



明 漕 運 志

曹 濬 編

中華民國二十五年十二月初版

章

發行人 王雲五

上海河南路五

印刷所 商務印書館

上海河南路五

發行所 商務印書館

上海及各埠

館

編主五雲王

編初成集書識

種二他其及志運海元

明漕運志

本館據學海類編
本排印初編各叢
書僅有此本

明漕運志

清 戶部右侍郎繡水曹 溶編

永樂元年三月瀋陽中屯衛軍士庶順言衛河之原出衛輝府輝縣西北八里大行蘇門山下其流自縣城北經衛輝城下入大名濱縣界迤邐抵直沽入海南距黃河陸路五十餘里若開衛河距黃河百步置倉厫受南京所運糧餉轉致衛河交運則公私交便也上命廷臣議俟民力稍甦行之

四年秋七月命平江伯陳瑄兼督江淮河衛轉運洪武中航海侯張赫、舳艤侯朱壽俱以海運功封歲運糧七十萬石止給遼左一方永樂初北京軍儲不足以瑄充總兵帥舟師海運歲米百萬石建百萬倉于直沽尹兒灣城天津衛籍兵萬人戍守至是令江南糧一由海運一由淮入黃河至陽武陸運至衛輝仍由衛河入白河至通州是爲海陸兼運

八年以舊額漕運二百五十萬石不足給國用特令江浙湖廣三省各布都官自行督運共三百萬石有奇

九年春二月己未命工部尙書宋禮、都督周長開會通河自濟甯至臨清舊通舟楫洪武中河岸衝決河道淤塞故于陸路置八遞運所每所用民丁三千車二百輛歲久民困其役永樂初屢有言開河便者上重民力未許至是濟甯同知潘叔正言會通河道四百五十餘里其淤塞者三之一浚而通之非惟山東之民免轉輸之勞實國家無窮之利也乃命禮等往視禮等極言疏浚之便且言天氣和霽宜及

時用工。于是遣侍郎金純、發山東、直隸徐州民丁及應天、鎮江等府民丁、併力開浚。民丁皆給糧犒賞。蠲他役。及今年田租。命宋禮總督之。河南河水屢歲爲患。先是遣工部侍郎張信往視。信訪得祥符縣魚王口至中灤下二十餘里。有舊黃河岸。與今河面平。浚而通之。俾循故道。則水勢可殺。遂繪圖以進。詔發河南民十萬。命興安伯徐亨、工部侍郎蔣廷璿、金純相度開浚。仍命禮兼督之。六月會通河成。以汶、泗爲源。河水出甯陽縣。泗水出兗州。至濟甯而合。置天井閘以分其流。南流通于淮。而新開河則居其西北流。由新開河道東昌入臨清。計三百八十五里。自濟甯至臨清。置十五閘。以時啓閉。又于甯陽築堽城。遏汶水盡入漕河。禮還京。上言會通河源于汶、泗。夏秋霖潦泛溢。則馬常泊之流亦入焉。汶、泗合流。至濟甯分爲二河。一入徐州。一入臨清。河流深淺。舟楫通塞。繫乎泊水之消長。泊水夏秋有餘。冬春不足。非經理河源及引別水以益之。必有淺澀之患。今汶河上流。上自甯陽縣已築堽城。使其水盡入新河。東平州之東境。有沙河一道。本汶河支流。至十里口通馬常泊。比年流沙淤塞。河口宜及時開濬。況沙河至十里口。故道具存。不必施工。河口當濬者僅三里。河身宜築堰者計百八十丈。從之。

十年春正月。巡按山東御史許培言。去年衛河水溢。江岸倒塌。命工部尙書宋禮相度措置。夏四月。尙書宋禮奏。自衛河東北至舊黃河一十二里內五里。舊河有溝渠五里。係古路二里。係平地。今開河泄水。以入舊黃河。則至海豐大沽河入海上。命俟秋成爲之。九月。工部主事蘭芳言。中灤分導河流。使由

故道北入于海。河南之民免于昏墊。誠萬世之利。然緣河新築護岸掃座。用蒲繩泥草。不能經久。臣愚以爲若用木編成大囤。若欄圈然置之水中。以椿木釘之中實以石。卻以橫木貫于椿表。牢築堤土。則水可以殺。堤可以固。而河患息。從之。尙書宋禮薦其才。擢爲工部右侍郎。十一月。浚鎮江京口、新港、甘露、三港。達于江。

十三年三月。罷海運糧。命平江伯陳瑄于湖廣、江西、造平底淺船三千艘。以從河運。歲運三百餘萬石。初漕運北京。舟至淮安。遇墳渡淮。以達清河。輸挽甚艱。故老爲瑄言。淮安城西有管家湖。自河至淮河鴨陳口。僅二十里。與清江口相值。宜鑿河引湖水入淮。以通漕舟。瑄從之。乃鑿清江浦。引水由管家湖入鴨陳口。達淮。就管家湖築隄。亘十里。以便引舟。置四閘。曰移風、清江、福興、新莊。以時啓閉。浚儀真瓜州通潮。鑿呂梁百步。二洪石平水勢。開泰州白塔河通大江。築高郵湖隄。隄內鑿渠。亘四十里。淮濱作常盈倉五十區。貯江南輸稅。徐州濟甯臨清德州皆建倉。使轉輸。議以原坐太倉歲糧。蘇州并山東兗州送濟甯倉。河南山東送臨清倉。各交收。浙江并直隸衛分官軍于淮安運至徐州。京衛官軍于徐州運至德州。山東河南官軍于德州接運至通州。名爲支運。年凡四次。河淺膠舟處。濱河置舍五百六十八所。舍置淺夫。俾導舟其可行處。緣河隄鑿井樹木。以便行人。乃增置淺船三千餘艘。海運遂罷。凡漕渠在齊魯間者。宋禮功爲多。在江淮間者。陳瑄功爲多。

十四年。設淮安之清河、福興、徐州之沽頭、金溝、山東之谷亭、魯橋等閘。各置官于。是漕運始達通州。

宣德五年三月陳瑄復言支運法軍民均勞甚善但民病舍穡往還不若益耗兌軍便帝是其議改爲兌運法行之既久耗亦納官失初意矣

七年置呂梁漕渠石閘初陳瑄以呂梁上洪地險水急漕舟難行奏令民于舊洪西岸鑿渠深二尺闊五丈有奇夏秋有水可以行舟至是復欲深鑿置石閘三時其啓閉以節水庶幾往來無虞事聞命附近軍衛及山東布政司量發民夫工匠協成之

成化四年初正統閒漕米入庾始有銳至是帝詰銳米戶部執曝揚之數取米石一其銳曝之得九斗有六升乃以升爲耗巡撫江南邢宥修復運河坝閘先是正統初巡撫周忱經理運道武進奔牛呂城設爲坝閘俾漕舟由京口出江最稱便利迨景泰閒坝閘漸頽水道淤淺有議從蔡涇孟瀆出江者因迫海洋漕船多覆溺天順閒巡撫崔恭奏請從周忱故道增置五閘至是成之

七年罷爪淮兌運并改四倉之支運者俱令兌各附近水次其爪淮者于原耗外益以腳米四倉故無耗者準量給耗米又復在軍云尋復定兌運改兌之額河淮以南以四百萬供京師河淮以北以八百萬供邊境別貯額外米于臨德曰預備米以備漕米之撥補也先是宣德閒定耗例二米一他物蓋倣洪武時附載土物之意用以資君便民至成化爲改兌法則悉從本色聽軍易用然多滯不便

嘉靖七年通惠河成糧運從河入省輕齋銀一十一萬詔給軍三之一并令三歲後量減加耗以寬民初宏治中議定折耗銀曰輕齋凡輕齋之銀官給之大抵米以備遠涉及顯加之耗銀以備傭餉鋪墊之

用要之正米無缺而止。正外諸羨盡歸旗卒官無利焉。一時軍卒饒逸漕運于斯爲盛亡何漕撫李蕙請齎餘貯庫聽來年缺者貸償之上可其奏著爲令嘉靖初河漕總兵楊宏奏輕齎隨軍人緩急有濟若貯漕庫非法也大學士費宏言衛軍終歲勤勞給京軍幸有羨宜與之詔皆給軍軍驩然久之戶部言輕齎之費倉爲甚譬如雀鼠之囁蟻蝨之吮雖禁不可止也上曰禁革下曰扣除不如其已請令運官備列倉費前規聽官給領之而給軍遂革至是通惠河成遂有是命

八年疏治清江浦復舊仍由江入淮之道。

萬曆七年復築高堰隆慶中高堰廢淮水壞民田至是議復築之起新莊至越城長一萬八百七十餘丈堰成淮水復由清口會黃河入海而黃浦不復衝決又以通濟閘逼近淮河舊址塌損改建于甘羅城北仍改濬河口斜向西南使黃水不得直射因發拆新莊閘又改福興閘于壽州廠適中處所其清江板閘照舊增修又議修復五坝惟信字坝久廢不用智禮二坝加築仍舊車盤船隻仁義二坝與清江閘相鄰恐有衝浸移築天妃閘內復命官修揚州高寶運河減水閘四座加高閘石九座自是寶應諸河堤岸相接。

九年于淮安府城南運河之旁自窯灣楊家澗歷武家墩開新河一道長四十五里曰永濟河因置三閘以避清江浦之險。

十一年建清江浦外河石堤長二里磯嘴七座又建西橋石堤長九十八丈以禦淮河之衝又議淮由昭

靈祠南黃河出口歷羊山、內華山、梁山、接境山開河置閘以避戚港之溜。

十二年揚州高寶運道石堤之東傍堤開新河三十餘里以避槐角樓一帶之險曰宏濟河。

堯都冀方九州通貢水陸分道舟車遞興然皆方物筐篚非桔梗粟米負重致遠也秦人輸粟入邊十
鍾而致一石蓋難之矣漢興海陵之粟號甲天下而分封列侯天子仰食不過中原三輔唐郡縣天下
關中運道龍門險峻再梓罕入歲值霖潦車牛不給天子至率百官就食東京奉天告圍蔓菁採食韓
滉粟至脫巾撤呼宋都汴京運道四達路置兌倉號爲轉運此劉晏遺規非豐熙創法也元建都北平
張萬戶以鹽盜出沒習知海上險易獻書海運成山直沽無異安瀾明初海運猶致百萬文皇遷鼎屢
勤宵旰海漕竝進水陸互輸漕制漸增海運遂能安危之勢易明內外之形易判也夫蜀道千年蠶叢
不啓臨海咫尺台岩猶遺自燕迄吳徑四千里逾江涉淮天限之已然而平江築堤考自張吳丹徒王
氣鑿由孫氏黃池夫差之故跡邗溝隋帝之遺規假句吳之霸烈爲聖主之驅除藉荒王之游幸啓千
年之利涉至于渡淮而北昭陽獨山膝薛瀕湖洮沂汶泗魯郊多水齊擅清濟燕誇濁漳直沽至海潞
水逾燕古今人力輸灌裁通遠近地形蓄滌本盛蓋東南舟楫利盡人功西北高平險因天設莫不枝
延蔓引自成萬里之形璧合珠連已見百川之赴因而按圖求轍度地施工所以因山壘石計日成城
依井求泉終朝獲汲者也稽其道里之略京口設閘而浙舟入江謂之浙漕高郵築堤而江舟入淮謂
之江漕入淮以後謂之出黃初鑿呂梁洪舟河行者五百十餘里繼開董家口避河行者二百七十餘
里河行至此謂之入口南陽夏村皆引諸湖旣達濟甯而湖漕入濟謂之湖漕而進此皆會通河矣由
天津閘至臨清三百八十餘里而濟漕入衛謂之出口而會通河盡矣衛水順流直抵天津謂之衛河

衛漕入潞潞水之流謂之白河。白漕既入徑抵通州矣。若夫江淮以南陳瑄功著齊魯以北宋禮功多。潘季馴之鑿開董口朱衡之廬居夏村而天井一闢南北之脊地如建瓴從老人白瑛之請出七十二泉之水南流達徐北流達衛觀其神功此亦秦皇驅石鞭跡猶存大禹鑿山掌形宛在漕河之底續古今之明德也興。