

Суббота 4-го Июня

68-й ГОДЪ ИЗДАНИЯ

1905 года.

# ОЛОНЕЦКАЯ

ГУБЕРНИЯ

# ВЪ ДОМОСТИ

ВЫХОДЯТЬ ПО ВТОРИКАМЪ, ЧЕТВЕРГАМЪ И СУББОТАМЪ.

Подписанія цѣна на Губернскія Вѣдомости: съ обязательныхъ и необязательныхъ подписаніяхъ, съ доставкою на домъ въ г. Петрозаводскѣ и пересыпкою во всѣ города Россійской Имперіи въ годъ 5 руб., на полгода 3 руб., на три мѣсяца 2 руб., и на одинъ мѣсяцъ 75 коп. Въ видѣ исключения, только полицейскимъ урядникамъ, если показываютъ, предстаются Губ. Вѣд. за прежнюю плату на годъ 3 руб., на полгода 2 руб. и на 3 мѣсяца 1 руб. Разсрочка при подпискѣ не принимается. Полицейскимъ урядникамъ годовая плата (3 руб.) за Губернскія Вѣдомости можетъ быть разсрочена по одному рублю за треть, — съ вычетомъ чрезъ г. г. Исправниковъ.

Отдѣльные номера газеты продаются въ конторѣ Типографіи Губернского Правленія по 5 коп. за номеръ.



№ 58.

Подписанія принимаются въ Олонецкомъ Губернскомъ Правленіи, въ Уѣздныхъ и Городскихъ Полицейскихъ Управленихъ и у г. г. Становыхъ Приставовъ.

Цѣна за напечатаніе частныхъ объявлений въ Неофиціальной Части: однократное—10 коп., двукратное—13 коп., и троекратное—16 коп., и т. д. прибавляя по 3 коп. каждый разъ съ печатной строки въ одинъ столбецъ.

Статьи и корреспонденціи для Неофиціальной Части, адресуются на имя РЕДАКТОРА Неофиціальной Части, съ обозначеніемъ имени и адреса автора, а также устновленія.

Статьи, признанные негодными, подвергаются уничтоженію. Авторы, желающие получить неопубликованные статьи обратно, прилагаютъ при статьяхъ почтовыя марки.

Телефонъ Губ. Типографіи № 18.

Телефонъ Редактора неофиціальной части № 84.

По случаю праздниковъ Св. Троицы и Сошествія Св. Духа, следующий № Губернскихъ Вѣдомостей выйдетъ въ четвергъ, 9 июня.

Вышла изъ печати и поступила въ продажу

## ПАМЯТНАЯ КНИЖКА Олонецкой губерніи на 1905 г.

Въ книжкѣ этой, между прочимъ, напечатанъ списокъ служащихъ въ правительственный и общественныхъ учрежденіяхъ Олонецкой губ., а также вѣдомства православной исповѣданія.

Цѣна: на вѣлой бумагѣ 1 руб. 20 коп. } безъ пересылки.  
» обыкновенной печатной 1 руб.

Продажа производится въ г. Петрозаводскѣ: въ Губернскомъ Статистическомъ Комитетѣ, Губернскій Типографіи, у г. Полицеймайстера и въ книжномъ магазинѣ Мазилова; въ уѣздахъ: у гг. Исправниковъ и Становыхъ Приставовъ.

пенсію, исключаются вовсе изъ комплекта пенсионеровъ и вакансіи ихъ замыщаются другими по старшинству пожалованія орденами (ст. 164, т. I св. зак. учр. орд., изд. 1892 г.);

г) не имѣютъ права на получение орденскихъ пенсій: кавалеры или сопричисленные къ ордену св. Анны 1-й степени, пожалованные или сопричисленные къ орденамъ св. апостола Андрея Первозванного или св. Александра Невскаго. Кавалеры ордена св. Станислава 1-й степени, пожалованные орденами: св. Александра Невскаго или св. Анны 1-й степени, кавалеры и сопричисленные къ орденамъ низшихъ степеней, имѣющіе высшіе степени тѣхъ же орденовъ (ст. 158 и примѣч. къ оной тамъ же),

и д) по смерти каждого женатаго пенсионера, вдова умершаго пользуется орденской пенсіею въ теченіе одного года со дня смерти мужа (ст. 168 тамъ же).

## ПУБЛИКАЦІИ И ОБЪЯВЛЕНИЯ

### Продажа имѣній.

Судебный приставъ С.-Петербургскаго окружного суда Галаховъ, жит. Казанской части, 3 участка, по улицѣ Глинки, въ д. № 6, съмь объявляетъ, что изъ удовлетворенія претензій коллежскаго ассесора Кириллова въ суммѣ 7300 р. и вдовы дворянинна Маріи Сысоевой въ суммѣ 20000 р. съ 1 сентября 1902 г. будетъ производиться 7 сентября 1905 года, съ 10 часовъ утра, въ залѣ засѣданій при 10 отдѣленіи С.-Петербургскаго окружного суда, публичная продажа недвижимаго имѣнія, принадлежащаго Екатеринѣ Леонидовнѣ Игнатьевой, заключающагося въ домѣ съ землею въ количествѣ 230 1/4 кв. саж., состоящее въ С.-Петербургѣ, Адмиралтейской части, 2 участка, по Англійской Набережной, подъ № 22. Имѣніе это заложено въ С.-Петербургско-Тульскомъ поземельномъ банкѣ въ суммѣ 103.666 р. 29 к. и у Герцога Лейхтенбергскаго въ 100.000 р. и будетъ продаваться въ цѣломъ составѣ. Торги начнутся съ оцѣночной суммы 375.000 р.

За Вице-Губернатора,  
Старшій Сопѣтникъ И. Благовѣщенскій.  
Секретарь С. Булгаковъ.  
Редакторъ Н. Максимовъ.

## ЧАСТЬ НЕОФИЦІАЛЬНАЯ.

### Мѣстная Хроника.

2-го июня проходило засѣданіе пайщицкой открытия нового пароходного общества. Всѣхъ членовъ присутствовало 26 человѣкъ, подписка дала 160,000 руб. Постановлено Общество называть «Онежское Пароходное Общество».

Директоромъ правленія избрались В. Д. Лысановъ и членами П. Я. Михѣевъ и И. Н. Тихоновъ.

Правленію поручено войти въ сношеніе съ фирмами о приобрѣтеніи двухъ новыхъ пассажирскихъ пароходовъ и баржи.

27 мая подъ предсѣдательствомъ попечителя С.-Петербургскаго учебнаго округа П. П. Извольского, открылись засѣданія комиссій изъ директоровъ народныхъ училищъ по вопросамъ о введеніи всеобщаго начального образования и улучшении быта учителей народныхъ школъ въ С.-Петербургскомъ учебномъ округѣ. На засѣданіи присутство-

вали помощникъ попечителя г. Латышевъ, окружной инспекторъ г. Анциферовъ и директора народныхъ училищъ Петербургской губ.—г. Смирновъ, Новгородской—г. Чихачевъ, Псковской—г. Красовъ, Олонецкой—г. Поповъ, Вологодской—г. Флеровъ и Архангельской—г. Острогскій. На засѣданіи были разсмотрѣны материалы, касающіеся положенія дѣла въ Архангельской, Вологодской и Олонецкой губерніяхъ. Въ этомъ отношеніи одинъ изъ самыхъ цѣнныхъ материаловъ представляютъ собою карты мѣстностей, входящихъ въ составъ губерній. Нѣкоторыя изъ нихъ составлены впервые, какъ напр., по Архангельской губ., где учебной администраціи пришлось обратиться за помощью къ сельскимъ учителямъ и волостнымъ писарямъ, которыми и были исполнены необходимыя карты, съ наименіемъ на нихъ каждой волости. Что касается материаловъ для Вологодской и Олонецкой губерній, то мѣстные земства освѣтили этотъ вопросъ очень подробно. Въ послѣдней надъ нимъ работала даже особая комиссія при участіи представителей духовного вѣдомства и министерства народного просвѣщенія. Засѣданія комиссіи продолжатся нѣсколько дней и будутъ происходить ежедневно.

\* \* \*

Открытие второй передвижной учебно-показательной выставки для кустарей и ремесленниковъ, устроенной на баржѣ, остановившейся близъ Троицкаго моста, въ С.-Петербурѣ, состоялось 28 мая.

Выставка, созданная на средства, ассигнованныя министерствомъ финансовъ въ размѣрѣ десяти тысячъ рублей, гораздо полнѣе и разнообразнѣе, чѣмъ первая, ходившая по Маріинской системѣ въ навигацію 1903 года. Комитетомъ, напримѣръ, добыты новыя учебно-показательныя коллекціи: по обработкѣ дерева, металловъ, кожи, по крашению, сельскому хозяйству и по производству музыкальныхъ инструментовъ; увеличены и улучшены коллекціи по выдѣлѣ игрушекъ, производству часовъ, ружей и глиняныхъ издѣлій. Кромѣ крупныхъ фирмъ и заводовъ (Путлозовскій, Сестрорѣцкій, Нобель, Лесснеръ и др.) давшихъ свои издѣлія, подвижной музей техническаго общества присыпалъ пособія по физикѣ и естествознанію. Пермское земство представило весьма поучительныя коллекціи по чугунно-литейному, кузнечному, клепальному, мѣдно-издѣльному, сундучному, бурачному и мебельному производствамъ по изготавленію сельско-хозяйственныхъ машинъ и орудій, ковшѣ, подносахъ, лопатъ, серповъ и спичечной соломки, а также по сухой перегонкѣ дерева. Полтавское земство выставило издѣлія мѣстнаго ремесленаго училища, миргородской художественно-промышленной школы имени Гоголя (керамика) и Детицкой ткацкой учебной мастерской, а также издѣлія кустарей по производству плетеныхъ изъ рогозы издѣлій. Нижегородская школа ремесленныхъ учениковъ экспонируетъ по мебельно-столярному и рѣзному дѣлу. Изъ земствъ кромѣ Пермскаго и Полтавскаго участвуютъ: Московское, Вятское и Чебоксарское, а также Тульское общество содѣствія развитію кустарной промышленности. Независимо, на выставкѣ, напрежему, организованъ небольшой художественно-промышленный отдельный, главнымъ образомъ изъ издѣлій школъ, учебныхъ мастерскихъ и предпринимательствъ, являющихся собственностью попечителя. Полно составлены издѣлія металлообрабатывающей промышленности, двигателей малой силы, борбы съ пожарами и издѣлій.

По Олонецкой Казеннѣй Палатѣ.

Кассиръ II разряда Петрозаводскаго казначейства губернскій секретарь Романовский уволенъ изъ отпуска въ г. Олонецъ съ 30 мая сего года срокомъ на 14 дней.

По Вытегорскому округу путей сообщенія.

Кондукторъ путей сообщеній Николай Ва-  
силиевич Кособрюховъ и сынь потомственнаго  
аворанника Сербій Блюдухъ, согласно ихъ  
просьбѣ, поставленіеми правленія отъ 20  
мая сего 1905 г. за № 1 и 2, опредѣлены  
на службу въ управление сего округа кан-  
целярскимъ служащимъ Кособрюховъ 3-го  
разряда, а Блюдухъ—1-го разряда по про-  
изведенію, съ зачетомъ иль, согласно  
130 ст. уѣз. служб. прав. изд. 1896 г. че-  
тырехъ мензіонъ временнаго занятия ихъ по  
найму въ дѣятельную службу, т. е. съ  
20 января 1905 года.

Фельдшеръ Поповецкаго уѣзда земства  
Александра Маничина, изъ основания 44 ст.  
т. XIII съ зем. уѣз. врат. изд. 1892 года,  
определенъ земскимъ фельдшеромъ Поповец-

баржа, занятая выставкой, заполнена самыми разнообразными образцами, которые должны облегчить, разнообразить и улучшить работы вашего кустаря. 30 мая выставка выйдет из Петербурга, до Нижнего Новгорода сдастась 9 остановок: в Олонецкой, Новгородской, Ярославской, Костромской и Нижегородской, а затем посыпть 63 пункта в Казанской, Симбирской, Самарской, Саратовской и Астраханской губерниях.

### Пожертвование по случаю войны.

В Петрозаводское казначейство поступило пожертвование на усиление военного флота за время с 23 по 31 мая 1905 года: служащие Олонецкой казенной палаты 9 р. 41 к. г. Олонецкий губернатор и служащие его канцелярии 12 р. 68 к., служащие Петрозаводской почтово-телеграфной конторы 6 р. Итого с 23 по 31 мая включительно поступило 28 р. 9 к.

### Родина.

Горе великое чашей обильно,  
Родина, ты испила.  
Молота взмахомъ на грудь твою сильную  
Сотни ударовъ легла.

Много враговъ надъ тобой насмѣхается,  
Любо, что флотъ твой разбить...  
Слава былая тебѣ не прощается,  
Страхъ предъ тобой не забыть!

Духомъ не падай! Въ горнилъ страданія  
Волю свою закали,  
Бодро работай, чтобы въ часъ испытания  
Вновь насть разбить не смогли!

Горе испили мы чашей обильно....  
Души страданьемъ полны....  
Но и надъ сѣнью печальной, могильной  
Жизни побѣги видны....

25 мая. А. Вороновъ.

### Волго-Маринский водный путь.

Постепенное развитие в современное состояние судоходства и грузооборота на Маринской системѣ. Л. Л. Владимировъ.

(Продолжение см. № 56.)

Въ главѣ о развитии судоходства и грузооборота было констатировано, что увеличение отправокъ хлѣбныхъ грузовъ, сравнивая 1895 и 1901 г., возросло на 60%, съ 32,8 до 52,3 милли. пуд.

Но взаимъ для сравненія болѣе продолжительный срокъ съ 1850 по 1901 г., можно усмотретьъ, что еще задолго до переустройства системы, а именно въ 1887 и 1888 г. количество отправокъ хлѣбныхъ грузовъ было лишь немногимъ меньше максимальныхъ отправокъ хлѣбныхъ грузовъ послѣ переустройства системы въ 1897, 1900 и 1901 годахъ.

Сравнивая наибольшее количество хлѣбныхъ грузовъ, прослѣдовавшихъ мимо Вознесенскаго пристани на р. Свири до переустройства системы въ 1887 г. въ размѣрѣ 49½ милли., съ наибольшимъ количествомъ тѣхъ же грузовъ, прослѣдовавшихъ мимо с. Вознесенска въ 1901 г. въ размѣрѣ 52,3 милли. пуд., получимъ, что увеличение отправокъ въ промежутокъ 14 лѣтъ составляетъ лишь около 6%, или въ среднемъ нѣсколько менѣе полу процента въ годъ \*).

Ничтожное увеличение хлѣбныхъ отправокъ за такой продолжительный срокъ, повидимому, опредѣлено свидѣтельствуетъ или объ отсутствіи избытка хлѣба на р. Волгѣ, или объ отсутствіи спроса для нуждъ экспортъ Петербургскаго порта.

Быть можетъ, существуетъ взаимодѣйствіе обѣихъ причинъ.

Если въ 1887 и 1888 г., при слабо оборудованной системѣ на маломѣрныхъ судахъ было отправлено хлѣбныхъ грузовъ въ С.-Петербургъ лишь немногимъ менѣе, чѣмъ въ наибольшѣ благоприятные годы послѣ коренного переустройства системы, когда условия для судоходства были значительно улучшены и грузоподъемность судовъ увеличивалась, то не служить ли это доказательствомъ отсутствія избытка хлѣба для продажи и вообще слабаго требованія хлѣбныхъ грузовъ въ С.-Петербургъ.

На справедливость этихъ предположений указываютъ не только приводимыя сравнительныя данныя отправокъ хлѣба до и послѣ переустройства системы, но также и низкій фрахтъ, достигающій въ навигацію 1903 г. до 5 коп. съ пуда, причемъ усиленія движенія хлѣбныхъ грузовъ къ сторонѣ С.-Петербурга всетаки не замѣчалось. Очевидно, что и дешевизна фрахтовъ, въ свою очередь, объясняется отсутствіемъ энергичныхъ требованій груза съ Волги въ С.-Петербургскій отпускной портъ.

Нельзя не признать весьма страннымъ и мало понятнымъ фактъ отсутствія до 1903 г. движенія нефтяныхъ продуктовъ по Маринской системѣ въ С.-Петербургъ, въ сколько-нибудь замѣтныхъ размѣрахъ, въ то время, когда грузы кerosина перевозились изъ Рыбинска желѣзодорожнымъ и слѣдовательно дорогимъ путемъ.

Столь же мало изслѣдованы и общія условия нашей нефтяной торговли, если принять во вниманіе ненормальность цѣнъ на русскій кerosинъ, который продаётся на заводѣ въ Баку по 10—12 к. пудъ, въ Батумѣ обходится экспртерамъ по 25—28 коп. за пудъ, въ Лондонѣ стоитъ 80 коп. за пудъ, а въ Россіи мѣстному сельскому населенію и въ С.-Петербургѣ русскій кerosинъ обходится по два рубля пудъ.

(\*) Максимальная общая грузовая отправка всѣхъ родовъ грузовъ (хлѣбныхъ, лѣсныхъ и разнаго рода грузовъ) приходилась до переустройства системы въ 1888 г. въ количествѣ 69 милли. пуд., а максимальная отправка тѣхъ же грузовъ послѣ переустройства системы наблюдалась въ 1901 г. въ размѣрѣ 83 милли. пуд., что даетъ увеличение въ 20% или на полтора процента въ годъ за 14-лѣтній срокъ.

**Въ Японіи.**

«Nothing but truth».  
(Ничего, кроме правды).

(Продолжение см. № 57.)

Нагасаки.

Всѣ уѣщія здѣшнихъ японофиловъ-иностранцевъ, что японіе «только наслаждается русскими», кажутся мнѣ поверхностными и не серьезными.

Это война дышитъ на Нагасаки бездѣльностью и уныниемъ.

Нашъ тихоокеанскій флотъ, — увы! — не былъ побѣдоносенъ. Но вы видите, какое огромное и гибельное значеніе имѣло для западной стороны Японіи, для крупнейшаго порта одно его присутствіе гдѣ то тамъ, одна возможность его появления. Отсюда вы можете заключить, какъ важно намъ имѣть флотъ, грозящій восточной сторонѣ Японіи. Въ борьбѣ на «долгую дистанцію», на которую мы рассчитывали съ самого начала, въ борьбѣ на истощеніе — это самый главный шансъ.

Въ Нагасаки все дышитъ близостью театра военныхъ дѣйствій.

Въ 3—4 миляхъ отъ Нагасаки знаменитые горячіе источники перенесены ранеными, которые тамъ, говорятъ, поправляются необыкновенно быстро.

сенской пристани на р. Свири до переустройства системы въ 1887 г. въ размѣрѣ 49½ милли., съ наибольшимъ количествомъ тѣхъ же грузовъ, прослѣдовавшихъ мимо с. Вознесенска въ 1901 г. въ размѣрѣ 52,3 милли. пуд., получимъ, что увеличение отправокъ въ промежутокъ 14 лѣтъ составляетъ лишь около 6%, или въ среднемъ нѣсколько менѣе полу процента въ годъ \*).

Ничтожное увеличение хлѣбныхъ отправокъ за такой продолжительный срокъ, повидимому, опредѣлено свидѣтельствуетъ или объ отсутствіи избытка хлѣба на р. Волгѣ, или объ отсутствіи спроса для нуждъ экспортъ Петербургскаго порта.

Быть можетъ, существуетъ взаимодѣйствіе обѣихъ причинъ.

Если въ 1887 и 1888 г., при слабо оборудованной системѣ на маломѣрныхъ судахъ было отправлено хлѣбныхъ грузовъ въ С.-Петербургъ лишь немногимъ менѣе, чѣмъ въ наибольшѣ благоприятные годы послѣ коренного переустройства системы, когда условия для судоходства были значительно улучшены и грузоподъемность судовъ увеличивалась, то не служить ли это доказательствомъ отсутствія избытка хлѣба для продажи и вообще слабаго требованія хлѣбныхъ грузовъ въ С.-Петербургѣ.

На справедливость этихъ предположений указываютъ не только приводимыя сравнительныя данныя отправокъ хлѣба до и послѣ переустройства системы, но также и низкій фрахтъ, достигающій въ навигацію 1903 г. до 5 коп. съ пуда, причемъ усиленія движенія хлѣбныхъ грузовъ къ сторонѣ С.-Петербурга всетаки не замѣчалось. Очевидно, что и дешевизна фрахтовъ, въ свою очередь, объясняется отсутствіемъ энергичныхъ требованій груза съ Волги въ С.-Петербургскій отпускной портъ.

Нельзя не признать весьма страннымъ и мало понятнымъ фактъ отсутствія до 1903 г. движенія нефтяныхъ продуктовъ по Маринской системѣ въ С.-Петербургѣ, въ сколько-нибудь замѣтныхъ размѣрахъ, въ то время, когда грузы кerosина перевозились изъ Рыбинска желѣзодорожнымъ и слѣдовательно дорогимъ путемъ.

Столь же мало изслѣдованы и общія условия нашей нефтяной торговли, если принять во вниманіе ненормальность цѣнъ на русскій кerosинъ, который продаётся на заводѣ въ Баку по 10—12 к. пудъ, въ Батумѣ обходится экспртерамъ по 25—28 коп. за пудъ, въ Лондонѣ стоитъ 80 коп. за пудъ, а въ Россіи мѣстному сельскому населенію и въ С.-Петербургѣ русскій кerosинъ обходится по два рубля пудъ.

(\*) Максимальная общая грузовая отправка всѣхъ родовъ грузовъ (хлѣбныхъ, лѣсныхъ и разнаго рода грузовъ) приходилась до переустройства системы въ 1888 г. въ количествѣ 69 милли. пуд., а максимальная отправка тѣхъ же грузовъ послѣ переустройства системы наблюдалась въ 1901 г. въ размѣрѣ 83 милли. пуд., что даетъ увеличение въ 20% или на полтора процента въ годъ за 14-лѣтній срокъ.

Подъѣзжая къ Нагасаки по желѣзной дороѣ миляхъ въ 10 отъ города, я увидѣлъ длинные ряды бараковъ.

— Это что такое?

— Госпитали для раненыхъ.

Они тоже, говорятъ, переполнены.

Войною дышатъ затишье и застой города.

Войною дышатъ и вспишки жизни.

Въ большомъ скверѣ передъ «Японско-Европейскимъ соединеннымъ клубомъ» я увидѣлъ толпу, приблизительно, въ 1000 человѣкъ.

Это былъ митингъ.

Трактовались какъ объяснилъ мнѣ переводчикъ, «свои японскія дѣла».

— О войнѣ?

— Нѣтъ! О застой.

Хорошо «вѣтъ»!

— Какія мѣры должны принять правительство противъ застое въ дѣлахъ.

Въ клубѣ, куда я зашелъ, и европейцы и японцы, — одѣтые какъ въ европейское, кто въ кимоно, — говорили на ту же тему.

Одинъ японецъ сказалъ мнѣ на мое замѣчаніе обу упадкѣ кустарныхъ промысловъ:

О, да. Изъ всѣхъ ударовъ для Японіи это тягчайший. Несомнѣнно. Эти промыслы покидаютъ массу населения. Но японцы найдутъ выходъ.

И сообщилъ мнѣ проектъ, не лишенный оригинальности.

— Японцевъ сильно выручать шляпы.

— ??

Деревянные шляпы. Вы обратили, конечно,

Выясненіе причинъ ненормальности цѣнъ на кerosинъ внутри Россіи, конечно, нельзя искать въ однихъ только условіяхъ передвиженія грузовъ по внутреннимъ воднымъ путямъ, тѣмъ не менѣе вопросъ о дешевой водной доставкѣ нефти и кerosина для нуждъ Петербургскаго и Кронштадтскаго портъ и для Балтійскаго флота заслуживаетъ самаго серьезнаго вниманія именно теперь, когда представляется проектъ обу устройствѣ нефтепровода изъ Рыбинска въ Бологое и указывается на обремененіе грузами Николаевской желѣзной дороги.

Поэтому, произведеній въ текущую навигацію 1903 г. опытъ крупныхъ отправокъ кerosина Маринскимъ воднымъ путемъ въ С.-Петербургъ даетъ очень своевременный и ціенный указаіи на выгодность отправокъ нефтяного груза именно воднымъ путемъ и нельзя не порадоваться блестящимъ результатамъ движенія желѣзныхъ баржъ къ кerosиномъ, подсчетъ реїсовъ которыхъ сдѣланъ мною съ начала навигаціи до 1 сентября с. г.

Собственно первая замѣтная попытка къ движению была сдѣлана въ 1902 г., когда прослѣдовали въ С.-Петербургъ съ грузомъ кerosина 2 желѣзныхъ баржи Нобеля «Утка» и «Чайка» съ грузомъ 50 000 пуд., а также 4 полулодки Общества Мазутъ и Рагозина съ общимъ грузомъ въ 96.000 пуд. Баржи съ кerosиномъ «Чайка» и «Утка» проходя отъ Рыбинска до Константина въ 8 дней отъ Константина до Вытегры 3 дня.

Но въ 1903 году, когда прослѣдовало въ С.-Петербургъ кerosина свыше одного миллиона пудовъ, опытъ перешелъ уже въ замѣтное практическое примѣніе и можно ожидать въ будущемъ движенія нефтяныхъ грузовъ въ самыхъ широкихъ размѣрахъ.

Самое замѣтное въ движеніи Рыбинскихъ кerosиновыхъ баржъ — это быстрота движенія изъ Рыбинска въ С.-Петербургъ и столь же быстро возвращеніе обратно.

Баржи эти, не тратя времени на простой въ Рыбинскѣ и С.-Петербургѣ, заговоримъ обезпечивать себѣ быструю букировку, безъ простое въ ожиданіи букировъ, и благодаря своему прочному устройству букируются Онежскимъ и Ладожскимъ озерами (суда Нобеля).

Каналами совершаютъ передвиженіе лишь двѣ низкобортныя баржи общества Мазутъ: «Есфири» и «Аврора».

Изъ записей усматривается, что баржи «Магдалина» и «Елизавета» съ грузоподъемностью каждая отъ 42.000 до 46.000 пудовъ, съ 13 мая до 27 августа совершили 4 круговыхъ реїса отъ Рыбинска въ С.-Петербургъ и обратно.

Изъ разсмотрѣнія и подсчета времени, употребленаго на круговой реїсъ Рыбинскъ-Петербургъ-Рыбинскъ, получается, что на круговой реїсъ съ нагрузкой и выгрузкой требовалось 39, 31 и 36 дней, или въ среднемъ 35 дней, при слѣдованіи озерами Ладожскимъ и Онежскимъ.

Такимъ образомъ, по подсчету времени эти

баржи до 12 октября имѣютъ возможность сдѣлать еще пятый круговой реїсъ и въ наѣтъ разъ прибыть съ грузомъ въ С.-Петербургъ, хотя послѣ пятаго реїса, въпрочемъ, не успѣютъ уже обратно возвращаться въ Рыбинскъ и, следовательно, одна большемѣрная баржа въ навигацію можетъ доставить въ С.-Петербургъ до 250 тысячъ пудовъ кerosina.

Наибольшее время движенія этихъ баржъ въ реїсъ Вознесенскъ-Петербургъ Вознесенскъ составляетъ 14 дней, или въ одну сторону 7 дней, а наименѣшее 12 дней, или въ одну сторону 6 дней.

По направлению движенія Вознесенскъ-Рыбинскъ-Вознесенскъ наибольшее время для кругового реїса опредѣлилось для этихъ баржъ въ 25 дней, или въ одну сторону 12½ дней, а наименѣшее въ 19 дней или въ одну сторону 9½ дней.

Что касается кerosиновыхъ баржей «Есфири» и «Аврора», начавшихъ движеніе мимо с. Вознесенскъ лишь съ 5 июня, то, несмотря на обходъ озеръ каналами Ладожскимъ и Онежскимъ, эти баржи первый круговой реїсъ (по отношенію къ с. Вознесенскому) сдѣлали въ 37 и второй въ 43 дня, т. е. въ среднемъ въ 40 дней.

Скорости эти нельзя не признать чрезвычайно большими по, повидимому, опѣ составляютъ общее явленіе для всѣхъ вообще баржъ съ кerosиномъ.

Организація движенія кerosиновыхъ баржъ въ навигацію 1903 г., показавшая возможность сдѣлать въ навигацію до 5 круговыхъ реїсовъ Рыбинскъ — С.-Петербургъ, даетъ наглядное представліе того, что можетъ дать система какъ «путь» и что можетъ обеспечить себѣ судоходство, при надлежащей постройкѣ крѣпкихъ судовъ и при правильной организаціи коммерческой службы, заговоримъ о подготовке на мѣстахъ средства тяги, для непрерывнаго движения судовъ.

(Продолженіе будетъ)

### По пути.

(Продолженіе см. № 51.)

Золотой стуль.

Олонецкая губернія въ свое время была митрополіе для нѣкоторыхъ толковъ стар

къ Ганзейерѣ действительно есть «сказительницы», но онъ, — добавилъ С. И., — теперь въ великий постъ не будутъ пить. Кстати онъ сообщилъ мнѣ, какъ смотрѣть «сказители и сказительницы» на приглашающихъ ихъ пропеть что либо изъ старины. —

— Есть это господамъ дѣло..., говорить сказительницы. Прѣдѣтъ иной издаекъ, разыскиваетъ насть, слушаетъ наши всякие сказы и приплачи, запишетъ и проснется: приятно ему... Дивное дѣло!

Сообщеніе это было не изъ пріятныхъ. Я уже въ сознаніи — есть это господамъ дѣло! — хотѣть продолжать свой путь въ Кондопогу, какъ С. И. познакомилъ меня съ записаннымъ имъ «стихомъ», предварительно сказавъ слѣдующее.

— Я зналъ, говорилъ онъ, что великимъ постомъ здѣсь пѣсень не поютъ. Вдругъ слышу, что внизу (квартира учителя во второмъ этажѣ) поютъ что-то протяжное. И спустился внизъ въ помѣщеніе квартирного хозяина. Тамъ сидѣла за работой мѣстная молодежь и заумно, на мотивъ панихидного пѣнія, тянула стихъ въ увѣренности, нужно полагать, что поютъ «духовное». Я прислушался. Мелодія монотонная, но трудно уловимая: многое своеобразныхъ и произвольныхъ вариаций. Потерялъ надежду схватить мелодію, я началъ улавливать текстъ стиха, но мое вниманіе разводилось: въ уши лѣзли и мотивъ и слова. Тогда я просилъ сказать мнѣ стихъ и мнѣ его сказали, а я записалъ.

Вотъ этотъ стихъ.  
Татенька съ маменькой спорять завсегда;  
Татенька надо дочку замужъ отдать,  
А маменька надо дочку старцу отдать.  
Вотъ татенька ушла ровно за сорокъ верстъ,  
А маменька ушла ровно за тридцать верстъ.  
Глянула въ окошечко,—маменька идетъ,  
Маменька идетъ за собой старца ведеть;  
А старецъ идетъ золотый стулъ несетъ.

«Садись, садись, дитятко на золотый стулъ»,  
«Охъ, дай волю, маменька, головку расчешу».  
«Расчешешь головушку, въ кельи живучи»,  
«Во въ кельи живучи, на пень Богу молючи».  
«Садись, садись, дитятко золотый стулъ»  
«Ой, дай волю, маменька, косу заплету!»  
«Заплетешь, роженая, въ кельи живучи»,  
«Во въ кельи живучи, на пень Богу молючи».  
«Садись, садись, дитятко, на золотый стулъ».  
«Ой, дай волю, маменька, въ садичекъ схожу!»  
«Ходишь, ходишь, дитятко, въ кельи живучи»,  
«Во въ кельи живучи, на пень Богу молючи».  
«Садись, садись, дитятко на золотой стулъ»,  
«Ой, дай волю, маменька, съ подружками прощусь!»

«Простишься съ подружками въ кельи живучи»,  
«Во въ кельи живучи, на пень Богу молючи».  
«Садись, садись, дитятко, на золотый стулъ».  
«Ой, дай волю, маменька, въ окошечко взгляну!»  
«Посмотришь въ окошечко, въ кельи живучи»,  
«Во въ кельи живучи, на пень Богу молючи».  
Взглянула въ окошечко: татенька идетъ,  
Татенька идетъ, за собой кизя ведеть;  
А кизъ-то идетъ, за собой вона ведеть;  
А попъ-то идетъ, за собой вѣнецъ несетъ.  
Ой, брали меня маменька за русу косу,  
Рвали мою косынку по самому корню;  
Бросила тутъ косынку о сырь землю:  
«Будь ты, мое дитятко, проклятое,  
Проклятое да проклянутое»...

Думается, что этотъ стихъ намекаетъ на скрытниковъ. Среди нихъ были старцы козленчаго житія, которые промышляли по части посвященія на «золотомъ стулѣ» молодыхъ дѣвичъ.

#### Гали.

Къ 9 часамъ утра 21 марта мнѣ необходимо было явиться въ селеніе Т. Переѣхъ предстоялъ въ 60 верстъ. Съ премѣною лошадей, пришлось бы прѣбѣгать это разстояніе не скоро. Я написалъ «протяжного».

— Лошади, господинъ, самъ бы... катыся, да деньги нужны: мояня—лошади. Живо докатимъ, уѣхшы мени имщикъ.

Вечерѣло. Отгепель стояла сильна. Галки и какія-то мелкія птички вились около колокольни стадами.

Сидѣ въ кабинѣ и скучая о чѣмъ не передумалъ, на что не обратилъ вниманія?

— Что это у васъ галка-то какое множества, спросилъ я своего возницу, и тутъ же подумалъ: а почему здѣсь и не быть галкамъ, вѣщихъ о чѣмъ спрашививать.

— А это онъ у насъ на колокольни квартиру ищетъ, спѣвши, сидѣть, имщикъ.

Теперь, думалъ, зашлись сметься надъ мной, здѣсь это господамъ дѣло, галка считается. И жаль. Прѣбѣгъ уже вереть 8, имщикъ таинственъ.

— А быво это дѣло съ этими галками...

— Чѣмъ?  
— Говорю, что съ галками было дѣло.  
— Какое?

— А такое. Изстари ужъ у насъ на колокольни зимуютъ галки и другіе птицы. Гадягть, страсти! Вотъ батюшка и говоритъ, — хорошо бы, православные, очистить колокольню отъ скверны. А какъ ее очистить. Сегодня очистилъ, завтра опять тоже. И рѣшили мы перебить колокольныхъ квартирантовъ. Забили досками на колокольни пролеты; и оставилъ только небольшія дырочки. Днемъ это было къ веснѣ. Вечеромъ глядимъ, — галки летятъ къ своей квартире. Увидали доски, поговорили между собою и позѣзли въ дырки. Когда совсѣмъ стемѣло, мы тихонько — на колокольню; первымъ долгомъ законопатили дырки и, какъ только законопатили, засѣгли фонарь. Галки и прочія тамъ птицы на фонарь: ночью на сѣть онѣ идутъ. Тутъмы ихъ, что было, и передушили. Думали, сдѣлали хорошее дѣло, — для церкви, а выполь одинъ грѣхъ. Пришла весна. Взошла рожь, а тамъ и овесъ. Про галокъ забыли и думать. Явили тутъ черви и началь точить наши посѣзы. Почекрѣбили наши поля, даже жуть брали. Тутъ мы и вспомнили про галокъ. Червей Богъ послалъ намъ въ наказаніе за избѣженіе галокъ. Богъ ни одной обиды не пропуститъ: человѣка-ли ты обидѣлъ, зѣбрѣ или итицу, — все равно, за все взыщетъ. Съ тѣмъ порѣ мы и предоставили галкамъ жить, гдѣ пожелаютъ.

Я не пытался выяснить своему собесѣднику связь между избѣженіемъ птицы и появленіемъ червей. Она ему была понятна по своему и не плохо.

(Окончаніе будетъ.)

## Отечественная Хроника.

Въ «Правительственномъ Вѣстникѣ» напечатано: «Выработанный министромъ внутреннихъ дѣлъ первоначальный проектъ основаній, на которыхъ можетъ быть осуществлено предуказанное Высочайшимъ рескриптомъ 18-го февраля сего года привлечешие избранныхъ отъ населенія людей къ участію въ предварительной разработкѣ и обсужденіи законодательныхъ предположеній, внесенныхъ въ совѣтъ министровъ, гдѣ означенный проектъ будетъ неотложно разсмотрѣнъ.

## Старая Пудога съ XIV по XVIII вѣкъ.

(Продолженіе см. въ № 55)

Древніе погосты Обонежской пятини, Заонежской половины, Никольскій, Пудожскій, и Спасскій Шальскій и волости этихъ погостовъ: Негижимская, Купецкая, Отовозерская и на Корбоозерѣ и на Колодозерѣ, по даннымъ историческихъ и юридическихъ актовъ.

#### VII.

Историческая условія жизни крестьянъ Пудожского и Шальского погостовъ. Народный бѣдствія.

Тяжела была въ древности жизнь нашего Заонежского, какъ вообще Новгородского крестьянства, когда хлѣба хватало только въ обрѣзъ, когда за невозможность сдѣлать запасы, погрязъ производили страшные голода, сопровождавшіеся морами. Въ каждомъ столѣтіи лѣтопись отмѣчаетъ не одну тяжелую для народа годину. Въ 1042 году въ Заволочьѣ «бѣ морь мотъ на кони», а въ 1123 г. здѣсь же «куплиху понагатъ хлѣбъ», страшный голодъ 1421—23 г.г. былъ слѣдствіемъ три дня сразу шедшаго сиѣга, уничтожившаго посѣзы (Исторія Карамзина т. V, пр. 222). Къ голоду въ 1423 г. присоединился моръ, а въ 1446 г. «коробъ хлѣба опять доходить до пятини», такъ что, по лѣтописцу, на торгу и на ул. въ иныхъ адали и умирали отъ голодъ». Годы 1471 г. пропащались отъ сильныхъ жаровъ и засухи, а въ 1588 г. отъ морозовъ. При Борисѣ Годуновѣ вся Россія пережила страшный трехлѣтій голодъ (1601—1603 г.г.). XVIII вѣкъ для нашего сѣвера былъ тоже не безъ голодовъ (1716—17 г.г.). Но до паденія Великаго Новгорода наши крестьяне, живи на однихъ и тѣхъ же местахъ десятки лѣтъ зарабатывали естественнымъ образомъ, и потому отличаются чрезвычайно краткостью, а донесеніе командріовъ тѣхъ именитѣнѣніи судовъ, которымъ прорвались

г.), и хлѣбна и скоты велики и зеңъ и желѣзо добро<sup>2</sup>). Но если таково было положеніе нашего края сразу послѣ похода на Новгородъ Юана III, то черезъ столѣтіе Московскаго владычества громадное большинство населенныхъ мѣстъ опустѣло, вся Новгородская область покрылась множествомъ пустошней пустыхъ деревень и селищъ, оставленныхъ жителями. Благосостояніе края сильно понизилось. Такъ, въ 1582 г. въ одномъ Пудожскомъ погостѣ, по книѣ Плещеева (л. 1257), было «10 деревень пустыхъ, да 59 пустошей!»

Были, избѣгніи которыхъ ютились на церковной земѣ, ище, пытающіеся поддѣланіемъ, составляли повсемѣстное явленіе. И все это произошло, какъ показывали сами крестьяне въ 1573 г. «отъ государевыхъ податей и отъ подводъ», въ другихъ мѣстахъ отъ опричнаго правежу, отъ своихъ иѣмецъ.

Какъ тяжелы были подати и подводы — показываютъ грамоты на Олонецъ по поводу злоупотреблений таможенными повѣнѣцкими головами (1674 г. сент. 15, 1680 г. мая 21, 1681 г. февр. 27<sup>3</sup>).

Въ Государеву казну положено было вносить таможенаго сбора «съ Нигижемской волости на годъ по 2 рубли съ полтиной, Купецкіе волости по рублю по 20 алтынъ, Шальскаго погоста по полтора рубли, Пудожскаго погоста по рублю по 20 алтынъ на годъ», а головы своимъ умысломъ наложили вновь и на хлѣбъ и на скотину и на харчевое по 5 денегъ съ рубля и деньги имали смертныи правежъ и на правежъ были и мучили, а въ Новгородскомъ до во всемъ уѣздѣ такихъ сборовъ и мученія нигдѣ не было.

Тѣ же головы вмѣстѣ съ цѣловальниками мучили крестьянъ и подводами, и кормами: «Прѣѣзжаютъ они въ Спасскую Шальскую и въ Никольскую Пудожскую волости и въ выставки въ Нигижемскую и въ Купецкую и въ Отовозерскую волости погодно... и стоять многіе дни человѣкъ по 10 и болѣе, и пить и ёдятъ и подводы емлюмъ у монастырскихъ и у Государевыхъ крестьянъ всякому человѣку по подводѣ да подъ запасъ подводы-жъ... и подводѣ смылютъ въ обѣ стороны — отъ Повѣнѣца єдуши и назадъ на Повѣнѣцъ — и въ бездорожье многихъ лошадей замучатъ». Донимали крестьянъ также «гонцы и посыльщики, кои на ямѣхъ смылютъ безъ указу кормы и харчи себѣ многие и крестьяне бываютъ на правежѣ и отъ тѣхъ коровъ и харчей убытки бываютъ многіе отъ тою они крестьяне до конца разоримся такъ какъ они платятъ (немалыя) Великаго Государя подати: стрѣлецкой хлѣбъ и рублевые и постинные и ямскіе деньги въ Новгородѣ сверхъ своихъ погостскихъ волостныхъ ямовъ».

(Продолженіе будетъ.)

## О войнѣ.

Велико горе, постигшее нашу многострадальную родину. Эскадра, на которую вся Россія возлагала столько надеждъ, плаваніе которой казалось сначала такими удачными и сулило нашему флотоводцу полный успѣхъ, больше не существуетъ. Слезы застилаютъ глаза, и рука отказывается писать. Тяжело... но отчаяваться не слѣдуетъ. Истинное мужество познается именно въ несчастій. Кто подъ вѣнѣмъ тяжелаго удара падаетъ духомъ, тогъ никогда не достигнетъ своей цѣли. Не мы начали эту тяжелую войну, но мы обизаны довести ее до побѣднаго конца. Пусть наши пораженія послужатъ намъ горькимъ, но полезнымъ урокомъ; соберемся съ новыми силами; дадимъ имъ въ руки большое умѣніе; мужественно откроемъ наши грѣхи и покаемся въ нихъ, чтобы не повторять ихъ болѣше, и будемъ молиться и вѣрить, что Господь смигается надъ Русью и дасть намъ возможность воспѣть хвалебный Ему гимнъ словами: «слушайте, языцы, и покоряйтесь; яко съ нами Богъ».

Въ чѣмъ заключается причина гибели нашей эскадры? На этотъ вопросъ отвѣтить пока очень трудно. Всѣ сѣдѣнія, полученные нами до сихъ поръ, идутъ изъ англійскихъ источниковъ; сообщеніе адмирала Рожественскаго прошло черезъ японскую руки и потому отличается чрезвычайно краткостью, а донесеніе командріовъ тѣхъ именитѣніи судовъ, которымъ прорвались

лисъ во Владивостокъ, не могли дать полноаго описанія боя, такъ какъ они отошли отъ эскадры при самомъ началѣ его. Но и теперь уже выяснились иѣкоторыя замѣчательныи особенности боя, до сихъ поръ небывающие въ мірѣ. Онъ продолжался два днія 14 и 15 мая и одну ночь съ 14 на 15 число. Двѣмъ происходилъ артиллерійский бой, а ночью минная атака.

Само собою разумѣются, что главною причиной нашего пораженія слѣдуетъ считать хотя и невольный, но во всякомъ случаѣ неудачный выборъ пути, по которому наша эскадра шла во Владивостокъ. Бой произошелъ въ разстояніи всего только ста verstъ отъ японскихъ береговъ, и именно отъ тѣхъ береговъ, гдѣ находится база японскаго флота, то есть ихъ мастерскія и склады боевыхъ припасовъ. Такимъ образомъ наша эскадра въ сущности сражалась какъ-бы въ самой серединѣ японскаго дома, даже не во дворѣ его, а именно въ самой избѣ. Всякому ясно, что это положеніе было самыи выгоднымъ для японцевъ и самыи невыгоднымъ для настъ. Между тѣмъ, рѣшительно весь міръ былъ убѣжденъ въ томъ, что З. П. Рожественскій постарается дать японцамъ сраженіе при такихъ условіяхъ, чтобы они были поставлены въ самое невыгодное для нихъ положеніе, именно возможно дальше отъ ихъ базы. Для этого ему достаточно было плѣтъ Тихимъ океаномъ вокругъ Японіи, а въ такомъ случаѣ Того былъ бы вынужденъ загородить ему дорогу въблизи Сахалина, то есть за тысячу verstъ отъ своей базы. И когда наша эскадра въ началь мая вышла изъ водъ южно-китайскаго моря, всѣ газеты въ одинъ голосъ заговорили о томъ, что она вышла въ Тихій Океанъ.

Что же заставило адмирала Рожественскаго отказатьсѧ отъ этой, самой выгодной для него, дороги? Съ той минуты, когда впервые появились извѣстія о томъ, что въ Корейскомъ проливѣ идетъ бой русской эскадры съ японской, у всѣхъ русскихъ людѣй, слѣдившихъ за движениемъ нашей эскадры томительно сжалось сердце въ предчувствіи недобраго конца, потому что выборъ этой дороги адмираломъ Рожественскимъ ясно показывалъ, что у него нѣтъ углія въ достаточномъ количествѣ для того, чтобы обогнать Японію съ востока. А если эскадра испытаетъ недостатокъ въ углѣ, то это всегда влечетъ за собою пораженіе. Уголь даетъ судну сѣть и движеніе; машины ворочаютъ орудія, подаютъ спарады, тушатъ пожары; словомъ вся жизнь корабля зависитъ отъ углія. И вотъ этого то, столь необходимаго для эскадры, припаса у адмирала Рожественскаго оказалось слишкомъ мало. Дѣйстивтельно, наши крейсеры и миноносцы, прорвавшіеся сквозь японскую эскадру, едва добрались до Владивостока, сжегши не только весь свой уголь, но даже деревянную обшивку судна.

Такимъ образомъ недостатокъ углія заставилъ нашу эскадру выбрать кратчайшую дорогу на Владивостокъ, хотя она и была сама опасно для ихъ. «Воен. Врем.»

\* \* \*

Ночь подъ свѣтлый праздникъ въ госпиталѣ.

Въ эту ночь я не могъ уснуть... Въ хирургической палатѣ, которая послѣ кровавой Мукденской бойни была переполнена ранеными, теперь оставалось всего лишь 15 человѣкъ. Легко раненые, выздоровѣвши, снова возвращались на позиціи, а иѣкоторые уже эвакуированы въ Европейскую Россію.

Наша палата всегда отѣчалась безупречнou чистотою, а къ великому христіанскому празднику, еще больше принарядилась. Удобныи жеѣзинныи кровати, покрыты бѣлыми пикейными одѣїлами, въ строгомъ порядкѣ были поставлены изголовьями къ блѣднорозовыи каменистыми стѣнамъ. У каждой кровати находились бѣлые спальни столики. Большии окна скрывались подъ опущенными занавѣсками.

Раненые, способные уже къ самостоятельному передвиженію, одѣвались, чтобы идти въ госпитальнуи церковь къ свѣтлой заутреніи. Два тяжело больныхъ уже спали. Всѣ нарушить ихъ сонъ, другіе говорили въ полѣ голоса. Наша симпатичная сестрица, полная материнской заботливости, неоднократно вѣщала имъ.

Палата освѣщалась пятью электрическими лампами и

и падать пять человекъ. Дежурный санитаръ одѣлъ на среднюю лампочку зеленый коленкоровый чехъ, а остальныхъ погасилъ.

Приятный полуумракъ вполнѣ гармонировалъ съ воцарившейся тишиной. Одинъ изъ большихъ изрѣдка нарушилъ эту тишину болезненнымъ стономъ и отрывками несвязныхъ фразъ, произносимыхъ во снѣ. Каждый разъ при этомъ, изъ сосѣдней комнаты, какъ каюти будь видѣніе, появлялась сестра милосердія, въ своемъ бѣломъ халатѣ, готовая во всякую минуту помочь больному, облегчить его страданія, предупредить всякое желаніе, а иногда и капризъ.

Заживающая рана мени не беспокоила, по цѣльному рою воспоминаній изъ недалекаго прошлаго отгоняла сонъ. Одна картина смѣняла другую. Вотъ, вспомнилось большое китайское селеніе Бей-та-ну, находящееся верстахъ въ десяти къ югу отъ Мукдена. Оно расположено по обѣ стороны Мандаринской дороги и издали уже выдѣляется изъ ряда другихъ деревень своюю высокую полуразрушенную башнею. Этотъ древній, заброшенный памятникъ въ настоящее время служитъ лишь обиталищемъ пернатыхъ. Въ этой деревнѣ въ теченіи цѣлаго мѣсяца, въ нашемъ полку, находившемся въ резервѣ, однообразно протекала жизнь вблизи передовыхъ позицій. Офицеры размѣстились въ грязныхъ китайскихъ фанзахъ, оклеивъ ихъ бумагою и обвязъ циновками, а нижніе чины были расположены въ землянкахъ на южной сторонѣ деревни. Бей-та-ну напоминало это время военный городокъ.

Большинство китайцевъ было выселено на северъ и здѣсь осталось лишь нѣсколько мелкихъ торговцевъ. Ихъ мелкія лавочки съ мелкими товарами, а также съ продажею винъ и обычного въ арміи «рома съ Негромъ», были открыты съ раннаго утра и до поздняго вечера. Торговля шла байко.

Два раза въ день у насъ производились строевые занятия, иногда играла музыка и подъ звуки родныхъ мотивовъ мысль уносилась въ дороги края. Полутика изъ Россіи писемъ и газетъ выдѣляла эти дни изъ ряда другихъ...

На позиціяхъ велись незначительныя перестрѣлки. Изрѣдка доносились орудійные выстрѣлы. Солнечные теплые дни смѣнились холодными ночами и съ наступленіемъ темноты, глубокое звѣздное небо прорѣзывалось лучами прожектора.

Въ этотъ промежутокъ времени пришлося побывать и въ Мукденѣ. Его стѣны со стариными воротами, улицы съ характерными китайскими постройками, магазины съ оригинальными цветными вывесками и повсюду фигурирующіе драконы, напоминали собою театральную декорацію грандіозныхъ размѣровъ. Пестрая толпа китайцевъ, состоящая изъ сплошь торгующихъ чѣмъ-либо «купеческія», праздныхъ раскрашенныхъ какъ куклы китайянки въ высокихъ прическахъ съ искусственными цветами и грязныхъ назойливыхъ китайчатъ, перемѣшивалась съ сѣрыми военными шинельми и европейскими костюмами сестеръ милосердія. Здѣсь же медленно двигались цѣлыя вереницы казенныхъ повозокъ наряду съ китайскими фудутунками. Ихъ обгоняли европейскіе экипажи, встрѣчая на своемъ пути скрипящія арбы съ своеобразною китайскою упражжкою мула и трехъ ословъ. Эту картину дополняли бѣгущіе «рикши» — характерные представители азіатчины, первоначально поражающіе непривычный глазъ европейца. И все это двигалось какъ въ калейдоскопѣ.

А вотъ, и чисто батальная картина. Вторую неделю уже шли упорные бои. Грохотъ орудій и свистъ пули прекращался лишь поздно вечеромъ, а съ утренней зарей опять начинали рваться шквалы, однообразно трещащіе пулеметы и градъ шрапнельныхъ и ружейныхъ пуль, осыпая землю, выводилъ десятки тысячъ людей изъ строя. 24-го февраля, эта картина была еще грознѣе, такъ какъ высокіе столбы песку и пыли, подымаемые сильными порывами вѣтра, носились по горизонтальнымъ полямъ, какъ-бы тоже воюя съ какимъ-то невидимымъ врагомъ. За эти дни много товарищей выбыло изъ строя; многие изъ нихъ уже покончили всѣ счеты съ этимъ міромъ.

Холодная ночь приходила къ концу; мы сидѣли въ окопахъ. Послѣ цѣлаго ряда безсонныхъ ночей и дней, проведенныхъ въ упорныхъ бояхъ — вѣроятно, вслѣдствіе притупления первой системы, — усталость и утомление не ощущались. Спать нельзя было, да и не хотѣлось. Позади наше видѣлось зловѣщее зарево отъ горящихъ близъ Мукдена

складовъ. Оно было предвестникомъ отступления. Несмотря на то, что наше окружали тысячи живыхъ существъ и что все бодрствовали, царила мертвая тишина. Это было затишье передъ бурей. Во время него было получено приказание отступать.

Болѣзнико сжалось сердце и мы молча стали сниматься съ позицій.

Съ разсвѣтомъ начался упорный арьергардный бой. Онъ продолжался весь день и едва ли изгладится въ памяти его участниковъ. 1-й батальонъ нашего полка, будучи въ арьергардѣ, отступалъ однимъ изъ послѣднихъ. Вотъ, уже мы, обогнувъ Мукдена съ западной стороны, миновали его и направлялись къ желѣзной дорогѣ, чтобы затѣмъ вдоль нея двинуться дальше на сѣверъ. Въ это время мы были въ сферѣ ружейнаго вспышки артиллеріи. Наступалъ вечеръ и казалось, что наша роль въ Мукденской драмѣ окончена, но вышло не такъ. Мы заметили, что цѣлыи японской пѣхоты занимаются уже желѣзодорожную насыпь, а другая расположена перпендикулярно къ ней. И такъ мы отрѣзаны.

Думать было некогда и двухъ мѣсяцѣ здесь быть не могло. Рѣшили прорваться съ боемъ и привели это въ исполненіе. Уже темнѣло, когда мы, занявъ послѣднюю стрѣлковую позицію, залегли за китайскія могилы и, обстрѣливъ сильнымъ огнемъ насыпь, бросились въ атаку. Противникъ осмыкалъ насъ пулями, но атаки не пришелъ.

Вѣжливъ на полотно желѣзной дороги, я почувствовалъ сильный ударъ въ ногу и упалъ съ насыпи.

Громадное зарево со стороны Мукдена, какъ-бы будучи не въ силахъ побороть темноту наступавшей ночи, начинало темнѣть. Тяжелую картину представляло поле битвы. Всѣ самыя яркія описанія его ничто въ сравненіи съ действительностью. Стоны, молитвы и проклятия слышались отовсюду. Издали еще доносились ружейная перестрѣлка и крикъ. Очевиднымъ было, что прорывъ увѣличился успѣхомъ. Я боялся остаться въ пѣнѣ, но, спасибо, добрые люди выручили...

На другой день къ Телину подходилъ длинный поѣздъ, состоявший преимущественно изъ открытыхъ платформъ. Я среди другихъ раненыхъ, лежалъ на одной изъ нихъ. Насъ было здѣсь болѣе 1,000 человѣкъ и мы были покрыты китайскими одѣвками. Въ Телинѣ насъ перепесли во временно-санитарный поѣздъ, въ которомъ мы и прибыли въ г. Харбинъ. Здѣсь я попалъ подъ гостепримный кровъ московского дворянскаго госпиталя, въ руки его привѣтливаго и симпатичнаго медицинскаго персонала. Здѣсь пришелъ встрѣтить и великій праздникъ.

Наканунѣ этого дня невольно вспомнилось все, такъ недавно пережитое. Больные уже возвращались изъ церкви и мы поздравили другъ друга съ праздниками. За окнами вѣтеръ продолжалъ пѣть свою заунывную пѣсню. Уже свѣтало, когда я уснулъ.

### СМѢСЬ.

Землетрясеніе въ Черногоріи. «Глас. Циркъ» сообщаетъ изъ некоторыхъ подробности о землетрясении, бывшемъ въ Черногоріи 19-го мая. Оно началось въ 5 часовъ 42 мин. утра и отразилось во всей Черногоріи. Продолжалось 20 секундъ. Сильнѣе всего было въ Цернициѣ, Барѣ и вообще по прибрежью Скадарскаго озера и Адріатического моря. Землетрясеніе было волнообразное, шло съ юга на сѣверъ и сопровождалось сильнымъ громомъ. Въ Цернициѣ и Приморѣ замѣчены были некоторые явленія вулканического характера. Рѣки и источники стали мутны, и въ теченіе часа вода въ нихъ получала два раза красноватый цветъ и соленый привкусъ. Въ Вирѣ Пазарѣ и въ некоторыхъ селахъ въ Цернициѣ, а также въ Подгорицѣ Барѣ и Ульцинѣ много домовъ потрескалось и некоторые разрушились. Въ Подгорицѣ два моста повреждены, и они готовы рухнуться. Не обошлось безъ человѣческихъ жертвъ, но къ счастію ихъ было немного; извѣстно о гибели двоихъ дѣтей и двѣ женщины получили сильные поврежденія. Въ тотъ же день, въ 3 ч. 40 мин. пополудни, землетрясеніе повторилось но слабѣе, а также вачероѣ въ 10 ч. 45 м. и въ 11 ч. 35 м. Такого сильнаго землетрясения въ Черногоріи не запомнятъ. Въ Скадарѣ (Скатури), Которѣ (Бока-ди Каттаро) и вообще въ Приморѣ землетрясеніе было сильнѣе, причинило много потерп., было не мало жертвъ человѣческихъ. Во многихъ

местахъ населеніе почтѣ подъ открытымъ небомъ, опасаясь спать въ домахъ.

Быстро передача по синанскому кабелю телеграфныхъ извѣстій или такъ называемыхъ каблограммъ весьма значительна. Англійской администрацией тихоокеанскаго кабеля недавно были произведены опыты для определенія быстроты, съ какой совершается передача извѣстій на расстояніи 19,300 километровъ, которое отдѣляетъ Вашингтонъ отъ Сиднея въ Австралии и представляетъ почти половину окружности земного шара. Извѣстія отправлялись изъ Вашингтона въ промежутокъ отъ 3 до 6 вечера, въ началѣ каждого часа. Сообщеніе переданное ровно въ 3 часа, было зарегистрировано въ Сидней черезъ 3,57 секундъ; сигналъ, отправленный въ 4 часа, былъ полученъ по истеченіи 2,66 сек.; пятничасовая телеграмма достигла Сиднея черезъ 2,76 сек., шестичасовая — черезъ 2,25 сек. Такимъ образомъ средняя цифра можетъ быть принята въ 3 сек., что даетъ быстроту передачи на дистанцію въ 19,300 килом. по 6,430 килом. въ секунду (Cosmos).

Для иногороднихъ подписчиковъ при семъ № 157 и 158.

Редакторъ Неоф. Части С. Бѣляевъ.

### ОБЪЯВЛЕНИЯ.

Прачечная мастерская, при Николаевскомъ дѣтскомъ приютѣ, принимаетъ заказы: 1) на чистку фланелевыхъ, шелковыхъ и кружевныхъ вещей; 2) на стирку носильного белья, скатертей и салфетокъ; 3) на гланенѣе крахмальныхъ вещей. Цѣны удешевлены.

Между прочимъ за крахмаленіе и гланенѣе берется:

Съ цѣлой рубашки 15 к.  
Не съ цѣлой, т. е. со станомъ и груди 10 к.  
Съ воротничка отдельно 4 к.  
— пары манижъ 4 к.

Вышли изъ печати и проходятъ у автора (Широкая ул., д. Каменева) и въ магазинѣ Мазилова.

СТИХОТВОРЕНІЯ А. А. Воронова.

Цѣна 75 коп.

Выписзывающіе отъ автора за персылу ничего не платятъ.



(6—6)

### Вѣстникъ

ПРОДОЛЖ. ПОДПИСКА НА 8-й, 1905 г.

изд. журн. подъ редакцію В. В. БИТНЕРА

Знанія 48 книгъ въ годъ 8 р.

Иллюстрированный «толстый» ежемѣсячный литерат., художеств. и popul. научный журн. безплатн. приложениій для самообразованія.

18 мая вышелъ № 5 (май) «Вѣстникъ Знанія». Содержаніе:

Проф. А. А. Исаевъ. Вѣхи русской экономической политики. — Янь Стень. Присяжный. — Проф. фр. Герцъ. Какъ изучать соціальные науки. — В. В. Вопросы русского финансового хозяйства. — Проф. Кори. Открытия новыхъ путей заразы. — Л. Кестенбергъ. Изъ истории общественныхъ движений въ Германіи. Карлъ Марксъ и Фридрихъ Энгельсъ. — Морисъ Метерлинкъ. Мысли о женщинахъ. — Матильда Серадо. Три письма. — ЛЬТОПІСЬ СОВРЕМЕННОЙ ЛІТЕРАТУРЫ И ІСКУССТВА. 1) В. В. Португаловъ. Классовая точка зорнія въ литературной критикѣ. — 2) Н. Поярковъ У истоковъ символизма. ВОПРОСЫ НАРОДНОГО ОБРАЗОВАНІЯ. 1) А. А. Николаевъ. Какъ передовой демократъ заботится о своемъ народной школѣ. — 2) Л. Русинъ. Итальянскіе университеты и иностранная молодежь. — БІБЛІОГРАФІЯ. Классовая борьба и избирательное право. А. Бакурцевъ. — К. А. Литвиненко. Сборникъ систематическихъ диктантовъ съ приложеніемъ алфавитнаго списка 300 темъ для письменныхъ упражненій учащихся и приложеніемъ образцовъ ученическихъ сочиненій. И. Б. — Спутникъ выпускн. классовъ и справочная книга для поступающихъ въ высшія учебныя заведенія. А. Ш.—Сергѣй Рунинъ. Въ Манчжурии. Д. Сверчковъ. НАУЧНОЕ ОБОЗРѢНІЕ. Научно-литературная хроника. Ф. Штампферъ. Краткій очеркъ жизни Фридриха Шиллера (1759—1805). — Др. Дж. Шиковскій. Фридрихъ Шиллеръ и театръ. — Международный конкурсъ на 1905 годъ. — Международный конкурсъ по предсказанию погоды. — Научные новости. Астрономія, геология, физическая географія, meteorология, статистика. Извѣрженіе Везувія. — Землетрясение въ Найді. — Радій, какъ источникъ земной теплоты и др. — Біологія, фізіологія, психологія. Опыты привлечь членами. — Свѣтлопись бактерій. — Жизненная сила растений. — Членіе мыслей. Техника и сельское хозяйство. Самые большие изъ существующихъ канавы. — Новые мости — воздушные паромы. — Туннель подъ Эльбой. — Яблоки безъ зеренъ. — Максимумъ урожая ржи. Взаимопомощь читателей «Вѣстника Знанія». Отвѣты подписчикамъ. — Списокъ книгъ, присл. для отзыва. — СЛОВЪ И ВЫРАЖЕНИЙ.

Приложеніе къ № 5. — Три книжки: 1) «Общедоступный университетъ»: Д-ръ Г. Зейлеръ. Ученіе о здоровыи. Гигієна. — 2) «Энциклопедическая бібліотека для самообразованія»: — Проф. Ш. Сеньобосъ и проф. А. Метенъ. Новѣйшая исторія съ 1815 г. Часть II. — 3) «Читальни «Вѣстника Знанія»: — В. Бельше. Прогрессъ Дарвинизма.

Подписная цѣна: на годъ (48 кн.) 8 р. съ пер. 7 р. безъ пер. Разсрочка по соглашенію. Подробныя объявленія безплатно. С.-Петербургъ, Владімorskій просп., домъ № 1.

### МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКІЯ НАВЛЮДЕНІЯ

Въ городѣ Петрозаводскѣ (По Петрозаводскому временію).

Наблюденія вѣщаются инспекторомъ Петрозаводскаго ремеслен. уч. Игнатьевымъ.

	Въ 7 часовъ утра.	Въ 1 час. пополудни.	Въ 9 час. вечера.
Барометръ метр. при 0°.	Температура воздуха Ц.	Направление и сила вѣтра.	Состояніе неба.
26 Чв.	58.8 + 6.9	ССВ умѣр.	штиль
27 Пт.	61.3 + 5.6	ВСВ —	облачн.
28 Суб.	60.5 + 4.6	С —	штиль
29 Воск.	55.2 + 7.6	штиль	55.0 + 9.8
30 Пон.	55.5 + 10.7	В слаб.	62.0 + 10.7
31 Втор.	66.1 + 12.9	штиль	66.5 + 17.9
июнь:			
1 Сред.	67.7 + 14.6	В слаб.	62.9 + 20.4
Примѣчаніе.			
			штиль
			полуяс.
			60.1 + 6.9
			60.0 + 6.5
			облачн.
			60.0 + 8.7
			57.4 + 8