L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. [illegible] RUE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS

SAMEDI MATIN, 27 MAI

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE

TRANSATLANTIQUE.

PLUS LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne jouissent particulièrement de la faveur du gouvernement de l'Amérique du Nord.

LAFAYETTE, capt. Roussa, samedi, 20 mai.
SAINT-LAURENT, capt Lamarie, samedi, 3 juin.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surcouf, samedi, 17 juin.
PEREIRE, capt. Duaré, samedi, 1er juillet.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris vin)
POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $140; Seconde cabine, $80.

Billets d'excursion à prix réduits

Les steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ont qu'en ravitaillant en passant les steamers de cette ligne évitent les ennuis et les frais de voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en réjouissant beaucoup de temps, d'argent et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à

GEO. MACKENZIE,
Agent, 81, Broadway, New York.
ou à L. GRAND & Cie, Agent,
8 nov—1123 16 rue Carondelet, N.-Orléans.

BREME.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale à Southampton et à La Havane.

Les steamers à hélice du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD ont repris leur service régulier et feront à l'avenir le trajet d'après:

De Brême, De la N.-Orléans.
Steamer HANOVER, 4 mars ..... 8 avril
KOLN, 1er avril ..... 7 mai
FRANKFURT, 15 avril ..... 22 mai
HANOVER, 12 mai ..... 17 juin

Touchant au Havre et en revenant à Southampton et à la Havane pour recevoir et débarquer des passagers et du fret.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême ou Southampton à La Havane ou à Nlle-Orléans.
Première cabine ..... $[illegible] en or.
Entrepont 65
De la Nlle-Orléans ou de La Havane à Brême.
Première cabine ..... $[illegible] en or.
Entrepont 65

Les steamers ont pas de secondes cabines. Les tickets pour aller de Brême ou Southampton à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans sont délivrés par les soussignés.

Pour passage, fret ou d'autres informations, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO.,
[illegible] No 6 rue Union

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Compromettant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY..... Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN..... Capt.—
GENL MEADE..... Capt. A. W. Sampson.
UNITED-STATES..... Capt. Geo. H. Smith.
MISSISSIPPI..... Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS..... Capt. H. S. Quick
EMILY B. SOUDER, Capt. Armant de New-York, tous les samedis.

Le steamer GEN. MEADE,
Capt. A. W. Sampson,
Partira de son wharf, au face de la rue Jefferson, MARDI 27 mai, à 5 h. P. M.

Ces steamers offrent d'excellentes embarquements, Chambres ..... $60 00.
Entrepont ..... 35 00.

On signe des billets de connexions pour Liverpool, Brême, Hamburg et Brême.

Les billets de passage de ces classes et d'entrepont (compris nourriture) pour Liverpool et le Havre, se délivrent à bord du steamer de Nlle-Orléans, partant de New York tous les mercredis, sont à moitié du prix ordinaire.

Le steamer CRESCENT CITY, suivra et partira le MARDI 27 juin, à 5 h. A. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à

LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 108.

Pour New-York.

POUR NEW-YORK, DIRECTEMENT

Le steamer

EMILY B. SOUDER,

Commandant Miner B. Crowell, partira de son wharf, au pied de la rue St. Louis, MERCREDI, à 5 heures P. M. Il a d'excellentes commodités pour passagers.

Cabine $20
Entrepont 25

Pour fret ou passage, s'adresser à

LOW & LUDWIGSEN,
Canal—au 31 Ad No. 108 de la rue de la Commune

Pour New-York, directement

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST-LOUIS.

Le steamer CORTES,
Williams, commandant,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, SAMEDI, 27 mai, à 5 heures A. M.

Ces steamers offrent d'excellentes commodités pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 42.

Bateau de Louisville, Evansville et Caire
Louisville, Evansville, Caire, Memphis, Vicksburg, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le beau paquebot neuf et du marché

OUACHITA BELLE,
Capitaine J. W. Blakely, commandant
Partira de la Nlle-Orléans comme suit:
SAMEDI, 3 juin à 5 heures P. M.
SAMEDI, 17 juillet
SAMEDI, 31 juillet.

Connaissements aux voyages le SAMEDI, 3 juin et 31 juillet, s'adresser à bord ou à

SINNOTT & ADAMS, Agents,
No 11 Commercial Place.

Vicksburg.

Départ, tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ,
T. L. Leonard, commandant,
Capitaine A. YYLES, commis.

Bateau réguliers pour Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Bâton-Rouge, Bayou Sara, Port Adams, Natchez, Vicksburg et Nlle-Orléans.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JNO. JANNEY, Agent,
Quai Canal, au Delta.

Bâton Rouge.

Transbordement de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Bâton-Rouge, et au Bâton-Rouge à la Côte.

Partant tous les MERCREDIS à 10 heures A. M. et les SAMEDIS à 5 heures P. M.

Le bateau ST. JOHN, capitaine W. K. Greenhouse, commis
J. P. Hartley. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

[illegible] R. O. MELANÇON, 11, rue Conti

POUR LA COTE ET LOBDELL STORE
St-Bernard et Bayou Lafourche.

BRADISH JOHNSON
J. J. Brown, capitaine.
R. B. Lamb, commis.

Partira de bord, tous les LUNDIS et VENDREDIS à 10 heures A. M.

JOHN JANNEY,
Enregistrer des rues Delta et Commune.

Il sera commodé recevoir et consignement en [illegible] pour recevoir son fret. 28 mai—CF

La Côte et le Bayou Lafourche.

Tous voyages réguliers par semaine.

HENRY TETE, Jos. Daliberte,
Capitaine, H. H. Landry, commis.

Départ de la Nlle-Orléans de la Nlle-Orléans, [illegible] à une heure. Ce bateau [illegible] et jeudis entre, à une heure. Ce bateau [illegible] et dimanches, faisant le service de la côte de jour.

Pour le bateau prolongera ses voyages jusqu'à Donaldsonville, Thibodaux, Napoléonville et Pierre-Part, tous les mercredis, samedis et lundis.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. G. LANDRY,
Vieille Levee

La Côte et le Bayou Lafourche.

Le nouveau et confortable steamer de la Côte et du Bayou Lafourche

FLICKER,

Jos. F. Leech, capitaine. P. A. Charles et N. E. Dupuis, commis

Partira de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 108.

Pour le Bayou Vermilion.—Le beau et rapide steamer PELICAN STATE partira de Brashear City, pour le Bayou Vermilion, tous les JEUDIS, à midi. Le fret sera expédié par le chemin de fer de la Louisiane et St Tenin, de Morgan, sur ceux de Brashear City. Pour fret ou passage, s'adresser aux Bureaux de Delliaux & Beer, No 31 de la rue Carondelet, ou au même lieu que de la Nouvelle-Orléans à Brashear City.

DELLAUX & BEER, agents,
AD No 31 de la rue St-Louis.

POUR LA GRANDVILLE,

Le rapide steamer [illegible] SAN NICOLAS, capt. Gus. Richards, commis, V. Cuthbertson, partira du pied du Canal Harvey, deux fois par semaine, pendant le mois de juillet, à midi, [illegible] de bains de mer et [illegible]. Il [illegible] voyages le SAMEDI, 10 juin, [illegible] et le MARDI, 4 juillet, [illegible] heures. Le bateau [illegible] les LUNDIS et JEUDIS de chaque semaine.

A partir du 1er juillet, le steamer [illegible] le prix du passage pour chaque traversée $2.50.

Bureaux de la Succursale en Louisiane

DE LA COMPAGNIE

MOUND CITY

D'Assurance Mutuelle de la Vie,

A ST-LOUIS, MISSOURI.

Officiers:

JAMES B. EADS, Président.
A. M. BRITTON, Vice-Président.
S. W. LOMAX, Secrétaire.
G. M. HATTON, Agent général.

SUCCURSALE DE LA LOUISIANE.

Agence, No 32 de la rue Carondelet, Nlle-Orléans.

OFFICIERS:

F. H. BATCH, Président.
E. T. MERRICK, Vice-Président.
S. S. SIMMES, Sec. et Agent d'Etat.

MÉDECINS SURVEILLANT:

M. FOLWELL, M. D. J. B. RITCHIE, M. D.

DIRECTEURS:

E. T. Merrick, C. H. Mouton,
James Jackson, Robert Hare,
J. A. Wills, Thos. Pitcrillian,
F. A. Hatch, Octave Voorhies,
S. S. Simmes.

Cette Compagnie assure toutes sortes de risques d'assurance de la vie.

TEXAS.

LIGNES DE

Steamers de la Malle des E.-Unis, de Morgan.

Les steamers en for suivants forment ces lignes: AGNES.—ALABAMA.—AUSTIN.—CLINTON, CITY OF NORFOLK.—HARLAN.—I. C. HARRIS.—W. G. NEWTON.—QUITMAN.—JOHN PRINE.—MATAGORDA.—MORGAN.—SAINT-MARY.—WHITNEY.

POUR GALVESTON & INDIANOLA.

Le steamer

ST-MARY,
Capitaine J. Mawthorne,

Partira du pied de la rue St. Joseph, DIMANCHE, 28 mai, à 5 A. M.

Le fret pour Galveston et Indianola est pris à des taux spéciaux.

Pour Galveston et Brazos Santiago,

Le steamer

I. C. HARRIS,
Capitaine Farwell,

Partira du pied de la rue St-Joseph, DIMANCHE, 4 juin, à 5 heures A. M.

Le consignataire payera la moitié de l'allège à Brazos.

Pour Rockport, Tabas, St. Mary's et Corpus Christi, en Texas, par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan et Brashear.

Le steamer

ALABAMA,
Capitaine BENSON,

Partira de Brashear City, à l'arrivée du convoi de sept heures et demie du matin.

Le fret de St Mary's et Corpus Christi est débarqué à Rockport.

Pour Galveston, venue intérieure, pour les Bessemers et la malle.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan, et de Brashear.

Pour les Passagers et la Malle seulement.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin. A Brashear City, on les prendra en steamer

WHITNEY,
Capitaine I. N. Lewis,

les MARDIS et les SAMEDIS;

Le steamer

CITY OF NORFOLK,
Capitaine J. Brown,

les JEUDIS et les DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 4 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHASA. WHITNEY & CO.,
Agents,
au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.
2 mars—F

MOBILE.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis.
Ligne Morgan.

MARY. LOUISE.
FRANCES. LAURA.
SARAH.

CHANGEMENT DE PRIX.

Passage dans la Chambre, $5, comprenant nourriture; les repas extra—Passage d'Entrepont, $3.50.

On peut acheter des billets et retenir des chambres aux bureaux des soussignés.

Un des steamers et deux partira tous les jours à l'arrivée du train du chemin de fer Pontchartrain, de 4 1/2 h. P. M.

Les connaissements seront signés pour toute la route jusque sur la rivière Alabama et les localités intérieures de l'Alabama et de la Georgie.

A partir du 10 janvier 1871, il sera signé des connaissements pour toute la route depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Chattanooga et les points intermédiaires (voici les stations, Cahaba, Randolph, Montevallo, Columbiana, Calera, Helena, Childers, Alpine, Talladega, Munford, Oxford, Jacksonville, Choccolocco, Anniston, Cave Spring, Rome et Dalton. Il sera pris du fret, par les lignes. Tous les connaissements seront signés à Mobile ou même à Rome. Le steamer MARY partira le 28 A. P. M., pour les marchandises et le steamer LOUISE le 29 A. P. M., exclusivement le fret sera fait en tant localement à Montgomery.

A partir de ce jour, M. Charles Morgan assumera les risques d'assurance sur toutes les marchandises expédiées par ses steamers à la Malle de la Mobile, et cela sans frais aucuns pour l'expéditeur.

Les expéditeurs sont avertis que la ligne Morgan n'encourra aucune responsabilité pour les marchandises laissées sur le bord de Mobile, cette dernière ville formant l'extrémité de la dite ligne.

Toutes les marchandises doivent être marquées en plein pour le lieu de destination.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents,
Coin Magazine et Natchez.

Villes de Bains.

STEAMERS DE LA LIGNE MORGAN.
Départ tous les Jours.

LAURA, capitaine Joe Walker.
FRANCES, Geo. Blakesley, commis aux [illegible].

Partiront de l'extrémité du chemin de fer, au commis aux [illegible].

Le FRANCES, les DIMANCHES, à l'arrivée du convoi de 4 heures du matin.

Les LUNDIS, à l'arrivée du convoi de midi, et s'en va de la Rue St. Louis et à la Place Carondelet.

Le FRANCES, les MERCREDIS et les VENDREDIS, à l'arrivée du convoi de 4 heures du matin. Il ira jusqu'à Pascagoula, mais ne s'arrêtera ni à Biloxi ni à Ocean Springs.

Le LAURA, les MARDIS et les JEUDIS, s'arrivée du convoi à 4 heures du matin et s'arrêtera à tous les points jusqu'à Ocean Springs.

Le LAURA, les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de midi, et va jusqu'à Pascagoula.

RETOUR.

Le FRANCES part de la Passe Christian, les DIMANCHES et les LUNDIS, à 5 heures du soir, de Pascagoula les JEUDIS et les SAMEDIS après midi, et ne s'arrêtera ni à Ocean Springs ni à Biloxi.

Le LAURA part de Pascagoula les DIMANCHES après midi, à Ocean Springs, Biloxi et Bay-Chêne, les MERCREDIS et les VENDREDIS matin.

PASSAGE—50 cents, y compris le prix du passage du chemin de fer et les chambres. Les repas se paient extra.

FRET—50 pour cent en dessous des anciens prix de mode, sans frais de wharfage.

Il ne sera positivement pas reçu de fret après le soir, de 10 heures du matin lorsque le départ a lieu à midi. Pour les autres départs, le fret ne sera reçu que la veille.

Les billets de passage se vendent aux bureaux du chemin de fer Pontchartrain et sur les convois.

A WHITNEY & CO.,
AGENTS.

[illegible] Au coin des rues Magasin et Natchez.

Excursion du Dimanche et du Mercredi.

Pour Mandeville, Louisbourg et Madisonville.

Le beau steamer CAMELIA, du Delta, capitaine H. LOVER, part pendant tout l'été, des excursions régulières, le DIMANCHE et le MERCREDI, aux localités ci-dessus. Il partira de la Nlle-Orléans, le DIMANCHE, à 7 heures du matin, et le MERCREDI, à l'arrivée du train de 4 heures du matin. Il sera de retour le soir de ces mêmes jours. A temps pour le convoi de 6 heures et demie du soir.

Prix—Aller et retour ..... $1.
Pour plus de détails, s'adresser à

COHEN M. SORIA,
Agents,
Aux Nos. 18 et 20 de la rue de l'Union.
15av—3mois

Arrangement d'Eté.

Ligne de Steamers de la Malle des Etats-Unis, entre Mandeville et la N. O.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Irvington.—Le steamer CAMELIA marchera et à beau temps.

CAMELIA,
capitaine Miller,

Partira pour le nord et descendra jusqu'au LUNDIS et MARDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; les MERCREDIS, à l'arrivée du convoi de 4 heures du matin, et les VENDREDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin.

Retour: Il quittera le "Old Landing" les MARDIS, et les VENDREDIS, à 2 heures du matin, et Madisonville les LUNDIS, MERCREDIS, VENDREDIS et SAMEDIS, à 2 heures du matin, les DIMANCHES et MERCREDIS, dans la soirée.

Les passagers qui prennent le train de fer après le départ du convoi, seront pris à l'arrivée du chaque le bateau [illegible] partir.

Le service sera [illegible] à moins de mauvais temps ou de beaux soir.

CAMELIA, pour le moment, à l'Old Landing, sur la rivière Tchefuncte.

COHEN M. SORIA,
Agents.
Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union.

VINGT-DEUXIÈME ETAT ANNUEL

DE LA

Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nlle-Orléans, 19 mai 1871.

LES Directeurs, conformément à la charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie, le 30 avril 1871:

Primes d'incendie, dans l'année $190,572 40
Primes de mer, dans l'année 20,146 42
Primes de rivières " 222,613 86 $473,332 68

Montant des primes, pour les réassurances et les primes remboursées $400,510 06
Pertes payées et estimées comme suit:
Sur risques d'incendie $45,700 00
Sur risques de mer 19,196 00
Sur risques de rivières ..... 72,839 40—$137,734 40
Taxes payées et estimées 43,838 31
Escompte au lieu de scrip, timbres, dépenses, intérêt, compte de escompte et impôts, de ..... 50,104 35—$231,577 23
Laissant un bénéfice net de $168,933 46

L'ACTIF de la Compagnie est comme suit:

Effets à recevoir $34,398 11
Prêts sur bonds et hypothèque 91,143 34
Prêts sur actions, sur demande $116,522 44
En caisse 118,095 72
Propriétés foncières $406,812 43
Bonds de la ville, actions de banques et actions 229,745 00
Primes en voie de recouvrement 93,572 85
$808,082 82

La Compagnie possède les valeurs suivantes, Billets, actions et bonds $283,546 25
Scrip forfait 8,904 76
Intérêt de scrip, en moins 15,469 82
Il est sur qui précède est une copie exacte tirée sur les livres de la compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. ODDEN, Secrétaire.

PAROISSE D'ORLEANS,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé par devant moi, ce 19 mai 1871.

W. V. EVANS,
Deuxième Juge de Paix.

Les Directeurs ont résolu de payer un intérêt de six pour cent, comptant, sur tous les certificats non expirés payés de scrip, et de payer, comptant, CINQUANTE POUR CENT de l'intérêt de 1869, aux personnes légales, à partir du première lundi de juin prochain.

Il est également déclaré un dividende—scrip de CINQUANTE POUR CENT sur le montant net des primes ayant droit de participer pour l'année expirée le 30 avril 1871—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du premier lundi d'août prochain—libres de la taxe de gouvernement.

THOS. A. ADAMS, Président.
C. T. BUDDECKE, Vice-Président.
HENRY V. ODDEN, Secrétaire.

—DIRECTEURS—

Thos. A. Adams, Samuel N. Kennedy,
C. T. Buddecke, F. H. Foley,
H. E. Newman, A. Thomson,
A. G. Ober, John Phelps,
P. Sauzea, E. H. Summers,
A. Elmer Bader, B. Newgass,
J. J. Garrard.

Agence pour la vente de Whiskey de Cincinnati.

LES soussignés ont consignement les célèbres marques qu'ils vendent au prix ci-dessous:

MAGNOLIA de S. M. PIKE, "White Wheat."
ROSE COLLINE, "Old Bulk."

Seulement—Un fort grade de WHISKIES BOURBON et RYE (origin) pure de Kentucky et de la Pennsylvanie.

DUNCAN, MASON & CO.,
[illegible] 111 et 113 de la rue Magazine.

Medicinals.

NEWFOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans la commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous satisfait complètement. Les certificats du médecin obtenus par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir dépensé ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un remède qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Bonne santé est ce qu'ont eu devant une haleine en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, dans ce cas, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes et frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'ivrogne qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas immédiat, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les cadavres, dit-il, sont impossibles sans boire au cercueil.

Que de consommants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors s'ils sont riches, ils tombent malades, heureux une est brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vertiges matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en le cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant.

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous disons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, fait bien vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous son coup. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et tentante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas prêt subitement par une légère indisposition, qui se met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est prêt subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, en est tourmenté par des gaz les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre du

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, rétablit toujours l'appétit, fait cesser les crampes, d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les femmes en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force remuit, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil répartisant. Les dames et les jeunes filles, qui sont les mêmes éprouvent des violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, en sont immédiatement soulagées, et elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur prévient dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action du air vicié, et se nourrir d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue du Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

C'est-à-dire que payé chandeleur le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sources produites l'action d'un soleil brûlant et rafraîchissante mortide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladie, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne mentions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique hérolique. Or, toutes les maladies qui sont occasionnées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus communes.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,

BY

MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, nos agents, je vendent par charrette au commerce. On le trouve dans toutes les groceries au gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

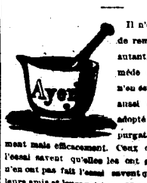
Les colonnes renfermant nos dernières de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
46 & 51, Wyomers street,
CINCINNATI, OHIO.

1er AVRIL—1an

Pilules Cathartiques d'Ayer.

Médicament laxatif.



Il n'est peut-être pas de remède dont on ait autant besoin qu'un remède cathartique; il n'en est pas qui ait été aussi universellement adopté que les pilules purgatifs qui agit doucement mais efficacement. Ceux qui en ont fait l'essai savent qu'elles les ont guéris, ceux qui n'en ont pas fait l'essai savent qu'elles ont guéri leurs amis et leurs voisins. Nous avons des milliers de certificats de guérisons telles que celles dont il est question plus bas.

Les Pilules Cathartiques se prennent dans nous les aliments elles ne contiennent aucune drogue nuisible et ne peuvent faire de mal à personne; elles sont purement végétales.

Elles purifient le sang, nettoient l'estomac, les intestins, le foie et les autres organes et préviennent les désordres qui donnent naissance aux maladies.

Elles guérissent (ainsi qu'on le verra par l'envoloppe) de

La dyspepsie, l'indigestion, la langueur et excitent l'appétit. Il faut en prendre modérément.

Elles guérissent de la maladie de foie, des maux de tête bilieux, de la migraine, des coliques bilieuses et des fièvres bilieuses.

De la dysenterie et de la diarrhée, (une seule dose suffit);

Des rhumatismes, de la gentite, de la gravelle, des palpitations de cœur, des douleurs au côté, au dos et à l'aisne.

De l'hydropisie et des enflures hydropiques (doses fortes et fréquentes);

De la suppression (il faut en prendre une forte dose).

Une ou deux de ces pilules aident la digestion et ont surmonté l'estomac.

Une dose prise de temps en temps stimule l'estomac et les intestins, rend l'appétit et lorsque le système. Il arrive souvent qu'une personne qui se porte assez bien en sens beaucoup mieux après en avoir pris une dose. A cause de leur influence bienfaisante sur les organes de la digestion.

PREPARÉES PAR

J. C. AYER & Co.,
Chimistes,
A Lowell, Mass., E.-U. d'Amérique.

1er mai—F

Banque d'Epargne de la Louisiane et Compagnie de Dépôts.

81..... RUE DU CAMP 83

W. VAN NORDEN, HENRY FEUCHARD,
Président. Secrétaire.

JOHN S. WALTON, Trésorier.

—DIRECTEURS—

W. S. Tennant, W. W. Newell,
H. J. Michaud, Henry Feuchard,
Jos. Jonas, Jos. Jonas, Jr.
Gustave Cerre, Jos. Jonas, Jr.
Gustave Cerre, Jos. Jonas, Jr.
Gustave Cerre, Jos. Jonas, Jr.

Ouverte de 9 à 3 heures. Les dépôts ne peuvent excéder 1000 $ par compte.

Les intérêts sont payés par semestre, le premier lundi de juillet et de janvier.

Les intérêts ne courent que 15 jours après le dépôt et 15 jours après le retrait.

Les intérêts ne courent pas sur les dépôts dépassant 1000 $ par compte