因爲它是把殖民地計算在內的，那麼蘇俄是名符其實的『太陽不落之國』：按莫斯科的時鐘計算，當莫斯科正當中午的時光，朱放特半島(Cape Chukotski)已經是晚上十點鐘了。東西時光之差，竟在十句鐘以上。

二 蘇俄的自然形勢

蘇俄境內，沃野千里，崇山峻嶺，自古有『龍蟠虎踞』之稱。它在基本上分爲二部：烏拉山以西名曰歐俄，以東曰亞俄（亞洲俄羅斯）。

歐俄

歐俄之部主要的是平原。這裏地勢平坦，田疇起伏，歐人稱之爲東歐大俄羅斯平原。境內山巒也是有的，但均遙立邊疆，宛若屏障。在北者雄立科拉半島（Kola）之上；在南者探入黑海，孤懸在克里米亞及高加索。

亞俄

烏拉山自極北南下，蜿蜒而來，將歐俄的平原與流綫式的西部西伯利亞判然分爲兩個世界，後者又拓廣伸延，接壤着東部的阿爾泰山和葉尼塞河。但往東行，至太平洋之濱，則峯巒疊嶂，羣山陡起，爲西伯利亞之脊。最大的山脈有未科雅斯克山脈（Verkhoyansk Ridge）、科林斯基嶺（Volynski Ridge）、阿那的爾嶺（Anadir Ridge）、斯塔諾威嶺（Stanovoi Mts.），中蘇邊界的外興安嶺。在堪察加半島，有噴發着火焰的舊世界最高的火山『克留赤夫火山』（Kluchef V.）。

歐俄河流

俄國的河流，有幾條在世界上名列前茅。先述歐俄。歐洲唯一大河伏爾加

(Volgar.R.)長三千六百八十八公里。是在歐洲俄羅斯。其它水深流長的尚有頓河(Don.R.)、北德味納河(N. Dvina.R.)、貝紹拉河(Petchora.R.)、尼瓦河(Neva.R.)。伏爾加發源於瓦爾戴高原(Valdai Plateau)的一個小湖，自北向南而曲折地注入裏海(Caspian Sea)。其支流有爲俄略(Oka.R.)、蘇拉(Sura.R.)、左爲特威爾茨(Tvertsa.R.)、卡馬(Kama.R.)。頓河源圖拉(Tula)之伊萬湖(Lake Ivan)、長達二千一百餘公里，流入亞速海(Sea of Azov)。北德味納河在歐俄東北、注入白海(White Sea)。貝紹拉河白烏拉山麓流入北極，尼瓦在列寧格勒市通到波羅的海。歐俄河流的特性，大體上是橫貫南北，或向南北分流。中部歐俄儼然是個分水界。

亞俄的
河流及
湖泊

西伯利亞(即亞俄)的江河，是由南向北流着，並且是平行的大河。由西數起，亞洲第二條大河俄比(Ob.R.)河，其長僅次於長江(五一五〇公里)，挾其支流伊爾梯什(Irish.R.)由阿爾泰流出後注入北極俄比灣。較黃河長的葉尼塞河(Enisea.R.)(四五〇六公里)，亦由蒙古北部而至北極。由興安嶺出發的勒拿河(Lena.R.)(四六〇三公里)，深入北冰洋。其它大河甚多，不一一枚舉了。最後，流入東部太平洋

的，有一條在世界佔第六位的黑龍江（四六六七公里），水急奔騰，爲中蘇天然邊界。

蘇俄的江河，大大小小在一千條以上。

湖泊以西伯利亞的貝加爾湖（Lake Baikal），列城以北的刺多牙湖（Lodoga），裏海爲最大，特別是裏海，它是世界上最大的湖或內海，橫臥歐亞兩洲之間，面積十七萬平方英里，南北長（七六〇英里）而東西狹（由一二〇三〇〇英里）。

俄國的海

蘇俄幾乎四面有海，大小共計十二個，與三個大洋聯系着，卽是說，通過俄

國的海可啓旋到世界各地。這三大洋就是太平洋，北冰洋，大西洋。在西部及西南部，有三個大海的水冲刷着波羅的海，黑海及亞速海——屬於大西洋；在北部北冰洋上有六個海：巴倫支海（Barents Sea）、白海（White Sea）、喀拉海（Kara Sea）、拉普低夫斯海（Laptyevs Sea），東西伯利亞海及朱攸特海。在東部太平洋上有三個海：白令海（Bering Sea）、鄂霍茨克海（Sea of Okhotsk）、及日本海（Sea of Japan），但堪察加及千島羣島（Kurils Is.）則禿兀太平洋而與美洲隔洋相望。蘇俄的海岸綫長約四萬公里，正與赤道的長度相等。蘇俄不祇是世界上唯一的大陸國家，而且是一海上強國。

緯度

蘇俄幅員之大，南北緯度的距離是個最好的說明。倘使一個人能同時住在極北和南俄，那麼他便會在同一時候感覺到北緯七十度漫漫長夜的凜冽，也會在南俄四季和風的黑海上，在常綠的棕樹下去沐浴太陽的熱光。直接了當地說，它介於北緯三十六度與北極之間。倘使一個人能同時住在中亞的裏海之濱和太平洋岸，那麼他便會在同一時間呼吸着太平洋岸濛濛白雲中落下的兆億針尖大的水汽，也會在中亞半沙漠地帶倦怠地忍受整年日光如爐而無半片雲彩的乾涸。

氣候

一般而論，俄國的氣候頗為溫和。但它是大陸性的，變幻之速，有如秋雲，幾乎有一日三變或寒來暑往之感。幾乎全蘇俄入夜霜降入冬，而中午又溽暑入夏。冬夏氣候劇變之差，完全是因為有大西洋寒流不斷自西向東襲來。列寧格勒因海洋調劑，冬季異常和暖，夏季亦不酷熱。但西伯利亞在冬日却是世界上最冷之地，冰霜刺骨；夏季則又燥熱，能在最短的時令之中收割大麥、小麥和蔬菜。

愈深入俄國腹地，氣候也越來越乾燥。波羅的海沿岸的植物頗嫌潮濕，但在伏爾加河岸的農業，又感受水分的不足。年年防旱，月月防災，為農家朝夕不忘之事。

南俄高加索及克里米亞背山雨水，寒氣減退，故在高加索山之陽和克里米亞幾乎四季如春，不知所謂『冬』字。這裏，最冷的時候，從來也不下零度。雪花偶爾稀疏飄落着，然隨落隨融，未見積雪。

遠東沿海濱省一帶的氣溫較爲特別。冬日季候風由北吹向太平洋，夏日則海風迴旋，推向大陸。新年前後這裏確是隆冬天氣，但又少雪，夏季雖甚炎熱，但是海風已帶來了雨季。

土壤與
植物

由於蘇俄南北距離的遙遠，當中有幾個適宜植物生長的地帶。但植物種類是不同的，這又使地貌顯然各有特色：每個地帶有每個地帶的植物。性質相同的植物太少。

莫斯科爲森林與燒林地的混合地帶，在縱樹與松柏的旁面，生長着橡樹、菩提、楓樹、白樺及楊柳。這些混合的森林，形成三角地帶，其高度差不多與列寧格勒及烏法（Ufa）相等。

稍北的混合森林，是西伯利亞的卑濕松林（Taiga）。針葉樹遶如烟海，一直由烏拉山以東伸至太平洋岸。在深黑的林裏，萬籟俱靜，縱有伐木的鏗鏘，獵人的槍聲以及淘金機的軋

軌聲，均融解在無邊無際而索索苦淒的樹聲中。在西部西伯利亞遍地是縱松，但在東部，則爲闊葉樹及西伯利亞樅，此外還有針葉樹和白樺參雜其間。這一帶的土壤是燒林地。

靠近最北的灣濱，即靠近北極圈，森林逐漸絕跡而讓位於北極的苔原 (Tundra)。苔原綿亙千里，其邊緣已屬於北冰洋的範圍。在泥炭質豐富的澤地祇生蘚苔，地衣，漿果樹及喬木，真正的樹是不可能生長的。轉瞬消逝的夏季，祇能使地面的水稍稍融化。

莫斯科以南則爲林木漸多的所謂黑土帶，生長起了許多不大的『林島』。在烏拉山以西多產橡木，以東則係白樺。但在古貝雪夫以南則空曠無林，純爲肥美的黑土，耕種着五穀。肥田拓廣甚遠，最南包括克拉斯諾達 (Krasnodar) 和格羅斯尼 (Grozny) 在內，而在東部包括西部西伯利亞的南端，形成世界上極大的草原。可見俄羅斯大草原，由烏克蘭直至阿爾泰山麓，再遠的話，可說已囊括了後貝加爾湖了。宜乎俄國爲世界穀倉，列強垂涎不置哩。

在伏爾加下游和北高加索，由於氣候漸暖，水分蒸發極快，變成了半沙漠性的地帶。此處土地灰白，冬不凍結。

由此觀之，蘇俄的地面種類繁多，性質各異。在北冰洋岸的曠野，蘚苔獨佔，而在裏海

邊緣，則又成爲半沙漠地帶，共同點祇是這兩個地方均甚禿露，無森林傘蓋。其次爲西伯利亞大森林地帶和梭奇一帶的半熱帶植物。再次爲頓河、庫班兩地極爲肥美的黑土帶，最後爲高加索山嶺以及阿爾泰山上積雪不消而沙石甚多的不毛之地。

富源

蘇俄不僅地大，而且物博。地上的沃野、森林及水力三者富甲全球，地下蘊藏着無盡的寶物。以肥美的原野說，有中部世罕其匹的黑土帶，森林有西伯利亞不見天日的松柏。江河湖泊方面，蘇俄不單以長大爲榮，而且魚產豐饒，水力甚大。蘇俄的森林佔蘇聯森林的十分之九，約佔世界森林總面積的三分之一，共計九億公頃，在世界佔第一位。水力亦與森林相同，爲世界最富之國。它在蘇聯境內佔四分之三，在世界上說與美國相當。

蘊藏

地下的富源以種類繁夥，儲量最富爲特徵。蘇俄石炭泥炭的儲藏量，均佔全蘇聯的十分之九。石油的儲量亦不少。鐵有全蘇的五分之四，鋁——十分之九。此外有鎳，金，磷，鈣，石綿，石墨，鐵礬及雲母等等。茲舉蘇聯重要礦產的儲量以推知蘇俄：

煤——一萬六千億噸； 鐵——二千六百億噸； 石油——五十八億桶。

現代國家的立國條件，蘇俄均已具備。蘇俄確實是『得天獨厚』，地大物博，人口衆多

的國家。它今天所以能把整個蘇聯撐持的國富民強，這決不是偶然的。

三 它是怎樣建設起來的？

但我們知道的俄國，不久以前還是個民窮財困，愚昧無知的弱國。上有貧焚無饜，竊國盜民的沙皇及豪門，下為辛勤勞動衣食無着的小民。俄羅斯是富的，但俄羅斯人是窮的。國家是弱的。

幸福是從那裏來的呢？這就需要人民有自己的政權，政府，也需要他們掌握了全部經濟大權。十月革命後建立的國家正是以人民為主體的國家，也就是社會主義國家。

經濟政治制度

社會主義的特點，就是大家勞動，各取所值。蘇聯憲法上這樣寫着，他們的人民認為這是公道。現時蘇聯的各族人民，當然俄羅斯人也不例外，均享受着平等的政治經濟文化的權利。十八歲以上的公民均享有選舉權及被選舉權，每個人均享有勞動權、休息權、教育權。蘇聯和蘇俄的政制，大概就是這樣。

然而，良好的政治祇提供了人們一個幸福安樂的條件。真正的天堂，還需要人們努力流汗。社會主義與資本主義不同的地方，祇不過是這裏保證人民都得到了這種出力的機會，

人人沒有受屈或受害的道理。本此而論，大自然中的一切，也不必抱怨上天生我無用了。

但在帝俄時期，人受了委屈，自然界也不可能發抒的機會。田野、森林、畜類、魚類……任由它們自生自滅，無人理睬；地下埋的金銀銅鐵……被壓得喘不過氣來。人窮志短，貨棄於地，正是當日的寫照。

新社會成立了，人們被安排到應佔的地位了，於是就在這個時候，由蘇聯的建國者們喊出了『建設』的口號。

最初的建設計畫，在十月變革以後早已定出。但那多半是救急的，治標的，因為當時主要的任務，是把經濟恢復到第一次世界大戰前舊俄的水準。

建設的

動機

一九二五年前後，俄國的經濟已恢復到戰前狀態了，農工業開始發展了。但俄國究竟還是個經濟落後的國家，比不上當時的歐美資本主義列強。帝俄經常感受窮困、饑荒，蘇俄也遭受這種威脅的可能。理想的社會主義決不是在帝俄遺留的經濟基礎上樹立起來的。需要建設，尤渴望改造，沒有那一個人安於已得的成就。況且有一點，讀者不能不時刻記在心頭：在經濟復興的最初階段，即在一九二二年内戰停止以後，由於急切

希望經濟的復蘇，以紓民困，避免俄國經濟的繼續破壞、停頓，因之實行了『新經濟政策』（New Economic Policy or NEP）：在城市允許私人資本活動，在鄉村允許農民散營的小商品經濟的發展。這是避免不了的。爲了借助於資本主義及農民的生產，祇得忍痛向他們讓步。但是話又得重說回頭，蘇聯政府既允許私人資本的發展，自然它會有暗害社會主義經濟的傾向。同時據列寧說農民的小商品經濟，也不够格轉變爲社會主義經濟。這些與新社會制度根本抵觸，當然，蘇聯黨政首領不能坐視『新富』方面來的這種危險。

也許人們說，新建立的政權已掌握了國家的主要命脈，如大工廠，銀行，礦山，鐵路，水電，森林，對外貿易。這些已構成了社會主義的骨幹，不愁使私人資本就範。『誰戰勝誰呢？』無疑地勝利是屬於前者，社會主義可慢慢成長，何必性急着同它鬥呢？

現今蘇聯的黨政領導者則認爲不然。一九二五——二六年，社會主義工業生產佔居的比重還小（全部工業產品中有百分之四九），國營農場及集體農場在全國散漫的農業當中，就如滄海之一粟（百分之一·七），市場上流通的商品，不到一半是私人的（百分之四二），蘇聯太落後了，讓它自己慢慢發展將不知等到何年何月？

俄國到此刻還是農業佔優勢的國家。工廠中的若干新式機器，需向國外採購，農業中許多農民，照舊用着木耙鐵犁，沒有看到過耕種機。這個國家非根本改造不可：社會主義工業化，農業集體化。

五年
計畫

一九二八年全蘇聯開始了工農業的改造及建設。經過三次五年計畫，上述兩個任務已經完成。蘇聯已變爲一等強國，由落後的農業國變爲工業農業國家。在一九三六年，蘇聯已宣佈社會主義在一切範圍中勝利。國內的一切資本主義殘餘肅清，階級矛盾消滅，將要走上共產主義的第二階段。

蘇聯進步的真快。資本主義國家平常需要五十年乃至一百年才可完成的工業革命，技術革命，蘇聯在十三年之中已完全完成它了。超過了英德，正在追蹤着美國。

蘇俄領
導社會
主義國
家的建
設

蘇聯最大的一個組成部分蘇俄，也在進行着偉大的建設。不僅如此，蘇俄還是這種建設的領袖和先鋒。成績最優，收穫最大，蘇聯之有今日，全賴蘇俄之努力與推動。

蘇俄在此次愛國戰爭前夜，大工廠的生產，與革命以前比較增加了十二倍。各部門生產

猛力發展，消滅了過去經濟落後的現象。茲爲明瞭蘇聯人民廢寢忘食努力的結果，我們將他們在頭三個五年計畫期中的成就，約述如下：

動力

蘇俄煤的產量，在一九四〇年爲七千二百五十萬噸，比革命以前增多了約十三倍。在這個時期，僅次於烏克蘭大煤礦頓巴斯（Donbasin）（產量八千萬噸）。蘇聯的第二大煤礦庫斯巴斯（Kuzbasin）建設成功。年產達七千八百萬噸。莫斯科煤礦加倍擴充。在最北的貝紹拉開闢了一個新的煤礦。在德國攻蘇之前，蘇俄的煤產佔全蘇聯的五分之二以上。按蘇聯年產一萬七千餘噸。蘇俄佔六—七千萬噸。

帝俄石油的出產，原先就很可觀，但到一九四〇年，蘇俄也超過一九一三年五倍半。革命最初成功以後，蘇俄最大的油田，祇有格羅斯尼（Grosny）一處，但在三個五年計畫期內，又開鑿了幾個新的油田：北高加索的邁伊科普（Maikop）油田，貝紹拉盆地的油田及庫頁島油田。在烏拉山和伏爾加河之間廣大的區域上建立了『第一巴庫』“Second Baku”，逐漸與阿塞爾拜然境內的巴庫油田爭美。巴庫已是世界上第一等的油田，而蘇俄的煤油工業，其作用是在無限的增長之中。在蘇德戰前，蘇俄所供給的石油，已佔蘇聯全部生產的五

分之一以上。巴庫年產三千餘噸，蘇俄——八百餘噸。

在整個蘇聯講，蘇俄是個泥炭的中心，尤其在列寧格勒一帶和伏爾加河沿岸最多。列城有一半電力廠用泥灰工作，在這裏已大量提煉片岩。在伏爾加河沿岸還發現了一種新的燃料——煤氣，現已設管輸熱，應用到工廠與許多市區。

新建的最大電力廠，蘇俄有兩個：一為莫斯科電力廠，一為烏拉爾電力廠。每一電力廠又把許多電力廠聯合在一起，將電流輸送到廣大的區域。大部份電力廠均用當地燃料發電，莫斯科的沙圖爾（Shatur）電力廠及高爾基城（Gorki）的巴拉哈（Balakhninsk）用泥灰發電，斯大林諾高爾斯基（Stalinogorsk）發電廠，莫斯科南的卡西爾（Kashir）發電廠，以及車里雅賓斯克（Cheliabensk）等用褐炭。革命以後立刻創設了幾個水力發電廠，其中最大者為列寧手創之渥爾哈夫發電廠（Volkhov Hydroelectric Power-Station）。其後又接續成立幾大水力發電廠，如斯威爾（Svir R.）、尼瓦（Neva R.）、圖洛姆（Tulom）以及伏爾加河上的烏格里奇（Uglich）、什切爾巴致夫（Sheherbakov）。蘇俄堅固的動力基地造成了。

在對德戰爭之前，蘇俄的電力佔蘇聯全部電力的五分之三。

鋼鐵

在帝俄時代，俄國工業經常感受鐵的不足，根本不出產鉛，以及其他稀有金屬。蘇聯已把一個單祇出產木材糧食的國家，變為出產金屬的國家。在蘇俄境內的各種冶金工業蒸蒸日上。

一九四〇年，全俄開採的鐵計五百七十萬噸，超過了一九一三年四又三倍，鋼為九百六十萬噸，超過五又三倍。在蘇俄境內成立了一個最大的煤炭冶金聯合企業，即烏拉爾—庫斯聶茨聯合企業（Uralo-Kuznetzk），其規模僅次於蘇維埃烏克蘭的煤鐵。在烏拉爾另外又建設了一個極為龐大的冶金工廠，名字叫馬格尼托格爾斯基（Magnitogorski）鐵場。這個工場是就採採用庫斯尼茨（Kuznetzk）的焦炭工作，不到幾天工夫，單這一個工廠鑄出的鐵，就已超過了烏拉爾一切鐵廠在革命前所出的貨。在庫斯巴斯（即庫斯尼茨）也設立了一個很大的鐵廠。鐵的產量方面，烏克蘭在全蘇聯仍佔第一位，但烏拉爾—庫斯尼茨聯合企業的前途確不可限量。

圖拉及里柏茨克（Lipetsk）利用當地的礦砂生產了日益增多的鑄鐵，列寧格勒及莫斯

科利用廢鐵鑄煉出了不少的鋼。在黑龍江岸康索摩爾斯克（Komsomolisk）在近年有一很大的黑色冶金工廠成立，解決了遠東若干工廠對鐵的需要。

在一九四〇年，蘇俄給予全蘇聯者，鐵佔其需要的五分之一，鋼佔二分之一以上。

蘇俄銅產甚豐，在全蘇聯佔第一位。烏拉爾兩個新的銅廠已經開工（如『中

有色
金屬

烏拉爾廠』及『紅烏拉爾廠』），在技術方面同美國最新的銅廠不相上下。有色冶金工業中的鎳和鉛，在產量上亦大擴張。前者以烏拉爾，科拉半島及葉尼塞下游為集中地，在蘇聯數第一；後者在西伯利亞和烏拉爾。鋁的中心在涅爾哈夫（Volkhov）和烏拉爾，現已大規模開採。在烏拉爾、西伯利亞、北高加索及遠東開始採掘硫黃及鉬。蘇俄的遠東及阿爾泰出產着大量的黃金，僅次於南非，為世界第二採金國；烏拉山北端的塔吉爾（Tajil）的白金，其產量佔世界的三分之一。此外蘇俄有不少名貴的寶石玉器。

機器

製造

帝俄過去經濟上不能獨立，主要因為它國內機器生產不發達，樣樣依賴外國。蘇聯認清了這一點，所以把機器工業當作全國生產事業的基礎，努力求其發展——至少要作到機器工業的獨立：利用本國內部製造的機器，供給國內的一切工廠。本着這

個目標，蘇聯境內的每一共和國，成立了許多強大的機器工廠，尤以蘇俄境內為然，今已成爲全蘇的領導力量。

機器工

業分布

蘇俄機器工業的建設，分兩方面來進行。一方面，改造或擴充舊的工廠。譬如在莫斯科及列寧格勒；另一方面就是在煤鐵等中心產地，首先是在烏拉爾山脈，西部西伯利亞以及伏爾加河沿岸，建立最新式的機器工廠。其區域的分布大致是：

五金製造機，冶金和電氣技術，主要在莫斯科，列寧格勒，斯威特洛夫斯克（Sverdlo vsk）（烏拉山以西），高爾基。

工礦機器——斯威特洛夫斯克，新西伯利亞（Novo Sibirsk）。

輕工業所用機器——在莫斯科，列寧格勒，圖拉（Tula）。

農業機械——在斯大林格勒，沙拉托夫（Saratov），新西伯利亞，列寧格勒，車里雅賓斯克。

汽車——莫斯科，高爾基。

蘇俄現在出產的機器，種類極多，如汽車，飛機，曳引機，各種車床，工作機，以及構

造複雜的儀器。在此次反德戰爭以前，蘇俄的各類機器及五金的製造，竟佔全蘇聯的四分之三，而汽車一項，則蘇俄完全獨佔。

化學

工業

新型的化學工業，在蘇維埃時代，已生長而發達了起來。硫酸，磷酸，加里鹽，人造纖維，人造橡皮以及顏料的出產，佔全蘇聯的四分之三。

木材及紙張蘇俄幾乎是各兄弟之邦的供給者。在幾個五年計劃期中，俄國創立了不少木材纖維造紙聯合企業。蘇聯各地的工廠、大廈以及枕木橋樑均採辦倭羅格達（Vologda）、亞日干日爾（Arkhangel）、烏拉山、西伯利亞以及卡累芬蘭（Karelian Finland）和白俄羅斯的木材。

輕工業

輕工業中的紡織如毛織，棉織，麻織，絲織等，帝俄已有相當規模。新政權建立後大加擴充。蘇俄是紡織業最大的中心，全蘇十分之九的生產集中在蘇俄的下述幾個地點：棉織在歐俄中部，麻織在北部及西部，毛織在伏爾加流域，絲織在莫斯科。

食品工業之中，捕魚佔第一位，約有蘇聯漁產的五分之四。其次為新西伯利亞和中央黑土帶的麵粉廠，西伯利亞和伏爾加沿岸的肉品工業等等。

建立新
工業基
地

帝俄時代，由於俄羅斯對邊陲居民的歧視，差不多大的工礦均集結於歐俄中部靠西的地方，形成了俄國工業偏在的現象。五年計畫期間，工業區域的重新分布及較爲平衡的發展，爲建設計劃的主要部分。這個，一方面是從國防的觀點出發，認爲西部邊疆鷹隼虎視，一旦有事，對蘇聯經濟有極大的打擊，另一方面是從扶助東方弱小民族的觀點出發，蘇聯的當政者們認爲將一切有關國計民生的重要產業，均被俄羅斯人包辦享受，頗與社會主義國家的民族政策不符。最後，東部區域是具備了一切重要原料及戰略物資如鐵、煤、木材、水力等等的區域。因之將新的工廠建設在落後的東方去，在蘇聯的大後方或腹地建立工業化的基地，便是一九二八年第一次五年計畫以來至今努力不懈的。

所謂蘇聯的腹地，主要是指伏爾加東部沿岸，烏拉山以及西部西伯利亞而言。這裏被認爲理想的工業中心，國防的潛在的實力。近二十年來，東方諸國的地位，在經濟上日漸與西方看齊。

二十餘年來蘇聯全國人民廢寢忘食的努力，過去的農業國家已一變而爲先進的工業國家。大部份工業設立在蘇俄境內，蘇俄的工業生產，不獨早佔首位，而且竟佔全蘇聯的四分

農業集
體化

蘇聯建設的特性，是保持農工業平衡的發展。祇有進步的工業是不夠的，必須使落後而散漫的農民經濟也發達起來。這就非實行農業的全部改革不可。

改革農業的第一件事情，就是要一切農民聯合起來從事集體的耕耘，換言之，實行農業集體化，全部農民加入集體農場。這是農業中採用新式技術如曳引機的前提，也是消滅農村中階級對立及富農的有效手段。

第二件應做的事，就是農業技術的根本改造，把都市或工廠製造的一切農具如曳引機、兩用機、汽車等等送到集體農場，完全取消舊的犁鋤……。這兩件事，現在都已辦到了，蘇聯的集體農場為世界最進步的農場。

在蘇聯農業集體化方面的貢獻，蘇俄最大。一九四〇年德國侵蘇以前，俄國有曳引車三十萬輛，兩用機約二十餘萬架。過去的三田制廢除，現今採用了很合科學的輪耕制。國家替農民設立了無數機器曳引車站（Machine and tractor service station），供給了他們許多化學肥料。集體農民今日已擁有豐富的糧食和工業原料。

小麥的主要產地，原先位在頓河附近的黑土帶，庫班流域，伏爾加流域，烏拉山脈南部，以及西部西伯利亞；而裸麥及燕麥則在較北的地區。但在蘇維埃建國以後，小麥在北方亦開始種植，甚至移植到極北冰凍區域。東方也培植着幾種食糧，東歐『穀倉』烏克蘭已不可能專美，強大的糧食基地在後方次第出現。在這種意義上說，蘇聯的農業也是按照地理的重新分布原則。

在一九四〇年，蘇俄各項糧食的生產，比革命以前增加了一倍半，由一九一三年的五千萬噸增至蘇德戰前的七千五百萬噸。就各種耕地面積而言，蘇俄在全蘇所佔之百分數如下，小麥田大約有四分之三，裸麥—四分之一以上；燕麥—五分之四。

亞麻爲蘇俄之驕子，單祇蘇俄的麻田就超過世界各國的總和。亞麻的中心產地在莫斯科的西北部，特別是加里寧州及斯摩稜斯克（Smolensk）。蘇德大戰前夜，蘇聯四分之三的麻田集中在蘇俄。

大麻的產量。蘇聯在全球首屈一指，而蘇俄又佔全蘇的一半以上。

馬鈴薯蘇俄最多，這種田園幾遍布各地。開戰以前有全蘇產量的十分之七。

在早，烏克蘭爲蘇聯甜菜糖的中心。但今日的蘇聯各邦已開始種植，特別是莫斯科正南的庫爾斯克州（Kursk），有與烏克蘭平分秋色的趨勢。抑有進者，這種技術作物，在伏爾加沿岸，西伯利亞及遼遠的東方也廣泛生產。蘇俄在這種作物的產量方面，在蘇聯抗戰開始之際，已佔全蘇聯的百分之三十。至於與帝俄時代比較，那麼增多的更爲驚人——計二倍半。南方地帶由於氣候的不同，在克里米亞和北高加索山麓，滿山滿谷的多半是種棉的農夫。但都不需灌溉。以前祇有中央亞細亞和外高加索才培植它。自然；今日蘇聯的棉田，一半半還是在老的地方。

最後，蘇俄還是最大的牧場，畜產中的肉類、羊毛、牛油甚豐。在世界遠近馳名的畜類及畜產爲邱陵牛（Highland Cattle）、亞羅斯拉夫牛（Yaroslavskii Cattle）、羅曼諾夫羊（Romanofskii Sheep）、奧爾洛夫（Orlov）馬以及倭羅格達和西伯利亞的牛奶、黃油。蘇俄地大物博，堪稱爲富庶之邦。

四 在蘇德戰爭時期

蘇聯的五年計畫，前兩個已經由一九二八年前到一九三七年順利完成，第三個五年計

肅，則於一九四一年六月二十二日開始受到了希特勒攻蘇戰爭的妨害。蘇聯由和平建設轉入戰爭的軌道，過去已經建設成功的工廠、礦山、電站、農場、鐵路等等，其中有不少被毀於烽火之中。

蘇俄的

損失

德軍攻入蘇聯境內之後他的前鋒部隊一直攻到莫斯科外圍及列寧格勒城下。

南方進展尤速，德軍幾乎飲馬伏爾加河上，佔據名城斯大林格勒，奪取現代軍略原料一等重要油田——巴庫。德軍會全部踐踏了波羅的源三共和國：立陶宛(Lithuania)，萊多維亞(Latvia)及愛沙尼亞(Estonia)，蘇芬邊界上的卡累芬蘭(Karelian AssR.)，白俄羅斯，烏克蘭，摩爾達維亞(Moldavia)，部分地佔領了蘇俄。德軍佔領區的人民，戰前達八千八百萬人，工業佔全蘇產量的百分之三十三。蘇聯農作物面積的百分之四十七荒蕪，全國集中在這裏的半數牲畜被劫。德軍攻蘇期間，蘇聯人民死亡一千四百萬人，被破壞的工業企業，有三萬一千八百五十個單位之多。九萬八千個集體農場，一千八百七十六個國營農場以及二千八百九十個機器曳引機站，或被焚燬，或被劫持。蘇聯的鐵路有數萬公里在德軍控制之下。

受害最大的，當然是蘇俄與烏克蘭。納粹德國使蘇聯遭受的損失，共值六千七百九十億盧布，蘇俄的損失即值二千四百九十億盧布，即全部損失的三分之一以上。

一面抗
戰一面
建設

不過在蘇德戰爭爆發後，由於蘇聯實行了偉大的撤退及亙古未有的『堅壁清野』，已經把一百五十萬車箱的車床、機器及工具由戰區搶運到東方。對國家生命悠關的工廠，比方最大的三個『坦克城』（列寧格勒的基洛夫坦克廠，哈爾科

夫的坦克廠以及斯大林格勒的坦克廠）均及時撤退，沒有遭遇嚴重損失。德軍在若干地區所獲甚微。

跟着蘇德雙方戰爭的激烈化以及前方軍事供應品需要的增加，原先設在東部的工礦以及撤退到東方的工廠，在戰時艱難關頭，展開空前的戰時建設。舊的工廠、礦山、鐵路、集體農場加倍工作，東撤的工廠限期重新裝置開工。蘇聯未因歐俄大半區域的淪陷而在經濟上一蹶不振，反之，在東方伏爾加河岸，烏拉山以及西伯利亞和中亞的工業農業等等，獲得異常的發展。如以一九四〇年蘇聯工業新設備作爲一百計算，那麼在一九四二年就達到百分之一〇三。一九四三年東方工業的投資，比戰前每年平均高出三分之一。重工業的投資如燃料，

動力，五金機械，在一九四三年，佔投資總額的百分之七十五至八十。

蘇聯東部一九四五年的工業製造品，比一九四一年上半年多了兩倍。軍事工業多五、六倍。農業亦平行發展，各種穀物的產量增加二倍半。

蘇聯不僅擴充東方原有的農工企業及恢復東遷的工廠，而且在這些工作之外，還在人烟稀少的荒漠地帶，建設了嶄新的工廠，發現並開採了許多礦山，擴大了耕地面積，敷設了新的鐵路。這裏舉其犖犖大者，約有數端：號稱歐洲第一的馬格尼托爾斯克鼓風爐，下塔基爾的新鋼廠，喬治亞鋼廠，車里雅賓斯克和克拉斯諾達爾電力廠，下塔吉爾的『第二頓巴斯煤田』，哈薩克(Kazak)的卡拉甘達煤田，山中亞至伏爾加河的『第二巴庫』。戰時建築了六條鐵路。此外有烏拉爾的汽車廠，冶金廠及製鋁廠，阿爾泰山的曳引機廠，庫斯巴斯的鉛廠。

所謂東方，主要是指蘇俄的東部而言，包括伏爾加河流域，烏拉爾及西伯利亞。蘇俄在戰勝德國中，起了最重大的作用，它貢獻予它祖國的工業製造品，在戰時佔全蘇聯的五分之四。各地軍民的食糧及衣物大半取給於東方。

在蘇俄領土以內，戰時出現了七十個新的城市。過去冷落的東方變爲繁榮富庶的樂園。功績最大的當然是蘇俄。蘇俄將蘇聯由滅亡的危機中拯救了出來。

五 一九五〇年的蘇俄

一九四五年五月，蘇聯最後戰勝德國，結束了延長四年之久的蘇德戰爭，其後又在是年八月，應中、美、英幾大盟國的邀請，由西伯利亞及遠東方面出兵，擊敗了當時唯一存在的東方法西斯國家日本。蘇聯在歐洲和亞洲都是勝利者。它的建國的目標，又重新以新的姿態提到實際的方案上來。一九四六年二月，斯大林總理在演說中發表了蘇聯今後建設的計劃要點，不久，蘇政府就以這個指示爲基礎，定出了所謂戰後的新五年建設計畫，亦即第四個五年計畫。

新五年 計畫的 要點

新五年計畫的要點要約之有以下五點。(a)除恢復德軍所蹂躪的一切經濟而外，將蘇聯國民經濟的水準大大提高到戰前的水準以上。(b)作爲國民經濟發展基礎的重工業及鐵路，首先恢復並加倍提高。(c)復興及發展農業和製造日用必需品的工業，改良人民的物質生活。(d)技術精益求精，獎勵科學。(e)加強國防

實力，以最新的軍事技術裝備蘇軍。

蘇俄首先積極擁護上述的計畫，並根據這個計畫定出了蘇俄單獨的計畫。

蘇俄的新五年計畫與蘇聯的總計畫一樣驚人，或者在範圍內還賽過總計畫。

依照計畫，蘇俄在計畫完成之日，即在一九五〇年，工業製品將比一九四〇年

蘇俄工業品的產量增加百分之五十六，但按蘇聯總的計畫，蘇聯到一九五〇年，

一九五〇年蘇聯工業生產

該項生產的速度，祇比戰前超過百分之四十八。

上文述過，蘇聯的工業建設之部偏重重工業。蘇俄則不僅是一般的偏重，而且照它計畫的數目字看，最重要的基礎工業部門，還比全蘇聯的計畫超過多多：

鑄鐵——增加百分之六六

鋼——增加百分之六七

煤炭——增加百分之九七

石油——增加百分之一百

汽車——增加百分之二一〇

曳引車——增加百分之二九〇

這裏，有的增加一倍半，有的增加二倍，三倍，甚至四倍。

新計畫實現之日，蘇俄境內將有無數新的熔爐，馬丁爐，煤礦，油井，電廠，機器製造廠，化學工廠，棉織鞋襪工廠，鐵路……出現。將全部在技術上改裝了一切工廠。

新計畫實現之日，單就蘇俄境內新建的鑄爐而言，其出產（鑄鐵）將趕上帝俄的全部生產。而新建的馬丁爐，柏森麥爐（Bessemer），電鑄爐，其出產的鋼，將比一九一三年全俄的鋼產增加一倍半。

新計畫實現之日，新建煤礦的煤產，將比帝俄在一九一三年所有煤礦的產量約莫增加二倍。

新計畫實現之日，石油要差不多趕上帝俄全年的油產。而新建的電力廠比帝俄一九一三年供給的電流超過十五倍。

農產建設按照計畫，蘇俄亦在復興與發展之中。到一九五〇年，蘇俄的農產

一九五〇年的
農產品

品將比戰前增加百分之二七。

耕地之中，以擴大耕田面積爲首要任務。一九五〇年，蘇俄的食糧，馬鈴薯，向日葵將增加數百萬噸，而種植園及菓木園，將有茶葉、葡萄和鮮菓供給全國。進一步改善農業技術。

牧畜業亦將以新的科學方法去改良，增加牛羊的生殖能力。五年以後，馬將增殖一半，大角牛三分之一。綿羊及山羊增殖百分之六九，豬——比戰前增殖三倍。

棉織工業的產量預定一九五〇年蘇俄製造四十一億八千餘公尺，而其中夏季所穿之布，可用以將地球圍繞一百週。

砂糖的產量，五年後爲四十萬噸，如將這許多糖運至各地，差不多需要五百列火車。

皮鞋要在一九五〇年製造一億五千六百三十萬雙，足供給西歐一半人口的需要。

第三章 莫斯科外圍

一 莫斯科外圍的面貌

我們已認識了現代俄國的山、河、海、洋、池、沼、湖、泊，地面上的森林、原野、工廠、鐵路、農場，地下的煤、鐵、石油、金屬，以及近三十年來蘇俄經濟建設的情形和未來五年後的面貌。在這一章，我們就再從莫斯科外圍出發，觀察一下莫斯科周圍數百公里以內的各個地方的情景。

農家
風味

林的鏡頭。

森林
與
原野

離開莫斯科城越遠，越帶一些農家的風味。路邊招展着野花，麥壟上風吹來土香，鷄鳴狗吠，廬舍稀疏。大自然愈是展大，心胸愈是寬舒。這兒是田野和森林的鏡頭。

中部俄羅斯一瞥。走到伏爾加河以北，黑壓壓的松林和縱林由地平綫以下爬了上來，但走到俄喀河以南，則發現和暖的草原上間或亦挺立着檜叢。而在混合林中，縱木的陰鬱被橡木的闊葉沖淡，橡木的盤根錯結，又受到垂楊的柔膩和溫

醇。多麼媚媚而纖弱的森林。

在俄喀（Okla R.）河與伏爾加河之間，縱橡爭妍，枝葉冠蓋，無異庇寒怯暑之穹窿或天幕。松柏特秀，如柱凌雲，楓葉菩提，一尖一圓，韻緻各異。此外樗羽一振一搏，而楊柳一擺一搖，煞是可愛。

走遍森林，隨處有矯健的樺木。潔白的花兒，供人採摘裝飾；芳香的樹汁，飲之如酒，它的枝幹可當做柴薪取暖，而樺皮更是火鍋（Samovar——俄人煮茶用之自動銅壺）最好的燃料。

快到邊緣的盡處，森林豁然開亮。茂林爲處女地所奪，而處女地上的雜草，逐漸爲田園所排擠。太古之世，這裏有冰河襲擊，而今則邱陵隆起，被山洪冲刷着，顯示出了中部俄羅原奇特的情調。它似乎遠近都是這麼單調，然而在單調之中，你却找不出兩個一模一樣的地方。傾斜的小丘忽然陡立，忽然它又低垂俯視，似在作深呼吸。

四季的
氣候

莫斯科附近約有一百四十日掩蓋着白雪。春季以前，天色灰白低落，積雪盈尺。其後始陽光四照，逐漸融化。真正解凍之期，是在陽曆四月二十日以前。這

時雪退茵現，花木也穿上了綠的新裝。四月底白樺發芽，五月十日聽到了第一隻黃鶯兒清婉的歌聲。櫻花初次開花了，跟着紫丁香的蓓蕾亦怒放。

驚蟄是夏季的預告。雷鳴雨降，菌茸吐香。牛馬有青草果腹。在炎熱的六月，在樹蔭下憩息，攝氏寒暑表已昇到三十度以上。麥穗沉重地低着頭。夜晚，河裏的流水熱的同一「蒸溜牛奶」一樣。但不管怎樣，乍暖還寒，樹葉已顯示出絲絲的秋意。踝麥已經成熟了。

八月月尾，葉落草衰。雨季來臨，落下了一年六百六十公分的雨量。樹木由綠而黑，上空籠罩着烟雲，菜園裏的捲心菜茁在地面。陽曆十月中旬，開始落雪，十一月杪，雪已堆積不消。正月，刺骨的寒流襲來，水銀柱繼續降到了零下三十度。

這就是莫斯科及其周圍的四季。

村落 剪影

在曠野的道旁，往往可看到三四十家居住的村落。屋子是用樹莖造的，平常有牆五垛，當中嵌着很大的彩色窗子。旁有雞籠，偶爾也有柵樓。街旁電綫高架，電流通到每一家戶。住室之旁爲車房，小倉。一部分庭院栽種着蘋果樹、梨樹、林檎，一部分種植着蔬菜。靠近村外，新房較多；到了村邊，又常發見正在搭着的新屋。村中高大

的房屋，爲集體農場理事會的辦公處，爲鄉村雜貨店，爲學校的校址。村外爲農場的田禾，馬廄，穀倉，曳引機房和糧庫。

城

鎮

若干村莊在人們背後消逝，慢慢又出現了城鎮。普通這些城市，都有很多工廠，整排的倉庫以及在叉道上停着的火車頭。其次爲石子街道和道旁的木屋。城角有自來水塔，屋頂架着無綫電天綫。中心區多爲柏油馬路和石頭屋子，但每個城市還遺留着昔日的商場，石柱撐着的大廈及教堂。

這些城市的生活，都與工廠有密切關係。專門大學招收了各區的青年，中央大街上的影戲院及劇場經常有無數的觀衆。

古

城

離開莫斯科城一二百公里，便有各省的省會。這些地方與莫斯科保持着共同的社會歷史關係，過去均爲古代俄國的搖籃。它們屢次幫莫斯科擊退了異族，使俄國鞏固了起來，使國家的邊疆日益擴張起來。這就是蘇俄的中心，它與莫斯科同稱爲近代俄國工業的誕生地。這裏，包括在這個舊式區域的行省最有名的是莫斯科省，伊萬諾夫省，亞羅斯拉夫省，攷斯特洛姆省(Kostroma)、佛拉第米爾省(Vladimir)、利森省(Ryazan)、

圖拉省以及下列三省如加里寧省 (Kalinin)，卡魯加省 (Kaluga) 和高爾基省之一部。

舊工業

中心

舊工業中心對蘇聯有重大的意義。人口稠密，在二十五萬方公里上，約居住

着二千萬人。平均每一方公里為八十人。它的面積雖不過全蘇面積的百分之一有奇，然工業製造品却有蘇聯工業的三分之一。

這個區域的人民，在文化上最為進步，他們是俄國的創始者，也是革命、社會主義建設以及歷次對外戰爭的前衛。以故列寧稱頌莫斯科、伊萬諾夫等區的勞工（與彼得格勒同）為『無產者軍隊的精英。』

面貌

改變

在蘇聯建國的三十年中，舊工業中心的容貌改變。正如蘇聯首府莫斯科一樣，它已由純粹紡織業的中心，轉變為機器製造廠的中心。這裏，大量出產着汽車，

複雜的機器和式樣翻新的工作機。其次，帝俄時代的工廠需採用遠方（頓巴斯）的煤斤，今則已就地採掘泥炭及褐炭，建立了龐大的電廠，並用伏爾加河的『白煤』設立了幾個大的水力發電工廠。這些電力廠已成爲全歐最大的電力系統。新五年計畫一旦成功，這裏又會有兩大水力發電廠。一在伏爾加河畔的高爾基，一在俄喀河畔的卡魯加。其它工廠亦將增多。

農業的變化與工業亦同。

農業

改觀

在先歐俄分爲兩個迥不相同的地帶，其分界大約由基輔（Kiev）起到維雅得加（Vyatka）止。其北爲砂地，稱爲『消費地帶』，其南爲黑土帶，稱爲『生產地帶』。

舊式的工業中心，亦包括在『消費地帶』之中。踝麥痛感缺乏，小麥幾乎不能種植。莫斯科周圍二百公里以內的地方，完全靠南部運入的食糧。加之，革命以前，農民無力改良土壤，一半農民沒有耕馬，廣大的土地上面是覆着灌木和森林。

本來，在非黑土地帶，灌木可化爲肥料，溫度亦頗適宜，地氣不甚乾燥，沒有南方那種乾旱的現象，可保經常的豐年，然始終未種小麥。

現在，利用機械化及科學的種植法，昔日之瘠田，已變爲五穀豐裕的良田。小麥的種植區，由俄喀河岸推廣到大北方的阿尼牙湖（L. Onega）。『生產』與『消費』之分早已失其意義。但應該曉得，舊工業中心，由於都市集中，人口衆多，小麥非爲本區主要農產，而主要地反是解決蔬菜的恐慌。蔬菜不可能取給於千里之外，因之在這個區域，在各城市的

周圍，遍地種植了馬鈴薯、捲心菜，猛力提高牧畜產量，如肉類及牛奶牛油等等。

最後鐵路運載增多不少。

二 在莫斯科的南北兩面

由莫斯科出發，向北有一條鐵路通到亞日干日爾。這條鐵路穿過的地方，在羅斯托夫（Rostov）風光明媚，景色如畫，

而以金頂的教堂，以及盪漾的聶洛湖（Nero）為最。亞羅斯拉夫（Yaroslav），就在它的北部和伏爾加河的南岸。

當地的人民稱亞羅斯拉夫為『莫斯科的角隅』。用意深長，稱謂確當，該城確與古俄羅斯京畿其它大部分城市一樣，在命運和外表上有不少的共同點，因為

莫斯科在早也得妬嫉這裏的精華而與它競賽哩。

亞羅斯拉夫為伏爾加河上俄國最古的城市。這裏也遺留下一個古代克里姆林宮的宮牆。俄國的棉織廠肇始於亞羅斯拉夫，在十八世紀中葉已首創俄國劇場。

城廂位在伏爾加南岸。伏爾加流經此處，水便開始汹涌，波浪壯闊，預示它流到高爾基

城後，成爲大河了。兩岸奇山異水，眼界擴大，有深邃的常綠菩提。

這裏在過去是個『紡織城』，五年計畫期間也重複了莫斯科的命運，首先建立了機器製造廠和化學工廠，變成了一個大的工業中心。

但亞羅斯拉夫許多新建企業的特色，是大家都向着一個目標而聯合起來製造汽車。這裏廣泛實現了生產的傳遞制度，傳遞着綜合橡皮，車胎，車胎上的帆布，油漆，最後製造出汽車。

亞羅斯拉夫頗富於泥炭。過去這些泥炭貨棄於地，今則已充當了電力發動機的燃料，增高了莫斯科的動力。

什切爾
巴攸夫

在亞羅斯拉夫的上邊，又有一個城市什切爾巴考夫。它也在伏爾加河上，是以今日蘇聯黨政首領之一A·S·什切爾巴考夫的名字命名的。

這是個典型的舊式工業城市。市內出產各類機器，尤以印刷機爲優良；這裏是機器製造業的發軔之地，而舍克森河（Sheksna R.）與伏爾加的匯合，使船舶修理所在數百年來甚爲發達。此外在十九世紀由這裏起還開鑿了一條馬林運河，把彼得格勒與伏爾加盆地溝通，把

糧食運到北方的大都會。

在新五年計畫期間，設備不完善的馬林運河及水閘根本改良。伏爾加「列寧格勒運河」將進行疏濬工作。現在，在什切爾巴考夫及烏格里奇（Uglich.）兩地的伏爾加河濱，已造成二座大水力發電站，在伏爾加兩個支流舍克森與莫洛卡河（Mologa R.）之間，掘成一個水量甚多的儲水池。在蘇聯地圖上今日又多添了一個湖泊。湖面平光如鏡，為歐洲第二大湖，祇是不到些阿尼牙湖的一半。這個湖稱為『里賓斯克湖』（I. Rybinsk）。

里賓斯克湖

克湖

而尤其是里賓斯克（Rybinsk）的居民在生活上起了一大變化。原先的陸地，今日生出了魚蝦，『緣木求魚』的神話，在人間已完全實現。亞羅斯拉夫西北的里賓斯克，比以前更加重要，新的五年計畫，不但要在這裏發展漁業，而且有新的航路開闢。

攷斯特

洛姆

順着伏爾加河岸由亞羅斯拉夫往下游走去，在高高的左岸上，有一個城市叫做攷斯特洛姆（Kostroma）。這也是俄國的古城。市中商業輻輳，古跡甚多，有伊帕節耶夫寺院，有傳奇英雄伊萬·蘇三寧的『誘襲林』。

在近三十年的發展中，攷斯特洛姆已變成麻織和機器製造的中心。城外新建了一座大橋，架在伏爾加河上。

伊萬

諾夫

在莫斯科—雅洛斯拉夫大道的右面，向東北支出一條鐵路，通到伊萬諾夫（Ivanovo）。該城不久以前還是一個莊子，甚至也沒有做縣城的資格，但現在

是蘇聯頂大的紡織業中心。木造房子剷平，石建大廈出現。

伊萬諾夫附近大大小小的城市，也是紡織業的區域，工廠如同斑點，在革命時代有過驚人貢獻。按蘇聯的開國元勳之一福龍茲，就在這裏活動過許多年。這裏有各種工廠和作坊，出產品中，除紗布而外，又有靴鞋、傢俱、編織物、木器、玩具、手藝極巧，而帕列黑村製的烟斗，瓷器，花邊，繪畫等等已在世界商場上馳名。蘇政府已在此設立了國立藝術學院。

佛拉第

米爾

在莫斯科東部通往高爾基的鐵路線上，中途有個車站叫做佛拉第米爾（Vladimir）。森林凸凹，白樺之間多曲折的溪流。這兒的盆地，也是一個舊式的紡

織中心，密集的城鎮，像伊萬諾夫一樣，都是由『工廠村』結合起來的。

除紡織而外，重工業亦已發展。最大的諾基斯克鋼廠出產着最精的鋼。特產以印花布和

櫻桃爲名貴。

佛拉第米爾的歷史比莫斯科還古遠些。在古代羅斯托夫和蘇士達爾（Suzdal）一帶建國以後，它就是『東北羅斯』的首都。它的領袖地位是慢慢被莫斯科奪去的，東北羅斯在南方的基輔羅斯衰亡以後，就一直成爲未來俄羅斯的種子。所以建築浸潤着古色古香，莫斯科的烏斯賓斯基寺，也是依照着這裏的建築形式。

沙圖爾

發電廠

與佛拉第米爾—高爾基鐵路差不多平行的，向南有莫斯科開到喀山的另一條鐵路。這條鐵路由莫斯科起，沿途鐵杆相伴，可看到蘇聯的第一個最大的沙圖爾發電站。建築宏大，電流極強，與附近的森林，湖澤輝映着。它是蘇聯工業化最終的典型，以創辦人列寧命名。

莫斯科

南部的

城市

在莫斯科南部的幾大幹綫（莫斯科—佛羅內茲[Voronezh]綫—頓巴斯綫，莫斯科—庫爾斯克[Kursk]綫，莫斯科—基輔綫）上，城市像蜂窩一般。這兒也是俄國的舊工業中心，每個城市之中的遺跡令人想起了封建的碉堡。但在若干廢墟上，現已工廠挺豎，完全是現代化的裝修。最大的工廠有機器廠及化學廠，出產最多者爲機

器，車頭，五金肥料及紡織品。由莫斯科往南數，最大的城市有渥斯克列辛斯克 (Voskresensk)、科洛姆 (Kolonna)、利森 (Ryazan)、波道爾斯克 (Podolsk)、塞爾普哈夫 (Serpukhov) 以及圖拉。



圖拉 (Tula) 位於莫斯科正南，與前者相距二百公里之遙，為舊工業區的最南端，鐵廠有二，生產能力甚大。

圖拉為古戰場之一，人民強悍，韃靼屢攻不克。兵器製造精良，從古至今為俄國的軍火庫。納碎軍隊亦未攻破。文豪萊翁·托爾斯泰故居在焉，即文壇勝地雅斯納雅·波里安納 (Yasnaya Polyana)。然不幸在蘇德戰爭中為德軍所毀。

十月革命後開採的所謂莫斯科煤礦，就在圖拉不遠的地方。煤質雖是差池，但用特殊技術的提煉，大工廠如卡西爾，斯大林諾高爾斯克的電廠以及鞏索工廠均賴此地的褐煤生產。它在一九四一年被德軍佔領過，現已完全恢復，並準備在不久的將來另建六十六個新礦，產量增加一千八百萬噸。此外，根據新五年計劃，地下的藏煤均將變為煤氣。鐵管已經敷設，大概已開始供應莫斯科了。

三 西部重鎮

古

都

在莫斯科西部的鐵路兩旁，有這麼幾個城市：佛拉科拉姆斯克（Volokolamsk）、斯威尼格羅德（Svenigorod）、摩倫斯克（Mozhaisk）、露莎（Ruza）、

維里亞（Byeli）。這些不僅都是俄國的古城，而且都充當過侯伯的『京城』。起先它們與莫斯科地位平等，以後才因這些小的獨立國家一一被大國兼併，而成爲孤僻的縣城：木造的房子，街上生着野草，森林也距離不遠。鋸木工業，木器業，鞋業，機器曳引機場等等，都是近三十年來才看見的。

西部鎖

鑰斯摩

稜斯克

斯摩稜斯克（Smolensk），在莫斯科以西有四百公里。人烟稠密，工商繁榮，有最大的鋸木廠、鐵路工廠及其它企業數十家。但現在殘垣破瓦，滿目瘡痍，祇見昔日森嚴的皇城，在聶伯河（Dnieper）上游哭訴着它的遭際：一九四

一年秋一百八十度的轉變。

在歷史上，斯摩稜斯克爲莫斯科公國西部的屏障。它被德意志騎士，波蘭人和瑞典人侵佔過許多次，最後一次是被納粹德軍盤踞。敵人一向把它當做莫斯科的西牆，但它過去堅定

保衛着祖國，在這一次戰爭中，也阻礙了德軍向莫斯科的推進。斯摩稜斯克予希特勒正面的一擊，是希特勒的閃擊破產和蘇京後來化險為夷的重要因素之一。

古戰

場

在中部俄羅斯與蘇維埃波羅的海和白俄羅斯之間，構成了蘇俄的西區，這個區域，北起北斯科夫 (Pskov) 和諾甫格羅德 (Novgorod)，南迄布利安斯克 (Bryansk) 均是兵家必爭之地。由倍普斯湖 (L. Peipus) 南岸到南部的森林『遊擊地』，即發生過歷史上(十三世紀)一次最壯烈的抗德戰爭。附近有一牧歌式的小湖伊爾曼 (Imen L.)，即為俄國大詩人普式庚的墓地。

瓦爾戴

邱陵

西部因接近大西洋的關係，氣候頗為溫和。在田疇閃爍着的美觀的圓石子，是太古冰河由斯堪的納維亞山脈帶來的。到後冰河退走，形成了許多傾斜的丘陵。妖艷的林湖甚多。

風光如繪的瓦爾戴邱陵 (Valdai Hills) 的最高峯拔海三三二公尺。蘇聯境內的幾條大河 (伏爾加河、西德味納河、聶伯河) 由此發源，古人在這個江湖甚多的地方，早建立了無數的航路網。

亞

麻

這一帶的農業，以亞麻爲主，多半生長在澤地。夏季晝長夜短，地氣肥潤，氣候涼爽。斯摩稜斯克爲蘇聯最大的產麻區，產量超過全西歐。

亞麻的種植已機械化。舊式的工具絕跡，田野上有鱗鱗的種麻機及亞麻收穫機。爲便利各農場就近採購各種機器起見，已於最近設立了一個最大的機械廠。此外，爲供給亞麻以大量的窒素，種植了許多苜蓿類。苜蓿爲對奶牛最滋養的植物，故這裏的牛奶品質最優。不過麻業在德軍攻蘇期間，受害最大，麻機工廠被焚，麻田荒蕪不堪，現正在復興中。

蘇聯西部還出現了兩個大的工業區。在北者爲加里寧（Kalinin），在南者爲布里安斯克（Bryansk）。前者爲車廂及棉織麻織中心，後者則各種工廠均有，最大的爲機關車頭製造廠。這一帶的工業日漸擴充，不斷地有新的工廠出現。

恢復災區從頭做起

不過蘇俄的整個西部邊陲，究竟在戰時損失太大了，列入所謂「災區」。所以這裏樣樣須從頭做起。現在重建的情形大概是這樣，斯摩稜斯克已從雜草中站立了起來，亞麻聯合企業恢復舊觀，農具廠已有二三十個開工。其它爲學校，研究院等等，不下數十百個。加里寧州，布里安斯克等地的情形，也與斯摩稜斯克彷彿。有一

件事可證明這裏復員的成績。戰爭結束以後不過一年半已有三—四百萬居民重新回到自己的故鄉。大家的一切東西都是新的。新的房子，新的學校、工廠、橋樑、道路、花園……逃難回來的人們差不多都找不到祖先爲他們遺留下的房屋田園，好像是來到一個新的世界。

蘇聯政府爲表揚他們古代俄羅斯的文化，所以被德軍踐踏了的幾處古跡名勝，都又放射出昔日的光芒：如普式庚住過的米海伊洛夫村，諾甫格羅德的索非亞大教堂及其金頂，加里寧的古代建築。

第四章 北極的紅光

一 聖城列寧格勒

位置

在莫斯科西北的六百五十公里的地方，有個蘇聯的第二個大都會列寧格勒。這個都會是帝俄時代新建的首都，是十月革命的搖籃。

列寧格勒在波羅的海東岸，海水像瓶口插入歐洲的大陸。波羅的海是大西洋的一部分，所以列寧格勒也是俄國最早的歐化的都市。

街景及 建築

它是世界上最美而最大的都市之一。但這都是人的力量。市容廣闊直行，前途遠大，象徵了這裏的蓬勃氣象以及人民勇往直前的精神。馬路的闊，爲世界所僅見，房屋的平整高大，是現代最理想的都市。尼瓦河（Neva R.）滿河翻奔的水，兩岸建築起石頭堤岸，在百餘小島之間，由五百座橋聯串了起來。灰白色的土地均蓋上了柏油和石頭。但並不單調，伊莎克大教堂（S. Isaac's Cathedral）打破了寂寞的空氣，添上了一種向上的志向，而海軍大廈（Admiralty）及彼得波羅要塞（Fortress of Peter and Paul）

的尖塔則似乎步步升騰，有將平原拔到穹蒼的氣概。尼瓦河低窪的三角洲和波羅的海幾乎被氣象偉壯的大廈征服。岸上高達數丈的花崗岩雄獅，兩隻爪子威武地撲着一個地球。

溫度

列寧格勒位處寒帶，與美洲的阿拉斯加同一緯度，且與格陵蘭(Greenland)的極南端平行。但因大西洋上的暖流經過挪威沿岸而來，故冬季氣候溫和，比莫斯科暖了許多。不過冬季夜長晝短，中午以後，差不多便暮色蒼茫，而到夏季，最初一兩禮拜，幾乎太陽不落，通宵達旦。

由莫斯科到這裏的鐵路，幾乎成一直綫，有一夜的工夫火車就可把人們帶到尼瓦河畔。這裏的車站同莫斯科一模一樣，完全按宮殿的形式建造。兩個都市在內心和外表上都是統一的，建造者使人們感覺到列寧格勒就等於莫斯科。

起義

廣場

離開列城的『莫斯科站』以後，再下幾級便走到了革命廣場。想起了三十年前在這裏發生的一次偉大事變：『十日震撼世界』(Ten Days that Shok the World)——美國名記者約翰·里德(John Reed)記載紅色十月一書題名。

涅夫斯
基大街

由起義廣場出來，就啣接上了涅夫斯基大街 (Nevski Prospekt)——街道最寬最直，鋪設已久，是全城最宜觀瞻的所在。街上行人如織，景象耀目，來客莫不讚頌其偉大。大道的兩旁，特築着行人的洋灰大道；滿街是一樣高的房屋，但形式上各具風韻，決不枯澀。所令人感慨憤激者，這樣洋洋大觀的馬路，却四處傷痕纍纍，不得不在牆倒屋塌的四面，堆積起山一樣高的木材、水泥、磚瓦以醫治德軍圍攻期間遭受的創傷。

列寧格勒的中心在海軍大廈，街道集結，市面繁榮。許多大街均由此通向全市。

在安尼奇致夫橋 (Anichkov) 頭，豎立着四匹飛舞的銅馬，渡過佛坦克運河 (Fontanka) 即可望到一排一排華麗的房屋。俄國若干詩人小說家如普式庚、果戈里 (N. V. Gogol)、柴斯托耶夫斯基 (F. M. Dostojevski) 等人所描寫的聖彼得堡有許多正是指着這裏。

幾大
建築

帝俄時代最有名的建築，一為涅夫斯基堂（後改爲火車站）；二為俄國農奴建築師涅洛尼哈氏手建的喀山大教堂 (Kazan Cathedral)，這個教堂完全照羅馬的聖彼得教堂而建立，建築輝煌，高大摩天，廢數十年的光陰，動員了數十萬農奴始克藏事。一八一二年戰敗拿破崙的英雄庫圖梭夫 (M. I. Kutusov) 就安息在這裏。三為安尼奇

放夫宮，四爲國會大廈（City Hall or Duma），五爲勸工場（Gostini Dvor）。其它爲俄皇住的冬宮（Winter Palace），總司令部塔伊雷德宮（Taurida Palace），伊莎克大教堂，在歐洲被稱爲最華美的美術陳列館愛爾彌塔什（Hermitage）。世界上最高的獨石花崗石柱（即亞歷山大石柱）在總司令之前，一九〇五年一月九日俄皇禁衛軍向請願羣衆開槍而一九一七年赤衛軍衝鋒奪取冬宮，都是在這個廣場。現在，每逢革命節日，蘇聯人均集合到這裏舉行紀念。

作爲列城海德公園（Hyde Park）的夏園（Lyetnivi Sad），設在冬宮之東，在冬宮與夏園之間，爲一九一七年激戰的馬爾斯場（Field of Mars）。

面對着尼瓦河的伊莎克，前面有一個大的廣場。尼古拉一世（Nicholas I）登極後曾在這裏架起大砲射擊『十一月黨』（December brig）人。彼得大帝的塑像雄赳赳地守護在尼瓦河畔。站在這裏的岸上，尼瓦河呈現在眼簾。河水翻滾地很快很高，大橋似乎浮在水上。

但尼瓦河常年如此，不知道春天的洪水，北面的刺多牙湖調劑着它，流水無大漲落。祇是到了秋季，因爲芬蘭灣西面來的颶風才吹打的河水膨脹起浪，在某些牆角下看到秋季可怕

的汎濫。

文化

區域

在河的對岸，地形較低，原先就是一個小島——瓦西列夫斯克島（Vasilievski Ostrov）。這兒是近代俄國文化的前哨，房屋清幽，諸如二百零三年前彼得大帝手創的科學院，一八一九年亞歷山大第一成立的聖彼得堡大學，藝術學院，以及工程技術，陸海軍大學等等在焉。音樂大學在帝俄時代即已馳名，魯賓斯坦（Rubinstein）曾經在此任教。不過科學院雖已於革命後移到蘇京，但這兒還是最大的科學中心和人才薈萃之地。在革命以前，瓦西列夫斯克島是商業最繁盛的地方，五金、棉織品、橡皮、烟草、化學材料的交易，每日均以億兆計算。四面裝璜着玲瓏玉柱的一個大樓，便是統治俄國經濟的交易所。

彼得保

羅要塞

尼瓦河由東南曲折而來，向左流經冬宮而達下半城。這裏築有碼頭、船塢，在河的北岸上有象徵帝俄命運的彼得保羅要塞。砲壘建築堅固，門禁森嚴，在滿江春水的尼瓦河上，砲口均向着芬蘭灣。普通外國的要塞，其中附設着監獄，關着所謂案情重大的國事犯；這裏也是如此，甚至還要加倍恐怖，牢房的牆壁厚至二—三公尺，黑暗的地地下室終年見不到一綫陽光。俄國過去的革命家們，有不少的人便在這裏嘗過鐵窗的風味。照

彼得大帝的話說，這兒就是『往外望到西歐的窗口』(Window to look out into Europe)。列寧格勒建都的第一塊奠基石，就是彼得大帝在一七〇三年立在現今彼得保羅要塞的牆根底。人們站在砲台旁仰視，上有一根鐵針直達蒼空，而俯首則可見彼得大帝安息的坟墓。其他歷代帝王，除彼得第二(Peter II)因被流放而葬身西伯利亞荒原以及尼古拉第二因一九一七年的革命而逃至異國外，餘均死後埋葬要塞之內，陪伴着他們的先祖保護着這個都市。但正唯這個要塞重要，十月時代的人民，也就首先對它展開爭奪戰。打到冬宮的砲彈，『阿佛拉爾』(Avrara)巡洋艦就是從尼瓦河的這一段發出。彼得保羅要塞陷落的命運，成爲羅曼諾夫王朝(House of Romanov)陷落的象徵。

二 列城的過去現在及將來

簡史

莫斯科是由俄國人民的心臟克里姆林宮無計畫地慢慢展開。而列寧格勒則是有意地按照事先擬好的計畫而建立。國家的觀念由這裏明確地產生，它的地理條件，戰略戰略的意義，均經過周密的研究和考慮。

列寧格勒在早爲伊格里(Ingria)領土的一部分，向諾甫格羅德公國和莫斯科公國稱臣

納貢。

里涅夫（德意志騎士）和瑞典國王侵佔波羅的海東岸一帶以後，俄羅斯通到海洋的口子全被封鎖，與西歐各國完全斷絕。但到十八世紀初年，俄國逐漸強大，彼得大帝用武力粉碎瑞典，衝出海口，他爲了與西歐取得聯絡，在這裏於一七〇三年下了第一塊奠基石，從此開始建都，稱爲聖彼得堡。要塞、港口一齊建設了起來，俄國的中心移近歐洲。

彼得格勒西濱波羅的海，祇有一些水路與腹地聯系，如尼瓦河、伏爾加河、刺多牙湖。十九世紀，帝俄由彼得格勒建築了幾條鐵路。所以卡爾先生說彼得格勒『爲帝國之離心的中心』。這個偉大的都市，確實耗費了人們許多勞動才從沙灘上站立了起來。伊莎克大教堂費了整整四十年而完工，打入地下的木樁有十餘萬根。

俄羅斯的全部歷史與彼得格勒聯在一起。它會作過專制主義的柱石，也是平等解放的一面鏡子。這裏曾經是撲滅光明的黑暗，也是近代文明和資本主義以及更進步的思想的搖籃。

兩世紀來，彼得格勒已先於整個俄國而走了最長的一段路程：封建專制——與封建主義結合的資本主義——社會主義。

俄國的近代工業生產，彼得格勒尤爲第一，同時因勞動力較貴的關係，俄國廠主積極改良技術。機器裝置方面，帝俄時代彼得格勒亦較國內各地爲優。

十月革命的主力和他的先鋒隊都是在這裏鍛鍊了出來。現今蘇聯的執政黨在這裏首創。俄國史上的幾次革命運動都是由彼得格勒爆發和倡導。城東的一幢白房子『斯摩里尼學院』（Smolni Institute）在一九一七年的十月，就做過列寧和斯大林的總司令部。從這座房子裏發出了使世界資本最恐懼的一句名言：『從今已步入俄國史的一個新的階段，第三次的俄國革命最終必須達到社會主義勝利的目的。』

十月革命成功後，俄國人就利用這裏豐富的遺產（高度的技術水準，科學文化以及優秀的工人技師）開始了新社會的建設，經三十年的辛勤努力，它已變成新社會的基地。

彼得格勒原名爲聖彼得堡；一九一七年二月革命後，克倫斯基政府把它易名爲彼得格勒；十月革命勝利後俄國人爲紀念他們的開國元勳列寧，才改爲現今的名字——列寧格勒。

不過列寧格勒有它先天的地理上的缺憾，太近海岸而與腹地遠離，所以從一九一八年起，蘇聯人又遷都莫斯科。留着幾個中樞大員在此坐鎮。

新的
建設

在五年計畫期間，經濟上獲得驚人發展。工業生產比帝俄時代增加十二倍，一切技術進一步改良。這裏早停止舶來品的輸入，在近二十年中出產了二百餘種新式機器。蘇聯最新的銻鐵爐和發電機均在這裏首先裝置，並且有許多複雜的機器供給各地。一九二五年，列城最大的『紅色普提洛威茨』機器廠（現改名為基洛夫廠）最先製造七十三輛曳引車，其後曳引車的製造，才普及於斯大林格勒、哈爾科夫（Kharkov）、車里亞賓斯克（Chelyabinsk）、阿爾泰山麓以及佛拉第米爾。

列寧格勒又一最大的工廠為五金鍛鍊廠和『斯大林電力廠』。後者規模宏大，製造着蒸氣管、發動機以及全套電力工具。這個工廠如全部恢復，其蒸氣管的生產將佔蘇聯全部生產的一半。此外這裏還有出產車床，紡織機，鑄造機，電燈炮，電綫，度量衡以及無綫電裝置的工廠甚多。出品之精，冠於全國。人民認為精巧的機器，大半來自列寧格勒。現在，它的四郊，尤其在城南和城東北角，工廠密佈，鐵聲鏗鏘，為蘇聯重工業的一大重點。

因為靠海的關係，製船業在列寧格勒甚為發達，蘇聯的商船和鱗鱗巨艦，有一大部分是這裏的出品。

列寧格勒的化學工業出品種類甚多。諸凡各種日用品如膠鞋、橡皮玩具、球類、藥品、顏料、化妝品等等，常常看到上而是印着列寧格勒『紅三角廠』的標記。製革工業、紡織工業以及烟草工業，這裏的生產不僅為數甚鉅，而且質地精良，國人愛用。

在以前，這裏的工業常常感受煤荒，每年需以黃金定購英國的煤炭。革命後最初採用頓巴斯的煤產，以後因生產擴大，煤的消耗量增加，已開始就近採購燃料。在這些燃料之中，有附近水力發電廠供給的電力，有貝紹拉（Pechora）的石炭。現在，在渥爾哈夫河（Volkhov）上，斯威爾河（Svir）上，並且在烏奧克斯河（Vuoks）上都建立起最大的發電廠。

交通人
口及文
化

列寧格勒的交通運輸，現時非常便利。港口全部機械化，市內運河鐵路及電車如網。從列城開出去的，有五條鐵路幹綫，與卡累芬蘭、里加（Riga）、莫斯科、維爾諾（Vilna）以及東部的各個都市聯系着。由列城市區到芬蘭灣有條三十公里的運河，與摩爾曼斯克（Murmansk）鐵路平行的，又開鑿了一條溝通白海與波羅的海的大運河（斯大林運河）。

直到今天，列寧格勒照舊是文化中心。這裏除最出色的『愛爾繚塔什』美術館、俄羅斯

博物館而外，過去俄皇的宮殿，如冬宮以及夏宮(Tsarstoy Selo)均改爲遊覽之所。專門大學這裏共有五十多個單位，科學研究機關在一百五十個以上。列寧格勒以蘇聯傳統文化驕傲於世，同時它是僅次於莫斯科的蘇聯第二個工業文化都市。人口有三百餘萬，比莫斯科少百萬，但比基輔、哈爾科夫以及巴庫幾乎都多了四倍。

列城的市中心區，在先都是住着貴族、大銀行家。普通老百姓都被擠到市郊

工人區域

的木棚當中。房子污濁低矮，斗室鄰篋，像是一排一排的籠子。幾乎是各種疫症猖獗的溫床：輪流表演，永無已時。現在，這些木造房子已全部從地面刷清，勞動人民佔在高大清潔的洋房，與市中心的洋房互相輝映。街道及廣場已無污物，鋪成了柏油馬路，花木吐出了清香的氣味。人們都找到了正當的娛樂：學校，俱樂部，文化宮，公園，運動場。一切合於現代科學生活的設備，這些地方是够標準的。

德軍圍

攻失敗

戰時，列寧格勒被圍甚久，前後幾達三年。它與國內完全斷絕關係，五條鐵路都掌握在德軍手中。城內的軍民沒有糧食、燃料，凍死餓死的人們無法統計。

但人民也設遍方法把必要的食糧、煤炭由飛機運來，而在冬季更打通了一條『寶貴的生命

綫』，在刺多牙湖的冰上與國內取得了物質精神上的聯絡。列城被英勇的人民拯救了出來，希特勒封鎖、困斃以及砲轟的策略，絲毫沒有使這裏的人民屈膝。重重包圍的封鎖綫被蘇聯軍民衝破，德軍最後被葬埋在尼瓦河畔。

新的
計畫

但列城已是個殘缺不全的城市了。房屋被燬二萬餘幢，一切衰弱疾病的人們不知凡幾。因此，新五年計畫的中心工作之一，就是趕快地使這裏的一切恢復元氣，安頓顛連無告的人們。現在已有數百萬平方公尺的房屋落成，工廠已全部修理好開工。到一九五〇年，列城又將榮膺文化工業中樞的稱謂，三大工業（機器、五金、造船）又要做競賽中的冠軍。烏拉山的五金，科拉半島（Kola Peninsula）的鐵以及貝紹拉的洗焦已大量運至列城，準備復興和繁榮這兒的經濟文化生活。

復興的另一偉大計畫，就是全市的煤氣化。一九五〇年由芬蘭灣南部引來的煤氣管，將裝在十分之九的房屋中。這個工程已經開始。

風景

綫上

列寧格勒外圍有幾個俄皇及親貴逍遙避暑的勝地，最有名的如彼得要塞，普式庚，帕佛洛甫斯克及格特欽。這些地方的陳設，差不多同上文述過的『夏宮』

一樣：真金做的花邊，鵝絨的地毯，椅墊，琳瑯滿目的珠寶玉器，中外各國的珍奇裝置。這些行宮，已闢為休養所、療養院等等。當然有一部分寶貝已被德軍劫持，蘇聯人民正在用他們自己的力量重新再現這裏的光輝。

農產品中，列寧格勒省以蔬菜及牛奶的產量最豐。另外有幾個企業是專門製造纖維、紙張以及木器。提赫文（Tikhvin）產鐵礬土，渥爾哈夫（Volkhov）產鋁。

目前列寧格勒州在積極復興中。它的發電機，紡織機，車床，鑄造機，自動機車，度量衡，鋁製品以及紙張已開始供應全國，商務日有起色。

三 人定勝天的科拉半島

位

置

由列寧格勒往北，踏基洛夫鐵路（或摩爾曼斯克鐵路）上的火車或踏斯大林圈內的摩爾曼斯克（Murmansk）。摩爾曼斯克是科拉半島上的一個城市，而科拉半島則位於白海之北，巴倫支海（Barents Sea）之南。它三方面由這兩個大海包圍着，四季海水盪漾，冰雪鎖不住摩爾曼斯克港。

夢眠
之國

在不久以前，科拉半島 (Kola Peninsula) 是一個極爲荒僻的區域，這可由俄國流行的一句俗話來證明：『一步離開科拉，二步陷進地獄。』而摩爾曼斯克，則在卡累芬蘭的詩詞裏描繪爲一個『寒國』，『永世黑暗之國』，『陰國』或『夢眠之國』。古代文獻上稱這兒的人爲『獸耳人』，作家卡拉姆辛 (N. M. Karazin) 把科拉半島比之爲『自然的棺木』。

波摩
爾人

科拉半島的腹地，居民以漁獵爲業，狩獵的對象爲鹿、漁類及沙丁魚。在濱海之地則居住着俄國的波摩爾人，即所謂白海沿岸居民 (Pomor)，諾甫格羅德人的後裔。波摩爾人非常勇敢，常常在風暴中出沒海上，駛着一隻張帆的小舟用鈎針捕魚。魚羣之大，世罕其匹，鱈、鮭、以及鯨魚羣游至海岸之後，往往有成羣的鳥類降落在魚的背上。科拉半島的山中，蘊藏甚富，貴金屬尤多，可惜至今尙未開採。

建設
一斑

科拉海灣因有大西洋的暖流調劑，是極北的一個不凍的港灣。在第一次世界大戰時，帝俄爲了取得英國由海道供應的物資，特於一九一六年敷設了一條鐵路直達現今的列寧格勒。

以前摩爾曼斯克是帝俄對付國事犯的流戍地。今日這裏已展開科學的調查工作。單在赫賓山脈（Chibin Mts），即已發現今日所知道的各種化學原素的三分之一。大工業開始建立，鐵路的電氣化已成功。摩爾曼斯克的不凍港經過疏濬。人口在一九一三年，整個科拉半島不過一萬四千人，一九三九年已增加到三十萬人。

鐵路經過的康達拉克什（Kandalaksha），以前是一個漁人的村落，現已設立了一個魚類罐頭廠及伐木企業。

由康達拉克什起，電力車即駛入不受風霜影響而經年急湍的尼微河（Niva），這條河至嚴冬亦不結冰，所以在這條河上，已於數年以前成立了一個水力發電廠。

在科拉半島，夏季的時候通夜如晝。但冬季有好幾個禮拜不見太陽，祇有中午，在積雪不融的山巔上才顯現一些玫瑰色的寒光，至於平原，還是晦冥陰黯。

離開海邊千多公里，在半島的腹地隆起了一座赫賓山脈。山不甚高，好像一座台原，但四周池沼湖澤，却顯出了它的獨秀性。附近產泥炭及木材甚夥。

走入北緯六十八度的深山當中，滿坑滿谷是蘇聯探險家發現的燐灰石。它的

赫賓山
脈的礦
產

儲藏量約計二十億噸，在全世界號爲第一。磷灰石中所含的磷質達百分之三十。

自發現此項礦產之日起，蘇聯政府即積極開採。利用硫酸配合藥劑已產出大量的過磷酸鹽。現在，磷的問題，蘇聯不獨已澈底解決，停止了摩洛哥磷產的入口，而且供應國際市場。這種出產，用途最大，除當作肥料外，爲火柴工業及食品工業不可缺少之材料。

與磷灰石混合蘊藏的，還有一種霞石。這種礦石，儲量甚豐，其中所含的鋁質，約有百分之二十。霞石對玻璃及琺瑯的製造也是一種重要的原料，所以近年來開廠經營，不遺餘力。此外，在赫賓山脈還採掘另外幾種礦產。

在烏德亞佛爾湖 (Vudjavr) 旁，是新建的城市基洛夫斯克 (Kirovsk)，這是紀念蘇聯已故黨政領袖基洛夫的。新城築在湖畔的山岩當中，有條支路與摩爾曼斯克幹綫銜接着。湖邊產磷灰石最豐，新建的工廠已從事提煉，並在北地漫漫的寒夜，成爲普照着黎黑的大地的明燈。

在摩爾曼斯克以西的伊瑪德里湖 (Imandra) 畔，不久以前發現了銅礦及鎳礦，並在湖畔建立起一個新城莫切格爾斯克 (Monchegorsk)。

北極也
有了農
場

北極的國營農場『企業』，也與鐵路幹綫相距不遠，並且乘支路上的火車可直達基洛夫斯克和燐灰石廠。這個農場出產着各種蔬菜及肉類，對於附近的城市及工廠均有很大的意義。因為摩爾曼斯克一向是不經營農業的。

事實上，不僅摩爾曼斯克過去不能種植，即整個俄國的大北方也是如此。過去地圖上把它劃在『農業普及的界限』以外，由這裏再往北好像是分出了第三種國家。大北方的漁人和獵人（狩鹿）認為農業是決不可能達到的階段。

在南方炎熱的六月，在這裏的苔原下還佈滿了厚厚的冰。在低窪之地是一片濘泥。夏季短而冷，天空呈現着灰白色；冬季極為苦寒，有八九個月一切生靈都似乎在睡眠。

但今日的極北已非想象中的漠地。北冰洋的沿岸搬來了數萬新的主人，這片蘇醒過來的大地，急迫地需要含維他命『C』的食糧：蔬菜與牛奶。北極是蘊藏最富的區域，但是沒有農業，不僅潛在的銀寶物不會供人享用，而且活動着的人們，也會在冰天雪地中送掉性命。健全的工業建設，是應伴以農業的發展的。

因此北極的人們提出了雪地種田的任務，在北極開拓廣大的農場。除去了曠野的冰石，

抽去了池澤的積水。將木灰撒散在土上當做肥料，將藥品滲入土壤防止頑固的細菌。一年一年地把汗水流到地上去了，從而也在新世界的一切角隅種籽發芽長大了。現在，農民正在進行選種、接種等科學培植工作，有計畫地搶佔暑天倏忽溫暖的土壤，和寶貴的陽光。

一切努力均獲得重大成就。新型的蕎麥、小麥開花結實。燕麥茂盛的幾乎有一個人高，牲畜吃的肥草，一年竟收到兩次。今日北極的人民，已把太陽對人類的恩惠發揮到一絲不留，在僅僅六個星期太陽不落的赫賓山脈，長下了一年受用的青菜、五穀、牛肉羊肉等等。

北極也是田園。馬鈴薯，捲心菜，紅蘿苳，大豆，青豆以及其它等等應有盡有。

隨着北極農業的創立，現在已創立了數十個國營農場。農業區域擴大，地理的面貌大變。『滄海桑田』，『人定勝天』，古人這兩句話是值得人們吟味的。

由燐灰石站乘車向北而行，當中經過一個赫賓車站。這就是蘇聯北極農業區域，也是各種農產品的集散地。上文所述的農場，多半集中在這裏。

再乘火車沿科拉河北行，一直就達到巴倫支河的科拉海灣。這裏的天是灰色的，山是光禿的，唯一的點綴品是山上的白雪，或稀疏的叢林。但愈近海灣，樹木愈少，叢林爲瘤節甚

多的灌木代替，地面上是毯子似的樺類。

摩爾曼

斯克

由列城來的鐵路以摩爾曼斯克爲終點。摩爾曼斯克位在極北不凍的港灣上。

港形狹長，有大西洋上佛洛里達 (Florida) 的暖流浸潤着，氣候溫和，一月的溫度，比靠南一千五百公里的莫斯科還要暖些。夏天不昏暗，無分晝夜，冬季則祇在中午有遠方太陽映出的紅霞，彌足珍貴。

在摩爾曼斯克，海風拂面，魚腥撲鼻。在碼頭一帶，淀着許多漁船及掃海船。魚類中鱈鱚最多，港灣遠近皆爲冷藏庫、罐頭廠以及造船廠。在離城不遠的地方，在圖洛姆河 (Tom R.) 上建立了一最大的發電廠，供給摩爾曼斯克電流。

摩爾曼斯克進展的程度如下：一九二〇年，居民共計二千，一九三七年——十一萬七千人。

在軍事方面，摩爾曼斯克是北方的第二個列寧格勒，加之，列寧格勒和亞日丹日爾兩大港冬季結冰以後，尤顯示出它的重要性。摩爾曼斯克經年與世界各國聯系着，海上的交通永無停止的危險。在第二次世界大戰中，蘇聯海軍由此出入打擊德國在北大西洋上的艦隊，盟

國的戰略物資多由這裏注入蘇聯腹地。摩爾曼斯克是北冰洋中商業上最大的吞吐口，也是戰略上的出擊基地。

摩爾曼斯克西鄰挪威，在兩國交界的地方有一個區域，叫做貝辰加（Pechenga）。根據俄國最早的文獻及當地人民的生活習慣，斷定早先屬於俄羅斯民族。因此在第二次世界大戰中蘇聯將挪威的德軍消滅後，根據波茨坦協定，將貝辰加收入蘇聯的版圖直接歸蘇俄管轄。

貝辰加藏有錳礦，鍊錳廠已全部恢復開工。

四 林業中心亞日千日爾

先民的
探險

建設為集體漁場了。

摩爾曼斯克向東，沿岸是三三五五的漁村。這是以前的波摩爾漁區，現在已另外在沿岸的石巖上，豎着古代留下來的十字架。這是古代波摩爾人葬身魚腹或滅頂的記號，同時從這些碑石的字裏行間，也可看出俄國漁民在冰海險浪中奮鬥的光榮。他們多半終生依海活命，駕着尖形的木舟漂流在斯匹茨柏爾根島（Spitsbergen）、新地島（Novaya Zemlya），有時也駛到西伯利亞幾條大河的岸上。波摩爾人的堅苦耐勞性格，就是在這種驚

險風浪中鍛鍊出來的。

現時北海的集體漁民，也能一樣不怕颶風怒濤在海上捕漁，參加極北的海戰。如在對德戰爭時期。因此，蘇聯的艦長和船主，其中有若干人就是北極海上的漁民出身。

林國亞

日千日

爾

斯大文豪羅摩諾索夫 (M. V. Lomonosov) 的故鄉。氏生在附近的一個農民家庭裏，少年窮困，發憤努力，爲入學讀書，會把自己賣與貴族。長年留學國外，對物理、化學、數學諸科均造詣甚深，對現代俄國文化影響甚大。

亞日千日爾可說是個林國。森林展拓千里，爲世界最大的木材根據地。它與莫斯科相距一一三三公里，北德味那河由此入海。是在白海上最良的港口。每年六月至九月可以通航。

歷史

到十八世紀，它是俄國最大的通商口岸，與英國和荷蘭的商務均在此處進行。但十八世紀初年，彼得大帝建立聖彼得堡後，俄國的對外貿易南移，亞日千日爾的經濟地位一落千丈，純然變成一個林木的出產地。當然，就木材的對外貿易言，亞日千日爾的牛耳，始

終還沒有被那一個港口奪去。

大部分木材由北德味納河上浮漂而來，該河的兩岸及各個支流，都是浸在海一樣的森林當中。在亞日干日爾有專門的伐木場、鋸木場，以及專運木材到外國的木船。

亞日干日爾城建立在北德味納河的右岸，市街狹長，與大海祇隔五十公里。城邊澤地甚多，非常潮濕，家家戶戶，都在地上鋪着鋸屑。特別是在郊區的濱河之地，隨便走到那個地方，腳下都會冒出冰冷的水。

亞日干日爾城的對面，是一個很寬的淀船所，帆檣林立，有數丈高的起重機把木材裝到輪船上面。河的兩岸設有輪渡。

北德味納河的兩岸，有不少大規模的木材交易所：這裏材積如山，有鋸木，也有完整的樹木。黃色鋸屑堆積如丘，鋸聲宛如不間歇的雷鳴。

倭羅

格達

亞日干日爾朝南，鐵路線上的倭羅格達(Vologda)，以及北德味納河上的考特拉斯(Kotlas)，鋸木場龐大驚人，木材伸延有如浩盪。處處都是平台似的木板，時時可嗅到樹木的氣味。

亞日干日爾和倭羅格達兩省，是莫斯科以北以及列寧格勒以東的一個漫無邊際的平原。三大河流由南而來，注入白海的，除北德味納外，尚有阿尼牙河（Onega），以及默森河（Mezsem）。這個大平原的南界，幾乎與伏爾加河和北冰洋之間的分水嶺在同一個緯度。森林區之大可想而知。

但這個區域的氣候恰很冷。河流在一年中有兩百天封凍，而在濱海的地帶，森林由疎薄而隱。蘚苔佔優勢的地方，也就是積雪沒脛的地方。

但是在大體上，在北方的這個區域，十分之七的地面是掩蓋着不見天日的森林：西部以松柏為主，東部則為樅木。上述兩種木材的產量，合起來比斯堪的納維亞三國丹麥、瑞典及挪威的產量還多，而在質的方面，西部的松柏，尤為各國所不及。木材緊密堅硬，雖至嚴冬，亦照常生長發育，不過是稍微慢些吧了。

過去的伐木企業祇是揀粗大整齊的樹木砍伐，而灌木則任其自生自滅，不加過問。今則已禁止濫伐而實行合理化的分配制度。其次，過去祇揀河邊及道旁的樹木砍伐，今則已深入密林而使其獲得平衡的發展。怎樣能走到森林的深處砍伐呢？先開闢道路，同時開鑿河渠，

以便把大量木材運銷全國及世界各地。

再其次，帝俄時代運銷外國的木材，大半未加工製造。今則在阿日干日爾運出的木材，幾全部是半製成品或製成品。這裏，木材的生產過程，在經濟上有重大的意義，它不獨提高木材本身的價值，而且也附帶地發達了幾種工業如造紙、傢俱以及其他等等。現在在這裏的許多工廠，都生產着大量的紙張、蠟木、木器、柏油、松脂及其它。

根據新五年計畫，伐木工業將電氣化，生產的標準增多三倍。

在北方的幾個流域之間，由於地勢的逐漸高起，澤地少而草原多。尤其在倭羅格達周圍，牧畜非常發達，出產着許多奶牛、黃油。再往南走，田莊漸多，麻田、馬鈴薯、蕎麥，甚至小麥亦往往觸目皆是，頗合溫帶的天時地利。

這一帶的人民之中，有許多家庭工業者。他們的出產品，多半利用手工，倭羅格達的編織，久已在世界馳名。

太古
遺風

村莊沒有南俄那麼講究，而且人口稀少。孤陋的幾間小舍搭在河邊，一切生活還保守着古代的遺風。

在最北的地方，直到今天，鬚髮斑白的伐木工人尙唱着基輔王國時代的牧歌，集體農民在修蓋房屋時，還是照着古代俄羅斯的建築樣式。女人的裝飾同原始時代的俄國一樣，胸前編着五光十色的花朵。

但他們現在已慢慢懂得現代的文明和蘇維埃新的文化。林間設起了學校、俱樂部，男女老少已相偕走去學習、娛樂。他們的眼界開了，北方的漁人也投效了現代的紅色海軍。

因基洛夫而出名的基洛夫省，位於亞日干日爾和倭羅格達的東南方，這裏有

基洛
夫城

條鐵路直達列寧格勒，而維雅得加河（Vyatka R.）向南匯合到卡馬河（Kama R.）中。

基洛夫州（即從前的維雅得加）也產樅木，伐木工業爲當地主要的經濟部門之一。但這裏的木材不是輸出國外，而是運到卡馬河上或轉道伏爾加河行銷南俄。在革命以前，在鐵路和河流的交叉地點已創設了鋸木工廠。

以前這裏也是囚犯住的地方。現在則已變成一個工業文化的城市。出品中有各種木器、機器，蘇聯學校利用的各種儀器或文具：如三角板，米突尺，地球儀等等。此外最有名的特

產爲各種木造的玩具。

基洛夫就是生在這省的一個小城烏爾若姆 (Uryum)。

科

密

在歐俄的東北角上，有一個頗大的自治共和國·科密 (Komi)。面積四十餘萬方公里，人口則甚少。貝紹拉河及維切格達 (Vichegda R.) 兩河橫貫南北，東部爲烏拉山脈。它四面被包圍在所謂『綠金』當中，祇有極北靠海的地方，才是蘚苔或凍土地帶。

貝紹拉河是歐俄的大河之一，長達一千七百餘公里，注入巴倫支海。一年有五個月可以通航，但極北一帶按現代的科學技術亦可全年航行。其最大的支流有二，在東者爲烏沙河 (Usa)，在西者爲伊什瑪 (Izhma)。

在貝紹拉河快要入海的地方，有一條小河伊第格 (Irig) 由西匯入攷里古耶夫島 (Kolguev I.) 附近的地方，河口寬大，暖流由西而來。這裏的海洋四季永不凍結，而這條小河則駭浪壯觀，水勢浩大，即使結了一層薄冰，亦可用破冰船打通。

一般言之，科密氣候冬日嚴寒，夏日風涼。

貝紹拉的煤

科密最有名的出產，除木材而外，第一要算石炭。石炭的中心在靠南的烏沙河上，尤其是在它的支流攷斯—猶河(Kositu)一帶。儲煤不僅豐富，突露地面，而且品質最佳，可與英國的煤炭媲美。據一位英國採礦師說，他在一九一一年遊到貝紹拉河口以後，因稀奇這裏突露着的煤炭，曾經命幾個小孩在小時內拾到一大袋子『煤黑的玉石』。現在，蘇政府已積極開採，並且將開採的範圍由海岸擴展到攷斯猶河畔。河床已經修浚直通巴倫支海，許多煤礦的出貨，已運銷到蘇聯各地，特別是列寧格勒。在抗戰期間，這裏的煤產增加了十倍。同時也是在戰時，在莫斯科以北三千公里的煤產基地建立一個城市渥爾庫特(Vorkut)，已敷設了一條鐵路銜接上了莫斯科—亞日千日爾鐵路。渥爾庫特現在是科密極東北角的一大新城，人口三萬餘，成立了學校及研究機關。根據新五年計畫，這裏出產的煤炭，每年達七百七十萬噸，佔帝俄全部煤產的四分之一，而一切設備均機械化、合理化。

次於煤者爲石油，其產地在烏哈特，爲貝紹拉大鐵路的樞紐。最大的煤油及煤氣企業已開始鑽汲，大量的副產品油煙已供橡皮工業。此外，在礦產之中有石礫，石綿，銅，鐵。在烏拉山西還有貴金屬。

本區漁業發達，提滿山脈 (Timan Mts) 北部多各種野獸。出口品中，皮毛亦為大宗。

科密人

科密首府設西克梯弗卡爾 (Syktyvkar)，鋸木工業發達。境內居民有科密人和聶聶茨人。這兩種人民住在小小的木舍中，無窗亦無烟窗。他們用木犁耕種，狩獵的人們用火繩槍獵取栗鼠，貂，豹。北部苔原地帶產麋鹿、羚羊，居民以之為衣食。

近年文化程度已大大提高。在涅爾庫特和西克梯弗卡爾設立了學校、劇場，城市居民多者已至三—四萬。

五 征服了極北

在整個的極北和北冰洋，幾乎有一半是蘇聯的地方。由摩爾曼斯克到東方的極北形勢 (Chukotski) 約有經度的一百六十度，成一半圓形。在這個極北的半圓形上，除了上文敘述過的科拉半島、摩爾曼斯克、亞日干日爾以及科密自治共和國外，向東尚包括着若干的邊區自治省和自治共和國。

在地形上，由亞洲北部發源的幾大河流，把這個半圓的無林蘚苔地帶切成了許多部分。南部連接着西伯利亞的松林地帶，北部則海闊天空，進入無底的深淵。夏季日不落山，竟日

如畫，冬季風霜凜冽，微露北極的紅光。

地圖上
的白點

極北最大的河流，均流至北冰洋，曰俄比河、葉尼塞河、勒拿河。這個地帶潛藏的礦產、皮毛、海獸、漁類極多，至今還沒有經過人開採、捕抓或利用。以今日科學之昌盛，尙未戰勝北極。地圖上的北極還有不少白點，未被發現的河山富源，恐亦不在少數。北極的居民逐漸死亡減退了，北極對這裏的國家在氣候方面確有很大影響。不過這是過去無人研究北極氣象的結果，證之今日蘇聯科學家在沙漠、高峯以及在北冰洋上的探險，不久是會相當沖淡北極惡劣的氣象的。

蘇聯的科學家近年來已把工作重點放在北冰洋了，若干無價之寶已探查出來了。

開發的步驟，第一是先打通冰的封鎖，建立正常的航路。這一步已經做到，東西大陸之間的關係，已在五年計畫期間建立。

以前，西方來的商船祇泊在俄比河口，而由東方來的商船則到科里馬河（Kolyma R）就是盡頭。俄比與科里馬之間全爲冰所覆，航海的人們，多年來猜不透這裏有什麼祕密。西伯利亞的頂端車留斯肯角（Cape Chelyuskin），祇有最胆大的少數科學家才光臨過。

蘇聯探
險家

十月革命之後，『喀拉探險隊』才率領一隊船隻，於夏季的時光由西方駛到俄比及葉尼塞的下游；同時鑽入森林，把工業製造品運到西伯利亞。在一九二四年，幾隻破冰船又帶着三隻大輪鎚破喀拉海（Kara Sea）上億兆年來的堅冰，其後差不多每年都有探險隊到這裏膜拜：四隻、五隻、六隻、八隻、二六隻，最後有一次來訪的船隻竟達五十隻。喀拉遠征隊到後來沒有人驚奇了，由海參威到科里馬的航路完全正常、東西兩方開出的輪船慢慢在勒拿河上相會。

東西兩方之間的『白山』割除，浩浩蕩蕩的海上城堡，現在可隨便由太平洋或大西洋對開，沿北極海岸錦延不斷的海道暢通。

由列寧格勒經過蘇彝士運河，普通要走二萬三千公里的路程，才可到達海參威。但由列寧格勒到海參威經過北方大航綫，祇有一萬六千公里的航程。由摩爾曼斯克到海參威路程還要近些——祇達一萬一千公里，與橫貫歐亞兩洲的西伯利亞大鐵路相等。

歷史上祇有三個人全部征服了北方航路：其一為瑞典人諾金斯科爾德（N. O. G. Nordenskiöld）（時在一八七八——一八七九年），現在新西伯利亞島與台麥爾半島（Taimyr Peninsula）

na.)之間有一諾金斯科爾德海(Nordenskiold Sea)來紀念他。其二爲俄國的維里克茨基(Capt. B. Vilkitki)在一九一三年，最後一個爲挪威人阿慕德生(Roald Amundsen)(在一九二五年)，但他們中途均被凍結；『冰凍』二字便埋沒了北方航路的實際意義。

俄國的布爾塞維克提出了一個口號：在一個夏季打通了由洋至洋的航路。

偉大的
口號實
現

一九三二年，『西伯利亞人』號碎冰船由亞日干日爾開出駛向海參威。碎冰船在朱攷特海用橈子擊碎巨冰。但冬天到了，海也封了，船長祇得下令用猛烈炸藥打出一條生路撐起帆來駛到漫寬的太平洋上。

一年以後，『車留斯肯』破冰船繼『西伯利亞人』航行。但白令海峽的冰阻撓了它，於是折回朱攷特灣。

又一年，割冰船『里特克』也來試航，並且已全程暢通，一九三五年蘇聯第一隻商輪通過北冰洋的海道。現在爲北方水道已補造出了幾艘最大的破冰船，經常由『約瑟夫旂艦』指揮與巨冰作戰。水位都測算過了，浮標燈塔設立起了，新的航行圖訂正過了，煤站建立了起來，港口都重新翻造或開闢。

爲了使整個西伯利亞與北冰洋也溝通了起來，西伯利亞的許多河流均已舟楫可通。大河不必再說，許多一—二千公里的小河如皮雅斯納河（Pyasina R.）、雅拿河（Yana R.）、英的格加河（Indigirka R.）以及科里馬河，也經常有船出入於海上。水路網在大北方已全部建設成功；近年因航空事業的發達，陸上、水上以及空中，形成了三位一體的動脈。

這樣，北冰洋上的航路通行無阻，亞日干日爾以及歐俄各大工業中心的製造品送到遠東。遠東及太平洋上蘇聯領海以內的一切商品獻給歐洲的俄羅斯人。歷史上繁榮的白海今天更加繁榮，歐俄與東亞的每個角隅脈脈相通。

這就是近三十年來在北極發生的重大的變化。地理教科書上對北極和北部西伯利亞的若干描述或漠然忽視的態度，今天到修正的時候了。

新的
陸地

抑有進者，跟着北冰洋航路的暢通，現在已發現所謂『冰洋』並非都是結了冰的。這也是要我們的腦子變一變的，不能光信地理教科書上的『無知』。有很大的一部分海洋從未被冰封閉。

快到北極的頂處，有一個很大的法蘭茨·約瑟羣島（Franz Josef）是屬於蘇聯的。這

個羣島鏈鎖似地多至八百餘個，上面幾全部是蓋着冰。由這個島再往北去，差不多要到北極，還有一個魯道爾法島（Rudolfa），這是蘇聯最北的極地。

新地島由南而北成一豆夾形。這是由兩個島併成的，當中祇有一衣帶水之遙。大輪船可以通到這裏。在新地島（Novaya Zemlya）與大陸之間，尚有一個小島叫做瓦伊卡奇（Vaigach），哥羅茨人住在這裏和新地島的西岸。

由新地島前行困難重重。在喀拉海（Kara Sea）中，通常祇有三個海峽通行：一為猶高爾海峽，二為喀拉海峽，三為馬托奇克海峽，或繞航最北的『好望角』亦可。然喀拉海颶風頗大，稍一不慎，便可被風吹來的冰將船打翻。航海家至此，須謹慎選擇航路。並須飛機指示目標。

在喀拉海當中，最近又發現幾個島嶼，並起了些新的名字：如基洛夫島，北極學院島，『消息報』島。

喀拉海東部的笛克生島（Dickson），現已蓋起許多房屋，無綫電台，並已開為港口。西伯利亞運來的煤，多半屯在這裏，形成北方航路的煤炭基地。

由笛克生向東航行愈加困難，輪船須繞過亞洲大陸最北的車留斯肯，並且也須經過最狹的一個海峽：北地羣島(North Land)與大陸之間的維里克茨基海峽。這個海峽開放不久，一切船隻須按時兼程而進。

重破冰船行到這些地方，水手們簡直緊張到萬分，要把一切機器的力量都拿出來與冰奮鬥，要把整個輪殼提高擊碎堅冰前進。船舷排擠的碎冰散開滾動，而假如到船尾看去，是留下帶子似的潔淨的碧水。貨船就是緊跟在重破冰輪邁進，煞是驚險。

在維里克茨基海峽南面的台麥爾半島，不久以前，人們還相信這兒是怪誕的地獄，比神話上可怕的故事還要令人肉跳。但現在一經研究，原來也是有人住的地方。

塞多

夫號

這個海峽北面的北地島，台麥爾在一九一三年會到過此地，並且還把俄國的
一面旂子高掛在一個雲來雨暗的山上。但因秋天還被沒在白雪當中，而且冬季將臨，於是倉促整裝而歸。這個島究竟是一個島，還是一連串羣島，俄皇政府沒去研究。直至一九三〇年，才有一隻轟動全世界的破冰船『塞多夫』(Sedov)號二次到達此地，人們才明白這兒是一個羣島，其面積達三萬八千平方公里，比荷蘭的領土還大。塞多夫探險號上的

船員們在島上住了兩年，過着魯賓遜的生活。他們搭起過冬的棚帳，並在車上套着北地的寒狗，在島上約馳騁了三千餘公里。

輪船到達拉普低夫斯海，便可看到勒拿河入海處新建的一個港口第克斯（Tiksi）。這是一個煤站，同時它也是船來貨物運入雅庫特的轉運點。由海道運貨到雅庫特共和國，比由西伯利亞大鐵道或勒拿要省錢得多。

如再往前進，過了科里馬河口，新西伯利亞島（New SiberianIs.）以及更東之佛蘭格爾島（Frangell Is.），輪船就到東部西伯利亞和朱攷特海了。在這些地方，野獸成羣結隊，有白熊、海豹、鹿等等，蘇聯的人民已發展了狩獵經濟。

最後，如再直趨東進，舵手如得將輪盤轉個半圓而越過白令海峽和朱攷特半島，才能駛到浩浩蕩蕩的太平洋上。現時蘇聯人供應遠東的無數出產，就是在他們自己長達一萬六千里北極航路上運來的。

第五章 南俄風光

一 黑土帶

自然
形勢

讀者在冰天雪地的極北跑這一遭，想來已太累了，現在應該來休息，呼吸一些和暖的空氣。

由莫斯科向南，火車走到俄喀河以後，針葉樹和灌木交和的森林逐步稀疏，黑壓壓的土地和斑點似的丘谷，一一陳列在人們眼前。天氣由溫而暖了，南方的風光不遠了。

這裏，在肉眼望不到盡頭的原野上，青草和麥麻互生，齧齒類的獸穴發現，大草原的舞台徐徐揭開。但這裏還是寒帶與溫帶交錯的地方，森林也還在努力與草原爭奪地盤。有發青的蕭索的橡樹、白樺與菩提，但也看得出縱樹茂盛，並不示弱。這完全像大文豪屠格涅夫 (I. S. Turgenev) 在『獵人日記』(Sportsman's Sketch) 上所說的景況：

『……空氣中充滿了新鮮的苦艾味道，蕎麥和荷蘭翹搖的甜蜜；在遠遠的草原上，橡樹挺秀，在太陽光下閃耀着朱紅而嬌嫩的顏色……』

北方的森林由北躍進，戰敗了草原。但縱松被人們砍了，地面漸漸讓給了田園。人類戰敗了自然。

舊俄的南方工業軸心，就是位於黑土地帶的中心：庫爾斯克(Kursk)，奧勒爾(Orel)，坦波夫(Tambov)，佛羅內茲(Voronezh)。所謂黑土就是肥田，而氣候不冷不熱，很適合農作物。溪流平穩。幾乎沒有森林。微微起伏的平原，完全是人們辛勞的田園。

舊南俄

中心

在數百年前，大草原上的遊牧人民，攻到了莫斯科林木掩護的羅斯（即俄國），但羅斯人最後戰勝，在積極的防禦中，他們自己反推動到草原。現在，在若干麥壟之間，還可看到被湮沒了的早先防綫的遺跡。俄國軍隊馬不停蹄地露夜把莫斯科的邊界移到這裏，後來又一步一步收復更南的地方。俄國農民在這裏定居了下來，古代的處女地盡變為今日的肥田。

不過在十月以前，一切良田都握在少數人手中。一八六一年的土地改革，不但沒有改變了這種情形，而且加速了良田被壟斷的過程。真正的耕者，無田可耕，有許多人被迫耕種沼澤及森林。南方的森林被砍伐殆盡，結果往往洪水為災，無異澤國。草地上的牛羊被驅逐，

牧畜業一蹶不振。那時，田少的農民拚命榨取地力，加以無肥料可施，普遍地都是實行着三田制：每年空出三分之一土地休息。至於技術，在一八六一年改革後，也無絲毫進步，每家皆利用着木犁木鋤。帝俄政府看到這種情形，也說這兒是『貧苦枯竭的中心』。那時附近的工業城市還少，無衣無食的農民，丟下苦難的家庭流落到異鄉謀生。有的人上莫斯科或頓巴斯做苦工，有的人甚至移到了西伯利亞。

起了

變化

近三十年來的變化，使這裏完全改頭換面。實現了農民的宿願。耕者均各有田。採用科學技術，穀物產量大增。黑土帶比前更黑更肥，科學的輪耕制實行後，差不多在所有的田園上，四季都種植着各種農產品。南俄舊工業中心的農產物，以裸麥及燕麥，即所謂『灰糧』為大宗，此外最多的為小麥、甜菜糖、亞麻、馬鈴薯。

最近幾年，有一種新的農產品（含膠植物—Co-Ca-Sauce）亦甚發達。溝谷一帶又開始造林。有計畫地開闢草地，發展牧畜業。這一帶的鄉村景緻是：每隔十數里有一連數百間高大的穀倉，層層疊架的塔似的草堆，新建的機器曳引車場，集體農場和國營農場以及帶子似的汽車路。

村中的情況是這樣的：村郊設有發電廠，中心設有學校、俱樂部、幼稚園。房子都很清潔，衣服襤褸的人們已絕無僅有。

集體農民們的菓木園、菜園，觸目皆是。

米秋林
與攷茲
洛夫

在莫斯科正南稍微偏東些的攷茲洛夫 (Kozlov)，對現代俄國的園藝有特殊貢獻。蘇聯最有名的園藝家米秋林 (Michurin 1855—1935)，在這裏進行過偉大的實驗，他發明的新接種學——本地菓木與異鄉菓木的接合，已在園藝方面收到異外的收穫。譬如攷茲洛夫的冬梨，經米秋林把它與法國梨結合，或者是同烏蘇里江的野梨結種以後，不但碩菓纍纍，而且性質大變，水多，皮薄，核小，甜美。利用這種方法所產生的新的菓木，已有三百餘種。其中最著名的，有變種葡萄、蘋果、櫻桃。當地人民因感謝米秋林對他們的功績，現已把攷茲洛夫更名為米秋林斯克 (Michurinsk)。現在有人又把米秋林的理論發揚光大：不僅南俄的小麥，可與西伯利亞的野麥結種，而且草木亦可通婚：紫色的茄子上，長着盤口大的橘子；在梨樹上面，又結着紅色的番茄。

黑土地帶的工業，獲得了進一步的發展。大的食品工廠特別多：有最大的煉糖廠，榨油

廠（用向日葵等種子榨油），馬鈴薯澱粉廠，酒精廠。此外有人造橡皮廠，蕪織廠等等。

工業

機器工業的基礎亦已鞏固。佛羅內茲製造『第塞爾』發動機 (Diesel Motor) …

奧勒爾—紡織機…賓桑 (Penza) — 腳踏車…坦波夫—鐵路器材。里柏茨克 (Li-

Petsk) 在俄國現代文化上有橋樑的意義。它是俄國最有名的新文化祖師波列漢諾夫 (G. V. Plechanow) 的故鄉，在上一世紀末年，做過科學社會主義的先鋒堡壘。在這個地方，鐵的儲蓄量可觀，五年計畫期間已設立一鐵廠。在此次愛國戰爭期間，又設立一曳引車廠。

黑土農業地帶，為現今蘇聯的農業工業地帶。工業品的產量，已超過了農產品。

上述的幾個城市，均有鐵路可通。奧列爾與庫爾斯克有莫斯科—塞巴斯托波爾 (Sevastopol) 大鐵路由北而南經過。汝茲洛夫，坦波夫，佛羅內茲，則為莫斯科—巴庫大鐵路的聯絡點。

庫爾斯克

散地。

在莫斯科正南五百三十八公里的庫爾斯克，原先就是南部的繁盛都會之一。商業以牲畜、穀物以及皮毛為主。南方的水菓，亦運此銷售。它差不多祇是個集

但十九世紀末年，和二十世紀初年，有人在這裏發現最大的鐵礦了，俄國科學家萊斯特並做過詳細的調查工作，證明鐵苗甚豐。但俄皇的官僚們對這種事業不發生興趣，直至第一次世界大戰無人過問。

德國資本家斯泰因很羨慕這個鐵礦。俄人萊斯特死後，關於這個鐵礦的一切調查材料都落到斯泰因的手中。那時俄國已經革命，斯泰因派人向蘇聯政府交涉，願出八百萬金盧布，買得這個鐵礦。但蘇聯政府拒絕了，現已由蘇聯人自己開採。這個鐵礦，據精確的估計，藏量在二千億噸以上，同時含鐵的石英，比世界各國的產量合起來還多。不言而喻，新五年計劃對於這裏的鐵礦，定出了一個龐大的生產計畫。不久將有一最大的鐵場出現。

佛羅
內茲

佛羅內茲城與頓河上游相近，在莫斯科東南約六百公里的地方。這是俄國的一個古城，帝俄時代，就有三萬人口。最大的工廠有四個，一個鑄鐵廠，三個蒸汽火廠。它在過去特別出名的另一原因，就是俄國的兩個偉大的民族詩人生在這裏：致爾佐夫（Alexie Vasilievitch Koltsov 1809—42）及尼刻金（Hikitin）。現在，這一個城市，人口約有十餘萬，出產品中有第塞爾發動機，無線電收音機，人造橡皮，磨粉機，此外有車

頭車廂修理廠。蘇聯的高等專門學府在這裏也有不少，農學院，醫學院，天文學院，師範學院以及工程學院等。

不過在這次和德人作戰時期，這裏損失很大。工廠祇剩下些殼子，民房幾全部被焚。

在新五年計畫期中，佛羅內茲將是首先要建設的俄羅斯十五個大城中的一個，所以復興工作在這裏進行得很快，有關人民日常生活的一切設備，均已佈置就緒，如電力廠、劇場、車站。

佛羅內茲為俄國古戰場之一。十八世紀亞速海及黑海尚未收復以前，彼得大帝就把它當做開拓南部江山的基地。佛羅內茲是在俄國陸上的腹地，但彼得大帝已未雨綢繆，在這裏的一條小河上拋下了第一個海錨，建立起船塢，準備由佛羅內茲發動遠征。

二 哥薩克人及庫班穀倉

由佛羅內茲乘車向南，鐵道兩旁便是哥薩克 (Cossack) 人的土地，也就是最肥沃的南俄。

在三百三十餘年前，這裏是所謂『野地』。田裏生着野麥，露野搭着帳棚，

哥薩克
人的來
歷

有不少野生馬。這裏的人民以遊牧爲業，屬韃靼種。當時祇有在帝俄統治下失去自由的人們才逃到這裏。但這裏的文化甚低，逃難來的人們，又往往受氣，受到遊牧民族的追逐或迫害。

但不滿意帝俄政府的農奴制而逃避到這裏的人們，都是酷愛自由的勇敢的戰士。他們爲保衛他們的家產性命，都帶着武器。韃靼人稱這些異鄉人爲『哥薩克人』，即是說『酷愛自由的人』。結果這些原先與國家不和的人，在這裏成家立業後，便成爲保護俄國的人。莫斯科公國利用他們做開路先鋒向南拓展。這些最初務農的戰士，反轉來向俄皇取得養馬及持刀的特權。這樣，就慢慢形成了俄羅斯的『哥薩克騎兵』。

哥薩克人居住的地方沒有農奴制。在第一次世界大戰前，已供給帝俄不少穀類及肉類。富農的土地約數百俄畝，開始採用割草機及打穀機。但到頓河的村落，庫班(Kuban)以及節列克(The Terek)等地的人民，貧富懸殊，時相齟齬。尤其對於哥薩克苦工，虐待得很。

現在的哥薩克人已都加入集體農場，生活益爲改善。哥薩克人對蘇聯的功績極大，他們的騎兵，在歷次的戰爭中，均寫下了最光輝的一頁。舉世都知道哥

哥薩克
人的形
像

薩克騎兵是最勇敢最善戰的，他們傳統的在小孩時代就學會了騎馬術和劍術。哥薩克的騎兵是這種形像：騎在野馬的背上，手裏握着沒有鏢的短刀。腰間緣着紅的條紋，頭上帶着灰色的和殷紅的小帽。庫班人和節列克人還穿着氈子做的斗篷。戰時銳不可當，殺敵衝鋒；而在家則整理田園，作務菓木和葡萄……。

靜靜的

頓河

頓河由佛羅內茲北的伊萬湖 (Lake Ivan) 發源，在佛羅內茲折向東南而行，流在斯大林格勒以西大約五十公里的地方後又折向西南，轉了一個大的灣子，形成了有名的頓河河曲。最後流入羅斯托夫省 (Rostov)，匯入亞速海。這條河流長不過一九六七公里，但魚產豐富，可通舟楫（竟在一大半以上）。兩岸葡萄園如錦似織，黑土鬆潤肥美，為蘇聯最大的農業牧畜區域之一。這裏的氣候，四季溫和，水量充足，祇是在靠東的地方，地氣稍微乾燥。農產除葡萄而外，在頓河大草原以及它西部的支流沙里 (Sal) 流域，小麥 向日葵蓬勃並茂，匯成一個金色大海。

羅斯托 省不僅為農業區，而且在頓河支流北頓內茨 (Donetz) 河的盆地，有着世界上最大 煤礦。礦脈聚集為山，酷像埃及的金字塔。在紅蘇里 (Red Sulin) 及亞速海濱，冶

金工廠濃烟如雲，在靜平的亞速海上，映出了紅色的火光。這個地方就是十九世紀有名的文豪切霍夫（A. P. Chekhov）的家鄉——塔根羅格（Taganrog）。

羅斯托夫省的西部，與烏克蘭共和國毗連着。這個地方的白煤最豐，約佔頓內茨煤礦的十分之一。

從頓河上游坐火車到羅斯托夫，經過頓巴斯的時候，頓河便向東直流而在斯大林格勒西部轉個灣子回到了頓巴斯。同時人們也就第二次與羅斯托夫相遇。頓河流在羅斯托夫省內，水勢格外平穩，梭羅哈夫（M. Sholchov）有名的小說『靜靜的頓河』（“Peaceful River Don”）確實是毫不虛偽的反映：河身是闊的，水是深而滿的，水面上靜靜的像是一面光潔的鏡子。

羅斯托夫

頓河上的羅斯托夫，北面離開莫斯科有一千餘公里，南面與頓河入海的地方則不過咫尺之地。這個城市的人口有五十一萬，素稱為南方重鎮。它在近三十年中，兩次被德軍佔領，一次在一九一八年，一次在一九四一年。兩次被德軍焚燬，但兩次很快地恢復。在輕工業方面，這兒是蘇聯最大的烟草工業中心，麵粉業及肉品工業，亦甚發達。重工業的基礎亦甚堅固，發展工業的幾項生產已完全建立：有頓巴斯的金屬以及煤炭。

出了羅斯托夫城就可看到頓河上面架着的一座鐵橋。火車過橋時發出電鳴的隆隆聲音，擾亂了似乎靜臥的頓河。過橋以後，人們的眼簾完全裝滿了無邊無涯的庫班平原。青柔的草像絨毛地毯，清新的空氣無一點塵芥。由羅斯托夫開來的火車風馳電掣，土方外部的玉蜀黍被火車帶來的風推動的搖晃如波。這一帶河流甚多，剛剛離開頓河，目前又有一道庫班境內的河直面迎來。

庫班
穀倉

庫班河(Kuban R.) 起源於東部高加索山一萬四千英尺高的伊爾不列茨峯(Elbrig)，下游分爲兩股，一股注入亞速海，另一股直達黑海。伊爾不列茨高峯，爲太古冰河之一，至今積雪不消，在北緯四十五度的山上，夏日還閃爍着晶瑩的白雪，而使人憶起了莫斯科和高加索。庫班河則爲古代的喜巴尼斯(Hypanis)河。這樣，伊萬湖的水與高加索的冰川便都溶和在古代的瀚海——即亞速海——之中。在亞速海濱的富庶的特姆塔拉卡(Tmutarakan)，是基輔俄羅斯時代斯拉夫人向東南前進的橋頭堡壘。

在北高加索西部靠近亞速海的平原，現在稱爲克拉斯諾達(Krasnodar)，即以前的喀德鄰諾達爾(Ekaterinodar)邊疆。克拉斯諾達爾邊疆，南端越過高加索的餘脈接上了黑

海，而東部則越過斯達甫洛波爾（Stavropol）與格羅斯尼（Grozny）通到了裏海。

庫班邊疆的出產，以小麥、蕎麥、玉蜀黍等為最多。與這種農作物交互種植的，還有西瓜、向日葵、烟草，以及幾種新的作物如棉花、大豆、蓖麻等。在蘆葦生長之地，現已進行過抽水工作，開始種稻。這種稻田，規模甚大，約計數萬公頃。

庫班為蘇聯南部次於烏克蘭的第二穀倉。農產之豐可想而知。

園藝及畜產亦為庫班流域的大宗出產。這裏有廣大的葡園，也有牧場。

礦產方面，這裏有煤、石油、鉛及銀。

居民哥薩克人最多，約有一半。最大的市場為穀類，北方的木材及石鹽等等。

索

奇

從亞馬維爾（Armavir）乘車西行，大約走兩百公里，火車就走進一個曲折的隧道。出了隧道，汪洋無際的黑海展開了。火車出了山洞的第一個大站，就是

有名的圖阿普斯（Tuapse），蘇聯最大的石油口岸。此地有自巴庫油田通來的油管，每年出口石油甚多。亞馬維爾以東，有一個叫做索奇（Sochi）的地方，沿海有一條鐵路通達。這裏冬夏氣候無劇烈變化，即冬季最冷的一月，平均也在零上的五度。所以半熱帶植物，相當繁

茂。有棕桐，也有茶樹、橘柑等。蘇聯政府已把這個地方闢為休養所。

索奇的風景，天然與人工配合的非常相稱；它有假山面水的天然奇景，也有人為的各種彫樑畫棟。柏油馬路修的特別美觀，而在這條馬路有兩處是人們必須一遊的地方。其一為附近的馬切斯特（Macesto），其二為蒐集盡了世界各國的花卉的公園。遊人樂而忘返，被公認為蘇聯境內設備最完美的瑞士。

羅斯托夫——巴庫鐵路幹綫上的地方，差不多都有它的優點。如果說，海濱一帶是人們消遣養心的地方，那麼亞馬維爾以東的斯達甫洛波爾邊區，就是農產品的區域了。

斯達甫

洛波爾

斯達甫洛波爾是在高加索山西麓的一個較高的平原。陽光特別充足，土地特別肥美，在地質上屬於黑色的紅土帶。農民以小麥及蕎麥為主要作物。境內澤地及鹹水湖無數，在河渠和適於灌溉的地方，建立了許多菓木園，西瓜田。稻田也收穫不壞。

斯達甫洛波夫境內的工業製造品，有麵粉，油類，啤酒，蜜臘，蜜酒。

斯達甫洛波爾再往東去，因地形漸高，土地逐步乾燥。麥田少了，牧場多了。在這個高原以及靠近裏海的低地（低於水平綫）上，牲畜孳殖甚速，草原上遍地是各色的羊羣。螺角

羊 (merino) 供給人們以最細柔的羊毛，而瓦綸啓亞 (Wallachian) 羊則肉及皮毛均美。這個區域皮毛之多，戰前的數字可資證明——約產蘇聯全國細毛的一半。

曼尼奇

運河

斯達甫洛波爾北部，在亞速海和裏海之間，當中數百公里的草原上，絲互着一個曼尼奇狹谷 (Manych)。這個狹谷每到夏季的時候，常常河也枯了，湖也沒有水了。但這裏在遠古時代，是溝通亞速海與裏海的一個海峽，所以在古代，人們都把它認爲歐亞兩洲在南部的天然邊界。

在蘇聯的三個五年計畫期間，曼尼奇狹谷已變爲一條很長的運河，蘇聯人把頓河以及第佛諾河 (Divnoe R.) (由伊爾不列茨峯發源注入裏海) 的水引到狹谷，並在狹谷上建立了一個水閘。這條運河長達三百餘公里，地貌的變化，使北部的沙里草原 (Sai Steppe) 有一條水路直達羅斯托夫。

但在曼尼奇的水還不够充分，它南部二百公里之遙的庫班河，却在春季河水充溢，無處容納，於是又築了一條運河把庫班河的一部分水引到了曼尼奇的一個支流。然而要把庫班河的水引入曼尼奇的支流，當中却屹立着一個高山，即曼尼奇谷的分水嶺，於是又在山底鑿了

一條五十公里長的隧道。庫班河的水不僅流至曼尼奇了，而且這條運河兩邊可灌溉的土地也達至一百萬公頃，此外還供給了人民最廉價的電力。這樣，曼尼奇和沙里草原的地形起了徹底的變化。

前高加索不單是農業區域，而且工業甚為發達。

高加索
的石油

高加索山麓油產豐富：尤其在格羅斯尼（Grozny）及邁伊科普（Maikop）兩地。克拉斯諾達爾的工廠鑄造上述兩地之鐵。黑海的另一大港諾甫羅西斯克（Novorossiisk）利用本地最好的黏土建立了幾個最大的洋灰工廠。這裏出產的洋灰，是世界上最優良的。在前高加索的其它各個城市如斯達甫洛波爾，莫茲多克（Mozdok），亞馬維爾，均發展了榨油、罐頭、以及烟草工業。

礦泉
水

前高加索不僅蘊藏着各種原料，並且在許多地方還由地下湧出了礦泉水，即高加索人所說的「納爾沙納」。比如在高加索山麓最近的五山城（Pyatigorsk），就是因為這裏的五個拔海五〇〇—八〇〇公尺的山上，有不少溫泉和名勝而聞名的。這五個礦泉就是 Essentuki，炭酸水山（Kuslovodsk），五山，鉄水山（JelyeZnovodsk），在『

『當代英雄』(“A Hero of Our Times”)——本小說中描寫得非常詳細。後來，『當代英雄』的作者俄國偉大詩人列爾曼托夫(M. Y. Lermontov)就是在決鬥時死到這裏。列爾曼托夫故居，現在還存留在五山城。

亞第
根人

越是走近高加索山脈，『山民』也就越多。在克拉斯諾達邊區內的亞第根自治區(Adyguei A. D.)，亞第根人在庫班中游的山麓培植小麥、烟草等等，並以飼養卡巴爾金(Kabardin)的馬生活。在該區首府邁伊科普，在新五年計劃中，將恢復過去の木器業。

庫班以北的山上，斯達甫洛波爾邊區中，有一切爾卡斯自治區。切爾卡斯(Cherkass)人有兩種，居住在北部平原者以農為業，在南部山岳地帶者，經營牧畜業，飼養綿羊。現在切爾卡斯人已建立起他們的麵粉工廠及屠宰場。

三 高加索

高加
索山

裏海西岸的高加索山，由海到海長至一千餘公里。山巔積雪不融，山坡上長着稠密的樹林。這裏山勢陡立，流出了幾條波浪急湍的河流。高加索山的伊爾不

列茨峯，位在黑海東岸蘇俄與喬治亞共和國（Georgia S. S. R.）之間。它是個死火山，岩石五光十色，同時山峯極高，壁立險峻，遠視之，宛如兩個白色的人頭，懸在空氣當中，十分可愛。

停在高加索山麓的許多馬匹是供人們登山望景的。山上到處羊腸小道，崎嶇曲折，遊人感覺的像在繞轉磨盤。前高加索草原是很熱的，但攀到山上，因有濃厚的森林，不斷發出凜冽的寒流。這個山上的樹木，由下而上分爲幾級，也可說是代表了幾種氣候。最下一層是比較稀薄的橡樹、茱萸等類植物；稍高一層爲密林，先爲橡樹及山毛櫸，其後爲極大之縱林。這些樹木粗壯高大，樹脂芬香醉人。往往在森林中發現熊的足跡。這裏通夜透涼，夏日須著棉衣，同時雨雪甚多，不時降落。但在山上多草原及澤地，太陽亦甚晴朗。花草高而肥，山躑躅、鐘狀花以及堇菜，尤鮮艷奪目。林邊有高處滾動來的冰川，慢慢匯合爲無數潺潺的溪澗，而在青雲浮現的山巔，則爲永世不消的白雪所蓋。

高加索山之西，爲高加索居民禁止砍伐的處女林。這個地方除有少數獵人及調查家而外，完全沒有居民。

三個民族共和國

在高加索山之東，它的中部及東部有蘇俄的三個民族共和國：卡巴爾金自治共和國 (Kabardin ASSR)、北奧塞提亞自治共和國 (North Ossetia ASSR) 及達根斯坦自治共和國 (Daghestan ASSR)。每一個共和國，均判然分爲二個不同的地帶：農業地帶人口特別稠密，牧畜地帶則人口特別稀少。

卡巴爾金共和國

卡巴爾金自治共和國的人民，以卡巴爾金人爲最多，居住在高加索山的節列克河 (Terek R.) 流域。首府納爾奇克 (Narchik)。山麓農產富饒，菓木成蔭，有新設備的灌溉系統。山腰爲牧場，綠草清茵。山上出銅及硫黃。節列克的支流巴克桑 (Baksan R.) 設立了一個水力發電廠，專供給卡巴爾金及五山城的幾個溫泉和避暑地以電力。

北奧塞提亞共和國

北奧塞提亞自治共和國，居民幾全部爲奧塞提人，他們住在東部節列克河源的山麓。

在山麓的平壤之地，農業頗爲興旺，最重要的農作物爲玉蜀黍。在柏斯蘭 (Beslan) 建立了蘇聯最大的一個玉蜀黍聯合企業，該企業已開始利用玉蜀黍提煉澱粉及

蜜糖。

北奧塞提亞的首都第沙德若克(Ordzhonikidze) (即從前的『收復高加索』(Vladikavkaz))，在這兒的一個地方埋藏着許多金屬，現已設廠鑄煉鉛及鏷。這個地方位於首都以西阿拉基爾(Alagir)附近的山地，與南部的後高加索為鄰，形勢險要。南奧塞提亞自治省就是包括在喬治亞共和國之內。

由第沙德若克到南部的喬治亞首都第佛里斯(Tiflis)，有一條軍事上重要的喬治亞公路。這條公路由第沙德若克出來後，立刻就鑽進最深的達爾雅里斯克(Darylsk)狹谷和節列克河萬馬奔騰的激流當中。這條公路越過右面卡斯柏克(Kazbek)最尖的金字塔後，隨着又攀至驚險的克列斯托夫關(Krestovi P.)而直下到了喬治亞。

達根斯坦共和國

達根斯坦自治共和國，是在更東而直接靠海濱的地方(裏海之濱)。這兒也是高加索的北麓，渡海就是蘇聯的亞洲。

達根斯坦領土較小，不過三萬八千二百平方公里，但居民却屬於三十多個人種，最重要的是阿瓦爾人(Avarin)、列斯金人(Leskin)、安基伊人(Andü)、拉克人

(Laki) 等。因爲人種複雜的關係，語言完全不通。差不多一個地方有一個人種，而每一人種有每一人種的語言。這裏甚至還有一些最原始的種族，至今共同生活在一個原始的村落。以前這裏的各種人民，時起紛爭，視若仇讎，現在因實行了各族一律平等的政策，已泯除過去的民族齟齬了。

按達根斯坦一辭，就是『山國』的意思。在高加索一帶，愈往東走，地氣愈乾燥，同時森林也愈少。在伊爾不列茨峯，縱松差不多絕跡，祇保留些闊葉的樹林，但在達根斯坦，闊葉樹祇是在山麓生着。高嶺光突無草木蔭蔽，同時懸崖絕壁，幾無處通行。現在，蘇聯政府已於斷巖絕壁之地，開始鋪設了道路。

在達根斯坦的山國，發展了牧畜業和家庭工業。技藝精巧絕倫，這裏織出的氈子，在世界上與衆不同。在狂烈呼嘯的許多河流上，已設立了水力發電廠。

園藝甚爲發達，山麓的蘋果園、櫻桃園點綴着這個有山無林的山國，在被鎖閉着的沉靜的角隅，建立起了機聲軋軋的水菓罐頭工廠。在低地和河渠之地，長着繁茂的玉蜀黍、小麥，不久以前，達根斯坦人破天荒地種植了棉花。

裏海的沿岸，是世界上最豐富的產油區域。最大的石油工業中樞當然是巴庫，但它的第二個中樞，則是達根斯坦的首都瑪哈奇—卡爾（Makhatch-Kala）。瑪哈奇—卡爾有最大的煉油工廠，水陸交通兩便，所以也是裏海最大的口岸，僅次於巴庫和阿斯特拉汗（Astrakhan）。它與頓河羅斯托夫有鐵路銜接着，在海上可直達伊朗。在裏海跟前的德賓特（Derbent）有最豐富的煤氣，此外有一種結晶的礦砂，為鑄製玻璃的上等的材料。

另外有一個歷史上富有意義的城市，即布伊納克斯克（Bunaksk），是達根斯坦建國的基地。一九二〇年該國的改制，是在這個城市舉行的。

已故高爾基氏稱讚的『二十世紀的荷馬』，俄國人民的大詩人蘇列伊瑪·斯塔爾斯基為這個地方增光不小。

四 黑海上的克里米亞

由高加索山或頓河羅斯托夫向南走去，都可以到達蘇聯南方大海——黑海。黑海為蘇聯、土耳其、保加利亞和羅馬尼亞所共有，但大部分是屬於蘇聯。

克里米亞的形勢

黑海的精華爲克里米亞 (Crimea)。克里米亞是黑海上的一個最大的半島，面積二十六萬平方公里，人口二百五十萬。它成一四角形，驟然一看，像是孤懸在海上。祇有在正北有一個極爲細長的土腰柏列攷普 (Perekop)，與大陸連接着。

北

部

由莫斯科南下的火車，走過西瓦什灣 (Sivash Bay) 狹長的鐵橋時，在海岸上的鹽層多得同白雪一樣。

克里米亞半島，北部爲平原，地面平坦光澤，耕地肥沃，不過稍微乾涸。鐵路兩旁種着許多苦艾，別有一種滋味。在火車站上，聳立着許多亞鉛的起重機塔。鐵路的土方不是鋪着碎石，而是堆積着貝殼。這是近海的極明鮮的表現。在蘇聯，全國沒有那一個地方像這樣平坦。

北部的草原佔克里米亞全部面積的五分之四。在革命以前，這裏祇栽種五穀，土壤被植物吸收殆盡。現在，這裏實行了合理的輪耕制，種植着各種農作物。除了原先最有名的一種專供國外市場而製造通心粉的『克里米亞』小麥而外，現在尚有廣大的棉花種植園、烟草以

及蘆粟。在北部農業地帶，築了許多道路，掘了許多水井，設立了磚廠、皮革廠、榨油廠。

南

部

但走到克里米亞南端，在地平綫以外現出蔚藍的景色。山與天齊，草原漸漸高起來了，雄偉的山脈展開了。

克里米亞為古代的切爾松斯塔里加(Chersonesus Taurica)，居民為塔里人(Taurica)

其後歸土耳其人統治。到一七九二年俄國女皇喀德鄰第二時代，才把它征服。這裏的人民韃靼人最多。

首都西姆佛洛波爾(Simferopol)——克里米亞自治區的首府，位於南山之陰，有鐵路與大陸聯絡。在五年計畫時代，建設了水菓罐頭廠及罐頭機廠。

山

脈

在西姆佛洛波爾以南，地形立刻陡起。克里米山由北蜿蜒而來，靠近海濱的三個山頭越向南去越高了起來。其中最高的一個峯羅曼攷什(Romankosh)比洋面高一五四三公尺。山陰成一斜坡，但山陽則千仞壁立，由黑海環抱着。

南山平整多草，由石灰石構成，山洪洗刷着巖層，溝谷有不少巖洞。傾斜的地方生長着常綠的松柏和山毛榉。

一般地說，克里米亞山很適於牧畜，溝谷適於菓木。在最大的種植園上，種着各種揮發性的植物，如薰衣草 (lavender)、玫瑰類的植物。在克里米亞爲蘇聯各工廠製造着大量的揮發油以及各處仕女使用的香粉。

西姆佛洛波爾的南面，鐵路穿進了山洞。山洞建築得堅固美觀，從黑海上望去，火車長蛇似的令人發生一種愉快的觀感。火車出了山洞，簡直像到了世外桃源，碧綠的海水，輕鬆的和風，爲蘇聯內地所罕見。

塞巴斯托波爾
托波爾

黑海上的大港塞巴斯托波爾 (Sebastopol)，位在克里米亞的西南。它是俄羅斯最良的港灣，最大的輪船可直接駛入，已建立爲黑海艦隊的根據地。

塞巴斯托波爾是近代俄羅斯人民的象徵。十八世紀末年，俄人佔領克里米亞以後，歷代經營不遺餘力，建設爲黑海上最堅固的軍港。黑海爲彼得大帝夢想的南方窗戶，塞巴斯托波爾則爲南方窗戶的屏蔽。軍略上的險要可想而知。

一八五四—一八五六年克里米亞戰爭中，英法聯軍圍攻十月不下，舉世驚訝俄人的抵抗精神及塞港的堅固。此次德軍圍攻時，又是十月不下，得不償失，表現了新俄羅斯的民族魂。當

然，在這兩次國際性的大戰中，塞港都是陷落了，但是敵軍以數倍的兵力及最新的裝備屢攻不克，證明這是不可侵侮的。

塞巴斯托波爾有最大的造船廠、海軍軍火庫及倉庫。此外這裏有最大的酒廠。風景很好，白色的房屋陪襯着蔚藍色的海面。在傾斜的街道上種植着各種花木。名勝和古跡也不少，城南有克里米亞戰爭時英法猛攻的尼拉克拉瓦（Balaklava）及伊刻爾曼（Inkerman），俄軍將士陣亡碑等，以資遊人憑弔。

名勝

克里米亞山屏蔽着蘇聯的整個南方。山南的氣候與山北迥不相同。由塞港或西姆佛洛波爾乘汽車沿海東行，完全像是熱帶地方。葡萄，烟草，以及南方的植物彌漫了山間和海濱。舒暢的汽車把人們送到昔日俄皇的行宮和避暑地。

行宮或別墅所在的地方，海水差不多直達山脚。明媚的深淵，陪伴着朱色的山巒。星星一樣的菓園，與俄皇興建的大理石白宮輝映着。這裏有許多種植園，清雅的絲杉亦夥。

別墅和皇宮都改爲公園和避暑處了。門禁打破，每年有三十萬人輪流到這裏受人間的清福。

一九四五年，蘇、美、英三巨頭會晤的雅爾達（Yalta），是名勝中之仙境者。樓閣華艷而不吐俗，花木芬芳帶着一種山林味道。氣候特別宜人。夏日海風拂面，冬不著棉。莫斯科一月最冷的期間，這裏的溫度表，是在零上四度以上。花草四季不落。秋季的花草形將凋謝，可是春季的花朵已準備開放了。陽春三月，桃花怒放，五月端節，黑海上已有人在游泳了。

在克里米亞半島的東端，在亞速的海岸，還有克里米亞的另一堡壘刻赤（*Ke-
刻赤*）。它是東方最有歷史意義的古城之一，曾做過博斯普魯斯王國（*Kingdom
of Bosphorus*）的京城。境內有古希臘的遺跡。帝俄時代已是小麥和毛皮的輸出港口。

刻赤在經濟上最重要的，是這裏取之不盡的鐵礦。革命以後，新政府建立了最大的冶金工廠，用鐵礦的副產物磷質，已製造出大量的肥料。此外有肥皂廠，皮革廠，烟草廠等等。

第六章 伏爾加大動脈

一 上游至下游

伏爾加河發源於俄羅斯西北部的瓦爾戴邱陵 (Valdai Hills)，是歐俄的第一大河。它是古代俄國的發祥地，千餘年來撫育大了俄羅斯民族。

上

游

銀光的河流，在白樺和樅林的中隙潺潺滾動着，它穿過了縱橫交錯的森林湖泊，沒命地在堤岸中間向前邁進。它把左右兩方的江河都吸收到自己方面，壯大自己，發揚自己，匯合為歐俄最浩大的一條河流。由里舍夫 (Rzhev) 起，小型輪船已可在很高的上游通航，而至加里寧省 (Kalinin)，大輪船在整個夏季駛行河上。

俄國的
兩河流
域

伏爾加離開了林木繁茂的故鄉而流到佛拉第米爾之後，突然向北急轉，形成一個袋形的河曲。其後河水向東直瀉，一直流到了現今的高爾基城。它流到高爾基時，水勢浩蕩，匯合了南面來的歐俄的另一大河俄喀 (Oka)。這兩條大河兄弟般的攜手同行，在它們未合抱以前，形成了俄國人自己的兩河流域：伏爾加俄喀中間地帶，有如古巴

比倫『兩河之間的土地』——底格里斯 (Tigris) 與幼發拉底 (Euphrates) 兩河之間的土地。古代的莫斯科公國在這裏定都建國，伏爾加與俄喀，像是撫育嬰兒的搖籃。這兩條河合抱後氣派更大了。他們開疆拓土，在歐俄東南的草原上又團結了那裏的許多民族，共同與俄羅斯人分担建國的使命。俄羅斯人不孤獨了，朱梵須人 (Chuvash) 與馬里人 (Mari)，韃靼人 (Tatar) 與亞塞爾拜然人 (Azerbaijan)，土克曼人 (Turcoman) 與哈薩克人 (Kazak) 以及許多小民族均與俄人相依爲命。

中
游

由高爾基出發，伏爾加河面更闊，曲折亦多，納入了更多的河。至喀山，卡馬 (Kama R.) 河由東來匯，後者又匯合了烏拉山西側的許多河流。伏爾加的河面擴展至二公里以上，如果將若干小島計算在內，闊處竟達四公里。春季河水汎濫期間，伏爾加的面積約在二十公里至四十公里之間。水位亦以在春季爲高，有時漲至十五公尺。

在伏爾加中游的西岸，由北至南伸延着邱陵地帶，其間起落如波，形成不少溝谷。

下
游

伏爾加流至乾燥的草原地帶，即由古貝雪夫至三角洲，不僅無大河注入，反之，它還要把大量水分吐出，讓給左部的若干主要的水路或河渠。水路及河渠交

織如網，其在地圖上的輪廓，在伏爾加下游，特別是在斯大林格勒至裏海之處，宛如少婦的粗辮。俄人將這些河渠與伏爾加交錯的一段稱爲阿黑圖波（Ахтуба）。這個地方，春日一片汪洋，但河水流去以後，淤成了很厚的沉澱——黑泥。這些黑泥非常肥美，沿岸長着極茂盛的植物，在淡褐色的半沙漠地帶，呈現爲一條極粗的綠帶。

伏爾加 三角洲

伏爾加河的三角洲很大，分出了無數的支流。沖積層一天比一天擴大，同時也一天一天地向裏海推移。據地質學家調查，伏爾加三角洲侵佔的地方，每年達一百公尺。

伏爾加河注入裏海之水，每秒鐘在八千立方公尺以上。每年使裏海上的水，高漲六十一公分。

氣候

由北而南通過了森林，森林草原混合地帶，草原以及半漠地而來到裏海的伏爾加河，在它整個流域氣候雖有不同，然基本上還是大陸性質，夏熱冬冷。南方的氣候是有些不同的，北方的冷冬長至五月，南方則祇三個月。越往南走溫度越高，而雨水也越少，差不多像個乾燥的漠原。

交通
運輸

伏爾加河是歐洲最大的河，全長三、六八八公里。在伏爾加流域上居住的人民，佔歐洲蘇聯之部的三分之一。伏爾加河以其航路及各支流與蘇聯的全部鐵路網互爭雌雄。

這是蘇聯天然的大動脈。它把遙遠的北方與南方聯系了起來，把森林與草原貫通。它鞏固着蘇聯各族人民的友情，溝通着他們的文化，使他們在經濟上以通有無。這條河即至鐵路航空佔取優勢的今日，亦未減少其價值。

伏爾加河及其支流的運輸，其數量佔了蘇聯全國水運的一半。若以其所載之物合成噸公里計，則伏爾加的載重佔蘇聯全國河流的百分之七十。伏爾加河將北方的木材及工業製造品輸送到南方，而把南方的石油、糧食、鹽、魚以及水菓等輸送到北方。

伏爾加河平靜無聲，但雄壯有力，河床極廣，平時靜默如睡，看不出它在流動，但到一江春水向南流的時光，它自己也不能自持而像脫韁之馬了。

俄國的
軸心

上文已經述過，伏爾加河為俄羅斯民族的發祥地，俄羅斯人民在這裏已有千
年的歷史。所以它是俄國的軸心。

由古代的莫斯科俄羅斯到東方各國的一條航路，就是順伏爾加河而下。商人們帶着西北歐的木材、魚類及皮革泛舟而下，去到烏拉爾及裏海交換東方商人運來的香料，裝飾品及絲茶。到十五世紀，俄國第一個膽大的遊歷家 A·尼克金 (A. Nikitin) 乘伏爾加上上的小舟轉到印度，他是歐洲人中經過中亞到東方的第一人。在伏爾加河流域，十七世紀爆發過拉辛 (Stephen Razin 1670—1671) 領導的農民大暴動，在十八世紀，普加切夫 (Pugachev 1773—1775) 第二次在伏爾加流域揭竿起義。伏爾加河是古代專制俄國的監獄，然也是現代俄國的燈塔。這裏的人民用蘆笛吹出了苦難而壯麗的歌曲；現今新制度的奠基人列寧也是伏爾加人。此外，高爾基、奇卡洛夫 (Chekalov) 等當代文豪均生在伏爾加河上。地靈人傑，伏爾加當之無愧。

伏爾加中游和下游的各個自治州和自治共和國，合起來稱爲伏爾加河沿岸諸國。伏爾加河是他們經濟生活的軸心，它把工業吸收到沿岸的城市，使現代的鐵路也得交叉着它通行。伏爾加沿岸諸國的人民均依靠它生活。

物產

伏爾加河上的工業，過去主要的爲鋸木，釀酒及麵粉業。現在主要的爲機器

工業。當然，鋸木，食品，以及紡織工業也獲得增進。平靜的伏爾加河上，現在有一連串的工廠日夜發出了金屬相觸的銳聲，代替了三十年前悽怨的蘆笛。

在蘇德大戰年份，伏爾加曾充當了前方的後方。蘇聯西部的工廠東遷，伏爾加供給了前方作戰軍隊無數的軍火，準備了蘇軍的反攻。

早先許多人覺得伏爾加流域沒有森林、燃料，是個貧瘠的區域。但現在，正是在伏爾加流域採掘着最大的金屬礦層。在這個地方，也發現了燐、煤氣、石板岩。但最重要的乃是石油。

石
油
——
發現石油，一九二九年，在烏拉山西麓（與伏爾加河相距五百公里）的朱塞夫（Chusov）

發現石油，一九三三年在巴什基爾（Bashkir）境內的伊什姆巴（Ishimbae）亦發現石油。其後逐年有發現，不僅在整個烏拉爾山脈發現油田，而且在烏拉山到伏爾加河廣大的地區上，發現連綿不絕的油田。現在，在這個廣大的曠野上，已有許多地方開始採掘，如在克拉斯諾卡姆斯克（Krasnokamsk）、莫洛托夫、圖伊瑪生（Tuymaze）（以上諸城在伏爾加河與伊什姆巴之間），在奇卡洛夫（Chkalov）北部的布古魯斯蘭（Buguruslan）

以及伏爾加河近岸之地。

在伏爾加河岸的西斯蘭 (Sizran) 以及古貝雪夫 (Kuibishev) 北部的斯達甫洛波爾 (Stavropol) 均鑿出油泉。沙拉托夫 (Saratov) 也有油田。烏拉山與伏爾加河之間爲一廣大油田的理論今已全部證實。這些油田的開採，使蘇聯中部出現了第二個巴庫。這個區域的油田，其藏量有數十億噸。

烏拉山—伏爾加河的油礦，含着硫磺的成分，但其中所含之炭化水素瓦斯，則爲其它油田所不及。這個油田，不僅可供給燃料，而且將爲各種化學工業服務。在最近期間，在許多油礦中又發現了泥盆紀 (Devonian Period) 的最厚的地層。

第二巴庫在猛力發展中，在新的五年計畫完成之日，伏爾加河上的油產將比戰前增加十倍。

烏拉山—伏爾加河油田的面積，今日仍在擴大之中。現在發現烏拉山的東部，即西部西伯利亞，那裏的油田，與這裏的油田，一脈相連。在烏拉山—伏爾加河區的南部，與厄姆巴河 (Emba R.) 的油田銜接着。在西南方面，擴展到北高加索油田附近。祇有在伏爾加河以

西，今天尚未證實那兒有無油田。然照今天的情形看，蘇聯幾乎已是世界上的一個石油國家了。

煤氣

在燃料方面，伏爾加河上還有一種新的煤氣，這是在一九四二年蘇德大戰方酣之際，在沙拉托夫（Saratov）附近發現的。沙拉托夫的工廠告訴人們說，根據他們的經驗，這種煤氣一旦開採成功，許多地方，就無需費多大的力量運輸笨重的煤炭了。一九四三年，由煤氣最大中心布古魯斯蘭裝了一根兩百公里長的鋼管通到古貝雪夫。前後不過兩年，古貝雪夫所節省的煤炭就在一百萬噸以上。瓦斯代替了固體，工廠的各個車間已沒有堆山似的煤炭。從此也用不着流星似的列車和載重萬噸的火輪向各地裝運煤炭或木材了。煤渣一辭在這裏已無人提起它了。

由沙拉托夫到莫斯科的煤氣管，現已裝置完竣。以前最缺少燃料的伏爾加河沿岸，近兩三年來，已一躍變為燃料和熱力的基地。

與旱災

奮鬥

這裏我們談談鄉下的生活吧。在革命以前，伏爾加河流域的農民，常常遭受旱災。現在的老百姓們，也覺得旱災是最怕人的事。但也有辦法抵制它。

第一，農民利用機器和曳引車進行最進步的栽培法。視時令的變化，有計畫地實行科學的輪耕。盡可能地多種冬麥以及各種最耐旱的植物如黍子，黃色的苜蓿類以及苜蓿能經得住乾涸的小麥。此外，就是在幾十萬公頃的土地上進行積雪的工作。

第二種辦法，就是在亞速海到烏拉山的若干支脈，在這片空曠的漠原上，完全用人工造起綠帶似的森林，一方保護江河的堤岸，防避水災，另方面徹底改變這一帶的土壤和氣候。能够防旱而阻礙雪水汎濫的楓樹及栲樹，在寸木不生的漠原成長起來了，在前兩個五年計畫年代，蘇聯歐洲部分的東南，已栽種了三十萬公頃的樹木。

第三種辦法，就是農民在自己的田邊鑿了許多河渠，加高堤壩，使許多河流的水都直接流入田園。過去乾癟的低地及澤地，每逢春暖花開之際，都變成了池沼。今日的伏爾加中下游，不僅有完備的灌溉系統，使沙田變成了良田，而且也根本消滅了河水泛濫的危險。

旱魃為災，中外皆然，農業國家的人民，就是在鑿井治水的過程中發達起來的。所以要使這個區域的莊稼不缺水分，根本上還要從聚集了億萬噸水的河流（伏爾加河）身上打算。伏爾加的河道是很闊的，但因其中砂洲甚多，價值減低。森林已伐的地方不可能阻止冬

雪的融化，已融的冰雪馬上又被上游來的水推走了。傾刻泛濫的雪水，佔了伏爾加河一年全部水分的百分之七十。夏日水位降落，砂洲一帶的水平均降落一公尺半，然伏爾加河帶來的許多淤泥，則慢慢地高了起來形成了許多沖積地帶。這樣伏爾加河常常改道，阻擋了輪船的航行。伏爾加河經過之地，多為工業區，然它貢獻很少。伏爾加河也流經荒旱之地，但它沒有留給田家一滴河水。

改造伏爾加河

伏爾加河需要改造！它的改造工作在五年計畫期間已動手了。

不過說到改造，這意味着廣大領域整個國民經濟有計畫的科學的改造，這還需要相當期間。

在已往的建設期中，在伏爾加河上已建立了幾個最大的水力發電廠。其中有三個已經竣工，一在伊萬尼攷夫，一在烏格里奇，一在什切爾巴考夫（見第三章第二節）。在一九五〇年還要高爾基的伏爾加支流——卡馬河上的莫洛托夫以及在俄喀河上的卡魯加（Kaluga）各建一大水力發電廠。在伏爾加河的下游也要設立幾處，務使它的主流制約在堤岸之間，同時使伏爾加河成為無數容受湖的一條鏈子。按五年計畫中要建設的，現在已有三處落成。

伏爾加的河床，因堤岸加高和水位增高的關係而更深了。春日的洪水有堤壩及水閘阻止它的南流，到了夏季水枯的時候，則又可把水閘打開讓它有計畫地流去。雪瀉和春水的分配很調和，免去了夏日河水枯涸的現象。

水力的應用將是這樣：一部分用管子引到遙遠的莫斯科和烏拉山；一部分電力就近供給伏爾加沿岸未來要設立的新廠；第三部分，把億兆萬噸的清水，應用電力和強大的唧筒抽出後灌入乾燥的田野，以便今後天旱時保證伏爾加河旁小麥的豐收。

這樣，害多利少的伏爾加河就變成理想的河流了。蘇聯人民今天正在各方面用全部精力和全套技術促其早日實現。

二 列寧、高爾基的故鄉·英雄的斯城

伏爾加河流至加里寧 (Kalinin) 城以東，已有定期船隻。水呈藍色，堤圩碧綠，常有黃色的楔形砂洲。浮標和尖塔浮在河心，入夜向舟子啓示着指路的明燈。船行至高爾基省，機器喘息發聲，螺旋推進機打擊着河水拍拍翻滾。

高爾基城

右岸 (北岸) 地勢隆起，峽谷把地形分成許多地段，像是棉織品的堆棧。高

爾基附近園藝興盛，高處有最大的蘋果園。水產亦豐，在灰色的砂灘旁多停着漁人的小舟。左岸（南岸）平坦，綠色的農田，遠達視綫以外，而無北岸起伏之丘陵及高崗。這帶楊柳沿堤而生，近視之密不通風。

以前，細長的小艇聽任河水慢慢浮盪而行，現在的小艇則有駁船拖着。油船甚多，也是有拖船拖着。

伏爾加河行經高爾基後才成爲真正的大河。

高爾基（Gorky）爲當代俄國文豪高爾基之故鄉，位於伏爾加北岸之山地，却當俄喀河納入伏爾加河的地方。

高爾基原名尼什尼·諾甫格羅德（Nizhni Novgorod），爲古代尼什尼·諾甫格羅德之都城，人口六十四萬，在莫斯科以東有四三三公里，爲蘇俄境內第三個最大都市，僅次於莫斯科和列寧格勒。該城分三部，上城在伏爾加北岸，有小山三個，山上圍以城砦，舊日的軍政機關在焉。城中有克里姆林宮的衛城，居高臨下，背山面水；有花園，平整茵綠，成傾斜狀。下城在伏爾加南岸，有碼頭、倉庫，建築相當宏大。河上帆檣林立，種類甚夥；有大大

小小的客船、貨船、鐵船、木船。

『母親』
與『船』
夫曲

在俄喀與伏爾加之間，即與上城面對着的，尚有一最大的商場，每屆七月二十五日至九月十日之間，萬商雲集，差不多陳列着世界各國的名產。商業主要的為穀類、魚類及五金。在離城不遠的梭爾莫甫（Sormov），有一個俄國最早建立的冶金廠，在第一次革命（一九〇五年）的時代，即受了熾熱的革命洗禮。高爾基氏的大作『母親』（Mother）便是描寫着一個爐火純青的勇敢的女性。

俄國偉大藝術家雷平（Ilya Feimovitch Repin）遊歷了伏爾加河上的尼什尼·諾甫格羅德，寫下了全世界進步人士差不多都能唱出的『船夫曲』（„Burlaki”）。這隻伏爾加『船夫曲』，正是描寫這裏的苦難的船夫們是如何渴望着平等與自由啊！

革命以後，高爾基城得到空前的發展，變成蘇聯最大的工業中心。蘇德戰中，該城人口增多，新建工廠極多，曾充當了莫斯科最近的後方。現在這個城裏製造着各種機器，第塞爾發動機、輪船、無綫電機等等。這裏已落成一個最大的汽車製造廠，即莫洛托夫廠。在此次五年計畫完成之日，莫洛托夫汽車廠要變為歐洲最大的工廠。

大的工業也設立在高爾基省的各個縣份。這裏有造紙廠，工具廠，金屬廠，加里廠以及鞋廠，出產甚豐。

馬里人

由高爾基泛舟東行，即抵馬里自治共和國（Mari ASSR）之邊境。馬里人過去為文化較落後之民族，大部分住在伏爾加河北岸的森林當中。

馬里人分為兩種：一種稱為『川民』，住在伏爾加南岸的平原沼澤地帶。另一種為『山民』，住在北岸的山地。這兩種人語言不通。

馬里共和國重要的物產為木材，伐木工業很興盛。在伏爾加河的支流維特魯加（Vetluga）河上和攷什坦加河上，均有新建的伐木企業和鋸木企業。伏爾加河北岸最近出現了一個新城『伏爾什斯克』（Voljsk），在這個新城當中建立了一個纖維造紙聯合企業。此外還有其它工業，包括複雜的機器製造廠。

帝俄時代，馬里的農業非常落後，而且很少。人民多僻居深林，以伐木為生。貧病交困，痔瘻癩或甲狀腺症的人甚多。學校很少，同時也不用馬里文授課，結果懂得馬里文的人是鳳毛麟角。

現在，馬里人自成一國，實行民族自決。農業方面，已有一千餘輛曳引車工作。文化方面，勵行掃除文盲政策，設立了三個大學。經濟與文化在日益發揚中。

馬里自治共和國的首都伊奧什卡爾·奧拉（Iotkar-Ola），位於該國之北。在革命以後，由喀山方面建築了一條鐵路通到這裏。這裏開始創辦工廠，首先是麻織企業。

在馬里的對面，即在伏爾加河的南岸，有一個自治共和國朱梵須（Chuvash 須人 ASSR.）。該國面積較小（二萬八千餘方公里），夾在兩條小河之間。南部為丘

陵森林草原地帶，特產為聞名的朱梵須櫟製品。

這個弱小民族，以前有五分之四的人民不識字。現在文盲幾已全部掃除。早先這裏的居民，在十六個人之中有七十八個人患痧眼病，盲者在全國佔第一位。現在患痧眼的人已完全沒有了。

朱梵須的鋸木工業，機器工業及輕工業均頗觀。農業方面，除過去的裸麥及燕麥而外，現在開始種植小麥、麻及馬鈴薯了。

首都切波克沙爾（Cheboksar），在伏爾加河的輪船上可以清清楚楚地望着。它是在小

丘上慢慢興長起來的一個城市，風景相當美麗。朱梵須人自建的公路，在蘇聯是最精緻的，首都與卡納什（Kanash）站之間，在新政權成立以後敷設了一條鐵路。

在朱梵須共和國以東，伏爾加河沿岸的森林慢慢稀少了。韃靼共和國的邊境開始，燒林土壤已逐漸由黑土代替。森林亦山零零碎碎的喬木所盤據。

韃靼人

與喀山

韃靼自治共和國（Tartar ASSR.）位於伏爾加河中游。這裏的河水更加浩大，維雅得加河（Vyatka R.）及柏拉河（Byelaya）均與卡馬河（Kama R.）先後合流，而卡馬河又在韃靼境內注入伏爾加河。

韃靼人在過去已有許多小型工業，製造臘燭、肥皂及皮靴。脂肪特別有名，由此經西伯利亞鐵路運銷日本，為數頗鉅。在卡馬河上有一化學工廠。

革命成功以後，韃靼亦倖運被建設為一大工業中心，其產量單在過去四—五年之中，已增多了三倍。首府喀山（Kazan）製造機器，加里，綜合橡皮，電影膠片。喀山的皮貨及毛織企業，在蘇聯堪稱第一。

小型的工廠，在蘇聯境內，韃靼共和國，差不多佈滿每個角隅，其中有提煉罐頭牛奶

者，製造酒精者，織造毡靴者，水木作業者，以及熬煎柏油和瀝青者。在卡馬與伏爾加匯流之處，從前祇有一個船舶修理廠，今則已正式造船。未來的五年計畫完成之日，韃靼共和國將來還有一種石油工業。

韃靼

今昔

韃靼人在帝俄時代是以窮見稱的。三分之一的農夫給別人當僱工或苦力，帝俄各碼頭上的苦力或挑夫以及公館大戶的門房，有許多是在家裏無衣無食而跑出來的韃靼人。其中也有到各碼頭收買骨董的人。

現在的韃靼人，田野上已有許多機械在耕耘。過去的三田制廢除，大麥已不能獨佔專美，種植了許多新的植物，如小麥、向日葵、大豆、馬鈴薯以及芻草等。在濱河之地，即所謂『無人光顧之地』，開闢了若干菓木園及花園。

喀山在俄國文化方面佔一非常重要的地位。喀山大學創立在一百一十五年以前，俄國最卓絕的數學家羅巴切夫斯基 (Лобачевский)，就在這裏擔任過教授。蘇聯的建國者列寧氏在喀山大學讀過書。

但喀山大學，不是給韃靼人辦的，在它存在的一百餘年當中，前後祇有六個韃靼人在這

裏受到高等教育。現在不同了，韃靼大學生有一千多人，蘇聯科學院也有個分院設在這裏。大學數目也增加到數個。

輪船不能直達喀山，它在河的北岸還有相當距離。不過在伏爾加河上的人們，還是可望到山城的街道，克里姆林宮的側面，以及古代的蘇猶姆拍克尖頂砲塔。喀山會做過古代俄國的都城，它的輪廓和外表，完全與莫斯科喀山車站上的尖塔一樣。

喀山最初是俄國一個公爵的采邑，曾被蒙古佔領相當期間，建立了蒙古可汗（Mongol Khanate）。一五五二年由俄人收復直至於今。

伏爾加在喀山折向南流而與卡馬相會。南岸爲卡馬河及伏爾加河上貨船起卸之碼頭，北岸爲卡馬河廣大之河口。伏爾加河因卡馬河的匯合而益大，水亦因卡馬河之流入而呈現黑色。

莫爾道

夫國

在卡馬西部與伏爾加河相距甚遠的地方，另外有一個莫爾道夫自治共和國（Mordovin ASSR）。這個共和國有兩條河浸潤，一爲西部俄喀河的支流莫克什

（Moksha），一爲東面的伏爾加支流蘇拉（Sura）。莫爾道夫是個半森林草原地帶，莫斯

科—古貝雪夫鐵路由此經過。人民爲莫爾道夫種，共分兩支：一名莫克什（Moksha）人，住在南部；面發黑；另一名耶爾沙（Erzya），爲面白金髮碧眼之人。原先操芬蘭—烏格里克（Fino-Ugric）語，現已改操俄語。

上述兩種人民，在帝俄境內的落後民族中也是最落後的。居民多農夫、伐木工人。現在這裏已設立許多集體農場，農業實行改造，除大麥及燕麥外，種植了許多小麥及技術作物：亞麻、大麻及馬鈴薯。機器曳引車場中已有三千架曳引車。

莫爾道夫自治共和國的領土，有二萬六千餘平方公里，人口一百餘萬。首都沙拉斯克（Saransk）爲一鐵路交點。

利用當地的農業原料，開設了若干漿粉工廠，亞麻聯合企業，出現了鋸木工業，特別是在西部。莫爾道夫的工業產量，在五年計畫期間增加了十四倍，首府沙拉斯克已變成了農業工業的中心。

該國的文化獲得很大發展。茲舉一例以證明之，革命以前這裏沒有一個劇場，現在則有劇場、歌劇場、傀儡劇場，以及電影院不下百餘個。

列寧的

故鄉

伏爾加河流至卡馬，便南行進入低下的廣大原野。烏里雅諾夫斯克（Ul'yanovsk）即從前的西姆比爾斯克（Simbirsk）位於伏爾加河極高的南岸，爲列寧之故鄉。今日已被蘇聯人民尊爲聖地。列寧少時住過的平房保存了下來，闢爲列寧博物館。

烏里雅諾夫斯克因爲地處黑土地帶，過去就農業發達，同時因在伏爾加河岸的關係，造船業已有長久的歷史。出產有糧食、麵粉、酒精、毛氈，木材亦豐。貿易方面以食糧及炭酸鉀爲大宗。新五年計畫完成後，這裏將是一個大的工業中心，建立一個大的汽車製造廠。至於交通，水陸兩便，與南部的斯大林格勒，東部的烏法，北部的喀山，西北的莫斯科，高爾基等重要城市，均有鐵路聯絡。

古貝

雪夫

伏爾加河穿過烏里雅諾夫斯克後，就到了古貝雪夫（Kuibishev）了。該城右岸美觀，山清水秀，左岸是綠野無垠的大平原。

伏爾加河流到古貝雪夫以前，河道大轉，急向東流，在古貝雪夫城脚形成三百度的一個弓形。古貝雪夫在先名叫撒瑪拉（Samara），因此這個地方稱爲『撒瑪拉大弓』。

撒瑪拉以東爲烏拉山脈，所以這裏起伏的高地，頗具山脈的姿態。山頂多斷崖絕壁，溝

壑細窄險峻，外部掩蓋着石灰質的岩石。懸崖上面的闊葉樹很茂盛，間或也生長着針葉樹。這裏最高的峯，比伏爾加河岸高三百五十四公尺。山水如畫，人們在許多怪石茂林之間，可發現深幽綺麗的避暑山莊。

山中多油井，伏爾加河不僅忙於運輸巴庫的石油，而且也輸送古貝雪夫的石油了。

古貝雪夫城就是位於撒瑪拉大弓的彎曲處。撒瑪拉河在河曲注入伏爾加河，寬大的古貝雪夫有許多最美麗的房屋和街道。該城的精華就在伏爾加左岸撒瑪拉河來會的地方。人口約四十萬，爲蘇俄第九大城。

除伏爾加水路而外，古貝雪夫還是幾大鐵路幹綫的中心：東通南烏拉山一帶及西伯利亞，東南通中亞細亞，西北通莫斯科。

古貝雪夫在早就就是穀物的集散地，東西兩大陸的咽喉，在革命後愈加重要，建設爲新型的大都市和工業中心。這裏除一切運輸裝置和麵粉廠而外，新建者有大機器工廠，汽車製造廠及曳拉車零件廠。蘇德戰爭期間，工業尤蒸蒸日上，產量竟增加到十一倍，曾經作爲蘇聯戰時的陪都，由莫洛托夫率領的蘇政府中央機關及外交團均到這裏辦公。

新五年計畫對古貝雪夫的建設定下了最大的目標。創設球軸承工廠，造船廠，織布廠以及其它許多企業。

輪船駛到古貝雪夫的下游，要經過一座伏爾加河上最大的鐵橋，這就是西斯蘭大鐵橋（Sizran Bridge）。這個鐵橋是蘇聯最大工程之一，上面有莫斯科通來的鐵路。由古貝雪夫通烏拉山及中亞細亞的叉路，是在古貝雪夫城外的基涅爾（Kinel）。

西斯蘭在伏爾加河右岸，近年發達很快。戰時開始生產機關車頭，在城郊設立了煤油廠和片岩廠。

伏爾加河再往南流，便林木消散了，空氣焦燥了。河流伸入草原，水泥出產地渥里斯克（Volsk）已落在身後消逝了。沙拉托夫（Saratov）由地平綫下昇起來了，品質最上的硬性小麥和向日葵田使人們都心嚮往之，疾趨一睹。

沙拉

托夫

沙拉托夫為黑土地帶的中心，帝俄也重視它的價值。省會沙拉托夫在伏爾加河右岸，地勢凹而廣，四面有青翠的小山環抱着。它是工業與文化的中心。工廠有煉油廠，木廠，兩用機廠，球軸承廠。學校有大學。此外博物館、教堂建築均宏大美觀，

頗有古風。是俄國大思想家切爾尼雪夫斯基（Chernishevsk）的誕生地，蘇政府建立了一個銅像紀念他。沙拉托夫是蘇俄的第十大都市，人口三十七萬餘。

從沙拉托夫有一條鐵路把莫斯科和阿斯特拉罕（Astrakhan）聯系了起來，並有一條鐵路通到烏拉山的奇卡洛夫斯克（Chkalovsk），伏爾加河上也架着一座大鐵橋。

在沙拉托夫的對面，有一個肉品工業發達的昂格斯（Engels）城。肉品工業發達，在該城不遠的地方為牧畜區或富庶的草原。

伏爾加流至這一帶，河床已比海平綫為低。水流速度亦減。附近的卡米什（Kamishin）以西瓜出名，食之甘美。秋季遍山瓜園，立在碼頭上的人欣羨不已。

斯大林
格勒

過了卡米什，伏爾加河流入斯大林格勒省境內。這兒像是亢旱的遠景，大地上無一綠蔭。酷暑像烘爐一般，呼吸亦感困難。土地已由黑而褐而白，鹽池和砂石遍佈遐邇，在草原上單調地多是些亞洲來的駱駝。

伏爾加河在平坦的河底上流着。左岸高而右岸低。人烟稀少。但村莊都是大的。牧場比耕地的面積要大。

省會斯大林格勒 (Stalingrad)，原名察里津 (Tsaritsin)。它過去雖是水陸孔道，南方的糧食非經過它不能運到莫斯科。但它的出名是因蘇聯內戰時與白黨進行的一次保衛戰。當然，蘇德戰爭中希特勒在斯大林格勒的一敗塗地，更使這個英雄的城市留芳百世了。

斯大林格勒形勢的險要是一眼看得出來的。伏爾加河在它東邊，頓河在它西邊（由此到頓河祇五十公里），莫斯科、頓巴斯以及黑海來的鐵路都以它為集結點。斯大林格勒就是一個『結』，『焦點』。伏爾加上流的木材隨波逐流，運到斯城後，跟着火車又把木材運到頓巴斯和黑海，而頓內茨運來的煤炭和金屬，斯大林格勒把它散佈到伏爾加河沿岸。

在這個最重要的水陸咽喉之地，工業早在帝俄時代創設起來了。在空曠無蔭的草原上，興起了俄國最大的鋸木工業中心，利用頓巴斯的鐵煤及由伏爾加流域蒐集來的廢鋼爛鐵開創了一個鍊鋼工廠。

在五年計畫期間，蘇聯人民特別重視這個『活結』的發展，發展了各式各樣的最大的工業，斯大林格勒曳引車製造廠被建設為一個巨大的『工廠王』。斯大林格勒變成了蘇聯工業化的推進機，城市的居民倍增。在一九二〇年它還叫做察里津的時候，人口祇有九萬，今則

在五十萬以上。

斯大林格勒在伏爾加河的右岸，地形隆起，在遙遠的外圍已看到這個偉大城市的全貌。它與伏爾加河並行着，由北向南約有五十公里之遙，像是一條細的鏈子。斯大林格勒曳引車廠建立在這個廣大地面的北部，一九四二年蘇軍與德軍在這個工廠的各個車間進行過逐屋逐巷的激戰。這個工廠雖變成一片廢墟，但收復後不久已全部復興開工。

與曳引車廠並排的，爲『防禦』鐵廠，它的馬丁爐『紅十月』的烟囱挺立在稍低的坡上。這個工廠亦早復蘇，鑄出上等的鋼。

城的南部稍低，鋸木廠，機械化的碼頭，船塢，以及最大的發電廠在焉。

斯大林格勒破壞最慘，德軍最初退出之後，由城北到城南的中心區，到處頽垣敗瓦，亂草叢生，堅韌的鋼筋水泥大廈，亦被砲轟的東倒西歪。德軍會竭盡人間所能利用的一切力量奪取該城，也會設盡方法將其破壞。但這裏的守護者抱定與城同生同死的決心，包圍了德國鮑魯斯元帥(Marshal Von Paulus)的二十二個坦克機械化師團。竄入斯城的德軍全部被俘或被殲，斯大林格勒變成了德軍的一個『死結』，由此展開蘇軍戰略的反攻。

現在，整個斯大林格勒正在竭力復興中，除工廠而外，學校、劇場及住宅區已大致恢復舊觀。進一步地就是要執行新五年計畫，使斯大林格勒比以前更加輝煌壯觀。

由斯大林格勒市起，河渠交錯，伏爾加河向南奔流，到了阿斯特拉罕省，注入暖熱的裏海。

裏海上
的阿斯
特拉罕

阿斯特拉罕除西部為耶爾金尼山 (Ergeni Hills) 而外，其餘均為平原。面積九萬餘平方公里，人口近二百萬人。

省會阿斯特拉罕位於伏爾加河之三角洲，成一島形，距海五十英里，它被稱為『魚市』。這裏有最大的捕漁企業，鹹魚場，薰魚場以及黑魚子焙製廠。

裏海北岸的人民多以捕漁為業，大批的魚類由海道運至阿斯特拉罕；這個區域，被認為世界最富的漁場之一。裏海的魚，多至三十餘種，而食鹽則在伏爾加東岸不遠的巴斯庫卡克湖 (Lake Baskunchak)。

境內商業繁盛，阿斯特拉罕為蘇聯最大的港口之一。巴庫的石油由海上運到此地後轉入伏爾加沿岸。出口品魚類、食鹽最多。不過在三角洲一帶，礁石甚多，大型火輪不能直駛港

岸，所以還要經過所謂『十二尺的碇船場』：在離岸甚遠之地，在海上的浮橋和昇降機旁拋錨，起卸貨物。

伏爾加的三角洲夏季炎熱，水蒸氣亦多。粘土甚肥。野生植物很多。各種水鳥如鴨、白鳥、海鷗等成羣浮游海上，啼叫遠處可聞。這個地方，蘇政府已明令禁止漁獵，做爲科學研究對象。

海口風景極佳。最密的闊葉樹上面罩着一層臘質。這些樹每年有三天奇花絢爛，色澤冶艷。花色一日三變，最初爲茜草色，其後變成玫瑰色，最後呈倉黃色。這種花，就是古埃及認爲最聖潔的一種奇異的荷花。

歐洲荷花盛開的地方祇此一處。

阿斯特拉罕建立於十四世紀，後被韃靼人及土耳其人所佔。城分三部，一爲皇城，內有大教堂及主教的宮殿；二爲白城(White City)，爲商場及官署所在地；三爲市郊。建築物頗具希臘及亞美尼亞(Armenian)風格，學校圖書館等相當完備。

阿斯特拉罕在今後的地位愈益提高。蘇德大戰期間，由這裏通北高加索的鐵路完成(由

斯大林格勒及沙拉托夫直達這裏的鐵路亦已敷設。在伏爾加河上兩年前完成了一大工程：
伏爾加大鐵橋。

第七章 斯大林防綫

一 鋼鉄基地烏拉爾

經水路或陸路由伏爾加過河而乘火車到東方去，有三條路可走：或由北部的縱林經過基洛夫到達莫洛托夫；或由喀山的混合森林到斯威特洛夫斯克（Sverdlovsk），或由空曠的森林草原地帶經過基涅爾到車里雅賓斯克（Cheljabensk）。這三條鐵路雖是走在不同的地方，然而它們之間的距離及寬度，恰恰是彼此相距三百公里。同時有一點也該注意，就是在這三條路當中，不論走那一條，過了伏爾加河以後，再走二十個鐘頭，就同時感到地勢漸漸高了，火車動盪起來不能直進了。

邱陵益發增多，火車由平原走進一個新的天地：山脈重疊，道路崎嶇不平。這裏也有中部俄羅斯的縱林、菩提、延齡菊、羊齒、但是都呈現着傾斜迴旋的姿態，與大洋中的波浪初無二致。另外有一與中部俄國相同的地方，說是這裏完全是俄國式的城市和用棟樑架起來的木造房子，村鄉……。

這就是烏拉山山脈的野景。

烏拉

烏拉山脈，由北極蜿蜒而來，到了蘇聯的巴什基爾自治共和國（Bashkir

山

ASSR.）和灰褐色的漠原，大約南北共長兩千餘公里。它形似鋸齒，綿亙於歐亞

兩大洲之間。烏拉山細狹而長，與西部的伏爾加河一樣都是由北而南，把蘇聯東西兩方切斷。所以上文講的那三條鐵路，都是於渡過伏爾加河後在同一時間抵達烏拉山。

長達二千多公里的烏拉山脈，經過幾個性質不同的地帶，由北而起是：北極蘚苔地帶；森林；草原。同時這三種地帶，都是厚薄鱗峴。每一地帶的北部，山脈較闊，深入鄰近的區域，而在南部則成一楔形，山峯亦高。烏拉山成一鋸齒形者，其故即在於此。

烏拉山南北兩端較高，惟中部在斯威特洛夫斯克，頗難覺察這是世界上的一個名山。因為這裏山脈被風雨侵蝕，歷久平矮，最高之處不過三百公尺。

烏拉山脈是最古老的山脈。在一百萬年以來，風霜雨雪侵蝕着它，在山中積壓着無盡的寶藏。

一
百
萬
年
的
歷
史

在整個烏拉山裏有最大的鐵礦，這些鐵礦含着鎔煉上等鋼及合金鋼所必要的

各種稀有金屬。在許多地方藏着銅礦，化學工業需要的加里鹽和硫化鐵。石油，黃金，鏷，鉻，鉬，鐵礬土，燐的儲蓄量不少。烏拉山是全世界出產白金，石棉，金剛石，夜光玉，綠柱玉，碧玉，孔雀石，水晶，紫水晶，黃玉最有名的地方。

俄國的第一個冶金廠，是在三世紀以前——一六三一年——建立在烏拉山。在深山巨谷之中，俄國人在靠近河的地方建立了一個用木炭鍛鐵的爐子。

彼得大帝命令農奴到烏拉山的工廠工作。他利用俄人辛勤鍛煉的金屬，會奪取歐洲的市場。這裏鑄造的鋼刀遠近馳名，稍與接觸，即絨毛亦為之斷。俄人的烏拉山，是當年世界最大的冶金區域和兵工廠。彼得大帝、蘇渥洛夫（A. V. Suvoroff）以及庫圖梭夫等名將的軍隊，都是依賴這裏出產的兵器與世界最強大的國家作戰。

但帝俄時代的工作最為苦痛。烏拉爾人也會發難，追求理性與光明。農奴化的工人供給普加切夫的軍隊以大砲及砲彈，並與革命軍並肩作戰。

俄國資本主義猛烈發展時期，農奴制的殘餘阻礙了烏拉山工業的發展及技術的改良。烏拉山在全國經濟中立於舉足輕重的地位，但它本身的技術非常落後，所以到了十九世紀，烏

克蘭青年的冶金區域便在產量和技術方面超過它了。

俄國革命以後，新政府將烏拉山一百多個小的工廠保留着，它們都用木炭化煉金屬。現在，有不少工廠還在鐵路的旁面。半家庭工業式的風箱爐子，同兩百年前的一樣。把鐵裝到爐口要用馬拖。烏拉山值得誇耀的出品不是鋼軌、機器，而是製造釘子。

五年計畫期間，烏拉山起了劇烈的變化。

在革命以前，全國祇有頓巴斯出產石炭。烏克蘭煉出的鋼和鐵，大部分是利用着頓內茨的洗焦和克里伏伊羅格（Krivoi Rog）的鐵礦。



五年計畫期間，烏克蘭的煤鐵產量大增。但蘇聯日進千里的工業及國防的保衛，尚需更大規模的金屬及其重新的分佈。必須在東方建立一個新的煤炭鋼鐵業

的中心。後方也需要具備現代工業的必要的幾種物資。因此，在一九三〇年就感覺烏克蘭在煤鐵方面絕不可能供應全國工業化的需要，提出了開發新煤炭鋼鐵基地的口號。這個地方經蘇聯黨政機關慎重的考慮找到了，烏拉山——庫斯尼茨因為它具備了兩種最必要的原料（烏拉山的鐵和庫斯尼茨的煤），於是決定把這個地方的富藏結合起來，建立一大烏拉爾——庫斯尼

茨聯合企業。

烏拉山富於鐵礦，但煤炭缺乏，適於鑄鉄者更少。西部西伯利亞的庫斯尼茨產煤甚豐，但又無鉄礦。火車須把烏拉山的鉄運到庫斯巴斯，同時也得把庫斯巴斯的煤運到烏拉山。這是不太方便的。因此決定在這條鐵路的中點建立一個最大的鋼鉄工廠。

烏拉爾
——
庫斯尼茨

在烏拉爾，與庫斯尼茨鐵道綫的中途，有一個地方，叫做馬格尼托高爾斯克（Magnitogorsk）。這個地方很適中，煤鉄的運輸很方便，這樣就在這裏建立了一個世界上最大的工廠，即所謂烏拉爾—庫斯尼茨聯合企業。

烏拉爾的鐵礦與庫斯尼茨的煤礦，其間相離二千二百五十公里，各國都沒有有一個鋼鐵工廠到幾千公里以外的地方去運原料的。但是蘇聯的生產是有計畫的，空的貨車是沒有的，出產的成本很低，所以這就填補了這個缺憾。烏拉爾—庫斯尼茨聯合企業出產的金屬，其成本低於烏克蘭。

烏拉爾—庫斯尼茨聯合企業出產的鋼鐵與煤，比較革命前整個俄國所出產者尤多。但這個企業，還不祇出產煤和黑色金屬。在這裏的許多工廠，還出產有色金屬。用這裏的各種金

屬建立了各種機器工廠及發電廠。規模甚大，重工業的基礎已鞏固。

新建鐵廠馬格尼托高爾斯克，利用庫斯尼茨及卡拉甘達（Karaganda）的洗焦每年所產之鐵，在三百萬噸以上，比戰前烏拉山所有鑄鐵廠的出品還多。過去的幾個比較完善的工廠已重新整頓或改造過了。這些改造過的工廠，現在已可單用烏拉爾的鐵及當地純質的木炭鑄化出上等的鋼及鑄造複雜的機器。

銅礦在烏拉山甚多。過去的銅廠均行改造。此外又設立了幾個最大的銅廠，如紅烏拉山銅廠。烏拉山今天的銅產，在蘇聯也佔第一位。

烏拉山過去不過開採幾種重要的有色金屬。但今天這裏已在蘇聯首先鑄煉鎳、錳、鋁、及其它稀有金屬。

在先，烏拉爾出口的金屬，完全是原料。今則各種機器廠遍地建立。最有名的大機器製造廠「工廠的工廠」（即斯威特洛夫斯克烏拉爾機器廠），不久以前還祇產簡單的機器，現在已出產最複雜的機器了。

利用當地開發的原料及其它工廠的副產物，這裏成立了最大的化學工廠，比如卡馬的

柏列斯尼致夫化學工廠。烏拉山豐富的木材，今已利用來大量製造紙張及纖維。

舊烏拉爾的發動力依靠水車和馬力。新烏拉爾的發動力是高度的電力傳送機。烏拉山的電力發動廠利用泥炭及石炭發電。這兩種燃料，最近的調查，實際的蓄量比想像的多。

烏拉爾為蘇聯冶金、機器製造以及化學工業的基地。

在第二次大戰時，它是蘇聯唯一強大的兵工廠。在德軍攻蘇最緊張的時日，前方無數工廠遷至烏拉山，一列車一列車的機器運到這裏。他們重新開工製造。新的工廠在戰時建立了許多。無數萬人到這裏工作。新的廠址，新的工房，新的城市，在戰時如雨後春筍。蘇聯能戰勝德國，烏拉爾起的作用最大。

烏拉爾的工業在蘇德戰爭時擴大了。

戰時
建設

新建工廠之中，值得特別提出來說的，是在馬格尼托高爾斯克廠新添的兩個鼓風爐，每個爐子，每天可出鉄八—九萬噸，在歐洲佔第一位。烏拉山北部的下

塔吉爾 (Nizhny Tagil) 及朱色夫 (Kushva)，也建立了幾個鼓風爐。在車里雅賓斯克成立了冶金廠，安置了鼓風爐和馬丁爐，並且建立了在歐洲數一數二的電氣鎔鉄廠。這裏又設

立了電氣廠，朱色夫的鉄廠現在新添了一個大的鋼廠，用柏森麥法鎔煉純鋼。

電力發動廠，以前在烏拉山是不大引人注意的。但現在，在烏拉爾，有一克拉斯諾高爾斯克（Krasnogorsk）發電廠，在蘇聯是最大的，它的電力比戰前增加五倍。

有色冶金工業，亦突飛猛進。烏拉山現在的鋁，比戰前蘇聯全國所出者多。除卡明斯克（Kamensk）的鋁廠而外，在北部烏拉山從未產鋁的地方，也創辦了一個新的鋁業中心。

新建的機器製造廠有很大發展。戰時烏拉爾新建的米阿斯（Miass）汽車製造廠，規模甚大，產量年以數千輛計算。新舊國防企業發展更速。在烏拉山所製造出的坦克，其數在數萬輛以上。

總之，烏拉爾是蘇聯整個工業的新的基地，也是國防的最堅固的後方，或防綫。蘇聯人所說的『斯大林防綫』，德軍說他們早已摧毀，或者說是在歐俄的什麼地方。其實這都是錯的。『斯大林防綫』決不在歐俄西部，而是指的『烏拉爾』。

戰爭結束以後，烏拉爾的工廠轉到和平建設的軌道上，為民用的生產事業而努力。

烏拉爾在新五年計畫下繼續迅速發展它的生產。今後擴充的對象，第一，是要把烏拉

一九五〇年的
烏拉爾

爾的冶金區域擴充到靠近凍土地帶的下塔吉爾 (Nizhni Tagil)，在那裏也建立一個黑色工業的中心。其二，是在工業中心的周圍，建立各種冶金工廠，開採煤礦，使整個烏拉爾各項金屬俱備，特別是煤礦方面，要達到就地取給的目的，不再到遙遠的地方去運輸。這裏正在建設中的工廠，有車里雅賓斯克的黑色冶金工廠，巴什基爾新建立的鎔鋼廠，北烏拉山的鋁廠。新五年計畫完結以後，烏拉爾的鐵產，將比此次戰爭前夜增多兩倍半。

煤炭是在烏拉爾急待解決的問題。所以新五年計畫規定開採斯威特洛夫斯克省的威希洛夫斯克煤層及巴什基爾的庫猶爾煤氣。同時在其它各地，凡是有煤層的地方，首先積極開採。所以根據新五年計畫，現代重工業的兩種燃料，到一九五〇年，烏拉爾的產量將是下列的數字：煤——增加二點七倍；煤油——三點二倍。

烏拉爾建設計畫的另一特性，就是在這裏發展機器生產，使當地鎔煉出的各種金屬，在當地製造為各種複雜的機器。烏拉爾不祇是有單調的黑色的工業，而且是多樣性的。新計畫擬定在烏拉爾的南山成立一個新式的重機器製造廠。擴充化學工業，建設第二個最大的加里

聯合企業。

烏拉爾的工業，過去就利用過水力。池沼和河流曾經是舊烏拉山工廠的必要的附屬品。不過在前三個五年計畫期間，水車被高熱的發電機代替，電力廠憂憂的叫聲，壓抑了自然的潺潺的音樂。

現在，蘇聯爲了澈底救濟烏拉爾的煤荒，又有回歸到利用水力的趨勢。不過現在不是用水車抽水，也不用駕起馬去拖，而是建立幾個最大的水力發電廠。在新五年計畫終結之日，每年供給電力三百萬瓩，比美國哥倫比亞河(Columbia R.)上流『大苦力』(Grand Coulee)還要強大。蘇聯新建的水力發電廠，最大的有幾個，一是莫洛托夫城旁卡馬河上的水力發電廠，二是在烏法附近的白河(Byelaya R.) (即柏拉河)。此外，還要利用烏拉山的山洪成立八個中等的水力發電廠。烏拉爾的動力，將在高度的新式技術基礎上電氣化。

既然建立了這麼龐大的工業和製造出億噸的鋼、鐵、機器等等，那麼運輸的改善就成急待解決的問題了。蘇聯當局注意到這一點。爲使烏拉爾的出品不至堆積和腐爛到烏拉爾，決定將運輸工具也電氣化。整個烏拉山，由卡爾賓斯克(Karpinsk)起，向北通過斯威特

洛夫斯克，向南通過車里雅賓斯克，所有火車，均將裝置電氣車頭。

二 馬格尼托高爾斯克及其衛星

北部烏

拉山

烏拉山脈這條雄威的山脈，像一條很長的帶子由北通到南方。它最初由北冰洋岸上的巴伊哈山（Paikhoj）開始，低矮裸露，沿着北冰洋岸的苔原綿互

着，寬度達五十公里。然後曲而向南，貫通北極，至『人民山峯』，其高度為海拔一八八五公尺。

這是烏拉山脈的北段。氣候嚴寒，溝谷低濕。巖上生着蘚苔，雖然有些低矮的白樺，但也發育不良，枝葉脆弱。

西部的貝紹拉河由這個山上發源，而通過煤層流到北冰洋。就在北極圈內，在烏拉山的西邊，煤礦已在開採，似乎一切都有了生命。不久的將來，由貝紹拉煤田還準備築一條鐵路通到烏拉山的南部。貝紹拉可滿足烏拉爾工業的需要，能够盡量供給它焦炭。鐵路的建築，北部烏拉山定會繁榮起來，說不定在這裏還能發現鐵礦，就在北極圈內成立幾個冶金工廠。

但現在還須由北極圈再向南跋涉千餘公里，才能到達有人烟的地方。

卡
馬

越是走近卡馬河，越能在靜悄的縱樹裏看到獵人和地質學家。卡馬兩岸開始發現村落，伐木工人漸多。最後走到卡馬的支流維舍爾河（Vishera）上，便可發現一個大的工業中心克拉斯諾維舍爾斯克（Krasnovishersk）。這個地方，在五年計畫期間建立了一個最大的造紙廠，每日出報紙及道林紙甚多。

工業化的烏拉爾就是以這個地方為起點的。

在克拉斯諾維舍爾斯克以南，有一個梭里卡木斯克（Solikamsk）。這裏已有鐵路通達。差不多從十五世紀起，俄國人已到這裏煮鹽。鹽釜至今保存着：粗笨的鍋子，很低的石牆。現在，這裏不僅照舊煮鹽，而且有世界上機械化的最大的礦廠，開採着大量粉紅色的純潔的加里鹽（這是當做田裏的肥料的）。梭里卡木斯克蘊蓄的加里，比全世界各國的儲蓄量多許多倍。除加里而外，這裏還有鎂。

在梭里卡木斯克西面不遠的沙坡上，即在卡馬河上，有俄人最古的一個居留地，古代的烏色爾城（Vsole）。可怕的伊萬大帝時代的鹽井還保着，高大的木架頂着深厚的鹽礦。木造的鹽倉埋在土中。半封建的農奴工匠的石頭房子，沉重而森嚴的像是個要塞。

但在東岸，在第一次五年計畫期間，就成立了一個規模最大的柏列斯尼攷夫斯克化學工業。這個新建的城市，全是鋼筋水泥的房子。機噐憂憂，汽笛尖銳。遠方運來的煤炭，由車站上經過浮橋卸下，而火車又把現成的加里運到各地當做肥料。

這樣，北部烏拉爾舊式的工業，就改頭換面，穿上了新裝。

柏列斯尼攷夫的南部，是烏拉爾主要的產煤區域基塞爾（Kizel）與胡巴哈（Hubaha）。它恰恰位於縱林蔽天的山中。山裏出產着煤炭。煤炭堆積着好幾層。煤窰一直通到地下很深的地方。其中有挖煤機，電力運煤機。

過去人們祇是開鑿橫的坑道，現在則有縱深的最大的煤礦。以前認為基塞基的煤不能用以鑄鉄，現在則與庫斯尼茨的煤混和起來，可煉出最佳的焦炭。烏拉爾的鼓風爐，已採用此地一部分煤炭。蘇聯人對基塞爾的觀感大大不同了。

由基塞爾南行，鐵路上有電力火車來往着。這條鐵路，在烏拉山是最好看的。勻整的電杆上架着發光的鋼綫，它深入山上的密林，鉄軌鋪在岩石上面。電力火車忽然爬上山峯，忽然直降深溝，鑽入山洞。

朱色夫

電氣火車在朱色夫城旁沿着朱色夫河行進。這條河很有歷史意義，四百年前，耶爾馬克 (Ermak 1581—1583) 曾率隊順河征服了西伯利亞。

在未敷鐵道以前，朱色夫河是烏拉爾礦產的大動脈。約有五十個工廠是在朱色夫河畔鑄煉金屬。一年之中祇放一次水閘。水閘打開後，河水奔流，浪頭極大，往往沖上艤船把它打到兩岸的岩石上。現在，這條河床極狹而兩岸懸巖險峻並有樹木阻擋的河流，久已無貨船行駛，供遊歷家欣賞了。

在朱色夫河岸有烏拉爾最大的一個老鐵廠。這個鐵廠，現在添置了許多最新而最大的機械。在對德戰爭時期獲得特殊的發展。

莫洛托夫城

朱色夫河向西流入卡馬河的地方，左岸有一個很有名的城市莫洛托夫。人口二十五萬五千餘，為俄國第十七個都市。機器工業、造船工業及鋸木工業非常發達，為蘇聯工業化的中心之一。船塢所以設在這邊，是因為烏拉山的金屬可從大河上很方便地運來。伐木工業在卡馬河畔的烏拉山林附近。

莫洛托夫郊區，即從前的莫托維里哈 (Motovilikh)，是俄國機器工業的發祥地。現已發

達的與莫洛托夫接連在一起。

在革命以前，在莫洛托夫祇有一個大學，現在一共七個。人口比一九一七年增多六倍。在蘇德大戰之際，這裏開創了兩個大的工廠。在新五年計畫中，成立一個龐大的營造企業。

站在莫洛托夫高高的陡岸上，可望到蓬蓬勃勃的卡馬。輪船來來往往，工廠密集。更遠的地方，有烟海般的森林。

在莫洛托夫西面不遠的克拉斯諾卡姆斯克 (Krasnokamsk) 有兩種特產，一為石油，一為紙張。

卡馬河流到這裏，河面寬廣，水力強大。但不久以前，它祇是把烏拉爾與伏爾加河連絡起來的一條小的水路，現在則對烏拉爾有很大作用。在莫洛托夫附近的河岸，開始建立起一個最大的水力發電廠。

莫洛托夫整個外圍，是一個廣漠無垠而稍凸凹的農產區域。土地經過多年的深耕，供應烏拉山的工廠以大宗的馬鈴薯和糧食。

朱色夫東部的西伯利亞的山中，有鐵路向北而行通到塞洛夫城 (Sarov)，此城藏在大林

之中，已建立了一個大的冶金工廠。鐵軌在蘇聯很出名，在許多鐵路上，都是利用的這裏的出品。

塞洛夫再往北去，最近亦變爲一新的工業中心，鐵鑿土的蓄積量在蘇聯是最多的，戰時已成立一個『紅巾』工廠。不久以前，這裏是無人之地，今則煤鐵兩種礦物已經開發。此外北烏拉山還成立了一個最大的鋁廠。

斯威特
洛夫斯
克

站在朱色夫向西或向東瞻望，由莫洛托夫或塞洛夫都有一條電力火車通到斯威特洛夫斯克，深入了工業化的烏拉爾。

斯威特洛夫斯克一帶的山慢慢低了，溪谷也寬了。森林稀疏，縱木已少。樹中最多者爲松樹，白樺及其它闊葉樹。工業化的幕景揭開，遠處近處的林梢上皆是突立的烟囪。深綠的枝葉上交織着綿延不絕的蓄電池，隨便到那一個火車站，附近都是工廠區域。

烏拉山脈中段的斯威特洛夫斯克周圍，工業城市彼此銜結，不分畛域。人們剛剛出了市區，另一個城市的郊區已經呈現在眼前。這裏蓄聚着下塔吉爾，紅烏拉爾斯克(Krasnoural'sk)，上沙里達(Salda)，柏爾渥烏拉爾斯克(Privouralsk)，基洛夫格勒(Kirovgrad)等等。

這是在戰時才興旺起來的城市，出產銅鐵，鑄化鋼鐵及銅；製造鋼管，及各種機器，附近寶物亦夥，開採黃金、石棉、寶石。

斯威特洛夫斯克周圍的城市，最重要者為下塔吉爾。它是舊烏拉爾時代典型的機器製造中心：小的冶金廠，小的石造房子，池上裝着水車。現在它又是新烏拉爾的典型：冶金廠佔地數百公頃，房屋高大，有車輛製造廠及其它工廠的聲音煞像雷鳴。舊的木造城市被新的大房屋所代替。

斯威特洛夫斯克，扼西伯利亞及中部歐俄之咽喉。它在莫斯科之東約有二千公里，人口四十餘萬，為蘇俄第六個大都會。西部高而東部低，鐵路輻輳，不下十條。

烏拉山脈為歐亞兩大洲的自然邊疆。斯威特洛夫斯克尤令人有此感覺：東部的河流伊塞特 (Isset R.) 向東流入俄比河，西部的朱色夫河與伏爾加匯合。可說它是東西兩個大陸的分水嶺。

斯威特洛夫斯克，舊稱喀德隣堡 (Ekaterinburg)，因寶石玉器的精美無比，早已遐邇馳名。但現在則以出產機器（冶金機器等等）裝置而博得稱譽。斯威特洛夫斯克的另外一種

名產，就是電氣機械及車床。烏拉爾各工廠現在已停止機器的入口。這裏還有一最大的蒸汽發電所，專門供給莫斯科的一個區域。

有時人們稱斯威特洛夫斯克爲『烏拉爾的首府』。這是很對的。因爲這裏的經濟文化非常發展，有無數的寫字間，管理局，科學研究機關，漂亮的學校，劇場和博物館。在伊塞特池畔，街道寬敞，許多建築都做傲着首都的模樣。行人非常擁擠，公共汽車電車均有。蘇聯科學院在這裏設立了一個分院，專門大學很多。

由斯威特洛夫斯克往南，針葉樹疎疎落落，半森林莽原地帶展開。

車里雅
賓斯克

過了烏發里 (Ufai) 與卡斯里 (Kasli) (前者出錫，後者亦出產翻砂) 以後，火車就到了車里雅賓斯克。車里雅賓斯克地勢平坦，位於西伯利亞方面。旁有一米阿斯河 (Miass R.)，四面被松林和白樺包圍着，平原上面有無數的小湖。

車里雅賓斯克，爲現代烏拉爾活力的標幟。以前它祇是一個灰塵滿天的小商業城市，現在是最偉大的工業中心。

在地理上，它佔的地位非常優裕，有五條鐵路交集在這裏，同時煤礦甚大，地勢一望平

坦，是一切工業建設最方便的地方。斯大林提議在車里雅賓斯克建立了世界上最大的一個環帶曳引車廠，創辦了亞鉄鎔化工業。利用烏拉爾銅廠的副產品，一個新的鋅廠開工。在車里雅賓斯克外圍採掘褐炭。電力發動廠的發電能力極強。

蘇聯同德國人作戰時，車里雅賓斯克建設成一個大的冶金工廠，將巴卡爾（Bakal）的礦砂鎔煉為最精的鋼。就鋼的品質而言，認為世界上再沒有比它更純的了。

車里雅賓斯克的東面，沃野千里，盛產小麥。牛羊成羣如蟻，肉類產量甚大。車里雅賓斯克省頗有南俄的優點，農業比斯威特洛夫斯克繁榮多了。

車里雅賓斯克一帶是南部烏拉山風景秀麗的地方，森林草原相間，高地的林木長的如海島一樣。南烏拉山的峯巒彼此連結，如同騰起的灰烟，山中密密的生長着松樺和闊葉樹。祇有少數最高的山峯，才是高出森林的禿露的巖石；在山谷之間埋藏着鉄礦，開設了工廠。

歐亞
分界

在古貝雪夫——車里雅賓斯克鐵路綫上的一個關隘上，上面立着一塊界碑：

『歐洲——亞洲的分界』。在西部的山坡上，即在關口之下，在一個亂石橫陳的攷梭圖爾（Kosotur）上，一個大工廠的湖邊（山上有一大湖），有一個城市叫做斯拉托烏烏

斯特 (Zlatoust) 。這個山城，爲世界馳名的『烏拉爾劍』的故鄉。現在也變爲上等鋼和機器製造業的中心。

但在車里雅賓斯克之東，在關隘下面是一個朗爽的伊爾曼礦泉。水中包含着一百五十種礦質，全世界的地質學者莫不知之。蘇聯建國者列寧很珍愛這個湖，根據他的動議闢爲一個礦泉博物館。在礦泉的附近，在米阿斯河上，戰時建立的烏拉爾汽車廠已經開工。

馬格尼
托高爾
斯克

車里雅賓斯克向南的鐵路綫上，是蘇聯建設以來最大而最博得世人讚許的馬格尼托高爾斯克。蘇聯把這個地方當作他們實力的表現，也把它當作立國於今日列強包圍中的最堅固的堡壘。

鐵路敷設在乾燥的平原。馬格尼托高爾斯克，四面被滿山茸草的邱陵鎖閉着。這是個氣象萬千，雄壯偉大的地方。數十丈高的鼓風鼓屹立雲中，烟囱好像懸在上空。黑烟在天空繚繞，像是陣雨前疾風吹來的烏雲。冶金的裝置呀，鋼筋水泥的大廈呀，一切都象徵着新社會的文明。城是嶄新的，街道寬廣，電車公共汽車俱備。馬格尼托的崇山峻嶺中，包藏着大量的鐵礦。

現在，在馬格尼托山中，已築成了強大的階梯。蒸汽掘鑿機把地面上的紅褐色的鐵塊裝至火車上面，然後把鐵礦用總合機送到壓碎工廠。長形的焦炭爐燃燒着庫斯巴斯和卡拉甘達運來的煤。十層洋房高的鼓風爐，先把銀水似的鐵礦變為鑄鐵，跟着經過幾分鐘後，這些鑄鐵便又被鑄成一種黏性的白流而一直飛到有活瓣的唧筒。最後利用馬丁爐將鑄鐵鍛冶為鋼。縮壓機將鋼縮為塊，放到最重的機台上製造出了金屬版。

上文說過，馬格尼托高爾斯克為世界最大的鐵廠之一，再過一些時期，單祇這裏的鑄爐，便可產出革命前全俄國鐵廠所出的鋼鐵。

在德國和蘇聯打仗以前，馬格尼托高爾斯克祇出產平常所用的金屬。戰時則爲了各種軍火（如大砲及裝甲）非用上等鋼不可，於是它就改良技術，在普通的馬丁爐中，煉出最上乘的鋼。

第一個鼓風爐祇是一九三二年才升火，但現在已把它當做『舊的』巨大工廠。因爲在戰時蘇聯人又建立了兩個新的鼓風爐，其中有一個大的工廠，是製造大砲口徑的鋼鐵。烏拉爾的發展確是像在飛。

新政權建立以後，築了一條鐵路把車里雅賓斯克和奇卡洛夫連接了起來。奇卡洛夫爲南烏拉山的盡頭處。烏拉山脈到這裏變爲一個傾斜的小邱。土地變成灰褐色的了。森林完全沒有了。

烏拉爾河的兩岸，羽毛草和苦艾蔓延着。夏日焦灼如焙，冬日天寒地凍。此地雪雖不多，但颶風常常襲來。以前人們稱烏拉爾河爲『雅克』，現在，在我們面前的風光，是在『甲必丹之女』（“The Captain's Daughter”）一書中可看到的。

奇卡洛夫省不僅爲一產糧及牧畜區域，而且有最大的農具場。革命以後在這裏建立的幾個工廠，把它引到烏拉爾工業化的範圍當中。

大工業主要集中在東部的奧爾斯克城（Orsk）。出產品中有銅、鎳及肉類。在新五年計畫年代，已利用附近最純的鐵鑛建設了一個黑色冶金工廠。

現在再回頭看一看北烏拉爾的情形。

烏特
謨脫

莫洛托夫省的西部，爲烏特謨脫自治共和國（Udmurt ASSR.）的領土，

這共和國位於切布茲河（Chepsa）和基里麥梭河（Kilmezo）的兩岸，（這兩條河均爲維

雅得加河的支流)。烏拉山脈到了這裏已經成爲餘脈讓位於西部平原。在烏特謨脫內地有許多縱林。

烏特謨脫人過去是最不開化的民族，差不多沒有識字的人。人口逐年減少，有被滅絕的危險。在革命以前，他們被迫砍伐森林，耕種林地，以燃過的木炭當做肥料。耕具完全是木製的。

境內過去也有工業，但非常落後，且完全集中在伊什夫斯克 (Izhensk) 和渥特金斯克 (Volkinski) 兩地。工人當中烏特謨脫人最少。

但現在烏特謨脫人已實行自治，人口激增，所有人民能讀書識字。他們三項重要的農產燕麥、裸麥和亞麻產量大增。至於工業，伊什夫斯克已成爲一工業中心，生產着現代的機器如自行車、車床。此外並有一鉄場，利用烏拉山的鉄煉鋼。烏特謨脫人到複雜的機器間做工的很多。

在烏特謨脫之南的喀山—斯威特洛夫斯克鉄路綫上，新建城市莫什加 (Moigga)，是個鋸木工業的中心，而該共和國北部倭羅格達—莫洛托夫鉄路綫上的格拉梭夫 (Glasov) 成立

了麻織工廠。過去烏特讓脫人自己沒有紡織。

巴什基

爾人

在南烏拉山的西麓，是巴什基爾自治共和國（Bashkir ASSR.）的領土。烏拉山脈多林的餘支，逐漸演變為邱陵或半森林草原，土地已現黑色而適於耕種。

菩提叢林多了，陽光也充足了。阿克桑致夫（Aksankov），非常喜愛這個酷嗜自由的地方（見『巴格洛夫孫子的童年時代』）。

白河（Bielaya R.）由南而北縱貫國境，與古貝雪夫—車里雅賓斯克鐵路，在烏法交錯着。烏法（Ufa）為古代的名城，現為共和國之國都。

巴什基爾土地膏腴，貴重木材甚多。蘊藏着極富的鐵、銅、黃金、錳與石油。但這些資源歷久未見開採，貨棄於地。

新政權建立之後，巴什基爾亦為烏拉爾工業區中最重要的一個構成部分。首都烏法一變而為大工業中樞，市內的摩托機廠及鋸木廠猛進着。離市郊不遠的地力，富於五金及森林。對德作戰時期，巴什基爾開始製造車床及台機，電汽裝置及化學加里。在其它各地是採掘礦泉。

白河上游，在五年計畫期間，建立了一個『白河冶金廠』，出產的電綫及釘子等運銷全國。巴什基爾的山中開採銅礦。最大的一個化銅聯合企業，在未來的五年當中就要建立在台金最富的斯巴耶夫（Sibaev）。利用當地的褐炭樹立一個動力基地，在白河上面興建最大的水力發電廠。該共和國的東、西、北三面已擬定增築幾條鐵路，把巴什基爾密切地聯系起來。歐洲最大的蘇達聯合企業，也將在一九五〇年前落成開工。

巴什基爾石油的蓄藏量甚豐。在烏法的南面以及在伊什姆巴（Ishimbae），早在一九三二年發現了石油泉，鑽鑿了若干油孔，在四十公尺高的瞭望台上，噴發出激烈的石油。從那個時候起，許多浪濤似的油孔，均接二連三地告成。

白河兩岸——北部的山坡及南部的邱陵——現在均已鑽孔。建立了最大的石油工業。在烏法與油田之間已經敷設起鐵路及輸油管。烏法設立了提煉工廠。在戰爭時光，在伊什姆巴和基沙布拉托夫之間發現了新的油田。

最近發現在巴什基爾的其它許多區域也有石油，特別是在烏法西部的圖伊瑪生（Tuymanze）。這個油田的儲積量比伊什姆巴加倍豐富，現在已裝置油管通到烏法。

烏拉山的油田基地建立成功了，在新的五年計畫中，巴什基爾的石油規定比戰時增加四倍的產量。

上文已經說過巴什基爾是土地肥美的國家，所以農業的集體化使這裏的農業博得長足的發展。從前，在巴什基爾祇經營糧食經濟，現在的農產品種類繁多：種植着蕎麥、向日葵、甜菜。耕地面積，在新五年計畫中將擴充到一倍半。

革命以前，巴什基爾爲帝俄最不平靜的殖民地。女皇安娜·伊萬諾甫娜 (Anne Ivanovna) 下令禁止巴什基爾人開設鐵匠店，免得他們製造武器。巴什基爾人與東方的吉爾吉斯人 (Kirghizin) 和土耳其種有密切關係，層次起義，要求脫離俄皇的暴政。普加切夫起義時，他們與伏爾加沿岸的貧農和烏拉爾的農奴工人攜手組織軍隊，一八一二年，巴什基爾人的騎兵參加了偉大的衛國戰爭。

現在，巴什基爾人已按照他們民族的生活方式及願望安排他們的生活。巴什基爾人的民族語文已可自由運用，民族文學及藝術已奠定基礎。巴什基爾人創辦了自己的大學，培養出了民族的詩人、作家，以及無數的黨政領袖人物。

第八章 西伯利亞

一 西部西伯利亞

地
形

經過烏拉爾到西伯利亞，現在有兩條鐵路通行，一由斯威特洛夫斯克越烏拉山東行，另一條由車里雅賓斯克。但兩條鐵路到俄木斯克(Оmsk)後便會合爲一條鐵路，即普通說的西伯利亞大鐵路。

烏拉山脈的東側比較它的西側險峻，一到山腳，便是平原。事實上，烏拉爾的兩個大城斯威特洛夫斯克及車里雅賓斯克不是位於烏拉爾山，而是在「烏拉爾以外」的平原。

西部西伯利亞的風土，與俄羅斯的中部彷彿；與斯威特洛夫斯克平行的地方多松林；與車里雅賓斯克平行的地方多白樺的喬木。但也有最不同的地方。就是平原無邊無際，決無洞穴和邱陵。

這個平坦的地形，除了很少很少的幾條河流以及窄狹而傾斜的山頭以外，幾乎偌大的平原光光地沒一點遮蓋。小湖地沼之多，世界罕有其匹，許多土地被湖泊佔據，很好的河流也

沒有幾條。森林中闊葉樹極少，菩提雖間或有之，但橡樹則留在烏拉山脈以西。歐洲人平常見慣的森林草原（一堆灌木），這裏是被白樺的『樹堆』取而代之。在森林裏半天找不到兔子，河中無魚可摸，祇是在靠近烏拉爾的西部，可找到些栗鼠。

但這些區別並不很大。烏拉山兩側的共同點多，差別少。苔原由烏拉山西蔓延而來，這個地帶的平原也是種着小麥，最後有一最大的共同點，不論山前或山後，都可供給人們金屬機器及肥料。烏拉山脈是不可分割的，它把中部俄羅斯和西利亞伯結合在一起。古人稱烏拉爾為一條綫縫，將西伯利亞和整個俄羅斯縫了起來像是一件天衣。

面積

西伯利亞的面積極大，東西長而南北短。它的面積有整個蘇聯的一半，全球面積的十二分之一。不過人烟稀少，祇佔蘇聯全國人口的十二分之一。

葉尼塞河將西伯利亞分為兩部，即東部西伯利亞和西部西伯利亞。東西兩部的情形大不相同。

大平原

由烏拉爾河上的水圍到葉尼塞河，當中一望無垠，平滑如鏡，都是西部西伯利亞大平原。世界上最大的俄比河(Обь)及其支流伊爾梯什河(Irtish R.)由南

而北把它橫斷爲兩部，在這片廣袤無垠的平原上，差不多可以裝得下蘇聯的整個歐洲部分。西部西伯利亞之大，居然一看就可以分爲幾個自然的地帶。在極北的北冰洋沿岸，絲互着寒氣入骨的苔原地帶。在苔原的稍南，是縱橫交織的『大白林』，有廣大的地帶是遮蔽着西伯利亞的大樅林和銀色的樅林。間或滲雜着一種楊柳。在俄比與伊爾梯什兩河之間廣大的澤地稱爲『瓦秀千尼』。再稍南些，就是黑土以及人口較多的森林草原地帶，這裏有湖泊和白樺的叢林。西伯利亞大鐵路正是由西向東在這個森林草原地帶的南部疾行。這兒，爲羽毛草最多的乾燥地帶，其間有無數的鹹水湖。在最南部，平原逐漸高突，而高原又轉化爲林木蔽天的阿爾泰山了。

人口
民族

西部西伯利亞最北的居民，最多者爲聶聶茨人 (Nenets)，其次爲罕特人 (Hante)，及馬森人 (Mansi)。這幾個民族以養鹿、捕魚和狩獵爲生。在最高的阿爾泰山，是居住着遊牧人民額魯特人 (Orat)。但俄人最多，約佔百分之八十以上。

開發
歷史

俄羅斯人是於十六世紀末葉跟蹤耶爾馬克來到西伯利亞的。至於他們通過陌生而很難通行的西伯利亞大原野而到北冰洋岸，則祇是五十多年前的事。哥薩克

人因獵取皮毛的關係充當了他們的開路先鋒。他們衝破樊籬爲俄國找到了新的「天地」。其後才有農民移來。

經過三個世紀的經營，俄國人逐步佔有了這一大塊人烟稀少的土地。居住在南方者開墾務農，建築起房屋，聚集成都市，最後鋪設了世界第一條最長的鐵路。他們雖忍受風霜雨雪，習慣了西伯利亞的寒冬，但這裏天賦獨厚，先苦後甜。加之他們來到此地毫無拘束，忘記了惡魔般的農奴生活，便漸漸地養成一種身心健全而愛好自由的西伯利亞人。能够克服任何困難，富有披荆斬棘的本領。移民在莽原上樹立起文明的柱石，添加上俄國的風光，展開了他們的江山：俄國人的村落，城市，土地。但西伯利亞大至無窮，伸展十分自由，他們所開拓的不過滄海一粟而已。

在十月革命以前，整個西伯利亞還是荒漠窮僻之區。樹原本是多的，但連根拔去的也不少。地下的財寶無人過問，或則是把它亂用濫用。城市沒有工廠，現代的裝置，如同海外奇譚。祇有農業一項，而且也祇限於榨油，在西伯利亞獲得廣泛的發展。

十月革命的波浪，捲去了西伯利亞一切陳腐的東西。新的世界也在這裏開天闢地。

工業

西部西伯利亞被捲入烏拉爾庫斯尼茨聯合企業區域。烏拉爾與西部西伯利亞開始了真正的合作。烏拉爾把自己的鐵礦提供給庫斯巴斯的煤礦，西部西伯利亞破天荒地鑄煉出黑色的金屬。利用烏拉爾的援助，這裏還建立了自己獨有的機器製造業。除重工業而外，輕工業和紡織工業也打定了基礎。

原先孤陋寡聞的西部西伯利亞一躍而為工業化的區域。特別是在蘇聯人和德國人打仗時期，不僅有許多工廠由西部遷入，而且新建工廠亦不少。

農業

現代的農業是應當跟着工業前進的。西部西伯利亞因為具備了現代工業國家的立國條件，農村也文明多了，工具機械化了。整個農業從頭到尾經過改組，戰時又給了它一個猛力發展的機會。

新五年

計畫

新五年計畫對西部西伯利亞提出的任務，是非常龐大的。烏拉爾的工業建設要它擔負特別重大的任務，在西部西伯利亞要加緊推動庫斯巴斯的煤炭工業。黑色冶金工業，現有的範圍似嫌狹小，要它由近而遠，推廣到遙遠的邊疆，在荒涼的林野中，建立起西伯利亞人的巨大鐵廠。擴充機器製造工業，在東方大陸開始製造汽車。紡織工廠預

計多成立幾個。

農業方面，要能够鞏固西部西伯利亞的地位。加倍出產糧食，牛羊繁殖幾倍。在最近期間恢復西伯利亞榨油廠的聲譽。

但迄今由歐俄到太平洋，還祇有一條西伯利亞鐵路。經過整個北亞的雙軌鐵路的建築，固然是俄國工程技師的一大功績，然而在這麼廣大，這麼茫茫無際的曠野，祇有這麼一條鐵路，究竟還令人感覺不足。

第二條 西伯利亞 大鐵路

不久的將來，蘇聯人就要在東方大陸上敷設第二條鐵路。新的鐵路預計把西部西伯利亞（南部）也連在一起。它要把馬格尼托高爾斯克，阿克莫林斯克（Akominsk）（此地在中亞的哈薩克境內），巴爾納爾（Barnaul），斯大林斯克（Stalinsk）以及葉尼塞河上流的阿巴卡（Abakan）貫串在一條綫上。西頭它要接上古貝雪夫的基涅爾，而東頭則須和現在的西伯利亞大鐵路在泰旭特（Tajshot）接軌。

其次，南西伯利亞大鐵路的一段，由馬格尼托高爾斯克起至阿克莫林斯克止，在新五年計畫中，預備用電汽機關車拖曳。再次，在新五年計畫中，西部西伯利亞境內的一段，由阿

克莫林斯克起——中經巴爾納爾——斯大林斯克——到阿巴卡，應重新建造。由阿克莫林斯克到阿巴卡，祇不過不到些一千五百公里。

這樣，西部西伯利亞就堪稱爲文化先進而經濟實力強大的邊陲了。

二 東部西伯利亞

由西部西伯利亞到極東的太平洋，在浩浩蕩蕩而由南至北的葉尼塞河與若干流域（注入北冰洋和太平洋）的分水嶺之間，便是開張着的東部西伯利亞高原。西伯利亞大鐵路的東段，幾乎是沿着蘇聯最南的邊界而行。

大森林

東部西伯利亞高原，是鋪蓋着浩瀚莫測的森林。林子密密的長着樅樹、銀樅、松柏，但主要的是闊葉樹。這裏的森林太老了，同時也太零亂了。普通看到的景象是：在地平綫內，小山上面是倉老的碎枝；懸崖當中是闊葉的亂林，夾雜着低垂的枝葉和稀少的針葉樹。腐爛的枝幹常常自動落地；在火焚過的燎原又冒出了嫩芽或嫩枝，拚命地穿過樺苗成長。地面上層層蘚苔，野蕈、夾竹桃開着鮮麗的玫瑰色的花朵。

在平原和流域地帶，森林讓位於空谷和草原。高的山脈絕跡，流沙遍地。愈往北走，森

林日漸稀罕，苔原接續着登上了舞台。



在整個東部西伯利亞的腹地，交織着無數的河流，所以東部西伯利亞高原，被切割成許多小塊。南部被山脊包圍着，這些山對東部西伯利亞而言，像居高臨下的石梯。這裏有幾個最大的山，一爲薩彥嶺，在蒙古西部，二爲外興安嶺，三爲威梯姆高原。在東北方面爲未科雅斯克山脊(Verkhoyansk Ridge)。

在北部濱海之區(北冰洋岸)，爲一大平原，它視河流的遠近而深入腹地。在北冰洋岸，常常可發見太古冰川的遺跡，而這些冰川的尺寸，常達十五公尺之高。在凍土地帶偶然亦發現象牙，且有時發現已死的巨大古象的全部骨骼。

東部西伯利亞有兩條大河由南至北貫通着，這就是葉尼塞河與勒拿河。這兩條河的支流，都長得如同聶伯河(Dnieper R.)和頓河。其中許多河水充溢的河流，均行經高山峻巖之間，水力甚大，適於建立水力發電站。

東部西伯利亞的氣候，不論何地均係大陸性質。夏季炎熱，冬日則乾燥無風，天晴極冷。東部西伯利亞爲全世界最冷之地，永凍的冰雪幾乎掩蔽了整個的大地。卽至夏季，亦僅

地面的積冰可融。

面積

東部西伯利亞的面積，較西部西伯利亞大至一倍半，前者為三百餘萬方公里，後者為一百二十一萬方公里。但東部為山岳酷寒地帶，不適宜於農業，人口最少，交通不便。

富源

然東部西伯利亞却是工業建設的理想區域，優點比西部西伯利亞為多。煤藏最富，比如在葉尼塞河低窪的東古斯克盆地 (Tungusk Basin)，就不下於庫斯巴斯的煤藏；除東古斯克盆地而外，貝加爾湖 (Baikal L.) 西部的切列姆哈夫斯克 (Chelekhovsk) 盆地，勒拿盆地，克拉斯諾雅爾斯克 (Krasnoyarsk) 以東的汗斯克盆地 (Khanak) 均煤礦極為豐裕。東部西伯利亞的藏鐵及藏鎳亦多。邊疆區域素以各種稀有金屬和黃金的儲蓄馳名於世。價值便宜的『白煤』儲積量無限。木材取之不竭。

在帝俄時代

帝俄統治時代，當局祇擇其輕而易舉者採集之：掘取黃金，獵取獸皮。當時採金的方法非常拙笨，以致許多黃金被人拋散而遺落在砂石之中。金礦多被糟踏。工業無從談起。俄人務農，大部分居住在極南的鐵路兩側。

由東部西伯利亞西行至莫斯科，抑或東行至太平洋，距離差不多相等。偏僻鄙野的東部西伯利亞在帝制時代爲逃遁及流謫之地。命運怨悽，囚徒在葬身漠地。俄國革命的十二月黨人切爾尼雪夫斯基、致羅連致（V. A. Korolenko）均被放逐到東部西伯利亞。蘇聯建國元勛列寧和斯大林二人也曾被充軍到這裏。

開發的

情形

現在，西伯利亞幅員廣袤的空間，不僅已由河上的輪隻、汽路、公路以及航空運輸所溝通，而且一切煤鐵，已逐步開採，廣泛使用着機器。獵人獲利甚厚，獸皮產量大增。西伯利亞已開始生產機器，冰凍地帶，亦有方法建設。嚴寒的氣候，已用科學克服，在永眠的北極圈內，開始了稼畜。東部西伯利亞的深林當中，興起了歐化的都市。寶貴的礦水，已研究出利用它的方法了。

東部西伯利亞開始脫離冬眠的階段，它已有了生命，它已蓬勃的在發展。新五年計畫要加速這裏的建設，烏拉爾·庫斯尼茨煤鐵基地將分出一部分力量分担它的任務。

東部西伯利亞縱橫萬里的孤寂之地，不久會變爲經濟文化隆盛的區域。它現在被人們稱爲『未來的國度』。

三 庫斯尼茨周圍

西伯利亞留在人們腦中的印象，第一就是它的地大。第二就是它的僻靜無聞。一切蘊藏湮沒在森林山脈當中，大好的河山，多半是不毛的處女地。地太大了，人太少了，物產太多了，這是蘇聯人認為將來最有出息的地方。

我們先從西部看看蘇聯人努力的成績。

烏拉
山麓

火車把烏拉山丟在背後，前面迎來的就是西部西伯利亞無隱無蓋的大空。

火車通過的圖拉河(Tur R.)，在它與托波爾河(Tobol)交流的地方，首先有一個城市圖門(Tumen)。這是由斯威特洛夫斯克出來後的第一個大火車站。鐵路與河流交叉，自然地成爲一個水陸交通要衝。

圖門爲西部西伯利亞由南至北(北冰洋岸)一個大空間的中心，境內森林、魚產及毛皮甚多。

由烏拉爾向南的車里雅賓斯克起，還有另外一條鐵路，這條鐵路通過了托波爾河之後，馬上匯入伊爾梯什河。在兩河的匯合處，有一個較大的城市庫爾干(Kurgan)。

火車所以通過上述這兩個地方，是因為在這裏的鐵路可與河道連接起來，並且由上述這兩條河流，和西部西伯利亞的南段和北段打通。

俄木斯克

由斯威特洛夫斯克和車里雅賓斯克兩地開出來的火車，後來是匯合到一條路上去了。這條鐵路在俄比河的支流伊爾梯什河穿過一座大橋之後，鐵路就通進了西部西伯利亞的大都市俄木斯克。

俄木斯克是蘇聯大機器工業和食品工業的中心。這個省份中的農業很發達，俄木斯克市製造出來的農具，就近供給當地的農場，而農場出產的小麥，則在俄木斯克磨成麵粉，牛奶變成了黃油。

俄木斯克城裏有一個最大的地圖工廠。該廠能印刷最複雜的地圖。

俄木斯克以東，土地肥美，樺叢最多，湖澤不少。特別是在巴拉比草原（Barabin Steepe），牧草及沼澤特別肥美，奶牛食之最為滋養。西伯利亞大鐵路通到巴拉比。

在各個集體農場的村落，散佈着數十個黃油廠，並有數百架分油機。西伯利亞的黃油不僅行銷全俄，且奪去一部分世界市場。現在，所有的油廠，均加倍擴充。

西伯利亞鐵路到這裏後，車行平穩，直往前進。火車如轉運機，每隔很短的距離，兩旁設有同種形式的自動發光機和信號機，而裝煤（庫斯尼茨的煤）和裝鐵（馬格尼托高爾斯克的鐵）的列車急行着。火車行駛急速，由南北兩方對開的火車，如像烏拉爾庫斯尼茨的兩翼，匯合到俄木斯克。

在新五年計畫之中，蒸汽車頭將改爲電氣車頭。電綫增加二千餘公里，電力增至數倍。

新西伯

火車照例總是穿過河道通行，出了巴拉比站後，馬上直趨俄比的主流，而在

利亞

新西伯利亞（New Siberia）連絡。由新西利亞到莫斯科的路程，約計三千餘

公里。

新西伯利亞這個新城，是在西伯利亞大鐵路敷設成功，而與南來的俄比河交錯以後興長起來的。但迄至革命，該城無大變動。在五年計畫時代不同了，它被包括在蘇聯最大的工業區中，市內成立了機器製造廠、棉織廠以及食品工業。德軍攻入蘇聯時期，新西伯利亞的工業升長急速，不到幾年，增加了十倍。現在，已有資格被推爲世界最大的機器工業的中心之一。

未來的新五年計畫，規定新西伯利亞須成爲東方工業的堡壘。其中課予新西伯利亞的最重大的使命，就是短期內創辦一個汽車工廠。擴展紡織工業，添造幾個棉織工廠。市區將熱力化，電軍已在籌備當中。

新西伯利亞在勇往邁進中，其原因是庫斯尼茨盆地的煤鐵，如運到這裏，其距離適等於煤鐵基地頓巴斯與機器中心哈爾科夫之間的距離；而棉花一項，則直接由中亞經過土西鐵路運來。俄比河上的水路把木材和小麥運來，而新西伯利亞則又把這些東西轉到中亞。

新西伯利亞的景致，異常雄壯。西來的火車通過俄比大橋後，這個東方大城就搬上了銀幕。該城建在河的北岸，但一部分工廠已移至南岸，因爲南岸地勢平坦，工廠佔地極大。俄比河的河面極寬，預示了這座新城的前途無量。

城市新房櫛比，其中優美者亦不少，如火車站及圓形劇場，特別是劇場，其舞台比莫斯科大戲院還要大些。

新西伯利亞爲西伯利亞最大的文化中心。這裏有蘇聯科學院的西部西伯利亞分院。

新西伯利亞交通發達，有水陸兩路向四方展開。

俄比

河

俄比河——新西伯利亞在它的北岸——為世界最長的河流之一，長為五千二百公里，縱貫整個西伯利亞，如將其支流伊爾梯什河計算在內。由新西伯利亞起直至極北，俄比舟楫可通，一直可通到最北的下游之地：通到森林、漁業、牧鹿和狩獵地帶。但向南，俄比河內的輪船也可通到阿爾泰山麓的比斯克(Bisk)。俄比在這個地方穿過了山脈，有兩條河流(Biya and Katunya)與它會合。從這兩條河匯合的地方起，正式稱為俄比。

阿爾

泰山

西部西伯利亞的南部，草原逐步隆起而演進為崇山峻嶺。山上有闊葉樹、銀樺、西洋杉和白樺合成的森林，澤地是乳質充分的長草，而阿爾泰則山脊崢嶸，終年積雪不消，『皚白如銀』。阿爾泰山的主峯柏魯卡(Beluka)，拔海四五〇公尺。

阿爾泰山的居民為額魯特人(Orat)，現已自成一省，加入阿爾泰額魯特自治區。

額魯特人過去以游牧為業，常趕其羊羣出沒於阿爾泰流域。房子用木竿撐起，成圓尖形，上覆樹枝。現在，額魯特人已有固定房屋，由游牧轉為定居，從事農業。牛羊也有蔽雨之所，四周培植了許多田園。

新西伯利亞的南部，有一條鐵路直達巴爾納爾，巴爾納爾為阿爾泰邊區的首都，現已在

草原上建立起機器製造業和棉織工業。

土西鐵路
的聯絡
點

由巴爾納爾起，聯絡中央亞細亞與西伯利亞的土西鐵路，早於一九三〇年建

築成功。在巴爾納爾稍南，這條鐵路線上有一個新建的城市魯不佐夫斯克（Rub

TSOVSK）已於戰時成立了一個頗大的阿爾泰曳引車製造廠。魯不佐夫斯克為哈薩

克共和國與西伯利亞的邊界，在新五年計畫中，準備建設為一國防堡壘。

新的曳引車中心，所以在阿爾泰西麓低濕的農業區域建立起來，是因為阿爾泰草原，其對於農業的發展，駕於西伯利亞的自然條件之上。從魯不佐夫斯克往東，地形一變為高原，再變而為阿爾泰山脈了，所以雨量最多。

阿爾泰肥美富庶的原野，其對於西部西伯利亞農業的貢獻，正如庫斯巴斯在工業上對它的價值。庫斯巴斯為西部西伯利亞煤鐵的給養地。而這個地方則為西伯利亞的糧倉。

由新西伯利亞到庫斯巴斯的鐵路是向着東南方。上述兩個地方的間隔祇有二百公里。

庫斯尼茨
大煤田

所謂庫斯尼茨大煤田，像一把釵子位於阿爾泰山的兩個分枝之間——在東面

的庫斯尼茨·阿拉—泰烏（Kusnets-Altai）與西面的沙拉伊爾山脊（Sala-

於卡麥洛夫（Kemerov）省境。這裏邱陵起伏，滿佈白樺，有俄比河流貫其間。

爲數至鉅，在四千五百億噸以上，比蘇聯過去的『炭王』頓巴斯多至『世界炭房』的大不列顛多至二倍以上。庫斯巴斯煤層的勘察，祇開始的，以前人們祇知道它不過一百三十億噸藏量，在地圖上找不到有些地方，竟雄厚的達十六公尺以上，約等於五層洋房的高度。煤炭地方，所以採掘極便，成本甚低。這裏的煤質特別精良：硫黃少，含多，可以煉焦，亦可提出液體燃料，並可製造化學用品。這裏甚至有直接投入鼓風爐。

巴斯的煤產有限，祇供西伯利亞大鐵道的機關車頭應用。現在則爲蘇

責任。比如一九四三年的出煤，就比一九四二年增多了四百餘萬噸。

在新五年計畫期間，庫斯巴斯預定新設的煤坑，要達到三十個，產量一千八百萬噸。單就新礦的產額而言，大約就有頓巴斯在第一次五年計畫中煤產的一半。

『把庫斯巴斯改造爲第二頓巴斯』的偉大預言，今日已全部實現。

庫斯巴斯的重工業

有庫斯巴斯煤炭做工業的支柱，因之庫斯巴斯四周也建樹了最大的新的工業中心。地圖上已添了不少的符號，以代表這裏的煤礦、鐵礦、電力廠、鼓風爐、新的工人區及新的道路了。

在斯大林斯克落成一個最大的冶金聯合企業，從而奠定了西伯利亞冶金工業的基礎。莫斯科地下鐵路的鐵軌，是從這裏定造的。

庫斯巴斯一帶的冶金企業，起初還要到烏拉山去運一切鐵礦，現在則有一部分已取給於庫斯巴斯城南的『紹里山』(Shori)了。這個鐵礦是在新政權建立後才開採的，但現在已使庫斯巴斯所用的鐵礦，大部分取給於當地了。新五年計畫實現之日，紹里山的鐵礦，每年將生產二百萬噸。減輕了馬格尼托高爾斯克的負擔。

在庫斯巴斯，特別是在卡麥洛夫，已有化學工業的設備。在柏洛夫（Belov）產鋅，同時又有一個大的發電廠。在前幾年所築好的新西伯利亞—庫斯巴斯鐵路，在一九五〇年以前全部電氣化。

新的都市在近幾年出現了很多，最大者如斯大林斯克，安什洛·蘇德什斯克，列尼斯克，波洛攷皮耶夫斯克，以及卡麥洛夫。在蘇德大戰前夕，在這幾個新城，已有一百餘萬人口。其次有一特點，這裏的居民，不是居住在鐵路綫上，而是住在出煤的地方。

在蘇聯抗戰期內，庫斯巴斯還建立了幾種新的工廠，其中最大者為鉛廠及磷廠。單在一九四三年一年當中，庫斯巴斯新竣工的工廠，總計有三百六十五個。

蘇聯經濟中心的移向烏拉爾和西部西伯利亞，看了庫斯巴斯的建設已可知道整個西伯利亞的面貌是改變了。

由新西伯利亞敷設來的鐵路向東前進着。

托姆
斯克

托姆斯克（Tomsk）是鐵路北段的一個城市，在地圖上它雖在大鐵路綫上，但鐵路到新西伯利亞後曲折向北，到了托姆斯克後，才急轉折向東南，表面上看

來，似乎托姆斯克是在鐵路綫之外。

托姆斯克爲西伯利亞較古的文化中心，有許多大學和專門學校。由托姆斯克向北而行，便深入西伯利亞的大森林。

托姆斯克更北的納爾姆（Naryn）是廣大的沼澤地區。以前以沒沒無聞和它的『無人重視』而出名，今則農業發展，而在俄比的蘇爾古特（Surgut），在德軍攻蘇期間成立了蘇聯最大的魚類罐頭工廠。

西伯利亞鐵路前進到克拉斯諾雅爾斯克邊疆的領域以前，在大森林的東部有一個車站叫做阿臣斯克（Achinsk）。這個地方，土地經過耕耘，森林草原各半。這是靠近大森林的一塊農業最發達的地方。

阿臣斯克以東地勢高起來了，針葉樹漸漸密了。火車通過了大林，由高崗上直降而達到葉尼塞河上的克拉斯諾雅爾斯克。

克拉斯諾雅爾斯克
雅爾斯克

克拉斯諾雅爾斯克位置在葉尼塞廣闊河床的北面，省內山脈多林，爲邊區的一個經濟中心。該省整個的領土在葉尼塞河上。葉尼塞河爲蘇聯的第四大河，由

薩彥嶺的南側而穿過整個西伯利亞流到了北冰洋。克拉斯諾雅爾斯克的重要，就在於它是兩大動脈——西伯利亞大鐵路和葉尼塞的交結點。此外橫貫西伯利亞的航空綫，另外一條到極北的支綫，也是由克拉斯諾雅爾斯克爲起點。

克拉斯諾雅爾斯克有兩項重要的出產：黃金與木材。

在蘇聯對外作戰幾年，這裏的機器製造工業獨得空前的發展。機器方面產量最多者是新設工廠出產的火車頭及兩用機。

葉尼塞河的水是流動的最激的，且江面甚闊。在火車通過的大鐵橋，在游泳區，甚至沿岸都扯着粗大的繩索，以便保護遊客的安全。

在克拉斯諾雅爾斯克城對面的河邊，在長滿了針葉樹的山脚，有一個平原，這個就是克拉斯諾雅爾斯克新建工廠的廠址。新的車間和宿舍縣互數里。

過了克拉斯諾雅爾斯克，就快進入東部西伯利亞境內。

但在描繪東部西伯利亞以前，應先看一看亞洲這條大河的情形。

在葉尼塞河的中流及下流，由西伯利亞至極北，整個遼遠的空間上遮掩着西

葉尼
塞河

伯利亞的大森林，但也有西伯利亞最大的煤藏、石墨及黃金。在北極圈內森林讓位於苔原。

葉尼塞河上的黃金，埋藏在安加拉河（Angara R.）和它合流的地方。河裏黃金最多，現在已設置許多複雜的機器在水裏淘金。以前，這裏用的淘金機是購自外國，今則在克拉斯諾雅爾斯克開廠製造。

葉尼塞兩岸的伐木工業甚為興盛。一部分木材由火車運至庫斯巴斯及更遠的地方，而另一部分則在河上浮漂到下游的新城伊加爾克（Igarka）後，由那裏的鋸木廠經過解剖而取北方大航路運入歐洲了。

新建城市伊加爾克，是在北極圈內的葉尼塞河畔。由飛機上向下眺望，這裏好像有兩個城市，一為蓋着木房而住人的城市，但另一個則好像是由無數木板和柱子所堆成的房屋和街道。由伊加爾克至海約七百公里，但是大洋船，亦可直接駛進它的碼頭。葉尼塞河水之深，用不着去形容了。

在伊加爾克以北，葉尼塞下游東岸上的杜丁斯科耶（Dudinskoe），最富於混合金屬的蘊藏，在近兩年新建了一個工業城市諾里斯克（Norilsk）。

在克拉斯諾雅爾斯克以南葉尼塞河的上游，則爲米努新斯克（Minusinsk）盆地。出產小麥，木材，石炭，鐵以及錳礦等。

哈喀斯克（Khakassk）自治省的省會阿巴卡也在這裏。哈喀斯人是個飼養馬和羊的民族，最近亦開始到新式企業工作。阿巴卡在地理上非常重要，南部西伯利亞大鐵路（西由斯大林斯克起至巴爾納爾，與阿克莫林斯克，東至塔什干），就是經過了它。

圖凡自治省

再往南去，到了葉尼塞河的發源地圖凡自治省（Tuva A. O.）及其省會庫蘇爾（Kyzyl）。

圖凡過去由蒙古王公統治，二十餘年以前首府發生革命，建立人民政權，這裏的人民共和國，在一九四四年加入蘇聯。

圖凡爲多山多林之地，河水激湍。在草原及山地有許多牧場，圖凡人逐水草而居。按圖凡人爲西伯利亞哈喀斯人及額魯特人之一種。

圖凡現在已變爲一個農業相當發達的地方。出產有大角牛，馬。黃金藏量頗豐。工廠有鋸木、汽車修理以及皮革廠。

在過去，圖凡沒有自己的文字，現在已發揚了民族語文，學校及劇場已經設立，牧童已能讀書寫字。

四 東部西伯利亞地方雅庫特

克拉斯諾雅爾斯克以東的西伯利亞大鐵路，很快就進入東部西伯利亞。克拉斯諾雅爾斯克以東的第一個大站罕斯克（Kansk），在戰時成立了棉織工廠。

再往東行，便經過一條大河安加拉河，其長度適等於歐俄的俄喀河。這裏有的地方，森林密布，壓縮着鐵路，有些地方則又爲耕地。伊爾庫茨克省的邊境已開始了。

伊爾庫茨克（Irkutsk）省的南部，爲一農業發展之區，而北部則爲皮毛及產金之區。最重要的金礦在波達伊波（Bodaibe），該地與鐵路相距甚遠，恰恰在勒拿河上（在勒拿的支流維弟姆「Vim」與勒拿河的會合處），與現代俄國的建國有着密切的關係。一九二二年，勒拿發生了政治性的罷工，「勒拿的槍殺，打破了冰雪的沉默，觸動了人民運動的熱流。」

勒拿河畔的採金工人，現在的生活已全部改變。波達伊波爲蘇聯繁盛城市之一，過去外

國人的租界，已收歸國有，一切工業經過改造。

火車經過東部西伯利亞的煤礦基地切列姆哈夫（Chelekhov）後，經過幾小時便到了伊爾庫茨克。由切列姆哈夫到莫斯科，需要五天五夜的時間，而由克拉斯諾雅爾斯克到伊爾庫茨克需要整整一晝夜。

伊爾庫茨克

伊爾庫茨克為東部西伯利亞第一大城，開發最早，時在一六二五年。人口二十四萬餘。它位於安加拉河的右岸，對面為伊爾庫特河。該城由一大橋與左岸聯系着。火車站就在左岸上面。城內專造砂金採掘機、洗礦機及其它機器。

西伯利亞鐵路在伊爾庫茨克境內，沒有與大河交叉，祇是在河邊掠過。一部分鐵路貨運由安加拉河裝載，但大部份貨物則是經過汽路把它由伊爾庫茨克送到北方的勒拿，然後運入蘇聯各地。

勒拿為至雅庫特（Yakut）的孔道，但西伯利亞鐵路並不通達這一條大河。因此貨運必須用汽車轉運至勒拿的碼頭烏斯特庫特（Ust-Kut）。

由烏斯特庫特開始，輪船便可在勒拿河上航行。

勒拿爲世界最大河流之一，流長計四千二百六十四公里，在世界佔第七位，比中國的黃河多三百餘公里。其支流最重要者，爲維弟姆河，亞爾丹河（Aldan R.），鄂列克瑪河（Olekma R.）及威亞河（Vilyui R.）。它發源於貝加爾湖西的貝加爾特山脈（Baikal Mts.），注入北冰洋的拉普底夫斯海（Laptyevs Sea）。這是世界上最美麗的河流之一，有的地方河水洪溢，有的地方在山峽當中奔騰。最奇的，絕岩形似宮殿、樓閣，巔上酷似砲台。

雅庫特

在勒拿河上遨遊兩千公里，便可到達東部西伯利亞最大的一個國家雅庫特自治共和國（Yakutsk ASSR.）的首都雅庫特斯克（Yakutsk）。

雅庫特斯克在勒拿河西岸不遠的地方，它與勒拿的一個小島合抱，連起來寬至二十五公里。城裏有皮革及鋸木工業。

由十七世紀中葉起，雅庫特斯克城中就保留下一個木造的高塔，以紀念哥薩克人對這個城市的建立。

雅庫特的面積及氣候

雅庫特自治共和國的面積，等於歐俄的全部面積，比蘇聯境內的任何一國都大些（除蘇俄而外），共有三百萬平方公里，東西等於由明斯克（Minsk），白俄

羅斯首都)到斯威特洛夫斯克，南北等於由塞巴斯托波爾到亞日干日爾。但人口甚少，在三百餘萬方公里上祇住着喀山那麼多的人口，即是說四十萬人。

雅庫特天氣極寒，而且冬日甚長。一年當中有八個月冰天雪地，在一個火爐裏，一年要燃燒三十立方公尺的木柴。

天上閃爍着行星，地上鋪着掛滿銀雪的森林。在死沈的大空偶然發出枯枝墜地的聲音。水銀柱也凝結了。人們在困難地喘吸。河上結着二公尺厚的白冰，溫度在零下四十度、五十五度或竟至六十度。

雅庫特是冰霜的同義語。在北緯六十七度零三十三分的未科雅斯克山脈 (Verkhoyansk Mts)，裝着酒精的寒暑表有時降到零下七十度。正月中平均的溫度是零下五十度。在近兩年調查出，在東南六百公里的奧伊麥攷 (Oimekone) 和英的格加河 (Indigirka R.) 上游，冬季格外寒冷。每年到陽曆十月，這裏確是蒼穹浩浩茫茫霜滿天，不僅已看不到一隻飛鳥，甚至老鴉也遠走高飛。幸雅庫特冬日乾燥無風，行動尙稱便利。

到了夏季，酷熱代替了冬日的苦寒。在未科雅斯克的平均溫度，在七月是零上十五度。

雅庫特斯克在七月間平均的溫度，與莫斯科同爲零上十九度。寒暑表常常升到零上的三十度至三十五度。所以在短促的夏季當中，在雅庫特的中部還可搶種小麥、蔬菜以及西瓜。

雅庫特屬於冰凍地帶。地殼凝結，深度至二百公尺。但這並不妨害農業，反之是促進和加速了穀禾的早熟。這裏很少雨水，地殼表面溶化的雪水代替了植物所賴以生活的雨水。

夏季的時候，有一公尺厚的地面融解。除了極北的苔原，以及廣擴的草原而外，全雅庫特是掩蓋着森林。闊葉樹也絲毫不怕霜雪，它的根子平坦地擴展到地層上面（在入土不深之地）。這種極佳的樹木和花邊般美麗的針葉樹到冬日都要凋謝。

雅庫特 的富源

雅庫特的闊葉樹爲該國的一大富源，並且堅韌不腐，如以之代替潛水的鐵柱甚爲適宜。但運輸不便，同時森林亦有過老和腐蝕者。

東部西伯利亞的居民，除俄人而外，最多者爲雅庫特人。他們的村落，大部分散佈在中部雅庫特斯克平原以及威呂河畔，也有一部分是居住在湖畔和澤地。

舊雅庫特爲皮毛的泉源。獸類甚多。樹枝之間栗鼠輕佻如梭，河水之中白熊如魚躍於淵。林中有苔鹿，麀，狐以及白鼬等等。獵人射擊巧妙，一槍可瞄準眼睛。大部分皮子，雅

庫特人用以交換皮商的火酒及火柴。普通十張紅色的狐皮交換四十磅烟草。如賣與外國的商人祇值數十元而已。

當然雅庫特人以獸肉充飢，以獸皮縫衣。此外最重要的食品爲魚類及禽類。這裏有許多河流及湖泊，每逢夏季，灰白的禽類與水天一色，湖上浮游的禽羣數在萬隻以上。其中最多者爲鴨，鵝，白鳥，黑鴨。

雅庫特
的生活

世界上沒有比雅庫特人再窮的了。在小小的一個幕棚當中擠着二三十個蓬頭垢面的人。房屋屬於氏族中的貴族，貴族同時也就是大部分土地和畜羣的領有者。窮人在食物中往往滲着樹皮和嫩枝。

在前世紀當中，雅庫特北部有二十二年是大飢。飢荒的程度不僅是食不飽飯，而且成千成萬的人餓死。

現在的雅庫特人生活相當舒服。他們也懂得在各方面發展。這裏不僅仍出產着皮毛，而且也開採黃金、鉛、石炭以及其它礦泉。最重要的礦產中心，是在北部未科雅斯克山脈。

牧畜業亦有變化。以往牛羊到冬天無糧草可飼，因爲許多雅庫特人在冰雪沒腰的時日，

不僅整日找不到一隻鹿或兔，而且鳥亦禁若寒蟬，不知藏到什麼地方去了。所以若干牛羊祇有到春暖花開的時候才能吃飽。現在則趁夏日烈陽佳惠人間的時候，利用機器播種收割，而早已把冬糧預備充足，並有許多牛油工廠了。

牧畜業的中心在最北的地方。在北緯七十一度的山麓有很大的馬羣。在廣大的冰場上，因有蘚苔可食，是最大的鹿場。鹿羣當中經常發出一種合拍的聲調：麋鹿在行進中，它們樹枝般的鹿角互相抵觸交錯，因之成羣的獸類好像互相連在一起。

在革命以前，祇有俄人經營農業。現在則為雅庫特人的行業。耕地面積增加了十倍，田園在向北推移，甚至擴充到『飢帶』。

過去用樹枝搭起而外塗泥土的幕帳，現在亦被寬大清新的房屋所排擠。地下鋪着地板，築起了烤麵包的磚爐。窗上安着玻璃。馬廐與人住的房子分開了。

雅庫特人早先沒有文書。現在已教育出天才的作家藝術家及演員。在雅庫特已設立了一個師範學校。

以前祇有一條路可到達雅庫特（由勒拿河而入），現在又築了幾條路。夏天辰光，輪船可

經北方航路駛進勒拿三角洲旁邊的第克斯港 (Tiksi)，所以內河航輪可由此裝載貨物開入雅庫特的腹地。英的格加河及雅納河 (Yana R.) 亦可通航。爲解決輪隻的燃料，在勒拿河畔開了一個煤礦。

在赤塔附近鐵路綫上的斯考洛渥金諾，最近向北築了一條公路直達亞爾丹 (Aldan)。不久還有鐵路可通。亞爾丹爲蘇聯最大的金鑛中心之一，由鐵路到亞爾丹過去需二十天，現在則不到一整天。

五 西伯利亞的民族

在蘇聯數千公里之遙的苔原和森林當中，居住着許多種人口很少的民族。彼等多係漁獵民族，尙未脫離原始的階段。

在這些北方民族當中，人口最多者爲愛文克 (Evenk)，即從前所說的通古斯人 (Tungus)。這個民族聚族而居，散佈在葉尼塞河到鄂霍次克海濱。

在鄂霍次克海濱和雅庫特北部，也有愛文克人，原先稱爲拉慕圖人 (Lainut)。

魯奧拉威特蘭人 (Chukchi 即朱克齊人) 住在朱攷特半島上面。他們以漁獵 (住在海岸

西北利亞的民
族概述

者)或牧養鹿羣(在朱攷特半島內部)爲業。

在堪察加半島居住着尼米蘭人(即攷梁克人Kolyak)。在北冰洋岸，由麥什河(Mesen)到台麥爾半島爲聶聶茨人，這種人過去稱爲沙莫耶特人(Samoyed)。在俄比下游爲馬森人(Mansi)即涅古爾人(Voguls)與罕特人(即奧斯佳克人Ostyik)。在科拉半島—薩阿密人(洛巴爾人Lopali)。在沿海濱省及黑龍江上的遠東爲納納伊茨人(Nanatz) (即高爾德人Golds)。在雅庫特東北—奧杜爾人(Oduls)，猶卡加爾人(Ukagiri)。在朱攷特半島上爲愛斯基摩人(Eskimoes)。

過去這些民族極端落後，未會開化。人民因貧病及無知而死者甚衆。有些民族的死亡率每年竟達百分之十。比如聶聶茨人吧，在一八五九年尙有二萬二千人，但到一八九七年，祇存一萬六千人。烏納干人(Unangan) (即阿列烏特人Aleuts) 在過去還有好幾萬人，到了一九一七年祇剩下幾百人。至於阿納烏爾人(Anaul)，奧曼基人(Omnok) 現已完全絕跡，一人不存了。

十月以後，首先成立了保護北方民族的『北方委員會』，勵行民族自治；俄人竭力幫助

他們的經濟文化建設。供給北方人民漁獵的工具，而土人的皮毛，國家以高價收買，免去洋商的剝削。北方人民過去不懂農業，現在則已成立農場，種植着牲畜的藎草，以及某些可能生殖的食物。現在，北方人民生殖率已超過了死亡率。

北方人民過去住在地窖，冰室以及鹿蓬之中，今則移居新屋。一切有關文化及衛生的設備，如學校、俱樂部、洗澡室、打球室均次第設立。他們過去都沒有文字，現在則不僅能以自己的語言講話，而且可書寫了。

北方諸落後民族，今日已獲得了免於死亡和疾病的光明幸福的道路。

六 貝加爾湖



由伊爾庫茨克起，鐵路便循安加拉流域的一個靠山的走廊通至貝加爾湖。由伊爾庫茨克到貝加爾湖是六十六公里。鐵路是建築在安加拉河的緊靠邊上。安加拉河裏的水瑩潔可愛，水流甚激。

這裏的山谷甚險，忽然窄狹了起來，忽然又在中斷。車上的人們望見貝加爾湖了，在山林蜿蜒的岸上，張開了一個平滑如鏡而浩浩瀚瀚的碧瑤或大湖。由貝加爾湖裏急烈地湧現出

安加拉河，安加拉河到冬季甚至也不凝結。

安加河上很便於建立一個水力發電廠。這條河水量既多，而且急風激湍。它因貝加爾湖獲得調劑，河裏經常保留着很多的水。這個對於水力發電非常重要。

在安加拉河上，可以設立許多個水力發電廠，每一個發電廠的能力由三十萬瓩至二百餘萬瓩。它可供給大量的電流，同時在價值方面減少到每啓羅瓦特小時為二分之一至四分之一銅幣，即比普通的電力廠便宜五倍，或十倍。

安加拉河上及葉尼塞河上，未來的強大水電的建立，可使電力的生產集中在東部西伯利亞，用以鍛煉鉛及鋼，並製造綜合橡皮。

貝加爾湖為世界上一切湖中之最大者。其中貯積的淡水深至一、七四一公尺。就面積而言，它比波羅的海小了三十倍，然水的容量較前者而上之。貝加爾湖的水最清最亮。由湖面向水中探望，可清澈地望到四十公尺以內的一切東西。尤其在夜中，一輪月色，海天平靜，漉氣亦為淪滌。在貝加爾湖中有五百五十種動物，其中有四分之三祇能生活在這個湖中，離水即死。湖上舟楫往來。由正月到五月，湖上結着銀光的冰。

西伯利亞大鐵路在貝加爾湖南岸上曲折地爬行着，在行經湖邊的山麓上，總計要穿過五十幾個山洞。機關車頭帶着長蛇似的列車穿過這些山洞，旅客無不驚奇俄國人民勞動的豐功偉績。

布里亞
特蒙古

ASSR.)

在貝加爾湖的東岸，鐵路轉入了布里亞特蒙古自治共和國 (Buriat Mongol

在松林和闊葉樹滿坑滿谷的山中，有一個均勻的草原地帶，主要是在塞列卡河 (Selenga R.) 一帶，而塞列卡是流到貝而加爾湖的。這個地方人口最多，對牧畜業非常有利。

布里亞特蒙古人過去搭着帳篷，驅策着羊羣。牛羊冬天無隱無避，完全暴露在大自然中，所以到來年春暖用秤計算，他們的牲畜已減少了四分之一的體重。種田的人少得可憐。工業也沒有見過。十分之九的人民不認識自己的姓名。

今日的布里亞特蒙古則已為一自治之國，迅速推廣了農工業及牧畜，提高了固有的民族文化。

集體經濟的實現，使遊牧的人們已安居樂業。屋頂鍍着黃金而粉飾得華麗的喇嘛廟，今

已改建爲學校。成立了三個民族大學。布里亞特人各項專門人材如工程師，醫師，作曲家，科學家，演員，樣樣都有。

布里亞特蒙古爲蘇聯最重要的牧場。這裏的大角牛及綿羊成羣結隊，而良馬在世界上居第一一二位。

由於游牧生活的轉爲安土定居，在大片的草原上興建了無數的屋宇。在過去的兩個五年計畫中，穀類的產量差不多增多了二倍。

工業在創造過程中。在首都烏蘭—烏德（Ulan-Ude）倡辦了一個火車頭製造廠。同時凡是樹木厚密的地方，也就是肉食聯合企業的所在地。玻璃工廠已經出貨。烏蘭—烏德的居民，在一九三九年比一九二六年增加了四倍半。

這共和國境內有幾種貴金屬，如錳砂、鉬及黃金。蘇德大戰期間，這幾種礦產首先開發。第一次設立了煉糖廠及織布工廠。在未來的五年計畫裏邊，政府規定這裏的錳產增加二倍，鉬爲四倍。

火車把烏蘭—烏德通過以後，慢慢地爬到外興安嶺（Yablonovoi Mts.）。火車順着

空曠無林的后貝加爾流域平穩適進，而四面則飾以花邊似的傾斜的山脈。山上重重疊疊地是針葉樹，這地方的山林帶着公園的性質。中蘇邊境的赤塔迎上前來了。

赤

塔

在赤塔南面比較肥沃的鐵路沿綫，農牧均甚發達，但在北部及東部，野獸常常出沒，藏金亦頗富厚。皮毛及採金兩項生產前途樂觀。與尼布楚相距不遠的巴列（Baley）為蘇聯最大的金礦。在彼得羅夫斯克後貝加爾（Transbaikalia）有個黑色冶金廠開工。赤塔南部是採掘錫的。

赤塔為東部西伯利亞最東的一個城市。它與莫斯科的距離有六千公里。在赤塔旁面的一條河普果達河（由外蒙發源，經過赤塔）已經是注入黑龍江了。

赤塔幾乎是陡立着的山峯，海拔八百公尺。其氣候終日無雲，乾燥嚴冷。冬季霜雪大降，太陽在雪地上映出燦爛的光芒。但雪上加霜，絕不溫暖。

火車快進赤塔站的時候，在外興安嶺分水嶺的西部，小洞口上寫着幾個大字：『上大洋去』。

第九章 上太平洋去

一 蘇維埃遠東素描

由莫斯科到貝加爾湖的路程，極快的火車也需要七天七夜。過了貝加爾湖後，火車便經過後貝加爾湖的山路進入太平洋盆地了。火車過了赤塔，它就在黑龍江的一條支流塞伊（Zeya）流域下山了。這樣就到了蘇聯的遠東。

陰沉的樹林和山嵐一道消失了。在面前展開了四境遙廣的黑龍江平原。車輪在急旋，人們覺得已到了一個輕鬆愉快的境地。緊張的崎嶇巖簸，被空氣新鮮而微笑的自然代替。這個地方富極了，大洋似乎要判了。

在蘇聯的太平洋盆地之中，包含着它的兩個邊區：一為伯力省，二為沿海濱省。這兩個省份，蘇聯人把它合起來稱為遠東。

面

積

遠東的面積極為廣大，計有二百九十萬平方公里，約等於蘇聯歐洲部分的一半。在這個無邊無際的大地上，大自然慷慨地賜與人們無盡的寶藏，畫給人們一

塊伸張自由的空間。

蘇聯的遠東由北而南綿互着，即由高麗到阿拉斯加(Alaska)。其直徑爲四千五百公里。遠東北部最方便的交通，不是在陸上，而是在海上：堪察加或朱考特均非海島，而是那裏的人民所稱的蘇聯的『大陸』。遠東的南部，由西至東也有一條水路，即浩浩蕩蕩的黑龍江溝通着。

山河

氣候

遠東的許多大山，老爺嶺(Sikhota-Alin) (在沿海濱省)，布林山脈(Bure-insk)，斯塔諾威山脊(Starovoi)，科林斯基嶺(Kolinsk Ridge)以及堪察加山，均由北向南與海濱並行着。除堪察加而外，這些山嶺，照例在夏季沒有積雪。在壁立千似的山背，通常捲着白雲，所以白色的雲霧，照在森林上，像是樹上罩了一層一層的棉花。

在長江大嶺之間，均各有其盆地和澤地。這裏也有燒林地。惟最大曠野是位於黑龍江中游與興凱湖的旁邊。這是遠東的農業中樞。這裏人口繁衆，土地肥沃，鹽池不少。遠東的肥田通常需要拔草除根，防止雨潦，然而從來是差不多沒有荒歉的。

半年的寒冬，季候風時常由枯燥的大陸吹向海濱。季候風夾來了乾氣，捲來了刺骨的冬霜。太陽放射到豁朗的天空，白雪及大氣反射出燦爛的光彩。海參威在緯度上與意大利的那不勒斯（Naples）相等，但到冬季，這裏的寒氣，同亞日干日爾一樣的襲人。除堪察加、庫頁島及黑龍江下游而外，各地雪不算多。

但到了夏季，海上的季候風又輪流吹來。降雨的次數較多。天穹竟日曇鬱，海上濃霧瀰天，天氣悶熱地吐不過氣來。遠東的田園在大自然的溫室中指日肥大成熟。

時至秋令，太陽還是整日溫和沈靜，花草異彩奪目，葉子的色素，呈現出紅、紫、黃、褐。森林在中秋最爲妖冶，即今天氣灰黯，也似乎有陽光在拂過樹梢。北方獵人孤居的大森林，秋天也爽亮宜人，松葉雖漸漸黃了，但是還沒飛落。此時此地，西伯利亞的大莽原，似乎在校梢上閃爍着耀人的黃金。然用指稍觸，則好景不常，黃葉飄飄落地，樹梢赤裸裸的畢露黑色。

物 動植

遠東的森林鋪滿了大地。北部盛產東部西伯利亞及鄂霍次克的樹種，有針葉樹、樅木、杉樹。南部則富產闊葉樹，而且林木蔽天，勝過北方。這裏有黑龍江

菩提，松樹，黑見風乾，滿洲榛，絨球樹等等。高麗杉和這幾種樹混合着，而藤樹則團團糾纏，依恃着它們直升。在南部的杉嶺地帶，隨處還可看見西洋樅和白皮樅——北地寒林中的蘚苔及枯松並列着。

遠東動物無奇不有。南北兩部，盛產珍蟲異獸。北部有鹿和野豬，栗鼠和牝鹿，黑貂和老虎。在黑龍江口，則飛魚如嘯，往往騰空駕雲（高至二百公尺）！蟲類亦夥，螢火蟲夏日閃爍，走遍邊區可看到這種螢光，雖然在冬季這裏是零下四十度的樣子。

林裏活動着色澤美觀的野獸。河裏則游魚戲水。每當春日解凍之際，鮭魚之多，如密二集的隊伍，它們由海上衝入江河交尾，船家在水中找不到空隙盪槳。在堪察加海的深淵，蟹類如匪軍挺進，令人想起『蝦兵蟹將』一語。在白令海峽上，春秋鯨魚出擊，在堪察加東部的康曼特爾羣島（Commander Is.），白熊及水獺在海中逞威。

在布林、在沿海濱省以及在庫頁島上，有許多煤層。庫頁島還是一個石油豐富的區域。遠東出產的鉛，鋅，鐵，稀有金屬及黃金甚多。

遠東的居民，最多者為俄人，次為烏克蘭人。此外為白俄羅斯人、猶太人以及蘇聯大北

方的若干民族。

拓荒的

精神

的拓荒精神。

蘇聯的遠東雖地大物博，富甲北太平洋，然天賦多未啓封，尙需表現出更大

太平洋岸的歷史，簡略敘述之如下。在三世紀以前，當遠東還被認爲天涯地角的時候，

俄羅斯人首先出發到太平洋之濱。一六三九年，哥薩克人莫斯科維金（Moskvitin）第一個單人獨馬地訪問遠東。勇敢冒險的波雅爾考夫（Poytkov）帶着一個西伯利亞遠征隊，在一六四四年放舟至黑龍江上，並胆大地順流而下直至黑龍江口。後來哈巴羅夫（Khabarov）跟蹤而來。就在那幾年，哥薩克人節什尼夫（Simon Dezhnev）同他的伙伴搖着扁舟，毫不畏葸地衝過寒冷的北極海，繼而由科里馬河（Kolyma R.）直至安納德爾灣（G. of Anadyr），發現了美亞兩洲之間的海峽——白令海峽。

然而如何領有及如何屯殖這個邊陲的事業，則祇是由十九世紀下半期，即當這個地方完全歸屬俄國之後才開始的。

遠東萬籟俱靜。俄國人在太平洋的海濱遭遇到陌生的自然的淫威。他們勇敢地越過熊熊

的火山，深入不見天日的森林。夏日要和山洪水瀑拚命鬥爭，冬日要和酷寒積極地適應。此外，要防避雪上橫行着的老虎……，移民慢慢習慣了，一切會應付了，早已養成了當地生活的習慣。俄人的土牆小舍，上面覆着有繡褶的鋅版，而小麥是栽種在黑龍江岸潮濕的地方。窗前不是種着俄國的白樺，而是阿穆爾省固有的黑樺。向日葵帶不來了，榛子的葉子索索作聲。可是俄人處處在對環境讓步時，還是保留着決不洩氣的面孔。這個地方以後便成爲俄國的了。

蘇聯的遊歷家們在近十年來對太平洋岸做了苦心孤詣的研究。俄人和烏克蘭人逐一明白了漠地的情形。他們開疆拓土，在平原種了五穀，在大森林裏斬草除根。城市逐年增加。中部俄羅斯人將未開墾的處女地和荊棘滿地的黑龍江平原變成了良田。興凱湖的積水抽去，改造了湖岸的土地。烏蘇里無路可通的森林被打開一條坦途，大洋船已巡邏在黑龍江上。在蘇昌 (Suchan) (在海參威東北近海之地) 的煤藏已經出貨，塞列姆疆 (Selenjan) 已開採出金子。

但在革命以前，邊區冰冷孤寂，落後單調。這裏祇有木材和魚類增加，稍有輸出，但其

它一切日用必需品，如糧食、肉類、五金及衣著等等，則仰賴外國的輸入。

偉大的
改造

現在，幾個五年計畫的執行，這裏已頓呈改觀。新城在遼闊的極北聳立了起來，建設這些城市時，據說連一個釘子也得由千萬公里以外的地方運來。最初不管技術如何落後，經過沼澤的汽路修通。在密林的疎落地方裝置着浚渫機，在山上修起廣敞的飛機降落場。

蘇聯人民在遠東進行了偉大的改造，工業的比重今日已超過農業牧畜，——比過去總產量多四分之一。

採礦工業在帝制時代原已開始，如黃金及煤炭，森林開發，漁業已有雛形。但現在又全部改造，範圍也日益擴大。除採摘自然的煤鐵而外，製造的手續已經開始。

漁業是遠東最大而最機械化的一項生產。遠東的海面現在幾乎把帆船全部淘汰。除了小型的摩托漁船而外，現在都換成了駛到洋洋大海的最大的漁船：如

捕漁掃海船，漂網捕魚船等等。捕漁企業及罐頭魚工廠均用機械。由剖腑取臟，洗腸，切肉，裝罐，上塞，直至投入鍋子烹煮調味，消毒，抽取空氣，所有一切手續均機械化。漁廠

的工人們一方接收捕撈來的鮮魚，而此時此地的另一些工人，已拿出了製造好的罐頭了。

伐木工業獲得長足的發展。新式的機器運入森林，如摩托鋸子，加拿大砍樅斧，切木刀。從前，木材是把圓圓的樹滾子出口到外國，現在則遠東的鋸木工廠是最大的。

金礦的設備，最爲進步及現代化。有計畫的勘察，在人們不可接觸的地方，



開發了無限的富源。除開採而外，並有提煉黃金及加工製造的工廠。

石炭工業方面，新近建立了許多新的礦坑。不久以前調查過的布林盆地，現在已開始採掘出豐富的煤。煤層分布在北部的布林，離西伯利亞鐵路遠在一千五百公里以上。布林的煤品質很好，可製焦炭，其中硫磺質不多。最近這裏又增闢了幾個新的煤礦，建築了許多工人的住房，所以現在已把鐵路通到這裏。布林煤礦是新政府一手舉辦的，它是太平洋整個地帶一切煤礦中最大的煤層。

隨着舊工業部門的整頓，建立起許多新的工業部門。有色金屬，及稀有金屬也在開採中。大機器製造廠及船塢擴大了。庫頁島的石油第一次開始鑽掘，並且其中已有一部分被提煉爲汽油。新的黑色冶金工廠在創設中，黑龍江下游康索摩爾斯克（Komsomolsk）的第一

流的鐵廠已在對德作戰時期開工。其它如縫紉工業、煉糖工業、以及牛油榨油工業，均基礎鞏固，頗有希望。

農業也經過一次徹底的改造。耕地擴展，沼澤弄乾，西伯利亞大森林掩沒的



土地被清除乾淨。農人在田間統統拿着機械，就每一畝地上的曳引車及割禾打穀兩用機的數量而言，遠東田野在全蘇聯佔第一位。過去，遠東祇種小麥及燕麥，現在則增多食物的種類，有大豆、稻米、甜菜。

遠東不會停留在現階段上。新的五年計畫要使遠東在農業方面自足自給，減少由其它區域入口的糧食。

遠東農工業方面均為未來的發展立下一個基礎。這裏的經濟是在各方面配合並進，以便遠東所需要的一切，就近取給於遠東。

遠東對蘇聯整個國家的貢獻，意義至為重大。大量的魚類，毛皮，鉛，以及黃金從西伯利亞火車及北方的航路運至歐俄。

遠東的外表的變化，吸引着無數的人們來朝拜這個地方。秀麗的河山，黑色的煤礦，黃

色的金子，華麗的皮毛，白水滔滔的黑龍江，無邊無涯的太平洋，烏蘇里江的森林……所有這一切，使遠東在東方成爲蘇聯最重要的邊防。加之人民克盡厥職，英勇剛毅，來日蘇聯依恃遠東的地方必益多。

二 阿穆爾省及沿海濱省

西伯利亞鐵路過了後貝加爾山脈，直趨黑龍江平原。這裏有的地方爲空曠的大平原，有的地方則平原與叢林交織，有菩提樹、榛樹、橡樹。因此越過西伯利亞之後，在闊葉樹最多的黑龍江平原，已帶着東部亞洲的氣味：黑龍江的菩提，滿洲的胡桃樹，蒙古的橡樹。土壤發着黑色，黑色標幟了土地的肥饒。野草高約一人，氣候溫暖潤澤。

經濟
文化

黑龍江大平原爲蘇聯遠東最重要的穀倉。這裏有一半以上的土地可耕，在地平綫以外，統統是集體農場的田園，春麥、燕麥、馬鈴薯、大豆……點綴在漫遠的東方。在每個車站上耀目地高聳着起重機，在大的村鎮設立了豆油工廠和麵粉廠。這就是所謂遠東庫班的糧倉。不過這裏未墾之地尙多，正期待着新的移民。

阿穆爾省的工業文化中心，就是布拉郭威盛斯克（Blagoveshensk），即中國地圖上的

海蘭泡。海蘭泡在黑龍江北岸，站在岸上就可望到對岸的中國城市黑河。海蘭泡五層磚房的建築也有了。

海蘭泡是俄國古城的形式。它的興長，彷彿中部俄國的都市：由近而遠，由小而大的。房屋的構造亦同，整棵的棟樑疊架成牆，門前加上一個遮雨的小房——有浮雕的飛簷。在便門裏放着長椅。在蘇聯建國以後，城市整頓過了，各種工業也發達了。市內學校甚多，遠東青年多來此求學。

阿穆爾平原北部的山脈，像是圍繞着它的花邊。這個邊緣成半圓形，黑龍江就在這個半圓內由西向東流動。山脈很高，森林密不通風。但夏日天氣涼爽。在比較可通行的地方，鋸木嗤嗤作響，木材筏浮而下。山的高處則獸類潛伏，獵槍不時可聞。但在山中，主要的生產是採挖黃金。

採

金

這裏，在土路的盡處，常常也就是水路的盡處，柳暗花明，金礦工人住在這

種桃園。三三兩兩的村落，往往散佈在山中和林中。其中有貨倉，有專門爲採金

工人運送機器、汽油、糧食以及衣物的車輛。

由每個村落到採金地，均有山路可通，有時且爲羊腸小道。四周是看不到天的森林，在涇澤的地方，則通過木橋有仙子般的行人。

不論在那一個山谷，小河上面均有淘金的人們。他們的村落雖小，但其中也有學校，醫院，俱樂部，礦實驗室，無線電裝置。文化走到山裏，溝谷之間的村落，好比大沙漠上的綠洲。

假定發現的鑛苗是黃金，山脈裏則設備着坑道。含着金子的岩石送到磨房研細，並用石粉及水銀煉爲黃金。

但如爲砂金，則在小河挖一條溝渠，以便含金的濁水順着溝渠流入淘金的鐵篩或淘金的其它機器。但這是比較笨的老法子，而且生產率不大。現在，如藏金數量頗巨，則利用新式的浚濼法。淘金的浚濼機是非常怕人的一種最複雜的機器，它高達兩三層洋房，在水中如同巨獸，產量甚大。如用舊法，每日出金五至十格蘭姆，但利用這種機器，日達一百格蘭姆。

海蘭泡以東爲小興安嶺。看了阿穆爾平原的廣袤與旺，似乎小興安嶺是小巫見大巫了。

圓椎體式的孤山，上面掩飾着稀稀落落的樹林，如樅及銀樅。但許多地方，寸木不生，赤裸露天。在寒流襲來的若干閉塞的流域，才可看到不高的闊葉樹。

猶太人
的樂園

但漠地的印象瞬息即可化為烏有，在不遠的畢拉河流域（遠東布林山發源，該河亦注入黑龍江，靠近中國的同江），鐵路又轉入平坦大道。道北有一個圓椎形的小火山，火山的下部是蘇聯近十年來新建的一個大城畢羅比疆（Birobjan），即猶太自治省（Jewish A. D.）的中心。猶太自治省為蘇聯政府資助流落在歐俄的猶太人所建立的國家。該省土地多為膏腴，出現了許多猶太人的農場。工業亦頗發達，尤其是木材及輕工業兩項。

猶太自治省建立以後，千餘年來漂泊異鄉，而無祖國的歐美的猶太人，也有不少懂得這個地方的生活，結果遠隔重洋地由各國來到了他們理想的第二個祖國。雖然耶路撒冷和巴勒斯坦原先是他們的。

由畢羅比疆到南面的黑龍江岸，在猶太自治省的內部，建築了鐵路及公路。在北部，小小的火山伴着圍圍似的樹林，在潔淨的地上生長着阻壯高大的柞木和闊葉樹。全有那碧綠的

平原展開，令人心胸擴大，而在小興安嶺一帶已穿上遠東特有的煙灰色的新裝了。

在這塊平原上滿布着一色的樹叢：菩提，楊柳，和白樺。〔更南；樹木少了，但草類多了。但澤地的顏色每月都起變化：有黃色的月份，有青色的月份，也有紅色的月份。平原偶有漣波似的起伏，但南部的滿洲山脈已高得遮斷了由北射來的視線。

蘇聯人改變了這裏的風景。地面有運河溝通，風景呈現為直綫。山上把根枝火焚，改變為良田。在新的土地上種植着小麥、蔬菜。這裏也看到田野上有整批的曳引車在工作，兩用機在收穫。

由猶太自治省的首府畢羅比疆（Birobian）往東，鐵路所經過的地方平坦廣敞，直至伯力，即俄人稱的哈巴羅夫斯克（Khabarovsk）。

在快到伯力以前，火車先經過一個傳奇式的城市渥洛卡耶夫克（Vorochayevk）。這個城市是蘇聯內戰時與白黨及外國干涉者勝利地激戰過的一個地方，迄今蘇聯人民永誌不忘，作為勝利的象徵。由鐵路上可看到內戰英雄伊容·考拉的墳墓和紀念碑，上書：『武裝鬥士的遺體』。

渥洛卡耶夫克不僅有光榮的歷史，而且有極光明的未來。由渥洛卡耶夫克建築了一條通到北部黑龍江下游的鐵路，而在鐵路與黑龍江交會的地點，建立了一個世界聞名的新城康索摩爾斯克（Komsomolsk）。渥洛卡耶夫克變成了最重要的鐵路交集點，在這裏建立了新的房屋，鋪設了新的馬路。

由渥洛卡耶夫克進伯力的車站，需要經過黑龍江。江上架着一座最長的鐵橋，簡直看不到它的終點。

黑龍
江上

伯力鐵橋一帶的風景，是蘇聯太平洋盆地的名勝之一。遊人旅行蘇聯遠東者，均欲一睹之爲快。鐵橋長而高，由橋上俯首遠望，有如八月中秋，在錢塘觀潮：江水浩盪，激流如湧。肉桂色的水和其中挾持的雷霆萬鈞的雪瀾，尤推波助浪，使這裏最闊的江面，亦不可少殺漩渦巨浪。

黑龍江爲伯力的守護神。這條河流是世界大河之一，比歐洲最大的伏爾加河，長了七百公里，本身爲四、三五四公里。它發源於外蒙古的肯特山，其支流單在蘇聯境內者，有烏蘇里江（Ussuri）、塞伊河（Zeya）、布林（Bureya）河等。該河由南而北，注入太平洋上

的韃靼海峽 (G. of Tartary)。

雄壯的黑龍江，在它的上游及中游，有許多支流也是非常激湍的。它捲着砂石衝出峽谷後，因在左右兩面匯合了許多河流，成爲一個大的河流，所以亦稱它爲『海盜』。

但黑龍江在若干地方也經過廣大的峽谷，流動自若，兩側有稠密的闊葉樹林。最寬的地方，是在許多河流匯合爲一個強大的獨流之後，即伯力下游。江面普通爲一公里半，二公里，有時竟達三公里。祇有在匯合點，甲岸至乙岸才達十個公里，黑龍江入海的河口，擴張到十五公里。

遠東雪霜較少，春日解凍之際，黑龍江亦無洪水汎濫之虞。但夏日當太平洋上的颶風和暴雨吹至遠東大陸之後，黑龍江即日漲數尋，萬馬奔騰，即在極大的空間也無法遏阻它了。有時江水猛漲，高達五層洋房那麼高，輪船能一直通到海蘭泡的街上。黑龍江邊樹林密密的許多小島，祇有最頂端的樹葉才露在水面。這時，不論立在江的那一個岸上，對岸是完全望不見了。站在江岸，像站在海邊，祇見駭浪前推後擁，扶搖直上。

黑龍江魚族繁多，超過伏爾加兩倍。鮭魚出遊之際，河裏魚類成羣偕游，其中西伯利亞

鮭 (Siberian Salmon) 竟能越過輪船上的牛眼窗而跳至房艙當中。黑龍江中的一種卡魯加魚與鮫大小相同，以秤衡之，重至一噸。

古人傳言黑龍江的江底爲『金底』。這話雖有些過火，然證之黑龍江本身及其兩岸的無窮的財富，以及其場面的闊綽偉大，可說這句話離事實不遠。這句話象徵了黑龍江財富的集中：魚類繁夥，產量最大，兩岸森林如蓋，陰鬱深黑，蘊藏甚富，產金甚多，珍禽異獸，皮毛豐潤，江水浩大，土地肥沃。最後，這樣少見的浪水，還是現代工業最寶貴的動力。

在黑龍江內以及其支流，有幾個最豐富的產金之地，一在寒伊河的上流，另一個在塞列姆疆河，第三個在亞姆古 (Amgun)。黑龍江上的河流，積幾千百年之功，將微末的金砂聚積到黑龍江的金鑛當中。

黑龍江全部里程幾乎均可通航。下游出產木材，糧食，上游直至伯力，爲庫頁島的石油。黑龍江對於交通亦甚重要，因至今鐵道尙少。

烏蘇里江由南而北至伯力與黑龍江會合。黑龍江江面增廣形爲湖泊的樣子。夏季水漲之際，被水淹沒的曠野直至地平綫以外。



伯力位於黑龍江東岸烏蘇里江來會的地方。該城居高臨下，視綫甚遠，而最高的康索摩爾斯克廣場，尤為黑龍江上的軸心。對岸為沙灘，樹林以及蒼鬱的哈

黑茨爾山 (Khehtsya)。

重要街道集中在起伏的山坡上。山嶺有許多摩天的大廈，市區集中在較低的溝壑之間。街道隨山勢彎曲展開，路旁為鋪木板之行人小道，及木造房屋。

伯力為蘇聯的一個大工業中心。這裏有幾個最大的機器廠，石油提煉廠，魚業工廠及其它許多工廠。設備新穎，房屋美觀高大。鐵和銅取給於康索摩爾斯克，石油係由庫頁島運來，黑龍江就地供給它各種水產，烏蘇里江上漂來筏木。

境內交通運輸方便，水路借黑龍江通至上下游的許多城市，陸路，在南烏蘇里鐵路（即西伯利亞鐵路由伯力至海參威一段）及西伯利亞大鐵路。航空方面，這裏有經常至莫斯科、庫頁島、科里馬以及堪察加的班機。

水上碼頭不分晝夜地在工作。白色的發動機船在轉動着。拖船拖着笨重的貨船。小蒸汽輪在江上來往着。

這裏的生活，緊張，迅速，切實。廣大的阿穆爾邊區受這裏的指揮，領導着整個省內的經濟文化建設。所有地質調查家多由此出發，製造建設計畫。

沿海

西伯利亞大鐵路走到伯力之後，向南轉了一個百餘度的彎子而進入了沿海

濱省

濱省。

鐵路首先經過烏蘇里江，其後才逐漸行駛到森林密密的波狀地帶，然後森林漸稀。最後到了更南的地帶，則田野空曠無垠，孤樹獨存，爲遠東之特性。同時小孤山圓光高聳，獨佔一隅，亦爲遠東的特色。

在一個孤山獨秀的山麓，有一個斯巴斯克水泥廠。離工廠不遠的地方，就是內戰時期寫下一頁光輝歷史的『遠方的斯巴斯克』。遠方斯巴斯克的市區，是建立在山坡上面。

興凱湖

平原

斯巴斯克以南，地形又與烏蘇里岸一樣。然森林完全遯跡，山坡上盡是農田。而由水泥工廠旁的山頂上，每於太陽將落而晚霞浮布的刹那，可望到地平綫上閃亮的一面鏡子——興凱湖。湖光山色，煙雲繚繞，如同走到中國的西子湖上。

過了興凱湖，火車猝降興凱湖畔的盆地。地勢平展，農田經過多年的耕耘，車站上到處

是起重機。

興凱湖畔的平原，爲僅次於黑龍江平原的遠東的第二大平原。也是蘇聯極東的農業中心。但黑龍江平原爲產糧區，而興凱湖畔則爲技術的作物，除小麥及稻子而外，這裏還有許多大豆、甜菜。爲了製造這些農作物，在五年計畫年間，在海參威北面的佛羅希洛夫城建立了糖廠、榨油廠等等。

佛羅希洛夫城是照着烏克蘭城市的樣子築的，白色的小房子外面裝着灰褐色的雨亭，街上生長着烏克蘭常有的白楊，飛舞着細柔的花粉。所不同者，是在這裏沒有尖塔。郊區的鄉民，多半爲烏克蘭人的後裔，這些移民在生活方面保留着烏克蘭的風習。村落的名字，多半用烏克蘭城市的舊名，如波爾塔伐村，切爾尼格夫村。但遠方的東部濱海之區，山脈由北綿亘，已非烏克蘭大草原了。

由興凱湖畔平原起至東部的海濱止，爲老爺嶺。這裏祇保存着名聞東亞的烏蘇里野林：野葡萄藤纏繞着北方的樅樹，雪球花生在荷花當中。

草本植物既繁且豐，單祇一項鳳尾草就多至四十種。花朵肥大，有直徑長至一公尺四分

之一者，也有花葉的直徑大至一公尺又四分之一者。各種喬木，同花草糾葛在一起，而在山頂，則無數舞台式的森林，懸在不可接觸的飛岩上。在這個大林中各種樹木及灌木有一百五十種。單祇一種楓樹就有七種不同的顏色。這裏的菩提應有盡有，無所不有：小籃形的，露珠形的，三花絲的，窄葉的，鱗鱗形的，混合形的，圓葉的，銀灰的等等。樺木分白、黃、黑三種。堆錦鋪繡，寄生草特別娟秀。

山下飄着落葉，山上西洋杉與雲同高。高者有十層洋房那麼高。木質堅韌而美觀，由它的枝葉上可摘到一百磅榛子。

這裏也不是昨日的情形了。深林已被開拓，築起道路，運輸出木材。林裏出現了村落，山中採掘礦石。科學家來這裏工作了。

遠東最老而最大的蘇昌煤礦，就在老爺嶺的南端。這裏是品質最良而熱力最大的石炭。這個煤礦早經開發，主要是供給俄國的太平洋艦隊。現在，產量增加，礦坑經過改造。溝谷底處滿地椰屬，四周圍着高山。

蘇昌在革命及內戰時代，爲遠東游擊運動的組織中心。電影片中『粉碎敵人』的主人

翁，就是此地的一個英雄。

由佛羅希洛夫城至海很近。到海參威的鐵路，沿綏芬河流域向南推進，經過一個山洞。鐵軌鋪設在水中。這些水就是太平洋的水。海上的視綫揭開，由莫斯科出發，已經到這裏是走了九千餘公里了。

濱海之地港灣甚多。夏日潤濕，秋高氣爽，惟冬季乾燥，朔風怒號。植物繁殖很密。

在沿海一帶最近開闢了新的鐵礦，建立了新的電力廠，新的捕漁小艦隊以及罐頭工廠。

大洋上的霧氣展在眼前，鐵路接近了黑龍江灣。在停車廠上，清晰地聽到太平洋上浪花互擊的聲響。在密茂的花園，有休養所、療養院以及碇泊處。海參威的郊區開始了。

海參

威

海岬——金角。

四周有帆檣林立的港口，在半圓形的壁立的山上，排列着市區。這裏的建築物好像聳立在舞台的前緣。整個夏季在石頭路上淌着海水。

西伯利亞大鐵路的通至太平洋岸，使海參威繁榮了起來。過去遼東的一切矛盾交集在海

參威。加之，蘇聯遠東物產富庶，有利可圖，因此外商爭相獨佔。這是內戰時期列強出兵遠東而攻佔海參威的原因。

現在的海參威，為沿濱海省的首府，蘇聯在太平洋上的大港，扼守庫頁島，千島羣島（Kurile Is.），堪察加，蘇聯的東部北冰洋以及整個蘇聯的海上的門戶。這是一個經濟文化的中心，遠東造船工業和漁業的基地。

海參威人口二十餘萬，為蘇聯遠東第一個大都市。

三 康索摩爾斯克

黑龍江流到伯力，一直向東北流行。兩側是廣泛的平原，在遠處是平行的山脈。江裏沙灘甚多，流水分為無數股，舵手很難分辨出航路。因此兩岸路標林立，江裏浮漂着無數的燈塔。江岸兩側，是許多漁村。

幾乎由伯力起，在四百公里長的黑龍江裏，沒有匯來一條支流，因全部河水早匯合到黑龍江的主流當中了。在高山旁面轉灣抹角地有許多曲折。兩岸有許多樺木。

康索摩
爾斯克

康索摩爾斯克在黑龍江的西岸，有一條新建的鐵路直接與西伯利亞大鐵路啣

接。市區石房延綿，起重機的鐵架高高突立着。街上行人甚多，若干新建房屋成排地通到山上。該城發展甚速，它的歷史，不過由一九三二年開始。

現今的康索摩爾斯克，已變為蘇聯遠東最大的工業城市之一，最大的工廠有機器製造廠，在前幾年又新成立了遠東的第一個黑色冶金工廠『阿穆爾煉鋼廠』。在新的五年計畫中，準備擴大馬丁爐間和軋鐵間。此外新建一個洗焦間及鼓風熔爐，以利用它自己出產的鐵去煉鋼。輕工業及縫紉廠亦在創設當中。

康索摩爾斯克，俄文原義為青年共產主義團員。這個城市最初是由他們發動起來建設的，至今該城大部分居民還是青年。這些可愛的青年們志向遠大，吃苦耐勞，英勇剛果，看了他們這種建設的成績，也就可想見蘇聯青年是如何了。

康索摩爾斯克的東北，仍然還是在黑龍江流域，漁業發達，居民多捕魚為生。江裏島嶼棋佈，盛產楊柳。兩岸的小山，時而緊縮迫近，時而遠走低垂。江水浩大的很，但流動的很平穩。

黑龍江貫入太平洋，由河口到伯力，約計一千公里。這裏又有一個有名的城市，即中國

人所謂廟街，俄人所謂尼古拉耶夫斯克（Nikolayevsk）。

尼古拉耶夫斯克爲相當古的一個城市，且有一度充當過俄人在太平洋上的窗戶。它過去是個重要的港口。但老的尼古拉耶夫斯克在蘇聯內戰時期被日本人燒燬了，現在的城市則是由二十餘年前開始全部新建的。該城魚廠及冷藏庫甚多。

黑龍江口魚族亦大，成羣鮭魚定期由海上入江交尾。此時魚類繁殖最速，胆力最大。後隊壓迫前衛衝動，或迎頭趕上。不論有什麼外界的壓力，魚網也好，捕熊船也好，砂洲也好，輪船的銳聲也好，均不能阻止鮭魚的盲目衝動。魚可不食任何東西前進，甚至受傷的魚，也可拖着殘廢不全的魚尾跳在砂洲之上，並連續再跳幾十公尺。當然，此時爲捕魚最佳之期，漁人合力佈置「J」形之捕魚網，即可捕撈大量的鮭魚。

黑龍江在韃靼海峽入海。在韃靼海峽的對面爲庫頁島。

四 蘇聯遠東的極北

庫頁島

庫頁島位於北緯四十六度與五十三度之間，南北長約千公里，適等於蘇聯歐俄之部由圖拉到克里米亞。北爲鄂霍茨克海，西隔韃靼海峽與蘇聯遠東大陸相

望。南與日本的北海道一水之隔，東爲千島羣島。面積七萬餘方公里，人口約數十萬。過去北部歸蘇聯所有，南部受日本管制。自一九四五年，蘇軍戰敗日本帝國主義後，根據波茨坦協定，已全部盡入蘇聯版圖。

在不久以前，幾乎還沒有一個人想由伯力到庫頁島去，但現在由於航空技術的發展，這個遠隔海洋的島嶼，已在三—四小時內到達了。

庫頁島在先被稱爲『金銀島』，「庫頁」兩字也是表示它富有的意思。事實上也是如此。物產種類繁夥，儲蓄量極大。

庫頁島爲世界三大漁場之一，沿岸的魚類有鮭魚、鱈魚等。環島幾千里的沿岸，連互着魚場以及漁光村。如同蘇聯遠東其它各地一樣，蒸汽漁船每晚出駛海上，而翌晨滿載魚類而歸。在沿岸很多地方有揀魚場、醃魚場及罐頭場。

魚類而外，庫頁島的煤藏亦不少，特別是在西部亞歷山大羅夫斯克 (Alexandrovsk) 。煤坑廣布在海岸一帶，煤產出坑之後，即可供給軍艦。庫頁島爲蘇聯太平洋航路上的『煤站』。

俄國改制以後，庫頁島最北的地方奧海（Okha），發展起了石油工業。在奧海城郊設立了一百餘個油井及儲油池。

庫頁島夏季水分充足，南部的植物尤為繁茂。鳳草如叢，牛蒡有撐開的傘大。森林是密無空隙的，伐林的工人祇可到能夠通到的地方。島的南部道路最多，鋸木工業亦跟着增多。這裏的木材不祇進行解剖而已，並且以之造紙。

農業也是在該島的南部，因為較暖的關係而猛力發達。但在最近一個時期，農業作物的地盤，已進而擴張到北部，甚至一直達到奧海。

在庫頁島東面，由東南至東北一千二百公里的大洋上，是一連貫的千島羣島。千島羣島保護着蘇聯的鄂霍茨克海，使太平洋的洋面與蘇聯遠東之間隔了一重屏障。千島山脈綿延凸立海上；由日本海起如弓一樣直達堪察加半島。

千島
羣島

千島羣島霧氣瀰濛，山多鳥類，林多闊葉、樺樹及樺樹。修竹茂盛。活火山噴發煙雲。魚類及海獸豐美。寶貴的海藻及硫磺等等亦有。

庫頁島及千島羣島的盡歸蘇聯，已加強了蘇聯在遠東的地位，遠東大陸與這些島聯繫了

起來，蘇聯在東方大洋上獲得了自由伸展的出口和保障整個遠東的防綫。

過去，庫頁島和千島羣島人口稀少，而且俄人最少。今則蘇聯人已實行移民屯殖，進行工礦業的建設。許多地名改用俄名，日本人過去統治的樺太，今已易名為南庫頁島。其它以此類推。

在庫頁島與堪察加半島之間，有一個酷寒的鄂霍茨克海。

堪察加

堪察加 (Kamchatka) 為東部西伯利亞極東的一個半島，面積一百二十七萬餘平方公里，等於意大利的整個亞平寧半島。首府彼得羅帕甫羅夫斯克 (Petropavlovsk)。與莫斯科距離一萬一千五百八十九公里。東以白令海峽為界，西為鄂霍茨克海，北為北冰洋。行政上它現在被畫入伯力自治區之內，為一行省。

堪察加境內的人民主要以狩獵及漁業生活。

世界上的火山，以堪察加為最多，其中最高的克留赤夫火山 (Kluchef) 高達五公里，其相對的高度（不是以拔海計算，而是按周圍的地勢計算）在地球上是第一。這個頂天立地的火山多年沒有噴火了，但由一九四五年起，死的火山復活，噴發出大量熾熱的流質。

火山竟日冒烟，由火山口射出紅色的焦岩。附近一百餘公里聽到了火山的怒吼，熱氣昇空以後，像火柱一樣高達八公里。夜晚看得到山口的火燄和流星似的溶岩，飛揚的灰塵鋪蓋着周圍一百公里的大地。

蘇聯的堪察加，人口激增，魚業發達，建立了許多罐頭工廠。堪察加出的蟹，佔世界產量的百分之九十五，最大的蟹有半公尺。

鄂霍茨克海的正北，納卡耶夫灣 (Nogayev) 有一個天然良港，背山而水，港灣廣大，現已築為港口。附近的科里馬山，有許多珍稀的樹木，而低下之地則建立了一個城市馬干達 (Magadan)。馬干達是流入北冰洋的科里馬盆地，最大礦業的撐持點。

科里馬北部雅秀，林木亦多。山頂有濯濯者，亦有長滿西洋杉叢及『鹿苔』地衣者。溝谷則產楊柳。

科里馬到冬天，冷而乾燥無風，夏天冰解雪融，頗為暖熱。太陽整日照耀在極北，人們的臉皮也被灼得發黑。

不久以前，世人多不知有科里馬這個地方。祇是蘇聯的探險家們才第一次來調查出這裏

的折爾斯山脈 (Cherski Mts.) 長至一千公里，幾乎等於高加索山脈。

由科里馬到折爾斯山，在千餘公里的荒原上，現在已建立了現代的城市、村莊。由馬干達通至極北的公路修成，在深山已開始採掘金屬煤礦。這帶森林深遠，野獸甚多。

朱攷

特

在堪察加半島的以北以及科里馬的東北，是蘇聯最北而且也是最東的地方。這就是與美洲隔水相望的朱攷特半島 (Cape Chukotski)。它也是亞洲東北的極

端。牧鹿及獸皮業很發展。

朱攷特的面積約七十萬平方公里，它與莫斯科離開有一四、一七七公里。但東部白令海峽上的拉特曼諾甫島 (Latmanof)，還有蘇維埃的村落。

由莫斯科到朱攷特，第一步需乘火車，第二步由列寧格勒經過北方航路，但需克服五千餘公里的風霜冰雪。由朱攷特到遠東最近而最大的都市海參威，其距離亦等於由列寧格勒到伊爾庫茨克！

但是北極的邊區今天也實行新生活了。經濟集體化，漁人乘着汽輪捕魚或捕鯨，有魚場及魚罐頭場，也開始在最冷的北極圈內種植五穀。北冰洋艦隊的港口建立。首府安納德

爾 (Anadyr) 已有現代化的裝置。在戰爭時期由莫斯科起飛的飛機，直接通到了朱孜特。雙手回天，世人無不驚嘆！

附錄

摘要

領土——一千七百萬平方公里（佔蘇聯四分之三）

人口——一億零九十三萬（按一九三九年戶口調查）

俄人——佔人口總數的五分之四。

（一）最大都市（根據一九三九年人口調查，居民在二十萬以上者）

莫斯科（首都）	四、一三七、〇一八	亞日千日爾	二八一、〇九一
列寧格勒	三、一九一、三〇四	俄木斯克	二八〇、七一六
高爾基	六四四、一一六	車里雅賓斯克	二七三、一二七
頓河羅斯托夫	五一〇、二五三	圖拉	二七二、四〇三
斯大林格勒	四四五、四七六	莫洛托夫	二五五、一九六
斯威特洛夫斯克	四二五、五四四	阿斯特拉罕	二五三、六五五
新西伯利亞	四〇五、五八九	烏法	二四五、八六三
喀山	四〇一、六六五	伊爾庫茨克	二四三、三八〇

古貝雪夫	三九〇、二六七	加里寧	二一六、一三一
沙拉托夫	三七五、八六〇	海參威	二〇六、四三二
佛羅內茲	三二六、八三六	克拉斯諾達	二〇三、九四六
伊萬諾夫	二八五、〇六九		

(二) 四界

位 置

緯度或經度

北(北極)大陸

北緯七度四三分

島嶼

西伯利亞的車留斯肯嶺

北緯八度五一分

南

高加索山

北緯四度一三分

東(大陸)

朱攷特

西經一六九度三九分

島嶼

白令海峽特曼諾甫島

西經一六九度六分

西 波羅的海南岸

東經一九度三〇分

(三) 海

面積(千方公里)

最深處(公尺)

A 北冰洋

巴倫支海

一、四〇〇

六二〇

白海

九五

三四〇

喀拉海

八五〇

六〇〇

拉普低夫斯海

六四〇

三三〇

朱攷特海

B 太平洋

白令海

鄂霍茨克海

日本海

C 大西洋

波羅的海

黑海

亞速海

(三) 海峽

白令海峽

韃靼海峽

拉伯魯斯海峽

刻赤海峽

白海海峽

猶格爾海峽

喀拉海峽

馬托奇克海峽

三、〇八〇 (連美洲部分)

二、二七〇

一、五〇〇以上

約一、〇〇〇

四二〇

四一二

三八

寬度 (公里)

八五

七・四

四三

四・三

四四

二・八

四〇以上

〇・六

位 置

美亞兩洲之間

庫頁島與大陸之間

庫頁島與日本之間

克里米亞與達曼半島之間

大陸與瓦伊卡奇之間

瓦伊卡奇島與新地島之間

南北新地島之間

(四) 島

新地島

庫頁島

北地島

新西伯利亞島

法蘭茨·約瑟

佛蘭格爾

梁哈夫

攷爾古耶夫

瓦伊卡奇

面積(千方公里)

八二·六

七六·八

三七·九

三一·五

一八·九

七·三

六·六

五·二

三·三

位置

北冰洋

太平洋

北冰洋

同上

同上

同上

同上

同上

同上

(五) 最高山峯

伊爾不列茨峯

赤留切夫火山

柏魯卡

慕克·沙爾蒂克

人民山峯

羅曼·攷什

拔海(以公尺計)

五、六三三

四、八五〇

四、五五〇

三、四九一

一、八八五

一、五四三

位置

高加索山

堪察加半島

阿爾泰山

薩彥嶺

烏拉山

克里米亞山

哈賓山

一、三〇〇

科拉半島

(六) 湖泊

面積(平方公里)

位 置

裏海(世界最大內海或湖)

四二四·三

在高加索與中亞之間

貝加爾湖(世界最深之湖——
深處達一七四一公尺)

三一·五

東部西伯利亞

刺多牙湖

一八·四

蘇聯西北部

阿尼牙湖

九·九

同上

塔伊米爾湖

七·〇——六·〇

北部西伯利亞

興凱湖

四·四

中蘇邊界

倍普斯湖

三·六

西部

長湖

二·六

西部西伯利亞

伊爾曼湖

二·二

西北

白湖

一·二

西北

(七) 最大江河

長(公里)

注入之地

俄比河

五、二〇〇

喀拉海

黑龍江

四、三五四

韃靼海峽

勒拿河

四、二六四

拉魯低夫斯海

葉尼塞河

三、八〇七

喀拉海

伏爾加河	三、六八八	裏海
伊爾第什河	二、九六九	俄比河
烏拉爾河	二、五三四	裏海
奧列涅克河	二、四一五	拉普低夫斯海
科里馬河	二、一四九	東部西伯利亞海
卡馬	二、〇三二	伏爾加河
頓河	一、九六七	亞速海
安加拉河	一、八五三	葉尼塞河
貝紹拉河	一、七八九	巴倫支海
俄喀河	一、四七八	伏爾加河
北德味納河	一、二九三	白海
庫班河	九四一	亞速海
莫斯科河	五〇〇	俄喀河
尼瓦河	七四	芬蘭灣

(八) 蘇俄經濟文化(愛國戰爭前與革命前的比較)

一九四〇年

較一九一三年增加倍數

鑛鐵

五·七(百萬噸)

四·三倍

鋼	九·六(同上)	五·三倍
煤	七二·五(同上)	約一三倍
糧食	七四(同上)	一·五倍
甜菜糖	四·三(同上)	二·五倍
大學	四六八所	六·五倍
中學	二、二〇〇所	一〇倍
病院	四〇〇	三倍

蘇俄大工業總產量，在一九四〇年比一九一三年增加十二倍。民族自治區域經濟文化的發展，尤為迅速：在五年計畫及偉大的愛國戰爭期間，蘇俄自治邊區及自治省的預算，增加了十九倍，自治共和國的預算一三一倍。蘇德戰爭期間，蘇俄工業產量，佔全蘇的百分之八十。

(九) 新五年計畫

類別	一九五〇年	比一九四〇年增加的百分數
工業總產量	一五七·一(十億盧布)	增百分之五六
鑄鐵	九·五(百萬噸)	增百分之六六
鋼	一六·〇(百萬噸)	增百分之六七
煤	一四一·九(百萬噸)	增百分之九七

石油	一四·五(百萬噸)	增加二倍
泥炭	三四·二(百萬噸)	增百分之四十
電力	五七·二(十億瓩)	增百分之八五
車床	二八·五(千)隻	增一·九倍
汽車	四五·七(千)輛	增三·一倍
拖拉機	八二(千)輛	增三·九倍
木材	三二〇(百萬立方公尺)	增十八倍
全部農產品	—	增百分之二七
糧食	八〇·四(百萬噸)	—
馬鈴薯	六八·八(百萬噸)	—
甜菜糖	六·二(百萬噸)	—
向日葵	二·三(百萬噸)	—
麻	五八三(千噸)	—
各種農作物耕地	九九·四(百萬公頃)	—
牛	—	增百分之三三
馬	—	增百分之四六
綿羊及山羊	—	增百分之六九
豬	—	增三倍
集體農場家禽	—	增三·五倍

在五年計
畫年代

學校（恢復及新建的） 五二九〇所

蘇俄保健部直屬病院的病床 五四五（千）張

增百分之三七·五

蘇俄國營商店及合作社的交易一九一（十億盧布）

增百分之二八

一九五〇年蘇俄產棉織品四、一八五、五〇〇、〇〇〇公尺，在赤道地方可繞地球一百週。

一九五〇年蘇俄產糖四六三、〇〇〇噸，需要五百列火車運輸。

一九五〇年蘇俄產皮鞋一五六、三〇〇、〇〇〇，可供整個西歐一半人民使用。

蘇俄各民族自治區域內經濟文化，尤有進一步發展。新五年計畫終止時，就各自治共和國而論，各共和國及自治區，工業的生產要比戰前增加一倍半。

到一九五〇年，各自治共和國的學校，要比戰前增加百分之十，電影院十二倍半，病院的病床一百分之五十。

（十）新五年計畫中的新建設

蘇俄主要工作的投資值一四五（十億盧布），比全蘇聯第三次五年計畫的全部工程要超過許多。新五年計畫中新建及開工的工廠如下：

一三座極大的鼓風爐	三·三（百萬噸）鑄鐵
鍊鋼	六·八（百萬噸）鋼
三五座極大的軋鋼機	四·六（百萬噸）鋼板
煤礦	七九·八（百萬噸）煤
發電力	七、〇八五（千瓩）

(十一) 蘇俄國民經濟到新五年計畫完成時在蘇聯所佔的比重

工業總產量	估蘇聯百分之七七
鋼	估蘇聯百分之六三
煤	估蘇聯百分之五七
汽車	估蘇聯百分之九一
棉織品	估蘇聯百分之八七
糧食	估蘇聯百分之六三

上海糖業公司

